



Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer

Sector Stadsdeelwerken en Milieu
Afdeling Beheer Ontwikkeling

nota Staanplaatsenbeleid 2009

Ambulante handel buiten de markt

1 januari 2009,

db-besluit 2008/81701, 16/12/2008

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Opbouw notitie.....	2
2	Soorten staanplaatsen.....	3
2.1	Staanplaatsen buiten de markten.....	3
	Lijstplaatsen.....	3
	Initiatiefplaatsen.....	3
	Tijdelijke staanplaatsen	4
	Wat valt niet onder staanplaatsen buiten de markten?	4
2.2	VENTEN	5
3	Beleid.....	6
3.1	VISIE.....	6
3.2	Beleid voor vaste staanplaatsen.....	6
	Programmakkoord Oost-Watergraafsmeer	6
	Aantal staanplaatsen en locaties.....	6
	Branches.....	8
	Aanwezigheid van de staanplaatshouder.....	8
	Uiterlijk van de stal/ verkoopwagen.....	8
	Herinrichting en openbare werken.....	9
	Gedraglijn voor huidige lijstplaatsen.....	9
3.3	Beleid voor tijdelijke staanplaatsen.....	10
	Seizoensverkoop	10
	Eenmalige staanplaatsen	11
3.4	Beleid voor venten.....	11
3.5	Toezicht en handhaving	12
4	Richtlijnen	13
	Bijlage 1: Begripsomschrijvingen.....	16

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

In stadsdeel Oost-Watergraafsmeer bestaat op dit moment geen staanplaatsenbeleid. Voormalig stadsdeel Watergraafsmeer heeft in 1992 een beleidsnota over staanplaatsen vastgesteld, waarin in 1996 voor het laatst wijzigingen zijn aangebracht. Het beleid in voormalig stadsdeel Oost beperkte zich tot enkele zinnen in de notitie Beheer Openbare Ruimte uit 1992. Uniformering heeft nooit plaatsgevonden.

De stukken zijn gedateerd, en beantwoordden niet langer alle vragen van deze tijd. In de praktijk zijn bijvoorbeeld situaties ontstaan, waar de regelgeving niet in voorzag. Straathandel beperkt zich natuurlijk allang niet meer tot handel vanuit een bakfiets waarmee de verse waar 's ochtends op de veiling is ingekocht. Ondernemers stelden andere eisen en de huidige stallen wijken ook meer dan eens af van het veelgenoemde 'Amsterdamse model'. Maar ook het belang dat werd gehecht aan de kwaliteit van de openbare ruimte veranderde, waardoor het dagelijks bestuur nieuwe aanvragen steeds kritischer beoordeelde en de laatste jaren feitelijk niet langer initiatiefplaatsen toestond.

De Verordening op de Straathandel 2008 (verder: 'de Verordening') is op 23 april 2008 vastgesteld door de gemeenteraad en op 1 augustus 2008 in werking getreden. In de Verordening staan regels over markten, staan- en ligplaatsen buiten de markten en venten.

Deze nota is de uitwerking van deze verordening voor stadsdeel Oost-Watergraafsmeer, voor zover het over staanplaatsen buiten de markten en venten gaat, en de inhoud kan beschouwd worden als de 'nadere regels', zoals in de Verordening op de straathandel 2008 genoemd in artikel 6.1, lid 'j'.

Artikel 6.1

1. Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot:
 - j. de uitgifte van staanplaatsen buiten de markten;

De Dappermarkt kent zijn eigen beheerreglement en valt nadrukkelijk buiten het bereik van deze nota. Met het bestaan van dat reglement, met de nota jaarmarkten en met het vaststellen van deze nota zijn de richtlijnen voor alle aspecten van de straathandel duidelijk.

1.2 OPBOUW NOTITIE

Deze nota kent vier hoofdstukken en een begrippenlijst als bijlage. In het tweede hoofdstuk worden de definities gegeven van staanplaatsen buiten de markt en venten en precies uitgelegd wat er wel en niet onder deze nota valt. Hoofdstuk 3 behandelt het beleid van het stadsdeel voor staanplaatsen buiten de markt en venten en de overwegingen die hierbij spelen. In hoofdstuk 4 is dit beleid puntsgewijs uiteengezet in een aantal richtlijnen.

2 Soorten staanplaatsen

Dit hoofdstuk geeft weer welke vormen van ambulante handel binnen de reikwijdte van de nota vallen.

2.1 STAANPLAATSEN BUITEN DE MARKTEN

In hoofdstuk 4 van de Verordening op de straathandel 2008 worden staanplaatsen buiten de markten behandeld. Een staanplaats buiten de markt wordt ook wel solitaire staanplaats genoemd.

Bij staanplaatsen buiten de markten valt een onderscheid te maken tussen vaste staanplaatsen en tijdelijke staanplaatsen. Bij een initiatiefplaats komt de aanvrager met een idee voor een locatie waarvoor niet eerder een staanplaatsvergunning is verleend, terwijl een lijstplaats een locatie betreft waarvoor al wel eerder een vergunning is afgegeven en die vacant wordt gesteld. Staanplaatsen die buiten het systeem van deze lijst vallen zijn vaak tijdelijke staanplaatsen.

Lijstplaatsen

Lijstplaatsen zijn alle vaste staanplaatsen buiten de markt die opnieuw kunnen worden uitgegeven als de huidige vergunninghouder stopt met de verkoop op die plek. Artikelen 4.2 en 4.3 van de Verordening beschrijven de wijze van toewijzing van deze plaatsen.

Wanneer een lijstplaats vrijkomt kan het dagelijks bestuur ertoe overgaan deze plaats opnieuw uit te geven, oftewel vacant te stellen. In dat geval wordt de beschikbaarheid van de plaats bekendgemaakt en kunnen belangstellenden zich aanmelden bij de Afdeling Marktzaken van Stadsdeel Centrum. Diegene die het hoogst op de sollicitantenlijst staat, wordt door Marktzaken voor vergunning voorgedragen aan het dagelijks bestuur (anciënniteitbeginsel).

Artikel 4.2 Plaatsing op sollicitantenlijst.

1. De ingeschrevene in het register die in aanmerking wil komen voor een staan- of ligplaats, kan zich laten plaatsen op een door het college bijgehouden sollicitantenlijst.

Van de plaatsing wordt een bewijs verstrekt.

2. Bij de plaatsing wordt vermeld:

- a. het tijdstip van plaatsing;
- b. de waren waarmee de ingeschrevene de ambulante handel wil uitoefenen.

Artikel 4.3 Toewijzing lijstplaatsen.

1. Het college maakt een vrijgekomen staan- of ligplaats bekend door hiervan schriftelijk kennis te geven op het stadhuis, dan wel op andere geschikte wijze.

2. Voor een vergunning voor een staan- of ligplaats komen, in de volgorde van hun plaats op de sollicitantenlijst, degenen in aanmerking die hun belangstelling hiervoor binnen een bij de bekendmaking te bepalen termijn aan het college kenbaar hebben gemaakt.

3. Degene die met toepassing van het voorgaande lid een vergunning heeft verkregen, wordt als laatste op de sollicitantenlijst geplaatst.

Initiatiefplaatsen

Een initiatiefplaats is een nieuwe vaste staanplaats op initiatief van een ondernemer, waar nog niet eerder een vergunning voor is afgegeven. Als het dagelijks bestuur besluit het initiatief te honoreren, en de initiatiefnemer voldoet aan de gestelde criteria, wordt de plaats aangeboden aan de initiatiefnemer. Als de initiatiefplaats eenmaal is vergund, en vrijkomt dan kan de plaats worden ingetrokken of vrijgegeven als lijstplaats.

In de Verordening is in 2008 de vestigingsmogelijkheid op iedere gewenste locatie op eigen initiatief komen te vervallen. Het dagelijks bestuur wijst gebieden aan waar initiatiefplaatsen aangevraagd mogen worden (artikel 4.4. Verordening).

Artikel 4.4 Initiatiefplaatsen en plaatsen zonder sollicitantenlijst.

1. Het college kan gebieden of locaties aanwijzen waar vergunningen voor initiatiefplaatsen kunnen worden verleend.

2. In afwijking van de artikelen 4.2 en 4.3 wordt een initiatiefplaats eerst aangeboden aan de initiatiefnemer.

Tijdelijke staanplaatsen

Zoals in artikel 4.4 lid 3 staat, biedt de Verordening de mogelijkheid om bijzondere staanplaatsen aan te wijzen waarop de reguliere plaatsings- en toewijzingsregels niet van toepassing zijn. Deze uitzondering wordt gemaakt voor staanplaatsen met een tijdelijk karakter. Het dagelijks bestuur kan tijdelijke staanplaatsen aanwijzen, in het geval waar een vergunninghouder in verband met openbare werken van zijn lijstplaats moet wijken. Ook in geval van seizoensgebonden verkoopactiviteiten kan een tijdelijke staanplaatsvergunning worden verleend.

Er zijn staanplaatsen die slechts een bepaalde periode van het jaar in gebruik worden genomen, om seizoensproducten te verkopen. Men mag er niet meer dan zes maanden aaneengesloten verkopen. In stadsdeel Oost-Watergraafsmeer gaat het hierbij met name om de verkoop van oliebollen op drie staanplaatsen en van kerstbomen op ongeveer vijf staanplaatsen.

Sinds enige jaren is er tijdelijk een staanplaats in park Frankendael waar alleen in het zomerseizoen gereede eet- en drinkwaren worden verkocht.

Soms worden eenmalige staanplaatsen voor een korte periode, bijvoorbeeld één of enkele dagen, aangevraagd. Deze kunnen een puur informatief, maar ook een commercieel karakter hebben. Dergelijke staanplaatsen variëren in omvang van een klein tafeltje tot een grote truck met oplegger.

Wat valt niet onder staanplaatsen buiten de markten?

Loketverkoop en Braderieën

Loketverkoop valt sinds 2008 niet meer onder de Verordening, maar onder de nieuwe APV die op 1 november 2008 in werking treedt.

In artikel 3.8, lid 4, zal staan "Het is verboden vanuit de gevel van een gebouw op of aan de weg of op of aan het openbare water eetwaren en dranken te verkopen". Het oorspronkelijke artikel over loketverkoop in de Verordening op de straathandel 2000 is bij de laatste herziening van die verordening geschrapt omdat er nauwelijks raakvlakken bleken te zijn met het doel van die verordening, namelijk de regulering van de ambulante handel van waren op markten en individuele staanplaatsen.

Loketverkoop komt nog slechts op een paar plaatsen in de stad voor (niet in stadsdeel Oost-Watergraafsmeer) en beperkt zich tot de verkoop van eet- en drinkwaren. Er wordt een uitsterf beleid gehanteerd: nieuwe vergunningen worden niet meer afgegeven en oude worden slechts gecontinueerd zolang de exploitatie niet wijzigt.

Met het opnemen van het verbod in het vierde lid, waarvan geen ontheffing kan worden verleend, is de vergunningmogelijkheid komen te vervallen.

Braderieën zijn eveneens geschrapt uit de Verordening en worden vanaf 1 november 2008 doorgaans geregeld via een evenementenvergunning. Bij een braderie worden door het dagelijks bestuur tijdelijke staanplaatsen aan winkeliers toegewezen voor de verkoop van zaken uit het normale winkelassortiment. Heeft een braderie een puur commercieel karakter, dan moet deze gezien worden als een bijzondere markt en is de Verordening van toepassing. Sinds 2003 is er in het stadsdeel geen braderie meer georganiseerd.

Dag- en andere markten

Markten vallen wel onder de Verordening maar niet onder deze nota, omdat het geen staanplaatsen buiten de markten zijn. De Dappermarkt kent een eigen beheerreglement. Jaarmarkten worden niet beschouwd als 'buiten de markt' en worden onder auspiciën van het marktkantoor Dappermarkt georganiseerd. Rommelmarkten, al dan niet commerciële, worden op eigen terrein georganiseerd en zijn niet staanplaatsvergunningplichtig. Voor vrijmarkten, zoals Koninginnedag, gelden andere regels die niet in deze nota aan de orde komen. Losse verkoop van souvenirs, sieraden e.d., bijvoorbeeld vanaf een kleed en gericht op toeristen, is in het stadsdeel niet toegestaan.

Evenementen

Evenementen vallen niet onder deze nota. Voor kleinschalige evenementen geldt een meldingsplicht. Het dagelijks bestuur bepaalt of er bij een melding daadwerkelijk sprake is van een kleinschalig evenement of dat er een staanplaats wordt ingenomen. In dat laatste geval is een staanplaatsvergunning vereist. Bij een groter evenement kan handhavend worden opgetreden, als blijkt dat buiten de grenzen van het vergunde evenement staanplaatsen worden ingenomen.

Informatiemarkten, die in 2008 in Park Frankendael en op het Krugerplein zijn gehouden, werden beschouwd als evenement. In het geval van continuering zouden deze terreinen als markt kunnen worden aangewezen.

2.2 VENTEN

Hoofdstuk 5 van de Verordening op de straathandel 2008 gaat over venten. Venters werken stadsdeelgrensoverschrijdend en worden door Afdeling Marktzaken van stadsdeel Centrum vergund. Bij venten mag niet langer op dezelfde plaats worden gestaan dan noodzakelijk is voor de bediening van aanwezige klanten. Het dagelijks bestuur is niet bevoegd om ventvergunningen te verstrekken. Het is wel mogelijk om in het stadsdeel voor bepaalde gebieden een ventverbod af te kondigen. Centraal zijn hier geen bepalingen meer voor.

Artikel 5.3 *Op dezelfde plaats blijven staan.*

1. Het is de venter verboden langer op dezelfde plaats te blijven staan dan noodzakelijk is voor de bediening van klanten.
2. Onder dezelfde plaats wordt verstaan elke plaats die op minder dan 25 meter van de laatst ingenomen plaats is gelegen.

3 Beleid

In dit hoofdstuk worden het beleid en de uitgangspunten uiteengezet voor staanplaatsen buiten de markt en venten.

3.1 VISIE

- **De aanwezigheid van vaste staanplaatsen wordt positief gewaardeerd, voor zover deze een bijdrage levert aan de kwaliteit van de openbare ruimte. Deze bijdrage kan fysiek van aard zijn (een mooie bloemenstal met uitstalling kan een verfraaiing van het straatbeeld betekenen), maar ook een sociaal karakter hebben (een door het bestuur gewenste verlevendiging van het straatbeeld).**
- Er is geen aanleiding, afgezien van de Beukenweg, bestaande locaties op te heffen, of vergunninghouders op te leggen een andere stal te plaatsen. Wel zal op een enkele locatie bezien worden of de uitstalling niet te veel ruimte in beslag neemt. In het geval van beëindiging van een vergunning door vergunninghouder, in het geval van een herinrichting van de openbare ruimte, of in het geval van andere inzichten in de toekomst, zal een locatie opnieuw worden beoordeeld. Aan het uiterlijk van een nieuw geplaatste stal kunnen eisen worden gesteld.
- Het dagelijks bestuur wijst op het moment van vaststelling van deze nota nog geen gebieden aan, waar initiatiefplaatsen worden toegestaan. Wel zal het op korte termijn onderzoeken, of hier in de nabije toekomst toch gebieden voor in aanmerking komen, met name daar waar -al dan niet grootstedelijke- projecten worden ontwikkeld, zoals Science Park en Overamstel. Ook zal dan bezien worden of er behoefte bestaat aan en ruimte is voor andere branches dan vis en bloemen.

3.2 BELEID VOOR VASTE STAANPLAATSEN

Het beleid is conserverend en gaat allereerst uit van de bestaande situatie. Maar het dagelijks bestuur heeft zich in het programmakkoord ook voor meer kiosken uitgesproken. De haalbaarheid van nieuwe locaties zal worden onderzocht. Voor de beoordeling van mogelijkheden daartoe wordt in het staanplaatsenbeleid aansluiting gezocht bij het bestaande beleid voor de openbare ruimte en de economische structuur.

Programmakkoord Oost-Watergraafsmeer

In het programmakkoord 2006-2010 van stadsdeel Oost-Watergraafsmeer staat het volgende:

“Een goede economische structuur draagt bij aan de levendigheid, leefbaarheid, veiligheid en sociale samenhang en een goed voorzieningenniveau in de buurt. Kwalitatief goede winkelgebieden, buurtwinkels maar ook grote bedrijven zijn belangrijk om economische activiteiten te stimuleren. Wij streven naar een hogere arbeidsparticipatie.”

Eén van de acties in het programmakkoord is : “Terugkeer en behouden van buurtwinkels in woonbuurten, postagentschappen, servicepunten en kiosken op straat.”

Staanplaatsen en criteria voor nieuwe locaties

In de nieuwe Verordening is de regiefunctie voor het aantal en de locatiekeuze van vaste staanplaatsen van de ondernemer naar het stadsdeel verschoven. Daar waar iedere ondernemer voorheen een locatie kon bepalen en deze ter toetsing aan het stadsdeel voorleggen, wijst nu het stadsdeel gebieden aan waar het initiatiefplaatsen wil toestaan en kunnen ondernemers daarop reageren met een aanvraag.

Het dagelijks bestuur heeft nog geen gebieden voor initiatiefplaatsen aangewezen. Wel onderzoekt het of en welke gebieden hiervoor in aanmerking kunnen komen, en dan met name gebieden die in ontwikkeling zijn. Een

nieuwe staanplaats moet dan ook een nuttige aanvulling zijn in een gebied en een versterking van de openbare ruimte betekenen. Deze bijdrage kan fysiek van aard zijn (een mooie bloemenstal met uitstalling kan een verfraaiing van het straatbeeld betekenen), maar ook een sociaal karakter hebben, bijvoorbeeld een door het bestuur gewenste verlevendiging van het straatbeeld en een verbeterde sociale controle op straat. Dit uitgangspunt past in de visie van het programmakkoord 2006-2010 van stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.

Hoewel een staanplaats soms een goed begin voor een startende ondernemer kan betekenen, moet de plaats niet slechts dienen om de hogere huur van een winkelpand te ontlopen. Het dagelijks bestuur streeft naar een goede bezetting van de winkels.

Uit economisch oogpunt zal bij de beoordeling van een nieuwe locatie sterk gelet moeten worden op het voorzieningenniveau in de omgeving, dat geen hinder mag ondervinden van nieuwe staanplaatsen. Anno 2008 is het niet eenvoudig de bezetting en de kwaliteit van de winkelgebieden in stand te houden. Er zijn bijvoorbeeld aanvragen voor het nieuwe woongebied Park de Meer gedaan, maar dit gebied wordt ongeschikt geacht, onder andere om niet het voorzieningenniveau in de winkelgebieden op het Christiaan Huygensplein en in Betondorp te verzwakken. Er wordt hierbij gekeken naar een algemeen ondernemingsklimaat; directe concurrentie tussen twee ondernemers mag geen toetsingscriterium zijn. Spreiding van staanplaatsen is wel gewenst.

Een staanplaats mag geen bedreiging vormen voor de veiligheid. Daarmee wordt zowel verkeersveiligheid als openbare orde bedoeld.

Bij verkeersveiligheid moeten we denken aan zichtbaarheid van verkeersdeelnemers, onverwachte bewegingen van verkeersdeelnemers, parkeerhinder, maar vooral ook aan een onbelemmerde doorgang voor passanten. In hoofdstuk 4 staan enkele richtlijnen vermeld.

Een staanplaats moet geen hangplek worden, geen onveilige hoekjes in de openbare ruimte creëren, en moet geen bron van overlast vormen door vervuiling, geur, geluid of licht. Het zijn redenen om, de verkoop van snacks vanuit staanplaatsen niet te vergunnen.

Een stal moet geen verloederde indruk maken. In de richtlijnen zijn bepalingen opgenomen over het vrijhouden van wildplak en graffiti.

Ook het regelmatig aanwezig zijn van de staanplaatshouder levert een bijdrage aan het voorkomen van verloedering. In een nieuwe vergunning worden bepalingen opgenomen over een minimum aantal dagen dat daadwerkelijk gebruik van de vergunning moet worden gemaakt.

Verkoop van andere producten dan dagverse waar betekent meer opslag in een stal, hetgeen de stal inbraakgevoelig maakt. Als in de toekomst ooit op afgelegen plaatsen andere branches dan vis en bloemen zouden worden vergund, zal worden voorgeschreven dat de stal werkelijk ambulante is en buiten de openingstijden wordt verwijderd.

Een stal moet goed in de omgeving passen, zowel in de bebouwde als de onbebouwde ruimte. Voor de inrichting van de openbare ruimte en de kwaliteit daarvan heeft het stadsdeel beleid geformuleerd in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR). Ook staanplaatsen moeten in dit beleid passen.

In het verleden zijn met de gemeente Ouder-Amstel afspraken gemaakt om in Amstel Business Park geen nieuwe staanplaatsen te vergunnen, omdat dit als aantasting van de kwaliteit van de openbare ruimte werd beschouwd. Amstel Business Park is in beheer van stadsdeel Oost-Watergraafsmeer maar behoort tot de gemeente Ouder-Amstel. Als overwogen wordt dit beleid te veranderen, zal na afstemming in de ambtelijk beheergroep Amstel Business Park, hierover contact worden opgenomen met gemeente Ouder-Amstel.

Terugkeer van kiosken

Kiosken kunnen worden geregeld middels een staanplaatsvergunning.

In het verleden waren er meerdere kiosken in het stadsdeel, bijvoorbeeld voor de verkoop van kranten. Op dit moment zijn er nog twee kiosken aanwezig in het stadsdeel. Eén staat in het Oosterpark, is eigendom van het stadsdeel en wordt verhuurd. Deze kiosk valt buiten het systeem van de ambulante handel en er is geen staanplaatsvergunning verstrekt. Als de huidige huurovereenkomst om enige reden beëindigd zou worden, kan het stadsdeel zelf bepalen of en aan wie de kiosk verhuurd wordt. Ook de andere kiosk, bij de westelijke ingang van het Amstelstation, is geen staanplaats. De kiosk is eigendom van NS/ Prorail en valt buiten de toewijzingsbevoegdheden van het stadsdeel.

Met enige regelmaat worden in het bedrijfsleven initiatieven ontplooid tot plaatsing van kiosken, vaak in combinatie met reclamevlakken, bijvoorbeeld voor krantenverkoop. In zo'n geval is de initiatiefnemer dus niet degene die zelf de plaats bezet. Dergelijke kiosken kunnen een bron van inkomsten vormen en een positieve bijdrage aan de kwaliteit van de openbare ruimte is denkbaar. Het dagelijks bestuur zal toekomstige initiatieven, waarin sprake is van een nieuw concept en waarover ten tijde van dit schrijven dus geen uitspraken kunnen worden gedaan, per geval beoordelen. De Verordening biedt de mogelijkheid af te wijken van de toewijzingsregels. De belangen van de huidige ambulante handel, de bestaande winkelstructuur en de effecten op de directe omgeving moeten daarbij goed worden afgewogen.

Branches

Op dit moment worden alleen bloemen en vis verkocht. Dit zijn klassieke staanplaatsproducten, omdat het dagverse waar is, dat 's nachts niet in de stal achterblijft. Het dagelijks bestuur onderzoekt de mogelijkheid om bij nieuwe aanvragen ook andere (dagverse-)waar te vergunnen. Verkoop van andere producten dan dagverse waar betekent meer opslag in een stal, hetgeen de stal inbraakgevoelig maakt, en zal door het stadsdeel niet worden toegestaan.

Als in de toekomst ooit op nieuwe plaatsen andere branches dan dagverse waar zouden worden vergund, zal worden voorgeschreven dat de stal werkelijk ambulant is en buiten de openingstijden wordt verwijderd.

Aanwezigheid van de staanplaatshouder

In een nieuwe vergunning worden bepalingen opgenomen over een minimum aantal dagen dat daadwerkelijk gebruik van de vergunning moet worden gemaakt (artikel 4.8, lid 3 van de Verordening). Het regelmatig aanwezig zijn van de staanplaatshouder levert een bijdrage aan het voorkomen van verloedering. Bij nieuwe vergunningen zullen het aantal dagen en uren dat de vergunninghouder aanwezig dient te zijn, worden opgenomen. Staanplaatsen buiten de markten vallen tevens onder de winkeltijdenwet en mogen daarom nooit voor 6.00 uur 's ochtends of na 22.00 uur 's avonds handel drijven.

Artikel 4.8 Plaatsbezetting.

3. De vergunninghouder neemt de staan- of ligplaats in gedurende een door het college te bepalen aantal dagen per week.

Uiterlijk van de stal/ verkoopwagen

Duurzaamheid

Het dagelijks bestuur heeft in 2001 het handboek inrichting openbare ruimte vastgesteld. De hierin opgenomen bepalingen voor straatmeubilair gelden ook voor het uiterlijk van de kramen. Het is van belang dat de materialen duurzaam zijn en zo min mogelijk milieubelasting opleveren.

Ambulant

Ambulante handel is ambulant maar vraagt wel voorzieningen (aansluitingen, water, elektra). Deze handel moet daadwerkelijk 'wandeland' zijn, dus komen en gaan zonder tot een blijvend gebouw te leiden.

Er wordt immers naar gestreefd zoveel mogelijk het principe van de ambulante handel te respecteren, met zijn specifieke toewijzings- en plaatsbezettingsregels, waarmee onderlinge verpachting wordt voorkomen, en met de mogelijkheid een stal snel te kunnen verplaatsen of verwijderen. Het toewijzingssysteem van de Verordening bepaalt de eerste kandidaat voor een nieuwe vergunning en dat is dus niet iemand, die door zijn voorganger wordt voorgedragen en die diens boedel wil overnemen. Een nieuwe staanplaatshouder kan besluiten niet het materieel van de vorige staanplaatshouder over te nemen, maar kan zijn eigen stal plaatsen.

Uiterlijk

Het dagelijks bestuur kan voor een vacant gestelde locatie eisen aan het uiterlijk van de stal/verkoopwagen stellen. Als het een bouwwerk betreft is een welstandstoets noodzakelijk en geeft de Welstandscommissie een advies, met inachtneming van de Welstandsnota.

De ene soort stal is de andere niet en dat geldt ook voor locaties. Daarom kunnen moeilijk algemeen geldende eisen voor alle plaatsen gesteld worden. Toch is het wel mogelijk een aantal eisen aan het uiterlijk van de stal te stellen. De voorbeelden zijn gedeeltelijk overgenomen uit bestaande vergunningen, gedeeltelijk uit de ontwerprichtlijnen Linnaeusstraat/Middenweg uit 2002 van Van Heeswijk. Deze staan in hoofdstuk 4.

Beheer

Een stal moet geen verloederde indruk maken. Het beheer van de staanplaats is verantwoordelijkheid van de vergunninghouder. Het dient onderhouden te zijn en schadevrij. Ook moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat wildplak en graffiti tegengegaan worden.

Herinrichting en openbare werken

Staanplaatshouders zijn verplicht hun plaats te ontruimen indien dat naar het oordeel van het Dagelijks Bestuur noodzakelijk is voor het uitvoeren van openbare werken, (waaronder ook werk aan kabels&leidingen) de openbare orde of veiligheid, of de bescherming van een ander algemeen belang. (artikel 4.11 van de Verordening).

Herinrichting van een locatie kan ook een reden zijn de staanplaats op te heffen. Bij Verordening is bepaald dat de vergunninghouder de staanplaats bij werkzaamheden dient te ontruimen, maar het stadsdeel zal zich in een dergelijk geval inspannen een alternatief te vinden. Dit mede met het oog op het programmakkoord 2006-2010, waaruit blijkt dat een uitsterf beleid niet gewenst is. Een voorbeeld van herschikking is te vinden in Middenmeer, waar recentelijk een bloemenstal wegens werkzaamheden tijdelijk moest worden verplaatst, maar waarbij de ondernemer heeft verzocht de tijdelijke staanplaats definitief te maken.

Artikel 4.11 Ontruiming staanplaats.

Staanplaatshouders zijn verplicht hun plaats te ontruimen indien dat naar het oordeel van het college noodzakelijk is voor het uitvoeren van openbare werken, de openbare orde of veiligheid, of de bescherming van een ander algemeen belang.

Gedraglijn voor huidige lijstplaatsen

In juli 2008 kende het stadsdeel 13 vergunninghouders op 15 lijstplaatsen. Eén vergunninghouder heeft namelijk een verrijdbare viskar waarmee hij op verschillende dagen op 3 verschillende locaties aanwezig is. Van deze 15 plaatsen zijn 9 voor de verkoop van bloemen en 6 voor de verkoop van vis. Er waren op dat moment geen vacante plekken.

De huidige lijstplaatsen leveren een nuttige bijdrage aan de levendigheid van het straatbeeld. Er is, op één na, geen enkele aanleiding bestaande vergunningen in te trekken.

Locaties huidige lijstplaatsen:

Bloemen

- Hoek Fizeastraat / Hugo de Vrieslaan
- Hoek Van Marumstraat/ Helmholtzstraat
- Hoek Voorlandpad/ Middenweg
- Hoek Linnaeusstraat / Tugelaweg
- Kruislaan tegenover De Nieuwe Ooster
- Kruislaan tegenover De Nieuwe Ooster
- 's Gravesandeplein
- Grens Linnaeusstraat/ Middenweg
- Hoek Linnaeusstraat/ Pretoriusstraat (kiosk met staanplaatsvergunning)
- Beukenweg

Vis

- Christiaan Huygensplein nabij Middenweg
- Hoek Linnaeusstraat/ Wijtenbachstraat
- Wibautstraat tegenover 80/82
- 1 visstal bezet afwisselend 3 plaatsen op Brink, Maritzstraat en Fizeastraat

In het geval van beëindiging van een vergunning door vergunninghouder, in het geval van een herinrichting van de openbare ruimte, of in het geval van andere inzichten in de toekomst, zal een locatie opnieuw worden beoordeeld.

Van één locatie kan echter nu al gezegd worden, dat deze op dat moment zal worden opgeheven. De hoek Wijtenbachstraat/Linnaeusstraat is door herinrichting van het kruispunt met aanleg van een fietspad en door de komst van een terras te klein geworden om opnieuw vacant te stellen. De huidige vergunninghouder mag blijven staan: hij was er immers eerder dan het terras en is voor zijn klantenkring afhankelijk van deze locatie. De stal kent momenteel zeer beperkte openingstijden en mede door de beperkte ruimte in de buurt en de nabijheid van de markt zal voor deze staanplaats na beëindiging van de vergunning niet actief naar een nieuwe locatie worden gezocht.

Eén locatie voor bloemenverkoop op de Linnaeusstraat is na beëindiging van gebruik van de staanplaats in 2003 na een beoordeling van de beschikbare ruimte niet langer vacant gesteld. Hiervoor in de plaats is een aanvraag voor een initiatiefplaats op het 's Gravesandeplein gehonoreerd. De ruimte op de oude plek was te beperkt en het nabijgelegen Burgerziekenhuis was reeds lang vertrokken. De locatie van de nieuwe initiatiefplaats is ruim en juist in de buurt van de nieuwe hoofdingang van het grote OLVG ziekenhuis. Volgens de huidige inzichten zou deze plaats in de toekomst weer als lijstplaats vacant kunnen worden gesteld. Een dergelijke omzetting waarbij een nieuwe locatie wordt gehonoreerd en een oude locatie wordt ingetrokken is in de toekomst vaker denkbaar.

De staanplaats op de Beukenweg voor bloemenverkoop kan niet meer als ambulante handel worden beschouwd. Er is feitelijk sprake van een winkel met een uitstalling, en de betrokken ondernemer heeft het stadsdeel verzocht de vergunning hierop aan te passen. Aangezien de huidige uitstalling niet geheel voldoet aan de algemene regels voor winkeluitstallingen zal het dagelijks bestuur de ondernemer voorstellen een ontheffing winkeluitstalling aan te vragen en na toetsing van die aanvraag en eventuele verstrekking van die ontheffing de staanplaatsvergunning in te trekken.

Aan het uiterlijk van een nieuw geplaatste stal kunnen eisen van vormgeving, materiaalkeuze en afmeting worden gesteld. De huidige lijstplaatsen hoeven op basis van de gestelde eisen niet worden aangepast. Wel is er reden op enkele plaatsen toe te zien op een juist gebruik van de openbare ruimte, waarbij gedacht moet worden aan het bijplaatsen van te veel extra objecten en de hoeveelheid ingenomen uitstalruimte. Bij het actualiseren van de vergunningen zal hier nog eens op gewezen worden.

In 2005 is de systematiek voor inning van staanplaatsgelden in de voormalige stadsdelen Oost en de Watergraafsmeer gelijk getrokken. Op dat moment zijn de afmetingen van de bestaande staanplaatsen bepaald. Hoewel men in Amsterdam vaak het veelgenoemde 'Amsterdamse model' (een schrootjeswagen met afmetingen 3x1,5m of 4x2m) als uitgangspunt voor een staanplaats neemt, wordt hier in de praktijk regelmatig van afgeweken en komen ook grotere staanplaatsen voor. De meting van de stal/verkoopwagen die gedaan is in 2005 zal bepalend zijn voor de actualisatie van de bestaande vergunningen. In 2009 zal gecontroleerd worden of deze meting nog actueel is.

3.3 BELEID VOOR TIJDELIJKE STAANPLAATSEN

Tijdelijke staanplaatsen zijn bijvoorbeeld staanplaatsen voor seizoensverkoop, eenmalige staanplaatsen en staanplaatsen bij herinrichting van de lijstplaats.

Voor de inrichting, beheer en welstandseisen gelden dezelfde regels als voor de lijstplaatsen en nadere eisen hieraan worden in de vergunning opgenomen. De lengte van de vergunning is korter, maximaal 6 maanden aangesloten voor seizoensverkoop, en wordt in elke vergunning door het dagelijks bestuur bepaald. Het aantal dagen dat de plaats moet worden ingenomen wordt ook in de vergunning bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met de lengte van de vergunning.

Seizoensverkoop

In stadsdeel Oost-Watergraafsmeer worden jaarlijks ongeveer 5 vergunningen verstrekt voor de verkoop van kerstbomen en 3 vergunningen voor de verkoop van oliebollen. De bestaande praktijk voldoet en er is geen aanleiding deze te wijzigen.

De tarieven voor seizoensverkoop staan vermeld in de legestarieventabel, precariotarieventabel en de marktterieventabel van stadsdeel Oost-Watergraafsmeer.

Kerstbomen

Voor een vergunning kerstbomenverkoop in de openbare ruimte komen lijst- of initiatiefplaatshouders bloemenverkoop en bloemen- en plantenwinkels in aanmerking, mits de beschikbare ruimte op straat voldoende is.

Oliebollenverkoop

Voor de toewijzing van de seizoensplaatsen voor oliebollenverkoop wordt verlangd dat de ondernemer aantoonbaar een overeenkomst sluit tot afdracht van een deel van de opbrengst ten bate van een door het dagelijks bestuur goedgekeurd goed doel. Als een individuele aanvrager geen relatie heeft met dit goede doel wordt de aanvraag afgewezen.

Voor de oliebollenverkoop zijn 3 plekken in het stadsdeel gereserveerd. De locaties worden ieder jaar opnieuw bezien. De locaties die de laatste jaren door oliebollenkramen worden bezet in het winterseizoen zijn:

- Linnaeuskade bij de Middenweg
- Hoek Wibautstraat/ Eerste Oosterparkstraat
- Christiaan Huygensplein

Na het vervallen van de staanplaats voor oliebollenverkoop op de Eerste van Swindenstraat wegens de noodzaak van een laad- en losplek bleek bij het zoeken naar een alternatief dat 3 geschikte plekken voor grotere verkoopwagens wel ongeveer het maximum is.

Sinds de jaren 50 organiseert het Reumafonds in Amsterdam oliebollenverkoop in het kader van fondsvererving. Het Reumafonds heeft geen formeel monopolie op de vergunningen (die op naam van de bakker staan gesteld), maar in de praktijk vragen andere fondsenwerwers er niet naar. Het is immers sinds jaar en dag een actie van het Reumafonds. Het fonds doet ook investeringen in nutsvoorzieningen om aan de eisen van Nuon en Waternet te kunnen voldoen.

Er wordt geen hoge pacht voor het stadsdeel bedongen, maar wel worden alle legeskosten en staanplaatsgeld in rekening gebracht volgens de door de deelraad vastgestelde tabellen. Dat gaat om bedragen in de orde van enkele duizenden euro's per oliebollenbakker, vaste bedragen omdat een 'percentage van de omzet' in deze branche niet valt vast te stellen. Voor de oliebollenbakkers is het een aantrekkelijke actie, omdat zij in deze periode van het jaar minder aan kermissen en andere evenementen kunnen deelnemen.

Ook kunnen bakkers, gevestigd in een winkel in het stadsdeel, aandacht vragen voor hun oliebollenverkoop door een vergunning aan te vragen voor een kleine tijdelijke staanplaats voor de winkel gedurende ten hoogste 5 dagen direct voorafgaand aan de jaarwisseling. Algemene regels voor omvang van uitstallingen en doorlooptijd zijn hier echter onverkort van toepassing en vormen toetsingscriteria bij zo'n aanvraag.

Park Frankendael

Sinds enkele jaren wordt in Park Frankendael een tijdelijke seizoensstaanplaats vergund voor de verkoop van kleine versnaperingen. De staanplaats komt voort uit een motie in de stadsdeelraad, waarin werd besloten tot de aanwezigheid van 'laagdrempelige horeca' voor de gebruikers van het park. De staanplaats voorziet in een behoefte, zolang er geen definitieve inrichting is. De staanplaats is als initiatiefplaats vergund aan HVO/Querido, omdat deze organisatie van de staanplaats een leerwerktraject heeft gemaakt, waarbij cliënten onder goede begeleiding werkervaring kunnen opdoen. De staanplaats wordt per seizoen vergund, zonder dat vergunninghouder een volgend jaar recht op de vergunning kan doen gelden.

Eenmalige staanplaatsen

Bij bijzondere gelegenheden is het mogelijk vergunning voor een eenmalige staanplaats met een commercieel karakter aan te vragen. Dit kan bijvoorbeeld een jubileum van een winkelier zijn, maar ook een promotieactie met een bus voor een nieuw product. Dergelijke aanvragen worden zelden gedaan, en hebben nog niet tot overlast geleid. Als dit in de toekomst vaker gebeurt, zullen alsnog nadere richtlijnen worden opgesteld. Voor 'zo maar' een dag handelen wordt in geen geval vergunning verstrekt.

Informatiecampagnes zonder commercieel karakter kunnen onderdeel zijn van een evenement, maar ook op zichzelf staan. In dat geval kan een objectvergunning voor de te plaatsen objecten worden aangevraagd. Ook acties als medisch onderzoek in een mobiel laboratorium worden niet als staanplaats beschouwd, maar worden vergund met een objectvergunning of tijdelijke verkeersmaatregel.

Aan flyer en folderen zonder staanplaats zullen in de reclamenota voorschriften worden verbonden. Voorschriften en beperkingen hebben tot doel het maken van reclame te reguleren, de kwaliteit van de openbare ruimte te waarborgen, en zullen geen belemmering voor de vastgelegde vrijheid van meningsuiting vormen.

Op de Dappermarkt zijn twee non-profit plaatsen. De locatie van beiden is de hoek Eerste van Swindenstraat/ Dapperstraat. Deze zijn gereserveerd voor een eenmalige staanplaats buiten de markt van waaruit geen ambulante handel is toegestaan. Hierop kan een informatiestand geplaatst worden door non-profit organisaties. Voor het innemen moet toestemming worden verleend door de marktmeesters.

3.4 BELEID VOOR VENTEN

In de Verordening zijn bepalingen opgenomen over de waren die een venter mag verkopen en hoe lang op een plek mag gestaan worden. De bevoegdheid om op bepaalde plaatsen en tijden een ventverbod in te stellen is overgedragen aan het dagelijks bestuur (artikel 5.5. Verordening).

Een ventverbod geldt in stadsdeel Oost-Watergraafsmeer voor locaties dichtbij tram-, metro- en bushaltes.

Ook dichtbij de Dappermarkt mag niet gevent worden, om de handel op de markt te beschermen. Uitzondering hierop zijn de twee daarvoor aangewezen locaties op de Dappermarkt: Op de hoek Wijtenbachstraat/ Dapperstraat en op de hoek Mauritskade/ Dapperstraat. Wanneer een non-profit plek niet is ingenomen door een organisatie, kan ook deze worden ingenomen door een venter.

Ook is het van belang dat bij het venten de verkeersveiligheid niet in gevaar komt. Daarom mag er niet gevent worden bij op- en afritten van snelwegen en bij verkeerslichten.

Evenmin mag er niet gevent worden op het water.

In het stadsdeel Oost-Watergraafsmeer mag alleen gevent worden binnen de tijden van de winkeltijdenwet. Dit is tussen 6 uur 's ochtends en 22 uur 's avonds.

Artikel 5.5 Ventverbod op aangewezen plaatsen en tijden.

Het is verboden te venten op de door het college aangewezen plaatsen en tijden.

3.5 TOEZICHT EN HANDHAVING

Toezicht en handhaving is in handen gesteld van gebiedsmanagers en teamleiders (toezicht) en de Milieupolitie (toezicht en handhaving). De marktmeesters zien toe op een juiste invulling van de non-profit plaatsen naast de Dappermarkt.

Toewijzing van- en toezicht op de vrije plaats bij de markt voor een informatiestand door de marktmeesters wordt uitgevoerd op basis van het principe van 'wie-het-eerst-komt-wie-het-eerst-maakt'. Voor deze plaats kan een melding in plaats van een vergunning volstaan.

4 Richtlijnen

Voor staanplaatsen buiten de markt en venten geldt het gestelde in de Verordening op de straathandel 2008.

In aanvulling daarop:

Vaste staanplaatsen

- 4.1** De vergunning wordt aangevraagd bij het dagelijks bestuur.
- 4.2** Een vergunning voor een initiatief- of lijstplaats wordt voor onbepaalde tijd, dat wil zeggen tot wederopzegging, verleend, tenzij in de vergunning anders is aangegeven.
- 4.3** Het dagelijks bestuur bepaalt voor welke artikelenbranche de staanplaats vacant wordt gesteld: het is verboden op de staanplaats andere artikelen in voorraad te hebben, te etaleren of te verkopen dan waarvoor de vergunning is afgegeven.
- 4.4** Het dagelijks bestuur bepaalt in de vergunningvoorschriften of de stal/ verkoopwagen buiten openingstijden mag blijven staan.
- 4.5** Voor het oprichten van een bouwwerk is een welstandstoets noodzakelijk. Als de verkoopstal geen bouwwerk is kan het dagelijks bestuur aan de stal/ verkoopwagen de volgende eisen stellen: Een stal moet passen in de omgeving, zowel de onbebouwde als de bebouwde ruimte.
- De uitstraling moet ambulant zijn. Dit houdt in dat de stal/ verkoopwagen een tijdelijke uitstraling moet hebben, dan wel de uitstraling van straatmeubilair. Ook moet deze binnen 24 verplaatst kunnen worden. De kraam mag niet aard- of nagelvast zijn, en dus niet duurzaam met de aarde verbonden.
 - De stal/ verkoopwagen moet niet te groot zijn. De standaardafmetingen van een ombouwde wagen (met ingeklapte luifels) bedragen 3x1,5m of 4x2m bij een hoogte van maximaal 2,50m, maar het dagelijks bestuur kan instemmen met andere afmetingen tot maximaal 20m² als dit goed in de omgeving past.
 - De stal/ verkoopwagen moet als een geheel worden vormgegeven en niet uit verschillende onderdelen bestaan
 - De eventuele luifel van de stal/ verkoopwagen is inklapbaar en inrolbaar.
 - Een losse koelcel of andere opslag naast de stal/ verkoopwagen is niet toegestaan. Indien een koelcel of opslag nodig is, deze bij voorkeur elders situeren. Eventueel kan deze in de stal/ verkoopwagen worden opgenomen, maar dan wel onder het niveau van de borstwering van 1m boven maaiveld.
 - De reclame (naamsaanduiding) op de stal/ verkoopwagen is bescheiden. Maximaal één horizontale reclame is toegestaan, hoogte reclamebord is maximaal 30cm. Alleen reclame mag worden gemaakt voor de eigen naam, onverlicht, conform het reclamebeleid.
 - Het is niet toegestaan zonder vergunning buiten de kraam een terras, een parasol, een voertuig voor opslag of andere voorwerpen te plaatsen. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor een uitstalling van bloemen tijdens verkoopen.
- 4.6** Materiaalgebruik van de stal/ verkoopwagen:
- Materialen en modellen moeten stevig zijn en een lange levensduur kennen;
 - De onderdelen van modellen moeten te vervangen zijn;
 - Materialen moeten voldoen aan het Bouwstoffenbesluit, en bovendien zo min mogelijk milieubelasting opleveren bij productie, gebruik of bij verwerking;
 - Materialen moeten zo mogelijk zinnig te zijn hergebruiken.
 - Materialen en modellen moeten functioneel zijn; de modellen moeten niet groter zijn dan nodig en moeten andere gebruikers van de openbare ruimte niet hinderen.
- 4.7** Het dagelijks bestuur kan in de vergunning aan de stal/ verkoopwagen nog nadere eisen aan de vormgeving, materiaalgebruik en afmetingen stellen.
- 4.8** De staanplaats is zo ingericht dat
- deze geen gevaar voor de openbare orde of sociale veiligheid oplevert
 - deze geen gevaar voor de verkeersveiligheid oplevert
 - deze ruimtelijk goed in de omgeving past

- d. er voor voetgangers altijd een vrije doorloopruimte resteert van minimaal twee meter. Op trottoirs breder dan vijf meter moet deze doorloopruimte drie meter bedragen.
- e. deze zich op voldoende afstand bevindt van aansluitpunten van gas, water, elektra, riool, en van brandkranen en bovengrondse voorzieningen van nutsbedrijven
- f. aansluitingen op nutsvoorzieningen voldoen aan zowel de eisen van het nutsbedrijf als van het dagelijks bestuur
- g. deze geen schade veroorzaakt aan bomen en ander openbaar groen
- h. deze in geen geval hinder oplevert door vervuiling, licht, geluid of geur
- i. er zich tijdens de openingstijden nooit objecten buiten de stal/ verkoopwagen bevinden die op enige wijze hinder kunnen veroorzaken voor voetgangers of ander verkeer
- j. er zich buiten de openingstijden nooit objecten buiten de stal/ verkoopwagen bevinden

4.9 Aan een staanplaatsvergunning worden de standaardvoorschriften van het stadsdeel en van Diensten&Bedrijven voor het gebruik van de openbare ruimte en van nutsvoorzieningen verbonden.

4.10 Wat betreft het beheer van de staanplaats gelden de volgende voorwaarden:

- a. De staanplaatsen buiten de markt worden beheerd door de vergunninghouder. Er dient sprake te zijn van een goede onderhoudstoestand, waarop het stadsdeel kan toezien. De vergunninghouder is verplicht er voor te zorgen dat de staanplaats aan redelijk eisen van hygiëne voldoet en na afloop van de verkoopdag te zorgen voor de afvoer van het afval en het schoonmaken van het terrein.
- b. De objecten moeten zich in deugdelijke staat bevinden goed worden onderhouden, hetgeen ondermeer betekent dat zij vrij dienen te worden gehouden van graffiti en wildplak.
- c. Schade toegebracht aan gemeente-eigendommen, die het gevolg is van het plaatsen, hebben, gebruiken, onderhouden of verwijderen van objecten, zal van gemeentewege voor rekening van de vergunninghouder worden hersteld; schade aan groenvoorzieningen dient te worden vergoed.
- d. Indien het gebruik van de openbare weg leidt tot straatverontreiniging en de vergunninghouder ruimte het niet op, dan zullen de opruimwerkzaamheden door stadsdeel Oost-Watergraafsmeer worden uitgevoerd en voor rekening van de vergunninghouder zijn.
- e. Vergunninghouder vrijwaart stadsdeel Oost-Watergraafsmeer voor iedere aanspraak van derden terzake van door derden geleden schade die het gevolg is van inbeslagname van openbare gemeentegrond, en/of voortkomt uit het hebben, plaatsen, wijzigen, verplaatsen en verwijderen van de objecten
- f. Aansluitpunten van gemeentelijke Diensten en Bedrijven in of op de openbare weg, zoals afsluiters, brandkranen etc. dienen te vrij bereikbaar te blijven met een minimum afstand van 1 meter rond die aansluitpunten.
- g. Het is niet toegestaan elektrisch versterkte muziek ten gehore te brengen.
- h. De stal moet 's avonds ontdaan zijn van inbraakgevoelige producten.

4.11 De kosten voor het ontruimen van de plaats bij de uitvoering van openbare werken, openbare orde of veiligheid, of de bescherming van een ander algemeen belang bepaald door het dagelijks bestuur, komen voor rekening van de vergunninghouder.

4.12 Toezicht en Handhaving: Handhaving van de staanplaatsvergunningvoorschriften buiten de markt gebeurt door de milieupolitie van het stadsdeel.

Tijdelijke staanplaatsen

- 4.13** Voor de toewijzing van de seizoensplaatsen voor oliebollenverkoop wordt verlangd dat de ondernemer aantoonbaar een overeenkomst sluit tot afdracht van een deel van de opbrengst ten bate van een door het dagelijks bestuur te bepalen goed doel. Het dagelijks bestuur kan hiervan afzien bij het verlenen van een tijdelijke vergunning voor ten hoogste vijf dagen in december aan bakkers voor de eigen winkel .
- 4.14** Voor de toewijzing van de seizoensplaatsen kerstbomenverkoop op de openbare weg dient de ondernemer te beschikken over een staanplaatsvergunning bloemenverkoop of over een winkel voor de verkoop van bloemen of planten.
- 4.15** Voor seizoensstaanplaatsen voor kerstbomen en oliebollen worden door het dagelijks bestuur de tarieven gehanteerd, zoals vastgesteld in de legestarieventabel, precariotarieventabel en de marktterieventabel.
- 4.16** Seizoensplaatsen mogen maximaal 6 maanden aaneengesloten per jaar worden ingenomen.
- 4.17** Voor de inrichting van tijdelijke staanplaatsen gelden de algemene voorschriften, waaraan lijstplaatsen dienen te voldoen en aanvullende bijzondere voorschriften, zoals in de vergunning opgenomen.
- 4.18** Het dagelijks bestuur bepaalt de lengte van de geldigheid van de vergunning van tijdelijke staanplaatsen

Venten

- 4.19** In stadsdeel Oost-Watergraafsmeer geldt een ventverbod :
- binnen een afstand van 25 meter van tram-, metro- en bushaltes
 - binnen een afstand van 250 meter van de markt, met uitzondering van de daarvoor aangewezen locaties op de Dappermarkt.
 - op alle locaties die de verkeersveiligheid op het spel zetten, zoals bij op- en afritten van snelwegen of bij verkeerslichten.
 - op het water
- 4.20** In stadsdeel Oost-Watergraafsmeer mag alleen gevent worden binnen de tijden van de Winkeltijdenwet. Dit is tussen 6 uur 's ochtends en 22 uur 's avonds.

Bijlage 1: Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 van de verordening op de straathandel 2008:

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. algemene warenmarkt: markt waarop in beginsel alle waren worden verhandeld;
- b. ambulante handel: straathandel, uitgeoefend op een markt-, staan- of ligplaats, of in de hoedanigheid van venten;
- c. branchepatroon: de indeling in groepen van waren en het aantal vastgestelde plaatsen per warengroep per markt;
- d. bijzondere warenmarkt: markt waarop slechts één of een beperkt aantal waren wordt verhandeld;
- e. het college: het college van burgemeester en wethouders;
- f. dagmarkt: markt die ten minste vier dagen per week wordt gehouden;
- g. initiatiefplaats: een op initiatief van een koopman aangewezen staan- of ligplaats waarvoor voor de eerste maal vergunning wordt verleend;
- h. jaarmarkt: markt die ten hoogste vier keer per jaar voor een gezamenlijke duur van ten hoogste vier weken wordt gehouden;
- i. kind: elk kind ten aanzien waarvan de ingeschrevene in het register een wettelijke onderhoudsplicht heeft of heeft gehad;
- j. levenspartner: de echtgenoot of geregistreerde partner van de vergunninghouder, dan wel de persoon met wie de vergunninghouder met het oogmerk duurzaam samen te wonen ten minste twee jaar een gemeenschappelijke huishouding heeft gevoerd;
- k. k losse plaats: marktplaats die per marktdag beschikbaar wordt gesteld;
- l. loteling: de ingeschrevene in het register die niet geplaatst is op de sollicitantenlijst van een markt;
- m. lijstplaats: staan- of ligplaats die overeenkomstig de volgorde van plaatsing op de sollicitantenlijst wordt toegewezen;
- n. markt: een door het college aangewezen gedeelte van de openbare weg of openbaar water, bestemd voor het uitoefenen van de markthandel door ten minste zeven vergunninghouders;
- o. marktplaats: plaats op de markt, bestemd voor het uitoefenen van de markthandel;
- p. register: het in artikel 2.1 bedoelde register voor de ambulante handel;
- q. seizoensmarkt: markt die gedurende een aaneengesloten periode van ten hoogste 26 weken per kalenderjaar wordt gehouden;
- r. sollicitant: de ingeschrevene in het register die geplaatst is op de sollicitantenlijst van een markt, niet zijnde de houder van een vergunning voor een vaste plaats of een voorkeurskaart;
- s. staan- of ligplaats: plaats op of aan de openbare weg of het openbaar water buiten een markt, waarop de ambulante handel wordt uitgeoefend, niet zijnde venten;
- t. standwerker: marktkoopman die publiek om zich heen verzamelt, een aansprekende uiteenzetting houdt over de door hem te verhandelen waren en ten slotte tracht een aantal personen gelijktijdig tot aankoop daarvan te bewegen;
- u. standwerkerplaats: losse marktplaats, bestemd voor standwerkers;
- v. vaste plaats: marktplaats die in beginsel voor onbepaalde tijd aan de vergunninghouder beschikbaar wordt gesteld;
- w. venten: het uitoefenen van de ambulante handel, anders dan op een markt-, staan- of ligplaats, waarbij niet langer wordt stilgestaan dan voor het bedienen van klanten nodig is;
- x. verhandelen: het in voorraad houden, uitstallen, te koop aanbieden of verkopen van waren;
- y. verpachten: het al dan niet door de vergunninghouder tegen betaling afstaan of in gebruik geven van zijn marktplaats aan een ander, die hierop voor eigen rekening en risico de ambulante handel uitoefent;
- z. voorkeurskaart: schriftelijk bewijs dat sollicitanten voor een markt recht geeft op een plaats op die markt, niet zijnde een vaste plaats;
- aa. weekmarkt: markt die ten hoogste drie dagen per week wordt gehouden.