milieuadvies Sain
Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Notitie

Project:	Wiekenseweg ong., Gendringen
Betreft:	Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai
Kenmerk:	2025-3099-0-b5116/2479
Datum:	6 mei 2026

Inleiding

In verband met het plan om aan de Wiekenseweg Gendringen een nieuwe woning te realiseren, wordt een aanvraag gedaan om een wijziging van het Omgevingsplan (TAM-IMRO).

De woning komt te liggen binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, waaronder de Wiekenseweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting door wegverkeer.

Doel

Het doel van het akoestisch onderzoek is om te onderzoeken of er bij realisatie van het plan, wat betreft het aspect wegverkeerslawaai, sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.[1]

Wettelijk kader

In de Omgevingswet (OW), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en eventueel gemeentelijk beleid zijn eisen en regels opgenomen voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid op geluidgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen).

Geluidaandachtsgebied

Op nieuw toe te laten woningen in een zogenaamd geluidaandachtsgebied zijn de geluidsnormen uit '*§ 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden*' uit het Bkl van toepassing.[2] Het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen bestaat uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de afstand in tabel 1.1, gemeten vanaf de rand van de weg.[3]

Tabel 1.1: Afstanden cf. Art. 17.5 Or, gemeten vanaf de rand van de weg

Aantal rijstroken	**Afstand in meters**	
	maximumsnelheid 30 km/u of minder	maximumsnelheid onbekend of >30 km/u
1 of 2	100	200
3 of meer	350	350

1 Vóór de invoering van de Omgevingswet was het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' bekend als 'goede ruimtelijke ordening'.

2 Zie artikel 5.78r Bkl

3 Op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling

Geluidsnormen
De geluidsnormen waaraan voldaan moet worden zijn opgenomen in het Bkl.[4] Daarnaast kunnen er gemeentelijke regels zijn. De geluidsnormen uit het Bkl gelden per geluidbronsoort, op de gevel van een bestaand pand danwel op de locatie waar een gevel mag komen (voor de nieuw te bouwen woningen).[5] Het geluid wordt bepaald op een of meer punten waar het geluid representatief is, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.[6] In het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van “het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar”.[7]

Als voldaan wordt aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar[8] en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen, in principe tot maximaal de grenswaarde. Het bevoegd gezag moet dat wel motiveren.

Onderhavige plan

Het plan omvat de realisatie van een vrijstaande woning met bijgebouw op een nu nog agrarisch perceel. De woning gaat uit maximaal drie bouwlagen bestaan. In bijlage 1 is de ligging van het plangebied opgenomen. De geplande locatie van de nieuwe woning en de erfverharding volgt uit bijlage 4.

De nieuwe woning komt te liggen binnen het geluidaandachtsgebied van de wegen in tabel 1.2.

Tabel 1.2: Wegen waarvan het geluidaandachtsgebied de woning overlapt

Straatnaam	Geluidbronsoort	Herkomst verkeersgegevens
Wiekenseweg Dijkweg	Gemeentewegen zonder BGE (inclusief wegen waarvoor de instructieregels niet gelden[9])	Aanlevering door bevoegd gezag

De geluidsnormen voor het onderhavige plan zijn, voor het geluid door ‘gemeentewegen’:
- Standaardwaarde: 53 dB;
- Grenswaarde: 70 dB.

Verkeersgegevens

De gemeente heeft op 21 oktober 2025 de volgende weg- en verkeersgegevens aangeleverd, voor zowel de Wiekenseweg als de Dijkweg: de te hanteren periodeverdeling, de maximumsnelheid, het wegdektype en de autonome groei per jaar. Ook zijn (per rijrichting) etmaalintensiteiten aangeleverd uit het jaar 2022 en voor het jaar 2036. Tot slot zijn er intensiteiten per voertuigcategorie aangeleverd.

4 Onder andere in artikel 5.78t en 5.78u Bkl
5 Op grond van artikel 3.23 Bkl
6 Op grond van artikel 8.21 van de Omgevingsregeling (Or)
7 Op grond van art. 5.78a lid 1b Bkl
8 Zie artikel 5.78s Bkl
9 De instructieregels gelden niet voor ‘gemeentewegen en waterschapswegen met een jaargemiddelde intensiteit van maximaal 2500 motorvoertuigen per etmaal’, onverharde gemeentewegen en waterschapswegen en erven. Er moet echter wel beoordeeld te worden of het geluid gevolge van deze wegen aanvaardbaar is. Hiervoor wordt in het onderhavige onderzoek aangesloten bij de geluidsnormen zoals die gelden voor de wegen waarvoor de instructieregels wel gelden.

De voertuigverdeling is berekend uit de aangeleverde intensiteiten. De gehanteerde etmaalintensiteit is verkregen door de etmaalintensiteiten in 2022 met de aangegeven groei van 1% per jaar op te hogen naar het jaar 2036 en naar boven af te ronden op tientallen.

Uit de aangeleverde verkeersgegevens blijkt, dat de Dijkweg akoestisch niet relevant is. Deze weg is daarom verder buiten beschouwing gelaten.

In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend met Geomilieu V2024.2 van dgmr. Hierbij is gebruik gemaakt van de module “Omgevingswet, wegverkeer”. Deze module rekent conform de Omgevingswet.

De Wiekenseweg is gemodelleerd als rijlijn, in een groep ‘gemeentewegen’. De ligging volgt uit een recente luchtfoto.

De nieuwe woning is gemodelleerd als gebouw. Ook overige gebouwen zijn gemodelleerd, voor zover deze van mogelijk relevante invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid. Voor de ligging is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart en de aangeleverde plantekening.[10]

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de aard van de bodem. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0 (akoestisch absorberend). Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Hierbij is gebruik gemaakt van luchtfoto's en de aangeleverde plantekening. Er zijn geen relevante hoogtevariaties van de bodem.

Tot slot zijn toetspunten gemodelleerd op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woning. Hiermee is het invallende geluid berekend. Beoordeling vindt plaats op de volgende hoogtes:

- begane grond: 1,75 meter;
- 1e verdieping: 4,65 meter;
- 2e verdieping: 7,55 meter.[11]

In bijlage 3 zijn de invoergegevens en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1.3 zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

10 Erfinpassingsplan ‘7316 Wiekenseweg obn, Gendringen def 02 07 25.pdf’, aangeleverd per mail op 9 oktober 2025.

11 Begane grond: 2/3 van 2,6 meter. Elke volgende bouwlaag +2,9 meter (gebaseerd op een vloerdikte van 30 centimeter en een verdiepingshoogte van 2,6 meter).

Tabel 1.3: Geluid L_{den} in dB, door gemeentewegen

Omschrijving	Geluidbelasting
Standaardwaarde *Grenswaarde*	*53 dB* *70 dB*
Nieuwe woning	51 dB

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting op de nieuwe woning door gemeentewegen niet meer is dan de standaardwaarde van 53 dB. Het geluid op de nieuwe woning door wegen is zodoende aanvaardbaar en er kan gesteld worden, dat er wat het aspect wegverkeersgeluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

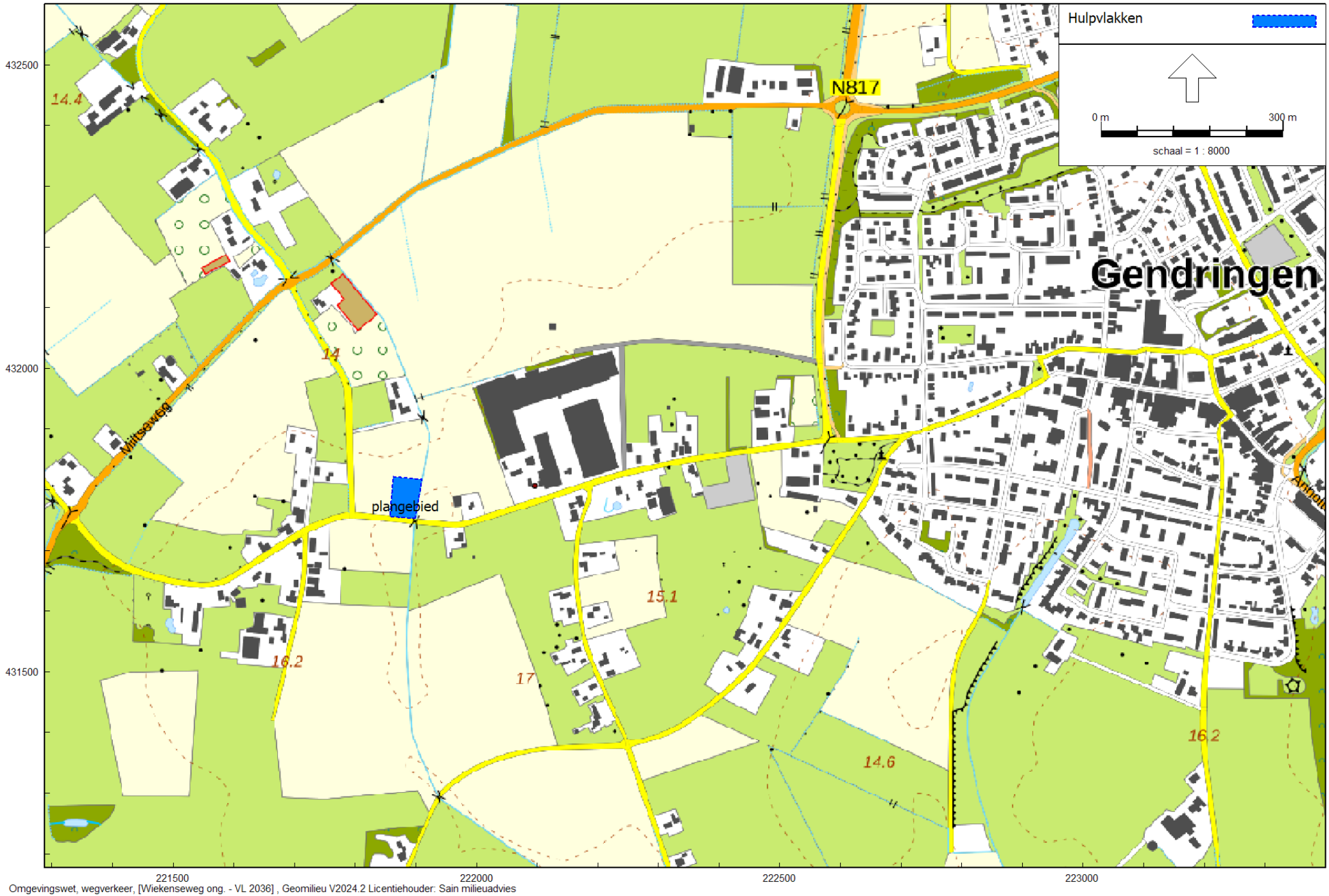
Conclusies

- Het geluid op de nieuwe woning door wegen is aanvaardbaar.
- Er is, wat het aspect wegverkeersgeluid betreft, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Bijlage(n):
1. Ligging van het plangebied
2. Verkeersgegevens
3. Gegevens rekenmodel
4. Resultaten

Bijlage 1

Ligging van het plangebied



Omgevingswet, wegverkeer, [Wiekenseweg ong. - VL 2036] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Bron: Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)

Ligging van het plangebied

Sain milieuadvies

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Wiekenseweg (wegvak Dijkweg - Hoge Rokken)

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2022	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar		Totale groei over 14 jaar:		14,95%
Gendringen uit	470			
Gendringen in	509			
totaal	979			
Gewenst jaar:	2036			
Intensiteit in gewenst jaar	1130			
Aangeleverd jaar (2022)	**intensiteit per periode**			
periode	*lv*	*mv*	*zv*	*totaal*
nvt*	964	11	2	977
Aangeleverd jaar (2022)	**voertuigverdeling (% per periode)**			**periodeverdeling (% per uur)**
periode	*lv*	*mv*	*zv*	
dag	98,67	1,13	0,20	6,69
avond	98,67	1,13	0,20	3,67
nacht	98,67	1,13	0,20	0,63
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	Asfalt SMA			

* intensiteiten aangeleverd ter bepaling van de voertuigverdeling

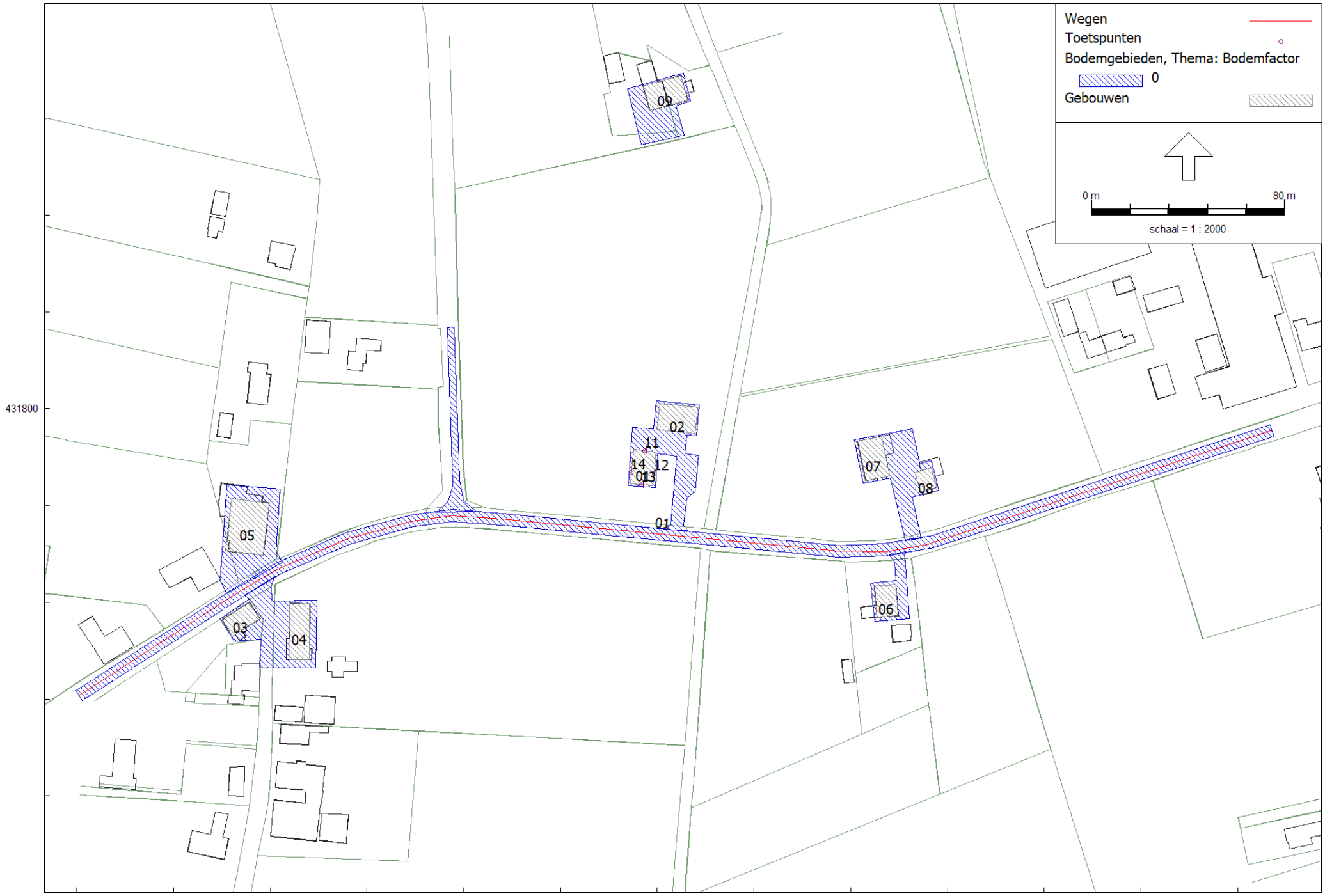
Dijkweg (wegvak Miltseweg - Wiekenseweg)

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2022	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	8	Totale groei over 14 jaar:		14,95%
Gewenst jaar:	2036			
Intensiteit in gewenst jaar	10			
Aangeleverd jaar (2022)	**intensiteit per periode**			
periode	*lv*	*mv*	*zv*	*totaal*
nvt*	8	0	0	8
Aangeleverd jaar (2022)	**voertuigverdeling (% per periode)**			**periodeverdeling (% per uur)**
periode	*lv*	*mv*	*zv*	
dag	100,00	0,00	0,00	6,69
avond	100,00	0,00	0,00	3,67
nacht	100,00	0,00	0,00	0,63
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	Asfalt SMA			

* intensiteiten aangeleverd ter bepaling van de voertuigverdeling

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel



Overzicht rekenmodel

Sain milieuadvies

Model: VL 2036
Wiekenseweg ong. - Gendringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Wiekenseweg	0,00	0,00	Relatief	0,75	Verdeling	0	W7	SMA 0/8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	520,66

Model: VL 2036
Wiekenseweg ong. - Gendringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Wiekenseweg	False	1,5	1130,00	6,69	3,67	0,63	98,67	98,67	98,67	1,13	1,13	1,13	0,20	0,20	0,20	221640,99	431681,49

Model: VL 2036
Wiekenseweg ong. - Gendringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11		--	0,00	Relatief	1,75	4,65	7,55	--	--	--	Ja	221874,77	431782,73
12		--	0,00	Relatief	1,75	4,65	7,55	--	--	--	Ja	221878,77	431773,28
13		--	0,00	Relatief	1,75	4,65	7,55	--	--	--	Ja	221873,43	431768,61
14		--	0,00	Relatief	1,75	4,65	7,55	--	--	--	Ja	221869,16	431773,59

Model: VL 2036
Wiekenseweg ong. - Gendringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221870,13	431783,06
02	nieuw bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221879,99	431791,23
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221699,92	431712,78
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221736,33	431719,42
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221717,04	431739,44
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221969,62	431726,64
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221962,58	431786,59
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221986,50	431773,68
09	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221876,81	431923,07

Model: VL 2036
Wiekenseweg ong. - Gendringen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Wiekenseweg	0,00	221639,63	431683,59
02	Dijkweg	0,00	221788,59	431757,13
03	nieuwe erfverharding	0,00	221869,63	431792,16
04	verhard	0,00	221739,19	431720,74
05	verhard	0,00	221725,15	431736,73
06	verhard	0,00	221975,77	431739,87
07	verhard	0,00	221982,61	431745,35
08	verhard	0,00	221873,49	431909,10

Bijlage 4

Resultaten


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
periode: Lden
groep: gemeentewegen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
431840
431800
431760
431720
221880
221920
4
6
2
02
1
11: 37/30/26
2
01
14: 46/47/47
12: 47/47/47
5
6
13: 50/51/51
7
8
01