Onderzoek stikstofdepositie
CPO St. Jozef Lichtenvoorde

Bezoekadres
Hofstraat 1
7411 PD Deventer

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:
Schatbergstraat 81, Lichtenvoorde

Opdrachtgever:
CPO ’t Jozefhof
Aaltenseweg 60
7131 NG Lichtenvoorde

Projectnr. en versie: Licht202512 v2.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla Gecontroleerd door: M. Schoobaar	Datum: 06-05-2025	Paraaf: E. Dolman 

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten 5
2.1 Natura2000 en stikstofdepositie 5
2.2 Voortoets en passende beoordeling 6
2.3 Aerius Calculator 6
3. Uitgangspunten en berekeningen 7
3.1 Gebruiksfase beoogd 7
3.2 Aanlegfase 8
4. Resultaten 9
4.1 Aanlegfase & Beoogde gebruiksfase 9
5. Conclusies 11

Bijlagen

Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2026
Bijlage 2: Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase & gebruiksfase 2026
Bijlage 3: Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2027

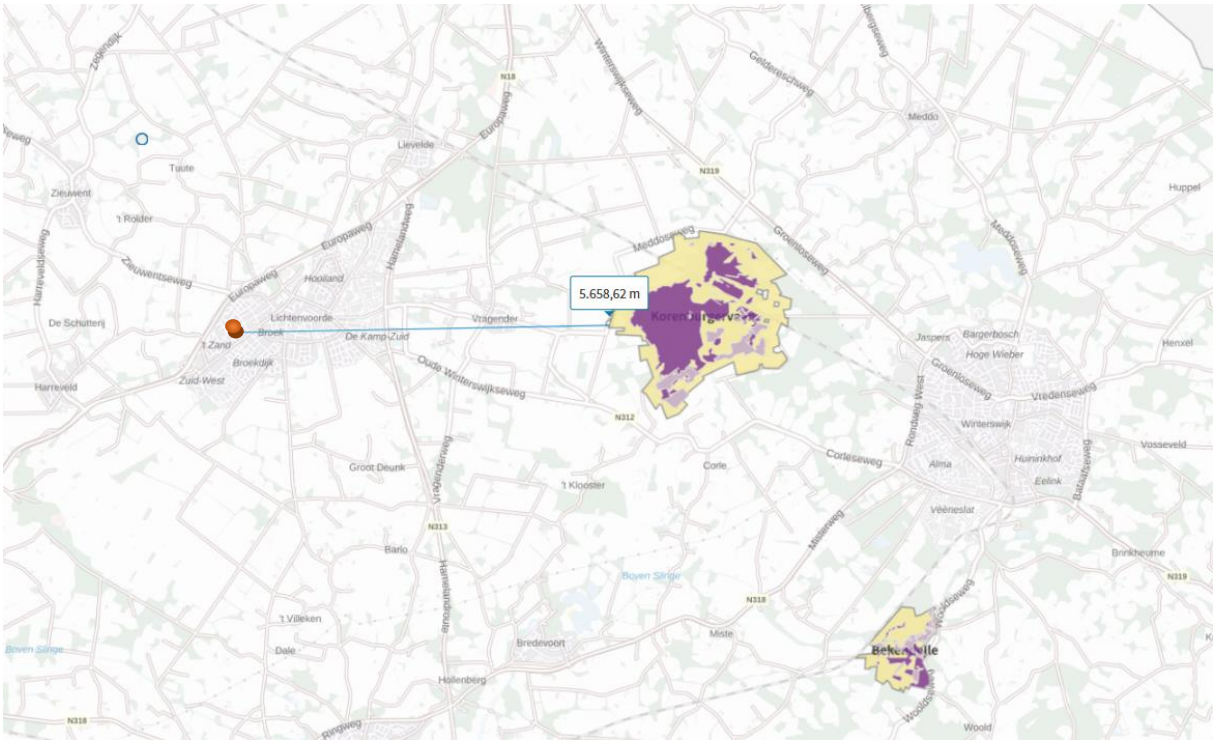
1. Inleiding

In opdracht van CPO ’t Jozefhof heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling aan de Schatbergstraat 81 in Lichtenvoorde. De schoolbebouwing wordt gesloopt en 12 nieuwe grondgebonden duurzame woningen worden gerealiseerd.

Het plangebied ligt op ongeveer 5,6 km afstand van het Natura-2000 gebied het Korenburgerveen dat stikstofgevoelige habitats heeft. De overige stikstofgevoelige natura ligt verder weg van het plan. De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en de aanlegfase van deze ontwikkeling dient berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten.

Met inwerkingtreding van de Stikstofwet hoefde de aanlegfase, dit zijn de bouwactiviteiten en daarbij behorende verkeersaantrekkende werking, niet langer beschouwd te worden. Echter heeft een uitspraak van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase er voor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Figuur 1: *Beoogde eindsituatie locatie CPO St. Jozef. ligging plangebied (●) en Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)*

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

2.1 Natura2000 en stikstofdepositie

De wet- en regelgeving inzake de component Stikstof begon in 2015 met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS is destijds vastgesteld om economische ontwikkelingen te kunnen verbinden met het op termijn realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen van de voor stikstof gevoelige habitattypen en (leefgebieden van) soorten voor Natura 2000-gebieden die zijn opgenomen in dit programma. Na veel tussentijdse aanpassingen van de regelgeving is op 1 juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet regelt onder meer 3 resultaatverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura-2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering geeft onder meer de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. De wet maakte daarbij een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling gold voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State echter de partiële vrijstelling van tafel geveegd. Dit betekent dat bij het maken van een stikstofberekening voor de gebruiksfase van projecten, tevens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten meegenomen zullen moeten worden.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Omgevingswet.
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool ‘bepaal referentiesituatie’ te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen.

2.2 Voortoets en passende beoordeling

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.
Per 1 januari is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet natuurbescherming is komen te vervallen, daarom zal er getoetst worden aan de Omgevingswet. Onder de Omgevingswet is de te volgen systematiek wat betreft stikstofdepositie echter niet gewijzigd.

2.3 Aerius Calculator

Met het rekenprogramma Aerius Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase. Per oktober 2024 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2024.0.1.).

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

Het plan ziet toe op de herontwikkeling van de betreffende schoolbebouwing aan de Schatbergstraat 81 in Lichtenvoorde. De nieuwe woningen worden zonder gasaansluiting opgeleverd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking en de koude start over als bron van stikstofuitstoot.

Echter duurt de aanlegfase 6 maanden. Daarom is de helft (maanden) van de gebruiksfase ook meegenomen in het rekenjaar 2026. De gebruiksfase is ook afzonderlijk berekent om eventuele negatieve effecten uit te sluiten.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 744, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van 4 "Koop, huis, twee-onder-een-kap", 6 "Koop, huis, tussen/hoek" en 2 "koop, appartement, 75-100 m^2 bvo" in een "rest bebouwde kom" met een "sterk stedelijke" omgeving. De maximale verkeersgeneratie hiervan is 89,8 verkeersbewegingen per etmaal. Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen aan de Schatbergstraat, gaat het onderhavige verkeer op de Varsseveldseweg op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is van de Schatberstraat 81 oostwaarts gemodelleerd vervolgens zuidwaarts via de Delstraat tot aan de Varsseveldseweg.

Voor de koude start[1] is in de gebruiksfase aan de hand van de "handreiking koude start" de stikstofemissie berekend. In de handreiking staat beschreven dat in een woning gemiddeld 2 koude starten heeft per etmaal. Als worst-case, net als bij de verkeersaantrekkende werking ervan uitgegaan wordt dat alle bewoners een auto hebben betekent dit dat sprake zal zijn van 24 koude starten per etmaal.

In de gebruiksfase zal er geen sprake zijn van koude starten van middelzware en zware voertuigen, omdat alleen sprake is van wooneenheden. Voor middelzwaar en zware voertuigen geldt voor woongebouwen dat dit met name het bezorgen van goederen betreft en de voertuigen niet langer dan twee uur stilstaan.

In bijlage 3 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

[1] Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden. Vergunningaanvraag indienen - BIJ12

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 6 maanden in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting en die is berekend over het rekenjaar 2026.

De uitgangspunten voor het vervoer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop- en aanlegfase zijn gebaseerd op het TNO Rapport[2] (TNO. TNO 2023 R10541).
In het jaar 2026 (sloop- en aanlegfase) zullen, 540 lichte voertuigen, 270 middelzware voertuigen en 270 zware voertuigen per jaar heen en terug richting het plan rijden.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen aan de Schatbergstraat, gaat het onderhavige verkeer op de Varsseveldseweg op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is van de Schatberstraat 81 oostwaarts gemodelleerd vervolgens zuidwaarts via de Delstraat tot aan de Varsseveldseweg.

Voor het aantal koude starten is rekening gehouden met het aantal lichte voertuigen. Dat is de helft van de aantal verkeerbewegingen namelijk 270 koude starten per jaar. De voertuigen komen aan met een warme motor. Het betreft vooral personeel wat de hele dag op het locatie werkt. Dit getal is inclusief bezoekers die korter blijven dan twee uur (worst-case). Voor het middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer is geen rekeningen gehouden met koude start, omdat deze voertuigen alleen goederen afleveren, dit zal niet langer duren dan 2 uur.

Ook is het uitgangspunt dat vrachtwagens van leveranciers niet stationair draaien maar worden gelost met de kraan die aanwezig is op de locatie.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

[2] TNO. TNO 2023 R10541: Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van mobiele bronnen buiten de bouw (17 maart 2023).

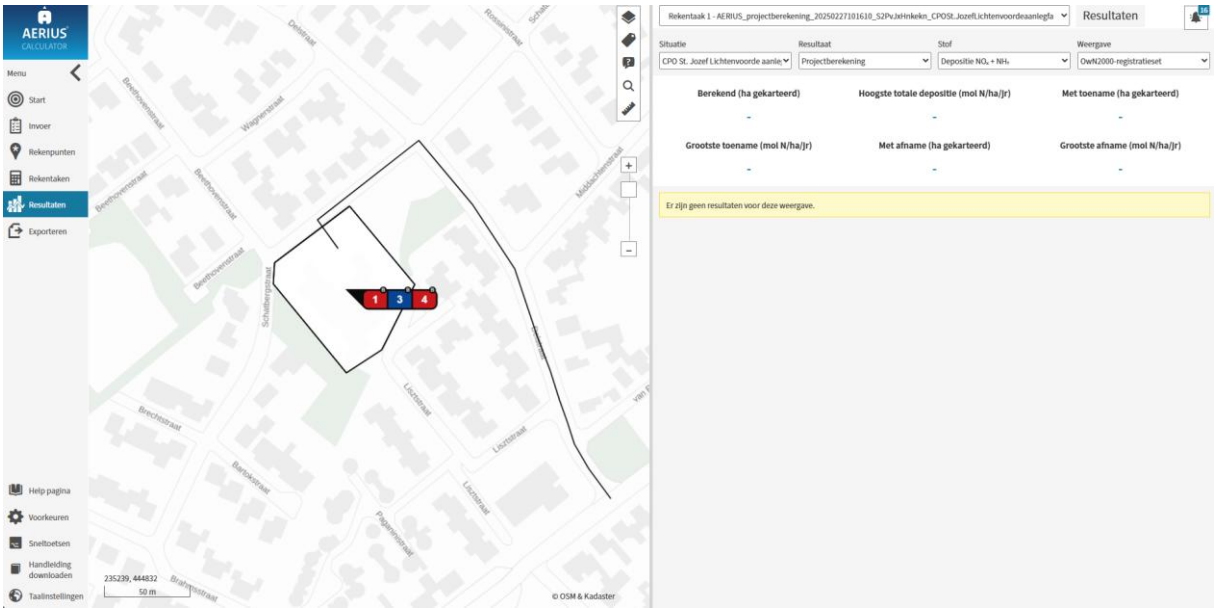
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Aanlegfase & Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase en de gebruiksfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de toename van de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van deze fase zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.

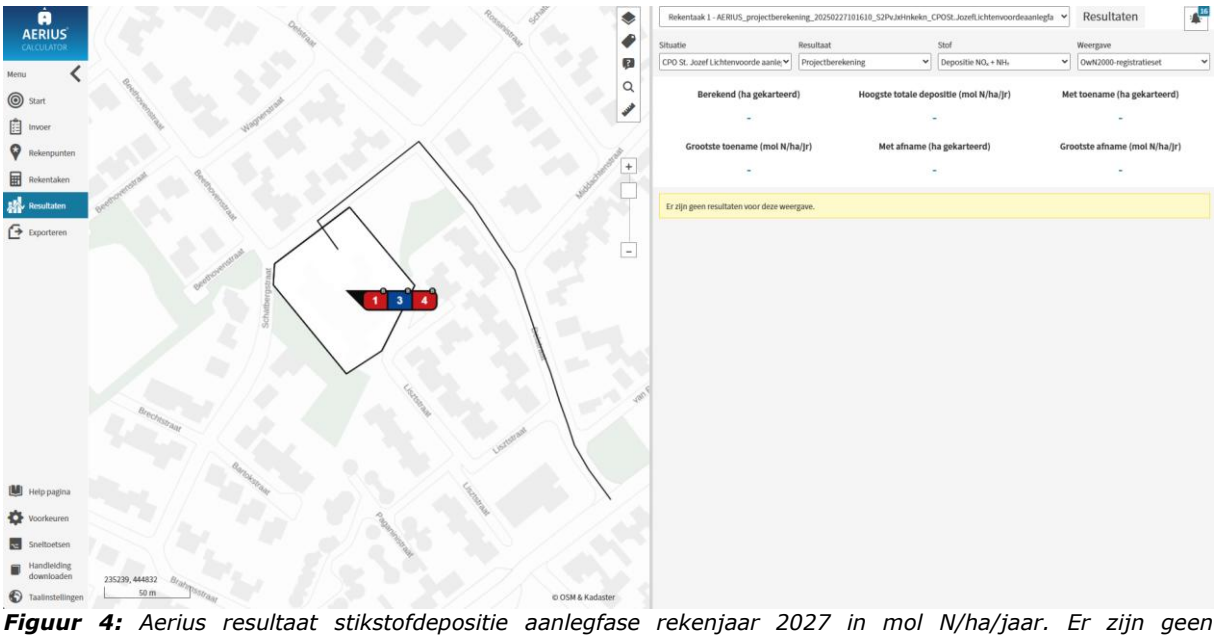


Figuur 3: *Aerius resultaat stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2026 in mol N/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.*

4.2 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de gebruiksfase voor het rekenjaar 2027 is gebleken dat de toename van de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van deze fase zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.



Figuur 4: *Aerius resultaat stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2027 in mol N/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.*

5. Conclusies

In opdracht van CPO ’t Jozefhof heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling aan de Schatbergstraat 81 in Lichtenvoorde. De schoolbebouwing wordt gesloopt en 12 nieuwe grondgebonden duurzame woningen worden gerealiseerd.

Het plangebied ligt op ongeveer 5,6 km afstand van het Natura-2000 gebied het Korenburgerveen dat stikstofgevoelige habitats heeft. De overige stikstofgevoelige natura ligt verder weg van het plan. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase en de gebruiksfase met de rekenjaren 2026.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase en de gebruiksfase 2026 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal tijdelijk toeneemt met 0,00 mol N/ha/jaar.

Ook is de gebruiksfase afzonderlijk berekend om aan te tonen dat hier geen overschrijdingen zijn. Uit de berekeningen voor de gebruiksfase 2027 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal tijdelijk toeneemt met 0,00 mol N/ha/jaar.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.

Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2026

Bijlage 1: Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: *CPO St. Jozef Lichtenvoorde*
Omschrijving plan: *De schoolbebouwing wordt gesloopt en 12 nieuwe grondgebonden duurzame woningen worden gerealiseerd*
Programma: *6 maanden*

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwt	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Bouw:						
	Triplaat	180		30	III	756	
	Mobiele kraan	160		90	IV	1920	115
	Minigraver	120		40	IV	518	
	Mobiele telescoopkraan	80		100	IV	782	47
	Graafmachine	80		110	IV	874	52

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	540	per jaar
	Busjes (middelzwaar)	270	per jaar
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	270	per jaar
	schepen (per type)	nvt	

Bijlage 2: Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SoundForceOne
Inrichtingslocatie	Schatbergstraat 81 , - Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving	CPO St. Jozef Lichtenvoorde
Toelichting	Aanlegfase 2026 & half jaar gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RpxNP8RWFtWj
Datum berekening	06 mei 2025, 10:15
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
CPO St. Jozef Lichtenvoorde aanlegfase & gebruiksfase - Beoogd	2026	2,7 kg/j	126,2 kg/j

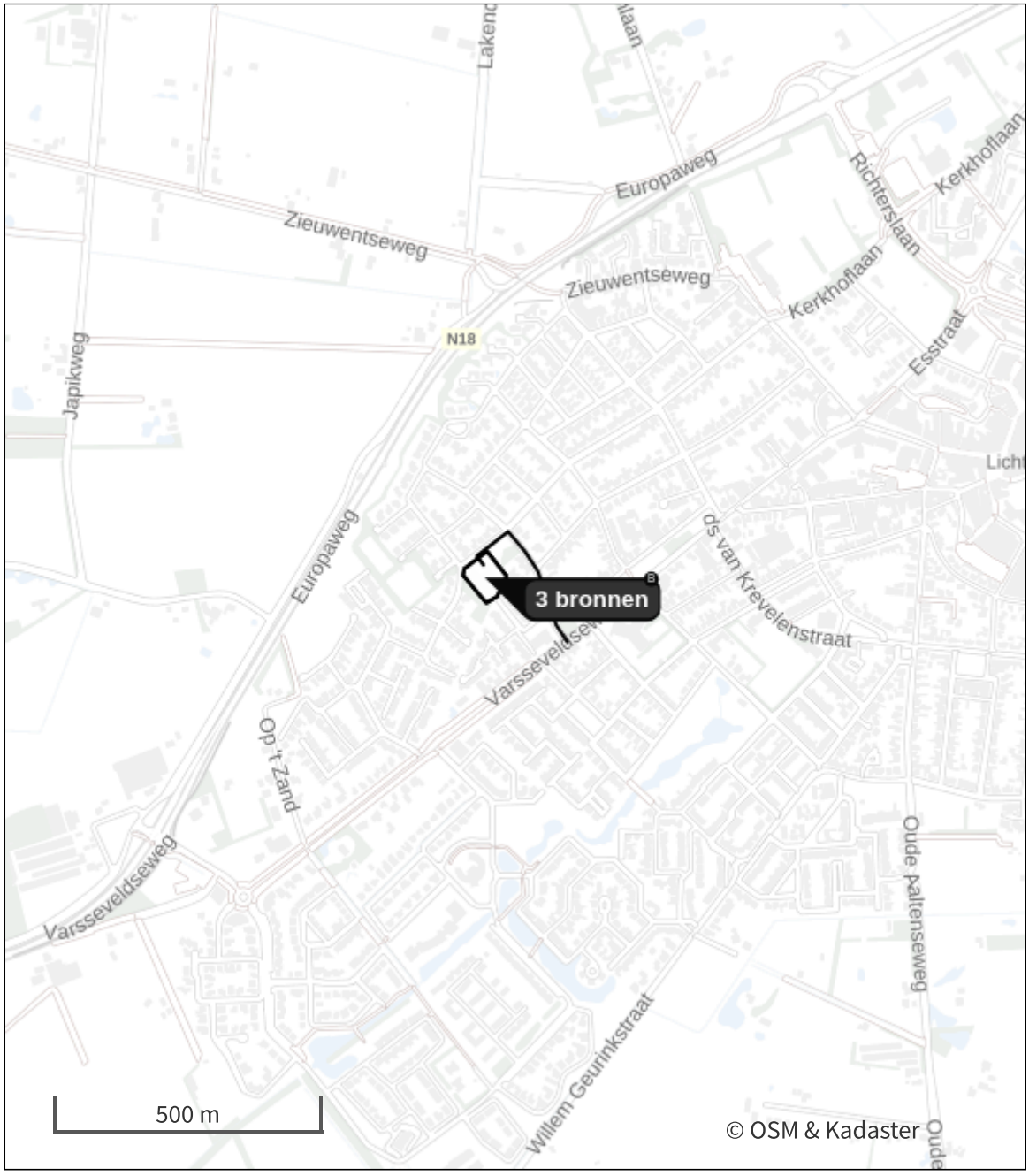
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
CPO St. Jozef Lichtenvoorde aanlegfase & gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

CPO St. Jozef Lichtenvoorde aanlegfase & gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (aanlegfase)	11,6 g/j	73,2 g/j
3 Anders... | Anders... | Bouw (aanlegfase)	2,5 kg/j	123,8 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (gebruiksfase)	0,2 kg/j	1,2 kg/j
Verkeersnetwerk	18,5 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "CPO St. Jozef Lichtenvoorde aanlegfase & gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

CPO St. Jozef Lichtenvoorde aanlegfase & gebruiksfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase)	NO_x	73,2 g/j
		NH_3	11,6 g/j
Locatie	X:235107,75 Y:444752,42		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer (aanlegfase)				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:235195,41 Y:444782,58	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	336,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Bouw (aanlegfase)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	123,8 kg/j
Locatie	X:235107,75 Y:444752,42	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,5 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:235107,75 Y:444752,42		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.380,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking (gebruiksfase)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:235195,41 Y:444782,58	Type scherm	-	-	NO_2	69,8 g/j
Lengte	336,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,2 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	81,9 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,9 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie	2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3: Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SoundForceOne
Inrichtingslocatie	Schatbergstraat 81 , - Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving	CPO St. Jozef Lichtenvoorde
Toelichting	gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	RovNqNfzYdGQ
Datum berekening	25 februari 2025, 14:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
CPO St. Jozef Lichtenvoorde gebruiksfase - Beoogd	2027	0,5 kg/j	4,8 kg/j

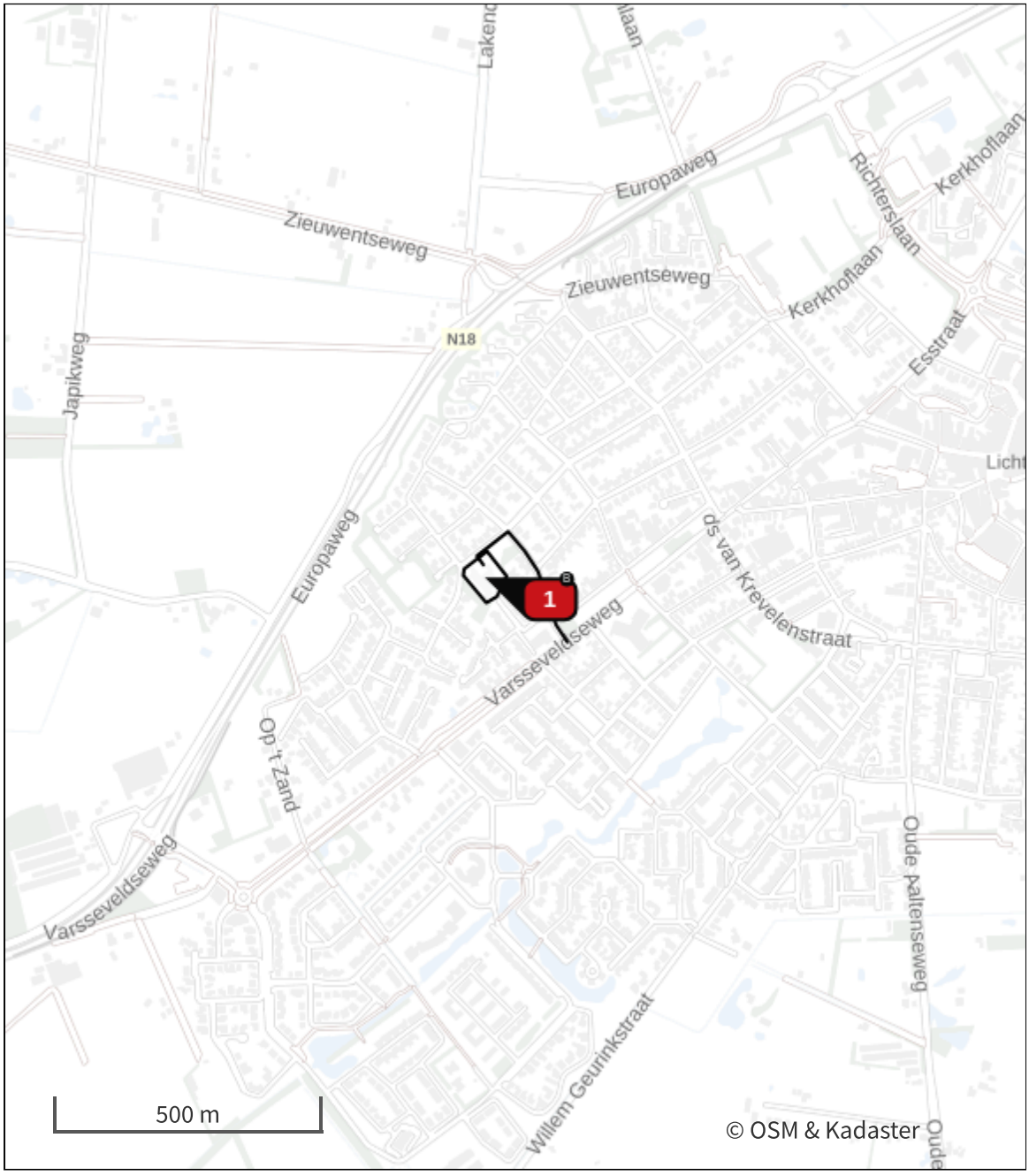
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
CPO St. Jozef Lichtenvoorde gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

CPO St. Jozef Lichtenvoorde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,4 kg/j	2,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "CPO St. Jozef Lichtenvoorde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

CPO St. Jozef Lichtenvoorde gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	2,3 kg/j
Locatie	X:235107,75 Y:444752,42	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	24,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking				NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:235195,41 Y:444782,58	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	336,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website