

BELEIDSREGELS VOOR HET TOEKENNEN VAN GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN

INLEIDING

De gemeente Bergambacht hanteert al enkele jaren een beleid met betrekking tot de toewijzing van gehandicaptenparkeerplaatsen. In dit beleid is aansluiting gezocht bij de criteria die worden gehanteerd bij het toekennen van een gehandicaptenparkeerkaart.

GEHANDICAPTENPARKEERKAART

Voor zowel bestuurders als passagiers die voor een gehandicaptenparkeerkaart in aanmerking menen te komen geldt dat met ten gevolge van een aandoening of gebrek een aantoonbare loopbeperking moet hebben van langdurige aard. De aanvrager moet voorts in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen. Dit wordt beoordeeld door een onafhankelijk arts (niet zijnde de behandelend arts van de aanvrager). Voor Bergambacht is het al jaren bestaande praktijk dat een aanvrager voor een gehandicaptenparkeerkaart wordt gekeurd door een arts van de GGD Hollands-Midden.

DE AANVRAAG GEHANDICAPTENPARKEERPLAATS

Om de aanvraag in behandeling te nemen dient de aanvrager minimaal in het bezit te zijn van een gehandicaptenparkeerkaart (met vermelding 'bestuurder').

Wanneer een burger een gehandicaptenparkeerplaats wil aanvragen, dient hij/zij dit aan te geven op het daartoe ontwikkelde aanvraagformulier gehandicaptenparkeerkaart/plaats.

Na de toekenning van de gehandicaptenparkeerkaart (Samenleving), wordt de aanvraag om een gehandicaptenparkeerplaats getoetst aan de gestelde beleidsregels voor het toekennen van gehandicaptenparkeerplaatsen (Afdeling ROB/OW).

BELEIDSREGELS VOOR HET TOEKENNEN VAN GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN.

De beleidsregels die momenteel worden gehanteerd zijn de hiernavolgende:

- De aanvrager moet in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart met daarop de vermelding 'Bestuurder'.
- Er dient binnen een straal van 100 meter van de woning van de aanvrager sprake te zijn van een structureel tekort aan parkeerplaatsen. Om dit tekort te bepalen, hanteren wij de parkeerkencijfers voor woningen (tabel 6.3/3. parkeerkencijfers woningen) die worden genoemd in het ASVV 2004 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek)

De straal van 100 meter is gebaseerd op de norm voor het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart.

DE BELEIDSREGELS IN DE PRAKTIJK

Bij de toepassing van de huidige beleidsregels voor het toekennen van gehandicaptenparkeerplaatsen ligt de nadruk vooral op het structureel tekort van parkeerplaatsen (aantallen), waardoor er in feite geen enkele ruimte meer is voor de medische toestand (loopbeperking) van de aanvrager.

Dit heeft tot gevolg dat een parkeersituatie kan laten zien dat er ruim voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn. De conclusie is er dan maar één, namelijk dat er geen parkeerprobleem is, maar daarbij wordt voorbij gegaan aan de medische toestand (loopbeperking) van de aanvrager die absoluut geen garantie heeft dat hij/zij binnen een acceptabele (= naar zijn/haar loopvermogen volgens de onafhankelijk arts) loopafstand de auto ook daadwerkelijk in de nabijheid van zijn/haar woning kan parkeren.

Met andere woorden, bij het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats ligt het accent meer (teveel) op het aantal beschikbare parkeerplaatsen dan op een medische grondslag, terwijl dat toch de reden is dat een plaats wordt aangevraagd.

VOORSTEL TOT AANPASSING VAN DE BELEIDSREGELS VOOR HET TOEKENNEN VAN GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN

Er bestaan twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen; de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen, bestemd voor één bepaald voertuig (op kenteken) en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, bestemd voor voertuigen van alle personen die in het bezit zijn van een bestuurderskaart of voor voertuigen waarmee personen worden vervoerd, die in het bezit zijn van een passagierskaart.

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

De aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is een autonome bevoegdheid van gemeenten.

Uitgangspunt is dat de gemeente Bergambacht uitsluitend zorg draagt voor de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij openbare gebouwen, recreatievoorzieningen, winkelcentra, appartementencomplexen voor senioren en bij woonvoorzieningen voor gehandicapten. Bij dergelijke voorzieningen worden geen individuele gehandicaptenparkeerplaatsen meer aangelegd.

Voor de normering van het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden de parkeerkencijfers van het ASVV 2004 gehanteerd.

Individuele gehandicaptenparkeerplaatsen (op kenteken van het voertuig)

<i>Beoordeling van de aanvraag</i>

De aanvraag om een individuele gehandicaptenparkeerplaats wordt beoordeeld op een aantal aandachtspunten:

- Het type gehandicaptenparkeerkaart van de aanvrager (bestuurder/passagier)
- De mogelijkheid voor de aanvrager om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien;
- De medische toestand (ernst van de loopbeperking) van de aanvrager;

- De mate van parkeerdruk in de directe omgeving;
- De verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer;
- De aantasting van het straatbeeld en/of groenvoorziening.
- De beschikbaarheid van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

Type gehandicaptenparkeerkaart van de aanvrager (bestuurder/passagier)

Alleen de aanvrager die beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart met daarop de vermelding 'Bestuurder' komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats.

Indien een aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart met daarop de vermelding 'Passagier', wordt geen gehandicaptenparkeerplaats toegekend. De chauffeur kan zijn voertuig voorrijden voor het laten in- en uitstappen van zijn/haar passagier.

In specifieke situaties, denk daarbij aan het vervoer van een gehandicapt kind die ten alle tijden afhankelijk is van zijn/haar ouders, de woonsituatie (Dijk), de verkeerssituatie (veilig in- en uitstappen) gezondheidstoestand van de partner kan worden afgeweken van deze beleidsregel (op advies van WMO consulenten)

De mogelijkheid voor de aanvrager om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien

Indien de aanvrager de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren dan moet deze mogelijkheid worden benut. Er wordt geen gehandicaptenparkeerplaats toegekend. Parkeren op eigen terrein kan zijn: een garage, carport, oprit e.d. voorzieningen.

Ten aanzien van garages is op te merken dat veel locaties in gebruik zijn genomen voor andere doeleinden (keuken, woon-werkruimte, opslagruimte). Als de aanvrager beschikt over een garage, ongeacht het gebruik ervan, kan worden gesteld dat er een parkeergelegenheid is op eigen terrein. Uitgangspunt is dat een garage is bedoeld om een auto in te stallen. Als de aanvrager aan kan tonen dat een afwijkend gebruik van de garage is toegestaan (schriftelijke toestemming van de gemeente) mag van dit uitgangspunt worden afgeweken. Van dit uitgangspunt kan ook worden afgeweken als de aanvrager kan aantonen dat de beschikbare ruimte in de garage onvoldoende is om in- en uit te stappen (bijv. bij rolstoel gebruik).

De medische toestand (ernst van de loopbeperking) van de aanvrager

Om meer rekening te houden met de medische toestand van de aanvrager in relatie tot beschikbare parkeergelegenheid in de nabijheid van de woning van de aanvrager wordt onderzocht of er, binnen de afstand die de aanvrager redelijkerwijs geacht wordt wel af te kunnen leggen (WMO advies), voldoende vrije parkeerruimte is. Is dat niet het geval, dan wordt een parkeerplaats toegewezen.

De mate van parkeerdruk in de directe omgeving

Het onderzoek naar de vrije parkeerruimte wordt gemeten op tenminste drie dagen, op verschillende tijden, waarbij rekening wordt gehouden bijvoorbeeld met de parkeerdruk tijdens spitsuren en tijdens winkeluren wanneer de aanvrager bij een winkelcentrum woont.

De verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer

Een gehandicaptenparkeerplaats wordt niet toegekend in die gevallen dat de aanleg op een locatie leidt tot een verkeersonveilige situatie (ontnemen van zicht op het verkeer) of leidt tot

belemmering van de doorstroming van het verkeer, dan wel in strijd is met verkeerswetgeving.

De aantasting van het straatbeeld en/of groenvoorziening

Een gehandicaptenparkeerplaats wordt niet toegekend in die gevallen dat de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats en/of het voertuig op een locatie leidt tot een inbreuk op het straatbeeld of de groenvoorziening. Bij aantasting van het straatbeeld kan worden gedacht aan het ontbreken van zichtlijnen, ontnemen van uitzicht e.d.

Bij verhuizing van de aanvrager en de wenselijkheid tot verplaatsing van de gehandicaptenparkeerplaats naar het nieuwe woonadres, is er sprake van een nieuwe situatie die rechtvaardigt opnieuw een oordeel te vormen over de bovengenoemde aandachtspunten.

De beschikbaarheid van algemene gehandicapten parkeerplaatsen

In de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) geldt dat algemene voorzieningen voorrang hebben op individuele voorzieningen. Een gehandicapte parkeerplaats is geen voorziening die formeel behoort tot de WMO. Naar analogie van de WMO geldt de regel dat de beschikbaarheid of de realisatie van een algemene gehandicaptenparkeerplaats prevaleert boven een individuele parkeerplaats.

HARDHEIDSCLAUSULE (INHERENTE AFWIJKINGSBEVOEGDHEID)

Het college kan afwijken van de opgestelde beleidsregels door gebruik te maken van de zogenaamde inherente afwijkingsbevoegdheid zoals dat in de Algemene wet bestuursrecht wordt genoemd.

Artikel 4:84 bepaalt het volgende:

Het bestuursorgaan handelt overeenkomstig de beleidsregel, tenzij dat voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

HET BESLUIT

Besluiten op aanvragen om een gehandicaptenparkeerplaats worden genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Alvorens een besluit wordt genomen moet, als er een medisch en/of verkeerskundig advies is uitgebracht, worden beoordeeld of die adviezen op zorgvuldige wijze toe stand zijn gekomen.

Een besluit van zowel een toewijzing als een afwijzing wordt alleen aan de aanvrager bekendgemaakt.

Wanneer op een aanvraag positief wordt beslist, dient een verkeersbesluit te worden genomen. Dit is op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) voor de plaatsing van het verkeersteken bord E6 noodzakelijk.

Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Het verkeersbesluit wordt door toezending aan de belanghebbende bekendgemaakt. In een brief wordt de aanvrager gewezen op de mogelijkheid dat, behalve hijzelf, ook derden tegen dat besluit bezwaar kunnen maken. De aanvrager wordt er op gewezen dat de uitvoering van het besluit niet eerder zal plaatsvinden dan zes weken na de bekendmaking en, indien er bezwaar is ingediend er in principe met de uitvoering zal worden gewacht tot op dat bezwaar is beslist.

Van het verkeersbesluit wordt mededeling gedaan in 'De Lekstreek'.

Bij het verkeersbesluit wordt een situatietekening gevoegd waarop is aangegeven de exacte locatie van de te realiseren gehandicaptenparkeerplaats.

UITVOERING EN VORMGEVING

Met de uitvoering wordt begonnen op het moment van inwerkingtreding van het verkeersbesluit of indien tegen dat besluit bezwaar is gemaakt, op het moment dat op het bezwaar is beslist.

De gehandicaptenparkeerplaats wordt vormgegeven door het plaatsen van het verkeersbord E6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord met vermelding van het kenteken van het voertuig.

Wat de maatvoering betreft wordt in principe de standaardrichtlijn uit het ASVV 2004 (langspaarplaatsen- voor mensen met een handicap, haakse parkeerplaats- voor mensen met een handicap en gestoken parkeerplaats – voor mensen met een handicap) gehanteerd.

De genoemde afmetingen zijn streefmaten, als de situatie het toelaat zal de parkeerplaats deze afmeting krijgen.

FINANCIËLE ASPECTEN

De kosten voor het aanbrengen van een gehandicaptenparkeerplaats in de vormgeving als hierboven omschreven bedragen ongeveer € 250, -- excl. BTW.

De aanvrager is de kosten voor het bord en het onderbord verschuldigd van € 125,-- excl. BTW. De kosten dienen te zijn voldaan alvorens tot uitvoering wordt overgegaan.

De aanvrager is bij verplaatsing van de gehandicaptenparkeerplaats geen kosten verschuldigd.

Bij wijziging van het kenteken, moet een nieuw kentekenbord (onderbord) worden aangebracht. De belanghebbende dient dit bord bij de gemeente te bestellen. De gemeente verwijderd het oude onderbord en plaatst het nieuwe onderbord. De aanvrager is de kosten (€ 40,-- excl. BTW) voor het nieuwe onderbord verschuldigd. De kosten dienen te zijn voldaan alvorens tot uitvoering wordt overgegaan.