Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	F. Brands
Inrichtingslocatie	Schreierswijk, 9514 AG Gasselternijeveen

Activiteit

Omschrijving	Realiseren 44 woningen
Toelichting	Gebruiksfase Beoogde situatie: Bron 1 (Plan locatie): Locatie waar de 44 woningen zullen worden gerealiseerd; Bron 2 (Wegverkeer Noord): 24 lichte vervoersbewegingen per dag (overeenkomstig de CROW). Voor vrijstaande woningen wordt er gemiddeld gerekend met 8 vervoersbewegingen per dag. 8 x 3 = 24 lichte vervoersbewegingen per dag; Bron 3 (Wegverkeer oost deel 1): 146 lichte vervoersbewegingen per dag (Overeenkomstig de CROW) en incidenteel 10 middelzware vervoersbewegingen per maand; Bron 4 (Wegverkeer oost deel 2): 116 lichte vervoersbewegingen per dag (overeenkomstig CROW) en incidenteel 8 middelzware vervoersbewegingen per dag; Bron 5 (Wegverkeer oost deel 3): 56 lichte vervoersbewegingen per dag (overeenkomstig de CROW) en incidenteel 4 middelzware vervoersbewegingen per maand; Bron 6 (Koude start behorende bron 2): 12 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Bron 7 (Koude start behorende bron 3): 73 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Bron 8 (Koude start behorende bron 4): 58 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Bron 9 (Koude start behorende bron 5): 28 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Alle koude start is berekend met 50% van de totale lichte vervoersbewegingen per bron. De middelzware vervoersbewegingen zijn niet meegenomen voor de koude start i.v.m. alleen laden en/of lossen van producten e.d.. Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk	S5E9LVNnxxwo
Datum berekening	03 februari 2025, 11:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase 44 woningen - Beoogd	2025	3,9 kg/j	38,2 kg/j

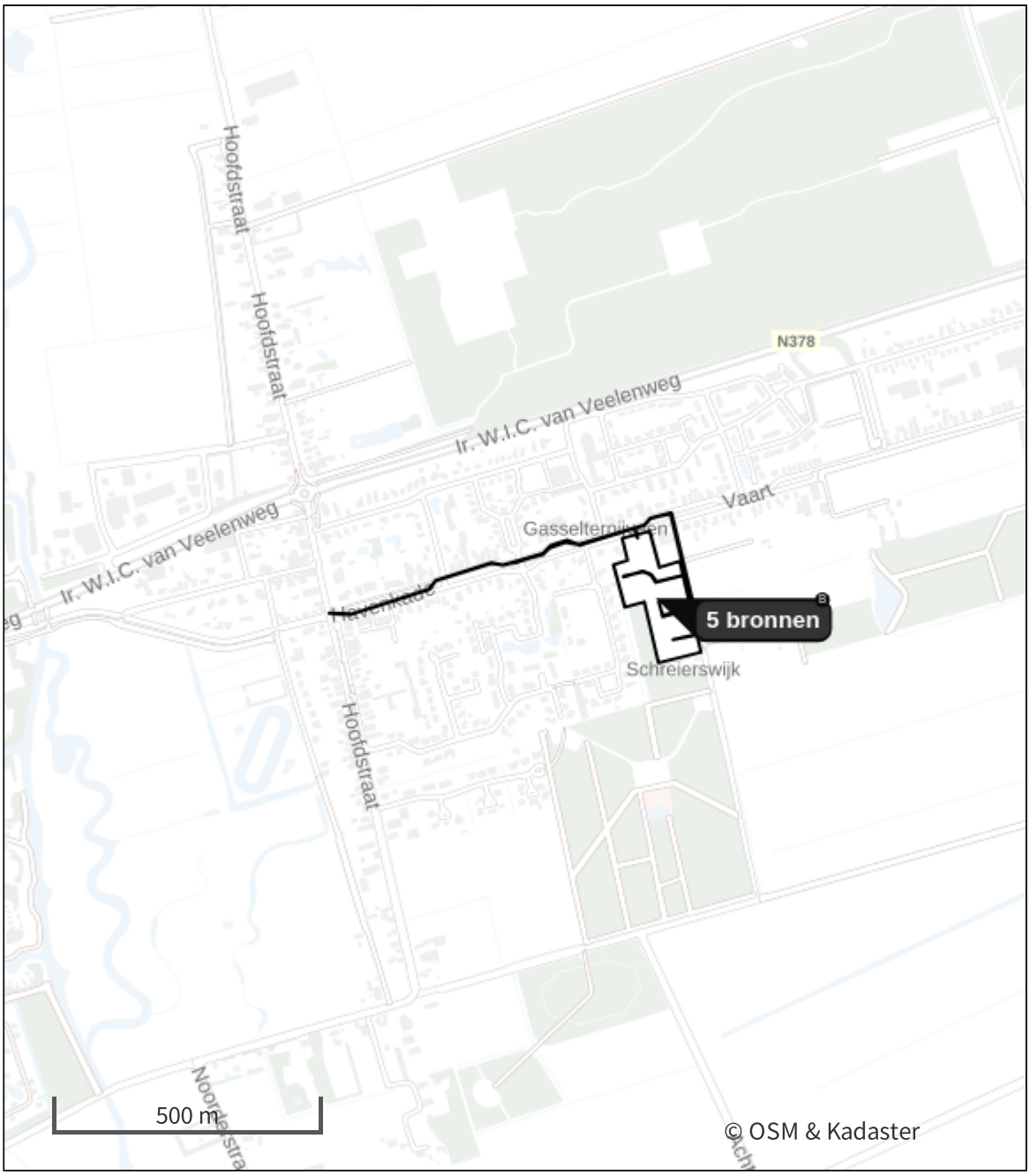
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase 44 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase 44 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Plan locatie	-	-
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start behorende bron 2	0,2 kg/j	1,2 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start behorende bron 3	1,2 kg/j	7,3 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start behorende bron 4	0,9 kg/j	5,8 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start behorende bron 5	0,5 kg/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	21,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 44 woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase 44 woningen , Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plan locatie	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:253567,73	Warmteinhoud	0,002 MW
	Y:556488,85	Spreiding	1 m
Oppervlakte	2,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:253244,65 Y:556549,56	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	632,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	67,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Oost deel 1				NO_x	11,5 kg/j
Locatie	X:253390,81 Y:556592,23	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	945,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Oost deel 2				NO_x	5,6 kg/j
Locatie	X:253581,65 Y:556644,87	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	584,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Oost deel 3				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:253588,49 Y:556646,59	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	592,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start behorende bron 2	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:253412,96 Y:556591,99		
Lengte	284,25 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	7,3 kg/j
	behorende bron 3	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:253622,27		
	Y:556545,46		
Lengte	284,36 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	73,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	5,8 kg/j
	behorende bron 4	NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:253626,37		
	Y:556533,82		
Lengte	311,77 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	58,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	2,8 kg/j
	behorende bron 5	NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:253626,44		
	Y:556525,6		
Lengte	322,93 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website