

**Integraal veiligheidsbeleid  
gemeente Bergambacht  
2009-2012**

Versie 4.0 –november 2008

# Inhoudsopgave

	blz.
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>1</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1 Achtergrond	1
1.2 Werkwijze	1
1.3 Opzet van de nota	2
<b>2 Strategisch kader veiligheidsbeleid K5 gemeenten</b>	<b>4</b>
2.1 Inleiding	4
2.2 Aanleiding van het beleid	4
2.3 Strategische doelstellingen van het beleid	5
2.4 Uitgangspunten van het beleid	5
2.5 Flankerend beleid	7
2.6 Strategische partners	7
<b>3 Uitkomsten burgertevredenheidsenquête</b>	<b>8</b>
3.1 Inleiding	8
3.2 Onveiligheidsgevoelens	8
3.3 Veiligheidssituaties	9
3.4 Prioriteiten veiligheidsbeleid	10
3.5 Conclusie	10
<b>4 Veilige Woon-en leefomgeving</b>	<b>12</b>
4.1 Veiligheidssituaties: belangrijkste thema's	12
4.2 Lopend beleid	12
4.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding bestaande maatregelen	13
<b>5 Bedrijvigheid en veiligheid</b>	<b>14</b>
5.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's	14
5.2 Lopend beleid	14
5.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding bestaande maatregelen	15
<b>6 Jeugd en veiligheid</b>	<b>16</b>
6.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's	16
6.2 Lopend beleid	16
6.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding bestaande maatregelen	17
<b>7 Fysieke veiligheid</b>	<b>19</b>
7.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's	19
7.2 Lopend beleid	19
7.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding bestaande maatregelen	20
<b>8 Integriteit en veiligheid</b>	<b>22</b>

8.1	Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's	22
8.2	Lopend beleid	22
8.3	Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding bestaande maatregelen	23
<b>9</b>	<b>Bovenlokale aanpak</b>	<b>24</b>
9.1	Schematisch overzicht	24
<b>10</b>	<b>De organisatorische borging van het veiligheidsbeleid</b>	<b>25</b>
10.1	Organisatorische borging binnen de gemeentelijke organisatie	25
10.2	Samenwerking in de K5	25
10.3	Samenwerking met externe organisaties	27
10.4	Samenwerking met werkgroep integraal veiligheidsbeleid	27

# 1 Inleiding

## 1.1 Achtergrond

Veiligheidsbeleid is een van de terreinen waarop de K5 gemeenten, Bergambacht, Nederlek, Ouderkerk, Schoonhoven en Vlist, samenwerken. Hieruit is in 2003 het gezamenlijk ontwikkelen van integraal veiligheidsbeleid gestart, dit begeleid door het onderzoeks- en adviesbureau SGBO. De nota "Integraal Veiligheidsbeleid in Bergambacht" is het resultaat van dat proces. De genoemde nota bevat de kaders voor het door het college uit te voeren veiligheidsbeleid in de periode 2004-2008. Dit jaar is het laatste jaar waarop de eerste kadernota betrekking heeft en een logisch gevolg daarvan is de ontwikkeling van een nieuwe kadernota, voor de periode 2009-2012, die nu voor u ligt.

## 1.2 Werkwijze

Bij de ontwikkeling van de nieuwe kadernota integraal veiligheidsbeleid is input gevraagd van een drietal kanten:

- de werkgroep integraal veiligheidsbeleid
- een inventarisatieronde onder ambtenaren van de gemeente Bergambacht
- de burgertevredenheidsenquête

### *de werkgroep integraal veiligheidsbeleid*

De gemeente is als regievoerder van het integraal veiligheidsbeleid in sterke mate afhankelijk van andere partners voor wat betreft informatie over de veiligheid (sbeleving) onder haar inwoners, alsook voor wat betreft in de uitvoer van maatregelen en projecten op het gebied van veiligheid.

In de werkgroep zitten de vertegenwoordigers van de belangrijkste partners waarmee de gemeente samenwerkt ter vergroting van de veiligheid, nl.:

- de politie Midden-Holland, team Krimpenerwaard
- de brandweer K5
- de ondernemerskring
- de scholen
- de stichting jeugd-&jongerenwerk
- de Commissie Ouderen werken aan veiligheid
- de integrale raadscommissie
- de woningbouwvereniging
- de beleidsmedewerker Jeugd
- de beleidsmedewerker Veiligheid
- voorzitter van de werkgroep is de burgemeester

In de werkgroep is in een tweetal bijeenkomsten met elkaar besproken wat de functie van een kadernota is en wat er speelt op het gebied van veiligheid in onze gemeente. Vanuit de gemeente is een viertal vragen voorgelegd aan de werkgroepleden, nl:

- 1) Hoe kijkt u aan tegen de huidige veiligheidssituatie in onze gemeente?
- 2) Op welke manier wordt aan veiligheid gewerkt, ook door uw eigen organisatie?
- 3) Wat zouden de prioriteiten in het veiligheidsbeleid moeten zijn in de nieuwe kadernota?
- 4) Wat stelt u voor als aanpak op de vijf verschillende veiligheidsvelden?

Alle werkgroepleden hebben per email of brief een reactie gegeven op deze vragen. De bijdragen van de werkgroepleden zijn verwerkt in de vijf hoofdstukken die de vijf veiligheidsvelden behandelen.

De werkgroepleden hebben aangegeven mee te willen denken over de uitvoering van het veiligheidsbeleid en ook een concrete taak in de uitvoering te willen hebben. In hoofdstuk 10.4 zal uiteen worden gezet wat de werkwijze en inzet van de werkgroep zal zijn.

In de eerste fase is tijdens de kaderstelling namens de integrale raadscommissie dhr. van Persie aanwezig geweest bij de werkgroepbijeenkomsten. In het vervolg zal hij in het kader van het dualistisch stelsel geen deel meer uitmaken van de werkgroep. De raad is hierbij de controleur van de plannen van de werkgroep en daarom is het niet wenselijk dat een raadslid wordt betrokken bij het maken van de concrete plannen.

#### *Inventarisatieronde onder ambtenaren van de gemeente*

Binnen de gemeente Bergambacht zijn er verschillende ambtenaren die in hun werkzaamheden raakvlakken hebben met veiligheidsbeleid. De volgende ambtenaren zijn gevraagd om hun mening weer te geven over het veiligheidsbeleid, de ontwikkelingen die op hun specifieke veiligheidsterrein spelen en hun ideeën over toekomstige veiligheidsprojecten, nl.:

- medewerker communicatie
- medewerker rampbestrijding
- medewerker Milieu, Externe Veiligheid, Verkeersveiligheid
- medewerker jeugd

De uitkomsten van deze gesprekken zijn verwerkt in de vijf hoofdstukken over de vijf veiligheidsvelden.

#### *De burgertevredenheidsenquête*

In het voorjaar van 2008 is een burgertevredenheidsenquête onder de inwoners van de gemeente Bergambacht uitgezet. In deze enquête is ook een aantal vragen over veiligheid en veiligheidsbeleving opgenomen. De uitkomsten van deze enquête worden weergegeven in het derde hoofdstuk.

### **1.3 Opzet van de nota**

Het tweede hoofdstuk van deze nota zal het strategische kader van het veiligheidsbeleid weergeven. In het derde hoofdstuk komen de uitkomsten van de burgertevredenheidsenquête aan de orde.

De nota is opgebouwd rondom de vijf veiligheidsvelden: Veilige woon- en leefomgeving, Bedrijvigheid en veiligheid, Jeugd en veiligheid, Fysieke veiligheid en Integriteit en veiligheid. Deze veiligheidsvelden komen aan bod in het vierde tot en met 8<sup>ste</sup> hoofdstuk. Voor elk van de veiligheidsvelden komen de volgende punten aan bod:

- Thema's die een aandachtsgebied vormen;
- voort te zetten lopend beleid op deze thema's;
- aanvullende maatregelen.

Bij de maatregelen wordt aangegeven of ze lokaal of bovenlokaal zijn. Vervolgens vatten we in hoofdstuk 9 de bovenlokale maatregelen samen: de thema's die op regionaal niveau moeten worden opgepakt. In het laatste hoofdstuk wordt de organisatie van het beleid beschreven en de mogelijke verbeterpunten daarin aangegeven.

# 2 Strategisch kader veiligheidsbeleid K5 gemeenten

## 2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk staat in het teken van de strategische visie op het veiligheidsbeleid. De strategische visie betreft het gezamenlijke vertrekpunt voor het hierna te ontwikkelen beleid.

De strategische visie kent 5 hoofdbestanddelen:

- beschrijving van de aanleiding;
- strategische doelstelling van het beleid;
- uitgangspunten van het beleid;
- flankerende beleidsprocessen;
- strategische partners.

Deze bestanddelen worden hierna uitgewerkt.

Nadere uitwerking van deze strategische doelstelling gebeurt in de hoofdstukken van de vijf veiligheidsvelden, waarin voorstellen staan beschreven die concreet gestalte geven aan de doelstelling.

## 2.2 Aanleiding van het beleid

Veiligheid is een beleidsterrein dat veel thema's omvat en waaraan veel partijen een bijdrage kunnen leveren. De uitdagingen zijn complex en veelal gemeentee overstijgend. Tegelijk is het een terrein met belangrijke maatschappelijke implicaties – de keuzes en maatregelen werken rechtstreeks door in de veiligheid en leefbaarheid van bewoners en ondernemers. Zorg voor veiligheid vormt een kernverantwoordelijkheid van het lokaal bestuur.

Noodzakelijk is een gestructureerde, integrale aanpak van de veiligheid. Slechts dan kunnen problemen en risico's goed tegen elkaar worden afgewogen, de juiste keuzes gemaakt worden en mogelijkheden van partijen optimaal benut worden. Integraal veiligheidsbeleid stelt de gemeente in staat om samen met de partners het benodigde maatwerk te leveren en op effectieve wijze regie te voeren.

Onderliggende nota verwoordt het integraal veiligheidsbeleid van de gemeente Bergambacht. Een aantal onderdelen van dit beleid hebben betrekking op samenwerking met andere gemeenten in de Krimpenerwaard (Bergambacht, Nederlek, Ouderkerk en Schoonhoven). De K5-gemeenten onderkennen dat veiligheid in veel gevallen een gemeentee overstijgende aanpak vergt en hebben daarom in intensieve afstemming hun prioriteiten bepaald en waar nodig voor een gezamenlijke aanpak gekozen. Deze

gezamenlijke aanpak kan betrekking hebben op samenwerking tussen twee, drie, vier of vijf Krimpenerwaardgemeenten.

De 5 gemeenten hebben strategische terreinen en operationele en beleidstaken benoemd waaromtrent samenwerking nodig is. Openbare orde en veiligheid vormt een van de strategische terreinen, naast ruimtelijk beleid en landschapsontwikkeling.

### **2.3 Strategische doelstellingen van het beleid**

Doelstelling van het integraal veiligheidsbeleid van de gemeente Bergambacht is de veiligheid en leefbaarheid in woon- en werkgebied duurzaam te optimaliseren. Dit impliceert dat concrete aantastingen van de veiligheid aangepakt worden maar ook dat geanticipeerd wordt op mogelijke toekomstige aantastingen. Bovendien worden de aanpak en verdere beleidsvoering zodanig ingericht dat het effect van de maatregelen zoveel mogelijk in stand blijft. Zorg voor veiligheid is geen eenmalige inhaalslag – het betreft een permanente opgave die voortdurende aandacht en inzet vereist.

Centrale velden in het veiligheidsbeleid zijn veilige woon- en leefomgeving, bedrijvigheid en veiligheid, jeugd en veiligheid, fysieke veiligheid en integriteit en veiligheid. De gemeente Bergambacht investeert met de in deze nota beschreven maatregelen in accenten binnen deze vijf velden. Deze accenten worden beschreven in de hoofdstukken 4 tot en met 8 van deze nota, waarin de aanpak per veiligheidsveld geformuleerd wordt. Bij het opstellen van de jaarprogramma's ter uitvoering van de kadernota integraal veiligheidsbeleid wordt een evaluatie gegeven op het gevoerde beleid en zal blijken of actualisering en/of investeringen het beoogde effect hebben en welke bijstelling en/of accentverschuivingen nodig zijn.

De veiligheidspartners van de gemeente Bergambacht verkrijgen via deze beleidsnota zicht op de voorgenomen inzet van de gemeente en kunnen hun eigen beleid daarop afstemmen. De gemeente versterkt hiermee haar rol van regisseur van het veiligheidsbeleid. Tegelijk maakt de nota duidelijk in welke opzichten sprake zal zijn van samenwerking tussen gemeente en partners.

### **2.4 Uitgangspunten van het beleid**

- **Maatwerk**

De in deze nota geformuleerde maatregelen – inclusief de betrokken partijen - sluiten zo goed mogelijk aan op de aard van problemen en bedreigingen. Waar nodig vindt intergemeentelijke samenwerking plaats. Of hebben ondernemers een rol. Of nemen instellingen het voortouw. Uitgangspunt is altijd de aard van het probleem.

- **Taakverdeling**

Uitvoeringstaken zijn neergelegd bij partijen die het beste toegerust zijn om die taken uit te voeren. Deze partijen kunnen zowel publiek als privaat zijn. Integraal veiligheidsbeleid kenmerkt zich door gezamenlijk optrekken van alle relevante actoren.



- Regie

De gemeente voert de regie over het lokale beleid. Dit impliceert dat zij partijen betrokken houdt, de uitvoering van maatregelen bewaakt, eventuele bijstellingen entameert, partijen aan afspraken houdt en de visie op het beleid vertolkt in woord en daad.

- Communicatie

De uitvoering van het integraal veiligheidsbeleid is gebaat bij een goede communicatie. In het nadenken over de uitvoering dient dan ook al in een vroeg stadium een communicatiemedewerker van de gemeente betrokken te worden.

- Prioritering

Integraal veiligheidsbeleid betekent niet dat alle denkbare thema's met alle denkbare partijen voortdurend aangepakt moeten worden. De term 'integraal' verwijst mede naar de kwaliteit van het referentiekader: vanuit een breed overzicht van aantastingen en mogelijkheden worden prioriteiten bepaald en maatregelen gekozen. Niet alle vijf veiligheidsvelden wegen per definitie even zwaar in het beleid.

- Bestuurlijke borging

De raad stelt de kaders van het beleid en controleert de uitvoering. De raad zal uit de maatregelen die in hoofdstuk 4 tot en met 8 worden genoemd prioriteiten moeten vaststellen, waarmee de gemeente in samenwerking met haar veiligheidspartners concrete projecten kan uitvoeren. Gemeenteoverstijgende maatregelen zijn bestuurlijk voorbereid door het portefeuillehoudersoverleg van de K5-gemeenten en bekrachtigd door de raden.

- Organisatorische borging

Hoofdstuk 10 van de nota bevat uitgangspunten voor de organisatie van de lokale samenwerking (zowel binnen het gemeentelijk apparaat als met externe partijen) en de intergemeentelijke samenwerking. Hierbij wordt aangesloten op reeds bestaande structuren. Tegelijk wordt nadrukkelijk geïnvesteerd in versterking en uitbreiding van structuren en functionaliteiten. De overlegvormen die in de beleidsontwikkelingsfase een rol hebben gespeeld, worden zoveel mogelijk gehandhaafd.

- Evaluatie en actualisering van beleid

De uitvoering van gemeenteoverstijgende projecten wordt met regelmaat bijgestuurd en geëvalueerd in het portefeuillehoudersoverleg van de K5.

De stand van zaken voor wat betreft de uitvoering van zowel de lokaalspecifieke projecten als de K5 projecten wordt daarnaast met regelmaat besproken in een overleg tussen de portefeuillehouder en de ambtenaar veiligheid.

Na vaststelling door de Raad zal het college op basis van de nota en in samenspraak met haar partners het veiligheidsbeleid verder uitwerken in een jaarlijks te ontwikkelen veiligheidsprogramma. In deze jaarprogramma's wordt ook een evaluatie gegeven van de uitgevoerde projecten in het afgelopen jaar.

*Integrale actualisering van deze beleidsnota vindt plaats binnen vier jaar na vaststelling.*

## **2.5 Flankerend beleid**

Beleidsprocessen die een belangrijke rol spelen en waarnaar meermaals verwezen wordt in dit integraal veiligheidsbeleid zijn:

- Brandpreventie/gebruiksvergunningen;
- Bouwplan-/milieuplantoetsing;
- Controle – en handhavingsbeleid;
- Jeugdbeleid;
- Horecabeleid;
- Politiebeleid (in het bijzonder het teamplan);
- Beleid van de regionale brandweer
- Beleid t.a.v. inrichting en onderhoud openbare ruimte

## **2.6 Strategische partners**

Strategische partners in het veiligheidsbeleid zijn, zoals ook blijkt uit de samenstelling van de werkgroep:

- de andere K5 gemeenten, Nederlek, Schoonhoven, Vlist en Ouderkerk
- politieregio Hollands-Midden, team Krimpenerwaard
- brandweer K5
- ondernemersverenigingen
- woningcorporaties
- welzijnsinstellingen
- onderwijsinstellingen

## 3 Uitkomsten burgertevredenheidsenquête

### 3.1 Inleiding

De gemeente Bergambacht investeert voortdurend in de kwaliteit van de dienstverlening en in een goede relatie met haar inwoners. Al in 1999 is in samenwerking met SGBO een eerste burgeronderzoek gehouden waarin de wensen en opvattingen van de inwoners over het functioneren van de gemeentelijke organisatie en het bestuur centraal stonden. Concreet is de mening van de inwoners over de verschillende aspecten van dienstverlening en de gemeentelijke communicatie gevraagd. In dit voorjaar is de derde burgerpeiling door SGBO uitgevoerd.

In dit onderzoek zijn grotendeels dezelfde vragen gesteld als in 2004 en 1999. Hiervoor is gekozen om de vergelijkbaarheid zoveel mogelijk te bewaren. Eén van de thema's van de burgertevredenheidsenquête is veiligheid.

### 3.2 Onveiligheidsgevoelens

Veiligheid staat de laatste jaren hoog op de politieke agenda, zowel het verhogen van de fysieke veiligheid als het vergroten van het veiligheidsgevoel komt centraal te staan. Hoe veilig voelen onze inwoners zich?

In gemeente Bergambacht heeft 87% zelden of nooit een onveilig gevoel, dit is een verbetering ten opzichte van 2004 (77%). 12% van de respondenten geeft aan soms een onveilig gevoel te hebben en 1% van de respondenten voelt zich vaak onveilig. De verschillen tussen de drie kernen zijn klein, de cijfers laten een vergelijkbaar beeld zien. In alle kernen voelt een grote meerderheid zich zelden of nooit onveilig, in het algemeen heeft zich een verbetering voorgedaan ten opzichte van 2004.

#### Onveiligheidsgevoel per woonkern

	Ja, vaak 2008/(2004)	Ja,soms 2008/(2004)	Zelden of nooit 2008/(2004)
<b>Bergambacht</b>	1% (2%)	12% (21%)	87% (76%)
<b>Berkenwoude</b>	0% (6%)	12% (17%)	88% (77%)
<b>Ammerstol</b>	0% (0%)	12% (18%)	88% (82%)
<b>Gem. Bergambacht</b>	1% (2%)	12% (21%)	87% (77%)

### 3.3 Veiligheidssituaties

In de enquête zijn aan de respondenten een zestal onderdelen van veiligheidssituaties in de woonbuurt voorgelegd. Met de vraag aan deze aspecten van veiligheid een rapportcijfer te geven, waarbij geldt dat hoe hoger het gegeven rapportcijfer is hoe minder overlast de respondenten ervaren. Gevraagd is naar:

- \*Criminaliteit (inbraak, diefstal, vernielingen en geweld)
- \* Verkeersoverlast (lawaaï, te hard rijden, onveilig rijgedrag, verkeerd parkeren etc.)
- \* Overlast / geluidshinder horeca
- \* Overlast woonomgeving (geluidshinder, burenruzie etc.)
- \* Overlast door drugs / junks
- \* Overlast door jongeren (lawaaï, graffiti, hangjongeren etc.)

### Gemiddeld oordeel overlast

	<b>Criminaliteit 2008/(2004)</b>	<b>Verkeer 2008/(2004)</b>	<b>Horeca 2008/(2004)</b>	<b>Woonomgeving 2008/(2004)</b>	<b>Drugs/Junks 2008/(2004)</b>	<b>Jongeren 2008/(2004)</b>
<b>Bergambacht</b>	6,9 (7,4)	6,0(5,4)	7,8 (8,8)	7,7 (8,1)	8,2 (9,3)	7,4 (8,0)
<b>Berkenwoude</b>	7,2 (7,3)	5,4 (5,0)	8,2 (9,0)	8,0 (8,6)	7,8 (8,9)	6,9 (6,4)
<b>Ammerstol</b>	6,9 (7,0)	5,8 (5,4)	7,4 (8,7)	7,5 (8,3)	8,4 (9,3)	7,0 (7,5)
<b>Gemeente Bergambacht</b>	6,9 (7,3)	5,7 (5,3)	7,8 (8,9)	7,7 (8,2)	8,1 (9,2)	7,1 (7,7)

**Gemiddeld rapportcijfers 1= veel last----10= geen last**

Ten opzichte van 2004 neemt de overlast voortvloeiend uit criminaliteit licht toe in alle woonkernen, zoals bovenstaande tabel laat zien. Ook de overlast veroorzaakt door horeca laat een stijging zien in alle kernen, deze stijging is sterker dan de stijging op het gebied van criminaliteit. Ook overlast in de woonomgeving en naar aanleiding van drugs / junks neemt toe, in alle kernen. De respondenten geven aan ten opzichte van 2004 meer last te ondervinden van jongeren in de kernen Bergambacht en Ammerstol.

In Berkenwoude is de overlast van jongeren gedaald.

De verkeersoverlast in Bergambacht neemt licht af van een 5,3 in 2004 naar 5,7 in 2008. In elke kern is deze afname te zien. Maar het cijfer blijft ruim onder het gemiddelde van de andere vormen van overlast. Op de overige gemeten vormen van overlast scoort de gemeente in alle gevallen voldoende tot ruim voldoende. De respondenten geven aan weinig tot geen overlast te ondervinden.

### 3.4 Prioriteiten veiligheidsbeleid

De respondenten is ook gevraagd aan welke van de eerder genoemde vormen van overlast in het gemeentelijke veiligheidsbeleid prioriteit zou moeten worden gegeven. De respondenten geven aan dat de gemeente haar aandacht zou moeten vestigen op het tegen gaan van de overlast veroorzaakt door criminaliteit (40%), gevolgd door bestrijding

van de verkeersoverlast (33%) en overlast veroorzaakt door jongeren (15%).

In de kern Bergambacht is deze prioritering gelijk met percentages van 48%, 32% en 11%. In Berkenwoude zou de gemeente haar aandacht volgens de respondenten moeten richten op de verkeersveiligheid (32%), gevolgd door criminaliteitsbestrijding (27%) en overlast veroorzaakt door jongeren (20%). Ook in Ammerstol zou de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit moeten hebben (39%), hier gevolgd door overlast veroorzaakt door jongeren(29%) en bestrijding van de criminaliteit (23%).

### Prioriteiten veiligheidsbeleid

	<b>Criminaliteit</b>	<b>Verkeer</b>	<b>Horeca</b>	<b>Woonomgeving</b>	<b>Drugs/Junks</b>	<b>Jongeren</b>
<b>Bergambacht</b>	48%	32%	2%	5%	3%	11%
<b>Berkenwoude</b>	27%	32%	1%	4%	7%	20%
<b>Ammerstol</b>	23%	39%	6%	8%	3%	29%
<b>Gemeente Bergambacht</b>	40%	33%	3%	5%	4%	15%

### 3.5 Conclusie

De gemeente Bergambacht is een veilige gemeente. Van de respondenten heeft 86% zelden of nooit een onveilig gevoel, dit is een verbetering ten opzichte van 2004 (77%). De verschillen tussen de drie kernen zijn klein, de cijfers laten een vergelijkbaar beeld zien. 12% van de respondenten geeft aan soms een onveilig gevoel te hebben en 2% van de respondenten voelt zich vaak onveilig.

Ten opzichte van 2004 neemt de overlast voortvloeiend uit criminaliteit licht toe in alle woonkernen. Andere vormen van overlast, zoals overlast veroorzaakt door horeca, in de woonomgeving, naar aanleiding van drugs / junks en van jongeren blijven laag. Wel laten deze vormen een stijging zien in alle kernen.

Alleen voor overlast door jongeren is er een verschil per kern: De respondenten in de kernen Bergambacht en Ammerstol geven aan ten opzichte van 2004 meer last te ondervinden van jongeren. In Berkenwoude is de overlast van jongeren gedaald. Op de gemeten vormen van overlast scoort de gemeente in vrijwel alle gevallen voldoende tot ruim voldoende. De respondenten geven aan weinig tot geen overlast te ondervinden. Alleen de verkeersveiligheid vormt een aandachtspunt. Ondanks een lichte verbetering ten opzichte van 2004 blijft dit cijfer ruim onder positief gemiddelde van de andere vormen van overlast.

In het veiligheidsbeleid moet de gemeente haar aandacht, volgens de respondenten, vooral richten op het tegen gaan van de overlast veroorzaakt door criminaliteit (40%), gevolgd door bestrijding van de verkeersoverlast (33%) en overlast veroorzaakt door jongeren (15%). Ook in de kernen vormen dit de belangrijkste prioriteiten.

## 4 Veilige woon- en leefomgeving

### 4.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's

Bergambacht kent geen grote problemen op het gebied van veiligheid, zoals ook blijkt uit de burgertevredenheidsenquête. Men voelt zich over het algemeen veilig. Ook Qua Wonen heeft recentelijk een leefbaarheidsmonitor (LEMON) uitgevoerd, waaruit blijkt dat onveiligheidsgevoelens onder de inwoners niet groot zijn.

Er is een sterke sociale binding binnen de bevolking en een actief verenigingsleven. Wanneer er sprake is van overlast, zijn hiervoor meestal duidelijk aanwijsbare locaties en personen. Een risico voor de leefbaarheid van de kernen is het afnemen van voorzieningen. Diefstal en inbraak komen redelijk weinig voor, hoewel af en toe sprake is van een golf van dergelijke criminaliteit. De onderstaande thema's die onder dit veiligheidsveld vallen, zijn ook voor de gemeente Bergambacht een aandachtspunt:

- *Leefbaarheid*  
Leefbaarheid neemt af door het verdwijnen van winkels en voorzieningen in Ammerstol en Berkenwoude. De gemeente probeert zoveel mogelijk initiatief te stimuleren om winkels en leefbaarheid terug te krijgen.
- *Overlast*  
Veelal zijn specifieke overlastgevers het grootste probleem. Groepen jongeren verstoren de rust en veroorzaken vervuiling en plegen soms ook vernielingen. Ook jeugd uit andere gemeenten veroorzaakt overlast en onveiligheidsgevoelens in Bergambacht. Deze vorm van overlast doet zich in alle drie de kernen voor.
- *Huiselijk geweld*  
Hoewel er geen concrete aantastingen van de veiligheid op dit thema zijn gebleken, is dit onderwerp alleen al vanwege de ontoegankelijkheid van de informatie en landelijke aandacht en ontwikkelingen van belang. Met de komst van de nieuwe Wet tijdelijk huisverbod zal ook het nodige veranderen voor de verantwoordelijkheden van de gemeenten in deze.
- *Woninginbraken en auto-inbraken*  
Het aantal woninginbraken en auto-inbraken is door de jaren heen een redelijk vergelijkbaar cijfer. Zo nu en dan is er een golfbeweging in de cijfers waar te nemen.

### 4.2 Lopend beleid

Het volgende lopende lokale beleid is met betrekking tot de veilige woon- en leefomgeving van belang.

- Het handhaven en verbeteren van voorzieningen in de kernen krijgt veel aandacht van de gemeente, omdat dit essentieel wordt geacht voor de leefbaarheid.
- Extra gemeentelijke aandacht voor terugdringen overlast met betrekking tot jeugdsociëteiten.

- Samenwerking tussen politie, gemeente, jeugd- en jongerenwerk, brandweer met betrekking tot de oud-en nieuwwiering.
- Veiligheid regelmatig onder de aandacht op scholen: pestpreventie, afspraken met omwonenden over vernielingen.
- Eigen verantwoordelijkheid nemen: activiteiten van de commissie Ouderen werken aan veiligheid.
- Binnen Qua Wonen wordt in het kader van 'schoon, heel en veilig' periodiek toezicht gehouden op tuinen, openbaar gebied, algemene ruimtes, etc.
- Alle woningen in beheer bij Qua Wonen worden voorzien van het PKVW, inclusief buitenlamp en rookmelders.
- Bij projecten van Beter Wonen spreekt de gemeente per project af dat het PKVW wordt gehanteerd.
- Qua Wonen houdt ook toezicht op graffiti en wordt indien gesignaleerd bij de politie gemeld.
- Buurtbemiddeling is al een kleine 2 jaar actief in onze gemeente en sinds kort ook in de andere Krimpenerwaardgemeenten.
- Het Meldpunt Woonomgeving van de gemeente is 24 uur per dag bereikbaar voor het melden van calamiteiten.

#### **4.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding van bestaande maatregelen**

##### **Stimuleren eigen verantwoordelijkheid bewoners/benutting sociale netwerken**

De bewoners van Bergambacht en de sociale netwerken zouden meer betrokken moeten worden bij het vergroten van de veiligheid in de woon- en leefomgeving.

- De bewonersverbanden moeten beter benut worden;
- Het verenigingsleven moet meer betrokken worden;
- Er kan een campagne opgezet worden om de betrokkenheid van de bewoners onderling te versterken.
- Hierbij specifiek ook denken aan leuke/aansprekende initiatieven voor de doelgroepen jeugd en ouderen.

##### **Meer blauw op straat**

De aanwezigheid en zichtbaarheid van de politie moet versterkt worden, zowel in Bergambacht als bovenlokaal. Dit is een steeds terugkerend aandachtspunt.

- De gemeente zal blijvend afspraken maken over politie-inzet en zichtbaarheid.
- De inzet van particulier toezicht is een aanvullende mogelijkheid.
- Project Burgernet in de gaten houden, het betrekken van signalen van inwoners bij een bepaald soort incident.

### **Aanpak huiselijk geweld**

Gezien de komst van de nieuwe wet tijdelijk huisverbod, de professionaliseringsslag die de organisaties hebben gemaakt in de aanpak van het probleem én de ernst van deze problematiek:

- Zal een handelingsprotocol Huiselijk Geweld opgesteld moeten worden waarin afspraken staan tussen de verschillende betrokkenen over de aanpak van huiselijk geweld: hoe worden signalen herkend, bij wie kun je vervolgens huiselijk geweld melden, hoe zit het met het delen van privacygevoelige informatie, wie is waarvoor verantwoordelijk, etc.
- Nog meer aandacht schenken aan de ernst van deze problematiek middels voorlichtingsavonden (scholen, kerken, zorginstellingen, bedrijven) en contactpersonen breder bekend te maken.
- Hierin met name ook kindermishandeling als apart thema opnemen.

### **Oppakken regie rond het PKVW**

De regie van het PKVW (politiekeurmerk Veilig Wonen) zal door de gemeente duidelijker ingevuld moeten worden; er ligt nog geen projectplan. Belangrijk hierbij te noemen is dat het niet alleen gaat om het op PKVW brengen van woningen, maar ook van de omgeving, zoals het verbeteren van verlichting op achterpaden. Ook de communicatie over het PKVW richting burgers en de stimulans hierbij ontbreekt.



# 5 Bedrijvigheid en veiligheid

## 5.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's

In Bergambacht is sprake van (geluids)hinder/overlast rond bedrijven, vooral rond jeugdsozen en horeca. Het aantal inbraken en diefstallen in winkels en bedrijven is een ander aandachtspunt. Het bedrijventerrein is onvoldoende veilig, qua verkeer en inbraakgevoeligheid. De onderstaande thema's die onder dit veiligheidsveld vallen, zijn ook voor de gemeente Bergambacht een aandachtspunt:

- *Uitgaan en overlast*  
Er komen in alle drie de kernen overlastincidenten voor, welke zich rond de jeugdsociëteiten en horeca concentreren.
- *Veiligheid op bedrijventerreinen en in winkelcentra*  
Het bedrijventerrein van Bergambacht blijft in ontwikkeling. De ontsluiting van het bedrijventerrein De Wetering is zeer beperkt, het aantal verkeersbewegingen neemt toe en er zijn parkeerproblemen, wat voor onveilige situaties kan zorgen.
- *Grootschalige evenementen*  
In de gemeente Bergambacht is er vooral in de zomer sprake van enkele grootschalige evenementen, voornamelijk schuur- en tentfeesten die soms wel 900 bezoekers tellen. Deze evenementen worden goed voorbereid in samenwerking tussen de organisatoren, de brandweer, de politie en de gemeente. Gekeken wordt naar de verschillende veiligheidsrisico's tijdens de evenementen en hoe deze zoveel mogelijk kunnen worden afgedekt.

## 5.2 Lopend beleid

Het volgende lopende beleid is met betrekking tot bedrijvigheid en veiligheid van belang.

- Afspraken tussen gemeente, jeugdsociëteiten en jeugd-&jongerenwerk om overlast te voorkomen.
- Er is structureel overleg tussen gemeente en ondernemers.
- Ten behoeve van bedrijventerrein De Wetering is een noodontsluitingsroute aangelegd, over particulier terrein.
- In voorbereiding op de vergunningverlening aan (grootschalige) evenementen wordt goed overleg gepleegd tussen organisatoren, brandweer, politie en gemeente.

## 5.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding van bestaande maatregelen

### Preventieve maatregelen tegen inbraak in bedrijven

Inbraak in (nieuwe) bedrijven kan tegengegaan worden door:

- voorlichting voor (nieuwe) bedrijven. Vooral in de ontwikkel- en bouwfase kunnen er door bedrijven nog preventieve maatregelen genomen worden.

- veiligheid halfjaarlijks op de agenda van te herstarten overleg tussen gemeenten en ondernemers te zetten. Dit overleg zal plaatsvinden op uitnodiging van de gemeente;
- overleg tussen gemeente, politie, ondernemers en beveiligingsbedrijf te realiseren.
- Het stimuleren van de aanschaf van alarminstallaties door bedrijven.
- Mogelijkheden bekijken om industrieterrein beter te beveiligen; betrek hierbij ook de mensen die 'op' het terrein zelf wonen.

### **Begeleiden jeugdsociëteiten in aanpak veiligheid**

In samenwerking met stichting jeugd- & jongerenwerk en politie jeugdsociëteiten begeleiden om de veiligheid in en rond de sociëteit beter te waarborgen.

- Het opstellen van een bezoekersreglement waarin regels staan over het omgaan met elkaar, het verlaten van de sociëteit, vernielingen binnen en buiten, etc.
- Het maken van afspraken met de besturen over geluidsnormen en sluitingstijden, zeker bij speciale evenementen.
- Denk ook na over de beveiliging van jeugdsozen en bijzondere evenementen van andere organisaties en maak hierover duidelijke afspraken.
- Bij regelmatig terugkerende overtredingen, afspraken maken over consequenties (zoals bijv. het intrekken van de vergunning).

# 6 Jeugd en veiligheid

## 6.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's

Sommige groepen jongeren in Bergambacht veroorzaken overlast, door rond te hangen op straat, af en toe confrontaties aan te gaan met andere groepen jongeren, het gebruik van alcohol en/of drugs, vernielingen die gepleegd worden, etc.

De onderstaande thema's die onder dit veiligheidsveld vallen, zijn ook voor de gemeente Bergambacht een aandachtspunt:

- *Overlast en onveiligheidsgevoelens*  
Een aantal (groepen) jongeren veroorzaken overlast op bepaalde hangplekken in onze gemeente. Deze hangplekken kunnen bij een aantal inwoners onveiligheidsgevoelens oproepen.  
Soms ook veroorzaken jongeren geluidsoverlast, na afloop van feesten in de jeugdsociëteit en andere horeca. Deze vorm van overlast, die zich ook wel kan uiten in vernielingen, komt in alle drie de kernen van Bergambacht voor.
- *Alcohol en drugs*  
Gebruik van alcohol en softdrugs veroorzaakt met name door het drinken op straat in het weekend overlast. Er wordt veel 'ingedronken' op straat en thuis omdat dit voordeliger is. Tevens ontstaat overlast door alcoholgebruik na het uitgaan. Wat betreft drugsgebruik en –handel, daar moet van gezegd worden dat er weinig zicht op is.
- *Veiligheid in en om de school*  
Ook op en rond scholen kunnen onveiligheidsituaties ontstaan. In onze gemeente komt het ook voor dat jongeren gaan hangen op schoolpleinen en daardoor overlast veroorzaken, rommel achterlaten en vernielingen plegen.

## 6.2 Lopend beleid

Het volgende lopende beleid is met betrekking tot jeugd en veiligheid van belang.

- Het Netwerk jeugd en veiligheid K5 zorgt voor meer samenwerking en afstemming op K5-niveau (bovenlokaal).
- Er is K5 coördinator Jeugdoverlast, die voorzitter is van het Netwerk Jeugd en Veiligheid.
- Aansluitend op het netwerk worden lokale signaleringsnetwerken ontwikkeld, ook als kader om taken en acties af te stemmen (lokaal/bovenlokaal).
- Met de jeugdsociëteiten in Bergambacht en Ammerstol worden afspraken gemaakt om overlast te voorkomen (o.a. aanwezigheid van bewaking, pasjes, opstellen huisregels).
- Inzet jongerenwerker.
- De oud & nieuwviering wordt de laatste jaren goed voorbereid met brandweer, politie, jongerenwerk, gemeente.

- Ook grotere feesten in horecagelegenheden, maar ook in tenten, schuren en jeugdsociëteiten worden in goed overleg voorbereid (in samenwerking tussen organisatoren, gemeente, brandweer, politie).
- Jongeren (en ook ouders) zijn in alle drie de kernen betrokken bij de totstandkoming van een nieuw jeugdbeleid.
- Bij nieuwbouwprojecten wordt in de ontwerpfase al nauwkeurig aandacht geschonken aan het voorkomen van hangplekken en onveilige plekken.
- B&W heeft besloten tot een verbod op het gebruik van alcohol op de openbare weg, alsmede het bezit van aangebroken flessen, blikjes e.d..
- In 2007 is een voorlichtingstraject ter ontmoediging van alcoholgebruik geweest, uitgevoerd door de stichting jeugd- & jongerenwerk Midden-Holland, met name gericht op jongeren en hun ouders. Dit zal een vervolg krijgen in 2008.

### **6.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding van bestaande maatregelen**

#### **Alternatieven treffen voor overlastgevend plekken/ versterking voorzieningen en activiteiten**

- Er zal aan de hand van het Kleurensysteem van de politie (overlastplekken gerangschikt naar kleur van de mate van overlast), een plan van aanpak opgesteld moeten worden, waarin de maatregelen beschreven worden die de gemeente neemt bij iedere fase van overlast. Wijkbewoners kunnen in dit plan een belangrijke rol spelen, in de vorm van toezichthouders. Breng wijkbewoners en jongeren met elkaar in contact zodat ze met elkaar afspraken kunnen maken over overlast en de consequenties.
- Besturen van jeugdsociëteiten ondersteunen samen met de stichting jeugd- & jongerenwerk midden-holland in hun aanpak om de (geluids)overlast rond de sociëteiten te verminderen.
- Afspraken maken met betreffende horeca ter bepaling van het basvolume gedurende een activiteit met (live)muziek.
- Ouders betrekken bij overlast (jonge) kinderen.

#### **Hechte lokale samenwerking veiligheid rond scholen**

De veiligheid rond scholen in Bergambacht zal versterkt worden door:

- De afspraken met bewoners uit te breiden. Welke afspraken kunnen gemaakt worden over toezicht op en rond de scholen?
- gemeente en politie te betrekken bij overlast rond scholen. Goede communicatieafspraken maken tussen politie, scholen en gemeente over het doorgeven van signalen, welke acties gepleegd kunnen worden, en hoe deze zijn verlopen.
- Mogelijkheden onderzoeken om wijkagent beter bekend te laten zijn op de scholen, bij personeel, leerlingen en ouders. Kan er een nieuwe impuls gegeven worden aan het eerdere project Doe effe Normaal en dan gedragen door meerdere veiligheidspartners?
- Mogelijkheden van het aanbieden van schoolmaatschappelijk werk nagaan.

### **Meer inzetten op een preventieve aanpak alcohol- en drugsgebruik**

In de aanpak van het gebruik van alcohol en drugs worden de volgende activiteiten ondernomen:

- ook in 2008 zal een lokaal project ter ontmoediging van alcohol en drugs gestart worden. Dit project zal meer gericht moeten zijn, naast voorlichting, op het maken van afspraken met jeugdsociëteiten, buurtverenigingen, sportclubs, etc over drankverkoop en het omgaan met alcohol-en drugsgebruik in het algemeen. Hierbij zullen stichting de Hoop en de stichting jeugd- & jongerenwerk worden betrokken. Project zal ook via de scholen ingang moeten krijgen bij de ouders.
- Uitkomsten van het onderzoek naar alcohol-en drugsgebruik in 4 Krimpenerwaardgemeenten en Gouda én de aanbevelingen hierbij afwachten zodat ook een beleid opgesteld kan worden, zoveel mogelijk K5-breed.

### **Jeugdparticipatie**

- Het is belangrijk om samen met jongeren een zinvolle vrijetijdsbesteding te realiseren waarin de jongeren zelf hun verantwoordelijk nemen. Dit om verveling en overlast tegen te gaan en in plaats daarvan te werken aan eigen verantwoordelijkheid en positief zelfbewustzijn.
- Van belang is hierbij een positieve beeldvorming en communicatie rondom jeugd. Hiervan concrete projecten maken.

# 7 Fysieke veiligheid

## 7.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's

Onder fysieke veiligheid vallen de thema's verkeersveiligheid, brandveiligheid, externe veiligheid en risico's natuurrampen.

De onderstaande thema's die onder dit veiligheidsveld vallen, zijn ook voor de gemeente Bergambacht een aandachtspunt:

### ➤ *Verkeersveiligheid*

De meeste onveilige verkeerssituaties doen zich voor op de provinciale wegen door het grote, langzame verkeer en door verslechtering van het wegdek. Overige onveilige situaties komen met name voor op plekken waar de gebruiksaard van de weg niet past in het verkeersregime ter plaatse. Het hoge autoaanbod in de woonwijken levert onoverzichtelijke verkeerssituaties op. Rond de scholen ontstaan ernstige verstoppingen en creëren ouders zelf onveiligheid door kinderen te brengen en halen met de auto. De pont vormt risicovol vervoer over het water.

### ➤ *Externe veiligheid*

Er is de laatste jaren (na o.a. de ramp in Enschede) grote aandacht voor bedrijven die bepaalde risico's met zich mee (kunnen) brengen voor hun omgeving.

Er is daarnaast geen routing voor gevaarlijke stoffen vastgesteld. Ook de aard van ladingen van passerende scheepvaart is onbekend bij de gemeente.

### ➤ *Risico's natuurrampen*

Uit de Leidraad Maatrap blijkt het risico van een dijkdoorbraak het grootste risico te zijn voor de gemeenten in de Krimpenerwaard. De dijken zullen op niveau worden gebracht.

## 7.2 Lopend beleid

Het volgende lopende beleid is met betrekking tot fysieke veiligheid van belang.

- Provincie is bezig met het vervangen van de N-wegen.
- Verkeerscirculatieplan voor het centrum van Bergambacht wordt opgesteld
- Qua Wonen laat bij woningen met asbest, asbest verwijderen door gecertificeerde bedrijven.
- De brandweer K5 heeft de laatste jaren een grote inhaalslag gemaakt in de vergunningverlening brandveiligheid.
- Professionalisering brandweren K5 is samengekomen in de K5 brandweerorganisatie.
- De veiligheid van de dijken wordt onderzocht en waar nodig verbeterd. In deze projecten wordt direct ook de verkeerssituatie rondom meegenomen.
- De totstandkoming van het rampbestrijdingsplan '(Dreiging) dijkdoorbraak Lopiker- en Krimpenerwaard' dijkkring 15. Concreet resultaat van dit project is een rampbestrijdingsplan, specifiek op de situatie van hoogwater en mogelijke dijkdoorbraak in o.a. onze gemeente toegeschreven.

- Brandweer K5 heeft in 2006 de actie rookmelder gehouden en in 2007 een inventarisatie van de aanwezig bluswatervoorzieningen in de gemeente en deze, waar nodig, verbeterd.
- Routering gevaarlijke stoffen in de K5 is nu gereed.

### **7.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding van bestaande maatregelen**

#### **Aandacht voor veiligheid van polder, wegen, water en dijken**

Bovenlokaal wordt er aandacht besteed aan:

- onderzoek naar de veiligheid van de dijken;
- het jaarlijks monitoren van de veiligheid van de wegen.

#### **Handhaving ruimtelijke ordening- en milieuregels**

Lokaal zullen de ro- en milieuregels blijvend gehandhaafd moeten worden, door de verschillende partijen die hiervoor verantwoordelijk zijn.

#### **projecten en ontwikkelingen rampenbestrijding**

- gemeente moet in overleg gaan met scholen om afspraken te maken over de rampbestrijding en elkaar op de hoogte te stellen van de huidige calamiteitenplannen.
- de bemensing van deelprocessen/actiecentra op K5-niveau zal in de komende tijd georganiseerd worden. Ook zal gekeken worden op welke manier de samenwerking onderling nog verder verbeterd kan worden.
- De invoering van de nieuwe wet op de veiligheidsregio's zal implicaties hebben voor een aantal verantwoordelijkheden binnen de rampbestrijding, die nu nog bij de gemeente liggen maar doorgeschoven gaan worden naar de veiligheidsregio. Hoe gaat een afzonderlijke gemeente hier vorm en inhoud aan geven?
- Een andere ontwikkeling is de ontwikkeling van de oranje kolom in de komende periode. De gemeenten worden in het veiligheidsveld aangeduid met de "oranje kolom". In tegenstelling tot de kolommen van de brandweer, politie, geneeskundige hulp bij ongevallen en rampen, is de oranje kolom niet ontwikkeld. De oranje kolom bestaat uit 29 gemeentelijke eilandjes. Om de kwaliteit van de rampbestrijding op gemeentelijke niveau te vergroten is het nodig om een sterke oranje kolom te ontwikkelen.
- De risicokaart is ook voor onze gemeente ingevuld. De komende periode zal nagedacht worden over het item 'propaantanks'. In onze gemeente zijn er daar behoorlijk veel van, maar niet alle propaantanks leveren een echt veiligheidsrisico op. De vraag is dan, welke propaantanks wél een risico vormen en welke oplossingen hiervoor gevonden kunnen worden.

#### **Brandveiligheid**

Qua brandveiligheid zouden de volgende zaken opgepakt moeten worden:

- het verzorgen van brand/rookmelders aan inwoners van Bergambacht, en installatie en uitleg hierbij verzorgen;

- In samenwerking tussen brandweer K5 en Qua Wonen brandveiligheidsvoorlichting in woningen opzetten, waarin bijvoorbeeld aandacht is voor het plaatsen van rookmelders en blusdekens.
- Brandontruimingsoefening op scholen laten begeleiden door de brandweer.
- Ook voorlichting geven over brandveiligheid in de omgeving van bedrijven.

### **Verkeersveiligheid**

- beter toezicht op parkeren bedrijfswagens (bestelwagens en vrachtverkeer) in de kernen, vooral tijdens het weekend;
- plan van aanpak opstellen voor parkeren én verkeer van en naar de scholen (waaronder het brigadiëren). Wie heeft nu welke verantwoordelijkheid? Uitleg voor regels hieromtrent aan kinderen en hun ouders.
- het toezicht op verkeer van de 15-tonswegen op het huidige niveau handhaven;
- aandacht voor wegonderhoud (o.a. witte strepen);
- nagaan voor 30-km wegen in de dorpskernen wat er mee te doen. Is het zinvol de 30-km wegen zo te houden als niemand zich eraan houdt en er geen toezicht op wordt gehouden? Moeten 30-km zones blijven, is het een reëel veiligheidsrisico als ze dat niet blijven, of gaat het hier om een onveiligheidsgevoel?
- Over het algemeen qua verkeersveiligheid in onze gemeente: een analyse maken van de verkeerssituaties die het meeste ongelukken veroorzaken (verkeersanalyse) en hiervoor een plan van aanpak opstellen in overleg met ambtenaar verkeersveiligheid en politie.
- Bereikbaarheid van de wijk onder de aandacht brengen van burgers en bedrijven, in relaties tot het parkeren van auto's, plaatsen van paaltjes, etc.
- Kijken naar meer mogelijkheid voor parkeren in Berkenwoude; bij scholen en voor kerkgangers.
- Landbouwverkeer gaat grotendeels door de kernen; nadenken over de mogelijkheid dit verkeer langs andere routes te laten plaatsvinden.



# 8 Integriteit en veiligheid

## 8.1 Veiligheidssituatie: belangrijkste thema's

De onderstaande thema's die onder dit veiligheidsveld vallen, zijn ook voor de gemeente Bergambacht een aandachtspunt:

- *Integriteit lokaal bestuur*
- *Georganiseerde criminaliteit*
- *Organisatiecriminaliteit*
- *Terrorisme en radicalisering*

## 8.2 Lopend beleid

Het volgende lopende beleid is met betrekking tot integriteit en veiligheid van belang.

- Implementatie BIBOB-beleidslijn (lokaal/bovenlokaal)
- De gemeente beschikt over een gedragscode bestuurlijke integriteit
- De gemeente beschikt over een gedragscode voor gemeentelijk personeel

## 8.3 Voorstel tot nieuwe en/of uitbreiding van bestaande maatregelen

### **Periodieke check risico's (ook in driehoeksverband)**

De risico's op het terrein van integriteit regelmatig in beeld gebracht worden, door:

- Een inventarisatie van de risico's integriteit en veiligheid.
- informatieverzameling door politie en ambtenaren OOV.
- het thema periodiek (tweemaal per jaar) op de agenda van de driehoek te plaatsen.
- het thema mee te nemen in actualisatie/voortgangsverslag IVB.

### **Uitbreiding project integriteit lokaal bestuur**

- In 2003 is een gedragscode bestuurlijke integriteit én een gedragscode voor gemeentelijk personeel vastgesteld. In de komende tijd zal aan de bestuurders een aantal waarden worden voorgelegd die met integriteit te maken hebben en de gekozen waarden zullen vervolgens worden geïmplementeerd in de gemeentelijke organisatie.

### **Implementeren BIBOB-beleidslijn/-verordening**

- Het implementeren van de BIBOB-beleidslijn en verordening .
- Hiertoe moeten de randvoorwaarden voor implementatie (kennis, expertise, vaardigheden, capaciteit) gerealiseerd worden.

### **Signaleren van Radicalisering en terrorisme**

- In onze gemeente is er geen sprake van groepen die tegenover elkaar staan, in de zin van radicalisering. Toch is het wel belangrijk eventuele signalen die hier op duiden bespreekbaar te maken. Dit kan in goed onderling overleg tussen scholen, jongerenwerk, meander, politie, en eventueel meerdere partners.



# 10 De organisatorische borging van het veiligheidsbeleid

Integraal veiligheidsbeleid is in de Krimpenerwaard een zaak van de gemeente, van de vijf gemeenten gezamenlijk, en van een groot aantal partners: instellingen, bedrijven en bewoners. Dit hoofdstuk beschrijft de organisatorische borging en de samenwerking tussen alle relevante partijen en de manier waarop deze waar nodig verbeterd kan worden. We gaan in op vier niveaus van samenwerking: binnen de gemeentelijke organisatie, tussen de vijf gemeenten, tussen de gemeente en de instellingen/bedrijven en tussen de gemeente en de werkgroep integraal veiligheidsbeleid.

## 10.1 Organisatorische borging binnen de gemeentelijke organisatie

### *Ambtelijke organisatie*

Vanuit de gemeente Bergambacht zijn diverse sectoren en personen bij het veiligheidsbeleid betrokken. Het gaat om de afdeling Bedrijfsvoering BMO, afdeling Samenleving en afdeling VROM.

Het is van belang een ambtelijk coördinator en aanspreekpunt aan te wijzen die op het complexe beleidsterrein van openbare orde en veiligheid de spin in het web is. Binnen de gemeentelijke organisatie van Bergambacht zou deze functie binnen de afdeling Bedrijfsvoering BMO gerealiseerd moeten worden. Op dit moment vervult de ambtenaar Veiligheid de rol van coördinator Integraal Veiligheidsbeleid. Het is de taak van deze coördinator om de andere medewerkers die een relatie hebben met integraal veiligheid te betrekken bij het beleid: gesignaleerde problemen te bespreken, maatregelen te bedenken en de voortgang van de beleidsuitvoering te volgen. De afstemming tussen de relevante beleidsterreinen dient een structureel karakter te hebben. De ambtelijk coördinator kan regelmatig het initiatief nemen tot een overleg met de aanspreekpunten van de afdelingen.

### *Bestuurlijke organisatie*

De burgemeester beheert de basisportefeuilles openbare orde en veiligheid. De andere leden van het college spelen echter ook een belangrijke rol bij de uitvoering van het integraal veiligheidsbeleid, bijvoorbeeld via de portefeuilles jeugdbeleid, openbare ruimte en verkeer.

## 10.2 Samenwerking in de K5

In Vlist is de brandweer K5 gevestigd, dat de brandpreventieve taken (o.a. de preventietoets bouwplannen) voor de K5 uitvoert en is belast met de verlening en handhaving van de gebruiksvergunningen in de K5 gemeenten

Het is de bedoeling dat alle deelprocessen van het rampenplan op K5 niveau worden beschreven en uitgevoerd.

De Milieudienst is regionaal georganiseerd, op het niveau van Midden-Holland. De K5 gemeenten zijn bij de milieudienst aangesloten. De dienst heeft taken op het gebied van vergunningverlening, handhaving en stimulering van diverse maatregelen.

De leerplichtadministratie wordt door LOK5 (lokaal onderwijsbeleid K5) uitgevoerd, gevestigd in de gemeente Nederlek.

Het jeugdbeleid van de K5 gemeenten is gezamenlijk ontwikkeld.

In het Netwerk jeugd en veiligheid nemen de K5 gemeenten deel.

Binnen de K5 is een portefeuillehoudersoverleg. Dit overleg wordt voorgezeten door de burgemeester van Vlist. Aan het overleg wordt tevens deelgenomen door de voorzitter van het vooroverleg, door de politie en door de brandweer.

Naast het portefeuillehoudersoverleg is er een ambtelijk overleg tussen de veiligheidscoördinatoren van de K5 gemeenten.

### **10.3 Samenwerking met externe organisaties**

De kernpartners op het terrein van veiligheid zijn politie, brandweer, woningcorporaties, jeugd- en jongerenwerk Midden-Holland, Maatschappelijk werk, scholen, bureau Halt, openbaar ministerie en verenigingen.

Binnen Bergambacht bestaat een commissie Ouderen werken aan veiligheid, dit is een onderdeel van SWOB (stichting Welzijn Ouderen Bergambacht).

Er is overleg tussen de gemeente (burgemeester en ambtenaren), politie, jongerenwerk, jongeren en ouders, met betrekking tot de oud-en-nieuw viering.

Het netwerk jeugd en veiligheid dat in de vorige paragraaf genoemd is, bevat ook een aantal instellingen.

De gemeente heeft structureel overleg met de politie. De burgemeester voert tweemaandelijks overleg met de teamchef en de ambtenaar Veiligheid heeft eens in de 6 weken een overleg met de wijkagent.

### **10.4 Samenwerking met werkgroep integraal veiligheidsbeleid**

De werkgroep integraal veiligheidsbeleid bestaat uit vertegenwoordigers van lokale organisaties en instellingen, die belangrijke partners zijn op het gebied van veiligheid. Bij de totstandkoming van deze kadernota zijn zij van groot belang gebleken (zie hoofdstuk 1.2). Een aantal werkgroepleden heeft aangegeven de werkgroep voort te willen zetten voor de planmatige uitwerking en de concrete uitvoer van projecten die in de kadernota beschreven staan. Het is de bedoeling dat de werkgroep twee of drie keer per jaar bijeen komt. In juni is de werkgroep samen gekomen. Tijdens deze bijeenkomst lag de nadruk op de inhoud van de kadernota. De leden konden aangeven of zij hun inbreng terug zagen in de nota. Ook is er tijdens deze bijeenkomst gesproken over de toekomst van de werkgroep. Na de positieve ervaringen van werkgroepleden en gemeente is besloten dat de taak van de werkgroep niet eindigt bij de inbreng in deze nota. De tweede gezamenlijke bijeenkomst zal in januari plaatsvinden. In de tussentijd zal onder regie van de gemeente (beleidsmedewerker Veiligheid) door de werkgroepleden worden nagedacht over concrete plannen die passen in de kadernota. Er worden subwerkgroepen samengesteld van werkgroepleden die zich willen bezig houden met

één van de veiligheidsthema's. Deze werkgroepen krijgen de mogelijkheid een project te bedenken en verder uit te werken. Deze projecten komen voort uit de veiligheidsvelden die worden genoemd in deze kadernota. De gemeenteraad kan de werkgroep wensen en prioriteiten meegeven. Uiteraard krijgt de werkgroep (waar nodig) ondersteuning van de gemeente. De beleidsmedewerker Veiligheid zal hierbij in de gaten houden of concrete projecten passen binnen het veiligheidsbeleid vastgesteld in deze kadernota. Dit resulteert dan in twee of drie plannen die samenhangen met de veiligheidsthema's in deze nota, welke mede door de werkgroep zijn vastgesteld. De projecten zullen worden voorgelegd aan het College van Burgemeesters en Wethouders, dat uiteindelijk een besluit neemt over de uit te voeren projecten in het jaarprogramma. Deze zullen waar mogelijk en naar behoefte worden uitgevoerd in samenwerking met de werkgroepleden. Tijdens de tweede gezamenlijke bijeenkomst in december is duidelijk hoe het jaarprogramma er uit komt te zien en is dit programma in gang gezet. De werkgroep zal, naast betrokken te zijn bij de uitvoering, de projecten nauwgezet volgen en bespreken. Na het eerste jaar zal een evaluatie van de werkzaamheden plaatsvinden. Er zal dan moeten worden vastgesteld of en in welke vorm de werkgroep structureel betrokken blijft bij het lokale veiligheidsbeleid.