BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Vaassen, Pastoorsweg – Laan van Fasna

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

21-11-2025 Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VAASSEN, PASTOORSWEG – LAAN VAN FASNA

Status:	Definitief
Datum:	21-11-2025
Projectnummer:	2024-303

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai 5
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie plangebied 7
3.2 Verkeersgegevens 8

Hoofdstuk 4 Resultaten 11

4.1 Berekeningen 11
4.2 Geluid van wegen 11
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 12
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 12
4.3.2 Gezamenlijk geluid 12
4.4 Afwijken standaardwaarde 13
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen 13
4.5.1 Bronmaatregelen 13
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen 13
4.5.3 Gevelmaatregelen 13
4.6 Geluid en gezondheid 14

Hoofdstuk 5 Conclusie 15

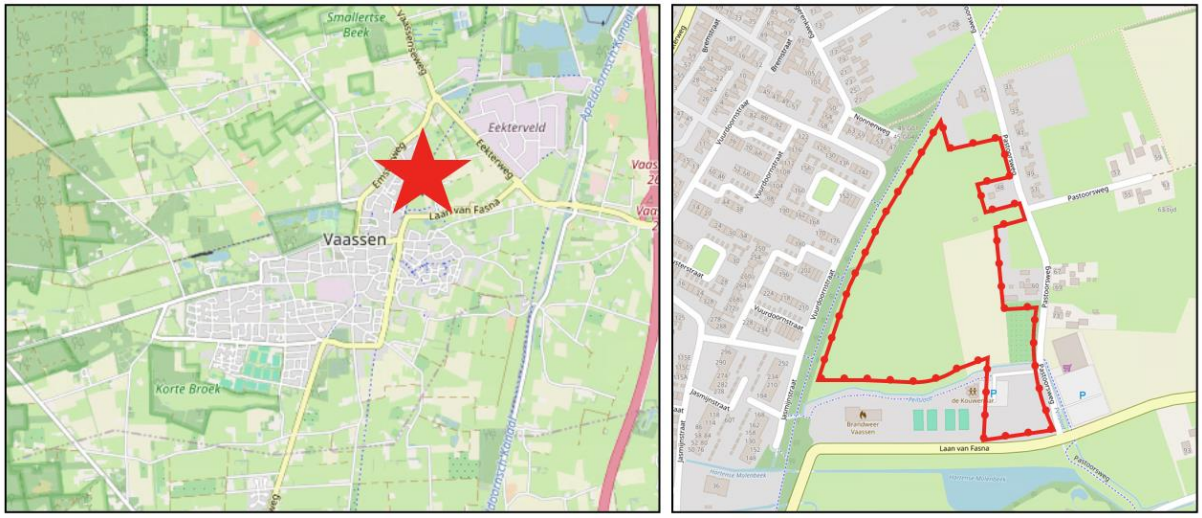
Bijlagen bij het onderzoek 16

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens 16
Bijlage 2 Rekenmodel 17
Bijlage 3 Itemeigenschappen 19
Bijlage 4 Resultatentabellen 20
Bijlage 5 Rekenresultaten overschrijding standaardwaarde 21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de percelen gelegen aan de Pastoorsweg en de Laan van Fasna te Vaassen. De locatie betreft in huidige situatie agrarische cultuurgronden, een bomenrij en tijdelijk depot gemeentewerf. Initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen naar een woningbouwlocatie met 181 woningen. Het plangebied is onderdeel van de gebiedsontwikkeling Kerkenland Vaassen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Vaassen en ten opzichte van de directe omgeving met een rode ster weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied ten opzichte van Vaassen (Bron:Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsoort	**Standaardwaarde**	**Grenswaarde**
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan

- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Epe beschikt niet over een eigen geluidbeleid. In voorliggend onderzoek wordt daarom de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

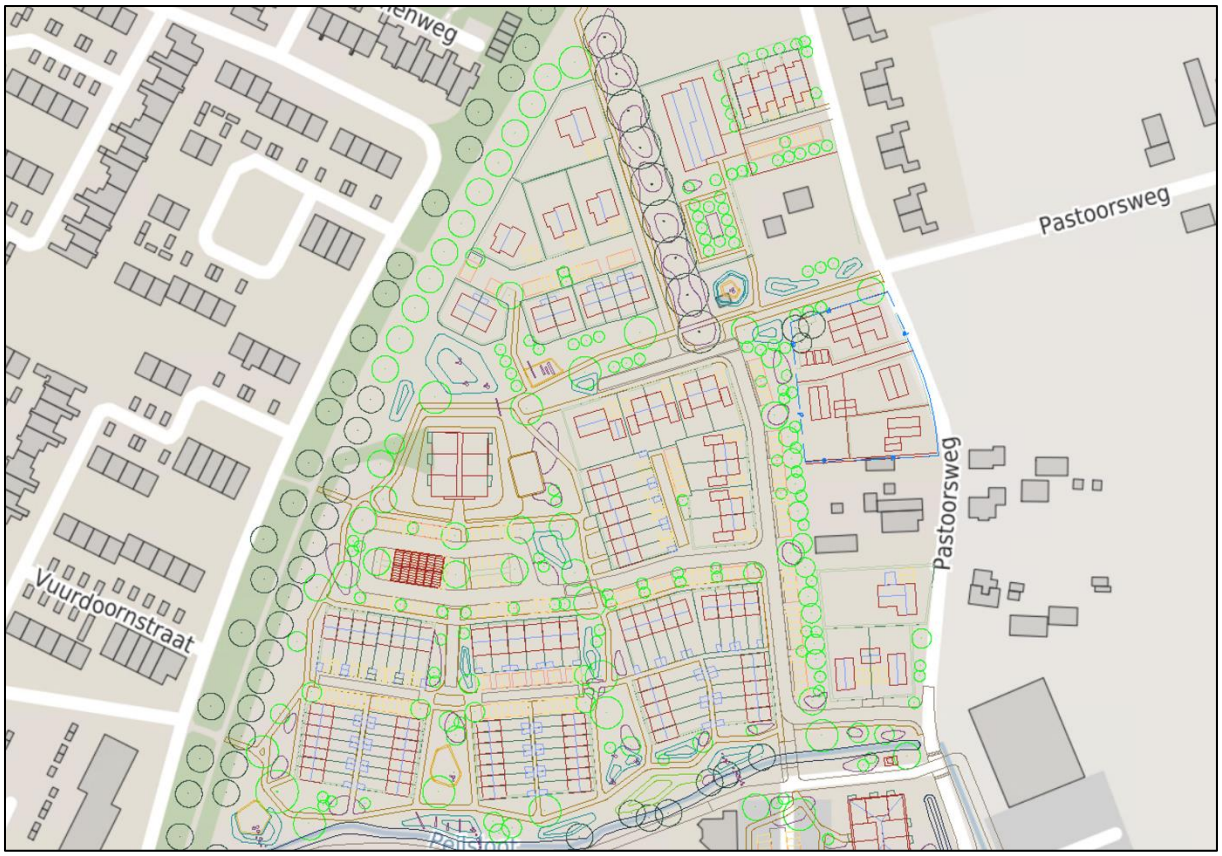
3.1 Situatie plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de Pastoorsweg – Laan van Fasna te Vaassen. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit onbebouwde agrarische gronden, een bomenrij en een tijdelijk depot gemeentewerf. Afbeelding 3.1 geeft de huidige situatie weer.

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in het herontwikkelen van de agrarische cultuurgronden en opslagplaats naar een woningbouwlocatie met 181 woningen. Daarnaast zullen in het plangebied de benodigde parkeerplaatsen, ontsluitingen, groenvoorzieningen, waterbergingsmogelijkheden en speelplaatsen worden gerealiseerd. Er worden tevens een aantal tijdelijke woningen gerealiseerd. Deze woningen worden gerealiseerd voor een periode van 3 tot 5 jaar. In afbeelding 3.2 is door middel van een plattegrond de beoogde situatie in het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto locatie (Bron: PDOK)



Afbeelding 3.2 Plattegrond gewenste situatie. (Bron: initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van verschillende gemeentelijke wegen, namelijk:

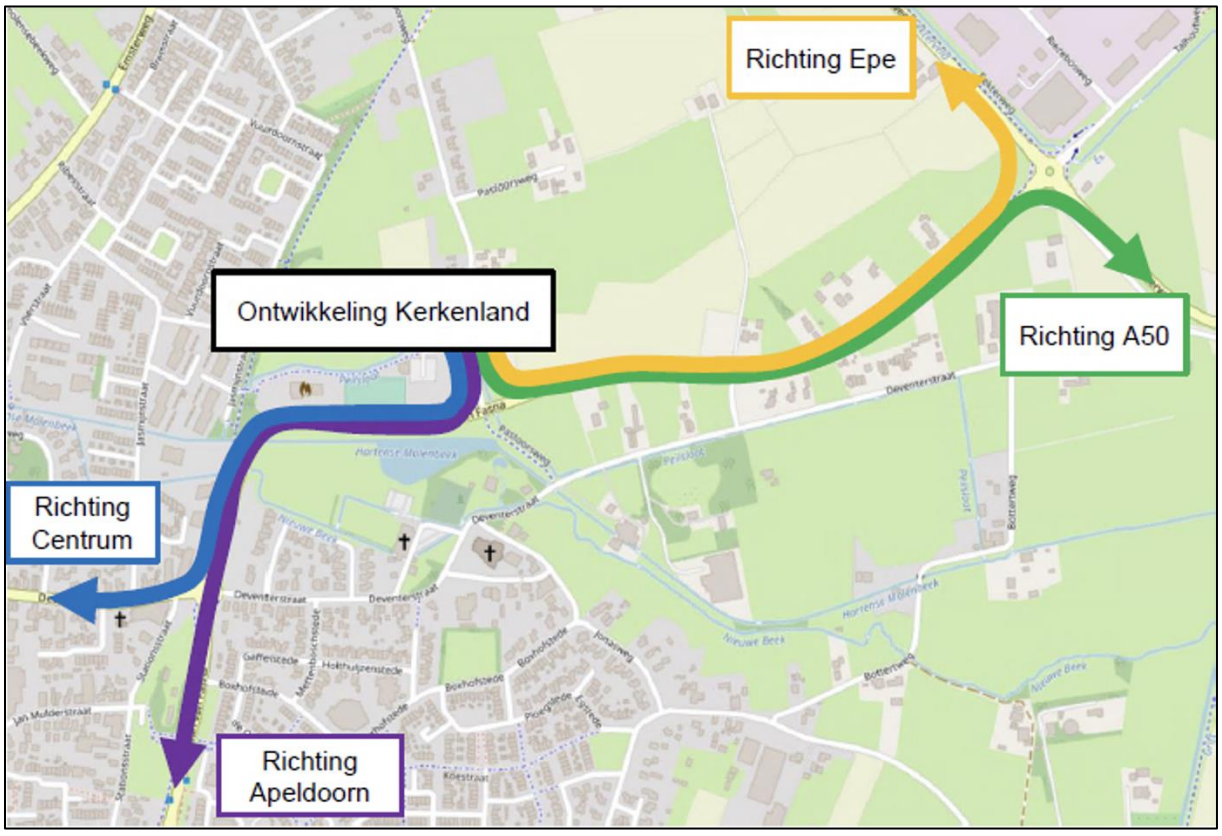
- Pastoorsweg;
- Laan van Fasna;
- Kornoeljestraat;
- Vuurdoornstraat;
- Heggerenkweg;
- Jasmijnstraat.

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Epe. Het betreft een uitsnede uit het gemeentelijk verkeersmodel van 2020. Het verkeersmodel bevat enkel gegevens voor de Laan van Fasna. Voor deze wegverkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1. Voor de overige wegen is uitgegaan van kengetallen en ervaringscijfers. Om tot het prognosejaar 2040 te komen is voor de verkeersintensiteiten gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Pastoors weg	Laan van Fasna	Kornoeljestraat	Vuurdoornstraat	Heggerenkweg	Jasmijnstraat
Etmaalintensiteit 2035	800	11834,81	500	500	800	800
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	98/98/98	98/98/98	98/98/98	98/98/98	98/98/98	98/98/98
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	60 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentie wegdek	Referentie wegdek	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Daarnaast is door Movares een verkeersanalyse opgesteld. Hierin is ook de verkeersgeneratie van de ontwikkeling meegenomen. Om een goed beeld te krijgen van de toekomstige geluidbelasting op de woningen is ook deze verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De verkeersgeneratie is gemodelleerd zoals weergegeven in afbeelding 3.3.



Afbeelding 3.3 Toedeling verkeersgeneratie gewenste ontwikkeling (Bron: Movares)

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en de voertuigenverdelingen per route aangegeven.

Weg- en verkeersgegevens	**Richting Epe**	**Richting A50**	**Richting Centrum**	**Richting Apeldoorn**
Etmaalintensiteit 2040	174	694	116	174
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60	6,7/3,7/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	98/98/98	98/98/98	98/98/98	98/98/98
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	50 km/uur	50 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk bebouwd gebied, is de bodemfactor 0,3 aangehouden. Aangezien nog niet duidelijk is welke hoogte de woningen krijgen is er voor ieder gebouw 10 meter aangehouden. De appartementengebouwen bestaan uit 5 bouwlagen en is uitgegaan van een bouwhoogte van 15 meter. De eerste bouwlaag bestaat uit bergingen, voor deze laag zijn geen toetspunten opgenomen. In het model zijn verder de volgende aspecten opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

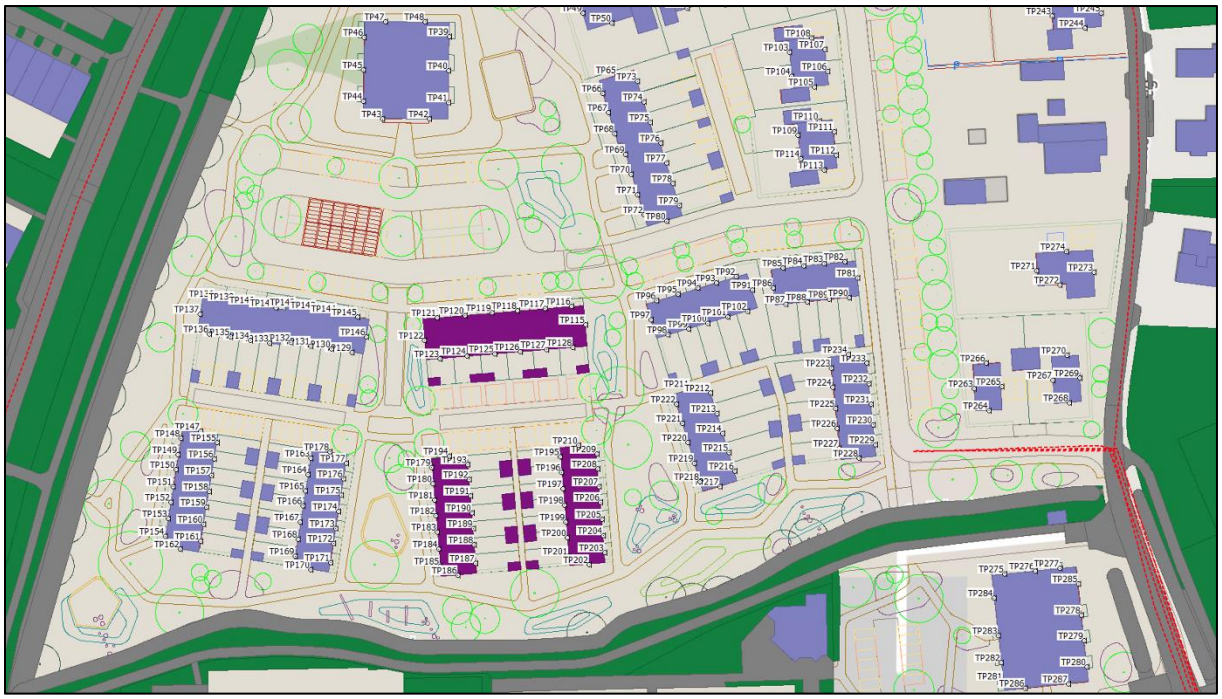
Op voorhand wordt opgemerkt dat de tijdelijke woningen in het plangebied, op basis van artikel 5.78 lid 2 van het Bkl, formeel niet hoeven te worden getoetst aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden. Op basis van artikel 5.78s van het Bkl moet wel worden aangetoond dat ter plaatse van de tijdelijke woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In voorliggend onderzoek zijn de tijdelijke woningen daarom meegenomen.

4.2 Geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 301 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 en 4.2 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. In bijlage 4 en 5 zijn de resultaten toegevoegd. De tijdelijke woningen worden in afbeelding 4.2 weergegeven met de donkerpaarse kleur.



Afbeelding 4.1 Weergave toetspunten noordzijde plangebied(Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Weergave toetspunten zuidzijde plangebied (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 60 Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 Lden uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 70 Lden uit het Bkl.

Het geluid op de gevels van de tijdelijke woningen bedraagt hoogstens 55 Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 Lden uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 70 Lden uit het Bkl. Opgemerkt wordt dat de overschrijding van de standaardwaarde enkel wordt gemeten op de zuidzijde van de meest zuidelijk gelegen woonblokken.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidbronsoort (wegverkeerslawaai). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval ten hoogste 60 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentelijke wegen voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluidsbelasting van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 60 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 27 dB. Deze gevelwering geldt met name ter plaatse van de woningen in het zuiden en oosten van het plangebied. Voor diverse andere gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Hoewel voor de tijdelijke woningen in het plangebied de hiervoor genoemde eis niet geldt, is het in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan te raden toch uit te gaan van een gevelwering om een binnenniveau van 33 dB mogelijk te maken.

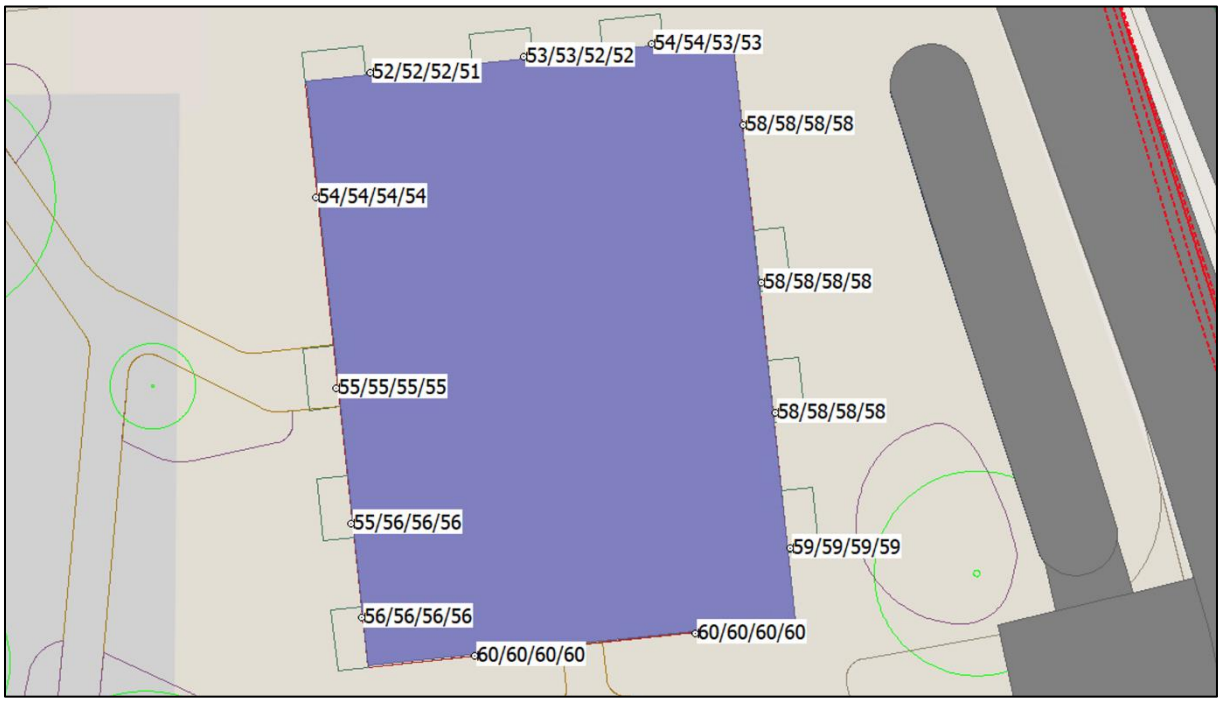
Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één or meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er voor de meeste woningen sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee, voor deze woningen, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit is echter niet het geval voor het appartementengebouw ten zuidoosten van het plangebied. Het geluid op de gevel van het appartementengebouw wordt weergegeven in afbeelding 4.3.



Afbeelding 4.3 Beoogd appartementengebouw zuidzijde plangebied (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

In dit geval hebben niet alle appartementen één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde. Er is sprake van een geluidwaarde van maximaal 60 Lden. Aangezien deze waarde nog 10 dB Lden van de grenswaarde ligt, wordt verwacht dat deze waarde aanvaardbaar wordt geacht. Desalniettemin is het aan de gemeente Epe om af te wegen of in het kader van 'geluid en gezondheid' sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Wat betreft de tijdelijke woonblokken wordt opgemerkt dat iedere woning beschikt over minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde. In het kader van 'geluid en gezondheid' is voor deze woningen sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en daarmee een aanvaardbaar geluidniveau.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de locatie aan de Pastoorsweg en de Laan van Fasna in Vaassen. Initiatiefnemer is voornemens 181 woningen te realiseren.

Het geluid ten gevolge van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 60 dB Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl. van 53 dB, maar wel aan de grenswaarde van 70 dB.

Het geluid op de gevels van de tijdelijke woningen bedraagt hoogstens 55 Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 Lden uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 Lden uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 60 dB. Er is een gevelwering van minimaal 60-33 = 27 dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Doordat een nieuwbouwwoning dient te beschikken over een gevelwering van 20 dB, wordt verwacht dat met geringe gevelmaatregelen een binnenniveau van 33 dB is te realiseren.

Voor de tijdelijke woningen wordt geadviseerd om, In het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, tevens een gevelwering toe te passen om een binnenniveau van 33 dB mogelijk te maken.

Ter plaatse van de meeste woningen, waaronder ook de tijdelijke woningen, is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor voor deze woningen sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Voor de woningen gesitueerd in het appartementengebouw aan de zuidoostzijde van het plangebied is niet voor iedere woning sprake van tenminste één geluidsluwe gevel, voor deze woningen is het aan de gemeente Epe om af te wegen of in het kader van ‘geluid en gezondheid’ sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens

Legend

Band Widths
Etmaal mvt
- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- 25000 - 30000
- > 30000

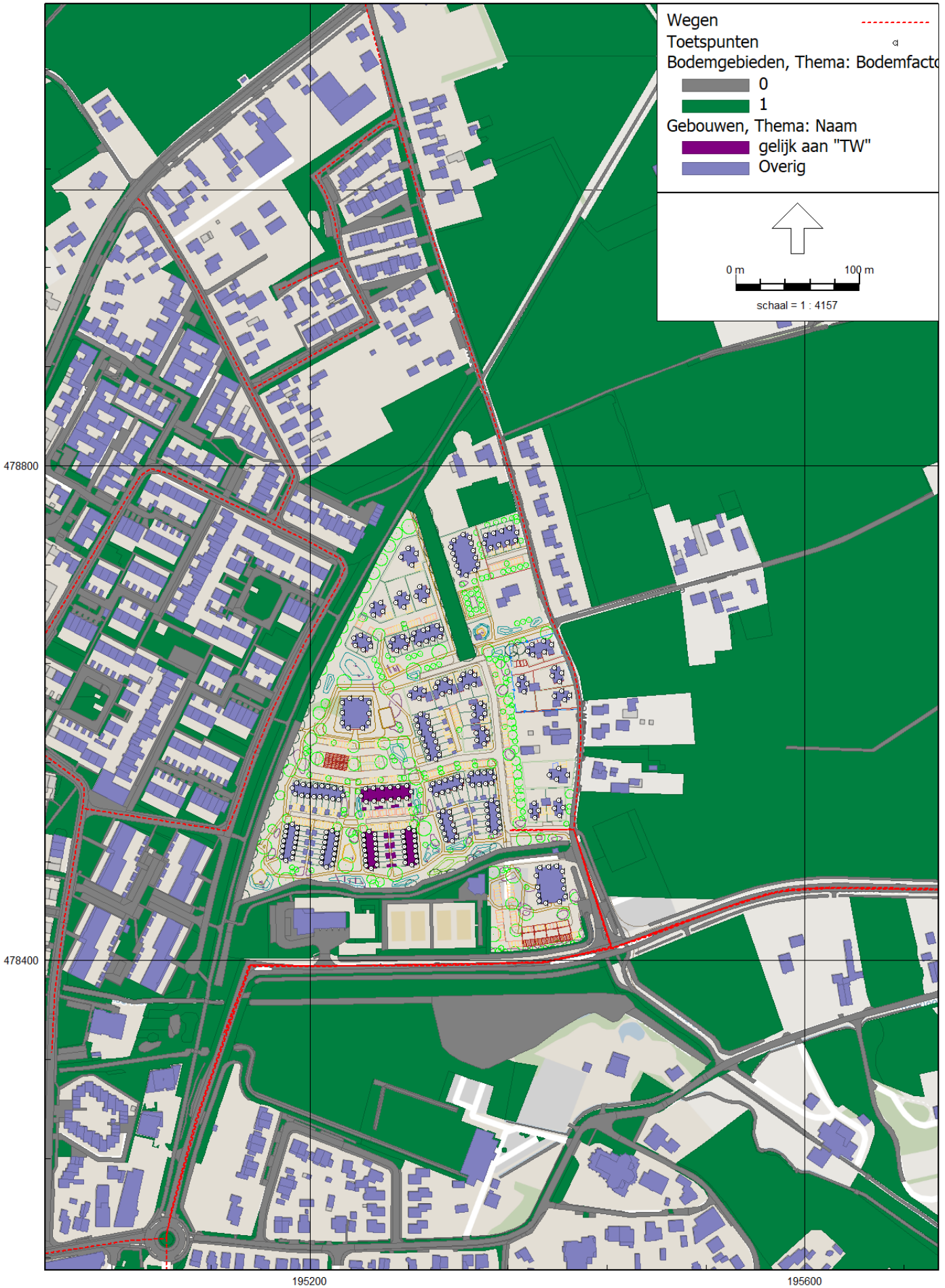
Intensiteiten (mvt, etmaal, werkdag) 2020TM

Verkeersmodel regio Stedendriehoek

Project DVT422/Gsa/061113
Variant
Company Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 2 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
1
Gebouwen, Thema: Naam
gelijk aan "TW"
Overig
0 m
100 m
schaal = 1 : 4157
478800
478400
195200
195600

3D weergave model



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
VURDORNS	Vuurdoornstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
LAVAFA	Laan van Fasna	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
PASTW	Pastoorsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
PASTW	Pastoorsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
KORNJ	Kornoeljestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
KORNJ	Kornoeljestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
HEGGER	Heggerenkweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
JASMI	Jasmijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
RI-Epe	Richting Epe	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
RI-A50	Richting A50	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
RI-APD	Richting Apeldoorn	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
RI-CENT	Richting Centrum	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
VURDORNS	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
LAVAFA	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
PASTW	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
PASTW	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
KORNJ	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
KORNJ	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
HEGGER	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
JASMI	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
RI-Epe	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
RI-A50	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
RI-APD	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
RI-CENT	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
VURDORNS	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
LAVAFA	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11834,81
PASTW	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00
PASTW	--	60	60	60	--	60	60	60	--	800,00
KORNJ	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
KORNJ	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
HEGGER	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00
JASMI	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00
RI-Epe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	174,00
RI-A50	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,00
RI-APD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	174,00
RI-CENT	--	50	50	50	--	50	50	50	--	116,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
VURDORNS	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
LAVAFA	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
PASTW	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
PASTW	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
KORNJ	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
KORNJ	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
HEGGER	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
JASMI	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
RI-Epe	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
RI-A50	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
RI-APD	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
RI-CENT	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
VURDORNS	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,83	18,13
LAVAFA	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	777,07	429,13
PASTW	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	52,53	29,01
PASTW	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	52,53	29,01
KORNJ	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,83	18,13
KORNJ	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,83	18,13
HEGGER	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	52,53	29,01
JASMI	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	52,53	29,01
RI-Epe	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	11,42	6,31
RI-A50	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	45,57	25,16
RI-APD	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	11,42	6,31
RI-CENT	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	7,62	4,21

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
VURDORNS	2,94	--	0,34	0,18	0,03	--	0,34	0,18	0,03	--
LAVAFA	69,59	--	7,93	4,38	0,71	--	7,93	4,38	0,71	--
PASTW	4,70	--	0,54	0,30	0,05	--	0,54	0,30	0,05	--
PASTW	4,70	--	0,54	0,30	0,05	--	0,54	0,30	0,05	--
KORNJ	2,94	--	0,34	0,18	0,03	--	0,34	0,18	0,03	--
KORNJ	2,94	--	0,34	0,18	0,03	--	0,34	0,18	0,03	--
HEGGER	4,70	--	0,54	0,30	0,05	--	0,54	0,30	0,05	--
JASMI	4,70	--	0,54	0,30	0,05	--	0,54	0,30	0,05	--
RI-Epe	1,02	--	0,12	0,06	0,01	--	0,12	0,06	0,01	--
RI-A50	4,08	--	0,46	0,26	0,04	--	0,46	0,26	0,04	--
RI-APD	1,02	--	0,12	0,06	0,01	--	0,12	0,06	0,01	--
RI-CENT	0,68	--	0,08	0,04	0,01	--	0,08	0,04	0,01	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
VURDORNS	71,71	77,69	84,54	87,19	88,80	80,50	74,96	65,64	69,13
LAVAFA	79,76	88,61	95,64	103,12	109,70	104,85	96,44	85,18	77,18
PASTW	66,50	72,06	79,83	85,28	88,90	84,29	77,23	66,90	63,92
PASTW	68,06	76,90	83,94	91,42	98,00	93,15	84,74	73,48	65,48
KORNJ	71,71	77,69	84,54	87,19	88,80	80,50	74,96	65,64	69,13
KORNJ	71,71	77,69	84,54	87,19	88,80	80,50	74,96	65,64	69,13
HEGGER	66,50	72,06	79,83	85,28	88,90	84,29	77,23	66,90	63,92
JASMI	66,50	72,06	79,83	85,28	88,90	84,29	77,23	66,90	63,92
RI-Epe	61,43	70,28	77,32	84,79	91,37	86,52	78,11	66,86	58,85
RI-A50	67,44	76,29	83,32	90,80	97,38	92,53	84,12	72,87	64,86
RI-APD	61,00	68,98	76,23	83,15	88,98	84,18	76,09	65,06	58,42
RI-CENT	59,24	67,22	74,46	81,39	87,22	82,42	74,33	63,30	56,66

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
VURDORNS	75,11	81,96	84,61	86,23	77,92	72,38	63,06	61,23	67,21
LAVAFA	86,03	93,06	100,54	107,12	102,27	93,86	82,60	69,28	78,13
PASTW	69,48	77,25	82,70	86,32	81,72	74,66	64,33	56,02	61,58
PASTW	74,33	81,36	88,84	95,42	90,57	82,16	70,90	57,58	66,43
KORNJ	75,11	81,96	84,61	86,23	77,92	72,38	63,06	61,23	67,21
KORNJ	75,11	81,96	84,61	86,23	77,92	72,38	63,06	61,23	67,21
HEGGER	69,48	77,25	82,70	86,32	81,72	74,66	64,33	56,02	61,58
JASMI	69,48	77,25	82,70	86,32	81,72	74,66	64,33	56,02	61,58
RI-Epe	67,70	74,74	82,21	88,79	83,94	75,53	64,28	50,95	59,80
RI-A50	73,71	80,74	88,22	94,80	89,95	81,54	70,29	56,96	65,81
RI-APD	66,40	73,65	80,57	86,40	81,60	73,51	62,48	50,52	58,50
RI-CENT	64,64	71,89	78,81	84,64	79,84	71,75	60,72	48,76	56,74

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
VURDORNS	74,06	76,71	78,33	70,02	64,48	55,16	--	--	--
LAVAFA	85,16	92,64	99,22	94,37	85,96	74,70	--	--	--
PASTW	69,35	74,80	78,42	73,82	66,75	56,42	--	--	--
PASTW	73,46	80,94	87,52	82,67	74,26	63,00	--	--	--
KORNJ	74,06	76,71	78,33	70,02	64,48	55,16	--	--	--
KORNJ	74,06	76,71	78,33	70,02	64,48	55,16	--	--	--
HEGGER	69,35	74,80	78,42	73,82	66,75	56,42	--	--	--
JASMI	69,35	74,80	78,42	73,82	66,75	56,42	--	--	--
RI-Epe	66,84	74,31	80,89	76,04	67,63	56,38	--	--	--
RI-A50	72,84	80,32	86,90	82,05	73,64	62,39	--	--	--
RI-APD	65,75	72,67	78,50	73,70	65,61	54,58	--	--	--
RI-CENT	63,99	70,91	76,74	71,94	63,85	52,82	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VURDORNS	--	--	--	--	--
LAVAFA	--	--	--	--	--
PASTW	--	--	--	--	--
PASTW	--	--	--	--	--
KORNJ	--	--	--	--	--
KORNJ	--	--	--	--	--
HEGGER	--	--	--	--	--
JASMI	--	--	--	--	--
RI-Epe	--	--	--	--	--
RI-A50	--	--	--	--	--
RI-APD	--	--	--	--	--
RI-CENT	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP02	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP03	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP04	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP05	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP06	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP07	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP08	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP09	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP10	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP11	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP12	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP13	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP14	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP15	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP16	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP17	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP18	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP19	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP20	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP21	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP22	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP23	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP24	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP25	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP26	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP27	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP28	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP29	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP30	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP31	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP32	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP33	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP34	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP35	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP36	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP37	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP38	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP39	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP40	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP41	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP42	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP43	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP44	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP45	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP46	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP47	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP48	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP49	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP50	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP51	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP52	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP53	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP54	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP55	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP56	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP57	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP58	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP59	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP60	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP61	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP62	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP63	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	--	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	--	--	Ja
TP43	--	--	Ja
TP44	--	--	Ja
TP45	--	--	Ja
TP46	--	--	Ja
TP47	--	--	Ja
TP48	--	--	Ja
TP49	--	--	Ja
TP50	--	--	Ja
TP51	--	--	Ja
TP52	--	--	Ja
TP53	--	--	Ja
TP54	--	--	Ja
TP55	--	--	Ja
TP56	--	--	Ja
TP57	--	--	Ja
TP58	--	--	Ja
TP59	--	--	Ja
TP60	--	--	Ja
TP61	--	--	Ja
TP62	--	--	Ja
TP63	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP64	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP65	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP66	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP67	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP68	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP69	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP70	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP71	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP72	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP73	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP74	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP75	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP76	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP77	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP78	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP79	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP80	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP81	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP82	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP83	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP84	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP85	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP86	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP87	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP88	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP89	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP90	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP91	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP92	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP93	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP94	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP95	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP96	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP97	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP98	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP99	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP100	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP101	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP102	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP103	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP104	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP105	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP106	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP107	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP108	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP109	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP110	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP111	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP112	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP113	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP114	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP115	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP116	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP117	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP118	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP119	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP120	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP121	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP122	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP123	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP124	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP125	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP126	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP64	--	--	Ja
TP65	--	--	Ja
TP66	--	--	Ja
TP67	--	--	Ja
TP68	--	--	Ja
TP69	--	--	Ja
TP70	--	--	Ja
TP71	--	--	Ja
TP72	--	--	Ja
TP73	--	--	Ja
TP74	--	--	Ja
TP75	--	--	Ja
TP76	--	--	Ja
TP77	--	--	Ja
TP78	--	--	Ja
TP79	--	--	Ja
TP80	--	--	Ja
TP81	--	--	Ja
TP82	--	--	Ja
TP83	--	--	Ja
TP84	--	--	Ja
TP85	--	--	Ja
TP86	--	--	Ja
TP87	--	--	Ja
TP88	--	--	Ja
TP89	--	--	Ja
TP90	--	--	Ja
TP91	--	--	Ja
TP92	--	--	Ja
TP93	--	--	Ja
TP94	--	--	Ja
TP95	--	--	Ja
TP96	--	--	Ja
TP97	--	--	Ja
TP98	--	--	Ja
TP99	--	--	Ja
TP100	--	--	Ja
TP101	--	--	Ja
TP102	--	--	Ja
TP103	--	--	Ja
TP104	--	--	Ja
TP105	--	--	Ja
TP106	--	--	Ja
TP107	--	--	Ja
TP108	--	--	Ja
TP109	--	--	Ja
TP110	--	--	Ja
TP111	--	--	Ja
TP112	--	--	Ja
TP113	--	--	Ja
TP114	--	--	Ja
TP115	--	--	Ja
TP116	--	--	Ja
TP117	--	--	Ja
TP118	--	--	Ja
TP119	--	--	Ja
TP120	--	--	Ja
TP121	--	--	Ja
TP122	--	--	Ja
TP123	--	--	Ja
TP124	--	--	Ja
TP125	--	--	Ja
TP126	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP127	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP128	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP129	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP130	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP131	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP132	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP133	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP134	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP135	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP136	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP137	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP138	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP139	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP140	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP141	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP142	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP143	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP144	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP145	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP146	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP147	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP148	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP149	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP150	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP151	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP152	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP153	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP154	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP155	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP156	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP157	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP158	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP159	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP160	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP161	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP162	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP163	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP164	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP165	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP166	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP167	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP168	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP169	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP170	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP171	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP172	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP173	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP174	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP175	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP176	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP177	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP178	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP179	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP180	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP181	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP182	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP183	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP184	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP185	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP186	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP187	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP188	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP189	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP127	--	--	Ja
TP128	--	--	Ja
TP129	--	--	Ja
TP130	--	--	Ja
TP131	--	--	Ja
TP132	--	--	Ja
TP133	--	--	Ja
TP134	--	--	Ja
TP135	--	--	Ja
TP136	--	--	Ja
TP137	--	--	Ja
TP138	--	--	Ja
TP139	--	--	Ja
TP140	--	--	Ja
TP141	--	--	Ja
TP142	--	--	Ja
TP143	--	--	Ja
TP144	--	--	Ja
TP145	--	--	Ja
TP146	--	--	Ja
TP147	--	--	Ja
TP148	--	--	Ja
TP149	--	--	Ja
TP150	--	--	Ja
TP151	--	--	Ja
TP152	--	--	Ja
TP153	--	--	Ja
TP154	--	--	Ja
TP155	--	--	Ja
TP156	--	--	Ja
TP157	--	--	Ja
TP158	--	--	Ja
TP159	--	--	Ja
TP160	--	--	Ja
TP161	--	--	Ja
TP162	--	--	Ja
TP163	--	--	Ja
TP164	--	--	Ja
TP165	--	--	Ja
TP166	--	--	Ja
TP167	--	--	Ja
TP168	--	--	Ja
TP169	--	--	Ja
TP170	--	--	Ja
TP171	--	--	Ja
TP172	--	--	Ja
TP173	--	--	Ja
TP174	--	--	Ja
TP175	--	--	Ja
TP176	--	--	Ja
TP177	--	--	Ja
TP178	--	--	Ja
TP179	--	--	Ja
TP180	--	--	Ja
TP181	--	--	Ja
TP182	--	--	Ja
TP183	--	--	Ja
TP184	--	--	Ja
TP185	--	--	Ja
TP186	--	--	Ja
TP187	--	--	Ja
TP188	--	--	Ja
TP189	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP190	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP191	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP192	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP193	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP194	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP195	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP196	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP197	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP198	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP199	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP200	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP201	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP202	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP203	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP204	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP205	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP206	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP207	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP208	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP209	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP210	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP211	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP212	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP213	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP214	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP215	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP216	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP217	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP218	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP219	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP220	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP221	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP222	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP223	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP224	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP225	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP226	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP227	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP228	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP229	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP230	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP231	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP232	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP233	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP234	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP235	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP236	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP237	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP238	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP239	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP240	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP241	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP242	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP243	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP244	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP245	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP246	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP247	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP248	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP249	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP250	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP251	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP252	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP190	--	--	Ja
TP191	--	--	Ja
TP192	--	--	Ja
TP193	--	--	Ja
TP194	--	--	Ja
TP195	--	--	Ja
TP196	--	--	Ja
TP197	--	--	Ja
TP198	--	--	Ja
TP199	--	--	Ja
TP200	--	--	Ja
TP201	--	--	Ja
TP202	--	--	Ja
TP203	--	--	Ja
TP204	--	--	Ja
TP205	--	--	Ja
TP206	--	--	Ja
TP207	--	--	Ja
TP208	--	--	Ja
TP209	--	--	Ja
TP210	--	--	Ja
TP211	--	--	Ja
TP212	--	--	Ja
TP213	--	--	Ja
TP214	--	--	Ja
TP215	--	--	Ja
TP216	--	--	Ja
TP217	--	--	Ja
TP218	--	--	Ja
TP219	--	--	Ja
TP220	--	--	Ja
TP221	--	--	Ja
TP222	--	--	Ja
TP223	--	--	Ja
TP224	--	--	Ja
TP225	--	--	Ja
TP226	--	--	Ja
TP227	--	--	Ja
TP228	--	--	Ja
TP229	--	--	Ja
TP230	--	--	Ja
TP231	--	--	Ja
TP232	--	--	Ja
TP233	--	--	Ja
TP234	--	--	Ja
TP235	--	--	Ja
TP236	--	--	Ja
TP237	--	--	Ja
TP238	--	--	Ja
TP239	--	--	Ja
TP240	--	--	Ja
TP241	--	--	Ja
TP242	--	--	Ja
TP243	--	--	Ja
TP244	--	--	Ja
TP245	--	--	Ja
TP246	--	--	Ja
TP247	--	--	Ja
TP248	--	--	Ja
TP249	--	--	Ja
TP250	--	--	Ja
TP251	--	--	Ja
TP252	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP253	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP254	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP255	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP256	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP257	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP258	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP259	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP260	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP261	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP262	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP263	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP264	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP265	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP266	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP267	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP268	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP269	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP270	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP271	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP272	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP273	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP274	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
TP275	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP276	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP277	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP278	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP279	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP280	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP281	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP282	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP283	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP284	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP285	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP286	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP287	Toetspunt	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00
TP288	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP289	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP290	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP291	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP292	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP293	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP294	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP295	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP296	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP297	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP298	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP299	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP300	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP301	Toetspunt	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP253	--	--	Ja
TP254	--	--	Ja
TP255	--	--	Ja
TP256	--	--	Ja
TP257	--	--	Ja
TP258	--	--	Ja
TP259	--	--	Ja
TP260	--	--	Ja
TP261	--	--	Ja
TP262	--	--	Ja
TP263	--	--	Ja
TP264	--	--	Ja
TP265	--	--	Ja
TP266	--	--	Ja
TP267	--	--	Ja
TP268	--	--	Ja
TP269	--	--	Ja
TP270	--	--	Ja
TP271	--	--	Ja
TP272	--	--	Ja
TP273	--	--	Ja
TP274	--	--	Ja
TP275	--	--	Ja
TP276	--	--	Ja
TP277	--	--	Ja
TP278	--	--	Ja
TP279	--	--	Ja
TP280	--	--	Ja
TP281	--	--	Ja
TP282	--	--	Ja
TP283	--	--	Ja
TP284	--	--	Ja
TP285	--	--	Ja
TP286	--	--	Ja
TP287	--	--	Ja
TP288	--	--	Ja
TP289	--	--	Ja
TP290	--	--	Ja
TP291	--	--	Ja
TP292	--	--	Ja
TP293	--	--	Ja
TP294	--	--	Ja
TP295	--	--	Ja
TP296	--	--	Ja
TP297	--	--	Ja
TP298	--	--	Ja
TP299	--	--	Ja
TP300	--	--	Ja
TP301	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
REPLACE_ROWS

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
PG01	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG02	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG03	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		8,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		15,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
TW		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
BGB		3,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		0,00	0,00	Relatief							
PG		15,00	0,00	Relatief							
TW		10,00	0,00	Relatief							
TW		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
PG01	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG02	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG03	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
PG01	0,80
PG02	0,80
PG03	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
TW	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
BGB	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
TW	0,80
TW	0,80
PG	0,80
PG	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
TW	0,80
TW	0,80
TW	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
TW	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	10,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG		10,00	0,00	Relatief							
PG		3,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	3,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	3,00	0,00	Relatief							
PG	Projectgebied	3,00	0,00	Relatief							
		19,68	0,00	Relatief							
		14,13	0,00	Relatief							
		6,67	0,00	Relatief							
		4,41	0,00	Relatief							
		9,06	0,00	Relatief							
		8,29	0,00	Relatief							
		2,87	0,00	Relatief							
		7,63	0,00	Relatief							
		4,68	0,00	Relatief							
		6,77	0,00	Relatief							
		5,58	0,00	Relatief							
		9,25	0,00	Relatief							
		4,96	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		8,77	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		6,12	0,00	Relatief							
		6,12	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		8,25	0,00	Relatief							
		8,12	0,00	Relatief							
		8,48	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		8,28	0,00	Relatief							
		4,58	0,00	Relatief							
		7,35	0,00	Relatief							
		7,38	0,00	Relatief							
		8,16	0,00	Relatief							
		6,67	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
TW	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
TW	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
BGB	0,80
PG	0,80
BGB	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
PG	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,80	0,00	Relatief							
		6,44	0,00	Relatief							
		4,76	0,00	Relatief							
		4,59	0,00	Relatief							
		5,39	0,00	Relatief							
		3,89	0,00	Relatief							
		4,69	0,00	Relatief							
		3,15	0,00	Relatief							
		5,35	0,00	Relatief							
		4,30	0,00	Relatief							
		4,13	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		0,98	0,00	Relatief							
		5,19	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		7,14	0,00	Relatief							
		6,95	0,00	Relatief							
		3,53	0,00	Relatief							
		9,39	0,00	Relatief							
		9,13	0,00	Relatief							
		7,83	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		9,56	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		10,12	0,00	Relatief							
		10,12	0,00	Relatief							
		10,05	0,00	Relatief							
		10,22	0,00	Relatief							
		8,65	0,00	Relatief							
		7,72	0,00	Relatief							
		7,65	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		6,47	0,00	Relatief							
		7,88	0,00	Relatief							
		5,73	0,00	Relatief							
		4,65	0,00	Relatief							
		2,50	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		7,40	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		6,18	0,00	Relatief							
		8,59	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		10,07	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		5,27	0,00	Relatief							
		8,67	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		6,63	0,00	Relatief							
		5,67	0,00	Relatief							
		9,55	0,00	Relatief							
		9,52	0,00	Relatief							
		10,16	0,00	Relatief							
		6,14	0,00	Relatief							
		8,76	0,00	Relatief							
		9,46	0,00	Relatief							
		4,85	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		2,50	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		7,33	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,20	0,00	Relatief							
		10,09	0,00	Relatief							
		9,84	0,00	Relatief							
		10,17	0,00	Relatief							
		10,15	0,00	Relatief							
		9,56	0,00	Relatief							
		10,08	0,00	Relatief							
		6,95	0,00	Relatief							
		9,48	0,00	Relatief							
		10,14	0,00	Relatief							
		9,48	0,00	Relatief							
		9,72	0,00	Relatief							
		9,48	0,00	Relatief							
		9,41	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		9,65	0,00	Relatief							
		9,51	0,00	Relatief							
		9,39	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		9,47	0,00	Relatief							
		7,86	0,00	Relatief							
		8,53	0,00	Relatief							
		8,68	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		8,51	0,00	Relatief							
		9,59	0,00	Relatief							
		10,21	0,00	Relatief							
		10,12	0,00	Relatief							
		10,59	0,00	Relatief							
		9,35	0,00	Relatief							
		10,21	0,00	Relatief							
		10,16	0,00	Relatief							
		2,56	0,00	Relatief							
		11,35	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		8,26	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		8,50	0,00	Relatief							
		4,20	0,00	Relatief							
		2,60	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,81	0,00	Relatief							
		6,63	0,00	Relatief							
		3,33	0,00	Relatief							
		3,31	0,00	Relatief							
		3,59	0,00	Relatief							
		5,79	0,00	Relatief							
		9,70	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		3,83	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		2,93	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		2,42	0,00	Relatief							
		3,38	0,00	Relatief							
		0,42	0,00	Relatief							
		3,70	0,00	Relatief							
		7,15	0,00	Relatief							
		6,24	0,00	Relatief							
		8,54	0,00	Relatief							
		7,46	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,17	0,00	Relatief							
		7,38	0,00	Relatief							
		11,26	0,00	Relatief							
		6,00	0,00	Relatief							
		8,46	0,00	Relatief							
		5,53	0,00	Relatief							
		5,52	0,00	Relatief							
		9,64	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		5,59	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		7,92	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		5,76	0,00	Relatief							
		9,04	0,00	Relatief							
		2,60	0,00	Relatief							
		9,16	0,00	Relatief							
		5,82	0,00	Relatief							
		5,07	0,00	Relatief							
		5,77	0,00	Relatief							
		5,78	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		5,93	0,00	Relatief							
		6,95	0,00	Relatief							
		8,09	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		8,06	0,00	Relatief							
		9,03	0,00	Relatief							
		5,03	0,00	Relatief							
		7,73	0,00	Relatief							
		8,82	0,00	Relatief							
		9,18	0,00	Relatief							
		5,52	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		9,04	0,00	Relatief							
		9,05	0,00	Relatief							
		6,13	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		2,87	0,00	Relatief							
		7,69	0,00	Relatief							
		8,43	0,00	Relatief							
		5,39	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		3,68	0,00	Relatief							
		2,45	0,00	Relatief							
		2,31	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		2,22	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		7,42	0,00	Relatief							
		7,73	0,00	Relatief							
		7,73	0,00	Relatief							
		4,46	0,00	Relatief							
		7,79	0,00	Relatief							
		7,18	0,00	Relatief							
		7,82	0,00	Relatief							
		5,03	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,63	0,00	Relatief							
		5,58	0,00	Relatief							
		7,33	0,00	Relatief							
		8,73	0,00	Relatief							
		3,36	0,00	Relatief							
		7,83	0,00	Relatief							
		6,25	0,00	Relatief							
		4,12	0,00	Relatief							
		7,88	0,00	Relatief							
		9,35	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		9,26	0,00	Relatief							
		3,81	0,00	Relatief							
		4,27	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		9,13	0,00	Relatief							
		4,10	0,00	Relatief							
		7,19	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		5,83	0,00	Relatief							
		6,65	0,00	Relatief							
		7,93	0,00	Relatief							
		3,09	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		10,30	0,00	Relatief							
		10,14	0,00	Relatief							
		10,40	0,00	Relatief							
		8,00	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		7,70	0,00	Relatief							
		7,95	0,00	Relatief							
		9,43	0,00	Relatief							
		8,69	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		5,47	0,00	Relatief							
		2,17	0,00	Relatief							
		7,17	0,00	Relatief							
		9,33	0,00	Relatief							
		9,17	0,00	Relatief							
		5,74	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		5,77	0,00	Relatief							
		9,36	0,00	Relatief							
		4,82	0,00	Relatief							
		8,62	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		6,28	0,00	Relatief							
		4,51	0,00	Relatief							
		9,76	0,00	Relatief							
		3,01	0,00	Relatief							
		3,15	0,00	Relatief							
		4,85	0,00	Relatief							
		2,43	0,00	Relatief							
		9,26	0,00	Relatief							
		9,36	0,00	Relatief							
		2,87	0,00	Relatief							
		3,10	0,00	Relatief							
		7,78	0,00	Relatief							
		7,53	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,07	0,00	Relatief							
		7,76	0,00	Relatief							
		6,39	0,00	Relatief							
		5,55	0,00	Relatief							
		10,03	0,00	Relatief							
		8,04	0,00	Relatief							
		9,77	0,00	Relatief							
		8,17	0,00	Relatief							
		3,94	0,00	Relatief							
		3,48	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		6,85	0,00	Relatief							
		3,96	0,00	Relatief							
		5,74	0,00	Relatief							
		7,31	0,00	Relatief							
		7,70	0,00	Relatief							
		6,89	0,00	Relatief							
		10,78	0,00	Relatief							
		7,32	0,00	Relatief							
		5,65	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		7,78	0,00	Relatief							
		8,14	0,00	Relatief							
		8,81	0,00	Relatief							
		5,66	0,00	Relatief							
		5,97	0,00	Relatief							
		8,23	0,00	Relatief							
		5,63	0,00	Relatief							
		9,22	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							
		8,94	0,00	Relatief							
		9,12	0,00	Relatief							
		8,62	0,00	Relatief							
		4,68	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		5,24	0,00	Relatief							
		5,77	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		4,95	0,00	Relatief							
		8,24	0,00	Relatief							
		8,50	0,00	Relatief							
		8,37	0,00	Relatief							
		8,25	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		6,85	0,00	Relatief							
		4,71	0,00	Relatief							
		3,23	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		8,43	0,00	Relatief							
		8,63	0,00	Relatief							
		3,15	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		7,67	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		5,85	0,00	Relatief							
		8,59	0,00	Relatief							
		8,41	0,00	Relatief							
		3,16	0,00	Relatief							
		8,25	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,25	0,00	Relatief							
		7,65	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							
		8,46	0,00	Relatief							
		3,14	0,00	Relatief							
		10,08	0,00	Relatief							
		10,08	0,00	Relatief							
		9,18	0,00	Relatief							
		9,42	0,00	Relatief							
		9,22	0,00	Relatief							
		9,37	0,00	Relatief							
		9,04	0,00	Relatief							
		8,10	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		8,31	0,00	Relatief							
		7,99	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		5,89	0,00	Relatief							
		10,98	0,00	Relatief							
		7,85	0,00	Relatief							
		8,20	0,00	Relatief							
		8,20	0,00	Relatief							
		2,90	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		8,17	0,00	Relatief							
		8,22	0,00	Relatief							
		3,28	0,00	Relatief							
		3,34	0,00	Relatief							
		3,12	0,00	Relatief							
		9,22	0,00	Relatief							
		8,13	0,00	Relatief							
		8,09	0,00	Relatief							
		3,08	0,00	Relatief							
		3,25	0,00	Relatief							
		8,87	0,00	Relatief							
		7,33	0,00	Relatief							
		7,32	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		7,30	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							
		4,55	0,00	Relatief							
		3,77	0,00	Relatief							
		8,39	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							
		5,89	0,00	Relatief							
		8,70	0,00	Relatief							
		8,23	0,00	Relatief							
		5,80	0,00	Relatief							
		3,96	0,00	Relatief							
		6,73	0,00	Relatief							
		4,01	0,00	Relatief							
		8,56	0,00	Relatief							
		7,57	0,00	Relatief							
		8,04	0,00	Relatief							
		4,24	0,00	Relatief							
		6,01	0,00	Relatief							
		8,42	0,00	Relatief							
		2,97	0,00	Relatief							
		4,52	0,00	Relatief							
		5,25	0,00	Relatief							
		2,86	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
ROWS

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,93	0,00	Relatief							
		5,78	0,00	Relatief							
		9,58	0,00	Relatief							
		9,18	0,00	Relatief							
		10,50	0,00	Relatief							
		9,21	0,00	Relatief							
		3,99	0,00	Relatief							
		3,88	0,00	Relatief							
		2,91	0,00	Relatief							
		2,99	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		2,88	0,00	Relatief							
		3,27	0,00	Relatief							
		13,98	0,00	Relatief							
		13,98	0,00	Relatief							
		14,01	0,00	Relatief							
		14,01	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		6,82	0,00	Relatief							
		6,27	0,00	Relatief							
		6,37	0,00	Relatief							
		8,64	0,00	Relatief							
		3,17	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		6,70	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		13,82	0,00	Relatief							
		6,68	0,00	Relatief							
		6,60	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		6,78	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		13,99	0,00	Relatief							
		13,99	0,00	Relatief							
		14,00	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		6,09	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		6,12	0,00	Relatief							
		6,09	0,00	Relatief							
		7,39	0,00	Relatief							
		8,20	0,00	Relatief							
		8,68	0,00	Relatief							
		5,73	0,00	Relatief							
		7,06	0,00	Relatief							
		9,29	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							
		5,59	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		5,41	0,00	Relatief							
		7,40	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,22	0,00	Relatief							
		2,81	0,00	Relatief							
		4,91	0,00	Relatief							
		8,26	0,00	Relatief							
		9,09	0,00	Relatief							
		5,77	0,00	Relatief							
		5,92	0,00	Relatief							
		2,45	0,00	Relatief							
		9,21	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		9,17	0,00	Relatief							
		6,36	0,00	Relatief							
		4,26	0,00	Relatief							
		6,07	0,00	Relatief							
		9,42	0,00	Relatief							
		8,67	0,00	Relatief							
		11,68	0,00	Relatief							
		8,65	0,00	Relatief							
		15,91	0,00	Relatief							
		8,22	0,00	Relatief							
		6,28	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		8,21	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		6,51	0,00	Relatief							
		9,47	0,00	Relatief							
		8,64	0,00	Relatief							
		9,47	0,00	Relatief							
		2,86	0,00	Relatief							
		8,87	0,00	Relatief							
		7,74	0,00	Relatief							
		10,01	0,00	Relatief							
		6,26	0,00	Relatief							
		9,85	0,00	Relatief							
		2,41	0,00	Relatief							
		5,24	0,00	Relatief							
		5,61	0,00	Relatief							
		10,16	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		3,34	0,00	Relatief							
		1,53	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		6,08	0,00	Relatief							
		9,04	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		8,84	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		9,29	0,00	Relatief							
		9,29	0,00	Relatief							
		8,94	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		9,13	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,96	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		10,99	0,00	Relatief							
		10,87	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		9,27	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		9,21	0,00	Relatief							
		2,59	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		8,47	0,00	Relatief							
		9,03	0,00	Relatief							
		7,15	0,00	Relatief							
		8,50	0,00	Relatief							
		5,75	0,00	Relatief							
		3,23	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		3,19	0,00	Relatief							
		3,09	0,00	Relatief							
		8,89	0,00	Relatief							
		3,60	0,00	Relatief							
		3,59	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		11,11	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		8,43	0,00	Relatief							
		8,62	0,00	Relatief							
		3,46	0,00	Relatief							
		3,35	0,00	Relatief							
		8,61	0,00	Relatief							
		6,00	0,00	Relatief							
		3,11	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		8,54	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		3,17	0,00	Relatief							
		3,13	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		7,51	0,00	Relatief							
		8,27	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		8,52	0,00	Relatief							
		10,98	0,00	Relatief							
		8,94	0,00	Relatief							
		9,26	0,00	Relatief							
		6,03	0,00	Relatief							
		9,40	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		9,28	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,86	0,00	Relatief							
		9,23	0,00	Relatief							
		2,90	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		9,12	0,00	Relatief							
		2,87	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		9,17	0,00	Relatief							
		9,18	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		8,78	0,00	Relatief							
		8,77	0,00	Relatief							
		3,13	0,00	Relatief							
		3,22	0,00	Relatief							
		3,41	0,00	Relatief							
		3,36	0,00	Relatief							
		7,35	0,00	Relatief							
		3,06	0,00	Relatief							
		8,41	0,00	Relatief							
		8,92	0,00	Relatief							
		5,53	0,00	Relatief							
		9,51	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		4,63	0,00	Relatief							
		4,47	0,00	Relatief							
		7,55	0,00	Relatief							
		5,46	0,00	Relatief							
		7,81	0,00	Relatief							
		8,39	0,00	Relatief							
		8,21	0,00	Relatief							
		7,72	0,00	Relatief							
		8,00	0,00	Relatief							
		5,62	0,00	Relatief							
		6,16	0,00	Relatief							
		7,13	0,00	Relatief							
		4,66	0,00	Relatief							
		6,09	0,00	Relatief							
		5,00	0,00	Relatief							
		3,27	0,00	Relatief							
		6,08	0,00	Relatief							
		3,39	0,00	Relatief							
		6,07	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		4,87	0,00	Relatief							
		3,58	0,00	Relatief							
		5,29	0,00	Relatief							
		3,18	0,00	Relatief							
		3,02	0,00	Relatief							
		5,30	0,00	Relatief							
		3,44	0,00	Relatief							
		4,91	0,00	Relatief							
		3,98	0,00	Relatief							
		6,43	0,00	Relatief							
		4,41	0,00	Relatief							
		5,67	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		3,34	0,00	Relatief							
		3,11	0,00	Relatief							
		4,24	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,54	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		4,34	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		8,78	0,00	Relatief							
		4,62	0,00	Relatief							
		9,06	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		10,17	0,00	Relatief							
		8,86	0,00	Relatief							
		9,77	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		9,02	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		3,41	0,00	Relatief							
		2,51	0,00	Relatief							
		10,11	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		9,24	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		9,19	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		8,43	0,00	Relatief							
		5,08	0,00	Relatief							
		9,23	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		10,10	0,00	Relatief							
		10,13	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		8,72	0,00	Relatief							
		6,38	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		6,00	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		8,89	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		5,28	0,00	Relatief							
		8,63	0,00	Relatief							
		8,83	0,00	Relatief							
		4,85	0,00	Relatief							
		3,41	0,00	Relatief							
		8,70	0,00	Relatief							
		2,50	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		4,61	0,00	Relatief							
		10,17	0,00	Relatief							
		10,15	0,00	Relatief							
		9,45	0,00	Relatief							
		9,50	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		9,55	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		10,20	0,00	Relatief							
		9,68	0,00	Relatief							
		10,14	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
ROWS

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,09	0,00	Relatief							
		9,39	0,00	Relatief							
		10,19	0,00	Relatief							
		7,02	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		10,13	0,00	Relatief							
		10,13	0,00	Relatief							
		8,62	0,00	Relatief							
		9,70	0,00	Relatief							
		8,72	0,00	Relatief							
		6,29	0,00	Relatief							
		5,85	0,00	Relatief							
		6,03	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		8,60	0,00	Relatief							
		7,90	0,00	Relatief							
		6,08	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		5,00	0,00	Relatief							
		10,05	0,00	Relatief							
		8,92	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		9,20	0,00	Relatief							
		10,09	0,00	Relatief							
		9,69	0,00	Relatief							
		9,46	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		5,80	0,00	Relatief							
		2,59	0,00	Relatief							
		9,24	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		11,07	0,00	Relatief							
		6,08	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		9,45	0,00	Relatief							
		9,23	0,00	Relatief							
		9,20	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		8,60	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		7,69	0,00	Relatief							
		5,80	0,00	Relatief							
		7,78	0,00	Relatief							
		7,44	0,00	Relatief							
		8,62	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		5,27	0,00	Relatief							
		6,82	0,00	Relatief							
		7,12	0,00	Relatief							
		7,43	0,00	Relatief							
		5,19	0,00	Relatief							
		3,62	0,00	Relatief							
		2,60	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,56	0,00	Relatief							
		6,26	0,00	Relatief							
		4,35	0,00	Relatief							
		3,26	0,00	Relatief							
		0,28	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		5,94	0,00	Relatief							
		9,35	0,00	Relatief							
		9,20	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							
		6,95	0,00	Relatief							
		5,36	0,00	Relatief							
		9,46	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		9,28	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		5,56	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		7,22	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		7,84	0,00	Relatief							
		8,79	0,00	Relatief							
		8,56	0,00	Relatief							
		6,21	0,00	Relatief							
		5,87	0,00	Relatief							
		3,69	0,00	Relatief							
		7,45	0,00	Relatief							
		5,98	0,00	Relatief							
		5,91	0,00	Relatief							
		6,18	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		7,80	0,00	Relatief							
		9,25	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		7,76	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		6,12	0,00	Relatief							
		6,92	0,00	Relatief							
		7,76	0,00	Relatief							
		7,03	0,00	Relatief							
		5,58	0,00	Relatief							
		2,29	0,00	Relatief							
		6,03	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		8,33	0,00	Relatief							
		5,55	0,00	Relatief							
		8,72	0,00	Relatief							
		9,41	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		9,25	0,00	Relatief							
		5,24	0,00	Relatief							
		9,33	0,00	Relatief							
		9,28	0,00	Relatief							
		7,70	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,40	0,00	Relatief							
		9,22	0,00	Relatief							
		9,35	0,00	Relatief							
		6,40	0,00	Relatief							
		8,71	0,00	Relatief							
		5,35	0,00	Relatief							
		10,01	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		7,93	0,00	Relatief							
		9,37	0,00	Relatief							
		5,97	0,00	Relatief							
		5,85	0,00	Relatief							
		9,15	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		5,40	0,00	Relatief							
		9,24	0,00	Relatief							
		5,69	0,00	Relatief							
		8,33	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		5,78	0,00	Relatief							
		8,73	0,00	Relatief							
		2,56	0,00	Relatief							
		8,41	0,00	Relatief							
		5,92	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		8,02	0,00	Relatief							
		9,11	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		8,42	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		5,42	0,00	Relatief							
		6,80	0,00	Relatief							
		8,84	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		8,95	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							
		5,53	0,00	Relatief							
		5,54	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							
		4,12	0,00	Relatief							
		7,93	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		8,04	0,00	Relatief							
		3,86	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		6,57	0,00	Relatief							
		9,20	0,00	Relatief							
		6,12	0,00	Relatief							
		3,03	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		8,81	0,00	Relatief							
		8,69	0,00	Relatief							
		15,91	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		8,70	0,00	Relatief							
		12,27	0,00	Relatief							
		7,25	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,39	0,00	Relatief							
		9,13	0,00	Relatief							
		9,20	0,00	Relatief							
		9,43	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		8,16	0,00	Relatief							
		3,02	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		9,12	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		10,82	0,00	Relatief							
		10,63	0,00	Relatief							
		3,12	0,00	Relatief							
		9,72	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		3,19	0,00	Relatief							
		3,82	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		5,57	0,00	Relatief							
		4,22	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		6,44	0,00	Relatief							
		9,88	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		4,23	0,00	Relatief							
		2,32	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		8,70	0,00	Relatief							
		9,23	0,00	Relatief							
		9,28	0,00	Relatief							
		5,45	0,00	Relatief							
		7,90	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		3,04	0,00	Relatief							
		7,04	0,00	Relatief							
		7,94	0,00	Relatief							
		7,44	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		7,29	0,00	Relatief							
		4,04	0,00	Relatief							
		8,13	0,00	Relatief							
		7,26	0,00	Relatief							
		10,00	0,00	Relatief							
		13,23	0,00	Relatief							
		13,20	0,00	Relatief							
		19,33	0,00	Relatief							
		4,21	0,00	Relatief							
		12,89	0,00	Relatief							
		8,67	0,00	Relatief							
		6,73	0,00	Relatief							
		4,37	0,00	Relatief							
		4,39	0,00	Relatief							
		7,83	0,00	Relatief							
		13,98	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		13,98	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		14,01	0,00	Relatief							
		14,01	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		11,11	0,00	Relatief							
		10,29	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		6,64	0,00	Relatief							
		6,81	0,00	Relatief							
		6,91	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							
		8,24	0,00	Relatief							
		4,29	0,00	Relatief							
		6,93	0,00	Relatief							
		6,62	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		10,40	0,00	Relatief							
		6,33	0,00	Relatief							
		3,49	0,00	Relatief							
		13,82	0,00	Relatief							
		9,01	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		6,85	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		6,65	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		6,69	0,00	Relatief							
		6,76	0,00	Relatief							
		6,85	0,00	Relatief							
		6,62	0,00	Relatief							
		6,82	0,00	Relatief							
		6,72	0,00	Relatief							
		6,74	0,00	Relatief							
		2,79	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		7,90	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		3,91	0,00	Relatief							
		13,99	0,00	Relatief							
		3,39	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		14,06	0,00	Relatief							
		14,06	0,00	Relatief							
		14,06	0,00	Relatief							
		14,06	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		8,86	0,00	Relatief							
		8,92	0,00	Relatief							
		9,05	0,00	Relatief							
		9,36	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,31	0,00	Relatief							
		9,37	0,00	Relatief							
		5,75	0,00	Relatief							
		9,32	0,00	Relatief							
		9,42	0,00	Relatief							
		9,39	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,79	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		8,98	0,00	Relatief							
		8,89	0,00	Relatief							
		9,29	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		9,27	0,00	Relatief							
		8,90	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		10,25	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		10,19	0,00	Relatief							
		10,26	0,00	Relatief							
		9,15	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		10,73	0,00	Relatief							
		7,61	0,00	Relatief							
		10,46	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		9,33	0,00	Relatief							
		9,31	0,00	Relatief							
		6,22	0,00	Relatief							
		9,88	0,00	Relatief							
		10,00	0,00	Relatief							
		8,20	0,00	Relatief							
		9,09	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		6,15	0,00	Relatief							
		3,40	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,92	0,00	Relatief							
		2,59	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		9,19	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		8,76	0,00	Relatief							
		8,32	0,00	Relatief							
		8,63	0,00	Relatief							
		8,63	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,94	0,00	Relatief							
		9,16	0,00	Relatief							
		8,86	0,00	Relatief							
		9,06	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		8,87	0,00	Relatief							
		9,27	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		10,34	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		10,40	0,00	Relatief							
		10,61	0,00	Relatief							
		10,32	0,00	Relatief							
		3,91	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		9,31	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		9,00	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		9,21	0,00	Relatief							
		8,73	0,00	Relatief							
		5,66	0,00	Relatief							
		9,21	0,00	Relatief							
		5,63	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		8,84	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		8,57	0,00	Relatief							
		8,81	0,00	Relatief							
		9,02	0,00	Relatief							
		11,33	0,00	Relatief							
		11,19	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,79	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		2,81	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		10,93	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		8,79	0,00	Relatief							
		8,82	0,00	Relatief							
		8,86	0,00	Relatief							
		8,85	0,00	Relatief							
		10,19	0,00	Relatief							
		11,14	0,00	Relatief							
		5,76	0,00	Relatief							
		9,02	0,00	Relatief							
		9,19	0,00	Relatief							
		6,14	0,00	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,12	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		8,95	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		9,09	0,00	Relatief							
		11,00	0,00	Relatief							
		9,06	0,00	Relatief							
		9,08	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		10,37	0,00	Relatief							
		9,17	0,00	Relatief							
		9,16	0,00	Relatief							
		9,31	0,00	Relatief							
		9,27	0,00	Relatief							
		5,60	0,00	Relatief							
		5,62	0,00	Relatief							
		9,05	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		8,96	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		9,33	0,00	Relatief							
		3,28	0,00	Relatief							
		9,30	0,00	Relatief							
		2,17	0,00	Relatief							
		9,07	0,00	Relatief							
		9,03	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,60	0,00	Relatief							
		10,54	0,00	Relatief							
		10,27	0,00	Relatief							
		10,99	0,00	Relatief							
		9,02	0,00	Relatief							
		9,10	0,00	Relatief							
		12,83	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		8,93	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		2,76	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,65	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,86	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	2,00	36,00	33,72	25,82	36,54
TP01_B	Toetspunt	5,00	37,21	34,85	26,95	37,70
TP01_C	Toetspunt	8,00	37,72	35,31	27,41	38,18
TP02_A	Toetspunt	2,00	33,45	31,35	23,45	34,09
TP02_B	Toetspunt	5,00	34,69	32,49	24,59	35,27
TP02_C	Toetspunt	8,00	35,01	32,66	24,76	35,51
TP03_A	Toetspunt	2,00	32,32	30,58	22,68	33,17
TP03_B	Toetspunt	5,00	34,09	32,28	24,38	34,90
TP03_C	Toetspunt	8,00	35,37	33,46	25,56	36,12
TP04_A	Toetspunt	2,00	35,02	33,03	25,13	35,72
TP04_B	Toetspunt	5,00	35,94	33,88	25,98	36,60
TP04_C	Toetspunt	8,00	36,91	34,84	26,94	37,57
TP05_A	Toetspunt	2,00	38,48	36,46	28,56	39,16
TP05_B	Toetspunt	5,00	39,25	37,12	29,22	39,87
TP05_C	Toetspunt	8,00	39,43	37,24	29,34	40,02
TP06_A	Toetspunt	2,00	39,24	36,85	28,95	39,72
TP06_B	Toetspunt	5,00	40,35	37,87	29,97	40,78
TP06_C	Toetspunt	8,00	40,35	37,82	29,92	40,75
TP07_A	Toetspunt	2,00	35,13	32,72	24,82	35,59
TP07_B	Toetspunt	5,00	36,54	34,06	26,16	36,97
TP07_C	Toetspunt	8,00	37,14	34,65	26,75	37,56
TP08_A	Toetspunt	2,00	33,49	31,69	23,79	34,30
TP08_B	Toetspunt	5,00	34,50	32,58	24,68	35,24
TP08_C	Toetspunt	8,00	35,94	33,96	26,06	36,65
TP09_A	Toetspunt	2,00	35,58	33,25	25,35	36,09
TP09_B	Toetspunt	5,00	37,03	34,65	26,75	37,51
TP09_C	Toetspunt	8,00	37,80	35,43	27,52	38,28
TP100_A	Toetspunt	2,00	41,27	39,53	31,63	42,12
TP100_B	Toetspunt	5,00	45,86	43,95	36,05	46,61
TP100_C	Toetspunt	8,00	47,83	45,76	37,85	48,48
TP101_A	Toetspunt	2,00	42,77	41,04	33,14	43,62
TP101_B	Toetspunt	5,00	46,34	44,42	36,52	47,08
TP101_C	Toetspunt	8,00	48,08	45,98	38,08	48,72
TP102_A	Toetspunt	2,00	41,48	39,69	31,79	42,30
TP102_B	Toetspunt	5,00	46,17	44,23	36,33	46,90
TP102_C	Toetspunt	8,00	47,96	45,83	37,93	48,58
TP103_A	Toetspunt	2,00	35,10	33,31	25,41	35,92
TP103_B	Toetspunt	5,00	38,67	36,77	28,87	39,42
TP103_C	Toetspunt	8,00	39,52	37,50	29,60	40,20
TP104_A	Toetspunt	2,00	33,47	31,64	23,74	34,26
TP104_B	Toetspunt	5,00	37,46	35,60	27,70	38,24
TP104_C	Toetspunt	8,00	38,41	36,41	28,51	39,11
TP105_A	Toetspunt	2,00	40,48	38,81	30,91	41,37
TP105_B	Toetspunt	5,00	40,99	39,10	31,20	41,75
TP105_C	Toetspunt	8,00	42,79	40,72	32,82	43,45
TP106_A	Toetspunt	2,00	42,50	40,78	32,88	43,36
TP106_B	Toetspunt	5,00	43,37	41,45	33,55	44,11
TP106_C	Toetspunt	8,00	44,63	42,50	34,60	45,25
TP107_A	Toetspunt	2,00	42,98	41,26	33,36	43,84
TP107_B	Toetspunt	5,00	43,33	41,43	33,53	44,08
TP107_C	Toetspunt	8,00	44,32	42,22	34,32	44,96
TP108_A	Toetspunt	2,00	36,31	34,53	26,63	37,13
TP108_B	Toetspunt	5,00	35,80	33,78	25,88	36,48
TP108_C	Toetspunt	8,00	36,48	34,26	26,36	37,05
TP109_A	Toetspunt	2,00	34,46	32,61	24,71	35,24
TP109_B	Toetspunt	5,00	36,79	34,87	26,97	37,53
TP109_C	Toetspunt	8,00	38,52	36,46	28,56	39,18
TP10_A	Toetspunt	2,00	36,41	34,06	26,16	36,91
TP10_B	Toetspunt	5,00	37,39	35,00	27,10	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_C	Toetspunt	8,00	37,71	35,28	27,38	38,16
TP110_A	Toetspunt	2,00	35,64	33,73	25,83	36,39
TP110_B	Toetspunt	5,00	36,49	34,37	26,47	37,12
TP110_C	Toetspunt	8,00	38,27	35,98	28,08	38,80
TP111_A	Toetspunt	2,00	43,21	41,51	33,61	44,08
TP111_B	Toetspunt	5,00	43,99	42,05	34,15	44,72
TP111_C	Toetspunt	8,00	45,24	43,10	35,20	45,86
TP112_A	Toetspunt	2,00	42,78	41,03	33,13	43,62
TP112_B	Toetspunt	5,00	43,62	41,63	33,73	44,32
TP112_C	Toetspunt	8,00	44,93	42,74	34,84	45,52
TP113_A	Toetspunt	2,00	43,01	41,32	33,42	43,89
TP113_B	Toetspunt	5,00	42,65	40,67	32,77	43,36
TP113_C	Toetspunt	8,00	44,40	42,22	34,32	44,99
TP114_A	Toetspunt	2,00	31,99	30,08	22,18	32,74
TP114_B	Toetspunt	5,00	33,97	31,96	24,06	34,66
TP114_C	Toetspunt	8,00	36,63	34,54	26,64	37,27
TP115_A	Toetspunt	2,00	45,29	43,56	35,66	46,14
TP115_B	Toetspunt	5,00	45,30	43,37	35,47	46,04
TP115_C	Toetspunt	8,00	46,20	44,09	36,19	46,83
TP116_A	Toetspunt	2,00	32,06	30,03	22,13	32,74
TP116_B	Toetspunt	5,00	32,66	30,56	22,66	33,30
TP116_C	Toetspunt	8,00	33,32	31,13	23,23	33,91
TP117_A	Toetspunt	2,00	32,29	30,26	22,36	32,97
TP117_B	Toetspunt	5,00	32,93	30,81	22,91	33,56
TP117_C	Toetspunt	8,00	33,46	31,23	23,33	34,02
TP118_A	Toetspunt	2,00	32,65	30,58	22,68	33,31
TP118_B	Toetspunt	5,00	33,46	31,31	23,41	34,07
TP118_C	Toetspunt	8,00	34,09	31,83	23,93	34,64
TP119_A	Toetspunt	2,00	32,40	30,30	22,40	33,04
TP119_B	Toetspunt	5,00	33,29	31,12	23,22	33,89
TP119_C	Toetspunt	8,00	33,89	31,61	23,71	34,43
TP11_A	Toetspunt	2,00	34,95	33,19	25,29	35,78
TP11_B	Toetspunt	5,00	35,79	33,90	26,00	36,55
TP11_C	Toetspunt	8,00	37,09	35,09	27,19	37,79
TP120_A	Toetspunt	2,00	32,68	30,58	22,68	33,32
TP120_B	Toetspunt	5,00	33,59	31,41	23,51	34,18
TP120_C	Toetspunt	8,00	34,25	31,95	24,05	34,78
TP121_A	Toetspunt	2,00	34,56	32,56	24,66	35,26
TP121_B	Toetspunt	5,00	35,12	33,01	25,11	35,75
TP121_C	Toetspunt	8,00	35,58	33,34	25,44	36,14
TP122_A	Toetspunt	2,00	42,10	40,28	32,38	42,90
TP122_B	Toetspunt	5,00	42,95	40,93	33,03	43,63
TP122_C	Toetspunt	8,00	43,81	41,62	33,72	44,40
TP123_A	Toetspunt	2,00	42,81	41,04	33,14	43,64
TP123_B	Toetspunt	5,00	46,35	44,40	36,50	47,07
TP123_C	Toetspunt	8,00	47,60	45,46	37,56	48,22
TP124_A	Toetspunt	2,00	43,95	42,18	34,28	44,78
TP124_B	Toetspunt	5,00	47,23	45,28	37,38	47,95
TP124_C	Toetspunt	8,00	48,39	46,25	38,35	49,01
TP125_A	Toetspunt	2,00	43,00	41,22	33,32	43,82
TP125_B	Toetspunt	5,00	47,76	45,80	37,90	48,48
TP125_C	Toetspunt	8,00	48,89	46,73	38,83	49,49
TP126_A	Toetspunt	2,00	43,28	41,50	33,60	44,10
TP126_B	Toetspunt	5,00	47,80	45,85	37,95	48,52
TP126_C	Toetspunt	8,00	49,05	46,91	39,01	49,67
TP127_A	Toetspunt	2,00	43,92	42,21	34,31	44,78
TP127_B	Toetspunt	5,00	47,61	45,67	37,77	48,34
TP127_C	Toetspunt	8,00	48,92	46,79	38,89	49,54
TP128_A	Toetspunt	2,00	43,60	41,81	33,91	44,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP128_B	Toetspunt	5,00	47,61	45,68	37,78	48,35
TP128_C	Toetspunt	8,00	48,89	46,77	38,87	49,52
TP129_A	Toetspunt	2,00	43,81	42,02	34,12	44,63
TP129_B	Toetspunt	5,00	46,26	44,22	36,32	46,93
TP129_C	Toetspunt	8,00	47,30	45,09	37,19	47,88
TP12_A	Toetspunt	2,00	30,78	29,00	21,10	31,60
TP12_B	Toetspunt	5,00	32,06	30,20	22,30	32,84
TP12_C	Toetspunt	8,00	33,80	31,90	24,00	34,55
TP130_A	Toetspunt	2,00	41,09	39,26	31,36	41,88
TP130_B	Toetspunt	5,00	45,94	43,91	36,01	46,62
TP130_C	Toetspunt	8,00	47,07	44,88	36,98	47,66
TP131_A	Toetspunt	2,00	42,27	40,49	32,59	43,09
TP131_B	Toetspunt	5,00	45,16	43,12	35,22	45,83
TP131_C	Toetspunt	8,00	46,29	44,12	36,22	46,89
TP132_A	Toetspunt	2,00	40,97	39,05	31,15	41,71
TP132_B	Toetspunt	5,00	46,18	44,12	36,22	46,84
TP132_C	Toetspunt	8,00	47,32	45,13	37,23	47,91
TP133_A	Toetspunt	2,00	41,56	39,63	31,73	42,30
TP133_B	Toetspunt	5,00	45,16	43,09	35,19	45,82
TP133_C	Toetspunt	8,00	45,92	43,73	35,83	46,51
TP134_A	Toetspunt	2,00	42,21	40,29	32,39	42,95
TP134_B	Toetspunt	5,00	44,34	42,27	34,37	45,00
TP134_C	Toetspunt	8,00	45,24	43,05	35,15	45,83
TP135_A	Toetspunt	2,00	40,58	38,67	30,77	41,33
TP135_B	Toetspunt	5,00	42,29	40,24	32,34	42,96
TP135_C	Toetspunt	8,00	43,39	41,22	33,32	43,99
TP136_A	Toetspunt	2,00	39,84	37,91	30,01	40,58
TP136_B	Toetspunt	5,00	43,37	41,31	33,41	44,03
TP136_C	Toetspunt	8,00	44,05	41,88	33,98	44,65
TP137_A	Toetspunt	2,00	43,95	41,93	34,03	44,63
TP137_B	Toetspunt	5,00	44,15	41,96	34,06	44,74
TP137_C	Toetspunt	8,00	44,51	42,21	34,31	45,04
TP138_A	Toetspunt	2,00	36,25	33,99	26,09	36,80
TP138_B	Toetspunt	5,00	37,76	35,37	27,47	38,24
TP138_C	Toetspunt	8,00	37,89	35,44	27,54	38,33
TP139_A	Toetspunt	2,00	35,69	33,45	25,55	36,25
TP139_B	Toetspunt	5,00	37,22	34,86	26,96	37,71
TP139_C	Toetspunt	8,00	37,41	34,97	27,07	37,86
TP13_A	Toetspunt	2,00	33,74	31,56	23,66	34,33
TP13_B	Toetspunt	5,00	34,66	32,43	24,53	35,22
TP13_C	Toetspunt	8,00	36,05	33,80	25,90	36,60
TP140_A	Toetspunt	2,00	35,19	32,97	25,07	35,76
TP140_B	Toetspunt	5,00	36,71	34,36	26,46	37,21
TP140_C	Toetspunt	8,00	36,99	34,56	26,66	37,44
TP141_A	Toetspunt	2,00	34,88	32,63	24,73	35,43
TP141_B	Toetspunt	5,00	36,42	34,04	26,14	36,90
TP141_C	Toetspunt	8,00	36,77	34,31	26,41	37,21
TP142_A	Toetspunt	2,00	34,50	32,34	24,44	35,10
TP142_B	Toetspunt	5,00	35,83	33,53	25,63	36,36
TP142_C	Toetspunt	8,00	36,42	34,05	26,15	36,91
TP143_A	Toetspunt	2,00	34,17	32,04	24,14	34,79
TP143_B	Toetspunt	5,00	35,37	33,10	25,20	35,91
TP143_C	Toetspunt	8,00	36,14	33,80	25,90	36,64
TP144_A	Toetspunt	2,00	35,13	33,13	25,23	35,83
TP144_B	Toetspunt	5,00	35,92	33,76	25,86	36,52
TP144_C	Toetspunt	8,00	36,53	34,27	26,37	37,08
TP145_A	Toetspunt	2,00	36,55	34,66	26,76	37,31
TP145_B	Toetspunt	5,00	37,02	34,98	27,08	37,69
TP145_C	Toetspunt	8,00	37,39	35,21	27,31	37,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP146_A	Toetspunt	2,00	43,04	41,28	33,38	43,87
TP146_B	Toetspunt	5,00	43,89	41,95	34,05	44,62
TP146_C	Toetspunt	8,00	44,82	42,70	34,80	45,45
TP147_A	Toetspunt	2,00	38,08	36,11	28,21	38,79
TP147_B	Toetspunt	5,00	41,43	39,34	31,44	42,07
TP147_C	Toetspunt	8,00	42,22	40,04	32,14	42,81
TP148_A	Toetspunt	2,00	44,94	42,92	35,02	45,62
TP148_B	Toetspunt	5,00	45,69	43,51	35,61	46,28
TP148_C	Toetspunt	8,00	46,22	43,91	36,01	46,74
TP149_A	Toetspunt	2,00	45,46	43,45	35,55	46,15
TP149_B	Toetspunt	5,00	46,27	44,11	36,21	46,87
TP149_C	Toetspunt	8,00	46,79	44,50	36,60	47,32
TP14_A	Toetspunt	2,00	35,45	33,66	25,76	36,27
TP14_B	Toetspunt	5,00	36,51	34,58	26,68	37,25
TP14_C	Toetspunt	8,00	37,87	35,81	27,91	38,53
TP150_A	Toetspunt	2,00	45,53	43,53	35,63	46,23
TP150_B	Toetspunt	5,00	46,25	44,07	36,17	46,84
TP150_C	Toetspunt	8,00	46,82	44,50	36,60	47,33
TP151_A	Toetspunt	2,00	45,72	43,72	35,82	46,42
TP151_B	Toetspunt	5,00	46,44	44,25	36,35	47,03
TP151_C	Toetspunt	8,00	47,06	44,71	36,81	47,56
TP152_A	Toetspunt	2,00	45,94	43,94	36,04	46,64
TP152_B	Toetspunt	5,00	46,68	44,47	36,57	47,26
TP152_C	Toetspunt	8,00	47,30	44,92	37,02	47,78
TP153_A	Toetspunt	2,00	46,34	44,34	36,44	47,04
TP153_B	Toetspunt	5,00	47,08	44,87	36,97	47,66
TP153_C	Toetspunt	8,00	47,76	45,35	37,45	48,22
TP154_A	Toetspunt	2,00	47,07	45,07	37,17	47,77
TP154_B	Toetspunt	5,00	47,80	45,60	37,70	48,38
TP154_C	Toetspunt	8,00	48,48	46,11	38,21	48,97
TP155_A	Toetspunt	2,00	42,98	41,08	33,18	43,73
TP155_B	Toetspunt	5,00	42,46	40,48	32,58	43,17
TP155_C	Toetspunt	8,00	43,86	41,69	33,79	44,46
TP156_A	Toetspunt	2,00	40,79	38,93	31,03	41,57
TP156_B	Toetspunt	5,00	43,34	41,36	33,46	44,05
TP156_C	Toetspunt	8,00	44,66	42,47	34,57	45,25
TP157_A	Toetspunt	2,00	41,91	40,07	32,17	42,70
TP157_B	Toetspunt	5,00	44,64	42,64	34,74	45,34
TP157_C	Toetspunt	8,00	45,84	43,61	35,71	46,40
TP158_A	Toetspunt	2,00	42,28	40,45	32,55	43,07
TP158_B	Toetspunt	5,00	45,40	43,41	35,51	46,10
TP158_C	Toetspunt	8,00	46,56	44,33	36,43	47,12
TP159_A	Toetspunt	2,00	42,54	40,70	32,80	43,33
TP159_B	Toetspunt	5,00	45,90	43,92	36,02	46,61
TP159_C	Toetspunt	8,00	47,02	44,79	36,89	47,58
TP15_A	Toetspunt	2,00	33,67	31,90	24,00	34,50
TP15_B	Toetspunt	5,00	34,93	32,98	25,08	35,65
TP15_C	Toetspunt	8,00	36,46	34,36	26,46	37,10
TP160_A	Toetspunt	2,00	43,17	41,31	33,40	43,94
TP160_B	Toetspunt	5,00	47,08	45,09	37,19	47,78
TP160_C	Toetspunt	8,00	48,11	45,87	37,97	48,67
TP161_A	Toetspunt	2,00	45,89	44,13	36,23	46,72
TP161_B	Toetspunt	5,00	47,53	45,55	37,65	48,24
TP161_C	Toetspunt	8,00	48,48	46,25	38,35	49,04
TP162_A	Toetspunt	2,00	50,44	48,57	40,67	51,21
TP162_B	Toetspunt	5,00	51,17	49,05	41,15	51,80
TP162_C	Toetspunt	8,00	51,95	49,60	41,70	52,45
TP163_A	Toetspunt	2,00	40,76	38,75	30,85	41,45
TP163_B	Toetspunt	5,00	46,25	44,12	36,22	46,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP163_C	Toetspunt	8,00	47,47	45,22	37,32	48,02
TP164_A	Toetspunt	2,00	41,30	39,28	31,38	41,98
TP164_B	Toetspunt	5,00	46,68	44,53	36,63	47,29
TP164_C	Toetspunt	8,00	47,74	45,47	37,57	48,28
TP165_A	Toetspunt	2,00	45,55	43,49	35,59	46,21
TP165_B	Toetspunt	5,00	47,04	44,91	37,01	47,66
TP165_C	Toetspunt	8,00	47,88	45,60	37,70	48,42
TP166_A	Toetspunt	2,00	46,00	43,95	36,05	46,67
TP166_B	Toetspunt	5,00	47,48	45,34	37,44	48,10
TP166_C	Toetspunt	8,00	48,27	45,99	38,09	48,81
TP167_A	Toetspunt	2,00	46,35	44,25	36,35	46,99
TP167_B	Toetspunt	5,00	47,54	45,37	37,47	48,14
TP167_C	Toetspunt	8,00	48,27	45,97	38,07	48,80
TP168_A	Toetspunt	2,00	47,04	45,02	37,12	47,72
TP168_B	Toetspunt	5,00	47,50	45,31	37,41	48,09
TP168_C	Toetspunt	8,00	48,15	45,83	37,93	48,66
TP169_A	Toetspunt	2,00	46,19	44,13	36,23	46,85
TP169_B	Toetspunt	5,00	46,80	44,56	36,66	47,36
TP169_C	Toetspunt	8,00	47,57	45,20	37,30	48,06
TP16_A	Toetspunt	2,00	34,99	32,69	24,79	35,52
TP16_B	Toetspunt	5,00	35,79	33,43	25,53	36,28
TP16_C	Toetspunt	8,00	36,38	34,00	26,10	36,86
TP170_A	Toetspunt	2,00	48,70	46,98	39,08	49,56
TP170_B	Toetspunt	5,00	49,50	47,51	39,61	50,20
TP170_C	Toetspunt	8,00	50,56	48,28	40,38	51,10
TP171_A	Toetspunt	2,00	48,50	46,82	38,92	49,38
TP171_B	Toetspunt	5,00	49,46	47,48	39,58	50,17
TP171_C	Toetspunt	8,00	50,46	48,17	40,27	50,99
TP172_A	Toetspunt	2,00	48,00	46,32	38,42	48,88
TP172_B	Toetspunt	5,00	48,88	46,89	38,99	49,58
TP172_C	Toetspunt	8,00	49,94	47,66	39,76	50,48
TP173_A	Toetspunt	2,00	47,60	45,92	38,02	48,48
TP173_B	Toetspunt	5,00	48,50	46,52	38,62	49,21
TP173_C	Toetspunt	8,00	49,55	47,27	39,37	50,09
TP174_A	Toetspunt	2,00	46,99	45,30	37,40	47,87
TP174_B	Toetspunt	5,00	47,92	45,93	38,03	48,62
TP174_C	Toetspunt	8,00	48,99	46,71	38,81	49,53
TP175_A	Toetspunt	2,00	46,39	44,69	36,79	47,26
TP175_B	Toetspunt	5,00	47,33	45,35	37,45	48,04
TP175_C	Toetspunt	8,00	48,39	46,13	38,23	48,94
TP176_A	Toetspunt	2,00	45,75	44,06	36,16	46,63
TP176_B	Toetspunt	5,00	46,78	44,80	36,90	47,49
TP176_C	Toetspunt	8,00	47,85	45,59	37,69	48,40
TP177_A	Toetspunt	2,00	44,96	43,25	35,35	45,82
TP177_B	Toetspunt	5,00	46,06	44,07	36,17	46,76
TP177_C	Toetspunt	8,00	47,15	44,89	36,99	47,70
TP178_A	Toetspunt	2,00	39,21	37,28	29,38	39,95
TP178_B	Toetspunt	5,00	40,65	38,51	30,61	41,27
TP178_C	Toetspunt	8,00	41,68	39,45	31,55	42,24
TP179_A	Toetspunt	2,00	45,91	44,13	36,23	46,73
TP179_B	Toetspunt	5,00	46,59	44,57	36,67	47,27
TP179_C	Toetspunt	8,00	47,52	45,26	37,36	48,07
TP17_A	Toetspunt	2,00	39,00	37,02	29,12	39,71
TP17_B	Toetspunt	5,00	39,62	37,51	29,61	40,25
TP17_C	Toetspunt	8,00	39,76	37,58	29,68	40,35
TP180_A	Toetspunt	2,00	46,17	44,40	36,50	47,00
TP180_B	Toetspunt	5,00	46,91	44,87	36,97	47,58
TP180_C	Toetspunt	8,00	47,86	45,59	37,69	48,40
TP181_A	Toetspunt	2,00	46,28	44,49	36,59	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP181_B	Toetspunt	5,00	47,02	44,98	37,08	47,69
TP181_C	Toetspunt	8,00	47,95	45,65	37,75	48,48
TP182_A	Toetspunt	2,00	46,29	44,49	36,59	47,10
TP182_B	Toetspunt	5,00	47,08	45,00	37,10	47,73
TP182_C	Toetspunt	8,00	48,07	45,74	37,84	48,58
TP183_A	Toetspunt	2,00	46,56	44,72	36,82	47,35
TP183_B	Toetspunt	5,00	47,37	45,26	37,36	48,00
TP183_C	Toetspunt	8,00	48,35	45,97	38,07	48,83
TP184_A	Toetspunt	2,00	46,64	44,74	36,84	47,39
TP184_B	Toetspunt	5,00	47,57	45,39	37,49	48,16
TP184_C	Toetspunt	8,00	48,54	46,09	38,19	48,98
TP185_A	Toetspunt	2,00	47,06	45,10	37,20	47,78
TP185_B	Toetspunt	5,00	48,10	45,86	37,96	48,66
TP185_C	Toetspunt	8,00	48,98	46,49	38,59	49,40
TP186_A	Toetspunt	2,00	51,72	49,89	41,99	52,51
TP186_B	Toetspunt	5,00	52,91	50,75	42,85	53,51
TP186_C	Toetspunt	8,00	53,84	51,40	43,50	54,29
TP187_A	Toetspunt	2,00	49,68	47,96	40,06	50,54
TP187_B	Toetspunt	5,00	50,98	48,94	41,04	51,65
TP187_C	Toetspunt	8,00	51,97	49,64	41,74	52,48
TP188_A	Toetspunt	2,00	48,46	46,72	38,82	49,31
TP188_B	Toetspunt	5,00	50,49	48,48	40,58	51,18
TP188_C	Toetspunt	8,00	51,51	49,19	41,29	52,02
TP189_A	Toetspunt	2,00	47,28	45,54	37,64	48,13
TP189_B	Toetspunt	5,00	49,79	47,79	39,89	50,49
TP189_C	Toetspunt	8,00	50,85	48,55	40,65	51,38
TP18_A	Toetspunt	2,00	39,72	37,41	29,51	40,24
TP18_B	Toetspunt	5,00	40,72	38,30	30,40	41,18
TP18_C	Toetspunt	8,00	40,79	38,35	30,45	41,24
TP190_A	Toetspunt	2,00	46,39	44,64	36,74	47,23
TP190_B	Toetspunt	5,00	49,22	47,23	39,33	49,92
TP190_C	Toetspunt	8,00	50,32	48,04	40,14	50,86
TP191_A	Toetspunt	2,00	45,86	44,08	36,18	46,68
TP191_B	Toetspunt	5,00	48,62	46,64	38,74	49,33
TP191_C	Toetspunt	8,00	49,83	47,58	39,68	50,38
TP192_A	Toetspunt	2,00	45,28	43,50	35,60	46,10
TP192_B	Toetspunt	5,00	48,30	46,32	38,42	49,01
TP192_C	Toetspunt	8,00	49,58	47,34	39,44	50,14
TP193_A	Toetspunt	2,00	45,03	43,26	35,36	45,86
TP193_B	Toetspunt	5,00	47,83	45,86	37,96	48,54
TP193_C	Toetspunt	8,00	49,21	46,99	39,09	49,78
TP194_A	Toetspunt	2,00	38,23	36,49	28,59	39,08
TP194_B	Toetspunt	5,00	40,35	38,49	30,59	41,13
TP194_C	Toetspunt	8,00	41,86	39,83	31,93	42,54
TP195_A	Toetspunt	2,00	45,07	43,20	35,30	45,84
TP195_B	Toetspunt	5,00	48,34	46,27	38,37	49,00
TP195_C	Toetspunt	8,00	49,56	47,28	39,38	50,10
TP196_A	Toetspunt	2,00	45,47	43,60	35,70	46,24
TP196_B	Toetspunt	5,00	48,63	46,53	38,63	49,27
TP196_C	Toetspunt	8,00	49,73	47,42	39,52	50,25
TP197_A	Toetspunt	2,00	46,19	44,31	36,41	46,95
TP197_B	Toetspunt	5,00	48,95	46,83	38,93	49,58
TP197_C	Toetspunt	8,00	49,98	47,65	39,75	50,49
TP198_A	Toetspunt	2,00	46,80	44,89	36,99	47,55
TP198_B	Toetspunt	5,00	49,21	47,04	39,14	49,81
TP198_C	Toetspunt	8,00	50,11	47,73	39,83	50,59
TP199_A	Toetspunt	2,00	47,84	45,87	37,97	48,55
TP199_B	Toetspunt	5,00	49,54	47,33	39,43	50,12
TP199_C	Toetspunt	8,00	50,40	47,98	40,08	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_A	Toetspunt	2,00	37,01	34,61	26,71	37,48
TP19_B	Toetspunt	5,00	36,79	34,32	26,42	37,22
TP19_C	Toetspunt	8,00	37,10	34,61	26,71	37,52
TP200_A	Toetspunt	2,00	49,03	47,03	39,13	49,73
TP200_B	Toetspunt	5,00	49,83	47,58	39,68	50,38
TP200_C	Toetspunt	8,00	50,72	48,24	40,34	51,15
TP201_A	Toetspunt	2,00	49,29	47,24	39,34	49,96
TP201_B	Toetspunt	5,00	50,30	48,02	40,12	50,84
TP201_C	Toetspunt	8,00	51,18	48,67	40,77	51,59
TP202_A	Toetspunt	2,00	52,58	50,65	42,75	53,32
TP202_B	Toetspunt	5,00	53,69	51,50	43,60	54,28
TP202_C	Toetspunt	8,00	54,61	52,16	44,26	55,05
TP203_A	Toetspunt	2,00	49,25	47,47	39,57	50,07
TP203_B	Toetspunt	5,00	50,57	48,51	40,61	51,23
TP203_C	Toetspunt	8,00	51,60	49,24	41,34	52,09
TP204_A	Toetspunt	2,00	48,98	47,20	39,30	49,80
TP204_B	Toetspunt	5,00	50,19	48,15	40,25	50,86
TP204_C	Toetspunt	8,00	51,20	48,89	40,99	51,72
TP205_A	Toetspunt	2,00	48,78	47,01	39,11	49,61
TP205_B	Toetspunt	5,00	49,94	47,93	40,03	50,63
TP205_C	Toetspunt	8,00	50,92	48,64	40,74	51,46
TP206_A	Toetspunt	2,00	48,36	46,61	38,71	49,20
TP206_B	Toetspunt	5,00	49,40	47,42	39,52	50,11
TP206_C	Toetspunt	8,00	50,34	48,10	40,20	50,90
TP207_A	Toetspunt	2,00	48,09	46,35	38,45	48,94
TP207_B	Toetspunt	5,00	48,99	47,03	39,13	49,71
TP207_C	Toetspunt	8,00	49,90	47,69	39,79	50,48
TP208_A	Toetspunt	2,00	47,37	45,62	37,72	48,21
TP208_B	Toetspunt	5,00	48,30	46,33	38,43	49,01
TP208_C	Toetspunt	8,00	49,29	47,08	39,18	49,87
TP209_A	Toetspunt	2,00	47,22	45,46	37,56	48,05
TP209_B	Toetspunt	5,00	48,07	46,11	38,21	48,79
TP209_C	Toetspunt	8,00	49,10	46,90	39,00	49,68
TP20_A	Toetspunt	2,00	30,61	28,59	20,69	31,29
TP20_B	Toetspunt	5,00	36,39	33,97	26,07	36,85
TP20_C	Toetspunt	8,00	36,97	34,53	26,63	37,42
TP210_A	Toetspunt	2,00	38,57	36,77	28,87	39,38
TP210_B	Toetspunt	5,00	40,29	38,27	30,37	40,97
TP210_C	Toetspunt	8,00	41,49	39,33	31,43	42,09
TP211_A	Toetspunt	2,00	38,18	36,41	28,51	39,01
TP211_B	Toetspunt	5,00	41,31	39,43	31,53	42,07
TP211_C	Toetspunt	8,00	42,72	40,67	32,77	43,39
TP212_A	Toetspunt	2,00	43,17	41,51	33,61	44,06
TP212_B	Toetspunt	5,00	45,86	43,97	36,07	46,62
TP212_C	Toetspunt	8,00	47,58	45,49	37,59	48,22
TP213_A	Toetspunt	2,00	43,96	42,30	34,40	44,85
TP213_B	Toetspunt	5,00	45,99	44,13	36,23	46,77
TP213_C	Toetspunt	8,00	47,82	45,73	37,83	48,46
TP214_A	Toetspunt	2,00	44,52	42,86	34,96	45,41
TP214_B	Toetspunt	5,00	46,62	44,75	36,85	47,39
TP214_C	Toetspunt	8,00	48,36	46,25	38,35	48,99
TP215_A	Toetspunt	2,00	45,70	43,94	36,04	46,53
TP215_B	Toetspunt	5,00	47,47	45,60	37,70	48,24
TP215_C	Toetspunt	8,00	49,09	46,98	39,08	49,72
TP216_A	Toetspunt	2,00	46,31	44,60	36,70	47,17
TP216_B	Toetspunt	5,00	48,55	46,56	38,66	49,25
TP216_C	Toetspunt	8,00	50,11	47,89	39,99	50,68
TP217_A	Toetspunt	2,00	51,36	49,41	41,51	52,08
TP217_B	Toetspunt	5,00	52,30	50,16	42,26	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP217_C	Toetspunt	8,00	53,38	51,05	43,15	53,89
TP218_A	Toetspunt	2,00	49,27	47,28	39,38	49,97
TP218_B	Toetspunt	5,00	50,16	48,00	40,10	50,76
TP218_C	Toetspunt	8,00	50,94	48,58	40,68	51,43
TP219_A	Toetspunt	2,00	48,67	46,74	38,84	49,41
TP219_B	Toetspunt	5,00	49,60	47,48	39,58	50,23
TP219_C	Toetspunt	8,00	50,39	48,07	40,17	50,90
TP21_A	Toetspunt	2,00	36,92	35,24	27,34	37,80
TP21_B	Toetspunt	5,00	37,27	35,46	27,56	38,08
TP21_C	Toetspunt	8,00	37,75	35,83	27,93	38,49
TP220_A	Toetspunt	2,00	47,87	45,97	38,07	48,62
TP220_B	Toetspunt	5,00	48,85	46,76	38,86	49,49
TP220_C	Toetspunt	8,00	49,72	47,42	39,52	50,25
TP221_A	Toetspunt	2,00	47,39	45,54	37,64	48,17
TP221_B	Toetspunt	5,00	48,38	46,33	38,43	49,05
TP221_C	Toetspunt	8,00	49,26	47,00	39,10	49,81
TP222_A	Toetspunt	2,00	47,08	45,25	37,35	47,87
TP222_B	Toetspunt	5,00	47,96	45,94	38,04	48,64
TP222_C	Toetspunt	8,00	48,83	46,60	38,70	49,39
TP223_A	Toetspunt	2,00	43,00	41,11	33,21	43,76
TP223_B	Toetspunt	5,00	46,80	44,73	36,83	47,46
TP223_C	Toetspunt	8,00	48,46	46,24	38,34	49,03
TP224_A	Toetspunt	2,00	42,94	41,07	33,17	43,71
TP224_B	Toetspunt	5,00	47,30	45,19	37,29	47,93
TP224_C	Toetspunt	8,00	48,88	46,62	38,72	49,43
TP225_A	Toetspunt	2,00	44,58	42,62	34,72	45,30
TP225_B	Toetspunt	5,00	47,79	45,61	37,71	48,38
TP225_C	Toetspunt	8,00	49,44	47,11	39,21	49,95
TP226_A	Toetspunt	2,00	46,28	44,24	36,34	46,95
TP226_B	Toetspunt	5,00	48,47	46,27	38,37	49,05
TP226_C	Toetspunt	8,00	49,86	47,53	39,63	50,37
TP227_A	Toetspunt	2,00	48,07	46,00	38,10	48,73
TP227_B	Toetspunt	5,00	48,47	46,25	38,35	49,04
TP227_C	Toetspunt	8,00	49,90	47,54	39,64	50,39
TP228_A	Toetspunt	2,00	52,83	50,72	42,82	53,46
TP228_B	Toetspunt	5,00	53,27	51,03	43,13	53,83
TP228_C	Toetspunt	8,00	54,02	51,64	43,74	54,50
TP229_A	Toetspunt	2,00	52,90	50,66	42,76	53,46
TP229_B	Toetspunt	5,00	53,34	50,99	43,09	53,84
TP229_C	Toetspunt	8,00	53,44	51,01	43,11	53,89
TP22_A	Toetspunt	2,00	39,35	37,48	29,58	40,12
TP22_B	Toetspunt	5,00	39,83	37,82	29,92	40,52
TP22_C	Toetspunt	8,00	39,91	37,81	29,91	40,55
TP230_A	Toetspunt	2,00	52,14	49,95	42,05	52,73
TP230_B	Toetspunt	5,00	52,66	50,34	42,44	53,17
TP230_C	Toetspunt	8,00	52,85	50,43	42,53	53,31
TP231_A	Toetspunt	2,00	51,21	49,10	41,20	51,84
TP231_B	Toetspunt	5,00	51,87	49,60	41,70	52,41
TP231_C	Toetspunt	8,00	52,16	49,78	41,88	52,64
TP232_A	Toetspunt	2,00	50,10	48,04	40,14	50,76
TP232_B	Toetspunt	5,00	50,88	48,61	40,71	51,42
TP232_C	Toetspunt	8,00	51,30	48,91	41,01	51,78
TP233_A	Toetspunt	2,00	49,19	47,22	39,32	49,90
TP233_B	Toetspunt	5,00	49,96	47,74	39,84	50,53
TP233_C	Toetspunt	8,00	50,44	48,09	40,19	50,94
TP234_A	Toetspunt	2,00	39,13	37,29	29,39	39,92
TP234_B	Toetspunt	5,00	42,43	40,33	32,43	43,07
TP234_C	Toetspunt	8,00	43,89	41,62	33,72	44,43
TP235_A	Toetspunt	2,00	40,86	39,13	31,23	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP235_B	Toetspunt	5,00	40,98	39,11	31,21	41,75
TP235_C	Toetspunt	8,00	41,72	39,72	31,82	42,42
TP236_A	Toetspunt	2,00	40,91	39,09	31,19	41,71
TP236_B	Toetspunt	5,00	42,80	40,77	32,87	43,48
TP236_C	Toetspunt	8,00	45,23	43,06	35,16	45,83
TP237_A	Toetspunt	2,00	39,30	37,16	29,26	39,92
TP237_B	Toetspunt	5,00	43,39	41,05	33,15	43,89
TP237_C	Toetspunt	8,00	44,73	42,36	34,46	45,22
TP238_A	Toetspunt	2,00	39,78	37,57	29,67	40,36
TP238_B	Toetspunt	5,00	41,00	38,53	30,63	41,43
TP238_C	Toetspunt	8,00	41,39	38,89	30,99	41,81
TP239_A	Toetspunt	2,00	37,04	35,15	27,25	37,80
TP239_B	Toetspunt	5,00	39,04	37,04	29,14	39,74
TP239_C	Toetspunt	8,00	40,80	38,69	30,79	41,43
TP23_A	Toetspunt	2,00	38,54	36,61	28,71	39,28
TP23_B	Toetspunt	5,00	39,08	37,01	29,11	39,74
TP23_C	Toetspunt	8,00	39,24	37,08	29,18	39,84
TP240_A	Toetspunt	2,00	50,52	47,98	40,08	50,91
TP240_B	Toetspunt	5,00	50,44	47,89	39,99	50,83
TP240_C	Toetspunt	8,00	50,22	47,71	39,81	50,63
TP241_A	Toetspunt	2,00	54,83	52,28	44,38	55,22
TP241_B	Toetspunt	5,00	54,58	52,03	44,13	54,97
TP241_C	Toetspunt	8,00	54,02	51,47	43,57	54,41
TP242_A	Toetspunt	2,00	50,08	47,55	39,65	50,48
TP242_B	Toetspunt	5,00	49,95	47,40	39,50	50,34
TP242_C	Toetspunt	8,00	49,64	47,09	39,19	50,03
TP243_A	Toetspunt	2,00	35,10	33,17	25,27	35,84
TP243_B	Toetspunt	5,00	38,61	36,54	28,64	39,27
TP243_C	Toetspunt	8,00	40,36	38,18	30,28	40,95
TP244_A	Toetspunt	2,00	52,29	49,79	41,89	52,71
TP244_B	Toetspunt	5,00	51,17	48,64	40,74	51,57
TP244_C	Toetspunt	8,00	51,13	48,64	40,74	51,55
TP245_A	Toetspunt	2,00	56,17	53,65	45,75	56,57
TP245_B	Toetspunt	5,00	55,76	53,21	45,31	56,15
TP245_C	Toetspunt	8,00	55,02	52,49	44,59	55,42
TP246_A	Toetspunt	2,00	50,45	47,90	40,00	50,84
TP246_B	Toetspunt	5,00	50,28	47,71	39,81	50,66
TP246_C	Toetspunt	8,00	49,90	47,34	39,44	50,28
TP247_A	Toetspunt	2,00	37,11	35,38	27,48	37,96
TP247_B	Toetspunt	5,00	36,60	34,75	26,85	37,38
TP247_C	Toetspunt	8,00	37,66	35,69	27,79	38,37
TP248_A	Toetspunt	2,00	38,15	36,21	28,31	38,88
TP248_B	Toetspunt	5,00	44,99	42,59	34,69	45,46
TP248_C	Toetspunt	8,00	46,09	43,70	35,80	46,57
TP249_A	Toetspunt	2,00	45,14	42,66	34,76	45,57
TP249_B	Toetspunt	5,00	45,24	42,73	34,83	45,65
TP249_C	Toetspunt	8,00	44,95	42,41	34,51	45,34
TP24_A	Toetspunt	2,00	38,83	37,04	29,14	39,65
TP24_B	Toetspunt	5,00	39,11	37,22	29,31	39,87
TP24_C	Toetspunt	8,00	39,47	37,48	29,58	40,17
TP250_A	Toetspunt	2,00	49,09	46,54	38,64	49,48
TP250_B	Toetspunt	5,00	48,86	46,31	38,41	49,25
TP250_C	Toetspunt	8,00	48,30	45,73	37,83	48,68
TP251_A	Toetspunt	2,00	55,20	52,66	44,76	55,59
TP251_B	Toetspunt	5,00	54,83	52,28	44,38	55,22
TP251_C	Toetspunt	8,00	54,06	51,52	43,62	54,45
TP252_A	Toetspunt	2,00	45,13	42,80	34,90	45,64
TP252_B	Toetspunt	5,00	47,64	45,18	37,28	48,08
TP252_C	Toetspunt	8,00	49,13	46,67	38,77	49,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP253_A	Toetspunt	2,00	48,51	46,03	38,13	48,94
TP253_B	Toetspunt	5,00	48,30	45,79	37,89	48,71
TP253_C	Toetspunt	8,00	47,74	45,22	37,32	48,14
TP254_A	Toetspunt	2,00	36,81	34,42	26,52	37,29
TP254_B	Toetspunt	5,00	37,62	35,15	27,25	38,05
TP254_C	Toetspunt	8,00	37,71	35,20	27,30	38,12
TP255_A	Toetspunt	2,00	34,45	32,11	24,21	34,95
TP255_B	Toetspunt	5,00	35,35	32,91	25,01	35,80
TP255_C	Toetspunt	8,00	35,57	33,08	25,18	35,99
TP256_A	Toetspunt	2,00	32,06	29,87	21,97	32,65
TP256_B	Toetspunt	5,00	33,37	31,06	23,16	33,89
TP256_C	Toetspunt	8,00	33,60	31,17	23,27	34,05
TP257_A	Toetspunt	2,00	31,05	29,04	21,14	31,74
TP257_B	Toetspunt	5,00	32,44	30,25	22,35	33,03
TP257_C	Toetspunt	8,00	32,54	30,19	22,29	33,04
TP258_A	Toetspunt	2,00	36,30	34,53	26,63	37,13
TP258_B	Toetspunt	5,00	37,44	35,47	27,57	38,15
TP258_C	Toetspunt	8,00	37,61	35,53	27,63	38,26
TP259_A	Toetspunt	2,00	40,73	39,03	31,13	41,60
TP259_B	Toetspunt	5,00	41,78	39,80	31,90	42,49
TP259_C	Toetspunt	8,00	42,64	40,53	32,63	43,27
TP25_A	Toetspunt	2,00	36,91	35,01	27,11	37,66
TP25_B	Toetspunt	5,00	37,67	35,70	27,80	38,38
TP25_C	Toetspunt	8,00	38,29	36,26	28,36	38,97
TP260_A	Toetspunt	2,00	40,45	38,63	30,73	41,25
TP260_B	Toetspunt	5,00	41,92	39,83	31,93	42,56
TP260_C	Toetspunt	8,00	43,14	40,98	33,08	43,74
TP261_A	Toetspunt	2,00	41,57	39,53	31,63	42,24
TP261_B	Toetspunt	5,00	42,50	40,26	32,36	43,06
TP261_C	Toetspunt	8,00	43,62	41,37	33,47	44,17
TP262_A	Toetspunt	2,00	46,39	44,00	36,10	46,87
TP262_B	Toetspunt	5,00	46,53	44,09	36,19	46,98
TP262_C	Toetspunt	8,00	46,61	44,17	36,27	47,06
TP263_A	Toetspunt	2,00	51,68	49,42	41,52	52,23
TP263_B	Toetspunt	5,00	51,90	49,54	41,64	52,39
TP263_C	Toetspunt	8,00	52,14	49,71	41,81	52,59
TP264_A	Toetspunt	2,00	57,06	54,69	46,79	57,55
TP264_B	Toetspunt	5,00	57,15	54,71	46,81	57,60
TP264_C	Toetspunt	8,00	56,97	54,49	46,59	57,40
TP265_A	Toetspunt	2,00	52,80	50,58	42,68	53,37
TP265_B	Toetspunt	5,00	53,34	50,97	43,07	53,83
TP265_C	Toetspunt	8,00	53,55	51,11	43,21	54,00
TP266_A	Toetspunt	2,00	42,51	40,62	32,72	43,27
TP266_B	Toetspunt	5,00	44,60	42,33	34,43	45,14
TP266_C	Toetspunt	8,00	44,93	42,54	34,64	45,41
TP267_A	Toetspunt	2,00	51,76	49,40	41,50	52,25
TP267_B	Toetspunt	5,00	51,82	49,38	41,48	52,27
TP267_C	Toetspunt	8,00	51,96	49,50	41,60	52,40
TP268_A	Toetspunt	2,00	57,45	55,06	47,16	57,93
TP268_B	Toetspunt	5,00	57,54	55,09	47,19	57,98
TP268_C	Toetspunt	8,00	57,40	54,90	47,00	57,82
TP269_A	Toetspunt	2,00	56,65	54,30	46,40	57,15
TP269_B	Toetspunt	5,00	56,82	54,40	46,50	57,28
TP269_C	Toetspunt	8,00	56,69	54,21	46,31	57,12
TP26_A	Toetspunt	2,00	34,78	32,61	24,71	35,38
TP26_B	Toetspunt	5,00	36,07	33,83	25,93	36,63
TP26_C	Toetspunt	8,00	36,73	34,43	26,53	37,26
TP270_A	Toetspunt	2,00	51,12	48,80	40,90	51,63
TP270_B	Toetspunt	5,00	51,31	48,90	41,00	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP270_C	Toetspunt	8,00	51,35	48,88	40,98	51,78
TP271_A	Toetspunt	2,00	43,07	41,23	33,33	43,86
TP271_B	Toetspunt	5,00	44,75	42,68	34,78	45,41
TP271_C	Toetspunt	8,00	46,14	43,85	35,95	46,67
TP272_A	Toetspunt	2,00	48,07	46,19	38,29	48,83
TP272_B	Toetspunt	5,00	50,23	48,06	40,16	50,83
TP272_C	Toetspunt	8,00	51,30	48,93	41,03	51,79
TP273_A	Toetspunt	2,00	56,14	53,75	45,85	56,62
TP273_B	Toetspunt	5,00	56,13	53,67	45,77	56,57
TP273_C	Toetspunt	8,00	55,78	53,30	45,40	56,21
TP274_A	Toetspunt	2,00	49,43	47,07	39,17	49,92
TP274_B	Toetspunt	5,00	49,77	47,31	39,41	50,21
TP274_C	Toetspunt	8,00	49,53	47,03	39,13	49,95
TP275_A	Toetspunt	5,00	51,85	49,39	41,49	52,29
TP275_B	Toetspunt	8,00	51,90	49,40	41,50	52,32
TP275_C	Toetspunt	11,00	51,51	48,97	41,07	51,90
TP275_D	Toetspunt	14,00	50,81	48,24	40,34	51,19
TP276_A	Toetspunt	5,00	52,64	50,15	42,25	53,06
TP276_B	Toetspunt	8,00	52,57	50,05	42,15	52,97
TP276_C	Toetspunt	11,00	52,07	49,52	41,62	52,46
TP276_D	Toetspunt	14,00	51,45	48,88	40,98	51,83
TP277_A	Toetspunt	5,00	53,45	50,93	43,03	53,85
TP277_B	Toetspunt	8,00	53,28	50,74	42,84	53,67
TP277_C	Toetspunt	11,00	52,82	50,26	42,36	53,20
TP277_D	Toetspunt	14,00	52,33	49,76	41,86	52,71
TP278_A	Toetspunt	5,00	57,63	55,20	47,30	58,08
TP278_B	Toetspunt	8,00	57,88	55,35	47,45	58,28
TP278_C	Toetspunt	11,00	57,80	55,25	47,35	58,19
TP278_D	Toetspunt	14,00	57,64	55,07	47,17	58,02
TP279_A	Toetspunt	5,00	57,89	55,44	47,54	58,33
TP279_B	Toetspunt	8,00	58,10	55,57	47,67	58,50
TP279_C	Toetspunt	11,00	58,04	55,49	47,59	58,43
TP279_D	Toetspunt	14,00	57,91	55,35	47,45	58,29
TP27_A	Toetspunt	2,00	30,51	28,69	20,79	31,31
TP27_B	Toetspunt	5,00	34,88	32,76	24,86	35,51
TP27_C	Toetspunt	8,00	35,66	33,45	25,55	36,24
TP280_A	Toetspunt	5,00	58,22	55,74	47,84	58,65
TP280_B	Toetspunt	8,00	58,39	55,86	47,96	58,79
TP280_C	Toetspunt	11,00	58,35	55,79	47,89	58,73
TP280_D	Toetspunt	14,00	58,23	55,66	47,76	58,61
TP281_A	Toetspunt	5,00	55,54	53,01	45,11	55,94
TP281_B	Toetspunt	8,00	55,71	53,15	45,25	56,09
TP281_C	Toetspunt	11,00	55,72	53,15	45,25	56,10
TP281_D	Toetspunt	14,00	55,63	53,05	45,15	56,00
TP282_A	Toetspunt	5,00	55,03	52,52	44,62	55,44
TP282_B	Toetspunt	8,00	55,26	52,70	44,80	55,64
TP282_C	Toetspunt	11,00	55,27	52,70	44,80	55,65
TP282_D	Toetspunt	14,00	55,18	52,60	44,70	55,55
TP283_A	Toetspunt	5,00	54,28	51,82	43,92	54,72
TP283_B	Toetspunt	8,00	54,63	52,08	44,18	55,02
TP283_C	Toetspunt	11,00	54,64	52,08	44,18	55,02
TP283_D	Toetspunt	14,00	54,57	52,00	44,10	54,95
TP284_A	Toetspunt	5,00	53,39	50,98	43,08	53,85
TP284_B	Toetspunt	8,00	53,92	51,39	43,49	54,32
TP284_C	Toetspunt	11,00	53,94	51,38	43,48	54,32
TP284_D	Toetspunt	14,00	53,87	51,30	43,40	54,25
TP285_A	Toetspunt	5,00	57,46	55,04	47,14	57,92
TP285_B	Toetspunt	8,00	57,70	55,17	47,27	58,10
TP285_C	Toetspunt	11,00	57,59	55,04	47,14	57,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP285_D	Toetspunt	14,00	57,39	54,83	46,93	57,77
TP286_A	Toetspunt	5,00	59,08	56,60	48,70	59,51
TP286_B	Toetspunt	8,00	59,32	56,78	48,88	59,71
TP286_C	Toetspunt	11,00	59,37	56,81	48,91	59,75
TP286_D	Toetspunt	14,00	59,34	56,78	48,88	59,72
TP287_A	Toetspunt	5,00	59,38	56,89	48,99	59,80
TP287_B	Toetspunt	8,00	59,60	57,06	49,16	59,99
TP287_C	Toetspunt	11,00	59,63	57,07	49,17	60,01
TP287_D	Toetspunt	14,00	59,59	57,02	49,12	59,97
TP288_A	Toetspunt	2,00	34,46	32,58	24,68	35,22
TP288_B	Toetspunt	5,00	35,34	33,39	25,49	36,06
TP289_A	Toetspunt	2,00	35,20	33,36	25,46	35,99
TP289_B	Toetspunt	5,00	36,01	34,08	26,18	36,75
TP28_A	Toetspunt	2,00	31,02	29,26	21,36	31,85
TP28_B	Toetspunt	5,00	33,16	31,34	23,44	33,96
TP28_C	Toetspunt	8,00	34,72	32,82	24,92	35,47
TP290_A	Toetspunt	2,00	34,89	33,05	25,15	35,68
TP290_B	Toetspunt	5,00	35,75	33,80	25,90	36,47
TP291_A	Toetspunt	2,00	34,44	32,57	24,67	35,21
TP291_B	Toetspunt	5,00	35,39	33,42	25,52	36,10
TP292_A	Toetspunt	2,00	34,60	32,73	24,83	35,37
TP292_B	Toetspunt	5,00	35,36	33,39	25,49	36,07
TP293_A	Toetspunt	2,00	35,42	33,62	25,72	36,23
TP293_B	Toetspunt	5,00	38,08	36,13	28,23	38,80
TP294_A	Toetspunt	2,00	37,35	35,52	27,62	38,14
TP294_B	Toetspunt	5,00	39,31	37,24	29,34	39,97
TP295_A	Toetspunt	2,00	36,49	34,49	26,59	37,19
TP295_B	Toetspunt	5,00	38,11	35,77	27,87	38,61
TP296_A	Toetspunt	2,00	36,03	34,09	26,19	36,76
TP296_B	Toetspunt	5,00	37,54	35,26	27,36	38,08
TP297_A	Toetspunt	2,00	35,30	33,51	25,61	36,12
TP297_B	Toetspunt	5,00	36,62	34,52	26,62	37,26
TP298_A	Toetspunt	2,00	35,53	33,75	25,85	36,35
TP298_B	Toetspunt	5,00	36,76	34,71	26,81	37,43
TP299_A	Toetspunt	2,00	35,35	33,46	25,56	36,11
TP299_B	Toetspunt	5,00	37,12	34,98	27,08	37,74
TP29_A	Toetspunt	2,00	32,51	30,29	22,39	33,08
TP29_B	Toetspunt	5,00	33,32	31,13	23,23	33,91
TP29_C	Toetspunt	8,00	34,63	32,40	24,50	35,19
TP300_A	Toetspunt	2,00	34,19	32,15	24,25	34,86
TP300_B	Toetspunt	5,00	35,52	33,23	25,33	36,05
TP301_A	Toetspunt	2,00	32,03	30,03	22,13	32,73
TP301_B	Toetspunt	5,00	32,91	30,77	22,87	33,53
TP30_A	Toetspunt	2,00	32,70	30,81	22,91	33,46
TP30_B	Toetspunt	5,00	33,45	31,46	23,56	34,15
TP30_C	Toetspunt	8,00	34,91	32,87	24,97	35,58
TP31_A	Toetspunt	2,00	35,42	33,53	25,63	36,18
TP31_B	Toetspunt	5,00	37,07	35,13	27,23	37,80
TP31_C	Toetspunt	8,00	38,25	36,22	28,32	38,93
TP32_A	Toetspunt	2,00	36,49	34,58	26,68	37,24
TP32_B	Toetspunt	5,00	37,34	35,35	27,45	38,04
TP32_C	Toetspunt	8,00	38,76	36,70	28,80	39,42
TP33_A	Toetspunt	2,00	36,42	34,56	26,66	37,20
TP33_B	Toetspunt	5,00	37,42	35,46	27,56	38,14
TP33_C	Toetspunt	8,00	38,99	36,93	29,03	39,65
TP34_A	Toetspunt	2,00	36,51	34,69	26,79	37,31
TP34_B	Toetspunt	5,00	37,75	35,80	27,90	38,47
TP34_C	Toetspunt	8,00	39,32	37,24	29,34	39,97
TP35_A	Toetspunt	2,00	34,37	32,55	24,65	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP35_B	Toetspunt	5,00	36,25	34,25	26,35	36,95
TP35_C	Toetspunt	8,00	37,55	35,32	27,42	38,11
TP36_A	Toetspunt	2,00	30,53	28,63	20,73	31,28
TP36_B	Toetspunt	5,00	33,96	31,95	24,05	34,65
TP36_C	Toetspunt	8,00	34,30	32,11	24,21	34,89
TP37_A	Toetspunt	2,00	31,89	30,04	22,14	32,67
TP37_B	Toetspunt	5,00	35,55	33,46	25,56	36,19
TP37_C	Toetspunt	8,00	36,30	34,11	26,21	36,89
TP38_A	Toetspunt	2,00	32,58	30,40	22,50	33,17
TP38_B	Toetspunt	5,00	34,57	32,44	24,54	35,19
TP38_C	Toetspunt	8,00	35,39	33,18	25,28	35,97
TP39_A	Toetspunt	5,00	36,90	35,12	27,22	37,72
TP39_B	Toetspunt	8,00	37,86	35,96	28,06	38,61
TP39_C	Toetspunt	11,00	39,79	37,83	29,93	40,51
TP39_D	Toetspunt	14,00	43,34	41,24	33,34	43,98
TP40_A	Toetspunt	5,00	37,71	35,90	28,00	38,52
TP40_B	Toetspunt	8,00	38,71	36,78	28,88	39,45
TP40_C	Toetspunt	11,00	40,22	38,24	30,34	40,93
TP40_D	Toetspunt	14,00	43,79	41,65	33,75	44,41
TP41_A	Toetspunt	5,00	36,58	34,76	26,86	37,38
TP41_B	Toetspunt	8,00	37,65	35,71	27,81	38,38
TP41_C	Toetspunt	11,00	39,81	37,81	29,91	40,51
TP41_D	Toetspunt	14,00	44,04	41,89	33,99	44,65
TP42_A	Toetspunt	5,00	39,38	37,40	29,50	40,09
TP42_B	Toetspunt	8,00	40,05	37,98	30,08	40,71
TP42_C	Toetspunt	11,00	42,15	40,04	32,14	42,78
TP42_D	Toetspunt	14,00	46,05	43,84	35,94	46,63
TP43_A	Toetspunt	5,00	40,44	38,47	30,57	41,15
TP43_B	Toetspunt	8,00	41,06	38,98	31,08	41,71
TP43_C	Toetspunt	11,00	42,76	40,62	32,72	43,38
TP43_D	Toetspunt	14,00	45,92	43,70	35,80	46,49
TP44_A	Toetspunt	5,00	39,53	37,26	29,36	40,07
TP44_B	Toetspunt	8,00	39,68	37,32	29,42	40,17
TP44_C	Toetspunt	11,00	39,44	37,00	29,10	39,89
TP44_D	Toetspunt	14,00	40,53	38,07	30,17	40,97
TP45_A	Toetspunt	5,00	38,82	36,47	28,57	39,32
TP45_B	Toetspunt	8,00	39,06	36,63	28,73	39,51
TP45_C	Toetspunt	11,00	39,12	36,65	28,75	39,55
TP45_D	Toetspunt	14,00	40,13	37,67	29,77	40,57
TP46_A	Toetspunt	5,00	38,97	36,59	28,69	39,45
TP46_B	Toetspunt	8,00	39,16	36,71	28,81	39,60
TP46_C	Toetspunt	11,00	39,27	36,80	28,90	39,70
TP46_D	Toetspunt	14,00	40,40	37,94	30,04	40,84
TP47_A	Toetspunt	5,00	36,88	34,48	26,58	37,35
TP47_B	Toetspunt	8,00	37,20	34,73	26,83	37,63
TP47_C	Toetspunt	11,00	37,17	34,65	26,75	37,57
TP47_D	Toetspunt	14,00	37,04	34,49	26,59	37,43
TP48_A	Toetspunt	5,00	36,02	33,64	25,74	36,50
TP48_B	Toetspunt	8,00	36,52	34,06	26,16	36,96
TP48_C	Toetspunt	11,00	36,48	33,97	26,07	36,89
TP48_D	Toetspunt	14,00	36,39	33,86	25,96	36,79
TP49_A	Toetspunt	2,00	39,65	37,85	29,95	40,46
TP49_B	Toetspunt	5,00	39,71	37,77	29,87	40,44
TP49_C	Toetspunt	8,00	40,18	38,15	30,25	40,86
TP50_A	Toetspunt	2,00	33,18	31,31	23,41	33,95
TP50_B	Toetspunt	5,00	35,57	33,67	25,77	36,32
TP50_C	Toetspunt	8,00	38,35	36,43	28,53	39,09
TP51_A	Toetspunt	2,00	32,55	30,86	22,96	33,43
TP51_B	Toetspunt	5,00	35,44	33,68	25,78	36,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP51_C	Toetspunt	8,00	36,68	34,79	26,89	37,44
TP52_A	Toetspunt	2,00	36,33	34,49	26,59	37,12
TP52_B	Toetspunt	5,00	36,82	34,86	26,96	37,54
TP52_C	Toetspunt	8,00	37,31	35,23	27,33	37,96
TP53_A	Toetspunt	2,00	35,57	33,90	26,00	36,46
TP53_B	Toetspunt	5,00	37,76	35,92	28,02	38,55
TP53_C	Toetspunt	8,00	39,43	37,46	29,56	40,14
TP54_A	Toetspunt	2,00	33,35	31,49	23,59	34,13
TP54_B	Toetspunt	5,00	36,27	34,40	26,50	37,04
TP54_C	Toetspunt	8,00	37,44	35,44	27,54	38,14
TP55_A	Toetspunt	2,00	32,83	30,85	22,95	33,54
TP55_B	Toetspunt	5,00	34,19	32,11	24,21	34,84
TP55_C	Toetspunt	8,00	35,09	32,87	24,97	35,66
TP56_A	Toetspunt	2,00	32,76	30,79	22,89	33,47
TP56_B	Toetspunt	5,00	34,25	32,19	24,29	34,91
TP56_C	Toetspunt	8,00	34,96	32,73	24,83	35,52
TP57_A	Toetspunt	2,00	34,43	32,71	24,81	35,29
TP57_B	Toetspunt	5,00	37,07	35,20	27,30	37,84
TP57_C	Toetspunt	8,00	39,02	37,03	29,13	39,72
TP58_A	Toetspunt	2,00	31,54	29,74	21,84	32,35
TP58_B	Toetspunt	5,00	33,13	31,24	23,34	33,89
TP58_C	Toetspunt	8,00	35,60	33,64	25,74	36,32
TP59_A	Toetspunt	2,00	32,83	31,00	23,10	33,62
TP59_B	Toetspunt	5,00	35,81	33,98	26,08	36,60
TP59_C	Toetspunt	8,00	37,19	35,22	27,32	37,90
TP60_A	Toetspunt	2,00	35,47	33,75	25,85	36,33
TP60_B	Toetspunt	5,00	37,76	35,87	27,97	38,52
TP60_C	Toetspunt	8,00	40,28	38,26	30,36	40,96
TP61_A	Toetspunt	2,00	38,37	36,72	28,82	39,27
TP61_B	Toetspunt	5,00	40,46	38,61	30,71	41,24
TP61_C	Toetspunt	8,00	42,17	40,18	32,28	42,87
TP62_A	Toetspunt	2,00	34,50	32,56	24,66	35,23
TP62_B	Toetspunt	5,00	35,37	33,25	25,35	36,00
TP62_C	Toetspunt	8,00	35,97	33,61	25,71	36,46
TP63_A	Toetspunt	2,00	34,32	32,35	24,45	35,03
TP63_B	Toetspunt	5,00	35,74	33,62	25,72	36,37
TP63_C	Toetspunt	8,00	36,20	33,85	25,95	36,70
TP64_A	Toetspunt	2,00	36,39	34,53	26,63	37,17
TP64_B	Toetspunt	5,00	40,59	38,64	30,74	41,31
TP64_C	Toetspunt	8,00	42,00	39,90	32,00	42,64
TP65_A	Toetspunt	2,00	34,19	32,36	24,46	34,98
TP65_B	Toetspunt	5,00	34,77	32,82	24,92	35,49
TP65_C	Toetspunt	8,00	35,72	33,67	25,77	36,39
TP66_A	Toetspunt	2,00	40,42	38,61	30,71	41,23
TP66_B	Toetspunt	5,00	40,38	38,43	30,53	41,10
TP66_C	Toetspunt	8,00	40,78	38,72	30,82	41,44
TP67_A	Toetspunt	2,00	40,79	38,99	31,09	41,60
TP67_B	Toetspunt	5,00	40,67	38,73	30,83	41,40
TP67_C	Toetspunt	8,00	41,11	39,02	31,12	41,75
TP68_A	Toetspunt	2,00	40,94	39,16	31,26	41,76
TP68_B	Toetspunt	5,00	40,76	38,83	30,93	41,50
TP68_C	Toetspunt	8,00	41,28	39,20	31,30	41,93
TP69_A	Toetspunt	2,00	42,43	40,66	32,76	43,26
TP69_B	Toetspunt	5,00	42,20	40,28	32,38	42,94
TP69_C	Toetspunt	8,00	42,75	40,67	32,77	43,40
TP70_A	Toetspunt	2,00	41,47	39,69	31,79	42,29
TP70_B	Toetspunt	5,00	41,24	39,30	31,40	41,97
TP70_C	Toetspunt	8,00	41,94	39,85	31,95	42,58
TP71_A	Toetspunt	2,00	41,49	39,69	31,79	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP71_B	Toetspunt	5,00	41,53	39,57	31,66	42,25
TP71_C	Toetspunt	8,00	42,52	40,42	32,52	43,16
TP72_A	Toetspunt	2,00	40,57	38,73	30,83	41,36
TP72_B	Toetspunt	5,00	40,97	38,95	31,05	41,65
TP72_C	Toetspunt	8,00	42,17	40,04	32,14	42,79
TP73_A	Toetspunt	2,00	33,98	32,36	24,46	34,90
TP73_B	Toetspunt	5,00	35,86	34,10	26,20	36,69
TP73_C	Toetspunt	8,00	37,67	35,77	27,87	38,42
TP74_A	Toetspunt	2,00	35,08	33,43	25,53	35,98
TP74_B	Toetspunt	5,00	37,42	35,63	27,73	38,24
TP74_C	Toetspunt	8,00	38,94	37,02	29,12	39,68
TP75_A	Toetspunt	2,00	31,56	29,89	21,99	32,45
TP75_B	Toetspunt	5,00	36,82	35,01	27,11	37,63
TP75_C	Toetspunt	8,00	37,94	36,00	28,10	38,67
TP76_A	Toetspunt	2,00	32,55	30,89	22,99	33,44
TP76_B	Toetspunt	5,00	36,64	34,87	26,97	37,47
TP76_C	Toetspunt	8,00	38,42	36,49	28,59	39,16
TP77_A	Toetspunt	2,00	36,13	34,51	26,61	37,05
TP77_B	Toetspunt	5,00	37,61	35,81	27,91	38,42
TP77_C	Toetspunt	8,00	39,32	37,39	29,49	40,06
TP78_A	Toetspunt	2,00	35,36	33,69	25,79	36,25
TP78_B	Toetspunt	5,00	38,74	36,96	29,06	39,56
TP78_C	Toetspunt	8,00	40,18	38,25	30,35	40,92
TP79_A	Toetspunt	2,00	35,01	33,35	25,45	35,90
TP79_B	Toetspunt	5,00	36,53	34,72	26,82	37,34
TP79_C	Toetspunt	8,00	38,36	36,40	28,50	39,08
TP80_A	Toetspunt	2,00	37,76	35,94	28,04	38,56
TP80_B	Toetspunt	5,00	39,78	37,80	29,90	40,49
TP80_C	Toetspunt	8,00	41,57	39,47	31,57	42,21
TP81_A	Toetspunt	2,00	46,76	44,95	37,05	47,57
TP81_B	Toetspunt	5,00	47,59	45,47	37,57	48,22
TP81_C	Toetspunt	8,00	48,19	45,92	38,02	48,73
TP82_A	Toetspunt	2,00	36,14	34,21	26,31	36,88
TP82_B	Toetspunt	5,00	37,63	35,47	27,57	38,23
TP82_C	Toetspunt	8,00	38,56	36,20	28,30	39,05
TP83_A	Toetspunt	2,00	36,90	35,03	27,13	37,67
TP83_B	Toetspunt	5,00	37,94	35,85	27,95	38,58
TP83_C	Toetspunt	8,00	38,92	36,61	28,71	39,44
TP84_A	Toetspunt	2,00	35,85	33,96	26,06	36,61
TP84_B	Toetspunt	5,00	37,14	35,01	27,11	37,76
TP84_C	Toetspunt	8,00	38,49	36,15	28,25	38,99
TP85_A	Toetspunt	2,00	36,12	34,31	26,41	36,93
TP85_B	Toetspunt	5,00	36,58	34,52	26,62	37,24
TP85_C	Toetspunt	8,00	37,83	35,55	27,65	38,37
TP86_A	Toetspunt	2,00	37,37	35,55	27,65	38,17
TP86_B	Toetspunt	5,00	41,32	39,35	31,45	42,03
TP86_C	Toetspunt	8,00	43,06	40,92	33,02	43,68
TP87_A	Toetspunt	2,00	40,65	38,81	30,91	41,44
TP87_B	Toetspunt	5,00	45,86	43,85	35,95	46,55
TP87_C	Toetspunt	8,00	47,63	45,44	37,54	48,22
TP88_A	Toetspunt	2,00	40,84	39,01	31,11	41,63
TP88_B	Toetspunt	5,00	45,98	43,93	36,03	46,65
TP88_C	Toetspunt	8,00	47,74	45,51	37,61	48,30
TP89_A	Toetspunt	2,00	43,43	41,59	33,69	44,22
TP89_B	Toetspunt	5,00	46,80	44,68	36,78	47,43
TP89_C	Toetspunt	8,00	48,15	45,89	37,99	48,70
TP90_A	Toetspunt	2,00	45,77	43,91	36,01	46,55
TP90_B	Toetspunt	5,00	47,64	45,49	37,59	48,25
TP90_C	Toetspunt	8,00	48,40	46,13	38,23	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

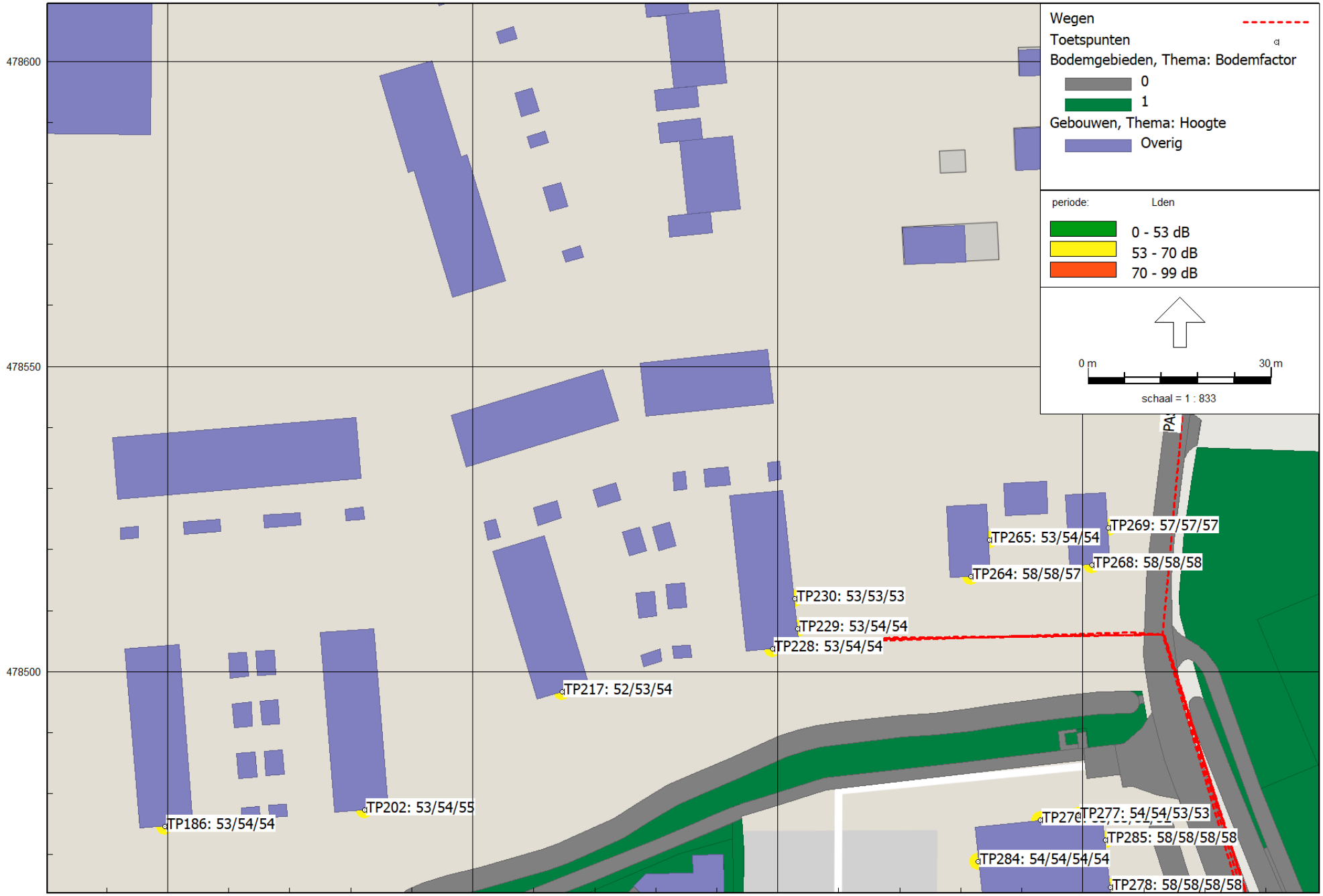
Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP91_A	Toetspunt	2,00	38,16	36,45	28,55	39,02
TP91_B	Toetspunt	5,00	42,83	40,89	32,99	43,56
TP91_C	Toetspunt	8,00	44,50	42,38	34,48	45,13
TP92_A	Toetspunt	2,00	34,98	33,17	25,27	35,79
TP92_B	Toetspunt	5,00	35,84	33,85	25,95	36,54
TP92_C	Toetspunt	8,00	36,72	34,60	26,70	37,35
TP93_A	Toetspunt	2,00	33,95	32,13	24,23	34,75
TP93_B	Toetspunt	5,00	35,05	33,14	25,24	35,80
TP93_C	Toetspunt	8,00	36,00	33,95	26,05	36,67
TP94_A	Toetspunt	2,00	35,16	33,31	25,41	35,94
TP94_B	Toetspunt	5,00	36,24	34,32	26,42	36,98
TP94_C	Toetspunt	8,00	37,12	35,07	27,17	37,79
TP95_A	Toetspunt	2,00	33,88	32,02	24,12	34,66
TP95_B	Toetspunt	5,00	35,51	33,61	25,71	36,26
TP95_C	Toetspunt	8,00	36,41	34,39	26,49	37,09
TP96_A	Toetspunt	2,00	33,89	32,03	24,13	34,67
TP96_B	Toetspunt	5,00	34,36	32,40	24,50	35,08
TP96_C	Toetspunt	8,00	35,21	33,14	25,24	35,87
TP97_A	Toetspunt	2,00	45,70	43,93	36,03	46,53
TP97_B	Toetspunt	5,00	46,17	44,23	36,33	46,90
TP97_C	Toetspunt	8,00	46,92	44,78	36,88	47,54
TP98_A	Toetspunt	2,00	45,12	43,34	35,44	45,94
TP98_B	Toetspunt	5,00	47,00	45,03	37,13	47,71
TP98_C	Toetspunt	8,00	47,82	45,70	37,80	48,45
TP99_A	Toetspunt	2,00	42,16	40,45	32,55	43,02
TP99_B	Toetspunt	5,00	46,43	44,50	36,60	47,17
TP99_C	Toetspunt	8,00	47,81	45,71	37,81	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

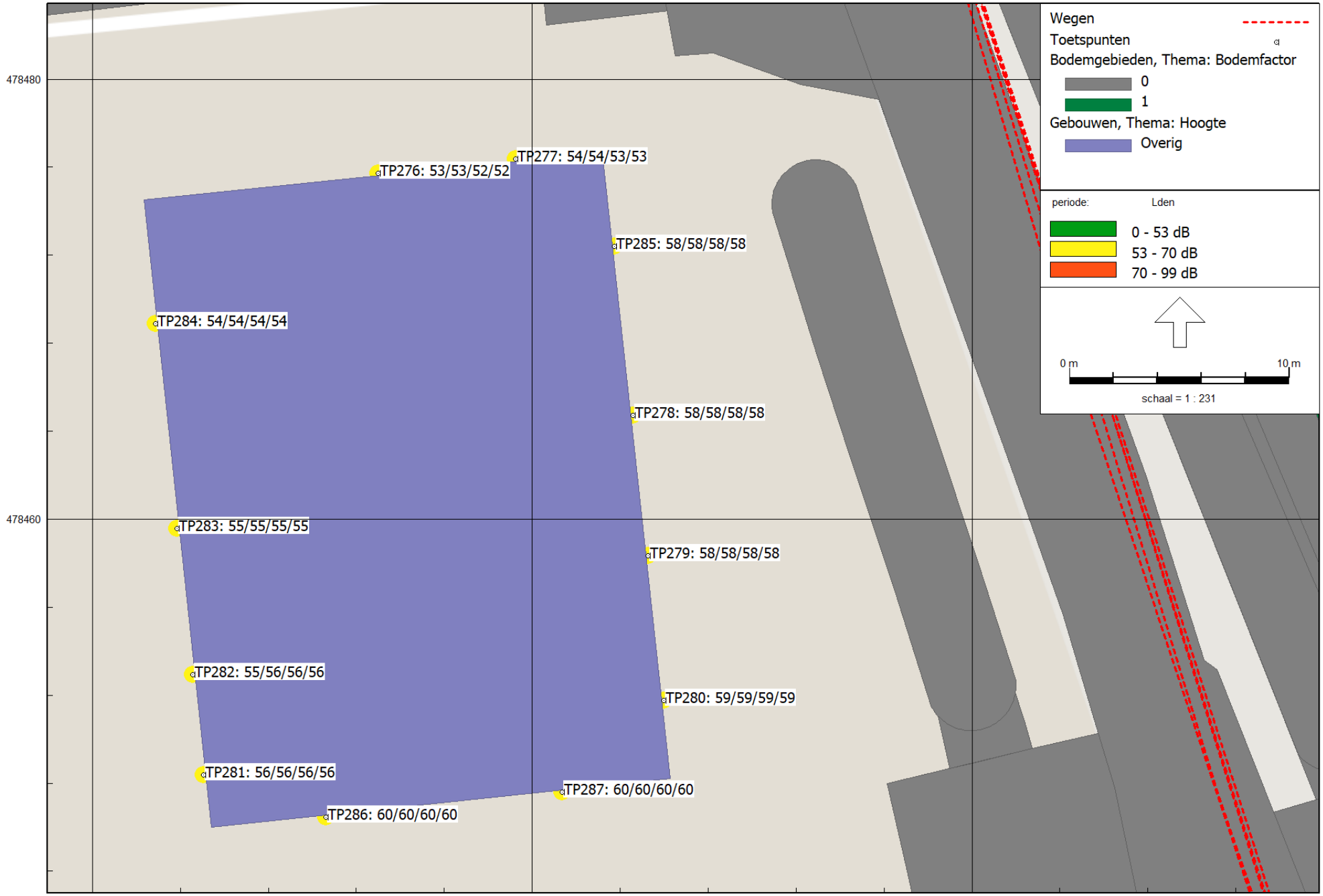
Bijlage 5 Rekenresultaten overschrijding standaardwaarde



toetspunten overschrijdingen
21 nov 2025, 14:56

BJZ.nu B.V.

Omgevingswet, [versie van Gebied - toetspunten overschrijdingen] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.



toetspunten overschrijdingen
21 nov 2025, 14:56

BJZ.nu B.V.

Omgevingswet, [versie van Gebied - toetspunten overschrijdingen] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen, Thema: Hoogte
Overig
periode: Lden
0 - 53 dB
53 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 892
478700
478600
195400
TP251: 56/55/54
TP241: 55/55/54
TP245: 57/56/55
TP273: 57/57/56
PASTW
TP269: 57/57/57
TP265: 53/54/54
TP268: 58/58/58
TP264: 58/58/57