PARKEERDRUK ONDERZOEK

Nabij locatie Silvoldseweg 69 Terborg
Digitale en fysieke locatiestudie

Inhoud

1 Inleiding 1
2 Digitale locatiestudie 2
Satellietbeelden verschillende dagen 3
3 Fysieke locatiestudie 5
Foto's zaterdag 18 juli 2026 5
Foto's maandag 20 juli 2026 8
Foto's Dinsdag 21 juli 2026 11
Foto's woensdag 22 juli 2026 14
Foto's donderdag 23 juli 2026 17
4 Concluderend 20

1 INLEIDING

De CROW-stedelijkheidscategorie van Oude IJsselstreek is ‘weinig stedelijk’ (kernen Ulft, Gendringen, Terborg, Silvolde en Varsseveld) en ‘niet stedelijk’ voor de overige kernen in de gemeente. In nieuwe situaties worden parkeernormen gebruikt als uitgangspunt bij de raming van de parkeerbehoefte. De CROW-parkeernormen kennen een bandbreedte (een minimum- en een maximumnorm). In de Nota parkeernormen wordt het gemiddelde van deze kengetallen als parkeernorm gehanteerd.

Volgens de nota geldt er in de bebouwde kom van Terborg een parkeernorm van 2,3 parkeerplaatsen per vrijstaande woning (afgerond 3). Er wordt één parkeerplaats gerealiseerd aan de voorzijde van de woning. De overige parkeerplaatsen bevinden zich in de openbare ruimte.

Gemeente Oude IJsselstreek heeft bijschrijven in een brief recentelijk het volgende benoemd:
“In het begin van 2025 is in opdracht van de gemeente een parkeerdrukmeting in het gebied uitgevoerd. Uit deze meting blijkt dat de parkeerdruk in de omgeving niet hoog is.” Brief principe-uitspraak in zaaknummer 1294363, met datum 26 februari 2026.

Om aan te tonen dat de omgeving voldoende ruimte heeft om deze plaatsen op te vangen is er een locatie specifiek onderzoek uitgezet. Tijdens het onderzoek zijn er op verschillende dagen en tijden satellietbeelden bestudeerd en foto’s genomen van de actuele situatie.

2 DIGITALE LOCATIESTUDIE

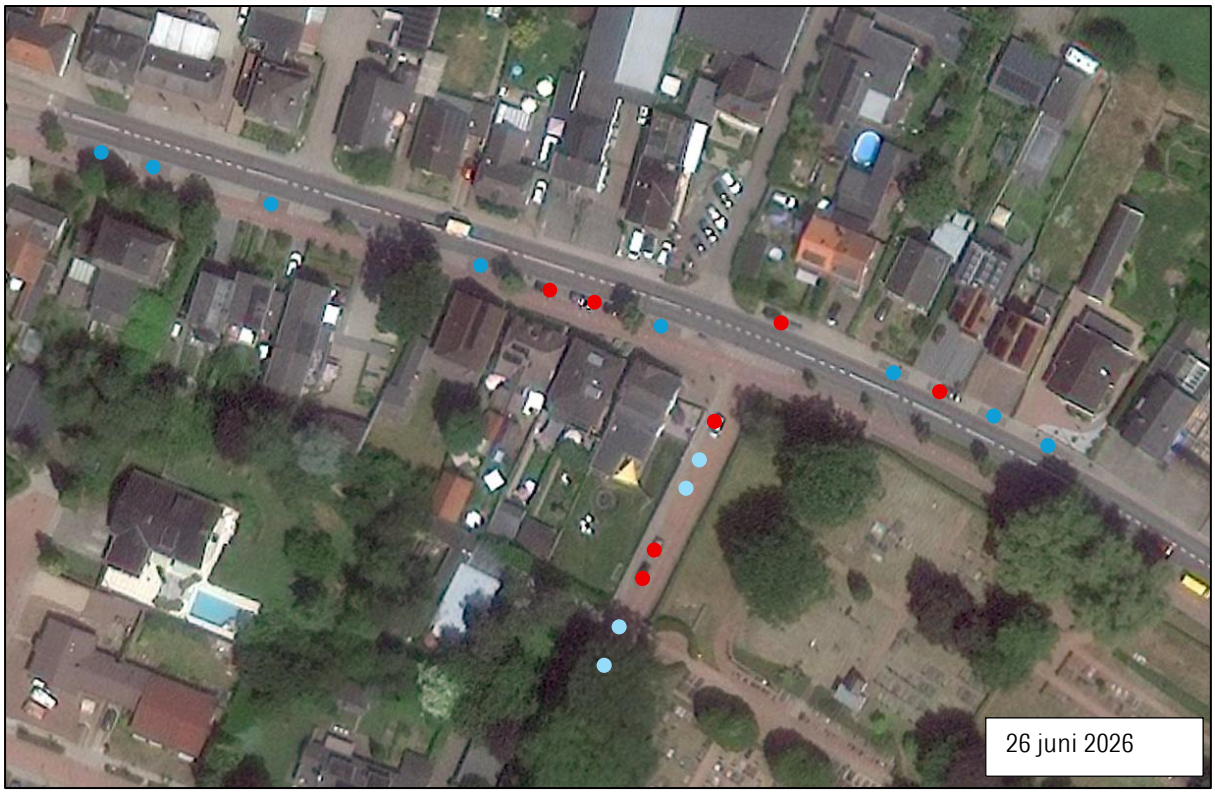
In de omgeving liggen meerdere parkeerplaatsen binnen een afstand van 100 meter tot de woning (zie figuur 1 hieronder). De parkeerplaatsen aan de Silvoldseweg zijn allen fileparkeren (aangeduid met blauwe stippen). Aan Den Vlasberg wordt veelvuldig file geparkeerd, echter is hier geen belijning voor aangegeven (parkeerruimte aangeduid met licht blauwe stippen). Al deze parkeerplekken/ruimte kan worden betrokken bij het voorzien in parkeerbehoefte van het plan.



Figuur 1: openbare parkeerplaatsen binnen 100 meter (bron: Regels op de kaart)

Als verificatie van de actuele situatie zijn recente satellietbeelden van verschillende dagen geanalyseerd. Op de volgende figuren zijn de bezette parkeerplaatsen aangeduid met rode stippen. Hierdoor ontstaat er een duidelijk overzicht van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen op meerdere data.

Satellietbeelden verschillende dagen



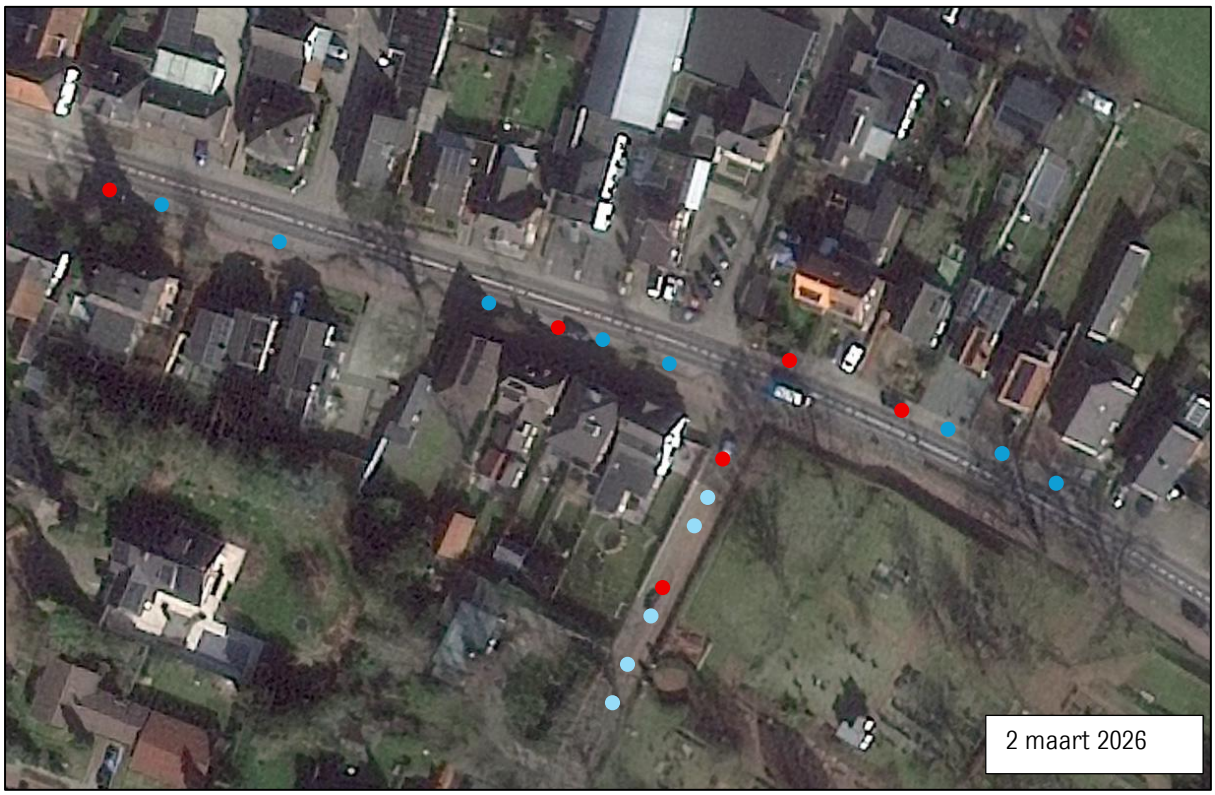
Figuur 2: satellietbeeld vrijdag 26 juni 2026



Figuur 3: satellietbeeld maandag 22 juni 2026



Figuur 4: satellietbeeld zaterdag 25 april 2026



Figuur 5: satellietbeeld donderdag 2 maart 2026

Uit de satellietbeelden blijkt dat er vele openbare parkeerplaatsen regelmatig onbezet zijn.

3 FYSIEKE LOCATIESTUDIE

Aan de hand van foto's is inzichtelijk gemaakt hoeveel parkeerplaatsen op verschillende momenten van de dag in gebruik zijn. De foto's zijn genomen op meerdere dagen, zowel in de ochtend, middag als avond. De foto's geven een beeld van het feitelijke gebruik en de variatie in parkeerdruk gedurende de dag.

Foto's zaterdag 18 juli 2026

Ochtend

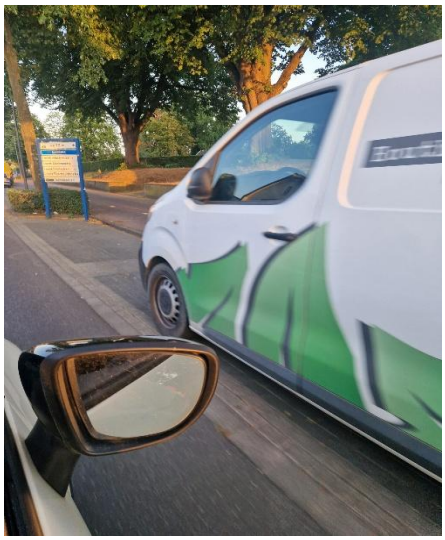






Middag





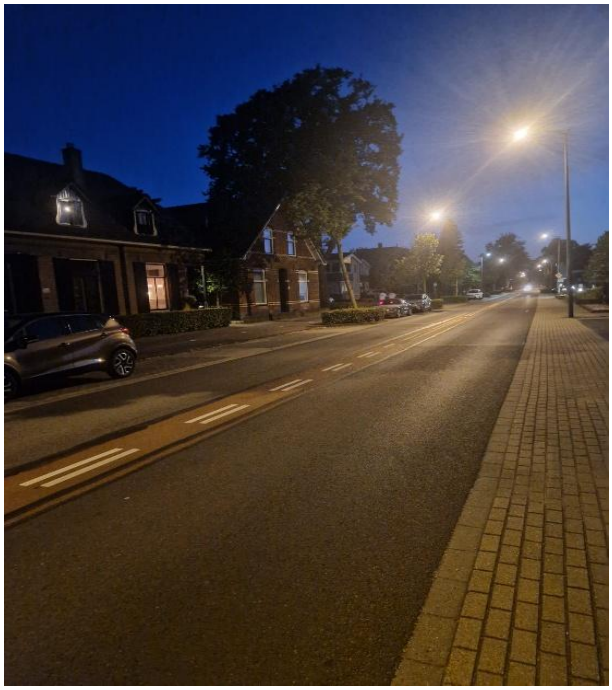








Avond







Foto’s maandag 20 juli 2026

Ochtend









Middag







Avond





Foto's Dinsdag 21 juli 2026

Ochtend







Middag









Avond









Foto’s woensdag 22 juli 2026

Ochtend









Middag









Avond







Foto’s donderdag 23 juli 2026

Ochtend







Middag







Avond









De foto's geven het beeld dat er op verschillende dagen en tijden een wisselende parkeerbezetting is. Echter is er op alle dagen en tijden ruimte voor het parkeren van extra voertuigen.

4 CONCLUDEREND

De satellietbeelden en fotorapportage geven beiden een beeld van de huidige parkeersituatie rondom de Silvoldseweg 69. Uit de foto's en kaartbeelden is op te maken dat er op verschillende tijden en dagen voldoende ruimte is voor parkeren in de openbare ruimte. Deze waarnemingen sluiten aan bij de uitkomsten van de gemeentelijke drukmeting in de omgeving. Er is geen sprake van een hoge parkeerdruk in de omgeving.