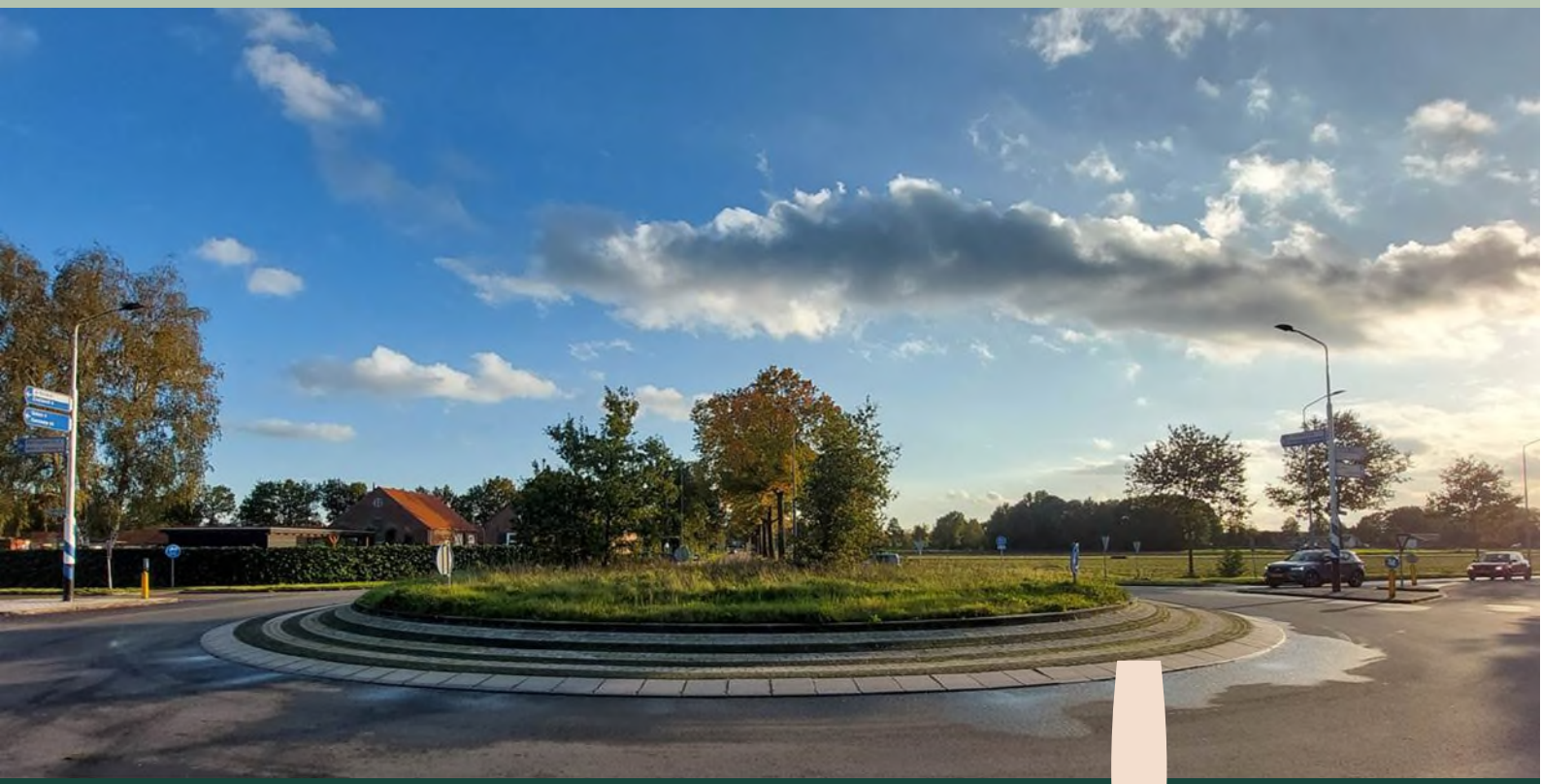
movares

smart
urban
engineering



Rapport

Verlegging N605

Akoestisch onderzoek

Versie: D3.0
Status: Vrijgegeven
Datum: 31-10-2025
Kenmerk: A30-LM-HS-RAP-25000265

Autorisatieblad

Verlegging N605 Akoestisch onderzoek

Versiehistorie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
C1.0	Verlegging N605 Akoestisch onderzoek	21-01-2025	Conceptrapport
D1.0	Verlegging N605 Akoestisch onderzoek	25-7-2025	Rapport aangepast aan de verkeerscijfers BBMA2024 en geluidwerende voorzieningen definitief cf. VKA
D2.0	Verlegging N605 Akoestisch onderzoek	12-9-2025	Aanpassingen doorgevoerd n.a.v. uitgevoerde controle op wijzigingen in D1.0
D3.0	Verlegging N605 Akoestisch onderzoek	31-10-2025	Toevoegen voetnoot 2 ter verduidelijking herkomst verkeerscijfers huidige situatie 2022 en kilometrering geluidsschermen

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Doel 5
1.3 Leeswijzer 5

2 Wettelijk kader 6

2.1 De Omgevingswet 6
2.2 Omgevingsregeling, Bkl en Bbl 6
2.2.1 Omgevingsregeling 6
2.2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) 6
2.3 Wettelijk kader provinciale wegen 7
2.3.1 Het systeem van geluidproductieplafond 7
2.3.2 Aanleg of reconstructie van een nieuwe provinciale weg 9
2.3.3 Provinciale geluidbeleid 9
2.4 Wettelijk kader gemeentelijke wegen 9
2.4.1 Monitoring van geluid 10
2.4.2 Geluidaandachtsgebied gemeentewegen 10
2.4.3 Reconstructie van een gemeentelijke weg 10
2.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid 11
2.5 Bepaling doelmatige geluidmaatregelen 11
2.5.1 Randvoorwaarde voor overdrachtsmaatregelen 12
2.5.2 Overwegende bezwaren tegen toepassen van een geluidmaatregel 12
2.5.3 Geluidsanering 13

3 Uitgangspunten 14

3.1 Gebruikte rekenmethoden en software 14
3.2 Maatgevend jaar na realisatie project 14
3.3 Ontwerp 14
3.4 Verkeersintensiteiten 14
3.5 Snelheden 16
3.6 Wegdekverharding 17
3.7 Geluidsschermen en –wallen 17
3.8 Gegevens overige geluidsbronnen 17
3.9 Nieuwe ontwikkelingen 17
3.10 Overige uitgangspunten 17
3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen 17
3.12 Nog te saneren geluidgevoelige gebouwen 17
3.13 Inventarisatie “dove” gevels 18
3.14 Te amoveren woningen 18

4 Onderzoek op referentiepunten GPP 19

4.1 Wijzigingen als gevolg van het project 20
4.2 Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie 20

4.3 Resultaat onderzoek effect bronmaatregelen op de geluidproductie 22

5 Resultaat onderzoek geluid provinciale wegen 24

5.1 Ligging van de knelpunten 24
5.2 Vormgeving en uitvoering geluidschermen 25
5.3 Cluster Zandstraat en omgeving 27
5.4 Cluster Zeelandsedijk Zuid 30
5.5 Cluster Wilgenstraat 33
5.6 Cluster Zeelandsedijk Noord 36
5.7 Cluster Zeelandsedijk 26 39
5.8 Cluster Antoniusstraat 42
5.9 Cluster Lagenheuvelstraat 45
5.10 Cluster Zeelandsedijk 16 49

6 Resultaat onderzoek geluid gemeentewegen 51

6.1 Onderzoeksgebieden 51
6.2 Nader te onderzoeken gemeentewegen 53
6.2.1 Nader onderzoek geluid ten gevolge van wijzigingen locatie Industrielaan 53
6.2.2 Nader onderzoek geluid ten gevolge van wijzigingen nabij de Antoniusstraat 54
6.3 Bepaling indirecte hinder 55

7 Cumulatie relevante geluidbronnen 58

8 Conclusie 64

8.1 Eindpakket aan geluidmaatregelen 64
8.2 Boordeling aanvaardbaarheid cumulatie van geluid 65

Bijlage 1 Gehanteerde verkeersintensiteiten 66

Bijlage 2 Resultaten geluidberekeningen 74

Bijlage 3 Kaartmateriaal 75

Colofon 76

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 2021 is een omgevingsstudie voor verplaatsing van de provinciale weg N605 in Volkel uitgevoerd. Uit deze studie zijn verschillende mogelijke traceringen naar voren gekomen. Er is gekozen om tracé C verder uit te werken. Dit is een nieuw tracé aan de oostzijde van Volkel. Het doel van de verplaatsing van de N605 is om woningbouw mogelijk te maken aan de westzijde van Volkel en hiermee de sociale cohesie te versterken in de kern Volkel. Door de drukke N605 te verleggen buiten het dorp wordt de verkeersveiligheid zowel in Volkel als op de N605 verbeterd. Daarnaast is het doel om ruimte te creëren voor een autoluwe ruimtelijke structuur in de kern van Volkel. De verlegging van de weg moet er verder voor zorgen dat er een goede verbinding is voor regionaal en lokaal verkeer met de A50. En de inpassing van de N605 met de juiste kruisingen met bestaande wegen en structuren moet de bestaande omgevingskwaliteit versterken. Hiermee moet de N605 een duurzame oplossing voor zowel het provinciale als het gemeentelijke verkeersnetwerk.

1.2 Doel

De verlegging van de N605 gebeurt door middel van een herziening van het omgevingsplan. Bij de herziening van een omgevingsplan voor een wegverlegging is een akoestisch onderzoek verplicht. Het doel ervan is om de gevolgen voor het geluid in de leefomgeving in kaart te brengen en te beoordelen of deze voldoen aan de normen in het omgevingsplan en de Omgevingswet.

1.3 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2 bevat het relevante wettelijk kader voor het onderzoek op basis van de Omgevingswet. Er wordt ingegaan hoe de toetsing plaatsvindt en hoe geluidmaatregelen worden afgewogen.

Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidsberekeningen. Denk hierbij aan de verkeersintensiteiten, snelheid van het verkeer, het type wegdekverharding maar ook welke gebouwen geamoveerd moeten worden omwille van het voornemen.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten met betrekking tot de geluidproductieplafonds van de provinciale wegen waarmee het onderzoeksgebied wordt vastgesteld waar nader gedetailleerd onderzoek op woningniveau nodig is.

Hoofdstuk 5 bevat het gedetailleerd onderzoek voor woningen waarvoor het geluid van de bestaande provinciale wegen en de nieuwe aanleg de toetswaarde overschrijdt. Per cluster van woningen vindt er een afweging plaats of geluidmaatregelen zoals geluidarm asfalt of geluidschermen financieel doelmatig zijn.

Hoofdstuk 6 bevat het gedetailleerd onderzoek voor locaties waarbij de gemeentewegen worden gewijzigd als gevolg van het nieuwe ontwerp.

Hoofdstuk 7 bevat de beoordeling van de cumulatie van het geluid voor de overgebleven knelpunten.

Hoofdstuk 8 geeft de conclusie van het akoestisch onderzoek. Hier is ook het complete pakket van de te nemen geluidmaatregelen opgenomen.

De bijlagen bij dit rapport beschrijven de volgende onderdelen:

1. De gehanteerde wegvakgegevens van de relevante wegen in het onderzoek.
2. De basisberekeningen voor alle woningen en geluidsgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied per adres/locatie. Ook zijn in deze bijlage de toekomstige geluidsbelastingen op woningen en geluidsgevoelige objecten met het definitieve maatregelenpakket opgenomen.
3. De diverse kaartbladen met grafische weergaven van de uitgangspunten en het maatregelenpakket.

2 Wettelijk kader

2.1 De Omgevingswet

Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet (Ow) in werking getreden. De Omgevingswet bundelt en moderniseert de wetten voor de leefomgeving. Hierbij gaat het onder meer om wet- en regelgeving over bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. De Omgevingswet staat voor een goed evenwicht tussen het benutten en beschermen van de leefomgeving.

Met de inwerkingtreding zijn de regels over geluid ingrijpend veranderd zoals ze voorheen in de Wet milieubeheer en Wet geluidhinder waren opgenomen. Enkele van deze veranderingen relevant voor dit project zijn:

- Alle provinciale wegen gaan over naar een systeem met geluidproductieplafonds (GPP).
- Het geluid van alle provinciale wegen wordt samengenomen in de beoordeling.
- Het geluid van alle gemeentewegen wordt samengenomen in de beoordeling.
- De geluidzone langs lokale wegen verdwijnt uit de Wet geluidhinder. In plaats daarvan komt er een geluidaandachtsgebied. De grootte van het aandachtsgebied hangt af van de geluidemissie van de bron en dat bepaalt de reikwijdte van het akoestisch onderzoek.

2.2 Omgevingsregeling, Bkl en Bbl

Voor een akoestisch onderzoek met betrekking tot de aanleg of wijziging van rijkswegen, spoorwegen en andere lokale (spoor)wegen is vooral het Besluit kwaliteit leefomgeving van belang.
Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten. Daarnaast is er ook nog een 'ministeriële regeling' bij de Omgevingswet, namelijk de Omgevingsregeling.

2.2.1 Omgevingsregeling

De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet. De regeling bouwt voort op de wet en op de vier algemene maatregelen van bestuur: het Omgevingsbesluit, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Het gaat vooral om technische en administratieve regels. De Omgevingsregeling geldt voor alle partijen die actief zijn in de fysieke leefomgeving – burgers, bedrijven en overheden.

2.2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)[1]

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de algemene regels uit de Omgevingswet uitgewerkt en is van toepassing op alle wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De bescherming wordt geboden voor geluidgevoelige gebouwen (artikel 3.21, lid 1 van het Bkl) zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en woonschepen als het geluid van de genoemde geluidbronnen hoger is dan de standaardwaarde van de betreffende bron. Zie tabel 2.1 voor de standaardwaarde per type geluidbron. Per bron is er ook een grenswaarde waarboven het geluid niet mag toenemen in het geval van wijzigingen of aanleg van een nieuwe provinciale weg.

[1] Op welke manier uiteindelijk vorm wordt gegeven aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zal per gemeente verschillen, maar alle omgevingsplannen zullen erin moeten voorzien dat het geluid aanvaardbaar is én blijft.

Tabel 2.1 Standaardwaarde en grenswaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving

Geluidbron	Standaardwaarde	Grenswaarde toelaten geluidbron
Provinciale wegen & Rijkswegen	50 L_{den}	65 L_{den}
Gemeentewegen & Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen & Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	70 L_{den}

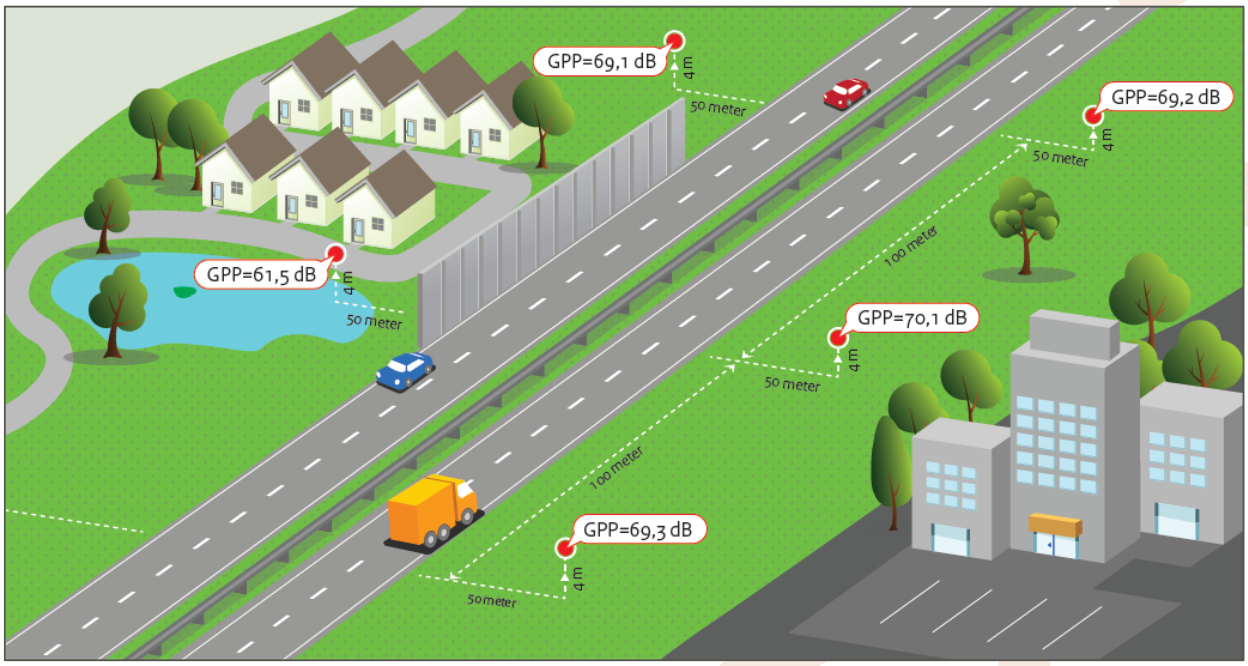
In het Bkl wordt het begrip geluid gebruikt dat vergelijkbaar is met de term geluidbelasting onder de oude wetgeving. Het geluid wordt in de meeste gevallen bepaald met de dosismaat L_{den}. Verder gaat het Besluit kwaliteit leefomgeving in op:

- De wijze waarop geluidproductieplafonds voor rijkswegen en provinciale wegen worden vastgesteld.
- Toetsing van de geluidproductie van een project aan de geluidproductieplafonds.
- Beoordeling van geluidbeperkende maatregelen (bron- en afschermende maatregelen), als het geluid op geluidgevoelige gebouwen als gevolg van het project toeneemt.
- Beoordeling van geluidwerende maatregelen (aan de gevel), als het geluid op geluidgevoelige gebouwen, ook na het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, als gevolg van het project toeneemt.
- Beoordeling van het gecumuleerde geluid van alle geluidbronsoorten tezamen.

2.3 Wettelijk kader provinciale wegen

2.3.1 Het systeem van geluidproductieplafond

De Omgevingswet stelt grenzen aan de geluidproductie van een provinciale weg in de vorm van geluidproductieplafonds (GPP's). Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 meter afstand van elkaar en op circa 50 meter afstand van de weg (artikel 3.32 Bkl). Aan beide zijden van de weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 meter boven lokaal maaiveld, zie ook figuur 2.1 en 2.2. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt.



Figuur 2.1 Schematische weergave referentiepunten langs een weg

In figuur 2.2 is de ligging van de referentiepunten langs de provinciale wegen rond Volkel weergegeven met grijze punten. In de figuur is ook de nieuwe aanleg lichtblauw gekleurd opgenomen. De provincie moet de GPP's naleven en daarover rapporteren. Als de geluidproductie toeneemt, bijvoorbeeld door uitvoering van een project, legt de wet ook beperkingen op aan het geluid die optreedt op onder andere woningen.

Belang van GPP's voor de omgeving

Zolang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zal ook het geluid op geluidgevoelige gebouwen langs de weg (zoals woningen) beneden de wettelijke toetswaarde blijven. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch een overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) bronmaatregelen voor zorgen dat hij aan het plafond blijft voldoen, of door het treffen van (doelmatige) overdrachtsmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) aan de bijbehorende toetswaarde van het geluid op geluidgevoelige gebouwen.

Geluidregister

De gegevens die gebruikt worden voor het berekenen van de geluidproductieplafonds worden verzameld in het geluidregister van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Met dit geluidregister kan eenieder inzicht krijgen in de waarde van de geluidproductieplafonds. Met de geluidbrongegevens kan op elke locatie in de omgeving van de geluidbronsoort het geluid dat optreedt bij volledig benutting van de geluidproductieplafonds bepaald worden. Op deze wijze wordt bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden met geldende geluidproductieplafonds. Het CVGG kan worden geraadpleegd via https://www.rivm.nl/cvgg/geluidregister.

Geluidaandachtsgebied provinciale wegen

Een geluidaandachtsgebied ligt langs een provinciale weg. Het is het gebied waarbinnen het geluid door die geluidbron hoger kan zijn dan de 50 L_{den}. Met de geluidproductieplafonds worden ook aandachtsgebieden vastgesteld langs de provinciale wegen en door de provincie Noord-Brabant vastgelegd in het geluidregister. De referentiepunten zijn in figuur 2.2 weergegeven.



Figuur 2.2 Ligging referentiepunten (grijze punten) langs de provinciale wegen (donkerrood gekleurd) rond Volkel waarbij de nieuwe aanleg lichtblauw is gekleurd

2.3.2 Aanleg of reconstructie van een nieuwe provinciale weg

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij het toelaten van een weg met een geluidproductieplafond in het omgevingsplan of projectbesluit. De Omgevingswet (Ow) is relevant bij het wijzigingen van provinciale wegen en het vaststellen van het geluidproductieplafond. Er moet worden bezien of het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet te veel toeneemt. De instructieregels hierover zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Belangrijke regels voor een onderzoek naar een te wijzigen of nieuw aan te leggen provinciale weg zijn:

- Bij wegen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden geldt als toetswaarde het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds (artikel 5.78a, lid 1a Bkl).
- Het geluid van alle provinciale wegen wordt samengenomen in de beoordeling (artikel 5.78a, lid 2 Bkl). Het geluid van de gemeentewegen of rijkswegen wordt dus niet meegenomen in deze beoordeling. De standaardwaarde is 50 L_{den}. De grenswaarde is de maximaal mogelijke waarde en bedraagt 65 L_{den} (artikel 3.34 en 3.35 Bkl).
- Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard (artikel 3.35, lid 2 Bkl).
- Geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen als deze de overschrijding in mindere mate beperken maar wel leiden tot minder gecumuleerd geluid (artikel 3.35, lid 4 Bkl).
- Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur aan de bron getroffen (artikel 3.35, lid 5 Bkl).
- Voor de provincie Noord-Brabant geldt dat zij bij de bepaling van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen aansluiten bij de werkwijze zoals deze geldt voor rijkswegen en hoofdspoorwegen (artikel 3.47 Bkl). Belangrijke regels om te bepalen of een maatregel doelmatig is staat in artikel 3.49 van het Bkl. Hoe de geluidreductie en reductiepunten worden bepaald staat in artikel 3.49 en 3.50 van het Bkl.
- Als de toetswaarde wordt overschreden moet ook het geluid van andere geluidbronnen in de beoordeling meegenomen worden (artikel 3.38 Bkl).
- Of, en welke geluidwerende maatregelen aan een geluidgevoelig gebouw moet worden getroffen wordt bepaald in artikel 3.52 en 3.53 van het Bkl. Hierin wordt ook bepaald of de binnenwaarde 41 of 36 L_{den} bedraagt.

2.3.3 Provinciale geluidbeleid

Het geluidbeleid van de provincie wordt momenteel uitgewerkt en vormgegeven op basis van de Omgevingswet. Belangrijk onderdeel van het geluidbeleid is het "Actieplan Geluid 2024-2029" waarin is aangegeven op welke wijze de provincie Noord-Brabant omgaat met geluid afkomstig van de provinciale wegen. De plandrempel is vastgesteld op 60 L_{den}.

2.4 Wettelijk kader gemeentelijke wegen

Onder de Omgevingswet (Ow) moet bij de wijziging van gemeentewegen in de meeste gevallen worden bezien of het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet te veel toeneemt. De instructieregels hierover zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Belangrijke regels voor een onderzoek naar een te wijzigen gemeenteweg zijn:

- Alleen gemeentewegen met een toekomstig te verwachten verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal dienen in het onderzoek te worden betrokken (artikel 3.26 en 5.78i, lid 1 Bkl). Dit betekent dat wegen met weinig verkeer buiten beschouwing gelaten worden.
- Het geluid van alle gemeentewegen wordt samengenomen in de beoordeling (artikel 5.78a, lid 3). Het geluid van de provinciale wegen wordt niet meegenomen in deze beoordeling.
- De standaardwaarde is 53 L_{den}. De grenswaarde is de maximaal mogelijke waarde en bedraagt 70 L_{den}. Artikel 5.78n biedt flexibiliteit tussen de standaardwaarde en de grenswaarde en regelt aanvullend eisen als hieraan niet voldaan wordt zoals het treffen van geluidmaatregelen. Er geldt een inspanningsverplichting om de toename van geluid zoveel mogelijk te voorkomen.
- Bij gemeentewegen geldt het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar (artikel 5.78a, lid 1b Bkl). Voor het maatgevende jaar kan worden uitgegaan van de situatie tien jaar na de beoogde realisatie van het plan, bijvoorbeeld tien jaar na realisatie van een wegverbreding.

- Artikel 5.78j geeft aan wat valt onder een fysieke wijziging van een weg. Hier is bijvoorbeeld geen sprake van als bijvoorbeeld rijstroken minder dan 2 meter verplaatst worden of het wegdek wordt vervangen door een geluidsarmer wegdek.
- Het geluid door een weg of lokale spoorweg op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied moet aanvaardbaar zijn. Bij het toelaten van de aanleg of wijziging van een weg kan hierin worden voorzien als het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde of niet leidt tot een toename van geluid (artikel 5.78m Bkl).
- Als de standaardwaarde wordt overschreden of de toename van het geluid niet wordt voorkomen moet ook het geluid van andere geluidbronnen in de beoordeling meegenomen worden (artikel 5.78p Bkl).
- In artikel 5.78af en 5.78ai is geregeld welke voorwaarden er gelden bij indirecte akoestische effecten zoals veranderende verkeersstromen als gevolg van een aanleg van een weg. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Als de toename groter is dan 1,5 dB moet onderzocht worden hoe deze -zo veel mogelijk- kan worden weggenomen. Als dit voor een geluidgevoelig gebouw niet lukt dan moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid in de beoordeling worden meegenomen.

2.4.1 Monitoring van geluid

Onder de Omgevingswet krijgt het college van burgemeester en wethouders de taak om het verschil te monitoren tussen de gemiddelde geluidemissie in een kalenderjaar en de basisgeluidemissie van een gemeenteweg. Door het verschil in geluidemissie te bepalen en bij te houden, kan goed worden bezien of gedurende de jaren de geluidemissie toeneemt.

Wanneer op grond van de monitoring een overschrijding van de geluidemissie van meer dan 1,5 dB wordt geconstateerd, moet worden bepaald welke geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen. Het college van burgemeester en wethouders brengt elke vijf jaar verslag uit van de resultaten van de monitoring aan de gemeenteraad. De data voor deze verslaglegging sluiten aan bij, en kunnen worden gebruikt voor, de actieplanverplichtingen van de Europese richtlijn omgevingslawaai. Het voordeel van deze manier van monitoring is dat wanneer de verkeersintensiteit op een weg toeneemt waardoor de geluidemissie stijgt, een overschrijding van het geluid op de gevels zal worden opgemerkt of voorkomen.

2.4.2 Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

In het Bkl is in artikel 3.20 geregeld dat het geluidaandachtsgebied het gebied is langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den}. Bij de bepaling hiervan zijn de gegevens uit de basisgeluidemissie nodig. Momenteel worden de gegevens voor de basisgeluidemissie door de gemeenten verzameld waarmee de geluidaandachtsgebieden rond gemeentewegen kunnen worden bepaald. Totdat dit voltooid is, is het overgangsrecht van toepassing. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is geregeld dat tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk moeten worden verzameld, het geluidaandachtsgebied bestaat uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg:

- voor een gemeenteweg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 meter;
- voor een gemeenteweg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 meter; en
- voor een gemeenteweg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 meter.

2.4.3 Reconstructie van een gemeentelijke weg

Onder de Omgevingswet (Ow) moet bij de wijziging van wegen in de meeste gevallen worden bezien of het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet te veel toeneemt. De instructieregels hierover zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Artikel 5.78j, eerste lid, van het Bkl geeft aan wanneer sprake is van de wijziging van een gemeenteweg:

1. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 meter;

2. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 meter;
3. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
4. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
5. het verwijderen van geluidschermen of geluidwallen langs de weg.

Het geluid mag door de wijziging niet hoger zijn dan de standaardwaarde of, wanneer al sprake was van een overschrijding (met of zonder dat daarvoor een hogere waarde is vastgesteld), niet nog hoger zijn dan deze overschrijding. Gebeurt dat wel, dan moet daarvoor een hogere waarden worden toegestaan.

In het omgevingsplan kunnen onder voorwaarden hogere waarden worden vastgesteld tot de grenswaarde die geldt voor de geluidgevoelige gebouwen (art. 5.78n van het Bkl). Dit kan alleen als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen, de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt én het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde (70 L_{den}).

Het college van burgemeester en wethouders behoudt daarbij de inspanningsverplichting om de overschrijding van de standaardwaarde zo beperkt mogelijk te houden. Van het college wordt een actieve houding verwacht. Tegen de geluidbeperkende maatregelen die genomen dienen te worden, mogen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Ook moeten de maatregelen financieel doelmatig zijn.
Het is daarnaast mogelijk om de grenswaarde te overschrijden als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen (art. 5.78o van het Bkl). In alle gevallen geldt: als de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op geluidgevoelige gebouwen in de beoordeling worden betrokken en moet in het omgevingsplan het gecumuleerde geluid worden bepaald.

2.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Lokaal geluidbeleid van de gemeente Maashorst wordt momenteel uitgewerkt en vormgegeven op basis van de Omgevingswet.

2.5 Bepaling doelmatige geluidmaatregelen

Bij het afwegen van geluidmaatregelen is het van belang of een geluidmaatregel zoals een geluidscherm financieel doelmatig is. Wegen de kosten ervan op tegen de verbetering van het akoestische klimaat rond bijvoorbeeld een cluster woningen. Op het bepalen van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen voor rijkswegen en hoofdspoorwegen is paragraaf 3.5.4.4 van het Bkl van toepassing. Voor provinciale (spoor)wegen zijn in het Bkl geen regels voor de doelmatigheidsafweging opgenomen. De provincies mogen hieraan zelf invulling geven in de omgevingsverordening. De provincie Noord-Brabant heeft aangegeven voor het doelmatigheidscriterium aan te willen sluiten bij de regels zoals deze in het Bkl zijn opgenomen voor rijkswegen.

Geluidmaatregelen worden in de volgende volgorde getroffen:
1. bronmaatregelen zoals geluidsarm wegdek,
2. daarna overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm,
3. en tot slot maatregelen om de geluidwerendheid van de gevel te verbeteren bij de woning of een ander geluidgevoelig gebouw.

Er zijn enkele belangrijke trefwoorden bij het afwegen van geluidmaatregelen:
1. **Cluster** (art. 3.48 Bkl): geluidsgevoelig gebouw of verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige gebouwen die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;

2. **Toetswaarde**: de toetswaarde bij provinciale wegen is gelijk aan de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw bij geheel benut geluidproductieplafond (vóór wijziging daarvan) met een ondergrens van 50 L_{den}.
3. **Maatregelpunt**: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel wordt uitgedrukt. Binnen het doelmatigheidscriterium worden alleen de maatregelen afgewogen waarvoor in de Omgevingsregeling maatregelpunten zijn aangegeven. In bijlage IVj, dat hoort bij artikel 3.29 van de Omgevingsregeling, zijn de maatregelpunten gegeven voor diverse maatregelen. Zo kost:
   - tweelaags ZOAB 22 maatregelpunten per 10 m^2;
   - asfalt met een dunne deklaag 9 maatregelpunten per 10 m^2;
   - een geluidscherm van 1 meter hoog 53 maatregelpunten per strekkende meter;
   - een geluidscherm van 2 meter hoog 93 maatregelpunten per strekkende meter;
   - een geluidscherm van 3 meter hoog 133 maatregelpunten per strekkende meter;
   - een geluidscherm van 4 meter hoog 173 maatregelpunten per strekkende meter;
   - een geluidscherm van 5 meter hoog 212 maatregelpunten per strekkende meter.
4. **Reductiepunt** (art. 3.51 Bkl): rekeneenheid waarin het budget van een cluster voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen is uitgedrukt. Het beschikbare budget per woning is afhankelijk van het geluid zonder geluidmaatregelen. In bijlage Va van het Bkl is een tabel opgenomen waar de reductiepunten is gegeven. Zo is dat bij 51 L_{den} 1.000 reductiepunten, bij 58 L_{den} 3.000 en bij 65 L_{den} 5.000 reductiepunten. Bij 50 L_{den} of lager is dat 0 reductiepunten omdat het geluid dan voldoet aan de standaardwaarde. Er is dan geen aanleiding om maatregelen te treffen.
5. **Geluidreductie** (art. 3.50 Bkl): de geluidreductie van een maatregel is de optelsom van de geluidreducties per woning voor alle woningen in een cluster waarbinnen knelpunten liggen. Woningen zonder overschrijding van de toetswaarde tellen dan dus ook mee. De geluidreductie per woning is het verschil tussen het geluid op een woning in de situatie zonder maatregelen en het maximum van:
   - het geluid op een woning in de toekomstige situatie met het maatregelpakket waarvan de doelmatigheid beoordeeld wordt en
   - de toetswaarde.

In artikel 3.49 van het Bkl is uitgewerkt dat een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig is, als het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal beschikbare budget aan reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. In afwijking geldt dat een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig is, als blijkt dat:

1. toepassing van de geluidbeperkende maatregel niet de grootste geluidreductie oplevert voor het cluster,
2. het aantal maatregelpunten voor deze maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie kan realiseren, en
3. in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.

2.5.1 Randvoorwaarde voor overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen, eventueel in combinatie met bronmaatregelen, worden uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidsgevoelig gebouw in een cluster (art. 3.49 lid 2, Bkl).

2.5.2 Overwegende bezwaren tegen toepassen van een geluidmaatregel

Het Bkl benoemt overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard ook als reden waarom een maatregel niet getroffen hoeft te worden (art. 3.35, Bkl). Dergelijke bezwaren zijn van even groot belang als het doelmatigheidscriterium. Het doelmatigheidscriterium en de afweging van genoemde overwegende bezwaren moeten in het akoestisch onderzoek uiteindelijk een gelijkwaardige plaats krijgen in de totale afweging.

2.5.3 Geluidsanering

Al sinds de negentiger jaren is de overheid bezig met de geluidsanering van woningen die voor 1986 zijn gebouwd en vanwege wegverkeerslawaai een te hoge geluidbelasting op de gevel ondervinden. De lopende saneringen uit de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer worden voortgezet volgens het oude recht totdat deze volledig afgerond zijn. Het bevoegd gezag voor de saneringsmaatregelen verschuift van het Rijk naar provincies, waterschappen en gemeenten.

De provincie is op grond van de Omgevingswet bevoegd voor de geluidsanering van de woningen langs provinciale wegen. De Omgevingswet kent een onderscheid tussen verplichte (of wettelijke) sanering en vrijwillige sanering. Om de sanering uit te kunnen voeren, is vanuit het rijk een budget beschikbaar.
Voor de verplichte sanering stelt de provincie een lijst samen. Het gaat hier om woningen met een geluidbelasting van 66 dB en hoger buiten de bebouwde kom en om woningen met een geluidbelasting van 71 dB en hoger binnen de bebouwde kom. Op basis van provinciaal beleid en de vrijwillige sanering gaat de provincie ook de woningen met een geluidbelasting van 61 tot 65 dB in beeld brengen (binnen de bebouwde kom 5 dB hoger).
Onder de Omgevingswet is het doel het geluid op de gevel van de woning terug te brengen tot een waarde die 5 dB lager ligt dan de saneringswaarde (60 dB buiten de bebouwde kom en 65 dB binnen de bebouwde kom).

Bij het bepalen van maatregelen wordt altijd gekeken of de maatregelen financieel doelmatig zijn en of er geen overwegende bezwaren tegen de maatregelen zijn. Wanneer de saneringswaarde minus 5 dB op de gevel niet wordt bereikt met bron- (stil wegdek) en overdrachtsmaatregelen (geluidscherm/geluidswal), vindt onderzoek plaats naar (verbetering) van de geluidwering van de gevel.

Op basis van de Omgevingswet en provinciaal beleid, kunnen de potentiële saneringsobjecten in de volgende drie categorieën worden ingedeeld:

- Woningen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB buiten de bebouwde kom (70 dB binnen de bebouwde kom) (verplichte/wettelijke sanering);
- Woningen met een geluidbelasting 61 tot en met 65 dB buiten de bebouwde kom (66-70 dB binnen de bebouwde kom) die op de landelijke saneringslijst staan zoals deze onder de Wet geluidhinder van toepassing was (vrijwillige sanering);
- Woningen met een geluidbelasting tussen 61 en 65 dB buiten de bebouwde kom (66-70 dB binnen de bebouwde kom) maar die niet op de landelijke saneringslijst staan zoals deze onder de Wet geluidhinder van toepassing was (sanering op basis van provinciaal beleid).

Woningen die eerder gesaneerd zijn of waarvoor de gemeente alsnog een VBT-subsidie (Voorbereiden, Begeleiding en Toezicht houden op de uitvoering van het saneringsprogramma) heeft aangevraagd, komen niet meer in aanmerking voor sanering en vormen als het ware een aparte categorie.

Het vaststellen van de saneringslijst is afhankelijk van de vaststelling van de geluidproductieplafonds. Omdat de provincie tot en met 2026 de tijd heeft om de geluidproductieplafonds vast te stellen, is er een kans dat het uitvoeren van de sanering wordt vertraagd. Om vertraging te voorkomen, heeft het rijk afspraken gemaakt met provincies dat zij, vooruitlopend op het vaststellen van de saneringslijst, al saneringen mogen uitvoeren (présanering).

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven.

3.1 Gebruikte rekenmethoden en software

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu (AREG) (versie 2025) van softwareleverancier *dgmr*.

3.2 Maatgevend jaar na realisatie project

De geluidsberekeningen voor de huidige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2022. De geluidsberekeningen voor de toekomstige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2040. Dit is ruim 10 jaar na realisatie van het project.

Voor de bepaling van het geluid van de provinciale wegen is uitgegaan van de registersituatie zoals dat door de provincie Noord-Brabant is aangeleverd. De registersituatie is gebaseerd op het jaar 2023 opgehoogd met een werkruimte van 1,5 dB.

3.3 Ontwerp

Voor de geluidsberekeningen is uitgegaan van de ontwerptekeningen waarin het voorkeursalternatief is uitgewerkt.

3.4 Verkeersintensiteiten

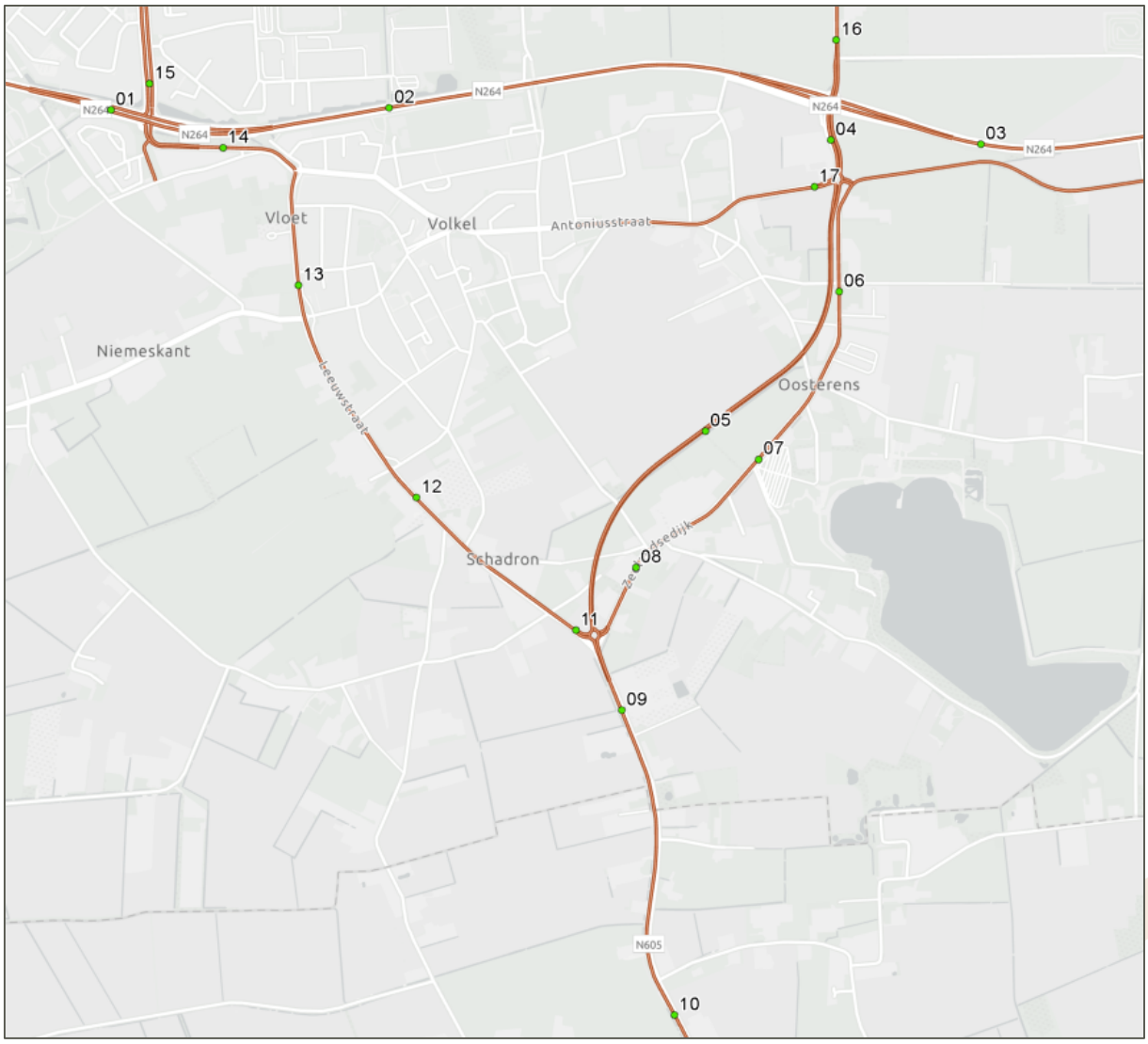
De verkeersintensiteiten zijn berekend met het verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA versie 2024). Dit is het vastgestelde verkeersmodel voor de provincie Noord-Brabant[2].

De verkeersintensiteiten, die in de berekeningen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). Deze verkeersintensiteiten verschillen per wegvak. Daarnaast wordt er een onderverdeling gemaakt naar lichte, middelzware en zware voertuigen (personenauto's, lichte vrachtwagens en zware vrachtwagens).

In tabel 3.1 is voor de belangrijkste wegvakken in het studiegebied aangegeven hoe de verkeersintensiteit zich zal ontwikkelen tussen het jaar 2022 en de projectsituatie 2040. In figuur 3.1 is de ligging van deze wegvakken aangegeven.
De oranje gemaakte cellen in de laatste kolom geven aan waar het verkeer op de provinciale wegen in de projectsituatie hoger is dan die in de registersituatie waardoor er hier mogelijk een overschrijding van de geluidsnormen is te verwachten.
De geel gemaakte cellen in de laatste kolom geven aan waar het verkeer op de gemeentewegen in de projectsituatie hoger is dan die in de huidige situatie en/of de referentiesituatie waardoor er hier mogelijk een overschrijding van de geluidsnormen is te verwachten.

In bijlage 1 is de ligging van de wegvakken opgenomen voor de huidige situatie voor het jaar 2022, de registersituatie en de projectsituatie voor het jaar 2040. Vervolgens zijn de verkeersintensiteiten per voertuigtype en periode van het etmaal in detail in bijlage 1 opgenomen.

[2] Meer informatie over het BBMA via deze link https://www.brabant.nl/bbma.



Figuur 3.1 Ligging relevante wegen en nummering locaties behorend bij tabel 3.1

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten wegvakken N605 Volkel (weekdaggemiddelde)

#	Wegvak	Huidige situatie 2022 verkeersmodel BBMA2024 [mvt/etm]	Voor wijziging 2023[I] registersituatie provincie [mvt/etm]	Register-situatie[II] inclusief 41% [mvt/etm]	Referentie of autonome situatie[IV] 2040 [mvt/etm]	Projectsituatie Variant C 2040[IV] [mvt/etm]
01	N264 Lipstadtsingel	25.135	23.692	33.406	28.547	26.750
02	N264 Rondweg Volkel	15.852	14.142	19.940	17.839	22.545
03	N264 Rondweg Volkel, ten oosten van de Zeelandsedijk	18.212	16.370	23.082	19.885	19.752
04	Zeelandsedijk tussen de N264 en Rouwstraat	4.485	--	--	5.496	11.628
05	Nieuw aanleg randweg	--	--	--	--	9.192
06	Zeelandsedijk tpv. Rechtestraat	2.994	--	--	3.724	363
07	Zeelandsedijk tpv. Hemelrijk	3.027	--	--	3.846	269
08	Zeelandsedijk ten zuiden van de Heikantsepad	3.393	--	--	4.305	150
09	Brabantstraat	10.088	9.623	13.588	11.762	9.819
10	Volkelseweg	8.741	9.623	13.588	9.323	7.812
11	Brabantstraat[III]	7.461	10.585	14.946	8.408	1.341
12	Brabantstraat[III]	7.902	10.585	14.946	8.691	1.212
13	Leeuwstraat	9.349	--	--	10.367	2.469
14	Nieuwe Udenseweg	11.740	--	--	13.589	5.574
15	Industrielaan	14.883	--	--	15.787	14.693
16	Zeelandsedijk ten noorden N264	7.670	--	--	7.475	7.768
17	Antoniusstraat	1.593	--	--	2.010	3.386

[I] De intensiteiten in het jaar voor wijziging (2023) zijn ter informatie opgenomen maar zijn niet bepalend in de toetsing. Dat is het geluidproductieplafond, zie hieronder.

II Het geluidproductieplafond is gebaseerd op de situatie in 2023 plus een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Dit komt overeen met geluidruimte voor circa 40% meer autoverkeer ten opzichte van 2023 zonder overschrijding van het plafond. De vergelijking van 1,5 dB met +41%-verkeerstoename gaat overigens alleen op als andere factoren zoals het aandeel vrachtverkeer en het aandeel verkeer in de avond- en nacht gelijk blijft. Dat is bij een werkelijke verkeersontwikkeling niet (altijd) het geval. Niettemin is deze verrekening hier gedaan om de vergelijking van de cijfers beter te kunnen doen. De uiteindelijke geluideffecten zijn uiteraard berekend op basis van de gedetailleerde verrijkte verkeerscijfers waarin de aandelen vrachtverkeer en in de avond en nacht verwerkt zijn.

III Deze wegdelen zijn momenteel nog in beheer van de provincie en gaan in beheer over naar de gemeente waarmee deze wegen niet onderdeel zijn bij de toets of geluidproductieplafonds worden overschreden.

IV Op enkele doorsnedes wijken deze intensiteiten enkele voertuigen af van de verkeersintensiteiten zoals opgenomen in het rapport "MER Verlegging N605 Volkel. Deelonderzoek geluid". Deze afwijking is minimaal en akoestisch niet relevant.

3.5 Snelheden

In de geluidsmodellen is rekening gehouden met de geldende maximumsnelheden in de huidige en de toekomstige situatie. De gehanteerde rijsnelheden zijn weergegeven op de kaartbladen in bijlage 3.b voor de huidige situatie en bijlage 3.d voor de toekomstige situatie.

3.6 Wegdekverharding

In de geluidsmodellen is rekening gehouden met de verschillende wegdekverhardingen zoals die gelden in de huidige als de toekomstige situatie. De gehanteerde wegdekverhardingen zijn weergegeven op de kaartbladen in bijlage 3.a voor de huidige situatie en bijlage 3.c voor de toekomstige situatie.

3.7 Geluidsschermen en –wallen

Er staan geen geluidschermen of –wallen direct langs de te onderzoeken wegen waarmee rekening gehouden hoeft te worden. Wel staat er een 2 meter hoge geluidswal ten behoeve van de woningen aan de Eiment en een 5 tot 6 meter hoog geluidscherm ten behoeve van woningen aan de Beekvloed. Deze maatregelen zijn op de kaartbladen in bijlage 3 verwerkt.

3.8 Gegevens overige geluidsbronnen

Indien na het treffen van alle geluidmaatregelen voor een woning of een ander geluidsgevoelig gebouw de toetswaarde wordt overschreden is het van belang onderzoek te doen naar de invloed van andere relevante nabijgelegen geluidbronnen. De aanvaardbaarheid van het geluid van andere geluidbronnen dient in de beoordeling te worden meegenomen (artikel 3.36 Bkl). Binnen het onderzoek zijn de volgende geluidsbronnen van belang voor cumulatie:

- provinciale wegen, deze wegen zijn onderdeel van het onderzoek;
- gemeentewegen, de relevante gemeentewegen zijn onderdeel van het onderzoek;
- vliegbasis Volkel. Voor het geluid van de luchtvaart geldt dat de contouren nog zijn vastgesteld in Kosteneenheden en niet in L_{den}. Dit betekent dat de waarden niet te cumuleren zijn[3]. Het vliegtuiglawaai wordt kwalitatief in de beoordeling meegenomen.

3.9 Nieuwe ontwikkelingen

Behalve met bestaande bebouwing moet ook rekening worden gehouden met geprojecteerde bebouwing en andere toekomstige ontwikkelingen binnen de te onderzoeken geluidzones van de nieuw aan te leggen en de te reconstrueren wegen zoals opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Er zijn geen relevante nieuwbouwontwikkelingen die van belang zijn voor het akoestisch onderzoek.

3.10 Overige uitgangspunten

Bij het vervaardigen van het geluidmodel is gebruik gemaakt van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) (april 2024). De hoogte is bepaald met behulp van Cyclomedia en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water etc.) een waarde van Bf = 0 en voor zachte bodemgebieden (groenstroken, tuinen etc.) een waarde van Bf = 1 aangehouden.

3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Aanvullend op geluidsgevoelige bestemmingen als woningen en scholen zijn niet-geluidsgevoelige gebouwen zoals begraafplaatsen, hotels, campings en volkstuinen aanwezig waarvan het op grond van de jurisprudentie noodzakelijk is de geluidsbelasting in de toekomstige situatie te beoordelen.

Rond de te onderzoeken wegvakken liggen geen niet-geluidsgevoelige gebouwen dermate dicht bij de weg dat er rekening mee gehouden moet worden.

3.12 Nog te saneren geluidgevoelige gebouwen

Wanneer er sprake is van een wijziging van een weg moet gelijk de sanering worden afgehandeld. Dit wordt ook gekoppelde sanering genoemd. Er liggen geen te saneren geluidgevoelige gebouwen zoals woningen binnen de projectgrenzen waarvoor het geluid hoger is dan 65 L_{den} buiten de bebouwde kom of 70 L_{den} binnen de bebouwde kom waarvoor de sanering verplicht is.

[3] Vanwege de grote verschillen tussen Ke en de Lden bestaat er geen omrekenformule.

3.13 Inventarisatie “dove” gevels

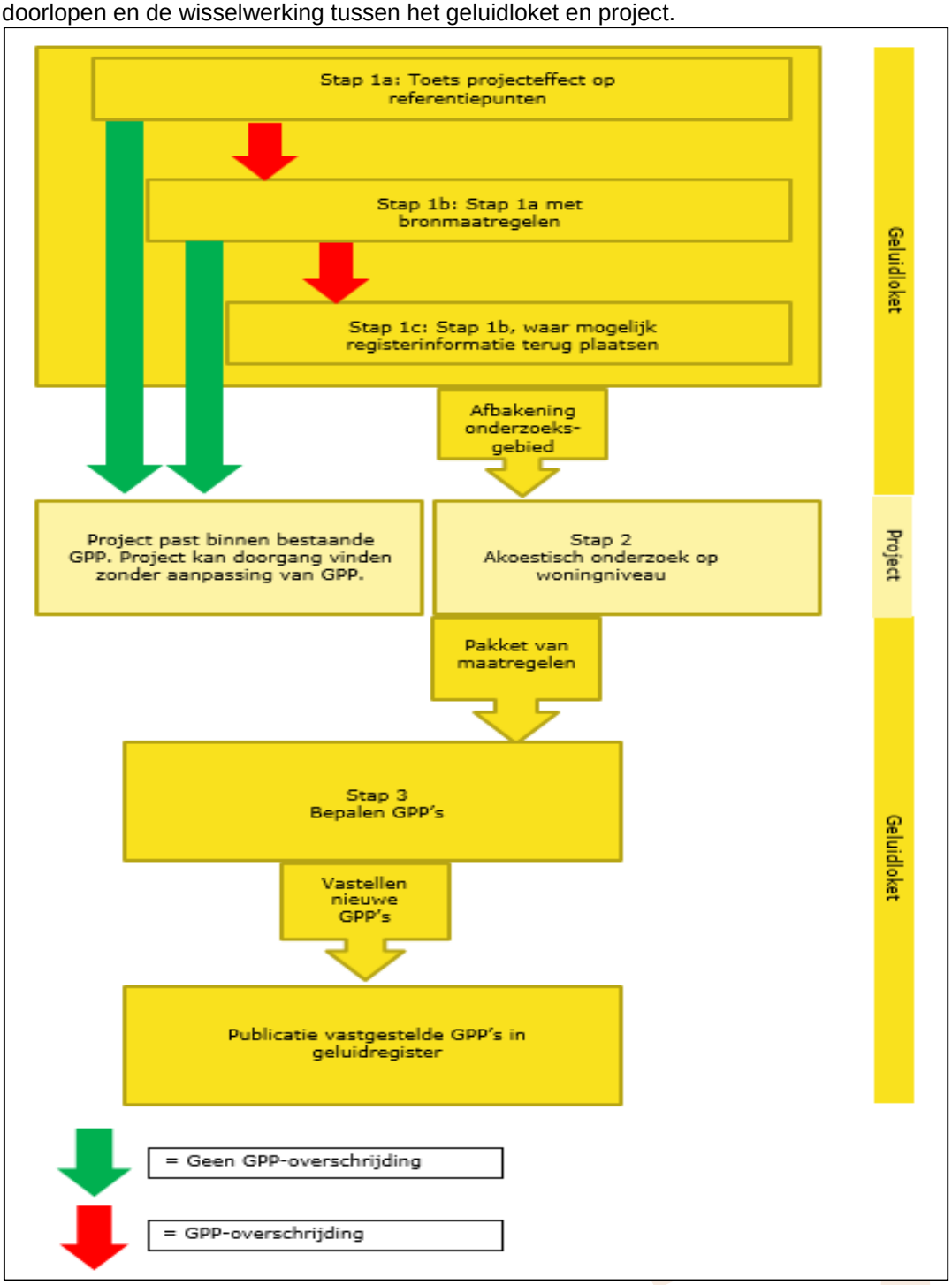
Binnen dit onderzoek zijn geen zogenaamde dove gevels waar rekening mee moet worden gehouden.

3.14 Te amoveren woningen

De woning met het adres Zeelandsedijk 22 (postcode 5480SM) en de bijbehorende opstallen worden geamoveerd vanwege de fysieke wijziging van de Zeelandsedijk.

4 Onderzoek op referentiepunten GPP

Het geluidloket van de provincie Noord-Brabant onderzoekt wat het effect van het project is op de bestaande geluidproductieplafonds en welke nieuwe referentiepunten nodig zijn voor de nieuwe aan te leggen provinciale weg. Het stroomdiagram in 4.1 geeft de verschillende stappen weer die worden doorlopen en de wisselwerking tussen het geluidloket en project.



Figuur 4.1 Stappenplan akoestisch onderzoek provinciale weg

4.1 Wijzigingen als gevolg van het project

Het project omvat de volgende relevante uitbreidingen van de infrastructuur in beheer van de provincie Noord-Brabant, van zuid naar noord benoemd:

- Bij de aansluiting van de nieuwe N605 op de Brabantstraat/Zeelandsedijk wordt een rotonde gerealiseerd.
- Heikantsepad: Het Heikantsepad wordt onder de nieuwe N605 door verbonden met een fietstunnel. Deze weg loopt dood voor gemotoriseerd verkeer.
- Bolle Akker: de nieuwe N605 komt aan de noordzijde van de sloot langs de Bolle Akker te liggen.
- Rotonde Antoniusstraat – Rouwstraat: de bestaande rotonde wordt gewijzigd, hierop worden de Zeelandsedijk en de Rouwstraat aangesloten met een T-aansluiting.
- Voor de aansluiting van de nieuwe N605 op de N264 wordt de rotonde Zeelandsedijk/N264 omgebouwd naar een kruising met verkeerslichten.

Daarnaast wordt als onderdeel van het project de aansluiting van de N264 – Industrielaan van een rotonde omgebouwd naar een kruising met verkeerslichten. De locaties en projectgrenzen zijn in figuur 4.2 weergegeven.

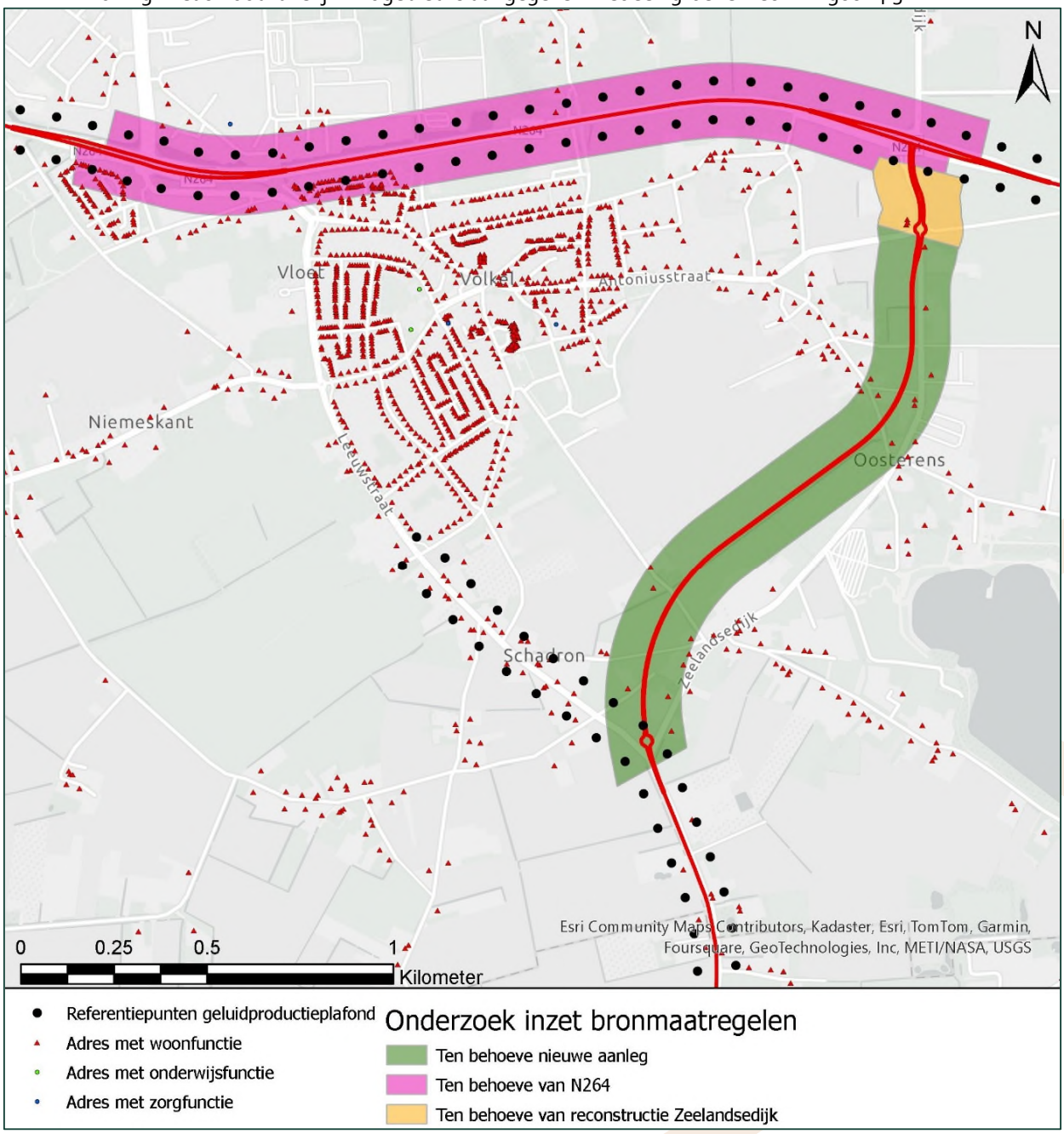


Figuur 4.2 Ligging projectgrenzen (zwart-wit geblokte lijn) en locaties uitbreiding en wijzigingen van de provinciale wegen

4.2 Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie

Vooruitlopend op de juridische toets die door de provincie op de GPP's wordt uitgevoerd is door middel van een indicatieve toets bepaald dat op diverse locaties de GPP's zullen worden overschreden als het project wordt uitgevoerd zonder aanvullende geluidmaatregelen te treffen. Op basis van de verkeersgroei op de bestaande provinciale wegen kan goed ingeschat worden of GPP's in de situatie met het project overschreden worden. In tabel 3.1 is aangegeven dat op de volgende drie locaties de verkeersintensiteit in de projectsituatie hoger is dan in de registersituatie:

1. De N264 tussen de aansluiting van de nieuwe N605 en de aansluiting van de Industrielaan als gevolg van het extra verkeer dat over de nieuwe weg en de N264 naar het westen rijdt, aangegeven met een roze kleur in figuur 4.3.
2. Zeelandsedijk tussen de N264 en de Antoniusstraat/Rouwstraat. Dit wegdeel wordt in zijn geheel gereconstrueerd en komt in beheer van de Provincie. Hiervoor moeten nog GPP's bepaald en vastgesteld worden. Dit gebied is aangegeven met een oranje kleur in figuur 4.3.
3. De nieuwe aanleg van de N605 tussen de Antoniusstraat/Rouwstraat en de Brabantstraat. De nieuwe aanleg bestaat nog niet in het geluidregister. Vanzelfsprekend is hier gedetailleerd onderzoek op woningniveau noodzakelijk. Dit gebied is aangegeven met een groene kleur in figuur 4.3.



Figuur 4.3 Locaties nader onderzoek bronmaatregelen (Stap 1a uit figuur 4.1)

4.3 Resultaat onderzoek effect bronmaatregelen op de geluidproductie

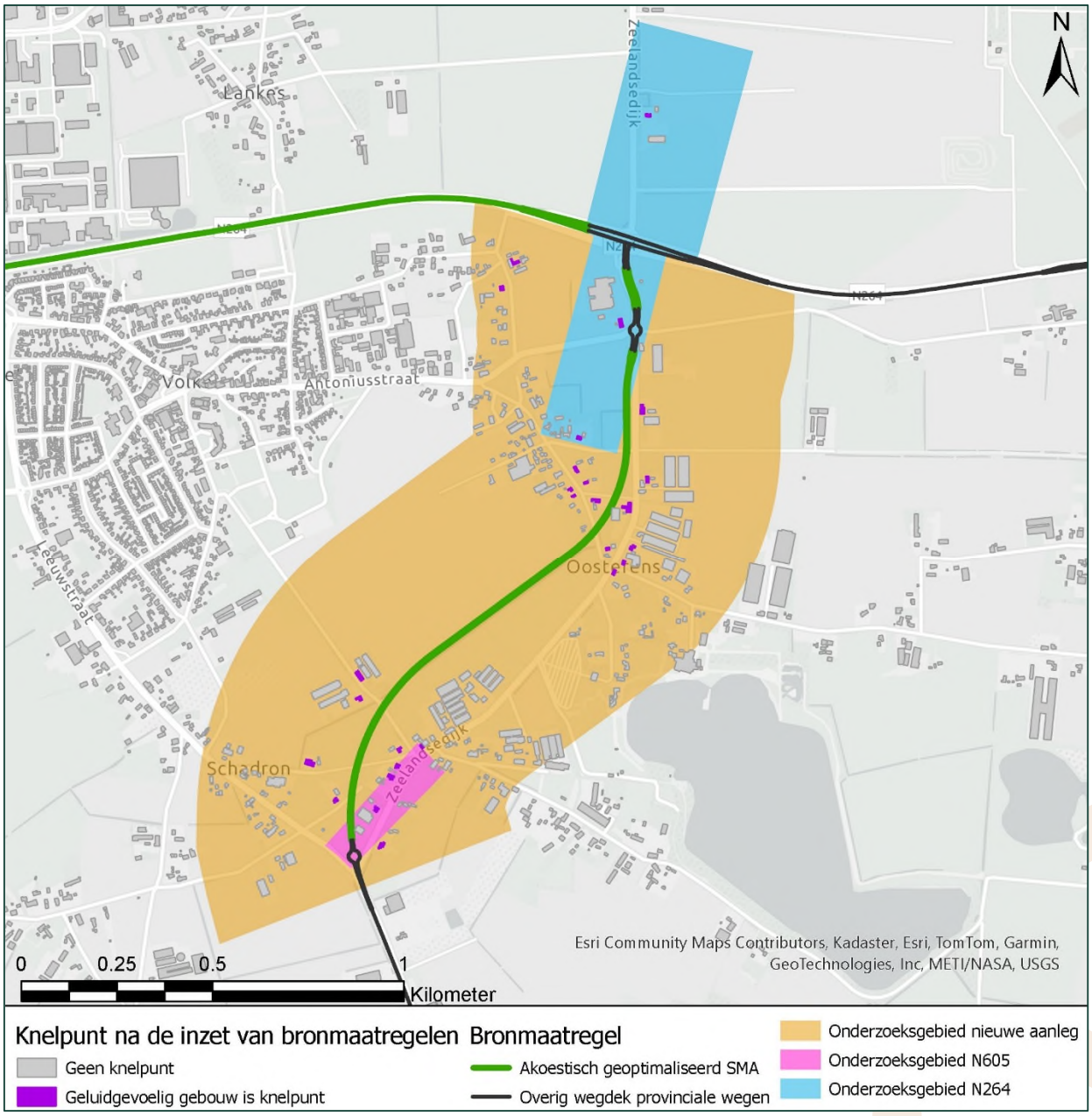
In artikel 3.35, lid 5 van het Bkl is aangegeven dat geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen. Wanneer het mogelijk is om met een bronmaatregel aan de geldende GPP's te blijven voldoen, is er geen wettelijke verplichting om de waarden van de GPP's daarop aan te passen, en daarvoor akoestisch onderzoek op woningniveau uit te voeren. Het is dus ook niet wettelijk verplicht om de financiële doelmatigheid van de bronmaatregel te bepalen. Als de bronmaatregel wordt toegepast, blijven de GPP's ongewijzigd, en hoeft er geen besluit te worden genomen waarvoor moet worden onderbouwd dat de getroffen maatregel financieel doelmatig is. Door het toepassen van de bronmaatregel kunnen de effecten van verkeersfluctuaties of verkeersgroei de komende jaren worden opgevangen. Het kan daarom in het belang zijn van de wegbeheerder om met een dergelijke maatregel een (dreigende) overschrijding van GPP's af te wenden. Wanneer de wegbeheerder er bovendien zelf van overtuigd is dat de inzet van een stiller wegdek op die locatie voor hem een doelmatige investering is, heeft hij de vrijheid om daarvoor te kiezen.

Op basis van indicatief onderzoek is gebleken dat de meeste GPP-overschrijdingen langs de N264 kunnen worden weggenomen door het toepassen van akoestisch geoptimaliseerde SMA op het deel tussen de Industrielaan en de Zeelandsedijk. De provincie Noord-Brabant dient dit nog te bepalen en vast te leggen in een apart besluit.
Voor de nieuwe aanleg is ook gekozen voor een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA. Er liggen voldoende geluidgevoelige gebouwen langs de nieuwe weg waardoor deze maatregel - zonder dit verder uit te werken- financieel doelmatig is.

In figuur 4.4 is aangegeven waar na de inzet van het geluidsarme asfalt in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA nog nader gedetailleerd onderzoek op woningniveau noodzakelijk is. Wat als onderzoeksgebied overblijft en in hoofdstuk 5 in detail is uitgewerkt betreft de volgende locaties:

1. Eén of meerdere te verplaatsen referentiepunten even ten zuiden van de N264. Hier komt de nieuwe ligging te dicht bij een referentiepunt te liggen. Dit onderzoeksgebied is in figuur 4.4 blauw gekleurd.
2. Rond de nieuwe aan te leggen weg liggen nog geen referentiepunten. Hier is nader gedetailleerd akoestisch onderzoek voor alle geluidgevoelige gebouwen in ieder geval verplicht. Dit onderzoeksgebied is in figuur 4.4 oranje gekleurd.
3. Enkele te verplaatsen referentiepunten net even ten noorden van de Brabantstraat waar de nieuwe weg richting het noorden loopt. Dit onderzoeksgebied is in figuur 4.4 roze gekleurd.

In figuur 4.4 zijn ook de knelpunten weergegeven na de inzet van de bronmaatregel. Dit zijn allen woningen waarvoor het geluid in de projectsituatie na het toepassen van akoestisch geoptimaliseerde SMA hoger is dan het geluid in de registersituatie, bij volledig benut plafond $L_{den,GPP}$.



Figuur 4.4 Onderzoeksgebieden waar na het treffen van bronmaatregelen (Stap 1b uit figuur 4.1) gedetailleerd onderzoek bij geluidgevoelige gebouwen noodzakelijk is

5 Resultaat onderzoek geluid provinciale wegen

Op basis van de toets aan de geldende geluidproductieplafonds in hoofdstuk 4 is geconcludeerd dat er ook met bronmaatregelen langs delen van de provinciale wegen nog overschrijdingen optreden en er dus een gedetailleerd akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Dit is vooral ook belangrijk voor het onderzoeksgebied langs de nieuwe weg omdat daar nog geen referentiepunten voor zijn vastgesteld. De drie onderzoeksgebieden zijn opgenomen in figuur 4.4. Voor de geluidgevoelige gebouwen in deze gebieden is onderzocht of het geluid in de toekomstige situatie voor het jaar 2040 niet hoger wordt dan het geluid bij volledig benut geluidproductieplafond, het $L_{den,gpp}$ of 50 L_{den} voor het gebied langs de nieuwe weg.

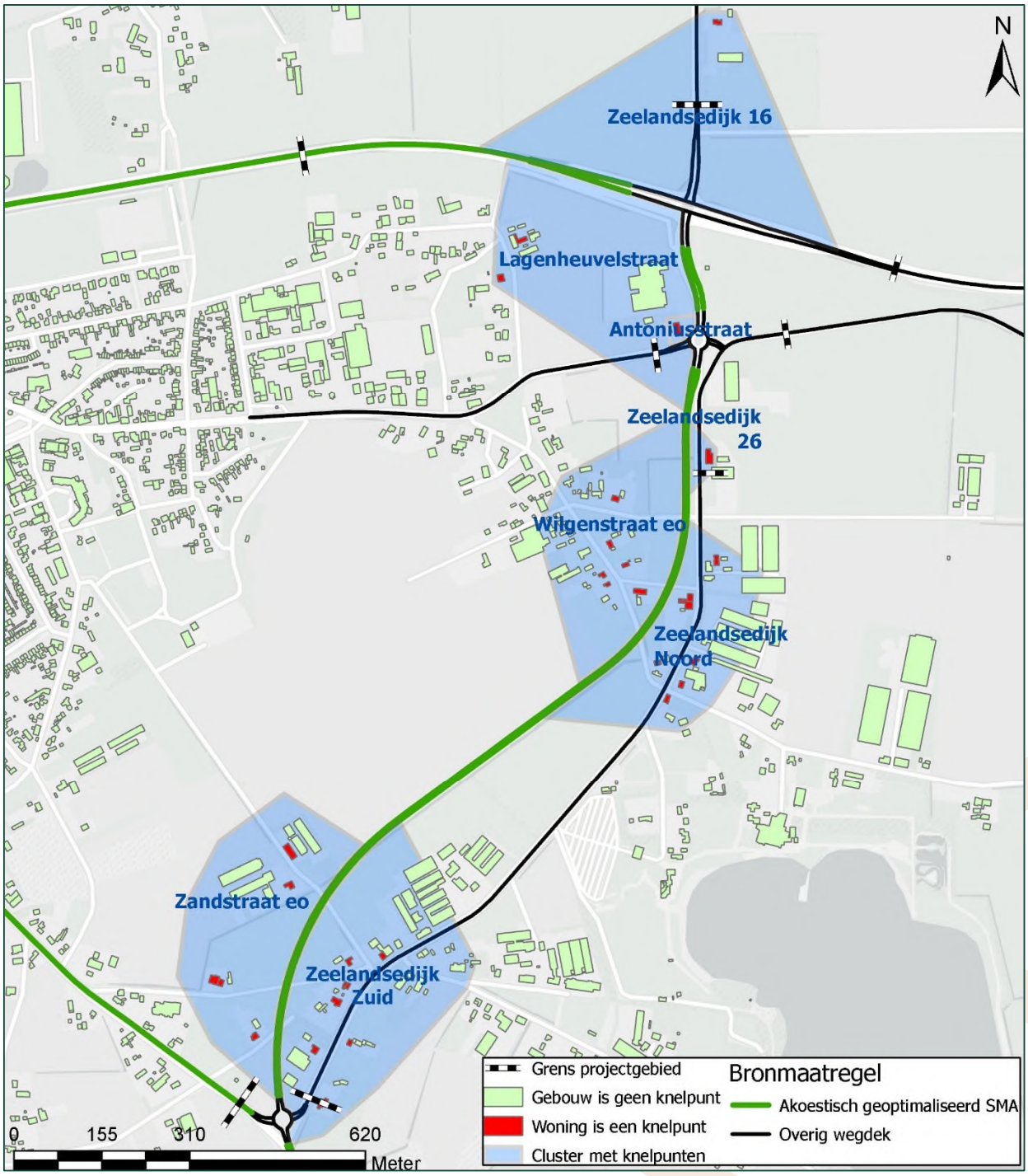
5.1 Ligging van de knelpunten

In paragraaf 4.3 is bepaald dat door GPP-overschrijdingen langs de N264 op het traject ten westen van de aansluiting met de Zeelandsedijk naar de Industrielaan dit deel van de weg wordt voorzien van akoestisch geoptimaliseerde SMA om de overschrijdingen weg te nemen. Ook wordt voor de nieuwe aanleg gekozen voor dit geluidsarme asfalt. In figuur 5.1 zijn de geluidgevoelige gebouwen opgenomen waar de toetswaarde wordt overschreden, het betreft in totaal 33 woningen die nabij de nieuw aan te leggen weg liggen.

Als een geluidgevoelig gebouw na het treffen van bronmaatregelen nog een knelpunt is wordt hiervoor een afweging gemaakt welke aanvullende geluidsmaatregelen zoals geluidschermen voldoende akoestisch effectief en financieel doelmatig is. Zie voor meer uitleg hieromtrent paragraaf 2.5. Belangrijk daarbij is of er meerdere geluidsgevoelig gebouwen een cluster kunnen vormen en daarmee kunnen profiteren van dezelfde geluidmaatregel. Dit vergroot de doelmatigheid ervan. De clusters met knelpunten zijn ook in figuur 5.1 opgenomen en worden in de volgende paragrafen uitgewerkt:

- Zandstraat en omgeving, paragraaf 5.3
- Zeelandsedijk Zuid, paragraaf 5.4
- Wilgenstraat, paragraaf 5.5
- Zeelandsedijk Noord, paragraaf 5.6
- Zeelandsedijk 26, paragraaf 5.7
- Antoniusstraat, paragraaf 5.8
- Lagenheuvelstraat, paragraaf 5.9
- Zeelandsedijk 16, paragraaf 5.10

Omwille van de leesbaarheid begint elke cluster op een nieuwe pagina.

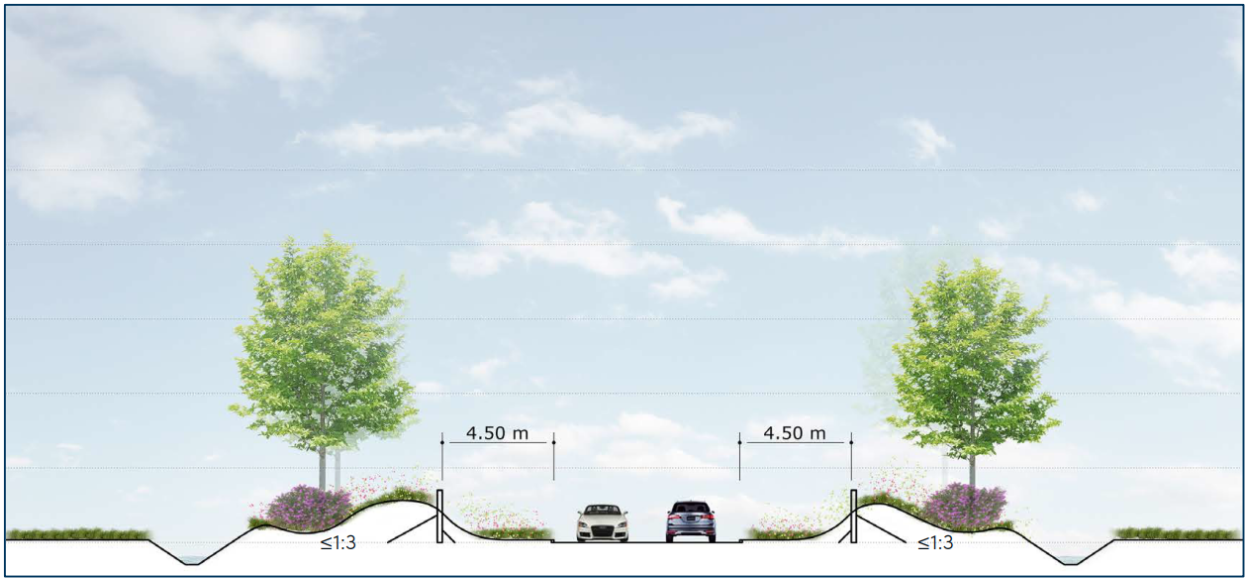


Figuur 5.1 Woningen die nog een knelpunt zijn ten gevolge van de nieuwe aanleg na toepassing van bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA

5.2 Vormgeving en uitvoering geluidschermen

In het Landschapsplan en Beeldkwaliteitsplan is beschreven welke uitvoeringsvorm wordt gekozen voor de geluidschermen. In figuur 5.2 is een dwarsdoorsnede getoond van de nieuwe weg met geluidsschermen die deels als geluidwal zijn uitgevoerd.

De hoogtes van geluidschermen in dit rapport zijn bepaald ten opzichte van de kant verharding. De bijbehorende absorptie waarmee is gerekend komt overeen met een standaard geluidsabsorberend scherm (code A3[4]).



Figuur 5.2 Dwarsdoorsnede als voorbeeld van de geluidsschermen langs de nieuwe weg

[4] Geluidabsorberend materiaal klasse A3 dient minimaal de volgende spectrale absorptiefactoren te hebben, bepaald volgens beproevingsmethode NEN-EN 1793-1:

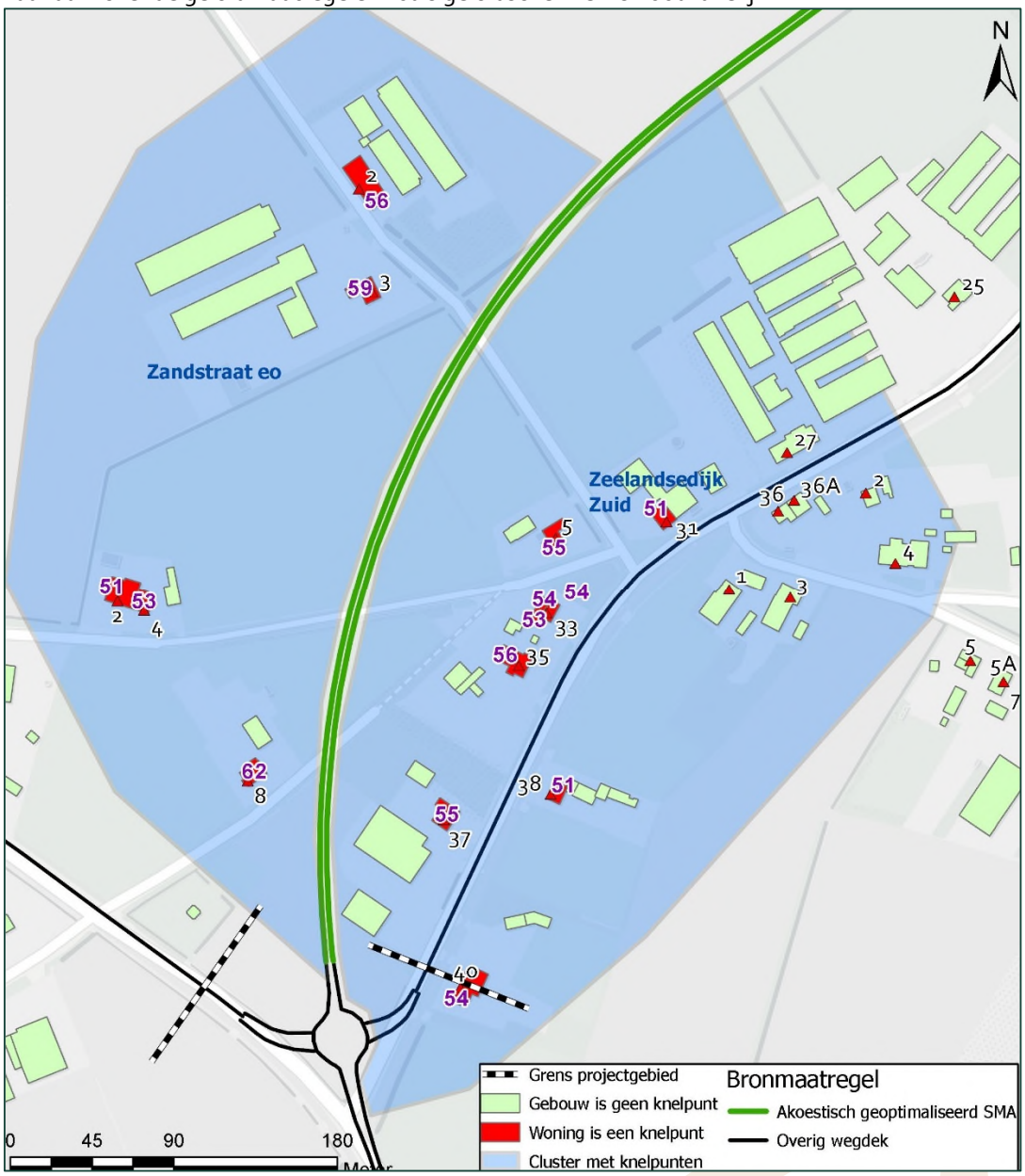
63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
0,10	0,20	0,45	0,70	0,85	0,92	0,92	0,85

5.3 Cluster Zandstraat en omgeving

Beschrijving cluster

Het cluster "Zandstraat en omgeving" ligt ten westen van de nieuwe aanleg, net even ten noorden van de Brabantstraat. In het cluster liggen vijf woningen waarvan de standaardwaarde van 50 L_{den} wordt overschreden. Na het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA zijn deze woningen nog een knelpunt. Het betreft de woningen aan de Speekstraat 8, Zandstraat 2, 4 en Heikantsepad 2 en 3. De vier woningen zijn in figuur 5.3 en bijlage 3e-1 weergegeven. In het cluster liggen geen andere woningen die direct zouden profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

De woning die het dichtst bij de nieuwe weg ligt is de Speekstraat 8 op circa 35 meter afstand. Het geluid is na de inzet van bronmaatregelen maximaal 62 L_{den}. Dit is 12 dB meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.3 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg inclusief de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Zandstraat en omgeving"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen

Tabel 5.1 Onderzochte varianten voor het cluster "Zandstraat en omgeving"

#	Omschrijving variant en variantnaam in bijlage 2 met de rekenresultaten	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	15.100	-	5	64 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	938	15.100	7,69 dB = 38,96%	5	62 dB
3	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	23.993	15.100	17,44 dB = 88,35%	2	59 dB
4	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	32.693	15.100	18,84 dB = 95,44%	2	56 dB
5	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	41.393	15.100	19,34 dB = 97,97%	1	54 dB
6	Projectsituatie met alle voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	21.428	15.100	18,44 dB = 93,41%	2	56 dB

Toch is er in deze situatie voor gekozen om een geluidscherm als maatregel in het project op te nemen met als reden de hoogte van het geluid bij de omliggende woningen. Dit komt door de korte afstand van de woningen tot de nieuwe weg. Met het gekozen schermpakket wordt het geluid teruggebracht tot onder de plandrempel van 60 dB.
Om landschappelijke redenen is ervoor gekozen om een deel van dit geluidscherm uit te voeren met een hoogte van 0,75 meter ter plaatse van de geleiderail ten behoeve van de openheid van de Bolle Akker. Dit schermpakket (#6 in tabel 5.1) bestaat van zuid naar noord uit:

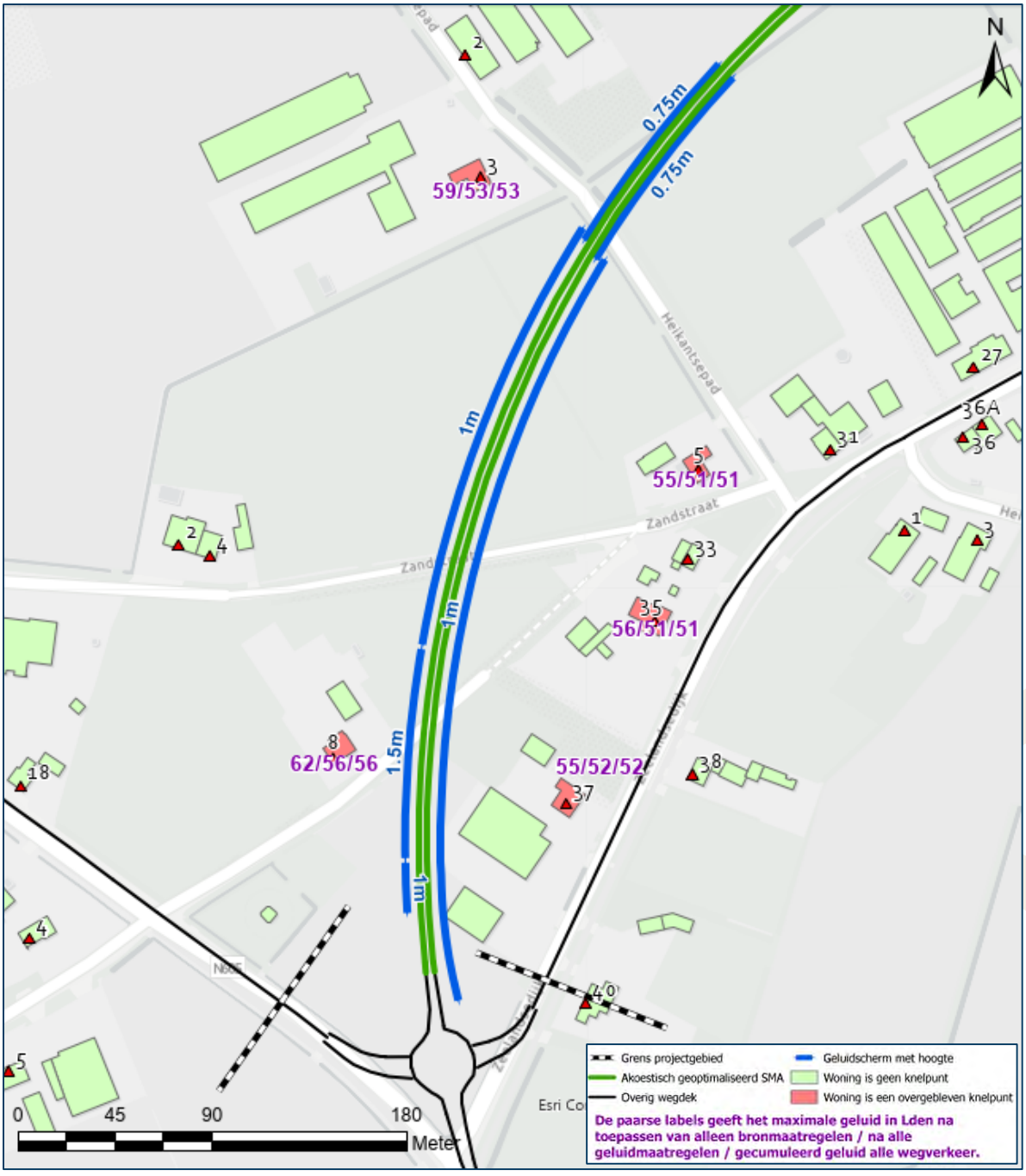
- 1 meter hoog en 25 meter lang scherm;
- 1,5 meter hoog en 100 meter lang scherm;
- 1 meter hoog en 210 meter lang scherm;
- 0,75 meter hoge afscherming ter plaatse van de geleiderail met een lengte van 105 meter.

Met deze maatregelen wordt meer dan 93% van de benodigde geluidreductie gehaald. Er resteren dan nog twee knelpunten, het betreft de woningen:

1. Speekstraat 8, het geluid is maximaal 56 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de noordoostzijde van de woning. Op de zuidoostzijde is het geluid maximaal 55 L_{den}. Op de zuidwest gevel is het geluid op de bovenste verdieping 50 L_{den} en 49 L_{den} op de noordwestgevel waarmee de standaardwaarde niet wordt overschreden.
2. Heikantsepad 3, het geluid is maximaal 53 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de zuidzijde van de woning en 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag van de noordoostgevel. Op de meest noordelijke westgevel en de gehele noordgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.

In figuur 5.4 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



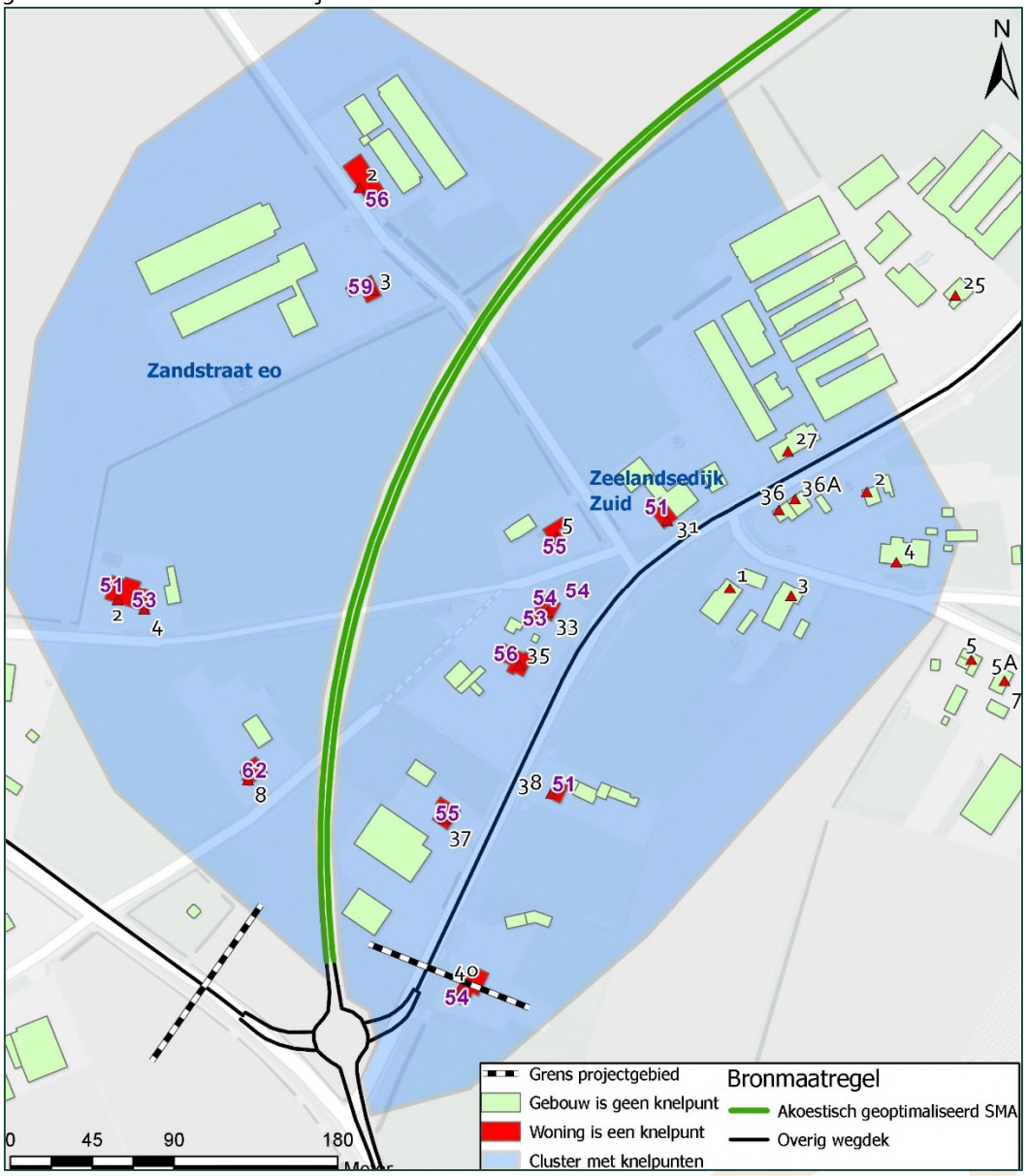
Figuur 5.4 Geluidmaatregelen en overgebleven knelpunten

5.4 Cluster Zeelandsedijk Zuid

Beschrijving cluster

Het cluster "Zeelandsedijk Zuid" ligt ten oosten van de nieuwe aanleg, net even ten noordwesten van de Brabantstraat en rond de Zeelandsedijk. In het cluster liggen 11 woningen, voor al deze woningen wordt zonder geluidmaatregelen de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden. Voor 7 van deze woningen geldt dat zij na het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA nog een knelpunt zijn. Het betreft de woningen aan de Zeelandsedijk 31, 33, 35, 37, 38, 40 en Heikantsepad 5. Deze woningen zijn in figuur 5.5 weergegeven en in bijlage 3e-1. In het cluster liggen andere woningen die geen knelpunt zijn maar wel profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

De woning aan de Zeelandsedijk 37 ligt op circa 35 meter afstand. Het geluid is na bronmaatregelen maximaal 56 L_{den}. Dit is 6 dB meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.5 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg inclusief de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Zeelandsedijk Zuid"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen

In tabel 5.2 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk Zuid". De woning Zeelandsedijk 40 ligt dicht bij de aan te leggen rotonde met de Barabantstraat. Ter plaatse van de rotonde zijn bronmaatregelen en schermmaatregelen niet mogelijk. Dit is ook de reden waarom het maximale geluid binnen het cluster niet afneemt als het geluidscherm wordt verhoogd, zie de laatste kolom in tabel 5.2.

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door alle woningen in het cluster en bedraagt 21.600 reductiepunten.
De kosten voor bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA bedraagt 1.125 maatregelpunten. Dit is bepaald door een lengte van minimaal 550 meter dat voor rekening komt van dit cluster. De breedte van het wegdek is 7,5 meter. De kosten van het wegdek bedraagt 0,5 maatregelpunten per vierkante meter. De kosten van de bronmaatregel worden voor een lengte van 500 van de 550 meter gedeeld met het cluster aan de overzijde "Zandstraat en omgeving". Voor bronmaatregelen is het beschikbare budget toereikend.

In de situatie met een geluidscherm langs het gehele cluster aanvullend op de bronmaatregel blijkt dat de kosten voor een scherm van 1 meter hoog niet past binnen het beschikbare budget. De totale kosten hiervan bedraagt 23.544 maatregelpunten, het beschikbare budget is 21.600 reductiepunten.

Tabel 5.2 Onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk Zuid"

#	Omschrijving variant en variantnaam in bijlage 2 met de rekenresultaten	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	21.600	-	11	58 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	1.125	21.600	18,26 dB = 62,62%	7	56 dB
3	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	23.544	21.600	28,36 dB = 97,26%	3	54 dB
4	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	32.004	21.600	29,16 dB = 100%	0	54 dB
5	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	40.464	21.600	29,16 dB = 100%	0	54 dB
6	Projectsituatie met alle voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	20.961	21.600	28,25 dB = 96,88%	3	54 dB

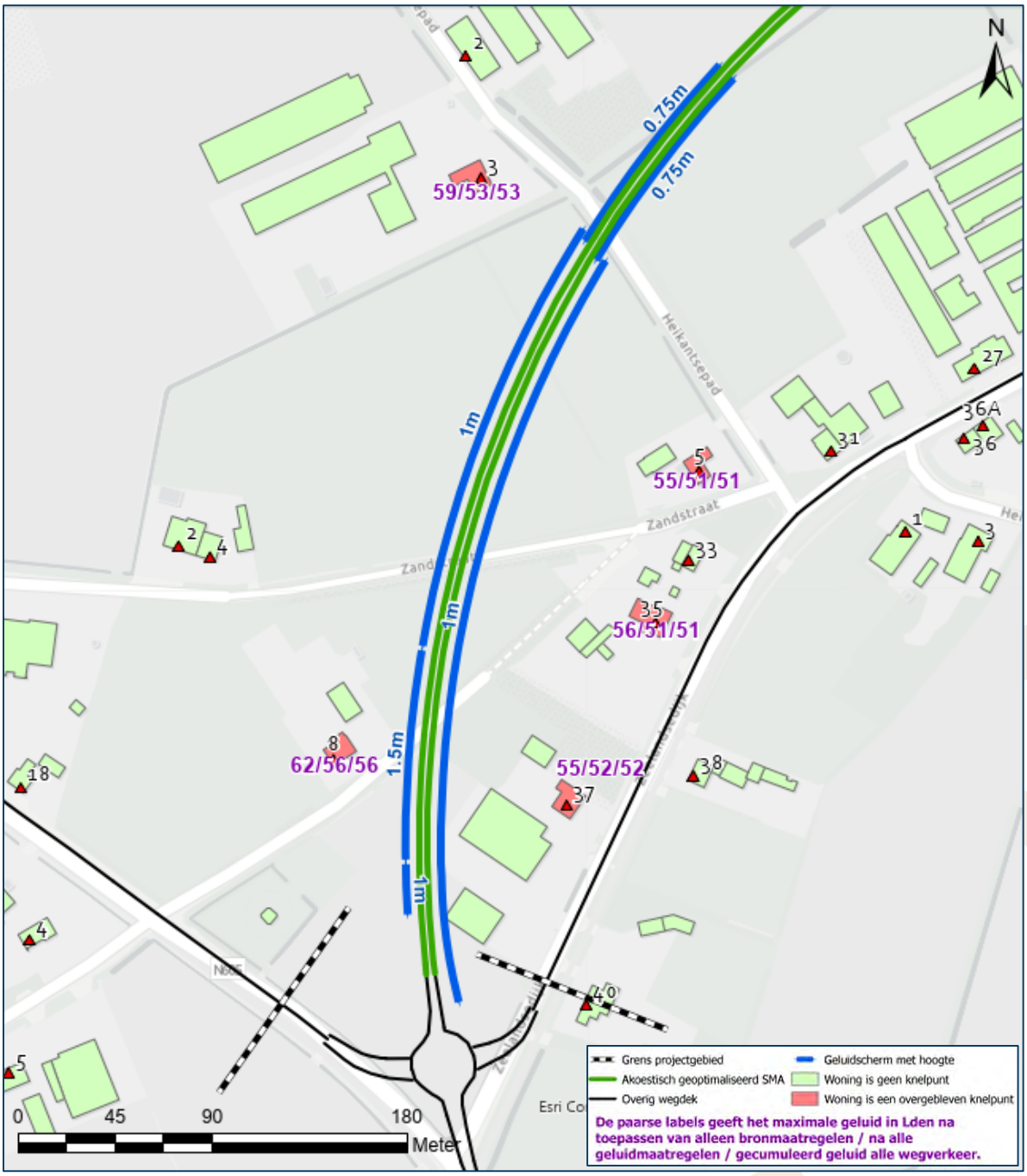
Toch is er in deze situatie voor gekozen om een geluidscherm als maatregel in het project op te nemen dat wel past binnen het beschikbare budget. Om landschappelijke redenen is ervoor gekozen om een deel van dit geluidscherm uit te voeren met een hoogte van 0,75 meter ter plaatse van de geleiderail ten behoeve van de openheid van de Bolle Akker. Dit schermpakket (#6 in tabel 5.2) is financieel doelmatig en bestaat van zuid naar noord uit:

- 1 meter hoog en 360 meter lang scherm;
- 0,75 meter hoge afscherming ter plaatse van de geleiderail met een lengte van 108 meter.

Met deze maatregelen wordt bijna 97% van de benodigde geluidreductie gehaald. Er resteren nog drie knelpunten, het betreft de woning:

1. Heikantsepad 5, het geluid is maximaal 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de noordwestzijde van de woning. Op de begane grond en alle overige gevels wordt de standaardwaarde niet overschreden.
2. Zeelandsedijk 35, het geluid is maximaal 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Op de begane grond en de overige gevels wordt de standaardwaarde niet overschreden.
3. Zeelandsedijk 37, het geluid is maximaal 52 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning en 51 dB op de zuidwest gevel. Op de noordoost- en zuidoostgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.
In figuur 5.6 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



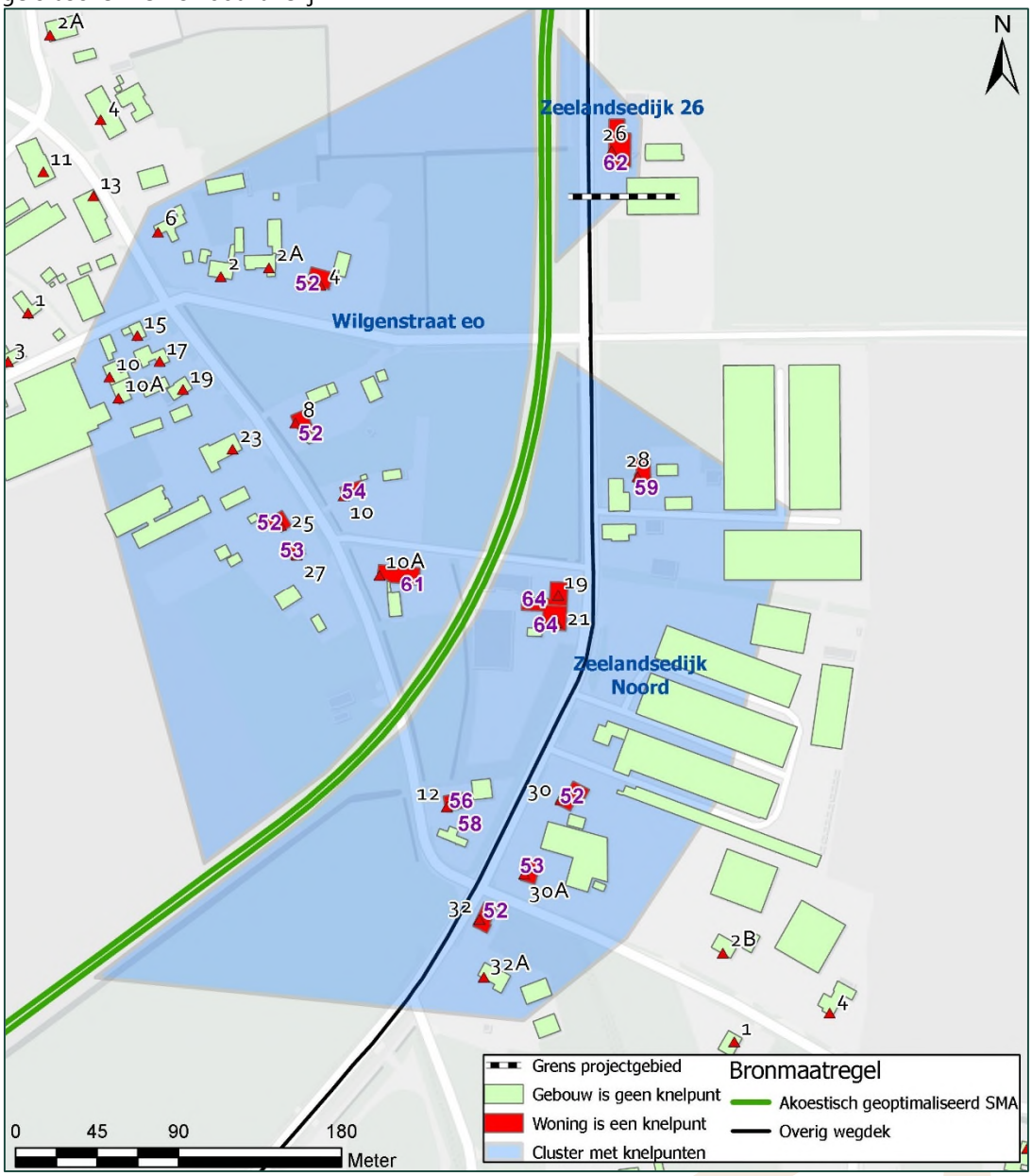
Figuur 5.6 Geluidmaatregelen en overgebleven knelpunten

5.5 Cluster Wilgenstraat

Beschrijving cluster

Het cluster "Wilgenstraat" ligt ten westen van de nieuwe aanleg bij de Wilgenstraat en Rechtestraat. In het cluster liggen acht woningen waarvan zonder verdere maatregelen de standaardwaarde van 50 L_{den} wordt overschreden. Voor zes van deze woningen geldt dat zij na het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA nog een knelpunt zijn. Het betreft de woningen aan de Wilgenstraat 8, 10, 10A, 25, 27 en Rechtestraat 4. Deze woningen zijn in figuur 5.7 weergegeven. In het cluster liggen andere woningen die profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

De woning aan de Wilgenstraat 10A ligt op circa 30 meter afstand. Het geluid is na bronmaatregelen maximaal 61 L_{den}. Dit is 11 dB meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.7 Knelpunten en het geluid L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Wilgenstraat en omgeving"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen
In tabel 5.3 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Wilgenstraat".

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door alle woningen in het cluster en bedraagt 17.200 reductiepunten.
De kosten voor bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA bedraagt 1.219 maatregelpunten. Dit is bepaald door een lengte van minimaal 650 meter dat voor rekening komt van dit cluster. De breedte van het wegdek is 7,5 meter. De kosten van het wegdek bedraagt 0,5 maatregelpunten per vierkante meter. De kosten van de bronmaatregel worden volledig gedeeld met het cluster aan de overzijde "Zeelandsedijk Noord". Voor bronmaatregelen is het beschikbare budget toereikend.
In de situatie met een geluidscherm met een akoestisch optimale lengte van minimaal 430 meter aanvullend op de bronmaatregel blijkt dat de totale maatregelkosten in alle gevallen hoger zijn dan het beschikbare budget van 17.200 reductiepunten. De totale kosten van bijvoorbeeld bronmaatregelen met een geluidsscherm van 1 meter hoog bedraagt 24.009 maatregelpunten. Een scherm met een lengte van 430 meter valt daarmee af.

In de onderstaande tabel is voor de varianten met een scherm uitgegaan van een veel kortere lengte van het scherm, namelijk 233 meter dat voor de knelpunten dicht bij de nieuwe weg met veel geluid wel voldoende lang is.

Tabel 5.3 Onderzochte varianten voor het cluster "Wilgenstraat"

#	Omschrijving variant en variantnaam in bijlage 2 met de rekenresultaten	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	17.200	-	8	63 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	1.219	17.200	14,52 dB = 56,34%	6	61 dB
3	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	13.568	17.200	22,55 dB = 87,5%	2	59 dB
4	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	18.228	17.200	24,13 dB = 93,64%	1	57 dB
5	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	22.888	17.200	25,13 dB = 97,52%	1	54 dB
6	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 3 meter hoog (VAR05)	32.208	17.200	25,58 dB = 99,26%	1	52 dB
7	Projectsituatie met alle voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	19.593	17.200	24,58 dB = 95,38%	1	55 dB

Uit de tabel blijkt dat de kosten van een variant met bronmaatregelen en een scherm van 1,5 meter hoog en 233 meter lang niet meer binnen het beschikbare budget past. Om redenen van landschappelijke inpasbaarheid moet het open karakter naar de Bolle Akker worden behouden. Daarom is gekozen voor een geoptimaliseerde variant (#7 in de tabel) waarbij het totale scherm langer en op enkele plaatsen lager is maar ter plaatse van de woning Wilgenstraat 10A wel 2 meter hoog is. Het geoptimaliseerde schermpakket (#7 in tabel 5.3) bestaat van zuid naar noord uit:

- 1 meter hoog en 30 meter lang scherm ter plaatse van de Bolle Akker;
- 1,5 meter hoog en 45 meter lang scherm;
- 2 meter hoog en 57 meter lang scherm;
- 1,5 meter hoog en 76 meter lang scherm;
- 1 meter hoog en 50 meter lang scherm tot voorbij de Rechtestraat.

Met deze maatregelen wordt minimaal 95% van de benodigde geluidreductie gehaald. Er resteert nog één knelpunt, het betreft de woning:

1. Wilgenstraat 10A, het geluid is maximaal 55 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de oostzijde van de woning. Op de westgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woning de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.

In figuur 5.8 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woning kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woning zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



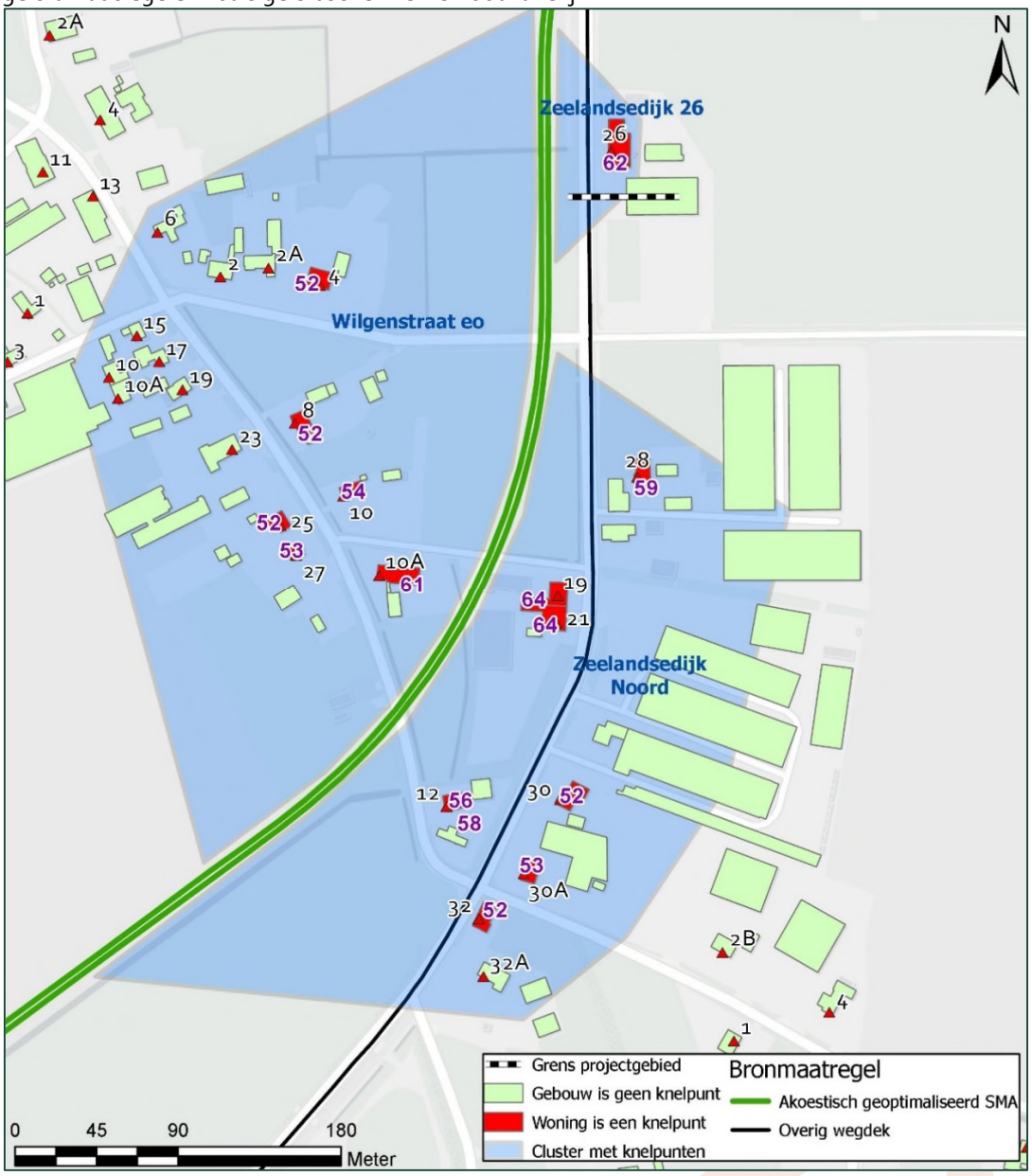
Figuur 5.8 Geluidmaatregelen en overgebleven knelpunten

5.6 Cluster Zeelandsedijk Noord

Beschrijving cluster

Het cluster "Zeelandsedijk Noord" ligt ten oosten van de nieuwe aanleg bij de Wilgenstraat en Rechtestraat. In het cluster liggen acht woningen, voor al deze woningen wordt zonder verdere maatregelen de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden. Voor al deze woningen geldt ook dat zij na het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA nog een knelpunt zijn. Het betreft de woningen aan de Zeelandsedijk 19, 21, 28, 30, 30A, 32, 32A en Wilgenstraat 12. Deze woningen zijn in figuur 5.9 weergegeven. In het cluster liggen geen andere woningen die direct profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

De woningen aan de Zeelandsedijk 19 en 21 liggen op circa 25 meter afstand. Het geluid is na bronmaatregelen maximaal 64 L_{den}. Dit is 14 dB meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.9 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Zeelandsedijk Noord"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen
In tabel 5.4 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk Noord".

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door alle woningen in het cluster en bedraagt 30.500 reductiepunten.
De kosten voor bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA bedraagt 1.050 maatregelpunten. Dit is bepaald door een lengte van minimaal 520 meter dat voor rekening komt van dit cluster. De breedte van het wegdek is 7,5 meter. De kosten van het wegdek bedraagt 0,5 maatregelpunten per vierkante meter. De kosten van de bronmaatregel komen 60 meter volledig voor dit cluster. Een lengte van 420 meter wordt gedeeld met het cluster aan de overzijde "Wilgenstraat" en 40 meter wordt gedeeld met zowel het cluster "Wilgenstraat" als "Zeelandsedijk 26". Voor bronmaatregelen is het beschikbare budget toereikend.

In de situatie met een relatief kort geluidscherm met een lengte van 255 meter aanvullend op de bronmaatregel zijn de kosten lager dan het beschikbare budget. De totale kosten van bijvoorbeeld bronmaatregelen met een geluidsscherm van 2 meter hoog bedraagt 24.765 maatregelpunten. Als wordt uitgegaan van een scherm van 2 meter hoog met bijvoorbeeld een lengte van 380 meter waarmee over een grotere zichthoek het geluid effectief wordt afgeschermd dan kost dit scherm meer dan 36.000 reductiepunten. Hiervoor is het beschikbare budget niet toereikend. Met een scherm dat 380 meter lang is, is een hoogte van 1,5 meter maximaal mogelijk binnen het budget.

Tabel 5.4 Onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk Noord"

#	Omschrijving variant en variantnaam in bijlage 2 met de rekenresultaten	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	30.500	-	8	66 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	1.050	30.500	16,06 dB = 33,98%	7	64 dB
3	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	14.565	30.500	30,48 dB = 64,49%	6	63 dB
4	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	19.665	30.500	35,71 dB = 75,56%	6	61 dB
5	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	24.765	30.500	39,31 dB = 83,18%	6	60 dB
6	Projectsituatie met alle voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	24.606	30.500	38,08 dB = 80,58%	5	60 dB

Om redenen van landschappelijke inpasbaarheid is een scherm van 1,5 of 2 meter hoog over een groot deel van het cluster niet wenselijk is omdat het open karakter van de Bolle Akker behouden moet worden. Daarom is er voor dit cluster gekozen voor een maatwerkvariant waarbij het scherm voldoende lengte heeft, niet te hoog is aan de zijde van de Bolle Akker en alleen bij de woningen, die het dichtst bij de nieuwe weg liggen, 2 meter hoog is. Dit geoptimaliseerde schermpakket (#6 in tabel 5.4) bestaat van zuid naar noord uit:

- 1 meter hoog en 62 meter lang scherm ter plaatse van de Bolle Akker;
- 1,5 meter hoog en 61 meter lang scherm;
- 2 meter hoog en 64 meter lang scherm;
- 1,5 meter hoog en 109 meter lang scherm;
- 1 meter hoog en 36 meter lang scherm.

Met deze maatregelen wordt minimaal 80% van de benodigde geluidreductie gehaald. Er resteren nog vijf knelpunten, het betreft de woning:

1. Wilgenstraat 12, het geluid is maximaal 53 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de noordwest- en westzijde van de woning. Op de overige gevels wordt de standaardwaarde van 50 L_{den} niet overschreden.
2. Zeelandsedijk 19, het geluid is maximaal 60 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Alleen op de oostgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.
3. Zeelandsedijk 21, het geluid is maximaal 60 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Alleen op de oostgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.
4. Zeelandsedijk 28, het geluid is maximaal 55 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Op de begane grond en de zuid- en oostgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden
5. Zeelandsedijk 30A, het geluid is maximaal 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Op de begane grond en de overige gevels wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld. In figuur 5.10 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



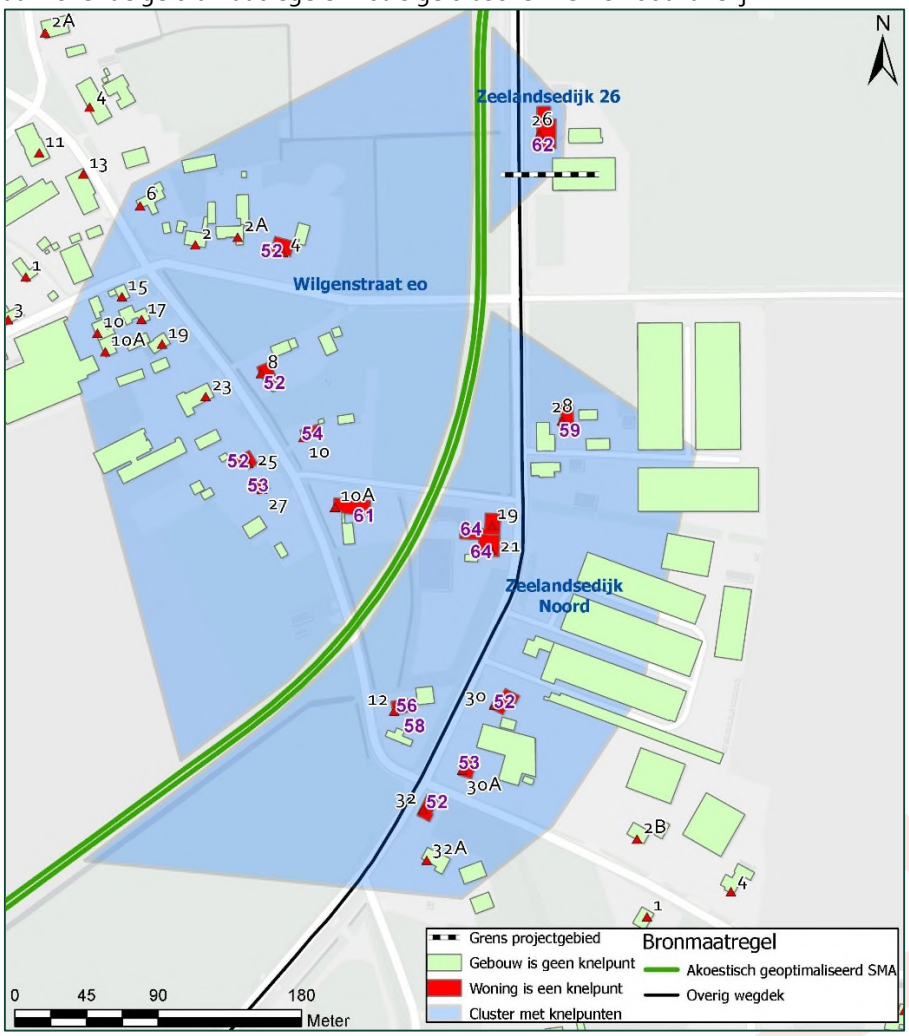
Figuur 5.10 Geluidmaatregelen en overgebleven knelpunten

5.7 Cluster Zeelandsedijk 26

Beschrijving cluster
Het cluster "Zeelandsedijk 26" ligt ten oosten van de nieuwe aanleg en ten oosten van de Zeelandsedijk. In het cluster ligt één woning Zeelandsedijk 26 waarvoor zonder verdere maatregelen de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden. Voor deze woning geldt ook dat het na het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA nog een knelpunt is. De woning is in figuur 5.11 weergegeven. In het cluster liggen geen andere woningen die direct profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

Opgemerkt wordt dat het gebouw als één adres in het BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) is opgenomen. Het BAG bevat de officiële gegevens van alle adressen en gebouwen in Nederland waarvan de gemeenten de bronhouders zijn. De woning is in de actuele situatie opgedeeld in twee adressen (nummer 26 en 26A). Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van twee woonadressen in dit gebouw. In het onderzoek is dit verwerkt door een woningequivalent van 2 aan te houden voor dit adres. Dit betekent dat voor de doelmatigheidsafweging de woning telt als twee woningen.

De woningen aan de Zeelandsedijk 26 en 26A liggen op circa 35 meter afstand. Het geluid is na het treffen van bronmaatregelen maximaal 62 L_{den}. Dit is 12 L_{den} meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.11 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg inclusief de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Zeelandsedijk 26"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen
In tabel 5.5 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk 26".

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door de twee woningen in het cluster en bedraagt 9.400 reductiepunten.
De kosten voor bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA bedraagt 281 maatregelpunten. Dit is bepaald door een lengte van minimaal 170 meter dat voor rekening komt van dit cluster. De breedte van het wegdek is 7,5 meter. De kosten van het wegdek bedraagt 0,5 maatregelpunten per vierkante meter. Een lengte van 130 meter wordt gedeeld met het cluster aan de overzijde "Wilgenstraat" en 40 meter wordt gedeeld met zowel het cluster "Wilgenstraat" als "Zeelandsedijk Noord". Voor bronmaatregelen is het beschikbare budget toereikend.

Uit tabel 5.5 blijkt dat een bronmaatregel met een geluidsscherm van 1 meter hoog financieel doelmatig is. Bij een hoger scherm zijn de kosten groter dan het beschikbare budget van 9.400 reductiepunten, een hoger scherm dan 1 meter is niet doelmatig.

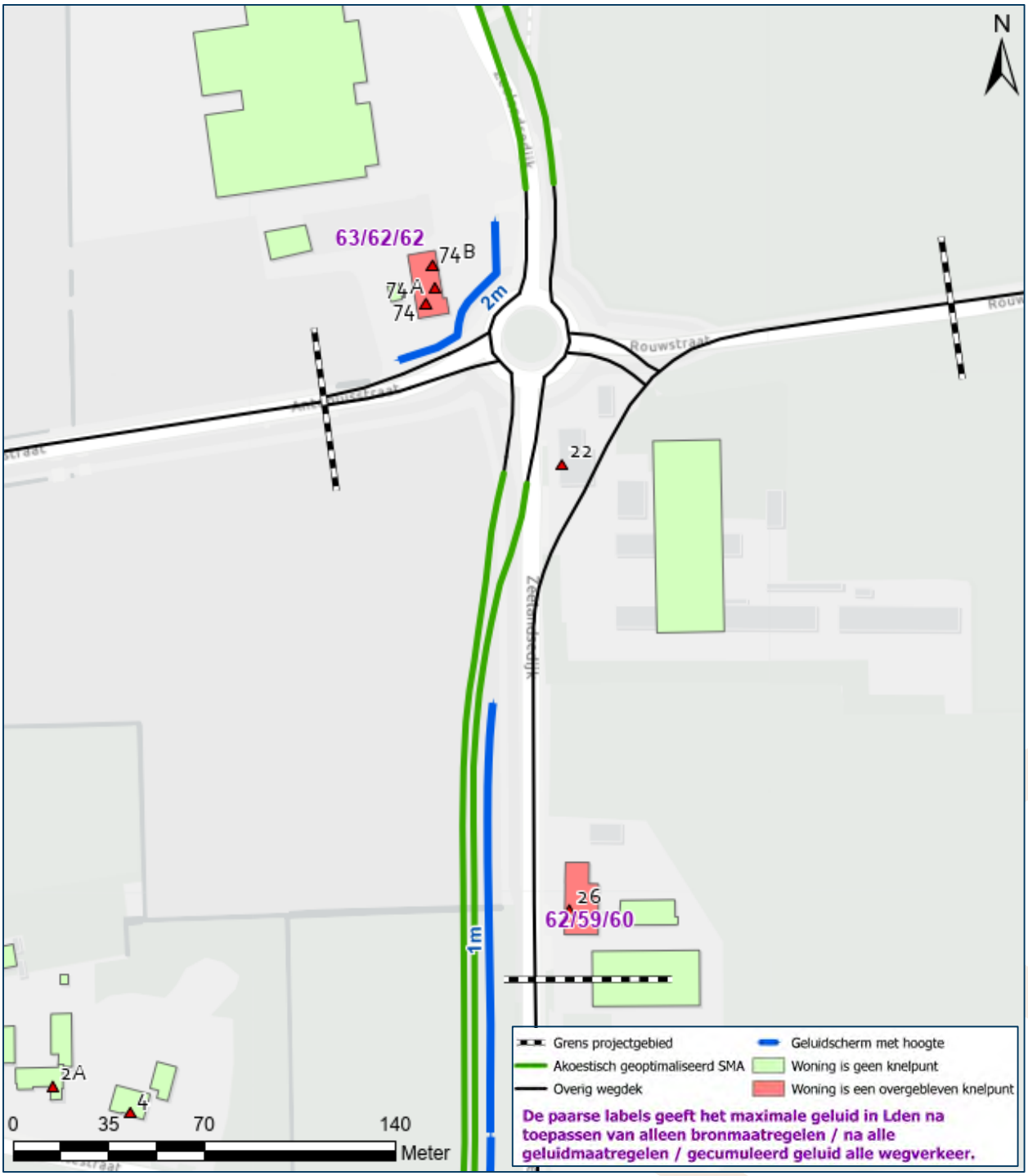
Tabel 5.5 Onderzochte varianten voor het cluster "Zeelandsedijk 26"

#	Omschrijving variant en variantnaam in bijlage 2 met de rekenresultaten	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	9.400	-	2	64 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	281	9.400	3,73 dB = 20,13%	2	62 dB
3	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	8.761	9.400	10,27 dB = 55,42%	2	59 dB
4	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	11.961	9.400	12,67 dB = 68,38%	2	57 dB
5	Projectsituatie met bronmaatregelen en geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	15.161	9.400	14,27 dB = 77,01%	2	55 dB
6	Projectsituatie met alle voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	8.761	9.400	10,53 dB = 56,83%	2	59 dB

Met het geluidscherm van 1 meter hoog wordt bijna 57% van de benodigde geluidreductie gehaald. Beide woningen resteren nog als knelpunt. Het geluid is maximaal 59 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Op de oostgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.

In figuur 5.12 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is én aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



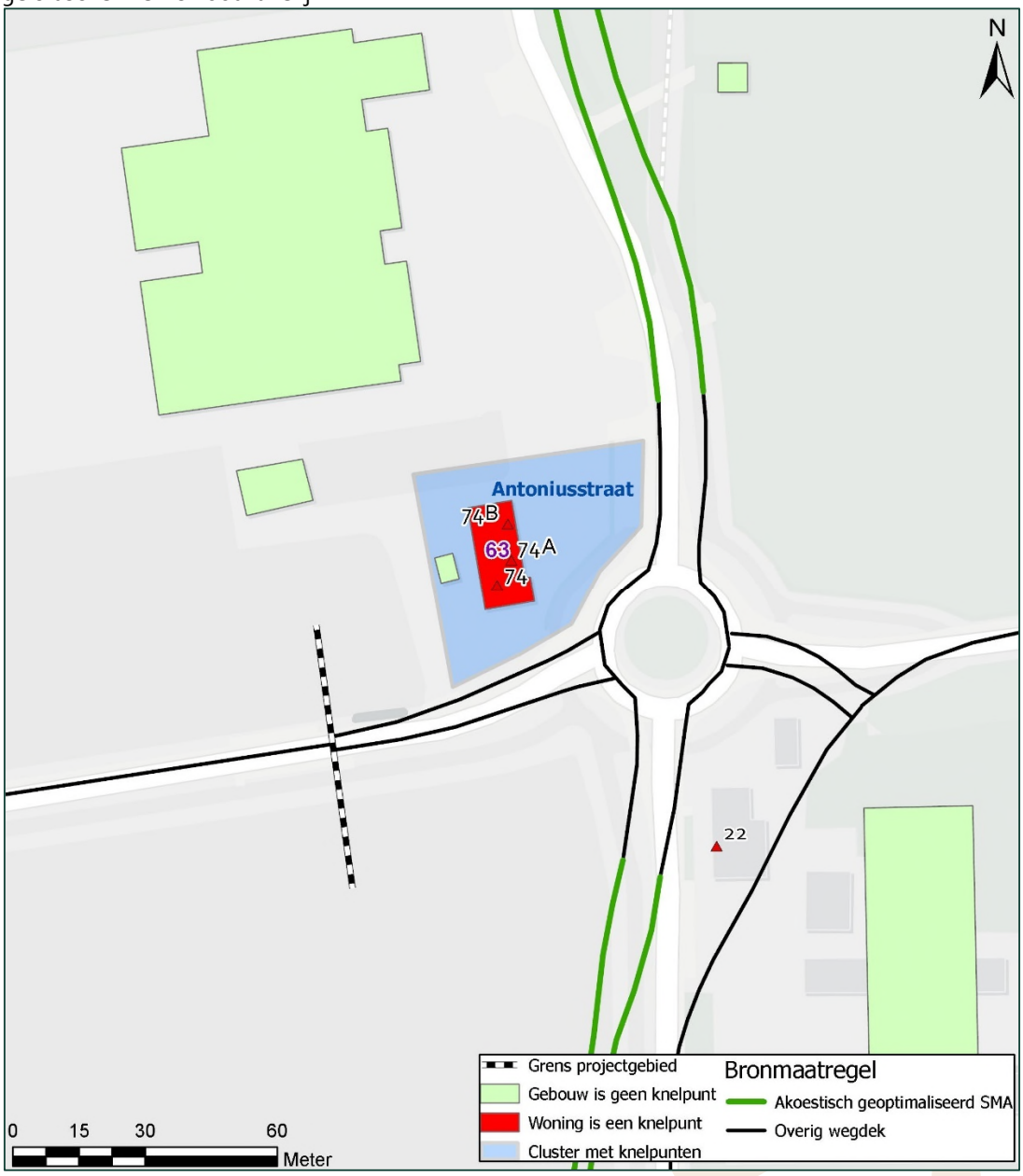
Figuur 5.12 Geluidmaatregelen ten behoeve van cluster "Zeelandsedijk 26" en overgebleven knelpunten

5.8 Cluster Antoniusstraat

Beschrijving cluster

Het cluster "Antoniusstraat" ligt ten westen van de nieuwe aanleg en nabij de rotonde. In het cluster ligt één geluidgevoelig gebouw met drie adressen Antoniusstraat 74, 74A en 74B. In de situatie met volbenut plafond ($L_{den,gpp}$) bedraagt het geluid 53 dB. Voor deze woningen wordt zonder verdere maatregelen in de projectsituatie de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden. De woningen liggen ter plaatse van de rotonde waar een geluidsarm type asfalt niet mogelijk is. De woningen zijn in figuur 5.13 weergegeven. In het cluster liggen geen andere woningen die direct profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

De woningen liggen op circa 35 meter afstand. Het geluid is na het treffen van bronmaatregelen maximaal 63 L_{den}. Dit is 13 dB meer dan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk.



Figuur 5.13 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg inclusief de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Antoniusstraat"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen
In tabel 5.6 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Antoniusstraat".

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door de drie woningen in het cluster en bedraagt 12.900 reductiepunten.
Er worden geen kosten voor bronmaatregelen in rekening gebracht omdat ter plaatse van de rotonde een geluidsarm type asfalt niet mogelijk is.

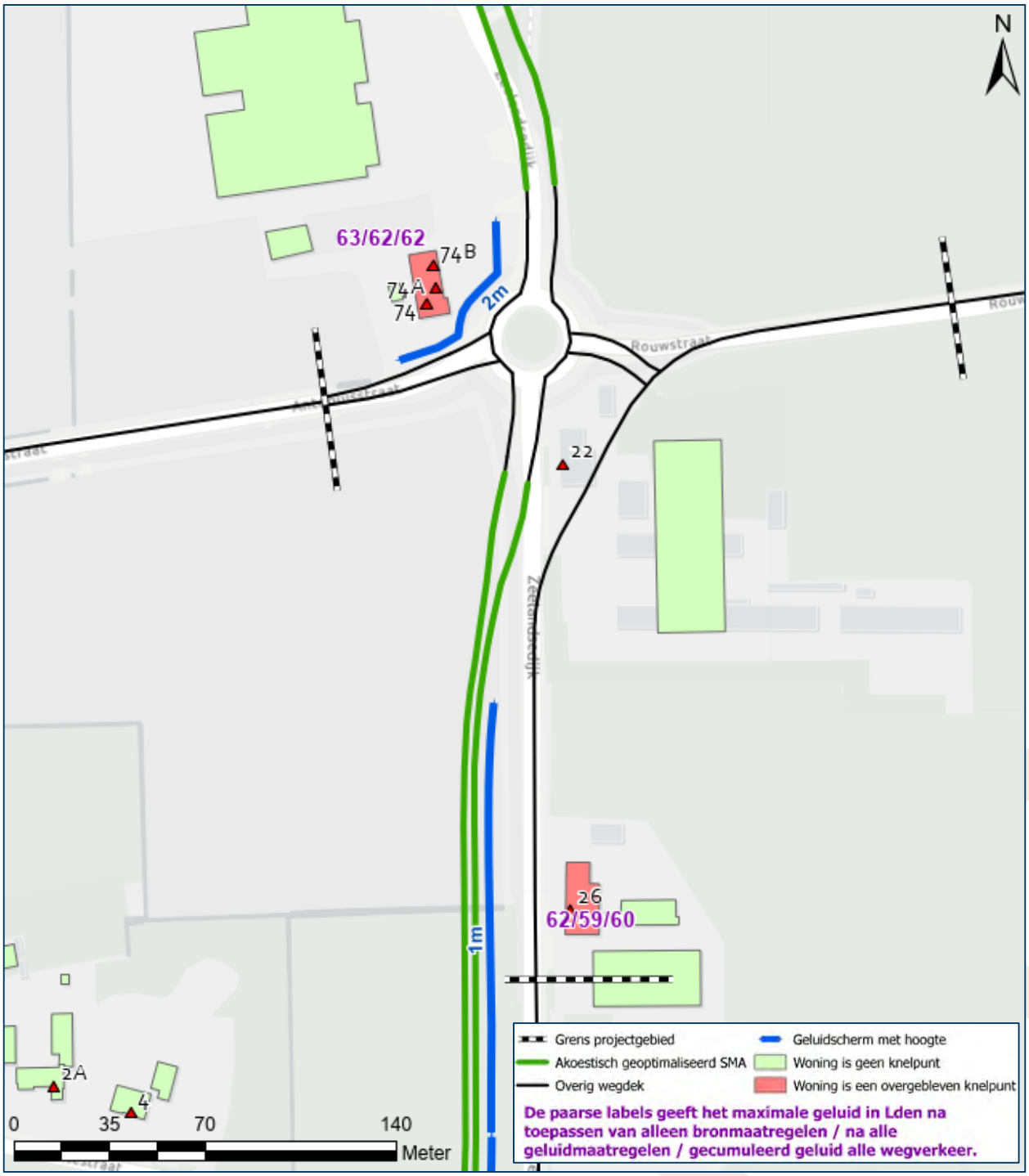
Uit tabel 5.6 blijkt dat een geluidsscherm van 4 meter hoog financieel nog net doelmatig is, de kosten zijn lager dan het beschikbare budget. Bij een hoger scherm zoals 5 meter hoog zijn de kosten groter dan het beschikbare budget. Om redenen van inpasbaarheid en de beleving vanuit de woningen is een scherm van 3 of 4 meter hoog hier nabij de rotonde niet wenselijk en wordt gekozen voor een geluidscherm van 2 meter hoog. Met een geluidscherm van 2 meter hoog wordt ruim 42% van de benodigde geluidreductie gehaald. De drie woningen resteren dan nog wel als knelpunt. Het geluid is maximaal 62 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de oostzijde van de woning Antoniusstraat 74. Op de westgevel wordt de standaardwaarde niet overschreden.

In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.

Tabel 5.6 Onderzochte varianten voor het cluster "Antoniusstraat"

#	Omschrijving variant	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	12.900	-	3	63 dB
2	Projectsituatie met een geluidscherm van 1 meter hoog (VAR02)	3.816	12.900	6,45 dB = 26,38%	3	62 dB
3	Projectsituatie met een geluidscherm van 1,5 meter hoog (VAR03)	5.256	12.900	8,5 dB = 34,76%	3	62 dB
4	Projectsituatie met een geluidscherm van 2 meter hoog (VAR04)	6.696	12.900	10,1 dB = 41,31%	3	62 dB
5	Projectsituatie met een geluidscherm van 3 meter hoog (VAR05)	9.576	12.900	11,35 dB = 46,42%	3	61 dB
6	Projectsituatie met een geluidscherm van 4 meter hoog (VAR06)	12.456	12.900	13,65 dB = 55,83%	3	60 dB
7	Projectsituatie met de voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	6.696	12.900	10,3 dB = 42,13%	3	62 dB

In figuur 5.14 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze drie woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



Figuur 5.14 Geluidmaatregelen ten behoeve van cluster "Antoniusstraat" en overgebleven knelpunten

5.9 Cluster Lagenheuvelstraat

Beschrijving cluster
Het cluster "Lagenheuvelstraat" ligt ten westen van de nieuwe aanleg en nabij de rotonde. In het cluster liggen diverse woningen aan de Lagenheuvelstraat. De woningen liggen nabij de bestaande N264 en hebben vrij zicht op de kruising met de Zeelandsedijk. De Zeelandsedijk wordt hier omgebouwd van een rotonde naar een met verkeerslichten geregelde kruising.

Voor twee woningen aan de Lagenheuvelstraat 12 en 33 is er na het treffen van de bronmaatregelen sprake van een knelpunt. De woningen zijn in figuur 5.15 weergegeven. De twee knelpuntwoningen liggen op meer dan 100 meter afstand van de N264. In het cluster liggen ook andere woningen die direct profiteren van geluidmaatregelen ten behoeve van de nieuwe aanleg.

In de situatie met volbenut plafond ($L_{den,gpp}$) bedraagt het geluid van de N264 bij de woning aan de Lagenheuvelstraat 12 maximaal 57 L_{den}. In de projectsituatie zonder verdere maatregelen bedraagt het geluid ook maximaal 57 L_{den}. In de situatie met de bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA op de N264 bedraagt het geluid maximaal 55 L_{den}. Voor alle gevels is er sprake van geen toename of een afname van het geluid. Uitzondering hierop is de zuidoost gevel van de uitbouw (rekenpunt 12136) waar het geluid met 2 dB toeneemt van 51 L_{den} in de registersituatie naar 53 L_{den} na de bronmaatregelen.

De woning aan de Lagenheuvelstraat 33 is ook na het treffen van bronmaatregelen een knelpunt. In de situatie met volbenut plafond ($L_{den,gpp}$) bedraagt het geluid op de oostgevel 50 L_{den} en in de situatie met bronmaatregelen 51 L_{den}. Voor alle andere gevels geldt dat het geluid niet toeneemt.

De toename van het geluid hier komt door de ombouw van de rotonde van de N264 en de Zeelandsedijk naar een verkeerslicht geregeld kruispunt. Hierdoor neemt de gemiddelde rijsnelheid ter plaatse van het kruispunt toe en daarmee het geluid. Geluidsarm asfalt is op de kruising niet mogelijk omdat het kwetsbaar is voor optrekkend en afremmend verkeer. Voor beide woningen is nader onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen noodzakelijk om de resterende toename weg te nemen.



Figuur 5.15 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg inclusief de nieuwe aanleg na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Lagenheuvelstraat"

Afweging aanvullende geluidmaatregelen

In tabel 5.6 zijn de relevante gegevens opgenomen voor enkele onderzochte varianten voor het cluster "Lagenheuvelstraat".

Het beschikbare budget voor het cluster wordt bepaald door de twee woningen in het cluster en bedraagt 4.600 reductiepunten.

Van dit aantal zal eerst een deel van de bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA moeten worden bekostigd. Van het resterend budget moet dan een geluidscherm bekostigd worden. Om de volgende redenen zijn geluidschermen financieel niet doelmatig:

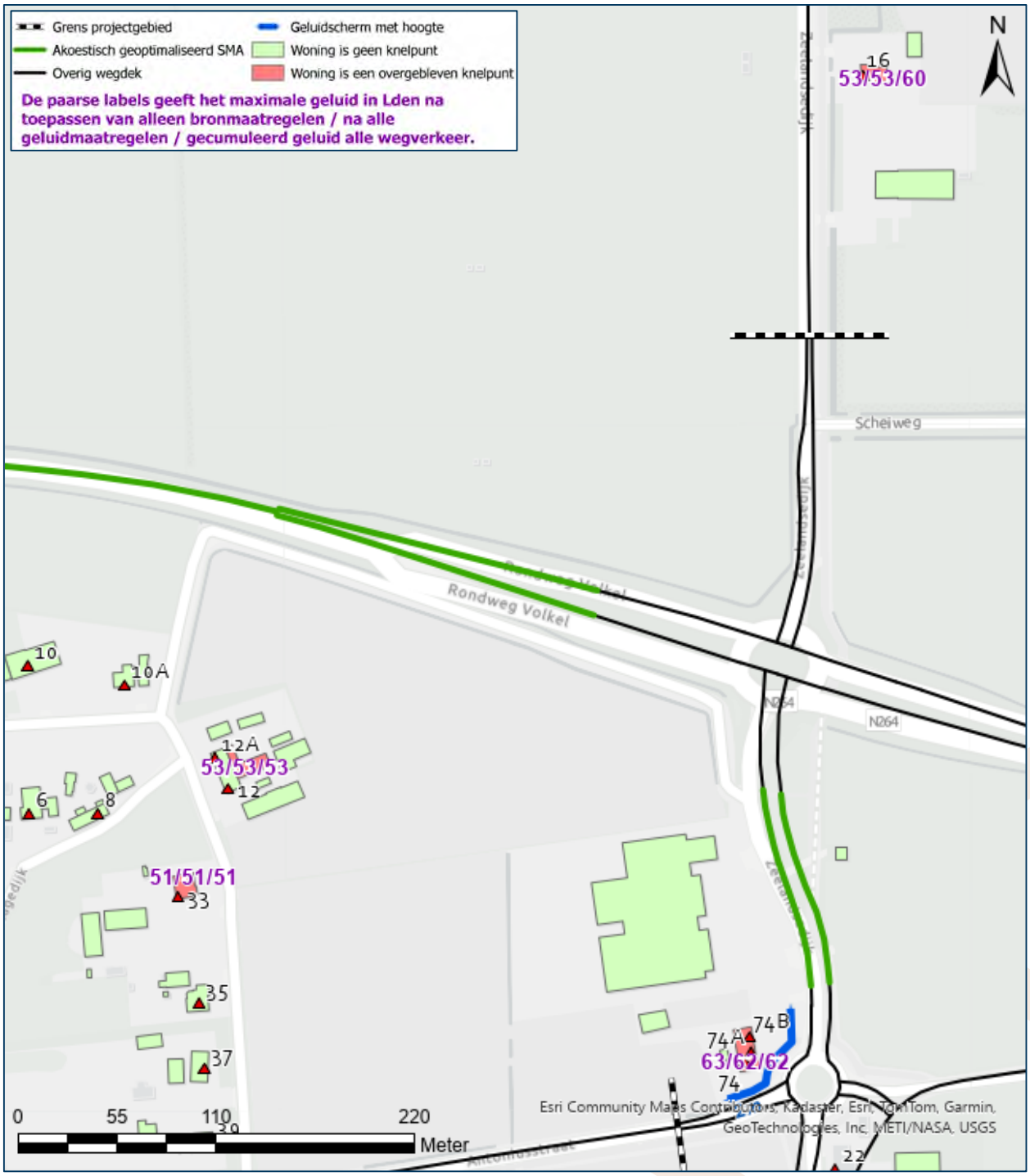
1. Het beschikbare budget is laag, stel -als voorbeeld- dat 160 meter geluidsarm asfalt wordt toebedeeld aan dit cluster dan zijn de kosten 600 punten. Het resterend budget voor schermmaatregelen is dan nog 4.000 reductiepunten.
2. De afstand van de woningen tot de weg is groot wat maakt dat een geluidscherm minimaal 300 meter lang moet zijn. Een scherm van 300 meter lang en 1 meter hoog kost 15.900 maatregelpunten. Dit is ruim meer dan het beschikbare budget.
3. Daarbij geldt als regel dat dit nieuwe scherm minimaal een geluidreductie van 5 dB moet bewerkstelligen. Met een kort en 1 meter hoog scherm kan dit niet.

De enige kansrijke situaties zijn in tabel 5.7 opgenomen. In hoofdstuk 7 is voor deze woningen de cumulatie van alle relevante geluidbronnen samen beoordeeld.

Tabel 5.7 Onderzochte varianten voor het cluster "Lagenheuvelstraat"

#	Omschrijving variant	Kosten maatregel-punten	Budget reductie-punten	Geluidreductie	Resterende knelpunten	Maximaal geluid L_{den}
1	Projectsituatie zonder verdere maatregelen (PROJECT)	-	4.600	-	2	58 dB
2	Projectsituatie met alleen bronmaatregelen (VAR01)	3.816	4.600	1,67 dB = 88,83%	2	56 dB
3	Projectsituatie met de voorgestelde eindmaatregelen (EIND)	6.696	4.600	1,67 dB = 88,83%	2	56 dB

In figuur 5.16 zijn alle geluidmaatregelen en de resterende knelpunten weergegeven. Bij deze woningen kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



Figuur 5.16 Geluidmaatregelen ten behoeve van cluster "Lagenheuvelstraat" en overgebleven knelpunten

5.10 Cluster Zeelandsedijk 16

Beschrijving cluster
Het cluster "Zeelandsedijk 16" ligt ten noorden van de provinciale weg N264 en bestaat uit één woning Zeelandsedijk 16 dat op ruim 300 meter van de N264 ligt. Op 30 meter afstand ten westen van de woning ligt de Zeelandsedijk die voor het geluid rond de woning bepalend is.

In de registersituatie bedraagt het geluid van de N264 maximaal 53 L_{den}. In de projectsituatie zonder verdere maatregelen bedraagt het geluid maximaal 54 L_{den}. In de situatie met de bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA op de N264 ten westen van de Zeelandsedijk bedraagt het geluid maximaal 53 L_{den}. Afhankelijk van de locatie op de gevels van de woning neemt het geluid na het toepassen van deze bronmaatregelen met maximaal 2 dB toe. De woning is dan nog een knelpunt. Onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen zoals geluidschermen is noodzakelijk om deze toename weg te nemen.

De woning is in figuur 5.17 weergegeven. In het cluster liggen geen andere woningen die direct profiteren van geluidmaatregelen.



Figuur 5.17 Knelpunten en geluid in L_{den} (paarse labels) ten gevolge van de provinciale weg ten gevolge van het project na de inzet van bronmaatregelen in het cluster "Zeelandsedijk 16"

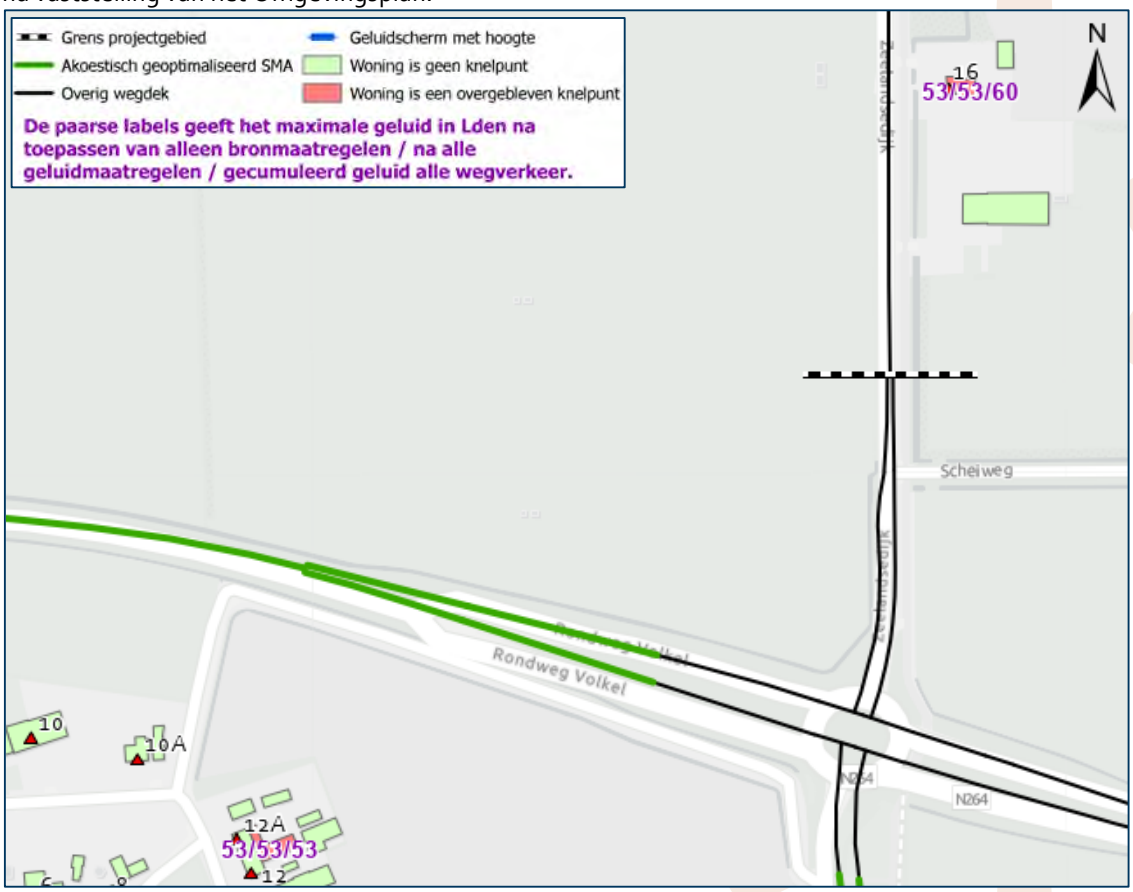
Afweging aanvullende geluidmaatregelen
Het beschikbare budget van deze ene woning Zeelandsedijk 16 bedraagt 1.900 reductiepunten.

De kosten voor bronmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA bedraagt 1.000 maatregelpunten. Dit is bepaald door een lengte van minimaal 535 meter dat voor rekening komt van dit cluster. De breedte van het wegdek is gemiddeld 7,5 meter. De kosten van het wegdek bedraagt 0,5 maatregelpunten per vierkante meter. De gehele lengte wordt gedeeld met de woningen (cluster Lagenheuvelstraat) aan de overzijde van de weg. Voor bronmaatregelen is het beschikbare budget toereikend. Voor het resterende budget van 900 reductiepunten zijn één van de volgende maatregelen mogelijk:

1. Akoestisch geoptimaliseerde SMA met een lengte van 240 meter op de N264 ten oosten van de Zeelandsedijk. Omdat voor dit deel de kosten ervan niet gedeeld worden met andere woningen aan de overzijde van de weg komen de kosten geheel voor rekening van de woning Zeelandsedijk 16. Deze lengte is te kort om redenen van beheer en onderhoud.
2. Een geluidscherm van 1 meter hoog en 17 meter lang. Dit scherm is te kort om effectief te zijn en is daarom niet doelmatig.

Omdat het verkeer op de Zeelandsedijk bepalend is voor de geluidsituatie en in de projectsituatie merkbaar toeneemt kan het interessant zijn om het beschikbare budget aan reductiepunten in te zetten voor een bronmaatregel op de Zeelandsedijk ter hoogte van de woning. Dit is verder uitgewerkt in hoofdstuk 7 waar het cumuleren van het geluid van meerdere geluidbronnen wordt besproken.

In figuur 5.18 is het resterende knelpunt weergegeven. Bij deze woning kan met het maatregelenpakket niet worden voldaan aan de wettelijke toetswaarde. Voor deze woning zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.



Figuur 5.18 Geluidmaatregelen ten behoeve van cluster "Zeelandsedijk 16" en overgebleven knelpunten

6 Resultaat onderzoek geluid gemeentewegen

6.1 Onderzoeksgebieden

Ten gevolge van de aanleg en de wijzigingen aan de provinciale wegen N605 en N264 is op zeven verschillende plaatsen sprake van een wijziging van een bestaande gemeenteweg. In tabel 6.1 zijn de betreffende locaties opgesomd en in figuur 6.1 met paarse bolletjes weergegeven.



Figuur 6.1 Zeven locaties waar de gemeentelijke wegen wijzigen binnen het project ter plaatse van de Industrielaan, Zeelandsedijk en de nieuwe aanleg van de N264 naar de Brabantstraat in het zuiden

Voor de groen gemaakte locaties in tabel 6.1 geldt dat nader onderzoek niet noodzakelijk is, voor de rood gemaakte locaties is nader onderzoek nodig wat volgt in de volgende paragraaf.

Tabel 6.1 Locaties waar gemeentelijke wegen wijzigen

Locatie	Omschrijving en beoordeling relevantie nader onderzoek
1	**Industrielaan** Als gevolg van de ombouw van de rotonde naar een kruising met verkeerslichten wordt zowel de N264 alsook de Industrielaan, de Nieuwe Udenseweg en Beekvloed gewijzigd. Voor wat betreft de Industrielaan komen er extra opstelvakken waardoor de Industrielaan breder wordt. De lengte waarover de wijziging plaatsvindt is bijna 200 meter, vanaf de N264 tot aan de Nijverheidsstraat.

Locatie	Omschrijving en beoordeling relevantie nader onderzoek
	Langs dit deel van de Industrielaan liggen aan weerszijden van de weg enkele geluidgevoelige gebouwen. Het geluid bij deze woningen is niet hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Nader onderzoek of het geluid bij deze woningen toeneemt als gevolg van de wijzigingen is van belang, zie hiervoor paragraaf 6.2.1.
2	**Nieuwe Udenseweg en Beekvloed** Over een afstand van bijna 200 meter vanaf de kruising met de N264 wijzigt de ligging en de opstelvakken van de Nieuwe Udenseweg. Hierdoor wordt de weg lokaal enkele meters smaller en op andere locaties enkele meters breder. Hier sluit de Beekvloed op de Nieuwe Udenseweg. De Beekvloed wordt ongeveer 1 meter verbreed in de bocht over een afstand van circa 35 meter vanaf de Nieuwe Udenseweg. De woningen liggen op 40 meter of meer ten westen van de Beekvloed aan de Beekvloed, Vloedheuvel of ten zuiden van de Nieuwe Udenseweg aan de Vloetstraat. Het geluid bij deze woningen is in de projectsituatie niet hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Er is daarom hier geen verdere actie vereist.
3	**Zeelandsedijk ten noorden van de N264** Binnen het gebied langs het te wijzigen deel van de Zeelandsedijk ten noorden van de N264 liggen geen geluidgevoelige gebouwen zoals woningen. Er is daarom hier geen verdere actie vereist.
4	**Zeelandsedijk ten zuiden van de N264 naar de Antoniusstraat** Dit deel van de Zeelandsedijk komt in beheer van de provincie. De wijzigingen aan de weg wordt in hoofdstuk 5 beoordeeld als nieuwe aanleg van de provinciale weg. Er is daarom hier geen verdere actie vereist.
5	**Antoniusstraat** De wijziging van de Antoniusstraat vindt plaats over een lengte van circa 60 meter en komt door de nieuwe ligging van de rotonde waarbij vooral de aftakking naar de Antoniusstraat verbreed. Langs dit deel van de weg liggen 3 woningen in één gebouw (Antoniusstraat 74, 74a en 74b). Het geluid bij deze woningen is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Nader onderzoek of het geluid bij deze woningen toeneemt als gevolg van de wijzigingen is van belang, zie hiervoor paragraaf 6.2.2.
6	**Rouwstraat en Zeelandsedijk ten zuiden van de Rouwstraat** Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg op de Rouwstraat en de rotonde wordt de aansluiting gewijzigd. De verkeersintensiteit is in de huidige situatie bijna 3.000 motorvoertuigen per etmaal op het zuidelijke deel van de Zeelandsedijk. In de referentiesituatie is dit ruim 3.720 motorvoertuigen per etmaal. In de projectsituatie daalt dit aantal naar 363 motorvoertuigen per etmaal. Door de nieuwe ligging van de Zeelandsedijk wordt de woning aan de Zeelandsedijk 22 geamoveerd. Er ligt even ten zuiden hiervan nog een woning, Zeelandsedijk 26. Het geluid ten gevolge van de gemeentelijke wegen samen is voor deze woning maximaal 52 L_{den} en daarmee niet hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Er is geen verdere actie vereist. Wel wordt het geluid van de provinciale wegen voor deze woning uitvoerig beschreven in paragraaf 5.5 en 5.6.
7	**Zeelandsedijk ten noorden van de Brabantstraat** De nieuwe weg wordt met een rotonde aangesloten op de Brabanstraat en de Zeelandsedijk. Hiervoor wordt de Zeelandsedijk over een lengte van 100 meter gewijzigd. De verkeersintensiteit is in de huidige situatie bijna 3.400 motorvoertuigen per etmaal op het zuidelijke deel van de Zeelandsedijk. In de referentiesituatie is dit circa 4.300 motorvoertuigen per etmaal. In de projectsituatie daalt dit aantal naar 150 motorvoertuigen per etmaal. Er ligt één woning (Zeelandsedijk 40) nabij dit wegdeel. Het geluid ten gevolge van de gemeentelijke wegen is 45 L_{den} en daarmee lager dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Er is geen verdere actie vereist. Wel wordt het geluid van de provinciale weg voor deze woning uitvoerig beschreven in paragraaf 5.3 en 5.4.

Locatie	Omschrijving en beoordeling relevantie nader onderzoek
	Verder wordt dat deel van de Brabantstraat dat in de huidige situatie een provinciale weg is in beheer overgedragen aan de gemeente. Het geluid ten gevolge van de gemeentelijke wegen is maximaal 48 L_{den} voor de woning Brabantstraat 18. Dit is lager dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Ook hier is geen verdere actie vereist.

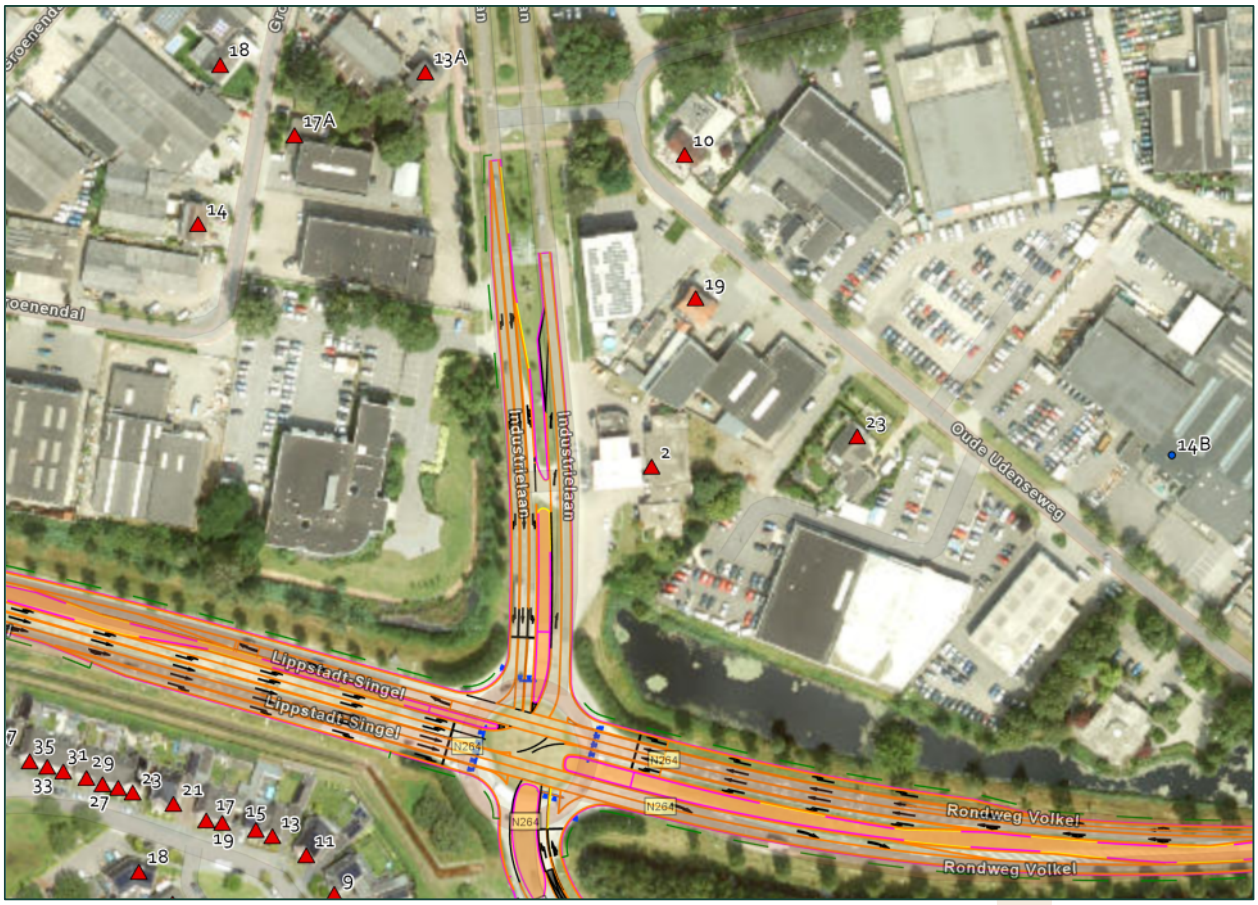
6.2 Nader te onderzoeken gemeentewegen

6.2.1 Nader onderzoek geluid ten gevolge van wijzigingen locatie Industrielaan

Op het kaartmateriaal in bijlage 3c-1 is de ligging van de locatie weergegeven met de projectgrens waarbinnen het geluidonderzoek voor deze locatie betrekking op heeft. Het geluid van alle gemeentewegen samen is opgenomen in bijlage 2b voor de nabijgelegen woningen met een geluidsbelasting van meer dan 50 L_{den}. De standaardwaarde voor gemeentewegen is 53 L_{den}.

In figuur 6.2 zijn de ontwerpwijzigingen opgenomen op locatie van de Industrielaan. Als gevolg van de ombouw van de rotonde naar een kruising met verkeerslichten wordt zowel de N264 alsook de Industrielaan, de Nieuwe Udenseweg en Beekvloed gewijzigd. Voor wat betreft de Industrielaan komt er extra opstelruimte waardoor de Industrielaan breder wordt. De lengte waarover de wijziging plaatsvindt is bijna 200 meter, vanaf de N264 tot aan de Nijverheidsstraat.
De huidige maximale snelheid op de Industrielaan is 50 km/uur en dat blijft zo in de toekomstige situatie. Het huidige wegdek bestaat uit het referentiewegdek dicht asfaltbeton en dat geldt ook voor het nieuwe wegdek.

Langs dit deel van de Industrielaan liggen aan weerszijden van de weg enkele geluidgevoelige gebouwen, allen woningen. De woning Udenseweg 13 ligt net even ten noorden van het te wijzigen deel op circa 25 meter van de Industrielaan. Even ten zuiden hiervan ligt de woning Groenendal 17 wel binnen het te wijzigen deel op ruim 40 meter van de Industrielaan.



Figuur 6.2 Ontwerp van de wijzigingen op locatie van de Industrielaan

Bepaling van de knelpunten

Het geluid bij de woning Udenseweg 13A is in de projectsituatie maximaal 62 L_{den} en in de huidige situatie is het geluid ook 62 L_{den}. Het geluid bij de woning Groenendal 17A is in de projectsituatie maximaal 58 L_{den} en in de huidige situatie is het geluid ook 58 L_{den}. Ook voor de andere woningen geldt dat het geluid in de projectsituatie gelijk of lager is dan in de huidige situatie. Dit komt omdat hier de verkeersintensiteit vergelijkbaar is tussen de project- en huidige situatie, de geluidemissie van het verkeer is daarmee ook vergelijkbaar. Dit betekent dat ondanks de wijzigingen aan de weg het geluid niet toeneemt. Er zijn geen knelpunten, er is geen verdere actie vereist.

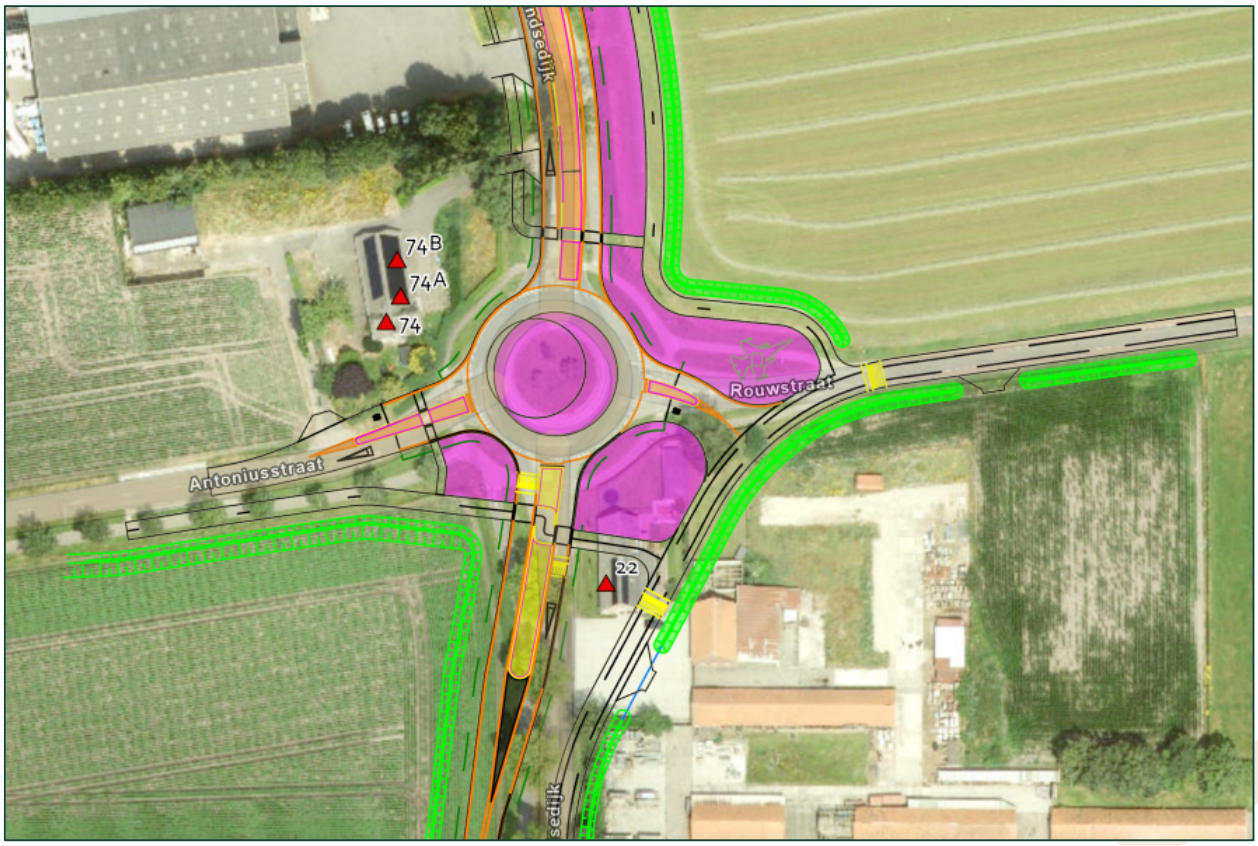
6.2.2 Nader onderzoek geluid ten gevolge van wijzigingen nabij de Antoniusstraat

Op het kaartmateriaal in bijlage 3c-6 is de ligging van de locatie weergegeven met de projectgrens waarbinnen het geluidonderzoek voor deze locatie betrekking op heeft. Het geluid van alle gemeentewegen samen is opgenomen in bijlage 2b voor de nabijgelegen woningen met een geluidsbelasting van meer dan 50 L_{den}. De standaardwaarde voor gemeentewegen is 53 L_{den}.

In figuur 6.4 zijn de ontwerpwijzigingen opgenomen op locatie van de Antoniusstraat. Als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg wordt de rotonde en de ligging van de Zeelandsedijk gewijzigd. De wijziging van de Antoniusstraat vindt plaats over een lengte van 60 meter en komt in de toekomstige situatie hier iets noordelijker te liggen en de aftakking wordt met enkele meters verbreed.
De huidige maximale snelheid op de Antoniusstraat nabij de rotonde is 60 km/uur en dat blijft zo in de toekomstige situatie. Het huidige wegdek bestaat uit het referentiewegdek dicht asfaltbeton en dat geldt ook voor het nieuwe wegdek. Voor het deel dicht bij de rotonde wordt uitgegaan van fijngebezemd beton.

Ten noordwesten van de rotonde ligt één geluidgevoelig gebouw met 3 woonadressen, Antoniusstraat 74, 74A en 74B. Deze woningen liggen op 20 meter van de rotonde.

De woning aan de Zeelandsedijk 22 wordt door de nieuwe ligging van de Zeelandsedijk geamoveerd.



Figuur 6.4 Ontwerp van de wijzigingen op locatie van de Antoniusstraat

Bepaling van de knelpunten

Het geluid bij de drie woningen Antoniusstraat 74, 74A en 74B is in de huidige situatie maximaal 61 L_{den} aan de zuidzijde van de oostgevel dat het dichtst bij de weg ligt. Dat het geluid zo hoog is komt omdat de Zeelandsedijk in de huidige situatie een gemeenteweg is. Door de nieuwe aanleg wordt de doorgaande weg een provinciale weg.
Het geluid van de provinciale weg bij deze woningen is uitgewerkt in paragraaf 5.8. Hier is ook uitgewerkt dat het geluidscherm bij de woningen een hoogte heeft van 2 meter. Dit scherm ligt rond de noordwestzijde van de rotonde en loopt door langs de Antoniusstraat tot aan de toerit van de Antoniusstraat naar de drie woningen. Zonder dit geluidscherm is het geluid bij de woningen in de toekomstige situatie 57 L_{den} op de zuidzijde van het geluidgevoelige gebouw. De gekozen geluidmaatregel hier is een 2 meter hoge geluidscherm waarbij het geluid dan 54 L_{den} is. Dit is weliswaar 1 dB hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den} maar 4 dB lager dan het geluid in de huidige situatie. Er zijn geen knelpunten, er is geen verdere actie vereist.

6.3 Bepaling indirecte hinder

In artikel 5.78af en 5.78ai is geregeld welke voorwaarden er gelden bij indirecte akoestische effecten zoals veranderende verkeersstromen als gevolg van een aanleg van een weg. De toename van het geluid wordt bepaald door de projectsituatie in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de autonome situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Als de toename groter is dan 1,5 dB moet onderzocht worden hoe deze -zo veel mogelijk- kan worden weggenomen. Als dit voor een geluidgevoelig gebouw niet lukt dan moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid in de beoordeling worden meegenomen.

Om het bovenstaande toe te passen is een selectie gemaakt van de relevante wegen waar een verkeersintensiteit geldt van meer dan 1.500 motorvoertuigen[5] per etmaal. De wegdelen waar sprake is van relevante indirecte hinder zijn rood weergegeven in figuur 6.5 en opgenomen in tabel 6.2. Een toename van 41% of meer staat gelijk aan een toename van 1,5 dB of meer. Voor enkele wegen is de toename van het verkeer groter dan 41%. In de tabel is een kolom opgenomen met het verschil tussen de plansituatie en de autonome situatie en de plansituatie en de huidige situatie uitgedrukt in dB. De wegen die in de voorgaande paragrafen zijn behandeld zijn niet in de tabel opgenomen.

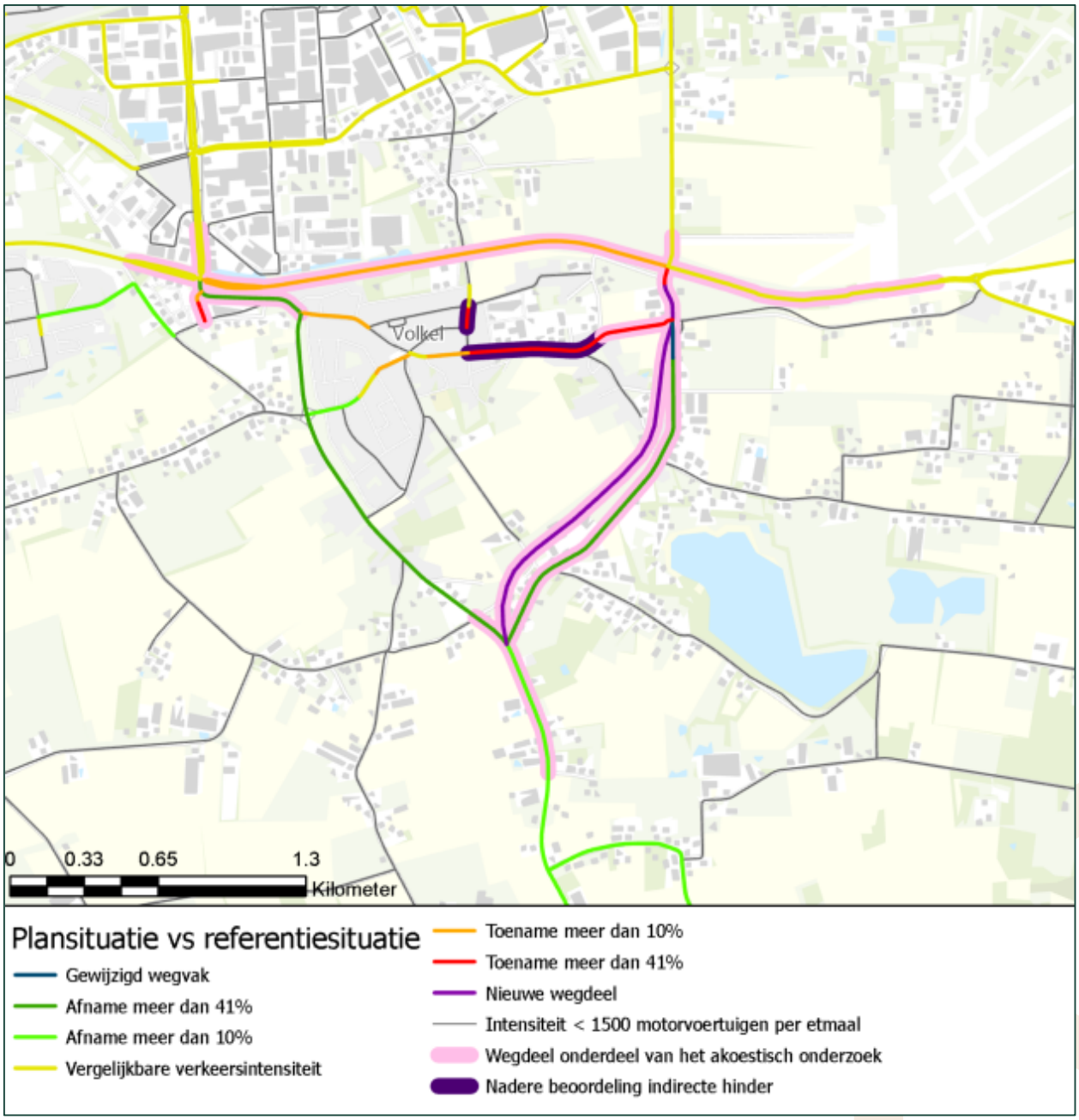
Als gevolg van het voornemen vindt op drie wegdelen buiten het gebied waar de wijzingen optreden toenames van het geluid plaats met afgerond 2 dB of meer. Het betreft:

1. een deel van de Antoniusstraat tussen de Lagenheuvelstraat naar de Wilgenstraat. Het verschil in geluid tussen de projectsituatie en de autonome situatie is bijna 3 dB. Het verkeer verschilt van 2.010 in de referentiesituatie naar 3.386 motorvoertuigen per etmaal in de projectsituatie. Deze toename kan bij een groot onderhoud aan de weg door de wegbeheerder voor een groot deel worden weggenomen door het toepassen van geluidsarm asfalt. Omdat de verkeersintensiteit relatief laag is en de afstand tot de omliggende woningen relatief groot zal het geluid op de gevels ervan daartoe geen aanleiding geven. Door het beperkt aantal profiterende woningen zijn er financiële bezwaren om geluidmaatregelen te treffen.
   Punt van aandacht is wel het geluid bij de woningen Antoniusstraat 66 en 68 die op minder dan 10 meter van de Antoniusstraat liggen. Het geluid in de huidige situatie bedraagt bij deze woningen maximaal 55 en 57 L_{den} en in de projectsituatie 59 tot 61 L_{den}. Het geluid wordt voor deze woningen voornamelijk bepaald door het verkeer op de Antoniusstraat. In hoofdstuk 7 is de beoordeling van het totale, gecumuleerde geluid bij deze woningen uitgewerkt.
2. een deel van de Antoniusstraat tussen de Nieuwstraat naar de Wilgenstraat. Het verschil in geluid tussen de projectsituatie en de autonome situatie is hier bijna 3 dB. Het verkeer verschilt van 1.859 in de referentiesituatie naar 3.105 motorvoertuigen per etmaal in de projectsituatie. Deze toename kan bij een groot onderhoud aan de weg door de wegbeheerder voor een groot deel worden weggenomen door het toepassen van geluidsarm asfalt. Omdat de verkeersintensiteit relatief laag is en de afstand tot de omliggende woningen relatief groot is het geluid op de gevels maximaal 56 L_{den}. Door het beperkte aantal profiterende woningen zijn er financiële bezwaren om geluidmaatregelen te treffen. Het geluid bij de omliggende woningen wordt bepaald door het verkeer op de Nieuwstraat. Er zijn geen andere relevante geluidbronnen aanwezig.
3. een deel van de Nieuwstraat tussen de Aert Willemstraat naar de Heuvelstraat. Het verschil in geluid tussen de projectsituatie en de autonome situatie is hier ruim 3 dB. Het verkeer verschilt van 866 in de referentiesituatie naar 1.624 motorvoertuigen per etmaal in de projectsituatie. Deze toename van het geluid is relevant maar de lage verkeersintensiteit en de lage snelheid van het verkeer (maximaal 30 km/uur) zorgen ervoor dat het geluid bij de omliggende woningen net boven de standaardwaarde van 53 L_{den} bedraagt. Maatregelen om de toename weg te nemen, zoals het toepassen van geluidsarme asfalt, zijn om financiële en technische redenen niet effectief. Het geluid bij de omliggende woningen wordt bepaald door het verkeer op de Nieuwstraat. Er zijn geen andere relevante geluidbronnen aanwezig.

Tabel 6.2: Analyse van de indirecte hinder aan de hand van de etmaalintensiteiten van het verkeer

#	Naam van de weg	Huidige situatie	Autonome situatie 2040	Project-situatie 2040	Verschil plan en autonoom
1	Antoniusstraat tussen de Lagenheuvelstraat en de Wilgenstraat	1.593	2.010	3.386	2,5 tot 3 dB
2	Antoniusstraat tussen de Nieuwstraat naar de Wilgenstraat	1.385	1.859	3.105	2,5 tot 3 dB
3	Nieuwstraat tussen de Aert Willemstraat naar de Heuvelstraat	928	866	1.624	ruim 3 dB

[5] Wegen met een verkeersintensiteit lager dan 1.500 motorvoertuigen per etmaal produceren dermate weinig geluid dat deze zijn uitgesloten.



Figuur 6.5 Bepaling relevante locaties van indirecte hinder aangegeven met een dikke donkere lijn

7 Cumulatie relevante geluidbronnen

Na het treffen van diverse geluidmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde asfalt en geluidschermen zijn er nog 18 woningen die nog een resterend knelpunt zijn. Dit komt voort uit artikel 3.32 van het Bkl. De woningen liggen bijna allemaal langs de nieuwe aanleg van de provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond is vastgesteld. Voor deze woningen geldt dat getoetst is aan de standaardwaarde van 50 L_{den}.

De 18 woningen zijn in tabel 7.1 opgenomen. Voor elk van deze woningen moet ook de aanvaardbaarheid van het geluid van andere geluidbronnen in de beoordeling meegenomen worden (artikel 3.36 Bkl). In dit geval zijn dat de gemeentewegen en het geluid van vliegbasis Volkel.

Voor het geluid van de luchtvaart geldt dat als de contouren nog zijn vastgesteld in Kosteneenheden en niet in L_{den}. Dit betekent dat de waarden niet te cumuleren zijn. Het geluid van de vliegtuigen wordt kwalitatief in de beoordeling meegenomen. Voor alle 20 woningen is het vliegtuiglawaai even duidelijk aanwezig. Vooral bij het starten en landen waarbij de vliegtuigen lager bij de grond vliegen is het vliegtuiglawaai dominant aanwezig. Op deze momenten valt het geluid van het wegverkeerslawaai weg in het geluid van de vliegtuigen. Door het geluid van alleen het wegverkeer op de provinciale wegen en de gemeentewegen samen te nemen in de beoordeling wordt een beter beeld gegeven van de impact van het voornemen.

In geen enkele situatie is het effectief gebleken dat geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen aan de gemeentewegen waarbij dit leidt tot significant minder gecumuleerd geluid zoals bedoeld in artikel 3.35, lid 4 Bkl.

Tabel 7.1 Beoordeling cumulatie van geluid voor de resterende knelpunten

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
Zandstraat en omgeving	**Speekstraat 8** In de huidige situatie bedraagt het gecumuleerde geluid maximaal 56 L_{cum} en wordt volledig bepaald door het geluid van het autoverkeer op de Brabantstraat. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe provinciale weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1,5 meter hoog maximaal 56 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de noordoostzijde van de woning. Het gecumuleerde geluid bedraagt hier 56 L_{cum} en wordt volledig bepaald door het wegverkeer op de nieuwe provinciale weg. Het gecumuleerde geluid neemt op de zuidwest gevel met circa 5 dB af en op de noordoost gevel met circa 10 dB toe. Omdat het autoverkeer op de Brabantstraat fors afneemt, neemt het geluid op de westgevels van de woning af. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid voor de volledige zuidwest- en noordwestzijde van de woning 50 L_{cum} of lager is.
	Heikantsepad 3 In de huidige situatie is het gecumuleerde geluid lager dan 50 L_{cum} en wordt volledig bepaald door het geluid van het autoverkeer op de gemeentelijke en provinciale wegen. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van deels 1 en 0,75 meter hoog maximaal 53 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de zuidzijde van de woning. Het gecumuleerde geluid bedraagt 53 L_{cum} en wordt volledig bepaald door het wegverkeer op de nieuwe provinciale weg. Het gecumuleerde geluid neemt op de bovenste bouwlaag van de zuidoost gevel met maximaal 6 dB toe, tot 3 dB boven de standaardwaarde.

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
	Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid van 53 L_{cum} redelijk laag is en voor de volledige zuidwest- en noordwestzijde van de woning 50 L_{cum} of lager is.
Zeelandsedijk Zuid	**Heikantsepad 5** In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de zuidoostzijde van de woning maximaal 58 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1 meter hoog maximaal 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de noordwestzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt het geluid aan de oostzijde van de woning ook fors af naar maximaal 44 L_{cum}. Daarentegen neemt het gecumuleerde geluid aan de westzijde van de woning toe naar 51 L_{cum} dat volledig wordt bepaald door het wegverkeer op de nieuwe provinciale weg. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid aan de westzijde toeneemt maar aan de oostzijde sterker afneemt.
	Zeelandsedijk 35 In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de zuidoostzijde van de woning maximaal 64 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1 meter hoog maximaal 51 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt het geluid aan de oostzijde van de woning ook fors af naar maximaal 47 L_{cum}. Daarentegen neemt het gecumuleerde geluid aan de westzijde van de woning toe naar 51 L_{cum} dat volledig wordt bepaald door het wegverkeer op de nieuwe provinciale weg. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid aan de westzijde toeneemt maar aan de oostzijde sterker afneemt.
	Zeelandsedijk 37 In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de zuidoostzijde van de woning maximaal 64 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1 meter hoog maximaal 52 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt het geluid aan de oostzijde van de woning ook fors af naar 49 L_{cum}. Daarentegen neemt het gecumuleerde geluid aan de westzijde van de woning toe naar 52 L_{cum}. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid aan de westzijde toeneemt maar aan de oostzijde sterker afneemt.

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
Wilgenstraat	**<u>Wilgenstraat 10A</u>** In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de oostzijde van de woning maximaal 49 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van deels 1,5 en deels 2 meter hoog maximaal 55 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de oostzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af. Door het geluid van de nieuwe provinciale weg neemt het gecumuleerde geluid toe van 49 naar 55 L_{cum}. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat op de westgevel de standaardwaarde niet wordt overschreden, dit geldt ook voor de begane grond van de noord- en zuidoost gevel.
Zeelandsedijk Noord	**<u>Wilgenstraat 12</u>** In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de oost- en zuidzijde van de woning maximaal 57 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van deels 0,75 meter en deels 1 meter hoog maximaal 53 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt het geluid aan de oostzijde van de woning ook fors af van 57 naar 49 L_{cum}. Daarentegen neemt het gecumuleerde geluid aan de westzijde van de woning toe van 48 naar 53 L_{cum}. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid aan de westzijde toeneemt maar aan de oostzijde sterker afneemt.
	<u>Zeelandsedijk 19 en 21</u> In de huidige situatie wordt het geluid rond de twee woningen voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de oostzijde van de woningen maximaal 63 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van deels 1,5 meter en deels 2 meter hoog maximaal 60 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woningen. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt het geluid aan de oostzijde van de woningen ook fors af van maximaal 63 naar 52 L_{cum}. Daarentegen neemt het gecumuleerde geluid aan de westzijde van de woning toe van 48 naar 60 L_{cum} op de meest westelijke zijde. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid aan de westzijde toeneemt maar aan de oostzijde afneemt. Omdat het geluid ten gevolge van de gemeentewegen en de provinciale weg op de oostzijde van de woningen lager is dan de standaardwaarde van 53 L_{den} voor gemeentelijke wegen geldt deze zijde van de woningen als geluidsluw.
	<u>Zeelandsedijk 28</u> In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de westzijde van de woning maximaal 58 L_{cum}.

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
	In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1,5 meter hoog maximaal 56 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt ook de bijdrage van het geluid van de Zeelandsedijk fors. Het gecumuleerde geluid neemt af van 58 naar 56 L_{cum}. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid op de meest geluidbelaste westgevel met 2 dB afneemt en de woning een geluidsluwe zijde heeft.
	<u>Zeelandsedijk 30A</u> In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de westzijde van de woning maximaal 63 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van deels 1,5 meter en deels 1 meter hoog maximaal 51 L_{den} en op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt ook de bijdrage van het geluid van de Zeelandsedijk fors. Het gecumuleerde geluid neemt af van 63 naar 53 L_{cum}. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid op de meest geluid belaste westgevel met 10 dB afneemt en de overige gevels geluidsluw zijn.
Zeelandsedijk 26	**<u>Zeelandsedijk 26 (2 woningen)</u>** In de huidige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de oostzijde van de woning maximaal 64 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de nieuwe weg met het geluidsarme asfalt en het gekozen scherm van 1 meter hoog maximaal 59 L_{den} op de bovenste bouwlaag aan de westzijde van de woning. Door de aanleg van de nieuwe provinciale weg neemt het wegverkeer op de Zeelandsedijk fors af en daarmee neemt ook de geluidbijdrage van het geluid van de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid neemt af van 64 L_{cum} in de huidige situatie naar 60 L_{cum} in de toekomstige situatie. Het gecumuleerde geluid bij de woning is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid op de meest geluid belaste westgevel met 4 dB afneemt.
Antoniusstraat	**<u>Antoniusstraat 74, 74A en 74B</u>** De drie woonadressen 74, 74A en 74B liggen in hetzelfde geluidgevoelige gebouw. In de huidige situatie wordt het geluid rond de woningen voornamelijk bepaald door het lokale wegverkeer op de Zeelandsedijk en de Antoniusstraat. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de oostzijde van de woningen maximaal 62 L_{cum}. Op de zuidgevel van nummer 74 bedraagt het gecumuleerde geluid maximaal 59 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het geluid van de gemeentewegen 54 L_{den} alleen voor de zuidgevel hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}. Het geluid komt dan voornamelijk van de nieuwe provinciale weg. Op de rotonde kan geen geluidsarm asfalt worden aangelegd. Wel is een geluidscherm van 2 meter hoog als geluidmaatregel tussen de woningen en de rotonde langs de noordwestzijde van de rotonde voorzien. Door dit scherm is het gecumuleerde geluid voor de woning 74 vergelijkbaar met de huidige situatie 62 L_{cum}. Voor de woningen 74A en 74B is het gecumuleerde geluid 61 dB en dat is vergelijkbaar met het gecumuleerde geluid in de huidige situatie.

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
	Omdat het gecumuleerde geluid bij de drie woningen vergelijkbaar is met de huidige situatie is de geluidsituatie beoordeeld als aanvaardbaar.
	Antoniusstraat 66 en 68 De woningen Antoniusstraat 66 en 68 liggen aan de Antoniusstraat tussen de Lagenheuvelstraat naar de Wilgenstraat. Voor deze woningen is sprake van indirecte hinder. Door het plan is het verschil in geluid tussen de projectsituatie en de autonome situatie bijna 3 dB. Het verkeer verschilt van 2.010 in de referentiesituatie naar 3.386 motorvoertuigen per etmaal in de projectsituatie. Het geluid wordt voor deze woningen voornamelijk bepaald door het verkeer op de Antoniusstraat. Het geluid in de huidige situatie bedraagt bij deze woningen maximaal 55 en 57 L_{cum} en in de projectsituatie 59 tot 61 L_{cum}. Deze toename kan bij een groot onderhoud aan de weg door de wegbeheerder voor een groot deel worden weggenomen door het toepassen van geluidsarm asfalt. Als deze toename niet wordt weggenomen dient de geluidwering van de gevel te worden beoordeeld.
Lagenheuvel-straat	**Lagenheuvelstraat 12** In de huidige en de toekomstige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de provinciale weg N264. In de toekomstige situatie is het gecumuleerde geluid op de oostzijde van de woning maximaal 55 L_{cum} en op de zuidzijde ter plaatse van de uitbouw 53 L_{cum}. Voor alle gevels geldt dat er sprake is van geen toename of een afname van het geluid. Uitzondering hierop is de zuidoostgevel van de uitbouw. Uit de doelmatigheidsafweging in paragraaf 5.9 blijkt dat het resterende beschikbare budget voor het cluster ontoereikend is voor de uitbreiding van een bronmaatregel op de N264 of voor de aanleg van een geluidscherm. Het gecumuleerde geluid bij de woning in de toekomstige situatie is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid rond de woning vergelijkbaar is met het gecumuleerde geluid in de huidige situatie.
	Lagenheuvelstraat 33 In de huidige en de toekomstige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de provinciale weg N264. In de toekomstige situatie is het gecumuleerde geluid op de oostzijde van de woning maximaal 51 L_{cum}. Voor alle gevels geldt dat er sprake is van geen toename of een afname van het geluid. Uitzondering hierop is de oostgevel. Uit de doelmatigheidsafweging in paragraaf 5.9 blijkt dat het resterende beschikbare budget voor het cluster ontoereikend is voor de uitbreiding van een bronmaatregel op de N264 of voor de aanleg van een geluidscherm. Het gecumuleerde geluid bij de woning in de toekomstige situatie is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid rond de woning vergelijkbaar is met het gecumuleerde geluid in de huidige situatie.

Cluster	Omschrijving en beoordeling cumulatie van geluid
Zeelandsedijk 16	**Zeelandsedijk 16** In de huidige en de toekomstige situatie wordt het geluid rond de woning voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Zeelandsedijk. Het gecumuleerde geluid bedraagt op de westzijde van de woning maximaal 60 L_{cum} en op de zuidzijde 59 L_{cum}. In de toekomstige situatie is het gecumuleerde geluid op de oostzijde van de woning maximaal 60 L_{cum} en op de zuidzijde 58 L_{cum}. Uit de doelmatigheidsafweging in paragraaf 5.9 blijkt dat het resterende beschikbare budget voor deze ene woning ontoereikend is voor de uitbreiding van een bronmaatregel op de N264 of voor de aanleg van een geluidscherm. Dit geldt ook als gekozen wordt voor een geluidsarm asfalt op de Zeelandsedijk ter plaatse van de woning als uitgangspunt is dat dit asfalt minimaal 500 meter lang moet zijn om redenen van beheer en onderhoud. Het gecumuleerde geluid bij de woning in de toekomstige situatie is beoordeeld als aanvaardbaar omdat het gecumuleerde geluid rond de woning vergelijkbaar is met het gecumuleerde geluid in de huidige situatie.

8 Conclusie

8.1 Eindpakket aan geluidmaatregelen

Het totaal van alle bron- en overdrachtsmaatregelen die onderdeel uitmaken van het project zijn opgenomen in tabel 8.1 en 8.2. Na het treffen van deze geluidmaatregelen zijn er nog 18 woningen die nog een resterend knelpunt zijn. Voor deze woningen zal nader onderzocht worden of de geluidwering van de gevel toereikend is en aan de wettelijke binnenwaarden kan worden voldaan. Dit wordt verder uitgewerkt na vaststelling van het Omgevingsplan.

Tabel 8.1 Geadviseerde bronmaatregelen

Rijbaan en zijde		Beginpunt – eindpunt [km]		Lengte	Type wegdekverharding en nadere informatie
N264*	Beide	28,1	30,03	1.930 m	Akoestisch geoptimaliseerde SMA
N605	Beide	0,195	1,770	1.690 m	Akoestisch geoptimaliseerde SMA
		1,865	1,980		

* Geluidreducerend asfalt ter voorkoming van het overschrijden van de geluidproductieplafonds, deze maatregel wordt niet in het geluidregister opgenomen.

Tabel 8.2 Geadviseerde geluidschermen van zuid naar noord en per cluster

Rijbaan en zijde		Beginpunt – eindpunt [km]		Lengte circa	Maatregel en hoogte (absorptiecode volgens NEN-EN 1793-1)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Zandstraat en omgeving"					
N605	West	0,214	0,239	25 m	Scherm, 1m hoog (A3)
N605	West	0,239	0,337	100 m	Scherm, 1,5m hoog (A3)
N605	West	0,337	0,544	210 m	Scherm, 1m hoog (A3)
N605	West	0,510	0,642	130 m	Gesloten geleiderail, 0,75m hoog (A3)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Zeelandsedijk Zuid"					
N605	Oost	0,171	0,537	360 m	Scherm, 1m hoog (A3)
N605	Oost	0,500	0,641	140 m	Gesloten geleiderail, 0,75m hoog (A3)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Wilgenstraat"					
N605	West	1,244	1,275	30 m	Scherm, 1m hoog (A3)
N605	West	1,275	1,321	45 m	Scherm, 1,5m hoog (A3)
N605	West	1,321	1,379	57 m	Scherm, 2m hoog (A3)
N605	West	1,379	1,457	76 m	Scherm, 1,5m hoog (A3)
N605	West	1,457	1,509	50 m	Scherm, 1m hoog (A3)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Zeelandsedijk Noord"					
N605	Oost	1,201	1,262	62 m	Scherm, 1m hoog (A3)
N605	Oost	1,262	1,322	61 m	Scherm, 1,5m hoog (A3)
N605	Oost	1,322	1,384	64 m	Scherm, 2m hoog (A3)
N605	Oost	1,384	1,491	109 m	Scherm, 1,5m hoog (A3)
N605	Oost	1,491	1,530	36 m	Scherm, 1m hoog (A3)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Zeelandsedijk 26"					
N605	Oost	1,530	1,685	160 m	Scherm, 1m hoog (A3)
Geluidschermen ten behoeve van cluster "Antoniusstraat"					
N605	West	Langs de noordoost zijde van de rotonde		72 m	Scherm, 2m hoog (A3)

8.2 Boordeling aanvaardbaarheid cumulatie van geluid

Na het treffen van diverse geluidmaatregelen in de vorm van akoestisch geoptimaliseerde SMA en geluidschermen zijn er nog 18 woningen die nog een resterend knelpunt zijn. Vijftien van deze woningen liggen langs de nieuwe aanleg van de provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond is vastgesteld, één woning ligt langs de Zeelandsedijk ten noorden van de N264 en twee aan de Lagenheuvelstraat ten zuiden van de N264. Voor elk van deze woningen moet ook de aanvaardbaarheid van het geluid van andere geluidbronnen in de beoordeling meegenomen worden (artikel 3.36 Bkl). In dit geval zijn dat de gemeentewegen en het geluid van vliegbasis Volkel.

Voor het geluid van de luchtvaart geldt dat de contouren zijn vastgesteld in Kosteneenheden en niet in L_{den}. Dit betekent dat de waarden niet zomaar te cumuleren zijn. Het geluid van de vliegtuigen wordt kwalitatief in de beoordeling meegenomen. Voor alle 20 woningen is het vliegtuiglawaai in de autonome en de projectsituatie even duidelijk aanwezig. Vooral bij het starten en landen waarbij de vliegtuigen lager bij de grond vliegen is het vliegtuiglawaai dominant aanwezig. Op deze momenten valt het geluid van het wegverkeerslawaai weg bij het geluid van de vliegtuigen. Door het geluid van alleen het wegverkeer op de provinciale wegen en de gemeentewegen samen te nemen in de beoordeling wordt een beter beeld gegeven van de impact van het voornemen.
Bij de beoordeling van de invloed van het wegverkeersgeluid van de provinciale wegen en gemeentelijke wegen samen treedt er geen onaanvaardbare situatie op.

Voor alle 18 woningen geldt dat de geluidsituatie met de in paragraaf 8.1 voorgestelde geluidmaatregelen aanvaardbaar is. In de meeste gevallen verbetert de geluidsituatie rond de woningen. Voor enkele woningen verbetert de geluidsituatie niet maar is er sprake van een geluidsluwe zijde bij de woning.

Bijlage 1 Gehanteerde verkeersintensiteiten

Deze bijlage is opgesplitst in 3 bijlagen:

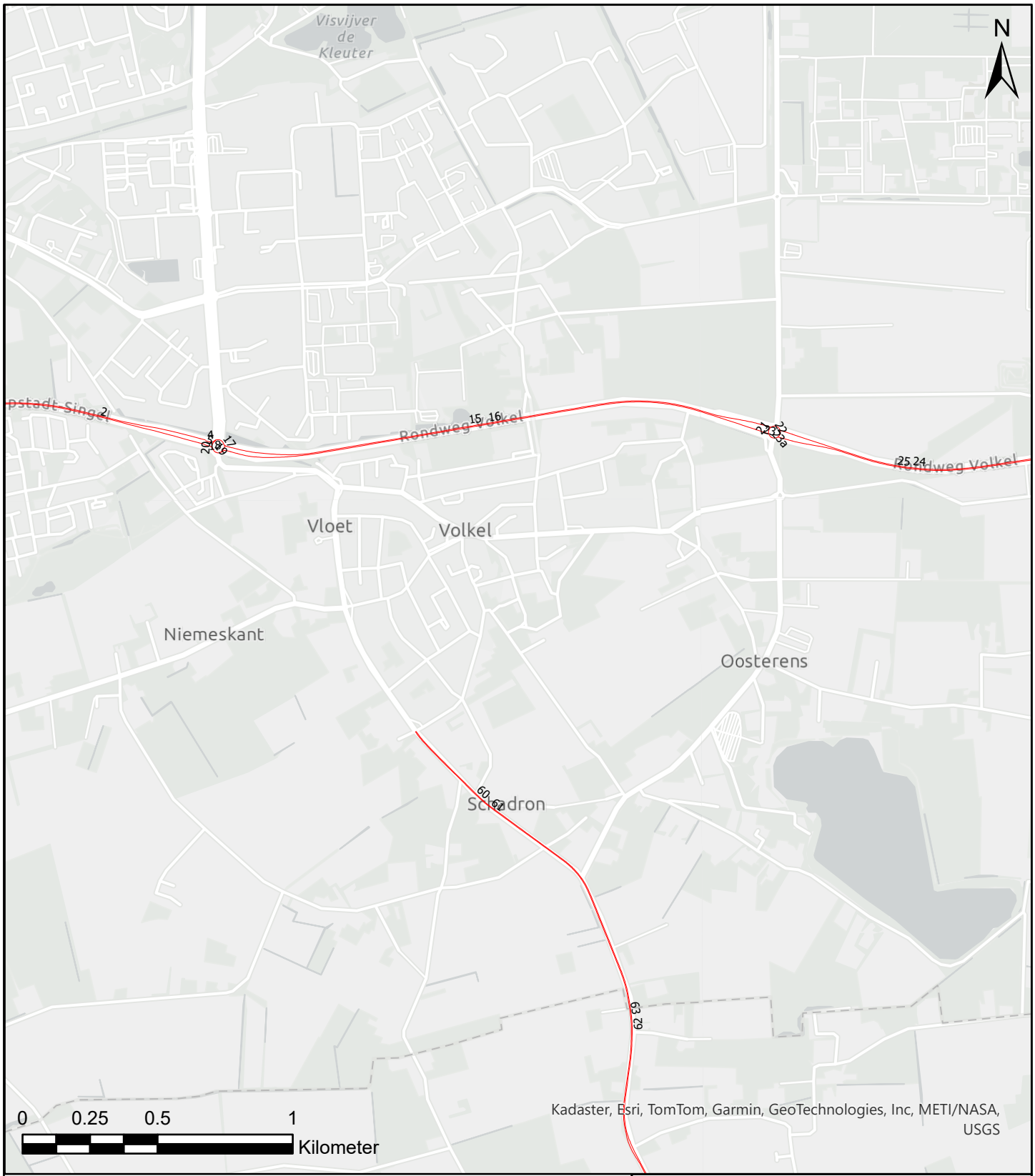
1. Bijlage 1a Figuur met registersituatie provinciale wegen
2. Bijlage 1a Verkeersintensiteiten registersituatie provinciale wegen
3. Bijlage 1b Figuur met wegvakken onderliggend wegennet huidige situatie 2022
4. Bijlage 1b Verkeersintensiteiten onderliggend wegennet huidige situatie 2022
5. Bijlage 1c Figuur met alle wegen projectsituatie 2040
6. Bijlage 1c Verkeersintensiteiten alle wegen projectsituatie 2040

Bijlage 1a Figuur met registersituatie provinciale wegen

Bijlage 1a Tabel met verkeersintensiteiten met registersituatie provinciale wegen

De verkeersintensiteiten uitgedrukt in motorvoertuigen per etmaal. LV staat voor licht voertuigen, MV voor middelzware voertuigen en ZV voor zware voertuigen.

		Totaal aantal	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
#	Omschrijving	[mvt/etmaal]	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	1123_2	11996	668	73	52	290	16	14	116	18	16
2	2063_2	11696	655	70	49	284	15	13	113	17	15
4	264VELM_2	12077.92	686.34	65	48.15	295.57	13.13	9.07	106.34	23.86	21.42
5	264VELM_1	12196.6	679.7	77.89	55.67	298.37	16.64	12.72	119.49	10.72	10.61
15	264VOLK_2	7156.64	401.01	42.98	31.15	172.03	9.29	5.76	68.4	11.65	8.28
16	264VOLK_1	6985.72	392.47	42.48	31.36	178.01	9.42	6.09	64.08	6.94	5.97
17	264VELM_2	12077.92	686.34	65	48.15	295.57	13.13	9.07	106.34	23.86	21.42
18	264VOLK_1	6985.72	392.47	42.48	31.36	178.01	9.42	6.09	64.08	6.94	5.97
19	264VELM_2	12077.92	686.34	65	48.15	295.57	13.13	9.07	106.34	23.86	21.42
20	264VELM_1	12196.6	679.7	77.89	55.67	298.37	16.64	12.72	119.49	10.72	10.61
21	264VOLK_2	7156.64	401.01	42.98	31.15	172.03	9.29	5.76	68.4	11.65	8.28
22	264ZEEL_2	8239	450.38	52.02	37.3	185.53	10.04	7.98	99.3	9.88	9.37
23	264ZEEL_1	8130.88	460.05	51.22	36.24	210.28	10.36	6.81	62.54	9.61	9.22
23a	264VOLK_1	6985.72	392.47	42.48	31.36	178.01	9.42	6.09	64.08	6.94	5.97
24	264ZEEL_2	8239	450.38	52.02	37.3	185.53	10.04	7.98	99.3	9.88	9.37
25	264ZEEL_1	8130.88	460.05	51.22	36.24	210.28	10.36	6.81	62.54	9.61	9.22
30	264ZEEL_2	8239	450.38	52.02	37.3	185.53	10.04	7.98	99.3	9.88	9.37
31	264ZEEL_1	8130.88	460.05	51.22	36.24	210.28	10.36	6.81	62.54	9.61	9.22
32	264ODIL_1	6105.72	329.78	46.3	34.6	148.45	10.23	6.63	46.51	9.36	8.67
33	264ZEEL_2	8239	450.38	52.02	37.3	185.53	10.04	7.98	99.3	9.88	9.37
34	264ODIL_2	6222.76	327.05	47.44	35.51	133.01	9.82	8	69.79	9.1	8.54
35	264ODIL_1	6105.72	329.78	46.3	34.6	148.45	10.23	6.63	46.51	9.36	8.67
36	264ZEEL_1	8130.88	460.05	51.22	36.24	210.28	10.36	6.81	62.54	9.61	9.22
37	264ODIL_1	6105.72	329.78	46.3	34.6	148.45	10.23	6.63	46.51	9.36	8.67
60	605YVOL_1	5229.44	306.9	27.39	9.63	133.1	11.77	2.09	53.44	8.88	2
61	605YVOL_2	5356	317.31	29.5	8.79	176.9	6.67	2.47	37.65	3.76	1.67
62	605BOEK_1	4754.08	279	24.9	8.76	121	10.7	1.9	48.58	8.07	1.82
65	605BOEK_2	4869.08	288.47	26.81	7.99	160.82	6.07	2.25	34.23	3.41	1.52
66	605BOEK_1	4754.08	279	24.9	8.76	121	10.7	1.9	48.58	8.07	1.82



Rijlijnen registersituatie

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 1a Nummering rijlijnen Registersituatie

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli

Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

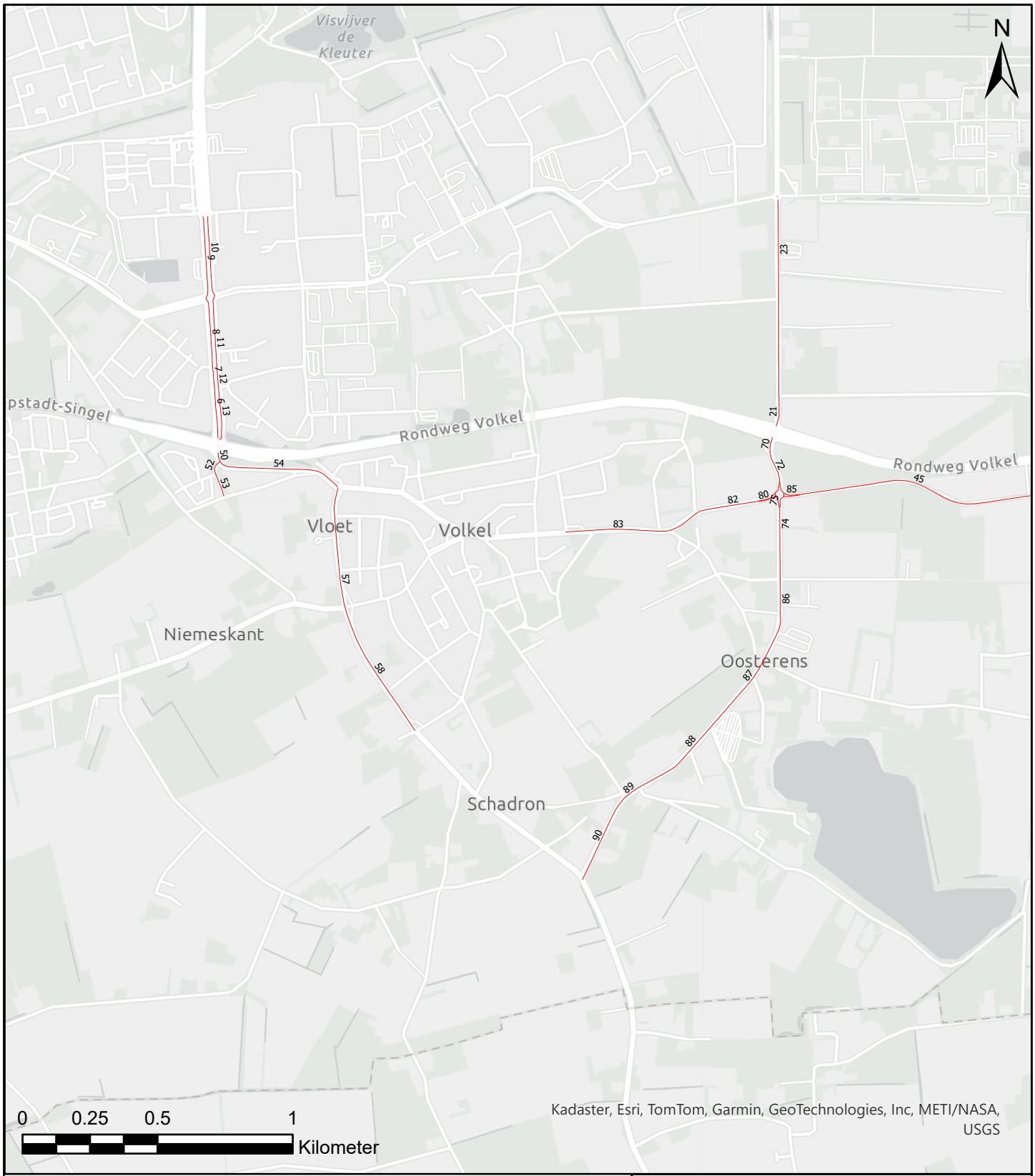
Movares

Bijlage 1b Figuur met onderliggend wegennet huidige situatie 2022

Bijlage 1b Tabel met verkeersintensiteiten onderliggend wegennet huidige situatie 2022

De verkeersintensiteiten uitgedrukt in motorvoertuigen per etmaal. LV staat voor licht voertuigen, MV voor middelzware voertuigen en ZV voor zware voertuigen.

#	Omschrijving	Totaal aantal [mvt/etmaal]	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
6	Industrielaan	7601.58	442.59	230.91	53.75	45.38	11.82	5.67	21.34	5.06	2.92
7	Industrielaan	7507.95	436.33	45.37	21.33	227.15	11.79	5.05	52.98	5.66	2.92
8	Industrielaan	7298.87	425.21	221.79	51.64	43.43	11.3	5.42	20.44	4.85	2.79
9	Industrielaan	5703.18	365.21	190.22	44.32	9.95	2.58	1.24	4.67	1.11	0.64
10	Industrielaan	5239.13	329.53	171.53	40.37	13.56	3.53	1.71	6.36	1.52	0.88
11	Industrielaan	7058.55	411.11	214.46	49.93	42.04	10.95	5.25	19.77	4.69	2.7
12	Industrielaan	7180.01	416.94	217.13	50.63	43.63	11.34	5.45	20.54	4.85	2.8
13	Industrielaan	7281.34	423.7	220.46	51.46	43.61	11.34	5.45	20.54	4.85	2.81
21	Zeelandsedijk	7669.97	461.4	205.43	53.23	38.41	8.62	4.49	25.59	5.29	2.87
23	Zeelandsedijk	6369.32	374.5	166.68	43.15	37.49	8.42	4.37	24.99	5.16	2.8
45	Rouwstraat	102.33	6.88	3.06	0.79	0.05	0.01	0.01	0.04	0.01	--
50	Nieuwe Udenseweg	13360.41	847	442.09	102.72	29.1	7.61	3.63	13.7	3.26	1.87
52	Beekvloed	2161.07	138.55	71.63	14.05	4.62	1.39	0.5	2.49	0.68	0.14
53	Beekvloed	1514.81	95.31	49.19	9.67	4.51	1.35	0.49	2.43	0.67	0.14
54	Nieuwe Udenseweg	11739.98	746.07	388.91	90.49	24.39	6.33	3.03	11.49	2.71	1.57
57	Leeuwstraat	9349.1	594.38	309.8	72.1	19.18	5.01	2.39	9.03	2.16	1.23
58	Leeuwstraat	7793.62	492.01	256.58	60.39	18.37	4.79	2.32	8.67	2.05	1.2
70	Zeelandsedijk	5122.34	289.97	135.59	42.37	32.47	7.9	4.78	20.76	5.05	4.07
72	Zeelandsedijk	4484.71	253.06	118.51	36.96	28.94	7.05	4.26	18.51	4.5	3.63
74	Zeelandsedijk	2994.28	155.86	72.82	22.72	27.67	6.72	4.06	17.69	4.29	3.46
75	Zeelandsedijk	1497	77.92	36.41	11.36	13.83	3.36	2.03	8.84	2.15	1.73
80	Antoniusstraat	1592.77	106.23	47.3	12.17	1.34	0.3	0.16	0.9	0.19	0.1
82	Antoniusstraat	1592.77	106.23	47.3	12.17	1.34	0.3	0.16	0.9	0.19	0.1
83	Antoniusstraat	1384.64	91.87	40.87	10.52	1.45	0.33	0.17	0.97	0.2	0.11
85	Rouwstraat	102.33	6.88	3.06	0.79	0.05	0.01	0.01	0.04	0.01	--
86	Zeelandsedijk	2994.28	159.48	71.17	18.27	28.28	6.37	3.28	18.84	3.9	2.1
87	Zeelandsedijk	3026.52	161.38	71.98	18.49	28.46	6.41	3.3	18.98	3.93	2.11
88	Zeelandsedijk	3026.52	157.72	73.92	23	27.84	6.79	4.09	17.8	4.34	3.48
89	Zeelandsedijk	2975.84	154.36	72.22	22.49	27.82	6.77	4.08	17.8	4.32	3.48
90	Zeelandsedijk	3393.23	181.46	84.73	26.53	28.39	6.89	4.18	18.15	4.41	3.56



Rijlijnen huidige situatie onderliggend wegennet

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 1b Nummering rijlijnen Huidige situatie

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares

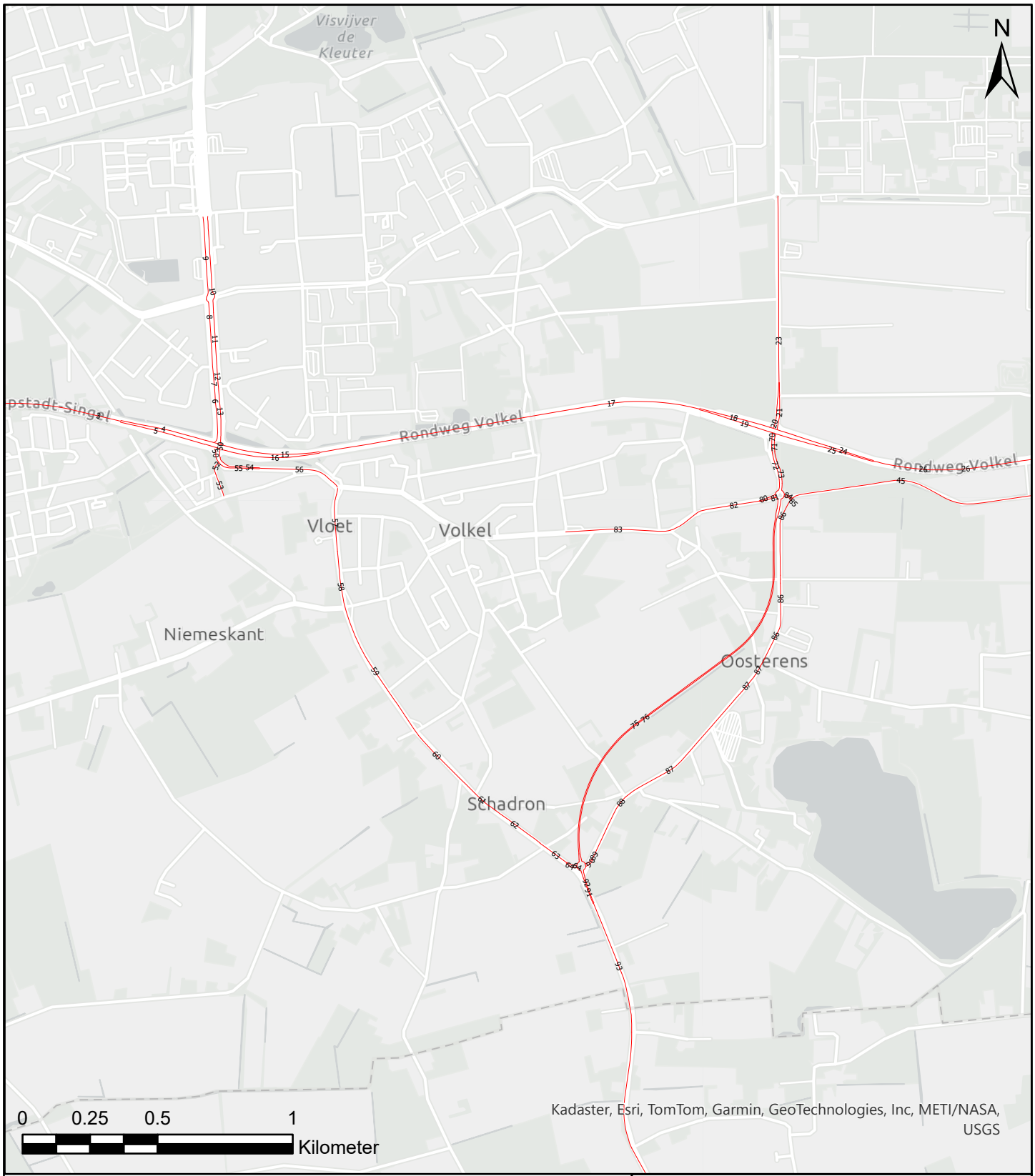
Bijlage 1c Figuur met alle wegen projectsituatie 2040

Bijlage 1c Tabel met verkeersintensiteiten alle wegen projectsituatie 2040

De verkeersintensiteiten uitgedrukt in motorvoertuigen per etmaal. LV staat voor licht voertuigen, MV voor middelzware voertuigen en ZV voor zware voertuigen.

#	Omschrijving	Totaal aantal [mvt/etmaal]	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)
3	Lippstadt-singel_N264	26744.96	1420.57	663.15	239.45	210.86	48.59	37.58	140.52	32.37	36.11
4	Lippstadt-singel_N264	13745.36	732.98	342.72	123.66	106.42	24.55	18.98	70.91	16.38	18.24
5	Lippstadt-singel_N264	13005.16	687.59	321.64	115.81	104.43	24.1	18.59	69.62	16.07	17.88
6	Industrielaan	7543.44	431.31	224.66	52.89	50.63	13.17	6.38	23.82	5.65	3.28
7	Industrielaan	7466.52	426.16	222.15	52.26	50.61	13.18	6.38	23.83	5.64	3.29
8	Industrielaan	7268.52	415.79	216.52	50.99	48.64	12.64	6.13	22.9	5.42	3.16
9	Industrielaan	5872.52	370.23	193.19	45.44	14.2	3.69	1.79	6.69	1.59	0.92
10	Industrielaan	5231.72	325.15	169.26	39.81	16.19	4.21	2.04	7.61	1.81	1.05
11	Industrielaan	6946.12	395.76	206.47	48.52	47.55	12.4	6	22.4	5.31	3.09
12	Industrielaan	7066.84	401.99	209.28	49.28	48.96	12.74	6.17	23.04	5.46	3.18
13	Industrielaan	7149.24	407.33	212.51	49.94	48.94	12.76	6.17	23.06	5.47	3.18
15	Lippstadt-singel_N264	11415.24	636.34	297.01	107.54	71.11	16.38	12.72	47.4	10.93	12.21
16	Lippstadt-singel_N264	11126.88	616.71	288.65	104.12	71.45	16.5	12.76	47.61	11	12.25
17	Rondweg Volkel_N264	22545.12	1253.08	585.65	211.66	142.66	32.92	25.48	95.11	21.9	24.49
18	Rondweg Volkel_N264	11272.68	626.54	292.83	105.83	71.33	16.46	12.74	47.56	10.95	12.25
19	Rondweg Volkel_N264	11272.68	626.54	292.83	105.83	71.33	16.46	12.74	47.56	10.95	12.25
20	Zeelandsedijk	3884.2	223.22	99.63	25.68	26.18	5.9	3.05	17.45	3.61	1.95
21	Zeelandsedijk	3884.2	223.22	99.63	25.68	26.18	5.9	3.05	17.45	3.61	1.95
23	Zeelandsedijk	6264.12	352.66	157.11	40.52	46.98	10.55	5.47	31.33	6.48	3.5
24	Rondweg Volkel_N264	9875.8	530	247.94	89.53	74.28	17.15	13.27	49.5	11.42	12.75
25	Rondweg Volkel_N264	9875.8	530	247.94	89.53	74.28	17.15	13.27	49.5	11.42	12.75
26	Rondweg Volkel_N264	19752.24	1060.09	495.88	179.06	148.55	34.29	26.53	98.99	22.84	25.49
45	Rouwstraat	49.2	3.23	1.44	0.37	0.07	0.02	0.01	0.05	0.01	0.01
50	Nieuwe Udenseweg	4133.72	264.17	137.72	32.05	7.57	1.97	0.94	3.58	0.84	0.48
52	Beekvloed	2941.48	191.21	98.56	19.37	4.58	1.37	0.5	2.46	0.67	0.14
53	Beekvloed	2360.16	152.25	78.52	15.43	4.47	1.34	0.48	2.42	0.66	0.14
54	Nieuwe Udenseweg	2787.28	177.96	92.83	21.59	5.22	1.36	0.65	2.45	0.58	0.34
55	Nieuwe Udenseweg	2787.28	177.96	92.83	21.59	5.22	1.36	0.65	2.45	0.58	0.34
56	Nieuwe Udenseweg	5574.12	355.91	185.64	43.18	10.43	2.71	1.3	4.9	1.16	0.67
57	Leeuwstraat	2519.08	166.22	86.27	19.49	1.16	0.32	0.13	0.52	0.14	0.05
58	Leeuwstraat	2466.8	162.74	84.47	19.08	1.15	0.31	0.13	0.53	0.14	0.05
59	Leeuwstraat	945.68	61.98	32.14	7.26	0.76	0.21	0.08	0.34	0.09	0.03
60	Brabantstraat_N605	1211.52	79.51	41.2	9.31	0.9	0.25	0.1	0.4	0.1	0.04
61	Brabantstraat_N605	813.2	53.23	27.54	6.23	0.72	0.19	0.08	0.32	0.08	0.03
62	Brabantstraat_N605	714.12	47.02	24.33	5.5	0.42	0.12	0.05	0.19	0.05	0.02
63	Brabantstraat_N605	1341.16	86.85	38.71	9.93	2.81	0.63	0.33	1.88	0.39	0.21
64	Brabantstraat_N605	670.4	43.42	19.36	4.96	1.4	0.32	0.16	0.94	0.2	0.1
70	Zeelandsedijk	5814.24	343.4	160.44	50	27.81	6.76	4.08	17.77	4.32	3.47

#	Omschrijving	Totaal aantal [mvt/etmaal]	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
			LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)
71	Zeelandsedijk	5814.24	343.4	160.44	50	27.81	6.76	4.08	17.77	4.32	3.47
72	Zeelandsedijk	5814.24	343.4	160.44	50	27.81	6.76	4.08	17.77	4.32	3.47
73	Zeelandsedijk	5814.24	343.4	160.44	50	27.81	6.76	4.08	17.77	4.32	3.47
75	N605	4596.08	265.9	124.58	38.62	25.51	6.22	3.74	16.31	3.98	3.18
76	N605	4596.08	265.9	124.58	38.62	25.51	6.22	3.74	16.31	3.98	3.18
80	Antoniusstraat	1692.8	110.02	49.1	12.58	3.29	0.74	0.38	2.19	0.46	0.24
81	Antoniusstraat	1692.8	110.02	49.1	12.58	3.29	0.74	0.38	2.19	0.46	0.24
82	Antoniusstraat	3385.72	220.03	98.2	25.17	6.58	1.48	0.76	4.39	0.91	0.49
83	Antoniusstraat	3105.24	201.43	89.7	23.04	6.32	1.42	0.73	4.2	0.86	0.47
84	Rouwstraat	190.44	12.7	5.66	1.46	0.16	0.04	0.02	0.11	0.02	0.01
85	Rouwstraat	190.44	12.7	5.66	1.46	0.16	0.04	0.02	0.11	0.02	0.01
86	Zeelandsedijk	362.72	24.26	10.82	2.78	0.26	0.06	0.03	0.18	0.04	0.02
87	Zeelandsedijk	268.6	18.12	8.08	2.08	0.1	0.02	0.01	0.06	0.01	0.01
88	Zeelandsedijk	150.28	10.13	4.52	1.16	0.06	0.01	0.01	0.04	0.01	--
89	Zeelandsedijk	75.28	5.07	2.26	0.58	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	--
91	Brabantstraat_N605	4909.72	286.73	134.22	41.7	25.53	6.21	3.74	16.33	3.97	3.19
92	Brabantstraat_N605	4909.72	286.73	134.22	41.7	25.53	6.21	3.74	16.33	3.97	3.19
93	Brabantstraat_N605	9819.24	573.45	268.44	83.4	51.06	12.42	7.48	32.66	7.94	6.37



Rijlijnen projectsituatie

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 1c
Nummering rijlijnen
Projectsituatie alle wegen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares

Bijlage 2 Resultaten geluidberekeningen

Deze bijlage geeft in tabelvorm het geluid op de rekenpunten ten gevolge van de onderzochte wegen:

De rekenresultaten zijn opgenomen voor de geluidgevoelige gebouwen nabij de aanleg en wijziging van de provinciale weg en de relevante delen voor het onderliggend wegennet.

De volgende bijlagen zijn opgenomen:

Bijlage 2.a Rekenresultaten geluid van de provinciale wegen, onderverdeeld als volgt:

- Bijlage 2.a1 Rekenresultaten voor het cluster Zandstraat e.o.
- Bijlage 2.a2 Rekenresultaten voor het cluster Zeelandsedijk Zuid.
- Bijlage 2.a3 Rekenresultaten voor het cluster Wilgenstraat.
- Bijlage 2.a4 Rekenresultaten voor het cluster Zeelandsedijk Noord.
- Bijlage 2.a5 Rekenresultaten voor het cluster Zeelandsedijk 26.
- Bijlage 2.a6 Rekenresultaten voor het cluster Antoniusstraat.
- Bijlage 2.a7 Rekenresultaten voor het cluster Lagenheuvelstraat.
- Bijlage 2.a8 Rekenresultaten voor het cluster Zeelandsedijk 16.

Bijlage 2.b Rekenresultaten geluid van de gemeentewegen vanaf 50 dB of meer en gesorteerd op postcode en huisnummer.

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25651	174062	405361	1.5	53	1600	42	50	53	51	46	45	45	46	-4
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25651	174062	405361	4.5	54	1900	43	50	54	52	48	47	46	48	-2
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25635	174068	405367	1.5	48	0	28	50	48	46	45	45	45	45	-5
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25635	174068	405367	4.5	49	0	30	50	49	46	46	46	46	46	-4
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25642	174079	405365	1.5	58	3000	27	50	58	56	49	48	47	49	-1
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25642	174079	405365	4.5	60	3600	23	50	60	57	51	50	49	51	1
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25664	174077	405357	1.5	60	3600	43	50	60	57	49	48	46	49	-1
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25664	174077	405357	4.5	61	3900	43	50	61	59	53	51	49	53	3
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25657	174072	405358	1.5	56	2400	44	50	56	54	48	47	46	48	-2
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25657	174072	405358	4.5	57	2700	45	50	57	55	50	49	48	50	0
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25652	174067	405360	1.5	56	2400	44	50	56	54	48	47	46	48	-2
5408PX	3	-	Volkel	Heikantsepad	174076	405362	0856010000373042	1979	25652	174067	405360	4.5	57	2700	45	50	57	55	50	49	48	50	0
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25567	174078	405425	1.5	52	1300	35	50	52	50	44	43	42	44	-6
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25567	174078	405425	4.5	53	1600	28	50	53	51	46	45	44	46	-4
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25557	174072	405434	1.5	51	1000	35	50	51	48	42	42	41	42	-8
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25557	174072	405434	4.5	52	1300	28	50	52	50	46	45	45	46	-4
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25580	174083	405417	1.5	52	1300	32	50	52	50	42	40	39	42	-8
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25580	174083	405417	4.5	55	2100	27	50	55	52	46	45	44	47	-3
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25594	174081	405410	1.5	56	2400	38	50	56	54	47	46	45	47	-3
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25594	174081	405410	4.5	58	3000	40	50	58	56	50	49	48	50	0
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25578	174068	405419	1.5	51	1000	35	50	51	49	40	39	38	41	-9
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25578	174068	405419	4.5	52	1300	39	50	52	50	43	42	41	43	-7
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25593	174074	405410	1.5	52	1300	38	50	52	50	42	41	40	43	-7
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25593	174074	405410	4.5	53	1600	40	50	53	51	45	44	43	45	-5
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25565	174062	405427	1.5	51	1000	37	50	51	48	43	42	41	43	-7
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25565	174062	405427	4.5	51	1000	40	50	51	49	45	44	43	45	-5
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25558	174065	405434	1.5	32	0	34	50	32	30	30	30	30	30	-20
5408PX	2	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25558	174065	405434	4.5	31	0	34	50	31	29	29	28	29	28	-22
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25860	173951	405185	1.5	51	1000	51	51	51	49	46	46	45	46	-5
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25860	173951	405185	4.5	52	1300	51	51	52	50	47	46	46	47	-4
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25844	173952	405197	1.5	42	0	31	50	42	40	37	37	37	37	-13
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25844	173952	405197	4.5	51	1000	28	50	51	49	46	44	43	45	-5
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25853	173955	405190	1.5	52	1300	48	50	52	50	47	46	46	46	-4
5408PW	4	-	Volkel	Zandstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25853	173955	405190	4.5	54	1900	49	50	54	53	49	48	48	49	-1
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25855	173941	405188	1.5	50	0	51	50	50	48	45	45	45	45	-5
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25855	173941	405188	4.5	51	1000	51	51	51	49	46	46	46	46	-5
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25831	173937	405204	1.5	49	0	32	50	49	47	42	41	40	42	-8
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25831	173937	405204	4.5	51	1000	33	50	51	48	44	43	42	44	-6
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25833	173945	405203	1.5	48	0	35	50	48	46	42	41	40	42	-8
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25833	173945	405203	4.5	51	1000	32	50	51	49	45	44	43	45	-5
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25838	173949	405200	1.5	48	0	35	50	48	45	43	43	42	43	-7
5408PW	2	-	Volkel	Zandstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25838	173949	405200	4.5	53	1600	33	50	53	51	48	46	45	47	-3
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	26005	174005	405091	1.5	51	1000	54	54	51	50	48	48	48	48	-6
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	26005	174005	405091	4.5	51	1000	55	55	51	50	50	49	49	50	-5
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25988	174004	405095	1.5	39	0	52	50	39	37	33	33	32	33	-17
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25988	174004	405095	4.5	39	0	53	50	39	37	33	33	33	33	-17
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25984	174005	405098	1.5	39	0	47	50	39	37	32	31	31	32	-18
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25984	174005	405098	4.5	40	0	48	50	40	37	35	35	35	35	-15
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25974	174009	405103	1.5	52	1300	46	50	52	50	42	41	39	41	-9
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25974	174009	405103	4.5	55	2100	46	50	55	53	50	48	47	48	-2
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25981	174016	405100	1.5	63	4400	37	50	63	61	53	51	50	52	2
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25981	174016	405100	4.5	64	4700	36	50	64	62	59	56	54	56	6
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25990	174016	405095	1.5	62	4100	53	53	62	60	53	51	50	51	-2
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	25990	174016	405095	4.5	63	4400	54	54	63	61	58	55	53	55	1
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	26006	174010	405091	1.5	61	3900	53	53	61	59	52	51	50	51	-2
5408PV	8	-	Volkel	Speekstraat	174008	405093	0856010000397445	2010	26006	174010	405091	4.5	63	4400	54	54	63	60	57	54	53	54	0

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25794	174181	405231	1.5	42	0	37	50	42	40	36	35	35	36	-14
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25794	174181	405231	4.5	42	0	40	50	42	41	40	39	39	40	-10
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25800	174181	405227	1.5	45	0	37	50	45	43	40	40	40	41	-9
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25800	174181	405227	4.5	47	0	37	50	47	45	44	43	43	44	-6
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25809	174180	405222	1.5	49	0	43	50	49	47	42	41	41	42	-8
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25809	174180	405222	4.5	49	0	45	50	49	47	44	43	42	44	-6
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25802	174173	405225	1.5	54	1900	44	50	54	51	45	44	43	45	-5
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25802	174173	405225	4.5	56	2400	45	50	56	54	50	47	46	50	0
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25791	174175	405234	1.5	56	2400	40	50	56	54	48	47	47	49	-1
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25791	174175	405234	4.5	58	3000	37	50	58	55	51	49	48	51	1
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25794	174181	405231	1.5	42	0	37	50	42	40	36	35	35	36	-14
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25794	174181	405231	4.5	42	0	40	50	42	41	40	39	39	40	-10
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25787	174182	405235	1.5	52	1300	38	50	52	50	45	45	44	46	-4
5408PX	5	-	Volkel	Heikantsepad	174177	405227	0856010000373046	1973	25787	174182	405235	4.5	53	1600	37	50	53	51	47	46	45	48	-2
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25864	174259	405183	1.5	48	0	44	50	48	47	43	42	42	43	-7
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25864	174259	405183	4.5	49	0	45	50	49	47	44	43	43	44	-6
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25850	174260	405191	1.5	51	1000	39	50	51	48	43	42	41	43	-7
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25850	174260	405191	4.5	51	1000	40	50	51	49	45	44	43	45	-5
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25843	174267	405198	1.5	51	1000	35	50	51	48	43	42	41	43	-7
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25843	174267	405198	4.5	51	1000	36	50	51	49	45	44	44	45	-5
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25837	174268	405200	1.5	51	1000	38	50	51	48	43	43	42	44	-6
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25837	174268	405200	4.5	51	1000	39	50	51	49	45	44	44	45	-5
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25834	174270	405203	1.5	51	1000	39	50	51	49	44	43	42	44	-6
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25834	174270	405203	4.5	51	1000	40	50	51	49	45	45	44	45	-5
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25836	174276	405200	1.5	46	0	27	50	46	44	41	41	41	42	-8
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25836	174276	405200	4.5	47	0	26	50	47	45	43	43	42	44	-6
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25856	174273	405188	1.5	43	0	42	50	43	42	41	41	41	42	-8
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25856	174273	405188	4.5	44	0	43	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25869	174264	405179	1.5	48	0	44	50	48	46	43	42	42	43	-7
5408PZ	1	-	Volkel	Heikantstraat	174273	405198	0856010000392930	1979	25869	174264	405179	4.5	49	0	45	50	49	47	44	43	43	44	-6
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25758	174347	405247	1.5	47	0	42	50	47	45	43	43	43	43	-7
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25758	174347	405247	4.5	47	0	43	50	47	46	44	43	43	44	-6
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25742	174349	405253	1.5	46	0	33	50	46	43	41	41	41	41	-9
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25742	174349	405253	4.5	47	0	34	50	47	45	43	43	43	43	-7
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25749	174355	405250	1.5	39	0	29	50	39	37	36	36	36	36	-14
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25749	174355	405250	4.5	42	0	27	50	42	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25765	174353	405245	1.5	43	0	42	50	43	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	2	-	Volkel	Heikantstraat	174348	405252	0856010000392934	1955	25765	174353	405245	4.5	42	0	43	50	42	41	41	41	40	41	-9
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25859	174294	405187	1.5	43	0	40	50	43	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25859	174294	405187	4.5	48	0	41	50	48	46	44	44	43	44	-6
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25842	174300	405198	1.5	47	0	40	50	47	45	43	43	43	44	-6
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25842	174300	405198	4.5	49	0	40	50	49	47	45	45	44	45	-5
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25840	174308	405199	1.5	47	0	28	50	47	44	42	41	41	43	-7
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25840	174308	405199	4.5	48	0	23	50	48	45	43	42	42	44	-6
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25848	174312	405192	1.5	41	0	38	50	41	40	37	37	36	37	-13
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25848	174312	405192	4.5	41	0	39	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25865	174304	405182	1.5	41	0	40	50	41	40	39	39	39	40	-11
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25865	174304	405182	4.5	41	0	41	50	41	41	40	40	40	40	-10
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25871	174295	405177	1.5	44	0	43	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	3	-	Volkel	Heikantstraat	174307	405194	0856010000392932	1912	25871	174295	405177	4.5	46	0	45	50	46	45	43	43	43	43	-7
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25818	174382	405215	1.5	39	0	32	50	39	37	36	36	35	36	-14

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25818	174382	405215	4.5	41	0	28	50	41	39	38	38	38	38	-12
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25826	174379	405210	1.5	44	0	42	50	44	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25826	174379	405210	4.5	43	0	43	50	43	42	41	40	40	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25825	174376	405210	1.5	44	0	42	50	44	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25825	174376	405210	4.5	43	0	43	50	43	42	41	41	40	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	1.5	42	0	42	50	42	41	40	40	40	40	-10
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	4.5	43	0	43	50	43	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25825	174376	405210	1.5	44	0	42	50	44	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25825	174376	405210	4.5	43	0	43	50	43	42	41	41	40	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	1.5	42	0	42	50	42	41	40	40	40	40	-10
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	4.5	43	0	43	50	43	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	1.5	42	0	42	50	42	41	40	40	40	40	-10
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25824	174373	405211	4.5	43	0	43	50	43	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25823	174363	405211	1.5	44	0	42	50	44	43	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25823	174363	405211	4.5	44	0	43	50	44	43	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25817	174355	405216	1.5	45	0	42	50	45	44	43	43	43	43	-7
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25817	174355	405216	4.5	47	0	43	50	47	46	44	43	43	44	-6
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25808	174358	405223	1.5	44	0	32	50	44	42	42	41	41	42	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25808	174358	405223	4.5	48	0	29	50	48	46	44	43	42	44	-6
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25804	174361	405224	1.5	44	0	34	50	44	42	40	40	39	40	-10
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25804	174361	405224	4.5	47	0	36	50	47	45	43	42	41	43	-7
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25801	174365	405226	1.5	44	0	33	50	44	42	41	41	40	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25801	174365	405226	4.5	46	0	30	50	46	44	42	42	41	42	-8
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25807	174370	405223	1.5	42	0	20	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25807	174370	405223	4.5	45	0	23	50	45	42	42	42	41	42	-8
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25805	174373	405224	1.5	42	0	34	50	42	40	39	38	38	39	-11
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25805	174373	405224	4.5	45	0	34	50	45	43	42	42	41	42	-8
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25803	174378	405225	1.5	44	0	37	50	44	42	41	41	41	41	-9
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25803	174378	405225	4.5	46	0	32	50	46	44	42	42	41	42	-8
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25810	174383	405221	1.5	39	0	31	50	39	37	36	36	35	36	-14
5408PZ	4	-	Volkel	Heikantstraat	174364	405213	0856010000373803	1870	25810	174383	405221	4.5	41	0	27	50	41	39	38	38	38	38	-12
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25926	174421	405140	1.5	39	0	37	50	39	37	37	36	36	37	-13
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25926	174421	405140	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	40	41	-9
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25922	174417	405142	1.5	42	0	42	50	42	41	41	41	40	41	-9
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25922	174417	405142	4.5	45	0	44	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25918	174418	405149	1.5	41	0	39	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25918	174418	405149	4.5	44	0	42	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25911	174425	405153	1.5	40	0	31	50	40	38	37	36	36	37	-13
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25911	174425	405153	4.5	44	0	24	50	44	41	40	39	39	40	-10
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25919	174428	405148	1.5	35	0	29	50	35	33	33	33	33	33	-17
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25919	174428	405148	4.5	41	0	36	50	41	39	37	37	36	37	-13
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25920	174424	405142	1.5	37	0	28	50	37	35	34	34	33	34	-16
5408PZ	5	A	Volkel	Heikantstraat	174424	405147	0856010000392946	1966	25920	174424	405142	4.5	40	0	37	50	40	39	38	37	37	38	-12
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25917	174404	405150	1.5	42	0	41	50	42	41	39	38	38	38	-12
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25917	174404	405150	4.5	45	0	43	50	45	43	42	41	41	41	-9
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25907	174404	405154	4.5	47	0	44	50	47	45	43	42	42	43	-7
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25907	174404	405154	4.5	47	0	44	50	47	45	43	42	42	43	-7
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25896	174402	405159	4.5	46	0	44	50	46	44	43	42	42	42	-8
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25896	174402	405159	4.5	46	0	44	50	46	44	43	42	42	42	-8
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25887	174400	405163	1.5	45	0	41	50	45	43	42	42	41	42	-8
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25887	174400	405163	4.5	47	0	42	50	47	45	43	43	42	43	-7

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25888	174407	405162	1.5	41	0	35	50	41	40	39	38	38	39	-11
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25888	174407	405162	4.5	44	0	28	50	44	42	40	39	39	40	-10
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25906	174409	405154	1.5	41	0	40	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25906	174409	405154	4.5	43	0	40	50	43	41	40	39	39	40	-10
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25905	174400	405154	1.5	42	0	43	50	42	41	41	41	41	41	-9
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25896	174402	405159	4.5	46	0	44	50	46	44	43	42	42	42	-8
5408PZ	5	-	Volkel	Heikantstraat	174406	405159	0856010000392944	1954	25897	174398	405158	1.5	44	0	42	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25939	174458	405129	1.5	37	0	26	50	37	35	35	35	35	35	-15
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25939	174458	405129	4.5	41	0	19	50	41	39	39	38	38	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25930	174449	405135	1.5	35	0	11	50	35	33	33	32	32	33	-17
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25930	174449	405135	4.5	38	0	9	50	38	36	34	34	33	34	-16
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25952	174461	405116	1.5	39	0	40	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25952	174461	405116	4.5	39	0	40	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25968	174455	405108	1.5	38	0	40	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25968	174455	405108	4.5	38	0	40	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25973	174453	405106	1.5	39	0	40	50	39	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25973	174453	405106	4.5	39	0	40	50	39	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25966	174446	405109	1.5	42	0	38	50	42	40	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25966	174446	405109	4.5	43	0	39	50	43	41	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25950	174442	405118	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	38	38	-12
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25950	174442	405118	4.5	45	0	41	50	45	43	41	40	40	41	-9
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25940	174440	405126	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25940	174440	405126	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	39	40	-10
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25936	174436	405131	1.5	41	0	41	50	41	40	40	39	39	40	-10
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25936	174436	405131	4.5	45	0	42	50	45	43	42	42	41	42	-8
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25927	174441	405138	1.5	40	0	39	50	40	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25927	174441	405138	4.5	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	-8
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25923	174447	405142	1.5	39	0	30	50	39	37	36	36	35	36	-14
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25923	174447	405142	4.5	43	0	22	50	43	41	39	38	38	39	-11
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25929	174449	405137	1.5	35	0	20	50	35	33	31	30	29	31	-19
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25929	174449	405137	4.5	35	0	26	50	35	33	30	28	27	30	-20
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25930	174449	405135	1.5	35	0	11	50	35	33	33	32	32	33	-17
5408PZ	7	A	Volkel	Heikantstraat	174443	405139	0856010000387274	1920	25930	174449	405135	4.5	38	0	9	50	38	36	34	34	33	34	-16
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25939	174458	405129	1.5	37	0	26	50	37	35	35	35	35	35	-15
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25939	174458	405129	4.5	41	0	19	50	41	39	39	38	38	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25952	174461	405116	1.5	39	0	40	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25952	174461	405116	4.5	39	0	40	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25968	174455	405108	1.5	38	0	40	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25968	174455	405108	4.5	38	0	40	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25973	174453	405106	1.5	39	0	40	50	39	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25973	174453	405106	4.5	39	0	40	50	39	38	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	39	40	-10
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25966	174446	405109	1.5	42	0	38	50	42	40	38	38	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25966	174446	405109	4.5	43	0	39	50	43	41	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25950	174442	405118	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25950	174442	405118	4.5	45	0	41	50	45	43	41	40	40	41	-9
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	39	40	-10
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25950	174442	405118	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	38	38	-12
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25950	174442	405118	4.5	45	0	41	50	45	43	41	40	40	41	-9

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	39	40	-10
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	1.5	42	0	41	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25940	174440	405126	4.5	44	0	42	50	44	42	41	40	39	40	-10
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25936	174436	405131	1.5	41	0	41	50	41	40	40	39	39	40	-10
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25936	174436	405131	4.5	45	0	42	50	45	43	42	42	41	42	-8
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25927	174441	405138	1.5	40	0	39	50	40	39	39	39	39	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25927	174441	405138	4.5	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	-8
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25923	174447	405142	1.5	39	0	30	50	39	37	36	36	35	36	-14
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25923	174447	405142	4.5	43	0	22	50	43	41	39	38	38	39	-11
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25929	174449	405137	1.5	35	0	20	50	35	33	31	30	29	31	-19
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25929	174449	405137	4.5	35	0	26	50	35	33	30	28	27	30	-20
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25930	174449	405135	1.5	35	0	11	50	35	33	33	32	32	33	-17
5408PZ	7	-	Volkel	Heikantstraat	174437	405131	0856010000392948	1920	25930	174449	405135	4.5	38	0	9	50	38	36	34	34	33	34	-16
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25983	174531	405099	1.5	38	0	27	50	38	36	36	35	35	35	-15
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25983	174531	405099	4.5	41	0	24	50	41	39	38	37	37	38	-12
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25996	174533	405093	1.5	37	0	31	50	37	35	33	32	31	33	-17
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25996	174533	405093	4.5	37	0	33	50	37	35	33	32	32	33	-17
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	26003	174530	405092	1.5	37	0	33	50	37	35	35	34	34	35	-15
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	26003	174530	405092	4.5	39	0	40	50	39	39	38	38	38	39	-12
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	26007	174524	405091	1.5	39	0	38	50	39	38	37	37	37	37	-13
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	26007	174524	405091	4.5	41	0	42	50	41	40	40	40	40	40	-10
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25995	174523	405094	1.5	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	-10
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25995	174523	405094	4.5	44	0	42	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25985	174525	405098	1.5	41	0	39	50	41	40	40	40	40	40	-10
5408PZ	9	-	Volkel	Heikantstraat	174530	405095	0856010000387865	1966	25985	174525	405098	4.5	44	0	42	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25828	174443	405205	1.5	37	0	32	50	37	35	35	34	34	35	-15
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25835	174438	405202	1.5	42	0	40	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25827	174434	405207	1.5	44	0	42	50	44	42	42	41	41	42	-8
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25821	174437	405214	1.5	38	0	36	50	38	37	37	37	37	37	-13
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25819	174441	405215	1.5	40	0	26	50	40	38	37	37	37	38	-12
5408SR	2	-	Volkel	Korte	174439	405203	0856010000392936	1960	25822	174444	405212	1.5	38	0	33	50	38	36	35	34	34	35	-15
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25832	174503	405203	1.5	41	0	34	50	41	39	39	39	38	39	-11
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25832	174503	405203	4.5	44	0	31	50	44	42	41	40	40	41	-9
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25845	174504	405196	1.5	39	0	28	50	39	36	36	36	35	36	-14
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25845	174504	405196	4.5	40	0	22	50	40	38	36	36	36	36	-14
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25849	174491	405192	1.5	39	0	36	50	39	38	36	35	35	36	-14
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25849	174491	405192	4.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25846	174478	405193	1.5	39	0	37	50	39	38	36	36	36	36	-14
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25846	174478	405193	4.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25839	174477	405199	1.5	42	0	38	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25839	174477	405199	4.5	45	0	41	50	45	43	41	41	41	42	-8
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25829	174482	405204	1.5	41	0	35	50	41	39	39	38	38	39	-11
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25829	174482	405204	4.5	45	0	34	50	45	43	41	40	40	41	-9
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25830	174493	405204	1.5	40	0	34	50	40	39	38	38	37	38	-12
5408SR	4	-	Volkel	Korte	174482	405194	0856010000392938	1934	25830	174493	405204	4.5	44	0	33	50	44	42	41	40	40	41	-9
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25832	174503	405203	1.5	41	0	34	50	41	39	39	39	38	39	-11
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25832	174503	405203	4.5	44	0	31	50	44	42	41	40	40	41	-9
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25845	174504	405196	1.5	39	0	28	50	39	36	36	36	35	36	-14
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25845	174504	405196	4.5	40	0	22	50	40	38	36	36	36	36	-14
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25849	174491	405192	1.5	39	0	36	50	39	38	36	35	35	36	-14

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25849	174491	405192	4.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25849	174491	405192	1.5	39	0	36	50	39	38	36	35	35	36	-14
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25849	174491	405192	4.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25846	174478	405193	1.5	39	0	37	50	39	38	36	36	36	36	-14
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25846	174478	405193	4.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25839	174477	405199	1.5	42	0	38	50	42	40	39	39	39	39	-11
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25839	174477	405199	4.5	45	0	41	50	45	43	41	41	41	42	-8
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25829	174482	405204	1.5	41	0	35	50	41	39	39	38	38	39	-11
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25829	174482	405204	4.5	45	0	34	50	45	43	41	40	40	41	-9
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25830	174493	405204	1.5	40	0	34	50	40	39	38	38	37	38	-12
5408SR	6	-	Volkel	Korte	174496	405192	0856010000392940	1934	25830	174493	405204	4.5	44	0	33	50	44	42	41	40	40	41	-9
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25706	174305	405284	1.5	44	0	37	50	44	42	42	42	42	42	-8
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25706	174305	405284	4.5	51	1000	34	50	51	49	46	45	44	46	-4
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25700	174310	405287	1.5	44	0	31	50	44	42	42	42	42	42	-8
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25700	174310	405287	4.5	50	0	34	50	50	48	45	44	43	46	-4
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25695	174315	405288	1.5	42	0	27	50	42	40	40	40	39	40	-10
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25695	174315	405288	4.5	45	0	27	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25696	174317	405288	1.5	43	0	27	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25696	174317	405288	4.5	48	0	27	50	48	46	44	43	43	45	-5
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25705	174321	405285	1.5	42	0	30	50	42	40	40	40	39	40	-10
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25705	174321	405285	4.5	43	0	26	50	43	41	40	40	40	40	-10
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25725	174311	405274	1.5	42	0	40	50	42	41	39	38	38	39	-11
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25725	174311	405274	4.5	41	0	43	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25714	174320	405279	1.5	42	0	39	50	42	41	38	37	37	38	-12
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25714	174320	405279	4.5	41	0	42	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25730	174302	405269	1.5	46	0	40	50	46	44	40	40	39	41	-9
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25730	174302	405269	4.5	43	0	42	50	43	42	40	39	39	40	-10
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25726	174296	405273	1.5	51	1000	41	50	51	49	43	42	42	44	-6
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25726	174296	405273	4.5	52	1300	43	50	52	50	45	44	44	46	-4
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25717	174299	405278	1.5	46	0	38	50	46	44	43	42	42	43	-7
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25717	174299	405278	4.5	52	1300	34	50	52	49	46	46	45	47	-3
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25709	174304	405282	1.5	44	0	37	50	44	43	42	42	41	42	-8
5408SL	27	-	Volkel	Zeelandsedijk	174305	405274	0856010000384119	1930	25709	174304	405282	4.5	53	1600	37	50	53	50	47	45	44	47	-3
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25793	174238	405232	1.5	46	0	43	50	46	44	42	41	41	42	-8
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25793	174238	405232	4.5	44	0	44	50	44	43	42	41	41	41	-9
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25790	174234	405234	1.5	53	1600	44	50	53	51	45	44	43	45	-5
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25790	174234	405234	4.5	53	1600	45	50	53	51	46	45	44	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25779	174230	405240	1.5	53	1600	45	50	53	51	46	45	44	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25779	174230	405240	4.5	53	1600	46	50	53	51	47	45	45	47	-3
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25769	174233	405243	1.5	52	1300	39	50	52	49	43	42	41	43	-7
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25769	174233	405243	4.5	53	1600	40	50	53	50	46	45	44	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25788	174242	405235	1.5	46	0	43	50	46	44	41	41	41	41	-9
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25788	174242	405235	4.5	44	0	44	50	44	43	41	41	41	41	-9
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25753	174254	405249	1.5	49	0	34	50	49	47	45	44	44	45	-5
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25753	174254	405249	4.5	50	0	32	50	50	47	45	45	45	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25774	174250	405242	1.5	45	0	42	50	45	44	42	41	41	42	-8
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25774	174250	405242	4.5	44	0	43	50	44	43	41	41	41	41	-9
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25759	174234	405247	1.5	48	0	37	50	48	46	40	39	38	40	-10
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25759	174234	405247	4.5	49	0	40	50	49	47	43	41	40	43	-7
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25769	174233	405243	1.5	52	1300	39	50	52	49	43	42	41	43	-7
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25769	174233	405243	4.5	53	1600	40	50	53	50	46	45	44	46	-4

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25746	174229	405251	1.5	50	0	44	50	50	48	44	43	43	44	-6
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25746	174229	405251	4.5	51	1000	46	50	51	49	46	46	45	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25739	174235	405256	1.5	52	1300	30	50	52	50	47	46	46	48	-2
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25739	174235	405256	4.5	53	1600	28	50	53	51	48	47	47	48	-2
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25741	174242	405255	1.5	53	1600	29	50	53	51	47	47	47	48	-2
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25741	174242	405255	4.5	53	1600	31	50	53	51	49	48	48	49	-1
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25740	174249	405255	1.5	51	1000	37	50	51	48	45	45	45	46	-4
5408SL	31	-	Volkel	Zeelandsedijk	174238	405236	0856010000384123	1930	25740	174249	405255	4.5	50	0	31	50	50	48	46	46	45	46	-4
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25866	174169	405181	1.5	39	0	40	50	39	38	38	38	38	38	-12
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25868	174166	405180	1.5	52	1300	37	50	52	50	44	43	42	44	-6
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25863	174165	405183	1.5	55	2100	37	50	55	53	47	45	44	47	-3
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25854	174167	405190	1.5	56	2400	38	50	56	54	47	45	44	47	-3
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25847	174172	405193	1.5	52	1300	35	50	52	50	44	43	42	44	-6
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25857	174172	405187	4.5	57	2700	41	50	57	54	50	47	46	50	0
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25852	174177	405191	1.5	51	1000	34	50	51	49	44	43	43	44	-6
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25852	174177	405191	4.5	53	1600	34	50	53	51	47	45	44	47	-3
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25861	174177	405184	1.5	44	0	45	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25861	174177	405184	4.5	45	0	45	50	45	44	43	43	43	43	-7
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25867	174172	405181	1.5	45	0	42	50	45	43	43	43	43	43	-7
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25867	174172	405181	4.5	54	1900	45	50	54	52	48	46	45	48	-2
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25857	174172	405187	4.5	57	2700	41	50	57	54	50	47	46	50	0
5408SL	33	-	Volkel	Zeelandsedijk	174172	405185	0856010000394472	1956	25857	174172	405187	4.5	57	2700	41	50	57	54	50	47	46	50	0
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25882	174154	405165	1.5	54	1900	38	50	54	52	45	44	43	45	-5
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25882	174154	405165	4.5	55	2100	34	50	55	53	49	46	45	49	-1
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25889	174162	405162	1.5	51	1000	33	50	51	48	44	43	41	44	-6
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25889	174162	405162	4.5	54	1900	34	50	54	52	47	45	43	47	-3
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25903	174162	405155	1.5	45	0	45	50	45	44	43	43	43	43	-7
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25903	174162	405155	4.5	45	0	46	50	45	45	44	44	44	44	-6
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25916	174157	405150	1.5	49	0	46	50	49	47	45	44	44	45	-5
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25916	174157	405150	4.5	51	1000	47	50	51	49	47	46	45	47	-3
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25914	174152	405151	1.5	51	1000	46	50	51	50	46	45	45	46	-4
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25914	174152	405151	4.5	53	1600	47	50	53	51	48	47	46	48	-2
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25909	174151	405154	1.5	54	1900	43	50	54	52	46	44	43	46	-4
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25909	174151	405154	4.5	56	2400	46	50	56	54	50	47	46	50	0
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25898	174148	405157	1.5	54	1900	46	50	54	52	47	46	45	47	-3
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25898	174148	405157	4.5	55	2100	47	50	55	53	50	48	47	50	0
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25885	174147	405163	1.5	57	2700	40	50	57	54	48	46	45	48	-2
5408SL	35	-	Volkel	Zeelandsedijk	174157	405156	0856010000373048	1950	25885	174147	405163	4.5	58	3000	43	50	58	56	51	49	47	51	1
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25770	174300	405243	1.5	50	0	38	50	50	48	43	43	42	44	-6
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25770	174300	405243	4.5	51	1000	38	50	51	49	45	44	44	46	-4
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25783	174309	405236	1.5	41	0	39	50	41	39	38	38	38	38	-12
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25783	174309	405236	4.5	40	0	40	50	40	39	39	38	38	39	-11
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25784	174306	405236	1.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25784	174306	405236	4.5	43	0	44	50	43	42	42	42	42	42	-8
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25785	174303	405236	1.5	42	0	40	50	42	40	38	38	38	38	-12
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25785	174303	405236	4.5	42	0	43	50	42	41	41	40	40	41	-9
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25781	174299	405237	1.5	48	0	41	50	48	46	43	42	42	43	-7
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25781	174299	405237	4.5	49	0	43	50	49	47	44	43	42	45	-5
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25770	174300	405243	1.5	50	0	38	50	50	48	43	43	42	44	-6
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25770	174300	405243	4.5	51	1000	38	50	51	49	45	44	44	46	-4
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25755	174308	405249	1.5	49	0	39	50	49	47	42	42	41	43	-7

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25755	174308	405249	4.5	51	1000	39	50	51	48	45	44	43	45	-5
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25757	174315	405248	1.5	39	0	30	50	39	37	36	36	36	36	-14
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25757	174315	405248	4.5	43	0	30	50	43	41	40	40	40	40	-10
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25777	174314	405240	1.5	41	0	41	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SM	36	-	Volkel	Zeelandsedijk	174300	405242	0856010000373052	1932	25777	174314	405240	4.5	41	0	41	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25770	174300	405243	1.5	50	0	38	50	50	48	43	43	42	44	-6
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25770	174300	405243	4.5	51	1000	38	50	51	49	45	44	44	46	-4
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25783	174309	405236	1.5	41	0	39	50	41	39	38	38	38	38	-12
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25783	174309	405236	4.5	40	0	40	50	40	39	39	38	38	39	-11
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25784	174306	405236	1.5	41	0	40	50	41	40	38	38	38	38	-12
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25784	174306	405236	4.5	43	0	44	50	43	42	42	42	42	42	-8
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25785	174303	405236	1.5	42	0	40	50	42	40	38	38	38	38	-12
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25785	174303	405236	4.5	42	0	43	50	42	41	41	40	40	41	-9
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25781	174299	405237	1.5	48	0	41	50	48	46	43	42	42	43	-7
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25781	174299	405237	4.5	49	0	43	50	49	47	44	43	42	45	-5
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25755	174308	405249	1.5	49	0	39	50	49	47	42	42	41	43	-7
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25755	174308	405249	4.5	51	1000	39	50	51	48	45	44	43	45	-5
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25757	174315	405248	1.5	39	0	30	50	39	37	36	36	36	36	-14
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25757	174315	405248	4.5	43	0	30	50	43	41	40	40	40	40	-10
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25777	174314	405240	1.5	41	0	41	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SM	36	A	Volkel	Zeelandsedijk	174309	405248	0856010000373050	1932	25777	174314	405240	4.5	41	0	41	50	41	40	39	39	39	39	-11
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26054	174111	405074	1.5	56	2400	39	50	56	53	48	45	44	48	-2
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26054	174111	405074	4.5	57	2700	41	50	57	55	52	49	48	52	2
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26048	174112	405078	1.5	56	2400	41	50	56	53	47	45	43	48	-2
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26048	174112	405078	4.5	57	2700	43	50	57	55	51	49	47	51	1
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26041	174112	405081	1.5	56	2400	41	50	56	53	48	45	44	48	-2
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26041	174112	405081	4.5	57	2700	42	50	57	55	51	49	48	52	2
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26047	174119	405080	1.5	50	0	30	50	50	48	44	41	40	44	-6
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26047	174119	405080	4.5	52	1300	25	50	52	49	46	45	44	47	-3
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26056	174121	405070	1.5	47	0	50	50	47	47	47	47	47	46	-4
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26056	174121	405070	4.5	47	0	50	50	47	47	47	47	47	47	-3
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26060	174113	405068	1.5	54	1900	49	50	54	52	49	48	47	49	-1
5408SL	37	-	Volkel	Zeelandsedijk	174116	405072	0856010000373038	1977	26060	174113	405068	4.5	55	2100	49	50	55	53	51	50	49	51	1
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26016	174174	405088	1.5	53	1600	47	50	53	51	47	47	46	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26016	174174	405088	4.5	53	1600	47	50	53	51	48	47	46	48	-2
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26004	174180	405091	1.5	52	1300	32	50	52	49	44	43	42	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26004	174180	405091	4.5	52	1300	28	50	52	49	46	44	43	46	-4
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	1.5	44	0	46	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	4.5	47	0	46	50	47	46	45	44	44	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26043	174176	405081	1.5	49	0	49	50	49	48	47	46	46	46	-4
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26043	174176	405081	4.5	50	0	49	50	50	49	47	47	47	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26013	174201	405089	1.5	50	0	30	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	1.5	50	0	31	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	4.5	50	0	26	50	50	47	44	42	41	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26014	174188	405088	4.5	52	1300	45	50	52	50	47	45	45	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26022	174185	405086	1.5	44	0	47	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26013	174201	405089	1.5	50	0	30	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26009	174205	405090	1.5	48	0	32	50	48	45	40	39	39	41	-9
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	1.5	50	0	31	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	4.5	50	0	26	50	50	47	44	42	41	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26014	174188	405088	4.5	52	1300	45	50	52	50	47	45	45	47	-3

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	1.5	44	0	46	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	4.5	47	0	46	50	47	46	45	44	44	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26037	174202	405083	1.5	43	0	47	50	43	43	43	43	43	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	1.5	50	0	31	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26012	174195	405089	4.5	50	0	26	50	50	47	44	42	41	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26014	174188	405088	4.5	52	1300	45	50	52	50	47	45	45	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26026	174200	405085	4.5	40	0	40	50	40	40	40	40	40	40	-10
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26022	174185	405086	1.5	44	0	47	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26026	174200	405085	4.5	40	0	40	50	40	40	40	40	40	40	-10
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26022	174185	405086	1.5	44	0	47	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	1.5	44	0	46	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	4.5	47	0	46	50	47	46	45	44	44	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26042	174199	405081	1.5	44	0	45	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26042	174199	405081	4.5	44	0	45	50	44	43	43	43	43	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26040	174192	405082	1.5	46	0	48	50	46	46	46	46	46	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26040	174192	405082	4.5	46	0	49	50	46	46	46	46	46	46	-4
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	1.5	44	0	46	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26029	174182	405084	4.5	47	0	46	50	47	46	45	44	44	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26040	174192	405082	1.5	46	0	48	50	46	46	46	46	46	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26040	174192	405082	4.5	46	0	49	50	46	46	46	46	46	46	-4
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26014	174188	405088	4.5	52	1300	45	50	52	50	47	45	45	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26014	174188	405088	4.5	52	1300	45	50	52	50	47	45	45	47	-3
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26001	174184	405092	1.5	52	1300	33	50	52	49	44	43	43	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26001	174184	405092	1.5	52	1300	33	50	52	49	44	43	43	45	-5
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	25998	174188	405093	1.5	50	0	31	50	50	48	43	42	41	43	-7
5408SM	38	-	Volkel	Zeelandsedijk	174175	405086	0856010000373040	1970	26022	174185	405086	1.5	44	0	47	50	44	44	44	44	44	44	-6
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26156	174125	404982	1.5	54	1900	54	54	54	53	52	52	52	51	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26156	174125	404982	4.5	55	2100	54	54	55	54	53	53	53	52	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26151	174130	404987	1.5	52	1300	42	50	52	50	45	44	44	46	-4
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26151	174130	404987	4.5	53	1600	39	50	53	50	47	45	44	47	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26150	174134	404987	1.5	52	1300	45	50	52	50	48	48	48	46	-4
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26150	174134	404987	4.5	53	1600	44	50	53	51	49	49	48	48	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26148	174137	404988	1.5	50	0	42	50	50	48	44	43	43	44	-6
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26148	174137	404988	4.5	51	1000	39	50	51	49	45	44	43	46	-4
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26160	174138	404980	1.5	47	0	49	50	47	47	47	47	47	47	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26160	174138	404980	4.5	48	0	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26163	174133	404975	1.5	50	0	53	50	50	50	50	50	50	50	0
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26163	174133	404975	4.5	51	1000	54	54	51	51	51	51	51	51	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26164	174131	404974	1.5	50	0	52	50	50	50	50	50	50	50	0
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26164	174131	404974	4.5	51	1000	53	53	51	51	51	51	51	51	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26166	174128	404973	1.5	51	1000	53	53	51	51	51	51	51	51	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26166	174128	404973	4.5	52	1300	54	54	52	52	52	52	52	52	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26167	174126	404971	1.5	50	0	53	50	50	50	50	50	50	50	0
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26167	174126	404971	4.5	51	1000	53	53	51	51	51	51	51	51	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26168	174123	404970	1.5	53	1600	56	56	53	53	53	53	53	53	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26168	174123	404970	4.5	54	1900	56	56	54	54	54	54	54	54	-2
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26165	174121	404974	1.5	54	1900	54	54	54	53	53	52	52	51	-3
5408SM	40	-	Volkel	Zeelandsedijk	174125	404979	0856010000373036	1973	26165	174121	404974	4.5	56	2400	55	55	56	54	54	54	54	53	-2

Postcode	Huis	Toevoe-	Gemeente	Straatnaam	X	Y	BAG	Bouw-	Reken-	X	Y	Hoogte	SAK	Reductie	GPP	TOETSw	PROJECT	VAR01	VAR02	VAR03	VAR04	VAR05	EIND	Verschil
	nummer	ging			adres	adres	identificatie	jaar	punt	rekenpunt	rekenpunt	meter	dB	punten	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	EIND-TOETSw
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20075	174418	406102	2	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20075	174418	406102	5	46	0	45	50	46	45	45	45	45	45	45	-5
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20244	174424	406093	2	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20244	174424	406093	5	47	0	43	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20406	174421	406082	2	43	0	35	50	43	41	41	41	41	40	41	-9
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20406	174421	406082	5	45	0	31	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20388	174414	406084	2	43	0	37	50	43	41	41	41	40	40	41	-9
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20388	174414	406084	5	44	0	40	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20233	174412	406094	2	43	0	37	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20233	174412	406094	5	45	0	41	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20100	174412	406101	2	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RC	1	-	Volkel	Akkerstraat	174418	406085	0856010000391611	1880	20100	174412	406101	5	46	0	45	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22092	174468	405993	2	43	0	38	50	43	42	41	41	41	41	41	-9
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22092	174468	405993	5	46	0	42	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22103	174464	405992	2	45	0	35	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22103	174464	405992	5	44	0	37	50	44	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22026	174462	405997	2	45	0	37	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22026	174462	405997	5	45	0	39	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21947	174464	406002	2	41	0	39	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21947	174464	406002	5	46	0	45	50	46	45	45	45	45	45	45	-5
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21854	174474	406006	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21845	174470	406006	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21844	174480	406006	2	41	0	39	50	41	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21899	174483	406004	2	42	0	39	50	42	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21899	174483	406004	2	42	0	39	50	42	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21965	174483	406001	2	40	0	37	50	40	39	38	38	38	38	38	-12
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21886	174477	406005	2	42	0	40	50	42	41	41	41	40	40	40	-10
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21886	174477	406005	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22032	174477	405997	2	41	0	38	50	41	40	40	40	40	39	40	-10
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	22032	174477	405997	5	46	0	42	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	3	-	Volkel	Oosterensepad	174474	405999	0856010000386640	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22092	174468	405993	2	43	0	38	50	43	42	41	41	41	41	41	-9
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22092	174468	405993	5	46	0	42	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22103	174464	405992	2	45	0	35	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22103	174464	405992	5	44	0	37	50	44	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22026	174462	405997	2	45	0	37	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22026	174462	405997	5	45	0	39	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21947	174464	406002	2	41	0	39	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21947	174464	406002	5	46	0	45	50	46	45	45	45	45	45	45	-5
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21854	174474	406006	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21950	174468	406002	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21845	174470	406006	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21844	174480	406006	2	41	0	39	50	41	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21899	174483	406004	2	42	0	39	50	42	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21965	174483	406001	2	40	0	37	50	40	39	38	38	38	38	38	-12
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21886	174477	406005	2	42	0	40	50	42	41	41	41	40	40	40	-10
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21886	174477	406005	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21917	174480	406003	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22032	174477	405997	2	41	0	38	50	41	40	40	40	40	39	40	-10
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	22032	174477	405997	5	46	0	42	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	5	-	Volkel	Oosterensepad	174466	405995	0856010000386638	1910	21936	174472	406002	5	48	0	46	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21429	174481	406028	2	40	0	37	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21262	174479	406036	2	41	0	39	50	41	40	39	39	39	39	39	-11
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21296	174485	406034	2	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21369	174489	406031	2	42	0	40	50	42	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21388	174492	406030	2	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RB	1	-	Volkel	Oosterensepad	174486	406026	0856010000376190	1900	21490	174490	406025	2	42	0	38	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22167	174542	405989	2	44	0	35	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22167	174542	405989	5	47	0	40	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22212	174541	405986	2	45	0	35	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22212	174541	405986	5	48	0	33	50	48	46	46	46	45	45	45	-5
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22212	174541	405986	2	45	0	35	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22212	174541	405986	5	48	0	33	50	48	46	46	46	45	45	45	-5
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22308	174541	405982	2	45	0	36	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22308	174541	405982	5	47	0	39	50	47	45	45	45	45	44	45	-5
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22408	174539	405977	2	46	0	35	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22408	174539	405977	5	48	0	31	50	48	46	46	46	46	45	46	-4
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22343	174533	405980	2	40	0	36	50	40	39	39	39	39	38	39	-11
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22343	174533	405980	5	46	0	41	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22083	174539	405993	2	39	0	36	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22083	174539	405993	5	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22105	174541	405992	2	43	0	34	50	43	41	41	41	41	41	40	-10
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22105	174541	405992	5	47	0	40	50	47	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22121	174529	405991	2	40	0	37	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22121	174529	405991	5	45	0	41	50	45	44	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22019	174530	405998	2	41	0	37	50	41	40	39	39	39	39	39	-11
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22019	174530	405998	5	46	0	43	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22045	174535	405996	2	42	0	36	50	42	40	39	39	39	39	39	-11
5408RB	10	A	Volkel	Oosterensepad	174535	405979	0856010000386644	1950	22045	174535	405996	5	46	0	42	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22167	174542	405989	2	44	0	35	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22167	174542	405989	5	47	0	40	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22212	174541	405986	2	45	0	35	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22212	174541	405986	5	48	0	33	50	48	46	46	46	45	45	45	-5
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22308	174541	405982	2	45	0	36	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22308	174541	405982	5	47	0	39	50	47	45	45	45	45	44	45	-5
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22408	174539	405977	2	46	0	35	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22408	174539	405977	5	48	0	31	50	48	46	46	46	46	45	46	-4
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22343	174533	405980	2	40	0	36	50	40	39	39	39	39	38	39	-11
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22343	174533	405980	5	46	0	41	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22083	174539	405993	2	39	0	36	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22083	174539	405993	5	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22105	174541	405992	2	43	0	34	50	43	41	41	41	41	41	40	-10
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22105	174541	405992	5	47	0	40	50	47	44	44	44	44	44	44	-6

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22121	174529	405991	2	40	0	37	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22121	174529	405991	5	45	0	41	50	45	44	43	43	43	43	43	-7
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22019	174530	405998	2	41	0	37	50	41	40	39	39	39	39	39	-11
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22019	174530	405998	5	46	0	43	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22045	174535	405996	2	42	0	36	50	42	40	39	39	39	39	39	-11
5408RB	10	-	Volkel	Oosterensepad	174530	405991	0856010000386642	1950	22045	174535	405996	5	46	0	42	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21234	175243	406038	2	47	0	44	50	47	46	46	45	45	45	45	-5
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21234	175243	406038	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21218	175249	406039	2	50	0	49	50	50	49	49	49	49	49	49	-1
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21218	175249	406039	5	49	0	48	50	49	48	48	48	48	48	48	-2
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21293	175256	406034	2	35	0	31	50	35	34	32	32	32	31	32	-18
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21293	175256	406034	5	41	0	42	50	41	41	41	41	41	41	41	-9
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21387	175249	406030	2	39	0	17	50	39	37	34	33	33	33	34	-16
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21387	175249	406030	5	39	0	12	50	39	37	35	35	34	34	35	-16
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21312	175243	406033	2	47	0	44	50	47	46	45	45	45	45	45	-5
5408SG	6	-	Volkel	Rechtestraat	175251	406031	0856010000388045	1980	21312	175243	406033	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20758	174600	406061	5	50	0	46	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	21071	174592	406045	2	49	0	32	50	49	46	43	43	43	42	42	-8
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	21071	174592	406045	5	49	0	27	50	49	47	44	44	43	43	43	-7
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20956	174586	406051	2	42	0	37	50	42	41	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20956	174586	406051	5	45	0	42	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20898	174591	406054	2	43	0	41	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20898	174591	406054	5	48	0	45	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20922	174597	406053	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	45	-5
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20922	174597	406053	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	45	-5
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	21001	174599	406048	2	48	0	34	50	48	46	43	42	42	41	41	-9
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	21001	174599	406048	5	49	0	39	50	49	47	45	44	44	44	44	-6
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20817	174597	406058	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20817	174597	406058	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20715	174599	406064	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20922	174597	406053	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	45	-5
5408AZ	2	-	Volkel	Rechtestraat	174592	406046	0856010000386636	1979	20867	174599	406056	2	45	0	32	50	45	43	41	41	40	39	41	-9
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21037	174641	406046	2	47	0	42	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21037	174641	406046	5	48	0	43	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	20972	174648	406049	2	48	0	45	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	20972	174648	406049	5	49	0	46	50	49	48	48	48	48	48	48	-2
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21053	174654	406046	2	51	1000	31	50	51	49	46	45	45	45	44	-6
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21053	174654	406046	5	53	1600	38	50	53	50	48	48	47	47	47	-3
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21158	174653	406041	2	52	1300	33	50	52	50	48	48	48	48	47	-3
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21158	174653	406041	5	54	1900	38	50	54	52	50	50	50	50	49	-1
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21214	174650	406039	2	50	0	33	50	50	48	45	44	44	43	43	-7
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21214	174650	406039	5	51	1000	25	50	51	49	46	45	45	44	45	-5
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21176	174645	406040	2	49	0	31	50	49	47	43	42	42	41	43	-7
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21176	174645	406040	5	51	1000	24	50	51	48	45	44	43	43	44	-6
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21176	174645	406040	2	49	0	31	50	49	47	43	42	42	41	43	-7
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21176	174645	406040	5	51	1000	24	50	51	48	45	44	43	43	44	-6
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21161	174641	406041	2	50	0	31	50	50	47	45	44	44	44	43	-7
5408AZ	4	-	Volkel	Rechtestraat	174647	406041	0856010000387659	1982	21161	174641	406041	5	51	1000	24	50	51	49	46	45	45	44	44	-6
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	2	44	0	30	50	44	42	41	41	41	41	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	5	45	0	24	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	2	44	0	30	50	44	42	41	41	41	41	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	5	45	0	24	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20973	174609	406049	2	48	0	32	50	48	46	43	42	42	41	42	-8
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20973	174609	406049	5	50	0	25	50	50	47	44	43	43	43	43	-7
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	2	44	0	30	50	44	42	41	41	41	41	40	-10

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20959	174614	406050	5	45	0	24	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20953	174605	406051	2	46	0	33	50	46	43	41	40	40	39	39	-11
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20953	174605	406051	5	48	0	40	50	48	46	44	44	43	43	43	-7
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20888	174605	406054	2	44	0	33	50	44	42	39	39	39	38	39	-11
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20888	174605	406054	5	47	0	42	50	47	44	43	43	43	43	43	-7
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20835	174613	406058	2	45	0	42	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20835	174613	406058	5	50	0	46	50	50	49	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20807	174622	406059	5	51	1000	46	50	51	49	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20807	174622	406059	5	51	1000	46	50	51	49	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	2	45	0	31	50	45	43	41	41	40	40	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	5	51	1000	43	50	51	50	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	2	45	0	31	50	45	43	41	41	40	40	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	5	51	1000	43	50	51	50	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20923	174622	406053	2	50	0	41	50	50	48	47	47	47	47	47	-3
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20923	174622	406053	5	52	1300	44	50	52	50	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21010	174622	406048	2	51	1000	42	50	51	49	47	47	47	47	47	-3
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21010	174622	406048	5	52	1300	43	50	52	50	49	48	48	48	48	-2
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21060	174620	406046	2	49	0	32	50	49	47	44	44	44	43	43	-7
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21060	174620	406046	5	50	0	26	50	50	48	45	45	45	44	44	-6
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21004	174617	406048	2	46	0	27	50	46	44	42	42	42	42	42	-8
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	21004	174617	406048	5	47	0	26	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20830	174624	406058	2	46	0	29	50	46	43	41	40	39	39	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20775	174620	406060	2	42	0	37	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20736	174619	406062	2	38	0	35	50	38	36	36	36	36	36	36	-14
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20609	174618	406069	2	43	0	41	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20775	174620	406060	2	42	0	37	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20736	174619	406062	2	38	0	35	50	38	36	36	36	36	36	36	-14
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20471	174622	406077	2	50	0	44	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20807	174622	406059	5	51	1000	46	50	51	49	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	2	45	0	31	50	45	43	41	41	40	40	40	-10
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20838	174623	406057	5	51	1000	43	50	51	50	49	49	49	49	49	-1
5408AZ	2	A	Volkel	Rechtestraat	174619	406051	0856010000396470	1963	20660	174626	406067	2	51	1000	43	50	51	49	49	49	49	49	49	-1
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20526	174517	406074	2	40	0	37	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20526	174517	406074	5	42	0	37	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20370	174512	406085	2	41	0	38	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20370	174512	406085	5	43	0	36	50	43	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20287	174516	406091	2	46	0	44	50	46	45	45	45	44	44	44	-6
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20287	174516	406091	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20356	174526	406086	2	47	0	41	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20356	174526	406086	5	49	0	44	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20465	174529	406078	2	46	0	37	50	46	44	43	43	43	42	43	-7
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20465	174529	406078	5	48	0	40	50	48	46	45	45	45	44	45	-5
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20538	174530	406073	2	46	0	41	50	46	44	44	44	44	43	44	-6
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20538	174530	406073	5	48	0	43	50	48	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20662	174527	406067	2	44	0	35	50	44	42	40	40	40	39	40	-10
5408RE	13	-	Volkel	Wilgenstraat	174522	406091	0856010000390256	1976	20662	174527	406067	5	46	0	34	50	46	44	42	42	41	41	42	-8
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18547	174496	406181	2	44	0	42	50	44	42	42	41	41	41	41	-9
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18547	174496	406181	5	45	0	44	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18381	174503	406188	2	45	0	43	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18381	174503	406188	5	48	0	47	50	48	47	47	47	46	46	46	-4
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18463	174512	406185	2	48	0	43	50	48	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18463	174512	406185	5	50	0	46	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18614	174505	406177	2	45	0	37	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	2	A	Volkel	Wilgenstraat	174498	406179	0856010000386632	1960	18614	174505	406177	5	47	0	36	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23059	174666	405925	2	55	2100	35	50	55	53	48	47	47	46	47	-3

Postcode	Huis	Toevoe-	Gemeente	Straatnaam	X	Y	BAG	Bouw-	Reken-	X	Y	Hoogte	SAK	Reductie	GPP	TOETSw	PROJECT	VAR01	VAR02	VAR03	VAR04	VAR05	EIND	Verschil
	nummer	ging			adres	adres	identificatie	jaar	punt	rekenpunt	rekenpunt	meter	dB	punten	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	EIND-TOETSw
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23059	174666	405925	5	56	2400	32	50	56	54	50	48	48	47	48	-2
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23036	174658	405927	2	50	0	35	50	50	48	45	45	45	44	44	-6
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23036	174658	405927	5	50	0	36	50	50	48	46	46	46	45	46	-4
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	22996	174664	405931	2	49	0	40	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	22996	174664	405931	5	52	1300	44	50	52	50	49	49	49	49	48	-2
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23005	174671	405930	2	56	2400	38	50	56	53	48	47	47	46	47	-3
5408RE	10	-	Volkel	Wilgenstraat	174660	405925	0856010000388618	1965	23005	174671	405930	5	57	2700	43	50	57	54	52	50	50	49	50	0
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23228	174632	405897	2	49	0	40	50	49	47	45	45	45	45	45	-5
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23228	174632	405897	5	50	0	42	50	50	48	47	46	46	46	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23245	174637	405896	2	54	1900	40	50	54	52	47	47	46	46	47	-3
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23245	174637	405896	5	55	2100	42	50	55	53	49	48	48	47	48	-2
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23289	174635	405891	2	54	1900	21	50	54	51	47	46	46	45	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23289	174635	405891	5	55	2100	14	50	55	53	49	47	47	46	48	-2
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23292	174631	405890	2	49	0	18	50	49	47	46	46	46	46	46	-5
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23292	174631	405890	5	50	0	20	50	50	48	47	47	47	47	47	-3
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23287	174629	405891	2	52	1300	21	50	52	49	47	46	46	46	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23287	174629	405891	5	53	1600	14	50	53	50	48	47	47	47	48	-2
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23287	174629	405891	2	52	1300	21	50	52	49	47	46	46	46	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23287	174629	405891	5	53	1600	14	50	53	50	48	47	47	47	48	-2
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23278	174626	405892	2	49	0	32	50	49	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23278	174626	405892	5	49	0	33	50	49	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23255	174627	405894	2	48	0	40	50	48	46	45	45	45	45	45	-5
5408RE	27	-	Volkel	Wilgenstraat	174634	405892	0856010000385722	1961	23255	174627	405894	5	49	0	41	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22760	174603	405951	2	50	0	41	50	50	48	46	45	45	45	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22760	174603	405951	5	51	1000	43	50	51	49	47	47	46	46	47	-3
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22817	174597	405947	2	50	0	34	50	50	47	43	43	42	42	43	-7
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22817	174597	405947	5	51	1000	33	50	51	49	46	45	45	44	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22889	174591	405942	2	49	0	33	50	49	47	42	41	41	40	41	-9
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22889	174591	405942	5	50	0	34	50	50	48	44	43	42	41	43	-7
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22889	174591	405942	2	49	0	33	50	49	47	42	41	41	40	41	-9
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22889	174591	405942	5	50	0	34	50	50	48	44	43	42	41	43	-7
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22925	174589	405939	2	48	0	31	50	48	46	42	42	42	41	42	-8
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22925	174589	405939	5	50	0	33	50	50	48	46	45	45	45	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22904	174585	405941	2	44	0	32	50	44	42	40	39	39	39	39	-11
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22904	174585	405941	5	47	0	37	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22804	174581	405948	2	43	0	31	50	43	41	40	39	39	39	40	-10
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22804	174581	405948	5	47	0	37	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22749	174582	405952	2	47	0	41	50	47	45	45	45	45	45	44	-6
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22749	174582	405952	5	48	0	44	50	48	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22706	174593	405956	2	47	0	41	50	47	46	45	45	45	45	45	-5
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22706	174593	405956	5	49	0	44	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22704	174601	405956	2	50	0	41	50	50	48	46	46	46	46	46	-4
5408RE	23	-	Volkel	Wilgenstraat	174598	405951	0856010000385718	1926	22704	174601	405956	5	51	1000	43	50	51	49	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23160	174617	405909	2	50	0	30	50	50	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23160	174617	405909	5	49	0	32	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23135	174618	405912	2	47	0	41	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23135	174618	405912	5	49	0	43	50	49	47	47	47	47	47	46	-4
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23113	174623	405915	2	48	0	42	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23113	174623	405915	5	49	0	44	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23126	174629	405912	2	53	1600	42	50	53	51	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23126	174629	405912	5	54	1900	43	50	54	52	49	48	48	48	48	-2
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23172	174629	405907	2	52	1300	30	50	52	50	46	46	46	45	46	-4
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23172	174629	405907	5	53	1600	33	50	53	51	47	46	46	45	46	-4
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23173	174624	405907	2	50	0	26	50	50	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23173	174624	405907	5	50	0	31	50	50	48	47	47	47	47	47	-3

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23167	174621	405908	2	50	0	29	50	50	48	47	47	47	47	47	-3
5408RE	25	-	Volkel	Wilgenstraat	174625	405909	0856010000385720	1966	23167	174621	405908	5	51	1000	33	50	51	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22720	174644	405954	2	52	1300	30	50	52	50	45	45	44	44	44	-6
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22713	174639	405955	2	50	0	37	50	50	48	45	45	45	45	45	-5
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22674	174641	405958	2	36	0	24	50	36	34	34	34	34	34	34	-16
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	2	36	0	23	50	36	34	34	34	35	35	35	-15
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	5	53	1600	32	50	53	51	48	47	47	47	47	-3
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22674	174641	405958	2	36	0	24	50	36	34	34	34	34	34	34	-16
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	2	36	0	23	50	36	34	34	34	35	35	35	-15
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	5	53	1600	32	50	53	51	48	47	47	47	47	-3
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22671	174646	405959	2	53	1600	40	50	53	50	48	47	47	47	47	-3
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22658	174635	405960	2	49	0	39	50	49	47	45	44	44	44	44	-6
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22658	174635	405960	5	49	0	38	50	49	47	45	44	44	44	44	-6
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22589	174632	405966	2	48	0	38	50	48	46	43	43	43	43	43	-7
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22589	174632	405966	5	48	0	39	50	48	46	45	44	44	44	44	-6
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22495	174635	405971	2	44	0	40	50	44	43	43	42	42	42	42	-8
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22495	174635	405971	5	48	0	43	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22585	174641	405966	2	52	1300	39	50	52	50	46	46	45	45	45	-5
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22585	174641	405966	5	54	1900	42	50	54	52	49	49	49	48	49	-1
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22674	174641	405958	2	36	0	24	50	36	34	34	34	34	34	34	-16
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	2	36	0	23	50	36	34	34	34	35	35	35	-15
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	5	53	1600	32	50	53	51	48	47	47	47	47	-3
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22674	174641	405958	2	36	0	24	50	36	34	34	34	34	34	34	-16
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	2	36	0	23	50	36	34	34	34	35	35	35	-15
5408RE	8	-	Volkel	Wilgenstraat	174633	405965	0856010000388794	1984	22673	174641	405958	5	53	1600	32	50	53	51	48	47	47	47	47	-3
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	20079	174441	406102	2	43	0	36	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19575	174453	406125	5	43	0	32	50	43	40	40	40	40	39	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19909	174444	406110	2	41	0	39	50	41	39	39	39	38	38	39	-11
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19575	174453	406125	5	43	0	32	50	43	40	40	40	40	39	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19624	174449	406123	2	40	0	37	50	40	38	38	38	37	37	38	-12
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19672	174453	406120	2	46	0	43	50	46	45	45	45	45	44	45	-5
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19672	174453	406120	2	46	0	43	50	46	45	45	45	45	44	45	-5
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19797	174454	406115	2	44	0	43	50	44	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19672	174453	406120	2	46	0	43	50	46	45	45	45	45	44	45	-5
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19797	174454	406115	2	44	0	43	50	44	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19971	174453	406107	2	45	0	40	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19672	174453	406120	2	46	0	43	50	46	45	45	45	45	44	45	-5
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	20120	174449	406100	2	44	0	39	50	44	43	43	43	43	42	43	-7
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	20119	174445	406100	2	43	0	36	50	43	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19575	174453	406125	5	43	0	32	50	43	40	40	40	40	39	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19575	174453	406125	5	43	0	32	50	43	40	40	40	40	39	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19575	174453	406125	5	43	0	32	50	43	40	40	40	40	39	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19493	174448	406128	2	39	0	29	50	39	37	36	36	36	35	36	-14
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19493	174448	406128	5	43	0	34	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19356	174450	406136	2	46	0	44	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19356	174450	406136	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19393	174446	406133	2	43	0	42	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19393	174446	406133	5	45	0	44	50	45	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19435	174457	406131	2	46	0	44	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19435	174457	406131	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19511	174457	406127	2	45	0	42	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	9	-	Volkel	Wilgenstraat	174455	406129	0856010000391615	2000	19511	174457	406127	5	47	0	42	50	47	46	46	46	46	45	46	-4
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21885	174558	406005	2	44	0	39	50	44	42	41	41	41	41	41	-9
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21885	174558	406005	5	47	0	44	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21925	174562	406003	2	48	0	39	50	48	46	45	45	45	44	44	-6

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21925	174562	406003	5	49	0	42	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22024	174561	405997	2	46	0	35	50	46	44	43	44	44	44	43	-7
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22024	174561	405997	5	47	0	38	50	47	45	45	45	45	44	44	-6
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	2	40	0	27	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	5	42	0	33	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	2	41	0	30	50	41	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	5	44	0	35	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	2	40	0	27	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	5	42	0	33	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22040	174551	405996	2	44	0	35	50	44	42	41	41	41	41	41	-9
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22040	174551	405996	5	46	0	39	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	2	40	0	27	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22010	174557	405998	5	42	0	33	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	2	41	0	30	50	41	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	5	44	0	35	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22020	174548	405998	2	42	0	35	50	42	40	40	40	40	40	39	-11
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	22020	174548	405998	5	45	0	38	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	2	41	0	30	50	41	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21989	174554	405999	5	44	0	35	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21944	174544	406002	2	41	0	37	50	41	39	39	39	39	39	38	-12
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21944	174544	406002	5	45	0	40	50	45	43	43	42	42	42	42	-8
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21852	174548	406006	2	42	0	37	50	42	40	39	39	39	39	39	-11
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21852	174548	406006	5	45	0	41	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21869	174553	406006	2	46	0	40	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RE	17	-	Volkel	Wilgenstraat	174558	405999	0856010000396466	1964	21869	174553	406006	5	48	0	44	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20504	174559	406076	2	45	0	43	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20504	174559	406076	5	47	0	45	50	47	46	45	45	45	45	45	-5
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20463	174566	406078	2	41	0	40	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20463	174566	406078	5	45	0	44	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20418	174567	406081	2	42	0	39	50	42	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20418	174567	406081	5	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20378	174568	406085	2	47	0	44	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20378	174568	406085	5	48	0	46	50	48	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20463	174566	406078	2	41	0	40	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20463	174566	406078	5	45	0	44	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20397	174571	406083	2	48	0	43	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20397	174571	406083	5	50	0	45	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20467	174572	406078	2	48	0	41	50	48	46	45	46	46	46	45	-5
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20467	174572	406078	5	50	0	44	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20522	174570	406074	2	47	0	39	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20522	174570	406074	5	49	0	36	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20615	174568	406069	2	46	0	39	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20615	174568	406069	5	49	0	42	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	2	43	0	26	50	43	41	39	39	39	38	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	5	46	0	28	50	46	43	42	42	42	41	42	-8
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20686	174567	406065	2	44	0	34	50	44	42	41	41	41	41	41	-9
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20686	174567	406065	5	47	0	33	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20637	174563	406068	2	42	0	29	50	42	40	38	38	37	37	38	-12
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20637	174563	406068	5	43	0	35	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	2	43	0	26	50	43	41	39	39	39	38	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	5	46	0	28	50	46	43	42	42	42	41	42	-8
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20637	174563	406068	2	42	0	29	50	42	40	38	38	37	37	38	-12
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20637	174563	406068	5	43	0	35	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	2	43	0	26	50	43	41	39	39	39	38	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	5	46	0	28	50	46	43	42	42	42	41	42	-8

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	2	43	0	26	50	43	41	39	39	39	38	39	-11
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20600	174560	406069	5	46	0	28	50	46	43	42	42	42	41	42	-8
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20572	174556	406071	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	6	-	Volkel	Wilgenstraat	174557	406071	0856010000386630	1965	20572	174556	406071	5	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17511	174506	406223	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17511	174506	406223	5	46	0	45	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	5	47	0	47	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17511	174506	406223	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17511	174506	406223	5	46	0	45	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17343	174509	406229	2	49	0	47	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17343	174509	406229	5	50	0	49	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	5	47	0	47	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17488	174513	406224	2	50	0	47	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17488	174513	406224	5	50	0	47	50	50	49	49	49	49	49	48	-2
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17632	174510	406218	5	48	0	38	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	5	47	0	47	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	2	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	5	47	0	46	50	47	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17632	174510	406218	5	48	0	38	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	2	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	5	47	0	46	50	47	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17990	174512	406203	2	47	0	44	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17990	174512	406203	5	50	0	46	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	18106	174509	406199	2	44	0	39	50	44	42	41	41	41	41	41	-9
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	18106	174509	406199	5	47	0	38	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	2	39	0	39	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	5	42	0	36	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	18053	174506	406200	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	18053	174506	406200	5	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	2	39	0	39	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	5	42	0	36	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17959	174506	406204	2	38	0	36	50	38	36	36	35	35	35	35	-15
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17959	174506	406204	5	42	0	40	50	42	40	40	40	39	39	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	2	39	0	39	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	5	42	0	36	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	2	39	0	39	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17936	174503	406205	5	42	0	36	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17851	174500	406209	2	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17851	174500	406209	5	46	0	45	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	2	44	0	44	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17746	174504	406213	5	47	0	47	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	2	44	0	43	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17685	174508	406215	5	47	0	46	50	47	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	2	-	Volkel	Wilgenstraat	174501	406208	0856010000386634	1967	17752	174510	406213	5	49	0	44	50	49	47	47	47	47	47	47	-3
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22194	174567	405987	2	44	0	39	50	44	43	42	42	42	42	42	-8
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22194	174567	405987	5	47	0	44	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22150	174570	405989	2	45	0	40	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22150	174570	405989	5	47	0	44	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22195	174574	405987	2	49	0	41	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22195	174574	405987	5	50	0	43	50	50	48	47	47	47	47	47	-3
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22341	174571	405980	2	47	0	36	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22341	174571	405980	5	48	0	37	50	48	46	45	45	45	45	45	-5

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22371	174565	405979	2	41	0	30	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22371	174565	405979	5	48	0	38	50	48	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22318	174563	405982	2	40	0	29	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22318	174563	405982	5	48	0	35	50	48	46	46	46	46	45	46	-4
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22251	174564	405985	2	41	0	36	50	41	40	39	39	39	39	39	-11
5408RE	19	-	Volkel	Wilgenstraat	174571	405984	0856010000392710	1964	22251	174564	405985	5	44	0	41	50	44	43	43	43	43	42	43	-7
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19428	174368	406132	2	39	0	35	50	39	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19428	174368	406132	5	43	0	30	50	43	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19323	174359	406137	2	41	0	37	50	41	39	38	38	38	38	38	-12
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19323	174359	406137	5	44	0	41	50	44	42	42	41	41	41	41	-9
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19283	174363	406140	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19283	174363	406140	5	45	0	44	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19218	174367	406143	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19218	174367	406143	5	45	0	44	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19165	174376	406145	2	41	0	39	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19165	174376	406145	5	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19289	174383	406139	2	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19289	174383	406139	5	47	0	42	50	47	45	45	45	45	44	45	-5
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19384	174380	406134	2	43	0	37	50	43	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19384	174380	406134	5	45	0	31	50	45	42	42	41	41	41	41	-9
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19417	174378	406133	2	43	0	38	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	3	-	Volkel	Wilgenstraat	174376	406142	0856010000391619	1962	19417	174378	406133	5	46	0	37	50	46	44	43	43	43	43	43	-7
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21637	174539	406017	2	42	0	40	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21659	174542	406016	5	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21711	174541	406014	2	40	0	31	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21585	174544	406020	2	42	0	40	50	42	41	40	40	40	40	40	-10
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21585	174544	406020	5	47	0	44	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21645	174549	406017	2	47	0	39	50	47	45	44	44	44	43	43	-7
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21645	174549	406017	5	49	0	44	50	49	47	46	46	46	46	46	-4
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21758	174548	406011	2	45	0	35	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21758	174548	406011	5	47	0	39	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21734	174544	406012	2	40	0	35	50	40	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21734	174544	406012	5	44	0	40	50	44	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21659	174542	406016	5	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	15	-	Volkel	Wilgenstraat	174546	406013	0856010000388796	1965	21659	174542	406016	5	43	0	39	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19109	174380	406149	2	39	0	36	50	39	37	37	37	36	36	36	-14
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19109	174380	406149	5	42	0	38	50	42	40	39	39	39	39	39	-11
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19029	174375	406153	2	42	0	41	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19029	174375	406153	5	45	0	43	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	18987	174382	406155	2	44	0	42	50	44	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	18987	174382	406155	5	47	0	45	50	47	45	45	45	45	45	45	-5
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19069	174387	406151	2	43	0	40	50	43	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	1	-	Volkel	Wilgenstraat	174382	406152	0856010000396468	1938	19069	174387	406151	5	46	0	42	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23408	174694	405876	2	61	3900	25	50	61	59	52	49	47	44	48	-2
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23408	174694	405876	5	62	4100	26	50	62	60	57	55	52	49	53	3
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23397	174685	405877	5	56	2400	30	50	56	54	52	51	50	50	51	1
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23392	174681	405878	2	55	2100	31	50	55	53	51	51	50	50	51	1
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23392	174681	405878	5	58	3000	30	50	58	56	53	52	51	50	52	2
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23354	174679	405883	2	51	1000	38	50	51	49	48	48	48	48	48	-2
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23354	174679	405883	5	52	1300	39	50	52	50	49	49	49	48	49	-1
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23328	174691	405886	2	56	2400	41	50	56	54	50	48	48	47	48	-2
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23328	174691	405886	5	58	3000	43	50	58	56	53	51	50	49	51	1
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23376	174702	405880	2	62	4100	39	50	62	60	54	51	50	48	50	0
5408RE	10	A	Volkel	Wilgenstraat	174680	405881	0856010000385724	1952	23376	174702	405880	5	63	4400	41	50	63	61	59	57	54	52	55	5
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19732	174492	406118	2	45	0	41	50	45	43	43	43	43	43	43	-7

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19732	174492	406118	5	48	0	44	50	48	46	46	46	46	45	45	-5
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19981	174498	406107	2	46	0	41	50	46	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19981	174498	406107	5	48	0	44	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	20160	174495	406098	2	44	0	37	50	44	42	42	43	43	43	42	-8
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	20160	174495	406098	5	47	0	36	50	47	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	20123	174487	406099	2	40	0	37	50	40	38	38	38	38	38	38	-12
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	20123	174487	406099	5	44	0	39	50	44	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19987	174484	406107	2	39	0	34	50	39	37	37	37	37	37	37	-13
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19987	174484	406107	5	44	0	38	50	44	41	41	41	41	41	41	-9
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19840	174481	406113	2	41	0	37	50	41	39	39	39	38	38	39	-11
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19840	174481	406113	5	44	0	39	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19674	174484	406120	2	45	0	43	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	11	-	Volkel	Wilgenstraat	174494	406104	0856010000391617	1920	19674	174484	406120	5	47	0	46	50	47	46	45	45	45	45	45	-5
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19646	174532	406122	2	48	0	40	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19646	174532	406122	5	48	0	38	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19396	174524	406134	2	43	0	39	50	43	41	41	41	41	40	41	-9
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19396	174524	406134	5	45	0	41	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19581	174529	406125	2	44	0	39	50	44	42	41	41	41	41	41	-9
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19581	174529	406125	5	45	0	41	50	45	43	42	42	42	42	42	-8
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19226	174519	406142	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19226	174519	406142	5	44	0	41	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19130	174520	406148	2	44	0	43	50	44	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19130	174520	406148	5	47	0	46	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19091	174524	406150	2	45	0	44	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19091	174524	406150	5	48	0	47	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19291	174533	406139	2	43	0	40	50	43	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19291	174533	406139	5	50	0	46	50	50	49	48	48	48	48	48	-2
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19132	174528	406147	2	45	0	43	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19132	174528	406147	5	50	0	46	50	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19456	174538	406130	2	46	0	41	50	46	45	44	44	44	44	44	-6
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19456	174538	406130	5	50	0	46	50	50	49	49	49	49	49	48	-2
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19594	174536	406124	2	48	0	41	50	48	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	4	-	Volkel	Wilgenstraat	174526	406133	0856010000391521	1920	19594	174536	406124	5	49	0	38	50	49	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18808	174400	406165	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18808	174400	406165	5	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18766	174407	406167	2	45	0	42	50	45	43	43	43	43	43	43	-7
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18766	174407	406167	5	47	0	45	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18881	174412	406161	2	45	0	41	50	45	44	44	44	44	44	44	-6
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18881	174412	406161	5	47	0	43	50	47	46	46	46	46	46	46	-4
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18956	174405	406157	2	41	0	34	50	41	39	39	39	39	39	39	-11
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18956	174405	406157	5	44	0	35	50	44	41	41	41	41	40	41	-9
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18892	174399	406160	2	42	0	39	50	42	40	40	40	40	40	40	-10
5408RE	5	-	Volkel	Wilgenstraat	174407	406164	0856010000391613	1975	18892	174399	406160	5	44	0	42	50	44	42	42	42	42	42	42	-8

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24928	174930	405650	1.5	40	0	32	50	40	39	39	39	39	39	-11
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24928	174930	405650	4.5	43	0	35	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24928	174930	405650	1.5	40	0	32	50	40	39	39	39	39	39	-11
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24928	174930	405650	4.5	43	0	35	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24901	174932	405654	1.5	43	0	35	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24901	174932	405654	4.5	45	0	37	50	45	43	43	43	43	43	-7
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24904	174938	405654	1.5	39	0	39	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24904	174938	405654	4.5	41	0	39	50	41	41	41	41	41	41	-9
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24932	174942	405649	1.5	35	0	34	50	35	35	34	34	34	34	-16
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24932	174942	405649	4.5	34	0	34	50	34	34	34	34	34	34	-16
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24936	174938	405648	1.5	29	0	24	50	29	28	28	28	28	28	-22
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24936	174938	405648	4.5	31	0	23	50	31	29	29	29	29	29	-21
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	1.5	31	0	27	50	31	30	30	29	29	29	-21
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	4.5	29	0	28	50	29	29	28	28	28	28	-22
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24936	174938	405648	1.5	29	0	24	50	29	28	28	28	28	28	-22
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24936	174938	405648	4.5	31	0	23	50	31	29	29	29	29	29	-21
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	1.5	31	0	27	50	31	30	30	29	29	29	-21
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	4.5	29	0	28	50	29	29	28	28	28	28	-22
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	1.5	31	0	27	50	31	30	30	29	29	29	-21
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24955	174933	405643	4.5	29	0	28	50	29	29	28	28	28	28	-22
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24977	174927	405639	1.5	41	0	25	50	41	39	39	39	39	38	-12
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24977	174927	405639	4.5	42	0	27	50	42	40	40	40	40	39	-11
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24958	174923	405643	1.5	44	0	26	50	44	42	42	42	42	41	-9
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24958	174923	405643	4.5	45	0	25	50	45	42	42	42	42	42	-8
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24938	174923	405647	1.5	45	0	30	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24938	174923	405647	4.5	46	0	33	50	46	44	43	43	43	43	-7
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24931	174927	405649	1.5	40	0	35	50	40	39	39	39	39	39	-11
5408SN	4	-	Volkel	Oosterheidestraat	174928	405640	0856010000387377	1969	24931	174927	405649	4.5	43	0	37	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25180	174918	405571	1.5	43	0	25	50	43	40	40	40	40	40	-10
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25180	174918	405571	4.5	44	0	33	50	44	42	42	42	42	42	-8
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25168	174923	405577	1.5	43	0	32	50	43	41	40	40	40	40	-10
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25168	174923	405577	4.5	45	0	35	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25173	174927	405572	1.5	37	0	34	50	37	36	36	36	36	36	-14
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25173	174927	405572	4.5	38	0	36	50	38	37	37	37	37	37	-13
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25197	174928	405565	1.5	35	0	33	50	35	34	34	34	34	34	-16
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25197	174928	405565	4.5	35	0	35	50	35	35	35	35	35	35	-15
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25207	174923	405563	1.5	35	0	0	50	35	33	30	30	30	30	-20
5408SN	3	-	Volkel	Oosterheidestraat	174925	405574	0856010000387375	1984	25207	174923	405563	4.5	35	0	0	50	35	33	31	31	31	32	-18
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24748	174866	405681	1.5	46	0	26	50	46	44	42	42	42	42	-8
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24748	174866	405681	4.5	47	0	32	50	47	45	44	44	43	44	-7
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24760	174873	405680	1.5	44	0	26	50	44	42	39	39	38	38	-12
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24760	174873	405680	4.5	44	0	31	50	44	42	40	40	40	40	-10
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24801	174876	405673	1.5	34	0	32	50	34	33	33	33	33	33	-17
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24801	174876	405673	4.5	35	0	34	50	35	35	35	35	35	35	-15
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24820	174872	405670	1.5	44	0	0	50	44	41	41	41	41	40	-10
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24820	174872	405670	4.5	45	0	0	50	45	42	42	42	42	41	-9
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24797	174866	405674	1.5	44	0	0	50	44	42	41	41	41	41	-9
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24797	174866	405674	4.5	45	0	0	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24779	174864	405678	1.5	46	0	26	50	46	44	43	43	43	42	-8
5408SN	2	B	Volkel	Oosterheidestraat	174869	405673	0856010000387371	1979	24779	174864	405678	4.5	47	0	32	50	47	45	44	44	44	44	-6

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25155	174957	405580	1.5	26	0	0	50	26	24	24	23	23	23	-27
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25155	174957	405580	4.5	26	0	0	50	26	24	24	24	24	24	-26
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25155	174957	405580	7.5	33	0	0	50	33	31	29	28	27	29	-21
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	1.5	25	0	13	50	25	23	22	22	21	22	-28
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	4.5	28	0	14	50	28	26	25	25	25	25	-25
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	7.5	36	0	20	50	36	34	32	32	31	32	-18
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	1.5	25	0	13	50	25	23	22	22	21	22	-28
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	4.5	28	0	14	50	28	26	25	25	25	25	-25
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25158	174953	405579	7.5	36	0	20	50	36	34	32	32	31	32	-18
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25167	174951	405578	1.5	33	0	0	50	33	31	31	31	31	31	-19
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25167	174951	405578	4.5	34	0	0	50	34	31	31	31	31	31	-19
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25167	174951	405578	7.5	40	0	0	50	40	37	37	36	36	37	-13
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25153	174950	405581	1.5	41	0	30	50	41	39	39	39	39	39	-11
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25153	174950	405581	4.5	43	0	32	50	43	41	41	41	41	41	-9
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25153	174950	405581	7.5	45	0	33	50	45	43	42	42	42	42	-8
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25143	174951	405585	1.5	43	0	36	50	43	41	41	41	41	40	-10
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25143	174951	405585	4.5	44	0	37	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25143	174951	405585	7.5	46	0	37	50	46	44	44	44	43	43	-7
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25135	174953	405588	1.5	43	0	34	50	43	41	41	41	41	40	-10
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25135	174953	405588	4.5	44	0	35	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25135	174953	405588	7.5	46	0	36	50	46	44	44	44	43	43	-7
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25126	174958	405591	1.5	42	0	37	50	42	41	41	41	41	40	-10
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25126	174958	405591	4.5	43	0	38	50	43	42	42	42	42	42	-8
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25126	174958	405591	7.5	44	0	38	50	44	43	42	42	42	42	-8
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25141	174963	405587	1.5	37	0	37	50	37	37	37	37	37	37	-13
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25141	174963	405587	4.5	38	0	38	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25141	174963	405587	7.5	38	0	39	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25150	174964	405583	1.5	38	0	38	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25150	174964	405583	4.5	38	0	39	50	38	38	38	38	38	38	-12
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25150	174964	405583	7.5	39	0	39	50	39	39	39	39	39	39	-11
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25161	174965	405579	1.5	37	0	35	50	37	36	36	36	36	36	-14
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25161	174965	405579	4.5	36	0	36	50	36	36	36	36	36	36	-14
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25161	174965	405579	7.5	36	0	36	50	36	36	36	36	36	36	-14
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25170	174962	405575	1.5	34	0	0	50	34	32	30	30	30	30	-20
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25170	174962	405575	4.5	33	0	0	50	33	31	29	29	28	29	-21
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25170	174962	405575	7.5	38	0	0	50	38	36	34	34	34	34	-16
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25166	174960	405578	1.5	29	0	9	50	29	27	26	26	26	26	-24
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25166	174960	405578	4.5	31	0	10	50	31	29	29	29	29	29	-21
5408SN	3	A	Volkel	Oosterheidestraat	174959	405588	01991010000413880	2024	25166	174960	405578	7.5	39	0	17	50	39	36	36	35	35	36	-14
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25062	174873	405616	1.5	29	0	15	50	29	27	27	27	27	27	-23
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25045	174877	405619	1.5	27	0	24	50	27	26	26	26	26	26	-24
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25045	174877	405619	4.5	31	0	29	50	31	30	30	30	30	30	-20
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25052	174870	405617	1.5	45	0	12	50	45	42	42	42	42	42	-8
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25052	174870	405617	4.5	46	0	4	50	46	43	43	43	43	43	-7
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25037	174868	405621	1.5	45	0	30	50	45	42	42	42	42	41	-9
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25037	174868	405621	4.5	46	0	33	50	46	44	44	44	44	43	-7
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25022	174869	405624	1.5	45	0	30	50	45	43	42	41	41	41	-9
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25022	174869	405624	4.5	46	0	33	50	46	44	43	43	43	43	-7
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25016	174871	405628	1.5	44	0	30	50	44	42	42	41	41	41	-9
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25016	174871	405628	4.5	46	0	33	50	46	44	43	43	43	43	-7

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25014	174876	405628	1.5	43	0	33	50	43	41	40	40	40	39	-11
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25014	174876	405628	4.5	44	0	35	50	44	42	41	41	41	40	-10
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25023	174879	405624	1.5	28	0	23	50	28	27	27	27	27	27	-23
5408SN	1	-	Volkel	Oosterheidestraat	174876	405624	0856010000387369	1960	25023	174879	405624	4.5	31	0	28	50	31	31	31	31	31	31	-19
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24251	174727	405758	1.5	55	2100	32	50	55	53	49	48	48	47	-3
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24273	174723	405756	4.5	54	1900	40	50	54	52	50	49	49	49	-1
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24286	174727	405754	1.5	54	1900	30	50	54	52	48	48	47	47	-3
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24305	174726	405752	1.5	51	1000	29	50	51	48	47	47	47	47	-3
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24234	174724	405760	1.5	59	3300	34	50	59	56	52	52	51	49	-1
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24314	174720	405751	1.5	51	1000	24	50	51	49	48	48	48	48	-2
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24314	174720	405751	4.5	51	1000	0	50	51	49	48	48	48	48	-2
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24285	174716	405754	1.5	58	3000	30	50	58	56	53	52	52	50	0
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24285	174716	405754	4.5	59	3300	33	50	59	57	55	54	54	53	3
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24241	174718	405759	1.5	59	3300	36	50	59	56	53	52	52	49	-1
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24241	174718	405759	4.5	60	3600	41	50	60	58	55	54	53	53	3
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24273	174723	405756	4.5	54	1900	40	50	54	52	50	49	49	49	-1
5408RE	12	-	Volkel	Wilgenstraat	174717	405753	0856010000385716	1958	24273	174723	405756	4.5	54	1900	40	50	54	52	50	49	49	49	-1
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23603	174771	405850	1.5	49	0	24	50	49	47	44	44	44	44	-6
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23603	174771	405850	4.5	59	3300	21	50	59	57	54	53	52	52	2
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23562	174770	405855	1.5	61	3900	23	50	61	59	54	52	51	52	2
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23562	174770	405855	4.5	62	4100	27	50	62	60	58	57	55	56	6
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23520	174764	405861	1.5	61	3900	23	50	61	59	55	53	51	52	2
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23520	174764	405861	4.5	62	4100	16	50	62	60	58	57	56	56	6
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23494	174758	405865	1.5	65	5000	38	50	65	63	59	56	54	55	5
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23494	174758	405865	4.5	66	7800	38	50	66	64	63	61	60	60	10
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23481	174766	405868	1.5	63	4400	41	50	63	61	56	53	52	52	2
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23481	174766	405868	4.5	64	4700	43	50	64	62	60	58	56	57	7
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23443	174774	405872	1.5	63	4400	40	50	63	61	55	53	51	52	2
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23443	174774	405872	4.5	65	5000	41	50	65	62	60	58	55	57	7
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23398	174779	405877	1.5	60	3600	41	50	60	58	52	51	50	50	0
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23398	174779	405877	4.5	62	4100	43	50	62	59	57	55	53	54	4
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23398	174779	405877	1.5	60	3600	41	50	60	58	52	51	50	50	0
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23398	174779	405877	4.5	62	4100	43	50	62	59	57	55	53	54	4
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23501	174783	405863	1.5	50	0	37	50	50	47	42	42	41	42	-8
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23501	174783	405863	4.5	49	0	41	50	49	47	44	43	42	43	-7
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23430	174784	405873	1.5	50	0	38	50	50	48	43	43	42	42	-8
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23430	174784	405873	4.5	49	0	41	50	49	47	44	44	43	43	-7
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23583	174783	405853	1.5	50	0	37	50	50	47	42	41	40	41	-9
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23583	174783	405853	4.5	49	0	41	50	49	47	43	42	42	43	-7
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23605	174778	405850	1.5	55	2100	24	50	55	52	50	50	49	50	0
5408SL	19	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405870	0856010000391847	1943	23605	174778	405850	4.5	58	3000	22	50	58	55	53	52	51	51	1
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23603	174771	405850	1.5	49	0	24	50	49	47	44	44	44	44	-6
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23603	174771	405850	4.5	59	3300	21	50	59	57	54	53	52	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23562	174770	405855	1.5	61	3900	23	50	61	59	54	52	51	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23562	174770	405855	4.5	62	4100	27	50	62	60	58	57	55	56	6
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23520	174764	405861	1.5	61	3900	23	50	61	59	55	53	51	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23520	174764	405861	4.5	62	4100	16	50	62	60	58	57	56	56	6
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23520	174764	405861	1.5	61	3900	23	50	61	59	55	53	51	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23520	174764	405861	4.5	62	4100	16	50	62	60	58	57	56	56	6
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23494	174758	405865	1.5	65	5000	38	50	65	63	59	56	54	55	5

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23494	174758	405865	4.5	66	7800	38	50	66	64	63	61	60	60	10
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23481	174766	405868	1.5	63	4400	41	50	63	61	56	53	52	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23481	174766	405868	4.5	64	4700	43	50	64	62	60	58	56	57	7
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23443	174774	405872	1.5	63	4400	40	50	63	61	55	53	51	52	2
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23443	174774	405872	4.5	65	5000	41	50	65	62	60	58	55	57	7
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23398	174779	405877	1.5	60	3600	41	50	60	58	52	51	50	50	0
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23398	174779	405877	4.5	62	4100	43	50	62	59	57	55	53	54	4
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23501	174783	405863	1.5	50	0	37	50	50	47	42	42	41	42	-8
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23501	174783	405863	4.5	49	0	41	50	49	47	44	43	42	43	-7
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23430	174784	405873	1.5	50	0	38	50	50	48	43	43	42	42	-8
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23430	174784	405873	4.5	49	0	41	50	49	47	44	44	43	43	-7
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23583	174783	405853	1.5	50	0	37	50	50	47	42	41	40	41	-9
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23583	174783	405853	4.5	49	0	41	50	49	47	43	42	42	43	-7
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23605	174778	405850	1.5	55	2100	24	50	55	52	50	50	49	50	0
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23605	174778	405850	4.5	58	3000	22	50	58	55	53	52	51	51	1
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23605	174778	405850	1.5	55	2100	24	50	55	52	50	50	49	50	0
5408SL	21	-	Volkel	Zeelandsedijk	174778	405854	0856010000391849	1943	23605	174778	405850	4.5	58	3000	22	50	58	55	53	52	51	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22946	174830	405936	1.5	46	0	40	50	46	44	41	41	40	41	-9
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22946	174830	405936	4.5	47	0	42	50	47	46	44	44	43	44	-6
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22946	174830	405936	7.5	47	0	43	50	47	45	44	43	43	43	-7
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23025	174827	405927	1.5	43	0	27	50	43	41	40	40	40	40	-10
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23025	174827	405927	4.5	48	0	25	50	48	46	45	45	44	44	-6
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23025	174827	405927	7.5	53	1600	17	50	53	51	50	50	49	49	-1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23034	174823	405927	1.5	43	0	26	50	43	41	40	39	39	40	-10
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23034	174823	405927	4.5	46	0	24	50	46	44	44	43	43	43	-7
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	23034	174823	405927	7.5	54	1900	17	50	54	52	51	50	49	50	0
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22994	174821	405932	1.5	55	2100	38	50	55	53	48	46	46	47	-3
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22994	174821	405932	4.5	56	2400	39	50	56	54	51	49	48	50	0
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22994	174821	405932	7.5	59	3300	39	50	59	57	56	54	53	54	4
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	1.5	59	3300	39	50	59	56	49	47	46	48	-2
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	4.5	60	3600	39	50	60	58	53	50	49	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	7.5	61	3900	40	50	61	59	57	55	53	55	5
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	1.5	59	3300	39	50	59	56	49	47	46	48	-2
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	4.5	60	3600	39	50	60	58	53	50	49	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	7.5	61	3900	40	50	61	59	57	55	53	55	5
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	1.5	58	3000	38	50	58	56	48	47	45	47	-3
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	4.5	60	3600	38	50	60	58	53	50	49	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	7.5	60	3600	38	50	60	58	56	54	52	54	4
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	1.5	59	3300	39	50	59	56	49	47	46	48	-2
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	4.5	60	3600	39	50	60	58	53	50	49	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22937	174821	405937	7.5	61	3900	40	50	61	59	57	55	53	55	5
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	1.5	58	3000	38	50	58	56	48	47	45	47	-3
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	4.5	60	3600	38	50	60	58	53	50	49	51	1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22909	174821	405940	7.5	60	3600	38	50	60	58	56	54	52	54	4
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22855	174820	405944	1.5	59	3300	39	50	59	57	50	48	47	49	-1
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22855	174820	405944	4.5	60	3600	40	50	60	58	54	51	50	52	2
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22855	174820	405944	7.5	61	3900	39	50	61	58	56	55	53	55	5
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22835	174825	405945	1.5	56	2400	42	50	56	54	48	46	46	47	-3
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22835	174825	405945	4.5	58	3000	44	50	58	55	51	49	48	50	0
5408SM	28	-	Volkel	Zeelandsedijk	174822	405936	0856010000391845	2003	22835	174825	405945	7.5	58	3000	45	50	58	56	53	52	50	52	2

Postcode	Huis nummer	Toevoeging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouwjaar	Rekenpunt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24240	174795	405760	1.5	42	0	29	50	42	40	36	35	35	35	-15
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24240	174795	405760	4.5	37	0	31	50	37	36	36	36	35	35	-15
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24258	174792	405757	1.5	41	0	29	50	41	39	37	36	36	36	-14
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24258	174792	405757	4.5	42	0	31	50	42	40	40	39	39	39	-11
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24282	174787	405755	1.5	39	0	26	50	39	37	33	33	32	33	-17
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24282	174787	405755	4.5	36	0	31	50	36	35	35	35	34	35	-16
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24302	174781	405752	1.5	50	0	29	50	50	47	46	46	46	46	-4
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24302	174781	405752	4.5	51	1000	34	50	51	49	48	48	48	48	-2
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24244	174779	405759	1.5	53	1600	39	50	53	51	47	47	46	47	-3
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24244	174779	405759	4.5	54	1900	41	50	54	52	49	49	48	49	-1
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24214	174783	405763	1.5	53	1600	39	50	53	51	46	45	45	45	-5
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24214	174783	405763	4.5	55	2100	42	50	55	52	49	48	47	47	-3
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24201	174785	405765	1.5	53	1600	40	50	53	51	47	46	46	46	-4
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24201	174785	405765	4.5	54	1900	43	50	54	52	49	48	48	48	-2
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24204	174791	405765	1.5	51	1000	36	50	51	49	46	45	45	45	-5
5408SM	30	-	Volkel	Zeelandsedijk	174780	405757	0856010000394474	1980	24204	174791	405765	4.5	52	1300	39	50	52	50	47	46	46	46	-4
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24548	174759	405718	1.5	53	1600	39	50	53	51	50	50	50	49	-1
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24548	174759	405718	4.5	54	1900	39	50	54	52	51	50	50	50	0
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24548	174759	405718	7.5	55	2100	39	50	55	53	52	51	51	51	1
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24530	174765	405723	1.5	50	0	38	50	50	48	45	45	44	43	-7
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24530	174765	405723	4.5	52	1300	41	50	52	50	48	48	47	46	-4
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24530	174765	405723	7.5	54	1900	41	50	54	51	50	49	49	48	-2
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24562	174767	405716	1.5	39	0	24	50	39	37	35	35	35	34	-16
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24562	174767	405716	4.5	39	0	33	50	39	38	37	36	36	36	-14
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24562	174767	405716	7.5	38	0	38	50	38	38	37	37	37	37	-13
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24598	174761	405711	1.5	49	0	32	50	49	47	47	46	46	46	-4
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24598	174761	405711	4.5	50	0	27	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	30	A	Volkel	Zeelandsedijk	174760	405716	0856010000373058	1970	24598	174761	405711	7.5	50	0	0	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24851	174736	405664	1.5	51	1000	34	50	51	49	48	48	48	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24851	174736	405664	4.5	52	1300	36	50	52	50	49	49	49	48	-2
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24845	174743	405665	1.5	49	0	36	50	49	47	46	46	46	45	-5
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24845	174743	405665	4.5	50	0	37	50	50	47	47	47	47	46	-4
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24860	174750	405661	1.5	48	0	33	50	48	46	45	45	45	44	-7
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24860	174750	405661	4.5	50	0	37	50	50	47	47	47	47	45	-5
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24897	174750	405655	1.5	35	0	25	50	35	33	33	33	33	33	-17
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24897	174750	405655	4.5	34	0	29	50	34	33	33	33	33	33	-17
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24918	174745	405651	1.5	48	0	21	50	48	45	45	45	45	45	-5
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24918	174745	405651	4.5	48	0	22	50	48	46	46	46	46	46	-4
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24905	174743	405654	1.5	50	0	16	50	50	48	47	47	47	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24905	174743	405654	4.5	51	1000	20	50	51	49	48	48	48	48	-2
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	1.5	49	0	11	50	49	46	46	46	46	46	-4
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	4.5	50	0	7	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24905	174743	405654	1.5	50	0	16	50	50	48	47	47	47	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24905	174743	405654	4.5	51	1000	20	50	51	49	48	48	48	48	-2
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	1.5	49	0	11	50	49	46	46	46	46	46	-4
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	4.5	50	0	7	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	1.5	49	0	11	50	49	46	46	46	46	46	-4
5408SM	32	A	Volkel	Zeelandsedijk	174737	405659	0856010000400664	1988	24883	174739	405658	4.5	50	0	7	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24684	174743	405693	1.5	44	0	32	50	44	42	40	39	39	39	-11
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24684	174743	405693	4.5	45	0	33	50	45	43	42	42	41	42	-9

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24720	174740	405686	1.5	42	0	30	50	42	40	38	38	38	38	-12
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24720	174740	405686	4.5	42	0	29	50	42	41	40	40	40	40	-10
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24723	174736	405685	1.5	49	0	24	50	49	47	46	46	46	46	-4
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24723	174736	405685	4.5	50	0	17	50	50	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24716	174733	405686	1.5	49	0	24	50	49	47	46	46	46	46	-4
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24716	174733	405686	4.5	49	0	18	50	49	47	47	47	47	47	-3
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24681	174734	405694	1.5	52	1300	37	50	52	50	49	49	49	48	-2
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24681	174734	405694	4.5	54	1900	39	50	54	52	51	51	51	50	0
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24662	174741	405699	1.5	52	1300	39	50	52	49	48	47	47	46	-4
5408SM	32	-	Volkel	Zeelandsedijk	174735	405691	0856010000373056	1952	24662	174741	405699	4.5	53	1600	41	50	53	51	49	48	48	47	-3

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19993	174810	406106	1.5	60	7200	34	50	60	58	53	51	49	52	2
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19993	174810	406106	4.5	62	8200	39	50	62	59	56	54	52	56	6
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19784	174806	406116	1.5	63	8800	41	50	63	61	55	54	53	55	5
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19784	174806	406116	4.5	64	9400	42	50	64	62	59	57	55	59	9
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19478	174806	406129	1.5	63	8800	42	50	63	61	55	54	53	55	5
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19478	174806	406129	4.5	64	9400	42	50	64	62	59	57	55	59	9
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19414	174809	406133	1.5	60	7200	47	50	60	58	53	53	52	53	3
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19414	174809	406133	4.5	61	7800	48	50	61	59	56	55	54	56	6
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19413	174813	406133	1.5	59	6600	47	50	59	57	53	52	52	53	3
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19413	174813	406133	4.5	60	7200	48	50	60	58	56	54	54	56	6
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19485	174815	406129	1.5	48	0	47	50	48	48	48	48	48	48	-2
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19485	174815	406129	4.5	49	0	49	50	49	49	49	49	49	49	-1
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19579	174817	406125	1.5	51	2000	47	50	51	50	50	50	50	50	0
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19579	174817	406125	4.5	52	2600	49	50	52	51	51	51	51	51	1
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19776	174819	406116	1.5	50	0	46	50	50	49	47	47	47	47	-3
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19776	174819	406116	4.5	51	2000	48	50	51	50	49	48	48	49	-1
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19996	174816	406106	1.5	59	6600	38	50	59	57	51	49	48	51	1
5408SM	26	-	Volkel	Zeelandsedijk	174808	406116	0856010000391851	1910	19996	174816	406106	4.5	60	7200	43	50	60	58	55	52	51	54	4

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	VAR01 dB	VAR02 dB	VAR03 dB	VAR04 dB	VAR05 dB	VAR06 dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14779	174764	406337	1.5	61.72	4100	52	52	62	61	59	58	57	56	55	57	5
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14779	174764	406337	4.5	63.14	4400	53	53	63	63	62	62	62	61	58	62	9
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14851	174758	406333	1.5	57.35	2700	45	50	57	57	54	52	49	45	42	49	-1
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14851	174758	406333	4.5	58.5	3000	44	50	59	58	58	58	58	57	53	57	7
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14660	174752	406337	1.5	50.95	1000	37	50	51	49	48	48	48	46	46	48	-2
5408RD	74	-	Volkel	Antoniusstraat	174755	406338	0856010000376192	1954	14660	174752	406337	4.5	50.42	0	42	50	50	48	48	48	48	48	47	48	-2
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14429	174756	406357	1.5	61.06	3900	52	52	61	60	59	59	59	59	59	59	7
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14429	174756	406357	4.5	62.63	4400	52	52	63	62	61	61	61	61	60	61	9
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14429	174756	406357	4.5	62.63	4400	52	52	63	62	61	61	61	61	60	61	9
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14586	174760	406348	1.5	61.86	4100	52	52	62	61	59	58	58	57	57	58	6
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14445	174749	406351	1.5	50.14	0	41	50	50	48	47	47	47	45	45	47	-3
5408RD	74	B	Volkel	Antoniusstraat	174758	406352	0856010000407045	1954	14445	174749	406351	4.5	49.81	0	39	50	50	48	47	47	47	47	46	47	-3
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14586	174760	406348	1.5	61.86	4100	52	52	62	61	59	58	58	57	57	58	6
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14779	174764	406337	1.5	61.72	4100	52	52	62	61	59	58	57	56	55	57	5
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14851	174758	406333	1.5	57.35	2700	45	50	57	57	54	52	49	45	42	49	-1
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14851	174758	406333	1.5	57.35	2700	45	50	57	57	54	52	49	45	42	49	-1
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14660	174752	406337	1.5	50.95	1000	37	50	51	49	48	48	48	46	46	48	-2
5408RD	74	A	Volkel	Antoniusstraat	174759	406344	0856010000407044	1954	14660	174752	406337	4.5	50.42	0	42	50	50	48	48	48	48	48	47	48	-2

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12004	174463	406510	1.5	51	1000	51	51	51	49	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12004	174463	406510	4.5	54	1900	54	54	54	52	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12004	174463	406510	7.5	58	3000	58	58	58	56	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12076	174471	406503	7.5	58	3000	57	57	58	56	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12076	174471	406503	7.5	58	3000	57	57	58	56	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	1.5	47	0	46	50	47	47	-3
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	4.5	54	1900	52	52	54	52	0
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	7.5	57	2700	56	56	57	55	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12239	174472	406488	1.5	45	0	43	50	45	44	-6
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12239	174472	406488	4.5	50	0	48	50	50	49	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12239	174472	406488	7.5	51	1000	47	50	51	50	0
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12140	174463	406498	1.5	51	1000	50	50	51	49	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12140	174463	406498	4.5	51	1000	51	51	51	49	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12140	174463	406498	7.5	53	1600	53	53	53	51	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	11986	174469	406513	1.5	51	1000	50	50	51	49	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	11986	174469	406513	4.5	55	2100	55	55	55	53	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12026	174473	406508	1.5	54	1900	53	53	54	52	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12026	174473	406508	4.5	57	2700	56	56	57	55	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12054	174482	406506	1.5	54	1900	54	54	54	52	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12054	174482	406506	4.5	57	2700	57	57	57	55	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12061	174491	406505	1.5	48	0	48	50	48	46	-4
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12061	174491	406505	4.5	57	2700	56	56	57	55	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	1.5	47	0	46	50	47	47	-3
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	4.5	54	1900	52	52	54	52	0
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12183	174475	406492	7.5	57	2700	56	56	57	55	-1
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12136	174483	406498	1.5	49	0	48	50	49	48	-2
5408RJ	12	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174468	406489	1991010000412060	1936	12136	174483	406498	4.5	53	1600	51	51	53	53	2
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13036	174439	406435	1.5	47	0	46	50	47	45	-5
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13036	174439	406435	4.5	50	0	49	50	50	47	-3
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12924	174439	406441	1.5	51	1000	50	50	51	49	-1
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12924	174439	406441	4.5	53	1600	52	52	53	51	-1
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12902	174445	406442	1.5	52	1300	51	51	52	51	0
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12902	174445	406442	4.5	53	1600	52	52	53	52	0
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12965	174450	406439	1.5	51	1000	50	50	51	50	0
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	12965	174450	406439	4.5	52	1300	51	51	52	51	0
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13082	174451	406432	1.5	51	1000	48	50	51	50	0
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13082	174451	406432	4.5	52	1300	50	50	52	51	1
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13144	174447	406429	1.5	45	0	39	50	45	42	-8
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13144	174447	406429	4.5	45	0	40	50	45	43	-7
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13157	174441	406429	1.5	45	0	38	50	45	42	-8
5408RV	33	-	Volkel	Lagenheuvelstraat	174441	406430	0856010000397249	2010	13157	174441	406429	4.5	45	0	36	50	45	42	-8

Postcode	Huis nummer	Toevoe-ging	Gemeente	Straatnaam	X adres	Y adres	BAG identificatie	Bouw-jaar	Reken-punt	X rekenpunt	Y rekenpunt	Hoogte meter	SAK dB	Reductie punten	GPP dB	TOETSw dB	PROJECT dB	EIND dB	Verschil EIND-TOETSw
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10697	174824	406891	1.5	21	0	21	50	21	21	-29
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10697	174824	406891	4.5	17	0	16	50	17	17	-33
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10698	174830	406889	1.5	21	0	20	50	21	21	-29
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10698	174830	406889	4.5	17	0	15	50	17	17	-33
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10699	174819	406888	1.5	52	1300	49	50	52	51	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10699	174819	406888	4.5	53	1600	50	50	53	51	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10702	174835	406886	1.5	44	0	45	50	44	44	-6
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10702	174835	406886	4.5	48	0	49	50	48	48	-2
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10704	174819	406884	1.5	52	1300	49	50	52	51	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10704	174819	406884	4.5	53	1600	50	50	53	51	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10706	174822	406883	1.5	53	1600	51	51	53	52	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10706	174822	406883	4.5	54	1900	53	53	54	53	0
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10708	174832	406881	1.5	52	1300	51	51	52	51	0
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10708	174832	406881	4.5	54	1900	52	52	54	53	1
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10709	174828	406881	1.5	53	1600	50	50	53	52	2
5408SM	16	-	Volkel	Zeelandsedijk	174824	406886	0856100000344737	1973	10709	174828	406881	4.5	54	1900	52	52	54	53	1

Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
10829_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	51	51	53	-2		51
10832_A	5405AS 17A Groenendal	1.5	50	50	53	-3		50
10832_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	52	52	53	-1		52
10838_A	5405AS 17A Groenendal	1.5	56	56	56	0		56
10838_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	58	58	58	0		58
10840_A	5405AS 17A Groenendal	1.5	50	50	53	-3		50
10840_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	51	51	53	-2		51
10842_A	5405AS 17A Groenendal	1.5	51	51	53	-2		51
10842_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	53	53	53	0		53
10843_A	5405AS 17A Groenendal	1.5	52	52	53	-1		52
10843_B	5405AS 17A Groenendal	4.5	54	54	54	0		54
10800_A	5405AT 18 Groenendal	1.5	50	50	53	-3		50
10800_B	5405AT 18 Groenendal	4.5	52	52	53	-1		52
10805_A	5405AT 18 Groenendal	1.5	50	50	53	-3		50
10805_B	5405AT 18 Groenendal	4.5	51	51	53	-2		51
10807_A	5405AT 18 Groenendal	1.5	50	50	53	-3		50
10807_B	5405AT 18 Groenendal	4.5	51	51	53	-2		51
10813_B	5405AT 18 Groenendal	4.5	50	50	53	-3		50
10771_B	5405AT 2 Groenendal	4.5	50	50	53	-3		50
10774_A	5405AT 2 Groenendal	1.5	53	53	53	0		53
10774_B	5405AT 2 Groenendal	4.5	54	54	54	0		54
10777_A	5405AT 2 Groenendal	1.5	52	52	53	-1		52
10777_B	5405AT 2 Groenendal	4.5	54	54	54	0		54
10786_B	5405AT 4 t/m 20 Groenendal	4.5	50	50	53	-3		50
10797_A	5405AT 4 t/m 20 Groenendal	1.5	51	51	53	-2		51
10797_B	5405AT 4 t/m 20 Groenendal	4.5	53	53	53	0		53
10799_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	56	56	56	0		56
10799_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	58	58	58	0		58
10803_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	50	50	53	-3		50
10803_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	50	50	53	-3		50
10806_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	57	57	57	0		57
10806_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	58	58	58	0		58
10809_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	57	57	57	0		57
10809_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	58	58	58	0		59
10810_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	55	55	55	0		55
10810_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	57	57	57	0		57
10811_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	61	61	61	0		61
10811_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	62	62	62	0		62
10812_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	56	56	56	0		56
10812_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	57	57	57	0		57
10816_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	51	51	53	-2		51
10816_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	52	52	53	-1		52
10817_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	50	50	53	-3		50
10819_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	61	61	61	0		61
10819_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	61	61	61	0		62
10820_A	5405PA 13 Udenseweg	1.5	51	51	53	-2		51
10820_B	5405PA 13 Udenseweg	4.5	52	52	53	-1		52
10821_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	50	50	53	-3		50
10821_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	50	50	53	-3		50
10822_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	51	51	53	-2		51
10824_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	55	55	55	0		55
10824_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	56	56	56	0		56
10826_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	56	56	56	0		56
10826_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	57	57	57	0		57
10827_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	55	55	55	0		55
10827_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	56	56	56	0		56
10830_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	56	56	56	0		56
10830_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	57	57	57	0		57
10835_A	5405PD 10 Oude Udenseweg	1.5	55	55	55	0		55
10835_B	5405PD 10 Oude Udenseweg	4.5	56	56	56	0		56
10890_A	5405PD 19 Oude Udenseweg	1.5	51	51	53	-2		51
10890_B	5405PD 19 Oude Udenseweg	4.5	53	53	53	0		53
10895_A	5405PD 19 Oude Udenseweg	1.5	50	49	53	-4		49
10897_B	5405PD 19 Oude Udenseweg	4.5	55	54	55	-1		54
10901_A	5405PD 19 Oude Udenseweg	1.5	50	50	53	-3		50
10903_B	5405PD 21 Oude Udenseweg	4.5	53	53	53	0		53
10910_A	5405PD 21 Oude Udenseweg	1.5	52	51	53	-2		51
13461_C	5408NG 1 Beekvloed	7.5	52	51	53	-2		51
13482_C	5408NG 1 Beekvloed	7.5	53	52	53	-1		52
13540_C	5408NG 1 Beekvloed	7.5	53	52	53	-1		52
12457_C	5408NG 11 Beekvloed	7.5	51	51	53	-2		51
12520_C	5408NG 11 Beekvloed	7.5	50	50	53	-3		50
13163_C	5408NG 3 Beekvloed	7.5	53	52	53	-1		52
13257_C	5408NG 3 Beekvloed	7.5	53	52	53	-1		52
12846_C	5408NG 7 Beekvloed	7.5	50	50	53	-3		50
12847_C	5408NG 7 Beekvloed	7.5	50	50	53	-3		50
12891_C	5408NG 7 Beekvloed	7.5	53	52	53	-1		52
12971_C	5408NG 7 Beekvloed	7.5	52	49	53	-4		49

Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
12615_C	5408NG 9 Beekvloed	7.5	52	52	53	-1		52
12696_C	5408NG 9 Beekvloed	7.5	51	49	53	-4		49
14623_C	5408NH 26 Vloetheuvel	7.5	50	49	53	-4		49
14416_C	5408NH 28 Vloetheuvel	7.5	50	48	53	-5		48
14438_C	5408NH 28 Vloetheuvel	7.5	50	49	53	-4		49
14494_C	5408NH 28 Vloetheuvel	7.5	50	50	53	-3		49
14285_B	5408NH 30 Vloetheuvel	4.5	50	49	53	-4		49
14285_C	5408NH 30 Vloetheuvel	7.5	51	50	53	-3		50
14063_A	5408NH 32 Vloetheuvel	1.5	50	49	53	-4		49
14119_A	5408NH 32 Vloetheuvel	1.5	50	49	53	-4		49
14119_B	5408NH 32 Vloetheuvel	4.5	50	49	53	-4		49
14119_C	5408NH 32 Vloetheuvel	7.5	51	50	53	-3		50
14180_B	5408NH 32 Vloetheuvel	4.5	51	50	53	-3		50
14180_C	5408NH 32 Vloetheuvel	7.5	52	51	53	-2		51
13999_A	5408PH 11 Vloetstraat	1.5	57	53	57	-4		53
13999_B	5408PH 11 Vloetstraat	4.5	58	55	58	-3		55
13936_A	5408PH 13 Vloetstraat	1.5	57	54	57	-3		54
13936_B	5408PH 13 Vloetstraat	4.5	59	56	59	-3		56
13982_A	5408PH 13 Vloetstraat	1.5	55	52	55	-3		52
13982_B	5408PH 13 Vloetstraat	4.5	57	54	57	-3		54
14079_A	5408PH 13 Vloetstraat	1.5	55	51	55	-4		51
14102_B	5408PH 13 Vloetstraat	4.5	50	46	53	-7		46
14559_A	5408PH 5 Vloetstraat	1.5	51	47	53	-6		47
14559_B	5408PH 5 Vloetstraat	4.5	52	49	53	-4		49
14569_A	5408PH 5 Vloetstraat	1.5	50	47	53	-6		47
14569_B	5408PH 5 Vloetstraat	4.5	52	48	53	-5		48
14639_B	5408PH 5 Vloetstraat	4.5	50	46	53	-7		46
14687_B	5408PH 5 Vloetstraat	4.5	50	46	53	-7		46
14420_A	5408PH 5B Vloetstraat	1.5	53	50	53	-3		50
14420_B	5408PH 5B Vloetstraat	4.5	54	51	54	-3		51
14422_A	5408PH 5B Vloetstraat	1.5	52	48	53	-5		48
14422_B	5408PH 5B Vloetstraat	4.5	54	50	54	-4		50
14517_B	5408PH 5B Vloetstraat	4.5	51	47	53	-6		47
14527_A	5408PH 7 Vloetstraat	1.5	53	50	53	-3		50
14527_B	5408PH 7 Vloetstraat	4.5	54	51	54	-3		51
14533_A	5408PH 7 Vloetstraat	1.5	53	49	53	-4		49
14533_B	5408PH 7 Vloetstraat	4.5	54	51	54	-3		51
14535_A	5408PH 7 Vloetstraat	1.5	52	49	53	-4		49
14535_B	5408PH 7 Vloetstraat	4.5	54	51	54	-3		51
14591_A	5408PH 7 Vloetstraat	1.5	50	46	53	-7		46
14591_B	5408PH 7 Vloetstraat	4.5	51	47	53	-6		47
14068_A	5408PH 9 Vloetstraat	1.5	56	53	56	-3		53
14068_B	5408PH 9 Vloetstraat	4.5	58	55	58	-3		55
14130_A	5408PH 9 Vloetstraat	1.5	52	50	53	-3		50
14130_B	5408PH 9 Vloetstraat	4.5	53	50	53	-3		50
14179_A	5408PH 9 Vloetstraat	1.5	52	49	53	-4		49
14179_B	5408PH 9 Vloetstraat	4.5	53	50	53	-3		50
14226_A	5408PH 9 Vloetstraat	1.5	52	49	53	-4		49
14226_B	5408PH 9 Vloetstraat	4.5	53	50	53	-3		50
25787_A	5408PX 5 Heikantsepad	1.5	54	35	54	-19		35
25787_B	5408PX 5 Heikantsepad	4.5	56	36	56	-20		36
25794_A	5408PX 5 Heikantsepad	1.5	56	37	56	-19		37
25794_B	5408PX 5 Heikantsepad	4.5	58	39	58	-19		39
25800_A	5408PX 5 Heikantsepad	1.5	56	37	56	-19		37
25800_B	5408PX 5 Heikantsepad	4.5	58	39	58	-19		39
25802_A	5408PX 5 Heikantsepad	1.5	51	34	53	-19		34
25802_B	5408PX 5 Heikantsepad	4.5	52	34	53	-19		34
25809_A	5408PX 5 Heikantsepad	1.5	57	38	57	-19		38
25809_B	5408PX 5 Heikantsepad	4.5	58	39	58	-19		39
25834_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	60	42	60	-18		42
25834_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	61	43	61	-18		43
25836_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	58	40	58	-18		40
25836_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	59	41	59	-18		41
25837_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	60	41	60	-19		41
25837_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	61	43	61	-18		43
25843_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	60	41	60	-19		41
25843_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	61	43	61	-18		43
25850_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	59	40	59	-19		40
25850_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	60	42	60	-18		42
25856_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	50	32	53	-21		32
25864_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	54	35	54	-19		35
25864_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	55	36	55	-19		36
25869_A	5408PZ 1 Heikantstraat	1.5	53	34	53	-19		34
25869_B	5408PZ 1 Heikantstraat	4.5	54	35	54	-19		35
25742_A	5408PZ 2 Heikantstraat	1.5	63	46	63	-17		46
25742_B	5408PZ 2 Heikantstraat	4.5	64	47	64	-17		47
25749_A	5408PZ 2 Heikantstraat	1.5	56	40	56	-16		40
25749_B	5408PZ 2 Heikantstraat	4.5	58	41	58	-17		41

Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
25758_A	5408PZ 2 Heikantstraat	1.5	59	42	59	-17		42
25758_B	5408PZ 2 Heikantstraat	4.5	60	43	60	-17		43
25840_A	5408PZ 3 Heikantstraat	1.5	54	36	54	-18		36
25840_B	5408PZ 3 Heikantstraat	4.5	56	38	56	-18		38
25842_A	5408PZ 3 Heikantstraat	1.5	53	36	53	-17		36
25842_B	5408PZ 3 Heikantstraat	4.5	57	39	57	-18		39
25859_A	5408PZ 3 Heikantstraat	1.5	50	32	53	-21		32
25859_B	5408PZ 3 Heikantstraat	4.5	55	37	55	-18		37
25801_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	54	38	54	-16		38
25801_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	56	39	56	-17		39
25803_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	54	37	54	-17		37
25803_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	55	38	55	-17		38
25804_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	54	37	54	-17		37
25804_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	56	39	56	-17		39
25805_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	53	37	53	-16		37
25805_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	55	39	55	-16		39
25807_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	53	36	53	-17		36
25807_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	55	38	55	-17		38
25808_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	55	38	55	-17		38
25808_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	57	40	57	-17		40
25817_A	5408PZ 4 Heikantstraat	1.5	53	36	53	-17		36
25817_B	5408PZ 4 Heikantstraat	4.5	55	38	55	-17		38
18829_A	5408RD 39 Antoniusstraat	1.5	50	54	53	1	Indirecte hinder	54
18829_B	5408RD 39 Antoniusstraat	4.5	51	55	53	2	Indirecte hinder	55
17666_A	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	1.5	53	57	53	4	Indirecte hinder	57
17666_B	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	4.5	53	57	53	4	Indirecte hinder	57
17826_B	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	4.5	50	53	53	0	Indirecte hinder	53
17864_A	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	1.5	57	61	57	4	Indirecte hinder	61
17864_B	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	4.5	57	60	57	3	Indirecte hinder	60
17944_A	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	1.5	55	58	55	3	Indirecte hinder	58
17944_B	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	4.5	55	58	55	3	Indirecte hinder	58
17982_A	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	1.5	55	59	55	4	Indirecte hinder	59
17982_B	5408RD 66 en 68 Antoniusstraat	4.5	55	59	55	4	Indirecte hinder	59
14429_A	5408RD 74abc Antoniusstraat	1.5	57	43	57	-14		46
14429_B	5408RD 74abc Antoniusstraat	4.5	58	43	58	-15		46
14586_A	5408RD 74abc Antoniusstraat	1.5	59	46	59	-13		44
14586_B	5408RD 74abc Antoniusstraat	4.5	60	47	60	-13		46
14660_A	5408RD 74abc Antoniusstraat	1.5	50	54	53	1		51
14660_B	5408RD 74abc Antoniusstraat	4.5	51	54	53	1		52
14779_A	5408RD 74abc Antoniusstraat	1.5	60	51	60	-9		45
14779_B	5408RD 74abc Antoniusstraat	4.5	61	51	61	-10		50
14851_A	5408RD 74abc Antoniusstraat	1.5	58	57	58	-1		51
14851_B	5408RD 74abc Antoniusstraat	4.5	58	57	58	-1		54
18987_B	5408RE 1 Wilgenstraat	4.5	50	53	53	0		53
24251_A	5408RE 12 Wilgenstraat	1.5	54	42	54	-12		42
24273_B	5408RE 12 Wilgenstraat	4.5	56	45	56	-11		45
24286_A	5408RE 12 Wilgenstraat	1.5	56	45	56	-11		45
24305_A	5408RE 12 Wilgenstraat	1.5	56	45	56	-11		45
24314_A	5408RE 12 Wilgenstraat	1.5	55	44	55	-11		44
24314_B	5408RE 12 Wilgenstraat	4.5	57	45	57	-12		45
18766_B	5408RE 5 Wilgenstraat	4.5	50	53	53	0		53
23398_A	5408SL 19 Zeelandsedijk	1.5	58	46	58	-12		46
23398_B	5408SL 19 Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
23430_A	5408SL 19 Zeelandsedijk	1.5	63	51	63	-12		51
23430_B	5408SL 19 Zeelandsedijk	4.5	63	51	63	-12		51
23481_B	5408SL 19 Zeelandsedijk	4.5	50	40	53	-13		40
23501_A	5408SL 19 Zeelandsedijk	1.5	62	51	62	-11		51
23501_B	5408SL 19 Zeelandsedijk	4.5	63	51	63	-12		51
23520_B	5408SL 21 Zeelandsedijk	4.5	51	38	53	-15		38
23562_B	5408SL 21 Zeelandsedijk	4.5	50	36	53	-17		36
23583_A	5408SL 21 Zeelandsedijk	1.5	62	51	62	-11		51
23583_B	5408SL 21 Zeelandsedijk	4.5	62	51	62	-11		51
23603_A	5408SL 21 Zeelandsedijk	1.5	57	46	57	-11		46
23603_B	5408SL 21 Zeelandsedijk	4.5	57	45	57	-12		45
23605_A	5408SL 21 Zeelandsedijk	1.5	58	46	58	-12		46
23605_B	5408SL 21 Zeelandsedijk	4.5	58	46	58	-12		46
25634_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	53	37	53	-16		37
25634_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	55	39	55	-16		39
25643_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	54	38	54	-16		38
25643_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	56	40	56	-16		40
25649_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	51	34	53	-19		34
25656_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	58	42	58	-16		42
25656_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	60	43	60	-17		43
25658_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	57	40	57	-17		40
25658_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	57	40	57	-17		40
25667_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	59	42	59	-17		42
25667_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	60	43	60	-17		43
25670_A	5408SL 25 Zeelandsedijk	1.5	58	41	58	-17		41

Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
25670_B	5408SL 25 Zeelandsedijk	4.5	58	42	58	-16		42
25705_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	63	46	63	-17		46
25705_B	5408SL 27 Zeelandsedijk	4.5	63	46	63	-17		46
25706_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	53	35	53	-18		35
25709_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	53	35	53	-18		35
25714_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	68	51	68	-17		51
25714_B	5408SL 27 Zeelandsedijk	4.5	68	51	68	-17		51
25717_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	54	37	54	-17		37
25725_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	68	51	68	-17		51
25725_B	5408SL 27 Zeelandsedijk	4.5	68	51	68	-17		51
25726_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	63	46	63	-17		46
25726_B	5408SL 27 Zeelandsedijk	4.5	63	46	63	-17		46
25730_A	5408SL 27 Zeelandsedijk	1.5	68	51	68	-17		51
25730_B	5408SL 27 Zeelandsedijk	4.5	68	51	68	-17		51
25740_A	5408SL 29 Zeelandsedijk	1.5	58	40	58	-18		40
25740_B	5408SL 29 Zeelandsedijk	4.5	59	41	59	-18		41
25753_A	5408SL 29 Zeelandsedijk	1.5	61	43	61	-18		43
25753_B	5408SL 29 Zeelandsedijk	4.5	62	44	62	-18		44
25774_A	5408SL 29 Zeelandsedijk	1.5	66	47	66	-19		47
25774_B	5408SL 29 Zeelandsedijk	4.5	66	48	66	-18		48
25746_A	5408SL 31 Zeelandsedijk	1.5	57	37	57	-20		37
25746_B	5408SL 31 Zeelandsedijk	4.5	58	38	58	-20		38
25779_A	5408SL 31 Zeelandsedijk	1.5	60	41	60	-19		41
25779_B	5408SL 31 Zeelandsedijk	4.5	61	42	61	-19		42
25788_A	5408SL 31 Zeelandsedijk	1.5	66	47	66	-19		47
25788_B	5408SL 31 Zeelandsedijk	4.5	67	48	67	-19		48
25790_A	5408SL 31 Zeelandsedijk	1.5	62	42	62	-20		42
25790_B	5408SL 31 Zeelandsedijk	4.5	62	43	62	-19		43
25793_A	5408SL 31 Zeelandsedijk	1.5	66	47	66	-19		47
25793_B	5408SL 31 Zeelandsedijk	4.5	66	47	66	-19		47
25847_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	55	36	55	-19		36
25852_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	57	38	57	-19		38
25852_B	5408SL 33 Zeelandsedijk	4.5	58	39	58	-19		39
25861_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	62	43	62	-19		43
25861_B	5408SL 33 Zeelandsedijk	4.5	63	44	63	-19		44
25866_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	61	42	61	-19		42
25867_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	61	42	61	-19		42
25867_B	5408SL 33 Zeelandsedijk	4.5	61	41	61	-20		41
25868_A	5408SL 33 Zeelandsedijk	1.5	58	39	58	-19		39
25882_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	56	37	56	-19		37
25882_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	58	39	58	-19		39
25889_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	60	41	60	-19		41
25889_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	61	41	61	-20		41
25898_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	52	33	53	-20		33
25898_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	53	35	53	-18		35
25903_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	64	44	64	-20		44
25903_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	64	45	64	-19		45
25914_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	58	39	58	-19		39
25914_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	59	40	59	-19		40
25916_A	5408SL 35 Zeelandsedijk	1.5	61	41	61	-20		41
25916_B	5408SL 35 Zeelandsedijk	4.5	61	42	61	-19		42
26041_B	5408SL 37 Zeelandsedijk	4.5	50	32	53	-21		32
26047_A	5408SL 37 Zeelandsedijk	1.5	58	39	58	-19		39
26047_B	5408SL 37 Zeelandsedijk	4.5	59	39	59	-20		39
26056_A	5408SL 37 Zeelandsedijk	1.5	64	44	64	-20		44
26056_B	5408SL 37 Zeelandsedijk	4.5	64	44	64	-20		44
26060_A	5408SL 37 Zeelandsedijk	1.5	59	39	59	-20		39
26060_B	5408SL 37 Zeelandsedijk	4.5	60	40	60	-20		40
10697_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	55	55	55	0	Indirecte hinder	55
10697_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	56	57	56	1	Indirecte hinder	57
10698_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	52	52	53	-1	Indirecte hinder	52
10698_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	54	55	54	1	Indirecte hinder	55
10699_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	58	58	58	0	Indirecte hinder	58
10699_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	59	59	59	0	Indirecte hinder	59
10704_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	58	58	58	0	Indirecte hinder	58
10704_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	59	59	59	0	Indirecte hinder	59
10706_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	56	56	56	0	Indirecte hinder	56
10706_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	57	57	57	0	Indirecte hinder	57
10708_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	53	53	53	0		54
10708_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	54	54	54	0		55
10709_A	5408SM 16 Zeelandsedijk	1.5	54	54	54	0		55
10709_B	5408SM 16 Zeelandsedijk	4.5	55	55	55	0	Indirecte hinder	55
15686_A	5408SM 22 Zeelandsedijk	1.5	58	51	58	-7	Woning wordt geamoveerd	51
15686_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	59	52	59	-7	Woning wordt geamoveerd	52
15777_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	50	53	53	0		54
15846_A	5408SM 22 Zeelandsedijk	1.5	50	55	53	2	Woning wordt geamoveerd	55
15846_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	51	55	53	2	Woning wordt geamoveerd	55
15916_A	5408SM 22 Zeelandsedijk	1.5	65	51	65	-14		51

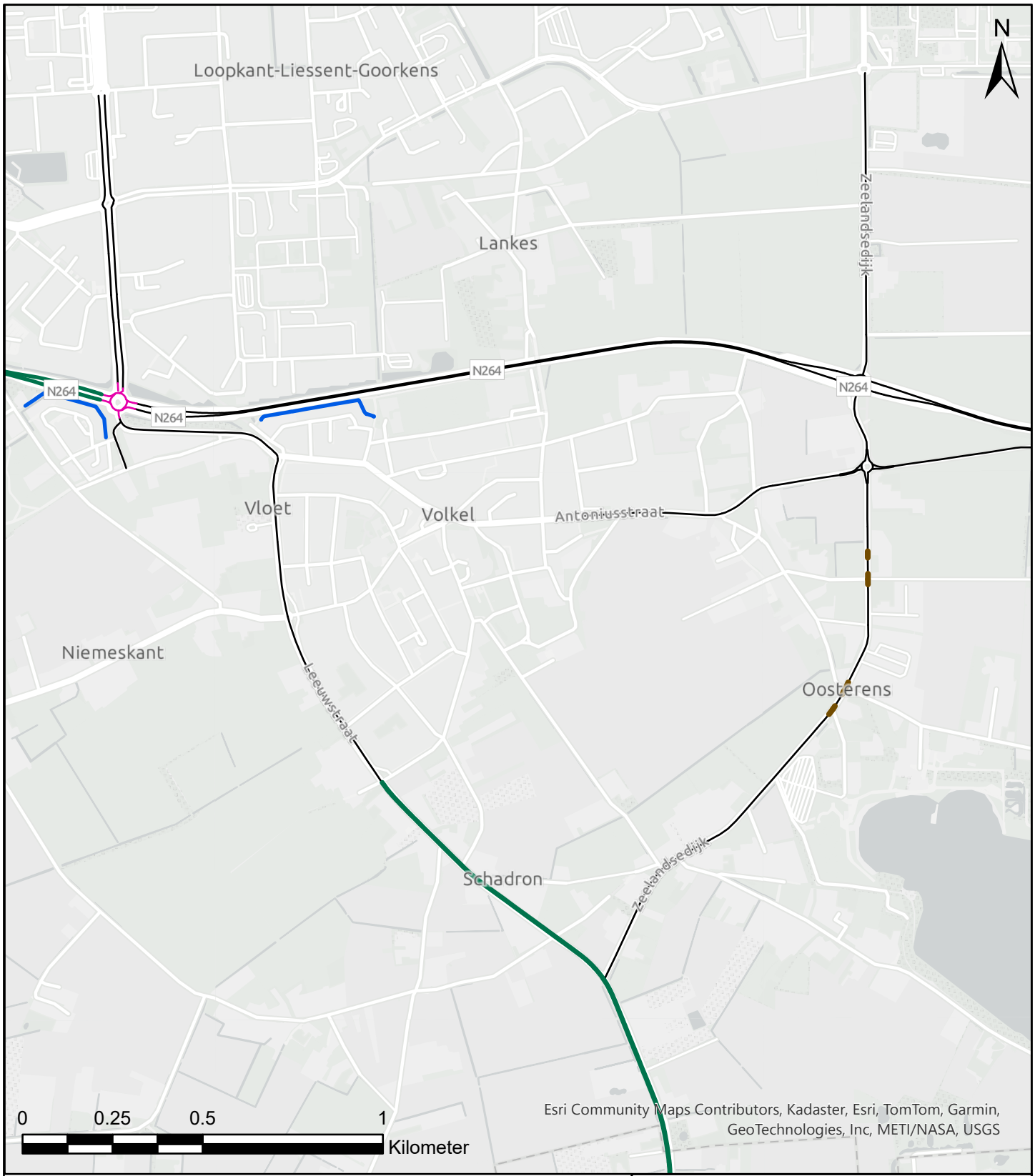
Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
15916_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	65	52	65	-13		52
15990_A	5408SM 22 Zeelandsedijk	1.5	52	61	53	8	Woning wordt geamoveerd	61
15990_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	53	57	53	4	Woning wordt geamoveerd	57
16141_A	5408SM 22 Zeelandsedijk	1.5	62	57	62	-5		57
16141_B	5408SM 22 Zeelandsedijk	4.5	63	56	63	-7		56
19413_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	58	47	58	-11		47
19413_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	59	47	59	-12		47
19414_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	60	48	60	-12		48
19414_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	60	48	60	-12		48
19478_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	63	52	63	-11		52
19478_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	63	52	63	-11		52
19784_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	63	52	63	-11		52
19784_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	64	52	64	-12		52
19993_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	60	49	60	-11		49
19993_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	61	49	61	-12		49
19996_A	5408SM 26 Zeelandsedijk	1.5	58	46	58	-12		46
19996_B	5408SM 26 Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
22835_A	5408SM 28 Zeelandsedijk	1.5	52	42	53	-11		42
22835_B	5408SM 28 Zeelandsedijk	4.5	54	43	54	-11		43
22835_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	54	43	54	-11		43
22855_A	5408SM 28 Zeelandsedijk	1.5	57	47	57	-10		47
22855_B	5408SM 28 Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
22855_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	58	47	58	-11		47
22909_A	5408SM 28 Zeelandsedijk	1.5	57	46	57	-11		46
22909_B	5408SM 28 Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
22909_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	58	47	58	-11		47
22937_A	5408SM 28 Zeelandsedijk	1.5	57	46	57	-11		46
22937_B	5408SM 28 Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
22937_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	58	47	58	-11		47
22994_A	5408SM 28 Zeelandsedijk	1.5	53	43	53	-10		43
22994_B	5408SM 28 Zeelandsedijk	4.5	55	44	55	-11		44
22994_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	55	44	55	-11		45
23025_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	51	39	53	-14		39
23034_C	5408SM 28 Zeelandsedijk	7.5	50	39	53	-14		39
24201_A	5408SM 30 Zeelandsedijk	1.5	59	48	59	-11		48
24201_B	5408SM 30 Zeelandsedijk	4.5	60	49	60	-11		49
24204_A	5408SM 30 Zeelandsedijk	1.5	55	44	55	-11		44
24204_B	5408SM 30 Zeelandsedijk	4.5	56	45	56	-11		45
24214_A	5408SM 30 Zeelandsedijk	1.5	59	48	59	-11		48
24214_B	5408SM 30 Zeelandsedijk	4.5	60	48	60	-12		49
24244_A	5408SM 30 Zeelandsedijk	1.5	61	49	61	-12		49
24244_B	5408SM 30 Zeelandsedijk	4.5	61	50	61	-11		50
24302_A	5408SM 30 Zeelandsedijk	1.5	57	46	57	-11		46
24302_B	5408SM 30 Zeelandsedijk	4.5	58	46	58	-12		47
24530_A	5408SM 30A Zeelandsedijk	1.5	58	46	58	-12		46
24530_B	5408SM 30A Zeelandsedijk	4.5	58	47	58	-11		47
24530_C	5408SM 30A Zeelandsedijk	7.5	58	46	58	-12		47
24548_A	5408SM 30A Zeelandsedijk	1.5	62	50	62	-12		50
24548_B	5408SM 30A Zeelandsedijk	4.5	63	51	63	-12		51
24548_C	5408SM 30A Zeelandsedijk	7.5	63	50	63	-13		50
24598_A	5408SM 30A Zeelandsedijk	1.5	58	45	58	-13		45
24598_B	5408SM 30A Zeelandsedijk	4.5	59	46	59	-13		46
24598_C	5408SM 30A Zeelandsedijk	7.5	59	46	59	-13		46
24662_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	63	51	63	-12		51
24662_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	63	51	63	-12		51
24681_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	68	54	68	-14		54
24681_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	67	54	67	-13		54
24716_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	61	48	61	-13		48
24716_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	61	48	61	-13		48
24723_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	60	47	60	-13		47
24723_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	60	47	60	-13		47
24845_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	54	41	54	-13		41
24845_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	55	43	55	-12		43
24851_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	60	46	60	-14		46
24851_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	61	47	61	-14		47
24860_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	52	39	53	-14		39
24860_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	53	41	53	-12		41
24883_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	57	43	57	-14		43
24883_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	58	44	58	-14		44
24905_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	57	44	57	-13		44
24905_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	59	45	59	-14		45
24918_A	5408SM 32 Zeelandsedijk	1.5	54	41	54	-13		41
24918_B	5408SM 32 Zeelandsedijk	4.5	56	42	56	-14		42
25770_A	5408SM 36 Zeelandsedijk	1.5	67	50	67	-17		50
25770_B	5408SM 36 Zeelandsedijk	4.5	67	50	67	-17		50
25781_A	5408SM 36 Zeelandsedijk	1.5	62	44	62	-18		44
25781_B	5408SM 36 Zeelandsedijk	4.5	62	45	62	-17		45
25784_B	5408SM 36 Zeelandsedijk	4.5	50	32	53	-21		32

Rekenpunt	Adresgegevens	Hoogte [m]	Huidig Lden [dB]	Toekomstig Lden [dB]	Toetswaarde [dB]	Toename tov toetswaarde [dB]	Aandachtspunt	Toekomstig incl alle maatregelen Lden [dB]
25755_A	5408SM 36A Zeelandsedijk	1.5	68	51	68	-17		51
25755_B	5408SM 36A Zeelandsedijk	4.5	68	51	68	-17		51
25757_A	5408SM 36A Zeelandsedijk	1.5	64	47	64	-17		47
25757_B	5408SM 36A Zeelandsedijk	4.5	64	47	64	-17		47
25998_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	58	39	58	-19		39
26001_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	61	42	61	-19		42
26004_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	61	42	61	-19		42
26004_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	61	41	61	-20		41
26009_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	53	34	53	-19		34
26012_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	57	38	57	-19		38
26012_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	57	38	57	-19		38
26013_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	57	38	57	-19		38
26014_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	59	40	59	-19		40
26016_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	64	45	64	-19		45
26016_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	64	45	64	-19		45
26029_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	52	33	53	-20		33
26040_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	53	34	53	-19		34
26040_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	54	35	54	-19		35
26043_A	5408SM 38 Zeelandsedijk	1.5	60	41	60	-19		41
26043_B	5408SM 38 Zeelandsedijk	4.5	60	41	60	-19		41
26148_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	59	39	59	-20		39
26148_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	60	40	60	-20		40
26150_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	62	43	62	-19		43
26150_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	63	43	63	-20		43
26151_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	62	42	62	-20		42
26151_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	63	43	63	-20		43
26156_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	64	45	64	-19		45
26156_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	64	45	64	-19		45
26165_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	64	44	64	-20		44
26165_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	64	45	64	-19		45
26168_A	5408SM 40 Zeelandsedijk	1.5	60	41	60	-19		41
26168_B	5408SM 40 Zeelandsedijk	4.5	60	41	60	-19		41

Bijlage 3 Kaartmateriaal

De volgende kaartbladen zijn in deze bijlage opgenomen:

Bijlage	Onderwerp	Omschrijving
3a	Huidige situatie Wegdekverharding	Wegdekverharding en bestaande geluidschermen/-wallen.
3b	Huidige situatie Wegvaksnelheid	Wegvaksnelheid en bestaande geluidschermen/-wallen.
3c-1 t/m 3c-11	Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens	Wegdektype, rekenpunten en gebouwen en andere gegevens in detail weergegeven. 3c-1 geeft de situatie ter plaatse van de Industrielaan 3c-2 geeft de situatie ter plaatse van de Nieuwe Udenseweg 3c-3 geeft de situatie ter plaatse van de Lagenheuvelstraat. 3c-4 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk thv nr 16 3c-5 geeft de situatie ter plaatse van de Wilgenstraat 3c-6 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk thv nr 26 3c-7 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk thv nr 32 3c-8 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk middendeel 3c-9 geeft de situatie ter plaatse van de Zandstraat 3c-10 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk thv nr 36 3c-11 geeft de situatie ter plaatse van de Zeelandsedijk thv nr 40
3d	Toekomstige situatie Wegvaksnelheid	Wegvaksnelheid en bestaande geluidschermen/-wallen.
3e-1 t/m 3e-4	Toekomstige situatie, met knelpunten zonder het effect van geluidschermen	Detailkaarten met de ligging van de knelpunten zonder de invloed van geluidschermen maar met het effect van bronmaatregelen. Op de kaarten zijn de clusters met knelpunten en het hoogste geluid in L_{den} bij het knelpunt weergegeven op de maatgevende gevel waar het knelpunt optreedt. 3e-1 geeft de situatie ter plaatse van de Zandstraat en omgeving 3e-2 geeft de situatie ter plaatse van de Wilgenstraat en omgeving 3e-3 geeft de situatie ter plaatse van de Antoniusstraat en omgeving 3e-4 geeft de situatie ter plaatse van de Lagenheuvelstraat en Zeelandsedijk 16
3f-1 t/m 3f-4	Toekomstige situatie, met de overgebleven knelpunten na het effect van geluidschermen	Detailkaarten met de ligging van de overgebleven knelpunten zonder de invloed van geluidschermen maar met het effect van bronmaatregelen en de geadviseerde geluidschermen. Op de kaarten zijn de overgebleven knelpunten weergegeven. 3f-1 geeft de situatie ter plaatse van de Zandstraat en omgeving 3f-2 geeft de situatie ter plaatse van de Wilgenstraat en omgeving 3f-3 geeft de situatie ter plaatse van de Antoniusstraat en omgeving 3f-4 geeft de situatie ter plaatse van de Lagenheuvelstraat en Zeelandsedijk 16



Bestaande geluidschermen en -wallen

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA

Planstudie N605 - Volkel

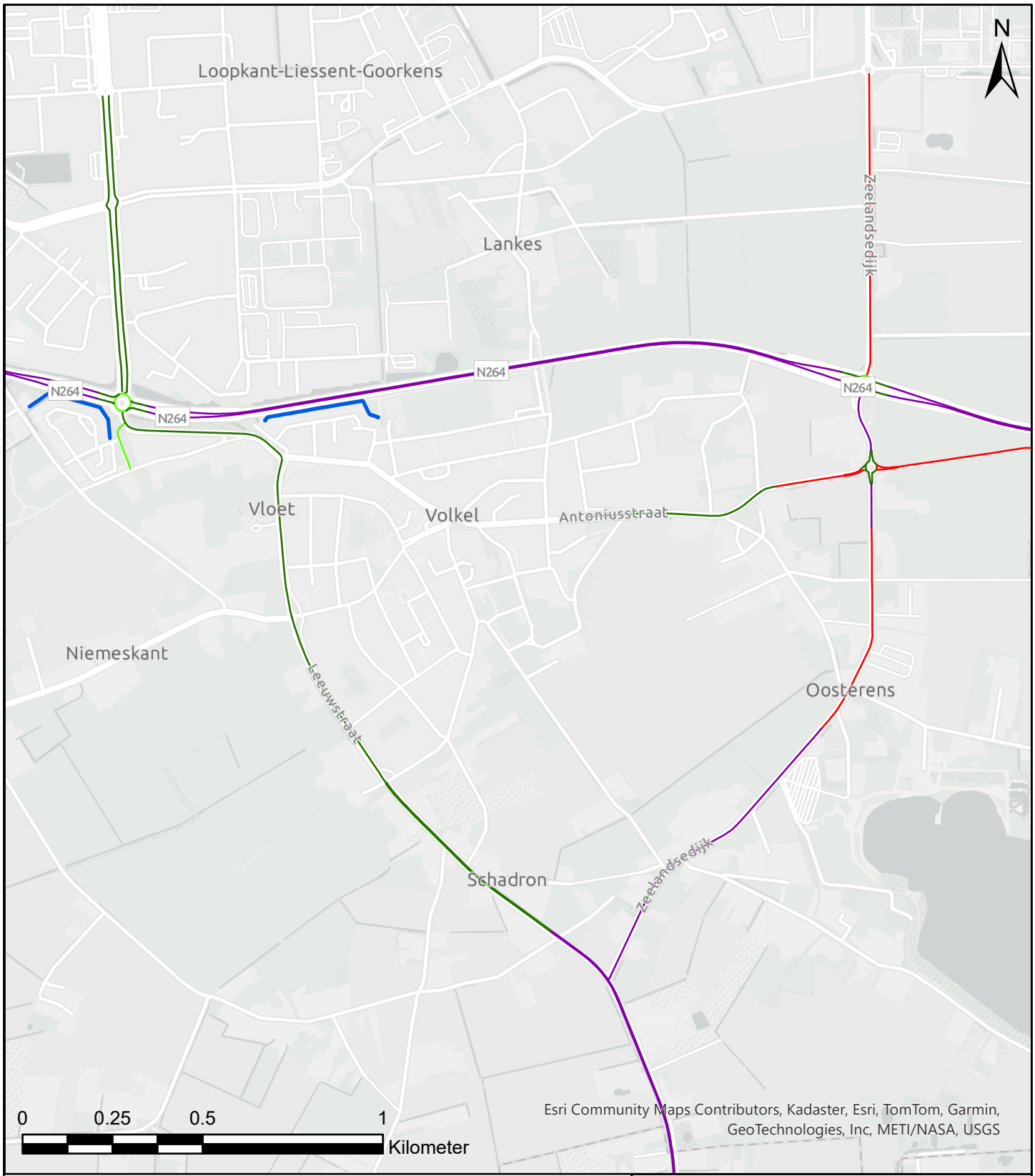
Bijlage 3a Huidige situatie Wegdekverharding en bestaande afscherming

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



Bestaande geluidschermen en -wallen

Wegvaksnelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 3b Huidige situatie Wegvaksnelheid en bestaande afscherming

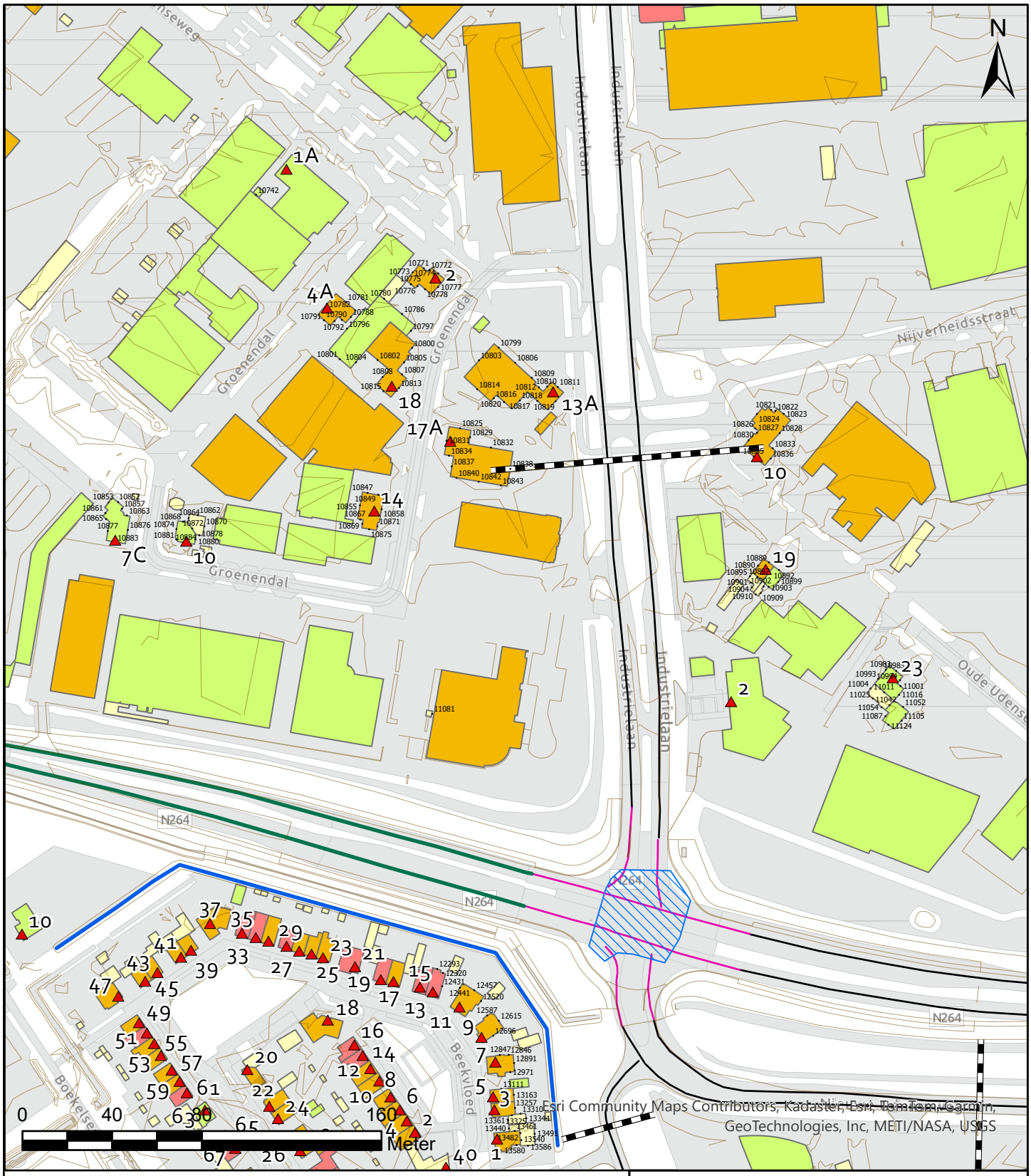
Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli

Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

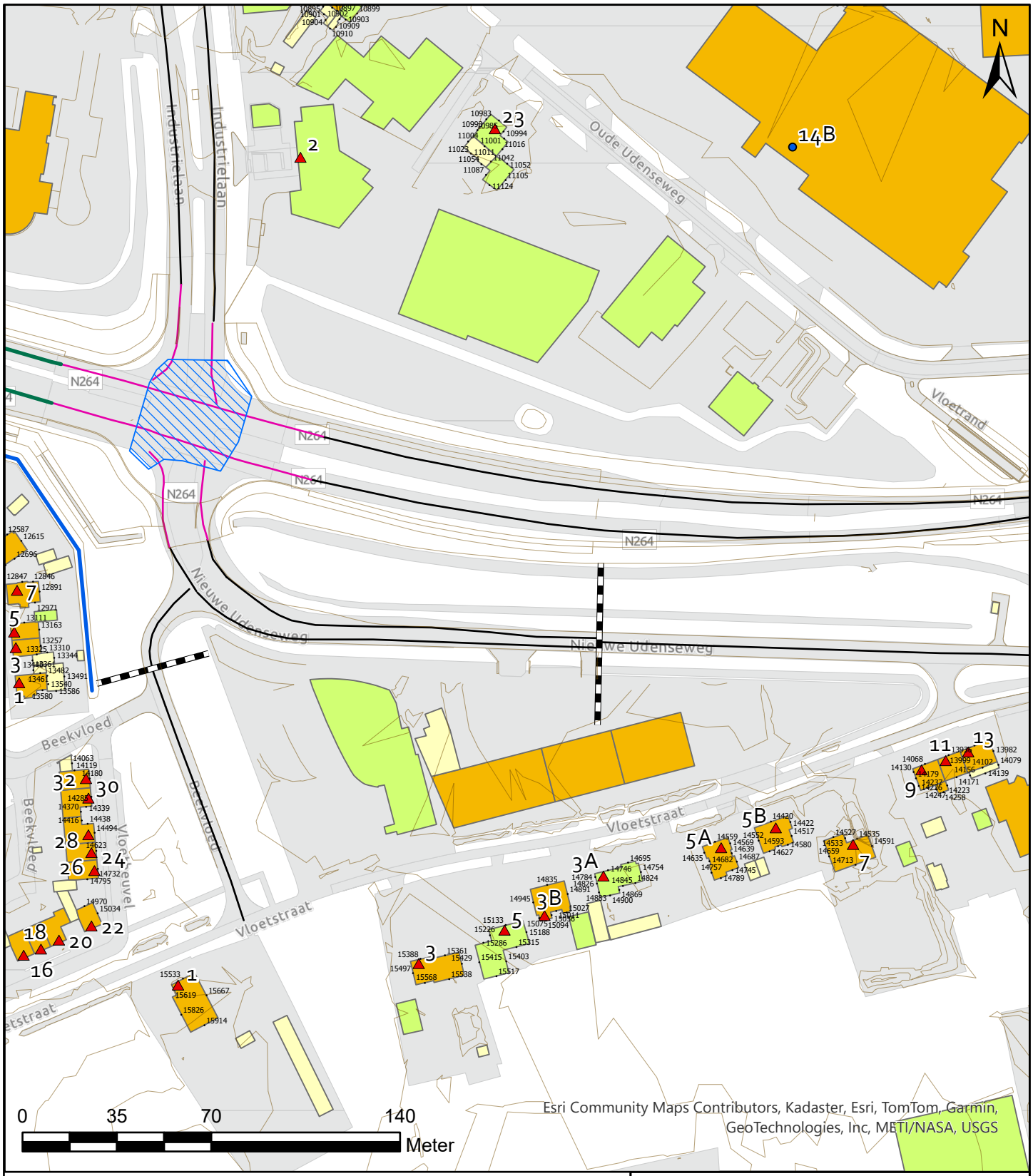
Bijlage 3c-1 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 3c-2 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

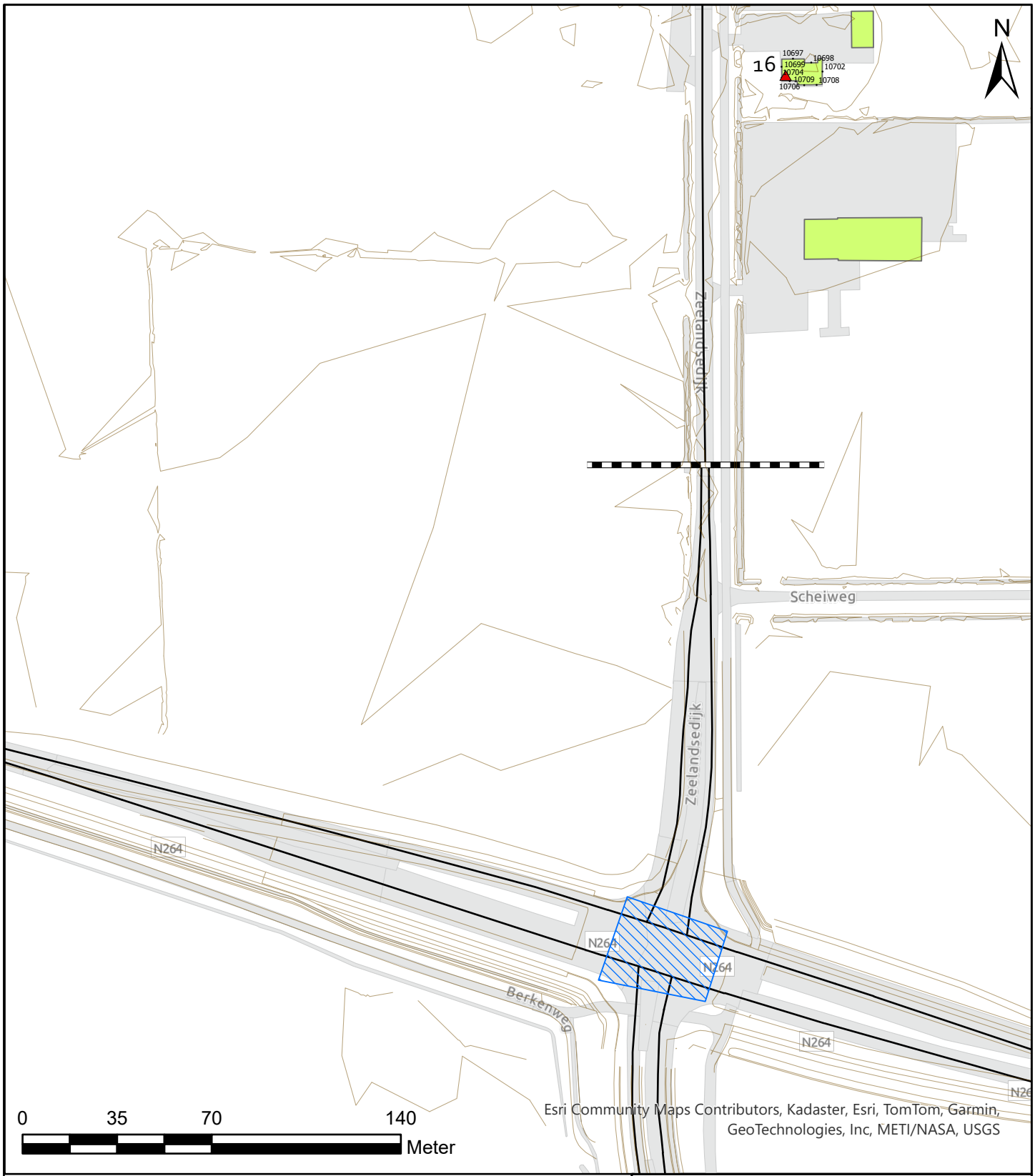
Bijlage 3c-3 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

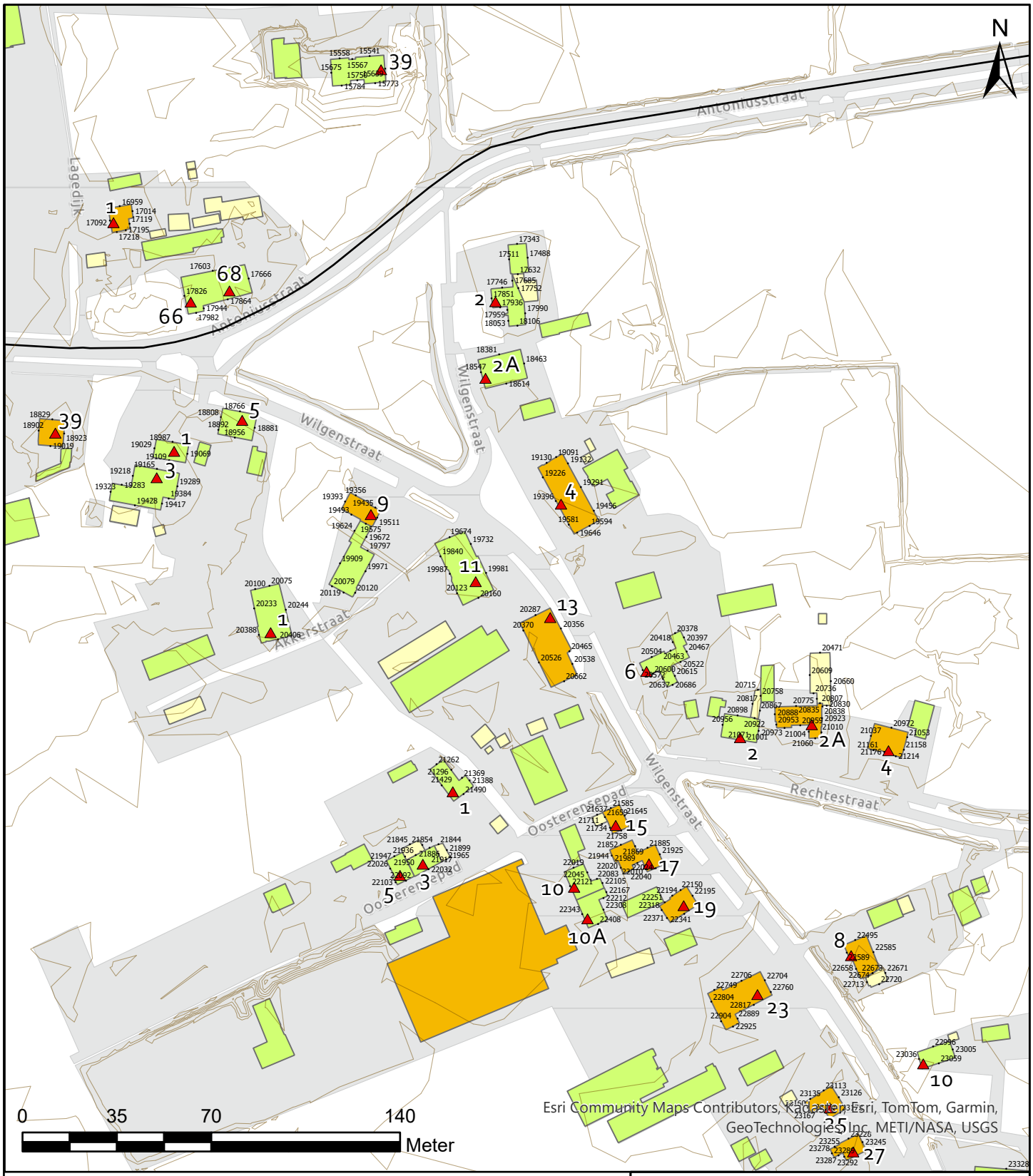
Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 3c-4 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

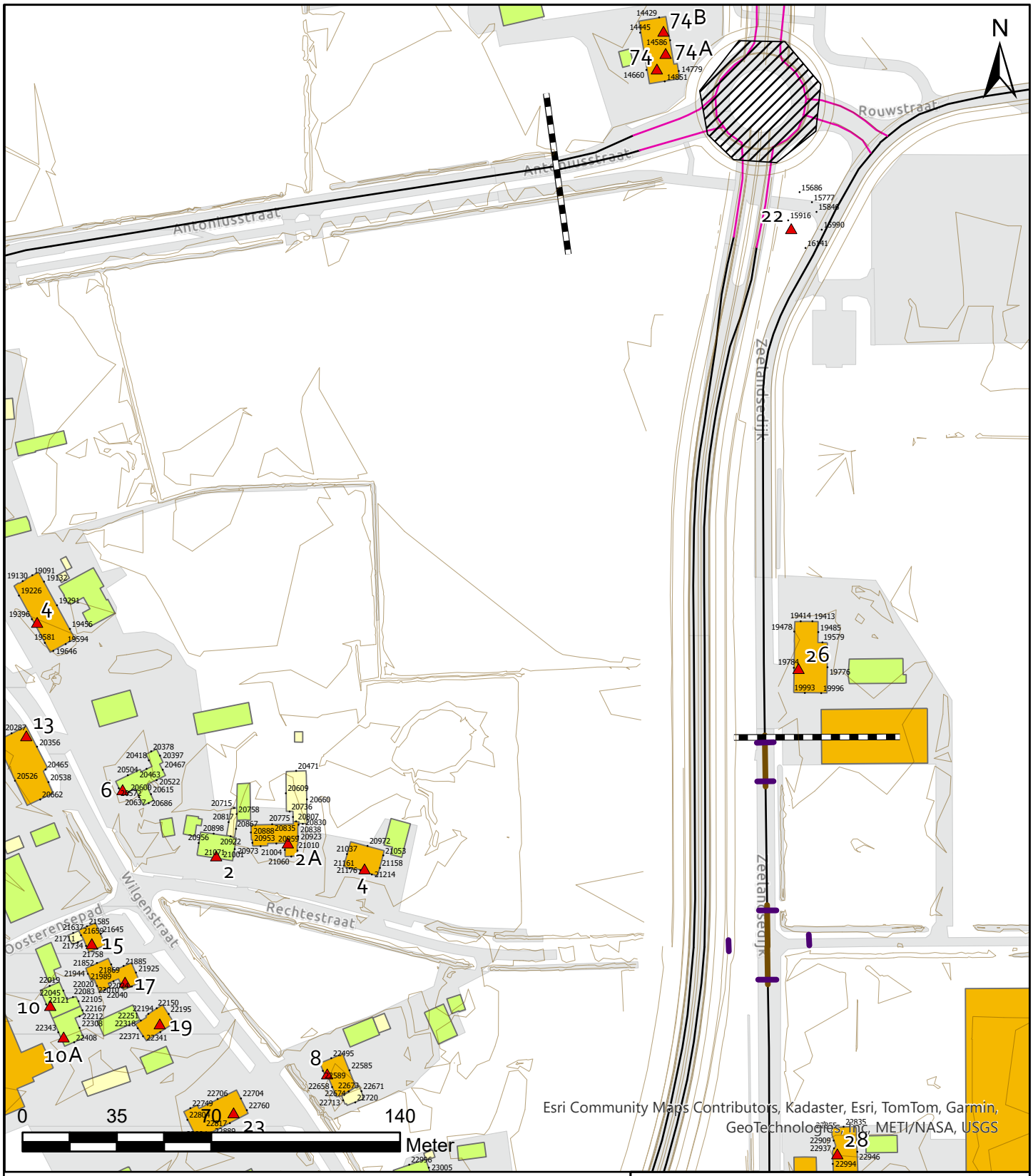
Bijlage 3c-5 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

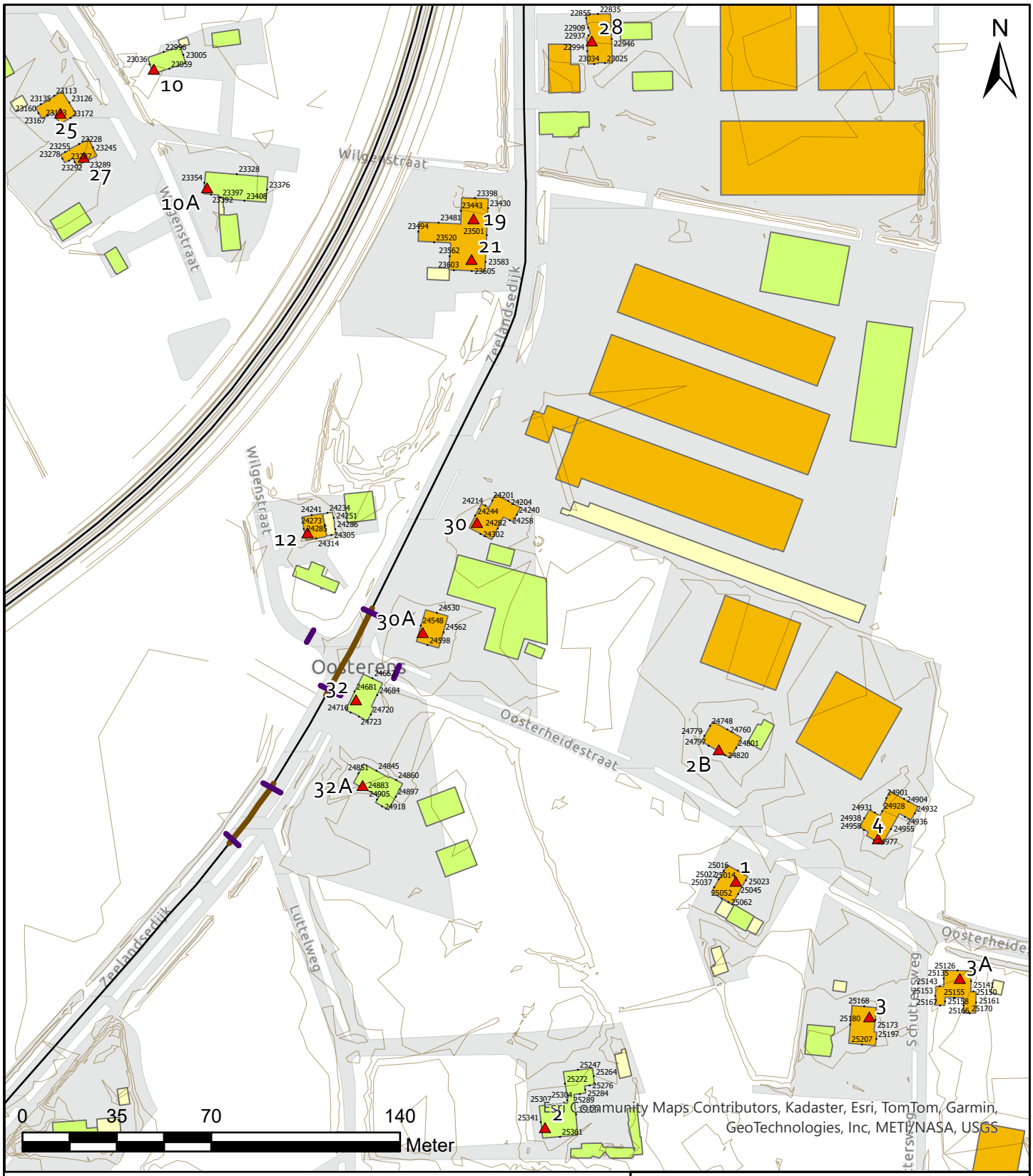
Bijlage 3c-6 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

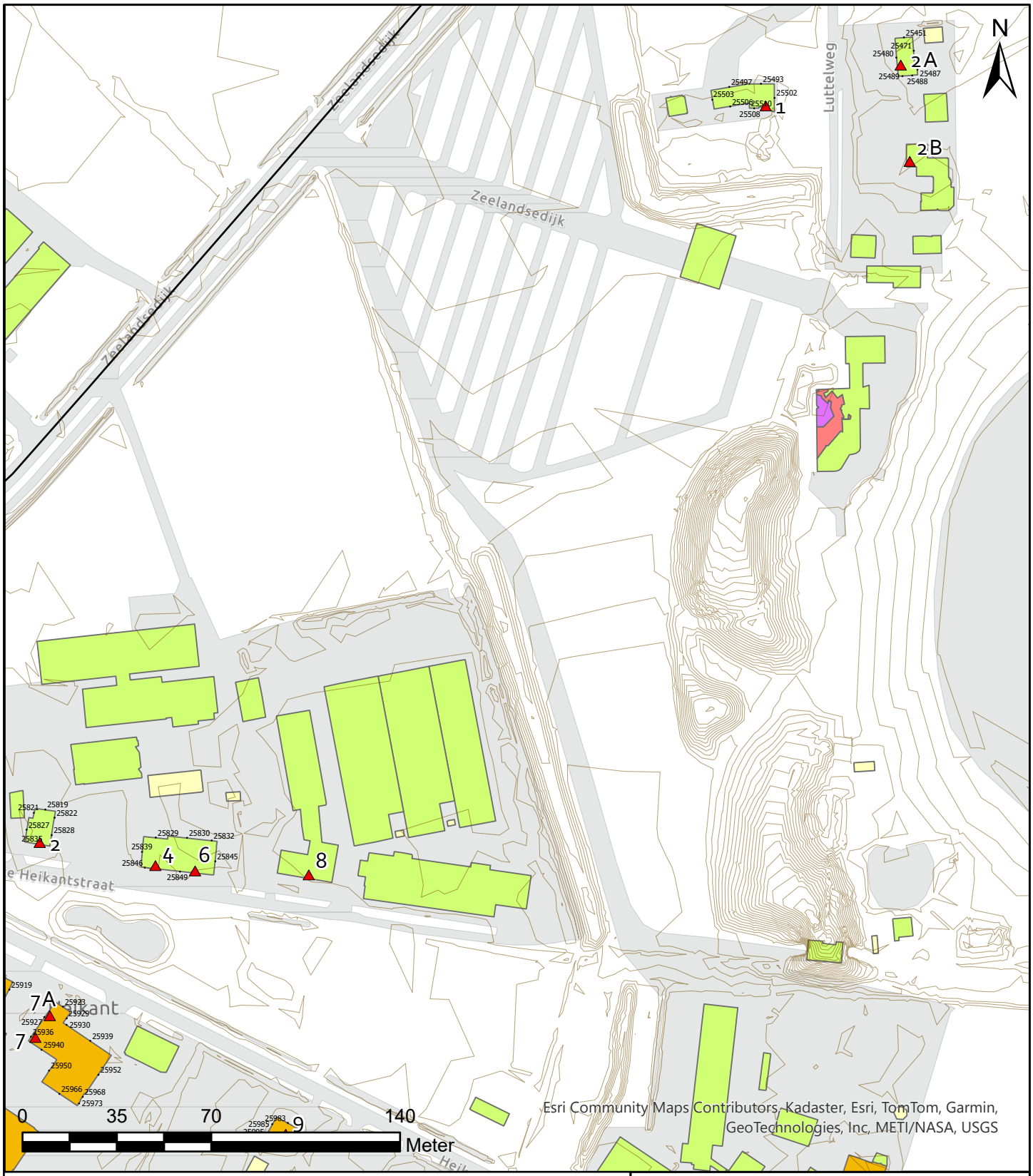
Bijlage 3c-7 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

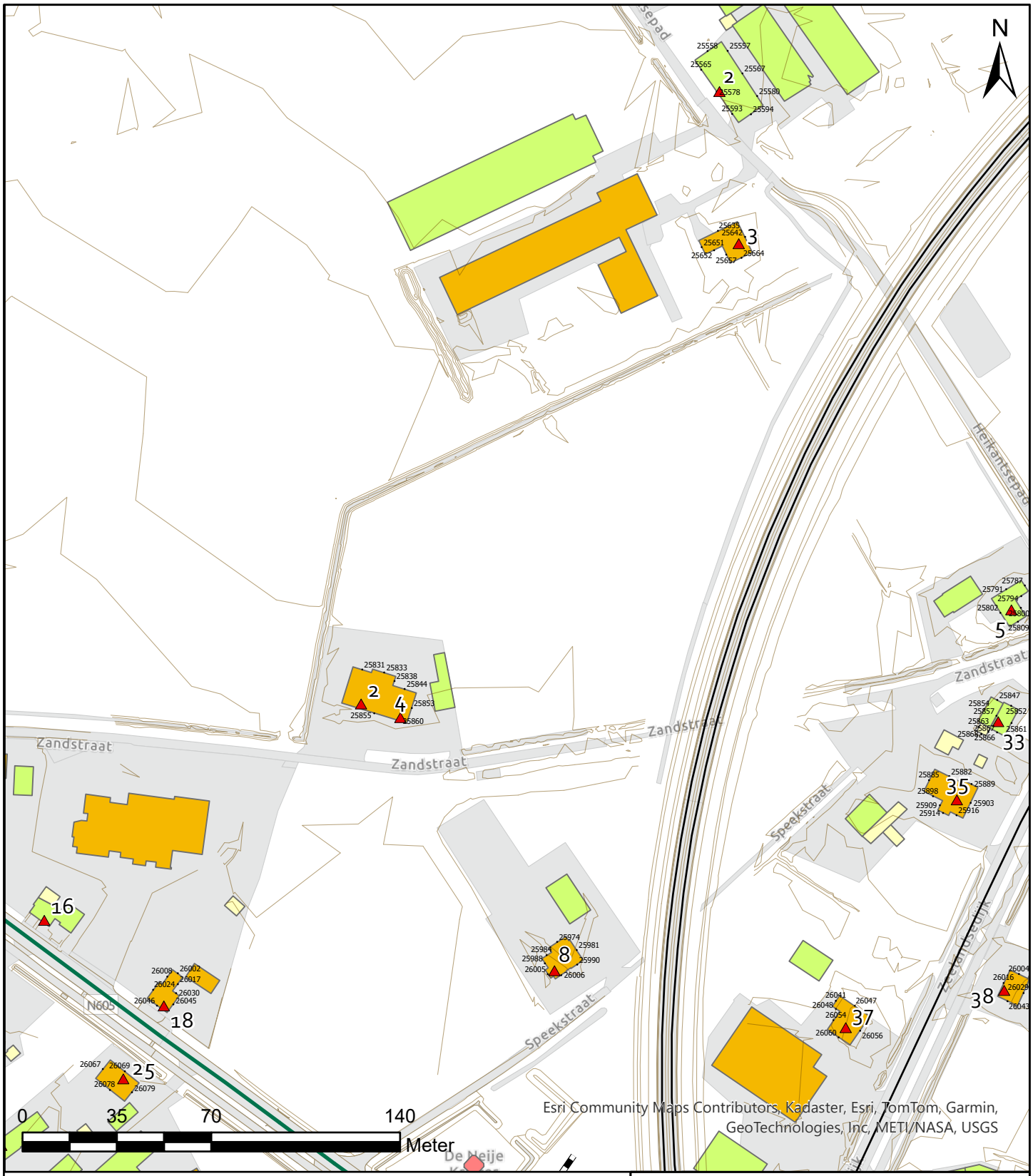
Bijlage 3c-8 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

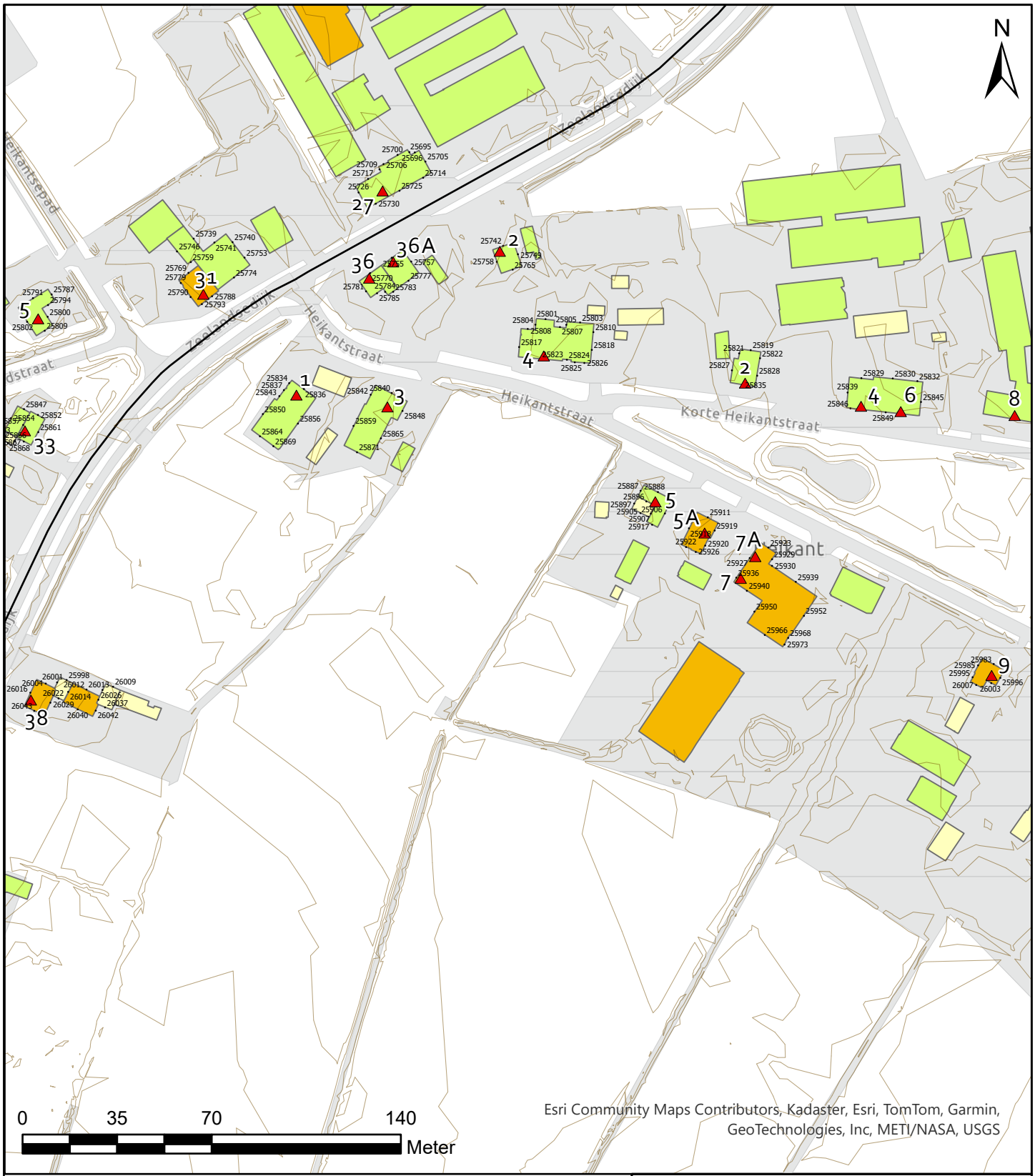
Bijlage 3c-9 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

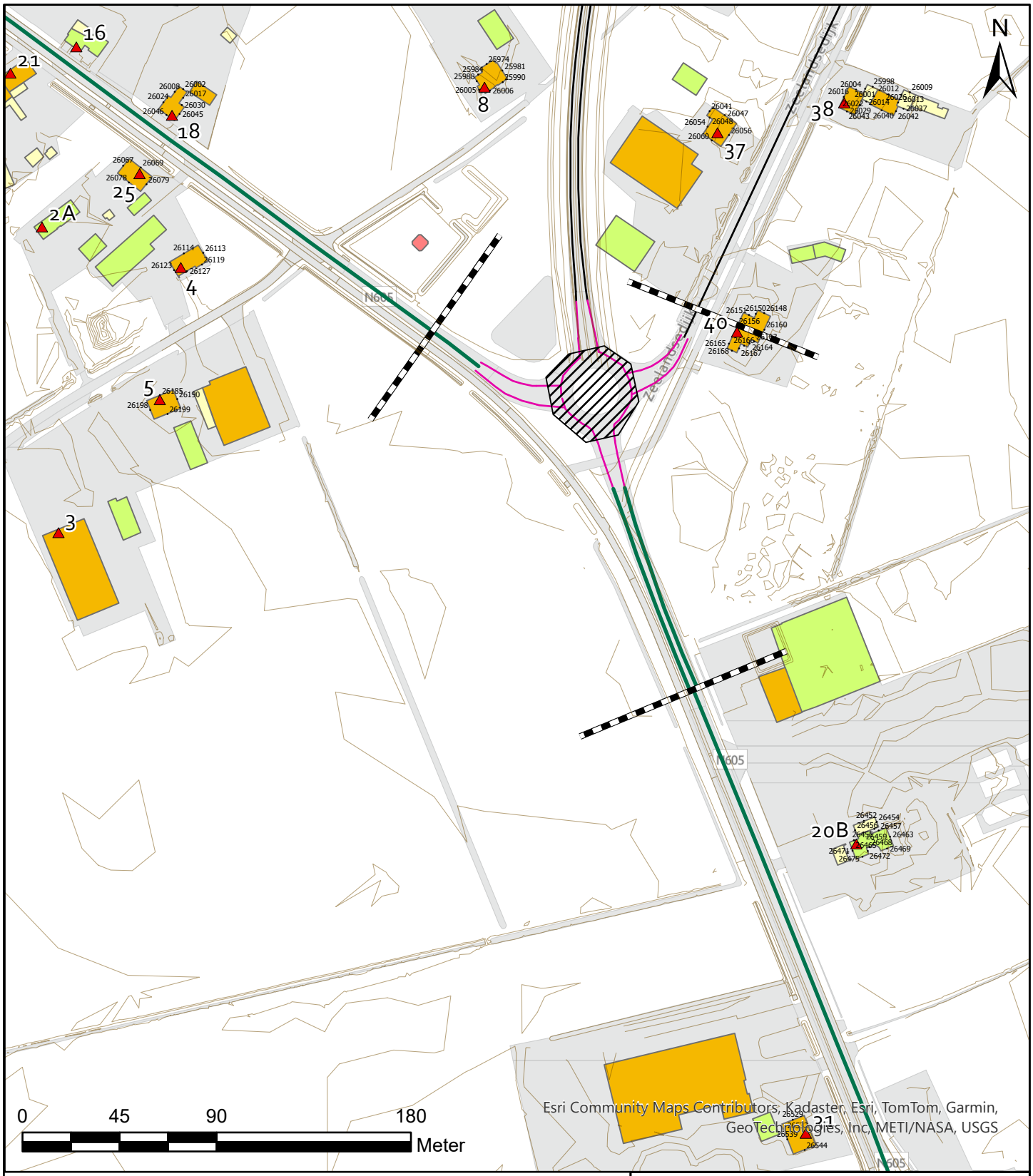
Bijlage 3c-10 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Bestaande geluidschermen en -wallen
- Obstakel
- Kruispuntcorrectie
- Rotonde
- Hoogtelijnen
- Rekenpunten
- Grens projectgebied

Gebouwhoogte

- tot en met 3 meter
- 3 t/m 6 meter
- 6 t/m 9 meter
- 9 t/m 15 meter
- meer dan 15 meter

Wegdekverharding

- Referentiewegdek
- Elementenverharding in keperverband
- Fijngebezemd beton
- SMA 0/5
- SMA 0/8
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Bodemgebied

Planstudie N605 - Volkel

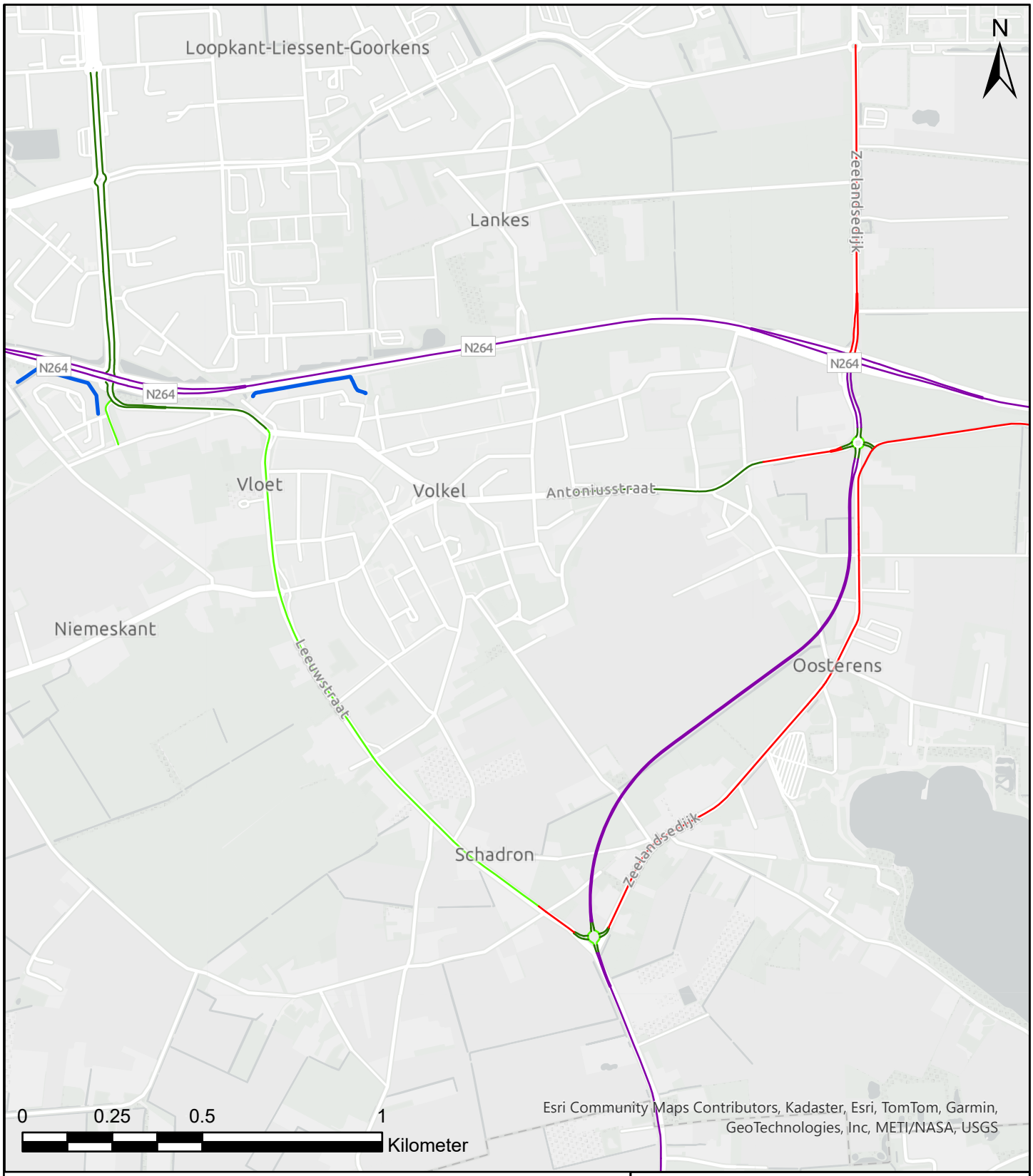
Bijlage 3c-11 Toekomstige situatie Gedetailleerde gegevens

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



Bestaande geluidschermen en -wallen

Wegvaksnelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur

Planstudie N605 - Volkel

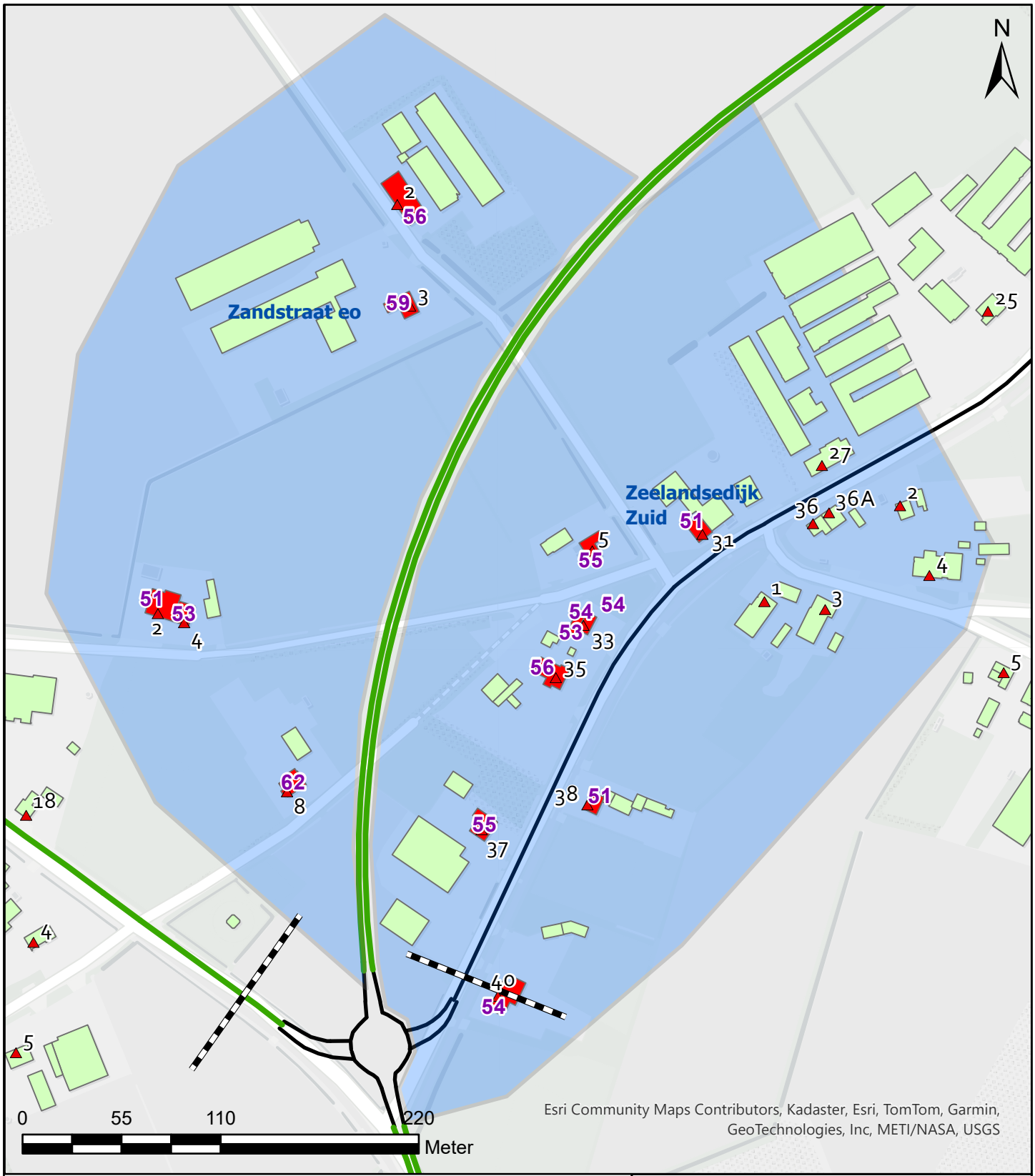
Bijlage 3d
Toekomstige situatie
Wegvaksnelheid

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 29-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Gebouw is geen knelpunt
- Woning is een knelpunt
- Cluster met knelpunten

Bronmaatregel

- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek

De paarse labels geeft het geluid in Lden na toepassen van de bronmaatregelen op de maatgevende gevel waar het knelpunt optreedt.

Planstudie N605 - Volkel

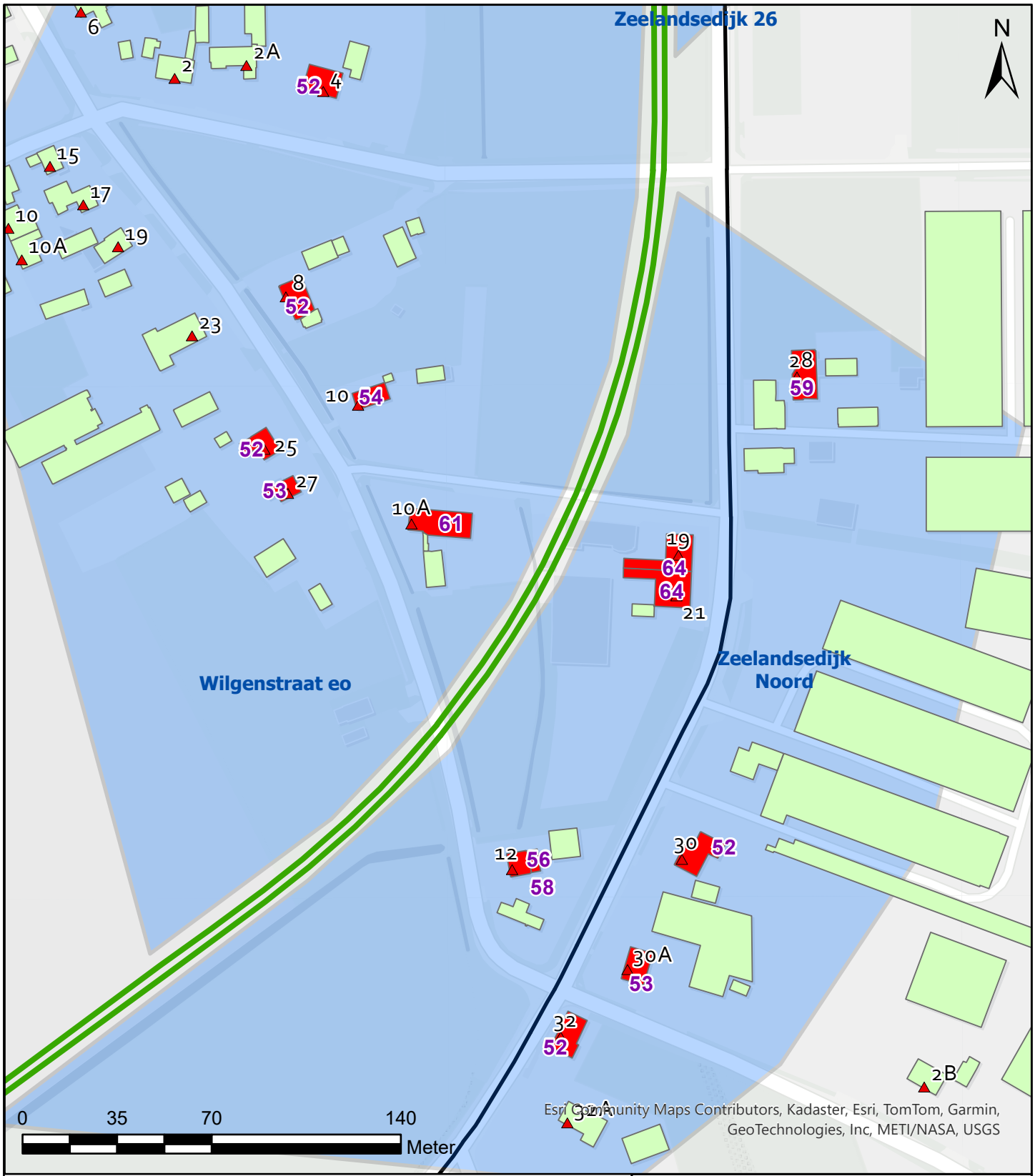
Bijlage 3e-1 Toekomstige situatie na toepassen bronmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Gebouw is geen knelpunt
- Woning is een knelpunt
- Cluster met knelpunten

Bronmaatregel

- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek

De paarse labels geeft het geluid in Lden na toepassen van de bronmaatregelen op de maatgevende gevel waar het knelpunt optreedt.

Planstudie N605 - Volkel

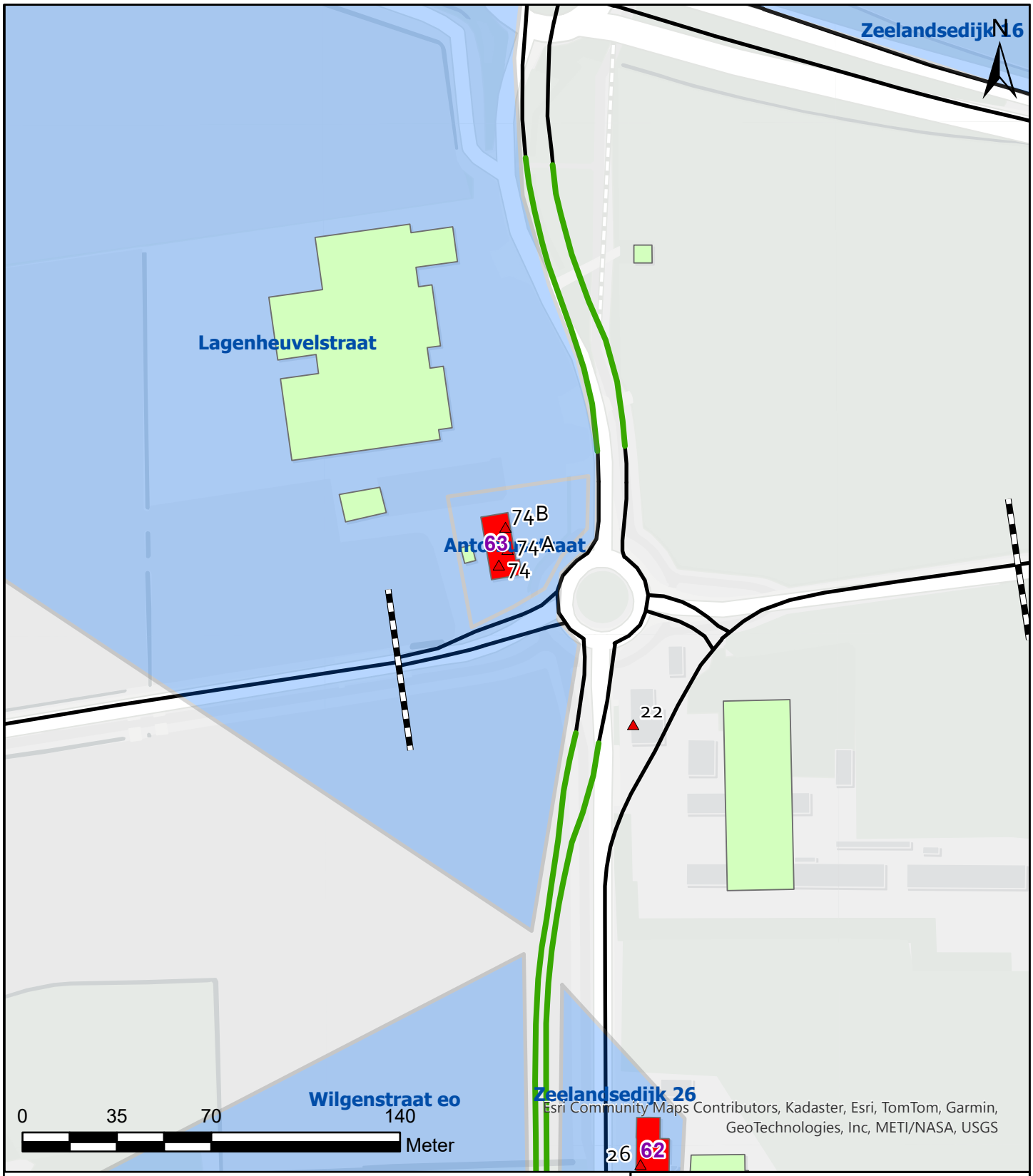
Bijlage 3e-2 Toekomstige situatie na toepassen bronmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Gebouw is geen knelpunt
- Woning is een knelpunt
- Cluster met knelpunten

Bronmaatregel

- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek

De paarse labels geeft het geluid in Lden na toepassen van de bronmaatregelen op de maatgevende gevel waar het knelpunt optreedt.

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 3e-3 Toekomstige situatie na toepassen bronmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Gebouw is geen knelpunt
- Woning is een knelpunt
- Cluster met knelpunten

Bronmaatregel

- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek

De paarse labels geeft het geluid in Lden na toepassen van de bronmaatregelen op de maatgevende gevel waar het knelpunt optreedt.

Planstudie N605 - Volkel

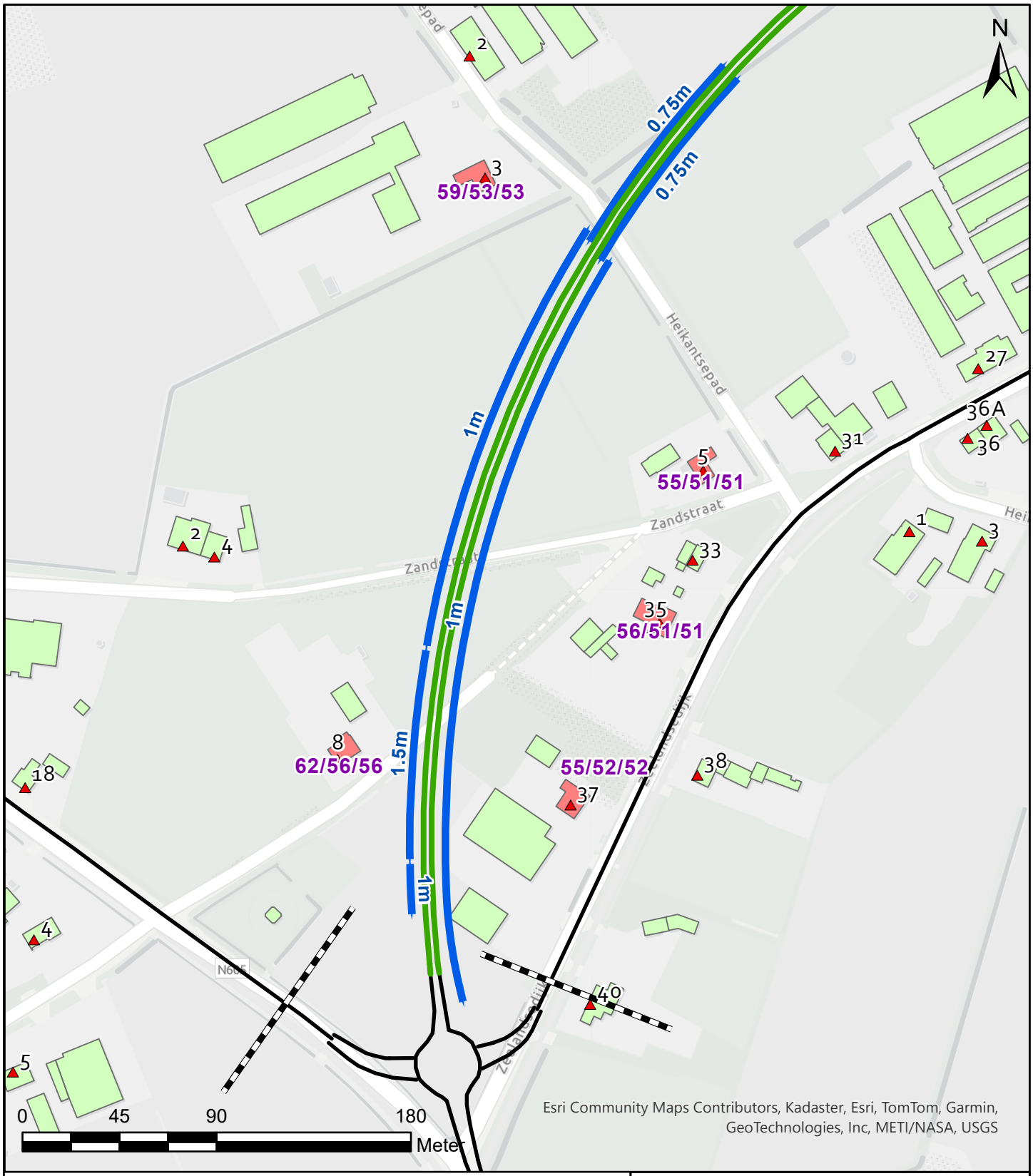
Bijlage 3e-4 Toekomstige situatie na toepassen bronmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



Grens projectgebied
Akoestisch geoptimaliseerd SMA
Overig wegdek
Geluidscherm met hoogte
Woning is geen knelpunt
Woning is een overgebleven knelpunt

De paarse labels geeft het maximale geluid in Lden na toepassen van alleen bronmaatregelen / na alle geluidmaatregelen / gecumuleerd geluid alle wegverkeer.

Planstudie N605 - Volkel

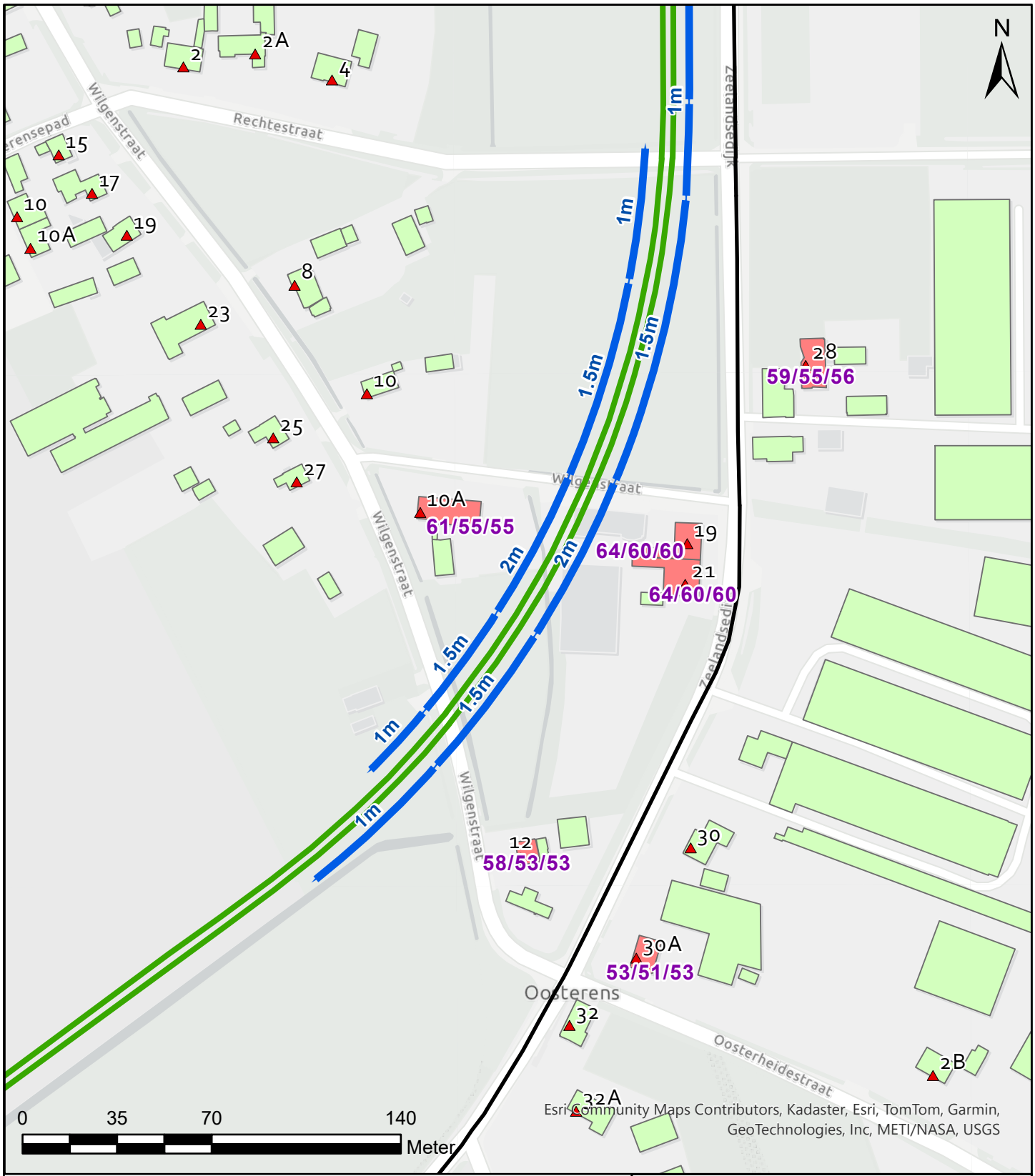
Bijlage 3f-1 Toekomstige situatie na toepassen van alle geluidmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek
- Geluidscherm met hoogte
- Woning is geen knelpunt
- Woning is een overgebleven knelpunt

De paarse labels geeft het maximale geluid bij de woning in Lden na toepassen van alleen bronmaatregelen / na alle geluidmaatregelen / gecumuleerd geluid alle wegverkeer.

Planstudie N605 - Volkel

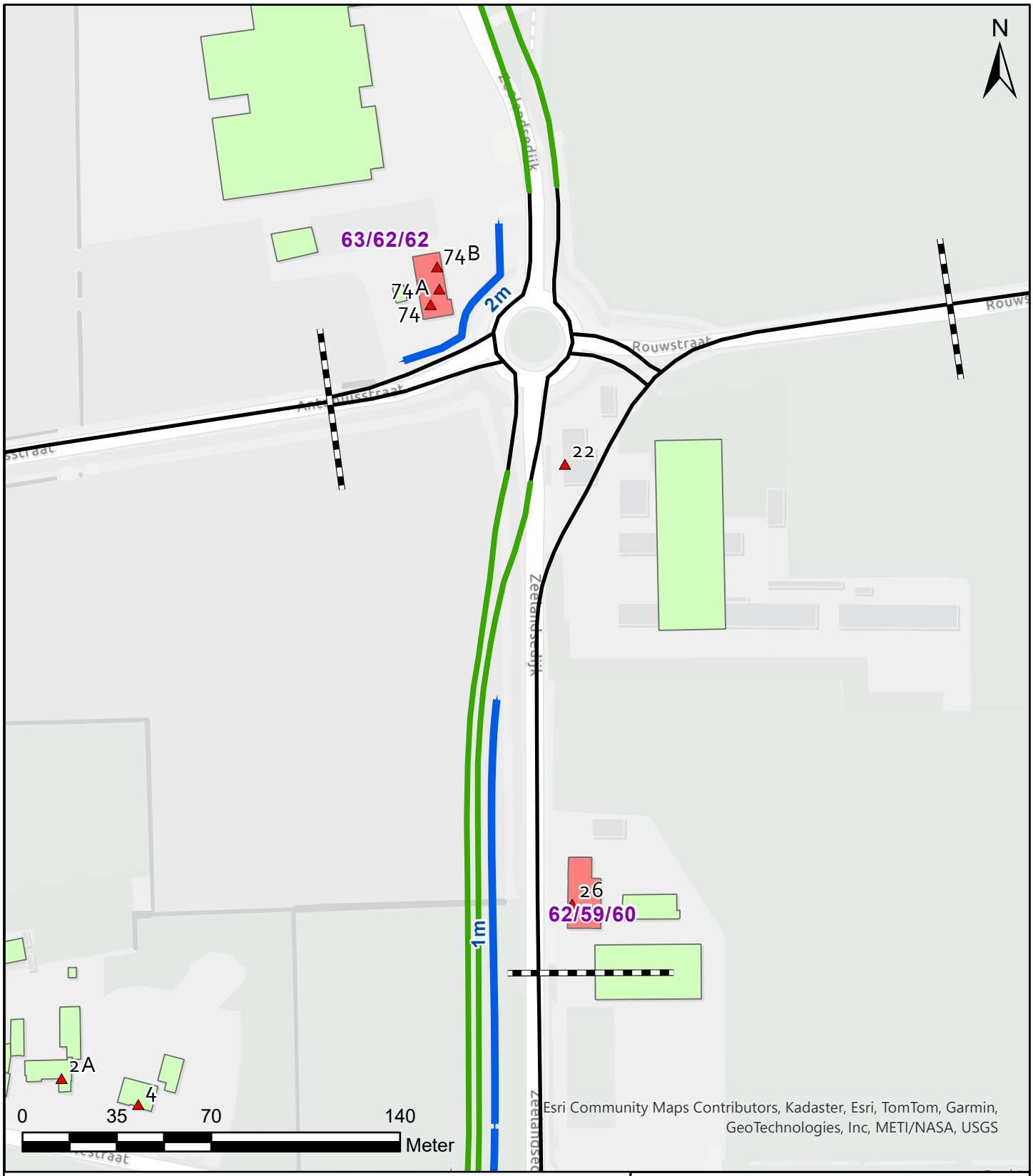
Bijlage 3f-2 Toekomstige situatie na toepassen van alle geluidmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek
- Geluidscherm met hoogte
- Woning is geen knelpunt
- Woning is een overgebleven knelpunt

De paarse labels geeft het maximale geluid bij de woning in Lden na toepassen van alleen bronmaatregelen / na alle geluidmaatregelen / gecumuleerd geluid alle wegverkeer.

Planstudie N605 - Volkel

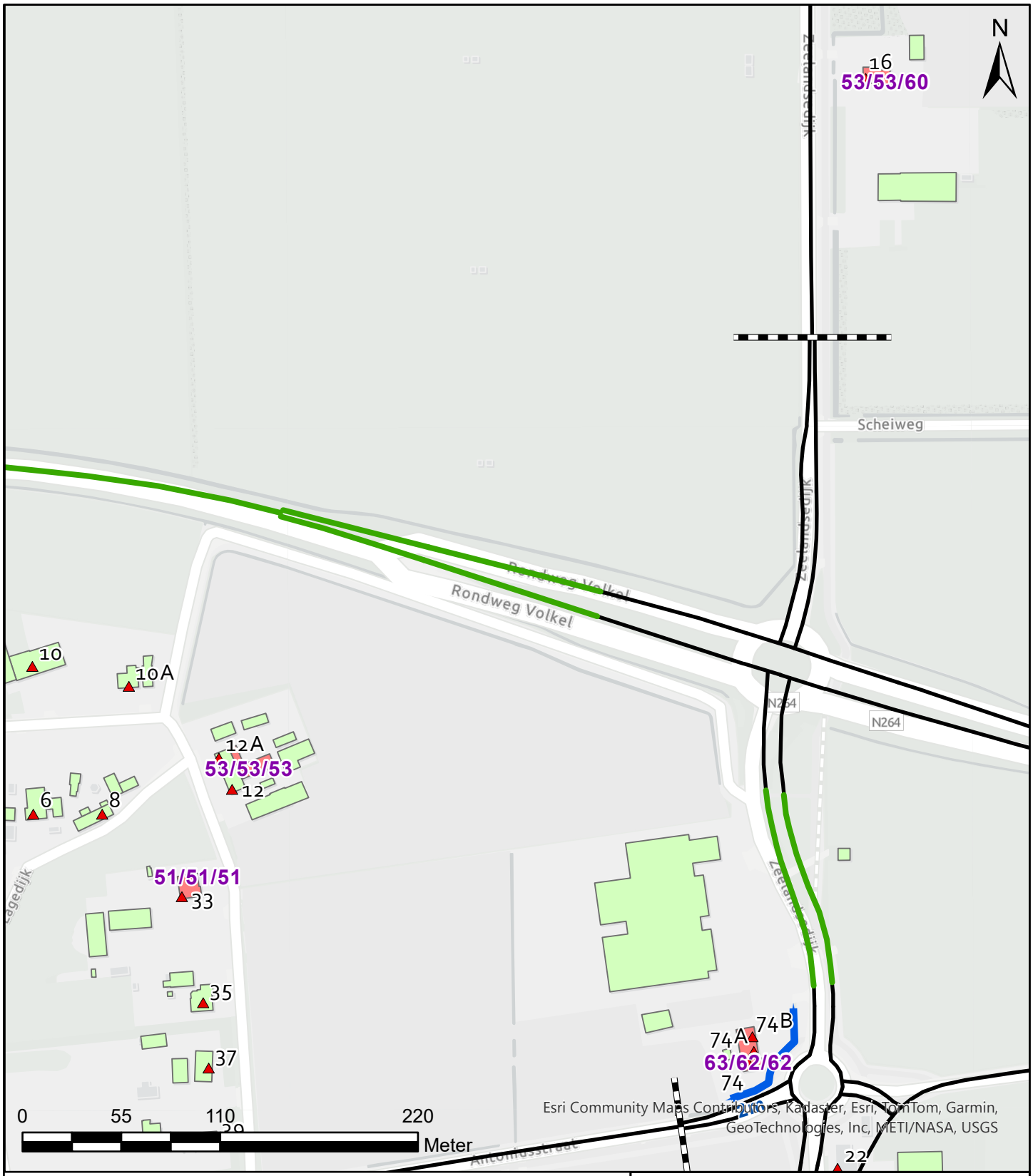
Bijlage 3f-3 Toekomstige situatie na toepassen van alle geluidmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares



- Adres met woonfunctie
- Adres met onderwijsfunctie
- Adres met zorgfunctie
- Grens projectgebied
- Akoestisch geoptimaliseerd SMA
- Overig wegdek
- Geluidscherm met hoogte
- Woning is geen knelpunt
- Woning is een overgebleven knelpunt

De paarse labels geeft het maximale geluid bij de woning in Lden na toepassen van alleen bronmaatregelen / na alle geluidmaatregelen / gecumuleerd geluid alle wegverkeer.

Planstudie N605 - Volkel

Bijlage 3f-4 Toekomstige situatie na toepassen van alle geluidmaatregelen

Project nr: M0005172

Auteur: J. Paszli
Datum: 10-7-2025

Movares Nederland B.V.
Postbus 2855

Movares

Colofon

Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant
Uitgave	Movares Nederland B.V.
	Jaarbeursboulevard 280
Telefoon	+31 (0)30 - 265 55 55
Projectnummer	M0005172
Kenmerk	A30-LM-HS-RAP-25000265

© 2025, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

movares



smart
urban
engineering