

Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2011

(versie geldig vanaf 1 januari 2012)

Artikel 1

Begripsbepalingen.

1. In dit uitwerkingsbesluit wordt verstaan onder:
 - a. verordening: de Parkeerverordening 2009 van de gemeente Amsterdam;
 - b. stadsdeel: het stadsdeel Oost;
 - c. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oost.
2. De begrippen in dit uitwerkingsbesluit worden in dezelfde betekenis gebruikt als in de Parkeerverordening 2009.

Artikel 2

Vergunninggebieden.

In het stadsdeel bestaan de volgende vergunninggebieden:

- a. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - het midden van de Amstel;
 - het midden van de Singelgracht;
 - het midden van de Linnaeusstraat;
 - de spoorweg Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Amstel (tussen het viaduct over de Linnaeusstraat en de Ringvaart);
 - het midden van de Ringvaart.
- b. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - het midden van de Singelgracht;
 - het midden van het Lozingskanaal;
 - de spoorweg Amsterdam CS – Diemen (tussen het Lozingskanaal en de Polderweg);
 - het midden van de Polderweg;
 - een lijn lopende tussen de Polderweg en de Oranje-Vrijstaatkade, langs de achterzijde van de bebouwing voorheen oneven genummerd aan de Fronemanstraat;
 - de noordelijke rooilijn van de Oranje-Vrijstaatkade tussen de Fronemanstraat en het Oranje-Vrijstaatplein, waarbij de bebouwing hier genummerd aan de Oranje-Vrijstaatkade buiten dit vergunninggebied valt;
 - het midden van de Ringvaart (tussen het Oranje-Vrijstaatplein en de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort);
 - de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort (tussen de Ringvaart en het viaduct over de Linnaeusstraat);
 - het midden van de Linnaeusstraat (tussen het spoorwegviaduct en de Singelgracht).
- c. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - het midden van de Amstel;
 - het midden van de Ringvaart (tussen de Amstel en de brug in de Molukkenstraat);
 - de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat;
 - de spoorweg Amsterdam CS – Diemen;
 - het midden van de ringweg A10;
 - het midden van de Radioweg (fietspad);
 - het midden van de Molenwating (deels parallel aan het Middenmeerp pad lopend water);

- het midden van de Middenweg;
 - het midden van de ringweg A10;
 - het midden van de Weespertrekvaart;
 - de monding van de Weespertrekvaart in de Amstel;
- met uitzondering van het gebied, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Stephensonstraat;
 - een lijn in het verlengde van de George Westinghousestraat, tussen de Stephensonstraat en de Ringdijk;
 - de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk;
 - een lijn vanaf de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk, tussen de James Wattstraat en de Wibautstraat, tot aan het Prins Bernhardplein;
 - het midden van de James Wattstraat, waarbij echter het pand James Wattstraat 100 binnen het vergunninggebied valt;
 - het midden van de Eerste Ringdijkstraat.
- d. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Molenwatering (tussen de Radioweg en de Middenweg);
 - het midden van de Radioweg (fietspad, tussen Molenwatering en Voorlandpad);
 - het midden van het Voorlandpad (tussen Radioweg en Middenweg);
 - het midden van de Middenweg (tussen Voorlandpad en Molenwatering).
- e. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Amstel (tussen de Weespertrekvaart en de Duivendrechtse Vaart);
 - het midden van de Duivendrechtse Vaart;
 - het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart;
 - een lijn in het verlengde van de zijarm van de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Spaklerweg binnen dit vergunninggebied valt);
 - het metrotracé Amstelstation – Station RAI, tot aan de brug over de Weespertrekvaart;
 - de monding van de Weespertrekvaart in de Amstel.
- f. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Duivendrechtse Vaart;
 - het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart;
 - een lijn in het verlengde van de zijarm van de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Daniël Goedkoopstraat binnen dit vergunninggebied valt);
 - het metrotracé Amstelstation – Station RAI;
 - de grens met de gemeente Ouder-Amstel;
 - de Nieuwe Utrechtseweg tot aan de afrit naar de Joan Muyskenweg;
 - een lijn tussen de Nieuwe Utrechtseweg ter hoogte van de afrit naar de Joan Muyskenweg en de Duivendrechtse Vaart, gaande tussen de adressen Joan Muyskenweg 2 N en Joan Muyskenweg 4.
- g. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Weespertrekvaart;
 - het midden van de ringweg A10;
 - de grens met de gemeente Ouder-Amstel;
 - de spoorlijn Amsterdam Amstel – Amsterdam Bijlmer – Utrecht.
- h. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de spoorlijn Amsterdam CS – Diemen (tussen de A10 en de Molukkenstraat);
 - de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat;
 - het midden van de Ringvaart (tussen de Molukkenstraat en de Westelijke Merwedekanaaldijk);
 - een lijn tussen de Oosterringdijk en de Westelijke Merwedekanaaldijk (tussen de Ringvaart en de Ringweg A10);
 - het midden van de ringweg A10.

- i. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- een lijn lopende tussen de Polderweg en de Oranje-Vrijstaatkade, langs de achterzijde van de bebouwing voorheen oneven genummerd aan de Fronemanstraat;
 - de noordelijke rooilijn van de Oranje-Vrijstaatkade tussen de Fronemanstraat en het Oranje-Vrijstaatplein, waarbij de bebouwing hier genummerd aan de Oranje-Vrijstaatkade binnen dit vergunninggebied valt;
 - het midden van de Ringvaart (tussen het Oranje-Vrijstaatplein en de spoorweg Amsterdam CS – Diemen);
 - de spoorweg Diemen – Amsterdam CS (tussen de Ringvaart en de Polderweg);
 - het midden van de Polderweg.

- j. vergunninggebied Zeeburg 1 (ZB01), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van het Lozingskanaal;
 - het midden van de Nieuwe Vaart;
 - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - de Ringvaart (tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en het spoorwegtalud);
 - het spoorwegtalud.

Het blok Borneohof maakt geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 1, met uitzondering van de woningen met de adressen Javaplein 8C, 8D, 10C en 10D.

- k. vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het IJ;
 - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - het midden van de Entreporthaven;
 - het spoorwegtalud;
 - de westzijde van de Oostelijke Handelskade;
 - de noordzijde van de Oostelijke Handelskade;
 - (het verlengde van) de westzijde van complex MySide;
 - het midden van de IJhaven.

Het blok Fountainhead maakt geen deel uit van vergunningengebied Zeeburg 2.

Het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30 maakt deel uit van vergunninggebied Zeeburg 2.

- l. vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entreporthaven;
 - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - het midden van de bocht naar de Zeeburgersluis;
 - het midden van het Lozingskanaal;
 - het spoorwegtalud;
 - een denkbeeldige lijn doorgetrokken vanaf het midden van de Entreporthaven naar het spoorwegtalud.

Het blok Kopgebouw maakt geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 3.

- m. vergunninggebied Zeeburg 6 (ZB06), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de Bert Haanstrakade;
 - het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade;
 - het midden van de Polygoongracht;
 - het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost;
 - de zuidzijde van het Kleine Rieteiland West;
 - de zuidwestzijde van het Grote Rieteiland West;
 - de Cas Oorthuyskade.

De blokken 3a, 4, 8, 9b, 10a, 10b, 10c, 15b, 16b, 18 (Erich Salomonsstraat huisnummers 96 t/m 184 even en Maria Austriastraat huisnummers 37 t/m 113 oneven), 20, 21a, 21b, 22c, 27b, 28a, 28b, 31, 32, 33a, 33c, 34, 43b en alle blokken op het Kleine Rieteiland West maken geen deel uit van het

vergunninggebied Zeeburg 6.

- n. vergunninggebied Zeeburg 7 (ZB07), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door de buitengrenzen van het Steigereiland.
De blokken 101a, 101b, 101c, 101d, 103a, 103b, 103c, 105b, 105c, 106a, 108, 109a, 109b, 109e, 109f, 110b, 111a, 111b, 111c, 111d, 111e, 112, 113b, 113c, 114b (Edward Masseystraat huisnummers 1 t/m 14), 114c (Cornelis Zillesenlaan huisnummers 60 t/m 72), 115, 116b (John Napierstraat huisnummers 2 t/m 44 even), 116c (William Barlowlaan huisnummers 12 t/m 54 even), 116d (John Campbellstraat huisnummers 2 t/m 6 en 10 t/m 24), 118, 119a, 119b, 127a, 127b, 128a, 128b en 128c in de Zuidbuurt maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.
De blokken in de Waterbuurt Oost en het (nog te bouwen) Sluishuis maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.
De blokken 125, 126a, 126b zijde Windjammerdijk, 126c, 126d zijde Windjammerdijk, 126f, 126g zijde Windjammerdijk, zijde Barkasstraat, zijde Barkentijnkade, en 126i in de Noordbuurt maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.
- o. vergunninggebied Zeeburg 8 (ZB08), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de Bert Haanstrakade;
 - de Wim Noordhoekskade;
 - de oostzijde van het Haveneiland Oost;
 - de zuidzijde van Rieteiland Oost;
 - de westzijde van het Rieteiland Oost;
 - het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost;
 - het midden van de Polygoongracht;
 - het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade.
- De blokken 44a, 45a, 45b, 46b, 48a, 49a, 50, 51a, 54, 55, 57c, 57d, 59 (behalve 15 middensegment woningen), 62, 64, 65a en 65b en alle blokken op het Rieteiland Oost maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 8.
- p. vergunninggebied Zeeburg 9 (ZB09), waarvan de grenzen worden gevormd door de buitengrenzen van het Zeeburgereiland, in combinatie met de Zuider IJdijk, de Diemerzeedijk en de Buitenkerkerweg.
De blokken/adressen waarvoor geen vergunning worden verleend, worden later bij afzonderlijk besluit vastgesteld, en alsdan in dit uitwerkingsbesluit opgenomen.

Artikel 3

Deelvergunninggebieden

Binnen de in artikel 2 genoemde vergunninggebieden bestaan de volgende deelvergunninggebieden:

- a. binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35):
deelvergunninggebied Swammerdambuurt (SO35A), bestaande uit de volgende straten:
- de Blasiusstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;
 - de Deymanstraat;
 - de Eerste Boerhaavestraat;
 - de Eerste Oosterparkstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;
 - de Leeuwenhoekstraat;
 - de Mauritskade, tussen de Amstel (Torontobrug) en de Wibautstraat;
 - de Mauritsstraat;
 - de Ruyschstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;
 - de Swammerdamstraat;
 - de Weesperzijde, tussen de Singelgracht en de Oetgensstraat;

- de Wibautstraat, alleen de even huisnummers, tussen de Singelgracht en de Eerste Oosterparkstraat.
- b. binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59):
deelvergunninggebied Wenckebachweg (WM59A), bestaande uit de woningen met de huisnummers H.J.E. Wenckebachweg 1000 t/m 2998 (even nummers).
- c. binnen vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02):
deelvergunninggebied Zeeburg 2a (ZB02A), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het IJ;
 - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - het midden van de Entreporthaven;
 - het spoorwegtalud;
 - de westzijde van de Oostelijke Handelskade;
 - (het verlengde van) de westzijde van complex MySide;
 - het midden van de IJhaven;
- met uitzondering van het blok Fountainhead.
- d. binnen vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02):
deelvergunninggebied Zeeburg 2b (ZB02B), bestaande uit het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30.
- e. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):
deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entreporthaven;
 - (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan;
 - het midden van de Nieuwe Vaart;
 - het midden van de Veelaan;
 - het midden van de Cruquiusweg;
 - het spoorwegtalud.
- f. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):
deelvergunninggebied Zeeburg 3b (ZB03B), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- (het verlengde van) het midden van de Cruquiusweg;
 - het midden van de Veelaan;
 - het midden van de Nieuwe Vaart;
 - het midden van de Van Lohuizenlaan;
 - het midden van het Lozingskanaal;
 - het spoorwegtalud.
- g. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):
deelvergunninggebied Zeeburg 3c (ZB03C), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entreporthaven;
 - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - het midden van de Nieuwe Vaart;
 - het midden van het Lozingskanaal;
 - (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan,
- met uitzondering van het blok Kopgebouw.

Artikel 4

Vergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

1. Het vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt:
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35): 4.400 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36): 4.400 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55): 11.300 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56): 0 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57): 20 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58): 790 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59): 410 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54): 0 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37): 0 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 1 (ZB01): 5.300 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02): 2.453 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03): 1.312 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 6 (ZB06): 1.100 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 7 (ZB07): 601 vergunningen;
 - voor vergunninggebied Zeeburg 8 (ZB08): 1.162 vergunningen.

Het vergunningenplafond voor vergunninggebied Zeeburg 9 (ZB09) wordt later bij afzonderlijk besluit vastgesteld, en alsdan in dit uitwerkingsbesluit opgenomen.
2. Het deelvergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt:
 - voor deelvergunninggebied Swammerdambuurt (SO35A): 460 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Wenckebachweg (WM59A): 100 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Zeeburg 2a (ZB02A): 2.438 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Zeeburg 2b (ZB02B): 15 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): 612 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3b (ZB03B): 500 vergunningen;
 - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3c (ZB03C): 200 vergunningen.

Artikel 5

Milieuparkeervergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

De tekst van dit artikel wordt ingevoegd na vaststelling van het stedelijk uitwerkingsbesluit inzake de milieuparkeervergunning.

Artikel 6

Meeverhuisregeling

1. Het vergunningenplafond wordt bij een aanvraag om een bewonersvergunning van een bewoner, die op grond van artikel 34 lid 4 van de verordening recht heeft op een parkeervergunning, met één verhoogd;
2. Na verlening van een bewonersvergunning als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt het vergunningenplafond terstond met één verlaagd tot het oorspronkelijke niveau, zoals genoemd in artikel 4.
3. De leden 1 en 2 van dit artikel zijn niet van toepassing op een vergunninggebied, waar het vergunningenplafond krachtens artikel 4 op 0 (nul) is vastgesteld.
4. De eerste drie leden van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing bij een aanvraag voor een bedrijfsvergunning.

Artikel 7

(Blok)tijden betaald parkeren.

Binnen het stadsdeel wordt parkeerbelasting geheven gedurende de volgende (blok)tijden:

- a. in de gebieden, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35) en Zeeburg 2 (ZB02):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 24.00 uur;
- b. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55), Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54), Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37), Zeeburg 1 (ZB01) en Zeeburg 3 (ZB03), alsmede het gebied dat in artikel 2 c. van dit besluit is uitgezonderd van het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur;
- c. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07) en Zeeburg 8 (ZB08):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur;
- d. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58) en Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59):
 - maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 8

Overloopgebieden.

Het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58) geldt als overloopgebied - in de zin van artikel 1 u. van de verordening – voor het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59).

Artikel 9

Aantal te verlenen bewonersvergunningen

1. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen bedraagt per zelfstandige woning maximaal:
 - a. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35), Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59), Zeeburg 1 (ZB01), Zeeburg 2 (ZB02), Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07), Zeeburg 8 (ZB08) en in het deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): één bewonersvergunning;
 - b. in het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) en in de deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B) en Zeeburg 3c (ZB03C): twee bewonersvergunningen.
2. In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54) en Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37) worden geen bewonersvergunningen verleend.
3. Indien in een vergunninggebied twee bewonersvergunningen mogelijk zijn, moet het bij het verlenen van twee vergunningen op één adres altijd om twee verschillende personen, woonachtig op dat adres, en om twee afzonderlijke motorvoertuigen gaan, tenzij in het geval als bedoeld in het vijfde lid van dit artikel.
4. In afwijking van het eerste lid onder b. wordt in het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) en in de deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B) en Zeeburg 3c (ZB03C) per zelfstandige woning geen tweede bewonersvergunning verleend, indien het (deel)vergunningplafond in dat (deel)vergunninggebied is bereikt.

5. In afwijking van het eerste lid onder a. kan, zo lang het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied niet is bereikt, op verzoek een tweede bewonersvergunning worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken ter beschikking is gesteld, uitsluitend voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat voertuig. Met een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken worden gelijkgesteld personenbusjes die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren en van ouderen.
6. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen per zelfstandige woning wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bedrijfsvergunningen.
7. De bepalingen met betrekking tot de milieuparkeervergunning voor bewoners worden ingevoegd na vaststelling van het stedelijk uitwerkingsbesluit inzake de milieuparkeervergunning.

Artikel 10

Aantal te verlenen bedrijfsvergunningen

1. Het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen bedraagt per bedrijf maximaal:
 - a. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35), Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55), Zeeburg 1 (ZB01), Zeeburg 2 (ZB02), Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07), Zeeburg 8 (ZB08) en in het deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): één per tien werknemers;
 - b. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59) en in het deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B): één per vijf werknemers.
2. In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54) en Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37) worden geen bedrijfsvergunningen verleend.
3. Aan een bedrijf met vijftien of minder werknemers in dienstverband kunnen additioneel maximaal drie bedrijfsvergunningen worden verleend, indien het bedrijfswagens met een grijs kenteken betreft.
4. Het aantal per bedrijf te verlenen bedrijfsvergunningen wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bewonersvergunningen.
5. De bepalingen met betrekking tot de milieuparkeervergunning voor bedrijven worden ingevoegd na vaststelling van het stedelijk uitwerkingsbesluit inzake de milieuparkeervergunning.

Artikel 11

De sportverenigingsvergunning

Het aantal te verlenen sportverenigingsvergunningen per sportorganisatie is afhankelijk van het aantal leden zoals genoemd in het tweede lid van artikel 13 van de verordening en wordt niet beperkt op basis van het derde lid van artikel 13 van de verordening.

Artikel 12

De volkstuinvergunning.

1. Een volkstuinvergunning wordt op verzoek verleend aan een rechtspersoon die blijkens zijn statuten tot doel heeft een volkstuincomplex te beheren en tevens ook over een volkstuincomplex beschikt in een vergunninggebied.
2. Het aantal te verlenen volkstuinvergunningen bedraagt per volkstuincomplex maximaal één per drie percelen.

Artikel 13

De maatschappelijke vergunning.

1. Een maatschappelijke vergunning wordt op verzoek verleend aan een onderwijsinstelling behorende tot het basisonderwijs dan wel behorende tot het voortgezet onderwijs en aan een bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland.
2. Het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen bedraagt:
 - a. per onderwijsinstelling: maximaal het aantal bedrijfsvergunningen waarop de onderwijsinstelling op basis van artikel 10 van de verordening recht op heeft;
 - b. per bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland: maximaal vijf maatschappelijke vergunningen.

Artikel 14

Vergunningen op code.

1. Op verzoek van de aanvrager wordt, in plaats van op kenteken, op code verleend:
 - a. de hulpverlenervergunning als bedoeld in artikel 15 van de verordening;
 - b. de bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 10 van de verordening, indien voldaan is aan het eerste lid onder a. of b. van artikel 11 van de verordening.
2. Op verzoek van de aanvrager kunnen, in plaats van op kenteken, op code worden verleend:
 - a. de sportverenigingvergunning, als bedoeld in artikel 13 van de verordening;
 - b. de volkstuinvergunning als bedoeld in artikel 14 van de verordening;
 - c. de maatschappelijke vergunning, als bedoeld in artikel 19 van de verordening;
 - d. de autodeelvergunning als bedoeld in artikel 20 van de verordening;
 - e. de belanghebbendenvergunning, als bedoeld in artikel 25 van de verordening.

Artikel 15

Bedrijfsvergunning ambulante handelaar

1. Aan de houder van een motorvoertuig, die een standplaats inneemt op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarin de markt gehouden wordt, verleend, indien:

- a. de aanvrager in het bezit is van een vaste plaats vergunning voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of:
 - b. de aanvrager in het bezit is van een voorkeurskaart voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of:
 - c. de aanvrager sollicitant is voor een plaats op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt, en uit de gegevens van de marktmeester blijkt dat hij in de voorafgaande zes maanden in de regel drie dagen per week of meer een standplaats op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt heeft ingenomen.
2. Voor het parkeren achter de kraam is geen vergunning vereist, mits het voertuig, de wijze en het tijdstip van parkeren voldoen aan het daaromtrent in het Beheerreglement Dappermarkt respectievelijk het Beheerreglement Sumatramarkt gestelde.
 3. Aan de ambulante handelaar, die een standplaats buiten de markt inneemt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarbinnen de standplaats zich bevindt, verleend, indien de aanvrager in het bezit is van een vergunning voor een standplaats buiten de markt.

Artikel 16

Beperking geldigheid parkeervergunningen

Een bewonersvergunning, een bedrijfsvergunning, een sportverenigingsvergunning, een volkstuinvergunning, een maatschappelijke vergunning, een autodeelvergunning en een mantelzorgvergunning zijn niet geldig in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:

- a. op de parkeerplaatsen in de Linnaeusstraat tussen de Wijttenbachstraat/Oosterpark en de brug over de Ringvaart, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- b. op de parkeerplaatsen op de Middenweg tussen de brug over de Ringvaart en de Kamerlingh Onneslaan/Hogeweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- c. op de parkeerplaatsen in de Eerste Oosterparkstraat, voor zover gelegen tussen de Wibautstraat en de kruising Oosterpark – Beukenweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- d. op de parkeerplaatsen op de Beukenweg en op het Beukenplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- e. op de parkeerplaatsen in de Eerste Van Swindenstraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- f. op de parkeerplaatsen in de Javastraat, voor zover gelegen tussen de Celebesstraat en het Javaplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
- g. op de parkeerplaatsen op het Javaplein, voor zover gelegen tussen de Molukkenstraat en de Javastraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
- h. op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerpolder, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- i. op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- j. op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- k. op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpad, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeaustraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeaustraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.

Artikel 17

Parkeerduurbepering

Binnen het stadsdeel geldt een parkeerduurbepering als bedoeld in artikel 31 van de verordening, in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:

- a. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Linnaeusstraat tussen de Wijtenbachstraat/Oosterpark en de brug over de Ringvaart, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- b. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen op de Middenweg tussen de brug over de Ringvaart en de Kamerlingh Onneslaan/Hogeweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- c. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Eerste Oosterparkstraat, voor zover gelegen tussen de Wibautstraat en de kruising Oosterpark – Beukenweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- d. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen op de Beukenweg en op het Beukenplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- e. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Eerste Van Swindenstraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- f. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerpadd, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- g. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- h. een parkeerduur van maximaal 4 uren op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpadd, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- i. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpadd, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeaustraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeaustraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.

Artikel 18

Belanghebbendenparkeerplaatsen en belanghebbendenvergunningen.

1. Ten aanzien van de categorieën huisartsen en verloskundigen wordt op aanvraag een belanghebbendenparkeerplaats toegekend hetzij in de directe nabijheid van het praktijkadres, hetzij – doch alleen indien een gedeelte van de praktijkvoering plaatsvindt vanaf het huisadres – in de directe nabijheid van het huisadres.
2. De in het eerste lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien de aanvrager kan beschikken over een bij het praktijkadres behorende stallingsplaats, respectievelijk over een bij het huisadres behorende stallingsplaats.
3. De in het eerste lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien aan de aanvrager reeds elders een belanghebbendenparkeerplaats ter beschikking is gesteld, al dan niet binnen het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.
4. Ten aanzien van de categorie autodeelorganisaties bepaalt het dagelijks bestuur, hoeveel belanghebbendenparkeerplaatsen, en op welke locaties gelegen, aan een autodeelorganisatie worden toegekend, en verleent het de daarvoor benodigde belanghebbendenvergunningen.

Artikel 19

Hardheidsclausule.

Het dagelijks bestuur is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit naar zijn oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken van het bepaalde in dit uitwerkingsbesluit.

Artikel 20

Inwerkingtreding.

Deze nadere regels treden in werking op 1 januari 2011.¹⁾

Artikel 21

Citeertitel.

Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2011.

¹⁾ Bij de 1^e wijziging van het Uitwerkingsbesluit (DB-besluit van 15 maart 2011, nr. 237479) is de omschrijving van de grenzen van de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36) en Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37) gewijzigd (artikel 2 b. en 2 i.). Na opname in de Verordening Parkeerbelastingen (besluit van de gemeenteraad van 13 juli 2011, Gemeentebld afd. 1, nr. 592) is deze wijziging in werking getreden op 1 augustus 2011.

Toelichting op het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2011

Algemeen

Op 29 oktober 2008 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de Parkeerverordening 2009 vastgesteld. De Parkeerverordening is in 2009 en 2010 niet gewijzigd en geldt ook in 2011, totdat een nieuwe verordening is vastgesteld.

De uitvoering van de Parkeerverordening ligt bij de stadsdelen en dat geldt dus ook voor allerlei beleidsregels die in de praktijk van de vergunningverlening ontstaan. Op tal van punten laat de Parkeerverordening 2009, de stadsdelen vrij om maatwerk te leveren voor het eigen gebied.

Door middel van de nadere regels die op basis van Parkeerverordening vastgesteld moeten worden, wordt gestalte gegeven aan het parkeerbeleid binnen het eigen stadsdeel. Voorheen is dat in stadsdeel Oost-Watergraafsmeer gebeurd door het vaststellen van het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening stadsdeel Oost-Watergraafsmeer 2009 (nadien tweemaal gewijzigd) en in stadsdeel Zeeburg door het vaststellen van het Uitwerkingsbesluit Parkeren Stadsdeel Zeeburg 2010.

Hoofdstuk 2 van de Parkeerverordening 2009 bevat een limitatieve opsomming van onderwerpen die op basis van de Parkeerverordening bij het stadsdeel zijn gelegd. Het gaat om belangrijke zaken als het vaststellen van de vergunninggebieden en het aantal vergunningen dat binnen het stadsdeel verleend wordt. In het onderhavige uitwerkingsbesluit is bij de indeling van de onderwerpen zoveel mogelijk de volgorde aangehouden van hoofdstuk 2 van de Parkeerverordening 2009.

De Parkeerverordening hangt samen met de Verordening Parkeerbelastingen. In de Verordening Parkeerbelastingen worden zaken geregeld als de betaling aan de automaat, de tarieven en de tariefgebieden. Ook de grenzen van de vergunninggebieden en van de 10-cent parkeerzones zijn in deze verordening vastgelegd.

Artikelgewijze toelichting.

Artikel 1. Begripsbepalingen

Lid 2.

Artikel 1 van de Parkeerverordening bevat de begripsomschrijvingen. In dat artikel staan veel belangrijke begrippen die ook voor de uitvoering van dit uitwerkingsbesluit van belang zijn. Te denken valt aan de definitie van een "zelfstandige woning" of een "bedrijf".

In artikel 1 van de Parkeerverordening staat te lezen: "In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder.....", gevolgd door een hele serie begrippen met omschrijving.

Het is dan ook uitdrukkelijk de bedoeling geweest dat de begrippen in de nadere regelingen een zelfde betekenis hebben als in de Parkeerverordening.

Artikel 2. Vergunninggebieden

De vergunninggebieden zijn de gebieden waar op basis van de Verordening Parkeerbelastingen betaald parkeren van kracht is.

Binnen het stadsdeel zijn 16 vergunninggebieden.

In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 t/m 4 en Zeeburg 1 t/m 3 is het betaald parkeren al meerdere jaren feitelijk ingevoerd.

Op IJburg is in vergunninggebied Zeeburg 6 (Haveneiland West) is betaald parkeren in 2006 feitelijk gestart. In 2008 is het gebied met betaald parkeren op het Haveneiland West uitgebreid. In 2009 is het betaald parkeren op het Haveneiland West verder uitgebreid en ook gestart in vergunninggebied Zeeburg 7 (Steigereiland) en vergunninggebied Zeeburg 8 (Haveneiland Oost).

Per 1 september 2009 is – als uitvloeisel van de stedelijke nota "Voorrang voor een gezonde stad" betaald parkeren ingevoerd in de werkgebieden Amstel Business Park (vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 t/m 7) en Science Park (vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 8), aangezien deze gebieden binnen de Ringweg A10 liggen.

Per 1 januari 2011 wordt het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 9 (Oostpoort) ingesteld. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan (de Nota van Beantwoording en Wijzigingen bij) het Stedenbouwkundig Plan Polderweggebied uit 2004, waarin is vastgelegd dat dit gebied een afzonderlijk vergunninggebied wordt. Om aan toekomstige bewoners duidelijkheid te verschaffen zijn in dit Uitwerkingsbesluit al wel de grenzen van het vergunninggebied Zeeburg – 9 opgenomen, alhoewel in dit gebied in 2011 waarschijnlijk nog geen betaald parkeren wordt ingevoerd.

In een aantal vergunninggebieden maken één of meer blokken geen deel uit van het vergunninggebied. In vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 gaat het om de nieuwe bouwblokken in het gebied Eenhoorn, in vergunninggebied Zeeburg 1 om het blok Borneohof (met uitzondering van enkele MIVA-woningen), in vergunninggebied Zeeburg 2 om het blok Fountainhead, en in vergunninggebied Zeeburg 3 om het blok Kopgebouw. In de vergunninggebieden op IJburg (Zeeburg 6 t/m 8) gaat het om een hele serie blokken. Met het "uitlichten" van blokken (of delen daarvan) uit een vergunninggebied worden kopers en huurders van woningen of bedrijfsruimten in deze blokken gestimuleerd ook feitelijk de bij de woning of het bedrijf behorende parkeerplaatsen te kopen of te huren. Het uitlichten van de blokken leidt er toe dat gebruikers van deze blokken, ook als zij geen eigen parkeerplaats hebben gekocht of gehuurd, geen aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning. De ontwikkeling van het bouwprogramma op IJburg in volgende jaren kan leiden tot aanpassing van de lijst met uitgelichte bouwblokken.

De gebruikte bloknummers op IJburg zijn terug te vinden in de uitwerkingen van het bestemmingsplan IJburg 1^e fase en in de Stedenbouwkundig Plannen voor de verschillende eilanden.

De strook langs de Piet Heinkade maakt geen deel uit van vergunninggebied Zeeburg 2. Daartoe is besloten omdat in dit gebied geen openbare parkeerplaatsen worden gerealiseerd, waar een houder van een parkeervergunning gebruik van zou kunnen maken.

Artikel 3. Deelvergunninggebieden

De Parkeerverordening biedt stadsdelen de mogelijkheid deelvergunninggebieden in te stellen met een eigen vergunningenplafond. Het Stadsdeel Oost maakt hiervan gebruik in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 en 7, en Zeeburg 2 en 3.

Binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 vormt sinds december 2009 de Swammerdambuurt een afzonderlijk deelvergunninggebied met een eigen plafond. Hiervoor is gekozen omdat in deze buurt veel meer parkeervergunningen zijn verleend dan er parkeerplaatsen aanwezig zijn binnen de buurt zelf. Met een afzonderlijk plafond kan deze scheve verhouding worden teruggedrongen.

Binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 is bij de invoering van betaald parkeren in 2009 besloten de studentenwoningen aan de H.J.E. Wenckebachweg tot een afzonderlijk deelvergunninggebied met een eigen plafond aan te wijzen, opdat deze 1000 woningen niet een onevenredig beslag zouden kunnen leggen op de parkeerruimte in het bedrijvengebied Weespertrekvaart.

Per 1 januari 2008 is het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30, toegevoegd aan het vergunninggebied Zeeburg 2. Het vergunninggebied Zeeburg 2 bestaat sindsdien uit twee deelvergunninggebieden: Zeeburg 2a, het oorspronkelijke vergunninggebied en Zeeburg – 2b, het gebouw Wilhelmina. De vergunningen die in één van de deelgebieden worden verleend, zijn geldig in het hele vergunninggebied Zeeburg 2. In bestuurlijk overleg tussen de centrale stad en stadsdeel Zeeburg is afgesproken dat aan de in het gebouw Wilhelmina gevestigde bedrijven maximaal 15 parkeervergunningen worden verleend. Daarom is, in artikelen 4, lid 2, het vergunningenplafond voor dit deelvergunninggebied vastgesteld op 15.

Per 1 januari 2009 zijn de vroegere vergunninggebieden Zeeburg 3, Zeeburg 4 en Zeeburg 5 samengevoegd tot het nieuwe vergunninggebied Zeeburg 3, waarbij de vroegere vergunninggebieden tot deelvergunninggebieden van het nieuwe vergunninggebied Zeeburg 3 zijn benoemd.

Deelvergunninggebied Zeeburg 3a bestaat uit de gebieden Entrepot West, Pakhuizenstrook en Architectenbuurt. Deelvergunninggebied Zeeburg 3b bestaat uit de bedrijventerreinen Veemarktterrein en Zeeburgerpad tot aan de Van Lohuizenlaan. Deelvergunninggebied Zeeburg 3c bestaat uit het Industriegebied Cruquius en het gedeelte van het Zeeburgerpad ten oosten van de Van Lohuizenlaan, met uitzondering van het Kopgebouw.

Het voordeel van deze constructie is dat vergunninghouders uit één deelvergunninggebied met hun vergunning ook mogen parkeren in de andere twee deelvergunninggebieden. Dit is met name van belang voor bewoners van Entrepot West, die vaak worden geconfronteerd met een gebrek aan vrije parkeerplaatsen in hun eigen gebied, terwijl er aan de zuidzijde van de Cruquiusweg nog veel vrije plekken zijn.

Artikel 4. Vergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

De vergunningenplafonds zijn vastgesteld met het oog op de bereikbaarheid voor het noodzakelijk autoverkeer. Op basis van artikel 4, lid 2 van de Parkeerverordening moet bij het vaststellen van het vergunningenplafond en het aantal te verlenen vergunningen in ieder geval rekening worden gehouden met minimaal 10% noodzakelijke leegstand overdag per vergunninggebied. Dat betekent dat minimaal 10% van het aantal bruikbare parkeerplaatsen overdag op de openbare weg beschikbaar moet zijn. Uit parkeertellingen blijkt dat in alle vergunninggebieden aan deze voorwaarde is voldaan, zij het, dat in delen van vergunninggebieden de parkeerdruk zeer hoog kan zijn.

Bij de vaststelling van de vergunningenplafonds voor de deelvergunninggebieden Zeeburg 2a en 2b is aangesloten bij de uitkomst van het bestuurlijk overleg tussen centrale stad en stadsdeel Zeeburg.

Bij de vaststelling van de vergunningenplafonds voor de deelvergunninggebieden Zeeburg 3a, 3b en 3c is uitgegaan van de vergunningenplafonds in de vroegere vergunninggebieden Zeeburg 3, 4 en 5.

Op IJburg is voor de vaststelling van het vergunningenplafond voorlopig uitgegaan van 85% van het aantal openbare parkeerplaatsen in het betreffende gebied. Dat kan in latere jaren worden aangepast.

Door uitbreiding van het gebied met betaald parkeren op IJburg (Haveneiland Oost) is het vergunningenplafond voor vergunninggebied Zeeburg 8 (ZB08) met ingang van 1 juli 2011 verhoogd van 650 tot 1.162 vergunningen.

In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4 (Park de Meer), Oost-Watergraafsmeer 8 (Science Park) en Oost-Watergraafsmeer 9 (Oostpoort) is het vergunningenplafond nul. Dit betekent dat in deze vergunninggebieden geen bewonersvergunningen en geen bedrijfsvergunningen worden verleend. In deze gebieden is, conform het bestemmingsplan, het parkeren voor bewoners en bedrijven geheel op eigen terrein geregeld. De (schaarse) parkeerruimte op de openbare weg is bestemd voor bezoekers.

Uit de toelichting bij de gemeentelijke Parkeerverordening (artikel 4, lid 2) blijkt dat een nulplafond mogelijk is.

Het blijft door deze constructie wel mogelijk om aan bewoners van deze vergunninggebieden kraskaartvergunningen en mantelzorgvergunningen te verlenen; deze vallen immers niet onder het vergunningenplafond. Hetzelfde geldt voor sportverenigingsvergunningen. Deze categorieën worden in hun parkeergedrag als bezoekers beschouwd, voor wie de parkeerruimte op de openbare weg open staat.

Artikel 5. Milieuparkeervergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

De toelichting op artikel 5 wordt ingevoegd na vaststelling van het stedelijke uitwerkingsbesluit inzake de milieuparkeervergunning.

Artikel 6. Meeverhuisregeling

Een bewonersvergunning en een bedrijfsvergunning wordt ingevolge artikel 32, lid 2 van de Verordening geweigerd indien het vergunningenplafond van het betrokken vergunninggebied is bereikt. Slechts de aanvrager die om die reden een weigering heeft ontvangen, wordt op een wachtlijst geplaatst.

Indien iemand al een bewonersvergunning heeft en naar een ander vergunninggebied verhuist kan de vergunning niet "meeverhuizen". Een bewonersvergunning is immers op grond van artikel 28 alleen geldig

in het vergunninggebied waarvoor ze is verleend. Op basis van artikel 34, lid 4 van de Verordening wordt evenwel rekening gehouden met de tijd waarover de bewoner voorafgaande aan zijn verhuizing reeds over een bewonersvergunning beschikte of reeds op de wachtlijst staat voor een bewonersvergunning. In een dergelijk geval is niet alleen de datum van ontvangst van de volledige aanvraag bepalend voor de plaats op de wachtlijst, doch tevens de datum waarop de bewoner een bewonersvergunning is verleend voor het vergunninggebied waar hij eerst woonde of de datum waarop de aanvrager op de wachtlijst is geplaatst voor een bewonersvergunning in het vergunninggebied waar hij vandaan komt. Met "de vorige bewonersvergunning" wordt dan ook bedoeld de bewonersvergunning die de bewoner direct voorafgaande zijn verhuizing bezat en met "de datum van eerdere plaatsing op de wachtlijst" is bedoeld de datum van plaatsing op de wachtlijst voor een bewonersvergunning in het vorige woongebied.

In artikel 6 is vastgelegd dat iemand die wachttijd meeverhuist en daardoor bovenaan de wachtlijst terecht komt, terstond een vergunning krijgt. Dit voorkomt dat er nog een periode gewacht moet worden op het vrijkomen van een parkeervergunning in het vergunninggebied. Overigens kan geen beroep gedaan worden op deze regeling, indien op basis van artikel 9 van de Verordening geen vergunning wordt toegelaten, als gevolg van het (kunnen) beschikken over een stallingsplaats en/of belanghebbendenparkeerplaats.

Lid 3.

In dit lid wordt uitgesloten, dat iemand in het bezit van een parkeervergunning, die naar een vergunninggebied met een nulplafond verhuist, op basis van de meeverhuisregeling daar toch een parkeervergunning zou kunnen krijgen.

Lid 4.

Dit lid ziet op de situatie dat niet een bewoner maar een bedrijf verhuist.

Artikel 7. Bloktijden betaald parkeren

Op basis van artikel 4, lid 1 onder d, van de Parkeerverordening moet in dit uitwerkingsbesluit worden vastgesteld gedurende welke (blok)tijden er voor parkeren parkeerbelasting wordt geheven. Voor stadsdeel Oost binnen de Ringweg A10 geldt (op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening) een minimale periode van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur. De periode mag worden uitgebreid met de zondag en met bloktijden in de avond en de nacht. Voor gebieden buiten de ring geldt een minimale periode van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur. Deze periode mag worden uitgebreid met de zaterdag en zondag en met bloktijden in de avond en de nacht.

Voor het werkgebied Amstel Business Park (vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 t/m 7) is door de centrale stad, bij vaststelling van de nota "Voorrang voor een gezonde stad", de bloktijd vastgesteld op maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur. Het stadsdeel heeft hier niet de vrijheid deze bloktijd uit te breiden.

In het stadsdeel Oost geldt voor de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 2, 3, 4, 8 en 9, en Zeeburg 1 en 3 het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 uur tot 21.00 uur. In deze vergunninggebieden geeft de parkeerdruk vooralsnog geen aanleiding het betaald parkeren uit te breiden met de avonden van 21.00 uur tot 24.00 uur.

In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (Oosterparkbuurt en Weesperzijdestrook) en Zeeburg 2 (Java- en KNSM-eiland, Rietlanden, Sporenborg, Borneo-eiland) geldt het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 24.00 uur.

In de vergunninggebieden Zeeburg 6, Zeeburg 7 en Zeeburg 8 (allen IJburg, dus buiten de Ringweg A10 gelegen) geldt het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 8. Overloopgebieden

Overloopgebieden zijn gebieden met een relatief lage parkeerdruk, waarvoor automobilisten die op de (lange) wachtlijst staan in een aangrenzend vergunninggebied, een overloopvergunning kunnen verkrijgen. In stadsdeel Oost kunnen vergunninggerechtigden voor het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (Weespertrekvaart) die op de wachtlijst zijn geplaatst, een tijdelijke overloopvergunning krijgen voor het

aangrenzende vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6, waar veel meer parkeerruimte is. Door deze mogelijkheid te benutten, kan in het gehele werkgebied Amstel Business Park hetzelfde vergunningenregime voor bedrijven (1 vergunning per 5 werknemers) worden gehandhaafd.

Artikel 9. Aantal te verlenen bewonersvergunningen

Het aantal bewonersvergunningen dat per zelfstandige woning wordt verleend is vastgelegd in dit artikel. Onder een zelfstandige woning wordt volgens de Parkeerverordening verstaan: woning welke een eigen toegang heeft en welke de bewoner kan bewonen zonder daarbij afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen buiten die woning. Onder een woning wordt mede verstaan: woonwagen op een daartoe aangewezen centrum en woonboot op een reguliere of gedoogde ligplaats.

In artikel 9 van de Parkeerverordening is aangegeven wie in aanmerking komt voor een bewonersvergunning. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 32 van de Parkeerverordening. Ook kan het zijn dat het vergunningplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlijst geplaatst (zie artikel 34 van de Parkeerverordening).

Uitdrukkelijk zij vermeld dat op basis van het eerste lid van artikel 9 van de Parkeerverordening een bewoner slechts in aanmerking kan komen voor een bewonersvergunning indien de bewoner niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats of een belanghebbendenparkeerplaats in het desbetreffende vergunninggebied. Als een bewoner een stallingsplaats niet als zodanig in gebruik heeft of niet als zodanig gerealiseerd heeft, komt dit voor risico van de bewoner. Gedacht moet worden aan bijvoorbeeld de situatie dat een woning beschikt of behoort te beschikken over een garage of een parkeerplek doch deze voor andere doeleinden wordt gebruikt.

Lid 1 onder a.

In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 en 2 (het vroegere stadsdeel Oost) bestond tot juni 2000 de mogelijkheid om op één adres maximaal twee bewonersvergunningen te verkrijgen.

In vergunninggebied Zeeburg 1 (Indische Buurt) bestond tot en met 4 april 2005 de mogelijkheid op één adres maximaal twee bewonersvergunningen te verkrijgen.

Bij het invoeren van betaald parkeren in de werkgebieden in Amstel Business Park is aan de (weinig) bewoners van dit bedrijventerrein de mogelijkheid geboden om, als zij over twee auto's per adres beschikten, gedurende een korte periode twee bewonersvergunningen aan te vragen. Wie echter nu naar een woonadres op dit bedrijventerrein verhuist, heeft echter maar recht op één bewonersvergunning per adres.

Reeds verleende tweede bewonersvergunningen op één adres kunnen blijven voortbestaan zolang de betrokken vergunninghouders aan de overige voorwaarden voor vergunningverstrekking voldoen.

In vergunninggebied Zeeburg 2 en in deelvergunninggebied Zeeburg 3a (Oostelijk Havengebied) heeft altijd de regel gegolden dat per adres maximaal één bewonersvergunning wordt verleend. De regel vindt zijn grondslag in het voor dit gebied vastgestelde ontwerp. Het alsnog toestaan van maximaal twee bewonersvergunningen op één adres zou tot een onaantvaardbare stijging van de parkeerdruk leiden.

In de vergunninggebieden Zeeburg 6, Zeeburg 7, Zeeburg 8, en Zeeburg 9 (IJburg en Zeeburgereiland) is gekozen voor beperking van autobezit en autogebruik. De daarmee samenhangende parkeernormen (aantal parkeerplaatsen per woning) maken het niet verantwoord meer dan één parkeervergunning per huishouden te verstrekken.

Lid 1 onder b.

In vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (Watergraafsmeer) biedt het aantal parkeerplaatsen in het vergunninggebied als geheel, ten opzichte van het aantal verleende parkeervergunningen, een royale overmaat. Daarom is er door het bestuur van het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer in het jaar 2000 niet voor gekozen om hier het maximum aantal bewonersvergunningen terug te brengen van twee naar één, zoals toen in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 en 2 is gebeurd.

In de deelvergunninggebieden Zeeburg 3b en Zeeburg 3c (bedrijventerreinen en industriegebied Cruquius) is de parkeerdruk 's avonds en 's nachts laag en het aantal woningen gering. Daarom is er voor deze gebieden geen reden voor een lager maximum dan twee te kiezen.

Lid 2.

Als uitvloeisel van het nulplafond in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4, 8 en 9 (zie artikel 4, lid 1) kunnen in deze vergunninggebieden geen bewonersvergunningen worden verleend.

Lid 5.

Op basis van dit lid is het mogelijk om in bepaalde gevallen ook binnen de vergunninggebieden, bedoeld in lid 1, een tweede bewonersvergunning te verlenen. Een tweede bewonersvergunning kan worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig, vallende onder de grijs kentekenregeling, ter beschikking is gesteld, uitsluitend voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat motorrijtuig. Hierdoor is het mogelijk om voor een dergelijk motorrijtuig een parkeervergunning te verlenen náást een parkeervergunning, die de aanvrager al heeft ten behoeve van een privé-(personen)auto.

Het gaat in dit lid met name om bedrijfsbusjes, waarin materialen worden opgeslagen en vervoerd, voor personen die met deze materialen vanaf hun huisadres werken. In verband met spoedeisendheid of bedrijfslogistiek kunnen zij niet eerst deze materialen ophalen bij het vestigingsadres van hun bedrijf. Met deze bedrijfsbusjes worden gelijkgesteld de personenbusjes, die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren (bijv. naar het speciaal onderwijs) en van ouderen binnen het stadsdeel. De vaste bestuurders hiervan kunnen voor deze busjes een vergunning krijgen, zodat zij bij hun woning kunnen parkeren.

Deze regeling geldt niet voor de vergunninggebieden met een nulplafond, aangezien daar de parkeerruimte op de openbare weg uitsluitend bestemd is voor bezoekers.

Lid 6.

Het kan zijn dat een bewoner een bedrijf aan huis heeft. In dat geval is het op basis van de Parkeerverordening mogelijk dat de bewoner zowel een bewonersvergunning als een bedrijfsvergunning aanvraagt. Dit is een ongewenste situatie vanwege de (te verwachten) hoge parkeerdruk. Om die reden is ervoor gekozen om gebruik te maken van het bepaalde in artikel 9, lid 4 en 5 van de Parkeerverordening. De bewoner heeft –indien zowel aan artikel 9 als aan artikel 10 van de Parkeerverordening wordt voldaan en het vergunningenplafond nog niet is bereikt - in ieder geval recht op een bewonersvergunning of een bedrijfsvergunning, maar niet op beide.

Recht op zowel een bewonersvergunning als een bedrijfsvergunning op één adres kan alleen indien de bewoner in een vergunninggebied woont waar ook tweede bewonersvergunningen worden verleend. Bewoners met een bedrijf aan huis zijn doorgaans kleine zelfstandigen zonder personeel. Meestal kan op basis van artikel 10 van de Parkeerverordening aan het bedrijf van de bewoner slechts één bedrijfsvergunning worden verleend (behoudens het bepaalde in het vierde lid van artikel 10 van de Parkeerverordening). Indien nu op het adres twee bewonersvergunning verleend kunnen worden doch de bewoner heeft al een bedrijfsvergunning op hetzelfde adres, dan wordt slechts één bewonersvergunning verleend.

Artikel 10. Aantal te verlenen bedrijfsvergunningen

Lid 1.

In dit artikel is geregeld hoeveel bedrijfsvergunningen per bedrijf worden verleend. Wat onder een bedrijf wordt verstaan, is te lezen in artikel 1, lid 1 onder b van de Parkeerverordening.

De bepaling onder a. dat in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 t/m 3, Zeeburg 1 en 2 en Zeeburg 6 t/m 8 en in deelvergunninggebied Zeeburg 3a maximaal één bedrijfsvergunning wordt verstrekt per 10 werknemers, moet als volgt worden gelezen: bij 1 tot 10 werknemers bestaat er recht op één bedrijfsvergunning, bij 11 tot 20 werknemers recht op twee bedrijfsvergunningen, enzovoort. De norm is in deze vergunninggebieden gebaseerd op het feit dat het om vergunninggebieden gaat met als hoofdfunctie wonen.

Bij de bepaling onder b. voor de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 t/m 7 en deelvergunninggebied Zeeburg 3b geldt dezelfde rekenwijze, uitgaande van één vergunning per vijf werknemers of een gedeelte daarvan. De vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 t/m 7 vormen samen het werkgebied Amstel Business Park en deelvergunninggebied Zeeburg 3b bestaat uit het Veemarktterrein en het grootste deel van het Zeeburgerpad. De norm is in deze gebieden gebaseerd op het feit dat het om bedrijventerreinen gaat waar het wonen ondergeschikt is.

In deelvergunninggebied Zeeburg 3c, het industriegebied Cruquius, is geen maximum aan het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen in relatie tot het aantal werknemers gesteld. De enige grens aan het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen wordt in dit gebied gevormd door het vergunningenplafond.

De bevoegdheid om een bedrijfsvergunning te verlenen is neergelegd in artikel 10 van de Parkeerverordening. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 32 van de Parkeerverordening. Ook kan het zijn dat het vergunningplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlijst geplaatst. (zie artikel 34 van de Parkeerverordening).

Lid 2.

Als uitvloeisel van het nulplafond in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4, 8 en 9 (zie artikel 4, lid 1) kunnen in deze vergunninggebieden geen bedrijfsvergunningen worden verleend.

Lid 3.

Met dit lid wordt de mogelijkheid geopend om maximaal drie extra bedrijfsvergunningen te verlenen aan kleine (ambachtelijke en/of servicegerichte) bedrijven, die voor de bedrijfsuitoefening meer auto's nodig hebben dan waarvoor zij op grond van de norm uit het eerste lid aanspraak kunnen maken. In deze categorie vallen onder andere kleine bouwnijverheidsbedrijven, loodgieters, installatiebedrijven. Door de beperking tot bedrijfsvoertuigen die onder de grijs kentekenregeling vallen zijn bedrijven, waar het slechts om het afleggen van bezoeken aan klanten gaat (adviesbureaus, accountantskantoren, advocaten) niet in deze regeling opgenomen. Bij die bedrijven gaat het doorgaans immers niet om het moeten vervoeren van materialen waarvoor bedrijfsbusjes nodig zijn. Deze regeling is conform het gestelde in artikel 10, lid 6, van de Parkeerverordening 2009. Door de term "additioneel" is deze mogelijkheid niet van toepassing in een vergunninggebied met een nulplafond.

Lid 4.

Deze bepaling is de evenknie van artikel 9, lid 6 van dit uitwerkingsbesluit. De ratio van de bepaling is te voorkomen dat een bewoner met een bedrijf aan huis niet bevoordeeld wordt ten opzichte van andere bewoners. In een vergunninggebied waar de parkeerdruk hoog is, is dat een ongewenste situatie. Er blijft evenwel altijd recht bestaan op hetzij een bewonersvergunning of een bedrijfsvergunning indien zowel aan artikel 9 als aan artikel 10 van de Parkeerverordening wordt voldaan en het vergunningenplafond nog niet is bereikt. Zie ook de toelichting bij artikel 9, lid 6 van dit uitwerkingsbesluit.

Artikel 11. Sportverenigingsvergunning

De sportverenigingen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 13 van de Parkeerverordening kunnen in aanmerking komen voor een sportverenigingsvergunning. Dit is van belang omdat sportverenigingen in belangrijke mate afhankelijk zijn van de inzet van vrijwillig kader (kantinepersoneel, scheidsrechters, materiaal mensen, enzovoort). Het aantal vergunningen per sportvereniging is afhankelijk van het aantal leden. Daarbij is er in de Parkeerverordening van uit gegaan dat 1 op de 10 leden tot het vrijwillig kader behoort.

Er is, binnen de norm van 1 vergunning per 10 leden, geen maximaal aantal vergunningen per sportclub. Dit om grote sportverenigingen, met meer dan 100 leden en meer vrijwillig kader, niet in een nadelige positie te plaatsen ten opzichte van kleinere verenigingen beneden de 100 leden. te beperken. De vergunningen worden verleend aan de sportvereniging, dus niet aan de (kader)leden persoonlijk. De sportvereniging bepaalt, wie van de vergunningen gebruik kunnen maken.

Artikel 12. Volkstuinvergunning

Volkstuinders verblijven dikwijls lange tijd, en 's zomers soms permanent op hun volkstuin. Om hen bij hun tuin niet het volle bezoekerstarief per uur te hoeven laten betalen, is in de Parkeerverordening de volkstuinvergunning in het leven geroepen.

Voor het aantal te verlenen volkstuinvergunningen is het aantal volkstuinen per complex maatgevend. Het (maximum) aantal te verlenen vergunningen is één per drie percelen.

De vergunningen worden verleend aan de volkstuinvereniging die het complex beheert, dus niet aan de volkstuinders persoonlijk. De vereniging bepaalt, wie van de vergunningen gebruik kunnen maken.

Artikel 13. Maatschappelijke vergunning

Lid 1.

Voor de maatschappelijke vergunning geldt dat ze alleen verleend kan worden indien de nadere regels van het stadsdeel daarin voorzien. Door opname van dit artikel 13 is het dagelijks bestuur bevoegd om maatschappelijke vergunningen te verlenen. Er is voor gekozen om in stadsdeel Oost maatschappelijke vergunningen te verlenen aan onderwijsinstellingen en aan bureaus van politie.

In de Parkeerverordening wordt omschreven, wat onder een onderwijsinstelling wordt verstaan.

Lid 2.

In artikel 19, lid 2 van de Parkeerverordening is bepaald dat het aantal maatschappelijke vergunningen per zorg- of onderwijsinstelling of per bureau van politie maximaal het aantal bedrijfsvergunningen bedraagt waarop de onderwijsinstelling of het bureau van politie recht heeft op basis van artikel 10 (van de Parkeerverordening). De maatschappelijke vergunningen kunnen beschouwd worden als extra "bedrijfsvergunningen". De maatschappelijke vergunning heeft echter als voordeel dat ze niet geweigerd kan worden indien het vergunningenplafond van het betreffende vergunninggebied is bereikt. Dit in tegenstelling tot een bedrijfsvergunning (zie artikel 32 van de Parkeerverordening).

Voor onderwijsinstellingen geldt dat het aantal maatschappelijke vergunningen maximaal het aantal bedrijfsvergunningen is, waar die instelling recht op heeft. Een bedrijfsvergunning, waarvoor men op de wachtlijst is geplaatst, maar die in verband met het bereiken van het vergunningenplafond nog niet verleend is, telt wel mee bij het bepalen van het aantal maatschappelijke vergunningen.

Voor politiebureaus is het maximum aantal maatschappelijke vergunningen vijf per bureau, ook al heeft het bureau recht op een hoger aantal bedrijfsvergunningen. Dit is zo bepaald om de parkeerdruk in de omgeving van grote politiebureaus niet plotseling te laten stijgen, terwijl de bureaus waaraan al maatschappelijke vergunningen zijn verleend, geen vergunningen hoeven in te leveren.

Artikel 14. Vergunningen op code

Uitgangspunt van de Parkeerverordening is dat parkeervergunningen en belanghebbendenvergunningen op kenteken worden verleend tenzij in de nadere regels van het stadsdeel bepaald is dat een vergunning op code wordt verleend. Op basis van dit artikel is het mogelijk om de in artikel 14 genoemde vergunningen op code te verlenen.

Lid 1.

Van een bedrijfsvergunning is in de Parkeerverordening al bepaald dat deze op code verleend indien de aanvrager daar om verzoekt, en de aanvrager aan kan tonen dat het bedrijf een volcontinu bedrijfsproces heeft of dat er sprake is van een voortdurend en onvermijdelijk wisselend bestand aan auto's. Indien dit is aangetoond, is er voor het dagelijks bestuur van het stadsdeel geen beleidsruimte meer om het verlenen van de vergunning op code te weigeren.

Ook voor de hulpverlenervergunning is in de Parkeerverordening bepaald, dat deze op code wordt verleend indien de aanvrager daar om verzoekt.

Lid 2.

Voor de overige vergunningen die op code kunnen worden verleend, heeft het dagelijks bestuur van het stadsdeel in principe de beleidsruimte om te bepalen of een verzoek om een vergunning op code te verlenen, al dan niet wordt ingewilligd.

Daarbij dienen de criteria, die worden gehanteerd bij het op code verlenen van bedrijfsvergunningen, als richtsnoer.

Artikel 15. Bedrijfsvergunning ambulante handelaar

In dit artikel worden marktkooplieden en houders van een standplaats buiten de markt gelijkgesteld met een bedrijf. Anders dan bedrijven en winkeliers, beschikken zij niet over een bedrijfspand met een adres (straat en huisnummer). De vergunning moet dus worden uitgeschreven op het woonadres van de aanvrager, dat in veel gevallen buiten het vergunninggebied is gelegen, waar de markt of de standplaats zich bevindt.

Alleen marktkooplieden die regelmatig een standplaats innemen, komen voor een bedrijfsvergunning in aanmerking.

Artikel 10, lid 10, van de Parkeerverordening 2009 biedt voor deze regeling de mogelijkheid.

Houders van een standplaats buiten de markt (te denken valt aan bloemenstallen, viskramen, en – tijdens het seizoen – oliebollenkramen) worden in het derde lid gelijkgesteld met marktkooplieden.

Onder een ambulante handelaar wordt volgens artikel 1, lid a van de Parkeerverordening 2009 verstaan: hij die beroepsmatig ambulante handel uitoefent in de zin van de vigerende verordening op de straathandel.

Artikel 16. Beperking geldigheid parkeervergunningen

In paragraaf 5 van de Parkeerverordening is onder meer de geldigheid van vergunningen geregeld. Artikel 28 ziet op de plaats van geldigheid van de vergunningen. Op basis van het vierde lid van artikel 28 zijn burgemeester en wethouders (lees het dagelijks bestuur van het stadsdeel) bevoegd de geldigheid van vergunningen naar plaats gedurende bepaalde tijden te beperken.

Op grond van de Parkeerverordening (artikel 31, lid 5) zijn de meeste soorten parkeervergunningen niet geldig op tijden en plaatsen waar een parkeerduurbepering is ingesteld.

Een parkeerduurbepering is altijd ingesteld in de 10-cent parkeerzones ("fiscale blauwe zones"); daarom zijn deze parkeervergunningen daar niet geldig.

In het stadsdeel Oost betreft dit een aantal winkelgebieden met een parkeerduurbepering van 1 uur (artikel 16 a. t/m e.) en een aantal parkeervoorzieningen bij sportcomplexen met een parkeerduurbepering van 4 uren (artikel 16 h. t/m k.).

Daarnaast is van deze mogelijkheid gebruik gemaakt voor het winkelgedeelte van de Javastraat (tussen de Celebesstraat en het Javaplein) en het Javaplein (tussen Javastraat en Molukkenstraat) voor de periode van 12.00 uur tot 17.00 uur. (artikel 16 f. en g.)

Het doel van de beperking van de geldigheid van de vergunningen is om in de meest drukke winkelstraten voldoende parkeerruimte beschikbaar te houden voor bezoekers (het winkelend publiek), die zijn aangewezen op losse kaartjes uit de parkeerautomaat. Daarom zijn parkeervergunningen (met uitzondering van de hulpverlenersvergunning) op die tijden niet geldig.

Op deze wijze wordt voorkomen, dat de winkeliers met hun bedrijfsvergunning zelf de parkeerruimte voor de eigen winkel innemen, die aan hun klanten ten goede zou moeten komen. Ook de bewoners van de in het winkelgedeelte gelegen woningen worden met deze bepaling gestimuleerd tijdens het aangewezen tijdvak hun auto elders te parkeren.

Bij de parkeergelegenheid bij sportcomplexen is het de bedoeling dat bezoekers van deze complexen hun wedstrijden of trainingen kunnen afwerken, en dat de hier aanwezige parkeergelegenheid niet wordt ingenomen door langparkerende vergunninghouders. De consequentie is wel, dat ook sportverenigingsvergunningen niet geldig zijn voor de "fiscale blauwe zones" bij sportcomplexen.

Artikel 17. Parkeerduurbepering

De maximale parkeerduur in de 10-cent parkeerzones in winkelstraten is 1 uur (artikel 17 a. t/m e.).

De maximale parkeerduur in de 10-cent parkeerzones bij sportcomplexen is 4 uren (artikel 17 f. t/m i.).

Voor de winkelstraten wordt hiermee aangesloten bij wat stedelijk is voorgeschreven.

Voor de parkeergelegenheid bij sportcomplexen is de maximum parkeertijd gekozen, die bij een parkeerduurbepering mogelijk is.

Artikel 18. Belanghebbendenparkeerplaatsen en -vergunningen

Blijkens artikel 1, lid d van de Parkeerverordening is een belanghebbendenparkeerplaats een parkeerplaats die is aangeduid door bord E9 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, al dan niet voorzien van een onderbord. Het dagelijks bestuur is bevoegd dergelijke plaatsen aan te wijzen op basis van de verkeerswetgeving.

Een belanghebbendenparkeerplaats is in artikel 39 van de Parkeerverordening 2009 aangewezen als een parkeerplaats niet zijnde parkeerapparatuurplaats. Voor die plek wordt geen parkeerbelasting geheven en hoeft dus geen parkeergeld te worden betaald (behoudens daartoe aangewezen tijden op het onderbord bij de belanghebbendenparkeerplaats).

Indien men beschikt over een belanghebbendenvergunning is men gerechtigd te parkeren op de in de vergunning omschreven belanghebbendenparkeerplaats. Op grond van artikel 25 van de Parkeerverordening wordt een belanghebbendenvergunning verleend aan de belanghebbende vermeld op de in het vierde lid van het artikel genoemde lijst. Binnen het stadsdeel betekent dit dat de belanghebbendenvergunningen worden verleend aan huisartsen, verloskundigen en autodeelorganisaties, en voor enkele andere op die lijst voorkomende doeleinden.

Het is mogelijk dat één belanghebbendenparkeerplaats gedeeld wordt door twee of meer vergunninghouders, bijvoorbeeld een huisarts en diens plaatsvervanger. Dit staat in artikel 25, lid 7 van de Parkeerverordening 2009.

Het gemeentelijk beleid voorziet er niet in om bijvoorbeeld alle bewoners van een bepaalde straat of wijk aan te wijzen als belanghebbenden. Op een dergelijk schaalniveau is het invoeren van betaald parkeren aangewezen om aan parkeerproblemen het hoofd te bieden.

Artikel 19. Hardheidsclausule

Dit artikel maakt het mogelijk om, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit (gegeven het doel en de strekking van dit uitwerkingsbesluit en de verordening) een onbillijkheid van overwegende aard zou opleveren, een onderdeel van dit uitwerkingsbesluit buiten toepassing te laten of daarvan af te wijken. Vrijwel altijd zal de toepassing van dit artikel beperkt blijven tot individuele gevallen.