Bijlage 3a – Participatieopzet

Externe stakeholders

Op woensdag 3 december 2025 en dinsdag 3 februari 2026 hebben we bijeenkomsten georganiseerd met externe stakeholders. Aanwezigen hierbij waren buurgemeenten, provincie Overijssel en Gelderland, de regio Stedendriehoek, hulpdiensten en belangenverenigingen waaronder de Fietsersbond afdeling Deventer en Veilig Verkeer Nederland.

Sessie 3 december 2025

Tijdens deze eerste bijeenkomst is in groepsverband gesproken over de evaluatie van het vorige programma fiets en de daarin opgenomen doelstellingen. In kleine groepjes is vervolgens gediscussieerd over mogelijke nieuwe belangrijke lokale en regionale fietsthema's (figuur 20). Om de discussie op gang te helpen zijn zes fietsthema's voorbereid. Voor een aantal thema's is een uitgebreide discussie gevoerd.



Figuur 21 | Impressie bijeenkomst externe stakeholders 3 december 2025

In de afbeeldingen op de volgende pagina's zijn de belangrijkste bevindingen op een flipover te zien die gemaakt zijn tijdens de sessie. Deze input is gebruik voor de verdere uitwerking van de opgaven en doelstellingen.

Sessie 3 februari 2026

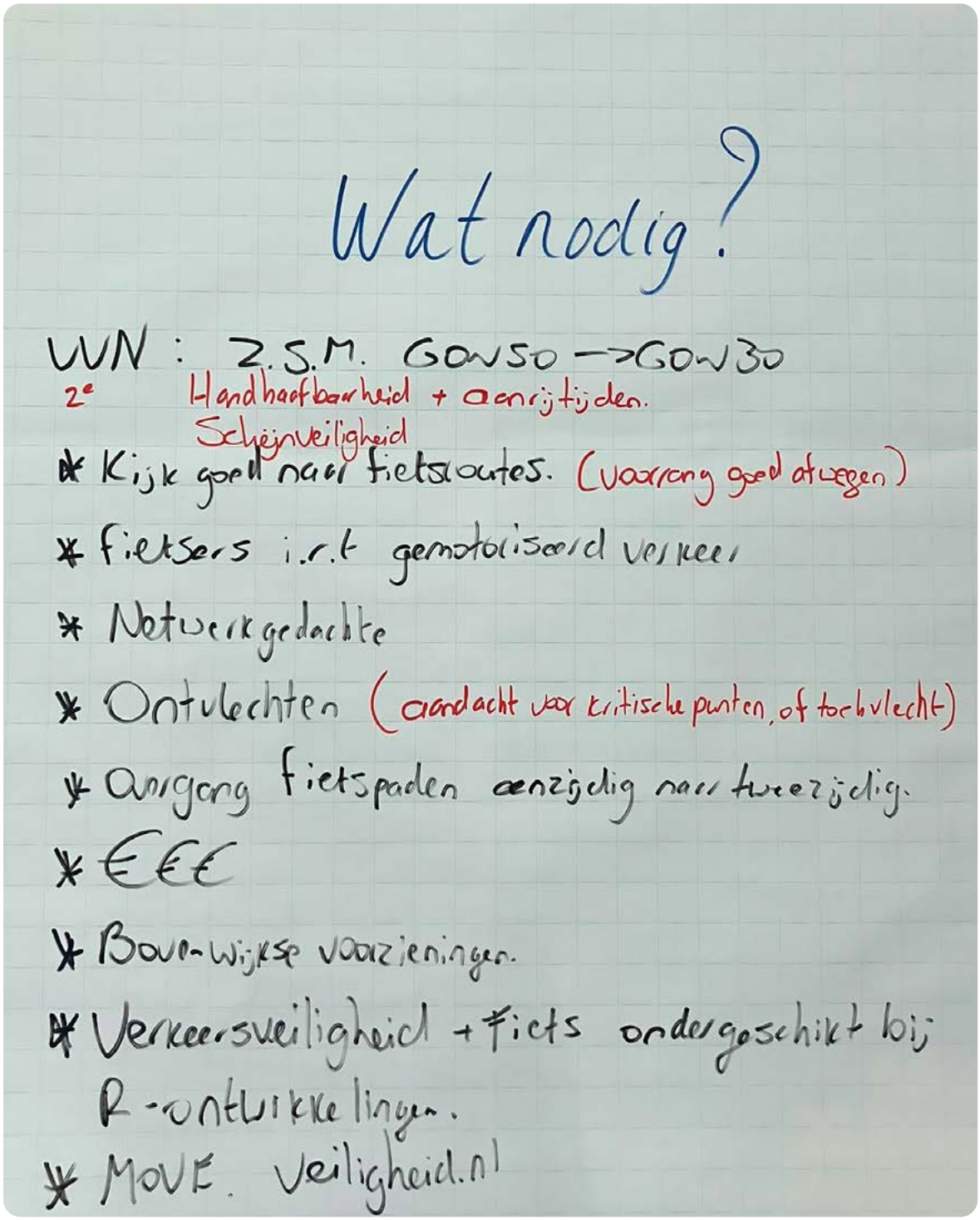
Tijdens de tweede (online) bijeenkomst is de stand van zaken gedeeld met aanwezige stakeholders. Na een korte terugblik op de eerste sessie is gesproken over de nieuwe doelstellingen voor fiets. Stakeholders gaven aan zich goed te kunnen vinden in de opzet, formulering en meetbaarheid van doelstellingen. Na de sessie zijn deze doelstellingen verder uitgewerkt en aangescherpt.

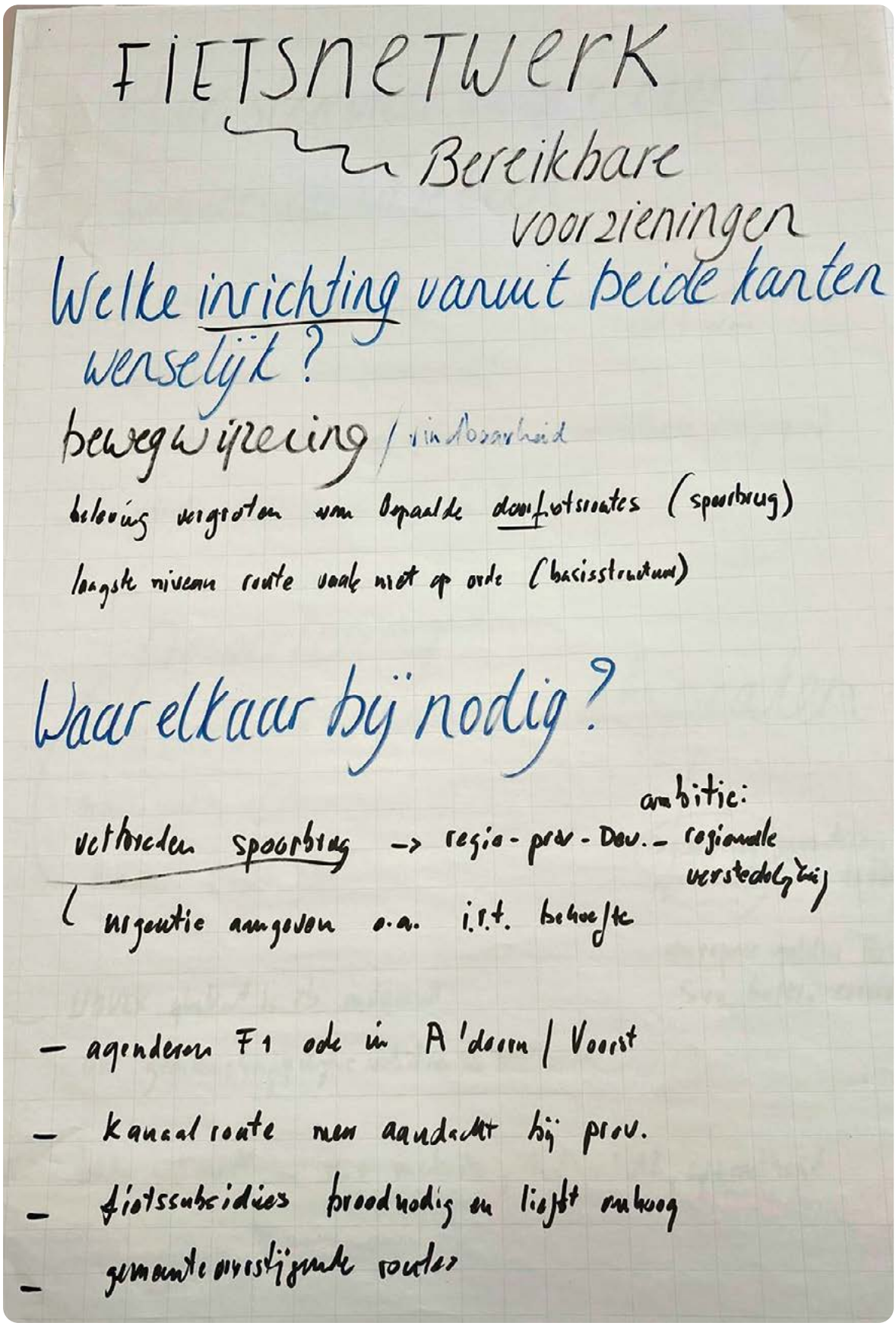
Ook het onderwerp inwonersparticipatie is besproken, waarbij is aangegeven hoe de samenleving betrokken wordt in het vervolgproces (zie onder: Samenleving). Daarna is een toelichting gegeven op het gemeentelijk fietsnetwerk en hoe we tot een opbouw van het nieuwe netwerk zijn gekomen. Op basis van logica in het netwerk (hoe sluiten de routes op elkaar aan), fijnmazigheid van fietsroutes en het aantakken op toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen is kritisch naar het bestaande netwerk gekeken. De stakeholders zijn nadien gevraagd om hier actief over mee te denken en hun opmerkingen mee te geven in een reactieformulier. Hierop zijn 25 reacties gekomen die allemaal zijn verwerkt. De adviesraad sociaal domein is in deze fase ook gevraagd mee te denken over het beleid.

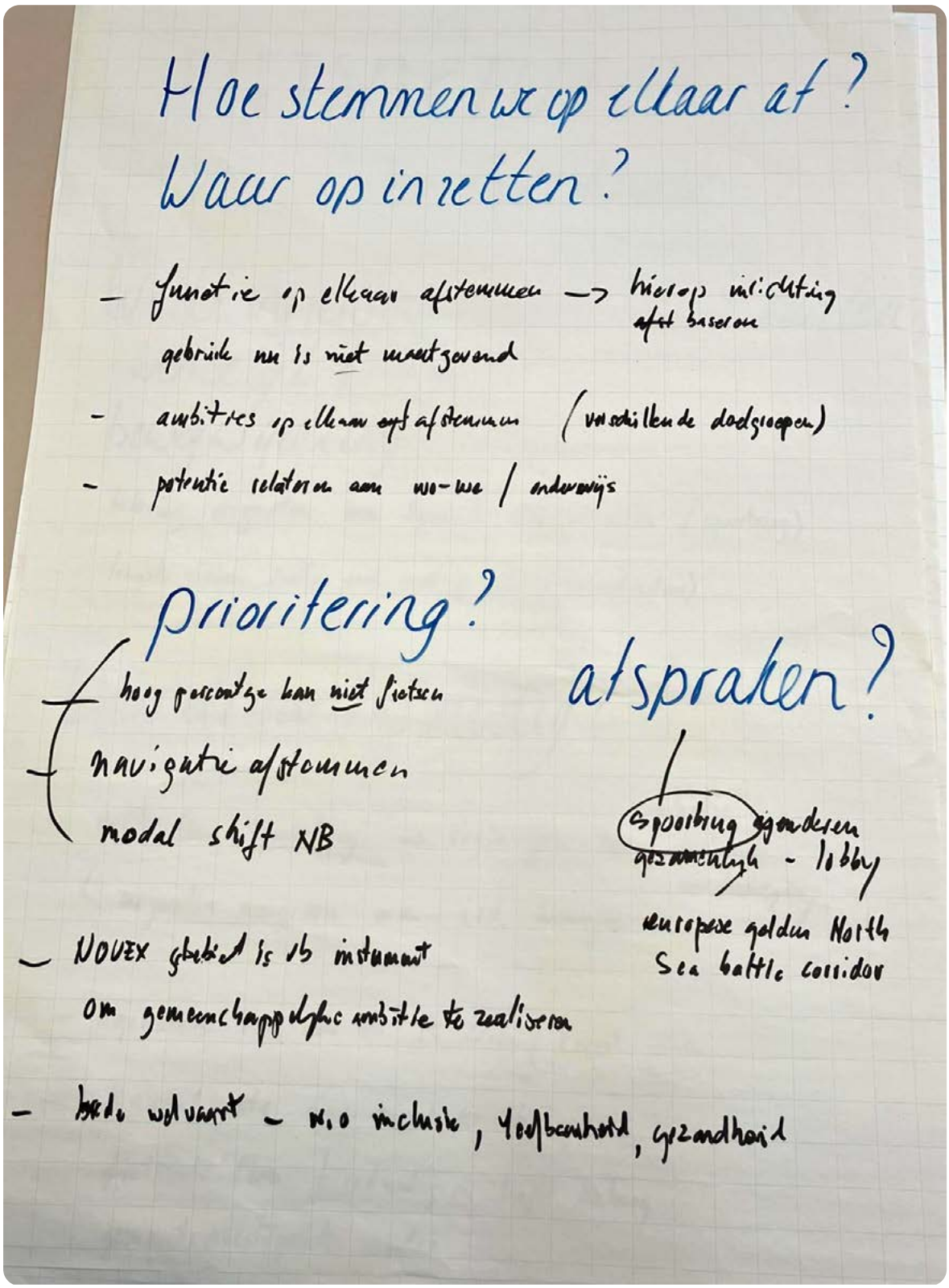
Samenleving

Van 16 februari tot en met 1 maart hebben inwoners, ondernemers en andere belangstellenden een online vragenlijst in kunnen vullen. In deze vragenlijst werden dilemma's en stellingen voorgelegd over zes fietsthema's (zie paragraaf 3.3). Ook konden zij door middel van punten een belang toekennen aan de uitvoering van elk thema. Voor een gedetailleerde beschrijving van de opzet en uitkomsten van deze participatie wordt verwezen naar bijlage 3b.

Doorvoeren snelheidsverlaging autoverkeer




FIETSNETWERK
Bereikbare voorzieningen
Welke inrichting vanuit beide kanten wenselijk?
beweegwijzering / vindbaarheid
beleving vergroten van bepaalde doorfietsroutes (spoorbrug)
hoogste niveau route vaak niet op orde (basisstructuur)
Waar elkaar bij nodig?
ambitie:
verbinden spoorbrug -> regio - prov - Dev. - regionale verstedelijking
regentie aangeven o.a. i.p.t. behoefte
- agenderen F1 ook in A'dam / Voorst
- kanaalroute meer aandacht bij prov.
- fietssubsidies broodnodig en liefst omhoog
- gemeente overstijgende routes


Hoe stemmen we op elkaar af?
Waar op inzetten?
- Junctie op elkaar afstemmen → hierop inrichting
gebruik nu is niet maatgevend
- ambitries op elkaar afstemmen (verschillende doelgroepen)
- potentie relaties aan wo-we / anderwijs
Prioritering?
hoog percentage kan niet fietsen
navigatie afstemmen
modal shift NB
afspraken?
Spoorbrug
- NOVEX gebied is ib instrument
om gemeenschappelijke ambitie te realiseren
- beide wel vaart - m.o inclusie, leefbaarheid, gezondheid