

## Artikelgewijze toelichting

### Artikel 1 Begripsbepalingen

Lid 2. Artikel 1 van de Parkeerverordening bevat de begripsomschrijvingen. In dat artikel staan veel belangrijke begrippen die ook voor de uitvoering van dit uitwerkingsbesluit van belang zijn. Te denken valt aan de definitie van een "zelfstandige woning" of een "bedrijf". In artikel 1 van de Parkeerverordening staat te lezen: " In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder", gevolgd door een hele serie begrippen met omschrijving. Het is dan ook uitdrukkelijk de bedoeling geweest dat de begrippen in de nadere regelingen een zelfde betekenis hebben als in de Parkeerverordening.

### Artikel 2 Vergunninggebieden

De vergunninggebieden zijn de gebieden waar op basis van de Verordening Parkeerbelastingen, betaald parkeren van kracht is. Binnen het stadsdeel zijn 7 vergunninggebieden. In de vergunninggebieden Zeeburg – 1 (Indische buurt), Zeeburg – 2 (OHG noord) en Zeeburg – 3 (OHG zuid) is het betaald parkeren al meerdere jaren feitelijk ingevoerd. In vergunninggebied Zeeburg – 6 (Haveneiland West) is in 2006 feitelijk gestart. In 2008 is het gebied met betaald parkeren op het Haveneiland West uitgebreid. In 2009 wordt het betaald parkeren op het Haveneiland West verder uitgebreid en ook starten in vergunninggebied Zeeburg – 7 (Steigereiland) en vergunninggebied Zeeburg – 8 (Haveneiland Oost). In de vergunninggebieden Zeeburg – 2, Zeeburg – 6, Zeeburg – 7 en Zeeburg – 8 maken één of meer blokken geen deel uit van het vergunninggebied. In vergunninggebied Zeeburg – 2 gaat het om het blok Fountainhead. In de vergunninggebieden op IJburg gaat het om een hele serie blokken.

Met het "uitlichten" van blokken uit een vergunninggebied worden kopers en huurders van woningen in deze blokken gestimuleerd ook feitelijk de bij de woning behorende parkeerplaatsen te kopen of te huren. Het uitlichten van de blokken leidt er toe dat bewoners van deze blokken, ook als zij geen eigen parkeerplaats hebben gekocht of gehuurd, geen aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning. De ontwikkeling van het bouwprogramma op IJburg kan leiden tot aanpassing van de lijst met uitgelichte bouwblokken.

Op dit moment is nog niet duidelijk welke blokken zullen worden uitgelicht in de Noordbuurt en de Waterbuurt van het Steigereiland. Ook op het Zeeburgereiland bestaat hierover nog geen duidelijkheid. De gebruikte bloknummers zijn terug te vinden in de uitwerkingen van het bestemmingsplan IJburg 1<sup>e</sup> fase en in de Stedenbouwkundig Plannen voor de verschillende eilanden.

De strook langs de Piet Heinkade maakt geen deel uit van vergunninggebied Zeeburg – 2. Daartoe is besloten omdat in dit gebied geen openbare parkeerplaatsen worden gerealiseerd, waar een houder van een parkeervergunning gebruik van zou kunnen maken.

Om aan toekomstige bewoners duidelijkheid te verschaffen zijn in dit Uitwerkingsbesluit al wel de grenzen van de vergunninggebieden Zeeburg – 9 opgenomen, alhoewel in deze gebieden in 2009 nog geen betaald parkeren wordt ingevoerd.

### Artikel 3 Deelvergunninggebieden

De Parkeerverordening biedt stadsdelen de mogelijkheid deelvergunninggebieden in te stellen met een eigen vergunningenplafond. Stadsdeel Zeeburg maakt hiervan gebruik in vergunninggebied Zeeburg – 2 en vergunninggebied Zeeburg – 3.

Per 1 januari 2008 is het gebouw Wilhelmina, huisnummers Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedeneem 2 t/m 30, toegevoegd aan het vergunninggebied Zeeburg – 2. Het vergunninggebied Zeeburg – 2 bestaat sindsdien uit twee deelvergunninggebieden: 2a, het oorspronkelijke vergunninggebied en 2b, het gebouw Wilhelmina. De vergunningen die in één van de deelgebieden worden verleend, zijn geldig in het hele vergunninggebied Zeeburg – 2. In bestuurlijk overleg tussen de centrale stad en stadsdeel Zeeburg is afgesproken dat aan de in het gebouw Wilhelmina gevestigde bedrijven maximaal 15 parkeervergunningen worden verleend. Daarom is, in de artikelen 4 en 5, het vergunningenplafond voor dit deel-vergunninggebied vastgesteld op 15.

Per 1 januari 2009 zijn de vroegere vergunninggebieden Zeeburg – 3, Zeeburg – 4 en Zeeburg – 5 samengevoegd tot het nieuwe vergunninggebied Zeeburg – 3, waarbij de vroegere vergunninggebieden tot deelvergunninggebieden van het nieuwe vergunninggebied Zeeburg – 3 zijn benoemd.

Deelvergunninggebied Zeeburg – 3a bestaat uit de gebieden Entrepot West, Pakhuizenstrook en Architectenbuurt. Deelvergunninggebied Zeeburg – 3b bestaat uit de bedrijventerreinen Veemarkterrein en Zeeburgerpad tot aan de Van Lohuizenlaan. Deelvergunninggebied Zeeburg – 3c bestaat uit het Industriegebied Cruquius en het gedeelte van het Zeeburgerpad ten oosten van de Van Lohuizenlaan. Het voordeel van deze constructie is dat vergunninghouders uit één deelvergunninggebied met hun vergunning ook mogen parkeren in de andere twee deelvergunninggebieden. Dit is met name van belang voor bewoners van Entrepot West, die vaak worden geconfronteerd met een gebrek aan vrije

parkeerplaatsen in hun eigen gebied, terwijl er aan de zuidzijde van de Cruquiusweg nog veel vrije plekken zijn.

Artikel 4 en 5 Vergunningenplafond en Milieuparkeervergunningenplafond per (deel)vergunninggebied  
De toelichting op artikel 5 wordt ingevoegd na vaststelling van het stedelijke uitwerkingsbesluit inzake de milieuparkeervergunning.

De vergunningenplafonds zijn vastgesteld met het oog op de bereikbaarheid voor het noodzakelijk autoverkeer. Op basis van artikel 4, lid 2 van de Parkeerverordening moet bij het vaststellen van het vergunningenplafond en het aantal te verlenen vergunningen in ieder geval rekening worden gehouden met minimaal 10% noodzakelijke leegstand overdag per vergunninggebied. Dat betekent dat minimaal 10% van het aantal bruikbare parkeerplaatsen overdag op de openbare weg beschikbaar moet zijn. Uit parkeertellingen blijkt dat in alle vergunninggebieden aan deze voorwaarde is voldaan.

In de woongebieden is de parkeerdruk 's avonds en 's nachts het hoogst. Daarom wordt in die gebieden de situatie 's avonds en 's nachts als maatgevend beschouwd bij de vaststelling van het vergunningenplafond. In de bedrijvengebieden is de parkeerdruk overdag het hoogst. Daarom wordt in die gebieden de parkeerdruk overdag als maatgevend beschouwd.

Bij de vaststelling van de vergunningenplafonds voor de deel-vergunninggebieden Zeeburg – 2a en Zeeburg – 2b is aangesloten bij de uitkomst van het bestuurlijk overleg tussen centrale stad en stadsdeel Zeeburg.

Bij de vaststelling van de vergunningenplafonds voor de deel-vergunninggebieden Zeeburg – 3a, Zeeburg – 3b en Zeeburg – 3c is uitgegaan van de vergunningenplafonds in de vroegere vergunninggebieden Zeeburg – 3, Zeeburg – 4 en Zeeburg – 5.

Op IJburg is voor de vaststelling van het vergunningenplafond voorlopig uitgegaan van 85% van het aantal openbare parkeerplaatsen in het betreffende gebied. Dat kan in latere jaren worden aangepast.

#### Artikel 6 Meeverhuisregeling

Een bewonersvergunning en een bedrijfsvergunning wordt ingevolge artikel 32, lid 2 van de Verordening geweigerd indien het vergunningenplafond van het betrokken vergunninggebied is bereikt. Slechts de aanvrager die om die reden een weigering heeft ontvangen, wordt op een wachtlijst geplaatst.

Indien iemand al een bewonersvergunning heeft en naar een ander vergunninggebied verhuist kan de vergunning niet “meeverhuizen”. Een bewonersvergunning is immers op grond van artikel 28 alleen geldig in het vergunninggebied waarvoor ze is verleend. Op basis van artikel 34, lid 4 van de Verordening wordt evenwel rekening gehouden met de tijd waarover de bewoner voorafgaande aan zijn verhuizing reeds over een bewonersvergunning beschikte of reeds op de wachtlijst staat voor een bewonersvergunning. In een dergelijk geval is niet alleen de datum van ontvangst van de volledige aanvraag bepalend voor de plaats op de wachtlijst, doch tevens de datum waarop de bewoner een bewonersvergunning is verleend voor het vergunninggebied waar hij eerst woonde of de datum waarop de aanvrager op de wachtlijst is geplaatst voor een bewonersvergunning in het vergunninggebied waar hij vandaan komt. Met “de vorige bewonersvergunning” wordt dan ook bedoeld de bewonersvergunning die de bewoner direct voorafgaande zijn verhuizing bezat en met “de datum van eerdere plaatsing op de wachtlijst” is bedoeld de datum van plaatsing op de wachtlijst voor een bewonersvergunning in het vorige woongebied.

In artikel 6 is vastgelegd dat iemand die wachttijd meeverhuist en daardoor bovenaan de wachtlijst terecht komt, terstond een vergunning krijgt. Dit voorkomt dat er nog een periode gewacht moet worden op het vrijkomen van een parkeervergunning in het vergunninggebied. Overigens kan geen beroep gedaan worden op deze regeling, indien op basis van artikel 9 van de Verordening geen vergunning wordt toegekend, als gevolg van het (kunnen) beschikken over een stallingsplaats en/of belanghebbendenparkeerplaats.

Lid 4. Dit lid ziet op de situatie dat niet een bewoner maar een bedrijf verhuist.

#### Artikel 7 Bloktijden betaald parkeren

Op basis van artikel 4, lid 1 onder d, van de Parkeerverordening moet in dit uitwerkingsbesluit worden vastgesteld gedurende welke (blok)tijden er voor parkeren parkeerbelasting wordt geheven. Voor stadsdeel Zeeburg binnen de ring geldt (op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening) een minimale periode van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur. De periode mag worden uitgebreid met de zondag en met bloktijden in de avond en de nacht. Voor gebieden buiten de ring geldt een minimale periode van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur. Deze periode mag worden uitgebreid met de zaterdag en zondag en met bloktijden in de avond en de nacht.

In het stadsdeel Zeeburg geldt voor de vergunninggebieden Zeeburg –1 en Zeeburg – 3 het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 uur tot 21.00 uur. In deze vergunninggebieden geeft de parkeerdruk vooralsnog geen aanleiding het betaald parkeren uit te breiden met de avonduren van 21.00 uur tot 24.00 uur.

In het vergunninggebied Zeeburg – 2 (Java- en KNSM-eiland, Rietlanden, Sporeburg, Borneo-eiland) geldt het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 24.00 uur.

In de vergunninggebieden Zeeburg – 6, Zeeburg – 7 en Zeeburg – 8 (allen IJburg) geldt het betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur.

#### Artikel 8 Overloopgebieden

Overloopgebieden zijn gebieden met een relatief lage parkeerdruk, waarvoor automobilisten die op de (lange) wachtlIJst staan in een aangrenzend vergunninggebied, een overloopvergunning kunnen verkrijgen. Deze situatie doet zich in stadsdeel Zeeburg niet voor, daarom zijn er geen overloopgebieden ingesteld.

#### Artikel 9 Aantal te verlenen bewonersvergunningen

Het aantal bewonersvergunningen dat per zelfstandige woning wordt verleend is vastgelegd in dit artikel. Onder een zelfstandige woning wordt volgens de Parkeerverordening verstaan: woning welke een eigen toegang heeft en welke de bewoner kan bewonen zonder daarbij afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen buiten die woning. Onder een woning wordt mede verstaan: woonwagen op een daartoe aangewezen centrum en woonboot op een reguliere of gedoogde ligplaats.

In artikel 9 van de Parkeerverordening is aangegeven wie in aanmerking komt voor een bewonersvergunning. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 32 van de Parkeerverordening. Ook kan het zijn dat het vergunningplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlIJst geplaatst (zie artikel 34 van de Parkeerverordening).

Uitdrukkelijk zij vermeld dat op basis van het eerste lid van artikel 9 van de Parkeerverordening een bewoner slechts in aanmerking kan komen voor een bewonersvergunning indien de bewoner niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats of een belanghebbendenparkeerplaats in het desbetreffende vergunninggebied. Als een bewoner een stallingsplaats niet als zodanig in gebruik heeft of niet als zodanig gerealiseerd heeft, komt dit voor risico van de bewoner. Gedacht moet worden aan bijvoorbeeld de situatie dat een woning beschikt of behoort te beschikken over een garage of een parkeerplek doch deze voor andere doeleinden wordt gebruikt.

Lid 1 onder a. In vergunninggebied Zeeburg – 1 (Indische Buurt) bestond tot en met 4 april 2005 de mogelijkheid op één adres maximaal twee bewonersvergunningen te verkrijgen. Op grond van tellingen van de parkeerdruk en een enquête onder de bewoners naar hun beleving van de parkeersituatie heeft de Stadsdeelraad besloten het maximum aantal tot één te verlagen. Reeds verleende tweede bewonersvergunningen op één adres kunnen blijven voortbestaan zolang de betrokken vergunninghouders aan de overige voorwaarden voor vergunningverstrekking voldoen. In vergunninggebied Zeeburg –2 en in deelvergunninggebied Zeeburg – 3a (Oostelijk Havengebied) heeft altijd de regel gegolden dat per adres maximaal één bewonersvergunning wordt verleend. De regel vindt zijn grondslag in het voor dit gebied vastgestelde ontwerp. Het alsnog toestaan van maximaal twee bewonersvergunningen op één adres zou tot een onaanvaardbare stijging van de parkeerdruk leiden.

In de vergunninggebied Zeeburg – 6, Zeeburg – 7, Zeeburg – 8, en Zeeburg – 9 (IJburg en Zeeburgereiland) is gekozen voor beperking van autobezit en autogebruik. De daarmee samenhangende parkeernormen (aantal parkeerplaatsen per woning) maken het niet verantwoord meer dan één parkeervergunning per huishouden te verstrekken.

Lid 1 onder b. In de deelvergunninggebieden Zeeburg – 3b en Zeeburg – 3c (bedrijventerreinen en industriegebied Cruquius) is de parkeerdruk 's avonds en 's nachts laag en het aantal woningen gering. Daarom is er voor deze gebieden geen reden voor een lager maximum dan twee te kiezen.

Lid 4. Op basis van dit lid is het mogelijk om in bepaalde gevallen ook binnen Zeeburg – 1, Zeeburg – 2, Zeeburg – 3a, Zeeburg – 6, Zeeburg – 7, Zeeburg – 8 en Zeeburg – 9 een tweede bewonersvergunning te verlenen. Een tweede bewonersvergunning kan worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig, vallende onder de grijs kentekenregeling, ter beschikking is gesteld,

uitsluitend voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat motorrijtuig. Hierdoor is het mogelijk om voor een dergelijk motorrijtuig een parkeervergunning te verlenen náást een parkeervergunning, die de aanvrager al heeft ten behoeve van een privé-(personen)auto.

Het gaat in dit lid met name om bedrijfsbusjes, waarin materialen worden opgeslagen en vervoerd, voor personen die met deze materialen vanaf hun huisadres werken. In verband met spoedeisendheid of bedrijfslogistiek kunnen zij niet eerst deze materialen ophalen bij het vestigingsadres van hun bedrijf. Met deze bedrijfsbusjes worden gelijkgesteld de personenbusjes, die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren (bijv. naar het speciaal onderwijs) en van ouderen binnen het stadsdeel. De vaste bestuurders hiervan kunnen voor deze busjes een vergunning krijgen, zodat zij bij hun woning kunnen parkeren.

Lid 6. Het kan zijn dat een bewoner een bedrijf aan huis heeft. In dat geval is het op basis van de Parkeerverordening mogelijk dat de bewoner zowel een bewonersvergunning als een bedrijfsvergunning aanvraagt. In de vergunninggebieden Zeeburg – 1, Zeeburg – 2, Zeeburg – 6, Zeeburg – 7, Zeeburg – 8, Zeeburg – 9 en in deelvergunninggebied Zeeburg – 3a is dit een ongewenste situatie vanwege de (te verwachten) hoge parkeerdruk. Om die reden is voor de bedoelde vergunninggebieden gekozen om gebruik te maken van het bepaalde in artikel 9, lid 4 en 5 van de Parkeerverordening.

De bewoner heeft - indien zowel aan artikel 9 als aan artikel 10 van de Parkeerverordening wordt voldaan en het vergunningenplafond nog niet is bereikt - in ieder geval recht op een bewonersvergunning of een bedrijfsvergunning, maar niet op beide.

Recht op zowel een bewonersvergunning als een bedrijfsvergunning op één adres kan alleen indien de bewoner in een gebied woont waar ook tweede bewonersvergunningen worden verleend. Bewoners met een bedrijf aan huis zijn doorgaans kleine zelfstandigen zonder personeel. Meestal kan op basis van artikel 10 van de Parkeerverordening aan het bedrijf van de bewoner slechts één bedrijfsvergunning worden verleend (behoudens het bepaalde in het vierde lid van artikel 10 van de Parkeerverordening). Indien nu op het adres twee bewonersvergunning verleend kunnen worden doch de bewoner heeft al een bedrijfsvergunning op hetzelfde adres, dan wordt slechts één bewonersvergunning verleend.

#### Artikel 10 Aantal te verlenen bedrijfsvergunningen

Lid 1. In dit artikel is geregeld hoeveel bedrijfsvergunningen per bedrijf worden verleend. Wat onder een bedrijf wordt verstaan, is te lezen in artikel 1, lid 1 onder b van de Parkeerverordening.

De bepaling onder a. dat in de vergunninggebieden Zeeburg – 1, Zeeburg – 2, Zeeburg – 6, Zeeburg – 7, Zeeburg – 8, Zeeburg – 9 en deelvergunninggebied Zeeburg – 3a maximaal één bedrijfsvergunning wordt verstrekt per 10 werknemers, moet als volgt worden gelezen: bij 1 tot 10 werknemers bestaat er recht op één bedrijfsvergunning, bij 11 tot 20 werknemers recht op twee bedrijfsvergunningen, enzovoort. De norm is in deze vergunninggebieden gebaseerd op het feit dat het om vergunninggebieden gaat met als hoofdfunctie wonen.

Bij de bepaling onder b. voor deelvergunninggebied Zeeburg – 3b geldt dezelfde rekenwijze uitgaande van één vergunning per vijf werknemers of een gedeelte daarvan. Deelvergunninggebied Zeeburg – 3b bestaat uit het Veemarktterrein en het grootste deel van het Zeeburgerpad. De norm is in dit deelvergunninggebied gebaseerd op het feit dat het om een bedrijventerrein gaat waar het wonen ondergeschikt is.

In deelvergunninggebied Zeeburg – 3c, het industriegebied Cruquius, is geen maximum aan het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen in relatie tot het aantal werknemers gesteld. De enige grens aan het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen wordt in dit gebied gevormd door het vergunningenplafond.

De bevoegdheid om een bedrijfsvergunning te verlenen is neergelegd in artikel 10 van de Parkeerverordening. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 32 van de Parkeerverordening. Ook kan het zijn dat het vergunningplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlijst geplaatst. (zie artikel 34 van de Parkeerverordening).

Lid 4. Met dit lid wordt de mogelijkheid geopend om maximaal drie extra bedrijfsvergunningen te verlenen aan kleine (ambachtelijke en/of service-gerichte) bedrijven, die voor de bedrijfsuitoefening meer auto's nodig hebben dan waarvoor zij op grond van de norm uit het eerste lid aanspraak kunnen maken. In deze categorie vallen onder andere kleine bouwnijverheidsbedrijven, loodgieters, installatiebedrijven.

Door de beperking tot bedrijfsvoertuigen die onder de grijs kentekenregeling vallen zijn bedrijven, waar het slechts om het afleggen van bezoeken aan klanten gaat (adviesbureaus, accountantskantoren, advocaten) niet in deze regeling opgenomen. Bij die bedrijven gaat het doorgaans immers niet om het moeten vervoeren van materialen waarvoor bedrijfsbusjes nodig zijn.

Deze regeling is conform het gestelde in artikel 10, lid 6, van de Parkeerverordening 2009.

Lid 5. Deze bepaling is de evenknie van artikel 9, lid 6 van dit uitwerkingsbesluit. De ratio van de bepaling is te voorkomen dat een bewoner met een bedrijf aan huis niet bevoordeeld wordt ten opzichte van andere bewoners. In een vergunninggebied waar de parkeerdruk hoog is, is dat een ongewenste situatie. Er blijft evenwel altijd recht bestaan op hetzij een bewonersvergunning of een bedrijfsvergunning indien zowel aan artikel 9 als aan artikel 10 van de Parkeerverordening wordt voldaan en het vergunningenplafond nog niet is bereikt. Zie ook de toelichting bij artikel 9, lid 6 van dit uitwerkingsbesluit.

#### Artikel 11 Sportverenigingsvergunningen

De sportclubs die voldoen aan de voorwaarden van artikel 13 van de Parkeerverordening kunnen in aanmerking komen voor een sportverenigingsvergunning. Dit is van belang omdat sportverenigingen in belangrijke mate afhankelijk zijn van de inzet van vrijwillig kader (kantinepersoneel, scheidsrechters, materiaal mensen, enzovoort). Het aantal vergunningen per sportorganisatie is afhankelijk van het aantal leden en van het gebied waar de club gevestigd is.

In alle vergunninggebieden is er voor gekozen om het maximale aantal vergunningen per sportclub te beperken. De reden is dat met tien vergunningen, die eventueel op code kunnen worden verstrekt in voldoende mate aan de belangen van de sportverenigingen tegemoet wordt gekomen.

#### Artikel 12 Volkstuinvergunning

Omdat in stadsdeel Zeeburg geen volkstuinverenigingen zijn gevestigd wordt geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid die de Parkeerverordening in artikel 14 biedt.

#### Artikel 13 Maatschappelijke vergunning

Lid 1. Voor de maatschappelijke vergunning geldt dat ze alleen verleend kan worden indien de nadere regels van het stadsdeel daarin voorzien. Door opname van dit artikel 13 is het dagelijks bestuur bevoegd om maatschappelijke vergunningen te verlenen. Er is voor gekozen om in stadsdeel Zeeburg maatschappelijke vergunningen te verlenen aan zowel zorginstellingen, onderwijsinstellingen als bureaus van politie.

Lid 2. In artikel 19, lid 2 van de Parkeerverordening is bepaald dat het aantal maatschappelijke vergunningen per zorg- of onderwijsinstelling of per bureau van politie maximaal het aantal bedrijfsvergunningen bedraagt waarop de zorg- of onderwijsinstelling of het bureau van politie recht heeft op basis van artikel 10 (van de Parkeerverordening). De maatschappelijke vergunningen kunnen beschouwd worden als extra "bedrijfsvergunningen". De maatschappelijke vergunning heeft echter als voordeel dat ze niet geweigerd kan worden indien het vergunningenplafond van het betreffende vergunninggebied is bereikt. Dit in tegenstelling tot een bedrijfsvergunning (zie artikel 32 van de Parkeerverordening).

#### Artikel 14 Vergunningen op code

Uitgangspunt van de Parkeerverordening is dat parkeervergunningen en belanghebbendenvergunningen op kenteken worden verleend tenzij in de nadere regels van het stadsdeel bepaald is dat een vergunning op code wordt verleend. Op basis van dit artikel is het mogelijk om de in artikel 14 genoemde vergunningen op code te verlenen. Een vergunning wordt alleen op code verleend indien de aanvrager daarom verzoekt en de aanvrager aan kan tonen dat het bedrijf een volcontinu bedrijfsproces heeft of dat er sprake is van een voortdurend en onvermijdelijk wisselend bestand aan auto's.

#### Artikel 15 Ambulante handelaar

In dit artikel worden marktkooplieden en houders van een standplaats buiten de markt gelijkgesteld met een bedrijf. Anders dan bedrijven en winkeliers, beschikken zij niet over een bedrijfspand met een adres (straat en huisnummer). De vergunning moet dus worden uitgeschreven op het woonadres van de aanvrager, dat in veel gevallen buiten het vergunninggebied is gelegen, waar de markt of de standplaats zich bevindt.

Alleen marktkooplieden die regelmatig een standplaats innemen, komen voor een bedrijfsvergunning in aanmerking.

Artikel 10, lid 10, van de Parkeerverordening 2009 biedt voor deze regeling de mogelijkheid.

Houders van een standplaats buiten de markt (te denken valt aan bloemenstallen, viskramen, en – tijdens het seizoen – oliebollenkramen) worden in het derde lid gelijkgesteld met marktkooplieden.

Onder een ambulante handelaar wordt volgens artikel 1, lid a van de Parkeerverordening 2009 verstaan: hij die beroepsmatig ambulante handel uitoefent in de zin van de vigerende verordening op de straathandel.

#### Artikel 16 Beperking geldigheid parkeervergunningen

In paragraaf 5 van de Parkeerverordening is onder meer de geldigheid van vergunningen geregeld. Artikel 28 ziet op de plaats van geldigheid van de vergunningen. Op basis van het vierde lid van artikel 28 zijn burgemeester en wethouders (lees het dagelijks bestuur van het stadsdeel) bevoegd de geldigheid van vergunningen naar plaats gedurende bepaalde tijden te beperken. In het stadsdeel Zeeburg is van die mogelijkheid gebruik gemaakt voor het winkelgedeelte van de Javastraat (tussen de Celebesstraat en het Javaplein) en het Javaplein (tussen Javastraat en Molukkenstraat) voor de periode van 12.00 uur tot 17.00 uur.

Het doel van de beperking van de geldigheid van de vergunningen is om in de meest drukke winkelstraten voldoende parkeerruimte beschikbaar te houden voor bezoekers (het winkelend publiek), die zijn aangewezen op losse kaartjes uit de parkeerautomaat. Daarom zijn parkeervergunningen (met uitzondering van de hulpverlenersvergunning) op die tijden niet geldig.

Op deze wijze wordt voorkomen, dat de winkeliers met hun bedrijfsvergunning zelf de parkeerruimte voor de eigen winkel innemen, die aan hun klanten ten goede zou moeten komen. Ook de bewoners van de in het winkelgedeelte gelegen woningen worden met deze bepaling gestimuleerd tijdens het aangewezen tijdvak hun auto elders te parkeren.

#### Artikel 17 Parkeerdurbeperking

Stadsdeel Zeeburg heeft niet gekozen voor het instellen van een parkeerdurbeperking.

#### Artikel 18 Belanghebbendenparkeerplaatsen en vergunningen

Blijkens artikel 1, lid d van de Parkeerverordening is een belanghebbendenparkeerplaats een parkeerplaats die is aangeduid door bord E9 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, al dan niet voorzien van een onderbord. Het dagelijks bestuur is bevoegd dergelijke plaatsen aan te wijzen op basis van de verkeerswetgeving.

Een belanghebbendenparkeerplaats is in artikel 39 van de Parkeerverordening 2009 aangewezen als een parkeerplaats niet zijnde parkeerapparatuurplaats. Voor die plek wordt geen parkeerbelasting geheven en hoeft dus geen parkeergeld te worden betaald (behoudens daartoe aangewezen tijden op het onderbord bij de belanghebbendenparkeerplaats).

Indien men beschikt over een belanghebbendenvergunning is men gerechtigd te parkeren op de in de vergunning omschreven belanghebbendenparkeerplaats. Op grond van artikel 25 van de Parkeerverordening wordt een belanghebbendenvergunning verleend aan de belanghebbende vermeld op de in het vierde lid van het artikel genoemde lijst. Binnen het stadsdeel betekent dit dat de belanghebbendenvergunningen worden verleend aan huisartsen, verloskundigen en autodeelorganisaties.

Het is mogelijk dat één belanghebbendenparkeerplaats gedeeld wordt door twee of meer vergunninghouders, bijvoorbeeld een huisarts en diens plaatsvervanger. Dit staat in artikel 25, lid 7 van de Parkeerverordening 2009.

Het gemeentelijk beleid voorziet er niet in om bijvoorbeeld alle bewoners van een bepaalde straat of wijk aan te wijzen als belanghebbenden. Op een dergelijk schaalniveau is het invoeren van betaald parkeren aangewezen om aan parkeerproblemen het hoofd te bieden.

#### Artikel 20 Hardheidsclausule

Dit artikel maakt het mogelijk om, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit (gegeven het doel en de strekking van dit uitwerkingsbesluit en de verordening) een onbillijkheid van overwegende aard zou opleveren, een onderdeel van dit uitwerkingsbesluit buiten toepassing te laten of daarvan af te wijken. Vrijwel altijd zal de toepassing van dit artikel beperkt blijven tot individuele gevallen.