Provinsje Fryslân

[redacted]

Leeuwarden, 13 maart 2026
Verzonden,

Ons kenmerk	:	02478132
Domein/ Team	:	Groene Regelgeving
Behandeld door	:	Team Groene Regelgeving/ (058) 292 59 25
Uw kenmerk	:	-
Bijlage(n)	:	3

Onderwerp : **PF-2025/291769:** Omgevingsvergunning ex artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet (Vergunning Natura 2000-activiteiten, [redacted] Knolle 1 te Oosterwolde)

Geachte heer/mevrouw,

Op 2 juli 2025, aangevuld op 10 september 2025, hebben wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (hierna: omgevingsvergunning) ontvangen. Het verzoek betreft een aanvraag met betrekking tot deelname aan één van de Landelijke beëindigingsregelingen. Uw aanvraag staat geregistreerd onder zaaknummer PF-2025/291769.

Besluit
Wij hebben besloten om een vergunning te verlenen voor de door u ingediende aanvraag voor het starten van een loon- en grondverzetbedrijf op de locatie De Knolle 1 te Oosterwolde, op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet en artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Daarvoor wordt de referentiesituatie ingeperkt door het doen van een melding bij de gemeente Ooststellingwerf. Wij lichten ons besluit toe in bijlage 1.

De omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit wordt verleend voor onbepaalde tijd onder de navolgende voorschriften.

058 292 59 25
provincie@fryslan.frl
Tweebaksmarkt 52
Postbus 20120 | 8900 HM Leeuwarden
fryslan.frl

Voorschriften

1. Op de bedrijfslocatie aan De Knolle 1 te Oosterwolde dient het project te worden uitgevoerd, zoals in dit besluit en de bijbehorende stukken staat aangegeven.
2. Vergunninghouder dient een verzoek tot intrekking van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit in te dienen zodra geen gebruik meer wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte.
3. De vergunning treedt pas in werking nadat de onderliggende milieutoestemmingen zijn ingeperkt door een melding op grond van de Omgevingswet bij de gemeente Ooststellingwerf, waarmee de activiteiten worden beperkt. Van deze intrekking ontvangen wij een afschrift.

De vergunning staat op naam van Maatschap Duin-Stoker en geldt voor de locatie De Knolle 1 te Oosterwolde.

Voor de motivering van ons besluit verwijzen wij u naar bijlage 1.

Hoogachtend.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

[redacted]

Teammanager Groene Regelgeving

[redacted]

Kennisgeving
Van dit besluit zal, conform artikel 3:12, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht kennis worden gegeven door publicatie in de Leeuwarder Courant, het Friesch Dagblad en in het Provinciaal Blad op www.overheid.nl, zie hiervoor de link: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/provinciaal_blad

Inzage
Gedurende de in de kennisgeving van dit besluit genoemde beroepstermijn zal het besluit met onderliggende stukken ter inzage worden gelegd op het provinciehuis van de provincie Fryslân en op het gemeentehuis van de gemeente waar de activiteit wordt verricht. De stukken zijn tevens digitaal te raadplegen via het Provinciaal Blad, zie hiervoor de link: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/.

Beroep
Belanghebbenden en indieners van zienswijzen kunnen tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD in Groningen.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
d. de gronden van het beroep.

Het instellen van beroep schort de inwerkingtreding van het besluit niet op. Als u wilt voorkomen dat de vergunninghouder gebruik maakt van de vergunning, kunt u een gemotiveerd verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlagen
- Bijlage 1: Motivering van het besluit
- Bijlage 2: AERIUS-berekeningen
  - Beoogde situatie (kenmerk: RuTBzYSmN1NV, d.d. 9 oktober 2025, AERIUS Calculator versie 2025)
  - Verschilberekening (kenmerk: Rvw9kB5Bh9HH, d.d. 9 oktober 2025, AERIUS Calculator versie 2025)
- Bijlage 3: Advertentie

Afschriften per e-mail
- Gemeente Ooststellingwerf
- Agrifirm NWE B.V.
- FUMO, Afdeling Toezicht en Handhaving
- Provincie Drenthe

A. Weergave van de feiten

A1. De aanvraag

Op 2 juli 2025 heeft u een aanvraag voor omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (hierna: omgevingsvergunning) met kenmerk PF-2025/291769 ingediend. De omgevingsvergunning heeft betrekking op de locatie De Knolle 1 te Oosterwolde.

De aanvraag betreft een wijziging van de bestaande situatie in verband met deelname aan één van de landelijke beëindigingsregelingen veehouderijlocaties (te weten Lbv, Lbv-plus, Lbv kleinere sectoren). Het doel van de regelingen is om de stikstofuitstoot vanuit de agrarische sector te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur daalt, zodat de natuur kan worden behouden en kan herstellen. Op grond van deze regelingen dient de productie en productiecapaciteit op een deelnemende veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor het ontplooien van een nieuwe activiteit. Als referentiesituatie wordt aangemerkt, het aantal dieren die in de Hinderwetvergunning, d.d. 26 oktober 1976 zijn vergund. Daarmee is met de beoogde situatie sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen. Hieronder wordt onderbouwd op welke wijze daarbij wordt voldaan aan de wetgeving en jurisprudentie inzake intern salderen en (indien van toepassing) aan de vereisten die volgen uit provinciale beleidsregels.

De aanvraag met bijbehorende stukken is ingeboekt onder zaaknummer PF-2025/291769.

A2. Het project

A2.1 Beschrijving van de referentiesituatie

Omdat er voor deze locatie nog geen vergunning voor de Omgevingswet Natura 2000-activiteit, Wet natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998 is, bepalen wij de referentiesituatie aan de hand van andere milieutoestemmingen, conform artikel 4.1 onder k en r van de Beleidsregel natuur Fryslân 2024. Voor deze locatie geldt de Hinderwetvergunning, d.d. 26 oktober 1976 als referentiesituatie.

De Hinderwetvergunning geldt voor de in tabel 1 vermelde dieraantallen gehouden in de bijbehorende stalsystemen.

In de referentiesituatie (tabel 1) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 1: Overzicht bestaande vergunning, Hinderwetvergunning, d.d. 26 oktober 1976

Stal	Categorie	Omschrijving volgens bijlage V Omgevingsregeling	Aantal	Emissie per Dierplaats (kg NH_3/jr)	Totaal (kg NH_3/jr)
Stal 1	HE5.100	Vleeskuikens, overige huisvestingssystemen	25.000	0,068	1.700,00
Stal 2	HE5.100	Vleeskuikens, overige huisvestingssystemen	17.000	0,068	1.156,00

Stal 1	HD1.100	Gespeende biggen, overige huisvestingssystemen	54	0,690	37,26
	HD2.100	Kraamzeugen, overige huisvestingssystemen	4	8,300	33,20
	HD3.100	Guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	11	4,200	46,20
Totale emissie (kg NH_3/jr)					**2.972,66**

A2.2 Beschrijving van het aangevraagde project

Na het wijzigen van voornoemde vergunning wordt op de locatie De Knolle 1 te Oosterwolde de in tabel 2 genoemde activiteit vergund. Dit is een samenvatting van de beoogde situatie uit de bijgevoegde AERIUS-berekening met kenmerk RuTBzYSmN1NV in bijlage 2:

Tabel 2: relevante stikstofbronnen in de beoogde situatie

Bron	Categorie	Omschrijving	Emissie (kg/j)	
			NOx	NH_3
3	Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	861,0	0,4
Totale emissie (kg/jr)			**945,2**	**1,9**

Tot de totale emissie van tabel 2 behoren tevens de emissies die voortkomen uit overige stikstofbronnen, zoals het wegverkeer en de koude start. Bij de beoogde activiteit horen bovendien emissies van vervoersbewegingen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de bouwfase. Deze emissies zijn voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie beschreven in de aanvraag en verwerkt in de AERIUS-berekeningen in bijlage 2. De draaiuren en het dieselverbruik van de mobiele werktuigen zijn eveneens opgenomen in de bijlage.

A2.3 Gebruik van de emissieruimte

Op grond van de Lbv-regelingen mag na beëindiging van de veehouderijactiviteiten de toestemming niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. In tabel 3 is weergegeven welk percentage in de beoogde situatie wordt benut ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 3: Percentage stikstofemissie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	2.973,1	1,9	58,82	174.877,742	111,758
NOx	323,3	945,2	21,74	7.028,542	20.548,648
Totaal molen				181.906,284	20.660,406

% t.o.v. referentie		**11,36%**

A2.4 Relevante Natura 2000-gebieden

Het project gaat gepaard met de hoogste stikstofdepositie op onderstaande gebieden:

- Fochteloërveen
- Norgerholt
- Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Het project is vergunningplichtig vanwege stikstofdepositie op hexagonen met (naderend) overbelaste stikstofgevoelige habitattypen in de bovenstaande Natura 2000- gebieden. Ook de overige Natura 2000-gebieden zijn meegenomen in de overwegingen die hebben geleid tot dit besluit. Zie daarvoor de AERIUS-berekening van de beoogde situatie in de bijlage bij dit besluit.

A3. Procedure

A3.1 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag is afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit op de aanvraag heeft gedurende 6 weken voor eenieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen. Van de mogelijkheid tot het kenbaar maken van zienswijzen is geen gebruik gemaakt.

A4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van Fryslân is het bevoegd gezag inzake dit verzoek om wijziging van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet.

A4.1 Afstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van de provincie Drenthe liggen. Gelet op artikel 2.2 van de Omgevingswet wordt over deze vergunning afstemming gezocht met andere provincies. Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe heeft een afschrift van het ontwerpbesluit ontvangen en is in de gelegenheid gesteld daarop haar zienswijze te geven. Volledigheidshalve zenden wij ook een afschrift van het definitieve besluit naar het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe.

B. Effecten van het besluit

B1. Is er sprake van een significant effect?

B1.1 Kader

De vergunde situatie heeft door de uitstoot van ammoniak en stikstofoxiden invloed op de onder A2.2 genoemde Natura 2000-gebieden. Een project met significante effecten op Natura 2000-gebieden is vergunningplichtig op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet.

B1.2 Significante effecten

De aangevraagde activiteit leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden 'Fochteloërveen', 'Norgerholt' en 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'. Aangezien uw project stikstofdepositie veroorzaakt en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de

kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden, zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten.

In de Natuurdoelanalyses voor de betrokken Natura 2000-gebieden is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Derhalve is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Verderop in dit besluit lichten wij verder toe waarom wij van mening zijn dat de mitigerende maatregel, die een minimale toekomstige activiteit mogelijk maakt, niet noodzakelijk is om ingezet te worden als aanvullende maatregel voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Wij geven namelijk met andere passende maatregelen, waaronder de Lbv-regelingen, invulling aan artikel 6.2 van de Habitatrichtlijn.

Referentiesituatie van het project
Om bovenstaande depositie van de aangevraagde activiteit te mitigeren gaat de aanvraag uit van intern salderen met de toegestane activiteit op de locatie. Dit betreft de toestemming weergegeven in tabel 1.

Mitigerende maatregel (intern salderen)
Op grond van de Lbv-regelingen mag na beëindiging van de veehouderijactiviteiten de toestemming niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient onderstaand deel van de toestemming als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Dit betreft de emissies zoals weergegeven onder A 2.2.

Wanneer de emissies van NH_3 en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat minder dan 15% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. De aanvrager voldoet daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Het additionaliteitsvereiste
Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019[1] volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd. Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld Natuurdoelanalyses. Of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde nieuwe project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

[1] https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Intern salderen als mitigerende maatregel
Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden 'Fochteloërveen', 'Norgerholt' en 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld' blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel gekwalificeerd kunnen worden. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 88,64% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij realiseren ons dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie zou kunnen volstaan als een passende maatregel voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 11,36% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hier uit voortvloeit, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale emissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een loon- en grondverzetbedrijf op locatie De Knolle 1 te Oosterwolde betreft immers 88,64% op de omliggende Natura 2000-gebieden 'Fochteloërveen', 'Norgerholt' en 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de stikstof veroorzakende activiteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader HR 6.2.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling
De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor initiatiefnemers die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

De Lbv-regelingen maken het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze (gedeeltelijk) te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer aan een Lbv-regeling maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert.[2] Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de

[2] In onderhavig geval bedraagt de vermindering van stikstofemissie zelfs 88,64%

stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is minder dan 15% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voorvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is en derhalve per saldo niet meer kan leiden tot een toename van depositie.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van minimaal 85% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Conclusie
Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat:

- de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op locatie De Knolle 1 te Oosterwolde;
- er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging;
- de beperkte emissie die met de toestemming voor het nieuwe project wordt verleend door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel ruimschoots opweegt tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject;
- er met onderhavig besluit een dusdanige stikstofreductie wordt bewerkstelligd, dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Tabel 2 (zie hierboven onder A.2) geeft de nieuwe vergunde situatie weer voor de locatie De Knolle 1 te Oosterwolde.

B2. Uw aanvraag en overige regels over natuur in de Omgevingswet

De verlening van dit definitieve besluit laat onverlet dat voor de uitvoering van het beoogde project mogelijk nog andere vergunningen of toestemming noodzakelijk zijn, anders dan onderhavig besluit.

C. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling is verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken relevante Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast door het project, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften onverkort worden nageleefd.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	[redacted]
Inrichtingslocatie	De Knolle 1, 8431 RJ Oosterwolde

Activiteit

[redacted]

Berekening

AERIUS kenmerk	RuTBzYSmN1NV
Datum berekening	09 oktober 2025, 14:59
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2025	1,9 kg/j	945,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,07 mol/ha/j	7444334	Fochteloërveen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.060,80 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,07 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,6 kg/j	37,7 kg/j
2 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,3 kg/j	30,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	861,0 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,4 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw varkens	16,9 m x 15,6 m x 5,0 m, 136 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.060,80	1.956,55	4.060,80	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Fochteloërveen (23)	1.462,31	1.832,16	1.462,31	0,07	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,29	23,82	0,02	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	2.499,45	1.949,17	2.499,45	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	7,12	1.545,55	7,12	0,01	0,00	-
Drentsche Aa-gebied (25)	2,82	1.956,55	2,82	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	0,40	1.853,87	0,40	0,01	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69	NH_3	0,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.500,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	30,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	861,0 kg/j
Locatie	X:217903,97 Y:558464,55	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.523 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	155,9 kg/j 56,4 g/j
Tractor 1 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Tractor 2 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12.845 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	198,2 kg/j 96,3 g/j
Kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13.381 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	206,2 kg/j 0,1 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw varkens	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:217868,87 Y:558450,76	Uittreedhoogte	1,0 m		
		Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	67,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2				NO_x	10,7 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

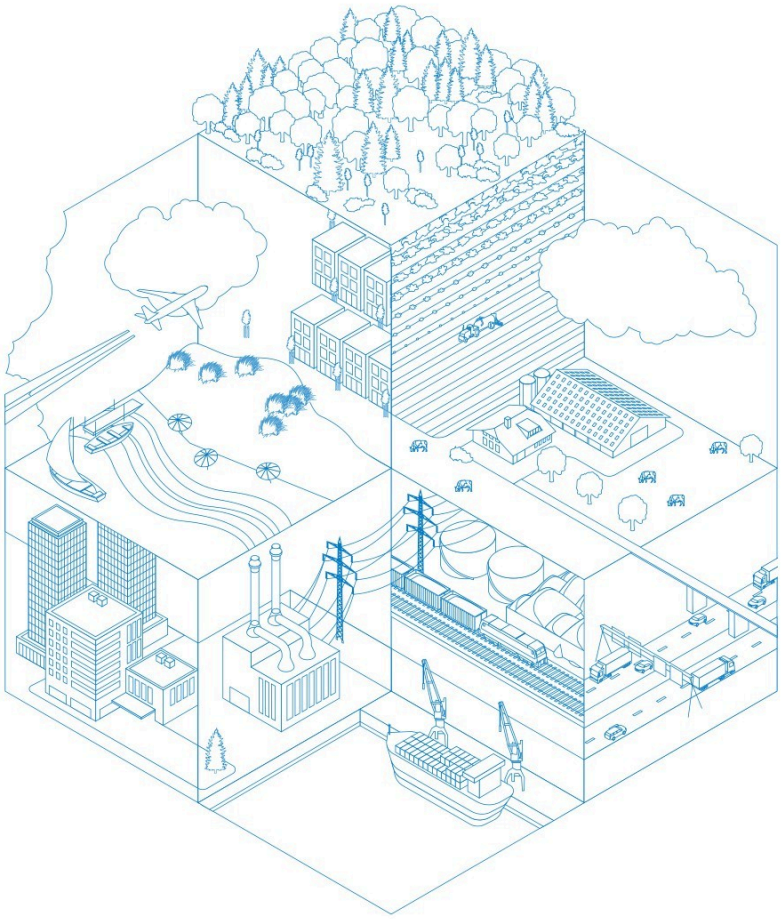
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RuTBzYSmN1NV

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon [redacted]

Inrichtingslocatie [redacted]
8431 RJ Oosterwolde

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening [redacted]

[redacted]
09 oktober 2025, 14:59

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2025	1,9 kg/j	945,2 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13	1.736,07	13	0,07	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Fochteloërveen (23)	13	1.736,07	13	0,07	0	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	[redacted]
Inrichtingslocatie	[redacted]

Activiteit

Omschrijving	[redacted]
Toelichting	Verschil inclusief sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RQxLe3enMefd
Datum berekening	09 oktober 2025, 15:00
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund 1976 - Referentie	2025	2.973,1 kg/j	323,3 kg/j
Beoogde situatie inclusief sloopfase - Beoogd	2025	3,6 kg/j	1.037,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergund 1976 - Referentie	3,60 mol/ha/j	7418341	Fochteloërveen
Beoogde situatie inclusief sloopfase - Beoogd	0,07 mol/ha/j	7444334	Fochteloërveen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9.351,27 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	3,53 mol/ha/j		

Beoogde situatie inclusief sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,6 kg/j	37,7 kg/j
3 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,3 kg/j	30,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	861,0 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start sloopfase	3,6 g/j	21,7 g/j
10 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie (1)	31,2 g/j	3,1 kg/j
11 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen sloopfase	1,6 kg/j	87,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	13,6 kg/j

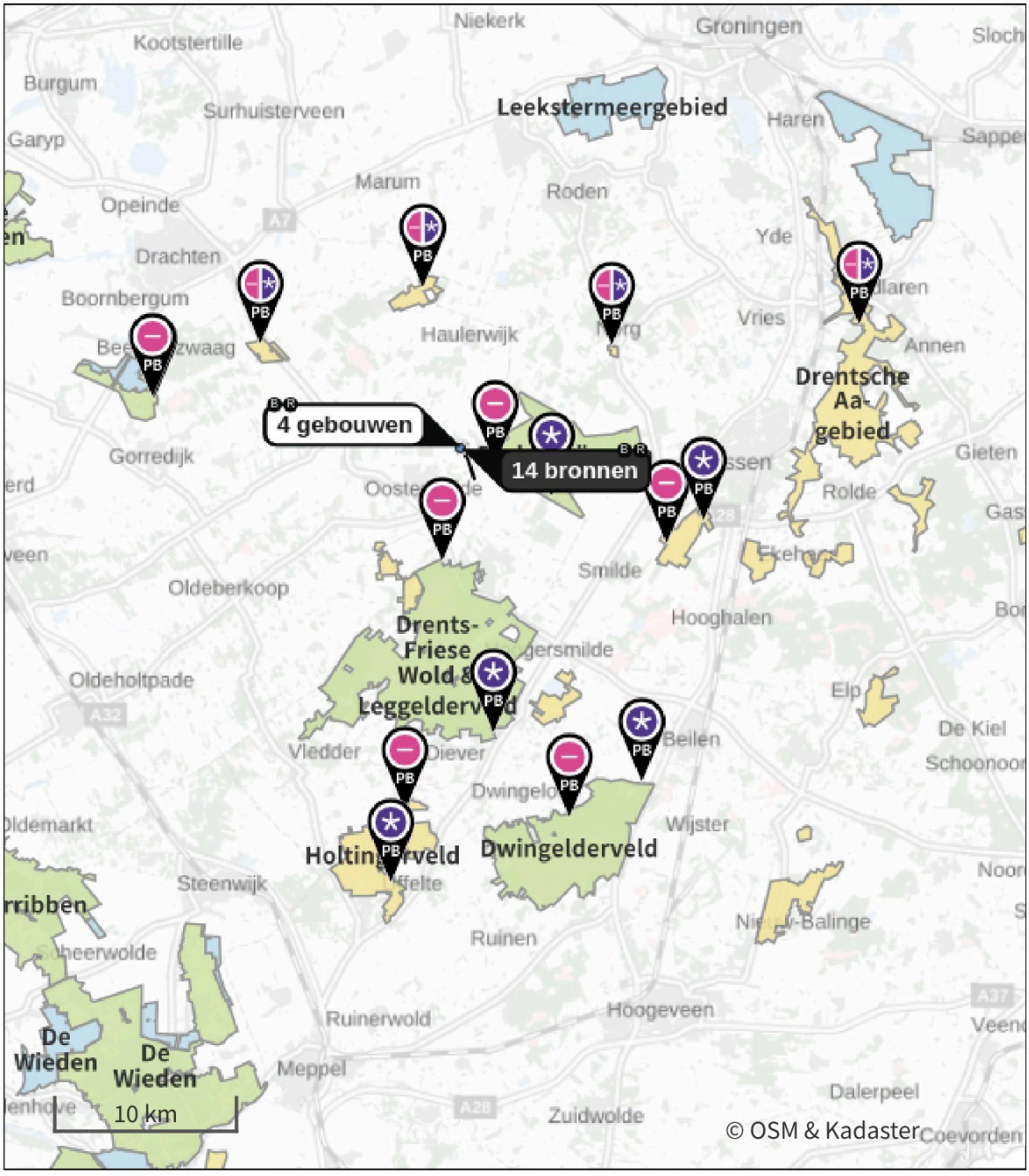
Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw varkens	16,9 m x 15,6 m x 5,0 m, 136 °

Vergund 1976 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.700,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal oud	1.156,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal oud varkens	116,7 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	74,6 g/j	302,9 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,1 kg/j	3,2 kg/j
9 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,1 kg/j	9,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	72,5 m x 18,4 m x 3,5 m, 55 °
2 Gebouw oud	73,0 m x 21,2 m x 3,5 m, 55 °
3 Gebouw varkens	16,9 m x 15,6 m x 5,0 m, 136 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie inclusief sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.351,27	2.447,31	0,00	-	9.351,27	3,53

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.714,95	2.082,74	0,00	-	4.714,95	0,51
Dwingelderveld (30)	2.032,89	2.447,31	0,00	-	2.032,89	0,09
Fochteloërveen (23)	1.462,31	1.831,33	0,00	-	1.462,31	3,53
Witterveld (24)	345,17	1.545,36	0,00	-	345,17	0,19
Drentsche Aa-gebied (25)	335,53	1.956,38	0,00	-	335,53	0,16
Holtingerveld (29)	308,92	1.966,01	0,00	-	308,92	0,08
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.893,98	0,00	-	64,87	0,49
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	1.853,67	0,00	-	43,81	0,19
Norgerholt (22)	23,82	1.940,66	0,00	-	23,82	0,61
Van Oordt's Mersken (15)	18,99	1.726,77	0,00	-	18,99	0,09

Beoogde situatie inclusief sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69	NH_3	0,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.500,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1 sloopfase				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	47,6 g/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	30,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	861,0 kg/j
Locatie	X:217903,97 Y:558464,55	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.523 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	155,9 kg/j 56,4 g/j
Tractor 1 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Tractor 2 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12.845 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	198,2 kg/j 96,3 g/j
Kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13.381 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	206,2 kg/j 0,1 kg/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw varkens	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:217868,87 Y:558450,76	Uittreedhoogte	1,0 m		
		Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	67,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2				NO_x	10,7 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2 sloopfase				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopfase	NO_x	21,7 g/j
		NH_3	3,6 g/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	80,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie (1)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	31,2 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase	NO_x	87,9 kg/j
		NH_3	1,6 kg/j
Locatie	X:218024,09 Y:558535,93		
Oppervlakte	1,47 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.119 l/j 206 l/j	320 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	42,8 kg/j 1,0 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.701 l/j 135 l/j	320 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	28,6 kg/j 0,6 kg/j
Bobcat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	743 l/j 0 l/j	320 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,5 kg/j 5,6 g/j

Vergund 1976, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH_3	1.700,0 kg/j
Locatie	X:218009,52 Y:558534,85	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,1 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskuikens)	25000	NH_3	0,068		1.700,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal oud	Gebouw	Gebouw oud	NH_3	1.156,0 kg/j
Locatie	X:217945 Y:558486	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreeddiameter	2,1 m		
		Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskuikens)	17000	NH_3	0,068		1.156,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal oud varkens	Gebouw	Gebouw varkens	NH_3	116,7 kg/j
Locatie	X:217871,54 Y:558452,92	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	54	NH_3	0,69		37,3 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	4	NH_3	8,3		33,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	11	NH_3	4,2		46,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	302,9 kg/j
Locatie	X:217939,14 Y:558489,01	NH_3	74,6 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.408 l/j 0 l/j	183 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	43,2 kg/j 10,6 g/j
Tractor 1 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.808 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	55,2 kg/j 13,6 g/j
Tractor 2 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.808 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	55,2 kg/j 13,6 g/j
Verreiker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.411 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	73,2 kg/j 18,1 g/j
Kraan Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.509 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	76,2 kg/j 18,8 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw varkens	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:217868,87 Y:558450,76	Uittreedhoogte	1,0 m		
		Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	478,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2				NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	478,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69	NH_3	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	110,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	9,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

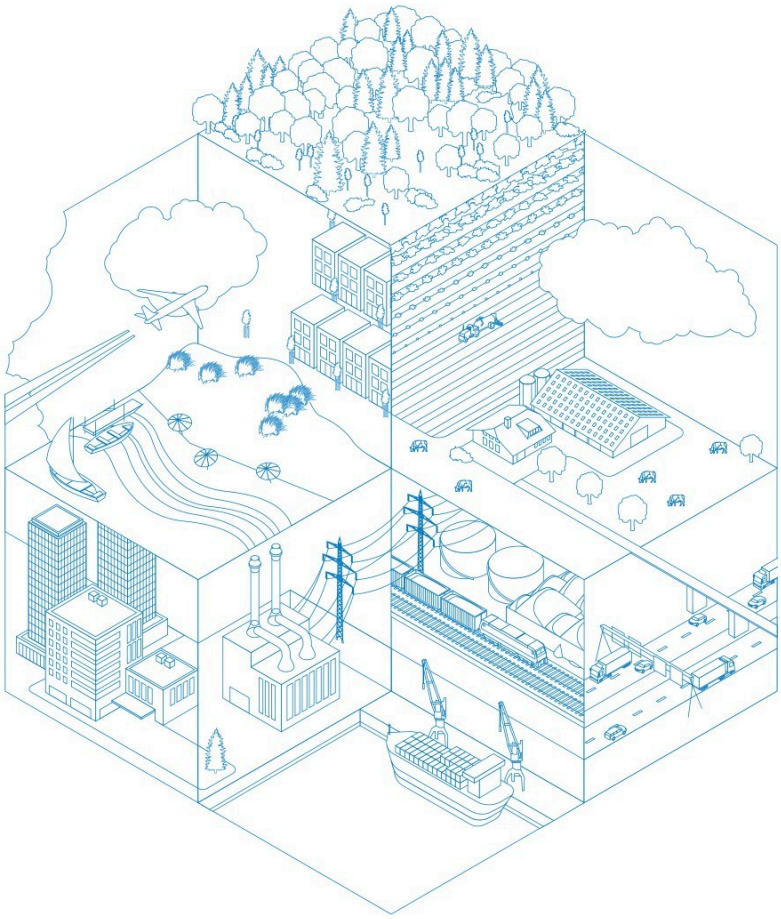
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQxLe3enMefd

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	[redacted]
Inrichtingslocatie	

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	[redacted]
AERIUS kenmerk projectberekening	RQxLe3enMefd
Datum projectberekening	09 oktober 2025, 15:00

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund 1976 - Referentie	2025	2.973,1 kg/j	323,3 kg/j
Beoogde situatie inclusief sloopfase - Beoogd	2025	3,6 kg/j	1.037,4 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie inclusief sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47	1.846,52	0	-	47	3,54

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Holtingerveld (29)	34	1.846,52	0	-	34	0,07
Fochteloërveen (23)	13	1.734,93	0	-	13	3,54

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon [redacted]

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving [redacted]

Toelichting Verschil

Berekening

AERIUS kenmerk	Rvw9kB5Bh9HH
Datum berekening	09 oktober 2025, 15:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund 1976 - Referentie	2025	2.973,1 kg/j	323,3 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2025	1,9 kg/j	945,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergund 1976 - Referentie	3,60 mol/ha/j	7418341	Fochteloërveen
Beoogde situatie - Beoogd	0,07 mol/ha/j	7444334	Fochteloërveen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9.351,27 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	3,54 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,6 kg/j	37,7 kg/j
2 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,3 kg/j	30,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	861,0 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,4 kg/j

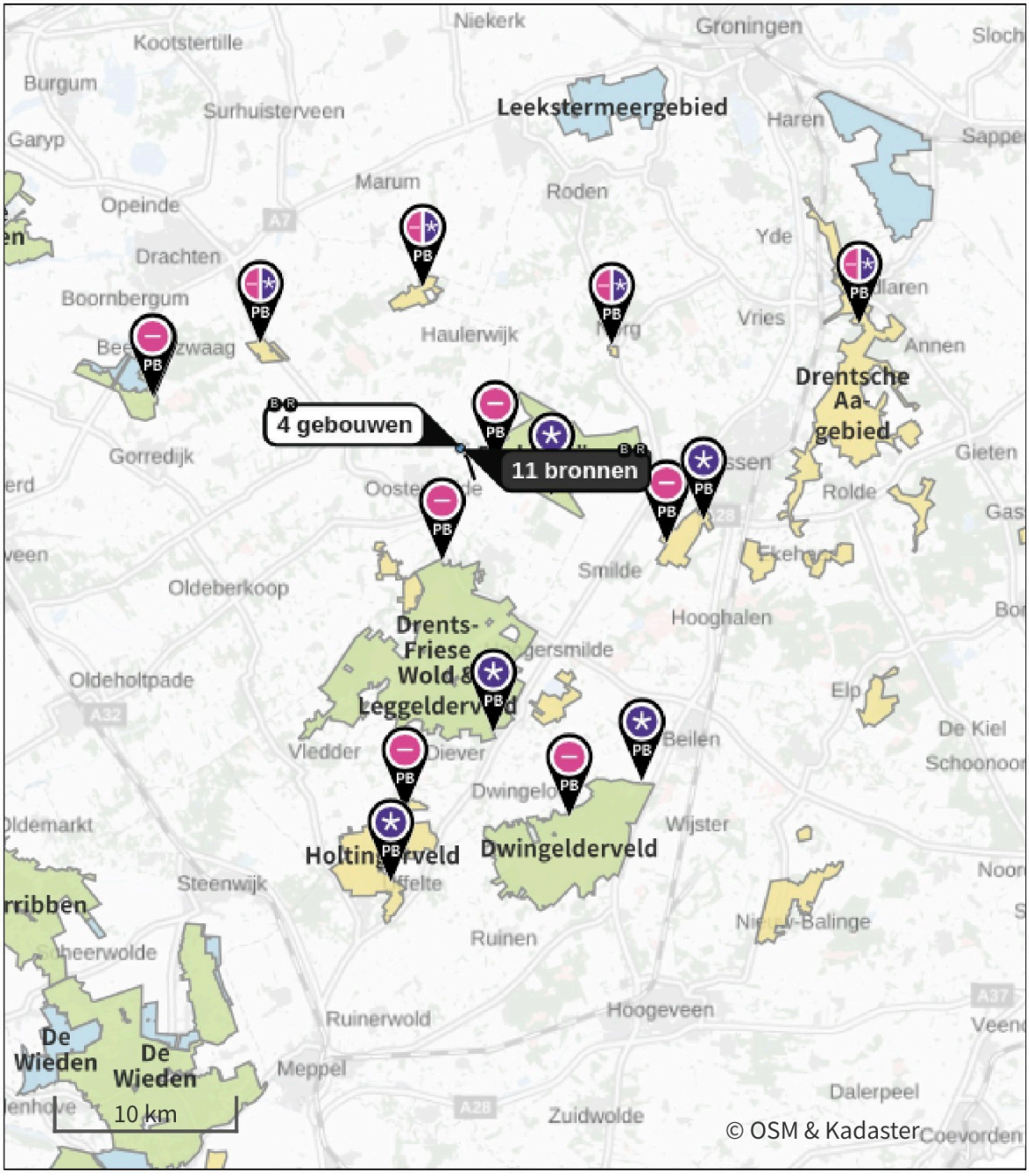
Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw varkens	16,9 m x 15,6 m x 5,0 m, 136 °

Vergund 1976 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.700,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal oud	1.156,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal oud varkens	116,7 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	74,6 g/j	302,9 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,1 kg/j	3,2 kg/j
9 Anders... | Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,1 kg/j	9,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	72,5 m x 18,4 m x 3,5 m, 55 °
2 Gebouw oud	73,0 m x 21,2 m x 3,5 m, 55 °
3 Gebouw varkens	16,9 m x 15,6 m x 5,0 m, 136 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.351,27	2.447,31	0,00	-	9.351,27	3,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.714,95	2.082,73	0,00	-	4.714,95	0,51
Dwingelderveld (30)	2.032,89	2.447,31	0,00	-	2.032,89	0,09
Fochteloërveen (23)	1.462,31	1.831,33	0,00	-	1.462,31	3,54
Witterveld (24)	345,17	1.545,36	0,00	-	345,17	0,19
Drentsche Aa-gebied (25)	335,53	1.956,38	0,00	-	335,53	0,16
Holtingerveld (29)	308,92	1.966,01	0,00	-	308,92	0,08
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.893,97	0,00	-	64,87	0,49
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	1.853,67	0,00	-	43,81	0,19
Norgerholt (22)	23,82	1.940,66	0,00	-	23,82	0,62
Van Oordt's Mersken (15)	18,99	1.726,77	0,00	-	18,99	0,09

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69	NH_3	0,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.500,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	30,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	861,0 kg/j
Locatie	X:217903,97 Y:558464,55	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7.523 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	155,9 kg/j 56,4 g/j
Tractor 1 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Tractor 2 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.658 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	150,3 kg/j 72,4 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12.845 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	198,2 kg/j 96,3 g/j
Kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13.381 l/j 0 l/j	1.095 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	206,2 kg/j 0,1 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw varkens	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:217868,87 Y:558450,76	Uittreedhoogte	1,0 m		
		Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	67,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2				NO_x	10,7 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Vergund 1976, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH_3	1.700,0 kg/j
Locatie	X:218009,52 Y:558534,85	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,1 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskuikens)	25000	NH_3	0,068		1.700,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal oud	Gebouw	Gebouw oud	NH_3	1.156,0 kg/j
Locatie	X:217945 Y:558486	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreeddiameter	2,1 m		
		Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskuikens)	17000	NH_3	0,068		1.156,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal oud varkens	Gebouw	Gebouw varkens	NH_3	116,7 kg/j
Locatie	X:217871,54 Y:558452,92	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	54	NH_3	0,69		37,3 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	4	NH_3	8,3		33,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	11	NH_3	4,2		46,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	302,9 kg/j
Locatie	X:217939,14 Y:558489,01	NH_3	74,6 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.408 l/j 0 l/j	183 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	43,2 kg/j 10,6 g/j
Tractor 1 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.808 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	55,2 kg/j 13,6 g/j
Tractor 2 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.808 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	55,2 kg/j 13,6 g/j
Verreiker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.411 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	73,2 kg/j 18,1 g/j
Kraan Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.509 l/j 0 l/j	183 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	76,2 kg/j 18,8 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw varkens	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:217868,87 Y:558450,76	Uittreedhoogte	1,0 m		
		Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 1				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:217759,14 Y:558527,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	303,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	478,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen 2				NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:218308,93 Y:557580,93	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.905,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	478,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:217873,52 Y:558435,69	NH_3	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	110,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	9,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:217869,94 Y:558436,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

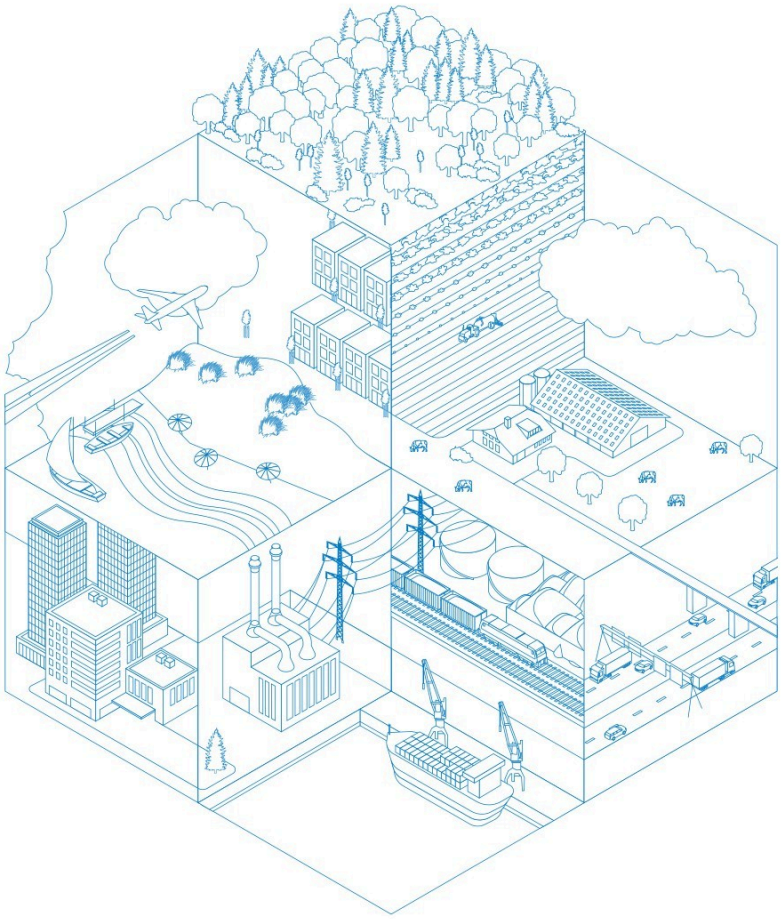
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rvw9kB5Bh9HH

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	[redacted]
Inrichtingslocatie	

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	[redacted]
AERIUS kenmerk projectberekening	Rvw9kB5Bh9HH
Datum projectberekening	09 oktober 2025, 15:27

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund 1976 - Referentie	2025	2.973,1 kg/j	323,3 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2025	1,9 kg/j	945,2 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47	1.846,52	0	-	47	3,55

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Holtingerveld (29)	34	1.846,52	0	-	34	0,07
Fochteloërveen (23)	13	1.734,93	0	-	13	3,55

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website