Inrichtingseisen fietsnetwerk

Kenmerk	(Regionale) Doorfietsroute	(Regionale) Hoofdfietsroute	Basisfietsroute
Breedte	**Breedtelabel A - Ambitie (maatwerk minimaal label B)** Vrijliggend fietspad 1-richting ≥ 3,00m Vrijliggend fietspad 2-richtingen ≥ 4,00m Fietsstroken ≥ 2,00m (bij voorkeur niet toepassen) Fietsstraat ≥ 4,50m	**Breedtelabel B - Ambitie (maatwerk minimaal label C)** Vrijliggend fietspad 1-richting ≥ 2,70m Vrijliggend fietspad 2-richtingen ≥ 3,60m Fietsstroken ≥ 2,00m Fietsstraat ≥ 4,00m	Vrijliggend fietspad 1-richting ≥ 2,30m Vrijliggend fietspad 2-richtingen ≥ 2,70m Fietsstroken ≥ 1,70m Fietsstraat ≥ 4,00m
Omrijdfactor (t.o.v. auto)	1,2 (in tijd en/of afstand)	1,3 (in tijd en/of afstand)	n.v.t.
Verharding	Asfalt of beton (bubeko altijd beton)	Asfalt of beton (tenzij nutstracé)	Asfalt of beton (open verharding mits passend bij omgeving)
Verharding berm (bubeko)	Gladgetrokken berm op zelfde hoogte als rijbaan	Gladgetrokken berm op zelfde hoogte als rijbaan	Gladgetrokken berm op zelfde hoogte als rijbaan
Voorrang fietsroute	In de voorrang of ongelijkvloers	In de voorrang waar veilig mogelijk	Maatwerk, afhankelijk van lokale situatie
Kruispunten	Ongelijkvloers bij SW/GOW 70-80-100 Ongelijkvloers of in de voorrang (rotonde) bij GOW50, indien niet mogelijk maatregelen in VRI In de voorrang bij GOW/ETW60 In de voorrang bij GOW/ETW30	Ongelijkvloers of in etappes bij SW/GOW 70-80-100, indien niet mogelijk maatregelen in VRI In de voorrang (rotonde) bij GOW50, indien niet mogelijk maatregelen in VRI of in etappes Gelijkwaardig of in de voorrang bij ETW60 (bij GOW60 fietsroute uit de voorrang) In de voorrang bij ETW30 (bij GOW30 fietsroute uit de voorrang)	In etappes bij SW/GOW 70-80-100, indien niet mogelijk maatregelen in VRI In de voorrang (rotonde) bij GOW50, indien niet mogelijk maatregelen in VRI of in etappes Gelijkwaardig/uit de voorrang bij ETW60, (bij GOW60 fietsroute uit de voorrang) In de voorrang waar mogelijk bij ETW30, (bij GOW30 fietsroute uit de voorrang)
Ontwerpsnelheid	30 km/u	30 km/u	25 km/u
Ontwerpjaar	Huidig jaartal + 15 jaar	Huidig jaartal + 15 jaar	Huidig jaartal + 15 jaar
Speed Pedelec	Binnen bebouwde kom: Maatwerk mogelijk Buiten bebouwde kom: Op fietsroute	Binnen bebouwde kom: Op rijbaan Buiten bebouwde kom: Op fietsroute	Binnen bebouwde kom: Op rijbaan Buiten bebouwde kom: Op fietsroute
Bromfiets	Binnen bebouwde kom: Op hoofdrijbaan of fietsstraat Buiten bebouwde kom: Op fietsroute	Binnen bebouwde kom: Op hoofdrijbaan of fietsstraat Buiten bebouwde kom: Op fietsroute	Binnen bebouwde kom: Op hoofdrijbaan of fietsstraat Buiten bebouwde kom: Op fietsroute
Voetgangers	Niet op fietspad/rijbaan toestaan. Indien onvermijdelijk, breedtetoeslag toepassen (conform CROW-fietsberaad, 2022a)	Medegebruik kan incidenteel worden toegestaan, maar bij voorkeur niet	Medegebruik kan worden toegestaan
Verlichting	Binnen bebouwde kom: gehele route verlicht Buiten bebouwde kom: in principe verlicht	Binnen bebouwde kom: gehele route verlicht Buiten bebouwde kom: min. kruispunten verlichten	Binnen bebouwde kom: in principe verlicht Buiten bebouwde kom: min. kruispunten verlichten
Beheerniveau	B	Gesloten verharding B, Elementenverharding C	Gesloten verharding B, Elementenverharding C
Omrijdfactor bij afsluiting	1,1 (desnoods ten koste van gemotoriseerd verkeer)	1,2 (via een veilig comfortabel alternatief)	Via een veilig en comfortabel alternatief
Herstel niet-regulier onderhoud	Altijd terugbrengen in dezelfde staat of beter	Vlak, zonder hoogteverschil met aanliggende verharding en zonder spoorvorming, scheurvorming of rafeling	Vlak, zonder hoogteverschil met aanliggende verharding en zonder spoorvorming, scheurvorming of rafeling
Bewegwijzering	Landelijke bewegwijzering doorfietsroutes waar toepasbaar	Standaard ANWB-bebording	Standaard ANWB-bebording
Herkenbaarheid & beleving	Herkenbaar als doorfietsroute, rode loper, voorzien van beeldmerk (F-nummer, logo, bebording), asmarkering bij solitair of vrijliggend fietspad in tweerichtingen	Herkenbaar als fietsroute, conflictpunten in rode kleur. Asmarkering bij solitair of vrijliggend fietspad in tweerichtingen	Asmarkering bij solitair of vrijliggend fietspad in tweerichtingen
Toegankelijkheid	Geen hinderlijke obstakels (hekken, steile hellingen, onnodige en onzichtbare paaltjes, versmallingen).	Zo min mogelijk obstakels	Zo min mogelijk obstakels
Bron inrichtingseisen	Door met Doorfietsroutes CROW (2025), Ontwerpwijzer fietsverkeer CROW	Ontwerpwijzer fietsverkeer CROW, Geactualiseerde aanbevelingen voor de breedte van fietspaden CROW	Ontwerpwijzer fietsverkeer CROW, Geactualiseerde aanbevelingen voor de breedte van fietspaden CROW