Landschappelijke inpassing Noordelijke Ontsluitingsweg

Uitgangspunten

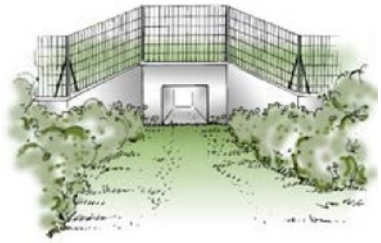
De Noordelijke Ontsluitingsweg wordt grotendeels aangelegd over het bestaande wegtracé. Daardoor is de ruimte voor een optimale landschappelijke inrichting beperkt. Er wordt zo goed mogelijk landschappelijk ingepast binnen de mogelijkheden. Kenmerkend is de huidige inrichting met een structuur van knotbomen aan de zuidzijde van de weg en de openheid richting de polder aan de noordzijde. Het behoud van groen en bomen zal zo veel mogelijk centraal staan in het plan. Waar mogelijk worden er bomen bijgeplant en worden groen en water optimaal ingericht op een natuurvriendelijke manier passend bij het groen en het polderlandschap. De landschappelijke inpassing is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- **Behoud van bestaande landschappelijke kwaliteiten.** De weg blijft zoveel mogelijk op de huidige locatie liggen. Ter hoogte van Harnas wordt de weg in noordelijke richting verlegd om de bestaande knotwilgen en een waterpartij te behouden. Voor het grootste deel van het profiel geldt daarbij het principe: knotwilgen aan de zuidzijde, open aan de noordzijde.
- **Behoud van openheid naar het buitengebied.** Nieuwe boomaanplant vindt vooral aan de zuidzijde van de weg plaats, zodat het karakteristieke open zicht op de polder aan de noordzijde behouden blijft.
- **Compensatie van verlies aan groen.** Te kappen bomen worden gecompenseerd met nieuwe aanplant langs de route, met landschappelijke soorten zoals knotwilg, els, wilg en wilde lijsterbes. Er worden ook extra bomen toegevoegd op plekken waar dat mogelijk is.
- **Versterking van groenblauwe structuren.** Bestaande bermen, greppels en sloten worden waar mogelijk aangevuld met extra groen; bermen worden ingezaaid met een bloemenmengsel.
- **Ecologische onderdoorgangen.** Op de belangrijkste kruisingen tussen stad en land worden droge onderdoorgangen (circa 50 cm) met geleidingswerken aangelegd, geschikt voor kleine zoogdieren zoals marterachtigen, egel, bever en das.
- **Compensatie buiten het projectgebied.** Omdat binnen het plangebied onvoldoende ruimte is voor volledige landschappelijke compensatie, wordt aanvullend een financiële bijdrage gestort in het gemeentelijke Groenfonds.
- **Natuur Netwerk Brabant.** Op enkele locaties raakt het project NNB-gebied; hiervoor gelden compensatie- en inpassingsmaatregelen conform provinciale regelgeving. De compensatie van deze oppervlakte zal door de provincie worden uitgevoerd op basis van een gemeentelijke bijdrage.

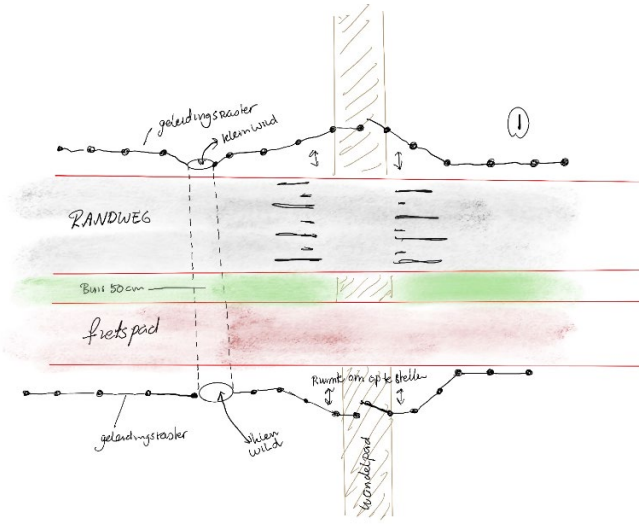
Mitigerende en compenserende maatregelen per locatie

Er wordt onderscheid gemaakt tussen mitigerende maatregelen (die de negatieve effecten verminderen) en compenserende maatregelen (die het verlies aan groen en water buiten het projectgebied goedmaken). Per locatie zijn concrete maatregelen uitgewerkt, waarbij het nummer achter de locatie is terug te vinden op de kaart landschappelijke inpassing:

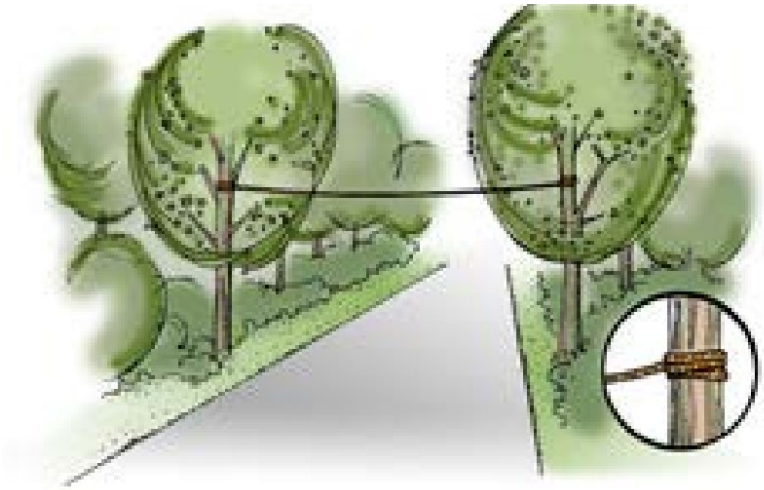
- **Jachtmeer (1):** veilige oversteek voor recreanten (middeneiland of drempel) en een droge ecotunnel van circa 50 cm met geleidingswerken voor kleine zoogdieren.



Vooraanzicht kleine faunatunnel



- **Frankenbeemdweg (2):** droge ecotunnel van 50 cm
- **Karel de Grote meer (3):** droge ecotunnel van 50 cm met geleidingsrasters voor marterachtigen, egel, bever en overige kleine zoogdieren.
- **Spitsbergerweg (4):** droge ecotunnel van 50 cm
- **Horzakpark (5):** veilige recreatieve oversteek tussen het park en het natuurgebied richting de Ossemeren, eventueel met afrastering aan de noordzijde.
- **Achterschaykstraat–Kanaalstraat (6):** de doorsnijding van een waardevolle bomenlaan wordt voor kleine zoogdieren ondervangen door de twee greppels langs de bomenrij met een buis te verbinden; voor de eekhoorn komt een looproute tussen de bomen (bijvoorbeeld een dik touw).



Aan één zijde wordt hier bovendien een bomenrij aangeplant als compensatie voor de te kappen eikenbomen; deze heeft ook een begeleidende functie voor vleermuizen. Ten zuiden daarvan komt een extra rij bomen met dezelfde landschappelijke soorten als in de rest van het plangebied, voor landschappelijke aankleding, biodiversiteit en een afschermende functie richting Horzak-Noord.

- **Kanaalstraat:** aanvullende beplanting met extra bomen in de boomstructuur langs de weg.
- **Leefgebied poelkikker en eekhoorn:** voor deze beschermde soorten wordt 0,1 hectare bos gecompenseerd binnen hun leefgebied, bijvoorbeeld door aanplant van een bosje met voor de eekhoorn interessante soorten zoals notenbomen in het Noorderpark.

Financiële compensatie: kwaliteitsbijdrage landelijk gebied

De mogelijkheden voor landschappelijke investeringen binnen of direct aansluitend aan het projectgebied zijn beperkt: de gemeente heeft in de directe omgeving geen grond in bezit, en aankoop bleek niet mogelijk of zou extreem duur worden. Daarom wordt de resterende compensatieopgave financieel geborgd via een storting in het gemeentelijke Groenfonds.

De compensatieopgave is bepaald op basis van het directe ruimtebeslag en het uitstralingseffect op € 300.000,- te storten in het Groenfonds. Met deze middelen kan op een later moment gerichte grond worden aangekocht en ingericht voor natuur- en landschapsontwikkeling, bijvoorbeeld ter versterking van stad-landverbindingen.

Conclusie

De mogelijkheden voor inpassing van de Noordelijke Ontsluitingsweg zijn beperkt door ruimtegebrek. De landschappelijke inpassing is zo veel mogelijk gericht op behoud van bestaand groen en aanvulling van groen en bomen op plekken waar dit kan. Mitigerende maatregelen voor natuur en voor recreatie zoals oversteken en geleiding zorgen voor ‘verzachting’ van het negatieve effect. Met een compensatiebedrag kan aanvullend groen worden gerealiseerd buiten het project. Met de landschappelijke inpassing, compensatie en mitigatie wordt op deze manier op een aanvaardbare manier voldaan aan de eisen rond inpassing en kwaliteitsverbetering.


1
2
3
4
5
6
LEGENDA
Bijzonder asfalt
Fietspad
Voetpad
Fietspad met voetpaden naast
Gras
Bomen
Struwelen/heesters
Bestaande bomen
Te kappen bomen
Nieuwe bomen
Lantaarn
Start B-pyramiden
Start B-dubbelgras
Start B-wadigras
Start wadigras of dubbelgras
Eén aan de kaggen-asfalt verdeling
Eén aan de kaggen-asfalt
Eén aan de kaggen-asfalt
Eén aan de kaggen-asfalt
Wisselsteen
Grofvlak-kaggen/tiel
Indicatief grens
1
Compensatie maatregelen
Nieuw bomen toevoeg
TRAN_A Fietspad/Bomen - 2D
NAGE_C Wade/Dubbel - 2D
RAV_C Wade/Dubbel - 2D
ZRA_C Wade/Dubbel - 2D
Noordelijke ontsluitingsweg
Uitvoeringsontwerp
Overzichtstekening
Schaal 1:500
Datum 10-12-2021
Tekening 1
Revisie 1
Tekenaar
Gemeente Oss