

# Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2011

(versie geldig vanaf 13 september 2012)

## Artikel 1

### *Begripsbepalingen.*

1. In dit uitwerkingsbesluit wordt verstaan onder:
  - a. verordening: de Parkeerverordening 2009 van de gemeente Amsterdam;
  - b. stadsdeel: het stadsdeel Oost;
  - c. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oost.
2. De begrippen in dit uitwerkingsbesluit worden in dezelfde betekenis gebruikt als in de Parkeerverordening 2009.

## Artikel 2

### *Vergunninggebieden.*

In het stadsdeel bestaan de volgende vergunninggebieden:

- a. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
  - het midden van de Amstel;
  - het midden van de Singelgracht;
  - het midden van de Linnaeusstraat;
  - de spoorweg Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Amstel (tussen het viaduct over de Linnaeusstraat en de Ringvaart);
  - het midden van de Ringvaart.
- b. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
  - het midden van de Singelgracht;
  - het midden van het Lozingskanaal;
  - de spoorweg Amsterdam CS – Diemen (tussen het Lozingskanaal en de Polderweg);
  - het midden van de Polderweg;
  - een lijn lopende tussen de Polderweg en de Oranje-Vrijstaatkade, langs de achterzijde van de bebouwing voorheen oneven genummerd aan de Fronemanstraat;
  - de noordelijke rooilijn van de Oranje-Vrijstaatkade tussen de Fronemanstraat en het Oranje-Vrijstaatplein, waarbij de bebouwing hier genummerd aan de Oranje-Vrijstaatkade buiten dit vergunninggebied valt;
  - het midden van de Ringvaart (tussen het Oranje-Vrijstaatplein en de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort);
  - de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort (tussen de Ringvaart en het viaduct over de Linnaeusstraat);
  - het midden van de Linnaeusstraat (tussen het spoorwegviaduct en de Singelgracht).
- c. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
  - het midden van de Amstel;
  - het midden van de Ringvaart (tussen de Amstel en de brug in de Molukkenstraat);
  - de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat;
  - de spoorweg Amsterdam CS – Diemen;
  - het midden van de ringweg A10;
  - het midden van de Radioweg (fietspad);
  - het midden van de Molenwatering (deels parallel aan het Middenmeerp pad lopend water);

- het midden van de Middenweg;
  - het midden van de ringweg A10;
  - het midden van de Weespertrekvaart;
  - de monding van de Weespertrekvaart in de Amstel;
- met uitzondering van het gebied, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Stephensonstraat;
  - een lijn in het verlengde van de George Westinghousestraat, tussen de Stephensonstraat en de Ringdijk;
  - de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk;
  - een lijn vanaf de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk, tussen de James Wattstraat en de Wibautstraat, tot aan het Prins Bernhardplein;
  - het midden van de James Wattstraat, waarbij echter het pand James Wattstraat 100 binnen het vergunninggebied valt;
  - het midden van de Eerste Ringdijkstraat.
- d. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56) waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Molenwatering (tussen de Radioweg en de Middenweg);
  - het midden van de Radioweg (fietspad, tussen Molenwatering en Voorlandpad);
  - het midden van het Voorlandpad (tussen Radioweg en Middenweg);
  - het midden van de Middenweg (tussen Voorlandpad en Molenwatering).
- e. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Amstel (tussen de Weespertrekvaart en de Duivendrechtse Vaart);
  - het midden van de Duivendrechtse Vaart;
  - het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart;
  - een lijn in het verlengde van de zijarm van de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Spaklerweg binnen dit vergunninggebied valt);
  - het metrotracé Amstelstation – Station RAI, tot aan de brug over de Weespertrekvaart;
  - de monding van de Weespertrekvaart in de Amstel.
- f. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Duivendrechtse Vaart;
  - het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart;
  - een lijn in het verlengde van de zijarm van de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Daniël Goedkoopstraat binnen dit vergunninggebied valt);
  - het metrotracé Amstelstation – Station RAI;
  - de grens met de gemeente Ouder-Amstel;
  - de Nieuwe Utrechtseweg tot aan de afrit naar de Joan Muyskenweg;
  - een lijn tussen de Nieuwe Utrechtseweg ter hoogte van de afrit naar de Joan Muyskenweg en de Duivendrechtse Vaart, gaande tussen de adressen Joan Muyskenweg 2 N en Joan Muyskenweg 4.
- g. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Weespertrekvaart;
  - het midden van de ringweg A10;
  - de grens met de gemeente Ouder-Amstel;
  - de spoorlijn Amsterdam Amstel – Amsterdam Bijlmer – Utrecht.
- h. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de spoorlijn Amsterdam CS – Diemen (tussen de A10 en de Molukkenstraat);
  - de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat;
  - het midden van de Ringvaart (tussen de Molukkenstraat en de Westelijke Merwedekanaaldijk);
  - een lijn tussen de Oosterringdijk en de Westelijke Merwedekanaaldijk (tussen de Ringvaart en de Ringweg A10);
  - het midden van de ringweg A10.

- i. vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- een lijn lopende tussen de Polderweg en de Oranje-Vrijstaatkade, langs de achterzijde van de bebouwing voorheen oneven genummerd aan de Fronemanstraat;
  - de noordelijke rooilijn van de Oranje-Vrijstaatkade tussen de Fronemanstraat en het Oranje-Vrijstaatplein, waarbij de bebouwing hier genummerd aan de Oranje-Vrijstaatkade binnen dit vergunninggebied valt;
  - het midden van de Ringvaart (tussen het Oranje-Vrijstaatplein en de spoorweg Amsterdam CS – Diemen);
  - de spoorweg Diemen – Amsterdam CS (tussen de Ringvaart en de Polderweg);
  - het midden van de Polderweg.
- j. vergunninggebied Zeeburg 1 (ZB01), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van het Lozingskanaal;
  - het midden van de Nieuwe Vaart;
  - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
  - de Ringvaart (tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en het spoorwegtalud);
  - het spoorwegtalud.
- Het blok Borneohof maakt geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 1, met uitzondering van de woningen met de adressen Javaplein 8C, 8D, 10C en 10D.
- k. vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het IJ;
  - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
  - het midden van de Entrepothaven;
  - het spoorwegtalud;
  - de westzijde van de Oostelijke Handelskade;
  - de noordzijde van de Oostelijke Handelskade;
  - (het verlengde van) de westzijde van complex MySide;
  - het midden van de IJhaven.
- Het blok Fountainhead maakt geen deel uit van vergunningengebied Zeeburg 2.  
Het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30 maakt deel uit van vergunninggebied Zeeburg 2.
- l. vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entrepothaven;
  - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
  - het midden van de bocht naar de Zeeburgersluis;
  - het midden van het Lozingskanaal;
  - het spoorwegtalud;
  - een denkbeeldige lijn doorgetrokken vanaf het midden van de Entrepothaven naar het spoorwegtalud.
- Het blok Kopgebouw maakt geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 3.
- m. vergunninggebied Zeeburg 6 (ZB06), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de Bert Haanstrakade;
  - het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade;
  - het midden van de Polygoongracht;
  - het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost;
  - de zuidzijde van het Kleine Rieteiland West;
  - de zuidwestzijde van het Grote Rieteiland West;
  - de Cas Oorthuyskade.

De blokken 3a, 4, 8, 9b, 10a, 10b, 10c, 15b, 16b, 18 (Erich Salomonsstraat huisnummers 96 t/m 184 even en Maria Austriastraat huisnummers 37 t/m 113 oneven), 20, 21a, 21b, 22c, 27b, 28a, 28b, 31, 32, 33a, 33c, 34, 43b en alle blokken op het Kleine Rieteland West maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 6.

- n. vergunninggebied Zeeburg 7 (ZB07), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door de buitengrenzen van het Steigereiland.  
De blokken 101a, 101b, 101c, 101d, 103a, 103b, 103c, 105b, 105c, 106a, 108, 109a, 109b, 109e, 109f, 110b, 111a, 111b, 111c, 111d, 111e, 112, 113b, 113c, 114b (Edward Masseystraat huisnummers 1 t/m 14), 114c (Cornelis Zillesenlaan huisnummers 60 t/m 72), 115, 116b (John Napierstraat huisnummers 2 t/m 44 even), 116c (William Barlowlaan huisnummers 12 t/m 54 even), 116d (John Campbellstraat huisnummers 2 t/m 6 en 10 t/m 24), 118, 119a, 119b, 127a, 127b, 128a, 128b en 128c in de Zuidbuurt maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.  
De blokken in de Waterbuurt Oost en het (nog te bouwen) Sluishuis maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.  
De blokken 125, 126a, 126b zijde Windjammerdijk, 126c, 126d zijde Windjammerdijk, 126f, 126g zijde Windjammerdijk, zijde Barkasstraat, zijde Barkentijnkade, en 126i in de Noordbuurt maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 7.
- o. vergunninggebied Zeeburg 8 (ZB08), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- de Bert Haanstrakade;
  - de Wim Noordhoekkade;
  - de oostzijde van het Haveneiland Oost;
  - de zuidzijde van Rieteland Oost;
  - de westzijde van het Rieteland Oost;
  - het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost;
  - het midden van de Polygoongracht;
  - het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade.
- De blokken 44a, 45a, 45b, 46b, 48a, 49a, 50, 51a, 54, 55, 57c, 57d, 59 (behalve 15 middensegment woningen), 62, 64, 65a en 65b en alle blokken op het Rieteland Oost maken geen deel uit van het vergunninggebied Zeeburg 8.
- p. vergunninggebied Zeeburg 9 (ZB09), waarvan de grenzen worden gevormd door de buitengrenzen van het Zeeburgereiland, in combinatie met de Zuider IJdijk, de Diemerzeedijk en de Buitenkerkerweg.  
De blokken/adressen waarvoor geen vergunning worden verleend, worden later bij afzonderlijk besluit vastgesteld, en alsdan in dit uitwerkingsbesluit opgenomen.

### Artikel 3

#### *Deelvergunninggebieden*

Binnen de in artikel 2 genoemde vergunninggebieden bestaan de volgende deelvergunninggebieden:

- a. binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35):  
deelvergunninggebied Swammerdambuurt (SO35A), bestaande uit de volgende straten:
- de Blasiusstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;
  - de Deymanstraat;
  - de Eerste Boerhaavestraat;
  - de Eerste Oosterparkstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;
  - de Leeuwenhoekstraat;
  - de Mauritskade, tussen de Amstel (Torontobrug) en de Wibautstraat;
  - de Mauritsstraat;
  - de Ruyschstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat;

- de Swammerdamstraat;
  - de Weesperzijde, tussen de Singelgracht en de Oetgensstraat;
  - de Wibautstraat, alleen de even huisnummers, tussen de Singelgracht en de Eerste Oosterparkstraat.
- b. binnen vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59):  
deelvergunninggebied Wenckebachweg (WM59A), bestaande uit de woningen met de huisnummers H.J.E. Wenckebachweg 1000 t/m 2998 (even nummers).
- c. binnen vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02):  
deelvergunninggebied Zeeburg 2a (ZB02A), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het IJ;
  - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
  - het midden van de Entreporthaven;
  - het spoorwegtalud;
  - de westzijde van de Oostelijke Handelskade;
  - (het verlengde van) de westzijde van complex MySide;
  - het midden van de IJhaven;
- met uitzondering van het blok Fountainhead.
- d. binnen vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02):  
deelvergunninggebied Zeeburg 2b (ZB02B), bestaande uit het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30.
- e. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):  
deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entreporthaven;
  - (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan;
  - het midden van de Nieuwe Vaart;
  - het midden van de Veelaan;
  - het midden van de Cruquiusweg;
  - het spoorwegtalud.
- f. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):  
deelvergunninggebied Zeeburg 3b (ZB03B), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- (het verlengde van) het midden van de Cruquiusweg;
  - het midden van de Veelaan;
  - het midden van de Nieuwe Vaart;
  - het midden van de Van Lohuizenlaan;
  - het midden van het Lozingskanaal;
  - het spoorwegtalud.
- g. binnen vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03):  
deelvergunninggebied Zeeburg 3c (ZB03C), waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
- het midden van de Entreporthaven;
  - het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal;
  - het midden van de Nieuwe Vaart;
  - het midden van het Lozingskanaal;
  - (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan,
- met uitzondering van het blok Kopgebouw.

## Artikel 4

### *Vergunningenplafond per (deel)vergunninggebied*

1. Het vergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt:
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35): 4.400 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36): 4.400 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55): 11.300 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56): 0 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57): 20 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58): 790 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59): 410 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54): 0 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37): 0 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 1 (ZB01): 5.300 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 2 (ZB02): 2.453 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 3 (ZB03): 1.312 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 6 (ZB06): 1.100 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 7 (ZB07): 601 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 8 (ZB08): 1.162 vergunningen;
  - voor vergunninggebied Zeeburg 9 (ZB09): 122 vergunningen.
  
2. Het deelvergunningenplafond voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk bedraagt:
  - voor deelvergunninggebied Swammerdambuurt (SO35A): 460 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Wenckebachweg (WM59A): 100 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Zeeburg 2a (ZB02A): 2.438 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Zeeburg 2b (ZB02B): 15 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): 612 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3b (ZB03B): 500 vergunningen;
  - voor deelvergunninggebied Zeeburg 3c (ZB03C): 200 vergunningen.

## Artikel 5

### *Milieuparkeervergunningenplafond per (deel)vergunninggebied*

1. Conform artikel 4, lid 4. van de verordening en de daarbij behorende toelichting, is het (deel)vergunningenplafond voor milieuparkeervergunningen een dynamisch percentage van het totale (deel)vergunningenplafond, zoals genoemd in artikel 4, lid 1. en 2. van dit besluit.
  
2. Bij ontvangst van een volledige aanvraag van een milieuparkeervergunning als bedoeld in artikel 16, 17 of 18 van de verordening, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied, zoals genoemd in artikel 4, lid 1. en 2. van dit besluit, met één verhoogd, welke verhoging ten goede komt aan het milieuparkeervergunningenplafond als bedoeld in het eerste lid, zodat de aangevraagde milieuparkeervergunning terstond kan worden verleend.

3. Na verlening van de milieuparkeervergunning bedoeld in het tweede lid, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied terstond met één verlaagd tot het oorspronkelijke niveau zoals genoemd in artikel 4, lid 1. en 2. van dit besluit. Deze verlaging geldt niet voor het milieuparkeervergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied.
4. Ingeval een milieuparkeervergunning als bedoeld in artikel 16, 17 of 18 wordt beëindigd, wordt het milieuparkeervergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied met één verlaagd. Deze verlaging geldt niet voor het vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied zoals genoemd in artikel 4, lid 1. en 2. van dit besluit.
5. De leden 2, 3 en 4 van dit artikel zijn niet van toepassing op een (deel)vergunninggebied, waar het (deel)vergunningenplafond krachtens artikel 4 van dit besluit op 0 (nul) is vastgesteld.

## Artikel 6

### *Meeverhuisregeling*

1. Bij de ontvangst van een volledige aanvraag van een bewonersvergunning dan wel een milieuparkeervergunning voor bewoners, van een bewoner, die op grond van artikel 34, lid 5, van de verordening recht heeft op een parkeervergunning, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied met één verhoogd.
2. Na verlening van de bewonersvergunning dan wel de milieuparkeervergunning voor bewoners, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wordt het desbetreffende (deel)vergunningenplafond terstond met één verlaagd tot het oorspronkelijke niveau, zoals genoemd in artikel 4 van dit besluit.
3. In het geval van een milieuparkeervergunning voor bewoners vindt de (tijdelijke) verhoging van het (deel)vergunningenplafond slechts eenmaal plaats, zodat in dat geval de (tijdelijke) verhoging van het (deel)vergunningenplafond op basis van artikel 5, lid 2. achterwege blijft.
4. De leden 1 en 2 van dit artikel zijn niet van toepassing op een (deel)vergunning-gebied, waar het (deel)vergunningenplafond krachtens artikel 4 van dit besluit op 0 (nul) is vastgesteld.
5. De eerste drie leden van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing bij een aanvraag voor een bedrijfsvergunning.

## Artikel 7

### *(Blok)tijden betaald parkeren.*

Binnen het stadsdeel wordt parkeerbelasting geheven gedurende de volgende (blok)tijden:

- a. in de gebieden, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35) en Zeeburg 2 (ZB02):
  - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 24.00 uur;
- b. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55), Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54), Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37), Zeeburg 1 (ZB01) en Zeeburg 3 (ZB03), alsmede het gebied dat in artikel 2 c. van dit besluit is uitgezonderd van het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55):
  - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur;

- c. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07), Zeeburg 8 (ZB08) en Zeeburg 9 (ZB09):
  - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur;
- d. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58) en Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59):
  - maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur.

## Artikel 8

### *Overloopgebieden.*

Het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58) geldt als overloopgebied - in de zin van artikel 1 u. van de verordening – voor het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59).

## Artikel 9

### *Aantal te verlenen bewonersvergunningen*

1. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen bedraagt per zelfstandige woning maximaal:
  - a. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35), Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59), Zeeburg 1 (ZB01), Zeeburg 2 (ZB02), Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07), Zeeburg 8 (ZB08) en in het deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): één bewonersvergunning;
  - b. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) en Zeeburg 9 (ZB09) en in de deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B) en Zeeburg 3c (ZB03C): twee bewonersvergunningen.
2. In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54) en Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37) worden geen bewonersvergunningen verleend.
3. Indien in een vergunninggebied twee bewonersvergunningen mogelijk zijn, moet het bij het verlenen van twee vergunningen op één adres altijd om twee verschillende personen, woonachtig op dat adres, en om twee afzonderlijke motorvoertuigen gaan, tenzij in het geval als bedoeld in het vijfde lid van dit artikel.
4. In afwijking van het eerste lid onder b. wordt in het vergunninggebied Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55) en in de deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B) en Zeeburg 3c (ZB03C) per zelfstandige woning geen tweede bewonersvergunning verleend, indien het (deel)vergunningplafond in dat (deel)vergunninggebied is bereikt.
5. In afwijking van het eerste lid onder a. kan, zo lang het (deel)vergunningplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied niet is bereikt, op verzoek een tweede bewonersvergunning worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken ter beschikking is gesteld, uitsluitend voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat voertuig. Met een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken worden gelijkgesteld personenbusjes die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren en van ouderen.
6. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen per zelfstandige woning wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bedrijfsvergunningen.



7. a. In dit artikel wordt onder "bewonersvergunning" verstaan: een bewonersvergunning als bedoeld in artikel 9 van de verordening, dan wel een milieuparkeervergunning voor bewoners als bedoeld in artikel 16 van de verordening.
- b. Waar er in dit artikel sprake is van meer dan één bewonersvergunning, betreft het de optelsom van bewonersvergunningen en milieuparkeervergunningen voor bewoners.
- c. Waar er in dit artikel sprake is van één of meer bedrijfsvergunningen, betreft het de optelsom van bedrijfsvergunningen, al dan niet op code, en milieuparkeervergunningen voor bedrijven, al dan niet op code.

## Artikel 10

### *Aantal te verlenen bedrijfsvergunningen*

1. Het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen bedraagt per bedrijf maximaal:
  - a. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 1 (SO35), Oost-Watergraafsmeer 2 (SO36), Oost-Watergraafsmeer 3 (WM55), Zeeburg 1 (ZB01), Zeeburg 2 (ZB02), Zeeburg 6 (ZB06), Zeeburg 7 (ZB07), Zeeburg 8 (ZB08), Zeeburg 9 (ZB09) en in het deelvergunninggebied Zeeburg 3a (ZB03A): één per tien werknemers;
  - b. in de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 5 (WM57), Oost-Watergraafsmeer 6 (WM58), Oost-Watergraafsmeer 7 (WM59) en in het deelvergunninggebieden Zeeburg 3b (ZB03B): één per vijf werknemers.
2. In de vergunninggebieden Oost-Watergraafsmeer 4 (WM56), Oost-Watergraafsmeer 8 (WM54) en Oost-Watergraafsmeer 9 (SO37) worden geen bedrijfsvergunningen verleend.
3. Aan een bedrijf met vijftien of minder werknemers in dienstverband kunnen additioneel maximaal drie bedrijfsvergunningen worden verleend, indien het bedrijfswagens met een grijs kenteken betreft.
4. Het aantal per bedrijf te verlenen bedrijfsvergunningen wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bewonersvergunningen.
5. a. In dit artikel wordt onder "bedrijfsvergunning" verstaan: een bedrijfsvergunning als bedoeld in de artikelen 10 en 11 van de verordening, dan wel een milieuparkeervergunning voor bedrijven als bedoeld in de artikelen 17 of 18 van de verordening.
- b. Waar er in dit artikel sprake is van meer dan één bedrijfsvergunning, al dan niet op code, betreft het de optelsom van bedrijfsvergunningen, al dan niet op code, en milieuparkeervergunningen voor bedrijven, al dan niet op code.
- c. Waar er in dit artikel sprake is van één of meer bewonersvergunningen, betreft het de optelsom van bewonersvergunningen en milieuparkeervergunningen voor bewoners.

## Artikel 11

### *De sportverenigingsvergunning*

Het aantal te verlenen sportverenigingsvergunningen per sportorganisatie is afhankelijk van het aantal leden zoals genoemd in het tweede lid van artikel 13 van de verordening en wordt niet beperkt op basis van het derde lid van artikel 13 van de verordening.

## Artikel 12

### *De volkstuinvergunning.*

1. Een volkstuinvergunning wordt op verzoek verleend aan een rechtspersoon die blijkens zijn statuten tot doel heeft een volkstuincomplex te beheren en tevens ook over een volkstuincomplex beschikt in een vergunninggebied.
2. Het aantal te verlenen volkstuinvergunningen bedraagt per volkstuincomplex maximaal één per drie percelen.

## Artikel 13

### *De maatschappelijke vergunning.*

1. Een maatschappelijke vergunning wordt op verzoek verleend aan een onderwijsinstelling behorende tot het basisonderwijs dan wel behorende tot het voortgezet onderwijs en aan een bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland.
2. Het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen bedraagt:
  - a. per onderwijsinstelling: maximaal het aantal bedrijfsvergunningen waarop de onderwijsinstelling op basis van artikel 10 van de verordening recht op heeft;
  - b. per bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland: maximaal vijf maatschappelijke vergunningen.

## Artikel 14

### *Vergunningen op code.*

1. Op verzoek van de aanvrager wordt, in plaats van op kenteken, op code verleend:
  - a. de hulpverlenervergunning als bedoeld in artikel 15 van de verordening;
  - b. de bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 10 van de verordening, indien voldaan is aan het eerste lid onder a. of b. van artikel 11 van de verordening.
2. Op verzoek van de aanvrager kunnen, in plaats van op kenteken, op code worden verleend:
  - a. de sportverenigingvergunning, als bedoeld in artikel 13 van de verordening;
  - b. de volkstuinvergunning als bedoeld in artikel 14 van de verordening;
  - c. de maatschappelijke vergunning, als bedoeld in artikel 19 van de verordening;
  - d. de autodeelvergunning als bedoeld in artikel 20 van de verordening;
  - e. de belanghebbendenvergunning, als bedoeld in artikel 25 van de verordening.

## Artikel 15

### *Bedrijfsvergunning ambulante handelaar*

1. Aan de houder van een motorvoertuig, die een standplaats inneemt op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarin de markt gehouden wordt, verleend, indien:

- a. de aanvrager in het bezit is van een vaste plaats vergunning voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of:
  - b. de aanvrager in het bezit is van een voorkeurskaart voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of:
  - c. de aanvrager sollicitant is voor een plaats op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt, en uit de gegevens van de marktmeester blijkt dat hij in de voorafgaande zes maanden in de regel drie dagen per week of meer een standplaats op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt heeft ingenomen.
2. Voor het parkeren achter de kraam is geen vergunning vereist, mits het voertuig, de wijze en het tijdstip van parkeren voldoen aan het daaromtrent in het Beheerreglement Dappermarkt respectievelijk het Beheerreglement Sumatramarkt gestelde.
  3. Aan de ambulante handelaar, die een standplaats buiten de markt inneemt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarbinnen de standplaats zich bevindt, verleend, indien de aanvrager in het bezit is van een vergunning voor een standplaats buiten de markt.

## Artikel 16

### *Beperking geldigheid parkeervergunningen*

1. Een bewonersvergunning, een bedrijfsvergunning, een sportverenigingsvergunning, een volkstuinvergunning, een maatschappelijke vergunning, een autodeelvergunning en een mantelzorgvergunning zijn niet geldig in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:
  - a. op de parkeerplaatsen in de Linnaeusstraat tussen de Wijttenbachstraat/Oosterpark en de brug over de Ringvaart, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
  - b. op de parkeerplaatsen op de Middenweg tussen de brug over de Ringvaart en de Kamerlingh Onneslaan/Hogeweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
  - c. op de parkeerplaatsen in de Eerste Oosterparkstraat, voor zover gelegen tussen de Wibautstraat en de kruising Oosterpark – Beukenweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
  - d. op de parkeerplaatsen op de Beukenweg en op het Beukenplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
  - e. op de parkeerplaatsen in de Eerste Van Swindenstraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
  - f. op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
  - g. op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
  - h. op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
  - i. op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpad, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeaustraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeaustraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.
2. Een bewonersvergunning, een bedrijfsvergunning, een sportverenigingsvergunning, een volkstuinvergunning, een maatschappelijke vergunning en een autodeelvergunning zijn niet geldig in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:

- a. op de parkeerplaatsen in de Javastraat, voor zover gelegen tussen de Celebesstraat en het Javaplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
  - b. op de parkeerplaatsen op het Javaplein, voor zover gelegen tussen de Molukkenstraat en de Javastraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
  - c. op de parkeerplaatsen op de IJburglaan, voor zover gelegen aan oneven zijde tussen de Cas Oorthuyskade en de Pampuslaan, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 17.00 uur;
  - d. op de parkeerplaatsen op de Pampuslaan, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 17.00 uur.
3. In dit artikel wordt onder "bewonersvergunning" mede verstaan: een milieuparkeervergunning voor bewoners, en onder "bedrijfsvergunning" wordt mede verstaan: een bedrijfsvergunning op code en een milieuparkeervergunning voor bedrijven, al dan niet op code.

## Artikel 17

### *Parkeerduurbepanking*

Binnen het stadsdeel geldt een parkeerduurbepanking als bedoeld in artikel 31 van de verordening, in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:

- a. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Linnaeusstraat tussen de Wijtenbachstraat/Oosterpark en de brug over de Ringvaart, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- b. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen op de Middenweg tussen de brug over de Ringvaart en de Kamerlingh Onneslaan/Hogeweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- c. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Eerste Oosterparkstraat, voor zover gelegen tussen de Wibautstraat en de kruising Oosterpark – Beukenweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- d. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen op de Beukenweg en op het Beukenplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- e. een parkeerduur van maximaal 1 uur op de parkeerplaatsen in de Eerste Van Swindenstraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur, en op donderdag bovendien tussen 18.00 uur en 21.00 uur;
- f. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerp pad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- g. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- h. een parkeerduur van maximaal 4 uren op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
- i. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpad, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeaustraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeaustraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.

## Artikel 18

### *Belanghebbendenparkeerplaatsen en belanghebbendenvergunningen.*

1. Ten aanzien van de categorieën huisartsen en verloskundigen wordt op aanvraag een belanghebbendenparkeerplaats toegekend hetzij in de directe nabijheid van het praktijkadres, hetzij –

doch alleen indien een gedeelte van de praktijkvoering plaatsvindt vanaf het huisadres – in de directe nabijheid van het huisadres.

2. De in het eerste lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien de aanvrager kan beschikken over een bij het praktijkadres behorende stallingsplaats, respectievelijk over een bij het huisadres behorende stallingsplaats.
3. De in het eerste lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien aan de aanvrager reeds elders een belanghebbendenparkeerplaats ter beschikking is gesteld, al dan niet binnen het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.
4. Ten aanzien van de categorie autodeelorganisaties bepaalt het dagelijks bestuur, hoeveel belanghebbendenparkeerplaatsen, en op welke locaties gelegen, aan een autodeelorganisatie worden toegekend, en verleent het de daarvoor benodigde belanghebbendenvergunningen.

#### Artikel 19

##### *Hardheidsclausule.*

Het dagelijks bestuur is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit naar zijn oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken van het bepaalde in dit uitwerkingsbesluit.

#### Artikel 20

##### *Inwerkingtreding.*

Deze nadere regels treden in werking op 1 januari 2011.

#### Artikel 21

##### *Citeertitel.*

Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2011.

