NOTITIE

Onderwerp	Akoestisch onderzoek
Project	Woningbouw Ommen
Opdrachtgever	Gemeente Ommen
Projectcode	146606
Projectleider	J.B. Oegema MSc
Status	Concept 01
Datum	30 juni 2025
Referentie	146606/25-010.339
Auteur(s)	ing. T.A. Velthuijzen
Gecontroleerd door	ing. J.A. Snijders
Goedgekeurd door	J.B. Oegema MSc (b/a drs. M.J. Schilt)
Paraaf	
Bijlage(n)	I Alternatieven herontwikkeling II Modelgegevens III Aangeleverde verkeersgegevens IV Berekeningsresultaten Guido de Brès school V Berekeningsresultaten Julianaschool
Aan	Gemeente Ommen
Kopie	-

1 INLEIDING

De gemeente Ommen wil graag nieuwe woningen realiseren. De Omgevingsvisie Ommen beschrijft een maximale ambitie voor de nieuwbouw van 1.250 woningen tot het jaar 2040. In het voorjaar 2023 is de Woondeal West-Overijssel gesloten. Samen met de provincie Overijssel, het Rijk, de woningcorporaties, de marktpartijen en de gemeenten is afgesproken de nieuwbouw van 1.250 woningen in de gemeente Ommen te versnellen en voor 2030 gerealiseerd te hebben.

Onderdeel van deze Woondeal zijn de voormalige schoollocaties Guido de Brès en Julianaschool. Op deze locaties is het voornemen om deels invulling te geven aan de opgave van 1.250 woningen. De gemeente Ommen is eigenaar van deze gronden en kan hierdoor zelf actief invulling geven aan de woningbouwbehoefte. De focus ligt op het creëren van een gevarieerd woningaanbod dat inspeelt op de behoefte aan betaalbare woonruimte. Het voornemen is om op beide locaties circa 90 woningen te realiseren. In onderstaande afbeelding zijn de twee beoogde locaties van de herontwikkeling weergegeven.

Afbeelding 1.1 Locatie herontwikkeling Guido de Brès (links) en Julianaschool (rechts)



Witteveen+Bos heeft voor deze voorgenomen woningbouwlocaties een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten, berekeningsresultaten en conclusie opgenomen.

2 UITGANSPUNTEN

2.1 Locatie en omgeving

In het onderzoek zijn twee locaties met voorgenomen woningbouw onderzocht. Het betreft de voormalige Guido de Brès school en de voormalige Julianaschool. De voormalige Guido de Brès school is direct gelegen aan de Sandbergstraat en de Baron van Fridaghstraat. De voormalige Julianaschool is ook gelegen aan de Sanbergstraat en aan de Wethouder Paarhuisstraat. In de verdere omgeving van de locaties zijn verscheidene gemeentelijke wegen van akoestische relevantie gelegen. Naast wegverkeer zijn geen andere relevante akoestische bronnen aanwezig. Er zijn verschillende alternatieven voor de herontwikkeling van de voormalige Guido de Brès school. Voor de voormalige Julianaschool is één alternatief. Deze zijn opgenomen in bijlage I.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van woningen (geluidgevoelig gebouw) rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. In onderstaande paragrafen is het wettelijk kader in hoofdlijnen opgenomen voor wegverkeerslawaai ten gevolge van gemeentewegen.

2.2.2 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door gemeentewegen op een geluidgevoelig gebouw. Voor het geluid van gemeentewegen gelden de waarden uit onderstaande tabel.

Tabel 2.1 Standaardwaarde en grenswaarde op de gevel van een geluidsgevoelig gebouw bij toelaten gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 3.34 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen.

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Voor de woningbouwlocaties is de gemeente Ommen het bevoegd gezag. Bij deze afweging moet tenminste worden gekeken naar geluidbeperkende maatregelen, het gecumuleerde geluid (maat voor hinder) en het gezamenlijk geluid (maat voor de benodigde gevelisolatie). Daarnaast kan de gemeente aanvullende voorwaarden hebben opgenomen in het geluidbeleid (indien aanwezig). De gemeente Ommen heeft geen geluidbeleid.

Geluid boven de grenswaarde is niet toegestaan, behoudens enkele uitzonderingen. In hoofdlijnen betekent dat er zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen. Daarnaast moet er worden gebouwd met een niet-geluidgevoelige gevel.

2.3 Geluidberekeningen

Om het geluid op de gevel te bepalen is met het programma ‘Geomilieu V2024.21’ een akoestisch model in 3D gemaakt. Hierin worden de geluidbronnen (in dit geval gemeentewegen) en de omgeving gemodelleerd.

Voor de omgeving is voor de gebouwen gebruik gemaakt van het BAG. Naast afscherming door gebouwen wordt ook rekening gehouden met de bodemgesteldheid. Akoestisch zachte bodemgebieden zoals weiland en graslandschap zijn ingevoerd als 100 % absorberend (bodemfactor = 1) en de harde bodemgebieden zoals wegen, parkeerplaatsen en water zijn 100 % reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). Verder worden tuinen, erven, gazons, etc. gemodelleerd met bodemfactor 0,3. Voor het verloop in maaiveld is gebruik gemaakt van hoogtelijnen in het model gebaseerd op het AHN.

De rekenpunten zijn gelegen op voorgenomen woningbouw. Hierbij is het geluid getoetst op alle verdiepingen op een hoogte van tweederde van de verdiepingshoogte. De toetspunten hebben om deze reden hoogten tussen de 2 en 14 m ten opzichte van het lokale maaiveld. In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten van de locatie weergegeven voor alternatief 1 van de Guido de Brès school en voor de Julianaschool. Voor de toetspunten van de andere alternatieven voor de Guido de Brès school wordt verwezen naar bijlage II. In deze bijlagen zijn tevens de andere modelgegevens opgenomen.

Afbeelding 2.1 Rekenpunten op de locatie



2.3.1 Wegverkeer - uitgangspunten

Om de akoestische situatie te beoordelen is het geluid op de gevel bepaald van de omliggende wegen. Rondom de locatie zijn verscheidene gemeentewegen gelegen. In onderstaande tabel 2.4 is een overzicht gegeven van de relevante wegen met de daarbij behorende snelheden en etmaalintensiteiten.

De verkeerscijfers zijn aangeleverd door de gemeente Ommen en zijn opgenomen in bijlage III. Deze aangeleverde gegevens hebben als peiljaar 2030 en bevatten alleen etmaalintensiteiten. Niet alle wegen zijn opgenomen in de aangeleverde gegevens. Voor de wegen waarvoor geen verkeerscijfers zijn aangeleverd is de etmaalintensiteit dermate laag (veelal alleen bestemmingsverkeer) dat deze als niet relevant kan worden beschouwd. De gemeente Ommen heeft in 2022 verkeerstellingen uitgevoerd. Op basis van deze tellingen uit 2022 is een verdeling van het verkeer in de licht-, middel en zwaar verkeer voor de dag-, avond- en nachtperiode bepaald. De verdeling van is toegepast op de etmaalintensiteiten van 2030. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. Voor de woningbouw moet de situatie 10 jaar na realisatie worden beoordeeld. De beoogde oplevering van de woningen is het jaar 2028. Dit betekent dat voor de beoordeling van het geluid wordt uitgegaan van het toekomstjaar 2038. De verkeerscijfers met peiljaar 2030 moeten daarom worden verhoogd met de autonome groei van het verkeer tussen 2030 en 2038. De gemeente heeft aangegeven dat een procentuele autonome groei 2,0 % per jaar bedraagt. Deze groei is toegepast op de aangeleverde verkeerscijfers. De wegdektypen zijn op basis van luchtfoto's en Streetview bepaald.

Tabel 2.2 Etmaalintensiteiten en wegkenmerken gemeentewegen en provinciale wegen

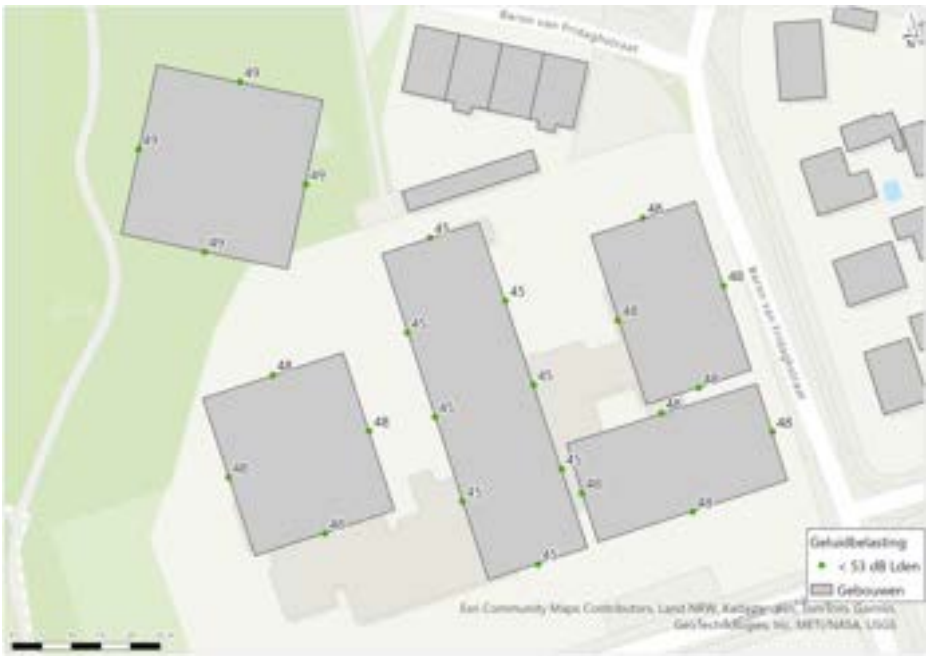
Weg	Wegdektype	Snelheid (km/uur)	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)
Baron van Fridaghstraat	elementenverharding in keperverband	30	940
Danteweg	referentiewegdek	50	8.440
Gasthuisstraat	elementenverharding in keperverband	30	710
Hamsgroen	elementenverharding in keperverband	30	1.290
Nering Bogelstraat	elementenverharding in keperverband	30	710
Prinses Julianastraat	referentiewegdek	50	1.760
Varsenerdijk	referentiewegdek/elementenverharding in keperverband	30, 50 en 80	11.720
Varsenerstraat	elementenverharding in keperverband	30	2.580
Voormars	elementenverharding in keperverband	30	470

3 BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

3.1 Guido de Brès

Er zijn verschillende alternatieven voor de herontwikkeling van de voormalige Guido de Brès school. Omdat de alternatieven weinig onderscheidend zijn van elkaar is ervoor gekozen enkel de berekening van het geluid op de gevel van alternatief 1 visueel weer te geven. In onderstaande afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven. In de afbeelding is het hoogst berekende geluid op de gevel ten gevolge van de gemeentewegen opgenomen. De volledige berekeningsresultaten van alternatief 1 zijn opgenomen in bijlage IV, evenals de berekeningsresultaten voor de andere alternatieven voor de Guido de Brès school.

Afbeelding 3.1 Berekeningsresultaten Guido de Brès alternatief 1



Te zien is dat het geluid ten gevolge van wegverkeer, voor alternatief 1, ten hoogste 49 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen. Voor de andere alternatieven wordt ook voldaan aan de standaardwaarde. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er daarmee geen bezwaren tegen het ontwikkelen van woningen op deze locatie.

3.2 Julianaschool

Voor de Julianaschool is er één alternatief. In onderstaande afbeelding 3.2 zijn de resultaten weergegeven. In de afbeelding is het hoogst berekende geluid op de gevel ten gevolge van de gemeentewegen opgenomen. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Afbeelding 3.2 Berekeningsresultaten Julianaschool



Te zien is dat het geluid ten gevolge van wegverkeer ten hoogste 48 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er daarmee geen bezwaren tegen het ontwikkelen van woningen op deze locatie.

BIJLAGE: ALTERNATIEVEN HERONTWIKKELING

Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

HERONTWIKKELING SCHOOLLOCATIES

27.05.2025

Herontwikkeling Schoollocaties | Ommen

De Coöperatie 15-10
7514 JK Enschede
053 480 44 44
info@iaa-architecten.nl

Team
Theo de Bruijn
Leonie Koenders
Jasper Peters

Opdrachtgever
Gemeente Ommen

Ontwerpfase
Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

Status
-

Projectnummer
2025015L

27.05.2025

Voor u liggen de **Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp** opgesteld voor **Herontwikkeling Schoollocaties** in Ommen.

...

01.

LOCATIE GUIDO DE BRÈS

Projectgebied

Locatie Guido de Brès



Schetsmatige uitgangspunten

Locatie Guido de Brès




Calisthenics Park
PARKWONEN
BUURTWONEN
GEVELLIJN

01.
Model 1

PROGRAMMA MODEL 1
60 woningen
ca. 180m2 buurtfunctie
(paars)

37 huurwoningen
25x appartementen
5x 50m2 bvo
11x 65m2 bvo
18x 75m2 bvo

12x rijwoning
ca 92m2 bvo

23x koopwoningen
7x twee-onder-een-kap
ca 104 m2 bvo

16x appartementen
5x 50m2 bvo
11x 65m2 bvo
18x 75m2 bvo

PARKEREN MODEL 2
Benodigd = 72 p.p.
In model = 72 p.p



Vierkante meters | Model 1

Locatie Guido de Brès | ca. 12.245 m2

Groen + Blauw | ca 6.608 m2

Infrastructuur etc. | ca. 2.893 m2

Uitgeefbaar | ca. 3.743 m2

Bestaande riolering | Model 1

Locatie Guido de Brès

02.
Model 2

PROGRAMMA MODEL 2
59 woningen
ca. 150m2 buurtfunctie
(paars)

40 huurwoningen
40x appartementen
30x 75m2 bvo
10x 85m2 bvo

19x koopwoningen
7x twee-onder-een-kap
ca 104 m2 bvo

12x rijwoning
ca 92m2 bvo

PARKEREN MODEL 2
Benodigd = 75 p.p.
In model = 75 p.p



Vierkante meters | Model 2

Locatie Guido de Brès | ca. 12.245 m2

Groen + Blauw | ca 6.520 m2

Infrastructuur etc. | ca. 2.711 m2

Uitgeefbaar | ca. 4.013 m2

HUUR | 566 m2
14x app. | o.a. 75 m2 bvo
Bovenliggende gebied | ca 150 m2 bvo

HUUR | 566 m2
14x app. | o.a. 75 m2 bvo

KOOP | 566 m2
4x hoek-corner-appartement
bvo GF: 104 m2
Balkon/tuin: 6.7m
+ Kelr

KOOP | 566 m2

FIETSENSTOPPER | 1.161 m2

FIETSENSTOPPER | 1.161 m2

Bestaande riolering | Model 2

Locatie Guido de Brès



03.
Model 3

PROGRAMMA MODEL 3
63 woningen
ca. 100m2 buurtfunctie
(paars)

31 huurwoningen
15x appartementen
15x 75m2 bvo

16x rijwoning
ca 92m2 bvo

32x koopwoningen
28x appartementen
28x 85m2 bvo

4x patiowoning
ca 115m2 bvo

PARKEREN MODEL 3
Benodigd = 78 p.p.
In model = 78 p.p
51x parkeerplaatsen
halfverdiept



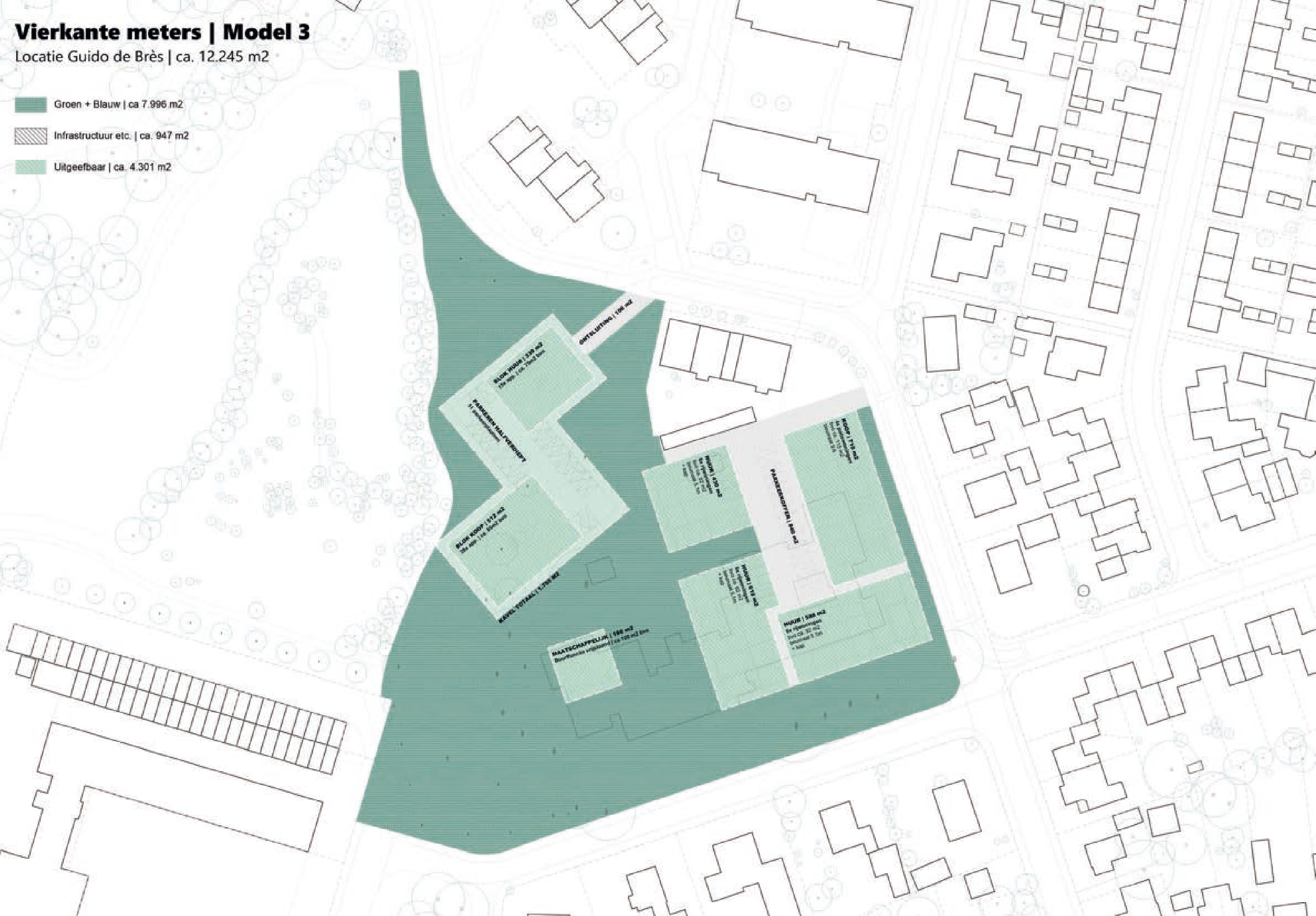
Vierkante meters | Model 3

Locatie Guido de Brès | ca. 12.245 m2

Groen + Blauw | ca 7.996 m2

Infrastructuur etc. | ca. 947 m2

Uitgeefbaar | ca. 4.301 m2



Bestaande riolering | Model 3

Locatie Guido de Brès

04.
Model 4

PROGRAMMA MODEL 4
68 woningen
ca. 150m2 buurtfunctie
(paars)

40 huurwoningen
40x appartementen
30x 75m2 bvo
10x 85m2 bvo

28x koopwoningen
9x appartementen
9x 85m2 bvo

4x benedenwoning LLB
4x 92m2 bvo

8x bovenwoning
8x 46m2 bvo

7x rijwoning
ca 92m2 bvo

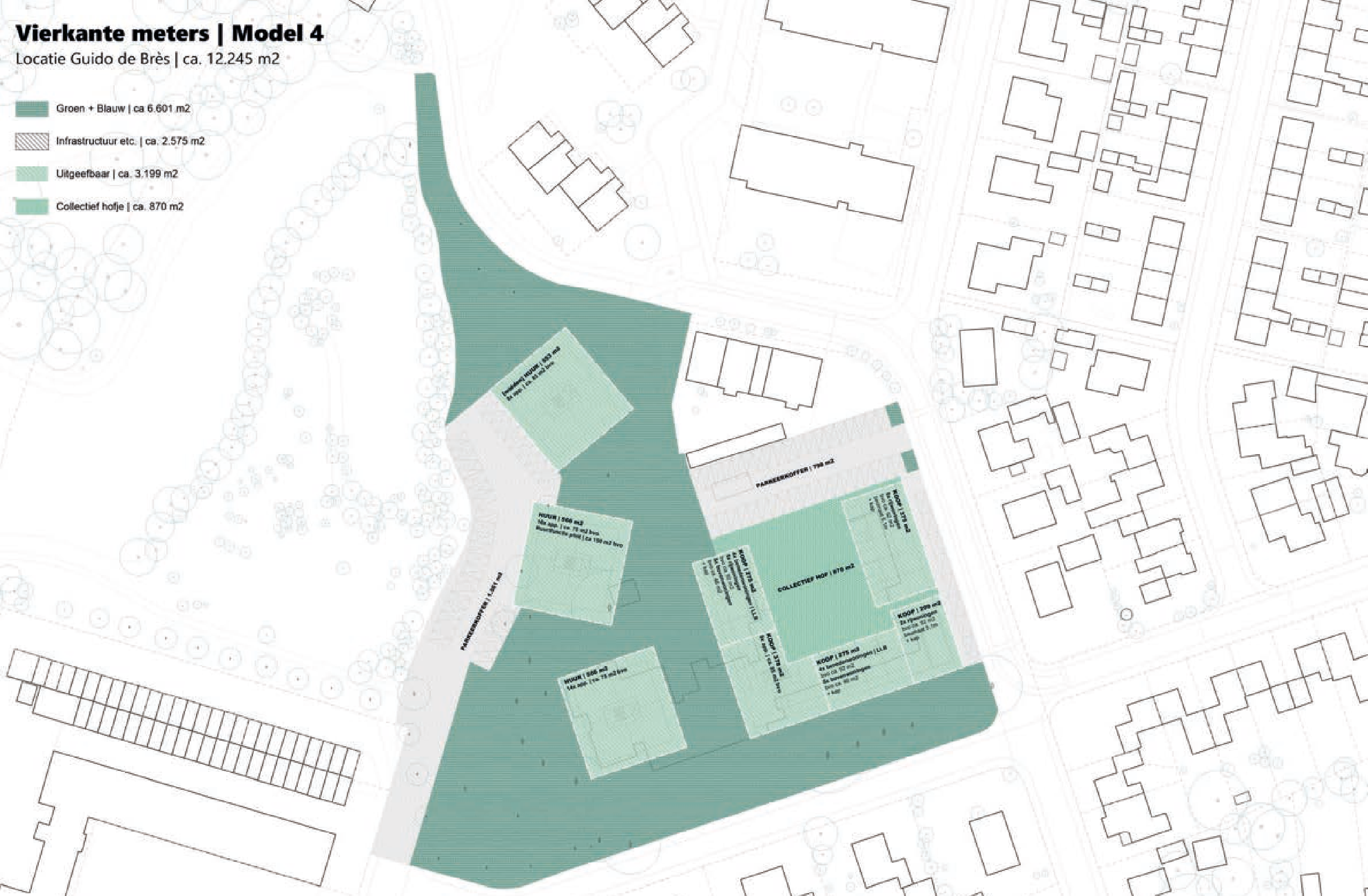
PARKEREN MODEL 4
Benodigd = 84 p.p.
In model = 84 p.p



Vierkante meters | Model 4

Locatie Guido de Brès | ca. 12.245 m2

- Groen + Blauw | ca 6.601 m2
- Infrastructuur etc. | ca. 2.575 m2
- Uitgeefbaar | ca. 3.199 m2
- Collectief hofje | ca. 870 m2



Bestaande riolering | Model 4

Locatie Guido de Brès

05.
Model 5

PROGRAMMA MODEL 5
69 woningen
ca. 90m2 buurtfunctie
(paars)

33 huurwoningen
10x appartementen
9x 85m2 bvo

5x benedenwoning LLB
4x 92m2 bvo

10x bovenwoning
8x 46m2 bvo

8x rijwoning
ca 92m2 bvo

36x koopwoningen
36x appartementen
36x 85m2 bvo

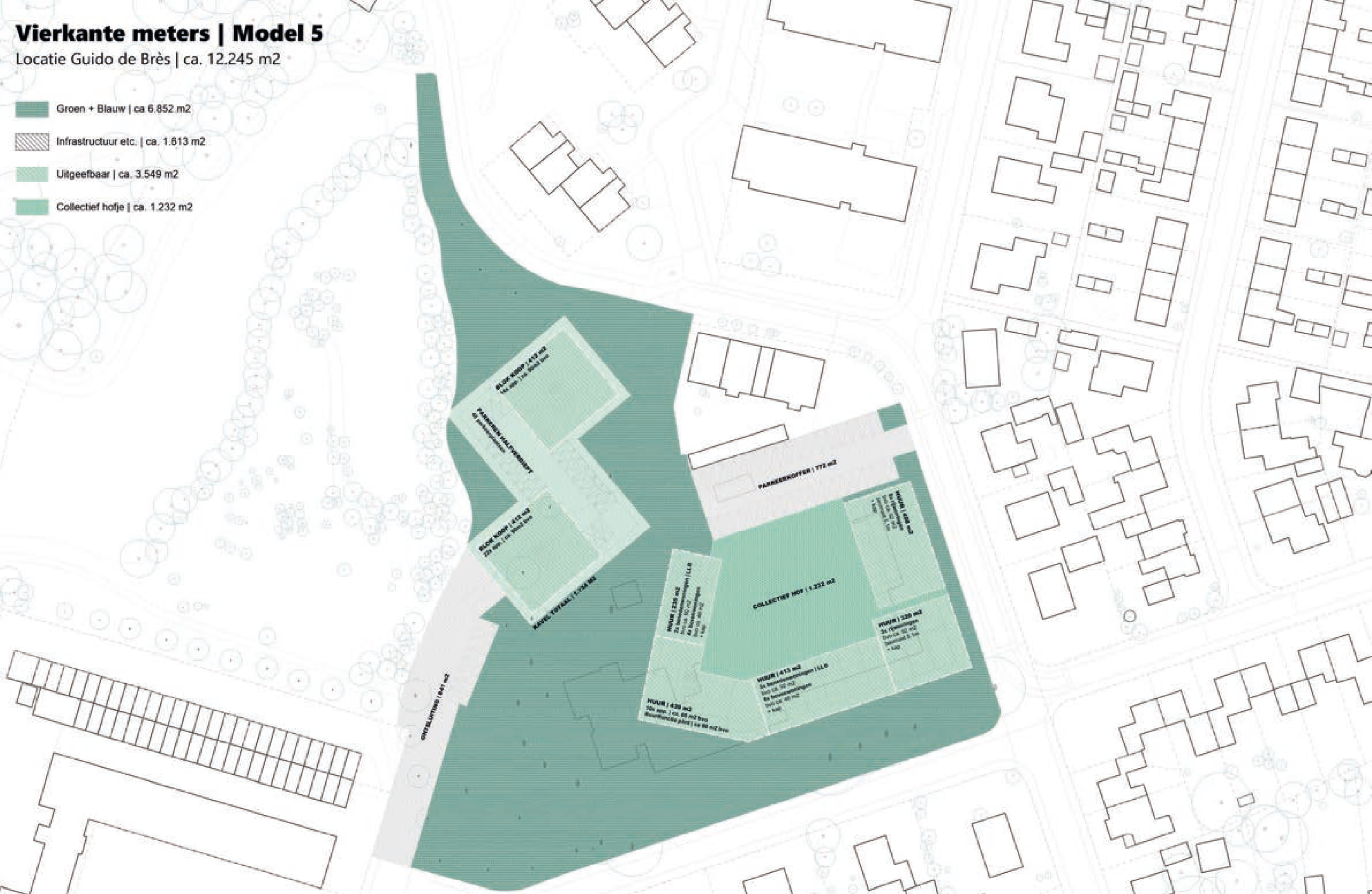
PARKEREN MODEL 5
Benodigd = 86 p.p.
In model = 86 p.p
48x parkeerplaatsen
halfverdiept



Vierkante meters | Model 5

Locatie Guido de Brès | ca. 12.245 m2

- Groen + Blauw | ca 6.852 m2
- Infrastructuur etc. | ca. 1.613 m2
- Uitgeefbaar | ca. 3.549 m2
- Collectief hofje | ca. 1.232 m2



Bestaande riolering | Model 5

Locatie Guido de Brès



02.

LOCATIE JULIANASCHOOL

01.
Beoogd programma

BEOOGDE PROGRAMMA
26 appartementen

17x sociale huur [ca. 70m2 bvo]
9x midden huur [ca. 80m2 bvo]

Parkeernorm = 0.9 p.p.
[gemiddeld]

Benodigd = 24 p.p.
In model = 24 p.p

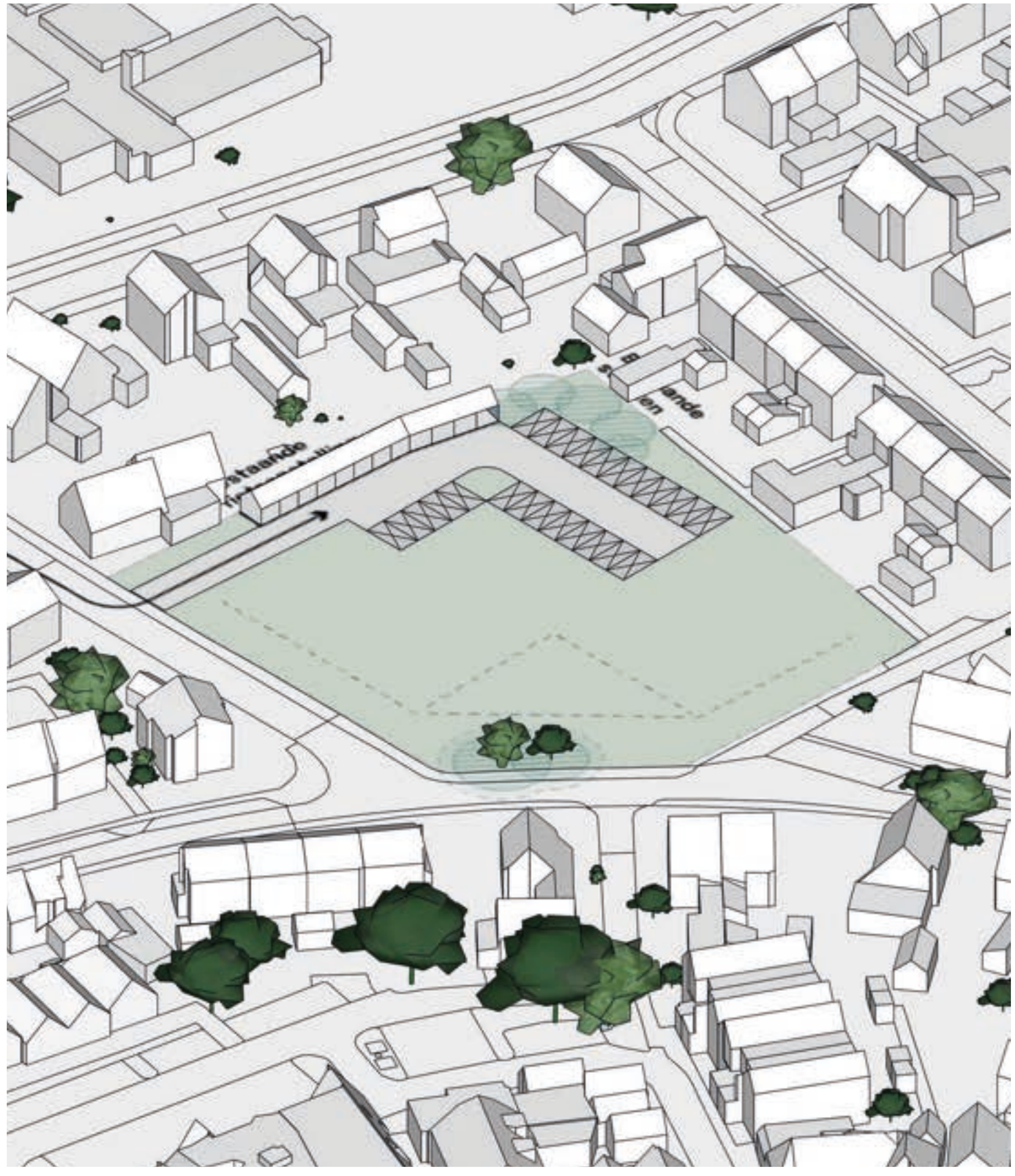
BEOOGDE VIERKANTE METERS
Projectgebied
3.438m2

Bebouwd
ca. 900m2

Voorzijde plangebied
Groen / blauwe ruimte
ca. 1.250m2

Achterzijde plangebied
Infrastructuur, parkeren en groene afscheiding
ca. 1.250m2





De Coöperatie 15-10
7514 JK Enschede
053 480 44 44
info@iaa-architecten.nl

Ontwerpfase
Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

Status
-

Projectnummer
2025015L

Herontwikkeling Schoollocaties

27.05.2025

Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

HERONTWIKKELING SCHOOLLOCATIES

03.06.2025

Herontwikkeling Schoollocaties | Ommen

De Coöperatie 15-10
7514 JK Enschede
053 480 44 44
info@iaa-architecten.nl

Team
Theo de Bruijn
Leonie Koenders
Jasper Peters

Opdrachtgever
Gemeente Ommen

Ontwerpfase
Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

Status
-

Projectnummer
2025015L

03.06.2025

Voor u liggen de **Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp** opgesteld voor **Herontwikkeling Schoollocaties** in Ommen.

...

02.

LOCATIE JULIANASCHOOL

01.
Stedenbouwkundige model

BEOOGDE PROGRAMMA
26 appartementen

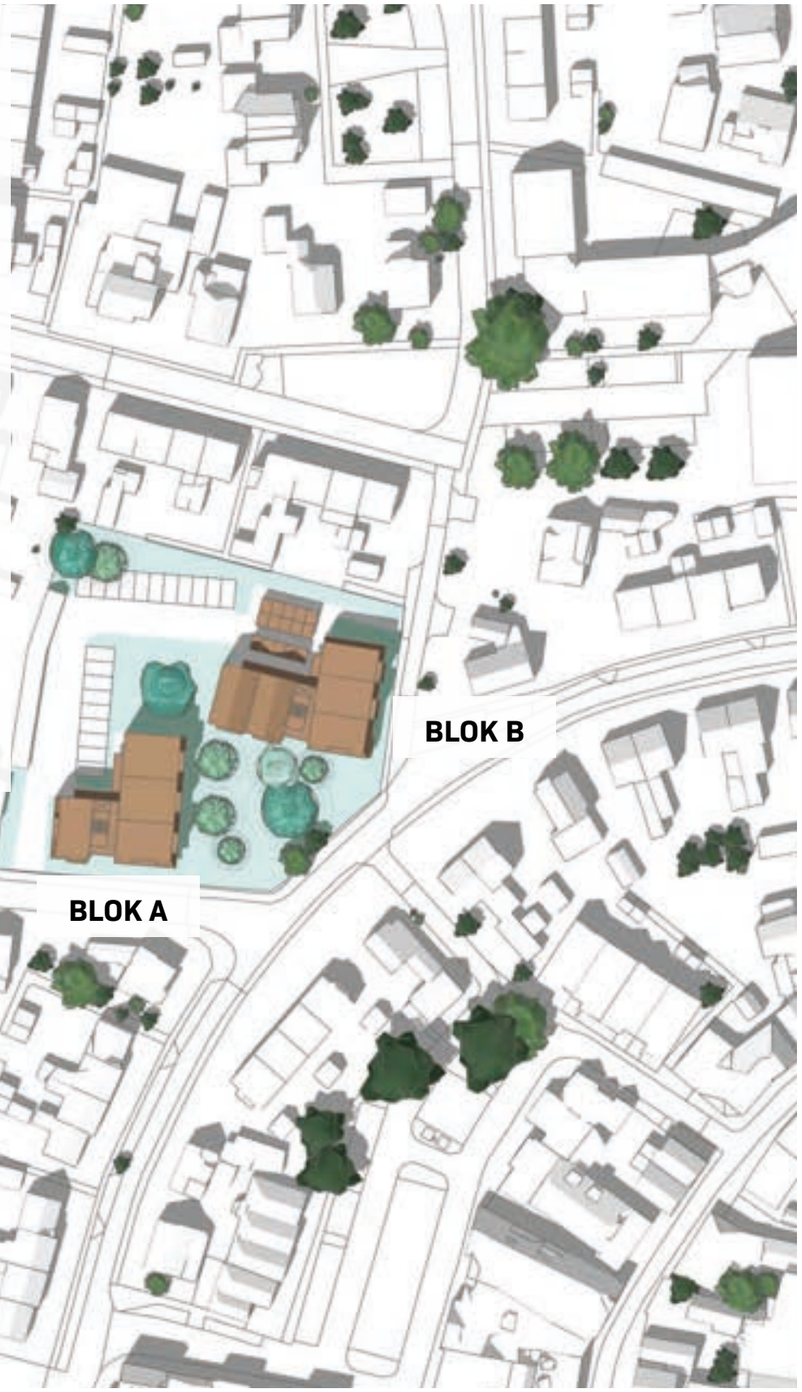
17x sociale huur
9x midden huur

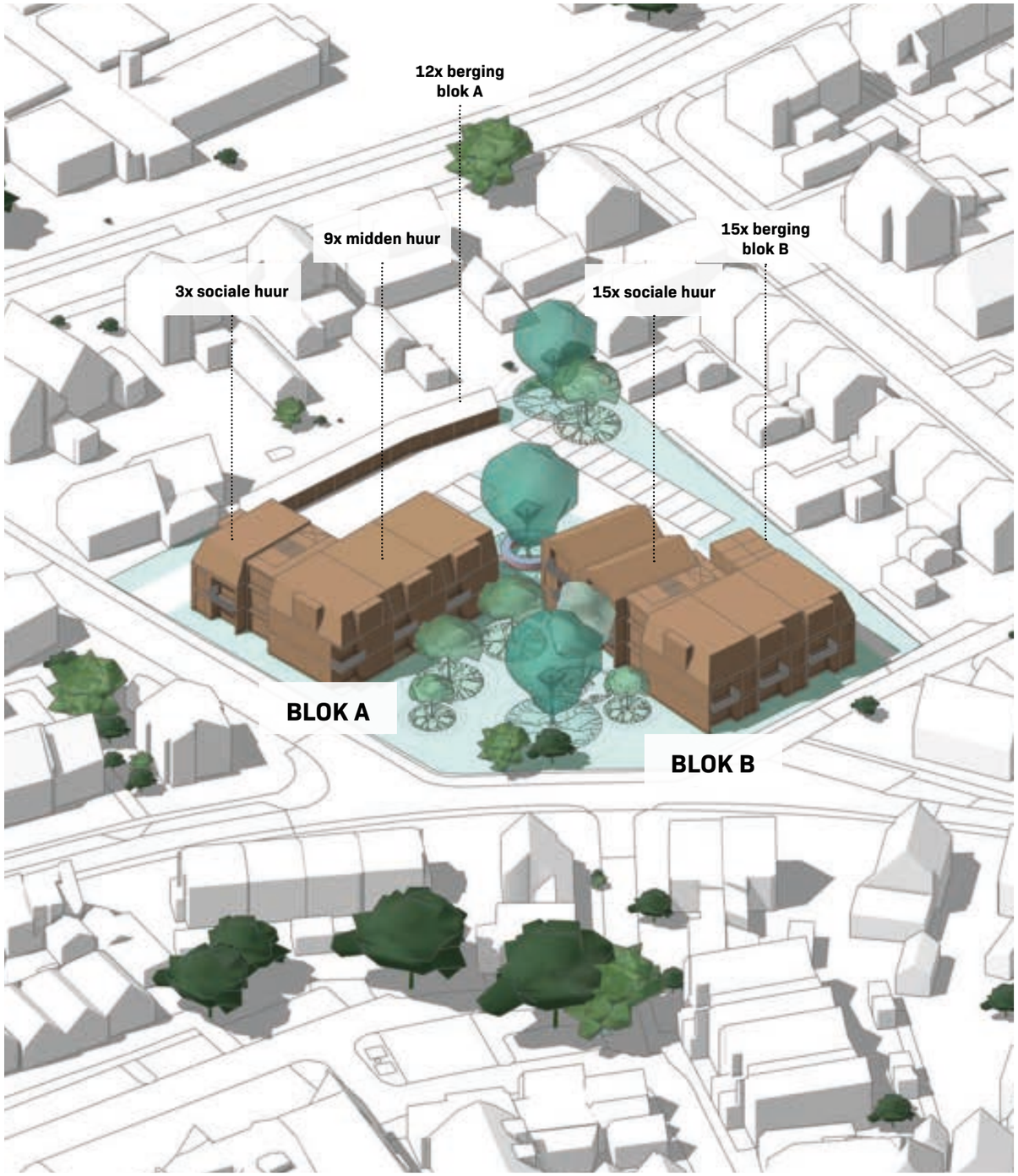
PROGRAMMA MODEL
27 appartementen

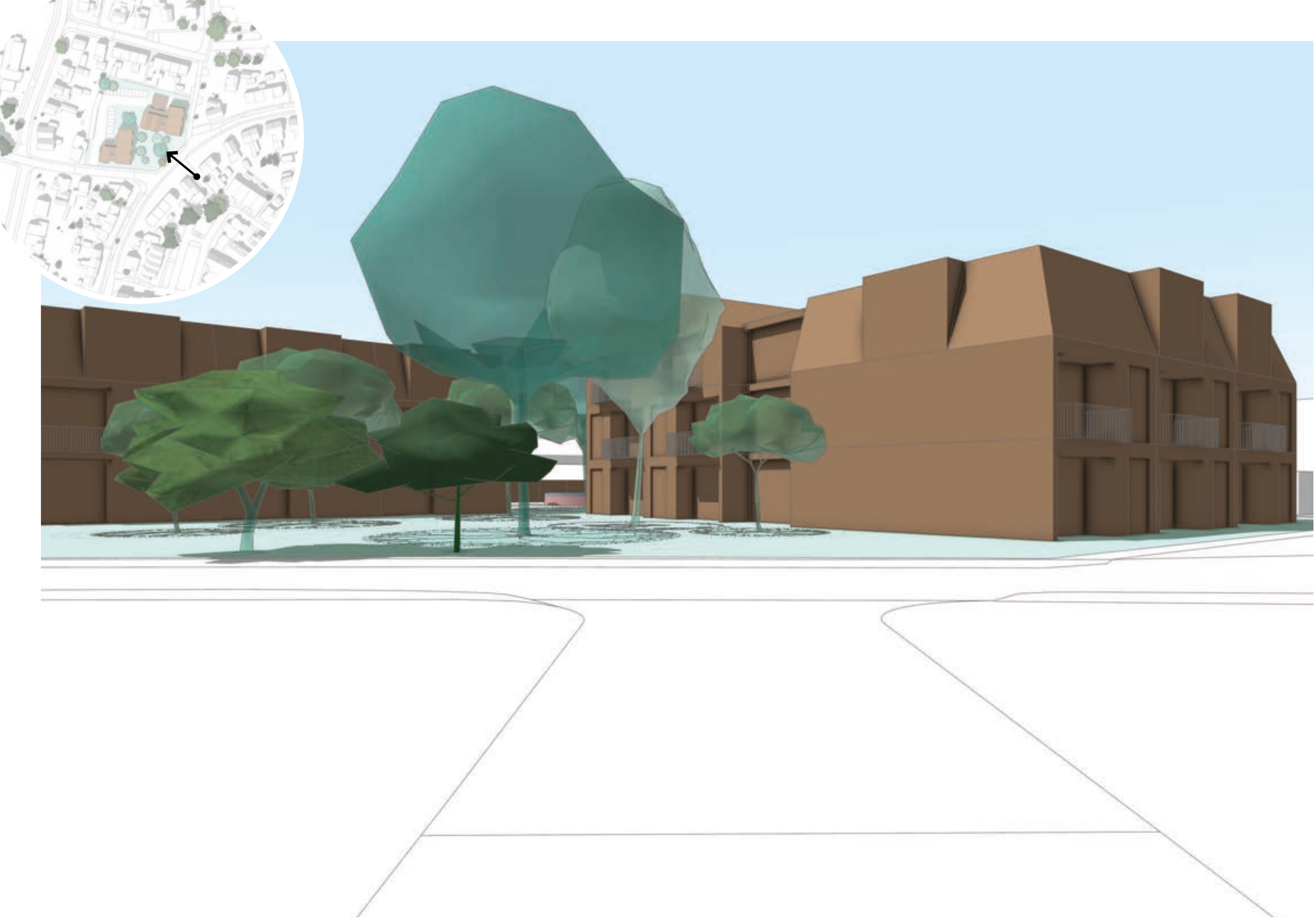
18x sociale huur [ca. 70m2 bvo]
9x midden huur [ca. 80m2 bvo]

Parkeernorm = ter discussie!!

In model = 20 p.p















De Coöperatie 15-10
7514 JK Enschede
053 480 44 44
info@iaa-architecten.nl

Ontwerpfase
Modellen t.b.v. Voorkeursontwerp

Status
-

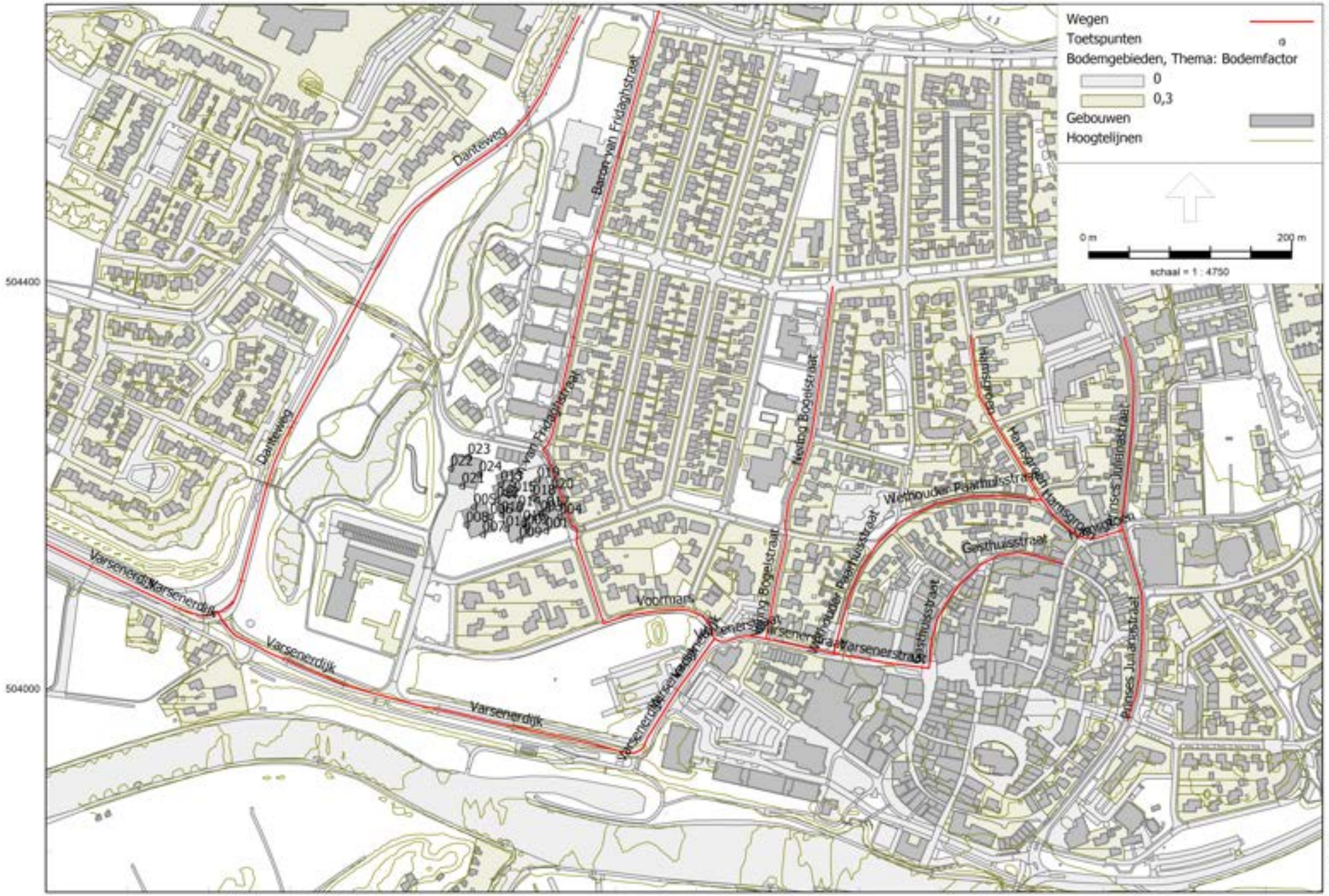
Projectnummer
2025015L

Herontwikkeling Schoollocaties

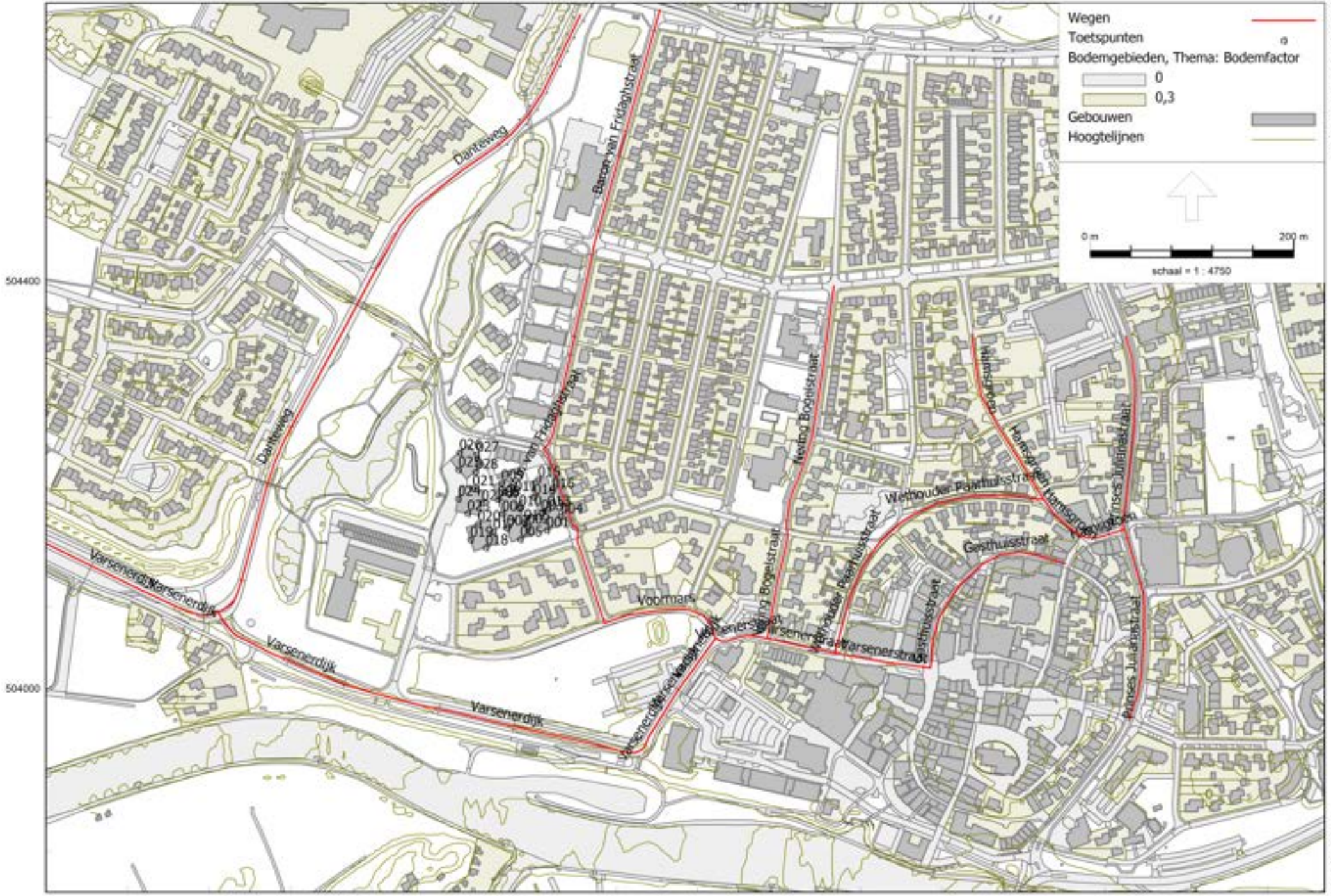
03.06.2025

II

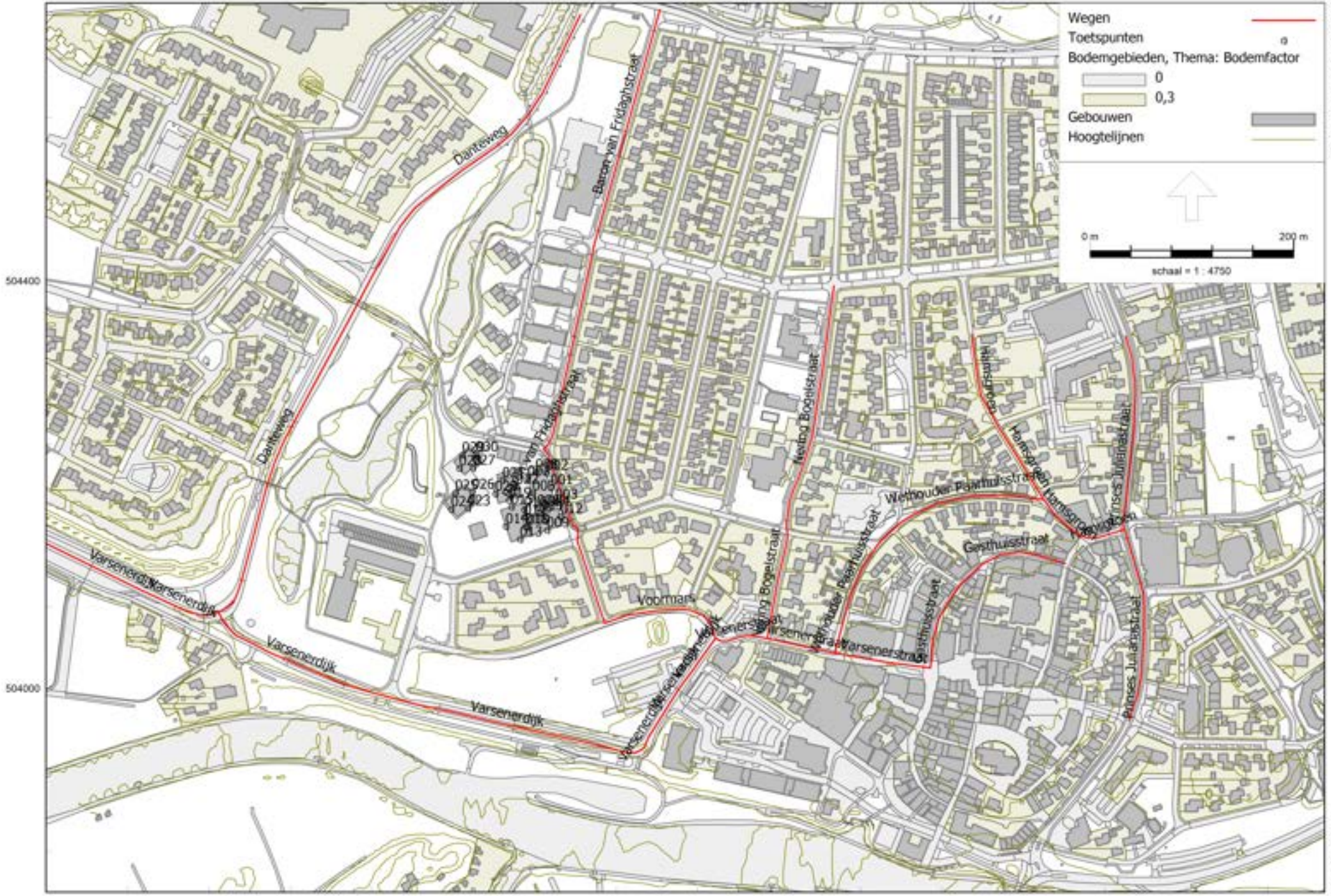
BIJLAGE: MODELGEGEVENS



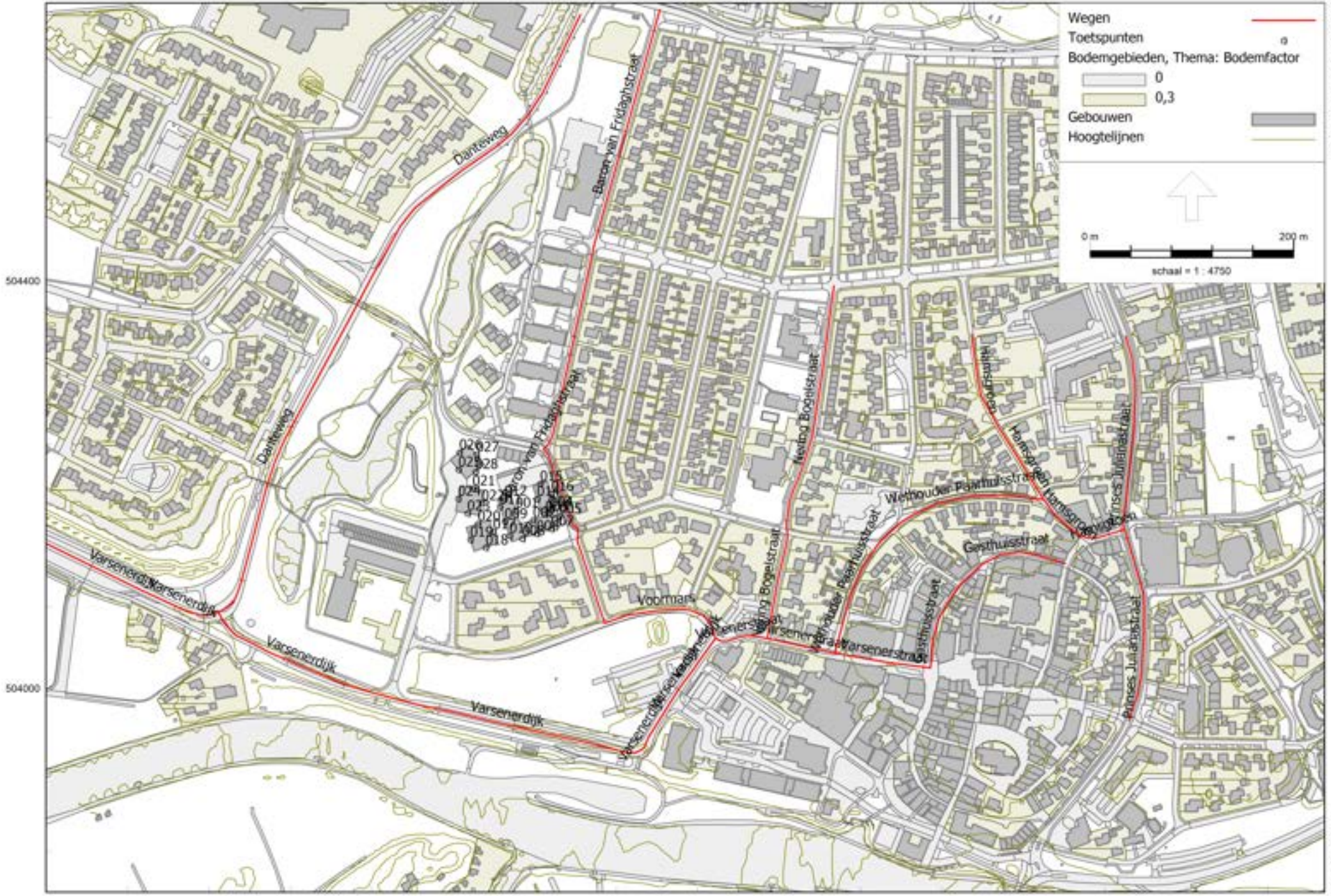
Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 3. Guido de Bres model 1] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos



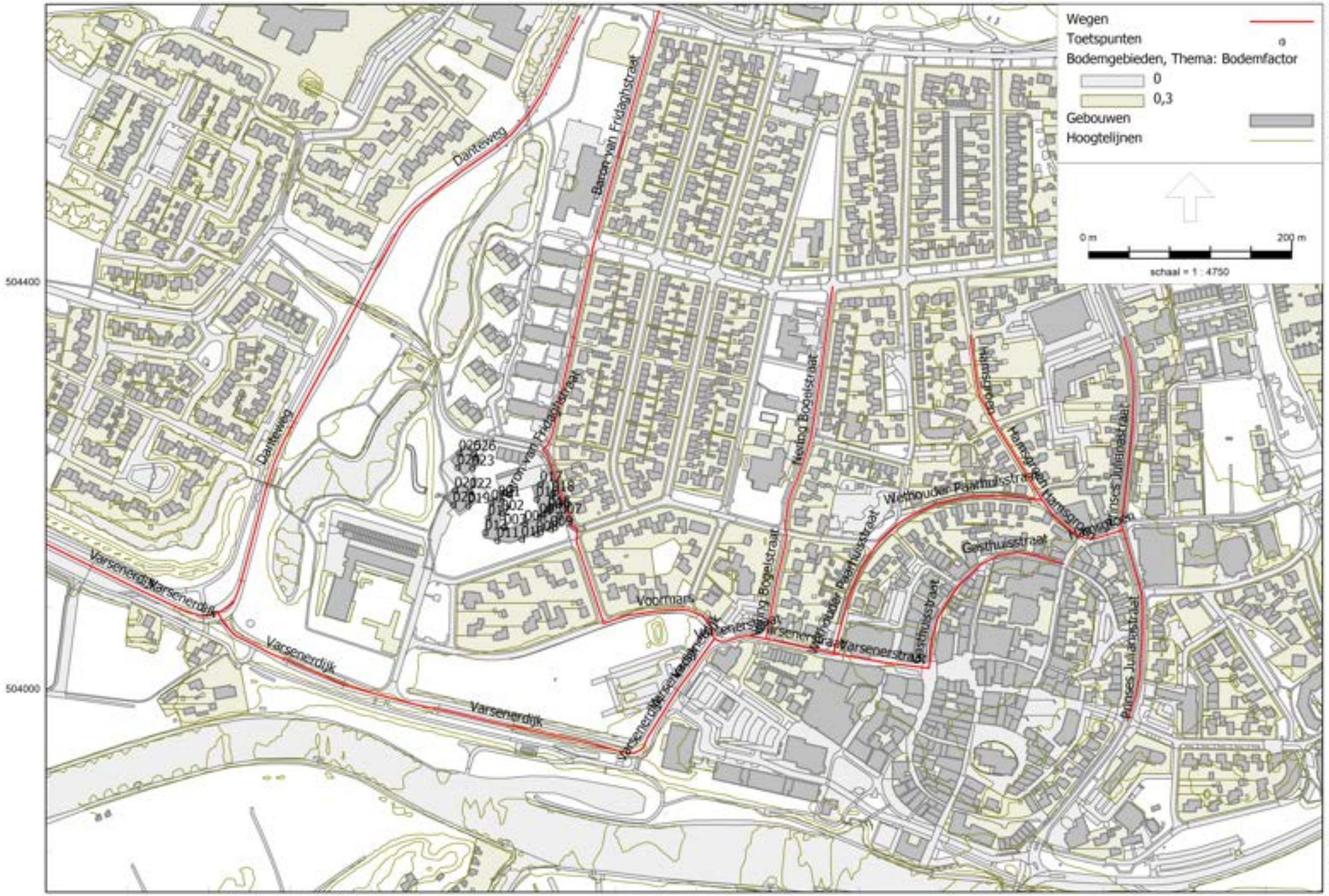
Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 4. Guido de Bres model 2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 5. Guido de Bres model 3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 6. Guido de Bres model 4] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Guido de Brès model 5

Witteveen+Bos

Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 7. Guido de Bres model 5] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Julianaschool model 1

Witteveen+Bos

Omgevingswet, wegverkeer, [Woningbouw Ommen - 8. Julianaschool model 1] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

III

BIJLAGE: AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

Memo

Van: L. Slootjes
Bureau: Mobiliteit
Datum: 13 mei 2025
Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. ontwikkeling Sandbergstraat 14 en 2a te Ommen

---

Voor onderstaande locaties is gevraagd om verkeersgegevens aan te leveren:

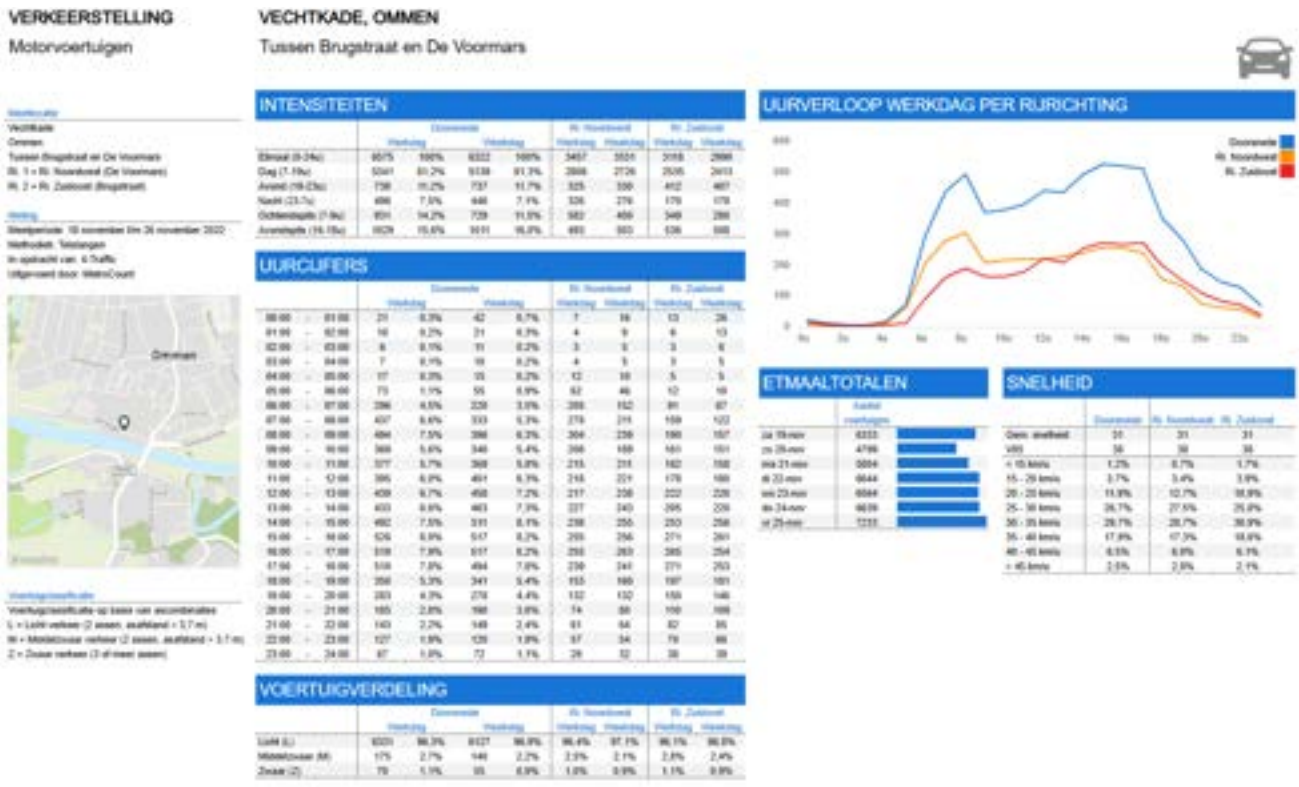


De volgende verkeersgegevens zijn in de memo verwerkt;

1. Relevante tellingen uit 2022;
2. Overzichten uit het regionale verkeersmodel Omnitrans.

1. Tellingen uit 2022

Er zijn vier relevante tellingen, te weten: Vechtkade, Pr. Julianastraat, Varsenerdijk en Danteweg. De tellingen zijn in november 2022 uitgevoerd.



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PR. JULIANASTRAAT, OMMEN

Tussen Vechtkade en Lodderholt



Meetlocatie
Pr. Julianastraat
Ommen
Tussen Vechtkade en Lodderholt
Rt. 1 = Rt. Noord (Lodderholt)
Rt. 2 = Rt. Zuid (Vechtkade)

Meting
Meetperiode: 05 november t/m 26 november 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van assombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7848	100%	7163	100%	3737	3451	3831	3652
Dag (7-19u)	6529	83.6%	6039	84.9%	3102	2944	3066	3125
Avond (19-23u)	758	9.9%	721	10.1%	364	351	386	370
Nacht (23-7u)	396	5.1%	354	5.0%	221	197	169	157
Ochtendspits (7-9u)	1097	14.3%	946	11.9%	599	458	587	383
Avondspits (16-18u)	1036	17.4%	1016	17.1%	586	548	746	668

UURCIJFERS

			Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	15	0.2%	33	0.5%	8	17	7	16
01:00	-	02:00	9	0.1%	13	0.2%	3	8	2	5
02:00	-	03:00	7	0.1%	10	0.1%	3	4	4	6
03:00	-	04:00	10	0.1%	12	0.2%	5	5	5	7
04:00	-	05:00	16	0.2%	13	0.2%	9	7	8	7
05:00	-	06:00	57	0.7%	45	0.6%	30	29	19	16
06:00	-	07:00	226	3.0%	176	2.4%	130	98	96	72
07:00	-	08:00	566	6.6%	382	5.4%	273	206	236	177
08:00	-	09:00	589	7.7%	465	6.6%	317	249	272	216
09:00	-	10:00	465	6.1%	417	5.9%	233	209	232	208
10:00	-	11:00	432	5.6%	422	5.9%	205	209	227	213
11:00	-	12:00	497	6.3%	465	6.5%	241	233	255	231
12:00	-	13:00	564	6.8%	512	7.2%	221	225	262	287
13:00	-	14:00	555	7.2%	545	8.0%	275	275	280	291
14:00	-	15:00	619	8.1%	613	8.8%	298	286	321	318
15:00	-	16:00	602	8.6%	625	8.8%	318	288	345	326
16:00	-	17:00	729	9.3%	668	9.4%	366	292	421	377
17:00	-	18:00	607	7.8%	548	7.7%	281	256	326	292
18:00	-	19:00	364	4.6%	329	4.6%	160	164	174	162
19:00	-	20:00	310	4.0%	286	4.0%	156	144	154	142
20:00	-	21:00	190	2.5%	165	2.6%	86	86	106	97
21:00	-	22:00	143	1.9%	139	2.0%	61	65	89	75
22:00	-	23:00	103	1.3%	100	1.3%	55	52	66	56
23:00	-	24:00	55	0.7%	57	0.8%	27	29	28	28

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	7236	95.7%	6643	96.3%	96.5%	97.9%	94.9%	95.7%
Middelzwaar (M)	233	3.3%	169	2.5%	2.4%	2.1%	4.2%	3.3%
Zwaar (Z)	89	1.0%	62	0.9%	1.1%	0.9%	1.0%	0.9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	aantal voertuigen
za 18-nov	8675
zo 26-nov	4479
ma 21-nov	7258
di 22-nov	7603
wo 23-nov	7488
do 24-nov	7688
vr 25-nov	8205

SNELHEID

	Doorsnede	Rt. Noord	Rt. Zuid
Gem. snelheid	39	39	40
V85	43	44	45
< 20 km/u	1.4%	1.2%	1.6%
20 - 30 km/u	7.4%	8.1%	5.9%
30 - 40 km/u	47%	54.9%	40%
40 - 50 km/u	38.7%	32.2%	44.7%
50 - 60 km/u	5.1%	3.9%	7.2%
60 - 70 km/u	0.4%	0.2%	0.6%
70 - 80 km/u	0%	0%	0.1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VARSENERDIJK, OMMEN

Tussen Dikkersstraat en Danteweg



Meetlocatie
Varsenerdijk
Ommen
Tussen Dikkersstraat en Danteweg
Rt. 1 = Rt. Noordwest (Danteweg)
Rt. 2 = Rt. Zuidoost (Dikkersstraat)

Meting
Meetperiode: 22 november t/m 1 december 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van assombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Rt. Noordwest		Rt. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6874	100%	6498	100%	3463	3258	3410	3188
Dag (7-19u)	5563	81.2%	5216	80.9%	2703	2580	2836	2623
Avond (19-23u)	766	11.1%	753	11.7%	345	354	413	408
Nacht (23-7u)	531	7.7%	481	7.5%	365	343	166	168
Ochtendspits (7-9u)	1024	14.9%	760	12.3%	587	461	437	342
Avondspits (16-18u)	1144	16.6%	1002	16.2%	519	488	625	563

UURCIJFERS

			Doorsnede				Rt. Noordwest		Rt. Zuidoost	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	20	0.3%	40	0.7%	7	16	13	27
01:00	-	02:00	10	0.2%	23	0.4%	4	10	7	14
02:00	-	03:00	5	0.1%	14	0.2%	2	6	3	8
03:00	-	04:00	9	0.1%	12	0.2%	5	7	4	5
04:00	-	05:00	24	0.3%	21	0.3%	16	16	8	5
05:00	-	06:00	87	1.3%	85	1.3%	75	55	12	30
06:00	-	07:00	305	4.4%	229	3.5%	224	167	81	62
07:00	-	08:00	499	7.3%	380	5.9%	308	232	191	148
08:00	-	09:00	525	7.6%	403	6.4%	278	219	246	184
09:00	-	10:00	364	5.3%	336	5.2%	176	166	188	170
10:00	-	11:00	367	5.3%	360	5.6%	183	179	184	181
11:00	-	12:00	386	5.6%	387	6.0%	194	190	192	192
12:00	-	13:00	449	6.5%	442	6.9%	229	221	220	221
13:00	-	14:00	436	6.3%	452	7.0%	223	230	213	222
14:00	-	15:00	510	7.4%	517	8.0%	233	244	276	273
15:00	-	16:00	542	7.9%	516	8.0%	286	256	256	260
16:00	-	17:00	598	8.7%	552	8.6%	273	282	325	289
17:00	-	18:00	546	7.9%	516	7.9%	246	256	300	274
18:00	-	19:00	361	5.3%	346	5.4%	155	153	207	195
19:00	-	20:00	284	4.1%	281	4.4%	134	130	159	152
20:00	-	21:00	173	2.5%	167	2.6%	78	87	101	98
21:00	-	22:00	154	2.2%	159	2.5%	74	72	79	78
22:00	-	23:00	144	2.1%	135	2.1%	68	65	79	78
23:00	-	24:00	79	1.2%	74	1.1%	39	34	41	40

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Rt. Noordwest		Rt. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6563	95.5%	6208	96.2%	94.9%	95.7%	96.0%	96.6%
Middelzwaar (M)	215	3.1%	172	2.7%	3.7%	3.1%	2.6%	2.2%
Zwaar (Z)	96	1.4%	78	1.2%	1.4%	1.2%	1.4%	1.2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING

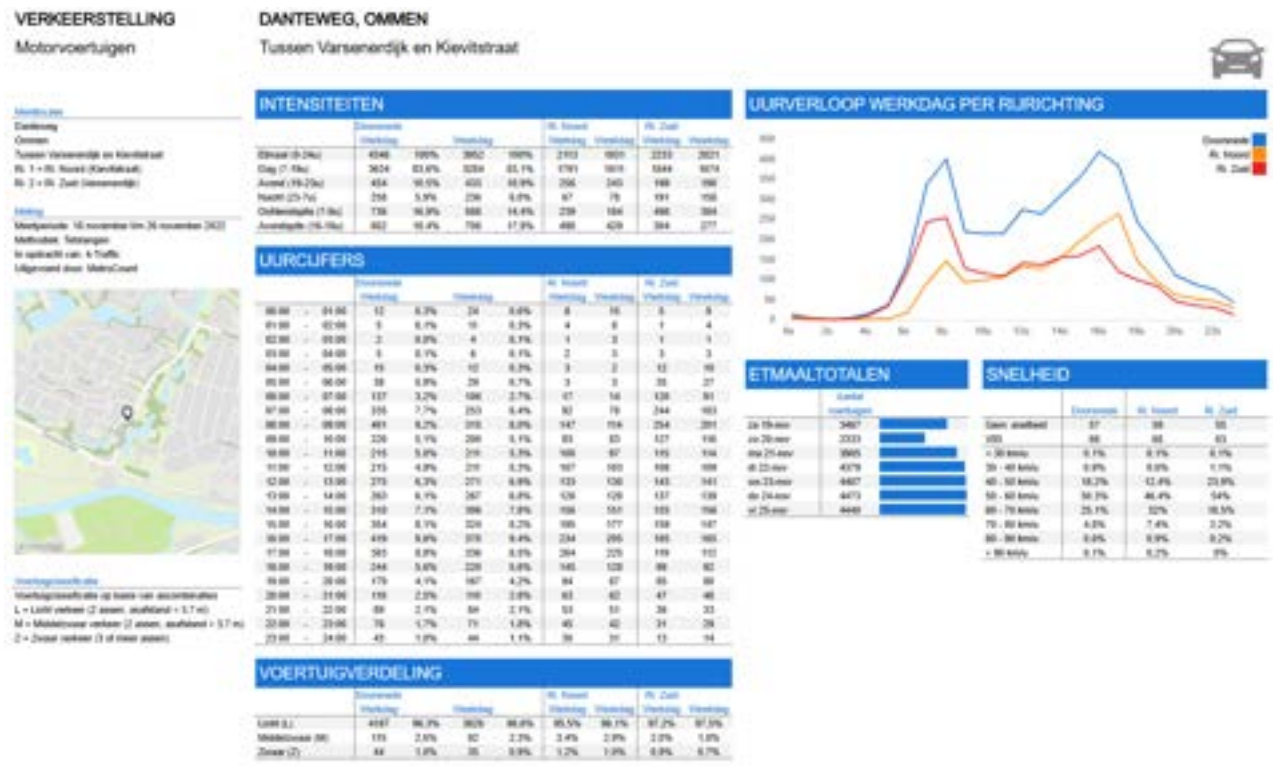


ETMAALTOTALEN

	aantal voertuigen
wo 23-nov	6529
do 24-nov	6796
vr 25-nov	6857
za 26-nov	6399
zo 27-nov	4999
ma 28-nov	6619
di 29-nov	7054
wo 30-nov	7282

SNELHEID

	Doorsnede	Rt. Noordwest	Rt. Zuidoost
Gem. snelheid	46	46	47
V85	57	57	58
< 20 km/u	0.1%	0%	0.1%
20 - 30 km/u	6.3%	4.7%	8.8%
30 - 40 km/u	12.2%	10.5%	13.8%
40 - 50 km/u	52.1%	49.7%	54.6%
50 - 60 km/u	30.1%	32.9%	27.2%
60 - 70 km/u	4.2%	5.4%	3%
70 - 80 km/u	0.3%	0.7%	0.3%
> 80 km/u	0.1%	0.2%	0.1%



2. Overzichten uit het regionale verkeersmodel

Er is een regionaal verkeersmodel opgesteld, met basisjaar 2020 en planjaar 2030 en 2040. Hierin zitten twee prognoses; midden (harde plannen) en hoog (harde en zachte plannen). Op de volgende pagina's zijn uitsneden van het verkeersmodel gevoegd en dan voor het basisjaar.



1. Basisjaar 2020
   Motorvoertuigen per weekdag



2. Basisjaar 2020
   Auto weekdag



3. Basisjaar 2020
   Middelzwaar vracht weekdag



4. Basisjaar 2020

   Zwaar vracht weekdag



Model: 3. Guido de Bres model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Baron van	Baron van Fridaghstraat	225002,83	504666,28	224938,68	504436,79	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Baron van	Baron van Fridaghstraat	224938,68	504436,79	224948,60	504064,26	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Danteweg	Danteweg	224720,46	504405,24	224924,88	504661,38	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Danteweg	Danteweg	224569,57	504074,98	224720,46	504405,24	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Gasthuisst	Gasthuisstraat	225297,27	504101,66	225401,11	504122,70	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Gasthuisst	Gasthuisstraat	225268,51	504020,27	225297,27	504101,66	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Hamgsgroen	Hamsgroen	225379,59	504185,58	225334,19	504258,72	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Hamgsgroen	Hamsgroen	225334,19	504258,72	225308,83	504348,02	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Hamgsgroen	Hamsgroen	225459,04	504156,20	225424,03	504147,38	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Hamgsgroen	Hamsgroen	225424,03	504147,38	225379,59	504185,58	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Nering Bog	Nering Bogelstraat	225127,92	504154,11	225173,79	504395,10	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Nering Bog	Nering Bogelstraat	225108,49	504049,04	225127,92	504154,11	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
pr. Julian	Prinses Julianastraat	225477,18	504094,15	225463,27	503968,51	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	50
pr. Julian	Prinses Julianastraat	225460,35	504345,93	225477,18	504094,15	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Varsenerd	Varsenerdijk	224093,06	504290,76	224450,10	504117,73	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Varsenerd	Varsenerdijk	224964,94	503938,26	225013,74	503987,17	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Varsenerd	Varsenerdijk	224450,10	504117,73	224492,99	504096,83	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	80
Varsenerd	Varsenerdijk	225038,11	504022,16	225057,28	504049,21	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Varsenerd	Varsenerdijk	224736,63	503991,59	224964,94	503938,26	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50
Varsenerd	Varsenerdijk	224569,57	504074,98	224736,63	503991,59	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50
Varsenerd	Varsenerdijk	224492,99	504096,83	224569,57	504074,98	0,00	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Varsenerd	Varsenerdijk	225013,74	503987,17	225038,12	504022,17	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Varsenerst	Varsenerstraat	225174,63	504034,71	225108,51	504049,05	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Varsenerst	Varsenerstraat	225268,59	504020,14	225174,63	504034,71	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Varsenerst	Varsenerstraat	225108,51	504049,05	225057,45	504049,35	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Voormars	Voormars	225057,63	504049,13	224948,66	504064,29	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Wth Paarhu	Wethouder Paarhuisstraat	225379,51	504185,46	225232,41	504156,42	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
Wth Paarhu	Wethouder Paarhuisstraat	225232,41	504156,42	225174,63	504034,72	0,00	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30

Model: 3. Guido de Bres model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Baron van	30	30	30	30	30	30	30	30	True	937,33	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Baron van	30	30	30	30	30	30	30	30	True	468,66	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Danteweg	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7498,62	6,93	2,73	0,75	--	--	--	96,80
Danteweg	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8435,95	6,93	2,73	0,75	--	--	--	96,80
Gasthuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	True	703,00	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Gasthuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	True	585,83	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Hamgsgroen	30	30	30	30	30	30	30	30	True	703,00	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Hamgsgroen	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1288,83	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Hamgsgroen	30	30	30	30	30	30	30	30	True	468,66	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Hamgsgroen	30	30	30	30	30	30	30	30	True	351,50	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Nering Bog	30	30	30	30	30	30	30	30	True	703,00	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Nering Bog	30	30	30	30	30	30	30	30	True	585,83	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
pr. Julian	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1288,83	7,08	2,53	0,63	--	--	--	96,30
pr. Julian	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1757,49	7,08	2,53	0,63	--	--	--	96,30
Varsenerd	80	80	80	80	80	80	80	80	False	11716,59	6,74	2,93	0,94	--	--	--	96,20
Varsenerd	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2577,65	6,78	2,93	0,89	--	--	--	96,90
Varsenerd	80	80	80	80	80	80	80	80	False	11716,59	6,74	2,93	0,94	--	--	--	96,20
Varsenerd	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2577,65	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Varsenerd	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2577,65	6,78	2,93	0,89	--	--	--	96,90
Varsenerd	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3514,98	6,78	2,93	0,89	--	--	--	96,90
Varsenerd	50	50	50	50	50	50	50	50	False	11716,59	6,74	2,93	0,94	--	--	--	96,20
Varsenerd	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2577,65	6,78	2,93	0,89	--	--	--	96,90
Varsenerst	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1405,99	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Varsenerst	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1523,16	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Varsenerst	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2577,65	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Voormars	30	30	30	30	30	30	30	30	True	468,66	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Wth Paarhu	30	30	30	30	30	30	30	30	True	703,00	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00
Wth Paarhu	30	30	30	30	30	30	30	30	True	703,00	6,78	2,93	0,89	--	--	--	100,00

Model: 3. Guido de Bres model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Baron van	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	63,55	27,46	8,34	--	--	--	--	--	--
Baron van	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,78	13,73	4,17	--	--	--	--	--	--
Danteweg	96,80	96,80	2,30	2,30	2,30	0,90	0,90	0,90	503,03	198,16	54,44	11,95	4,71	1,29	4,68	1,84	0,51
Danteweg	96,80	96,80	2,30	2,30	2,30	0,90	0,90	0,90	565,90	222,93	61,24	13,45	5,30	1,46	5,26	2,07	0,57
Gasthuisst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	47,66	20,60	6,26	--	--	--	--	--	--
Gasthuisst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	39,72	17,16	5,21	--	--	--	--	--	--
Hamgsgroen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	47,66	20,60	6,26	--	--	--	--	--	--
Hamgsgroen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,38	37,76	11,47	--	--	--	--	--	--
Hamgsgroen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,78	13,73	4,17	--	--	--	--	--	--
Hamgsgroen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	23,83	10,30	3,13	--	--	--	--	--	--
Nering Bog	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	47,66	20,60	6,26	--	--	--	--	--	--
Nering Bog	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	39,72	17,16	5,21	--	--	--	--	--	--
pr. Julian	96,30	96,30	2,80	2,80	2,80	0,90	0,90	0,90	87,87	31,40	7,82	2,55	0,91	0,23	0,82	0,29	0,07
pr. Julian	96,30	96,30	2,80	2,80	2,80	0,90	0,90	0,90	119,83	42,82	10,66	3,48	1,25	0,31	1,12	0,40	0,10
Varsenerd	96,20	96,20	2,70	2,70	2,70	1,20	1,20	1,20	759,69	330,25	105,95	21,32	9,27	2,97	9,48	4,12	1,32
Varsenerd	96,90	96,90	2,20	2,20	2,20	0,90	0,90	0,90	169,35	73,18	22,23	3,84	1,66	0,50	1,57	0,68	0,21
Varsenerd	96,20	96,20	2,70	2,70	2,70	1,20	1,20	1,20	759,69	330,25	105,95	21,32	9,27	2,97	9,48	4,12	1,32
Varsenerd	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	174,76	75,53	22,94	--	--	--	--	--	--
Varsenerd	96,90	96,90	2,20	2,20	2,20	0,90	0,90	0,90	169,35	73,18	22,23	3,84	1,66	0,50	1,57	0,68	0,21
Varsenerd	96,90	96,90	2,20	2,20	2,20	0,90	0,90	0,90	230,93	99,80	30,31	5,24	2,27	0,69	2,14	0,93	0,28
Varsenerd	96,20	96,20	2,70	2,70	2,70	1,20	1,20	1,20	759,69	330,25	105,95	21,32	9,27	2,97	9,48	4,12	1,32
Varsenerd	96,90	96,90	2,20	2,20	2,20	0,90	0,90	0,90	169,35	73,18	22,23	3,84	1,66	0,50	1,57	0,68	0,21
Varsenerst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	95,33	41,20	12,51	--	--	--	--	--	--
Varsenerst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,27	44,63	13,56	--	--	--	--	--	--
Varsenerst	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	174,76	75,53	22,94	--	--	--	--	--	--
Voormars	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,78	13,73	4,17	--	--	--	--	--	--
Wth Paarhu	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	47,66	20,60	6,26	--	--	--	--	--	--
Wth Paarhu	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	47,66	20,60	6,26	--	--	--	--	--	--

Model: 3. Guido de Bres model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Baron van	73,82	79,24	86,76	89,30	91,29	82,91	76,73	66,87	94,81	70,18	75,59	83,11	85,66	87,64
Baron van	70,81	76,23	83,74	86,29	88,28	79,90	73,72	63,86	91,80	67,17	72,58	80,10	82,65	84,63
Danteweg	77,63	85,71	92,93	99,88	105,53	100,72	92,73	81,82	107,90	73,59	81,67	88,88	95,83	101,48
Danteweg	78,15	86,23	93,44	100,39	106,04	101,24	93,24	82,33	108,41	74,10	82,18	89,39	96,34	101,99
Gasthuisst	72,57	77,99	85,51	88,05	90,04	81,66	75,48	65,62	93,56	68,93	74,35	81,86	84,41	86,39
Gasthuisst	71,78	77,20	84,71	87,26	89,24	80,87	74,69	64,83	92,76	68,14	73,55	81,07	83,61	85,60
Hamgsgroen	72,57	77,99	85,51	88,05	90,04	81,66	75,48	65,62	93,56	68,93	74,35	81,86	84,41	86,39
Hamgsgroen	75,20	80,62	88,14	90,68	92,67	84,30	78,12	68,25	96,19	71,56	76,98	84,49	87,04	89,03
Hamgsgroen	70,81	76,23	83,74	86,29	88,28	79,90	73,72	63,86	91,80	67,17	72,58	80,10	82,65	84,63
Hamgsgroen	69,56	74,98	82,50	85,04	87,03	78,65	72,47	62,61	90,55	65,92	71,34	78,85	81,40	83,38
Nering Bog	72,57	77,99	85,51	88,05	90,04	81,66	75,48	65,62	93,56	68,93	74,35	81,86	84,41	86,39
Nering Bog	71,78	77,20	84,71	87,26	89,24	80,87	74,69	64,83	92,76	68,14	73,55	81,07	83,61	85,60
pr. Julian	70,15	78,27	85,47	92,43	98,00	93,20	85,24	74,38	100,39	65,68	73,80	81,00	87,96	93,54
pr. Julian	71,50	79,62	86,81	93,78	99,35	94,54	86,59	75,73	101,74	67,03	75,15	82,34	89,31	94,88
Varsenerd	81,03	91,10	97,94	106,57	113,62	108,62	99,85	88,45	115,64	77,41	87,49	94,32	102,96	110,00
Varsenerd	78,89	85,05	91,82	94,43	96,02	87,74	82,30	73,07	99,77	75,25	81,41	88,17	90,79	92,37
Varsenerd	81,03	91,10	97,94	106,57	113,62	108,62	99,85	88,45	115,64	77,41	87,49	94,32	102,96	110,00
Varsenerd	78,21	83,63	91,15	93,69	95,68	87,31	81,13	71,26	99,20	74,57	79,99	87,50	90,05	92,04
Varsenerd	80,70	89,19	95,50	99,65	103,29	94,79	88,29	78,39	105,89	77,06	85,54	91,85	96,01	99,65
Varsenerd	82,05	90,53	96,84	101,00	104,64	96,14	89,64	79,74	107,24	78,41	86,89	93,20	97,35	101,00
Varsenerd	79,63	87,77	94,94	101,95	107,43	102,61	94,69	83,86	109,83	76,02	84,15	91,32	98,33	103,81
Varsenerd	78,89	85,05	91,82	94,43	96,02	87,74	82,30	73,07	99,77	75,25	81,41	88,17	90,79	92,37
Varsenerst	75,58	81,00	88,52	91,06	93,05	84,67	78,50	68,63	96,57	71,94	77,36	84,87	87,42	89,40
Varsenerst	75,93	81,35	88,86	91,41	93,39	85,02	78,84	68,98	96,91	72,29	77,70	85,22	87,76	89,75
Varsenerst	78,21	83,63	91,15	93,69	95,68	87,31	81,13	71,26	99,20	74,57	79,99	87,50	90,05	92,04
Voormars	70,81	76,23	83,74	86,29	88,28	79,90	73,72	63,86	91,80	67,17	72,58	80,10	82,65	84,63
Wth Paarhu	72,57	77,99	85,51	88,05	90,04	81,66	75,48	65,62	93,56	68,93	74,35	81,86	84,41	86,39
Wth Paarhu	72,57	77,99	85,51	88,05	90,04	81,66	75,48	65,62	93,56	68,93	74,35	81,86	84,41	86,39

Model: 3. Guido de Bres model 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Baron van	79,27	73,09	63,23	91,16	65,00	70,42	77,94	80,48	82,47	74,10	67,92	58,05	85,99
Baron van	76,26	70,08	60,22	88,15	61,99	67,41	74,93	77,47	79,46	71,08	64,91	55,04	82,98
Danteweg	96,68	88,68	77,78	103,85	67,98	76,06	83,27	90,22	95,87	91,07	83,07	72,17	98,24
Danteweg	97,19	89,19	78,29	104,36	68,49	76,57	83,78	90,73	96,38	91,58	83,58	72,68	98,75
Gasthuisst	78,02	71,84	61,98	89,91	63,75	69,17	76,69	79,23	81,22	72,85	66,67	56,80	84,74
Gasthuisst	77,23	71,05	61,19	89,12	62,96	68,38	75,90	78,44	80,43	72,05	65,87	56,01	83,95
Hamgsgroen	78,02	71,84	61,98	89,91	63,75	69,17	76,69	79,23	81,22	72,85	66,67	56,80	84,74
Hamgsgroen	80,65	74,47	64,61	92,55	66,38	71,80	79,32	81,86	83,85	75,48	69,30	59,44	87,37
Hamgsgroen	76,26	70,08	60,22	88,15	61,99	67,41	74,93	77,47	79,46	71,08	64,91	55,04	82,98
Hamgsgroen	75,01	68,83	58,97	86,90	60,74	66,16	73,68	76,22	78,21	69,84	63,66	53,79	81,73
Nering Bog	78,02	71,84	61,98	89,91	63,75	69,17	76,69	79,23	81,22	72,85	66,67	56,80	84,74
Nering Bog	77,23	71,05	61,19	89,12	62,96	68,38	75,90	78,44	80,43	72,05	65,87	56,01	83,95
pr. Julian	88,73	80,77	69,92	95,93	59,64	67,76	74,96	81,92	87,50	82,69	74,73	63,88	89,89
pr. Julian	90,07	82,12	71,26	97,27	60,99	69,11	76,31	83,27	88,84	84,04	76,08	65,22	91,23
Varsenerd	105,00	96,23	84,83	112,02	72,47	82,55	89,38	98,02	105,06	100,06	91,29	79,89	107,08
Varsenerd	84,10	78,66	69,43	96,12	70,07	76,24	83,00	85,61	87,20	78,92	73,48	64,25	90,95
Varsenerd	105,00	96,23	84,83	112,02	72,47	82,55	89,38	98,02	105,06	100,06	91,29	79,89	107,08
Varsenerd	83,66	77,48	67,62	95,56	69,40	74,81	82,33	84,87	86,86	78,49	72,31	62,45	90,38
Varsenerd	91,15	84,65	74,75	102,25	71,89	80,37	86,68	90,83	94,48	85,97	79,48	69,57	97,07
Varsenerd	92,49	86,00	76,09	103,59	73,23	81,71	88,02	92,18	95,82	87,32	80,82	70,92	98,42
Varsenerd	98,99	91,07	80,25	106,21	71,08	79,21	86,38	93,39	98,87	94,05	86,13	75,31	101,27
Varsenerd	84,10	78,66	69,43	96,12	70,07	76,24	83,00	85,61	87,20	78,92	73,48	64,25	90,95
Varsenerst	81,03	74,85	64,99	92,92	66,76	72,18	79,70	82,24	84,23	75,86	69,68	59,81	87,75
Varsenerst	81,38	75,20	65,34	93,27	67,11	72,53	80,05	82,59	84,58	76,20	70,02	60,16	88,10
Varsenerst	83,66	77,48	67,62	95,56	69,40	74,81	82,33	84,87	86,86	78,49	72,31	62,45	90,38
Voormars	76,26	70,08	60,22	88,15	61,99	67,41	74,93	77,47	79,46	71,08	64,91	55,04	82,98
Wth Paarhu	78,02	71,84	61,98	89,91	63,75	69,17	76,69	79,23	81,22	72,85	66,67	56,80	84,74
Wth Paarhu	78,02	71,84	61,98	89,91	63,75	69,17	76,69	79,23	81,22	72,85	66,67	56,80	84,74

IV

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN GUIDO DE BRÈS SCHOOL

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Guido de Bres model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	224891,67	504155,60	2,00	39,49	36,18	30,96	40,33
001_B	Blok 1	224891,67	504155,60	5,00	40,22	36,82	31,62	41,02
001_C	Blok 1	224891,67	504155,60	8,00	41,60	38,24	33,06	42,43
002_A	Blok 1	224872,90	504158,76	2,00	27,99	24,78	19,50	28,87
002_B	Blok 1	224872,90	504158,76	5,00	30,81	27,55	22,27	31,66
002_C	Blok 1	224872,90	504158,76	8,00	35,87	32,47	27,18	36,63
003_A	Blok 1	224886,39	504172,27	2,00	33,80	30,25	25,06	34,51
003_B	Blok 1	224886,39	504172,27	5,00	34,50	30,91	25,71	35,19
003_C	Blok 1	224886,39	504172,27	8,00	36,35	32,75	27,52	37,02
004_A	Blok 1	224905,16	504169,11	2,00	47,11	43,55	38,38	47,82
004_B	Blok 1	224905,16	504169,11	5,00	46,99	43,39	38,21	47,68
004_C	Blok 1	224905,16	504169,11	8,00	46,37	42,75	37,58	47,05
005_A	Blok 2	224820,65	504178,74	2,00	46,23	42,50	37,23	46,81
005_B	Blok 2	224820,65	504178,74	5,00	46,84	43,10	37,84	47,42
005_C	Blok 2	224820,65	504178,74	8,00	46,65	42,90	37,62	47,22
005_D	Blok 2	224820,65	504178,74	11,00	46,42	42,64	37,35	46,96
005_E	Blok 2	224820,65	504178,74	14,00	47,00	43,18	37,84	47,50
006_A	Blok 2	224837,00	504169,24	2,00	35,21	31,70	26,32	35,87
006_B	Blok 2	224837,00	504169,24	5,00	36,44	32,93	27,55	37,10
006_C	Blok 2	224837,00	504169,24	8,00	37,68	34,24	28,91	38,40
006_D	Blok 2	224837,00	504169,24	11,00	36,75	33,43	28,09	37,54
006_E	Blok 2	224837,00	504169,24	14,00	38,58	35,11	29,77	39,28
007_A	Blok 2	224829,48	504151,94	2,00	40,23	37,10	31,90	41,19
007_B	Blok 2	224829,48	504151,94	5,00	40,55	37,32	32,12	41,45
007_C	Blok 2	224829,48	504151,94	8,00	41,04	37,77	32,58	41,92
007_D	Blok 2	224829,48	504151,94	11,00	41,61	38,26	33,07	42,44
007_E	Blok 2	224829,48	504151,94	14,00	42,60	39,15	33,96	43,37
008_A	Blok 2	224813,13	504161,44	2,00	45,59	41,93	36,61	46,19
008_B	Blok 2	224813,13	504161,44	5,00	46,25	42,55	37,23	46,83
008_C	Blok 2	224813,13	504161,44	8,00	46,76	43,04	37,73	47,33
008_D	Blok 2	224813,13	504161,44	11,00	47,28	43,53	38,22	47,83
008_E	Blok 2	224813,13	504161,44	14,00	47,71	43,94	38,61	48,25
009_A	Blok 3	224865,51	504146,73	2,00	37,99	34,66	29,39	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Guido de Bres model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_B	Blok 3	224865,51	504146,73	5,00	38,94	35,60	30,37	39,76
009_C	Blok 3	224865,51	504146,73	8,00	40,68	37,39	32,21	41,55
010_A	Blok 3	224848,04	504171,63	2,00	36,46	32,86	27,63	37,13
010_B	Blok 3	224848,04	504171,63	5,00	37,46	33,85	28,65	38,13
010_C	Blok 3	224848,04	504171,63	8,00	38,63	35,10	29,92	39,36
011_A	Blok 3	224852,69	504157,37	2,00	38,06	34,64	29,35	38,81
011_B	Blok 3	224852,69	504157,37	5,00	38,43	35,01	29,73	39,18
011_C	Blok 3	224852,69	504157,37	8,00	39,61	36,24	31,01	40,41
012_A	Blok 3	224843,39	504185,89	2,00	43,70	39,98	34,74	44,30
012_B	Blok 3	224843,39	504185,89	5,00	44,34	40,63	35,41	44,95
012_C	Blok 3	224843,39	504185,89	8,00	44,73	41,04	35,83	45,35
013_A	Blok 3	224847,28	504201,98	2,00	36,43	32,89	27,66	37,13
013_B	Blok 3	224847,28	504201,98	5,00	38,90	35,27	29,97	39,53
013_C	Blok 3	224847,28	504201,98	8,00	40,28	36,61	31,27	40,87
014_A	Blok 3	224864,75	504177,08	2,00	31,16	27,87	22,61	32,00
014_B	Blok 3	224864,75	504177,08	5,00	33,66	30,23	24,93	34,40
014_C	Blok 3	224864,75	504177,08	8,00	36,63	33,17	27,87	37,35
015_A	Blok 3	224860,00	504191,31	2,00	35,17	31,89	26,65	36,02
015_B	Blok 3	224860,00	504191,31	5,00	36,85	33,38	28,17	37,60
015_C	Blok 3	224860,00	504191,31	8,00	38,62	35,08	29,82	39,31
016_A	Blok 3	224869,50	504162,85	2,00	28,37	25,05	19,74	29,17
016_B	Blok 3	224869,50	504162,85	5,00	30,68	27,32	22,01	31,46
016_C	Blok 3	224869,50	504162,85	8,00	35,78	32,39	27,06	36,53
017_A	Blok 4	224892,72	504176,56	2,00	36,50	32,91	27,73	37,19
017_B	Blok 4	224892,72	504176,56	5,00	36,84	33,23	28,05	37,52
017_C	Blok 4	224892,72	504176,56	8,00	37,73	34,17	28,96	38,43
018_A	Blok 4	224879,04	504188,00	2,00	31,90	28,45	23,14	32,62
018_B	Blok 4	224879,04	504188,00	5,00	35,48	31,82	26,44	36,06
018_C	Blok 4	224879,04	504188,00	8,00	39,45	35,76	30,38	40,01
019_A	Blok 4	224883,25	504205,30	2,00	42,36	38,82	33,62	43,07
019_B	Blok 4	224883,25	504205,30	5,00	43,21	39,57	34,35	43,86
019_C	Blok 4	224883,25	504205,30	8,00	44,00	40,30	35,03	44,60
020_A	Blok 4	224896,93	504193,86	2,00	47,17	43,59	38,42	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Guido de Bres model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Blok 4	224896,93	504193,86	5,00	47,12	43,51	38,32	47,80
020_C	Blok 4	224896,93	504193,86	8,00	46,46	42,85	37,67	47,14
021_A	Blok 5	224809,12	504199,52	2,00	44,67	41,03	35,75	45,30
021_B	Blok 5	224809,12	504199,52	5,00	45,49	41,84	36,57	46,12
021_C	Blok 5	224809,12	504199,52	8,00	45,79	42,10	36,84	46,40
021_D	Blok 5	224809,12	504199,52	11,00	46,30	42,59	37,34	46,90
022_A	Blok 5	224797,95	504216,88	2,00	46,98	43,21	37,78	47,48
022_B	Blok 5	224797,95	504216,88	5,00	47,40	43,63	38,24	47,91
022_C	Blok 5	224797,95	504216,88	8,00	47,79	43,99	38,60	48,29
022_D	Blok 5	224797,95	504216,88	11,00	48,24	44,42	39,03	48,73
023_A	Blok 5	224815,09	504228,31	2,00	43,32	39,46	33,87	43,71
023_B	Blok 5	224815,09	504228,31	5,00	43,28	39,44	33,85	43,69
023_C	Blok 5	224815,09	504228,31	8,00	43,41	39,55	33,95	43,80
023_D	Blok 5	224815,09	504228,31	11,00	43,88	39,98	34,38	44,25
024_A	Blok 5	224826,26	504210,95	2,00	31,20	28,16	22,86	32,17
024_B	Blok 5	224826,26	504210,95	5,00	33,50	30,32	24,99	34,37
024_C	Blok 5	224826,26	504210,95	8,00	34,74	31,53	26,29	35,63
024_D	Blok 5	224826,26	504210,95	11,00	35,77	32,49	27,26	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. Guido de Bres model 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	224891,67	504155,60	2,00	39,49	36,19	30,96	40,33
001_B	Blok 1	224891,67	504155,60	5,00	40,22	36,82	31,62	41,02
001_C	Blok 1	224891,67	504155,60	8,00	41,60	38,24	33,06	42,43
002_A	Blok 1	224872,90	504158,76	2,00	27,84	24,64	19,36	28,72
002_B	Blok 1	224872,90	504158,76	5,00	30,70	27,44	22,16	31,55
002_C	Blok 1	224872,90	504158,76	8,00	36,06	32,65	27,37	36,82
003_A	Blok 1	224886,39	504172,27	2,00	33,56	30,00	24,81	34,27
003_B	Blok 1	224886,39	504172,27	5,00	34,26	30,68	25,48	34,95
003_C	Blok 1	224886,39	504172,27	8,00	36,45	32,86	27,64	37,13
004_A	Blok 1	224905,16	504169,11	2,00	47,11	43,55	38,37	47,82
004_B	Blok 1	224905,16	504169,11	5,00	46,99	43,39	38,21	47,68
004_C	Blok 1	224905,16	504169,11	8,00	46,37	42,75	37,58	47,05
005_A	Blok 2	224865,51	504146,73	2,00	37,76	34,46	29,21	38,59
005_B	Blok 2	224865,51	504146,73	5,00	38,82	35,49	30,27	39,65
005_C	Blok 2	224865,51	504146,73	8,00	40,67	37,38	32,20	41,54
006_A	Blok 2	224848,04	504171,63	2,00	38,00	34,41	29,29	38,72
006_B	Blok 2	224848,04	504171,63	5,00	39,20	35,58	30,38	39,87
006_C	Blok 2	224848,04	504171,63	8,00	39,93	36,36	31,17	40,63
007_A	Blok 2	224852,69	504157,37	2,00	33,06	29,43	23,97	33,63
007_B	Blok 2	224852,69	504157,37	5,00	32,82	29,36	24,01	33,52
007_C	Blok 2	224852,69	504157,37	8,00	36,26	32,98	27,77	37,12
008_A	Blok 2	224843,39	504185,89	2,00	36,86	33,18	27,85	37,45
008_B	Blok 2	224843,39	504185,89	5,00	38,00	34,35	29,04	38,61
008_C	Blok 2	224843,39	504185,89	8,00	39,32	35,71	30,42	39,96
009_A	Blok 2	224847,28	504201,98	2,00	40,19	36,43	31,03	40,71
009_B	Blok 2	224847,28	504201,98	5,00	41,70	37,96	32,60	42,24
009_C	Blok 2	224847,28	504201,98	8,00	42,65	38,88	33,50	43,17
010_A	Blok 2	224864,75	504177,08	2,00	30,71	27,45	22,19	31,56
010_B	Blok 2	224864,75	504177,08	5,00	32,68	29,32	24,02	33,46
010_C	Blok 2	224864,75	504177,08	8,00	35,63	32,23	26,87	36,36
011_A	Blok 2	224860,00	504191,31	2,00	34,34	31,08	25,83	35,20
011_B	Blok 2	224860,00	504191,31	5,00	35,97	32,52	27,30	36,73
011_C	Blok 2	224860,00	504191,31	8,00	37,72	34,21	28,91	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. Guido de Bres model 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Blok 2	224869,50	504162,85	2,00	28,32	25,00	19,70	29,12
012_B	Blok 2	224869,50	504162,85	5,00	30,65	27,29	21,98	31,43
012_C	Blok 2	224869,50	504162,85	8,00	36,13	32,72	27,41	36,88
013_A	Blok 3	224892,72	504176,56	2,00	36,61	33,02	27,84	37,30
013_B	Blok 3	224892,72	504176,56	5,00	36,99	33,38	28,19	37,67
013_C	Blok 3	224892,72	504176,56	8,00	38,03	34,46	29,27	38,73
014_A	Blok 3	224879,04	504188,00	2,00	32,24	28,75	23,44	32,94
014_B	Blok 3	224879,04	504188,00	5,00	35,92	32,26	26,86	36,49
014_C	Blok 3	224879,04	504188,00	8,00	38,85	35,14	29,69	39,38
015_A	Blok 3	224883,25	504205,30	2,00	41,15	37,60	32,38	41,85
015_B	Blok 3	224883,25	504205,30	5,00	42,04	38,41	33,18	42,69
015_C	Blok 3	224883,25	504205,30	8,00	43,15	39,46	34,20	43,76
016_A	Blok 3	224896,93	504193,86	2,00	47,15	43,58	38,40	47,85
016_B	Blok 3	224896,93	504193,86	5,00	47,10	43,50	38,32	47,79
016_C	Blok 3	224896,93	504193,86	8,00	46,46	42,84	37,67	47,14
017_A	Blok 4	224839,13	504153,84	2,00	36,45	32,99	27,80	37,21
017_B	Blok 4	224839,13	504153,84	5,00	37,70	34,23	29,03	38,45
017_C	Blok 4	224839,13	504153,84	8,00	38,44	35,05	29,83	39,23
018_A	Blok 4	224831,69	504138,51	2,00	39,93	36,78	31,58	40,87
018_B	Blok 4	224831,69	504138,51	5,00	40,39	37,17	31,98	41,30
018_C	Blok 4	224831,69	504138,51	8,00	41,48	38,22	33,04	42,37
019_A	Blok 4	224816,58	504146,33	2,00	44,73	41,12	35,79	45,36
019_B	Blok 4	224816,58	504146,33	5,00	45,83	42,17	36,87	46,44
019_C	Blok 4	224816,58	504146,33	8,00	46,42	42,74	37,45	47,02
020_A	Blok 4	224824,01	504161,66	2,00	44,01	40,30	35,07	44,62
020_B	Blok 4	224824,01	504161,66	5,00	44,85	41,11	35,88	45,44
020_C	Blok 4	224824,01	504161,66	8,00	45,12	41,37	36,14	45,70
021_A	Blok 5	224818,79	504196,49	2,00	41,82	37,98	32,46	42,25
021_B	Blok 5	224818,79	504196,49	5,00	41,24	37,36	31,77	41,62
021_C	Blok 5	224818,79	504196,49	8,00	41,79	37,88	32,30	42,16
022_A	Blok 5	224827,85	504182,05	2,00	33,10	29,45	23,99	33,66
022_B	Blok 5	224827,85	504182,05	5,00	33,81	30,22	24,79	34,41
022_C	Blok 5	224827,85	504182,05	8,00	34,65	31,23	25,88	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. Guido de Bres model 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok 5	224813,87	504171,97	2,00	43,91	40,35	35,15	44,61
023_B	Blok 5	224813,87	504171,97	5,00	44,82	41,20	35,99	45,48
023_C	Blok 5	224813,87	504171,97	8,00	45,20	41,56	36,35	45,85
024_A	Blok 5	224804,81	504186,41	2,00	46,90	43,15	37,76	47,43
024_B	Blok 5	224804,81	504186,41	5,00	47,40	43,65	38,29	47,94
024_C	Blok 5	224804,81	504186,41	8,00	47,60	43,81	38,44	48,11
025_A	Blok 6	224805,00	504215,05	2,00	46,57	42,86	37,48	47,12
025_B	Blok 6	224805,00	504215,05	5,00	46,91	43,17	37,83	47,46
025_C	Blok 6	224805,00	504215,05	8,00	47,23	43,47	38,12	47,76
026_A	Blok 6	224805,88	504231,86	2,00	46,88	43,08	37,64	47,36
026_B	Blok 6	224805,88	504231,86	5,00	46,95	43,16	37,75	47,45
026_C	Blok 6	224805,88	504231,86	8,00	47,35	43,56	38,15	47,85
027_A	Blok 6	224822,60	504229,63	2,00	39,21	35,47	29,91	39,68
027_B	Blok 6	224822,60	504229,63	5,00	40,16	36,48	30,92	40,66
027_C	Blok 6	224822,60	504229,63	8,00	39,98	36,33	30,80	40,51
028_A	Blok 6	224821,72	504212,83	2,00	31,82	28,32	22,88	32,47
028_B	Blok 6	224821,72	504212,83	5,00	33,26	29,75	24,31	33,90
028_C	Blok 6	224821,72	504212,83	8,00	34,16	30,67	25,30	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. Guido de Bres model 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	224895,51	504197,58	2,00	47,09	43,51	38,35	47,80
001_B	Blok 1	224895,51	504197,58	5,00	47,05	43,44	38,27	47,74
002_A	Blok 1	224890,90	504211,85	2,00	47,38	43,81	38,64	48,09
002_B	Blok 1	224890,90	504211,85	5,00	47,26	43,66	38,48	47,95
003_A	Blok 1	224900,12	504183,31	2,00	46,91	43,34	38,16	47,61
003_B	Blok 1	224900,12	504183,31	5,00	46,92	43,31	38,13	47,60
004_A	Blok 1	224892,47	504176,70	2,00	37,17	33,58	28,39	37,86
004_B	Blok 1	224892,47	504176,70	5,00	37,78	34,16	28,97	38,45
005_A	Blok 1	224877,70	504191,68	2,00	33,80	30,20	24,86	34,43
005_B	Blok 1	224877,70	504191,68	5,00	36,64	32,94	27,56	37,20
006_A	Blok 1	224882,42	504177,44	2,00	29,29	25,73	20,36	29,93
006_B	Blok 1	224882,42	504177,44	5,00	32,22	28,61	23,22	32,82
007_A	Blok 1	224872,98	504205,92	2,00	31,84	28,37	23,08	32,56
007_B	Blok 1	224872,98	504205,92	5,00	36,91	33,25	27,89	37,50
008_A	Blok 1	224880,74	504212,56	2,00	43,22	39,68	34,49	43,94
008_B	Blok 1	224880,74	504212,56	5,00	44,32	40,69	35,50	44,99
009_A	Blok 2	224891,74	504155,43	2,00	39,50	36,19	30,97	40,34
009_B	Blok 2	224891,74	504155,43	5,00	40,24	36,84	31,65	41,04
009_C	Blok 2	224891,74	504155,43	8,00	41,59	38,23	33,05	42,42
010_A	Blok 2	224872,96	504158,62	2,00	27,45	24,35	19,11	28,41
010_B	Blok 2	224872,96	504158,62	5,00	30,24	27,09	21,88	31,18
010_C	Blok 2	224872,96	504158,62	8,00	36,00	32,68	27,46	36,83
011_A	Blok 2	224886,36	504172,12	2,00	34,40	30,81	25,61	35,09
011_B	Blok 2	224886,36	504172,12	5,00	35,84	32,26	27,02	36,52
011_C	Blok 2	224886,36	504172,12	8,00	38,89	35,27	29,94	39,51
012_A	Blok 2	224905,15	504168,94	2,00	47,09	43,53	38,35	47,80
012_B	Blok 2	224905,15	504168,94	5,00	46,98	43,38	38,21	47,67
012_C	Blok 2	224905,15	504168,94	8,00	46,35	42,74	37,57	47,04
013_A	Blok 3	224865,34	504146,65	2,00	37,89	34,57	29,31	38,71
013_B	Blok 3	224865,34	504146,65	5,00	38,99	35,64	30,41	39,80
013_C	Blok 3	224865,34	504146,65	8,00	40,68	37,39	32,20	41,54
014_A	Blok 3	224851,49	504159,27	2,00	38,74	35,28	30,01	39,47
014_B	Blok 3	224851,49	504159,27	5,00	42,57	38,98	33,77	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. Guido de Bres model 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Blok 3	224851,49	504159,27	8,00	43,99	40,43	35,25	44,70
015_A	Blok 3	224856,75	504178,42	2,00	34,88	31,45	26,25	35,66
015_B	Blok 3	224856,75	504178,42	5,00	36,70	33,26	28,03	37,46
015_C	Blok 3	224856,75	504178,42	8,00	37,94	34,45	29,20	38,66
016_A	Blok 3	224869,49	504175,69	2,00	31,31	27,91	22,61	32,07
016_B	Blok 3	224869,49	504175,69	5,00	33,62	30,16	24,82	34,33
016_C	Blok 3	224869,49	504175,69	8,00	36,32	32,86	27,49	37,02
017_A	Blok 3	224869,52	504168,62	2,00	29,78	26,59	21,38	30,70
017_B	Blok 3	224869,52	504168,62	5,00	32,27	28,93	23,74	33,10
017_C	Blok 3	224869,52	504168,62	8,00	35,70	32,43	27,24	36,58
018_A	Blok 3	224870,68	504158,85	2,00	27,18	24,00	18,76	28,09
018_B	Blok 3	224870,68	504158,85	5,00	29,54	26,35	21,13	30,45
018_C	Blok 3	224870,68	504158,85	8,00	36,05	32,76	27,56	36,91
019_A	Blok 4	224854,52	504184,93	2,00	35,19	31,49	26,14	35,76
019_B	Blok 4	224854,52	504184,93	5,00	35,81	32,15	26,74	36,38
019_C	Blok 4	224854,52	504184,93	8,00	37,39	33,82	28,47	38,03
020_A	Blok 4	224841,10	504191,32	2,00	39,34	35,64	30,17	39,86
020_B	Blok 4	224841,10	504191,32	5,00	40,04	36,43	31,02	40,64
020_C	Blok 4	224841,10	504191,32	8,00	40,89	37,31	31,93	41,51
021_A	Blok 4	224848,18	504204,65	2,00	39,41	35,63	30,21	39,91
021_B	Blok 4	224848,18	504204,65	5,00	41,65	37,92	32,56	42,20
021_C	Blok 4	224848,18	504204,65	8,00	42,49	38,76	33,39	43,03
022_A	Blok 4	224861,61	504198,26	2,00	34,67	31,43	26,22	35,56
022_B	Blok 4	224861,61	504198,26	5,00	36,67	33,23	28,01	37,43
022_C	Blok 4	224861,61	504198,26	8,00	37,71	34,19	28,91	38,41
023_A	Blok 5	224814,18	504176,92	2,00	38,35	35,24	30,03	39,31
023_B	Blok 5	224814,18	504176,92	5,00	39,26	36,07	30,87	40,18
023_C	Blok 5	224814,18	504176,92	8,00	39,73	36,50	31,29	40,62
023_D	Blok 5	224814,18	504176,92	11,00	40,06	36,76	31,55	40,91
023_E	Blok 5	224814,18	504176,92	14,00	40,89	37,49	32,29	41,69
024_A	Blok 5	224797,68	504175,95	2,00	45,88	42,21	36,88	46,47
024_B	Blok 5	224797,68	504175,95	5,00	46,51	42,80	37,48	47,08
024_C	Blok 5	224797,68	504175,95	8,00	46,99	43,28	37,96	47,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. Guido de Bres model 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_D	Blok 5	224797,68	504175,95	11,00	47,54	43,80	38,48	48,10
024_E	Blok 5	224797,68	504175,95	14,00	48,00	44,22	38,90	48,53
025_A	Blok 5	224801,77	504192,05	2,00	47,11	43,32	37,93	47,61
025_B	Blok 5	224801,77	504192,05	5,00	47,72	43,94	38,60	48,25
025_C	Blok 5	224801,77	504192,05	8,00	48,14	44,35	39,01	48,66
025_D	Blok 5	224801,77	504192,05	11,00	48,40	44,58	39,22	48,90
025_E	Blok 5	224801,77	504192,05	14,00	48,10	44,26	38,89	48,58
026_A	Blok 5	224818,27	504193,03	2,00	37,39	33,76	28,32	37,96
026_B	Blok 5	224818,27	504193,03	5,00	36,94	33,40	27,97	37,57
026_C	Blok 5	224818,27	504193,03	8,00	37,00	33,39	27,95	37,59
026_D	Blok 5	224818,27	504193,03	11,00	37,32	33,62	28,13	37,84
026_E	Blok 5	224818,27	504193,03	14,00	39,56	35,84	30,33	40,06
027_A	Blok 6	224819,08	504216,78	2,00	38,52	35,02	29,79	39,25
027_B	Blok 6	224819,08	504216,78	5,00	39,73	36,16	30,90	40,40
027_C	Blok 6	224819,08	504216,78	8,00	39,98	36,44	31,21	40,68
027_D	Blok 6	224819,08	504216,78	11,00	40,51	36,95	31,72	41,20
028_A	Blok 6	224805,81	504216,25	2,00	47,31	43,52	38,13	47,81
028_B	Blok 6	224805,81	504216,25	5,00	47,73	43,94	38,61	48,25
028_C	Blok 6	224805,81	504216,25	8,00	48,13	44,33	39,00	48,65
028_D	Blok 6	224805,81	504216,25	11,00	48,62	44,82	39,49	49,14
029_A	Blok 6	224808,49	504229,36	2,00	46,77	42,97	37,53	47,25
029_B	Blok 6	224808,49	504229,36	5,00	46,95	43,17	37,77	47,46
029_C	Blok 6	224808,49	504229,36	8,00	47,35	43,55	38,14	47,84
029_D	Blok 6	224808,49	504229,36	11,00	47,73	43,90	38,49	48,20
030_A	Blok 6	224821,76	504229,89	2,00	40,08	36,33	30,77	40,54
030_B	Blok 6	224821,76	504229,89	5,00	40,72	37,03	31,48	41,22
030_C	Blok 6	224821,76	504229,89	8,00	40,41	36,76	31,21	40,93
030_D	Blok 6	224821,76	504229,89	11,00	40,83	37,11	31,56	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. Guido de Bres model 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	224861,35	504174,97	2,00	34,64	31,21	25,98	35,41
001_B	Blok 1	224861,35	504174,97	5,00	36,08	32,58	27,34	36,80
001_C	Blok 1	224861,35	504174,97	8,00	37,22	33,67	28,32	37,87
002_A	Blok 1	224878,33	504165,33	2,00	31,89	28,36	23,03	32,56
002_B	Blok 1	224878,33	504165,33	5,00	35,08	31,42	26,01	35,65
002_C	Blok 1	224878,33	504165,33	8,00	37,81	34,09	28,68	38,34
003_A	Blok 1	224890,29	504171,37	2,00	29,90	26,36	21,07	30,58
003_B	Blok 1	224890,29	504171,37	5,00	32,81	29,19	23,86	33,43
003_C	Blok 1	224890,29	504171,37	8,00	36,66	33,03	27,74	37,29
004_A	Blok 1	224895,49	504175,39	2,00	37,71	34,09	28,91	38,39
004_B	Blok 1	224895,49	504175,39	5,00	37,86	34,23	29,05	38,53
004_C	Blok 1	224895,49	504175,39	8,00	38,62	35,02	29,82	39,30
005_A	Blok 1	224903,91	504168,89	2,00	47,69	44,12	38,94	48,39
005_B	Blok 1	224903,91	504168,89	5,00	47,59	43,99	38,81	48,28
005_C	Blok 1	224903,91	504168,89	8,00	47,06	43,44	38,27	47,74
006_A	Blok 1	224881,85	504152,18	2,00	38,45	35,12	29,87	39,27
006_B	Blok 1	224881,85	504152,18	5,00	39,23	35,83	30,62	40,02
006_C	Blok 1	224881,85	504152,18	8,00	40,98	37,66	32,47	41,83
007_A	Blok 1	224896,05	504157,01	2,00	40,57	37,20	32,03	41,39
007_B	Blok 1	224896,05	504157,01	5,00	40,98	37,55	32,37	41,77
007_C	Blok 1	224896,05	504157,01	8,00	41,97	38,56	33,39	42,77
008_A	Blok 1	224867,65	504147,36	2,00	37,71	34,44	29,19	38,56
008_B	Blok 1	224867,65	504147,36	5,00	38,73	35,40	30,19	39,56
008_C	Blok 1	224867,65	504147,36	8,00	40,66	37,37	32,19	41,53
009_A	Blok 1	224850,42	504164,25	2,00	37,97	34,29	29,03	38,58
009_B	Blok 1	224850,42	504164,25	5,00	38,77	35,12	29,90	39,41
009_C	Blok 1	224850,42	504164,25	8,00	40,03	36,46	31,27	40,73
010_A	Blok 1	224855,15	504150,02	2,00	37,02	33,52	28,20	37,71
010_B	Blok 1	224855,15	504150,02	5,00	37,04	33,59	28,33	37,78
010_C	Blok 1	224855,15	504150,02	8,00	38,93	35,59	30,39	39,76
011_A	Blok 1	224845,68	504178,48	2,00	39,36	35,70	30,51	40,01
011_B	Blok 1	224845,68	504178,48	5,00	40,31	36,64	31,43	40,95
011_C	Blok 1	224845,68	504178,48	8,00	41,36	37,75	32,56	42,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. Guido de Bres model 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Blok 1	224850,23	504186,76	2,00	36,45	32,89	27,48	37,07
012_B	Blok 1	224850,23	504186,76	5,00	37,88	34,23	28,82	38,45
012_C	Blok 1	224850,23	504186,76	8,00	39,08	35,37	29,93	39,61
013_A	Blok 2	224893,27	504176,60	2,00	36,32	32,73	27,54	37,01
013_B	Blok 2	224893,27	504176,60	5,00	36,75	33,14	27,96	37,43
013_C	Blok 2	224893,27	504176,60	8,00	37,69	34,11	28,91	38,38
014_A	Blok 2	224882,11	504186,34	2,00	34,78	31,01	25,55	35,27
014_B	Blok 2	224882,11	504186,34	5,00	36,94	33,16	27,67	37,41
014_C	Blok 2	224882,11	504186,34	8,00	38,87	35,10	29,60	39,35
015_A	Blok 2	224885,17	504200,91	2,00	42,90	39,33	34,12	43,59
015_B	Blok 2	224885,17	504200,91	5,00	43,48	39,85	34,64	44,14
015_C	Blok 2	224885,17	504200,91	8,00	44,09	40,41	35,16	44,71
016_A	Blok 2	224896,33	504191,17	2,00	47,79	44,23	39,05	48,50
016_B	Blok 2	224896,33	504191,17	5,00	47,77	44,16	38,98	48,45
016_C	Blok 2	224896,33	504191,17	8,00	47,24	43,62	38,44	47,92
017_A	Blok 4	224839,13	504153,84	2,00	36,23	32,77	27,57	36,99
017_B	Blok 4	224839,13	504153,84	5,00	37,54	34,06	28,85	38,29
017_C	Blok 4	224839,13	504153,84	8,00	38,61	35,21	29,97	39,39
018_A	Blok 4	224831,69	504138,51	2,00	39,92	36,77	31,57	40,86
018_B	Blok 4	224831,69	504138,51	5,00	40,39	37,17	31,98	41,30
018_C	Blok 4	224831,69	504138,51	8,00	41,47	38,21	33,03	42,36
019_A	Blok 4	224816,58	504146,33	2,00	44,73	41,12	35,79	45,36
019_B	Blok 4	224816,58	504146,33	5,00	45,83	42,17	36,87	46,44
019_C	Blok 4	224816,58	504146,33	8,00	46,42	42,74	37,45	47,02
020_A	Blok 4	224824,01	504161,66	2,00	43,88	40,15	34,92	44,47
020_B	Blok 4	224824,01	504161,66	5,00	44,73	40,99	35,76	45,32
020_C	Blok 4	224824,01	504161,66	8,00	45,06	41,31	36,08	45,64
021_A	Blok 5	224818,79	504196,49	2,00	41,84	38,00	32,49	42,27
021_B	Blok 5	224818,79	504196,49	5,00	41,32	37,44	31,88	41,71
021_C	Blok 5	224818,79	504196,49	8,00	41,88	37,98	32,41	42,26
022_A	Blok 5	224827,85	504182,05	2,00	30,77	27,68	22,41	31,72
022_B	Blok 5	224827,85	504182,05	5,00	32,04	28,86	23,62	32,95
022_C	Blok 5	224827,85	504182,05	8,00	33,98	30,75	25,55	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. Guido de Bres model 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok 5	224813,87	504171,97	2,00	43,91	40,34	35,14	44,61
023_B	Blok 5	224813,87	504171,97	5,00	44,82	41,20	35,99	45,48
023_C	Blok 5	224813,87	504171,97	8,00	45,20	41,55	36,34	45,85
024_A	Blok 5	224804,81	504186,41	2,00	46,90	43,15	37,76	47,43
024_B	Blok 5	224804,81	504186,41	5,00	47,40	43,65	38,29	47,94
024_C	Blok 5	224804,81	504186,41	8,00	47,60	43,81	38,44	48,11
025_A	Blok 6	224805,00	504215,05	2,00	46,57	42,86	37,48	47,12
025_B	Blok 6	224805,00	504215,05	5,00	46,91	43,17	37,83	47,46
025_C	Blok 6	224805,00	504215,05	8,00	47,23	43,47	38,12	47,76
026_A	Blok 6	224805,88	504231,86	2,00	46,88	43,09	37,65	47,37
026_B	Blok 6	224805,88	504231,86	5,00	46,95	43,16	37,75	47,45
026_C	Blok 6	224805,88	504231,86	8,00	47,35	43,56	38,15	47,85
027_A	Blok 6	224822,60	504229,63	2,00	39,19	35,47	29,91	39,67
027_B	Blok 6	224822,60	504229,63	5,00	40,15	36,48	30,94	40,67
027_C	Blok 6	224822,60	504229,63	8,00	40,00	36,35	30,82	40,53
028_A	Blok 6	224821,72	504212,83	2,00	31,94	28,45	23,00	32,59
028_B	Blok 6	224821,72	504212,83	5,00	33,54	30,03	24,61	34,19
028_C	Blok 6	224821,72	504212,83	8,00	34,68	31,19	25,82	35,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7. Guido de Bres model 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 1	224844,88	504186,96	2,00	38,12	34,46	28,97	38,66
001_B	Blok 1	224844,88	504186,96	5,00	39,43	35,75	30,28	39,97
001_C	Blok 1	224844,88	504186,96	8,00	39,98	36,24	30,75	40,48
002_A	Blok 1	224847,99	504172,77	2,00	34,35	31,00	25,79	35,17
002_B	Blok 1	224847,99	504172,77	5,00	35,64	32,22	27,05	36,44
002_C	Blok 1	224847,99	504172,77	8,00	36,04	32,62	27,41	36,82
003_A	Blok 1	224850,31	504158,82	2,00	32,70	29,32	24,05	33,48
003_B	Blok 1	224850,31	504158,82	5,00	34,03	30,57	25,30	34,76
003_C	Blok 1	224850,31	504158,82	8,00	35,61	32,06	26,79	36,29
004_A	Blok 1	224870,79	504162,77	2,00	33,05	29,39	23,97	33,61
004_B	Blok 1	224870,79	504162,77	5,00	35,34	31,65	26,21	35,88
004_C	Blok 1	224870,79	504162,77	8,00	38,21	34,53	29,17	38,79
005_A	Blok 1	224885,47	504169,55	2,00	33,90	30,12	24,66	34,38
005_B	Blok 1	224885,47	504169,55	5,00	36,48	32,70	27,25	36,97
005_C	Blok 1	224885,47	504169,55	8,00	39,98	36,26	30,90	40,53
006_A	Blok 1	224893,56	504174,51	2,00	34,46	30,85	25,66	35,14
006_B	Blok 1	224893,56	504174,51	5,00	35,00	31,39	26,20	35,68
006_C	Blok 1	224893,56	504174,51	8,00	37,39	33,80	28,62	38,08
007_A	Blok 1	224904,97	504169,31	2,00	47,07	43,51	38,33	47,78
007_B	Blok 1	224904,97	504169,31	5,00	46,98	43,38	38,20	47,67
007_C	Blok 1	224904,97	504169,31	8,00	46,34	42,73	37,54	47,02
008_A	Blok 1	224881,91	504152,19	2,00	38,60	35,25	29,99	39,40
008_B	Blok 1	224881,91	504152,19	5,00	39,30	35,89	30,67	40,08
008_C	Blok 1	224881,91	504152,19	8,00	40,96	37,63	32,45	41,80
009_A	Blok 1	224896,09	504157,06	2,00	40,50	37,12	31,95	41,32
009_B	Blok 1	224896,09	504157,06	5,00	40,93	37,50	32,32	41,72
009_C	Blok 1	224896,09	504157,06	8,00	41,95	38,55	33,37	42,75
010_A	Blok 1	224867,72	504147,32	2,00	38,34	34,99	29,70	39,13
010_B	Blok 1	224867,72	504147,32	5,00	39,09	35,72	30,48	39,89
010_C	Blok 1	224867,72	504147,32	8,00	40,71	37,42	32,24	41,58
011_A	Blok 1	224843,45	504145,99	2,00	42,00	38,57	33,37	42,78
011_B	Blok 1	224843,45	504145,99	5,00	42,92	39,42	34,22	43,66
011_C	Blok 1	224843,45	504145,99	8,00	43,86	40,38	35,23	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7. Guido de Bres model 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Blok 1	224834,78	504168,39	2,00	43,34	39,77	34,59	44,04
012_B	Blok 1	224834,78	504168,39	5,00	44,17	40,55	35,35	44,84
012_C	Blok 1	224834,78	504168,39	8,00	44,67	41,04	35,84	45,33
013_A	Blok 1	224831,67	504153,72	2,00	43,94	40,30	35,03	44,57
013_B	Blok 1	224831,67	504153,72	5,00	44,86	41,20	35,92	45,48
013_C	Blok 1	224831,67	504153,72	8,00	45,41	41,73	36,47	46,02
014_A	Blok 1	224837,89	504183,07	2,00	40,36	36,87	31,50	41,04
014_B	Blok 1	224837,89	504183,07	5,00	41,14	37,59	32,19	41,77
014_C	Blok 1	224837,89	504183,07	8,00	41,62	38,01	32,61	42,22
015_A	Blok 2	224893,94	504176,78	2,00	34,89	31,30	26,12	35,58
015_B	Blok 2	224893,94	504176,78	5,00	35,59	31,98	26,80	36,27
015_C	Blok 2	224893,94	504176,78	8,00	37,72	34,16	28,98	38,43
016_A	Blok 2	224882,18	504186,44	2,00	35,36	31,55	26,07	35,82
016_B	Blok 2	224882,18	504186,44	5,00	37,24	33,44	27,94	37,70
016_C	Blok 2	224882,18	504186,44	8,00	39,35	35,59	30,10	39,83
017_A	Blok 2	224885,95	504201,07	2,00	42,98	39,42	34,22	43,68
017_B	Blok 2	224885,95	504201,07	5,00	43,74	40,11	34,92	44,41
017_C	Blok 2	224885,95	504201,07	8,00	44,13	40,45	35,20	44,75
018_A	Blok 2	224897,71	504191,41	2,00	47,18	43,60	38,43	47,88
018_B	Blok 2	224897,71	504191,41	5,00	47,14	43,54	38,36	47,83
018_C	Blok 2	224897,71	504191,41	8,00	46,49	42,87	37,70	47,17
019_A	Blok 3	224814,82	504180,02	2,00	41,52	38,15	33,00	42,35
019_B	Blok 3	224814,82	504180,02	5,00	42,03	38,59	33,41	42,81
019_C	Blok 3	224814,82	504180,02	8,00	41,23	37,81	32,60	42,01
019_D	Blok 3	224814,82	504180,02	11,00	40,11	36,79	31,58	40,95
019_E	Blok 3	224814,82	504180,02	14,00	40,91	37,50	32,30	41,70
020_A	Blok 3	224800,39	504180,97	2,00	46,15	42,48	37,16	46,75
020_B	Blok 3	224800,39	504180,97	5,00	46,67	42,97	37,67	47,26
020_C	Blok 3	224800,39	504180,97	8,00	47,10	43,38	38,06	47,67
020_D	Blok 3	224800,39	504180,97	11,00	47,64	43,89	38,58	48,19
020_E	Blok 3	224800,39	504180,97	14,00	48,07	44,30	38,98	48,61
021_A	Blok 3	224802,02	504195,22	2,00	47,42	43,63	38,24	47,92
021_B	Blok 3	224802,02	504195,22	5,00	48,03	44,25	38,92	48,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7. Guido de Bres model 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_C	Blok 3	224802,02	504195,22	8,00	48,43	44,63	39,30	48,95
021_D	Blok 3	224802,02	504195,22	11,00	48,69	44,86	39,51	49,19
021_E	Blok 3	224802,02	504195,22	14,00	48,22	44,38	38,99	48,70
022_A	Blok 3	224816,46	504194,27	2,00	38,23	34,56	29,17	38,80
022_B	Blok 3	224816,46	504194,27	5,00	38,21	34,54	29,14	38,78
022_C	Blok 3	224816,46	504194,27	8,00	38,11	34,38	28,95	38,63
022_D	Blok 3	224816,46	504194,27	11,00	38,40	34,66	29,19	38,90
022_E	Blok 3	224816,46	504194,27	14,00	39,84	36,12	30,62	40,34
023_A	Blok 4	224818,90	504216,94	2,00	37,50	34,07	28,81	38,26
023_B	Blok 4	224818,90	504216,94	5,00	38,64	35,12	29,83	39,33
023_C	Blok 4	224818,90	504216,94	8,00	38,23	34,67	29,40	38,91
023_D	Blok 4	224818,90	504216,94	11,00	39,03	35,50	30,23	39,72
024_A	Blok 4	224804,56	504217,57	2,00	47,28	43,49	38,09	47,78
024_B	Blok 4	224804,56	504217,57	5,00	47,66	43,88	38,53	48,18
024_C	Blok 4	224804,56	504217,57	8,00	48,06	44,26	38,91	48,57
024_D	Blok 4	224804,56	504217,57	11,00	48,55	44,74	39,39	49,06
025_A	Blok 4	224806,12	504231,86	2,00	46,97	43,17	37,74	47,45
025_B	Blok 4	224806,12	504231,86	5,00	47,03	43,25	37,85	47,54
025_C	Blok 4	224806,12	504231,86	8,00	47,44	43,63	38,23	47,93
025_D	Blok 4	224806,12	504231,86	11,00	47,86	44,03	38,62	48,33
026_A	Blok 4	224820,46	504231,22	2,00	40,26	36,53	30,96	40,73
026_B	Blok 4	224820,46	504231,22	5,00	40,65	36,97	31,41	41,15
026_C	Blok 4	224820,46	504231,22	8,00	40,41	36,74	31,21	40,93
026_D	Blok 4	224820,46	504231,22	11,00	40,89	37,16	31,63	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN JULIANASCHOOL

Rapport: Resultatentabel
Model: 8. Julianaschool model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blok 1	225188,98	504151,24	2,00	41,62	38,14	32,96	42,38
002_B	Blok 1	225188,98	504151,24	5,00	42,60	39,00	33,83	43,29
002_C	Blok 1	225188,98	504151,24	8,00	42,94	39,34	34,18	43,64
003_A	Blok 1	225178,37	504157,58	2,00	33,20	29,81	24,60	34,00
003_B	Blok 1	225178,37	504157,58	5,00	36,31	32,76	27,56	37,02
003_C	Blok 1	225178,37	504157,58	8,00	39,93	36,30	31,09	40,59
004_A	Blok 1	225183,95	504162,99	2,00	32,05	28,53	23,28	32,76
004_B	Blok 1	225183,95	504162,99	5,00	34,20	30,54	25,27	34,82
004_C	Blok 1	225183,95	504162,99	8,00	37,58	33,83	28,53	38,14
005_A	Blok 1	225189,09	504168,49	2,00	33,36	29,80	24,58	34,06
005_B	Blok 1	225189,09	504168,49	5,00	35,61	31,96	26,72	36,25
005_C	Blok 1	225189,09	504168,49	8,00	39,15	35,48	30,25	39,78
006_A	Blok 1	225195,47	504174,11	2,00	34,41	30,95	25,72	35,16
006_B	Blok 1	225195,47	504174,11	5,00	35,68	32,01	26,72	36,29
006_C	Blok 1	225195,47	504174,11	8,00	37,13	33,40	28,07	37,69
007_A	Blok 1	225200,84	504162,17	2,00	44,06	40,64	35,47	44,86
007_B	Blok 1	225200,84	504162,17	5,00	44,89	41,27	36,09	45,57
007_C	Blok 1	225200,84	504162,17	8,00	44,80	41,17	35,99	45,47
008_A	Blok 2	225235,59	504179,59	2,00	45,30	41,71	36,53	45,99
008_B	Blok 2	225235,59	504179,59	5,00	45,28	41,65	36,47	45,95
008_C	Blok 2	225235,59	504179,59	8,00	45,15	41,52	36,33	45,82
009_A	Blok 2	225228,33	504170,52	2,00	47,03	43,47	38,29	47,74
009_B	Blok 2	225228,33	504170,52	5,00	47,10	43,48	38,30	47,78
009_C	Blok 2	225228,33	504170,52	8,00	46,86	43,22	38,05	47,53
010_A	Blok 2	225220,58	504173,33	2,00	44,22	40,71	35,53	44,96
010_B	Blok 2	225220,58	504173,33	5,00	44,54	40,93	35,75	45,22
010_C	Blok 2	225220,58	504173,33	8,00	44,62	41,00	35,81	45,29
011_A	Blok 2	225211,56	504173,68	2,00	44,00	40,60	35,42	44,80
011_B	Blok 2	225211,56	504173,68	5,00	44,79	41,19	36,02	45,48
011_C	Blok 2	225211,56	504173,68	8,00	44,98	41,36	36,18	45,66
012_A	Blok 2	225206,48	504180,86	2,00	36,05	32,59	27,36	36,80
012_B	Blok 2	225206,48	504180,86	5,00	38,19	34,53	29,29	38,82
012_C	Blok 2	225206,48	504180,86	8,00	39,91	36,22	30,99	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8. Julianaschool model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	Blok 2	225215,49	504184,58	2,00	31,87	28,33	23,02	32,54
013_B	Blok 2	225215,49	504184,58	5,00	33,58	29,87	24,45	34,12
013_C	Blok 2	225215,49	504184,58	8,00	34,70	30,91	25,46	35,18
014_A	Blok 2	225223,43	504187,00	2,00	29,23	25,73	20,48	29,95
014_B	Blok 2	225223,43	504187,00	5,00	35,77	32,06	26,80	36,37
014_C	Blok 2	225223,43	504187,00	8,00	37,83	34,11	28,83	38,41
015_A	Blok 2	225230,51	504190,50	2,00	31,81	28,30	22,98	32,50
015_B	Blok 2	225230,51	504190,50	5,00	34,02	30,34	24,96	34,59
015_C	Blok 2	225230,51	504190,50	8,00	35,25	31,53	26,13	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen