Bijlage Kansen, Knelpunten, Hotspots en Verbindingen

Voor alle deelgebieden in de gemeente Kampen is op grond van een nadere bureaustudie en veldinventarisatie een kaart opgesteld met daarop kansen (K), knelpunten (Kn), verbindingen (V) en hotspots (H) voor natuur. Deze Bijlage bevat de kaart. De tekst en tabellen hieronder geven per deelgebied een overzicht en beschrijving van de kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots.

Binnenstad, woonwijken, kernen, bedrijventerreinen en haven
Alle voor dit deelgebied relevante kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots zijn in Tabel B.1 beschreven. Figuur B.3 betreft een uitsnede van de gemeente dekkende kaart voor dit deelgebied.

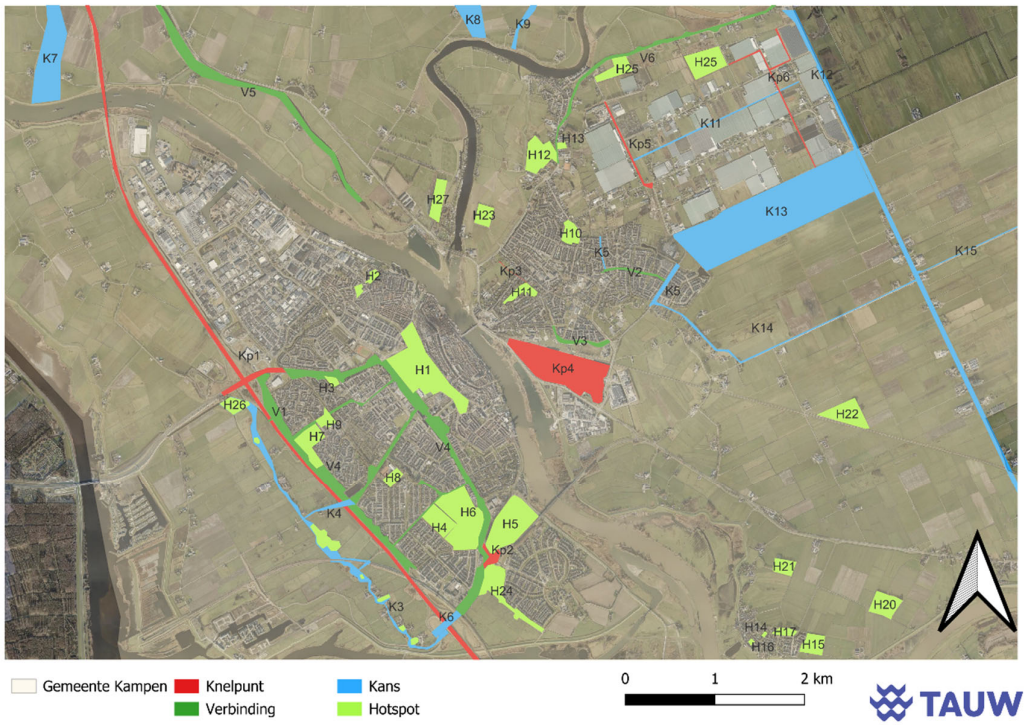
Tabel B.1 Knelpunten (Kp), hotspots (H), kansen (K) en verbindingen (V) in bebouwd gebied inclusief omschrijvingen en oplossingsrichtingen en/of kwaliteitsimpuls (foto's van enkele locaties staan in Bijlage 11)

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting / kwaliteitsimpuls
Kp1	N50	De N50 is een groot knelpunt, met name voor grondgebonden zoogdieren, in Kampen en scheidt het meest westelijke deel van de gemeente van het overige deel. Hierdoor is uitwisseling van soorten tussen buitengebied en bebouwd gebied niet goed mogelijk	Bij de toekomstige verbreding van de N50 liggen er kansen om dit knelpunt op te heffen door (meerdere) verbindingen voor fauna te realiseren
Kp2	Rotonde Niersallee/Europa-Allee	Hier wordt de hoofdgroenstructuur onderbroken door een grote verkeersader, waardoor soorten als vleermuizen en grondgebonden zoogdieren geen verbinding vinden tussen de hoofdgroenstructuur en het buitengebied	Door hier in te zetten op het verbinden van bomenrijen, ecologisch beheer en structuur in vegetatie toevoegen kan het knelpunt verzacht worden en de aansluiting worden gevonden met de Europa-Allee
Kp3	Verlengde van Trekvaart	De uitloper van de trekvaart 'de geul' loopt langs het Zoddepark (park in IJsselmuiden) naar de blekerij (kleinschalig weidelandschap). De geul is gekanaliseerd en verbreding en verbeteren van	De beek waar het kan verbreden en een aaneengesloten oeververbinding maken tussen het Zoddepark en de Blekerij

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting / kwaliteitsimpuls
		verbinding kan bijdragen aan het verhogen van de natuurwaarde van ‘de geul’	
Kp4	Bedrijventerrein Spoorlanden	Spoorlanden is een groot, vrijwel geheel verhard bedrijventerrein met grote panden. Dit is een groot knelpunt aan de zuidzijde van IJsselmuiden waardoor er een groot gat zit in de hoofdgroenstructuur en verbinding met het buitengebied maken lastig is	Door het bedrijventerrein te vergroenen en hier habitat voor gidssoorten toe te voegen kan Spoorlanden onderdeel worden van de hoofdgroenstructuur / Kamper natuurnetwerk
V1	Middenwetering	Een groenblauwe structuur parallel aan de N50 die de broekswegen met elkaar verbindt	De Cellesbroeksweg en Europa-allee in ruimte en kwaliteit behouden. De overige broekswegen (Flevoweg, Buitenbroeksweg, Bovenbroeksweg) robuust maken door in te zetten op verbreding, verbinden en landschappelijke elementen toevoegen waar nodig. Bij een eventuele verbreding van de N50 de ecologische zoom van de stad kampen langs de N50 zo veel mogelijk behouden
V3	Trekvaart	Een belangrijke groenblauwe structuur die langs de rand van IJsselmuiden doorloopt richting de koekoekspolder/polder Mastenbroek. Dit is eveneens een belangrijke vliegroute en foerageergebied van meervleermuis	Behouden van de ruimte, inzetten op ecologisch berm- en oeverbeheer (gefaseerd). Kwaliteitsimpuls d.m.v. doorzaaien. Behoud van donkerte bij watergang
V4	Groene linten in bebouwd gebied (Europa-Allee)	De Europa-Allee is een lange rechte weg waar ecologisch beheerde bermen en aan beide zijden dubbele bomenrijen aanwezig zijn	Dit groene lint kan nog van een kwaliteitsimpuls worden voorzien door meer lagen aan vegetatie toe te voegen zoals struwelen

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting / kwaliteitsimpuls
H1	Stadspark – het groene hart	Het stadspark is het groene hart van Kampen met een grote variatie aan vegetatie en biotopen	Het Groene Hart van het stadspark is ecologisch ingericht en wordt ecologisch beheerd. Dat dient zo te blijven. Als extra versteviging kunnen kwalitatieve inrichtingsmaatregelen worden getroffen
H2	De Brunneper bongerds	Drie groene vlekken binnen de stenige wijk Brunnepe. Een deel heeft een goede invulling en een deel (nog) niet	Een verbeterde invulling stimuleren en de verbinding tussen de Bongerds versterken waar mogelijk
H3	Heemtuin	De Heemtuin is een stuk ingericht groen met als doel een beeld te geven van de wilde natuur. Het is een plek om de inheemse planten en dieren te beleven. De Heemtuin is dan ook een hotspot voor diverse soorten en kan als leefgebied of als stapsteen gezien worden in het groenblauwe netwerk	Herstel van vleermuistoren. Heemtuin verbinden (groen) met de Flevoweg zodat het een stevige stapsteen is tussen de N50 en de binnenstad
H5	Oude IJsselarm Kamperstraatweg	Een stuk natte weidegrond met een oude IJsselarm. Dit gebied is aangewezen als roekenfoerageergebied tijdens het verplaatsen/verjagen van roeken. Een kleinschalig landschap in een vrij stedelijke omgeving. Het kent een variatie aan habitattypen en daarmee de bijbehorende soorten. Hierbij valt te denken aan het bos/bosrand, weide, hagen langs de dijk, plasdras en langzaam stromend water variërend van poel tot smalle watergeul	Het gebied analyseren door middel van een LESA (Landschaps Ecologische Systeem Analyse). Op basis hiervan het gebied voor natuur inrichten waarbij de weidegrond wordt afgeplagd om de eutrofiëring van het gebied tegen te gaan, het gebied plasdras wordt ingericht en ingezaaid met strooisel. Vervolgens kan er recreatie plaatsvinden door een ommetje te realiseren met een vlonderpad
H6	Sportpark de Venen	Sportpark de Venen ligt aan de rand van IJsselmuiden en	De groene inrichting beperkt zich tot bomen en gras. Middels

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting / kwaliteitsimpuls
		beschikt over een relatief groene inrichting	het toevoegen van struweel kan de potentie voor een gidssoort zoals de egel worden verzilverd
H8	Wijkpark de maten	Een park dat een afwisseling kent in kruiden-, heester- en bomenlaag, omlijst is door water en verbonden is met de Cellesbroeksweg.	Verbinding met Cellesbroekweg versterken, natuurvriendelijke oevers maken en ecologisch beheer toepassen waar mogelijk
H10	Begraafplaats Zandberg	Betreft een oude begraafplaats met veel volwassen opgaande begroeiing. Deze oase van rust is waardevol als stapsteen en voor sommige soorten als leefgebied	Behouden en aansluiten op robuuste (hoofd)groenstructuur
H11	Zoddepark	Een klein park gelegen in IJsselmuiden met een vijver, bomenlanen en een zorgboerderij. Het park is verbonden met de Trekvaart via ‘de geul’	Gelaagdheid in de vegetatie ontbreekt in dit park nog, door struweel toe te voegen kan dit worden opgelost. Daarnaast kan middels ecologisch beheer en het inrichten van natuurvriendelijke oevers de kwaliteit worden verbeterd en versterkt
H24	Kolken	Langs de Venedijk noord zijn kolken aanwezig. Dit zijn overblijfselen van vroegere dijkdoorbraken en in de huidige situatie hotspots voor biodiversiteit (geworden) door aanwezige waterpoelen met veel diverse vegetatie eromheen	Het creëren en beheren van een brede natte en droge zone die de kolken met elkaar verbindt



Figuur B.3 Kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots specifiek voor Bebouwd gebied

Kampereiland & Mandjeswaard

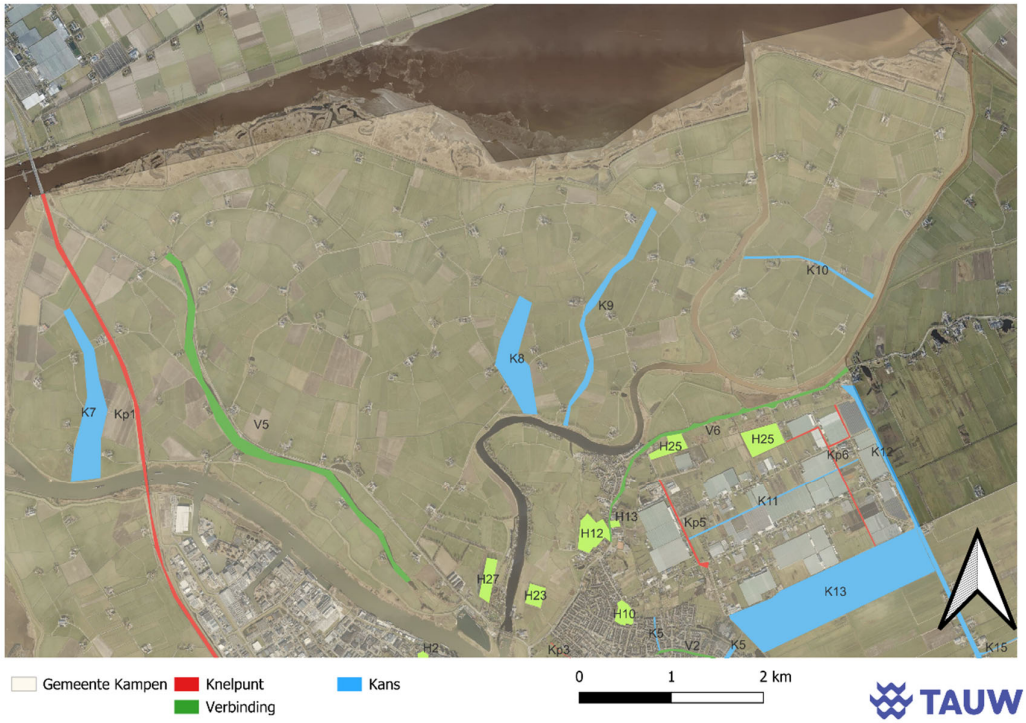
Alle voor dit deelgebied relevante kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots zijn in Tabel B.2 beschreven. Figuur B.4 betreft een uitsnede van de gemeente dekkende kaart

Tijdens het veldbezoek zijn verschillende oorspronkelijke kreeklocaties (K7, K8, K9, K10) bekeken. Het Noorddiep is een reeds aanwezige (kreek)verbinding (V5). Een overduidelijke barrière is de N50 die in het westen van het deelgebied van noord naar zuid loopt (Kp1).

Tabel B.2 Knelpunten (Kp), hotspots (H), kansen (K) en verbindingen (V) in Kampereiland & Mandjeswaard inclusief omschrijvingen en oplossingsrichtingen en/of kwaliteitsimpuls (foto's van enkele locaties staan in Bijlage 11)

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
Kp1	N50	De N50 is een groot knelpunt en scheidt het meest westelijke deel van dit deelgebied van het overige deel	Voor met name grondgebonden zoogdieren is dit een knelpunt. De gidssoorten die op Kampereiland zijn aangewezen ondervinden minder hinder van de N50. Een faunatunnel lijkt hier dan ook niet per se nodig
V5	Noorddiep	Het Noorddiep is een waterloop van circa	Hier kan kwaliteitsimpuls worden gerealiseerd door alle oevers

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
		4,5km lang en een restant van het krekensysteem op Kampereiland	natuurvriendelijk(er) te maken en de overgangszone tussen water en land meer ruimte te bieden
K7	Rechterdiep	Het Rechterdiep was van oorsprong een kreek. Nu is het weidelandschap	Hier kan kreekherstel worden gerealiseerd. Door de oorspronkelijke loop terug te brengen, de kreek ruimte te bieden en natuurvriendelijke oevers te realiseren
K8	Restgeul	Hier lag van oorsprong een kreek en is nu slechts een kleine agrarische sloot aanwezig	Ook deze locatie is geschikt voor uitvoering van kreekherstel. Omdat Kampereiland weidevogellandschap is, kan dit ook nuttig zijn bij het versterken van leefgebied voor grutto door natuurvriendelijke oevers aan te leggen en de sloot te verbreden
K9	Slenkwetering	Op deze locatie is geen kreek, maar wel een agrarische sloot aanwezig	Door deze sloot te verbreden en natuurlijker in te richten kan worden bijgedragen aan het kreekherstel en meer water worden vastgehouden
K10	Middelwetering	Ook de Middelwetering is in de huidige situatie een (agrarische) sloot en was van oorsprong onderdeel van het krekensysteem	Hier kan kreekherstel worden gerealiseerd. Door de oorspronkelijke loop terug te brengen, de kreek ruimte te bieden en natuurvriendelijke oevers te realiseren
H27	Seveningen	Ruige weilanden met veel bomen eromheen aan Seveningsweg nabij camping en Ganzendiep	Betere verbinding met omliggend groen realiseren. Daarnaast streven naar aangepast (ecologisch) beheer.



Figuur B.4 Kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots specifiek voor Kampereiland & Mandjeswaard

Polder Mastenbroek

Alle voor dit deelgebied relevante kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots zijn in Tabel B.3 beschreven. Figuur B.5 betreft een uitsnede van de gemeente dekkende kaart

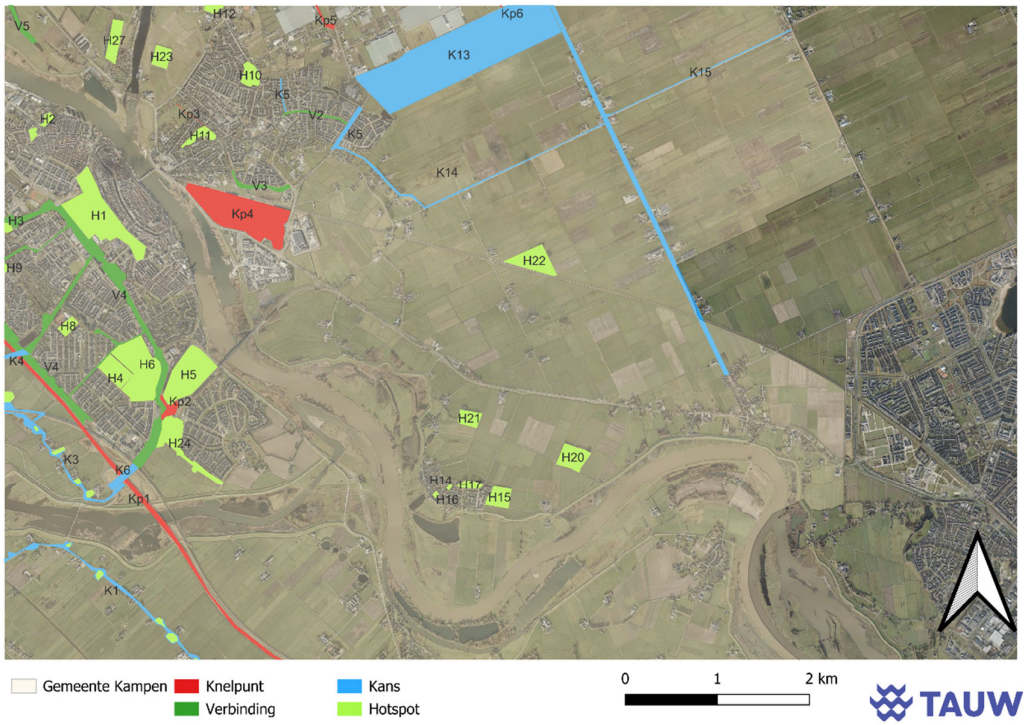
Tijdens het veldbezoek is duidelijk geworden dat er op dit moment weinig verbinding wordt gemaakt tussen de polder en het bebouwd gebied via groenblauwe structuren. Daar tegenover staat dat de kansen (de weteringen K12, K14 en K15) de gehele polder doorkruisen en dat hier dus veel winst te behalen valt door gebieden beter met elkaar te verbinden. Polder Mastenbroek bevat enkele kleine en geclusterde hotspots (H14, H15, H16, H17) en is daarmee verspreid over de polder relatief eentonig in termen van groenblauwe structuren. De hotspots H20, H21 en H22 liggen vrij geïsoleerd. In algemene zin zijn de natuurwaarden in polder Mastenbroek relatief laag.

Tabel B.3 Knelpunten (Kp), hotspots (H), kansen (K) en verbindingen (V) in Polder Mastenbroek inclusief omschrijvingen en oplossingsrichtingen en/of kwaliteitsimpuls (foto's van enkele locaties staan in Bijlage 11)

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
K12	Bisschopwetering	De Bisschopswetering loopt van het noorden van de Koekoekspolder de	Door zowel de oevers als de bermen langs de wetering natuurlijk in te richten kan voor gidssoorten veel extra leefgebied worden gerealiseerd. Zo kan deze wetering

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
		gehele polder Mastenbroek door en is in de huidige situatie niet natuurlijk ingericht	ook als ecologische verbindingszone fungeren
K14	Kamperwetering	De Kamperwetering loopt in oost-westelijke richting door de polder en is in de huidige situatie deels niet natuurlijk ingericht	Hier zijn zwarte sternen en kiekendieven gezien. Delen van de wetering zijn breed opgezet en natuurlijk ingericht. Delen zijn echter ook beschoeid en niet goed verbonden met de omgeving. Door zijarmen natuurlijker in te richten en de watergang meer ruimte te bieden kan hier een kwaliteitsimpuls gerealiseerd worden
K15	Kerkwetering	De Kerkwetering loopt evenals de Kamperwetering in oost-westelijke richting en is in de huidige situatie niet natuurlijk ingericht	Deze wetering ligt redelijk geïsoleerd ten opzichte van andere wateren. De grutto is in deze polders aanwezig dus het verbreden van de wetering en deze van flauwe natuurlijke oevers te voorzien levert een geschikte toevoeging aan habitat op voor grutto
H14	Begraafplaats Wilsum	Begraafplaatsen zijn doorgaans oases van rust met vaak volgroeide opgaande beplanting	Behouden van opgaande begroeiing en aansluiten op robuuste groenstructuur
H15	Sportpark Wilsum	Voldoende opgaande beplanting aanwezig rondom het sportpark	Het sportpark kan van een kwaliteitsimpuls worden voorzien door extra elementen toe te voegen die bijdragen aan habitats van gidssoorten
H16	De molenbelt Wilsum	Groot openbaar groen omringt door bebouwing, dat een stapsteen en verblijfplaats kan zijn voor diverse (gids)soorten	Behouden van opgaande begroeiing en aansluiten op robuuste groenstructuur

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
H17	Groen eiland Quarles van Uffordweg	Kleinschalige tuinderij met her en der rommelhoekjes en omringd door opgaande beplanting. De locatie biedt veel verblijfplaatsen en foerageergebied voor diverse (gids)soorten	Verbinden met de omgeving en behoud van rommelhoekjes
H20	Eendenkooi Wilsum	Oude veenput die voor een deel verland is en als ecologisch eiland fungeert te midden van het open landelijke karakter	Kwaliteitsimpuls onderzoeken met grondeigenaar
H21	Eendenkooi Nieuwstad	Groen eiland met opgaande begroeiing te midden van een open landschap	Betere verbinding leggen met het omliggende landschap
H22	Bosjessteeg	De Bosjessteeg is een oude kolk. Hij ligt vrij geïsoleerd in een open landschap	De bosjessteeg kan ecologisch meer waarde krijgen wanneer deze in verbinding komt te staan met overige hotspots. Daarnaast zijn delen van de bosjessteeg beschoeid, door hier natuurvriendelijke oevers aan te leggen ontstaat er een natuurlijker gebied



Figuur B.5 Kansen, knelpunten, hotspots en verbindingen specifiek voor Polder Mastenbroek

Polder Kamperveen & Polder Dronthen

Alle voor dit deelgebied relevante kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots zijn in Tabel B.4 beschreven. Figuren B.6 en B.7 betreffen uitsneden van de gemeente dekkende kaart

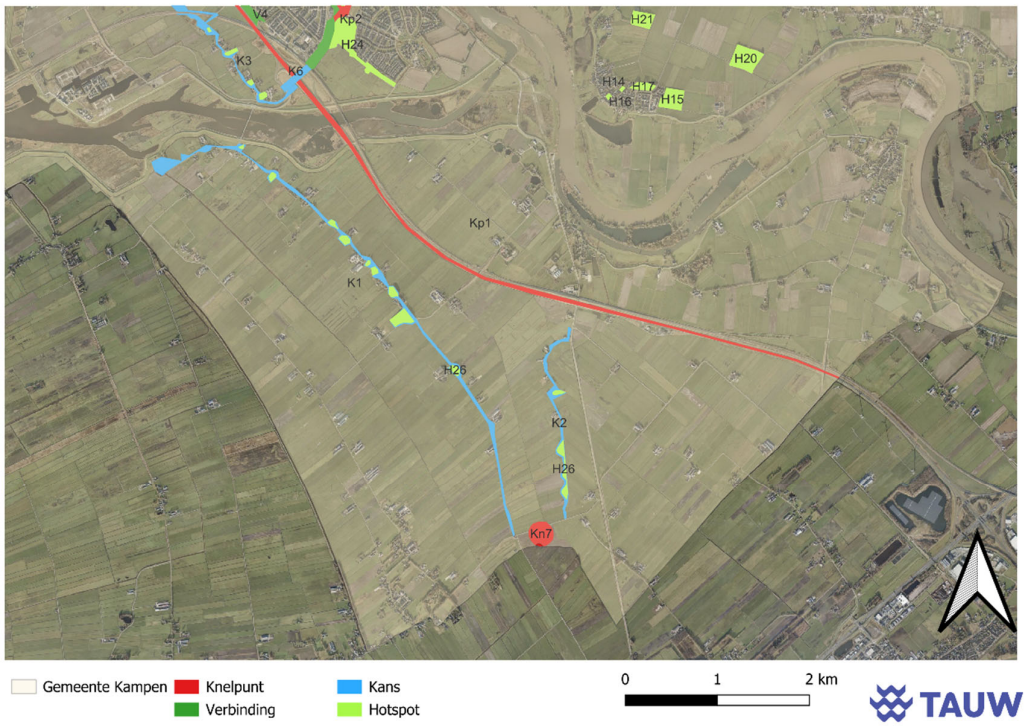
Tijdens het veldbezoek is duidelijk geworden dat met name de Zwartendijk, Spijkerboersweg en de Hogeweg (K1, K2, K3) kansen bieden voor het uitbreiden van de GBDA in dit deelgebied en dat de aanwezige kolken (H26) reeds hotspots van biodiversiteit zijn. Daarnaast zijn er mogelijkheden voor het (deels) opheffen van de barrière die de N50 is in de verbinding tussen de polder en het bebouwd gebied (K4 en K6). Tenslotte is de aansluiting van K1 en K2 op de buurgemeente Oldebroek een knelpunt (Kp7).

Tabel B.4 Knelpunten (Kp), hotspots (H), kansen (K) en verbindingen (V) in Polder Kamperveen & Polder Dronthen inclusief omschrijvingen en oplossingsrichtingen en/of kwaliteitsimpuls (foto's van enkele locaties staan in Bijlage 11)

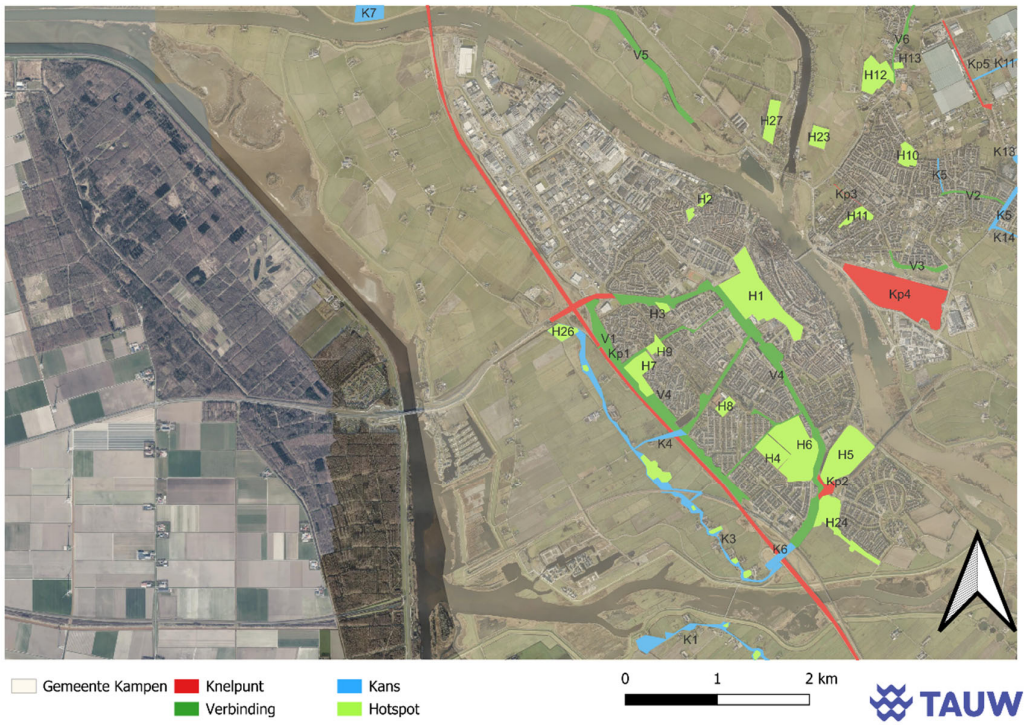
Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
H26	Kolken (o.a. op de Zwartedijk, Hoogeweg, Spijkerboersweg,	Langs verschillende wegen zijn nog kolken aanwezig. Dit zijn overblijfselen van dijkdoorbraken en in	Door zowel de oevers als de bermen langs weteringen natuurlijk(er) in te richten kan voor gidssoorten veel extra leefgebied worden gerealiseerd. Zo kunnen

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
	Schansdijk, Venedijk)	de huidige situatie hotspots voor biodiversiteit door aanwezige waterpoelen met vrij veel diverse vegetatie eromheen	de weteringen ook als verbindingszones (gaan) fungeren voor (gids)soorten
K1	Hoogeweg	Betreft een slingerende autoweg met lintbebouwing waaraan meerdere kolken liggen	Door verspreid over de weg langs de kolken ecologisch beheer toe te passen, bomenrijen op elkaar te laten aansluiten, hagen verlengen, watergangen te verbinden en natuurvriendelijke oevers toe te passen kan de GBDA vanuit dit startpunt goed worden uitgebreid
K2	Spijkerboersweg	Betreft een slingerende autoweg met lintbebouwing waaraan meerdere kolken liggen	Door verspreid over de weg langs de kolken ecologisch beheer toe te passen, bomenrijen op elkaar te laten aansluiten, hagen verlengen, watergangen te verbinden en natuurvriendelijke oevers toe te passen kan de GBDA vanuit dit startpunt goed worden uitgebreid
K3	Zwartendijk	Betreft een slingerende autoweg met lintbebouwing waaraan meerdere kolken liggen	Door verspreid over de weg langs de kolken ecologisch beheer toe te passen, bomenrijen op elkaar te laten aansluiten, hagen verlengen, watergangen te verbinden en natuurvriendelijke oevers toe te passen kan de GBDA vanuit dit startpunt goed worden uitgebreid
K4	Cellesbroeksweg	Oversteek over de N50	De oversteek over de N50 via de Cellesbroeksweg is door de aanwezige dubbele bomenrij aan beide zijden van de N50 een gunstige verbinding tussen de GBDA in het buitengebied en de Hoofdgroenstructuur in bebouwd gebied. Deze kan versterkt

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
			worden door de bomenrij door te trekken en meer diverse vegetatie(lagen) in te passen
K6	Afslag Kampen-Zuid	Dit betreft de N764 die onder de N50 door loopt Kampen in	Bermen lopen hier door onder de autobruggen door. Door deze ecologisch in te richten en te beheren ontstaat een doorlopende verbinding tussen het bebouwd gebied en het buitengebied
Kp7	Aansluiting op gemeente Oldebroek	Groenblauwe kansen en hotspots door Kamperveen eindigen rond de gemeentegrens met Oldebroek in het niets	Op deze locatie groenblauwe elementen toevoegen in overleg met gemeente Oldebroek. Versterking van de GBDA is het uiteindelijke doel



Figuur B.6 Kansen, knelpunten, hotspots en verbindingen specifiek voor Kamperveen



Figuur B.7 Kansen, knelpunten, hotspots en verbindingen specifiek voor polder Dronthen

Dorpsrand IJsselmuiden, Koekoekspolder en tussenland

Alle voor dit deelgebied relevante kansen, knelpunten, verbindingen en hotspots zijn in Tabel B.5 beschreven. Figuur B.8 betreft een uitsnede van de gemeente dekkende kaart

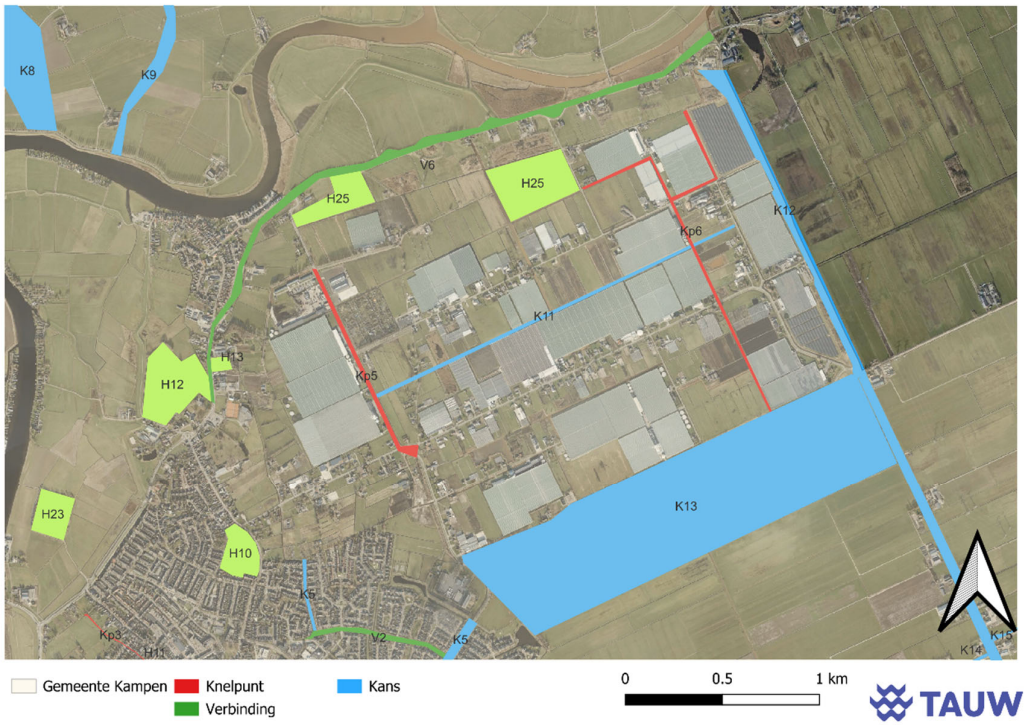
Tijdens het veldbezoek is duidelijk geworden dat met name de hoofdgroenstructuur hotspots voor de natuur biedt (H12, H13, H23 en H25), dat de parallelweg en de tweede dwarstocht knelpunten (Kp5, Kp6) zijn en dat er kansen liggen voor de natuur bij het Faunapad (V2), de Hoofdtocht, Bisschopswetering, de rand van de Koekoekspolder en langs de N760 (K5, K11, K12, K13, V6).

Tabel B.5 Knelpunten (Kp), hotspots (H), kansen (K) en verbindingen (V) in dorpsrand IJsselmuiden, Koekoekspolder en tussenland inclusief omschrijvingen en oplossingsrichtingen en/of kwaliteitsimpuls (foto's van enkele locaties staan in Bijlage 11)

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
V2	Faunapad	Een robuuste GBDA door een deel van IJsselmuiden. Hierbij zijn zowel watergangen als kruidenlaag en heesters in ruime mate aanwezig	Meer inzetten op natuurvriendelijke oevers, daar waar het kan. Kwaliteit van groen door in te zaaien daar waar nodig. Verbinding zoeken met overige groenstructuren

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
K5	Uitbreiding faunapad	Hier liggen kansen om de ecologische verbinding V2 (faunapad) uit te breiden	Door de bestaande elementen van het faunapad te verlengen wordt de verbinding met het tussenland vanuit Dorpsrand IJsselmuiden gelegd
K11	Hoofdtocht	De Hoofdtocht doorkruist de Koekoekspolder in oost-westelijke richting. Veel stukken zijn beschoeid dus er liggen kansen om natuurlijker in te richten	Door zowel de oevers als de bermen langs de wetering natuurlijk in te richten kan voor gidssoorten veel extra leefgebied worden gerealiseerd. Zo kan deze wetering ook als verbindingszone fungeren. Daarnaast biedt deze watergang veel mogelijkheden voor het verbinden van groenblauwe zones
K12	Bisschopswetering	De Bisschopswetering loopt van het noorden van de Koekoekspolder de gehele polder Mastenbroek door en is in de huidige situatie niet natuurlijk ingericht	Door zowel de oevers als de bermen langs de wetering natuurlijk in te richten kan voor gidssoorten veel extra leefgebied worden gerealiseerd. Zo kan deze wetering ook als verbindingszone fungeren
K13	Bufferzone Koekoek	De locatie voor een (natuurlijke) bufferzone die nodig is om de bodemdalingsproblematiek in polder Mastenbroek te verminderen	Wanneer deze bufferzone wordt gecreëerd liggen er voldoende kansen om deze zone natuurlijk in te richten waarin wordt voorzien in habitatseisen van de toegewezen gidssoorten voor dit deelgebied
V6	N760	De bermen van de N-weg die ten noorden van de Koekoekspolder loopt bieden kansen voor natuurlijker inrichting en beheer	Voor de aangewezen gidssoorten bij dit deelgebied kan de N760 middels de aanwezige bermen fungeren als een verbindingszone. Door deze ecologisch te beheren ontstaat een langgerekt lint met o.a. leefgebied voor bestuivers
H12	Sportpark IJsselmuiden	Sportpark IJsselmuiden heeft veel robuuste en aaneengesloten landschapselementen die waardevol kunnen zijn	Watergangen versterken met natuurvriendelijke oevers. Daar waar mogelijk ook ecologisch beheer toepassen (niet op de voetbalvelden zelf natuurlijk)

Code	Naam	Omschrijving	Oplossingsrichting/kwaliteitsimpuls
		voor verschillende (gids)soorten	
H13	Begraafplaats Grafhorst	Deze oase van rust is waardevol als stapsteen en leefgebied van sommige (gids)soorten	Fungeert als groene stapsteen. Behouden van de rust en donkerte. Meer aan laten sluiten op omliggend groen / verbindingen
H23	Zuiderwaardkolk	Een oude kolk gelegen nabij het Ganzendiep. Het betreft een kolk omringd door opgaande begroeiing te midden van een weidelandschap. Een stapsteen en uitvalsbasis voor diverse (gids)soorten	Behouden en verbinden met de omgeving door de harde grenzen voor natuur / soorten te verzachten
H25	Noordzijde Koekoek	Natuurlijk beheerd perceel met blauwe dooradering en ruigten	De noordzijde van Koekoek kan van een impuls worden voorzien door te verbinden met andere hotspots en de GBDA
Kp5	Parallelweg	Deze autoweg scheidt dorpsrand IJsselmuiden van Koekoekspolder	De aanwezige watergang heeft zeer steile oevers. Gezien deze aansluit op meerdere watergangen (o.a. Hoofdtocht) is hier veel potentie voor het uitbreiden van de hoofdgroenstructuur. Ook de aanwezige bomenrijen kunnen vanuit hier worden verlengd en uitgebreid
Kp6	Tweede dwarstocht	Watergang in het oosten van Koekoekspolder	Dit is een watergang met steile en beschoeide oevers. Door de oevers natuurlijk(er) te maken en de watergang meer ruimte te bieden en ecologisch te beheren kan de hoofdgroenstructuur goed worden uitgebreid en aangesloten op overige verbeterde watergangen zoals de Hoofdtocht



Figuur B.8 Hotspots, kansen, verbindingen en knelpunten specifiek voor Koekoekspolder, tussenland en dorpsrand IJsselmuiden