MUNSTERHUIS
GELUIDSADVIES

Erfontwikkelaar
Mevrouw K. Oldehinkel – Kotterink
Radewijkerweg 9
7791 RJ RADEWIJK

Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06-10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Datum 9 oktober 2025 Ons kenmerk B02.25.159 projectnummer 25.159

project Herenstraat 79 te Schuinesloot
onderwerp Rapport

Geachte mevrouw Oldehinkel – Kotterink,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd bij Anbergen Motoren gelegen aan de Herenstraat 79a te Schuinesloot ten behoeve van het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning.

Inleiding

Het voornemen is om de bestaande bedrijfswoning aan de Herenstraat om te laten zetten naar een burgerwoning. Ten noorden van de betreffende woning is Anbergen Motoren gevestigd. Onderzoek is uitgevoerd om aan te tonen dat er bij de burgerwoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot industrielawaai.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ter plaatse van de toekomstige burgerwoning ten gevolge van de activiteiten bij Anbergen Motoren, waarbij tevens de toekomstige bedrijfshal in beschouwing is genomen.
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh, Omgevingsregeling).

Normen

Omgevingsplan

In het 'Omgevingsplan' staan regels voor activiteiten en onder welke voorwaarden deze op een locatie toegestaan zijn. Voor de milieubelastende activiteiten van een bedrijf gelden de regels van het omgevingsplan. Voor het uitvoeren van een milieubelastende activiteit betreffen de meest relevante geluidregels van het omgevingsplan:

Artikel 22.63 geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT) als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus (LAmax) zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Uitgangspunten

Anbergen Motoren betreft een winkel van 3000 m² ruime showroom met meer dan 300 jong gebruikte motoren - van alle merken en modellen. Daarnaast heeft men ook een ruim assortiment aan motorkleding en accessoires. De openingstijden van de winkel is van 9.00 uur tot 18.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 16.00 uur. Op dinsdag en zondag gesloten.
De

Het pand aan de rechterzijde bestaat uit een winkelgedeelte, kantoren, magazijn, kantine en werkplaats. De werkplaats bevindt zich aan de noordwestzijde van het pand. Daar worden lichte herstel en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.
Wanneer een motor kort wordt aangezet (stationair) wordt de rookgas afgezogen. De afzuiging vindt plaats via de achter(noord) gevel van de werkplaats. Deze is gedurende maximaal 2 á 3 uur in bedrijf. Vanuit de werkplaats komt verder geen relevant geluid naar buiten.
Aan de voorzijde van de winkel ligt het parkeerterrein voor de klanten. De meesten komen met de motor en enkelen met de auto. Dit is ook afhankelijk van de weersomstandigheden. In het onderzoek is uitgegaan van een mooi weer scenario. Immers zijn motoren maatgevend ten opzichte van auto's.
De personenauto's van het personeel wordt aan de linkerzijde bij de opslaghal geparkeerd. De aan en afvoer vindt plaats met behulp van een kleine vrachtwagen of een bestelwagen. Deze voertuigen rijden het terrein op en gaan achterwaarts naar de ingang bij de werkplaats/magazijn en rijden dan weer weg.
De vrij recente nieuwe hal aan de westzijde van de winkel, werkplaats magazijn wordt enkel gebruikt voor de opslag van motoren.

Bronnen

Stationaire relevante geluidbron

In de achtergevel van de werkplaats is een afzuiging van de rookgassen van een motor. Deze is gedurende maximaal 3 uur in bedrijf. Het bronvermogen van de afzuiging is ter plaatse ingemeten en bedraagt 86 dB(A) (zie bijlage 2).

Mobiele bronnen

Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve (maximale belaste (worst case)) bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen zijn volgens Anbergen Motoren.

Verschillende transportbewegingen kunnen er plaatsvinden.
De aan en afvoer vindt plaats met behulp van een kleine vrachtwagen of bestelwagens. Dagelijks komen er ook bestelwagens voor kleinere pakketten en dergelijke. Bovenstaande voertuigen komen aan de noordwestzijde van de werkplaats/magazijn bij de roldeur.

Aan de voorzijde van de winkel ligt het parkeerterrein voor de klanten. Enkelen rijden ook naar de ingang van de werkplaats. Uitgegaan is van 20 bewegingen van motoren aan de voorzijde en 20 motoren van en naar de werkplaats.
Daarnaast van 6 bewegingen van personenauto's aan de voorzijde en naar de 2e hal. de motor en 2 met de auto en op een zaterdag circa 15 klanten waarvan 12 met de motor en 3 met de auto. Omdat op een zaterdag geen aan en afvoer plaatsvinden is de doordeweekse dag maatgevend in de onderhavige situatie en derhalve beschouwd en gemodelleerd.
De personenauto's (4) en 2 motoren van het personeel wordt aan de achterzijde geparkeerd.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en ter plaatse.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 99 dB(A) voor de stapvoets rijdende kleine vrachtwagen (bakwagen), 92 dB(A) voor de bestelwagens en 89 dB(A) voor personenauto's. het bronvermogen van motoren is ter plaatse vastgesteld op basis van 6 metingen aan motoren en is vastgesteld op 92 dB(A). De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur. Dit ook i.v.m. de veiligheid.
De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het maximale aantal bewegingen per dag, waarmee in het rekenmodel is gerekend. Er is gerekend met een heen en weergaande beweging. De bronnummers zijn gegeven in de invoergegevens (bijlage 3).

Tabel 2: Maximaal aantal transportbewegingen per dag

Transport van:	**Mobiele nummer**	**Maximaal aantal bewegingen per dag**		
		dag	**Avond**	**nacht**
Lichte vrachtwagen	MB02	2	-	-
Bestelwagen	MB03	6	-	-
Personenauto's klanten	MB04	6	-	-
Motoren klanten	MB05	20	-	-
Personenauto's personeel	MB06	6	-	-
Motoren werkplaats en personeel	MB07	20	-	-

Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 conform de meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh, Omgevingsregeling). De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3.
Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 2 en 5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Rekening is gehouden met een zachte bodem voor het model. Harde bodemgebieden zijn ingevoerd in het model.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen ten gevolge van Anbergen Motoren. In tabel 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen (voormalige bedrijfs-) woning gegeven.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 02-05 piekgeluid starten motor, 93 dB(A) gemeten ter plaatse , bron, L_{Amax}= *Li* $_{maatgevende\ bron}$ – C_m
- Bron MB04, MB06, mobiele bron, L_{Amax}= Li $_{maatgevende\ bron}$ – C_m + *een verhoging 3 dB(A).*
- Bron MB05, MB07, mobiele bron, L_{Amax}= *Li* $_{maatgevende\ bron}$ – C_m + *een verhoging 5 dB(A).*

Piekgeluiden van bronnen met betrekking tot laden en lossen (MB02-MB03) mogen buiten beschouwing gelaten worden voor de toetsing aan de normen uit de Bruidsschat (omgevingsvergunning) in de dagperiode zijnde de vrachtwagens en bestelbussen. Voor de toetsing.

Tabel 3 Rekenresultaten t.g.v. Anbergen Motoren

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte [m])	**Geluidniveaus [dB(A)]**					
	Dagperiode (07.00-19.00)		**Avondperiode (19.00-23.00)**		**Nachtperiode (23.00-07.00)**	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01 Voorgevel Herenstraat 79a (2m)	40	66 (67)	-	-	-	-
01 Voorgevel Herenstraat 79a (5m)	41	67 (67)	-	-	-	-
02 Zijgevel Herenstraat 79a (2m)	45	69 (71)	-	-	-	-
03 Zijgevel Herenstraat 79a (5m)	43	68 (69)	-	-	-	-
04 Voorgevel Herenstraat 79a (2m)	46	72 (74)	-	-	-	-
04 Voorgevel Herenstraat 79a (5m)	44	71 (72)	-	-	-	-
05 Achtergevel Herenstraat 79a (2m)	43	69 (69)	-	-	-	-
05 Achtergevel Herenstraat 79a (5m)	43	68 (69)	-	-	-	-
06 Zijgevel Herenstraat 79a (2m)	49	75 (76)	-	-	-	-

( ) laden en lossen

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de naastgelegen woning aan de Herenstraat 79a maximaal 49 dB(A) in de dagperiode. De standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt niet overschreden. De maatgevende geluidbronnen zijn de rijdende motoren.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woning aan de Herenstraat 79a maximaal 75 dB(A) in de dagperiode.
Voor toetsing aan standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw kunnen bronnen die betrekking hebben op laad en losactiviteiten buiten beschouwing blijven.
De standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woning overschreden.

Maatregel

Door een scherm van circa 10 meter en 2 m hoog langs de erfgrens te plaatsen wordt ook aan de normen voor het piekgeluid voldaan. Zie bijlage 5 voor de invoergegevens en rekenresultaten.

Wij verwachten u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

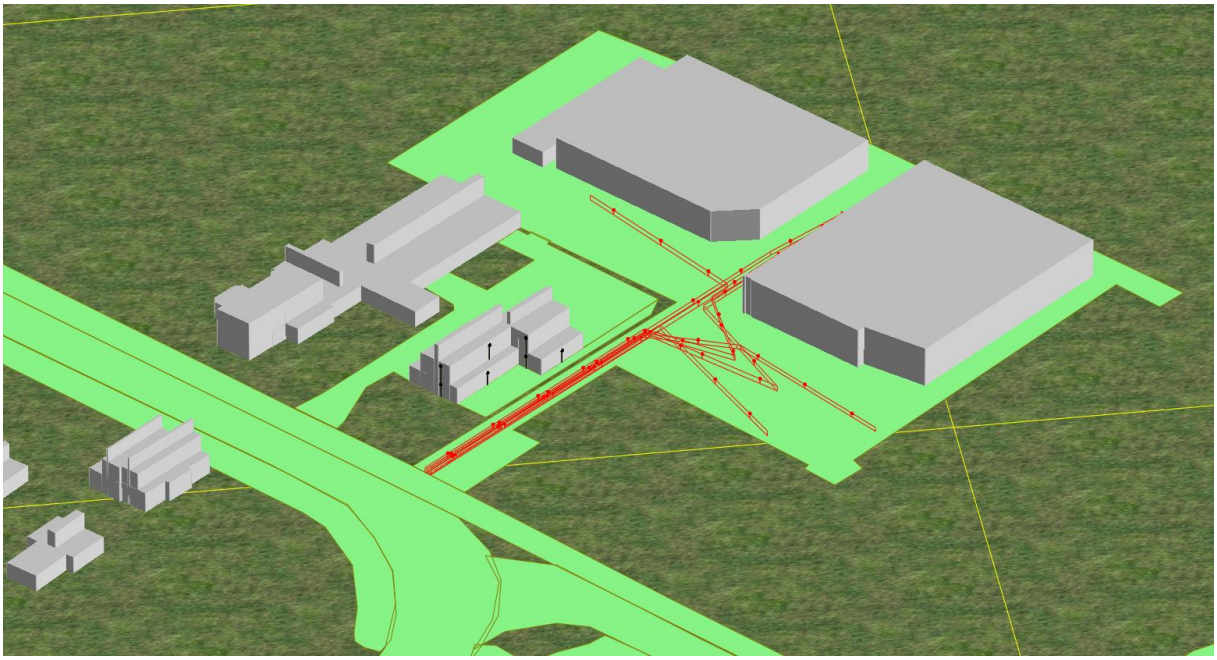
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

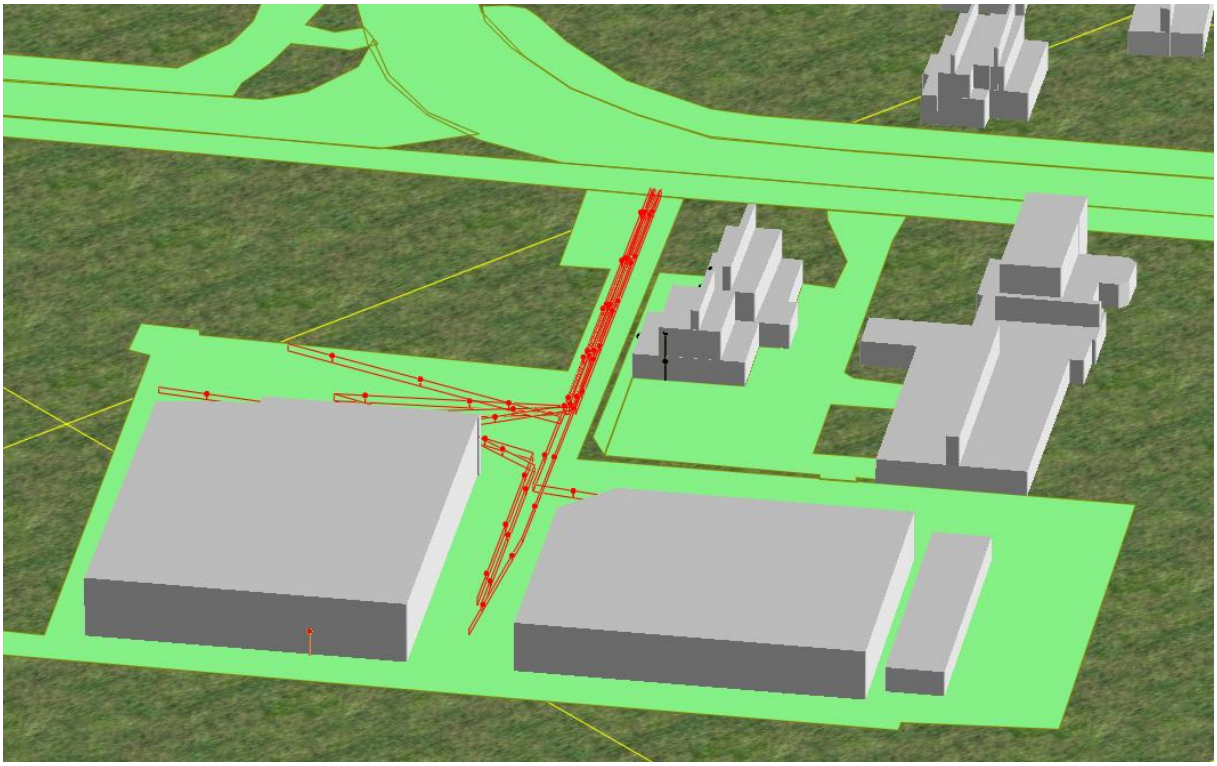
Bijlagen 1 tot en 5

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht









Bijlage 2 Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Afzuiging rookgas motoren
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	2,60

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,9	50,2	52,9	56,9	69,5	70,2	71,8	70,8	54,6	76,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,9	55,2	61,9	65,9	78,5	79,2	80,8	79,8	63,6	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 1200
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,1	57,6	53,1	56,8	58,3	58,2	59,0	57,3	55,1	66,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,7	78,2	77,7	81,4	82,9	82,8	83,6	81,9	79,7	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 1200
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,4	55,8	55,5	54,3	60,6	60,5	61,7	59,0	56,4	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,0	76,4	80,1	78,9	85,2	85,1	86,3	83,6	81,0	92,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 1200
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,0	51,9	53,7	51,8	55,7	55,9	57,6	56,4	53,6	64,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,6	72,5	78,3	76,4	80,3	80,5	82,2	81,0	78,2	88,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW piek starten 1200
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	2,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	66,7	69,6	71,0	69,8	68,1	69,8	71,1	64,0	78,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	56,0	77,7	84,6	86,0	84,8	83,1	84,8	86,1	79,0	93,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 750
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,0	45,7	60,8	53,9	54,2	58,1	62,6	60,0	55,1	67,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,6	66,3	85,4	78,5	78,8	82,7	87,2	84,6	79,7	92,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 750
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	54,3	60,1	52,5	52,1	56,3	62,0	58,1	51,5	66,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,7	74,9	84,7	77,1	76,7	80,9	86,6	82,7	76,1	90,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW 750
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	4,00
Meethoogte [m]	:	1,30

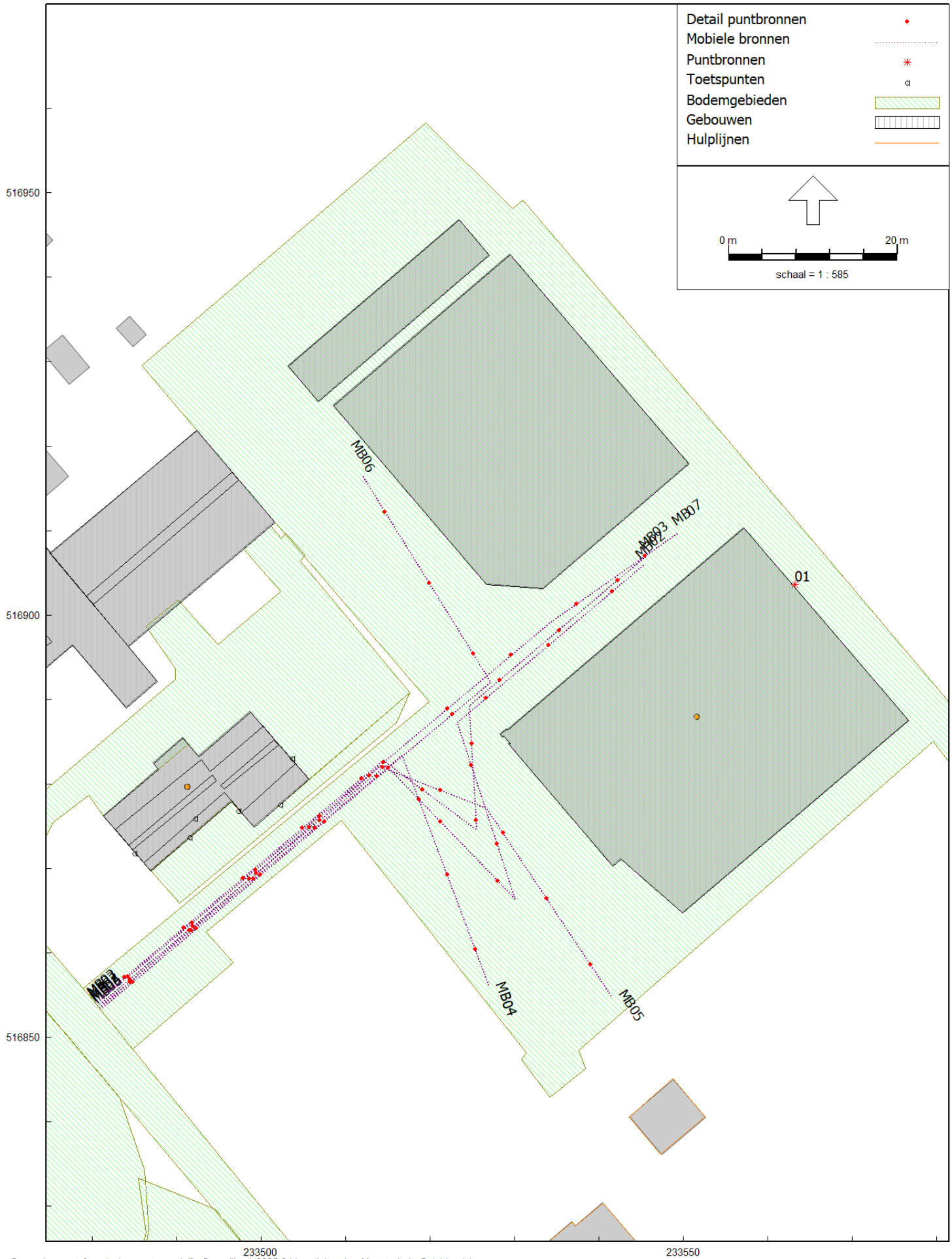
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,9	60,2	64,6	55,5	54,4	60,0	66,9	64,0	58,3	71,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,9	77,2	85,6	76,5	75,4	81,0	87,9	85,0	79,3	92,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Motor BMW piek starten 750
MeetDatum	:	8-10-2025
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,60
Meetafstand [m]	:	2,00
Meethoogte [m]	:	0,90

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,2	67,0	68,1	61,9	60,9	65,9	70,5	73,1	66,5	77,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	78,0	83,1	76,9	75,9	80,9	85,5	88,1	81,5	92,1

Bijlage 3 Invoergegevens


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 585
516950
516900
516850
233500
233550
MB06
MB03
MB07
MB02
01
MB04
MB05

figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Afzuiging rookgas motoren	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	--	--	Ja	28,89	55,19	61,89

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

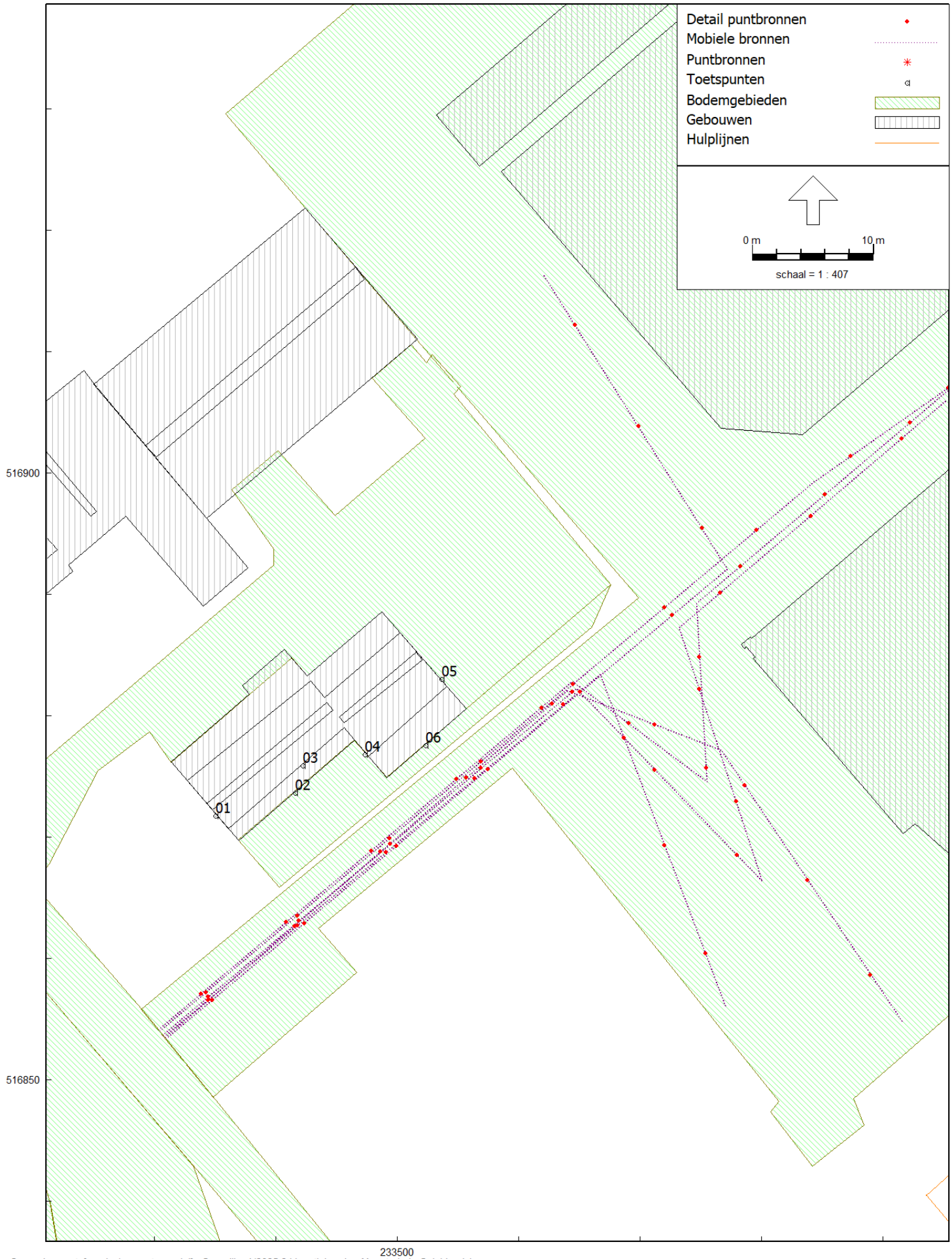
Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
01	65,89	78,49	79,19	80,79	79,79	63,59	85,76	85,76	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63
MB02	Lichte kleine vrachtwagens	0,75	117,30	2	--	--	37,88	--	--	10	66,00	78,00
MB03	Bestelwagens	0,75	100,68	6	--	--	33,39	--	--	10	--	69,40
MB04	Personenauto's klanten	0,75	75,98	6	--	--	33,23	--	--	10	--	66,40
MB05	Motoren klanten	0,60	84,21	20	--	--	28,07	--	--	10	56,96	76,36
MB06	Personenauto's personeel	0,75	88,90	6	--	--	33,06	--	--	10	--	66,40
MB07	Motoren personeel en werkplaats	0,60	88,81	20	--	--	27,84	--	--	10	56,96	76,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron	Groep
MB02	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	99,00	Nee	--
MB03	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	Nee	--
MB04	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	Nee	--
MB05	80,06	78,86	85,16	85,06	86,26	83,56	80,96	92,16	92,16	Nee	--
MB06	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	Nee	--
MB07	80,06	78,86	85,16	85,06	86,26	83,56	80,96	92,16	92,16	Nee	--

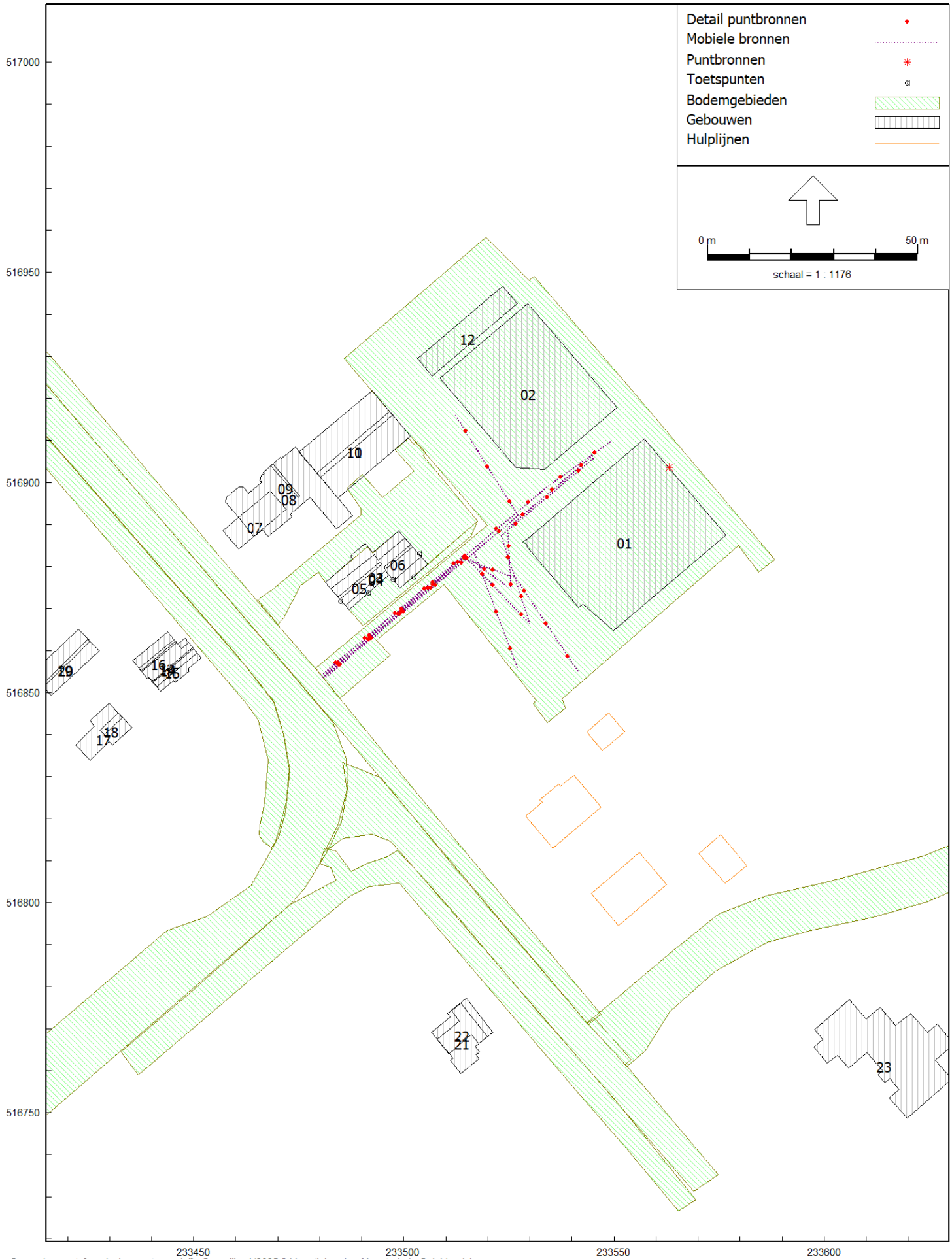


Omgevingswet, [versie 1 - eerste model] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

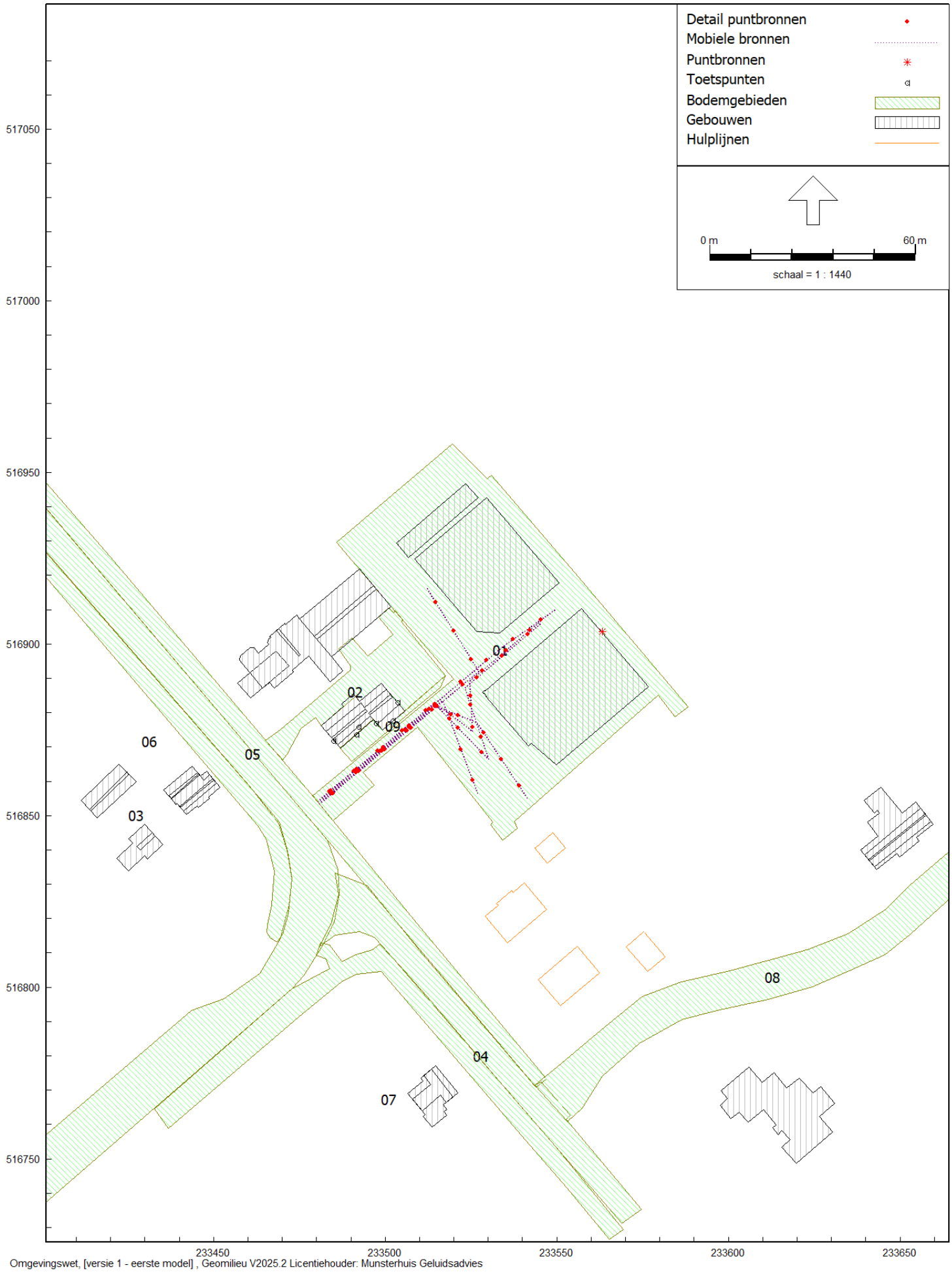
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel Herenstraat 79	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Voorgevel Herenstraat 79	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Achtergevel Herenstraat 79	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1176
517000
516950
516900
516850
516800
516750
233450
233500
233550
233600
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
12
16
17
18
21
22
23

figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Pand Anbergen Motoren 79b	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuw pand	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning Herenstraat 79	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning Herenstraat 79	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning Herenstraat 79	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning Herenstraat 79	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning Herenstraat 81	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning Herenstraat 81	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning Herenstraat 81	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	hal	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	hal	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	hal	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Herenstraat 104	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning Herenstraat 104	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning Herenstraat 104	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning Herenstraat 104	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning Herenstraat 104, bijgebouw	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning Herenstraat 104, bijgebouw	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning Herenstraat 104a, bijgebouw	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning Herenstraat 104a, bijgebouw	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning Herenstraat 102	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning Herenstraat 102	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning Herenstraat 79	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning Tweede Blokweg 17/17a	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Tweede Blokweg 17	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning Tweede Blokweg 17	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1440
517050
517000
516950
516900
516850
516800
516750
233450
233500
233550
233600
233650
01
02
03
04
05
06
07
08
09

figuur 5

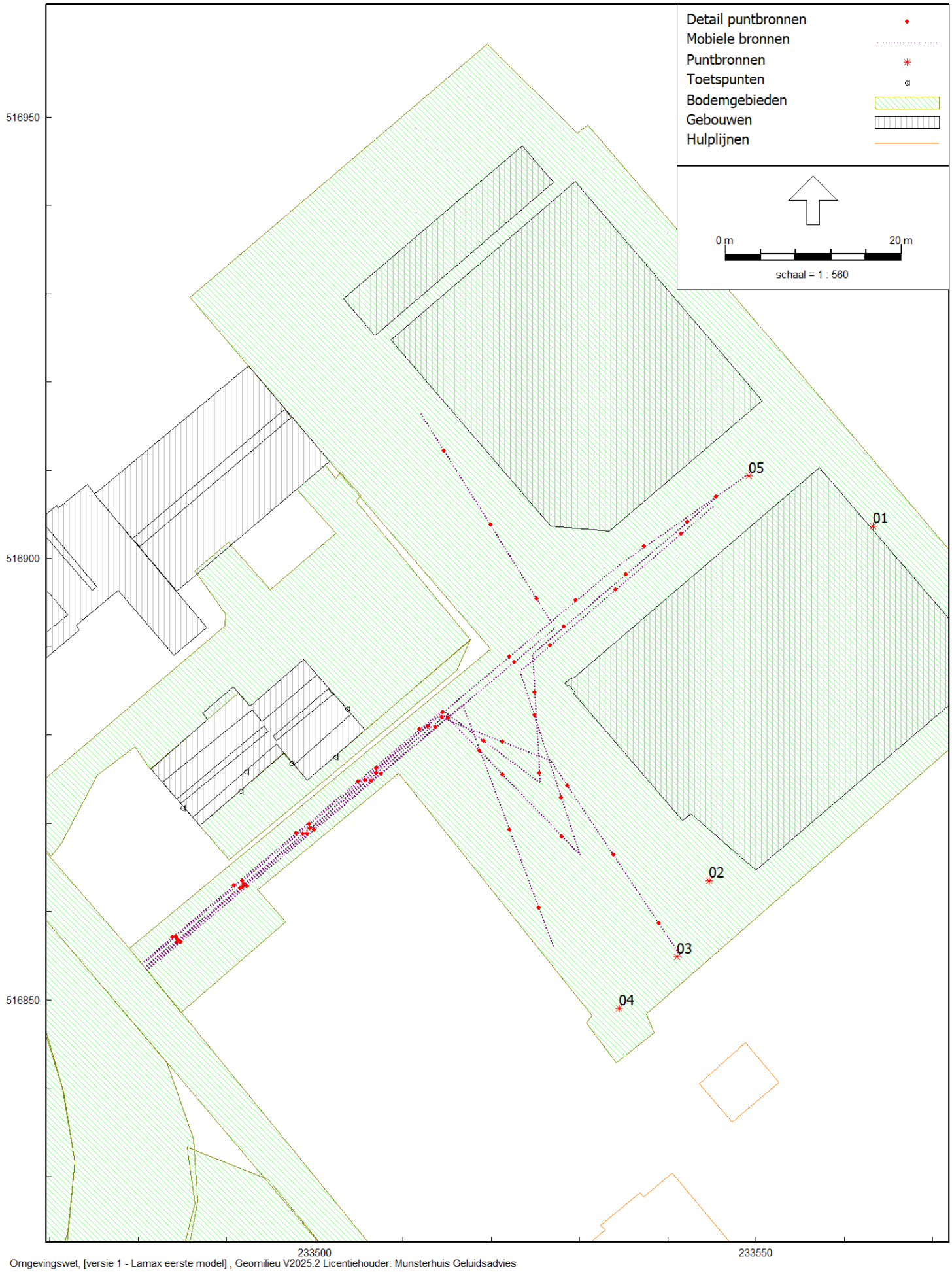
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	verhard terrein				0,00
02	verhard terrein				0,00
03	Herenstraat				0,00
04	Herenstraat				0,00
05	Herenstraat, fietspad				0,00
06	Herenstraat, fietspad				0,00
07	Herenstraat, fietspad				0,00
08	Tweede Blokweg				0,00
09	verhard terrein				0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	Rob op 2-10-2025
Laatst ingezien door	Rob op 9-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 /



Omgevingswet, [versie 1 - Lamax eerste model] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

figuur 6

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Afzuiging rookgas motoren	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	--	--	Ja	28,89	55,19	61,89
02	Motor BMW piek starten 1200	0,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	56,01	77,71	84,61
03	Motor BMW piek starten 1200	0,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	56,01	77,71	84,61
04	Motor BMW piek starten 1200	0,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	56,01	77,71	84,61
05	Motor BMW piek starten 1200	0,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	56,01	77,71	84,61

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
01	65,89	78,49	79,19	80,79	79,79	63,59	85,76	85,76	Ja
02	86,01	84,81	83,11	84,81	86,11	79,01	93,11	93,11	Ja
03	86,01	84,81	83,11	84,81	86,11	79,01	93,11	93,11	Ja
04	86,01	84,81	83,11	84,81	86,11	79,01	93,11	93,11	Ja
05	86,01	84,81	83,11	84,81	86,11	79,01	93,11	93,11	Ja

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63
MB02	Lichte kleine vrachtwagens	0,75	117,30	2	--	--	37,88	--	--	10	66,00	78,00
MB03	Bestelwagens	0,75	100,68	6	--	--	33,39	--	--	10	--	69,40
MB04	Personenauto's klanten	0,75	75,98	4	--	--	35,00	--	--	10	--	66,40
MB05	Motoren klanten	0,60	84,21	20	--	--	28,07	--	--	10	56,96	76,36
MB06	Personenauto's personeel	0,75	88,90	4	--	--	34,82	--	--	10	--	66,40
MB07	Motoren personeel en werkplaats	0,60	88,81	20	--	--	27,84	--	--	10	56,96	76,36

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron	Groep
MB02	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	99,00	Ja	laden en lossen
MB03	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	Ja	laden en lossen
MB04	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	Ja	--
MB05	80,06	78,86	85,16	85,06	86,26	83,56	80,96	92,16	97,16	Ja	--
MB06	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	Ja	--
MB07	80,06	78,86	85,16	85,06	86,26	83,56	80,96	92,16	97,16	Ja	--

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	2,00	40,4	--	--	40,4
01_B	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	5,00	40,6	--	--	40,6
02_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233491,64	516873,62	2,00	45,0	--	--	45,0
03_B	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	233492,24	516875,85	5,00	43,4	--	--	43,4
04_A	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	2,00	46,0	--	--	46,0
04_B	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	5,00	44,1	--	--	44,1
05_A	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	2,00	42,6	--	--	42,6
05_B	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	5,00	42,9	--	--	42,9
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	48,6	--	--	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zijgevel Herenstraat 79 beg gr
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	48,6	--	--	48,6
MB05	Motoren klanten	233480,93	516853,47	0,60	43,9	--	--	43,9
MB07	Motoren personeel en werkplaats	233480,49	516854,00	0,60	43,5	--	--	43,5
MB02	Lichte kleine vrachtwagens	233480,71	516853,69	0,75	40,5	--	--	40,5
MB03	Bestelwagens	233480,37	516854,13	0,75	39,2	--	--	39,2
MB04	Personenauto's klanten	233480,84	516853,58	0,75	34,9	--	--	34,9
MB06	Personenauto's personeel	233481,02	516853,36	0,75	34,2	--	--	34,2
01	Afzuiging rookgas motoren	233563,23	516903,62	2,50	12,2	--	--	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen excl laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	2,00	65,7	--	--
01_B	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	5,00	66,7	--	--
02_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233491,64	516873,62	2,00	69,4	--	--
03_B	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	233492,24	516875,85	5,00	67,6	--	--
04_A	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	2,00	72,4	--	--
04_B	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	5,00	70,6	--	--
05_A	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	2,00	68,7	--	--
05_B	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	5,00	67,9	--	--
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	75,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zijgevel Herenstraat 79 beg gr
Groep: bronnen excl laden en lossen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	75,0	--	--
MB05	Motoren klanten	233480,93	516853,47	0,60	75,0	--	--
MB07	Motoren personeel en werkplaats	233480,49	516854,00	0,60	74,1	--	--
MB04	Personenauto's klanten	233480,84	516853,58	0,75	68,7	--	--
MB06	Personenauto's personeel	233481,02	516853,36	0,75	67,7	--	--
03	Motor BMW piek starten 1200	233541,06	516854,91	0,60	50,7	--	--
04	Motor BMW piek starten 1200	233534,52	516849,04	0,60	50,3	--	--
02	Motor BMW piek starten 1200	233544,67	516863,49	0,60	49,3	--	--
05	Motor BMW piek starten 1200	233549,19	516909,31	0,60	48,4	--	--
01	Afzuiging rookgas motoren	233563,23	516903,62	2,50	18,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,7	--	--

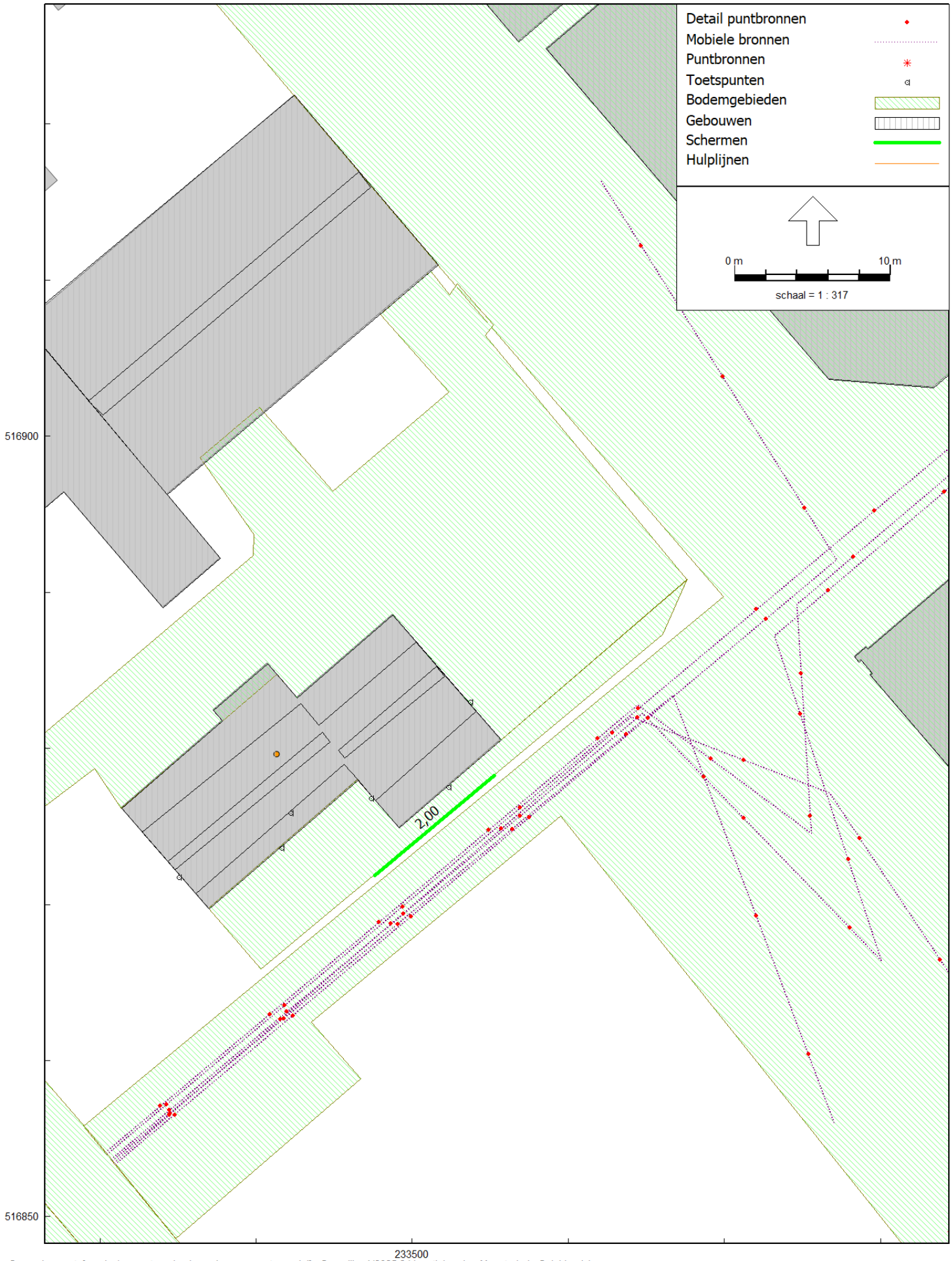
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	2,00	67,1	--	--
01_B	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	5,00	66,7	--	--
02_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233491,64	516873,62	2,00	70,9	--	--
03_B	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	233492,24	516875,85	5,00	69,1	--	--
04_A	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	2,00	73,7	--	--
04_B	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	5,00	72,1	--	--
05_A	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	2,00	69,1	--	--
05_B	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	5,00	68,6	--	--
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	75,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Invoergegevens en Rekenresultaten Maatregel (scherm)



Omgevingswet, [versie 1 - maatregel scherm Lamax eerste model] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

figuur 7

Model: maatregel scherm Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
01	Greenwall scherm (of kokoswall)	2,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20

Model: maatregel scherm Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel scherm eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	2,00	40,4	--	--	40,4
01_B	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	5,00	40,6	--	--	40,6
02_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233491,64	516873,62	2,00	44,6	--	--	44,6
03_B	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	233492,24	516875,85	5,00	43,3	--	--	43,3
04_A	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	2,00	43,2	--	--	43,2
04_B	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	5,00	43,7	--	--	43,7
05_A	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	2,00	42,6	--	--	42,6
05_B	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	5,00	42,9	--	--	42,9
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	43,4	--	--	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel scherm Lamax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	2,00	65,7	--	--
01_B	Voorgevel Herenstraat 79	233485,07	516871,72	5,00	66,7	--	--
02_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233491,64	516873,62	2,00	69,4	--	--
03_B	Zijgevel Herenstraat 79 1e verd	233492,24	516875,85	5,00	67,6	--	--
04_A	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	2,00	68,6	--	--
04_B	Voorgevel Herenstraat 79	233497,39	516876,79	5,00	69,8	--	--
05_A	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	2,00	68,7	--	--
05_B	Achtergevel Herenstraat 79	233503,72	516882,95	5,00	67,9	--	--
06_A	Zijgevel Herenstraat 79 beg gr	233502,37	516877,50	2,00	67,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen