Bijlage: Groslijst projecten



Toelichting groslijst projecten

In deze bijlage is voor een aantal thema's een groslijst aan projecten opgenomen die wenselijk kunnen zijn, geredeneerd vanuit de in dit programma gepresenteerde wensbeelden. De haalbaarheid van deze projecten verschilt echter van project tot project. Bijvoorbeeld vanwege de benodigde financiering of de termijn waarop uitvoering mogelijk is. Of doordat nog een afweging met andere belangen moet worden gemaakt, zoals ruimtelijke inpasbaarheid of negatieve neveneffecten van het project. Deze lijst maakt op zichzelf daarom geen deel uit van de uitvoeringsstrategie. Wel wordt vanuit de uitvoeringsstrategie (hoofdstuk 5) in sommige gevallen verwezen naar projecten die in deze lijst zijn opgenomen.

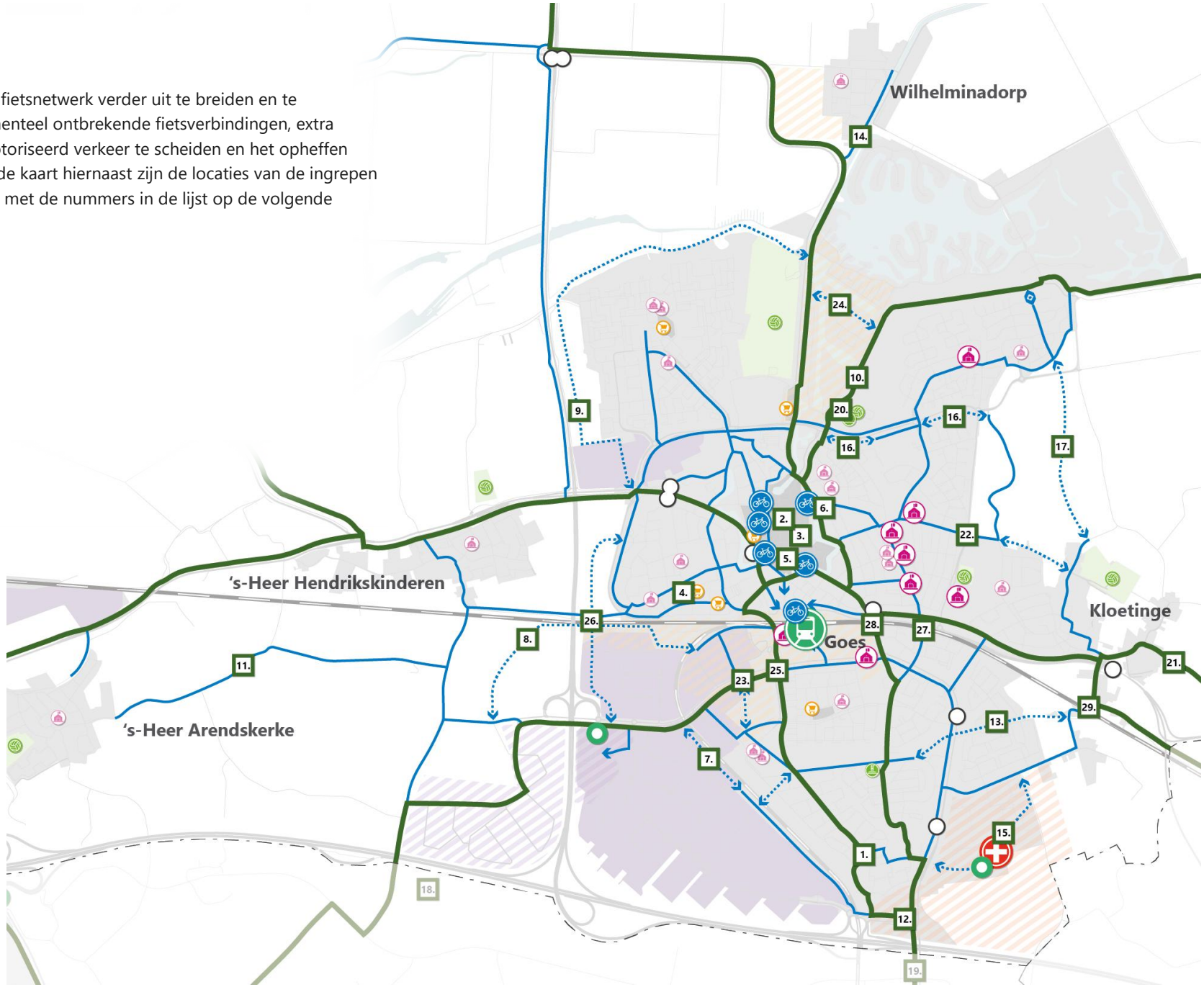
In de lijsten is per project ter indicatie een termijn genoemd waarop uitvoering mogelijk kan zijn en is een grove schatting van investeringskosten opgenomen. Hiervoor zijn de volgende bandbreedtes gehanteerd:

Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Toelichting
Direct uitvoerbaar	Binnen 1 jaar
Korte termijn	Binnen 4 jaar
Middellange termijn	4-10 jaar
Lange termijn	> 10 jaar

Indicatie investeringskosten	Toelichting
€	< € 50.000
€€	€ 50.000 - € 1.000.000
€€€	€ 1.000.000 - € 5.000.000
€€€€	> € 5.000.000

Groslijst ingrepen fiets

We voorzien 29 mogelijke ingrepen om het fietsnetwerk verder uit te breiden en te verbeteren. Deze ingrepen bestaan uit momenteel ontbrekende fietsverbindingen, extra verbindingen om fiets- en doorgaand gemotoriseerd verkeer te scheiden en het opheffen van gelijkvloerse spoorwegovergangen. In de kaart hiernaast zijn de locaties van de ingrepen weergegeven. De nummers corresponderen met de nummers in de lijst op de volgende pagina's.



	Locatie	Type maatregel	Wat is er nodig?	Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Indicatie investerings-kosten	Onderdeel van uitvoerings-strategie?
1	Vedelplein	Verbeteren oriëntatie en navigatie	Aanbrengen van bewegwijzering op de kruispunten Vedelplein-Cellostraat, Vedelplein-Pykeswegje.	Direct uitvoerbaar	€	Ja
2	Historische binnenstad	Vervanging fietsrekken nietjes	Uitvoeren van geconstateerde mogelijkheden in de binnenstad.	Direct uitvoerbaar	€	Ja
3	Historische binnenstad	Uitbreiding capaciteit fiets-parkeren, waar mogelijk in de openbare ruimte en anders inpandig (door aankoop van vastgoed)	Aanschaf of huur vastgoed voor tijdelijke stallingsruimte.	Direct uitvoerbaar	€	Ja
4	Zuidvlietstraat en Marconistraat	Keuze welke route voorkeur heeft voor ontsluiting centrum	Ambtelijke beslissing nemen. Vervolgens inrichten volgens eisen en wensen fietspad.	Direct uitvoerbaar	€€	Ja
5	Zuidzijde historische binnenstad	Zoekrichting permanente inpandige fietsenstalling	Aanschaf vastgoed voor permanente stallingsruimte.	Korte termijn	€	Ja
6*	Oostsingel	Verbetering fietsverbinding	Oostsingel naar 30km/u. Zoneborden doortrekken.	Korte termijn	€	Nee
7	Columbusweg – Anthony Fokkerstraat	Verbeteren oriëntatie en navigatie, logische routering en nieuwe Fietsverbinding	Fiets-/voetgangersbrug over water tussen Columbusweg en Scotweg, bewegwijzering op de Scottweg en Livingstoneweg.	Korte termijn	€€	Ja
8	Repelweg - Van Doornestraat	Nieuwe fietsverbinding	Grondverwerving en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur.	Korte termijn	€€	Ja
9	Deltaweg tussen Oude Zeedijk en Tienplein	Nieuwe directere verbinding in het groen	Grondverwerving en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur.	Korte termijn	€€	Ja
10	Houtkade	Nieuwe/verbeterde fietsverbinding	Realisatie vrijliggend fietspad Houtkade.	Korte termijn	€€	Ja
11	Theuniswegeling en Wissekerkseweg	Verbetering fietsverbinding	Samenwerking met waterschap Scheldestromen.	Korte termijn	€€	Ja
12	Nansenbaan – 's-Gravenpolderseweg	Nieuwe fietstunnel Nansenbaan	Herontwerp kruispunt Nansenbaan-'s-Gravenpolderseweg fiets-/voetgangerstunnel.	Korte termijn	€€€	Ja
13	Mozartlaan - Oostmolenweg	Nieuwe directere verbinding in het groen	Inpassingsstudie met bijzonder aandacht inpassing achter woongebouwen Rossinipad, kruising brug 's-Gravenpolderseweg en wel of niet aanleggen vrijliggend fietspad langs Simon Carmiggeltlaan en Martinus Nijhofflaan. Daarnaast grondverwerving en aanleg nieuwe fietsinfrastructuur.	Korte termijn	€€€	Ja

	Locatie	Type maatregel	Wat is er nodig?	Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Indicatie investerings-kosten	Onderdeel van uitvoerings-strategie?
14 [a.]	Westhavendijk	Herprofilering	Herprofileren Westhavendijk, volwaardige fietsverbinding / stadentree.	Korte / Middellange termijn	€€€	Nee
15	Adrz/Gezondheidspark	Nieuwe hoofdontsluiting fiets op Gezondheidspark	Inpassing in ontwerp zorgpark en aanleg nieuwe fietsinfrastructuur.	Middellange termijn	€€	Ja
16	Ringbaan Oost tussen Joachimikade en Stelleweg	Nieuwe/verbeterde fietsverbinding zuidzijde ringbaan	Opwaarderen bestaande paden en aanleg nieuwe fietsinfrastructuur.	Middellange termijn	€€	Ja
17	Kattendijksedijk - Hoge Meet - Noordeinde	Nieuwe/Verbeterde fietsverbinding en ontvlechting	Grondverwerving en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur.	Middellange termijn	€€	Ja
18	Heinkenszand	Realiseren doorfietsroute	Samenwerking met gemeente Borsele en waterschap Scheldestromen.	Middellange termijn	€€	Ja
19	's-Gravenpolder	Realiseren doorfietsroute	Samenwerking met gemeente Borsele en provincie Zeeland.	Middellange termijn	€€	Ja
20 [a.]	Westzijde Omnium	Herinrichting	Nieuwe entree Omnium oostzijde voor auto's en herinrichten westelijke entree primair voor fietsers.	Middellange termijn	€€	Nee
21 [a.]	Kapelseweg	Verbetering fietsverbinding	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen voor het afwikkelen van landbouwverkeer op de Kapelseweg, tussen de Schimmelpenninckstraat en Monnikendijk, afwikkelen via de N289 en N670.	Middellange termijn	€€	Ja
22	Oranjeweg - Noordeinde	Nieuwe/verbeterde fietsverbinding en fietstunnel Oranjeweg	Grondverwerving en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur en nieuwe fietstunnel.	Middellange termijn	€€€	Ja
23	Industrieweg - Presleylaan	Nieuwe fietsverbinding met fietstunnel Fokkerstraat	Inpassingsstudie Centrum -Zuid. Vervolgens aanleg fietsinfrastructuur en nieuwe fiets-/voetgangerstunnel.	Middellange termijn	€€€	Ja
24	Westhavendijk - Kattendijksedijk - Hollandse Hoeve	Nieuwe brug en fietsverbinding	Inpassingsstudie nieuwe fiets-/voetgangersbrug over Goesehaven. Vervolgens aanleg van deze brug.	Middellange termijn	€€€	Ja
25	Rotonde Poelplein en A. Fokkerstraat	Nieuwe fietstunnels en doorstroommaatregelen	Onderzoek naar een veiliger kruispunt voor fietsers en integrale aanpak A. Fokkerstraat. Dit in afstemming met onder andere ontwikkeling Centrum-zuid en bedrijventerrein Deltapark.	Middellange termijn	€€€€	Ja

	Locatie	Type maatregel	Wat is er nodig?	Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Indicatie investerings-kosten	Onderdeel van uitvoerings-strategie?
26	Vogelwikkestraat – Anthony Fokkerstraat	Nieuwe fietsverbinding met fietstunnel onder spoor	Onderzoek en planning in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail. Vervolgens inpassing en aanleg van fiets/-voetgangerstunnel onder spoorbaan. Grondverwerving. Aanleg fietsinfrastructuur inclusief verbinding tussen Verrijn Stuartweg en fietspad Anthony Fokkerstraat.	Lange termijn	€€€	Ja
27	Rembrandtlaan - Bergweg	Nieuwe fietstunnel onder spoor	Onderzoek en planning in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail. Vervolgens inpassingen aanleg van fiets/-voetgangerstunnel onder spoorbaan.	Lange termijn	€€€	Ja
28	Kloetingseweg	Nieuwe fietstunnel spoor	Onderzoek en planning in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail. Vervolgens inpassing en aanleg van fiets/-voetgangerstunnel onder spoorbaan.	Lange termijn	€€€	Ja
29	Overweg Oostmolenweg	Nieuwe fietstunnel spoor	Onderzoek en planning in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail. Vervolgens inpassing en aanleg van fiets/-voetgangerstunnel onder spoorbaan.	Lange termijn	€€€	Ja

a. Deze maatregelen staan ook in de groslijst gemotoriseerd verkeer

Groslijst ingrepen gemotoriseerd verkeer

Om het doorgaand verkeer in wijken en buurten te beperken zijn er mogelijk verkeersontmoedigende maatregelen nodig op enkele wegen. Dit gaat over de Buys Ballotstraat, Fruitlaan, Oostmolenweg en 's-Heer Elsdorpweg. Voor deze wegen onderzoeken we mogelijkheden om doorgaand verkeer deels of volledig (knip) te weren, waarbij we rekening houden met bijvoorbeeld de effecten op de doorstroming van het OV en nood- en hulpdiensten.

Verder hebben we als gemeente de wens om de spoorwegovergang Kloetingseweg zo spoedig mogelijk af te sluiten voor al het verkeer, in verband met de verkeersveiligheid. Voor voetgangers en fietsers werken we hier aan een ongelijkvloerse oplossing.

De voorgestelde ingrepen zijn alleen mogelijk als de rest van de wegen het aankunnen of als we goede alternatieven kunnen bieden (te voet, te fiets of OV(-flex)). Het loskoppelen van de 's-Heer Elsdorpweg en de Beatrixlaan moet niet leiden tot meer centrumverkeer in de Zonnebloemstraat, Bergweg of andere omliggende straten. Om op termijn de Buys Ballotstraat en Oostmolenweg autoluwer te maken of te knippen is het aanleggen van de nieuwe zuidoostelijke gebiedsontsluitingsweg, die over de Zeeuwse spoorlijn komt te liggen, minimaal nodig. De gedachte is dat deze route het nieuwe Gezondheidspark goed kan ontsluiten en tegelijkertijd de Buys Ballotstraat en 's-Gravenpolderseweg kan ontlasten van doorgaand verkeer.

De bovenstaande ingrepen worden niet van vandaag op morgen uitgevoerd. We doen eerst onderzoek naar de verkeerskundige effecten en haalbaarheid van het (deels) afsluiten van deze wegen en/of het aanleggen van een nieuwe weg.

In de kaart hiernaast zijn de locaties van de ingrepen weergegeven. De nummers corresponderen met de nummers in de lijst op de volgende pagina.



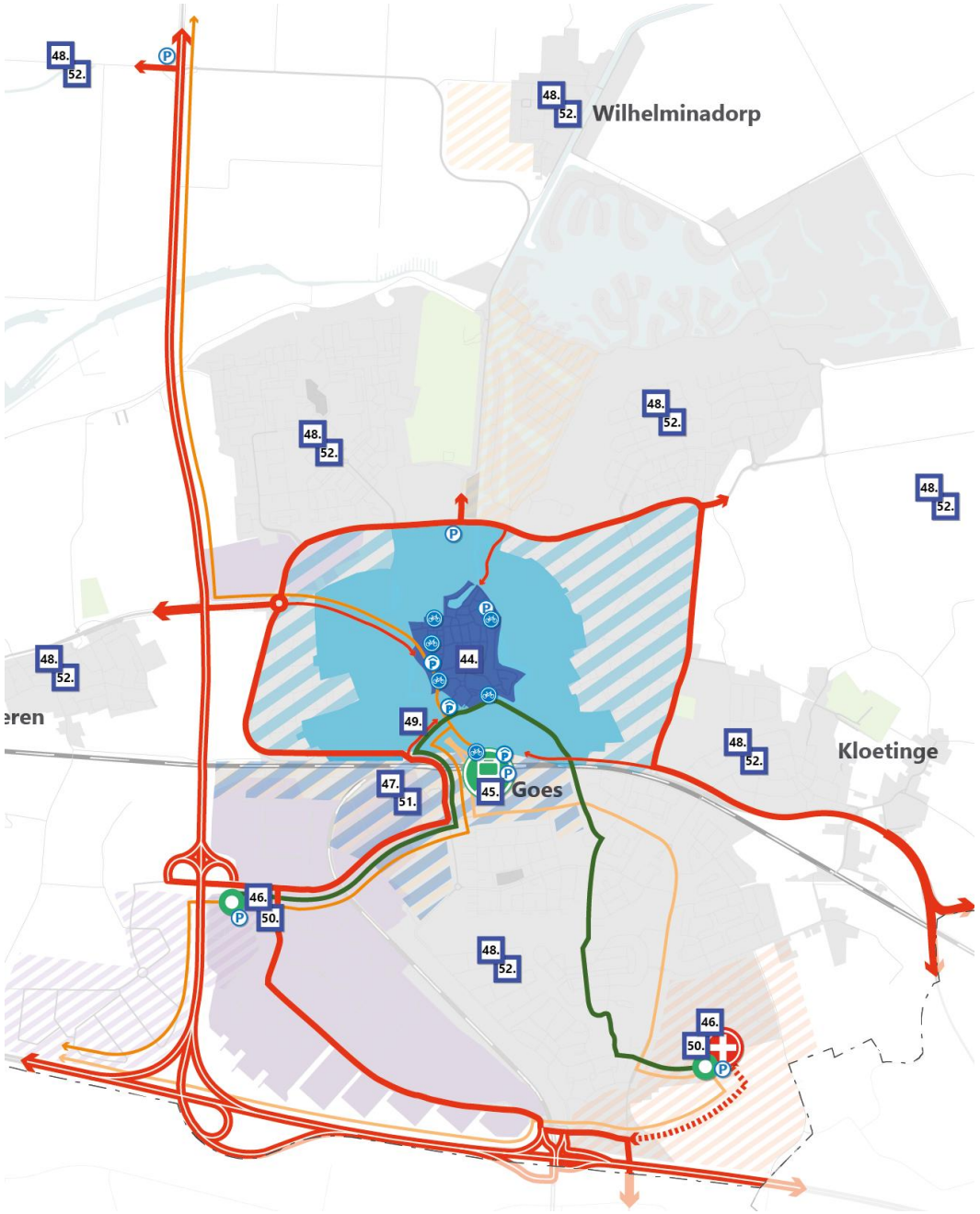
	Locatie	Type maatregel	Wat is er nodig?	Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Indicatie investerings-kosten	Onderdeel van uitvoerings-strategie?
30 [b.]	Oostsingel	Verbetering fietsverbinding	Oostsingel naar 30km/u. Zoneborden doortrekken.	Korte termijn	€	Nee
31	Wegen rond Poelbos	Verkeersluw maken wegen om het Poelbos heen	In samenwerking met Waterschap mogelijkheden verkennen om de wegen rond het Poelbos verkeersluw te maken.	Korte termijn	€	Nee
32	Overweg Kloetingseweg	Afsluiten voor autoverkeer (al in planning)	Onderzoek, planning en afsluiting in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail.	Korte termijn	€€	Nee
33	Beukenstraat	Deels of volledig weren van autoverkeer	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen. Bij haalbaar plan: vervolgens treffen tijdelijke maatregelen weginrichting en bij periodiek onderhoud nieuwe weginrichting permanent maken.	Korte termijn	€€	Ja
34	Ringbrug	Extra rijstrook ten westen van en op brug	Aanvullend technisch onderzoek.	Korte termijn	€€€ [d.]	Nee
35 [b.]	Westhavendijk	Herprofilering	Herprofileren Westhavendijk, volwaardige fietsverbinding / stadentree.	Korte / Middellange termijn	€€€	Nee
36	's-Heer Elsdorpweg	Deels of volledig weren van autoverkeer	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen. Bij haalbaar plan: vervolgens treffen tijdelijke maatregelen weginrichting en bij periodiek onderhoud nieuwe weginrichting permanent maken.	Middellange termijn	€€	Ja
37 [b.]	Oostzijde Omnium	Herinrichting	Nieuwe entree Omnium oostzijde voor auto's en herinrichten westelijke entree primair voor fietsers.	Middellange termijn	€€	Nee
38 [b.]	Kapelseweg	Verbetering fietsverbinding	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen voor het afwikkelen van landbouwverkeer op de Kapelseweg, tussen de Schimmelpenninckstraat en Monnikendijk, afwikkelen via de N289 en N670.	Middellange termijn	€€	Ja
39	Adrz	Nieuwe ontsluiting Gezondheidspark	Inpassing in ontwerp zorgpark en aanleg nieuwe infrastructuur.	Middellange termijn	€€€€	Nee
40	Overweg Oostmolenweg	Afsluiten voor autoverkeer	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen. Bij haalbaar plan: vervolgens onderzoek, planning en afsluiting in afstemming met spoorwegbeheerder ProRail.	Lange termijn	€€	Ja
41 [c.]	Buys Ballotstraat	Deels of volledig weren van autoverkeer in de Buys Ballotstraat	Haalbaarheidsstudie betreft verkeerseffecten in beeld brengen, ook in relatie tot nieuwe rondweg zuidoost. Bij haalbaar plan: vervolgens treffen tijdelijke maatregelen weginrichting en bij periodiek onderhoud nieuwe weginrichting permanent maken. In afstemming met provincie i.r.t. busroute.	Lange termijn	€€	Ja
42	Rondweg zuidoost	Zoekgebied voor nieuwe Rondweg	Uitvoeren tracé- en haalbaarheidsstudie toekomstbestendige rondweg zuidoost in samenwerking met Provincie Zeeland en gemeente Kapelle, ook in relatie tot Goes 2050 en afsluiting Buys Ballotstraat.	Lange termijn	€€€€	Ja
43	Rondweg noordoost	Zoekgebied voor nieuwe Rondweg	Uitvoeren tracé- en haalbaarheidsstudie toekomstbestendige rondweg noordoost buiten om Kloetinge, ter betere ontsluiting van de wijken Mannee en Mannee-Zuid, Goese Meer, en met ruimte voor Kloetinge en het sportpark.	Lange termijn	€€€€	Ja

b. Deze maatregelen staan ook in de groslijst Fiets
c. Maatregel 38 kan alleen doorgang vinden als maatregel 42 mogelijk is en uitgevoerd is.
d. €1.800.000,- reeds opgenomen in de kadernota

Groslijst ingrepen parkeren en deelmobiliteit

De gemeente voorziet negen ingrepen voor uitbreiding en verbetering van het parkeerbeleid en inzet op deelmobiliteit. In de kaart hiernaast zijn de locaties van de ingrepen weergegeven. De nummers corresponderen met de nummers in de lijst op de volgende pagina.





	Locatie	Type maatregel	Wat is er nodig?	Termijn waarop uitvoering mogelijk is	Indicatie investerings-kosten	Onderdeel van uitvoerings-strategie?
44	Binnenstad Goes (i.h.k.v. autoluwe binnenstad)	• Parkeerverbod op straat • Bezoekers en bewoners op centrale parkeerterreinen of in parkeergarages	Ontwikkelpad volgend aan beleidskader autoluwe binnenstad	Korte termijn	€	Ja
45	Stationshub station Goes	• Tarieven en voorwaarden aansluitend bij P+R-functie	Uitvoeren van maatregelen bij invoer autoluwe binnenstad en opening hubs in de omgeving van de Zeelandhallen en het Zorgpark	Korte termijn	€	Ja
46	(Stadsrand)hubs	• Aanbieden deelfietsen	Aantrekken marktpartij voor verzorgen deelfietsensysteem. Daarnaast in overleg met Provincie Zeeland over routering buslijnen Anthony Fokkerstraat.	Korte termijn	€	Ja
47	Centrum-Zuid	• Aanbieden van deelmobiliteit als voorwaarde meegeven aan ontwikkelende partijen	Op korte termijn vaststellen van beleidsregels betreft deelmobiliteit bij stedelijke ontwikkeling in Centrum-Zuid.	Korte termijn	€	Nee
48	Goes	• Aanbod deelmobiliteit aan markt laten (behalve Centrum-Zuid en hubs) • Faciliteren ruimte bij initiatief	Faciliteren marktpartij voor verzorgen deelfietsensystemen.	Korte termijn	€	Ja
49	Gemeentekantoor Goes	• Onderzoeken mogelijkheden om eigen wagenpark in te zetten als deelmobiliteit		Korte termijn	€	Ja
50	Hubs Zeelandhallen en Gezondheidspark	• Aantrekkelijk parkeertarief t.o.v. binnenstad • Bediening met reguliere buslijn • Deelfietsen beschikbaar	Aantrekken marktpartij voor verzorgen deelfietsensysteem. Daarnaast in overleg met Provincie Zeeland over routering buslijnen Anthony Fokkerstraat.	Korte termijn	€€	Nee
51	Centrum-Zuid	• Parkeerverbod op straat • Betaald parkeren bezoekers i.c.m. vergunningparkeren voor bewoners • Uit het zicht parkeren in centrale parkeergarages • Sturende parkeernormen i.c.m. inzet deelmobiliteit • Inrichtingsprincipe STOMP	Op korte termijn vaststellen van beleidsregels betreft parkeren bij stedelijke ontwikkeling in Centrum-Zuid. Op de middellange termijn beleidsregels toepassen op definitief ontwerp openbare ruimte voor Centrum-Zuid	Middellange termijn	€€	Ja
52	Rest van Goes	• Passende parkeernormen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen • Inrichtingsprincipe STOMP bij nieuwe ontwikkelingen	Bij de eerstvolgende herziening parkeerbeleid Goes passende parkeernormen opnemen in het beleid. Op de middellange en lange termijn uitvoeren van beleid in de openbare ruimte bij periodiek onderhoud	Middellange termijn	€€	Ja



gemeente Goes

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS