

Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2014

Artikel 1

Begripsbepalingen.

1. In dit uitwerkingsbesluit wordt verstaan onder:
 - a. verordening: de Parkeerverordening 2013 van de gemeente Amsterdam;
 - b. stadsdeel: het stadsdeel Oost;
 - c. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oost.
2. De begrippen in dit uitwerkingsbesluit worden in dezelfde betekenis gebruikt als in de Parkeerverordening 2013.

Artikel 2

Vergunninggebieden.

In het stadsdeel bestaan de volgende vergunninggebieden:

- a. **Vergunninggebied Oost-1 (SO-35)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - (1) het midden van de Amstel; (2) het midden van de Singelgracht; (3) het midden van de Linnaeusstraat; (4) de spoorweg Amsterdam-Muiderpoort – Amsterdam-Amstel (tussen het viaduct over de Linnaeusstraat en de Ringvaart) en (5) het midden van de Ringvaart.
- b. **Vergunninggebied Oost-2 (SO-36)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - (1) het midden van de Singelgracht; (2) het midden van het Lozingskanaal; (3) de spoorweg Amsterdam CS – Diemen (tussen het Lozingskanaal en de Ringvaart); (4) het midden van de Ringvaart (tussen de spoorweg Amsterdam CS – Diemen en de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort); (5) de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Muiderpoort (tussen de Ringvaart en het viaduct over de Linnaeusstraat) en (6) het midden van de Linnaeusstraat (tussen het spoorwegviaduct en de Singelgracht).
- c. **Vergunninggebied Oost-3 (ZB-65)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - (1) het midden van het Lozingskanaal; (2) het midden van de Nieuwe Vaart; (3) het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal; (4) de Ringvaart (tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en het spoorwegtalud) en (5) het spoorwegtalud.
- d. **Vergunninggebied Oost-4 (WM-54)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door :
 - (1) de spoorweg Amsterdam CS – Diemen (tussen de ringweg A10 en de Molukkenstraat); (2) de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat; (3) het midden van de Ringvaart (tussen de Molukkenstraat en de Westelijke Merwedekanaaldijk); (4) een denkbeeldige lijn tussen de Oosterringdijk en de Westelijke Merwedekanaaldijk (tussen de Ringvaart en de ringweg A10) en (5) het midden van de ringweg A10.
- e. **Vergunninggebied Oost-5 (WM-55)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - (1) het midden van de Amstel; (2) het midden van de Ringvaart (tussen de Amstel en de brug in de Molukkenstraat); (3) de oostelijke rooilijn van de Molukkenstraat; (4) de spoorweg Amsterdam CS – Diemen; (5) het midden van de ringweg A10; (6) het midden van de Radioweg (fietspad); (7) het midden van de Molenwatering (deels parallel aan het Middenmeerp pad lopend water); (8) het midden van de Middenweg; (9) het midden van de ringweg A10; (10) het midden van de Weespertrekvaart en (11) de monding van de

Weespertrekvaart in de Amstel.

- f. **Vergunninggebied Oost-6 (WM-56)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het midden van de Molenwating (tussen de Radioweg en de Middenweg); (2) het midden van de Radioweg (fietspad; tussen de Molenwating en het Voorlandpad); (3) het midden van het Voorlandpad (tussen de Radioweg en de Middenweg) en (4) het midden van de Middenweg (tussen het Voorlandpad en de Molenwating).
- g. **Vergunninggebied Oost-7 (ZB-66)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het IJ; (2) het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal; (3) het midden van de Entreporthaven; (4) een denkbeeldige lijn doorgetrokken vanaf het midden van de Entreporthaven naar het spoorwegtalud; (5) het spoorwegtalud tot aan de brug over het Oosterdok en (6) de monding van het Oosterdok in het IJ.
- h. **Vergunninggebied Oost-8 (ZB-67)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het midden van de Entreporthaven; (2) het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal; (3) het midden van de bocht naar de Zeeburgersluis; (4) het midden van het Lozingskanaal; (5) het spoorwegtalud en (6) een denkbeeldige lijn doorgetrokken vanaf het midden van de Entreporthaven naar het spoorwegtalud.
- i. **Vergunninggebied Oost-9 (ZB-07)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: de buitengrenzen van het Steigereiland.
- j. **Vergunninggebied Oost-10 (ZB-69)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) de Bert Haanstrakade; (2) het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade; (3) het midden van de Polygoongracht; (4) het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost; (5) de zuidzijde van het Kleine Rieteiland West; (6) de zuidwestzijde van het Grote Rieteiland West en (7) de Cas Oorthuyskade. Tevens behoort tot dit vergunninggebied het Sportpark IJburg, gelegen in het Diemerpark.
- k. **Vergunninggebied Oost-11 (ZB-08)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) de Bert Haanstrakade; (2) de Wim Noordhoekade; (3) de oostzijde van het Haveneiland Oost; (4) de zuidzijde van Rieteiland Oost; (5) de westzijde van het Rieteiland Oost; (6) het midden van het scheidingswater tussen Haveneiland West en Haveneiland Oost; (7) het midden van de Polygoongracht en (8) het midden van de sluis in de Bert Haanstrakade.
- l. **Vergunninggebied Oost-12 (ZB-09)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: de buitengrenzen van het Zeeburgereiland, en voorts omvattende: (1) de gehele Zuider IJdijk; (2) de Diemerzeedijk; (3) de Buitenkerkerweg en (4) het pad langs de noordoostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal.
- m. **Vergunninggebied Oost-13 (WM-57)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het midden van de Amstel (tussen de Weespertrekvaart en de Duivendrechtse Vaart); (2) het midden van de Duivendrechtse Vaart; (3) het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart; (4) een denkbeeldige lijn in het verlengde van de zijarm van de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Spaklerweg binnen dit vergunninggebied valt); (5) het metrotracé Amstelstation – Station RAI tot aan de brug over de Weespertrekvaart en (6) de monding van de Weespertrekvaart in de Amstel.
- n. **Vergunninggebied Oost-14 (WM-58)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het midden van de Duivendrechtse Vaart; (2) het midden van de eerste oostelijke zijarm van de Duivendrechtse Vaart; (3) een denkbeeldige lijn in het verlengde van de zijarm van

de Duivendrechtse Vaart tot aan het metrotracé (waarbij de bebouwing genummerd aan de Daniël Goedkoopstraat binnen dit vergunninggebied valt); (4) het metrotracé Amstelstation – Station RAI; (5) de grens met de gemeente Ouder-Amstel; (6) de Nieuwe Utrechtseweg tot aan de afrit naar de Joan Muyskenweg en (7) een denkbeeldige lijn tussen de Nieuwe Utrechtseweg ter hoogte van de afrit naar de Joan Muyskenweg en de Duivendrechtse Vaart, gaande tussen de adressen Joan Muyskenweg 2 N en Joan Muyskenweg 4.

- o. **Vergunninggebied Oost-15 (WM-59)**, waarvan de buitengrenzen worden gevormd door: (1) het midden van de Weespertrekvaart; (2) het midden van de ringweg A10; (3) de grens met de gemeente Ouder-Amstel en (4) de spoorweg Amsterdam Amstel – Amsterdam Bijlmer – Utrecht.

Artikel 3

Deelvergunninggebieden

1. Binnen het vergunninggebied Oost-1 (SO-35) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-1a. - Oosterparkbuurt en Weesperzijde Midden en Zuid (SO-35A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-1, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-1b. - Swammerdambuurt (SO-35B)**, bestaande uit:
 - (1) de Blasiusstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat; (2) de Deymanstraat; (3) de Eerste Boerhaavestraat; (4) de Eerste Oosterparkstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat; (5) de Leeuwenhoekstraat; (6) de Mauritskade, tussen de Amstel (Torontobrug) en de Wibautstraat; (7) de Mauritsstraat; (8) de Ruyschstraat, tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat; (9) de Swammerdamstraat; (10) de Weesperzijde, tussen de Singelgracht en de Oetgensstraat en (11) de Wibautstraat, alleen de even huisnummers, tussen de Singelgracht en de Eerste Oosterparkstraat.
2. Binnen het vergunninggebied Oost-2 (SO-36) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-2a. - Dapperbuurt, Tuinwijk en Transvaal (SO-36A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-2, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-2b. - Oostpoort (SO-36B)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 - (1) het midden van de Polderweg; (2) een denkbeeldige lijn tussen de Polderweg en de Ringvaart, lopende langs de achterzijde van de van oudsher aanwezige bebouwing van de voormalige Fronemanstraat (thans: Nirwana en Land van Cocagneplein) en de Oranje-Vrijstaatkade, zodanig dat deze bebouwing buiten het deelvergunninggebied valt; (3) de Ringvaart (tussen bovengenoemde denkbeeldige lijn en de spoorweg Amsterdam CS – Diemen) en (4) de spoorweg Amsterdam CS – Diemen (tussen de Ringvaart en de Polderweg, in casu het fietstunneltje naar de Indische Buurt).
De van oudsher aanwezige bebouwing in het midden van het gebied, welke zijn functie behouden heeft (in casu het pand Paradijsplein 1) valt buiten dit deelvergunninggebied.
3. Binnen het vergunninggebied Oost-3 (ZB-65) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-3a. - Indische Buurt (ZB-65A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-3, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-3b. - Borneohof (ZB-65B)**, bestaande uit het gebied

waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:

(1) het midden van de Molukkenstraat; (2) het midden van het Javaplein, tussen de Molukkenstraat en de Borneostraat; (3) het midden van de Borneostraat en (4) het midden van de Madurastraat.

De woningen met de adressen Javaplein 8C, 8D, 10C en 10D vallen buiten dit deelvergunninggebied.

4. Binnen het vergunninggebied Oost-5 (WM-55) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-5a. - Watergraafsmeer (WM-55A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-5, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-5b. - Nieuwbouw Eenhoorngebied (WM-55B)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:

(1) het midden van de Stephensonstraat; (2) een denkbeeldige lijn in het verlengde van de George Westinghousestraat, tussen de Stephensonstraat en de Ringdijk; (3) de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk; (4) een denkbeeldige lijn vanaf de zuidelijke rooilijn van de Ringdijk, tussen de James Wattstraat en de Wibautstraat, tot aan het Prins Bernhardplein; (5) het midden van de James Wattstraat, waarbij echter het pand James Wattstraat 100 buiten dit deelvergunninggebied valt en (6) het midden van de Eerste Ringdijkstraat.
5. Binnen het vergunninggebied Oost-7 (ZB-66) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-7a. - Oostelijk Havengebied (ZB-66A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-7, met uitzondering van de gebieden genoemd onder b. en c..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-7b. - Gebouw Wilhelmina (ZB-66B)**, bestaande uit de adressen:

Veemkade 570 t/m 598 en Groenhoedenveem 2 t/m 30.
 - c. **deelvergunninggebied Oost-7c. – Piet Heinkade en Fountainhead (ZB-66C)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:

(1) de monding van het Oosterdok in het IJ; (2) het midden van de IJhaven; (3) een denkbeeldige lijn tussen het midden van de IJhaven en het midden van de Oostelijke Handelskade, gaande tussen de percelen Veemkade 1000 en Oostelijke Handelskade 977; (4) het midden van de Oostelijke Handelskade; (5) een denkbeeldige lijn tussen de kruising Piet Heinkade – Oostelijke Handelskade en het spoorwegtalud en (6) het spoorwegtalud tussen de onder (5) genoemde denkbeeldige lijn en de brug over het Oosterdok,

alsmede uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:

(7) het midden van de Ertshaven; (8) een denkbeeldige lijn tussen het midden van de Ertshaven en de bocht in de Ertskade ter hoogte van nr. 105, gaande onmiddellijk ten westen van het woonschip met het adres Ertskade 12; (9) het midden van de Ertskade en (10) een denkbeeldige lijn tussen het midden van de Ertskade ter hoogte van nr. 113 en het midden van de Ertshaven.
6. Binnen het vergunninggebied Oost-8 (ZB-67) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
 - a. **deelvergunninggebied Oost-8a. - Entrepot en Architectenbuurt (ZB-67A)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:

(1) het midden van de Entrepothaven; (2) (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan; (3) het midden van de Nieuwe Vaart; (4) het midden van de Veelaan; (5) het midden van de Cruquiusweg en (6) het spoorwegtalud.

- b. **deelvergunninggebied Oost-8b. - Veemarkt (ZB-67B)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 (1) (het verlengde van) het midden van de Cruquiusweg; (2) het midden van de Veelaan; (3) het midden van de Nieuwe Vaart; (4) het midden van de Van Lohuizenlaan; (5) het midden van het Lozingskanaal en (6) het spoorwegtalud.
- c. **deelvergunninggebied Oost-8c. - Cruquius-Oost (ZB-67C)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 (1) het midden van de Entreporthaven; (2) het midden van het Amsterdam-Rijnkanaal; (3) het midden van de Nieuwe Vaart; (4) het midden van het Lozingskanaal en (5) (het verlengde van) de Van Lohuizenlaan,
 met uitzondering van het gebied genoemd onder d..
- d. **deelvergunninggebied Oost-8d. - Kopgebouw (ZB-67D)**, bestaande uit het gebied waarvan de buitengrenzen worden gevormd door:
 (1) het midden van de Entreporthaven; (2) een denkbeeldige lijn tussen het midden van de Entreporthaven en de bocht in de Zeeburgerkade ter hoogte van nr. 826; (3) het midden van de Zeeburgerkade; (4) het midden van de Cruquiusweg tussen de Zeeburgerkade en het perceel Cruquiusweg 78A en (5) een denkbeeldige lijn tussen het midden van de Cruquiusweg ter hoogte van nr. 78A en het midden van de Entreporthaven.
7. Binnen het vergunninggebied Oost-9 (ZB-07) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
- a. **deelvergunninggebied Oost-9a. - Steigereiland (ZB-07A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-9, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
- b. **deelvergunninggebied Oost-9b. - Uitzonderde gebieden Steigereiland (ZB-07B)**, bestaande uit de volgende blokken:
- blok 101a., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 89 en 91;
 - blok 101b., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 53 t/m 87 (oneven);
 - blok 101c., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 39 t/m 51 (oneven);
 - blok 101d., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 13 t/m 31 (oneven);
 - blok 103a., zijnde het adres: Pedro de Medinalaan 11;
 - blok 103b., zijnde het adres: Navigatiepad 2;
 - blok 103c., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 1 t/m 9 (oneven);
 - blok 105b., zijnde de adressen: Pedro Nunesstraat 2 t/m 24 (even);
 - blok 105c., zijnde de adressen: Pedro de Medinalaan 70 t/m 124 (even);
 - blok 108, zijnde de adressen: Pybo Steenstraat 2 t/m 28 (even);
 - blok 109a., zijnde de adressen: Cornelis Zillesenlaan 53 t/m 75 (oneven);
 - blok 109b., zijnde de adressen: Pieter Holmstraat 26 t/m 36 (even);
 - blok 109e., zijnde de adressen: Gerard Hulst van Keulenstraat 5, Johan Lulofsstraat 6, en Pieter Holmstraat 3 t/m 13 (oneven);
 - blok 109f., zijnde de adressen: Gerard Hulst van Keulenstraat 3, Johan Lulofsstraat 4, en Pieter Holmstraat 14 t/m 24 (even);
 - blok 110b., zijnde de adressen: Pieter Holmstraat 2 t/m 12 (even);
 - blok 111a. t/m 111e., zijnde de waterplatforms aan de Edmond Halleysteiger, de William Barlowsteiger en de steiger aan het Navigatiepad in het verlengde van de Jan Olphert Vaillantlaan;
 - blok 112, zijnde de adressen: James Bradleystraat 2 t/m 24 (even);
 - blok 113b., zijnde de adressen: Edmund Gunterstraat 6, Edward Masseystraat 33 t/m 45 (oneven) en James Bradleystraat 9;
 - blok 113c., zijnde de adressen: Edward Masseystraat 16 t/m 32 (even);
 - blok 114b., voor zover het betreft de adressen: Edward Masseystraat 1 t/m 14 (even en oneven) en Edmund Gunterstraat 5 en 7;
 - blok 114c., voor zover het betreft de adressen: Cornelis Zillesenlaan 60 t/m 72

- (even) en Edmund Gunterstraat 3;
 - blok 115, zijnde de adressen: Edmond Halleylaan 55, James Bradleystraat 28 t/m 46 (even) en William Barlowlaan 56;
 - blok 116b., voor zover het betreft de adressen: John Napierstraat 2 t/m 44 (even) en James Bradleystraat 17;
 - blok 116c., voor zover het betreft de adressen: William Barlowlaan 12 t/m 54 (even) en James Bradleystraat 15;
 - blok 116d., voor zover het betreft de adressen: John Campbellstraat 2 t/m 6 (even) en 10 t/m 24 (even);
 - blok 118, zijnde de adressen: Edmond Halleylaan 76 en Murdoch Mackenziestraat 2 t/m 40 (even);
 - blok 119a., zijnde de adressen: Edward Wrightstraat 14 t/m 22 (even);
 - blok 119b., zijnde de adressen: Edward Wrightstraat 21 t/m 29 (oneven) en Murdoch Mackenziestraat 3;
 - blok 123, zijnde het nog te bouwen Sluishuis, op de locatie in het water in de hoek ten noorden van de kruising van de IJburglaan met de Haringbuisdijk;
 - blok 125, zijnde het blok met de adressen Brigantijnkade 2 t/m 76 of hoger (even) en de adressen aan de Schokkerjachtdijk;
 - blok 126a., zijnde de adressen: Boeierstraat 1 t/m 5 (oneven), Brigantijnkade 1 t/m 45 (oneven) en Windjammerdijk 2 t/m 30 (even);
 - blok 126b., voor zover het betreft de adressen: Boeierstraat 46 en 48, Doggerstraat 15 en Windjammerdijk 32 t/m 54 (even);
 - blok 126c., zijnde de adressen: Boeierstraat 2 t/m 44 (even), Doggerstraat 1 en 3, en Galjootstraat 2 t/m 70 (even);
 - blok 126d., voor zover het betreft de adressen: Windjammerdijk 56 t/m 80 (even);
 - blok 126f., zijnde de adressen: Barkasstraat 1 en 3, Doggerstraat 2 t/m 44 (even) en Hooivletstraat 2 t/m 70 (even);
 - blok 126g., voor zover het betreft de adressen: Barkasstraat 100 en 102, Barkentijnkade 125 t/m 135 (oneven) en Windjammerdijk 82 t/m 110 (even);
 - blok 126i., zijnde het blok omgeven door de Barkasstraat, de Hooivletstraat, de Brigantijnkade en de Smalschipstraat (huisnummers nog toe te kennen);
 - blok 127a., zijnde de adressen: Edward Wrightstraat nrs. 6 t/m 12 (even) en Thomas Hoodstraat 6;
 - blok 127b., zijnde de adressen: Edward Wrightstraat 9 t/m 19 (oneven) en Thomas Hoodstraat 4;
 - blok 128a., zijnde de adressen: John Hadleystraat 8 t/m 42 (even);
 - blok 128b., zijnde de adressen: Edward Wrightstraat 1 t/m 7 (oneven) en 2 t/m 4 (even);
 - blok 128c., zijnde de adressen: Edmond Halleylaan 2 t/m 28 (even).
8. Binnen het vergunninggebied Oost-10 (ZB-69) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:
- a. **deelvergunninggebied Oost-10a. - Haveneiland West (ZB-69A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-10, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
 - b. **deelvergunninggebied Oost-10b. - Uitzonderde blokken Haveneiland West (ZB-69B)**, bestaande uit de volgende blokken:
 - blok 3a., zijnde de adressen: Oeverzeggestraat 10 t/m 74 (even);
 - blok 4, zijnde de adressen: IJburglaan 500 t/m 626 (even);
 - blok 8, zijnde de adressen: Bert Haanstrakade 2 t/m 144 (even), Cas Oorthuyskade 332 t/m 402 (even), Daguerrestraat 121 t/m 167 (oneven) en Jean Desmetstraat 1 t/m 77 (oneven);
 - blok 9b., zijnde de adressen: Mattenbiesstraat 92 t/m 100 (even);

- blok 10b., zijnde de adressen: IJburglaan 684 t/m 740 (even);
- blok 10c., zijnde de adressen: Zwanebloemlaan 1 t/m 31 (oneven);
- blok 15b., zijnde het adres: Mattenbiesstraat 104;
- blok 16b., zijnde de adressen: Zwanebloemlaan 33 t/m 63 (oneven);
- blok 18, voor zover het betreft de adressen: Erich Salomonstraat 96 t/m 184 (even) en Maria Austriastraat 37 t/m 113 (oneven);
- blok 20, zijnde de adressen: John Fernhouthof (alle huisnummers);
- blok 21a., zijnde de adressen: Diemerparklaan 6 t/m 14 (even), Egelskopstraat 1, Mattenbiesstraat 95 t/m 161 (oneven) en Zwanebloemlaan 146 t/m 272 (even);
- blok 21b., zijnde de adressen: Mattenbiesstraat 132 t/m 156 (even);
- blok 22c., zijnde de adressen: Zwanebloemlaan 65 t/m 95 (oneven);
- blok 27b., zijnde de adressen: Mattenbiesstraat 158 t/m 180 (even);
- blok 28a., zijnde de adressen: Kiekstraat 2 en IJburglaan 922 t/m 1036 (even);
- blok 28b., zijnde de adressen: Zwanebloemlaan 97 t/m 127 (oneven);
- blok 32, zijnde het blok begrensd door de Bert Haanstrakade, (het verlengde van) de Lumièrestraat, de Polygoongracht en de Kiekstraat;
- blok 33a., zijnde de adressen: Zwanebloemlaan 129 t/m 139 (oneven);
- blok 33c., zijnde de adressen: Mattenbiesstraat 182 t/m 190 (even) en Zwanebloemlaan 328;
- blok 34, zijnde de adressen: IJburglaan 1420 t/m 1502 (even);
- blok 43b., zijnde het meest oostelijke deel van het blok omgeven door de Bert Haanstrakade, de Lumièrestraat, de Polygoongracht en (het verlengde van) het water van de Krijn Taconiskade.
- alle blokken op het Kleine Rieteiland West, zijnde de blokken 38a. t/m 38i., bestaande uit de adressen: Lisdoddelaan 1 t/m 145 (even en oneven).

9. Binnen het vergunninggebied Oost-11 (ZB-08) bestaan de volgende deelvergunninggebieden:

- deelvergunninggebied Oost-11a. - Haveneiland Oost (ZB-08A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-11, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
- deelvergunninggebied Oost-11b. - Uitgezonderde blokken Haveneiland Oost (ZB-08B)**, bestaande uit de volgende blokken:
 - blok 44a., zijnde de adressen: Jan Vrijmanstraat 22 t/m 40 (even), Maurits Bingerplantsoen 7 t/m 17 (oneven), Max de Haasstraat 8 t/m 16 (even) en Nico Jessekade 33 t/m 45 (oneven);
 - blok 45a., zijnde de adressen: IJburglaan 1552 t/m 1604 (even);
 - blok 45b., zijnde de adressen: Jan Vrijmanstraat 29 t/m 55 (oneven), Maurits Bingerplantsoen 1 t/m 5 (oneven) en Max de Haasstraat 2 t/m 6 (even);
 - blok 46b., zijnde de adressen: Eva Besnyöstraat 36 t/m 92 (even), Pampuslaan 1 en IJburglaan 1503 t/m 1725 (oneven).
 - blok 48a., zijnde de adressen: Frans Zieglerstraat 2 t/m 32 (even) en Krijn Taconiskade 324 t/m 406 (even);
 - blok 49a., zijnde de adressen: Franz Zieglerstraat 3 en 5, en Krijn Taconiskade 410 t/m 444 (even);
 - blok 50, zijnde de adressen: Jaap Speyerstraat 163 t/m 177 (oneven), Jan Vrijmanstraat 62 t/m 114 (even), Loet C. Barnstijnstraat 24 t/m 30 (even) en Nico Jessekade 69 t/m 111 (oneven);
 - blok 51a., zijnde de adressen: Emmy Andriessestraat 2 t/m 54 (even);
 - blok 54, zijnde het blok omgeven door de Wim Noordhoekskade, de Marius Meijboomstraat en de Pampuslaan;
 - blok 55, zijnde de adressen: Nico Jessekade 113 t/m 143 (oneven);
 - blok 57c., zijnde de adressen: Eva Besnyöstraat 491 t/m 505 (oneven);

- blok 57d., zijnde de adressen: Eva Besnyöstraat 507 t/m 573 (oneven) en Fritz Dietrich Kahlenbergstraat 55 t/m 119 (oneven);
- blok 62, zijnde de adressen: Annie Boshof 1 t/m 20 (even en oneven), Ben van Meerendonkstraat 130 t/m 184 (even), Eva Besnyöstraat 575 t/m 631 (oneven), Fritz Dietrich Kahlenbergstraat 94 t/m 112 (even) en Peter Martensstraat 101 t/m 121 (oneven);
- blok 64, zijnde de adressen: Jan Vrijmanstraat 280 t/m 290 (even), Nico Jessekade 195 t/m 255 (oneven) en Peter Martensstraat 2 t/m 18 (even);
- blok 65a., zijnde de adressen: Emmy Andriessestraat 442 t/m 586 (even), Hollandiagracht 101 t/m 121 (oneven), Nico Jessekade 261 en Peter Martensstraat 50;
- blok 65b., zijnde de adressen: Jan Vrijmanstraat 323 t/m 377 (oneven);
- alle blokken op het Rieteiland Oost, zijnde:
de blokken 68, 69, 70 en 71, bestaande uit de straten:
Beemdgrasstraat, Dennenhof, Helmgrasstraat, Larikslaan, Ligusterhof, Tamarishof, Zandzeggestraat en Zwenkgrasstraat (alle huisnummers).

10. Binnen het vergunninggebied Oost-13 (WM-57) bestaan de volgende deilvergunninggebieden

- deilvergunninggebied Oost-13a. – Amstelkwartier (WM-57A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-13, met uitzondering van de gebieden genoemd onder b. en c..
- deilvergunninggebied Oost-13b. – Studentenwoningen Amstelkwartier (WM-57B)**, bestaande uit de adressen Amstelvlietstraat 8 t/m 250 (even), Amstelvlietstraat 258 t/m 502 (even), Welnapad 1 t/m 23 (oneven) en Welnapad 29 t/m 41 (oneven).
- deilvergunninggebied Oost-13c. – Uitzonderde blokken Amstelkwartier (WM-57C)**, bestaande uit de volgende blokken:
 - blok 3b., voor zover het betreft de adressen:
Amstelvlietstraat 252, 254 en 256; Spaklerweg 16, Welnapad 25 en 27 en Welnastraat 1 t/m 709 (oneven);
 - blok 3c., voor zover het betreft het adres Amstelvlietstraat 6;
 - blok 4a., voor zover het betreft de adressen Amstelvlietstraat 351 t/m 571;
 - blok 4b., voor zover het betreft de adressen:
Amstelvlietstraat 241 t/m 349 (oneven), Tweede Amstelvlietpad 1 en Derde Amstelvlietpad 2;
 - blok 4c., voor zover het betreft de adressen:
Amstelstroomlaan 2, Amstelvlietlaan 1, Amstelvlietlaan 159 t/m 165 en Amstelvlietlaan 193 t/m 239.

11. Binnen het vergunninggebied Oost-15 (WM-59) bestaan de volgende deilvergunninggebieden:

- deilvergunninggebied Oost-15a. - Bedrijfsgebied Weespertrekvaart (WM-59A)**, bestaande uit het gebied van het vergunninggebied Oost-15, met uitzondering van het gebied genoemd onder b..
- deilvergunninggebied Oost-15b. - Studentenwoningen Wenckebachweg (WM-59B)**, bestaande uit de adressen: H.J.E. Wenckebachweg 1000 t/m 2998 (even).

Artikel 4

Vergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

1. De vergunningenplafonds voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen

gezamenlijk bedragen:

vergunninggebied Oost-1 (SO-35)	4.400	vergunningen
vergunninggebied Oost-2 (SO-36)	4.400	vergunningen
vergunninggebied Oost-3 (ZB-65)	5.300	vergunningen
vergunninggebied Oost-4 (WM-54)	0	vergunningen
vergunninggebied Oost-5 (WM-55)	11.300	vergunningen
vergunninggebied Oost-6 (WM-56)	0	vergunningen
vergunninggebied Oost-7 (ZB-66)	2.453	vergunningen
vergunninggebied Oost-8 (ZB-67)	1.312	vergunningen
vergunninggebied Oost-9 (ZB-07)	601	vergunningen
vergunninggebied Oost-10 (ZB-69)	1.100	vergunningen
vergunninggebied Oost-11 (ZB-08)	1.162	vergunningen
vergunninggebied Oost-12 (ZB-09)	122	vergunningen
vergunninggebied Oost-13 (WM-57)	278	vergunningen
vergunninggebied Oost-14 (WM-58)	790	vergunningen
vergunninggebied Oost-15 (WM-59)	410	vergunningen

2. De deelvergunningenplafonds, voor zover van toepassing, bedragen voor bewonersvergunningen en bedrijfsvergunningen gezamenlijk:

deelvergunninggebied Oost-1a. (SO-35A)	3.929	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-1b. (SO-35B)	471	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-2a. (SO-36A)	4.400	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-2b. (SO-36B)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-3a. (ZB-65A)	5.300	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-3b. (ZB-65B)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-5a. (WM-55A)	11.300	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-5b. (WM-55B)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-7a. (ZB-66A)	2.438	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-7b. (ZB-66B)	15	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-7c. (ZB-66C)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-8a. (ZB-67A)	612	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-8b. (ZB-67B)	500	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-8c. (ZB-67C)	200	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-8d. (ZB-67D)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-9a. (ZB-07A)	601	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-9b. (ZB-07B)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-10a. (ZB-69A)	1.100	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-10b. (ZB-69B)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-11a. (ZB-08A)	1.162	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-11b. (ZB-08B)	0	vergunningen

deelvergunninggebied Oost-13a. (WM-57A)	250	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-13b. (WM-57B)	28	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-13c. (WM-57C)	0	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-15a. (WM-59A)	410	vergunningen
deelvergunninggebied Oost-15b. (WM-59B)	100	vergunningen

met dien verstande dat in het vergunninggebied Oost-15 in totaal niet meer dan 410 onder het vergunningenplafond vallende vergunningen kunnen worden verleend, ook al is het plafond van het desbetreffende deelvergunninggebied nog niet bereikt.

3. Voor het in artikel 8, lid 2 bedoelde overloopgebied worden in totaal ten hoogste 125 overloopvergunningen verleend.

Artikel 5

Milieuparkeervergunningenplafond per (deel)vergunninggebied

1. Het (deel)vergunningenplafond voor milieuparkeervergunningen is een dynamisch percentage van de (deel)vergunningenplafonds, zoals genoemd in artikel 4, lid 1 en lid 2.
2. Bij ontvangst van een volledige aanvraag van een milieuparkeervergunning als bedoeld in artikel 16 of 17 van de verordening, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied, zoals genoemd in artikel 4, lid 1 of lid 2, met één verhoogd, welke verhoging ten goede komt aan het milieuparkeer(deel)vergunningenplafond als bedoeld in het eerste lid, zodat de aangevraagde milieuparkeervergunning terstond kan worden verleend.
3. Na verlening van de milieuparkeervergunning bedoeld in het tweede lid, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied terstond met één verlaagd tot het oorspronkelijke niveau zoals genoemd in artikel 4, lid 1 of lid 2. Deze verlaging geldt niet voor het milieuparkeer(deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied.
4. Ingeval een milieuparkeervergunning als bedoeld in artikel 16 of 17 van de verordening wordt beëindigd, wordt het milieuparkeer(deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied met één verlaagd. Deze verlaging geldt niet voor het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunningengebied zoals genoemd in artikel 4, lid 1 of lid 2.
5. De leden 2, 3 en 4 van dit artikel zijn niet van toepassing op een (deel)vergunninggebied, waar het (deel)vergunningenplafond krachtens artikel 4, lid 1 of lid 2, op 0 (nul) is vastgesteld.

Artikel 6

Meeverhuisregeling

1. Bij de ontvangst van een volledige aanvraag van een bewonersvergunning dan wel een milieuparkeervergunning voor bewoners, van een bewoner die op grond van artikel 34, lid 5 van de verordening recht heeft op een parkeervergunning, wordt het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied met één verhoogd.

2. Na verlening van de bewonersvergunning dan wel de milieuparkeervergunning voor bewoners, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wordt het desbetreffende (deel)vergunningenplafond terstond met één verlaagd tot het oorspronkelijke niveau, zoals genoemd in artikel 4, lid 1 of lid 2.
3. In het geval van een milieuparkeervergunning voor bewoners vindt de (tijdelijke) verhoging van het (deel)vergunningenplafond slechts eenmaal plaats. De (tijdelijke) verhoging vindt dan plaats op grond van artikel 5, lid 2 en lid 3, zodat deze verhoging ten goede komt van het milieuparkeer(deel)vergunningenplafond. De (tijdelijke) verhoging op basis van lid 1 en lid 2 van dit artikel blijft in dat geval achterwege.
4. De leden 1 en 2 van dit artikel zijn niet van toepassing bij verhuizing naar een (deel)vergunning-gebied, waar het (deel)vergunningenplafond krachtens artikel 4, lid 1 of lid 2, op 0 (nul) is vastgesteld.
5. De voorgaande leden van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing bij een aanvraag voor een bedrijfsvergunning.

Artikel 7

(Blok)tijden betaald parkeren.

Binnen het stadsdeel wordt parkeerbelasting geheven gedurende de volgende (blok)tijden:

- a. in de gebieden, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-1 (SO-35) en Oost-7 (ZB-66):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 24.00 uur;
- b. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-2 (SO-36), Oost-3 (ZB-65), Oost-4 (WM-54), Oost-5 (WM-55), Oost-6 (WM-56), Oost-8 (ZB-67) en Oost-13 (WM-57):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur;
- c. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-9 (ZB-07), Oost-10 (ZB-69), Oost-11 (ZB-08) en Oost-12 (ZB-09):
 - maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 19.00 uur;
- d. in het gebied, overeenkomende met de vergunninggebieden Oost-14 (WM-58) en Oost-15 (WM-59):
 - maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 8

Overloopgebieden.

1. Als overloopgebied voor het vergunninggebied Oost-15 (WM-59) geldt het vergunninggebied Oost-14 (WM-58).
2. Als overloopgebied voor het deelvergunninggebied Oost-1b. (SO-35B) geldt het gedeelte van het vergunninggebied Oost-5 (WM-55) dat bestaat uit de volgende straten:
(1) Anton Constandsestraat; (2) Bart de Ligtstraat; (3) Benno Stokvisstraat; (4) Bertrand Russellstraat; (5) Clara Meyer-Wichmannstraat; (6) Kees Boekestraat en (7) Schagerlaan, alsmede het gedeelte dat bestaat uit de volgende straten:
(8) Eerste Ringdijkstraat; (9) George Westinghousestraat; (10) James Wattstraat, voor zover gelegen ten westen van de Nobelweg; (10) Rudolf Dieselstraat en (11)

Stephensonstraat.

Artikel 9

Aantal te verlenen bewonersvergunningen

1. Behoudens in de (deel)vergunninggebieden waarvoor in artikel 4, lid 1 of lid 2, een (deel)vergunningenplafond van 0 (nul) is vastgesteld, op grond waarvan in die gebieden geen bewonersvergunningen worden verleend, bedraagt het aantal te verlenen bewonersvergunningen per zelfstandige woning maximaal één bewonersvergunning.
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt het aantal te verlenen bewonersvergunningen in het vergunninggebied Oost-12 (ZB-09) twee bewonersvergunningen.
3. In afwijking van het eerste lid kan, zo lang het (deel)vergunningenplafond van het desbetreffende (deel)vergunninggebied niet is bereikt, op verzoek een tweede bewonersvergunning worden verleend aan degene aan wie door zijn werkgever een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken ter beschikking is gesteld, uitsluitend voor de uitoefening van zijn beroep, ten behoeve van dat voertuig. Met een bedrijfsvoertuig op grijs kenteken worden gelijkgesteld personenbusjes die in opdracht worden gebruikt voor het vervoer van scholieren en van ouderen.
4. Het aantal te verlenen bewonersvergunningen per zelfstandige woning wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bedrijfsvergunningen.
5.
 - a. In dit artikel wordt onder "bewonersvergunning" verstaan: een bewonersvergunning als bedoeld in artikel 9 van de verordening, dan wel een milieuparkeervergunning voor bewoners als bedoeld in artikel 16 van de verordening.
 - b. Waar er in dit artikel sprake is van meer dan één bewonersvergunning, betreft het de optelsom van bewonersvergunningen en milieuparkeervergunningen voor bewoners.
 - c. Waar er in dit artikel sprake is van één of meer bedrijfsvergunningen, betreft het de optelsom van bedrijfsvergunningen, al dan niet met wisselend kenteken, en milieuparkeervergunningen voor bedrijven, al dan niet met wisselend kenteken.

Artikel 10

Aantal te verlenen bedrijfsvergunningen

1. Behoudens in de (deel)vergunninggebieden waarvoor in artikel 4, lid 1 of lid 2, een (deel)vergunningenplafond van 0 (nul) is vastgesteld, op grond waarvan in die gebieden geen bedrijfsvergunningen worden verleend, bedraagt het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen per bedrijf maximaal één bedrijfsvergunning per tien werknemers.
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt het aantal te verlenen bedrijfsvergunningen in de vergunninggebieden Oost-14 (WM-58) en Oost-15 (WM-59) en in de deelvergunninggebieden Oost-8b. (ZB-67B) en Oost-8c. (ZB-67C) per bedrijf maximaal één bedrijfsvergunning per vijf werknemers.
3. Aan een bedrijf met vijftien of minder werknemers in dienstverband kunnen additioneel maximaal drie bedrijfsvergunningen worden verleend, indien het bedrijfswagens met een

grijs kenteken betreft.

4. Het aantal per bedrijf te verlenen bedrijfsvergunningen wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bewonersvergunningen.
 - a. In dit artikel wordt onder "bedrijfsvergunning" verstaan: een bedrijfsvergunning als bedoeld in de artikelen 10 en 11 van de verordening, dan wel een milieuparkeervergunning voor bedrijven als bedoeld in artikel 17 van de verordening.
 - b. Waar er in dit artikel sprake is van meer dan één bedrijfsvergunning, al dan niet met wisselend kenteken, betreft het de optelsom van bedrijfsvergunningen, al dan niet met wisselend kenteken, en milieuparkeervergunningen voor bedrijven, al dan niet met wisselend kenteken.
 - c. Waar er in dit artikel sprake is van één of meer bewonersvergunningen, betreft het de optelsom van bewonersvergunningen en milieuparkeervergunningen voor bewoners.

Artikel 11

De sportverenigingvergunning

Het aantal te verlenen sportverenigingvergunningen per sportorganisatie is afhankelijk van het aantal leden zoals genoemd in artikel 13, lid 2 b, van de verordening en wordt niet beperkt op basis van artikel 13, lid 3, van de verordening.

Artikel 12

De volkstuinvergunning.

1. Een volkstuinvergunning wordt op verzoek verleend aan een rechtspersoon die blijkens zijn statuten tot doel heeft een volkstuincomplex te beheren en tevens ook over een volkstuincomplex beschikt in een vergunninggebied.
2. Behoudens in de (deel)vergunninggebieden waarvoor in artikel 4, lid 1 of lid 2, een (deel)vergunningenplafond van 0 (nul) is vastgesteld, op grond waarvan in die gebieden geen volkstuinvergunningen worden verleend, bedraagt het aantal te verlenen volkstuinvergunningen per volkstuincomplex maximaal één volkstuinvergunning per drie percelen.

Artikel 13

De maatschappelijke vergunning.

1. Een maatschappelijke vergunning wordt op verzoek verleend aan een onderwijsinstelling behorende tot het basisonderwijs dan wel behorende tot het voortgezet onderwijs en aan een bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland.
2. Het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen bedraagt:
 - a. per onderwijsinstelling: maximaal gelijk aan het aantal bedrijfsvergunningen waar de onderwijsinstelling op basis van artikel 10 van de verordening recht op heeft;
 - b. per bureau van de Politie Amsterdam-Amstelland: maximaal vijf maatschappelijke vergunningen.

Artikel 14

Vergunningen met wisselend kenteken.

1. Op verzoek van de aanvrager wordt de bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 11 van de verordening met wisselend kenteken verleend, indien wordt voldaan aan het eerste lid onder a. of b. van artikel 11 van de verordening.
2. Op verzoek van de aanvrager kunnen, in plaats van op kenteken, met wisselend kenteken worden verleend:
 - a. de sportverenigingvergunning, als bedoeld in artikel 13 van de verordening;
 - b. de volkstuintvergunning, als bedoeld in artikel 14 van de verordening;
 - c. de hulpverlenervergunning, als bedoeld in artikel 15 van de verordening;
 - d. de maatschappelijke vergunning, als bedoeld in artikel 18 van de verordening;
 - e. de autodeelvergunning, als bedoeld in artikel 19 van de verordening;
 - f. de belanghebbendenvergunning, als bedoeld in artikel 25 van de verordening.

Artikel 15

De bezoekersvergunning

1. Aan de bewoner van een zelfstandige woning, gelegen in een vergunninggebied binnen het stadsdeel, kan op verzoek een bezoekersvergunning worden verleend.
2. In afwijking van het eerste lid worden geen bezoekersvergunningen verleend in de vergunninggebieden Oost-14 (WM-58) en Oost-15 (WM-59).
3. De bezoekersvergunning geeft de bewoner het recht om diens bezoek gedurende maximaal 10 uren per maand tegen een gereduceerd tarief van 50% van het tarief, dat van toepassing is in het tariefgebied waarbinnen de zelfstandige woning van de bewoner is gelegen, te laten parkeren binnen het vergunninggebied waarin de zelfstandige woning van de bewoner is gelegen.
4. De bezoekersvergunning is geldig gedurende alle bloktijden dat betaald parkeren van kracht is.

Artikel 16

Bedrijfsvergunning ambulante handelaar

1. Aan de houder van een motorvoertuig, die een standplaats inneemt op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarin de markt gehouden wordt, verleend, indien:
 - a. de aanvrager in het bezit is van een vaste plaats vergunning voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of
 - b. de aanvrager in het bezit is van een voorkeurskaart voor de Dappermarkt respectievelijk de Sumatramarkt; of
 - c. de aanvrager sollicitant is voor een plaats op de Dappermarkt dan wel de

Sumatramarkt, en uit de gegevens van de marktmeester blijkt dat hij in de voorafgaande zes maanden in de regel drie dagen per week of meer een standplaats op de Dappermarkt dan wel de Sumatramarkt heeft ingenomen.

2. Voor het parkeren achter de kraam is geen vergunning vereist, mits het voertuig, de wijze en het tijdstip van parkeren voldoen aan het daaromtrent in het Beheerreglement Dappermarkt respectievelijk het Beheerreglement Sumatramarkt gestelde.
3. Aan de ambulante handelaar, die een standplaats buiten de markt inneemt, wordt op verzoek één bedrijfsvergunning, geldig voor het vergunninggebied waarbinnen de standplaats zich bevindt, verleend, indien de aanvrager in het bezit is van een vergunning voor een standplaats buiten de markt.

Artikel 17

Beperking geldigheid parkeervergunningen

1. Een bewonersvergunning, een bedrijfsvergunning, een volkstuinvergunning, een maatschappelijke vergunning, een autodeelvergunning en een mantelzorgvergunning zijn niet geldig in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:
 - a. op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - b. op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - c. op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - d. op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpad, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeastraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeastraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.
2. Sportverenigingvergunningen zijn geldig op de in het eerste lid genoemde parkeerplaatsen.
3. Een bewonersvergunning, een bedrijfsvergunning, een sportverenigingvergunning, een volkstuinvergunning, een maatschappelijke vergunning en een autodeelvergunning zijn niet geldig in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:
 - a. op de parkeerplaatsen in de Javastraat, voor zover gelegen tussen de Celebesstraat en het Javaplein, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
 - b. op de parkeerplaatsen op het Javaplein, voor zover gelegen tussen de Molukkenstraat en de Javastraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
 - c. op de parkeerplaatsen op de IJburglaan, voor zover gelegen aan oneven zijde tussen de Cas Oorthuyskade en de Pampuslaan, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 17.00 uur;
 - d. op de parkeerplaatsen op de Pampuslaan, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 17.00 uur.
 - e. op de parkeerplaatsen in de Linnaeusstraat tussen de Wijttenbachstraat/Oosterpark en de brug over de Ringvaart, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
 - f. op de parkeerplaatsen op de Middenweg tussen de brug over de Ringvaart en de Kamerlingh Onneslaan/Hogeweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur

- en 17.00 uur;
- g. op de parkeerplaatsen in de Eerste Oosterparkstraat tussen de Wibautstraat en de kruising Oosterpark/Beukenweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur;
 - h. op de parkeerplaatsen in de Eerste Van Swindenstraat, van maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 uur en 17.00 uur.
4. In dit artikel wordt onder "bewonersvergunning" mede verstaan: een milieuparkeervergunning voor bewoners, en onder "bedrijfsvergunning" wordt mede verstaan: een bedrijfsvergunning met wisselend kenteken en een milieuparkeervergunning voor bedrijven, al dan niet met wisselend kenteken.

Artikel 18

Parkeerduurbepering

1. Binnen het stadsdeel geldt een parkeerduurbepering als bedoeld in artikel 31 van de verordening, in de volgende gebieden, gedurende de volgende tijden:
 - a. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen langs de Radioweg tussen de Kruislaan en het Middenmeerp pad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - b. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen op het parkeerterrein op de hoek Kruislaan/Radioweg, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - c. een parkeerduur van maximaal 4 uren op het parkeerterrein en de parkeerplaatsen gelegen langs het Voorlandpad, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur;
 - d. een parkeerduur van maximaal 4 uren op de parkeerplaatsen gelegen aan het Drie Burgpad, gelegen aan de Kruislaan tussen de Weesperzijde en de Gooiseweg (inclusief het parkeerterrein) en gelegen aan de Fizeaustraat voor zover gelegen tussen de Kruislaan en de burg in de Fizeaustraat tussen de huisnummers 35 en 37, van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 21.00 uur.
2. De in het eerste lid bedoelde parkeerduurbepering geldt niet voor degenen die gebruik maken van een geldige sportverenigingvergunning, GA-parkeervergunning of hulpverlenervergunning.

Artikel 19

Belanghebbendenparkeerplaatsen en belanghebbendenvergunningen.

1. Ten aanzien van de categorieën huisartsen en verloskundigen wordt op aanvraag een belanghebbendenvergunning verleend ten behoeve van een belanghebbendenparkeerplaats die wordt toegekend hetzij in de directe nabijheid van het praktijkadres, hetzij – doch alleen indien een gedeelte van de praktijkvoering plaatsvindt vanaf het huisadres – in de directe nabijheid van het huisadres.
2. Een in het eerste lid bedoelde belanghebbendenvergunning en belanghebbendenparkeerplaats in de directe nabijheid van het praktijkadres wordt niet verleend respectievelijk toegekend, indien de aanvrager kan beschikken over een bij het praktijkadres behorende stallingsplaats, en een in het eerste lid bedoelde belanghebbendenvergunning en belanghebbendenparkeerplaats in de directe nabijheid van het huisadres wordt niet verleend respectievelijk toegekend, indien de aanvrager kan

beschikken over een bij het huisadres behorende stallingsplaats.

3. De in het eerste lid bedoelde belanghebbendenparkeerplaats wordt niet toegekend, indien aan de aanvrager reeds elders een belanghebbendenparkeerplaats ter beschikking is gesteld, al dan niet binnen het stadsdeel Oost.
4. Ten aanzien van de categorie autodeelorganisaties bepaalt het dagelijks bestuur, hoeveel belanghebbendenparkeerplaatsen, en op welke locaties gelegen, aan een autodeelorganisatie worden toegekend, en verleent het de daarvoor benodigde belanghebbendenvergunningen.

Artikel 20

Overgangsbepalingen.

1. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 juli 2000, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, geldig voor het vergunninggebied Oost-1 (SO-35), destijds Oost-Watergraafsmeer 1, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
2. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 juli 2000, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, geldig voor het vergunninggebied Oost-2 (SO-36), destijds Oost-Watergraafsmeer 2, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
3. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 5 april 2005, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Zeeburg, geldig voor het vergunninggebied Oost-3 (ZB-65), destijds Zeeburg 1, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
4. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 november 2009, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, geldig voor het vergunninggebied Oost-13 (WM-57), destijds Oost-Watergraafsmeer 5, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
5. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 november 2009, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, geldig voor het vergunninggebied Oost-14 (WM-58), destijds Oost-Watergraafsmeer 6, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
6. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 november 2009, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, geldig voor het vergunninggebied Oost-15 (WM-59), destijds Oost-Watergraafsmeer 7, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
7. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 oktober 2013, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Oost-

Watergraafsmere respectievelijk het stadsdeel Oost, geldig voor het vergunninggebied Oost-5 (WM-55), destijds Oost-Watergraafsmere 3, wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.

8. Een tweede bewonersvergunning, die is aangevraagd vóór 1 oktober 2013, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Zeeburg respectievelijk het stadsdeel Oost, aangevraagd door een bewoner binnen het deelvergunninggebied Oost-8b. (ZB67B) of deelvergunninggebied Oost-8c. (ZB67C), destijds Zeeburg 3b (tot 1 januari 2009: Zeeburg 4). respectievelijk Zeeburg 3c. (tot 1 januari 2009: Zeeburg 5), en geldig voor het vergunninggebied Oost-8 (ZB-67), destijds Zeeburg 3 (tot 1 januari 2009: Zeeburg 4 respectievelijk Zeeburg 5), wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
9. Indien de houder van een in de leden 1. tot en met 8. genoemde tweede bewonersvergunning verhuist naar een ander vergunninggebied, wordt die tweede bewonersvergunning niet langer geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 9, lid 1.
10. Een bedrijfsvergunning, die is aangevraagd vóór 1 januari 2014, en vervolgens is verleend in overeenstemming met het op dat moment van kracht zijnde artikel in het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening van het toenmalige stadsdeel Zeeburg respectievelijk het stadsdeel Oost, aangevraagd door een bedrijf binnen het deelvergunninggebied Oost-8c (ZB67C), destijds Zeeburg 3c (tot 1 januari 2009: Zeeburg 5), wordt geacht te voldoen aan het gestelde in artikel 10, lid 2, indien deze vergunning boven de in dat lid gestelde norm is verleend, zo lang het deelvergunningenplafond voor dit deelvergunninggebied niet is bereikt.
11. Indien het bedrijf, waaraan een in het tiende lid bedoelde vergunning is verleend, verhuist naar een locatie buiten het deelvergunninggebied Oost-8c. (ZB67C), worden de in het tiende lid bedoelde vergunningen niet langer beschouwd als te voldoen aan het gestelde in artikel 10, lid 2.

Artikel 21

Hardheidsclausule.

Het dagelijks bestuur is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van dit uitwerkingsbesluit naar zijn oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken van het bepaalde in dit uitwerkingsbesluit.

Artikel 22

Citeertitel.

Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Stadsdeel Oost 2014.