

# BELEIDSREGELS GERESERVEERDE GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN STADSDEEL OOST WATERGRAAFSMEER

## Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. parkeerdruk : gemeten bezettingsgraad van correct geparkeerde auto's gedeeld door het aantal publieke parkeerplaatsen binnen de straal van de door de GGD geschatte loopafstand.
- b. bestuurder : degene die het motorvoertuig, brommobiel of gehandicaptenvoertuig bestuurt.
- c. brommobiel : volgens artikel 1 sub ia RVV een bromfiets op meer dan 2 wielen die is voorzien van een carrosserie.
- d. bromfiets : volgens artikel 1 sub i RVV een voertuig op twee of drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of met een elektromotor, en niet zijnde een gehandicaptenvoertuig; voertuigen die op de krachtens artikel 5.6.1., tweede lid van het Voertuigreglement vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde gele platen of gele vlakken, worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met bromfietsen; onder bromfietsen worden mede verstaan vierwielige voertuigen:
- met een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen,
  - met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur en
  - uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of uitgerust met een ander type motor met een netto maximum vermogen van ten hoogste 4 kW.
- e. gehandicaptenvoertuig : volgens artikel 1 sub r RVV 1990 een voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is.
- f. gehandicaptenparkeerplaats : parkeerplaats aangeduid met een bord E6 uit bijlage I van het RVV 1990 waar uitsluitend mag worden geparkeerd door:
- a. een gehandicaptenvoertuig;
  - b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht of
  - c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.
- g. GGD : Geneeskundige Gezondheidsdienst Amsterdam
- h. motorvoertuigen : volgens artikel 1 sub z RVV 1990 alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.
- i. parkeren : het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt

tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen het Stadsdeel Oost Watergraafsmeer gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

j. RVV 1990

: het reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990.

k. stallingplaats

: een plaats, feitelijk of planologisch bestemd of bedoeld om motorrijtuigen te stallen, gelegen buiten de openbare weg en niet voor het openbaar verkeer openstaand of toegankelijk.

## Hoofdstuk A Procedures

### Artikel 2 Aanvraag

1. Een aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt schriftelijk ingediend bij het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.
2. De aanvrager dient een hiervoor bestemd aanvraagformulier in te vullen. Dit formulier dient volledig te worden ingevuld en te zijn voorzien van een handtekening van de aanvrager.
3. Bij het aanvraagformulier dienen de volgende gegevens te worden overlegd:
  - a. kopie rijbewijs of kopie identiteitsbewijs
  - b. kopie huidige keuringsgegevens : Bij verhuizing vanuit een ander stadsdeel of gemeente, of bij aanleg bij een werkadres dient de aanvrager de meest recente keuringsgegevens te overleggen met betrekking tot de gehandicaptenparkeerkaart en/of gehandicaptenparkeerplaats. Het Dagelijks Bestuur kan een nieuwe keuring als voorwaarde stellen
4. Het Dagelijks Bestuur kan nadere regels stellen over inhoud, inrichting, uitvoering, vorm, aantal en wijze van indiening van de aanvraag en de in het derde lid genoemde bescheiden.

### Artikel 3 Aanvrager

1. De aanvrager dient ingeschreven te staan in de gemeentelijke basisadministratie op het grondgebied van Stadsdeel Oost Watergraafsmeer en wordt geacht te wonen op het adres waar hij volgens de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens is ingeschreven.
2. Van lid 1 kan worden afgeweken indien de aanvrager in aanmerking wenst te komen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders nabij het werkadres. Bij deze aanvraag dient de aanvrager een werkgeversverklaring te overleggen.
3. De aanvrager wordt geacht te zijn degene ten behoeve van wie de gehandicaptenparkeerplaats wordt aangelegd.

### Artikel 4 Onvolledigheid ingediende bescheiden

Indien de aanvraag niet voldoet aan de bij of krachtens artikel 2 gestelde eisen, stelt het dagelijks Bestuur binnen twee weken na ontvangst van de aanvraag de aanvrager in de gelegenheid deze binnen twee weken nadat hem dit is medegedeeld, aan te vullen of te verbeteren.

### Artikel 5 Beslissingstermijn

1. Het Dagelijks Bestuur beslist binnen 8 weken na de ontvangst op de aanvraag om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats

2. Het Dagelijks Bestuur kan deze beslissing voor ten hoogste 8 weken verdagen. Voor afloop van de in het eerste lid van dit artikel gestelde termijn wordt de aanvrager hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

#### **Artikel 6 Keuring**

1. Door de GGD Amsterdam wordt een medische keuring uitgevoerd om te bepalen wat de maximale loopafstand van de aanvrager is.

#### **Artikel 7 Intrekkinggronden**

- Het Dagelijks Bestuur kan het besluit tot het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats intrekken:
- a. indien degene aan wie de parkeerplaats is toegewezen verhuisd is;
  - b. indien degene aan wie de parkeerplaats is toegewezen niet meer in het bezit van een auto is;
  - c. na overlijden van degene aan wie de parkeerplaats is toegewezen;
  - d. indien de parkeerplaats is toegewezen op grond van door de aanvrager verschaft onjuiste gegevens en de parkeerplaats niet zou zijn toegewezen indien de onjuistheid van die gegevens ten tijde van de aanvraag en keuring bekend zouden zijn geweest;
  - e. indien degene aan wie de parkeerplaats is toegewezen niet meer voldoet aan de gestelde medische criteria;
  - f. indien de gehandicaptenparkeerplaats niet wordt gebruikt ten behoeve van degene aan wie de parkeerplaats is toegewezen;
  - g. Indien parkeerdruk zodanig is gewijzigd dat de gehandicaptenparkeerplaats niet meer noodzakelijk is.

#### **Artikel 8 Verkeersbesluit**

1. Het inrichten van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats geschiedt door middel van het nemen van een verkeersbesluit, zoals genoemd in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer.
2. De gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt ingericht voor de duur van de afgifte van de gehandicaptenparkeerkaart.
3. Indien geen gehandicaptenparkeerkaart is afgegeven maar men wel recht heeft op een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt deze plaats ingericht voor de duur van maximaal 5 jaar.

#### **Artikel 9 Aanleg gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats**

- Een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestaat uit de volgende voorzieningen:
- een met een kruis gemarkeerd parkeervak;
  - een verkeersbord E6 van bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met kenteken.

### **HOOFDSTUK B CRITERIA VOOR GERESERVEERDE GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN**

#### **Artikel 10 Bestuurders**

1. *De geschatte loopafstand is maximaal 100 meter.* Voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats komen in aanmerking bestuurders van motorvoertuigen op meer dan

- twee wielen en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen en brommobielen, die ten gevolge van een aandoening of een gebrek een aantoonbare loopbeperking hebben van langdurige aard, waardoor zij – met de gebruikelijke hulpmiddelen – in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen.
2. *De geschatte loopafstand is maximaal 250 meter.* Voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats komen in aanmerking bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen en brommobielen, die ten gevolge van een aandoening of een gebrek een aantoonbare loopbeperking hebben van langdurige aard, waardoor zij – met de gebruikelijke hulpmiddelen – in redelijkheid in staat zijn zelfstandig een afstand tot en met 250 meter aan een stuk te voet te overbruggen mits er sprake is van een parkeerdruk van meer dan 95% binnen dezelfde straal als de geschatte loopafstand (gemeten vanaf de voordeur van de woning van de aanvrager).
  3. *de geschatte loopafstand is groter dan 250 meter.* Er wordt geen gehandicaptenparkeerplaats toegekend

#### **Artikel 11 Passagiers**

1. Passagiers van een motorvoertuig op meer dan twee wielen, een brommobiel of een gehandicaptenvoertuig komen in beginsel niet in aanmerking voor een gemarkeerde gehandicaptenparkeerplaats.
2. Van lid 1 kan op advies van de GGD Amsterdam worden afgeweken.

#### **Artikel 12 Eigen parkeergelegenheid binnen de door GG&GD geschatte loopafstand**

Indien men de beschikking heeft over een eigen parkeergelegenheid bij of in de buurt van de woning of werkadres binnen de door de GGD Amsterdam geschatte loopafstand wordt geen individueel gemarkeerde gehandicaptenparkeerplaats aangelegd. Met eigen parkeergelegenheid wordt bedoeld een stallingsplaats d.w.z. een plaats, feitelijk of planologisch bestemd of bedoeld om motorrijtuigen te stallen, gelegen buiten de openbare weg en niet voor het openbaar verkeer openstaand of toegankelijk.

#### **Artikel 14 uitzonderingsgebieden**

1. Op de Dapperstraat wordt in beginsel geen individuele gemarkeerde parkeerplaats voor gehandicapte bestuurders gerealiseerd.
2. Op het terrein van Park de Meer wordt in beginsel geen individuele gemarkeerde parkeerplaats voor gehandicapte bestuurders gerealiseerd.

#### **Artikel 15 Verkeersveiligheid**

1. De verkeersveiligheid op de weg mag niet in het gedrang komen door het toewijzen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Dit is het geval:
  - a. ter plaatse van een stopverbod of parkeerverbod;
  - b. in de nabijheid van een hoek van een straat;
  - c. op gebiedsontsluitingswegen (50-km-weg) zonder parkeermogelijkheid;
  - d. in een voetgangerszone.
2. Indien uit verkeersonderzoek blijkt dat een van bovenstaande situaties van toepassing is, wordt geen gehandicaptenparkeerplaats gereserveerd.

#### **Artikel 16 Geen ruimte voor gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats binnen de geschatte loopafstand**

Indien blijkt dat binnen de straal van de geschatte loopafstand geen ruimte is om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen, wordt getracht om een parkeerplaats te creëren die de straal van de geschatte loopafstand het meest benadert.

**Artikel 17**  
**Kosten van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats**

1. De kosten van de aanleg van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats worden door het stadsdeel volgens de geldende legesverordening Oost-Watergraafsmeer en de daarbij behorende tarieventabel in rekening gebracht bij de aanvrager.
2. De kosten van een verhuizing binnen het stadsdeel bedragen de helft van de normale aanlegkosten.
3. De kosten voor het in behandeling nemen van de aanvraag worden volgens de geldende legesverordening Oost-Watergraafsmeer en de daarbij behorende tarieventabel in rekening gebracht bij de aanvrager.
4. De kosten van de keuring die door de GGD Amsterdam is uitgevoerd worden doorberekend aan de aanvrager.
5. de kosten genoemd onder lid 1 tot en met 4 worden niet gerestitueerd.

**HOOFDSTUK C SLOTBEPALINGEN**

**Artikel 18**  
**Intrekking oude regelingen**

Bij inwerkingtreding van deze beleidsregels komen alle voorgaande beleidsregels met betrekking tot gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen in het gebied van Stadsdeel Oost Watergraafsmeer te vervallen.

**Artikel 19**  
**Overgangsrecht**

1. Belanghebbenden die bij het inwerkingtreden van deze beleidsregels beschikken over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zonder een geldig aanwijzingsbesluit moeten een nieuwe aanvraag indienen na afloop van de geldigheidsduur van hun gehandicaptenparkeerkaart.
2. Belanghebbenden onder punt 1 die geen beschikking hebben over een gehandicaptenparkeerkaart of in het bezit zijn van een besluit zonder einddatum dienen binnen 1 jaar na inwerkingtreding van deze beleidsregels een geldige aanvraag te hebben ingediend.

**Artikel 20**  
**Inwerkingtreding**

Deze beleidsregels treden in werking op de dag na publicatie ervan.

**Artikel 21**  
**Citeertitel**

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.

## TOELICHTING OP DE ARTIKELEN

### Artikel 1: Begripsbepalingen

De parkeerdruk wordt bepaald aan de hand van een rapport dat driejaarlijks verschijnt in opdracht van de sector stadsdeelwerken. Leidend is de parkeerdruk op het drukste moment van de dag. Indien het rapport ouder is dan een jaar en de parkeerdruk hoger is dan 80 % dan kan het dagelijks bestuur opdracht geven voor een handmatige telling. Een parkeerdruk van 80 % of lager zal onder normale omstandigheden niet binnen 3 jaar boven de 95 % uitkomen. Tijdelijke oorzaken als koopavond, evenementen of bouwprojecten die zorgen voor een hogere parkeerdruk zijn geen grond om een gehandicaptenparkeerplaats toe te wijzen.

### Artikel 11: bestuurders

Lid 1 sluit aan bij het criterium voor de gehandicaptenparkeerkaart. Voor deze categorie hoeft dus geen parkeerdrukmeting te worden verricht. Het kan voorkomen dat iemand een plaats krijgt toegewezen waar dit niet strikt noodzakelijk is vanwege voldoende vrije parkeerruimte. Hier staat tegenover dat deze gevallen weinig overlast geven voor omwonenden- er is immers toch voldoende plaats- terwijl het kostenbesparend werkt omdat er veel minder metingen te hoeven worden verricht. Bovendien is het duidelijk: iedereen die recht heeft op een kaart heeft ook recht op een plaats.

Lid 2 regelt die gevallen waar op dit moment veel onduidelijkheid over is. Personen die meer dan 100 meter kunnen lopen hebben volgens de wet (regeling gehandicaptenparkeerkaart) geen recht op een gehandicaptenparkeerkaart. Criteria voor de gehandicaptenparkeerplaats zijn niet wettelijk geregeld. Uit jurisprudentie blijkt dat er onderzoek naar de parkeerdruk moet worden gedaan indien niet zeker is dat een aanvrager redelijkerwijs binnen de geschatte loopafstand een vrije parkeerplaats zal kunnen vinden.

Lid 3 stelt een maximum van 250 meter. Nu betaald parkeren vrijwel overal in het stadsdeel is ingevoerd, moet het te allen tijde mogelijk zijn om een vrije parkeerplaats te vinden voor iemand die meer dan 250 meter kan lopen.

### Artikel 12: Passagiers

Hier wordt uitgegaan van de gedachte dat een gehandicapte passagier te allen tijde kan worden opgehaald en afgezet door een valide bestuurder. Er zijn situaties waar dit niet mogelijk is omdat de aanvrager niet tijdelijk alleen kan worden gelaten. Het advies van de GGD Amsterdam is hierbij leidend.

### Artikel 13: Eigen parkeergelegenheid binnen de door GG&GD geschatte loopafstand

Door opname van deze beleidsregel wordt aangesloten bij definitie van een stallingplaats zoals beschreven in artikel 1 sub a van de Parkeerverordening 2005. Hiermee wordt ook aangesloten bij de huidige systematiek in de toelichting bij het aanvraagformulier voor een gehandicaptenparkeerkaart/-plaats. In de toelichting bij het aanvraagformulier voor een gehandicaptenparkeerkaart/-plaats is opgenomen dat de aanvrager alleen in aanmerking kan komen voor een gemarkeerde gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats indien aanvrager of één van de huisgenoten niet de beschikking heeft over een garage of stalling binnen de door de GG&GD geschatte loopafstand.

In de toelichting bij art.1 sub a. Parkeerverordening 2005 staat: 'Een stallingsplaats is in het gewone spraakgebruik ook een parkeerplaats. In deze verordening zijn de parkeerplaatsen echter gedefinieerd. Het parkeren op eigen terrein en buiten de openbare weg, dus de garageplaats bijvoorbeeld, speelt een rol bij de parkeerregulering. De woorden "planologisch bestemd" verwijzen naar het vigerende bestemmingsplan. Indien evenwel met toestemming (blijkens een verleende bouwvergunning) afgeweken is van het bestemmingsplan (de garage is bijvoorbeeld verbouwd tot studeerkamer) dan is in dat geval de planologische bestemming volgens het vigerende bestemmingsplan niet meer bepalend'.

Achtergrond voor opname van deze beleidsregel is dat parkeerruimte schaars is in Stadsdeel Oost Watergraafsmeer. Door opname van deze beleidsregel wordt men gedwongen te kiezen voor óf de gemarkeerde plaats óf de stallingplaats mits de eigen parkeergelegenheid zich binnen de door de GG&GD geschatte loopafstand bevindt.