Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor sti kstofdepositie.



- Overzicht
- Sannenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per ennissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in to lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Tennet TSO
Inrichtingstocatie	

Activiteit

Omschrijving	Meerstad-Vierverlaten
Toetichting	Rea lisatiefase Ten net Meerstad-Vierverlaten

Berekening

AERIUS kenmerk	RssxXpaqFNhl
Datum berekening	11 september 2025, 13:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

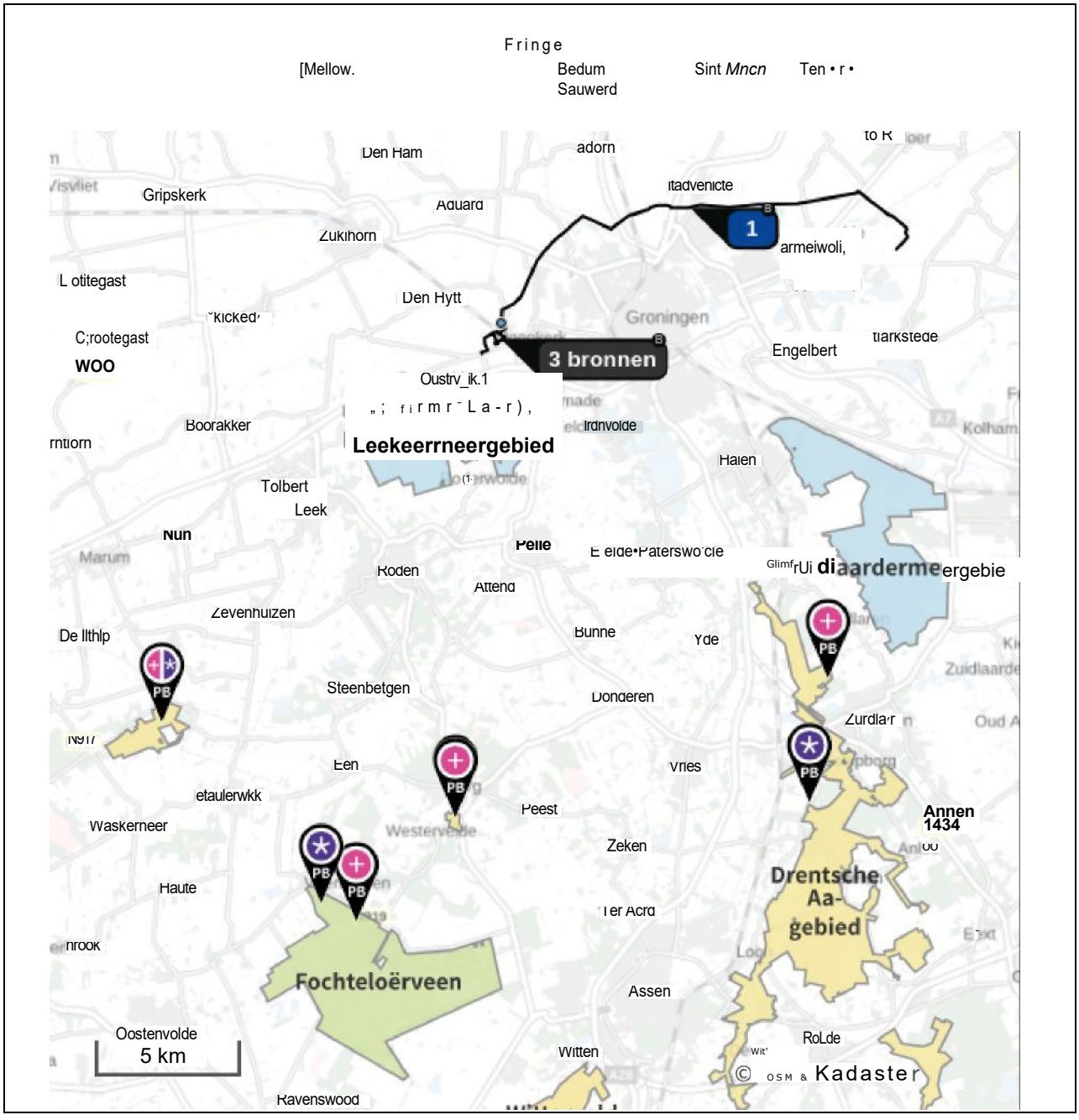
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NO.
Reatisatiefase - Beoogd	2026	299,1 kg/j	11,7 ton/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Reatisatiefase - Beoogd	0,07 mol/ha/j	7745655	Drentsche Aa-gebied
Gekarteerd oppervIak met toename (ha)	1.608,21 ha		
Gekarteerd oppervIak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,07 mol/ha/j		
Grootste afname			

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NO.
El Anders... I Anders... I Trace	44,8 kg/j	1.159,1 kg/j
n Mobiele werktuigen I Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkzaamheden station Vierverlaten	224,4 kg/j	9.631,7 kg/j
Q Anders... I Anders... I Trace bij station	25,8 kg/j	701,0 kg/j
an Anders... I Anders... I Opstijgpunt	3,2 kg/j	109,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	75,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn	Grootste toename (projectberekening)
Vogelrichtlijn	Grootste afname (projectberekening)
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn	
Niet bepaald	Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totate depositie (mot N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mot N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mot N/ha/jr)
Totaat	1.608,21	2.885,89	1.608,21	0,07	0,00	

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totate depositie (mot N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mot N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mot N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	246,94	2.885,89	246,94	0,07	0,00	
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	2.156,15	64,87	0,05	0,00	
Norgerholt (22)	23,82	2.417,31	23,82	0,05	0,00	
Fochteloerveen (23)	1.272,57	2.009,78	1.272,57	0,04	0,00	

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

74 Anders... I Anders...

Naam	Trace	Uittreedhoogte	2,5 m	1.159,1 kg/j
Locatie	X:234914,79 Y:586058,67	Warmteinhoud	0,035 MW	NOx 44,8 kg/j
Lengte	18.647,48 m			NH3
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

Mobiele werktuigen I Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden station Vierverlaten				NOx	9.631,7 kg/j
					NH3	224,4 kg/j
Locatie	X:228011,02 Y:581344,66					
Oppervlakte	9,71 ha					

Naam	Stagekiasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBiue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	828203 l/j	57636 u/j	49692 l/j	NOx	4.760,6 kg/j
					NH3	198,8 kg/j
Werktuigen <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67671 l/j	19623 u/j		NOx	1.451,5 kg/j
					NH3	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		17098 u/j		NOx	3.419,6 kg/j
					NH3	25,1 kg/j

Verkeer I Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer station Vierverlaten			Links Rechts NO.	75,1 kg/j
Locatie	X:227492,54 Y:581096,14	Type scherm		NO2	19,1 kg/j
Lengte	1.063,64 m	Hoogte		NH3	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg			
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunneifactor	1				
Type hoogteiigging	Normaal				
Weghoogte tom. maaiveid	Om				

Verkeer	Maximum sneiheid	Aantai voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.076,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

CD Anders... I Anders...

Naam	Trace bij station	Uittreedhoogte	2,5 m	N O x	701,0 kg/j
Locatie	X:228212,86 Y:581683,49	Warmteinhoud	0,035 MW	N H 3	25,8 kg/j
Lengte	657,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Anders... I Anders...

Naam	Opstijgpunt	Uittreedhoogte	2,5 m	NOx	109,0 kg/j
Locatie	X:228060,26 Y:581874,52	Warmteinhoud	0,035 MW	NH3	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar toter een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_ni_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website