STAP VOOR STAP
ADVIES





# Rapportage

# stikstofeffecten ($NO_x$ en $NH_3$)

*Nieuw te bouwen levensloopbestendige woning op plek van bestaand bijgebouw*
*Kruisbergseweg 17 te Zelhem*

Naam: **Fam. Van Woudenberg**
locatie: **Kruisbergseweg 17**
**7021 KK Zelhem**

+31 (0)640775123 stapvoorstapadvies@gmail.com het Hietland 5, 7021 NH Zelhem

# INHOUDSOPGAVE

Stikstofeffecten voor het bouwen van een levensloopbestendige woning aan Kruisbergseweg 17 te Zelhem.


**1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER ..... 3**

**2. AANLEIDING VOOR RAPPORTAGE ..... 3**

**3. LIGGING BOUWLOCATIE TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000 ..... 4**

**4. BOUWFASE ..... 4**

Verkeersbewegingen ..... 5

Invoer mobiele werktuigen ..... 6

Conclusie bouwfase ..... 8

**5. GEBRUIKSFASE ..... 9**

Verkeersbewegingen ..... 9

Invoer gebruiksfase ..... 9

Conclusie gebruiksfase ..... 12

**6. EINDCONCLUSIE WET NATUURBESCHERMING ..... 12**



+31 (0)640775123 stapvoorstapadvies@gmail.com het Hietland 5, 7021 NH Zelhem

# 1. Algemene gegevens initiatiefnemer

**Postadres:** Fam. van Woudenberg
Kruisbergseweg 17
7021 KK Zelhem

**Bouwlocatie:** Kruisbergseweg 17
7021 KK Zelhem

# 2. Aanleiding voor rapportage

Voor de omgevingsplanwijziging en de bouwaanvraag van een levensloopbestendige woning aan de Kruisbergseweg 17 te Zelhem is een stikstofberekening benodigd. Hierbij moet de bouwfase inzichtelijk worden gemaakt. In voorliggend document worden de effecten beschreven van de beoogde situatie. Hierbij is de bouwfase en gebruiksfase uitgewerkt en met AERIUS berekend. Twee bijgebouwen zullen gesloopt worden waardoor er ruimte is voor een levensloopbestendige woning. Middels deze rapportage wordt aangetoond dat er geen sprake is van negatieve effecten op de aangewezen Natura 2000-gebieden.

# 3. Ligging bouwlocatie ten opzichte van Natura 2000




De locatie gelegen aan Kruisbergseweg 17 te Zelhem, ligt op een afstand van om en nabij 10,5 kilometer van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied. Het dichtstbij gelegen gebied is 'Rijntakken'.

Gezien de omvang van de en het type bouwactiviteiten zijn effecten anders dan stikstof niet relevant (zoals verstoring door geluid etc.). Het perceel is namelijk gelegen op een afstand van meer dan 500 meter van het gebied, dus zal er geen sprake zijn van overige effecten.

# 4. Bouwfase

Tijdens de bouwfase zullen twee bijgebouwen gesloopt worden om ruimte te maken voor de bouw van een levensloopbestendige woning. De functie van de verbouwing is het realiseren van een extra woonhuis. De berekening die wij hier hebben opgesteld houdt rekening met de traditionele wijze van bouwen. De bouw begint met sloopwerkzaamheden van de twee bijgebouwen. Hiertoe worden werktuigen ingezet en zijn er verkeersbewegingen voor de afvoer van de materialen en waar nodig grond. Bij de opbouw wordt er begonnen met de werkzaamheden van het maken van het fundament en het skelet van de nieuwe woning, verder worden er nog diverse mobiele werktuigen ingezet voor de ruwbouw. Tijdens de ruw- en afbouw zijn er bewegingen van bouwlieden van en naar de bouwplaats, maar ook is er aanvoer van materialen en machines. Uiteraard worden er ook machines gebruikt op locatie. Al deze bewegingen en draaiuren zijn hieronder uiteengezet.

# Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen van licht, middelzwaar en zwaar verkeer zijn ingeschat door de emissies van gelijkwaardige bouwprojecten.
Tevens is er door de aannemer een inschatting gemaakt van de mobiele werktuigen die op het terrein zullen worden ingezet tijdens de bouw. De volgende werktuigen worden ingezet bij de bouw:

- graafmachine 200kW, bouwjaar 2014, voor het slopen van bijgebouwen en uitgraven van de fundering en het gereed maken van de grond voor het betonstorten.
- bestonstorter 200 kW, bouwjaar 2014, voor het storten van fundering en vloeren.
- hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 voor sloop van bestaande bijgebouwen en het hijsen van (stalen) balken en dakplaten en overige bouwmaterialen.
- verreiker 70 kw, bouwjaar 2015 voor het aanreiken/op hoogte houden van diverse materialen.
- vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014, voor het leveren van bouwmateriaal en het afvoeren van de vrijgekomen materialen. → *circa 12 vrachten voor de levering van bouwmaterialen, 4 vrachten voor het brengen van werktuigen, 4 vrachten voor het ophalen van werktuigen en 5 vrachten voor afvoeren van vrijgekomen materialen.*

Nadat de ruwbouw is afgerond is er geen inzet meer van mobiele werktuigen op brandstoffen. Veruit de langste fase van de bouw is de afbouw binnen. Dit wordt gedaan door de werklieden met elektrische gereedschappen. Zodoende zijn er in de afbouwfase alleen nog verkeersbewegingen opgenomen.

De totale verkeersbewegingen van zwaar verkeer van en naar de locatie betreffen 50 verkeersbewegingen (25 vrachtwagens). Ook zijn er dagelijks vakmannen aanwezig zoals bouwvakkers, installateurs, etc. Naar schatting betreffen dit, op werkdagen, dagelijks maximaal 4 personenauto’s gedurende 17 weken (bouwtijd), kortom circa 85 dagen. Dat betekent dat de volgende gegevens in AERIUS zijn ingevoerd:

Licht verkeer: 340 voertuigen, 680 verkeersbewegingen
Zwaar verkeer: 25 voertuigen, 50 verkeersbewegingen

Ook hebben wij rekening gehouden met het stationair draaien van zowel licht als zwaar verkeer. Voor de koude start gedurende de gehele bouwfase is dit voor lichtverkeer en zwaar verkeer samen 0,86 kg $NO_x$ ingevoerd. Hierbij hebben we alle licht verkeer in de bouwfase op koude starts gezet. De werklieden zullen steeds langer dan 2 uur op de bouw aanwezig zijn. Voor het vrachtverkeer is zonder koude start gerekend, deze staan korter dan 2 uur uit (als ze al uit gaan bij het afleveren van de producten).

De locatie wordt bereikt via Kruisbergseweg (noordzijde of zuidzijde). Het verkeer is opgenomen tot aan rotonde Kruisbergseweg - Hummeloseweg aan de noordzijde en tot aan afslag Kruisbergseweg - Witte brinkweg aan de zuidzijde. Hierbij zijn de totale verkeersbewegingen gelijkwaardig over de 2 routes verspreidt.

# Invoer mobiele werktuigen

Zoals gezegd zijn er naast de verkeersbewegingen van en naar de bouwlocatie ook nog werktuigen op de locatie in gebruik. Aan de hand van de TNO-sheet is het brandstofverbruik per voertuig, en het Ad Blue verbruik bepaald. Hierbij is het type voertuig en de draaiuren gebruikt als input. Er is zodoende een inschatting gemaakt van het type werktuig en de hoeveelheid draaiuren, deze leidt tot de volgende input in AERIUS.

De volgende werktuigen (op brandstoffen) worden gebruikt bij de bouw

- graafmachine fundering e.d., 200 kW, bouwjaar 2014, 16 draaiuren, 313 liter brandstofverbruik, 19 liter Adblue
- betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014, 5 draaiuren, 98 liter branstofverbruik, 6 liter Adblue
- hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014, 15 draaiuren, 293 liter brandstofverbruik, 18 liter Adblue.
- verreiker 100 kw, bouwjaar 2015, 16 draaiuren, 115 liter brandstofverbruik, geen Adblue.
- trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008, 16 draaiuren, 24 liter brandstofverbruik, geen Adblue
- graafmachine sloop van bijgebouwen, 200 kW, bouwjaar 2014, 24 draaiuren, 469 liter brandstofverbruik, 28 liter Adblue

Deze zijn als volgt in AERIUS ingevoerd:

+31 (0)640775123 stapvoorstapadvies@gmail.com het Hietland 5, 7021 NH Zelhem

STAP VOOR STAP
ADVIES

Bouwfase, Rekenjaar 2025

## 1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start | $NO_x$ | 93,3 g/j |
| Locatie | X:218107,56 Y:446012,04 | $NH_3$ | 15,1 g/j |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 340,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer noordzijde | | | | $NO_x$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:218206,29 Y:446311,72 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 27,0 g/j |
| Lengte | 833,93 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 6,9 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 340,0 /jaar | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0% |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer zuidzijde | | | | $NO_x$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:218164,23 Y:445658,6 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 28,0 g/j |
| Lengte | 863,23 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 7,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 340,0 /jaar | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0% |

## 4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 0,9 kg/j |
| Locatie | X:218107,59 Y:446011,19 | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 10,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,11 ha | Spreiding | 0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

STAP VOOR STAP ADVIES

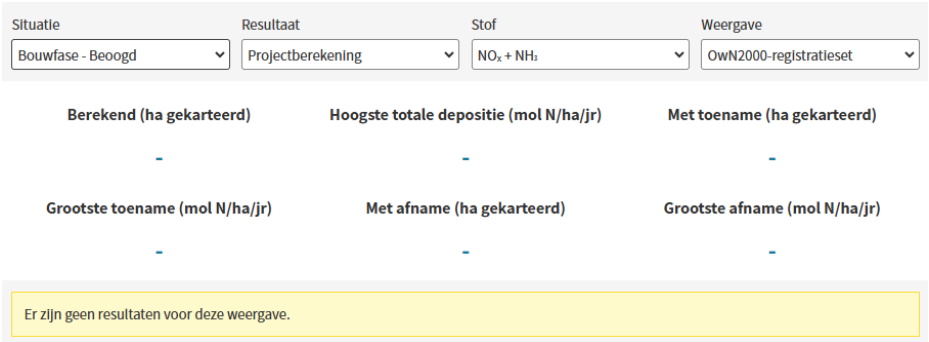
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 11,3 kg/j |
| Locatie | X:218107,8 Y:446012,04 | $NH_3$ | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| graafmachine fundering e.d., 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 313 l/j | 16 u/j | 19 l/j | $NO_x$ | 1,7 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 75,1 g/j |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 293 l/j | 15 u/j | 18 l/j | $NO_x$ | 1,5 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 70,3 g/j |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 293 l/j | 15 u/j | 18 l/j | $NO_x$ | 1,5 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 70,3 g/j |
| verreiker 100 kw, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 115 l/j | 16 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 3,9 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 27,6 g/j |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 | alle werktuigen op benzine, 2takt | 24 l/j | | | $NO_x$ | 96,0 g/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| graafmachine sloop van bijgebouwen, 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 469 l/j | 24 u/j | 28 l/j | $NO_x$ | 2,7 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |

## Conclusie bouwfase

Volgens de rekenresultaten in AERIUS zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden binnen 25 km afstand van de bouwlocatie. De rekenresultaten gelden voor zowel binnen- als buitenlandse natuurgebieden. Zie uitdraai AERIUS:




Deze uitkomst betekent dat de bouwfase geen (toename van) stikstofdepositie veroorzaakt in Natura 2000-gebieden en dus ook dat er geen vergunning benodigd is op grond van de Wet natuurbescherming. Voor de volledige berekening van de bouwfase, zie bijlage I.

# 5. Gebruiksfase

## Verkeersbewegingen

Om alle potentiële effecten in kaart te brengen is er ook een berekening gemaakt van de gebruiksfase van de nieuwe woning samen met de effecten van de bestaande woning. Dit omdat het gebruik verdubbelt gezien er straks twee woningen bewoond zullen worden ten overstaande van nu één woning. We hebben alle stikstof emitterende activiteiten geïnventariseerd aan de hand van de CROW-normen en met AERIUS berekend.

Het merendeel van deze verkeersbewegingen zal worden veroorzaakt door de bewoner van en naar huis, ook worden er af en toe bezoekers verwacht. Wij hebben de gehele gebruiksfase in kaart gebracht door middel van de CROW (woongebieden), zonder een stikstofreferentie mee te nemen. De locatie ligt in het buitengebied, in dit geval hebben wij de CROW-norm van 8,6 bewegingen per etmaal per woning. Voor licht verkeer 16 bewegingen en voor zwaar verkeer 1,2 bewegingen per etmaal.

Het wegverkeer is opgesplitst in 8 lichte en 0,6 zware verkeersbewegingen in noordelijke richting en 8 lichte en 0,6 zware verkeersbewegingen in zuidelijke richting. De lijnbronnen zijn gelijk aan die uit de bouwfase, hierbij is onderscheid gemaakt in de bestaande woning en in de nieuwe woning.

De emissies van stationair draaien zijn meegenomen van de voertuigen. Per jaar komt dat neer op een emissie van 7,88 kg $NO_x$ en 0,1 kg NH3 (worst-case) voor twee woningen.

## Invoer gebruiksfase

De gegevens zijn als volgt ingevoerd in AERIUS:

STAP VOOR STAP
ADVIES

**Gebruiksfase, Rekenjaar 2025**

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer noordzijde nieuwe woning | | | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:218206,75 Y:446318,47 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 824,33 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 29,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | wegverkeer noordzijde bestaande woning | | | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:218213,15 Y:446335,49 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 787,80 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 28,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer zuidzijde nieuwe woning | | | | $NO_x$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:218163,32 Y:445654,85 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 843,79 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 30,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer zuidzijde bestaande woning | | Links | Rechts | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:218162,63 Y:445636,86 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 809,20 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 29,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0% |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | 0,0% |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0% |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start nieuwe woning | $NO_x$ | 0,8 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:218107,37 Y:446012,19 | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 8,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start bestaande woning | $NO_x$ | 0,8 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:218146,1 Y:445975,11 | | |
| Oppervlakte | 0,06 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 8,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

## 7 Anders... | Anders...

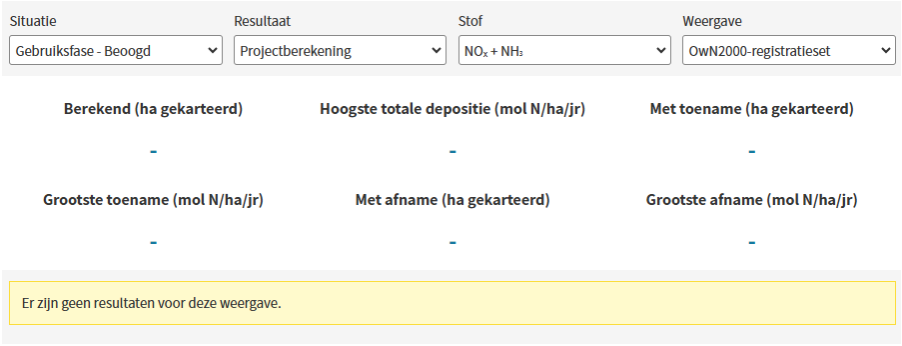
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien nieuwe woning | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 3,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 50,0 g/j |
| Locatie | X:218107,38 Y:446012,19 | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 8 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien bestaande woning | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 3,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 50,0 g/j |
| Locatie | X:218145,84 Y:445975,11 | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,06 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## Conclusie gebruiksfase

Volgens de rekenresultaten in AERIUS zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden binnen 25 km afstand van de bouwlocatie.  De rekenresultaten gelden voor zowel binnen- als buitenlandse natuurgebieden. Zie uitdraai AERIUS:




Deze AERIUS-berekening van de gebruiksfase (worst-case scenario), opgenomen in bijlage II, laat geen rekenresultaten zien op Natura 2000-gebieden.

Er is zodoende ook voor de gebruiksfase geen sprake van een vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

Worst-case scenario is er nog een berekening uitgevoerd waarbij zowel de gehele bouwfase als de gebruiksfase zijn samengevoegd. Deze berekening is opgenomen in bijlage III en laat ook geen rekenresultaten zien.

# 6. Eindconclusie Wet natuurbescherming

Voor familie van Woudenberg is er voor de locatie aan Kruisbergseweg 17 te Zelhem een rapportage opgesteld en AERIUS-berekening uitgevoerd om de effecten door stikstofemissies op Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken. In de rapportage zijn de stikstofemissies in de bouwfase en de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.
Op basis van de uitvoerde AERIUS-berekening en voorliggende rapportage kan geconcludeerd worden dat er geen stikstofdeposities zullen zijn in Natura 2000-gebieden. Zodoende is er ook geen sprake van potentiele verstoring van deze gebieden. Er is dan ook geen vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming. Er is dan ook geen voortoets/passende beoordeling/omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

## Bijlagen:

- Bijlage I AERIUS-berekening bouwfase
- Bijlage II AERIUS-berekening gebruiksfase
- Bijlage III AERIUS-berekening gecombineerd

+31 (0)640775123 stapvoorstapadvies@gmail.com het Hietland 5, 7021 NH Zelhem