Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	F. Brands
Inrichtingslocatie	Schreierswijk, 9514 AG Gasselternijeveen

Activiteit

Omschrijving	Realiseren 44 woningen
Toelichting	Aanlegfase beoogde situatie: Bron 1 (Bouwrijp fase): Rupskraan 2.400 liter (20 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupskraan 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 1.320 liter (15 dagen x 8 uur x 11 liter), Trekker + Dumper 1.440 liter (15 dagen x 8 uur x 12 liter); Bron 2 (Bouwfase): Bouwkraan 7.200 liter (12 weken x 5 dagen x 8 uur x 15 liter), Betonpomp 2.160 liter (18 dagen x 6 uur x 22 liter), Mobiele Hijskraan 7.200 liter (12 weken x 5 dagen x 8 uur x 15 liter), Verreiker 8.000 liter (20 weken x 5 dagen x 8 uur x 10 liter); Bron 3 (Bouwverkeer): 2.560 lichte vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 5 dagen x 8 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 512 middelzware vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 4 dagen x 2 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 960 zware vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 5 dagen x 3 per dag x 2 voor heen- en terugreis); Bron 4 (Koude start): 1.280 koude starts voor de lichte vervoersbewegingen en 256 koude starts voor middelzware vervoersbewegingen. Er is gerekend met 50% van de totale aantal vervoersbewegingen voor de koude start. Voor de zware vervoersbewegingen geldt dat het voornamelijk gaat om laden/lossen waardoor de motor niet afkoelt. Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis en de mobiele werktuigen zijn gerekend met 7% AdBlue. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk	RRJPK5pVJJ1U
Datum berekening	03 februari 2025, 11:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 44 woningen - Beoogd	2025	7,7 kg/j	51,8 kg/j

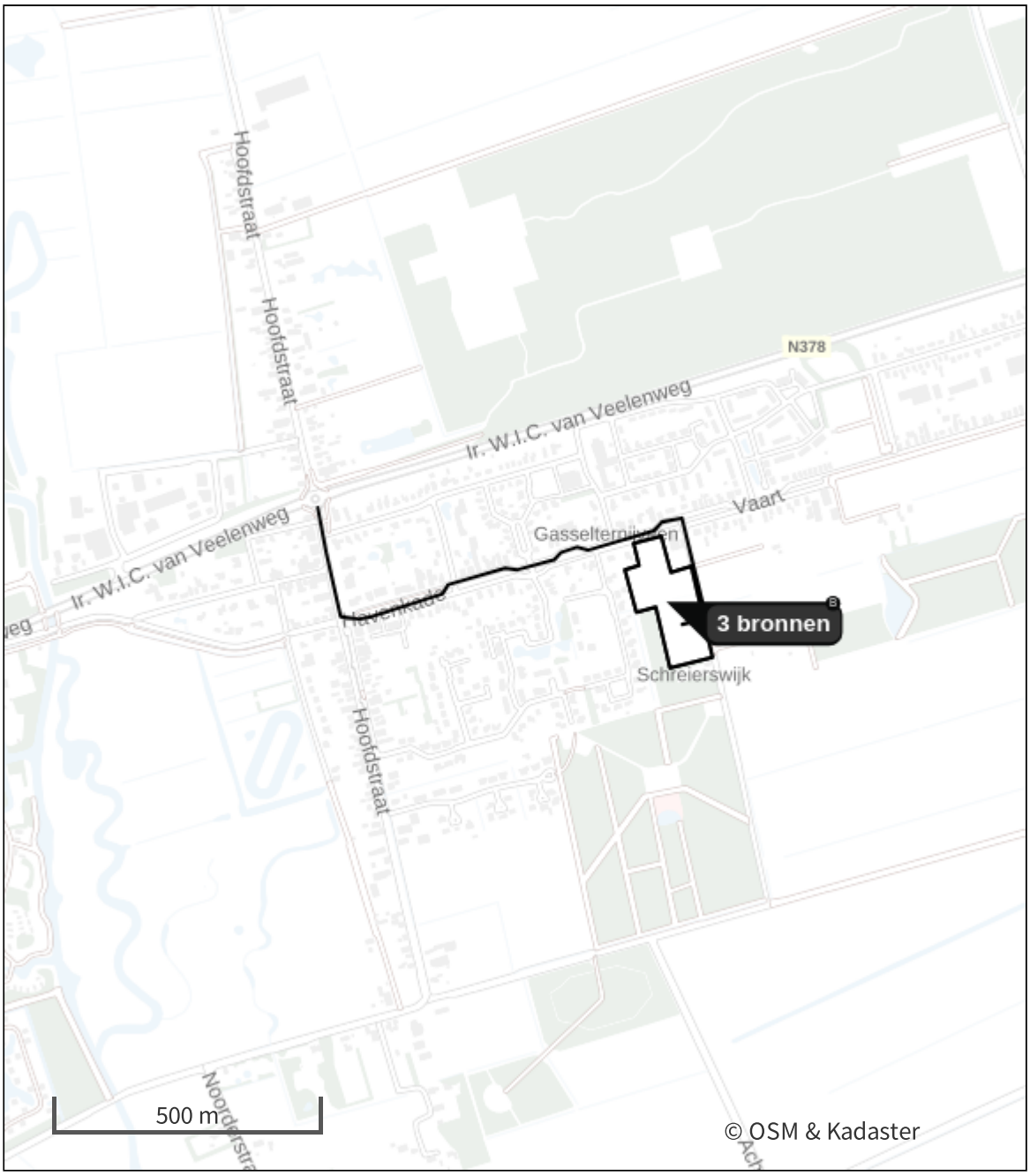
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 44 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase 44 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwrijp fase	1,5 kg/j	8,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwfase	5,9 kg/j	29,1 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start Bouwverkeer	0,1 kg/j	5,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 44 woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 44 woningen , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp fase	NO_x	8,0 kg/j
Locatie	X:253567,73 Y:556488,85	NH_3	1,5 kg/j
Oppervlakte	2,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	168 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	84 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	120 u/j	92 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Trekker + Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO_x	2,1 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO_x	29,1 kg/j
Locatie	X:253567,73 Y:556488,85	NH_3	5,9 kg/j
Oppervlakte	2,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	480 u/j	504 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	108 u/j	151 l/j	NO_x	2,4 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Mobiele Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	480 u/j	504 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	800 u/j	560 l/j	NO_x	10,4 kg/j
					NH_3	1,9 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	9,5 kg/j
Locatie	X:253288,4 Y:556551,63	Type scherm	-	-	NO_2	2,3 kg/j
Lengte	1.149,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.560,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	512,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Bouwverkeer	NO_x	5,2 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:253603,21 Y:556622,54		
Lengte	434,07 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.280,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website