

---

## Toelichting Uitwerkingsbesluit Parkeren Stadsdeel Zuidoost 2013

### Noot

#### 1[Toelichting: Algemeen

De parkeerverordening 2013 vigeert. De begrippen in dit uitwerkingsbesluit worden in dezelfde betekenis gebruikt als in de parkeerverordening 2013. In dit uitwerkingsbesluit is de volgorde aangehouden van de artikelen in de parkeerverordening 2013. De uitvoering van de parkeerverordening 2013 ligt bij de stadsdelen. Op het terrein van vergunningenuitgifte en op welke locaties precies wel en niet geparkeerd kan worden laat de parkeerverordening 2013 de stadsdelen vrij om maatwerk te leveren. De parkeerverordening 2013 hangt samen met de Verordening Parkeerbelastingen. In de Verordening Parkeerbelastingen worden zaken geregeld als de wijze van betaling, de parkeertarieven en tariefgebieden. Dit alles is weer gerelateerd aan de Verordening op de stadsdelen en de Gemeentewet.

Artikelgewijze toelichting.

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit uitwerkingsbesluit worden de in de parkeerverordening 2013 gehanteerde begrippen eenzelfde betekenis toegekend.

#### Artikel 2 Regulering Parkeren

*Lid 1* In dit lid is bepaald dat het parkeren op basis van –of krachtens- deze verordening gereguleerd wordt door middel van parkeervergunningen, bijzondere vergunningen, parkeerkaarten en/of door middel van het in werking stellen van de parkeerapparatuur. Als basisregime is door de gemeenteraad het fiscaal betaald parkeren vastgesteld. De belasting wordt voldaan door middel van het betalen voor een parkeervergunning, een parkeerkaart en of door middel van het in werking stellen van de parkeerapparatuur. Bij wijze van uitzondering kan, ten behoeve van maatwerk en onder voorwaarden, een aantal bijzondere regelingen worden toegepast. Dit betreffen de zogenoemde bijzondere vergunningen.

*Lid 2.* Belangrijk onderwerp is de verhouding tussen de centrale stad en de stadsdelen. Ingevolge de Verordening op de Stadsdelen gaan de bevoegdheden van de raad over op de stadsdeelraad en de bevoegdheden van het college van Burgemeester en Wethouders op het dagelijks bestuur. Het gaat daarbij om delegatie. Bevoegdheden die een centrale regeling behoeven zijn geplaatst op de A-lijst behorende bij de verordening op de stadsdelen. In de toelichting bij de betreffende artikelen wordt daar nader op ingegaan. Het is noodzakelijk dat de stadsdelen hun parkeerbeleid vaststellen met in achtneming van deze verordening. Voorzover de stedelijke beleidsdoelen ten aanzien van het parkeren niet in deze verordening zijn (of kunnen worden) vastgelegd, geldt uiteraard dat de centrale stad er voor dient te waken dat de verkeersveiligheid in de stad niet gefrustreerd wordt door beleid van een afzonderlijk stadsdeel.

#### Artikel 3 (Blok)tijden betaald parkeren

De aangegeven tijden spreken voor zich

Parkeerduurbepaling Amsterdam-Zuidoost 032; de Amsterdamse poort/Venserpolder  
*Voor bezoekers van het vergunninggebied Stadsdeel Zuidoost 032; de Amsterdamse poort/Venserpolder geldt, op alle zondagen waarop het betaald parkeren geldt, van 12.00 uur tot 21.00 uur, parkeerduur beperking. Zie hiervoor artikel 16 en de toelichting bij artikel 16.*

#### Artikel 4 Vergunninggebieden

Binnen het stadsdeel zijn er 2 vergunninggebieden. De vergunninggebieden zijn de gebieden waar op basis van de Verordening Parkeerbelastingen 2013, betaald parkeren van kracht is. Bewoners van de Venserpolder-Zuid hebben als gevolg van de sportevenementen in hun buurt meermalen per jaar grote moeite om een parkeerplaats te vinden.

#### Artikel 5 Vergunningplafond per vergunninggebied

De vergunningplafonds zijn vastgesteld met het oog op de bereikbaarheid voor het noodzakelijke autoverkeer. Op basis van artikel 4 van de parkeerverordening 2013 moet bij het vaststellen van het vergunningplafond en het aantal te verlenen vergunningen in ieder geval rekening worden gehouden met minimaal 10% noodzakelijke leegstand overdag per vergunninggebied. Dat betekent dat minimaal 10% van het aantal bruikbare parkeerplaatsen overdag op de openbare weg beschikbaar moet zijn. Bij het vaststellen van de vergunningplafonds is het principe gehanteerd dat er voor elke beschikbare parkeerplek een bewonersvergunning uitgegeven kan worden.

De ervaring leert dat nooit alle (bewoners)vergunning- houders op hetzelfde moment in de wijk aanwezig zijn. Vervolgens is er per wijk gekeken naar de verdeling tussen bewoners- en bedrijfsvergunningen.

Houders van een bedrijfsvergunning zijn voornamelijk overdag in de wijk aanwezig en houders van een bewonersvergunning 's avonds en 's nachts. Voorts is er bij de vaststelling van het vergunningplafond gekeken naar de parkeerdruk op het drukste moment van het etmaal. In Amsterdam-Zuidoost is deze noodzakelijke leegstand, gesteld op 10 % .

#### **Artikel 6 Milieu parkeervergunningenplafond per vergunninggebied.**

In de parkeerverordening 2013 is het plafond voor milieu parkeervergunning vastgelegd als een percentage van het vergunningenplafond(art 4 lid 4). In toelichting op artikel 4 wordt voorzien dat het stadsdeel vrij is om naar eigen bevinden dynamisch om te gaan met het milieu parkeervergunningen plafond, zolang dit leidt tot beter gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit. Het DB kan daarmee besluiten het plafond naar boven of beneden bij te stellen als de beschikbare parkeercapaciteit daar aanleiding toe geeft. De doelstelling van het College is in 2015 10.000 elektrische voertuigen te hebben rijden in Amsterdam. Dat is ca. 5% van alle voertuigen in Amsterdam. Daarom is 5% van het totaal als uitgangspunt voor milieu parkeervergunningen, binnen de ring vastgelegd. Binnen zuidoost bestaat vooralsnog niet de noodzaak om aan dit soort vergunningen een plafond te stellen.

#### **Artikel 7 Meeverhuisregeling**

Met dit artikel worden autobezitters in de gelegenheid gesteld hun parkeervergunning te behouden na verhuizing binnen Amsterdam.

#### **Artikel 8 Overloopgebieden**

Binnen het stadsdeel bestaan er geen overloop gebieden (dit zijn gebieden waarnaar parkeerders worden verwezen bij gebrek aan parkeerplaatsen in hun eigen gebied).

#### **Artikel 9 Aantal te verlenen bewonersvergunningen**

Lid 1. In artikel 9 van dit besluit is aangegeven wie in aanmerking komt voor een bewonersvergunning. In Art 1 van de parkeerverordening 2013 staat onder f. vermeld wie als bewoner wordt aangemerkt, onder o. staat omschreven wie de houder is van een motor voertuig en onder mm. wat wordt verstaan onder een zelfstandige woning. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 32 van de parkeerverordening 2013.

Lid 2. Het aantal bewonersvergunningen dat per zelfstandige woning wordt verleend is vastgelegd in dit artikel. Er kunnen maximaal twee bewonersvergunningen per zelfstandige woning worden verstrekt voor twee afzonderlijke motorvoertuigen, tenzij in het geval zoals bedoeld in het derde, vierde, en vijfde lid van dit artikel.

Lid 3. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen wordt verminderd met het aantal bij de woning behorende of zich op het grondgebied van de woning bevindende stallingplaatsen. Uitdrukkelijk zij vermeldt dat op basis van het eerste lid van artikel 9 van de parkeerverordening 2013 een bewoner slechts in aanmerking kan komen voor c.q. recht heeft op een bewonersvergunning, indien de bewoner niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats of een belanghebbendenparkeerplaats in het desbetreffende vergunninggebied.

Hierbij moet gedacht worden aan een garage in of bij de woning, een carport of een parkeerplaats op eigen terrein. Ook als bewoners een stallingsplaats in hetzelfde vergunninggebied van de aanvraag huren of kopen, zal deze in mindering worden gebracht op het aantal te verlenen bewonersvergunningen. Is er sprake van een parkeerplaats (koop of huur) die bij de woning of het wooncomplex behoort, dan worden bewoners geacht daar te parkeren. Als men geen gebruik maakt van deze mogelijkheid (huren of kopen), of als men een gekochte plek voor andere doeleinden gebruikt en/of onderverhuurt, ontstaat daarop niet het recht op het verkrijgen van een bewonersvergunning.

De redenering is dan dat geacht wordt dat men, naar alle redelijkheid, had kunnen beschikken over een parkeerplaats.

Dus als een bewoner een stallingsplaats niet tot zijn beschikking heeft genomen of niet als zodanig in gebruik heeft genomen of niet als zodanig gerealiseerd heeft terwijl, naar alle redelijkheid, kan worden aangenomen en/of aangetoond, dat dit wel kan, kon of had gekund, dan komt dit voor risico van de bewoner, de bewoner heeft hierdoor geen recht op het verkrijgen van een bewonersvergunning.

Lid 4. Dit artikel is opgenomen om te voorkomen dat er een opstapeling van vergunningen plaatsvindt. Mensen kunnen een bewoners- of milieuvergunning aanschaffen, maar niet beide.

Lid 5. Als het vergunningplafond is bereikt worden er slecht bepaalde parkeervergunningen verstrekt. De milieu parkeervergunning, autodeelvergunning, mantelzorgvergunning, hulpverlenervergunning, belanghebbendenvergunning, maatschappelijke vergunning, en kraskaartvergunning en de sportverenigingvergunning, worden onafhankelijk van een eventuele wachtlijst verleend.

De vergunningenplafonds zijn vastgesteld met het oog op de bereikbaarheid voor het noodzakelijk autoverkeer. Op basis van artikel 4, lid 3 van de parkeerverordening 2013 moet bij het vaststellen van het vergunningenplafond en het aantal te verlenen vergunningen in ieder geval rekening worden gehouden met minimaal 10% noodzakelijke leegstand overdag per vergunninggebied. In Amsterdam-Zuidoost is deze noodzakelijke leegstand, gesteld op 10%. Dat betekent dat minimaal 10% van het aantal bruikbare

parkeerplaatsen op de openbare weg vrij moeten zijn ( niet door vergunninghouders gebruikt moet kunnen worden) gedurende de reguleringssuren.

De noodzakelijke 10% leegstand van de parkeerruimte dient om:

- bezoekend verkeer ruimte bieden om te parkeren;
- spitsdrukte opvangen voor zowel bezoekend verkeer als parkerende vergunninghouders;
- ruimte te bieden aan een vlotte circulatie.

De berekening is als volgt:

Het vergunningplafond bedraagt 90%. Dat is het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen per vergunning gebied (=100%) minus de gewenste 10% leegstand.

Onder het vergunningenplafond wordt verstaan het aantal bewoners-, bedrijfs- en volkstuintvergunningen dat maximaal binnen een vergunninggebied wordt verleend. De parkeerverordening 2013 kent geen onderscheid tussen een wachtlijst voor bewoners-, bedrijfs-, en volkstuintvergunningen. Als het vergunningenplafond is bereikt, worden nieuwe aanvragen voor een parkeervergunning op een wachtlijst geplaatst, totdat er - door opzegging, intrekking of niet-verlenging van bestaande vergunningen- weer ruimte is gekomen. Dit is geregeld in artikel 34 en artikel 35 van de parkeerverordening 2013. De hier genoemde aantallen betreffen overigens de bewoners-, bedrijven- en, indien van toepassing de volkstuintvergunningen.

### **Artikel 10 Aantal bedrijfsvergunningen.**

Lid 1. In dit artikel vermeld wie in aanmerking komt voor een bedrijfsvergunning. De uitgebreide definitie van een bedrijf, staat verwoord in art 1 lid b van de parkeerverordening 2013.

Het kan zijn dat een bewoner een bedrijf aan huis heeft. In dat geval is het op basis van de parkeerverordening 2013 mogelijk dat de bewoner zowel een bewonersvergunning als een bedrijfsvergunning aanvraagt. Het gaat dan om de situatie dat er ook een bedrijfsvergunning kan worden verstrekt indien er sprake is van een woning waar volgens de bestemming van het perceel ook gewerkt kan worden. De aanvrager dient dan in ieder geval een verklaring van ondernemerschap verstrekt door het lokale belastingkantoor te overleggen.

Lid 2. Het aantal bedrijfsvergunningen dat kan worden verleend vastgelegd in dit artikel, spreekt voor zich.

Lid 3. Extra vergunningen voor grijze kentekens kunnen op aanvraag worden verstrekt aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken ter beschikking is gesteld voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat motorrijtuig. Hierdoor is het mogelijk om voor een dergelijk motorrijtuig een vergunning te verlenen náást de bewonersvergunning, die de aanvrager al heeft ten behoeve van een privé (personen)auto. Wat verder van invloed kan zijn op deze vergunningen is de regelgeving die in de verordening is opgenomen ten behoeve van bedrijfsauto's met grijze kentekens. In artikel 10 lid 6 van de parkeerverordening 2013 staat namelijk beschreven dat aan een bedrijf dat 15 of minder werknemers in dienst heeft, additioneel maximaal drie bedrijfsvergunningen extra kunnen worden verleend.

Dit betreft dan de kleine autogebonden bedrijvigheid. Met dit laatste worden bedoeld kleine bouwrijverheidsbedrijven, loodgieters, installatiebedrijven enz.

Het gaat in dit lid vooral om bedrijfsbusjes, waarin materialen worden opgeslagen en vervoerd, voor personen die met deze materialen vanaf hun huisadres werken. In verband met spoedeisendheid of bedrijfslogistiek kunnen zij niet eerst deze materialen ophalen bij het vestigingsadres van hun bedrijf. Dergelijke bedrijven werken vaak vanuit het voertuig (waarbij bijvoorbeeld een klusbedrijf de materialen meeneemt naar de klant om ze daar te verwerken). Omdat het hierbij vaak gaat om materialen die een dusdanige omvang dan wel zwaarte hebben, is het niet redelijk te veronderstellen dat zij een andere mogelijkheid hebben dan de auto in de buurt van het werk te parkeren. Met deze bedrijfsbusjes zijn gelijkgesteld de personenbusjes, die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren (bijv. naar het speciaal onderwijs) en/of van ouderen. De vaste bestuurders hiervan kunnen voor deze busjes een vergunning krijgen, zodat zij bij hun woning kunnen parkeren. Waarbij het voor de chauffeur niet mogelijk is om eerst de bus bij het bedrijf op te halen.

Niet bedoeld worden adviesbureaus, advocatenkantoren, accountantskantoren en andere vormen van bedrijvigheid waar lease-auto's in zwang zijn. Bij die bedrijven gaat het doorgaans immers niet om het moeten vervoeren van materialen waarvoor de bedrijfsbusjes nodig zijn. Dit is de reden dat het verstrekken van extra vergunningen in de verordening beperkt is tot motorvoertuigen met een grijs kenteken.

Het stadsdeel kiest ervoor om de extra vergunningen op grijs kenteken terughoudend toe te passen. Elke aanvraag voor een vergunning op grond van dit lid wordt daarom individueel beoordeeld.

De reden hiervoor is dat het stadsdeel terughoudend wil zijn in het verstrekken van extra parkeervergunningen. Bij vergunning aanvragen op grond van dit artikel dient een inschrijvingsbewijs van de Kamer van Koophandel te worden overlegd.

Lid 4 Uitdrukkelijk zij vermeldt dat op basis van het eerste lid van artikel 9 van de parkeerverordening 2013 een bedrijf slechts in aanmerking kan komen voor een bedrijfsvergunning indien het bedrijf niet beschikt, niet kan beschikken of niet heeft kunnen beschikken over een stallingsplaats of een belanghebbenden parkeerplaats in het desbetreffende vergunninggebied.

Hierbij moet gedacht worden aan een garage in of bij het bedrijf, een carport of een parkeerplaats op eigen erf. Ook als bedrijven een stallingsplaats in hetzelfde vergunninggebied huren of kopen, zal deze in mindering worden gebracht op het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen. Is er sprake van een gekochte of gehuurde parkeerplaats in een parkeergarage die bij het bedrijf of het bedrijfscomplex behoort, dan worden bedrijven geacht daar te parkeren. Als men uit eigen wil geen gebruik maakt van de mogelijkheid een plek in de parkeergarage te huren of te kopen, of als men een gekochte plek voor andere doeleinden gebruikt of onderverhuurt, ontstaat daarop niet het recht op het verkrijgen van een bedrijfsvergunning.

De redenering is dat het bedrijf had kunnen beschikken over een parkeerplaats in de parkeergarage (kopen of huren van een parkeerplaats in de garage). Als een bedrijf een stallingsplaats niet tot zijn beschikking heeft genomen of niet als zodanig in gebruik heeft genomen of niet als zodanig gerealiseerd heeft, terwijl naar alle redelijkheid moet worden aangenomen dat dit wel kan, kon of had gekund, dan komt dit voor risico van het bedrijf.

Lid 5. Dit artikel is opgenomen om te voorkomen dat er een opstapeling van vergunningen plaatsvindt.

Lid 6 Dit artikel is opgenomen om te voorkomen dat er een opstapeling van vergunningen plaatsvindt.

Lid 7 Onder Ambulante handelaar wordt verstaan: hij die beroepsmatig ambulante handel uitoefent in de zin van de vigerende verordening op de straathandel. Dit begrip is omschreven in Art 1, onder a van de parkeerverordening 2013. In Zuidoost moet een ambulante handelaar aantoonbaar minimaal 3 dagen continu (minimaal 24 uur) werkzaam zijn in vergunning gebied in aanmerking te komen voor een parkeervergunning.

Dit artikel is opgenomen om te voorkomen dat elke tijdelijke ambulante handelaar in aanmerking komt voor een parkeervergunning. De parkeerbalansen van de gebieden zijn daarop niet berekend.

Lid 8 Onder het vergunningenplafond wordt verstaan het aantal bewoners-, bedrijfs- en volkstuintvergunningen dat maximaal binnen een vergunninggebied wordt verleend. De parkeerverordening 2013 kent geen onderscheid tussen een wachtlijst voor bewoners-, bedrijfs-, en volkstuintvergunningen. Als het vergunningenplafond is bereikt, worden nieuwe aanvragen voor een parkeervergunning op een wachtlijst geplaatst, totdat er - door opzegging, intrekking of niet-verlenging van bestaande vergunningen- weer ruimte is gekomen. Dit is geregeld in artikel 34 en artikel 35 van de parkeerverordening 2013. De hier genoemde aantallen betreffen overigens de bewoners-, bedrijven- en, indien van toepassing de volkstuintvergunningen. De milieuparkeervergunning, autodeelvergunning, mantelzorgvergunning, hulpverlenervergunning, belanghebbendenvergunning, maatschappelijke vergunning, kraskaartvergunning en de sportverenigingvergunning, worden onafhankelijk van een eventuele wachtlijst verleend.

#### **Artikel 11 Bedrijfsvergunningen op code (niet kentekengebonden)**

Bij de afweging om deze vergunningen af te geven speelt nadrukkelijk de zorgactiviteiten van de aanvrager mee, en de noodzakelijkheid van een codevergunning in het licht bezien van bedrijfsvoering. Zo moet er sprake zijn van een volcontinu bedrijfsproces (24 uurdienst) of er moet -naar het oordeel van het stadsdeel- sprake zijn van een voortdurend en onvermijdelijk wisselend bestand aan auto's. Voor de niet-kenteken gebonden bedrijfsvergunningen gelden verder dezelfde voorwaarden als voor de wel op kenteken gestelde vergunningen. Zie voor verdere uitleg het gestelde onder de toelichting bij artikel 10.

#### **Artikel 12 De Sportverenigingvergunning**

Lid 1. Sportverenigingen zijn in belangrijke mate afhankelijk van de inzet van vrijwillige kader (kantine-personeel, scheidsrechters, materiaal mensen, enzovoort). Om het betaald parkeren geen belemmering te laten vormen voor de sportverenigingsstructuur kunnen niet-commerciële sportverenigingen op basis van dit artikel in aanmerking komen voor een sportverenigingvergunning.

Het kan zijn dat een sportvereniging niet gevestigd is in het vergunninggebied waarvoor de vergunning wordt gevraagd. Indien de betreffende sportvereniging kan aantonen (door middel van bijvoorbeeld een contract) dat haar (aantoonbare) leden in hoofdzaak gebruik maken van een sportaccommodatie in een bepaald vergunninggebied mag een sportverenigingvergunning verleend worden.

Lid 2. Indien de sportorganisatie gevestigd is in zuidoost bedraagt het aantal te verlenen vergunningen:

- één tot en met vijf leden: één vergunning;
- zes tot en met tien leden: twee vergunningen;
- enz.

In alle vergunninggebieden is er voor gekozen om het aantal vergunningen per sportclub, alleen te verstrekken op basis van het aantoonbare leden aantal.

#### **Artikel 13 De volkstuintvergunning**

Binnen het stadsdeel wordt vooralsnog geen toepassing gegeven aan artikel 14 van de parkeerverordening 2013.

#### **Artikel 14 De maatschappelijke vergunning**

Lid 1. De maatschappelijke vergunning betreft evenals de volkstuintvergunning een nieuwe parkeervergunning die onder de werking van de parkeerverordening 2013 verleend kan worden. Ook voor de maatschappelijke vergunning geldt dat ze alleen verleend kan worden indien de nadere regels van het stadsdeel daarin voorziet. Door opname van dit is het Dagelijks Bestuur bevoegd om maatschappelijke vergunningen te verlenen. Er is voor gekozen maatschappelijke vergunningen te verlenen aan zorginstellingen, onderwijs en politie.

Indien werknemers hun werkplek moeilijk kunnen bereiken, kan dat leiden tot personeelstekort. Vanuit maatschappelijk oogpunt wordt dit voor bepaalde sectoren in de stad ongewenst geacht. In de stad dienen immers voldoende zorginstellingen, scholen en politiebureaus aanwezig te zijn.

Zorginstellingen, onderwijs en politie dienen wel eerst de noodzaak voor de verlening van deze vergunningen aan te tonen. De definitie van een zorginstelling staat beschreven in de artikel 1 onder nn van de parkeerverordening 2013. Onder onderwijsinstelling wordt volgens dit artikel, lid 1 onder b verstaan: basisonderwijs dan wel voortgezet onderwijs. Politie is een bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland. Deze groepen zijn van vitaal belang zijn voor het instandhouden van de sociale structuur van het stadsdeel. Een verruiming in de afgifte van parkeervergunningen kan voor deze groepen een belangrijke bijdrage vormen om een halt toe te roepen aan de personeelsuitstroom.

Lid 2. In dit artikel is bepaald dat het aantal maatschappelijke vergunningen per zorg- of onderwijsinstelling of per bureau van politie maximaal het aantal bedrijfsvergunningen bedraagt waarop de zorg- of onderwijsinstelling of het bureau van politie recht heeft op basis van artikel 10 van dit besluit. De maatschappelijke vergunning kan beschouwd worden als extra "bedrijfsvergunningen". De maatschappelijke vergunning heeft echter als voordeel dat ze niet geweigerd kan worden indien het vergunningplafond van het betreffende vergunninggebied is bereikt. Dit in tegenstelling tot een bedrijfsvergunning.

Noot: Bij het bepalen van het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen per zorginstelling, onderwijsinstelling of politiebureau moet uitgegaan worden van het maximale aantal bedrijfsvergunningen waar men recht op heeft.

(Indien het maximale aantal bedrijfsvergunningen derhalve - nog - niet verkregen is omdat er in het betreffende vergunninggebied een wachtlijst is, dan moet uitgegaan worden van het aantal bedrijfsvergunningen waarop men op basis van het aantal werknemers recht heeft.)

Lid 3 De maatschappelijke vergunning kan op code worden uitgegeven én wordt verstrekt boven het vergunningplafond. Dit laatste betekent dat deze vergunning ook verleend kan worden indien er een wachtlijst is in het betreffende vergunninggebied.

#### **Artikel 15 De hulpverlenervergunning**

De hulpverlenervergunning is bij de invoering van de parkeerverordening 2002 in de plaats gekomen van de toen nog bestaande dienstenvergunning. De dienstenvergunning is in het verleden op grote schaal uitgegeven. In verband met de schaarste aan parkeerruimte en een rechtvaardige verdeling van de vergunningen, was het noodzakelijk een strenger beleid te gaan voeren. Kort samengevat wordt voortaan nauw toegezien dat de vergunning vanwege de beroepsuitoefening daadwerkelijk noodzakelijk is.

*Lid 1.* Onder huisarts of verloskundige wordt verstaan degene die op grond van de Wet op de beroepen in de individuele gezondheidszorg gerechtigd is die titel te mogen voeren maar tevens ook degene die nog in opleiding is voor huisarts of verloskundige. Voorwaarde is wel dat zij zodanig gevorderd zijn in hun opleiding dat zij reeds zelfstandig diensten draaien en daarbij gebruik maken van een eigen auto. Voorts wordt onder huisarts of verloskundige ook hun waarnemer verstaan, mits de waarnemer voor een langere periode werkzaam is in de praktijk of de waarnemer aangesloten is bij de waarnemerscentrale van Amsterdam.

*Lid 2.* De hulpverlener die slechts incidenteel zorg of hulp aan huis verleent, komt niet voor de vergunning in aanmerking. Met wisselende plaatsen wordt bedoeld het verlenen van hulp of zorg op wisselende plaatsen op één dag of gedurende één dienst.

*Lid 3.* Voor het bepalen van het aantal hulpverlenervergunningen geldt:

- één tot en met vijf werknemers: één vergunning;
- zes tot en met tien werknemers: twee vergunningen;
- enz.

In totaal worden niet meer dan 15 hulpverlenervergunningen per professionele zorg- of hulpverleningsinstelling verleend.

*Lid 4.* Het samenstellen van de lijst is als centrale bevoegdheid in de A-lijst opgenomen.

Bij het samenstellen van de lijst worden de stadsdelen gehoord. De criteria die gehanteerd worden bij het samenstellen van de lijst, zullen nauw aansluiten bij die omschreven in lid 2, onder b.

Daarbij zal nauw worden gelet op de aard van de werkzaamheden en de frequentie van de verleende zorg of hulp.

Tandartspraktijken of praktijken voor fysiotherapie komen slechts in aanmerking om op de lijst te worden geplaatst, indien aangetoond is dat de patiënten uitsluitend of in overwegende mate niet op het praktijkadres komen.

*Lid 5.* Op basis van de parkeerverordening 2002 was het niet toegestaan een hulpverlenervergunning op code te verlenen. Onder het regime van deze verordening is dat wel mogelijk.

#### **Artikel 16 Parkeerduur beperking**

Tot nader order is er geen parkeerduur beperking van toepassing in Zuidoost.

Vanwege de zomer voetbalstop.

Na de zomerstop zullen eventuele nieuwe maatregelen op het gebied van de parkeerduur beperking worden ingesteld.

## **Artikel 17 Belanghebbendenparkeerplaatsen en vergunningen**

Volgens artikel 1 van de parkeerverordening 2013 is een belanghebbendenparkeerplaats een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, al dan niet voorzien van een onderbord. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd dergelijke plaatsen aan te wijzen op basis van de verkeerswetgeving. Op grond van artikel 25 van de parkeerverordening 2013 wordt een belanghebbendenvergunning verleend aan de belanghebbende vermeld op de in het vierde lid van dit artikel genoemde lijst. Het stadsdeel verleent dit soort vergunningen aan de huisarts en aan verloskundigen, de parkeerplaats wordt gevonden in de directe nabijheid van het (praktijk)adres. De belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend indien de aanvrager kan beschikken over een bij het praktijkadres, respectievelijk huisadres behorende stallingsplaats. Ook vindt geen toekenning plaats indien aan de aanvrager elders een belanghebbendenparkeerplaats ter beschikking is gesteld, al dan niet binnen het stadsdeel. Bovenstaande geldt ook voor beroepsconsuls. Per consulaat wordt maximaal één parkeerplaats gereserveerd. Ook autodeel organisaties komen voor deze vergunning in aanmerking.

## **Artikel 18 De milieuparkeervergunning voor bewoners**

Lid 1. Het aantal milieuparkeervergunning voor bewoners dat per zelfstandige woning wordt verleend is vastgelegd in dit artikel. Onder een zelfstandige woning wordt volgens de parkeerverordening 2013 verstaan: woning welke een eigen toegang heeft en welke de bewoner kan bewonen zonder daarbij afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen buiten die woning. Onder een woning wordt mede verstaan: woonwagen op een daartoe aangewezen centrum en woonboot op een reguliere of gedoogde ligplaats.

In artikel 9 van dit besluit is aangegeven wie in aanmerking komt voor een bewonersvergunning. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 33 van dit besluit. Ook kan het zijn dat het vergunningenplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlijst geplaatst. (zie artikel 34 van dit besluit).

Uitdrukkelijk zij vermeldt dat op basis van het eerste lid van artikel 9 een bewoner slechts in aanmerking kan komen voor een bewonersvergunning indien de bewoner niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats of een belanghebbendenparkeerplaats in het desbetreffende vergunninggebied. Als een bewoner een stallingsplaats niet als zodanig in gebruik heeft of niet als zodanig gerealiseerd heeft, komt dit voor risico van de bewoner. Gedacht moet worden aan bijvoorbeeld de situatie dat een woning beschikt of behoort te beschikken over een garage of een parkeerplek doch deze voor andere doeleinden wordt gebruikt.

Lid 3. Dit is vastgelegd in artikel 16, lid 3 van dit besluit.

Lid 4. Dit is vastgelegd in artikel 9, lid 4 van dit besluit.

Lid 5. Bewoners die voor 1 april 2011 een oplaadpunt hebben aangevraagd krijgen tot 1 januari 2015 een milieuparkeervergunning voor bewoners **zonder** dat ze daarbij een bewonersvergunning moeten inleveren.

## **Artikel 19 De milieuparkeervergunning voor bedrijven**

Lid 1. In dit artikel is geregeld hoeveel **milieuparkeervergunning voor bedrijven** per bedrijf worden verleend. Wat onder een bedrijf wordt verstaan, is te lezen in artikel 1, lid 1 onder b van de parkeerverordening 2013. De bevoegdheid om een bedrijfsvergunning te verlenen is neergelegd in artikel 10 van dit besluit. Indien een aanvrager niet aan alle voorwaarden voldoet, wordt de vergunning geweigerd op basis van artikel 33 van dit besluit. Ook kan het zijn dat het vergunningenplafond van het betreffende gebied is bereikt. In een dergelijk geval wordt de vergunning eveneens geweigerd maar wordt de aanvrager wel op de wachtlijst geplaatst. (zie artikel 34 van dit besluit). In artikel 10 lid 2 onder b van de parkeerverordening 2013 wordt als limiet voor het aantal te verstrekken bedrijvenvergunningen per bedrijf de norm 1 vergunning per 5 werknemers gehanteerd. Belanghebbendenparkeerplaatsen en stallingplaatsen worden in mindering gebracht op het aantal bedrijvenvergunningen waar men recht op heeft. Op basis van het vierde lid van artikel 10 van dit besluit is bepaald dat het aantal te verlenen vergunningen wordt verminderd met het aantal bij het bedrijf behorende of zich op het grondgebied van het bedrijf bevindende stallingplaatsen of belanghebbendenparkeerplaatsen. Een specifieke interpretatie van deze bepaling geldt voor bedrijfsruimten in nieuwbouw- en renovatieprojecten met een bijbehorende parkeergarage. Het aantal parkeerplaatsen dat is aangelegd in de parkeergarage wordt in mindering gebracht op het aantal vergunningen waarop het bedrijf op basis van dit Uitwerkingsbesluit recht zou hebben. De redenering is dat de bedrijven hadden kunnen beschikken over deze parkeerplaats(en) in de parkeergarage (kopen of huren van een parkeerplaats in de garage).

Lid 2. Dit artikel spreekt voor zich.

Lid 3. Dit is vastgelegd in de parkeerverordening 2013, artikel 17, lid 4. De ratio van de bepaling is te voorkomen dat een bewoner met een bedrijf aan huis niet bevoordeeld wordt ten opzichte van andere bewoners. In een vergunninggebied waar de parkeerdruk hoog is, is dat een ongewenste situatie. Er blijft echter altijd recht bestaan op hetzij een bewonersvergunning en/of een bedrijfsvergunning indien zowel aan artikel 9 als aan artikel 10 van dit besluit wordt voldaan en het vergunningenplafond nog niet is bereikt.

Lid 4. Wat verder van invloed kan zijn op het aantal vergunningen is de regelgeving die in de verordening is opgenomen ten behoeve van bedrijfsauto's met grijze kentekens. In artikel 10 lid 6 van de parkeerverordening 2013 staat namelijk beschreven dat aan een bedrijf dat 15 of minder werknemers in dienst heeft, additioneel maximaal drie bedrijfsvergunningen extra kunnen worden verleend.

Dit staat in artikel 10 lid 3 van dit besluit nog eens beschreven. Dit betreft dan de kleine autogebonden bedrijvigheid. Met dit laatste worden bedoeld kleine bouwnijverheidsbedrijven, loodgieters, installatiebedrijven enz. Niet bedoeld worden adviesbureaus, advocatenkantoren, accountantskantoren en andere vormen van bedrijvigheid waar lease-auto's in zwang zijn. Bij die bedrijven gaat het doorgaans immers niet om het moeten vervoeren van materialen waarvoor de bedrijfsbusjes nodig zijn. Dit is de reden dat het verstrekken van extra vergunningen in de verordening beperkt is tot motorvoertuigen met een grijs kenteken. Verder komen bedrijven alleen in aanmerking voor extra vergunningen als maximaal 15 werknemers in dienst zijn. Lid 5. Bewoners die voor 1 april 2011 een oplaadpunt hebben aangevraagd krijgen tot 1 januari 2015 een milieuparkeervergunning voor bewoners **zonder** dat ze daarbij een bedrijfsvergunning moeten inleveren. Lid 6. Dit artikel spreekt voor zich.

#### **Artikel 20 De milieuparkeervergunning voor bedrijven op code**

Voor de milieuparkeervergunning voor bedrijven is het mogelijk deze, net als de bedrijfsvergunning, op code te stellen.

#### **Artikel 21 De autodeel vergunning**

*Lid 3.* Het gaat in dit artikel om een faciliteit aan het georganiseerde autodelen; niet aan autodelen binnen de privé van familie, kennissen of anderszins. De bevoegdheid tot het vaststellen van de voorwaarden, is als centrale bevoegdheid in de A-lijst opgenomen.

#### **Artikel 22 Hardheidsclausule.**

Het Dagelijks Bestuur is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit naar zijn oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken van het bepaalde in dit uitwerkingsbesluit.

#### **Artikel 23 Inwerkingtreding**

Dit uitwerkingsbesluit treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 juni 2013.

#### **Artikel 24 Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als:

**Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2013, Amsterdam-Zuidoost 2013.**