Vrijkomende schoollocatie Oudweg Westerbroek

Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer

Rapport 2025-04-G1

Hoogezand 08-05-2025
Opgesteld door [redacted]

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Beoordeling 4

2.1 Algemeen 4

2.2 Geluidsaandachtsgebied 4

2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied 5

3. Berekeningswijze 6

3.1 Overdrachtsberekeningen 6

3.2 Gehanteerde verkeersgegevens 6

4. Resultaten 8

5. Conclusie 10

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel

2 Grafische weergaven rekenmodel

3 Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op 10 tot 20 nieuwe woningen op de voormalige schoollocatie aan de Oudeweg in Westerbroek.

Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

De ligging van het plangebied en het bouwvlak voor de woningen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Plangebied en bouwvlak (achtergrond pdok)



Het onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Omgevingsregeling.

2. Beoordeling

2.1 Algemeen

Voor de hier beschouwde wegen is per 1 januari 2024 de Omgevingswet van toepassing. Aan weerszijden van wegen in beheer bij het Rijk en Provincies worden op grond van respectievelijk artikel 2.15 lid 2 onder a en 2.13a lid 1 onder a van de Omgevingswet geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vastgesteld. Voor wegen in beheer bij gemeentes worden geen geluidproductie-plafonds vastgesteld. Voor gemeentelijke wegen wordt de basisgeluidsemissie (bge) vastgesteld voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde (artikel 3.26 Bkl).

De geluidbelasting op de omgeving wordt primair per bronsoort bepaald. Gemeentelijke wegen gelden net als Rijkswegen, provinciale wegen en waterschapswegen als bronsoort en worden als één bronsoort beoordeeld. Eventuele spoorwegen zonder geluidsproductieplafonds vallen eveneens onder de bronsoort gemeentelijke wegen maar daar is hier geen sprake van.

De geluidbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt beoordeeld ter plaatse van geluid-gevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is op grond van artikel 3.20 Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
1.
a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

2.2 Geluidsaandachtsgebied

Het potentiële hindergebied van wegen wordt per bronsoort planologisch in het Omgevingsplan vastgelegd in geluidsaandachtsgebieden. Op basis van de gemeentelijke basisgeluidsemissie-gegevens kunnen de geluidsaandachtsgebieden desgewenst nauwkeurig worden berekend. In de overgangssituatie direct na inwerkingtreding van de Omgevingswet terwijl deze geluidsaandachts-gebieden nog niet zijn berekend, voorziet het Omgevingsplan gemeente Midden-Groningen (verder Omgevingsplan) in standaard geluidsaandachtsgebieden. Het Omgevingsplan is geraadpleegd op 8 mei 2025.

Artikel 22.273 van het Omgevingsplan geeft aan dat het geluidsaandachtsgebied langs wegen met 1 of 2 rijstroken binnen en buiten de bebouwde kom respectievelijk 200 en 250 meter buiten de buitenste rijstrook liggen.

Het hier beschouwde plangebied ligt geheel binnen het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen. De hierbij relevante wegen zijn de Oudeweg en de Meesterslaan.

2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw mogelijk maakt, moet er in principe in voorzien dat voldaan wordt aan de standaardwaarde. Deze standaardwaarde bedraagt voor gemeentewegen 53 dB. (artikel 5.78t Bkl).

Meer geluid vanwege gemeentewegen op geluidgevoelige gebouwen dan artikel 5.78t toelaat, zijn volgens artikel 5.78u (Bkl) acceptabel indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78 Bkl).

Als maatregelen wordt in eerste instantie bronmaatregelen onderzocht zoals snelheidsverlaging of geluidsreducerend wegdek. Als dit niet mogelijk is of onvoldoende effect oplevert worden overdrachtsmaatregelen tussen bron en ontvanger onderzocht zoals een geluidsscherm of -wal.

Indien na het treffen van maatregelen, of geen maatregelen kunnen worden getroffen, de hoogste waarde wordt overschreden, wordt op grond van artikel 5.78ac (Bkl) de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld. Hierbij worden geluidbronsoorten en geluid door activiteiten opgeteld en daarbij gewogen voor de respectievelijke hinderlijkheden.

Bij overschrijding van de hoogste waarde wordt op grond van artikel 5.78ad (Bkl) eveneens het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Hierbij worden geluidbronsoorten en activiteiten energetisch en ongewogen opgeteld.

Bij overschrijding van de hoogste waarde moet de karakteristieke geluidswering minimaal gelijk zijn aan het gezamenlijke geluid verminderd met 33 dB.

3. Berekeningswijze

3.1 Overdrachtsberekeningen

Voor het berekenen van de geluidsoverdracht van de wegen naar de omgeving is gebruik gemaakt van de module verkeerslawaai versie 2023V3 van GeoMilieu. Dit model rekent volgens Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij wegen met een representatieve snelheid van tenminste 70 kilometer wordt op grond van artikel 3.9 (Omgevingsregeling) een aftrek toegepast met het oog op het stiller worden van banden door Europees bronbeleid. Deze aftrek bedraagt 2 dB behalve voor elementenverhardingen, zeer open asfalt beton, tweelaags zeer open asfalt beton, met uitzondering van tweelaags zeer open asfalt beton fijn, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakbewerking waarvoor 1 dB aftrek geldt. Deze aftrek wordt door GeoMilieu automatisch bepaald op basis van snelheid en wegdektype en is hier niet van toepassing.

In het model zijn wegen, water en verharde gebiedsdelen opgenomen als geluidsreflecterende bodemgebieden. De overige bodemgebieden zijn beschouwd als grotendeels absorberend met bodemfactor 0,8. Alle relevante gebouwen in het onderzoeksgebied zijn opgenomen om de geluids-afschermende en reflecterende invloed hiervan te bepalen. In het onderzoeksgebied komen geen geluidsschermen of -wallen voor.

Op plaatsen waar extra geluid wordt geproduceerd ten gevolge van drempels, verkeersregel-installaties en rotondes kan in het model extra geluidsproductie worden gemodelleerd in de vorm van toeslagen. Voor drempels geldt dat rekening moet worden gehouden met extra geluidproductie als deze de snelheid tenminste halveren. In het onderzoeksgebied komen geen obstakels voor waarvoor rekening moet worden gehouden met extra geluidsproductie.

Op de buitengrens van het bouwvlak zijn per bouwlaag rekenpunten gelegd waarop het model de gevelbelasting berekent. De hoogte van deze punten ligt op twee derde van de hoogte van de bouwlaag, hier op 1,8, 4,8 en 7,8 meter hoogte.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. Bijlage 2 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel. De resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 4 besproken.

Bijlage 2 geeft grafische weergaves van het opgestelde rekenmodel.

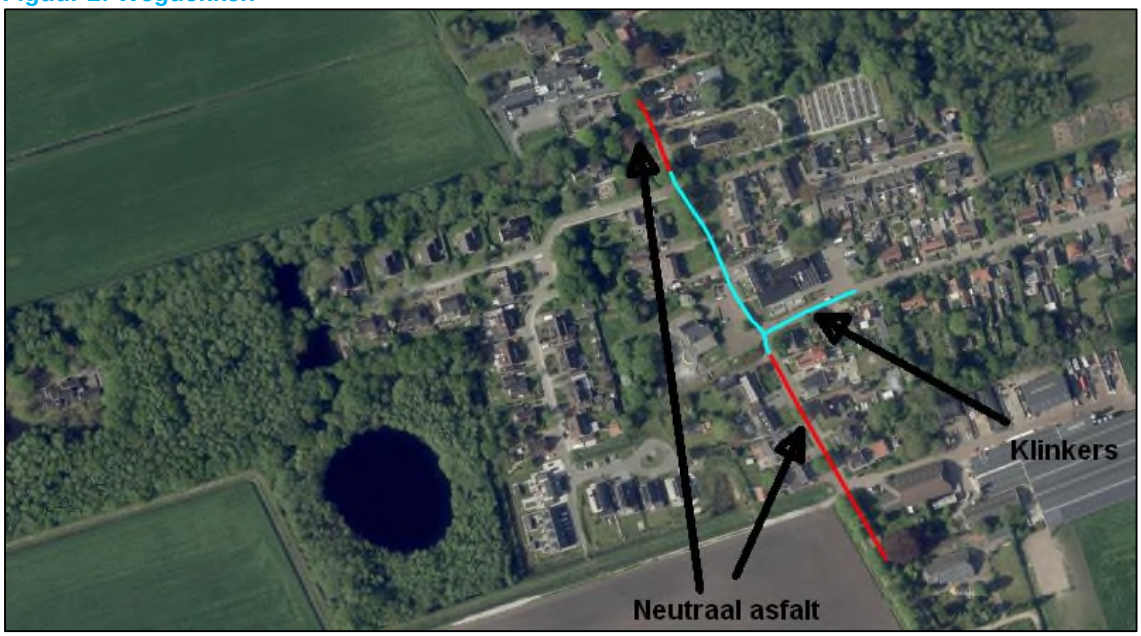
3.2 Gehanteerde verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de zijn gebaseerd op de gemeentelijke verkeerskaart voor het jaar 2040. Volgens deze kaart rijden er in 2040 op de Oudeweg en Meesterslaan respectievelijk 1.164 en 579 motorvoertuigen per werkdagetmaal. Er is hier rekening gehouden met deze aantallen Die worst case representatief zijn voor de weekdagjaargemiddeldes in 2035.

De gehanteerde etmaalverdeling en voertuigsamenstelling is gebaseerd op een vergelijkbare weg in een nabijgelegen dorp van dezelfde ordegrootte.

Het wegdektype is eveneens van invloed op de geluidsuitstraling van een weg. Op de Meesterslaan en het deel van de Oudeweg ter hoogte van het beschouwde bouwvlak ligt elementenverharding in keperverband dat als extra lawaaiig geldt. Op het noordelijke en zuidelijke deel van de Oudeweg ligt geluidsneutraal wegdek. De wegdekken zijn grafisch weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Wegdekken



Als snelheid in het model zijn de wettelijke snelheden gehanteerd. Deze bedraagt ter plaatse 30 kilometer per uur op de beschouwde delen van beide wegen.

4. Resultaten

De rekenresultaten vanwege de gemeentelijke wegen zijn opgenomen in bijlage 3 en samengevat in tabel 1. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 3 en bijlage 2.

Figuur 3: Detail rekenmodel met rekenpunten



Tabel 1: Berekende geluidbelasting vanwege gemeentelijke wegen

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting in dB	
		Berekend	Overschrijding standaard waarde (53)
1, bouwvlak oost noord	1,8	50	Nee
	4,8	50	Nee
	7,8	50	Nee
2, bouwvlak oost zuid	1,8	47	Nee
	4,8	48	Nee
	7,8	48	Nee
3, bouwvlak zuid	1,8	41	Nee
	4,8	42	Nee
	7,8	42	Nee
4, bouwvlak west	1,8	15	Nee
	4,8	16	Nee
	7,8	11	Nee
5, bouwvlak noord	1,8	32	Nee
	4,8	33	Nee

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting in dB	
		Berekend	Overschrijding standaard waarde (53)
	7,8	33	Nee

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt voldaan. Ten aanzien van geluid gelden voor dit plan hier geen verdere verplichtingen.

Ten aanzien van gevelisolatie volstaat voor alle woningen de standaardeis van 20 dB uit het Beluit Bouwwerken leefomgeving.

.

5. Conclusie

In opdracht van team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op 10 tot 20 nieuwe woningen op de voormalige schoollocatie aan de Oudeweg in Westerbroek. Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt voldaan. Ten aanzien van geluid gelden voor dit plan hier geen verdere verplichtingen.

Ten aanzien van gevelisolatie volstaat voor alle woningen de standaardeis van 20 dB uit het Beluit Bouwwerken leefomgeving.

Bijlagen

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	01	Oudeweg noord asfalt	Polylijn	241789,85	578364,11	241809,39	578320,45	0,00
--	04	Meesterslaan klinkers	Polylijn	241865,74	578223,54	241920,33	578249,34	0,00
--	03	Oudeweg zuid asfalt	Polylijn	241869,24	578211,98	241939,45	578087,39	0,00
--	02	Oudeweg midden klinkers	Polylijn	241809,39	578320,45	241869,24	578211,98	0,00

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
--	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	30
--	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30
--	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	30
--	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Wegdek	30 km/uur	Totaal aantal
--	30	30	30	30	30	30	30	30	W1	True	1164,00
--	30	30	30	30	30	30	30	30	W13	True	579,00
--	30	30	30	30	30	30	30	30	W1	True	1164,00
--	30	30	30	30	30	30	30	30	W13	True	1164,00

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	6,95	2,92	0,62	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50
--	6,95	2,92	0,62	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50
--	6,95	2,92	0,62	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50
--	6,95	2,92	0,62	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Bouwvlak oostzijde noord	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--
02	Bouwvlak oostzijde zuid	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--
03	Bouwvlak zuidvlak	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--
04	Bouwvlak westvlak	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--
05	Bouwvlak noordvlak	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
03	water				0,00
04	water				0,00
05	water				0,00
06	water				0,00
07	water				0,00
08	water				0,00
09	water				0,00
10	water				0,00
11	water				0,00
12	water				0,00
13	water				0,00
14	water				0,00
01	weg				0,00
02	verhard				0,00

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
835	1012805bestaand gebouw	7,55	0,00	Eigen waarde						
836	1012805bestaand gebouw	3,41	0,00	Eigen waarde						
837	1012805bestaand gebouw	7,60	0,00	Eigen waarde						
838	1012805bestaand gebouw	8,78	0,00	Eigen waarde						
839	1012805bestaand gebouw	4,60	0,00	Eigen waarde						
840	1012805bestaand gebouw	7,60	0,00	Eigen waarde						
841	1012805bestaand gebouw	7,66	0,00	Eigen waarde						
842	1012805bestaand gebouw	7,64	0,00	Eigen waarde						
851	1012805bestaand gebouw	2,88	0,00	Eigen waarde						
852	1012805bestaand gebouw	7,06	0,00	Eigen waarde						
854	1012805bestaand gebouw	2,93	0,00	Eigen waarde						
855	1012805bestaand gebouw	6,96	0,00	Eigen waarde						
856	1012805bestaand gebouw	5,36	0,00	Eigen waarde						
872	1012805bestaand gebouw	5,66	0,00	Eigen waarde						
876	1012805bestaand gebouw	2,72	0,00	Eigen waarde						
877	1012805bestaand gebouw	6,93	0,00	Eigen waarde						
880	1012805bestaand gebouw	5,78	0,00	Eigen waarde						
882	1012805bestaand gebouw	6,30	0,00	Eigen waarde						
887	1012805bestaand gebouw	6,83	0,00	Eigen waarde						
888	1012805bestaand gebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
894	1012805bestaand gebouw	5,79	0,00	Eigen waarde						
895	1012805bestaand gebouw	6,95	0,00	Eigen waarde						
896	1012805bestaand gebouw	3,03	0,00	Eigen waarde						
897	1012805bestaand gebouw	6,93	0,00	Eigen waarde						
898	1012805bestaand gebouw	2,88	0,00	Eigen waarde						
903	1012805bestaand gebouw	5,48	0,00	Eigen waarde						
906	1012805bestaand gebouw	5,74	0,00	Eigen waarde						
914	1012805bestaand gebouw	6,35	0,00	Eigen waarde						
920	1012805bestaand gebouw	6,42	0,00	Eigen waarde						
922	1012805bestaand gebouw	2,73	0,00	Eigen waarde						
923	1012805bestaand gebouw	6,87	0,00	Eigen waarde						
925	1012805bestaand gebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
926	1012805bestaand gebouw	6,86	0,00	Eigen waarde						
928	1012805bestaand gebouw	7,02	0,00	Eigen waarde						
929	1012805bestaand gebouw	3,05	0,00	Eigen waarde						
941	1012805bestaand gebouw	5,82	0,00	Eigen waarde						
942	1012805bestaand gebouw	4,76	0,00	Eigen waarde						
945	1012805bestaand gebouw	5,89	0,00	Eigen waarde						
946	1012805bestaand gebouw	3,84	0,00	Eigen waarde						
955	1012805bestaand gebouw	6,76	0,00	Eigen waarde						
956	1012805bestaand gebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
962	1012805bestaand gebouw	6,81	0,00	Eigen waarde						
963	1012805bestaand gebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
971	1012805bestaand gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde						
972	1012805bestaand gebouw	5,76	0,00	Eigen waarde						
973	1012805bestaand gebouw	2,77	0,00	Eigen waarde						
974	1012805bestaand gebouw	6,97	0,00	Eigen waarde						
986	1012805bestaand gebouw	6,79	0,00	Eigen waarde						
989	1012805bestaand gebouw	6,09	0,00	Eigen waarde						
1001	1012805bestaand gebouw	4,60	0,00	Eigen waarde						
3025	1012805bestaand gebouw	5,83	0,00	Eigen waarde						
3048	1012805bestaand gebouw	6,53	0,00	Eigen waarde						
3050	1012805bestaand gebouw	6,83	0,00	Eigen waarde						
3102	1012805bestaand gebouw	8,96	0,00	Eigen waarde						
3103	1012805bestaand gebouw	5,56	0,00	Eigen waarde						
3104	1012805bestaand gebouw	3,47	0,00	Eigen waarde						
3105	1012805bestaand gebouw	7,08	0,00	Eigen waarde						
3119	1012805bestaand gebouw	6,61	0,00	Eigen waarde						
3405	1012805bestaand gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
3406	1012805bestaand gebouw	4,06	0,00	Eigen waarde						
3414	1012805bestaand gebouw	5,32	0,00	Eigen waarde						
3415	1012805bestaand gebouw	3,38	0,00	Eigen waarde						

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
835		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842		2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856		1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872		1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942		1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946		1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974		1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989		1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001		1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048		1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050		2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102		1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103		1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104		1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3105		2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119		1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405		1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406		2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
835	0,80	0,80
836	0,80	0,80
837	0,80	0,80
838	0,80	0,80
839	0,80	0,80
840	0,80	0,80
841	0,80	0,80
842	0,80	0,80
851	0,80	0,80
852	0,80	0,80
854	0,80	0,80
855	0,80	0,80
856	0,80	0,80
872	0,80	0,80
876	0,80	0,80
877	0,80	0,80
880	0,80	0,80
882	0,80	0,80
887	0,80	0,80
888	0,80	0,80
894	0,80	0,80
895	0,80	0,80
896	0,80	0,80
897	0,80	0,80
898	0,80	0,80
903	0,80	0,80
906	0,80	0,80
914	0,80	0,80
920	0,80	0,80
922	0,80	0,80
923	0,80	0,80
925	0,80	0,80
926	0,80	0,80
928	0,80	0,80
929	0,80	0,80
941	0,80	0,80
942	0,80	0,80
945	0,80	0,80
946	0,80	0,80
955	0,80	0,80
956	0,80	0,80
962	0,80	0,80
963	0,80	0,80
971	0,80	0,80
972	0,80	0,80
973	0,80	0,80
974	0,80	0,80
986	0,80	0,80
989	0,80	0,80
1001	0,80	0,80
3025	0,80	0,80
3048	0,80	0,80
3050	0,80	0,80
3102	0,80	0,80
3103	0,80	0,80
3104	0,80	0,80
3105	0,80	0,80
3119	0,80	0,80
3405	0,80	0,80
3406	0,80	0,80
3414	0,80	0,80
3415	0,80	0,80

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3418	1012805bestaand gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde						
3421	1012805bestaand gebouw	6,61	0,00	Eigen waarde						
3422	1012805bestaand gebouw	2,91	0,00	Eigen waarde						
3425	1012805bestaand gebouw	6,76	0,00	Eigen waarde						
3426	1012805bestaand gebouw	6,44	0,00	Eigen waarde						
3427	1012805bestaand gebouw	6,74	0,00	Eigen waarde						
3428	1012805bestaand gebouw	2,89	0,00	Eigen waarde						
3429	1012805bestaand gebouw	4,55	0,00	Eigen waarde						
3430	1012805bestaand gebouw	7,48	0,00	Eigen waarde						
3431	1012805bestaand gebouw	3,34	0,00	Eigen waarde						
3434	1012805bestaand gebouw	2,67	0,00	Eigen waarde						
3435	1012805bestaand gebouw	7,28	0,00	Eigen waarde						
3440	1012805bestaand gebouw	7,32	0,00	Eigen waarde						
3442	1012805bestaand gebouw	5,14	0,00	Eigen waarde						
3444	1012805bestaand gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde						
3447	1012805bestaand gebouw	5,32	0,00	Eigen waarde						
3448	1012805bestaand gebouw	5,49	0,00	Eigen waarde						
3449	1012805bestaand gebouw	9,03	0,00	Eigen waarde						
3452	1012805bestaand gebouw	7,33	0,00	Eigen waarde						
3454	1012805bestaand gebouw	5,25	0,00	Eigen waarde						
3459	1012805bestaand gebouw	4,73	0,00	Eigen waarde						
3460	1012805bestaand gebouw	3,98	0,00	Eigen waarde						
3461	1012805bestaand gebouw	5,79	0,00	Eigen waarde						
3462	1012805bestaand gebouw	7,37	0,00	Eigen waarde						
3463	1012805bestaand gebouw	7,95	0,00	Eigen waarde						
3464	1012805bestaand gebouw	2,68	0,00	Eigen waarde						
3465	1012805bestaand gebouw	7,36	0,00	Eigen waarde						
3470	1012805bestaand gebouw	6,64	0,00	Eigen waarde						
3472	1012805bestaand gebouw	6,58	0,00	Eigen waarde						
3477	1012805bestaand gebouw	6,49	0,00	Eigen waarde						
3479	1012805bestaand gebouw	6,64	0,00	Eigen waarde						
3480	1012805bestaand gebouw	2,95	0,00	Eigen waarde						
3481	1012805bestaand gebouw	3,01	0,00	Eigen waarde						
3482	1012805bestaand gebouw	5,59	0,00	Eigen waarde						
3484	1012805bestaand gebouw	4,65	0,00	Eigen waarde						
3485	1012805bestaand gebouw	3,12	0,00	Eigen waarde						
3489	1012805bestaand gebouw	3,86	0,00	Eigen waarde						
3491	1012805bestaand gebouw	6,80	0,00	Eigen waarde						
3492	1012805bestaand gebouw	3,01	0,00	Eigen waarde						
3493	1012805bestaand gebouw	7,90	0,00	Eigen waarde						
3496	1012805bestaand gebouw	7,26	0,00	Eigen waarde						
3498	1012805bestaand gebouw	7,38	0,00	Eigen waarde						
3499	1012805bestaand gebouw	7,33	0,00	Eigen waarde						
3500	1012805bestaand gebouw	5,76	0,00	Eigen waarde						
3501	1012805bestaand gebouw	4,83	0,00	Eigen waarde						
3503	1012805bestaand gebouw	2,37	0,00	Eigen waarde						
3505	1012805bestaand gebouw	7,33	0,00	Eigen waarde						
3508	1012805bestaand gebouw	6,56	0,00	Eigen waarde						
3509	1012805bestaand gebouw	3,24	0,00	Eigen waarde						
3511	1012805bestaand gebouw	7,39	0,00	Eigen waarde						
3512	1012805bestaand gebouw	6,12	0,00	Eigen waarde						
3513	1012805bestaand gebouw	5,60	0,00	Eigen waarde						
3516	1012805bestaand gebouw	7,35	0,00	Eigen waarde						
3522	1012805bestaand gebouw	5,01	0,00	Eigen waarde						
3523	1012805bestaand gebouw	5,67	0,00	Eigen waarde						
3524	1012805bestaand gebouw	2,99	0,00	Eigen waarde						
3525	1012805bestaand gebouw	5,79	0,00	Eigen waarde						
3529	1012805bestaand gebouw	4,83	0,00	Eigen waarde						
3531	1012805bestaand gebouw	7,84	0,00	Eigen waarde						
3532	1012805bestaand gebouw	5,12	0,00	Eigen waarde						
3533	1012805bestaand gebouw	6,25	0,00	Eigen waarde						
3534	1012805bestaand gebouw	3,24	0,00	Eigen waarde						

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
3418		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430		1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431		1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448		1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449		1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480		1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485		1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500		1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512		1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522		1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529		1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534		1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
3418	0,80	0,80
3421	0,80	0,80
3422	0,80	0,80
3425	0,80	0,80
3426	0,80	0,80
3427	0,80	0,80
3428	0,80	0,80
3429	0,80	0,80
3430	0,80	0,80
3431	0,80	0,80
3434	0,80	0,80
3435	0,80	0,80
3440	0,80	0,80
3442	0,80	0,80
3444	0,80	0,80
3447	0,80	0,80
3448	0,80	0,80
3449	0,80	0,80
3452	0,80	0,80
3454	0,80	0,80
3459	0,80	0,80
3460	0,80	0,80
3461	0,80	0,80
3462	0,80	0,80
3463	0,80	0,80
3464	0,80	0,80
3465	0,80	0,80
3470	0,80	0,80
3472	0,80	0,80
3477	0,80	0,80
3479	0,80	0,80
3480	0,80	0,80
3481	0,80	0,80
3482	0,80	0,80
3484	0,80	0,80
3485	0,80	0,80
3489	0,80	0,80
3491	0,80	0,80
3492	0,80	0,80
3493	0,80	0,80
3496	0,80	0,80
3498	0,80	0,80
3499	0,80	0,80
3500	0,80	0,80
3501	0,80	0,80
3503	0,80	0,80
3505	0,80	0,80
3508	0,80	0,80
3509	0,80	0,80
3511	0,80	0,80
3512	0,80	0,80
3513	0,80	0,80
3516	0,80	0,80
3522	0,80	0,80
3523	0,80	0,80
3524	0,80	0,80
3525	0,80	0,80
3529	0,80	0,80
3531	0,80	0,80
3532	0,80	0,80
3533	0,80	0,80
3534	0,80	0,80

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3535	1012805bestaand gebouw	4,94	0,00	Eigen waarde						
3537	1012805bestaand gebouw	4,21	0,00	Eigen waarde						
3538	1012805bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde						
3539	1012805bestaand gebouw	3,22	0,00	Eigen waarde						
3540	1012805bestaand gebouw	2,79	0,00	Eigen waarde						
3541	1012805bestaand gebouw	7,32	0,00	Eigen waarde						
3553	1012805bestaand gebouw	5,12	0,00	Eigen waarde						
3557	1012805bestaand gebouw	3,12	0,00	Eigen waarde						
3558	1012805bestaand gebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
3561	1012805bestaand gebouw	2,86	0,00	Eigen waarde						
01	Nieuw Bouwvlak	10,00	0,00	Eigen waarde						
	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde						
	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde						
	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde						
	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde						

Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
3535		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537		1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557		2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558		2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561		2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

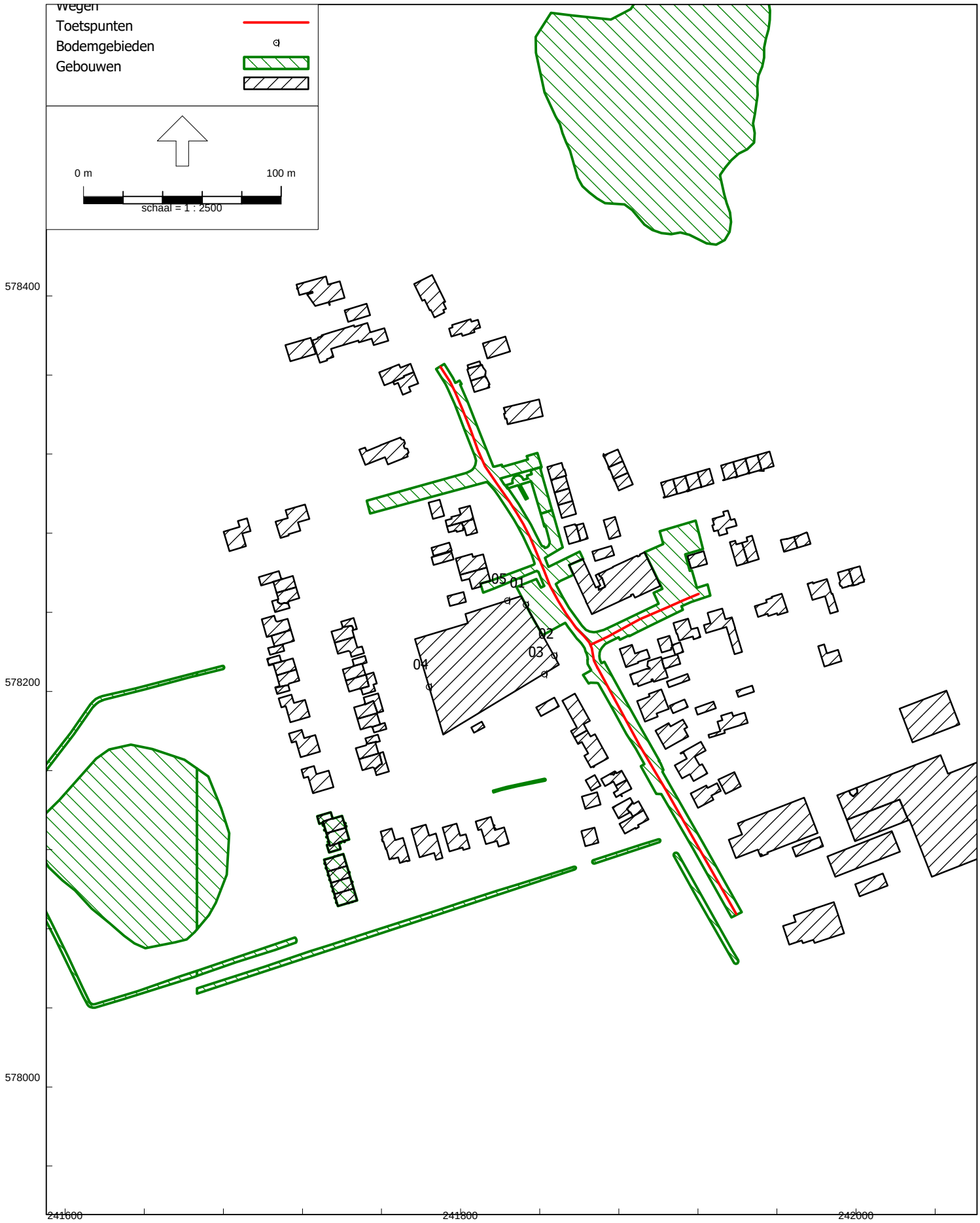
Model: Westerbroek Schoollocatie
Westerbroek 2035 - Westerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
3535	0,80	0,80
3537	0,80	0,80
3538	0,80	0,80
3539	0,80	0,80
3540	0,80	0,80
3541	0,80	0,80
3553	0,80	0,80
3557	0,80	0,80
3558	0,80	0,80
3561	0,80	0,80
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Westerbroek Schoollocatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Westerbroek Schoollocatie
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 22-4-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 8-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
578400
578200
578000
241600
241800
242000
05
01
02
03
04

Rekenmodel, detail bouwvlak en rekenpunten



Rapport: Resultatentabel
Model: Westerbroek Schoollocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak oostzijde noord	1,80	49,4	45,8	39,0	49,6
01_B	Bouwvlak oostzijde noord	4,80	49,8	46,0	39,3	49,9
01_C	Bouwvlak oostzijde noord	7,80	49,6	45,8	39,1	49,7
02_A	Bouwvlak oostzijde zuid	1,80	47,1	43,5	36,7	47,3
02_B	Bouwvlak oostzijde zuid	4,80	47,9	44,1	37,4	48,0
02_C	Bouwvlak oostzijde zuid	7,80	47,8	44,0	37,3	47,9
03_A	Bouwvlak zuidvlak	1,80	40,7	37,1	30,4	40,9
03_B	Bouwvlak zuidvlak	4,80	42,0	38,2	31,5	42,1
03_C	Bouwvlak zuidvlak	7,80	41,9	38,2	31,5	42,0
04_A	Bouwvlak westvlak	1,80	14,7	11,6	4,8	15,1
04_B	Bouwvlak westvlak	4,80	16,0	12,8	6,0	16,4
04_C	Bouwvlak westvlak	7,80	10,3	6,9	0,2	10,6
05_A	Bouwvlak noordvlak	1,80	42,8	39,2	32,5	43,0
05_B	Bouwvlak noordvlak	4,80	43,8	40,1	33,3	43,9
05_C	Bouwvlak noordvlak	7,80	43,7	39,9	33,2	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen