Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Gemeente Oss |
| Datum | 9 juli 2026 |
| Kenmerk | 024400.20260622.N1.01 |
| Status | Definitief |
| Pagina | 1/5 |

# Aanpassen kruispunt Oijenseweg - Noordelijke Ontsluitingsweg

***Akoestische analyse***

## 1. Inleiding

De Gemeente Oss werkt aan de realisatie van de Noordelijke Ontsluitingsweg Oss. De route wordt opgewaardeerd tot een volwaardige oost-westverbinding aan de noordzijde van Oss. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure heeft Goudappel BV akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Noordelijke Ontsluitingsweg Oss - Akoestisch onderzoek' met kenmerk 022456.20251209.R1.01d.d. 18 december 2025.
Ten opzichte van de in 2025 getoetste situatie zijn de plannen gewijzigd. Het kruispuntvlak Oijenseweg-Noordelijke Ontsluitingsweg wordt daarbij beperkt verschoven in noordwestelijke richting. De Gemeente Oss heeft Goudappel BV gevraagd de gevolgen van deze wijziging op de geluidssituatie inzichtelijk te maken.

## 2. Wettelijk kader

*Wijziging van een gemeenteweg*
In artikel 5.78j van het Bkl. is beschreven welke situaties onder de “wijziging van een gemeenteweg” wordt beschouwd. Dit gaat om:
a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 meter;
b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 meter;
c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
e. het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.



Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31 (0)88 254 2000
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

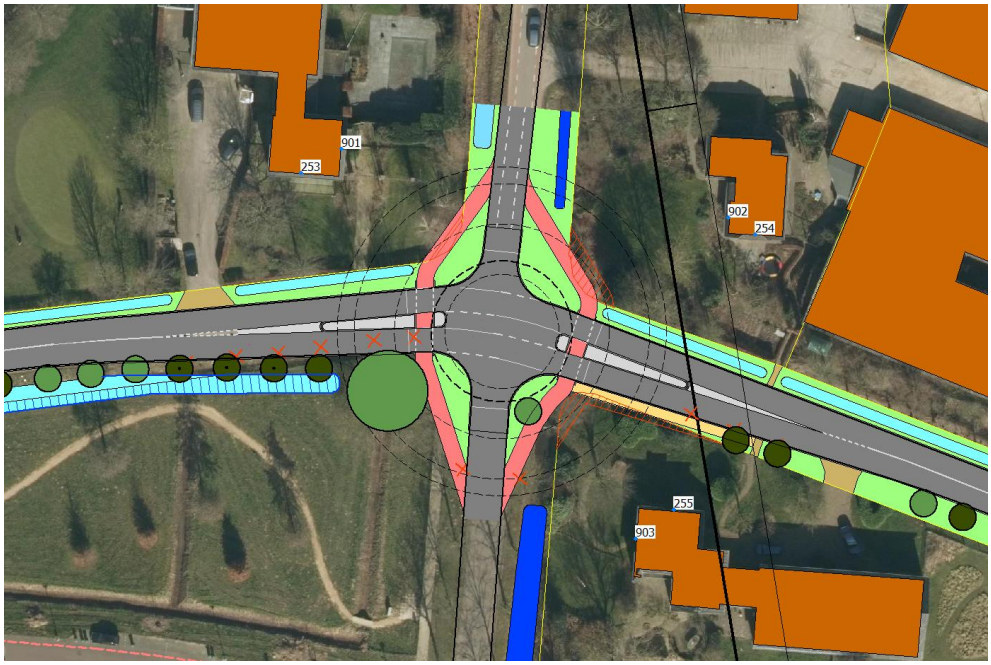
BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

De weg-as van de Oijenseweg verschuift niet meer dan twee meter, daarmee behoeft de situatie niet getoetst te worden aan de geluidscriteria uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ook de Noordelijke Ontsluitingsweg (Frankenbeemdweg/Spitsbergerweg) verschuift ter hoogte van de kruising niet meer dan twee meter. Omdat de situatie gewijzigd is ten opzichte van de in 2025 getoetste plannen, is de geluidssituatie toch onderzocht.

*Conclusie akoestisch onderzoek 2025*
Voor de woningen rond het betreffende kruispuntvlak is in het eerdere onderzoek geconstateerd dat sprake is van een toename van de geluidsbelasting in de beoogde plansituatie ten opzichte van de huidige situatie. Waar mogelijk wordt op de Noordelijke Ontsluitingsweg een geluidsreducerend wegdek toegepast (type dunne deklagen B). Overdrachtsmaatregelen zijn rond het kruispuntvlak niet reëel inpasbaar. Daarom dient voor de betreffende woningen het geluidsreducerend vermogen van de gevel te worden onderzocht, om te beoordelen in hoeverre sprake is van een acceptabele binnenwaarde.

## 3. Uitgangspunten

De geluidsbelasting is berekend met het geluidsmodel dat opgesteld is ten behoeve van het in 2025 uitgevoerde akoestisch onderzoek. Voor een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het bijbehorende onderzoeksrapport.
Voor het modeleren van de gewijzigde situatie is een variant in het geluidsmodel opgesteld, op basis van een door de Gemeente Oss aangeleverde plankaart. Om de geluidssituatie te berekenen zijn in het geluidsmodel een aantal rekenpunten toegevoegd op de gevels van de nabijgelegen woningen. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de beoogde inrichting van het kruispuntvlak en de situering van waarneempunten.




*Figuur 3.1: Situering waarneempunten gewijzigd kruispuntvlak Oijenseweg*

## 4. Resultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de gemeentelijke wegen is berekend en vergeleken met de oorspronkelijk getoetste situatie (2040, zonder geluidbeperkende maatregelen). Tabel 4.1 geeft de vergelijking weer.

| Waarneempunt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie oorspronkelijk (dB) | Geluidsbelasting aangepaste plansituatie (dB) | Verschil (dB) |
|---|---|---|---|---|---|
| 253_A | Oijenseweg 272 | 2 | 57,21 | 57,43 | +0,22 |
| 253_B | Oijenseweg 272 | 5 | 57,74 | 57,93 | +0,19 |
| 253_C | Oijenseweg 272 | 8 | 57,75 | 57,92 | +0,17 |
| 254_A | Spitsbergerweg 3 | 2 | 56,79 | 56,86 | +0,07 |
| 254_B | Spitsbergerweg 3 | 5 | 56,89 | 56,94 | +0,05 |
| 255_A | Spitsbergerweg 1 | 2 | 58,17 | 58,11 | -0,06 |
| 255_B | Spitsbergerweg 1 | 5 | 58,68 | 58,63 | -0,05 |
| 901_A | Oijenseweg 272 | 2 | 55,08 | 55,29 | +0,21 |
| 901_B | Oijenseweg 272 | 5 | 55,85 | 55,99 | +0,14 |
| 901_C | Oijenseweg 272 | 8 | 55,92 | 56,04 | +0,12 |

| Waarneempunt | Adres | Waarneem-hoogte (m) | Geluidsbelasting plansituatie oorspronkelijk (dB) | Geluidsbelasting aangepaste plansituatie (dB) | Verschil (dB) |
|---|---|---|---|---|---|
| 902_A | Spitsbergerweg 3 | 2 | 55,70 | 55,72 | +0,02 |
| 902_B | Spitsbergerweg 3 | 5 | 56,34 | 56,34 | 0,00 |
| 903_A | Spitsbergerweg 1 | 2 | 54,28 | 54,07 | -0,21 |
| 903_B | Spitsbergerweg 1 | 5 | 55,06 | 54,87 | -0,19 |

*Tabel 4.1: geluidsbelasting plansituatie 2040*

Uit de tabel blijkt dat de aanpassingen zorgen voor een zeer beperkte verandering van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting neemt ten hoogste 0,22 dB toe als gevolg van het gewijzigde kruispuntvlak. Een dergelijk klein verschil is niet waarneembaar voor het menselijk oor. Aangezien geen sprake is van significante veranderingen van de geluidsbelasting, leidt het gewijzigde kruispuntvlak niet tot andere conclusies ten opzichte van het onderzoek uit 2025.

Zoals hiervoor beschreven wordt waar mogelijk een geluidsreducerend wegdek toegepast op de Noordelijke Ontsluitingsweg. De geluidsbelasting met geluidsreducerend wegdek is voor het gewijzigde kruispuntvlak weergegeven in tabel 4.2. Opgemerkt wordt dat op het kruispuntvlak zelf geen geluidsreducerend wegdek toegepast kan worden, in verband met wringingskrachten van optrekkend en afremmend verkeer.

| Waarneempunt | Adres | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting aangepaste plansituatie met stil asfalt (dB) |
|---|---|---|---|
| 253_A | Oijenseweg 272 | 2 | 55,83 |
| 253_B | Oijenseweg 272 | 5 | 56,44 |
| 253_C | Oijenseweg 272 | 8 | 56,46 |
| 254_A | Spitsbergerweg 3 | 2 | 56,02 |
| 254_B | Spitsbergerweg 3 | 5 | 56,15 |
| 255_A | Spitsbergerweg 1 | 2 | 57,31 |
| 255_B | Spitsbergerweg 1 | 5 | 57,83 |
| 901_A | Oijenseweg 272 | 2 | 54,78 |
| 901_B | Oijenseweg 272 | 5 | 55,54 |
| 901_C | Oijenseweg 272 | 8 | 55,58 |
| 902_A | Spitsbergerweg 3 | 2 | 55,14 |
| 902_B | Spitsbergerweg 3 | 5 | 55,76 |
| 903_A | Spitsbergerweg 1 | 2 | 53,66 |
| 903_B | Spitsbergerweg 1 | 5 | 54,43 |

*Tabel 4.2: Geluidsbelasting aangepast kruispuntvlak na toepassing geluidsreducerend wegdek*

De eerdere conclusie dat onderzoek dient plaats te vinden naar het geluidsreducerend vermogen van de gevels blijft van toepassing. De geluidsbelasting in tabel 4.2 kan als basis gehanteerd worden voor het betreffende onderzoek[1].

[1] Op de onderzoekslocatie is sprake van één geluidsbronsoort, te weten de gemeentelijke wegen. De geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen is daarmee gelijk aan de gezamenlijke en gecumuleerde geluidsbelasting.