AKOESTISCH ONDERZOEK, KEMMER OIRSCHOT

9 oktober 2026

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM 9 oktober 2026
KENMERK 20260233.003/281188/ThdeKn

PROJECT WOP Gebiedsontwikkeling De Kemmer, onderzoeken
PROJECTLEIDER [redacted]

OPDRACHTGEVER Gemeente Oirschot
PROJECTNUMMER 20260233.003

AUTEUR [redacted]
STATUS [redacted]



DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

INHOUD

Inhoud 4
1. Inleiding 5
2. Planbeschrijving 6
3. Toetsingskader geluid 7

3.1 Algemeen 7
3.2 (Spoor)weglawaai 7
3.2.1 Geluidaandachtsgebieden 7
3.2.2 Geluidgevoelige gebouwen in aandachtsgebied 8

3.3 Indirecte effecten 9
3.3.1 Veranderend verkeer 9
3.3.2 Wijziging geluidoverdracht 10

3.4 Gemeentelijk Geluidbeleid 10

4. Uitgangspunten en modellering 11

4.1 Uitgangspunten (spoor)wegen 11
4.1.1 Rijkswegen 11
4.1.2 Gemeentewegen 11

4.2 Modellering omgeving 12
4.3 Berekening gecumuleerde geluid en gezamenlijk geluid 12

5. Resultaten en toetsing 13

5.1 Gemeentewegen 13
5.2 Rijkswegen 13
5.3 Maatregelenonderzoek 14
5.3.1 Bronmaatregelen 14

5.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 15
5.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid 16
5.6 Indirecte akoestische effecten 17

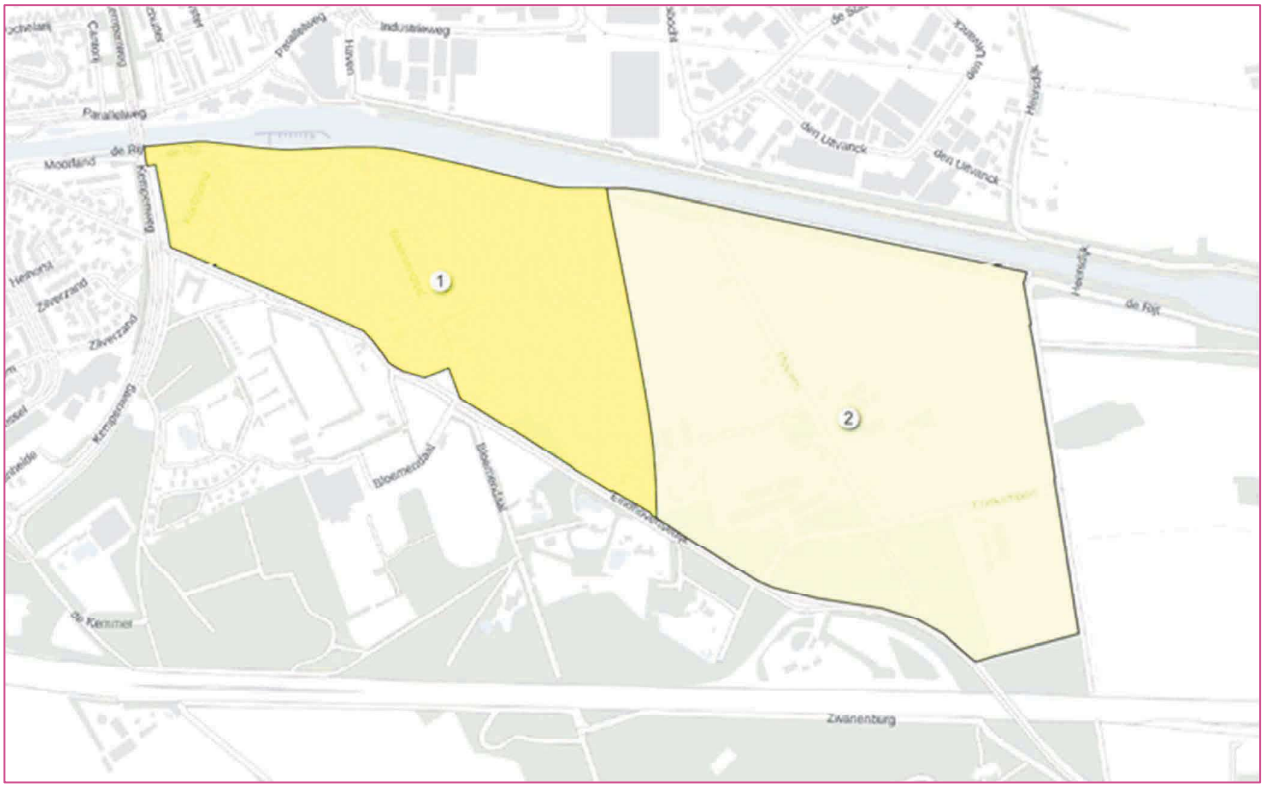
6. Resultaten en Conlusie 19

Bijlage 1 Verkeersgegevens 21
Bijlage 2 Resultaten 22

1. INLEIDING

Het gebied ten zuidoosten van de kern Oirschot is aangewezen als potentiële locatie voor woningbouw 1. Het plangebied wordt begrensd door de Kempenweg, Eindhovensedijk, De Kriekampen en het Wilhelminakanaal. Het gebied wordt in 2 fasen ontwikkeld, zoals weergegeven in figuur 1. Het westelijk deel (fase 1) biedt ruimte voor maximaal 500 woningen. Hiervoor is reeds een proefverkaveling beschikbaar. In het oostelijk deel worden in een later stadium maximaal 700 woningen voorzien. In dit rapport wordt akoestisch onderzoek verricht op de verkaveling van fase 1.

Figuur 1 toont de locatie van het plan.



Figuur 1 Locatie plangebied.

De ontwikkeling is niet mogelijk binnen de bestaande juridisch-planologische kaders van het tijdelijk deel van het omgevingsplan. De gemeente wil daarom het plan juridisch-planologisch mogelijk maken door middel van een wijziging van het omgevingsplan.

Voor het wijzingen van het omgevingsplan is een akoestisch onderzoek nodig. De ontwikkeling betreft het toelaten van nieuwe geluidgevoelig gebouwen met woonfuncties binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoorten gemeentewegen en rijkswegen. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

2. PLANBESCHRIJVING

Op basis van de gebiedsvisie De Kemmer is het stedenbouwkundig raamwerk uitgewerkt. Hieronder worden de uitgangspunten van het stedenbouwkundig ontwerp toegelicht. De doorvertaling heeft geleid tot een programma dat bestaat uit woningbouw, maatschappelijke voorzieningen, landschap, groen en water.

Op basis van de drie principes zoals beschreven in de gebiedsvisie; plek bieden aan biobased gemeenschappen, versterken en onderhouden van het kamerlandschap en kleinschalig wonen, worden er in De Kemmer vier erftypes ontwikkeld:

A. Wonen aan de Oude loop;
B. Klassieke erven;
C. Verdichte erven;
D. De Vijfsprong.

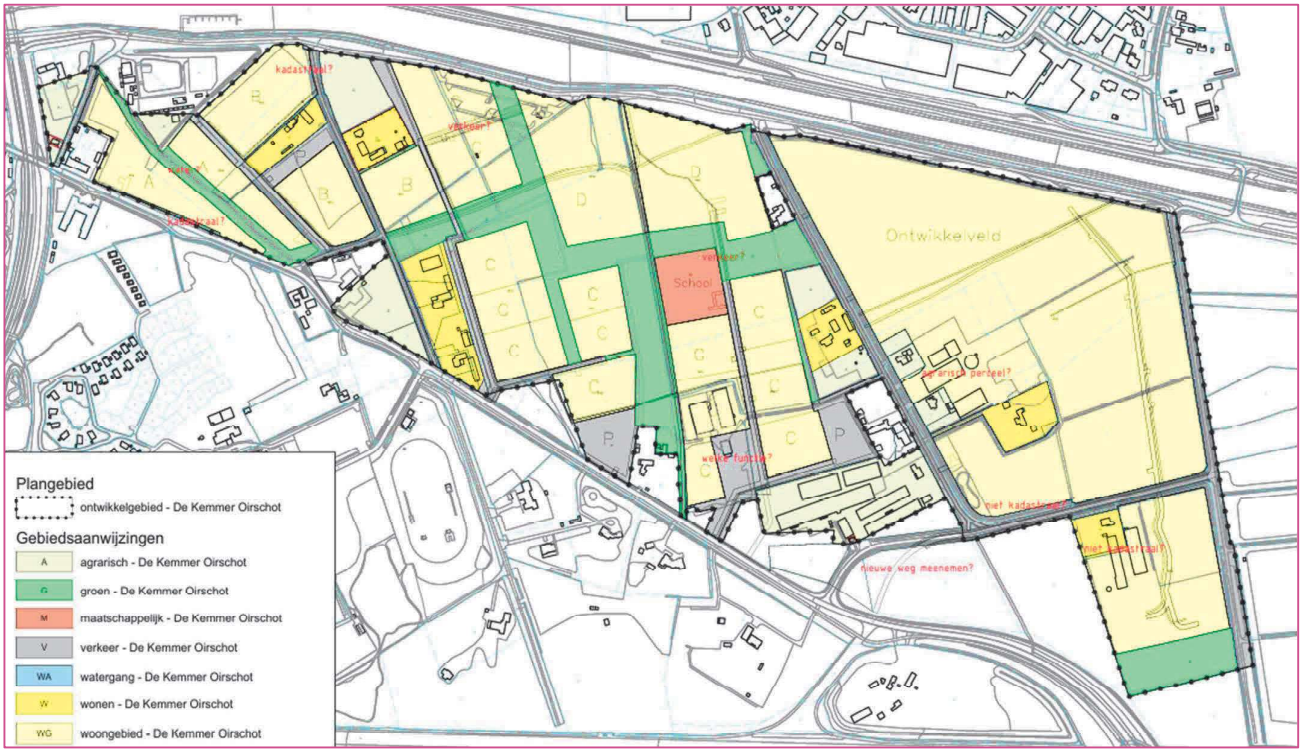
Binnen de erven zijn grondgebonden woningen voorzien. In de Vijfsprong is sprake van verdichte erven voor gestapelde woningbouw. In de plinten van deze gebouwen is er ruimte voor zowel maatschappelijke als commerciële voorzieningen.

In het kort biedt het stedenbouwkundig raamwerk een samenhangende basis voor circa 1.200 woningen, verdeeld over twee fasen, met bijbehorende maatschappelijke voorzieningen, collectieve verblijfsruimten en infrastructuur.

Qua bouwhoogte geldt het volgende:

- Binnen de C-velden en het blauw/gele gebied zijn appartementengebouwen tot 3 bouwlagen mogelijk;
- Binnen de D-velden en 'ontwikkelveld' zijn appartementengebouwen tot 5 bouwlagen mogelijk;
- De A- en B-velden en het meest zuidoostelijke bouwveld (onder ontwikkelveld) betreft 2 bouwlagen met kap;
- De P-velden zijn de beoogde parkeerterreinen.

Figuur 2 toont de voorlopige verbeelding inclusief ontwikkelvelden.



Figuur 2 Voorlopige verbeelding inclusief ontwikkelvelden (bron: Rho Adviseurs)

3. TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Algemeen

Het beoordelingskader voor geluid is opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en geldt als instructieregel voor de wijziging van het omgevingsplan (of BOPA). In het Bkl is het toepassingsbereik voor het beoordelen van het geluid van gemeente- en waterschapswegen in paragraaf § 5.1.4.2a afgebakend tot wegen met een intensiteit van meer dan 2.500 mvt/etmaal (jaargemiddeld). Dit op basis van het “Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025” van 4 september 2025.

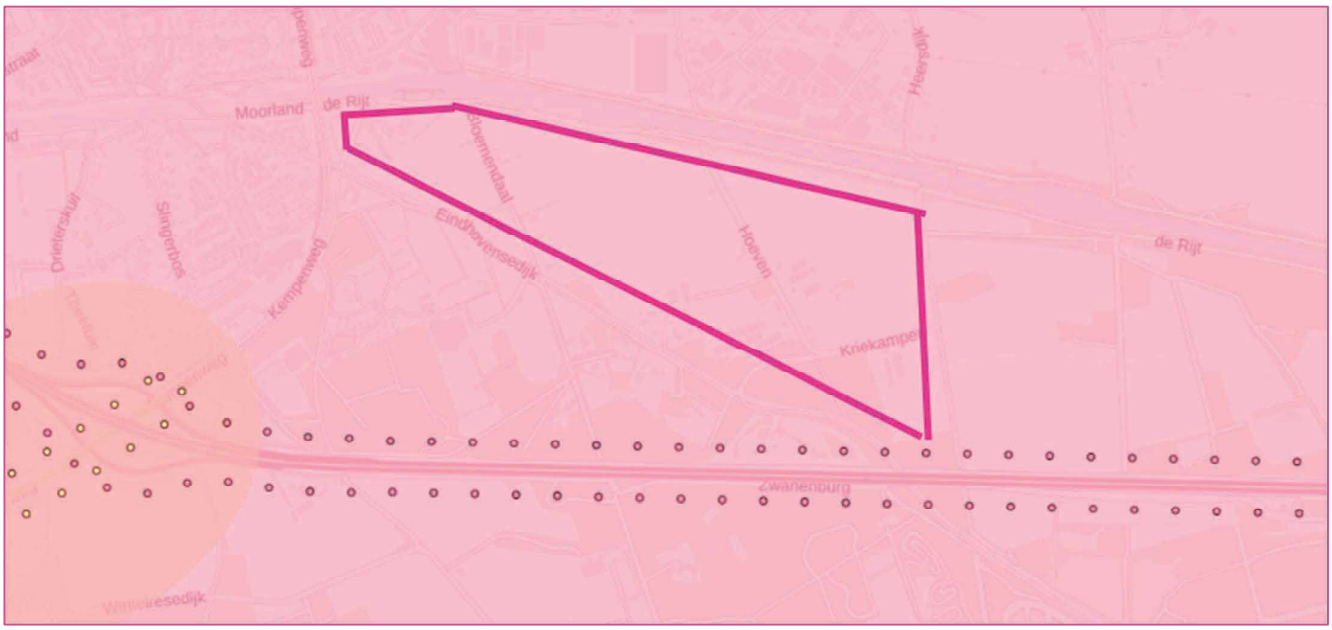
In sommige situaties kan een weg met een intensiteit van minder dan 2.500 mvt/etmaal een hogere geluidbelasting veroorzaken dan de standaardwaarde. In de toelichting op bovengenoemd verzamelbesluit is gesteld dat de Omgevingswet ook in algemene zin rekening dient te houden met het belang van het beschermen van de gezondheid, los van de ondergrens van 2.500 mvt/etmaal, en in het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Indien nodig en relevant worden daarom wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 2.500 mvt/etmaal betrokken in de berekening en beoordeling.

3.2 (Spoor)weglawaai

3.2.1 Geluidaandachtsgebieden

Subparagraaf § 5.1.4.2a.4. van het Bkl geeft instructieregels voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen (in het algemeen woningen) in geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} voor de betreffende geluidbronsoort. Voor rijkswegen, provinciale wegen en hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden weergegeven in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (RIVM). Uit het CVGG blijkt dat het projectgebied buiten het geluidaandachtsgebied van spoorwegen ligt en binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg de A58 (zie figuur 3).



Figuur 3 Uitsnede CVGG geluidaandachtsgebied A58.

Voor de gemeentewegen (en waterschapswegen) in Oirschot dienen de geluidaandachtsgebieden te worden berekend op basis van de nog vast te stellen basisgeluidemissie (BGE). Op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling geldt er overgangsrecht en zijn aan deze wegen geluidaandachtsgebieden toegekend op basis van vaste afstanden en bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 m.

Het projectgebied ligt daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van de omliggende gemeentewegen van Eindhovensedijk, Koolmond, Moorland, Kempenweg, Kriekampen, Hoeven en de Rijt.

3.2.2 Geluidgevoelige gebouwen in aandachtsgebied

Algemeen

In een wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

geluidbronsoort	standaardwaarde L_{den} [dB]	grenswaarde L_{den}[dB]
provinciale wegen rijkswegen	50	60
gemeentewegen waterschapswegen	53	70

Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde. In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl) als:

a. aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
c. en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl).

Overschrijding grenswaarde

In de volgende relevante gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende

maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige geven moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2: kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid L_g is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan of BOPA-vergunning. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied/-ruimte (artikel 4.103 Bbl).

3.3 Indirecte effecten

3.3.1 Veranderend verkeer

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te

worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van “akoestische herkenbaarheid” als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

3.3.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaandachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl (binnenwaarden).

3.4 Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Oirschot heeft de Beleidsregels geluid onder de Omgevingswet Oirschot vastgesteld. Het beleid vormt een aanvullend afwegingskader op de regels uit de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en is gericht op een balans tussen ruimtelijke ontwikkeling en een gezonde akoestische leefomgeving. Uitgangspunt is dat wordt gestreefd naar het voldoen aan de standaardwaarde. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moeten geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en vervolgens gevelmaatregelen. De haalbaarheid van maatregelen wordt onder meer beoordeeld op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke, technische en financiële aspecten.

Voor woningen waarbij de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, verlangt de gemeente in beginsel een geluidluwe zijde. Een geluidluwe zijde is een zijde waar voor alle afzonderlijke geluidbronnen de betreffende standaardwaarde niet wordt overschreden. Aan deze zijde moet minimaal één geluidgevoelige ruimte, bij voorkeur de hoofdslaapkamer, beschikken over een te openen deel. Bij appartementen dient in beginsel iedere woning over een geluidluwe zijde te beschikken. Wanneer dit redelijkerwijs niet mogelijk is, kan gemotiveerd een overschrijding van de standaardwaarde met maximaal 5 dB worden toegestaan.

Een bij de woning behorende buitenruimte wordt bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd en mag in beginsel niet aan de hoogst geluidbelaste gevel liggen. Bij appartementen kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken wanneer aanvullende bouwkundige maatregelen worden getroffen.

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet tevens het gecumuleerde en gezamenlijke geluid worden bepaald.
Voor het akoestisch onderzoek zelf verlangt het beleid onder andere inzicht in de geluidbelasting per woning/appartement vóór en na eventuele maatregelen, een verantwoording van de gehanteerde uitgangspunten en een onderbouwing van de maatregelenafweging.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Uitgangspunten wegen

4.1.1 Rijkswegen

De uitgangspunten voor de geluidberekeningen vanwege rijkswegen zijn beschikbaar via het CVGG/geluidregisters en overeenkomstig het eerdere Geluidregister van Rijkswaterstaat, samenhangend met de op 1 juli 2012 in het kader van de Wet milieubeheer van kracht geworden geluidproductieplafonds (gpp's) voor rijkswegen. Rijkswegen worden gemodelleerd met een bodemfactor van (B_f = 0,5).

De download van de gegevens heeft plaatsgevonden op 12 september 2026.

4.1.2 Gemeentewegen

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Voor dit onderzoek is uitgegaan van eerder door de firma Goudappel verstrekte verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel van variant 1 voor het jaar 2040 (plansituatie).

In bijlage 1 zijn gedetailleerde verkeersgegevens per weg opgenomen. Een samenvatting van de uitgangspunten is gegeven in tabel 3.

Tabel 3. Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Intensiteiten 2040 (Var0)	Intensiteiten 2040 + plan (Var1)	Verkeerstoename %	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Eindhovensedijk, wegvak Koolmond - Bloemendaal	521	2.137	310%	30	Asfalt
Eindhovensedijk, wegvak Bloemendaal - Kriekampen	132	1.765	1.237%	80	Asfalt
Eindhovensedijk, wegvak Kriekampen – Zwanenburg/Oerlesedijk	1.440	2.219	54%	60	Asfalt
Eindhovensedijk, Moorland – Koolmond	641	1.546	141%	30	Asfalt
Oprit Koolmond	233	945	306%	30	Asfalt
Afrit Moorland	295	689	134%	30	Asfalt
Kempenweg, wegvak Bestseweg – Wilhelminakanaal	16.634	18.469	11%	50	Asfalt
Kempenweg, wegvak Slingerbos – Wilhelminakanaal	16.140	17.340	7%	50	Asfalt
Kempenweg, wegvak Slingerbos – aansluitpunt A58	18.549	21.225	14%	50	Asfalt
Verbindingsweg Kempenweg – Eindhovensedijk	1.355	5.233	286%	50	Asfalt
Moorland, wegvak Slingerbos – Beerseweg	1.181	1.533	30%	30	Asfalt

Kriekampen (2e fase randweg, verbinding Eindhovensedijk – Bestseweg)	92	1.207	1.212%	60	Asfalt
Hoeven	0	4.478	4.478%	60	Asfalt

4.2 Modellering omgeving

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2026.2 van DGMR-software.

Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwen in de omgeving van de projectlocatie. Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK. De gebouwhoogte is afgeleid uit het AHN4 en gecontroleerd in de directe omgeving van de projectlocatie.

Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte bodemgebieden (onverhard terrein) van belang. Voor het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van (B_f = 0,5). Zachte gebieden (B_f = 1,0) en harde gebieden (B_f = 0,0) zijn zoveel als mogelijk ingevoerd.

Ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn toets-/rekenpunten ingevoerd. Op basis van de instructieregels van het Bkl geldt de beoordeling op 2/3^e hoogte van de bouwlaag.

4.3 Berekening gecumuleerde geluid en gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. Op basis van artikel 3.38 van het Bkl is het gecumuleerde geluid het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronsoorten). Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

De verschillende geluidbronnen worden aangeduid als L_{VL}, L_{RL}, L_{IL}, L_{WT}, L_{SG} en L_{LL} waarbij de indices respectievelijk staan voor wegen, spoorwegen, industrie, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} of BS_{dan} (schietbanen).

De verschillen in hinderlijkheid worden berekend ten opzichte van wegverkeerslawaai met de volgende formules:

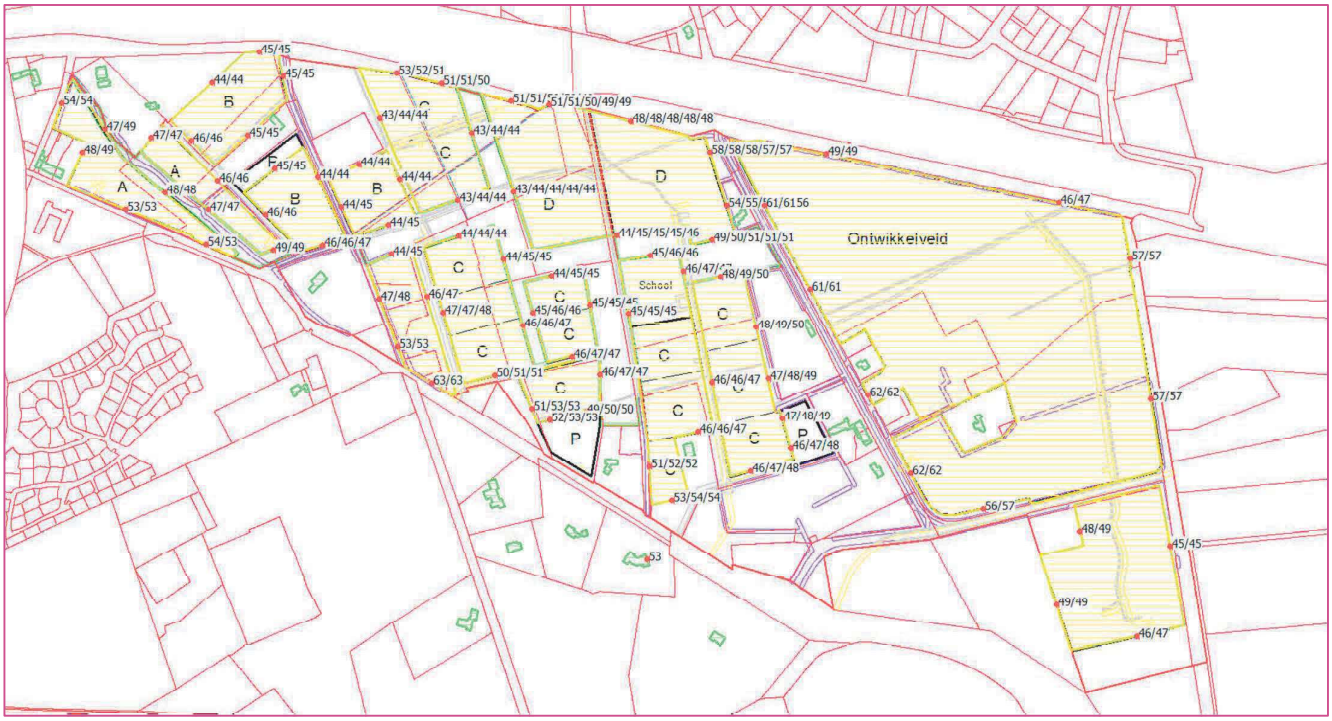
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$;
$L^*_{RL} = 0{,}0192.L_{RL}^2 - 1{,}3715.L_{RL} + 65{,}05$;
$L^*_{IL} = 0{,}0146.L_{IL}^2 - 0{,}5802.L_{IL} + 45{,}024$;
$L^*_{WT} = 0{,}0388.L_{WT}^2 – 2{,}063.L_{WT} + 67{,}673$;
$L^*_{SG} = 1{,}00\ L_{SG} + 0{,}00$;
$L^*_{LL} = -0{,}0095.L_{LL}^2 – 2{,}165.L_{IL} – 17{,}489$ (vanaf een nader te bepalen tijdstip);

De gecumuleerde waarde L_{cum} kan worden berekend door energetische sommatie van de L*-waarden. Het gezamenlijk geluid L_g is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen.

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Gemeentewegen

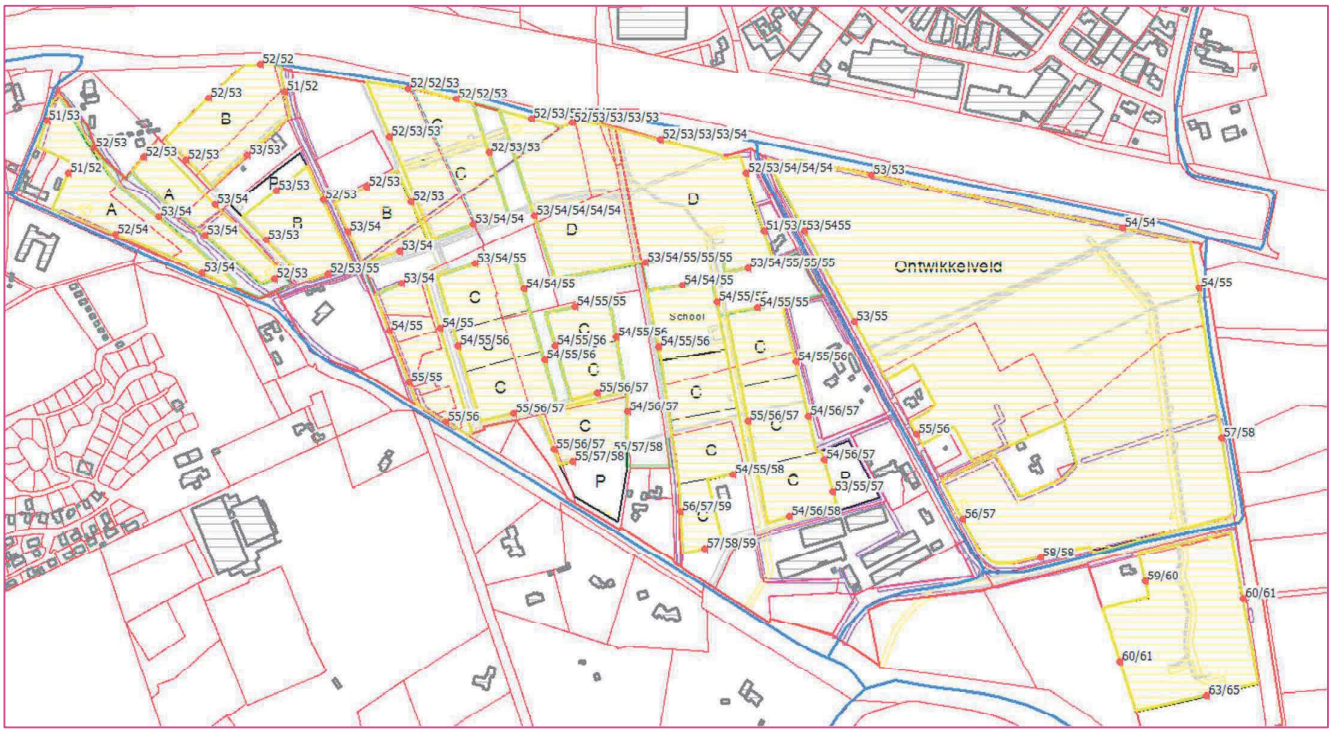
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste L_{den} = 63 dB bedraagt. De standaardwaarde van L_{den} = 53 dB wordt aan de zuidzijde van het plangebied overschreden. De grenswaarde van L_{den} = 70 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.



Figuur 4 Berekende geluidbelasting gemeentewegen in dB

5.2 Rijkswegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste L_{den} = 65 dB bedraagt. De standaardwaarde van L_{den} = 50 dB wordt aan de zuidoostzijde van het plangebied overschreden. De grenswaarde van L_{den} = 60 dB wordt ook overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

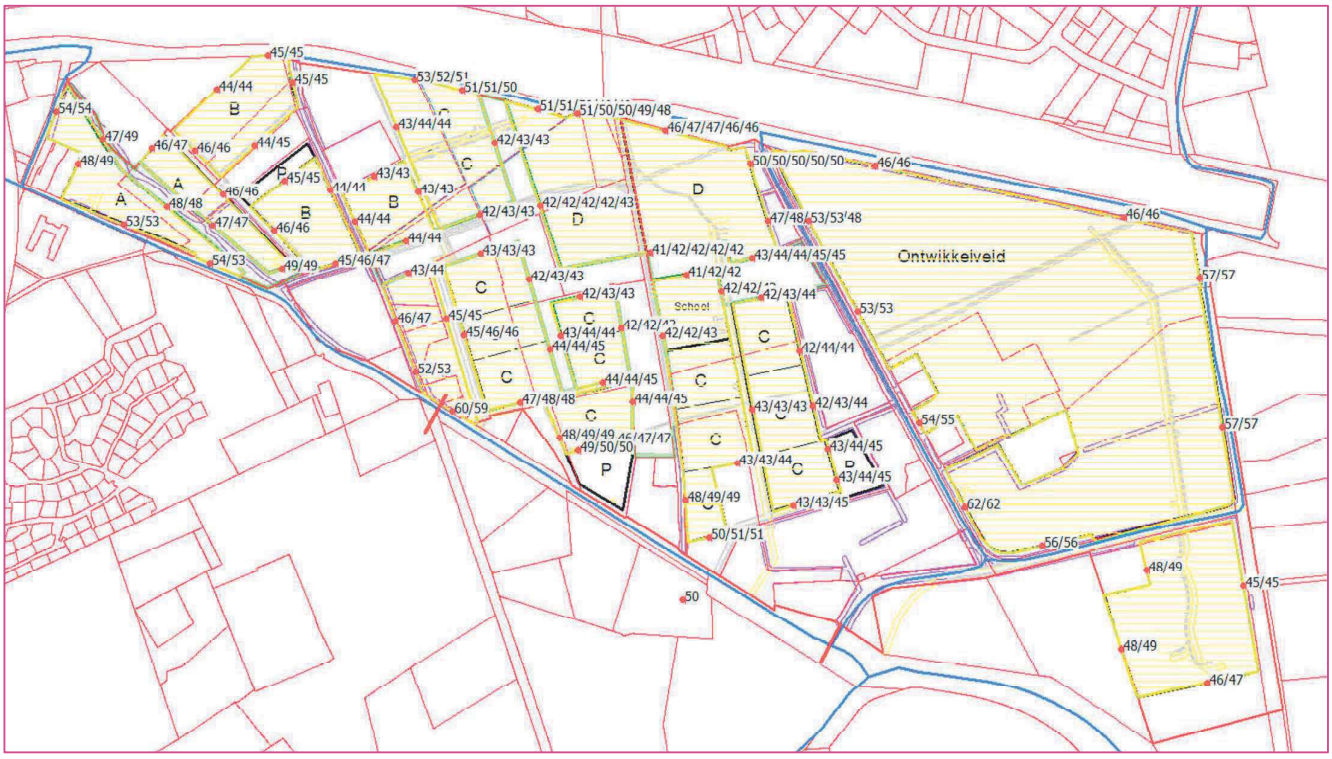


Figuur 5 Berekende geluidbelasting rijkswegen in dB.

5.3 Maatregelenonderzoek

Omdat de standaardwaarde voor geluid van gemeentewegen en de standaard- en grenswaarde voor rijkswegen wordt overschreden zijn maatregelen onderzocht om de overschrijdingen te voorkomen of te beperken. Het gaat om bronmaatregelen en om maatregelen in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen
Het is mogelijk om de snelheid op een deel van de Eindhovensedijk van 80 km/uur te verlagen naar 60 km/uur (tussen de rode strepen) en de snelheid op de interne weg de Hoeven te verlagen van 60 km/uur naar 30 km/uur. In figuur 6 zijn de resultaten weergeven van het effect van deze maatregel. De maatregel zorgt maximaal voor een reductie van 4 dB. Hierbij is de maatregel effectief maar de standaardwaarde wordt nog steeds overschreden.

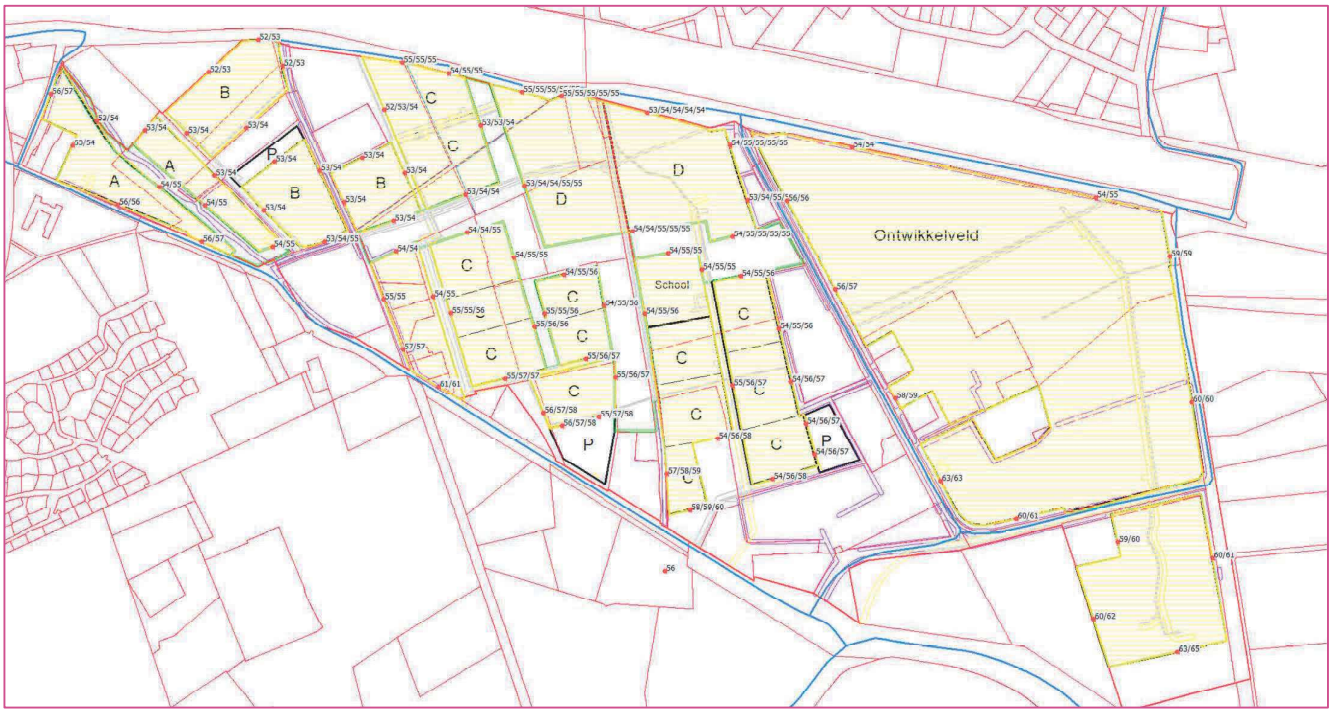


Figuur 6 Resultaten snelheidsverlaging de Eindhovensedijk van 80 km/uur naar 60 km/uur en de Hoeven van van 60 km/uur naar 30 km/uur.

Aangezien het bouwplan nog niet bekend is, is er verder niet naar andere maatregelen gekeken als snelheidsverlaging op andere omliggende gemeentewegen of het gebruik van stiller wegdek gekeken. Als het op het bouwplan gerekend wordt, kan er namelijk gezien de omvang van het plan gerichter worden gekeken naar welke maatregelen effectief zoniet doelmatig kunnen zijn.

5.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Geluid door wegen (gemeentewegen en rijkswegen) is de enige relevante bron in de nabijheid van de beoogde woning waarbij de standaardwaarde wordt overschreden. Het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke bedraagt zodoende ten hoogste L_{den} = 65 dB. Het gecumuleerde geluid ter plaatse van deze woning wordt gekwalificeerd als ‘tamelijk slecht’. Het overgrote deel van de geluidbelasting in het plangebied wordt gekwalificeerd ‘als redelijk’ tot ‘matig’.



Figuur 7 Berekende geluidbelasting gecumuleerd geluid in dB.

Omdat de grenswaarde niet wordt overschreden kunnen de geluidbelastingen aanvaardbaar worden geacht. De geluidwering dient te worden bepaald (toets Bbl) op basis van het gezamenlijk geluid en dient voor de woningen met de hoogste geluidsbelasting minimaal $G_{A;k}$ = 65-33 = 32 dB(A) te bedragen.

Er kan worden voldaan aan de instructieregels van het Bkl en daarmee wordt het geluid van (spoor)wegen als aanvaardbaar beoordeeld.

5.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de gemeentewegen ter plaatse van de meeste bouwvelden geluidbelastingen van circa 51 tot 58 dB optreden. De standaardwaarde van 53 dB wordt daarmee overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden. Met name bij de bouwvelden C-2 t/m C-7 en aan de zuidzijde van het plangebied zijn de geluidbelastingen hoger. Bij de verdere uitwerking dient rekening te worden gehouden met de situering van geluidgevoelige ruimten en geluidluwe gevels.

Vanwege de rijkswegen wordt de standaardwaarde van 50 dB in vrijwel het gehele plangebied overschreden. De hoogste geluidbelastingen treden op aan de zuidzijde van het plangebied. Bij enkele bouwvelden bedraagt de geluidbelasting circa 60 dB of meer, waardoor plaatselijk ook de grenswaarde van 60 dB wordt bereikt of overschreden. Voor deze locaties gelden aanvullende voorwaarden voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen.

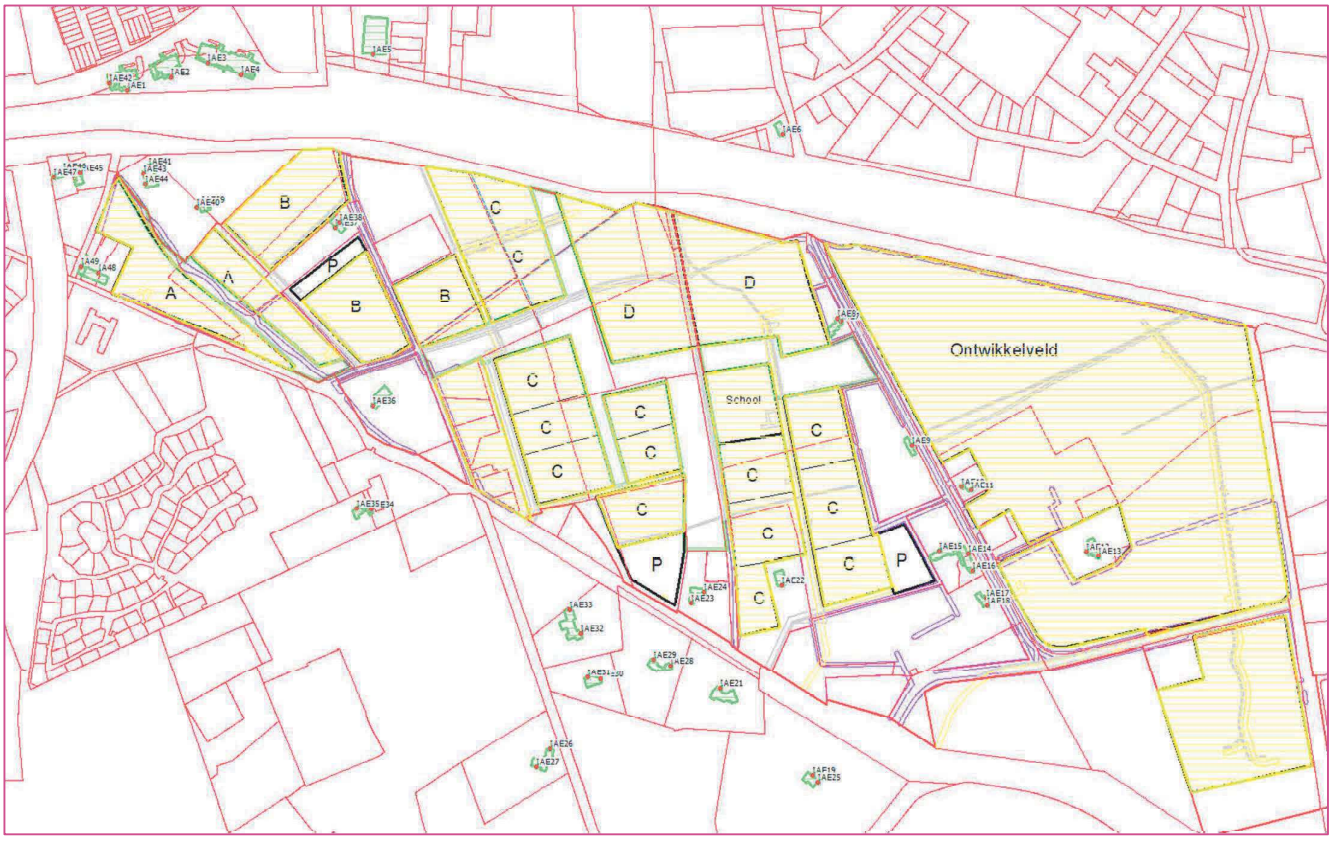
Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid dient bij overschrijding van de standaardwaarde in beginsel een geluidluwe zijde aanwezig te zijn. Uit de resultaten blijkt dat dit met name vanwege het geluid van de rijkswegen een aandachtspunt vormt. Bij de verdere stedenbouwkundige uitwerking dient per woning te worden geborgd dat zoveel mogelijk een geluidluwe zijde en, waar van toepassing, een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Daarnaast dient een afweging van geluidbeperkende maatregelen plaats te vinden en moet het gecumuleerde en gezamenlijke geluid worden beoordeeld.

5.6 Indirecte akoestische effecten

Indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer

Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeerstoename van 40%. Uit tabel 3 blijkt dat de toename van verkeer op meerdere wegen hoger dan 40% is. Er dient te worden onderzocht wat het indirect akoestisch effect is op de bestaande woningen.

In de BAG Viewer is opgezocht welke gebouwen rondom het plangebied een woonfunctie hebben en hierom geluidgevoelig zijn. Deze woningen worden betrokken in het onderzoek. In figuur 7 zijn deze woningen in het groen weergeven.



Figuur 8 Bestaande gebouwen met woonfunctie

Op deze woningen zijn toetspunten geplaatst. In tabel 3 is het maatgevende verschil tussen de geluidbelasting 2040 met plan (variant 1) en zonder plan (variant 0) weergeven, voor woningen waar een toename optreedt. Bij rood is de toename hoger dan 1,5 dB en bij blauw is de toename hoger dan 1,5 dB én wordt de standaardwaarde op de bestaande bebouwing overschreden.

Tabel 3 Resultaten en verschil geluidbelasting zonder plan (onder) en met plan (boven) 2040

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting 2040 zonder plan L_{den} in dB	Geluidbelasting 2040 met plan L_{den} in dB	Verschil L_{den} in dB
IAE5_A	2	31,3	34,8	3,5
IAE6_B	5	16,9	31,8	14,9
IAE7_A	2	59,9	26,8	33
IAE8_B	5	32,9	56,3	23,4
IAE9_A	2	29,6	61,9	32,3

IAE10_A	2	34,6	58,7	24,1
IAE11_B	5	35,3	54,4	19,2
IAE12_B	5	39,3	49,2	9,9
IAE13_B	5	38,3	43,2	4,9
IAE14_B	5	33	60,6	27,5
IAE15_A	2	31,4	48,1	16,8
IAE16_A	2	35	54,9	19,9
IAE17_A	2	36,2	55,4	18,5
IAE18_A	2	36,1	58,1	21,9
IAE19_B	5	42,6	50,3	7,7
IAE21_A	2	40,7	51,9	11,1
IAE22_A	2	37	46,7	9,7
IAE23_A	2	45,8	56,6	10,8
IAE24_A	2	38,7	48,7	10,1
IAE25_A	2	43,1	49,6	6,6
IAE26_A	2	33,9	40,4	6,5
IAE27_A	2	39,5	45,7	6,1
IAE28_A	2	38,7	49,3	10,6
IAE28_B	5	40,5	51,1	10,6
IAE29_A	2	38,7	49,6	10,9
IAE30_C	8	37,2	46,1	8,8
IAE31_C	8	36,4	44,6	8,2
IAE32_A	2	36,2	46,3	10,1
IAE33_A	2	38	47	9,1
IAE34_A	2	36,8	43,7	6,8
IAE35_B	5	41,1	44,4	3,3
IAE36_A	2	46,1	51,6	5,5
IAE37_A	2	39,7	41,9	2,2
IAE38_B	5	28,8	35,2	6,4
IAE45_B	5	36,2	41,6	5,4
IA49_A	2	57,2	58,3	1,1

Omdat de geluidbelasting op meerdere bestaande woningen met 1,5 dB of meer toeneemt én de standaardwaarde wordt overschreden, zijn maatregelen ter beperking van het indirecte akoestische effect beschouwd. Voornamelijk de verkeerstoename op de omliggende gemeentewegen de Rijt, Hoeven en Eindhovensedijk zorgen voor een toename van de geluidbelasting.

Voor de Rijt en de Eindhovensedijk geldt dat dat de verkeersintensiteiten (2040 inclusief plan) onder de 2.500 motorvoertuigen per etmaal liggen. Op grond van artikel 5.78af van het Bkl hoeft het geluid als gevolg van veranderend verkeer niet nader te worden beoordeeld indien de verkeersintensiteit op de betreffende weg, inclusief de verkeersgeneratie van de ontwikkeling, niet meer bedraagt dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de gemeenteweg de Hoeven ligt de verkeersintensiteit op 4.478 motorvoertuigen per etmaal. Hiervoor dienen maatregelen te worden onderzocht.

Als bronmaatregel is het verlagen van de maximumsnelheid op de Hoeven van 60 km/uur naar 30 km/uur onderzocht.

Om het effect van de beschouwde maatregel inzichtelijk te maken, is de geluidbelasting in 2040 in de situatie zonder plan van de bestaande woningen aan de Hoeven (IAE5 t/m IAE18) vergeleken met de geluidbelasting in 2040 inclusief plan en maatregel.

In tabel 4 is het verschil tussen de geluidbelasting 2040 met en zonder plan weergeven voor de woningen IAE5 t/m IAE18.

Tabel 4 Resultaten en verschil geluidbelasting zonder plan (onder) en met plan (boven) 2040 + snelheidsmaatregel.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting 2040 zonder plan L_{den} in dB	Geluidbelasting 2040 met plan L_{den} in dB + snelheidsmaatregel	Verschil L_{den} in dB
IAE6_B	5	16,9	28,3	11,4
IAE7_A	2	26,8	51,4	24,6
IAE8_B	5	32,9	48,1	15,2
IAE9_A	2	29,6	53,4	23,8
IAE10_A	2	34,6	50,5	15,9
IAE11_B	5	35,3	47	11,7
IAE12_B	5	39,3	46	6,7
IAE13_B	5	38,3	43,2	4,9
IAE14_B	5	33	52,3	19,3
IAE15_A	2	31,4	41,3	10
IAE16_A	2	35	47,3	12,3
IAE17_A	2	36,2	50,3	14,1
IAE18_A	2	36,1	47,6	11,5

Uit het verschil in tabel 4 blijkt dat de snelheidsmaatregel de berekende toename van 1,5 dB niet wegneemt. Wel wordt de geluidbelasting op de bestaande woningen sterk verminderd en de standaardwaarde niet meer overschreden. De maatregel is daarmee akoestisch zeer effectief.

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het verlagen van de maximumsnelheid ook vanuit verkeerskundig oogpunt wenselijk en uitvoerbaar is. Indien de gemeente besluit deze maatregel niet toe te passen, wordt het gecumuleerde geluid ter plaatse van de bestaande woningen maximaal als tamelijk slecht beoordeeld.

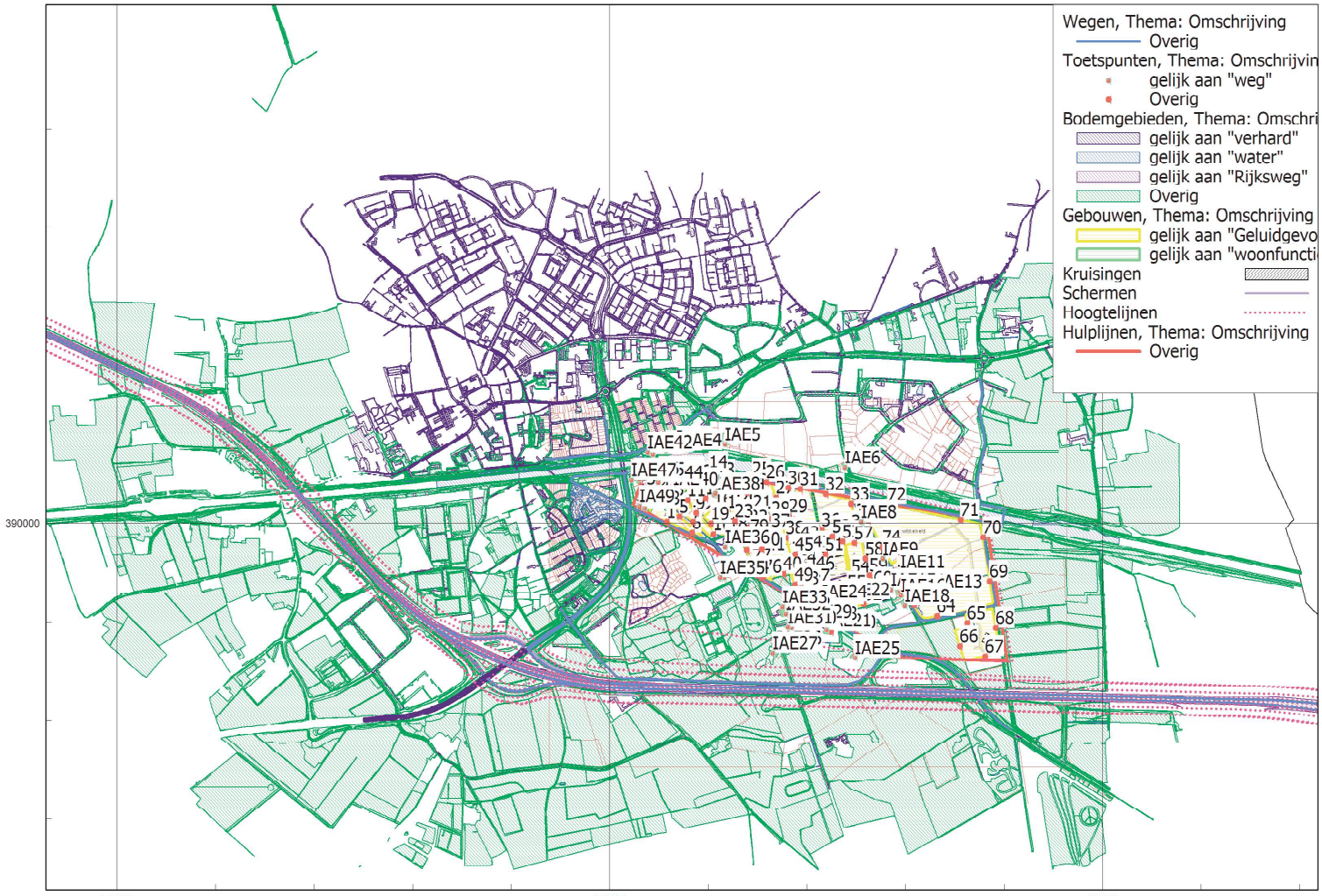
Indirecte akoestische effecten door wijziging geluidoverdracht
Bij de beoordeling van de indirecte akoestische effecten is tevens gekeken naar mogelijke wijzigingen in de geluidoverdracht als gevolg van de ontwikkeling. De nieuwe bebouwing kan enerzijds leiden tot reflectie van geluid en anderzijds tot afscherming van geluid richting de bestaande woningen. Gelet op de situering van de nieuwe en bestaande bebouwing worden hierdoor geen relevante nadelige akoestische effecten ter plaatse van de bestaande woningen verwacht.

6. RESULTATEN EN CONLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat:

- De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen wordt overschreden, maar de grenswaarde niet;
- De standaard- en grenswaarde voor de geluidbronsoort rijkswegen wordt overschreden;
- Het verlagen van de snelheid op een deel van de Eindhovensedijk van 80 km/uur naar 60 km/uur is effectief, maar neemt niet alle overschrijdingen van de standaardwaarde weg. Andere maatregelen worden gezien de omvang van het plan nader beschouwd wanneer het bouwplan bekend is;
- Het overgrote deel van het gecumuleerde geluid wordt beoordeeld als redelijk tot goed;
- Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid dient bij overschrijding van de standaardwaarde in beginsel een geluidluwe zijde aanwezig te zijn. Uit de resultaten blijkt dat dit met name vanwege het geluid van de rijkswegen een aandachtspunt vormt. Bij de verdere stedenbouwkundige uitwerking dient per woning te worden geborgd dat zoveel mogelijk een geluidluwe zijde en, waar van toepassing, een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Daarnaast dient een afweging van geluidbeperkende maatregelen plaats te vinden en moet het gecumuleerde en gezamenlijke geluid worden beoordeeld;
- Er is sprake van indirect akoestische effecten door veranderend verkeer. De snelheid verlagen op de interne weg de Hoeven van 60 km/uur naar 30 km/uur is effectief. De standaardwaarde wordt op de bestaande woningen in de nieuwe situatie niet overschreden. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen of deze maatregel verkeerskundig wenselijk is;
- Er kan worden voldaan aan de instructieregels van het Bkl, waardoor het geluid van wegen als aanvaardbaar wordt beoordeeld;
- Het gezamenlijk geluid dient als uitgangspunt voor het bepalen van de gevel geluidwering. Dit gezamenlijk geluid moet worden vastgelegd in de regels van het Omgevingsplan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Basismodel met verkeersintensiteiten

Rho - Rotterdam

Omgevingswet, [concept - Basismodel - verbeelding var1] , Geomilieu V2026 rev 2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
14761	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.139553F2-41AF-438C-AB64-F596BEECDF8A	1	2023	Intensiteit	True
157953	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.16E91236-68DA-498A-A72D-B145C681ACE8	1	2023	Intensiteit	True
124049	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.205E1EB2-5118-4F76-A562-40E3394C9743	1	2023	Intensiteit	True
120868	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.240EBF7C-E245-4FD1-BD51-E5B16F810FCC	1	2023	Intensiteit	True
58214	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2F8D27A8-ADE9-483C-8974-159203B8AA63	1	2023	Intensiteit	True
182280	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3A209DD6-C76D-433E-9889-861AFA62C5E5	1	2023	Intensiteit	True
165350	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.53CB3D7A-21CC-43D9-A1C7-2F1BCBEA3EEB	1	2023	Intensiteit	True
59284	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.63FFA426-6937-40FB-8535-486895952228	1	2023	Intensiteit	True
238389	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.870CBCA0-E73B-4C44-80E6-F90EF70F4B05	1	2023	Intensiteit	True
258448	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.90721134-57D5-4E7C-A9D3-650D70D6C68A	1	2023	Intensiteit	True
131430	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.934D6D8D-EACC-4685-BF6F-F950FEF22E96	1	2023	Intensiteit	True
74202	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.94e21bd8-070a-4850-b71a-eebeac8bbdf6	1	2023	Intensiteit	True
79528	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.988E9BBB-175F-4A75-A252-A2CFFC31D061	1	2023	Intensiteit	True
148374	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A16EFEA7-4A10-412E-9C29-81C0C725E897	1	2023	Intensiteit	True
13673	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A17BDE5E-8EAE-433F-82CD-814369B77F02	1	2023	Intensiteit	True
79505	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B7CBB11D-0AFC-435C-A903-AE0A9D9B6EBE	1	2023	Intensiteit	True
192831	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BDA44299-75F0-4D34-9E00-7EB16A0A1420	1	2023	Intensiteit	True
51876	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D26342DF-BF74-4E22-8562-4F7059EEE49C	1	2023	Intensiteit	True
250031	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D7DD614D-785A-49CC-B93A-1A3CB33426A3	1	2008	Intensiteit	True
198164	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DE5160EC-0DCA-4FA3-B501-D14AB239B212	1	2023	Intensiteit	True
11581	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E6B51EF2-39FF-48AA-8862-5DDEC291005E	1	2008	Intensiteit	True
184391	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E8A70153-2531-4307-96D3-8682ABA4A9BE	1	2023	Intensiteit	True
117640	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EA0C2713-C459-4A28-BF33-AB5797FD23E1	1	2023	Intensiteit	True
16875	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F1AFC535-01A3-492B-B34B-F02461B1D10A	1	2023	Intensiteit	True
215080	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FC550685-C301-460E-BF70-4976E07617B0	1	2023	Intensiteit	True
79531	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FD7D4F5D-E2AA-4D4E-9AF4-5A3A5745A7C2	1	2023	Intensiteit	True
156918	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.b721802a-4b31-433e-b19a-5e91d1f2c7eb	1	2023	Intensiteit	True

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
14761	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
157953	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
124049	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
120868	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
58214	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
182280	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
165350	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
59284	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
238389	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
258448	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
131430	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
74202	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
79528	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
148374	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
13673	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
79505	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
192831	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
51876	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
250031	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
198164	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
11581	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
184391	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
117640	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
16875	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
215080	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
79531	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
156918	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
14761	65	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
157953	90	--	44298,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,32	82,67	60,55	--	9,91	5,36	13,91	--
124049	90	--	47799,60	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,27	4,99	13,18	--
120868	90	--	44299,60	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,32	82,67	60,55	--	9,91	5,36	13,91	--
58214	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
182280	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
165350	90	--	47800,80	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,26	4,99	13,18	--
59284	80	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
238389	80	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
258448	65	--	3501,20	6,52	3,45	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	94,22	--	1,14	0,58	2,02	--
131430	80	--	3501,20	6,52	3,45	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	94,22	--	1,14	0,58	2,02	--
74202	90	--	51397,60	6,48	3,15	1,20	--	--	--	--	--	78,94	83,26	67,70	--	9,00	5,03	10,21	--
79528	90	--	47600,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,33	82,68	60,56	--	9,91	5,36	13,91	--
148374	50	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
13673	50	--	3496,56	6,52	3,46	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	93,76	--	1,14	0,58	2,50	--
79505	65	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
192831	80	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
51876	90	--	47600,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,33	82,68	60,56	--	9,91	5,36	13,91	--
250031	90	--	36235,80	6,43	3,23	1,23	--	--	--	--	--	84,47	89,48	74,43	--	5,85	3,22	8,69	--
198164	90	--	44399,60	6,48	3,13	1,22	--	--	--	--	--	76,93	81,56	65,09	--	9,86	5,54	11,04	--
11581	90	--	36034,72	6,42	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,62	87,06	76,62	--	6,63	3,76	7,16	--
184391	90	--	47799,60	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,27	4,99	13,18	--
117640	50	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
16875	50	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
215080	65	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
79531	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
156918	90	--	51397,60	6,48	3,15	1,20	--	--	--	--	--	78,94	83,26	67,70	--	9,00	5,03	10,21	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
14761	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
157953	13,77	11,96	25,54	--	--	--	--	--	2187,90	1168,50	321,30	--	284,10	75,80	73,80	--	394,70	169,10
124049	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,00	1287,20	353,80	--	286,80	76,50	74,50	--	398,30	170,70
120868	13,77	11,96	25,54	--	--	--	--	--	2188,00	1168,60	321,20	--	284,10	75,80	73,80	--	394,70	169,10
58214	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
182280	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
165350	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,10	1287,20	353,80	--	286,70	76,50	74,50	--	398,40	170,70
59284	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
238389	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
258448	1,62	1,32	3,76	--	--	--	--	--	222,10	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,70	--	3,70	1,60
131430	1,62	1,32	3,76	--	--	--	--	--	222,10	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,70	--	3,70	1,60
74202	12,06	11,71	22,09	--	--	--	--	--	2629,40	1348,40	419,00	--	299,70	81,50	63,20	--	401,60	189,60
79528	13,76	11,96	25,53	--	--	--	--	--	2351,20	1255,80	345,30	--	305,20	81,40	79,30	--	423,90	181,70
148374	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
13673	1,62	1,32	3,74	--	--	--	--	--	221,60	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,87	--	3,70	1,60
79505	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
192831	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
51876	13,76	11,96	25,53	--	--	--	--	--	2351,20	1255,80	345,30	--	305,20	81,40	79,30	--	423,90	181,70
250031	9,67	7,30	16,88	--	--	--	--	--	1968,99	1048,50	332,88	--	136,41	37,75	38,87	--	225,50	85,50
198164	13,21	12,90	23,87	--	--	--	--	--	2211,80	1134,40	352,60	--	283,50	77,10	59,80	--	379,90	179,40
11581	9,75	9,18	16,22	--	--	--	--	--	1935,57	1019,49	342,37	--	153,50	44,00	32,00	--	225,58	107,50
184391	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,00	1287,20	353,80	--	286,80	76,50	74,50	--	398,30	170,70
117640	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
16875	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
215080	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
79531	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
156918	12,06	11,71	22,09	--	--	--	--	--	2629,40	1348,40	419,00	--	299,70	81,50	63,20	--	401,60	189,60

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
14761	1,20	--	--	74,90	84,14	91,09	98,93	105,55	100,64	92,16	80,89	--	71,80	81,04	87,98
157953	135,50	--	--	91,53	102,70	108,54	114,30	119,29	112,17	105,01	95,99	--	87,48	99,16	104,69
124049	136,80	--	--	91,65	102,91	108,69	114,44	119,60	112,49	105,29	96,24	--	87,64	99,41	104,87
120868	135,50	--	--	91,53	102,70	108,54	114,30	119,29	112,17	105,01	95,99	--	87,48	99,16	104,69
58214	130,50	--	--	91,50	103,42	110,53	119,26	121,56	114,53	106,78	98,13	--	87,61	99,96	106,85
182280	130,50	--	--	91,59	102,88	108,62	114,37	119,61	112,51	105,29	96,24	--	87,73	99,44	104,96
165350	136,80	--	--	91,65	102,91	108,69	114,44	119,60	112,49	105,29	96,24	--	87,64	99,41	104,87
59284	10,00	--	--	80,73	90,78	97,86	107,05	112,57	107,23	98,75	87,70	--	77,24	87,38	94,36
238389	7,40	--	--	79,78	89,84	96,89	106,01	111,73	106,45	97,92	86,81	--	76,36	86,51	93,48
258448	1,30	--	--	74,81	84,06	91,01	98,86	105,45	100,53	92,06	80,79	--	71,81	81,05	87,98
131430	1,30	--	--	75,32	85,51	92,27	100,80	108,17	103,19	94,36	82,84	--	72,29	82,52	89,21
74202	136,70	--	--	91,72	103,68	110,77	119,50	121,86	114,83	107,06	98,41	--	87,84	100,22	107,09
79528	145,60	--	--	91,84	103,01	108,85	114,61	119,60	112,48	105,33	96,30	--	87,79	99,47	105,00
148374	1,20	--	--	74,29	82,33	89,51	96,53	102,12	97,30	89,31	78,37	--	71,23	79,21	86,43
13673	1,30	--	--	74,20	82,24	89,42	96,45	102,01	97,18	89,20	78,28	--	71,24	79,21	86,43
79505	10,00	--	--	80,16	89,49	96,50	104,90	109,88	104,68	96,68	85,94	--	76,76	86,08	93,05
192831	1,20	--	--	75,41	85,60	92,36	100,87	108,28	103,31	94,47	82,94	--	72,27	82,51	89,21
51876	145,60	--	--	91,75	103,56	110,77	119,47	121,51	114,48	106,81	98,19	--	87,67	99,99	106,89
250031	75,50	--	--	91,03	103,27	110,17	119,12	121,92	114,87	106,93	98,20	--	86,92	99,74	106,24
198164	129,30	--	--	91,46	102,66	108,48	114,23	119,29	112,18	105,00	95,97	--	87,58	99,19	104,79
11581	72,50	--	--	91,19	103,32	110,29	119,23	121,89	114,85	106,94	98,23	--	87,43	100,01	106,72
184391	136,80	--	--	91,56	103,45	110,60	119,32	121,54	114,51	106,78	98,14	--	87,51	99,92	106,75
117640	7,40	--	--	78,58	86,93	93,84	101,25	105,65	100,69	93,29	82,88	--	75,34	83,60	90,55
16875	10,00	--	--	79,54	87,92	94,80	102,25	106,50	101,51	94,20	83,86	--	76,21	84,48	91,42
215080	7,40	--	--	79,21	88,53	95,53	103,87	109,04	103,88	95,82	85,01	--	75,88	85,20	92,18
79531	130,50	--	--	91,59	102,88	108,62	114,37	119,61	112,51	105,29	96,24	--	87,73	99,44	104,96
156918	136,70	--	--	91,82	103,14	108,86	114,61	119,90	112,80	105,57	96,51	--	87,97	99,70	105,20

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
14761	95,75	102,57	97,68	89,15	77,80	--	67,64	76,93	83,90	92,00	97,93	92,91	84,60	73,52	--
157953	110,43	116,17	109,07	101,71	92,58	--	85,85	96,49	102,83	108,62	112,21	104,97	98,25	89,33	--
124049	110,60	116,50	109,42	102,02	92,87	--	85,94	96,63	102,93	108,72	112,46	105,23	98,46	89,52	--
120868	110,43	116,17	109,07	101,71	92,58	--	85,85	96,49	102,83	108,62	112,21	104,96	98,25	89,33	--
58214	115,65	118,47	111,42	103,51	94,76	--	85,54	97,08	104,60	113,19	114,26	107,21	99,85	91,31	--
182280	110,70	116,46	109,36	101,99	92,86	--	85,59	96,48	102,66	108,44	112,53	105,31	98,42	89,43	--
165350	110,60	116,50	109,42	102,02	92,87	--	85,94	96,63	102,93	108,72	112,46	105,23	98,46	89,52	--
59284	103,36	109,48	104,26	95,64	84,40	--	74,34	84,34	91,62	101,16	105,44	99,71	91,59	80,92	--
238389	102,48	108,60	103,39	94,77	83,52	--	73,21	83,26	90,47	99,90	104,62	99,03	90,76	79,92	--
258448	95,74	102,60	97,72	89,18	77,82	--	67,48	76,78	83,76	91,95	97,62	92,55	84,32	73,33	--
131430	97,61	105,33	100,39	91,51	79,90	--	67,99	78,12	85,06	93,99	100,31	95,15	86,49	75,20	--
74202	115,90	118,78	111,73	103,80	95,04	--	85,75	97,31	104,82	113,42	114,54	107,50	100,12	91,56	--
79528	110,74	116,48	109,38	102,02	92,89	--	86,16	96,80	103,14	108,94	112,52	105,28	98,57	89,64	--
148374	93,41	99,13	94,32	86,26	75,26	--	67,07	75,25	82,29	89,52	94,53	89,63	81,91	71,22	--
13673	93,40	99,17	94,36	86,28	75,26	--	66,97	75,23	82,22	89,52	94,27	89,34	81,76	71,20	--
79505	101,32	106,79	101,68	93,51	82,57	--	73,80	83,20	90,23	98,95	102,81	97,30	89,76	79,41	--
192831	97,63	105,29	100,35	91,48	79,87	--	68,13	78,30	85,18	94,00	100,64	95,53	86,81	75,44	--
51876	115,70	118,49	111,45	103,54	94,79	--	86,12	97,41	105,10	113,64	114,14	107,11	99,97	91,51	--
250031	115,30	118,93	111,88	103,73	94,90	--	85,37	97,02	104,43	113,22	114,76	107,71	100,12	91,53	--
198164	110,53	116,12	109,01	101,69	92,56	--	85,50	96,32	102,55	108,34	112,26	105,03	98,20	89,22	--
11581	115,70	118,93	111,88	103,82	95,03	--	85,03	96,84	104,14	112,95	114,75	107,70	100,04	91,40	--
184391	115,58	118,54	111,49	103,54	94,78	--	85,89	97,24	104,88	113,43	114,11	107,08	99,87	91,39	--
117640	97,92	102,54	97,59	90,06	79,53	--	72,18	80,68	87,41	95,08	98,65	93,54	86,62	76,53	--
16875	98,79	103,41	98,46	90,94	80,41	--	73,23	81,81	88,49	96,23	99,49	94,33	87,61	77,65	--
215080	100,44	105,92	100,81	92,64	81,69	--	72,71	82,10	89,11	97,75	101,98	96,57	88,86	78,35	--
79531	110,70	116,46	109,36	101,99	92,86	--	85,59	96,48	102,66	108,44	112,53	105,31	98,42	89,43	--
156918	110,94	116,75	109,66	102,28	93,14	--	85,81	96,72	102,88	108,66	112,80	105,59	98,68	89,69	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14761	--	--	--	--	--	--	--	--
157953	--	--	--	--	--	--	--	--
124049	--	--	--	--	--	--	--	--
120868	--	--	--	--	--	--	--	--
58214	--	--	--	--	--	--	--	--
182280	--	--	--	--	--	--	--	--
165350	--	--	--	--	--	--	--	--
59284	--	--	--	--	--	--	--	--
238389	--	--	--	--	--	--	--	--
258448	--	--	--	--	--	--	--	--
131430	--	--	--	--	--	--	--	--
74202	--	--	--	--	--	--	--	--
79528	--	--	--	--	--	--	--	--
148374	--	--	--	--	--	--	--	--
13673	--	--	--	--	--	--	--	--
79505	--	--	--	--	--	--	--	--
192831	--	--	--	--	--	--	--	--
51876	--	--	--	--	--	--	--	--
250031	--	--	--	--	--	--	--	--
198164	--	--	--	--	--	--	--	--
11581	--	--	--	--	--	--	--	--
184391	--	--	--	--	--	--	--	--
117640	--	--	--	--	--	--	--	--
16875	--	--	--	--	--	--	--	--
215080	--	--	--	--	--	--	--	--
79531	--	--	--	--	--	--	--	--
156918	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Cantorij	Cantorij	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Slingerbos	Slingerbos	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Cantorij	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	649,83	6,73	3,45
Eindhovens	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1987,57	6,72	3,47
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9740,31	6,58	3,02
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9740,31	6,58	3,02
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1987,57	6,72	3,47
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	877,65	6,73	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Bestseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19624,81	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	639,94	6,73	3,46
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1326,47	6,71	3,21
Slingerbos	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4072,24	6,73	3,43
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	877,65	6,73	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1641,18	6,72	3,47
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	776,95	6,73	3,45
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9884,50	6,58	3,01
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	639,94	6,73	3,46
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1435,95	6,72	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	238,96	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4013,85	6,81	3,00
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1004,93	6,82	2,99
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1004,93	6,82	2,99
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1119,21	6,81	2,99
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	114,28	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4478,88	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4478,88	6,81	3,00

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Cantorij	0,68	--	--	--	--	--	98,12	98,94	98,32	--	1,22	0,71	1,31	--	0,66	0,35	0,37	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,95	--	0,04	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,39	98,18	95,55	--	2,17	1,09	2,27	--	1,44	0,73	2,18	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,39	98,18	95,55	--	2,17	1,09	2,27	--	1,44	0,73	2,18	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,95	--	0,04	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	98,86	99,36	98,98	--	0,74	0,43	0,79	--	0,40	0,21	0,22	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Bestseweg	0,81	--	--	--	--	--	96,15	98,10	95,94	--	2,62	1,33	2,68	--	1,23	0,57	1,38	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	98,85	99,35	98,97	--	0,75	0,44	0,80	--	0,40	0,21	0,23	--	--	--
Industriew	0,83	--	--	--	--	--	84,08	91,59	83,30	--	10,82	5,89	11,02	--	5,09	2,52	5,68	--	--	--
Slingerbos	0,68	--	--	--	--	--	97,12	98,36	97,42	--	1,87	1,10	2,01	--	1,01	0,54	0,57	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	98,86	99,36	98,98	--	0,74	0,43	0,79	--	0,40	0,21	0,22	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--	0,18	0,11	0,19	--	0,10	0,05	0,05	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	98,28	99,03	98,47	--	1,12	0,65	1,19	--	0,60	0,32	0,34	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,13	98,05	95,22	--	2,32	1,17	2,44	--	1,55	0,78	2,34	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	98,85	99,35	98,97	--	0,75	0,44	0,80	--	0,40	0,21	0,23	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,33	99,62	99,40	--	0,43	0,25	0,46	--	0,23	0,12	0,13	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,02	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,71	99,22	98,52	--	0,76	0,45	0,84	--	0,53	0,34	0,63	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,04	98,81	97,77	--	1,15	0,68	1,27	--	0,80	0,51	0,96	--	--	--
Bestseweg	0,79	--	--	--	--	--	98,04	98,81	97,77	--	1,15	0,68	1,27	--	0,80	0,51	0,96	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,24	98,93	97,99	--	1,04	0,61	1,15	--	0,72	0,46	0,87	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,92	99,95	99,91	--	0,05	0,03	0,05	--	0,03	0,02	0,04	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,16	99,49	99,04	--	0,50	0,29	0,55	--	0,34	0,22	0,41	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Cantorij	--	--	42,91	22,18	4,34	--	0,53	0,16	0,06	--	0,29	0,08	0,02	--	--	65,43
Eindhovens	--	--	133,48	68,95	13,51	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	70,98
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Bestseweg	--	--	617,78	288,80	104,24	--	13,91	3,21	2,48	--	9,23	2,15	2,38	--	--	80,04
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Bestseweg	--	--	617,78	288,80	104,24	--	13,91	3,21	2,48	--	9,23	2,15	2,38	--	--	80,04
Eindhovens	--	--	133,48	68,95	13,51	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	69,83
Koolmond	--	--	58,39	30,17	5,91	--	0,44	0,13	0,05	--	0,24	0,06	0,01	--	--	66,56
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Bestseweg	--	--	1256,69	654,57	152,51	--	34,24	8,87	4,26	--	16,08	3,80	2,19	--	--	81,82
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Moorland	--	--	42,57	22,00	4,31	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	65,19
Industriew	--	--	74,84	39,00	9,17	--	9,63	2,51	1,21	--	4,53	1,07	0,63	--	--	72,24
Slingerbos	--	--	266,17	137,39	26,98	--	5,12	1,54	0,56	--	2,77	0,75	0,16	--	--	73,63
Koolmond	--	--	58,39	30,17	5,91	--	0,44	0,13	0,05	--	0,24	0,06	0,01	--	--	66,56
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Eindhovens	--	--	109,98	56,86	11,13	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	--	71,30
Parallelwe	--	--	51,39	26,54	5,20	--	0,59	0,17	0,06	--	0,31	0,09	0,02	--	--	66,17
Bestseweg	--	--	625,23	291,72	105,41	--	15,09	3,48	2,70	--	10,08	2,32	2,59	--	--	80,18
Moorland	--	--	42,57	22,00	4,31	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	65,19
Eindhovens	--	--	95,85	49,50	9,71	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	68,57
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Peperstraa	--	--	16,27	7,19	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,25
Peperstraa	--	--	269,82	119,48	31,24	--	2,08	0,54	0,27	--	1,45	0,41	0,20	--	--	74,89
Peperstraa	--	--	67,19	29,69	7,76	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,07
Bestseweg	--	--	67,19	29,69	7,76	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,07
Peperstraa	--	--	74,88	33,11	8,66	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,48
Peperstraa	--	--	7,78	3,44	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,06
Peperstraa	--	--	305,01	134,81	35,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96
Peperstraa	--	--	302,45	133,68	35,04	--	1,53	0,39	0,19	--	1,04	0,30	0,15	--	--	75,23

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Cantorij	70,94	78,83	84,24	87,95	83,33	76,16	65,74	--	62,32	67,63	75,74	81,12	84,95	80,31
Eindhovens	78,76	86,17	92,85	99,33	94,59	86,23	74,89	--	68,10	75,88	83,29	89,97	96,45	91,71
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Bestseweg	90,16	96,97	105,59	112,70	107,70	98,92	87,48	--	76,11	86,30	92,98	101,31	109,14	104,24
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Bestseweg	90,16	96,97	105,59	112,70	107,70	98,92	87,48	--	76,11	86,30	92,98	101,31	109,14	104,24
Eindhovens	74,86	83,26	88,61	92,58	87,91	80,25	69,41	--	66,95	71,98	80,38	85,73	89,71	85,04
Koolmond	71,89	79,97	85,35	89,17	84,53	77,17	66,60	--	63,54	68,74	76,96	82,33	86,22	81,57
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Bestseweg	89,95	97,12	104,13	109,61	104,79	96,87	86,04	--	78,43	86,40	93,69	100,55	106,50	101,72
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Moorland	70,52	78,60	83,98	87,80	83,16	75,80	65,24	--	62,16	67,37	75,59	80,95	84,85	80,19
Industriew	80,87	87,71	95,16	98,97	93,95	86,95	76,92	--	67,82	76,21	83,22	90,44	95,14	90,24
Slingerbos	79,34	87,02	92,45	96,03	91,45	84,49	74,25	--	70,40	75,85	83,81	89,20	92,96	88,34
Koolmond	71,89	79,97	85,35	89,17	84,53	77,17	66,60	--	63,54	68,74	76,96	82,33	86,22	81,57
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Eindhovens	81,58	88,11	96,09	104,72	99,91	90,92	79,16	--	68,38	78,67	85,19	93,14	101,84	97,03
Parallelwe	71,64	79,57	84,97	88,70	84,09	76,87	66,42	--	63,07	68,36	76,49	81,87	85,71	81,07
Bestseweg	90,29	97,12	105,77	112,79	107,77	99,01	87,59	--	76,20	86,38	93,08	101,43	109,21	104,29
Moorland	70,52	78,60	83,98	87,80	83,16	75,80	65,24	--	62,16	67,37	75,59	80,95	84,85	80,19
Eindhovens	73,78	81,99	87,36	91,24	86,59	79,10	68,42	--	65,61	70,73	79,04	84,39	88,32	83,66
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Peperstraa	71,00	78,06	85,22	92,59	87,83	79,22	67,70	--	58,70	67,45	74,51	81,66	89,04	84,28
Peperstraa	83,70	90,75	98,11	104,98	100,16	91,68	80,33	--	71,18	79,97	87,03	94,31	101,37	96,57
Peperstraa	77,92	84,96	92,41	99,04	94,20	85,78	74,52	--	65,27	74,09	81,13	88,48	95,38	90,57
Bestseweg	77,92	84,96	92,41	99,04	94,20	85,78	74,52	--	65,27	74,09	81,13	88,48	95,38	90,57
Peperstraa	78,32	85,36	92,78	99,48	94,65	86,21	74,92	--	65,71	74,51	81,56	88,89	95,84	91,03
Peperstraa	67,81	74,87	82,04	89,39	84,63	76,02	64,51	--	55,50	64,25	71,32	78,48	85,84	81,08
Peperstraa	83,71	90,78	97,93	105,31	100,55	91,94	80,41	--	71,42	80,17	87,23	94,38	101,77	97,01
Peperstraa	84,02	91,07	98,37	105,41	100,61	92,08	80,68	--	71,57	80,35	87,40	94,64	101,81	97,03

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Cantorij	72,92	62,33	--	55,31	60,75	68,77	74,13	77,93	73,31	66,01	55,50	--	--	--
Eindhovens	83,35	72,01	--	61,03	68,80	76,22	82,90	89,38	84,64	76,28	64,93	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Bestseweg	95,35	83,75	--	72,60	82,71	89,58	98,33	105,12	100,05	91,32	79,95	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Bestseweg	95,35	83,75	--	72,60	82,71	89,58	98,33	105,12	100,05	91,32	79,95	--	--	--
Eindhovens	77,37	66,51	--	59,87	64,90	73,31	78,65	82,63	77,96	70,29	59,44	--	--	--
Koolmond	74,07	63,38	--	56,50	61,78	69,94	75,30	79,17	74,53	67,09	56,45	--	--	--
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Bestseweg	93,58	82,52	--	72,74	80,88	88,04	95,07	100,49	95,66	87,77	76,97	--	--	--
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Moorland	72,70	62,01	--	55,13	60,42	68,58	73,94	77,80	73,16	65,73	55,10	--	--	--
Industriew	82,73	72,29	--	63,32	71,97	78,78	86,27	89,98	84,94	78,00	68,00	--	--	--
Slingerbos	81,09	70,62	--	63,43	69,06	76,90	82,28	85,98	81,38	74,27	63,91	--	--	--
Koolmond	74,07	63,38	--	56,50	61,78	69,94	75,30	79,17	74,53	67,09	56,45	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Eindhovens	88,04	76,26	--	61,34	71,62	78,14	86,11	94,77	89,96	80,97	69,20	--	--	--
Parallelwe	73,66	63,05	--	56,06	61,47	69,52	74,88	78,69	74,06	66,74	56,21	--	--	--
Bestseweg	95,41	83,82	--	72,76	82,86	89,75	98,53	105,21	100,13	91,42	80,07	--	--	--
Moorland	72,70	62,01	--	55,13	60,42	68,58	73,94	77,80	73,16	65,73	55,10	--	--	--
Eindhovens	76,09	65,33	--	58,56	63,74	72,00	77,35	81,27	76,62	69,08	58,36	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Peperstraa	75,67	64,15	--	52,89	61,65	68,71	75,87	83,24	78,47	69,86	58,34	--	--	--
Peperstraa	88,04	76,63	--	65,59	74,42	81,46	88,85	95,65	90,82	82,36	71,03	--	--	--
Peperstraa	82,08	70,72	--	59,80	68,66	75,69	83,18	89,71	84,86	76,47	65,24	--	--	--
Bestseweg	82,08	70,72	--	59,80	68,66	75,69	83,18	89,71	84,86	76,47	65,24	--	--	--
Peperstraa	82,53	71,15	--	60,21	69,06	76,10	83,56	90,16	85,31	76,90	65,65	--	--	--
Peperstraa	72,47	60,95	--	49,71	58,46	65,52	72,69	80,04	75,27	66,67	55,16	--	--	--
Peperstraa	88,39	76,87	--	65,61	74,36	81,42	88,57	95,96	91,20	82,58	71,06	--	--	--
Peperstraa	88,47	77,02	--	65,91	74,71	81,77	89,08	96,07	91,26	82,75	71,36	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Erica	--	--	--	--	--	--
Cantorij	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Slingerbos	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
de Stad	de Stad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1119,21	6,81	2,99
de Stad	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1119,21	6,73	3,45
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4856,60	6,81	3,01
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2056,09	6,81	3,00
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4597,21	6,81	3,01
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1435,95	6,72	3,46
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2056,09	6,81	3,00

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,24	98,93	97,99	--	1,04	0,61	1,15	--	0,72	0,46	0,87	--	--	--
de Stad	0,68	--	--	--	--	--	98,18	98,97	98,38	--	1,18	0,69	1,27	--	0,64	0,34	0,36	--	--	--
Bestseweg	0,78	--	--	--	--	--	98,70	99,36	98,70	--	0,78	0,40	0,79	--	0,52	0,24	0,51	--	--	--
Bestseweg	0,78	--	--	--	--	--	97,61	98,82	97,62	--	1,43	0,73	1,45	--	0,95	0,45	0,93	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	98,75	99,38	98,75	--	0,75	0,38	0,76	--	0,50	0,23	0,49	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,33	99,62	99,40	--	0,43	0,25	0,46	--	0,23	0,12	0,13	--	--	--
Eindhovens	0,78	--	--	--	--	--	97,61	98,82	97,62	--	1,43	0,73	1,45	--	0,95	0,45	0,93	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Peperstraa	--	--	74,88	33,11	8,66	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,48
de Stad	--	--	73,95	38,22	7,49	--	0,89	0,27	0,10	--	0,48	0,13	0,03	--	--	67,78
Bestseweg	--	--	326,43	145,25	37,39	--	2,58	0,58	0,30	--	1,72	0,35	0,19	--	--	75,72
Bestseweg	--	--	136,67	60,95	15,66	--	2,00	0,45	0,23	--	1,33	0,28	0,15	--	--	72,29
	--	--	309,16	137,52	35,41	--	2,35	0,53	0,27	--	1,57	0,32	0,18	--	--	75,46
Eindhovens	--	--	95,85	49,50	9,71	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	68,57
Eindhovens	--	--	136,67	60,95	15,66	--	2,00	0,45	0,23	--	1,33	0,28	0,15	--	--	73,06

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Peperstraa	78,32	85,36	92,78	99,48	94,65	86,21	74,92	--	65,71	74,51	81,56	88,89	95,84	91,03
de Stad	73,27	81,18	86,58	90,30	85,69	78,50	68,07	--	64,67	69,98	78,09	83,47	87,30	82,67
Bestseweg	84,53	91,58	98,94	105,81	100,99	92,51	81,16	--	71,97	80,75	87,81	95,06	102,19	97,40
Bestseweg	81,15	88,19	95,69	102,19	97,33	88,95	77,74	--	68,38	77,19	84,24	91,58	98,50	93,69
	84,28	91,33	98,68	105,56	100,75	92,26	80,91	--	71,72	80,50	87,56	94,81	101,95	97,16
Eindhovens	73,78	81,99	87,36	91,24	86,59	79,10	68,42	--	65,61	70,73	79,04	84,39	88,32	83,66
Eindhovens	83,23	89,96	98,39	105,97	101,04	92,19	80,64	--	69,10	79,33	85,95	94,15	102,29	97,42

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Peperstraa	82,53	71,15	--	60,21	69,06	76,10	83,56	90,16	85,31	76,90	65,65	--	--	--
de Stad	75,27	64,67	--	57,66	63,09	71,12	76,49	80,29	75,66	68,36	57,84	--	--	--
Bestseweg	88,85	77,42	--	66,30	75,12	82,17	89,52	96,40	91,58	83,10	71,75	--	--	--
Bestseweg	85,19	73,83	--	62,88	71,74	78,78	86,27	92,78	87,92	79,54	68,32	--	--	--
	88,61	77,17	--	66,05	74,86	81,91	89,26	96,15	91,34	82,85	71,50	--	--	--
Eindhovens	76,09	65,33	--	58,56	63,74	72,00	77,35	81,27	76,62	69,08	58,36	--	--	--
Eindhovens	88,50	76,83	--	63,65	73,82	80,54	88,98	96,56	91,63	82,77	71,23	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
de Stad	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
14761	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.139553F2-41AF-438C-AB64-F596BEECDF8A	1	2023	Intensiteit	True
157953	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.16E91236-68DA-498A-A72D-B145C681ACE8	1	2023	Intensiteit	True
124049	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.205E1EB2-5118-4F76-A562-40E3394C9743	1	2023	Intensiteit	True
120868	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.240EBF7C-E245-4FD1-BD51-E5B16F810FCC	1	2023	Intensiteit	True
58214	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2F8D27A8-ADE9-483C-8974-159203B8AA63	1	2023	Intensiteit	True
182280	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3A209DD6-C76D-433E-9889-861AFA62C5E5	1	2023	Intensiteit	True
165350	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.53CB3D7A-21CC-43D9-A1C7-2F1BCBEA3EEB	1	2023	Intensiteit	True
59284	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.63FFA426-6937-40FB-8535-486895952228	1	2023	Intensiteit	True
238389	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.870CBCA0-E73B-4C44-80E6-F90EF70F4B05	1	2023	Intensiteit	True
258448	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.90721134-57D5-4E7C-A9D3-650D70D6C68A	1	2023	Intensiteit	True
131430	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.934D6D8D-EACC-4685-BF6F-F950FEF22E96	1	2023	Intensiteit	True
74202	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.94e21bd8-070a-4850-b71a-eebeac8bbdf6	1	2023	Intensiteit	True
79528	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.988E9BBB-175F-4A75-A252-A2CFFC31D061	1	2023	Intensiteit	True
148374	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A16EFEA7-4A10-412E-9C29-81C0C725E897	1	2023	Intensiteit	True
13673	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A17BDE5E-8EAE-433F-82CD-814369B77F02	1	2023	Intensiteit	True
79505	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B7CBB11D-0AFC-435C-A903-AE0A9D9B6EBE	1	2023	Intensiteit	True
192831	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BDA44299-75F0-4D34-9E00-7EB16A0A1420	1	2023	Intensiteit	True
51876	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D26342DF-BF74-4E22-8562-4F7059EEE49C	1	2023	Intensiteit	True
250031	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D7DD614D-785A-49CC-B93A-1A3CB33426A3	1	2008	Intensiteit	True
198164	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DE5160EC-0DCA-4FA3-B501-D14AB239B212	1	2023	Intensiteit	True
11581	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E6B51EF2-39FF-48AA-8862-5DDEC291005E	1	2008	Intensiteit	True
184391	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E8A70153-2531-4307-96D3-8682ABA4A9BE	1	2023	Intensiteit	True
117640	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EA0C2713-C459-4A28-BF33-AB5797FD23E1	1	2023	Intensiteit	True
16875	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F1AFC535-01A3-492B-B34B-F02461B1D10A	1	2023	Intensiteit	True
215080	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FC550685-C301-460E-BF70-4976E07617B0	1	2023	Intensiteit	True
79531	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FD7D4F5D-E2AA-4D4E-9AF4-5A3A5745A7C2	1	2023	Intensiteit	True
156918	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.b721802a-4b31-433e-b19a-5e91d1f2c7eb	1	2023	Intensiteit	True

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
14761	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
157953	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
124049	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
120868	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
58214	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
182280	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
165350	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
59284	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
238389	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
258448	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
131430	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
74202	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
79528	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
148374	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
13673	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
79505	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
192831	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
51876	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
250031	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
198164	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
11581	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
184391	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
117640	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
16875	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
215080	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
79531	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
156918	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
14761	65	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
157953	90	--	44298,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,32	82,67	60,55	--	9,91	5,36	13,91	--
124049	90	--	47799,60	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,27	4,99	13,18	--
120868	90	--	44299,60	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,32	82,67	60,55	--	9,91	5,36	13,91	--
58214	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
182280	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
165350	90	--	47800,80	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,26	4,99	13,18	--
59284	80	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
238389	80	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
258448	65	--	3501,20	6,52	3,45	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	94,22	--	1,14	0,58	2,02	--
131430	80	--	3501,20	6,52	3,45	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	94,22	--	1,14	0,58	2,02	--
74202	90	--	51397,60	6,48	3,15	1,20	--	--	--	--	--	78,94	83,26	67,70	--	9,00	5,03	10,21	--
79528	90	--	47600,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,33	82,68	60,56	--	9,91	5,36	13,91	--
148374	50	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
13673	50	--	3496,56	6,52	3,46	0,99	--	--	--	--	--	97,24	98,10	93,76	--	1,14	0,58	2,50	--
79505	65	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
192831	80	--	3600,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	97,32	97,99	95,29	--	1,15	0,59	1,57	--
51876	90	--	47600,80	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	76,33	82,68	60,56	--	9,91	5,36	13,91	--
250031	90	--	36235,80	6,43	3,23	1,23	--	--	--	--	--	84,47	89,48	74,43	--	5,85	3,22	8,69	--
198164	90	--	44399,60	6,48	3,13	1,22	--	--	--	--	--	76,93	81,56	65,09	--	9,86	5,54	11,04	--
11581	90	--	36034,72	6,42	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,62	87,06	76,62	--	6,63	3,76	7,16	--
184391	90	--	47799,60	6,48	3,21	1,18	--	--	--	--	--	77,87	83,89	62,61	--	9,27	4,99	13,18	--
117640	50	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
16875	50	--	8298,00	6,51	3,37	1,05	--	--	--	--	--	90,70	93,53	82,27	--	3,89	2,00	6,29	--
215080	65	--	7000,40	6,51	3,27	1,11	--	--	--	--	--	91,68	93,58	86,05	--	3,56	1,92	4,39	--
79531	90	--	47999,60	6,48	3,15	1,21	--	--	--	--	--	78,47	82,85	67,08	--	9,20	5,16	10,42	--
156918	90	--	51397,60	6,48	3,15	1,20	--	--	--	--	--	78,94	83,26	67,70	--	9,00	5,03	10,21	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
14761	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
157953	13,77	11,96	25,54	--	--	--	--	--	2187,90	1168,50	321,30	--	284,10	75,80	73,80	--	394,70	169,10
124049	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,00	1287,20	353,80	--	286,80	76,50	74,50	--	398,30	170,70
120868	13,77	11,96	25,54	--	--	--	--	--	2188,00	1168,60	321,20	--	284,10	75,80	73,80	--	394,70	169,10
58214	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
182280	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
165350	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,10	1287,20	353,80	--	286,70	76,50	74,50	--	398,40	170,70
59284	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
238389	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
258448	1,62	1,32	3,76	--	--	--	--	--	222,10	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,70	--	3,70	1,60
131430	1,62	1,32	3,76	--	--	--	--	--	222,10	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,70	--	3,70	1,60
74202	12,06	11,71	22,09	--	--	--	--	--	2629,40	1348,40	419,00	--	299,70	81,50	63,20	--	401,60	189,60
79528	13,76	11,96	25,53	--	--	--	--	--	2351,20	1255,80	345,30	--	305,20	81,40	79,30	--	423,90	181,70
148374	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
13673	1,62	1,32	3,74	--	--	--	--	--	221,60	118,60	32,60	--	2,60	0,70	0,87	--	3,70	1,60
79505	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
192831	1,53	1,42	3,14	--	--	--	--	--	228,40	117,10	36,40	--	2,70	0,70	0,60	--	3,60	1,70
51876	13,76	11,96	25,53	--	--	--	--	--	2351,20	1255,80	345,30	--	305,20	81,40	79,30	--	423,90	181,70
250031	9,67	7,30	16,88	--	--	--	--	--	1968,99	1048,50	332,88	--	136,41	37,75	38,87	--	225,50	85,50
198164	13,21	12,90	23,87	--	--	--	--	--	2211,80	1134,40	352,60	--	283,50	77,10	59,80	--	379,90	179,40
11581	9,75	9,18	16,22	--	--	--	--	--	1935,57	1019,49	342,37	--	153,50	44,00	32,00	--	225,58	107,50
184391	12,87	11,12	24,21	--	--	--	--	--	2410,00	1287,20	353,80	--	286,80	76,50	74,50	--	398,30	170,70
117640	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
16875	5,41	4,47	11,44	--	--	--	--	--	489,80	261,60	71,90	--	21,00	5,60	5,50	--	29,20	12,50
215080	4,76	4,50	9,56	--	--	--	--	--	417,60	214,10	66,60	--	16,20	4,40	3,40	--	21,70	10,30
79531	12,33	11,99	22,50	--	--	--	--	--	2440,20	1251,40	389,00	--	286,20	77,90	60,40	--	383,50	181,10
156918	12,06	11,71	22,09	--	--	--	--	--	2629,40	1348,40	419,00	--	299,70	81,50	63,20	--	401,60	189,60

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
14761	1,20	--	--	74,90	84,14	91,09	98,93	105,55	100,64	92,16	80,89	--	71,80	81,04	87,98
157953	135,50	--	--	91,53	102,70	108,54	114,30	119,29	112,17	105,01	95,99	--	87,48	99,16	104,69
124049	136,80	--	--	91,65	102,91	108,69	114,44	119,60	112,49	105,29	96,24	--	87,64	99,41	104,87
120868	135,50	--	--	91,53	102,70	108,54	114,30	119,29	112,17	105,01	95,99	--	87,48	99,16	104,69
58214	130,50	--	--	91,50	103,42	110,53	119,26	121,56	114,53	106,78	98,13	--	87,61	99,96	106,85
182280	130,50	--	--	91,59	102,88	108,62	114,37	119,61	112,51	105,29	96,24	--	87,73	99,44	104,96
165350	136,80	--	--	91,65	102,91	108,69	114,44	119,60	112,49	105,29	96,24	--	87,64	99,41	104,87
59284	10,00	--	--	80,73	90,78	97,86	107,05	112,57	107,23	98,75	87,70	--	77,24	87,38	94,36
238389	7,40	--	--	79,78	89,84	96,89	106,01	111,73	106,45	97,92	86,81	--	76,36	86,51	93,48
258448	1,30	--	--	74,81	84,06	91,01	98,86	105,45	100,53	92,06	80,79	--	71,81	81,05	87,98
131430	1,30	--	--	75,32	85,51	92,27	100,80	108,17	103,19	94,36	82,84	--	72,29	82,52	89,21
74202	136,70	--	--	91,72	103,68	110,77	119,50	121,86	114,83	107,06	98,41	--	87,84	100,22	107,09
79528	145,60	--	--	91,84	103,01	108,85	114,61	119,60	112,48	105,33	96,30	--	87,79	99,47	105,00
148374	1,20	--	--	74,29	82,33	89,51	96,53	102,12	97,30	89,31	78,37	--	71,23	79,21	86,43
13673	1,30	--	--	74,20	82,24	89,42	96,45	102,01	97,18	89,20	78,28	--	71,24	79,21	86,43
79505	10,00	--	--	80,16	89,49	96,50	104,90	109,88	104,68	96,68	85,94	--	76,76	86,08	93,05
192831	1,20	--	--	75,41	85,60	92,36	100,87	108,28	103,31	94,47	82,94	--	72,27	82,51	89,21
51876	145,60	--	--	91,75	103,56	110,77	119,47	121,51	114,48	106,81	98,19	--	87,67	99,99	106,89
250031	75,50	--	--	91,03	103,27	110,17	119,12	121,92	114,87	106,93	98,20	--	86,92	99,74	106,24
198164	129,30	--	--	91,46	102,66	108,48	114,23	119,29	112,18	105,00	95,97	--	87,58	99,19	104,79
11581	72,50	--	--	91,19	103,32	110,29	119,23	121,89	114,85	106,94	98,23	--	87,43	100,01	106,72
184391	136,80	--	--	91,56	103,45	110,60	119,32	121,54	114,51	106,78	98,14	--	87,51	99,92	106,75
117640	7,40	--	--	78,58	86,93	93,84	101,25	105,65	100,69	93,29	82,88	--	75,34	83,60	90,55
16875	10,00	--	--	79,54	87,92	94,80	102,25	106,50	101,51	94,20	83,86	--	76,21	84,48	91,42
215080	7,40	--	--	79,21	88,53	95,53	103,87	109,04	103,88	95,82	85,01	--	75,88	85,20	92,18
79531	130,50	--	--	91,59	102,88	108,62	114,37	119,61	112,51	105,29	96,24	--	87,73	99,44	104,96
156918	136,70	--	--	91,82	103,14	108,86	114,61	119,90	112,80	105,57	96,51	--	87,97	99,70	105,20

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
14761	95,75	102,57	97,68	89,15	77,80	--	67,64	76,93	83,90	92,00	97,93	92,91	84,60	73,52	--
157953	110,43	116,17	109,07	101,71	92,58	--	85,85	96,49	102,83	108,62	112,21	104,97	98,25	89,33	--
124049	110,60	116,50	109,42	102,02	92,87	--	85,94	96,63	102,93	108,72	112,46	105,23	98,46	89,52	--
120868	110,43	116,17	109,07	101,71	92,58	--	85,85	96,49	102,83	108,62	112,21	104,96	98,25	89,33	--
58214	115,65	118,47	111,42	103,51	94,76	--	85,54	97,08	104,60	113,19	114,26	107,21	99,85	91,31	--
182280	110,70	116,46	109,36	101,99	92,86	--	85,59	96,48	102,66	108,44	112,53	105,31	98,42	89,43	--
165350	110,60	116,50	109,42	102,02	92,87	--	85,94	96,63	102,93	108,72	112,46	105,23	98,46	89,52	--
59284	103,36	109,48	104,26	95,64	84,40	--	74,34	84,34	91,62	101,16	105,44	99,71	91,59	80,92	--
238389	102,48	108,60	103,39	94,77	83,52	--	73,21	83,26	90,47	99,90	104,62	99,03	90,76	79,92	--
258448	95,74	102,60	97,72	89,18	77,82	--	67,48	76,78	83,76	91,95	97,62	92,55	84,32	73,33	--
131430	97,61	105,33	100,39	91,51	79,90	--	67,99	78,12	85,06	93,99	100,31	95,15	86,49	75,20	--
74202	115,90	118,78	111,73	103,80	95,04	--	85,75	97,31	104,82	113,42	114,54	107,50	100,12	91,56	--
79528	110,74	116,48	109,38	102,02	92,89	--	86,16	96,80	103,14	108,94	112,52	105,28	98,57	89,64	--
148374	93,41	99,13	94,32	86,26	75,26	--	67,07	75,25	82,29	89,52	94,53	89,63	81,91	71,22	--
13673	93,40	99,17	94,36	86,28	75,26	--	66,97	75,23	82,22	89,52	94,27	89,34	81,76	71,20	--
79505	101,32	106,79	101,68	93,51	82,57	--	73,80	83,20	90,23	98,95	102,81	97,30	89,76	79,41	--
192831	97,63	105,29	100,35	91,48	79,87	--	68,13	78,30	85,18	94,00	100,64	95,53	86,81	75,44	--
51876	115,70	118,49	111,45	103,54	94,79	--	86,12	97,41	105,10	113,64	114,14	107,11	99,97	91,51	--
250031	115,30	118,93	111,88	103,73	94,90	--	85,37	97,02	104,43	113,22	114,76	107,71	100,12	91,53	--
198164	110,53	116,12	109,01	101,69	92,56	--	85,50	96,32	102,55	108,34	112,26	105,03	98,20	89,22	--
11581	115,70	118,93	111,88	103,82	95,03	--	85,03	96,84	104,14	112,95	114,75	107,70	100,04	91,40	--
184391	115,58	118,54	111,49	103,54	94,78	--	85,89	97,24	104,88	113,43	114,11	107,08	99,87	91,39	--
117640	97,92	102,54	97,59	90,06	79,53	--	72,18	80,68	87,41	95,08	98,65	93,54	86,62	76,53	--
16875	98,79	103,41	98,46	90,94	80,41	--	73,23	81,81	88,49	96,23	99,49	94,33	87,61	77,65	--
215080	100,44	105,92	100,81	92,64	81,69	--	72,71	82,10	89,11	97,75	101,98	96,57	88,86	78,35	--
79531	110,70	116,46	109,36	101,99	92,86	--	85,59	96,48	102,66	108,44	112,53	105,31	98,42	89,43	--
156918	110,94	116,75	109,66	102,28	93,14	--	85,81	96,72	102,88	108,66	112,80	105,59	98,68	89,69	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14761	--	--	--	--	--	--	--	--
157953	--	--	--	--	--	--	--	--
124049	--	--	--	--	--	--	--	--
120868	--	--	--	--	--	--	--	--
58214	--	--	--	--	--	--	--	--
182280	--	--	--	--	--	--	--	--
165350	--	--	--	--	--	--	--	--
59284	--	--	--	--	--	--	--	--
238389	--	--	--	--	--	--	--	--
258448	--	--	--	--	--	--	--	--
131430	--	--	--	--	--	--	--	--
74202	--	--	--	--	--	--	--	--
79528	--	--	--	--	--	--	--	--
148374	--	--	--	--	--	--	--	--
13673	--	--	--	--	--	--	--	--
79505	--	--	--	--	--	--	--	--
192831	--	--	--	--	--	--	--	--
51876	--	--	--	--	--	--	--	--
250031	--	--	--	--	--	--	--	--
198164	--	--	--	--	--	--	--	--
11581	--	--	--	--	--	--	--	--
184391	--	--	--	--	--	--	--	--
117640	--	--	--	--	--	--	--	--
16875	--	--	--	--	--	--	--	--
215080	--	--	--	--	--	--	--	--
79531	--	--	--	--	--	--	--	--
156918	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Cantorij	Cantorij	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Slingerbos	Slingerbos	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Cantorij	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	649,83	6,73	3,45
Eindhovens	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1987,57	6,72	3,47
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9740,31	6,58	3,02
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8608,53	6,66	3,40
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9740,31	6,58	3,02
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1987,57	6,72	3,47
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	877,65	6,73	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Bestseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19624,81	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16033,40	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	184,36	6,72	3,46
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	639,94	6,73	3,46
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1326,47	6,71	3,21
Slingerbos	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4072,24	6,73	3,43
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	877,65	6,73	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1641,18	6,72	3,47
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	776,95	6,73	3,45
Bestseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9884,50	6,58	3,01
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	639,94	6,73	3,46
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1435,95	6,72	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7424,87	6,66	3,40
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	238,96	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4013,85	6,81	3,00
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1004,93	6,82	2,99
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1004,93	6,82	2,99
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1119,21	6,81	2,99
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	114,28	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4478,88	6,81	3,01
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4478,88	6,81	3,00

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Cantorij	0,68	--	--	--	--	--	98,12	98,94	98,32	--	1,22	0,71	1,31	--	0,66	0,35	0,37	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,95	--	0,04	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,39	98,18	95,55	--	2,17	1,09	2,27	--	1,44	0,73	2,18	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,10	98,07	95,88	--	2,65	1,35	2,72	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,39	98,18	95,55	--	2,17	1,09	2,27	--	1,44	0,73	2,18	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,94	99,97	99,95	--	0,04	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	98,86	99,36	98,98	--	0,74	0,43	0,79	--	0,40	0,21	0,22	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Bestseweg	0,81	--	--	--	--	--	96,15	98,10	95,94	--	2,62	1,33	2,68	--	1,23	0,57	1,38	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,18	98,11	95,96	--	2,60	1,32	2,67	--	1,22	0,57	1,37	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	98,85	99,35	98,97	--	0,75	0,44	0,80	--	0,40	0,21	0,23	--	--	--
Industriew	0,83	--	--	--	--	--	84,08	91,59	83,30	--	10,82	5,89	11,02	--	5,09	2,52	5,68	--	--	--
Slingerbos	0,68	--	--	--	--	--	97,12	98,36	97,42	--	1,87	1,10	2,01	--	1,01	0,54	0,57	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	98,86	99,36	98,98	--	0,74	0,43	0,79	--	0,40	0,21	0,22	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--	0,18	0,11	0,19	--	0,10	0,05	0,05	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	98,28	99,03	98,47	--	1,12	0,65	1,19	--	0,60	0,32	0,34	--	--	--
Bestseweg	1,12	--	--	--	--	--	96,13	98,05	95,22	--	2,32	1,17	2,44	--	1,55	0,78	2,34	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	98,85	99,35	98,97	--	0,75	0,44	0,80	--	0,40	0,21	0,23	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,33	99,62	99,40	--	0,43	0,25	0,46	--	0,23	0,12	0,13	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,27	98,15	96,06	--	2,54	1,29	2,60	--	1,19	0,55	1,34	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,96	--	0,02	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,71	99,22	98,52	--	0,76	0,45	0,84	--	0,53	0,34	0,63	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,04	98,81	97,77	--	1,15	0,68	1,27	--	0,80	0,51	0,96	--	--	--
Bestseweg	0,79	--	--	--	--	--	98,04	98,81	97,77	--	1,15	0,68	1,27	--	0,80	0,51	0,96	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,24	98,93	97,99	--	1,04	0,61	1,15	--	0,72	0,46	0,87	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,92	99,95	99,91	--	0,05	0,03	0,05	--	0,03	0,02	0,04	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	99,16	99,49	99,04	--	0,50	0,29	0,55	--	0,34	0,22	0,41	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Cantorij	--	--	42,91	22,18	4,34	--	0,53	0,16	0,06	--	0,29	0,08	0,02	--	--	65,43
Eindhovens	--	--	133,48	68,95	13,51	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	70,98
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Bestseweg	--	--	617,78	288,80	104,24	--	13,91	3,21	2,48	--	9,23	2,15	2,38	--	--	80,04
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Erica	--	--	550,97	287,04	66,86	--	15,19	3,95	1,90	--	7,17	1,70	0,98	--	--	78,25
Bestseweg	--	--	617,78	288,80	104,24	--	13,91	3,21	2,48	--	9,23	2,15	2,38	--	--	80,04
Eindhovens	--	--	133,48	68,95	13,51	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	69,83
Koolmond	--	--	58,39	30,17	5,91	--	0,44	0,13	0,05	--	0,24	0,06	0,01	--	--	66,56
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Bestseweg	--	--	1256,69	654,57	152,51	--	34,24	8,87	4,26	--	16,08	3,80	2,19	--	--	81,82
Erica	--	--	1027,03	534,83	124,62	--	27,76	7,20	3,47	--	13,03	3,11	1,78	--	--	80,94
Parallelwe	--	--	12,31	6,36	1,25	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,65
Moorland	--	--	42,57	22,00	4,31	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	65,19
Industriew	--	--	74,84	39,00	9,17	--	9,63	2,51	1,21	--	4,53	1,07	0,63	--	--	72,24
Slingerbos	--	--	266,17	137,39	26,98	--	5,12	1,54	0,56	--	2,77	0,75	0,16	--	--	73,63
Koolmond	--	--	58,39	30,17	5,91	--	0,44	0,13	0,05	--	0,24	0,06	0,01	--	--	66,56
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Eindhovens	--	--	109,98	56,86	11,13	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	--	71,30
Parallelwe	--	--	51,39	26,54	5,20	--	0,59	0,17	0,06	--	0,31	0,09	0,02	--	--	66,17
Bestseweg	--	--	625,23	291,72	105,41	--	15,09	3,48	2,70	--	10,08	2,32	2,59	--	--	80,18
Moorland	--	--	42,57	22,00	4,31	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	65,19
Eindhovens	--	--	95,85	49,50	9,71	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	68,57
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Erica	--	--	476,05	247,78	57,77	--	12,56	3,26	1,56	--	5,88	1,39	0,81	--	--	77,57
Peperstraa	--	--	16,27	7,19	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,25
Peperstraa	--	--	269,82	119,48	31,24	--	2,08	0,54	0,27	--	1,45	0,41	0,20	--	--	74,89
Peperstraa	--	--	67,19	29,69	7,76	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,07
Bestseweg	--	--	67,19	29,69	7,76	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,07
Peperstraa	--	--	74,88	33,11	8,66	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,48
Peperstraa	--	--	7,78	3,44	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,06
Peperstraa	--	--	305,01	134,81	35,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96
Peperstraa	--	--	302,45	133,68	35,04	--	1,53	0,39	0,19	--	1,04	0,30	0,15	--	--	75,23

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Cantorij	70,94	78,83	84,24	87,95	83,33	76,16	65,74	--	62,32	67,63	75,74	81,12	84,95	80,31
Eindhovens	78,76	86,17	92,85	99,33	94,59	86,23	74,89	--	68,10	75,88	83,29	89,97	96,45	91,71
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Bestseweg	90,16	96,97	105,59	112,70	107,70	98,92	87,48	--	76,11	86,30	92,98	101,31	109,14	104,24
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Erica	86,39	93,56	100,57	106,04	101,21	93,30	82,48	--	74,86	82,84	90,12	96,98	102,92	98,14
Bestseweg	90,16	96,97	105,59	112,70	107,70	98,92	87,48	--	76,11	86,30	92,98	101,31	109,14	104,24
Eindhovens	74,86	83,26	88,61	92,58	87,91	80,25	69,41	--	66,95	71,98	80,38	85,73	89,71	85,04
Koolmond	71,89	79,97	85,35	89,17	84,53	77,17	66,60	--	63,54	68,74	76,96	82,33	86,22	81,57
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Bestseweg	89,95	97,12	104,13	109,61	104,79	96,87	86,04	--	78,43	86,40	93,69	100,55	106,50	101,72
Erica	89,06	96,24	103,24	108,73	103,91	95,99	85,16	--	77,55	85,52	92,81	99,66	105,62	100,84
Parallelwe	64,84	73,07	78,43	82,32	77,67	70,17	59,48	--	56,68	61,80	70,11	75,47	79,41	74,74
Moorland	70,52	78,60	83,98	87,80	83,16	75,80	65,24	--	62,16	67,37	75,59	80,95	84,85	80,19
Industriew	80,87	87,71	95,16	98,97	93,95	86,95	76,92	--	67,82	76,21	83,22	90,44	95,14	90,24
Slingerbos	79,34	87,02	92,45	96,03	91,45	84,49	74,25	--	70,40	75,85	83,81	89,20	92,96	88,34
Koolmond	71,89	79,97	85,35	89,17	84,53	77,17	66,60	--	63,54	68,74	76,96	82,33	86,22	81,57
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Eindhovens	81,58	88,11	96,09	104,72	99,91	90,92	79,16	--	68,38	78,67	85,19	93,14	101,84	97,03
Parallelwe	71,64	79,57	84,97	88,70	84,09	76,87	66,42	--	63,07	68,36	76,49	81,87	85,71	81,07
Bestseweg	90,29	97,12	105,77	112,79	107,77	99,01	87,59	--	76,20	86,38	93,08	101,43	109,21	104,29
Moorland	70,52	78,60	83,98	87,80	83,16	75,80	65,24	--	62,16	67,37	75,59	80,95	84,85	80,19
Eindhovens	73,78	81,99	87,36	91,24	86,59	79,10	68,42	--	65,61	70,73	79,04	84,39	88,32	83,66
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Erica	85,69	92,87	99,87	105,38	100,56	92,63	81,79	--	74,20	82,16	89,45	96,30	102,27	97,49
Peperstraa	71,00	78,06	85,22	92,59	87,83	79,22	67,70	--	58,70	67,45	74,51	81,66	89,04	84,28
Peperstraa	83,70	90,75	98,11	104,98	100,16	91,68	80,33	--	71,18	79,97	87,03	94,31	101,37	96,57
Peperstraa	77,92	84,96	92,41	99,04	94,20	85,78	74,52	--	65,27	74,09	81,13	88,48	95,38	90,57
Bestseweg	77,92	84,96	92,41	99,04	94,20	85,78	74,52	--	65,27	74,09	81,13	88,48	95,38	90,57
Peperstraa	78,32	85,36	92,78	99,48	94,65	86,21	74,92	--	65,71	74,51	81,56	88,89	95,84	91,03
Peperstraa	67,81	74,87	82,04	89,39	84,63	76,02	64,51	--	55,50	64,25	71,32	78,48	85,84	81,08
Peperstraa	83,71	90,78	97,93	105,31	100,55	91,94	80,41	--	71,42	80,17	87,23	94,38	101,77	97,01
Peperstraa	84,02	91,07	98,37	105,41	100,61	92,08	80,68	--	71,57	80,35	87,40	94,64	101,81	97,03

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Cantorij	72,92	62,33	--	55,31	60,75	68,77	74,13	77,93	73,31	66,01	55,50	--	--	--
Eindhovens	83,35	72,01	--	61,03	68,80	76,22	82,90	89,38	84,64	76,28	64,93	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Bestseweg	95,35	83,75	--	72,60	82,71	89,58	98,33	105,12	100,05	91,32	79,95	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Erica	90,01	78,95	--	69,17	77,32	84,47	91,51	96,92	92,09	84,20	73,41	--	--	--
Bestseweg	95,35	83,75	--	72,60	82,71	89,58	98,33	105,12	100,05	91,32	79,95	--	--	--
Eindhovens	77,37	66,51	--	59,87	64,90	73,31	78,65	82,63	77,96	70,29	59,44	--	--	--
Koolmond	74,07	63,38	--	56,50	61,78	69,94	75,30	79,17	74,53	67,09	56,45	--	--	--
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Bestseweg	93,58	82,52	--	72,74	80,88	88,04	95,07	100,49	95,66	87,77	76,97	--	--	--
Erica	92,70	81,64	--	71,86	80,00	87,15	94,19	99,61	94,78	86,89	76,08	--	--	--
Parallelwe	67,16	56,39	--	49,64	54,80	63,08	68,43	72,35	67,70	60,15	49,42	--	--	--
Moorland	72,70	62,01	--	55,13	60,42	68,58	73,94	77,80	73,16	65,73	55,10	--	--	--
Industriew	82,73	72,29	--	63,32	71,97	78,78	86,27	89,98	84,94	78,00	68,00	--	--	--
Slingerbos	81,09	70,62	--	63,43	69,06	76,90	82,28	85,98	81,38	74,27	63,91	--	--	--
Koolmond	74,07	63,38	--	56,50	61,78	69,94	75,30	79,17	74,53	67,09	56,45	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Eindhovens	88,04	76,26	--	61,34	71,62	78,14	86,11	94,77	89,96	80,97	69,20	--	--	--
Parallelwe	73,66	63,05	--	56,06	61,47	69,52	74,88	78,69	74,06	66,74	56,21	--	--	--
Bestseweg	95,41	83,82	--	72,76	82,86	89,75	98,53	105,21	100,13	91,42	80,07	--	--	--
Moorland	72,70	62,01	--	55,13	60,42	68,58	73,94	77,80	73,16	65,73	55,10	--	--	--
Eindhovens	76,09	65,33	--	58,56	63,74	72,00	77,35	81,27	76,62	69,08	58,36	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Erica	89,35	78,27	--	68,49	76,63	83,79	90,81	96,26	91,43	83,53	72,71	--	--	--
Peperstraa	75,67	64,15	--	52,89	61,65	68,71	75,87	83,24	78,47	69,86	58,34	--	--	--
Peperstraa	88,04	76,63	--	65,59	74,42	81,46	88,85	95,65	90,82	82,36	71,03	--	--	--
Peperstraa	82,08	70,72	--	59,80	68,66	75,69	83,18	89,71	84,86	76,47	65,24	--	--	--
Bestseweg	82,08	70,72	--	59,80	68,66	75,69	83,18	89,71	84,86	76,47	65,24	--	--	--
Peperstraa	82,53	71,15	--	60,21	69,06	76,10	83,56	90,16	85,31	76,90	65,65	--	--	--
Peperstraa	72,47	60,95	--	49,71	58,46	65,52	72,69	80,04	75,27	66,67	55,16	--	--	--
Peperstraa	88,39	76,87	--	65,61	74,36	81,42	88,57	95,96	91,20	82,58	71,06	--	--	--
Peperstraa	88,47	77,02	--	65,91	74,71	81,77	89,08	96,07	91,26	82,75	71,36	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Erica	--	--	--	--	--	--
Cantorij	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Slingerbos	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
de Stad	de Stad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1119,21	6,81	2,99
de Stad	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1119,21	6,73	3,45
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4856,60	6,81	3,01
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2056,09	6,81	3,00
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4597,21	6,81	3,01
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1435,95	6,72	3,46
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2056,09	6,81	3,00

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Peperstraa	0,79	--	--	--	--	--	98,24	98,93	97,99	--	1,04	0,61	1,15	--	0,72	0,46	0,87	--	--	--
de Stad	0,68	--	--	--	--	--	98,18	98,97	98,38	--	1,18	0,69	1,27	--	0,64	0,34	0,36	--	--	--
Bestseweg	0,78	--	--	--	--	--	98,70	99,36	98,70	--	0,78	0,40	0,79	--	0,52	0,24	0,51	--	--	--
Bestseweg	0,78	--	--	--	--	--	97,61	98,82	97,62	--	1,43	0,73	1,45	--	0,95	0,45	0,93	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	98,75	99,38	98,75	--	0,75	0,38	0,76	--	0,50	0,23	0,49	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,33	99,62	99,40	--	0,43	0,25	0,46	--	0,23	0,12	0,13	--	--	--
Eindhovens	0,78	--	--	--	--	--	97,61	98,82	97,62	--	1,43	0,73	1,45	--	0,95	0,45	0,93	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Peperstraa	--	--	74,88	33,11	8,66	--	0,79	0,20	0,10	--	0,55	0,15	0,08	--	--	69,48
de Stad	--	--	73,95	38,22	7,49	--	0,89	0,27	0,10	--	0,48	0,13	0,03	--	--	67,78
Bestseweg	--	--	326,43	145,25	37,39	--	2,58	0,58	0,30	--	1,72	0,35	0,19	--	--	75,72
Bestseweg	--	--	136,67	60,95	15,66	--	2,00	0,45	0,23	--	1,33	0,28	0,15	--	--	72,29
	--	--	309,16	137,52	35,41	--	2,35	0,53	0,27	--	1,57	0,32	0,18	--	--	75,46
Eindhovens	--	--	95,85	49,50	9,71	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	68,57
Eindhovens	--	--	136,67	60,95	15,66	--	2,00	0,45	0,23	--	1,33	0,28	0,15	--	--	73,06

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Peperstraa	78,32	85,36	92,78	99,48	94,65	86,21	74,92	--	65,71	74,51	81,56	88,89	95,84	91,03
de Stad	73,27	81,18	86,58	90,30	85,69	78,50	68,07	--	64,67	69,98	78,09	83,47	87,30	82,67
Bestseweg	84,53	91,58	98,94	105,81	100,99	92,51	81,16	--	71,97	80,75	87,81	95,06	102,19	97,40
Bestseweg	81,15	88,19	95,69	102,19	97,33	88,95	77,74	--	68,38	77,19	84,24	91,58	98,50	93,69
	84,28	91,33	98,68	105,56	100,75	92,26	80,91	--	71,72	80,50	87,56	94,81	101,95	97,16
Eindhovens	73,78	81,99	87,36	91,24	86,59	79,10	68,42	--	65,61	70,73	79,04	84,39	88,32	83,66
Eindhovens	83,23	89,96	98,39	105,97	101,04	92,19	80,64	--	69,10	79,33	85,95	94,15	102,29	97,42

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Peperstraa	82,53	71,15	--	60,21	69,06	76,10	83,56	90,16	85,31	76,90	65,65	--	--	--
de Stad	75,27	64,67	--	57,66	63,09	71,12	76,49	80,29	75,66	68,36	57,84	--	--	--
Bestseweg	88,85	77,42	--	66,30	75,12	82,17	89,52	96,40	91,58	83,10	71,75	--	--	--
Bestseweg	85,19	73,83	--	62,88	71,74	78,78	86,27	92,78	87,92	79,54	68,32	--	--	--
	88,61	77,17	--	66,05	74,86	81,91	89,26	96,15	91,34	82,85	71,50	--	--	--
Eindhovens	76,09	65,33	--	58,56	63,74	72,00	77,35	81,27	76,62	69,08	58,36	--	--	--
Eindhovens	88,50	76,83	--	63,65	73,82	80,54	88,98	96,56	91,63	82,77	71,23	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var1
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
de Stad	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Cantorij	Cantorij	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
den Uitvan	den Uitvanck	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Slingerbos	Slingerbos	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Koolmond	Koolmond	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
de Stad	de Stad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Moorland	Moorland	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Erica	Erica	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14918,42	6,66	3,40
Cantorij	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	610,44	6,73	3,44
den Uitvan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2413,85	6,80	3,25
Eindhovens	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	484,62	6,72	3,47
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7945,70	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,72	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	183,17	6,72	3,46
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	183,17	6,72	3,46
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7945,70	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7945,70	6,66	3,40
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	484,62	6,72	3,47
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	215,49	6,74	3,41
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14918,42	6,66	3,40
Bestseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17139,87	6,66	3,39
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14918,42	6,66	3,40
Parallelwe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	183,17	6,72	3,46
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	273,19	6,73	3,44
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1300,01	6,71	3,21
Slingerbos	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3540,78	6,74	3,43
Koolmond	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	215,49	6,74	3,41
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,72	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15374,90	6,66	3,40
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	122,60	6,73	3,45
de Stad	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	359,51	6,90	2,95
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	386,87	6,89	3,00
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	386,87	6,89	3,00
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1300,01	6,80	3,26
Moorland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	273,19	6,73	3,44
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,70	6,73	3,45
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,72	6,66	3,40
Erica	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,72	6,66	3,40
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,55	6,86	2,79
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,55	6,86	2,79
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,55	6,86	2,79
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,55	6,86	2,79
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,93	97,98	95,70	--	2,77	1,41	2,84	--	1,30	0,60	1,46	--	--	--
Cantorij	0,68	--	--	--	--	--	98,00	98,87	98,22	--	1,30	0,76	1,39	--	0,70	0,37	0,39	--	--	--
den Uitvan	0,68	--	--	--	--	--	82,76	89,53	84,35	--	11,21	7,01	12,21	--	6,03	3,45	3,44	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,97	--	0,02	0,01	0,02	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,81	97,92	95,58	--	2,85	1,45	2,92	--	1,34	0,62	1,50	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,07	98,05	95,84	--	2,67	1,36	2,74	--	1,26	0,58	1,41	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,12	0,12	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,12	0,12	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,81	97,92	95,58	--	2,85	1,45	2,92	--	1,34	0,62	1,50	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,81	97,92	95,58	--	2,85	1,45	2,92	--	1,34	0,62	1,50	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,97	--	0,02	0,01	0,02	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	95,66	97,52	96,12	--	2,82	1,66	3,03	--	1,52	0,82	0,85	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,93	97,98	95,70	--	2,77	1,41	2,84	--	1,30	0,60	1,46	--	--	--
Bestseweg	0,81	--	--	--	--	--	95,74	97,89	95,50	--	2,89	1,48	2,97	--	1,36	0,63	1,53	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,93	97,98	95,70	--	2,77	1,41	2,84	--	1,30	0,60	1,46	--	--	--
Parallelwe	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,12	0,12	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	97,38	98,51	97,66	--	1,70	1,00	1,83	--	0,92	0,49	0,52	--	--	--
Industriew	0,83	--	--	--	--	--	83,76	91,40	82,97	--	11,04	6,02	11,24	--	5,20	2,58	5,79	--	--	--
Slingerbos	0,68	--	--	--	--	--	96,69	98,11	97,04	--	2,15	1,26	2,31	--	1,16	0,62	0,65	--	--	--
Koolmond	0,68	--	--	--	--	--	95,66	97,52	96,12	--	2,82	1,66	3,03	--	1,52	0,82	0,85	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,07	98,05	95,84	--	2,67	1,36	2,74	--	1,26	0,58	1,41	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	95,95	97,99	95,72	--	2,76	1,41	2,83	--	1,30	0,60	1,46	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	98,55	99,18	98,71	--	0,94	0,55	1,01	--	0,51	0,27	0,28	--	--	--
de Stad	0,67	--	--	--	--	--	60,81	73,43	63,53	--	25,47	17,80	28,45	--	13,72	8,77	8,02	--	--	--
Industriew	0,67	--	--	--	--	--	64,35	76,28	66,95	--	23,17	15,89	25,78	--	12,48	7,83	7,27	--	--	--
Industriew	0,67	--	--	--	--	--	64,35	76,28	66,95	--	23,17	15,89	25,78	--	12,48	7,83	7,27	--	--	--
Industriew	0,68	--	--	--	--	--	83,76	90,18	85,27	--	10,56	6,58	11,49	--	5,69	3,24	3,24	--	--	--
Moorland	0,68	--	--	--	--	--	97,38	98,51	97,66	--	1,70	1,00	1,83	--	0,92	0,49	0,52	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	98,45	99,12	98,62	--	1,01	0,59	1,08	--	0,54	0,29	0,30	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,07	98,05	95,84	--	2,67	1,36	2,74	--	1,26	0,58	1,41	--	--	--
Erica	0,81	--	--	--	--	--	96,07	98,05	95,84	--	2,67	1,36	2,74	--	1,26	0,58	1,41	--	--	--
Peperstraa	0,82	--	--	--	--	--	79,47	86,50	77,18	--	12,11	7,69	13,01	--	8,42	5,80	9,81	--	--	--
Peperstraa	0,82	--	--	--	--	--	79,47	86,50	77,18	--	12,11	7,69	13,01	--	8,42	5,80	9,81	--	--	--
Bestseweg	0,82	--	--	--	--	--	79,47	86,50	77,18	--	12,11	7,69	13,01	--	8,42	5,80	9,81	--	--	--
Peperstraa	0,82	--	--	--	--	--	79,47	86,50	77,18	--	12,11	7,69	13,01	--	8,42	5,80	9,81	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Erica	--	--	953,13	496,98	115,64	--	27,52	7,15	3,43	--	12,92	3,04	1,76	--	--	80,68
Cantorij	--	--	40,26	20,76	4,08	--	0,53	0,16	0,06	--	0,29	0,08	0,02	--	--	65,19
den Uitvan	--	--	135,84	70,24	13,85	--	18,40	5,50	2,00	--	9,90	2,71	0,56	--	--	73,81
Eindhovens	--	--	32,56	16,81	3,29	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
Erica	--	--	507,01	264,53	61,52	--	15,08	3,92	1,88	--	7,09	1,67	0,97	--	--	77,97
Erica	--	--	446,13	232,45	54,13	--	12,40	3,22	1,55	--	5,85	1,38	0,80	--	--	77,35
Parallelwe	--	--	12,23	6,32	1,24	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,62
Parallelwe	--	--	12,23	6,32	1,24	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,62
Erica	--	--	507,01	264,53	61,52	--	15,08	3,92	1,88	--	7,09	1,67	0,97	--	--	77,97
Erica	--	--	507,01	264,53	61,52	--	15,08	3,92	1,88	--	7,09	1,67	0,97	--	--	77,97
Eindhovens	--	--	32,56	16,81	3,29	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69
Koolmond	--	--	13,89	7,17	1,41	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	61,19
Erica	--	--	953,13	496,98	115,64	--	27,52	7,15	3,43	--	12,92	3,04	1,76	--	--	80,68
Bestseweg	--	--	1092,89	568,78	132,59	--	32,99	8,60	4,12	--	15,52	3,66	2,12	--	--	81,32
Erica	--	--	953,13	496,98	115,64	--	27,52	7,15	3,43	--	12,92	3,04	1,76	--	--	80,68
Parallelwe	--	--	12,23	6,32	1,24	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	59,62
Moorland	--	--	17,90	9,26	1,81	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	61,84
Industriew	--	--	73,06	38,14	8,95	--	9,63	2,51	1,21	--	4,54	1,08	0,62	--	--	72,19
Slingerbos	--	--	230,75	119,15	23,36	--	5,13	1,53	0,56	--	2,77	0,75	0,16	--	--	73,13
Koolmond	--	--	13,89	7,17	1,41	--	0,41	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	61,19
Erica	--	--	446,13	232,45	54,13	--	12,40	3,22	1,55	--	5,85	1,38	0,80	--	--	77,35
Erica	--	--	982,50	512,24	119,21	--	28,26	7,37	3,52	--	13,31	3,14	1,82	--	--	80,81
Eindhovens	--	--	8,13	4,20	0,82	--	0,08	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	--	60,46
de Stad	--	--	15,08	7,79	1,53	--	6,32	1,89	0,69	--	3,40	0,93	0,19	--	--	67,78
Industriew	--	--	17,15	8,85	1,74	--	6,18	1,84	0,67	--	3,33	0,91	0,19	--	--	67,81
Industriew	--	--	17,15	8,85	1,74	--	6,18	1,84	0,67	--	3,33	0,91	0,19	--	--	67,81
Industriew	--	--	74,04	38,22	7,54	--	9,34	2,79	1,02	--	5,03	1,37	0,29	--	--	70,99
Moorland	--	--	17,90	9,26	1,81	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	61,84
Eindhovens	--	--	39,40	20,34	3,99	--	0,40	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	64,97
Erica	--	--	446,13	232,45	54,13	--	12,40	3,22	1,55	--	5,85	1,38	0,80	--	--	77,35
Erica	--	--	446,13	232,45	54,13	--	12,40	3,22	1,55	--	5,85	1,38	0,80	--	--	77,35
Peperstraa	--	--	4,50	1,99	0,52	--	0,69	0,18	0,09	--	0,48	0,13	0,07	--	--	61,71
Peperstraa	--	--	4,50	1,99	0,52	--	0,69	0,18	0,09	--	0,48	0,13	0,07	--	--	61,71
Bestseweg	--	--	4,50	1,99	0,52	--	0,69	0,18	0,09	--	0,48	0,13	0,07	--	--	61,71
Peperstraa	--	--	4,50	1,99	0,52	--	0,69	0,18	0,09	--	0,48	0,13	0,07	--	--	61,71
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Erica	88,82	95,98	103,01	108,44	103,62	95,72	84,91	--	77,27	85,25	92,52	99,39	105,32	100,53
Cantorij	70,72	78,59	83,99	87,69	83,08	75,93	65,54	--	62,05	67,38	75,47	80,85	84,67	80,03
den Uitvan	80,86	87,07	92,72	95,16	90,86	85,60	76,28	--	69,55	76,20	82,89	88,45	91,33	86,92
Eindhovens	72,62	80,03	86,71	93,19	88,46	80,09	68,75	--	61,97	69,74	77,16	83,84	90,32	85,58
Erica	86,12	93,28	100,31	105,72	100,89	93,00	82,21	--	74,55	82,53	89,81	96,68	102,59	97,80
Erica	85,48	92,65	99,66	105,13	100,30	92,39	81,57	--	73,95	81,92	89,20	96,06	102,01	97,22
Parallelwe	64,82	73,04	78,41	82,30	77,64	70,15	59,45	--	56,66	61,78	70,09	75,45	79,38	74,72
Parallelwe	64,82	73,04	78,41	82,30	77,64	70,15	59,45	--	56,66	61,78	70,09	75,45	79,38	74,72
Erica	86,12	93,28	100,31	105,72	100,89	93,00	82,21	--	74,55	82,53	89,81	96,68	102,59	97,80
Erica	86,12	93,28	100,31	105,72	100,89	93,00	82,21	--	74,55	82,53	89,81	96,68	102,59	97,80
Eindhovens	68,72	77,12	82,47	86,45	81,78	74,11	63,25	--	60,82	65,84	74,25	79,60	83,58	78,91
Koolmond	67,15	74,55	80,02	83,43	78,89	72,22	62,17	--	57,80	63,43	71,20	76,62	80,26	75,66
Erica	88,82	95,98	103,01	108,44	103,62	95,72	84,91	--	77,27	85,25	92,52	99,39	105,32	100,53
Bestseweg	89,48	96,63	103,67	109,06	104,23	96,35	85,57	--	77,88	85,87	93,14	100,02	105,92	101,13
Erica	88,82	95,98	103,01	108,44	103,62	95,72	84,91	--	77,27	85,25	92,52	99,39	105,32	100,53
Parallelwe	64,82	73,04	78,41	82,30	77,64	70,15	59,45	--	56,66	61,78	70,09	75,45	79,38	74,72
Moorland	67,50	75,23	80,65	84,27	79,68	72,67	62,38	--	58,64	64,06	72,06	77,45	81,22	76,59
Industriew	80,84	87,67	95,13	98,90	93,88	86,91	76,88	--	67,77	76,17	83,17	90,40	95,07	90,16
Slingerbos	78,92	86,51	91,95	95,48	90,90	84,04	73,86	--	69,85	75,35	83,26	88,65	92,38	87,76
Koolmond	67,15	74,55	80,02	83,43	78,89	72,22	62,17	--	57,80	63,43	71,20	76,62	80,26	75,66
Erica	85,48	92,65	99,66	105,13	100,30	92,39	81,57	--	73,95	81,92	89,20	96,06	102,01	97,22
Erica	88,95	96,11	103,14	108,57	103,75	95,85	85,04	--	77,40	85,38	92,66	99,52	105,45	100,66
Eindhovens	70,66	77,31	85,57	93,58	88,70	79,79	68,15	--	57,34	67,58	74,17	82,28	90,61	85,77
de Stad	75,40	80,98	86,73	88,45	84,36	80,00	70,98	--	62,85	70,25	76,13	81,81	83,90	79,71
Industriew	75,37	81,01	86,76	88,55	84,44	79,98	70,94	--	62,95	70,27	76,24	81,90	84,10	79,88
Industriew	75,37	81,01	86,76	88,55	84,44	79,98	70,94	--	62,95	70,27	76,24	81,90	84,10	79,88
Industriew	77,99	84,26	89,90	92,39	88,08	82,75	73,40	--	66,78	73,37	80,12	85,67	88,60	84,18
Moorland	67,50	75,23	80,65	84,27	79,68	72,67	62,38	--	58,64	64,06	72,06	77,45	81,22	76,59
Eindhovens	70,40	78,37	83,77	87,52	82,90	75,64	65,16	--	61,89	67,16	75,31	80,68	84,54	79,90
Erica	85,48	92,65	99,66	105,13	100,30	92,39	81,57	--	73,95	81,92	89,20	96,06	102,01	97,22
Erica	85,48	92,65	99,66	105,13	100,30	92,39	81,57	--	73,95	81,92	89,20	96,06	102,01	97,22
Peperstraa	70,88	77,85	86,19	89,84	84,47	77,23	67,12	--	56,82	65,92	72,91	81,09	85,40	80,19
Peperstraa	70,88	77,85	86,19	89,84	84,47	77,23	67,12	--	56,82	65,92	72,91	81,09	85,40	80,19
Bestseweg	70,88	77,85	86,19	89,84	84,47	77,23	67,12	--	56,82	65,92	72,91	81,09	85,40	80,19
Peperstraa	70,88	77,85	86,19	89,84	84,47	77,23	67,12	--	56,82	65,92	72,91	81,09	85,40	80,19
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Erica	92,41	81,36	--	71,60	79,76	86,91	93,95	99,32	94,49	86,62	75,84	--	--	--
Cantorij	72,66	62,09	--	55,05	60,52	68,51	73,88	77,67	73,05	65,77	55,28	--	--	--
den Uitvan	81,07	71,48	--	62,94	70,02	76,50	81,98	84,74	80,42	74,84	65,40	--	--	--
Eindhovens	77,22	65,87	--	54,90	62,67	70,08	76,76	83,25	78,51	70,14	58,80	--	--	--
Erica	89,69	78,64	--	68,89	77,06	84,20	91,25	96,60	91,76	83,91	73,14	--	--	--
Erica	89,09	78,03	--	68,26	76,42	83,57	90,61	96,00	91,17	83,29	72,50	--	--	--
Parallelwe	67,14	56,38	--	49,61	54,78	63,05	68,40	72,32	67,67	60,12	49,39	--	--	--
Parallelwe	67,14	56,38	--	49,61	54,78	63,05	68,40	72,32	67,67	60,12	49,39	--	--	--
Erica	89,69	78,64	--	68,89	77,06	84,20	91,25	96,60	91,76	83,91	73,14	--	--	--
Erica	89,69	78,64	--	68,89	77,06	84,20	91,25	96,60	91,76	83,91	73,14	--	--	--
Eindhovens	71,24	60,38	--	53,74	58,77	67,18	72,52	76,50	71,83	64,16	53,31	--	--	--
Koolmond	68,61	58,29	--	50,88	56,75	64,36	69,76	73,33	68,77	61,88	51,70	--	--	--
Erica	92,41	81,36	--	71,60	79,76	86,91	93,95	99,32	94,49	86,62	75,84	--	--	--
Bestseweg	93,02	81,98	--	72,25	80,42	87,56	94,62	99,95	95,11	87,26	76,50	--	--	--
Erica	92,41	81,36	--	71,60	79,76	86,91	93,95	99,32	94,49	86,62	75,84	--	--	--
Parallelwe	67,14	56,38	--	49,61	54,78	63,05	68,40	72,32	67,67	60,12	49,39	--	--	--
Moorland	69,31	58,81	--	51,66	57,25	65,13	70,50	74,23	69,62	62,46	52,07	--	--	--
Industriew	82,67	72,24	--	63,28	71,94	78,74	86,24	89,92	84,88	77,95	67,96	--	--	--
Slingerbos	80,57	70,15	--	62,89	68,59	76,36	81,74	85,41	80,82	73,78	63,47	--	--	--
Koolmond	68,61	58,29	--	50,88	56,75	64,36	69,76	73,33	68,77	61,88	51,70	--	--	--
Erica	89,09	78,03	--	68,26	76,42	83,57	90,61	96,00	91,17	83,29	72,50	--	--	--
Erica	92,54	81,49	--	71,73	79,89	87,04	94,08	99,45	94,62	86,75	75,97	--	--	--
Eindhovens	76,82	65,11	--	50,44	60,64	67,28	75,48	83,60	78,73	69,81	58,16	--	--	--
de Stad	74,92	65,77	--	56,46	64,33	70,10	75,64	77,68	73,59	68,98	59,90	--	--	--
Industriew	74,96	65,76	--	56,53	64,31	70,15	75,69	77,81	73,69	68,98	59,87	--	--	--
Industriew	74,96	65,76	--	56,53	64,31	70,15	75,69	77,81	73,69	68,98	59,87	--	--	--
Industriew	78,25	68,63	--	60,15	67,17	73,71	79,18	81,99	77,65	72,01	62,53	--	--	--
Moorland	69,31	58,81	--	51,66	57,25	65,13	70,50	74,23	69,62	62,46	52,07	--	--	--
Eindhovens	72,46	61,83	--	54,87	60,24	68,32	73,69	77,52	72,88	65,52	54,96	--	--	--
Erica	89,09	78,03	--	68,26	76,42	83,57	90,61	96,00	91,17	83,29	72,50	--	--	--
Erica	89,09	78,03	--	68,26	76,42	83,57	90,61	96,00	91,17	83,29	72,50	--	--	--
Peperstraa	72,61	62,22	--	52,80	61,99	68,96	77,35	80,81	75,39	68,24	58,20	--	--	--
Peperstraa	72,61	62,22	--	52,80	61,99	68,96	77,35	80,81	75,39	68,24	58,20	--	--	--
Bestseweg	72,61	62,22	--	52,80	61,99	68,96	77,35	80,81	75,39	68,24	58,20	--	--	--
Peperstraa	72,61	62,22	--	52,80	61,99	68,96	77,35	80,81	75,39	68,24	58,20	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Erica	--	--	--	--	--	--
Cantorij	--	--	--	--	--	--
den Uitvan	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Slingerbos	--	--	--	--	--	--
Koolmond	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
de Stad	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--
Moorland	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Erica	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Peperstraa	Peperstraat	0,00	16,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Peperstraa	Peperstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
de Stad	de Stad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
de Stad	de Stad	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Bestseweg	Bestseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Eindhovens	Eindhovensedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--
Peperstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,55	6,86	2,79
de Stad	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	82,55	6,82	3,20
de Stad	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2731,70	6,81	3,22
Bestseweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1255,56	6,81	3,00
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	198,23	6,84	2,90
Eindhovens	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,70	6,73	3,45
Eindhovens	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1332,30	6,81	2,99

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	0,82	--	--	--	--	--	79,47	86,50	77,18	--	12,11	7,69	13,01	--	8,42	5,80	9,81	--	--	--
de Stad	0,67	--	--	--	--	--	78,95	86,98	80,80	--	13,68	8,72	14,97	--	7,37	4,30	4,22	--	--	--
de Stad	0,67	--	--	--	--	--	80,51	88,04	82,26	--	12,67	8,01	13,84	--	6,82	3,95	3,90	--	--	--
Bestseweg	0,78	--	--	--	--	--	97,49	98,76	97,50	--	1,50	0,77	1,52	--	1,00	0,47	0,97	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	90,32	95,02	90,35	--	5,81	3,09	5,89	--	3,87	1,89	3,77	--	--	--
Eindhovens	0,68	--	--	--	--	--	98,45	99,12	98,62	--	1,01	0,59	1,08	--	0,54	0,29	0,30	--	--	--
Eindhovens	0,78	--	--	--	--	--	96,81	98,42	96,82	--	1,91	0,98	1,94	--	1,28	0,60	1,24	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	4,50	1,99	0,52	--	0,69	0,18	0,09	--	0,48	0,13	0,07	--	--	61,71
de Stad	--	--	4,44	2,30	0,45	--	0,77	0,23	0,08	--	0,41	0,11	0,02	--	--	59,63
de Stad	--	--	149,77	77,44	15,06	--	23,57	7,05	2,53	--	12,69	3,47	0,71	--	--	74,63
Bestseweg	--	--	83,36	37,20	9,55	--	1,28	0,29	0,15	--	0,86	0,18	0,09	--	--	70,18
	--	--	12,25	5,46	1,40	--	0,79	0,18	0,09	--	0,52	0,11	0,06	--	--	63,80
Eindhovens	--	--	39,40	20,34	3,99	--	0,40	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	--	64,97
Eindhovens	--	--	87,84	39,21	10,06	--	1,73	0,39	0,20	--	1,16	0,24	0,13	--	--	71,43

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	70,88	77,85	86,19	89,84	84,47	77,23	67,12	--	56,82	65,92	72,91	81,09	85,40	80,19
de Stad	66,83	72,88	78,55	80,81	76,56	71,53	62,30	--	55,21	62,04	68,54	74,12	76,83	72,47
de Stad	81,78	87,89	93,55	95,88	91,61	86,50	77,22	--	70,28	77,04	83,61	89,18	91,97	87,58
Bestseweg	79,05	86,09	93,60	100,06	95,20	86,83	75,63	--	66,26	75,07	82,12	89,47	96,36	91,55
	72,85	79,85	87,88	92,75	87,65	79,83	69,24	--	59,07	68,02	75,04	82,77	88,58	83,63
Eindhovens	70,40	78,37	83,77	87,52	82,90	75,64	65,16	--	61,89	67,16	75,31	80,68	84,54	79,90
Eindhovens	81,56	88,35	96,91	104,17	99,19	90,38	78,91	--	67,34	77,54	84,20	92,49	100,43	95,54

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Peperstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	72,61	62,22	--	52,80	61,99	68,96	77,35	80,81	75,39	68,24	58,20	--	--	--
de Stad	66,86	57,38	--	48,59	55,87	62,17	67,67	70,26	65,99	60,65	51,31	--	--	--
de Stad	81,88	72,36	--	63,64	70,84	77,21	82,70	85,36	81,07	75,64	66,26	--	--	--
Bestseweg	83,06	71,71	--	60,76	69,63	76,67	84,17	90,64	85,78	77,41	66,21	--	--	--
	75,47	64,52	--	54,36	63,41	70,41	78,43	83,31	78,22	70,39	59,80	--	--	--
Eindhovens	72,46	61,83	--	54,87	60,24	68,32	73,69	77,52	72,88	65,52	54,96	--	--	--
Eindhovens	86,64	75,01	--	62,02	72,14	78,93	87,49	94,76	89,78	80,97	69,50	--	--	--

Model: Basismodel - verbeelding var0
concept - De Kemmer
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
Peperstraa	--	--	--	--	--	--
de Stad	--	--	--	--	--	--
de Stad	--	--	--	--	--	--
Bestseweg	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--
Eindhovens	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
1 A		150231,21	390007,28	2,00	52,9
1 B		150231,21	390007,28	5,00	52,7
2 A		150176,20	390080,11	2,00	47,6
2 B		150176,20	390080,11	5,00	49,3
3_A		150149,88	390142,24	2,00	54,5
3 B		150149,88	390142,24	5,00	54,3
4 A		150205,53	390109,44	2,00	47,4
4 B		150205,53	390109,44	5,00	48,7
5 A		150282,25	390028,47	2,00	47,8
5_B		150282,25	390028,47	5,00	48,1
6 A		150333,83	389961,56	2,00	53,7
6 B		150333,83	389961,56	5,00	53,1
7 A		150337,45	390006,68	2,00	47,0
7 B		150337,45	390006,68	5,00	47,5
8_A		150264,52	390098,42	2,00	46,5
8 B		150264,52	390098,42	5,00	47,1
9 A		150349,47	390043,11	2,00	46,0
9 B		150349,47	390043,11	5,00	46,0
10 A		150420,25	389955,04	2,00	48,6
10_B		150420,25	389955,04	5,00	49,3
11 A		150315,56	390095,29	2,00	45,9
11 B		150315,56	390095,29	5,00	46,1
12 A		150342,28	390169,31	2,00	44,0
12 B		150342,28	390169,31	5,00	44,4
13_A		150432,67	390176,88	2,00	44,8
13 B		150432,67	390176,88	5,00	45,4
14 A		150402,88	390208,73	2,00	45,1
14 B		150402,88	390208,73	5,00	45,4
15 A		150387,74	390101,44	2,00	44,6
15_B		150387,74	390101,44	5,00	44,9
16 A		150422,64	390059,63	2,00	44,8
16 B		150422,64	390059,63	5,00	45,0
17_A		150477,30	390048,88	2,00	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
17 B		150477,30	390048,88	5,00	44,5
18 A		150483,68	389961,08	2,00	45,9
18 B		150483,68	389961,08	5,00	46,3
18 C		150483,68	389961,08	8,00	47,1
19_A		150409,85	390000,22	2,00	46,0
19 B		150409,85	390000,22	5,00	46,5
20 A		150529,46	390064,72	2,00	43,7
20 B		150529,46	390064,72	5,00	43,9
21 A		150581,79	390045,96	2,00	43,5
21_B		150581,79	390045,96	5,00	43,8
22 A		150567,57	389987,20	2,00	44,3
22 B		150567,57	389987,20	5,00	44,5
23 A		150507,21	390010,24	2,00	44,5
23 B		150507,21	390010,24	5,00	44,7
24_A		150556,37	390123,53	2,00	43,4
24 B		150556,37	390123,53	5,00	44,1
24 C		150556,37	390123,53	8,00	44,4
25 A		150578,45	390180,70	2,00	53,1
25 B		150578,45	390180,70	5,00	52,2
25_C		150578,45	390180,70	8,00	51,0
26 A		150635,10	390167,76	2,00	50,9
26 B		150635,10	390167,76	5,00	50,7
26 C		150635,10	390167,76	8,00	50,1
27 A		150673,66	390104,58	2,00	43,3
27_B		150673,66	390104,58	5,00	44,0
27 C		150673,66	390104,58	8,00	44,3
28 A		150655,56	390019,39	2,00	43,4
28 B		150655,56	390019,39	5,00	43,7
28 C		150655,56	390019,39	8,00	43,8
29_A		150727,46	390029,79	2,00	43,3
29 B		150727,46	390029,79	5,00	43,7
29 C		150727,46	390029,79	8,00	43,8
29_D		150727,46	390029,79	11,00	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
29 E		150727,46	390029,79	14,00	44,1
30 A		150724,43	390144,76	2,00	51,2
30 B		150724,43	390144,76	5,00	50,9
30 C		150724,43	390144,76	8,00	50,2
30_D		150724,43	390144,76	11,00	49,5
30 E		150724,43	390144,76	14,00	48,9
31 A		150772,23	390139,96	2,00	51,0
31 B		150772,23	390139,96	5,00	50,7
31 C		150772,23	390139,96	8,00	50,0
31_D		150772,23	390139,96	11,00	49,3
31 E		150772,23	390139,96	14,00	48,7
32 A		150876,84	390119,57	2,00	47,7
32 B		150876,84	390119,57	5,00	48,0
32 C		150876,84	390119,57	8,00	48,1
32_D		150876,84	390119,57	11,00	48,2
32 E		150876,84	390119,57	14,00	48,2
33 A		150978,17	390079,80	2,00	57,7
33 B		150978,17	390079,80	5,00	57,9
33 C		150978,17	390079,80	8,00	57,8
33_D		150978,17	390079,80	11,00	57,5
33 E		150978,17	390079,80	14,00	57,1
34 A		150999,29	390012,24	2,00	54,3
34 B		150999,29	390012,24	5,00	55,5
34 C		150999,29	390012,24	8,00	55,5
34_D		150999,29	390012,24	11,00	55,6
34 E		150999,29	390012,24	14,00	55,7
35 A		150980,98	389967,78	2,00	48,9
35 B		150980,98	389967,78	5,00	50,2
35 C		150980,98	389967,78	8,00	51,1
35_D		150980,98	389967,78	11,00	51,3
35 E		150980,98	389967,78	14,00	51,5
36 A		150859,00	389974,01	2,00	44,3
36_B		150859,00	389974,01	5,00	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
36 C		150859,00	389974,01	8,00	45,0
36 D		150859,00	389974,01	11,00	45,4
36 E		150859,00	389974,01	14,00	45,8
37 A		150656,77	389972,49	2,00	44,0
37_B		150656,77	389972,49	5,00	44,3
37 C		150656,77	389972,49	8,00	44,4
38 A		150714,72	389942,47	2,00	44,3
38 B		150714,72	389942,47	5,00	44,6
38 C		150714,72	389942,47	8,00	44,7
39_A		150739,31	389858,20	2,00	46,0
39 B		150739,31	389858,20	5,00	46,5
39 C		150739,31	389858,20	8,00	46,8
40 A		150703,47	389794,84	2,00	49,9
40 B		150703,47	389794,84	5,00	50,9
40_C		150703,47	389794,84	8,00	51,2
41 A		150637,19	389875,25	2,00	46,7
41 B		150637,19	389875,25	5,00	47,3
41 C		150637,19	389875,25	8,00	47,8
42 A		150775,31	389921,68	2,00	44,4
42_B		150775,31	389921,68	5,00	44,7
42 C		150775,31	389921,68	8,00	44,8
43 A		150824,75	389884,38	2,00	44,7
43 B		150824,75	389884,38	5,00	45,0
43 C		150824,75	389884,38	8,00	45,3
44_A		150802,11	389819,05	2,00	46,3
44 B		150802,11	389819,05	5,00	46,8
44 C		150802,11	389819,05	8,00	47,2
45 A		150752,10	389874,47	2,00	45,5
45 B		150752,10	389874,47	5,00	45,7
45_C		150752,10	389874,47	8,00	46,0
46 A		150838,11	389796,28	2,00	46,4
46 B		150838,11	389796,28	5,00	46,8
46_C		150838,11	389796,28	8,00	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
47 A		150818,42	389748,38	2,00	48,8
47 B		150818,42	389748,38	5,00	49,8
47 C		150818,42	389748,38	8,00	50,5
48 A		150773,24	389737,71	2,00	52,1
48_B		150773,24	389737,71	5,00	53,1
48 C		150773,24	389737,71	8,00	53,3
49 A		150750,49	389752,62	2,00	51,5
49 B		150750,49	389752,62	5,00	52,5
49 C		150750,49	389752,62	8,00	52,8
50_A		150900,55	389678,71	2,00	50,7
50 B		150900,55	389678,71	5,00	51,8
50 C		150900,55	389678,71	8,00	52,2
51 A		150874,14	389874,07	2,00	45,1
51 B		150874,14	389874,07	5,00	45,3
51_C		150874,14	389874,07	8,00	45,5
52 A		150902,22	389947,62	2,00	45,1
52 B		150902,22	389947,62	5,00	45,6
52 C		150902,22	389947,62	8,00	46,0
53 A		150943,72	389927,43	2,00	46,0
53_B		150943,72	389927,43	5,00	46,8
53 C		150943,72	389927,43	8,00	47,4
54 A		150980,80	389786,00	2,00	46,1
54 B		150980,80	389786,00	5,00	46,3
54 C		150980,80	389786,00	8,00	46,8
55_A		150963,02	389722,40	2,00	45,7
55 B		150963,02	389722,40	5,00	46,0
55 C		150963,02	389722,40	8,00	46,8
56 A		150929,05	389634,89	2,00	53,2
56 B		150929,05	389634,89	5,00	54,1
56_C		150929,05	389634,89	8,00	54,2
57 A		150991,20	389920,33	2,00	48,1
57 B		150991,20	389920,33	5,00	49,3
57_C		150991,20	389920,33	8,00	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
58 A		151037,27	389856,28	2,00	48,1
58 B		151037,27	389856,28	5,00	49,4
58 C		151037,27	389856,28	8,00	50,4
59 A		151052,41	389790,79	2,00	47,1
59_B		151052,41	389790,79	5,00	48,0
59 C		151052,41	389790,79	8,00	48,9
60 A		151070,57	389739,60	2,00	46,8
60 B		151070,57	389739,60	5,00	47,7
60 C		151070,57	389739,60	8,00	48,5
61_A		151081,01	389702,51	2,00	45,8
61 B		151081,01	389702,51	5,00	46,9
61 C		151081,01	389702,51	8,00	47,7
62 A		151029,98	389672,55	2,00	46,2
62 B		151029,98	389672,55	5,00	46,7
62_C		151029,98	389672,55	8,00	47,8
63 A		151234,49	389669,84	2,00	62,2
63 B		151234,49	389669,84	5,00	62,2
64 A		151326,98	389624,46	2,00	56,4
64 B		151326,98	389624,46	5,00	56,6
65_A		151450,76	389596,02	2,00	47,8
65 B		151450,76	389596,02	5,00	49,4
66 A		151420,90	389501,70	2,00	48,6
66 B		151420,90	389501,70	5,00	49,5
67 A		151523,42	389461,67	2,00	46,2
67_B		151523,42	389461,67	5,00	47,0
68 A		151566,37	389576,61	2,00	44,8
68 B		151566,37	389576,61	5,00	45,4
69 A		151541,50	389765,66	2,00	56,8
69 B		151541,50	389765,66	5,00	56,6
70_A		151514,47	389943,55	2,00	57,4
70 B		151514,47	389943,55	5,00	57,0
71 A		151423,91	390015,52	2,00	46,3
71_B		151423,91	390015,52	5,00	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
72 A		151126,99	390077,69	2,00	49,0
72 B		151126,99	390077,69	5,00	49,3
73 A		151047,64	390011,81	2,00	61,0
73 B		151047,64	390011,81	5,00	61,0
74_A		151106,39	389904,00	2,00	60,8
74 B		151106,39	389904,00	5,00	60,8
75 A		151179,63	389770,55	2,00	61,5
75 B		151179,63	389770,55	5,00	61,5
77 A		150578,91	389831,02	2,00	52,7
77_B		150578,91	389831,02	5,00	53,2
78 A		150555,36	389892,49	2,00	47,2
78 B		150555,36	389892,49	5,00	47,9
79 A		150570,69	389949,55	2,00	44,4
79 B		150570,69	389949,55	5,00	44,8
80_A		150616,12	389895,78	2,00	46,1
80 B		150616,12	389895,78	5,00	46,6
76 A		150622,79	389784,62	2,00	63,4
76 B		150622,79	389784,62	5,00	62,7
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	2,00	46,2
IAE1_B	weg	150175,05	390279,48	5,00	46,6
IAE1 C	weg	150175,05	390279,48	8,00	46,9
IAE2 A	weg	150227,29	390295,00	2,00	43,5
IAE2 B	weg	150227,29	390295,00	5,00	43,9
IAE2 C	weg	150227,29	390295,00	8,00	44,4
IAE3_A	weg	150270,74	390310,89	2,00	37,3
IAE3 B	weg	150270,74	390310,89	5,00	38,9
IAE3 C	weg	150270,74	390310,89	8,00	39,5
IAE4 A	weg	150310,36	390297,64	2,00	37,6
IAE4 B	weg	150310,36	390297,64	5,00	38,7
IAE4_C	weg	150310,36	390297,64	8,00	39,0
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	2,00	34,8
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	2,00	30,1
IAE6_B	weg	150954,00	390226,90	5,00	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE7 A	weg	151023,75	390003,81	2,00	59,9
IAE7 B	weg	151023,75	390003,81	5,00	60,0
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	2,00	56,0
IAE8 B	weg	151019,13	390006,46	5,00	56,3
IAE9_A	weg	151107,74	389856,61	2,00	61,9
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	2,00	58,7
IAE10 B	weg	151166,59	389807,10	5,00	59,0
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	2,00	53,8
IAE11 B	weg	151178,49	389803,38	5,00	54,4
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	2,00	48,5
IAE12 B	weg	151315,76	389728,71	5,00	49,2
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	2,00	42,6
IAE13 B	weg	151329,41	389723,79	5,00	43,2
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	2,00	60,5
IAE14_B	weg	151175,31	389726,78	5,00	60,6
IAE15 A	weg	151140,28	389730,43	2,00	48,1
IAE15 B	weg	151140,28	389730,43	5,00	49,8
IAE16 A	weg	151180,58	389707,48	2,00	54,9
IAE16 B	weg	151180,58	389707,48	5,00	55,4
IAE17_A	weg	151196,61	389674,78	2,00	58,1
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	2,00	54,3
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	2,00	49,4
IAE19 B	weg	150990,01	389463,78	5,00	50,4
IAE20 A		150898,20	389560,09	4,00	53,1
IAE21_A	weg	150879,98	389567,27	2,00	51,9
IAE21 B	weg	150879,98	389567,27	5,00	53,7
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	2,00	46,8
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	2,00	56,6
IAE24 A	weg	150860,64	389682,83	2,00	48,8
IAE25_A	weg	150995,71	389455,27	2,00	49,6
IAE25 B	weg	150995,71	389455,27	5,00	50,9
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	2,00	40,6
IAE27_A	weg	150661,84	389473,69	2,00	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE28 A	weg	150821,29	389594,86	2,00	49,4
IAE28 B	weg	150821,29	389594,86	5,00	51,2
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	2,00	49,6
IAE29 B	weg	150800,67	389601,56	5,00	51,5
IAE30_A	weg	150737,37	389578,46	2,00	44,0
IAE30 B	weg	150737,37	389578,46	5,00	45,3
IAE30 C	weg	150737,37	389578,46	8,00	46,2
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	2,00	42,3
IAE31 B	weg	150722,65	389580,48	5,00	43,5
IAE31_C	weg	150722,65	389580,48	8,00	44,8
IAE32 A	weg	150714,19	389632,80	2,00	46,4
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	2,00	47,1
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	2,00	43,8
IAE34 B	weg	150464,63	389779,87	5,00	45,0
IAE35_A	weg	150448,24	389780,91	2,00	43,2
IAE35 B	weg	150448,24	389780,91	5,00	44,5
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	2,00	51,6
IAE36 B	weg	150467,60	389903,58	5,00	52,1
IAE36 C	weg	150467,60	389903,58	8,00	52,1
IAE37_A	weg	150422,37	390115,48	2,00	41,9
IAE37 B	weg	150422,37	390115,48	4,00	43,1
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	2,00	35,4
IAE38 B	weg	150427,20	390121,60	5,00	36,2
IAE39 A	weg	150263,89	390142,44	2,00	38,8
IAE40_A	weg	150257,64	390138,97	2,00	43,4
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	2,00	43,5
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	2,00	46,8
IAE42 B	weg	150153,66	390287,48	5,00	47,8
IAE42 C	weg	150153,66	390287,48	8,00	47,5
IAE43_A	weg	150194,46	390178,49	2,00	46,6
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	2,00	46,3
IAE45 A	weg	150119,50	390179,52	2,00	40,9
IAE45_B	weg	150119,50	390179,52	5,00	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE46 A	weg	150098,56	390182,64	2,00	52,7
IAE46 B	weg	150098,56	390182,64	5,00	53,6
IAE47 A	weg	150087,96	390174,92	2,00	59,7
IAE47 B	weg	150087,96	390174,92	5,00	60,0
IA48_A	weg	150141,19	390061,60	2,00	39,0
IA48 B	weg	150141,19	390061,60	5,00	44,8
IA48 C	weg	150141,19	390061,60	8,00	47,9
IA49 A	weg	150119,86	390069,07	2,00	58,3
IA49 B	weg	150119,86	390069,07	5,00	58,9
IA49_C	weg	150119,86	390069,07	8,00	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
1 A		150231,21	390007,28	2,00	52,3
1 B		150231,21	390007,28	5,00	53,7
2 A		150176,20	390080,11	2,00	51,1
2 B		150176,20	390080,11	5,00	52,4
3_A		150149,88	390142,24	2,00	51,1
3 B		150149,88	390142,24	5,00	52,7
4 A		150205,53	390109,44	2,00	51,8
4 B		150205,53	390109,44	5,00	52,7
5 A		150282,25	390028,47	2,00	52,7
5_B		150282,25	390028,47	5,00	53,6
6 A		150333,83	389961,56	2,00	53,0
6 B		150333,83	389961,56	5,00	53,9
7 A		150337,45	390006,68	2,00	52,8
7 B		150337,45	390006,68	5,00	53,8
8_A		150264,52	390098,42	2,00	52,5
8 B		150264,52	390098,42	5,00	53,2
9 A		150349,47	390043,11	2,00	52,6
9 B		150349,47	390043,11	5,00	53,6
10 A		150420,25	389955,04	2,00	52,3
10_B		150420,25	389955,04	5,00	53,5
11 A		150315,56	390095,29	2,00	52,4
11 B		150315,56	390095,29	5,00	53,2
12 A		150342,28	390169,31	2,00	51,7
12 B		150342,28	390169,31	5,00	52,6
13_A		150432,67	390176,88	2,00	51,4
13 B		150432,67	390176,88	5,00	52,3
14 A		150402,88	390208,73	2,00	51,6
14 B		150402,88	390208,73	5,00	52,2
15 A		150387,74	390101,44	2,00	52,8
15_B		150387,74	390101,44	5,00	53,3
16 A		150422,64	390059,63	2,00	52,6
16 B		150422,64	390059,63	5,00	53,3
17_A		150477,30	390048,88	2,00	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
17 B		150477,30	390048,88	5,00	53,3
18 A		150483,68	389961,08	2,00	52,1
18 B		150483,68	389961,08	5,00	53,5
18 C		150483,68	389961,08	8,00	54,6
19_A		150409,85	390000,22	2,00	52,6
19 B		150409,85	390000,22	5,00	53,5
20 A		150529,46	390064,72	2,00	52,5
20 B		150529,46	390064,72	5,00	53,2
21 A		150581,79	390045,96	2,00	52,4
21_B		150581,79	390045,96	5,00	53,3
22 A		150567,57	389987,20	2,00	53,0
22 B		150567,57	389987,20	5,00	53,9
23 A		150507,21	390010,24	2,00	52,8
23 B		150507,21	390010,24	5,00	53,5
24_A		150556,37	390123,53	2,00	52,0
24 B		150556,37	390123,53	5,00	52,7
24 C		150556,37	390123,53	8,00	53,1
25 A		150578,45	390180,70	2,00	51,7
25 B		150578,45	390180,70	5,00	52,3
25_C		150578,45	390180,70	8,00	52,5
26 A		150635,10	390167,76	2,00	51,8
26 B		150635,10	390167,76	5,00	52,4
26 C		150635,10	390167,76	8,00	52,6
27 A		150673,66	390104,58	2,00	52,1
27_B		150673,66	390104,58	5,00	52,8
27 C		150673,66	390104,58	8,00	53,2
28 A		150655,56	390019,39	2,00	53,0
28 B		150655,56	390019,39	5,00	53,7
28 C		150655,56	390019,39	8,00	54,2
29_A		150727,46	390029,79	2,00	52,9
29 B		150727,46	390029,79	5,00	53,5
29 C		150727,46	390029,79	8,00	54,0
29_D		150727,46	390029,79	11,00	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
29 E		150727,46	390029,79	14,00	54,4
30 A		150724,43	390144,76	2,00	52,1
30 B		150724,43	390144,76	5,00	52,6
30 C		150724,43	390144,76	8,00	52,9
30_D		150724,43	390144,76	11,00	53,2
30 E		150724,43	390144,76	14,00	53,4
31 A		150772,23	390139,96	2,00	52,1
31 B		150772,23	390139,96	5,00	52,5
31 C		150772,23	390139,96	8,00	52,8
31_D		150772,23	390139,96	11,00	53,2
31 E		150772,23	390139,96	14,00	53,3
32 A		150876,84	390119,57	2,00	52,4
32 B		150876,84	390119,57	5,00	52,7
32 C		150876,84	390119,57	8,00	53,1
32_D		150876,84	390119,57	11,00	53,4
32 E		150876,84	390119,57	14,00	53,6
33 A		150978,17	390079,80	2,00	52,5
33 B		150978,17	390079,80	5,00	53,1
33 C		150978,17	390079,80	8,00	53,5
33_D		150978,17	390079,80	11,00	53,8
33 E		150978,17	390079,80	14,00	54,0
34 A		150999,29	390012,24	2,00	51,3
34 B		150999,29	390012,24	5,00	52,7
34 C		150999,29	390012,24	8,00	54,3
34_D		150999,29	390012,24	11,00	54,5
34 E		150999,29	390012,24	14,00	54,6
35 A		150980,98	389967,78	2,00	53,5
35 B		150980,98	389967,78	5,00	54,2
35 C		150980,98	389967,78	8,00	54,7
35_D		150980,98	389967,78	11,00	55,0
35 E		150980,98	389967,78	14,00	55,1
36 A		150859,00	389974,01	2,00	53,3
36_B		150859,00	389974,01	5,00	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
36 C		150859,00	389974,01	8,00	54,7
36 D		150859,00	389974,01	11,00	54,9
36 E		150859,00	389974,01	14,00	55,0
37 A		150656,77	389972,49	2,00	53,2
37_B		150656,77	389972,49	5,00	54,0
37 C		150656,77	389972,49	8,00	54,6
38 A		150714,72	389942,47	2,00	53,6
38 B		150714,72	389942,47	5,00	54,4
38 C		150714,72	389942,47	8,00	55,0
39_A		150739,31	389858,20	2,00	54,5
39 B		150739,31	389858,20	5,00	55,3
39 C		150739,31	389858,20	8,00	56,1
40 A		150703,47	389794,84	2,00	54,7
40 B		150703,47	389794,84	5,00	55,8
40_C		150703,47	389794,84	8,00	56,7
41 A		150637,19	389875,25	2,00	54,1
41 B		150637,19	389875,25	5,00	55,0
41 C		150637,19	389875,25	8,00	55,8
42 A		150775,31	389921,68	2,00	53,8
42_B		150775,31	389921,68	5,00	54,6
42 C		150775,31	389921,68	8,00	55,3
43 A		150824,75	389884,38	2,00	53,9
43 B		150824,75	389884,38	5,00	54,9
43 C		150824,75	389884,38	8,00	55,7
44_A		150802,11	389819,05	2,00	54,6
44 B		150802,11	389819,05	5,00	55,7
44 C		150802,11	389819,05	8,00	56,6
45 A		150752,10	389874,47	2,00	54,3
45 B		150752,10	389874,47	5,00	55,1
45_C		150752,10	389874,47	8,00	55,9
46 A		150838,11	389796,28	2,00	54,4
46 B		150838,11	389796,28	5,00	55,9
46_C		150838,11	389796,28	8,00	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
47 A		150818,42	389748,38	2,00	54,9
47 B		150818,42	389748,38	5,00	56,5
47 C		150818,42	389748,38	8,00	57,6
48 A		150773,24	389737,71	2,00	54,8
48_B		150773,24	389737,71	5,00	56,6
48 C		150773,24	389737,71	8,00	57,6
49 A		150750,49	389752,62	2,00	55,0
49 B		150750,49	389752,62	5,00	56,4
49 C		150750,49	389752,62	8,00	57,4
50_A		150900,55	389678,71	2,00	56,1
50 B		150900,55	389678,71	5,00	57,4
50 C		150900,55	389678,71	8,00	58,9
51 A		150874,14	389874,07	2,00	54,1
51 B		150874,14	389874,07	5,00	55,1
51_C		150874,14	389874,07	8,00	55,8
52 A		150902,22	389947,62	2,00	53,6
52 B		150902,22	389947,62	5,00	54,3
52 C		150902,22	389947,62	8,00	55,0
53 A		150943,72	389927,43	2,00	53,7
53_B		150943,72	389927,43	5,00	54,5
53 C		150943,72	389927,43	8,00	55,2
54 A		150980,80	389786,00	2,00	54,8
54 B		150980,80	389786,00	5,00	56,0
54 C		150980,80	389786,00	8,00	57,1
55_A		150963,02	389722,40	2,00	53,8
55 B		150963,02	389722,40	5,00	55,4
55 C		150963,02	389722,40	8,00	57,5
56 A		150929,05	389634,89	2,00	56,9
56 B		150929,05	389634,89	5,00	58,3
56_C		150929,05	389634,89	8,00	59,4
57 A		150991,20	389920,33	2,00	53,6
57 B		150991,20	389920,33	5,00	54,6
57_C		150991,20	389920,33	8,00	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
58 A		151037,27	389856,28	2,00	53,7
58 B		151037,27	389856,28	5,00	55,2
58 C		151037,27	389856,28	8,00	56,0
59 A		151052,41	389790,79	2,00	53,8
59_B		151052,41	389790,79	5,00	55,7
59 C		151052,41	389790,79	8,00	56,8
60 A		151070,57	389739,60	2,00	54,0
60 B		151070,57	389739,60	5,00	55,9
60 C		151070,57	389739,60	8,00	57,2
61_A		151081,01	389702,51	2,00	53,2
61 B		151081,01	389702,51	5,00	55,3
61 C		151081,01	389702,51	8,00	56,6
62 A		151029,98	389672,55	2,00	53,8
62 B		151029,98	389672,55	5,00	55,6
62_C		151029,98	389672,55	8,00	57,6
63 A		151234,49	389669,84	2,00	56,1
63 B		151234,49	389669,84	5,00	57,5
64 A		151326,98	389624,46	2,00	57,6
64 B		151326,98	389624,46	5,00	58,5
65_A		151450,76	389596,02	2,00	59,2
65 B		151450,76	389596,02	5,00	60,0
66 A		151420,90	389501,70	2,00	60,2
66 B		151420,90	389501,70	5,00	61,3
67 A		151523,42	389461,67	2,00	62,7
67_B		151523,42	389461,67	5,00	64,6
68 A		151566,37	389576,61	2,00	60,3
68 B		151566,37	389576,61	5,00	61,1
69 A		151541,50	389765,66	2,00	56,8
69 B		151541,50	389765,66	5,00	57,5
70_A		151514,47	389943,55	2,00	54,5
70 B		151514,47	389943,55	5,00	55,1
71 A		151423,91	390015,52	2,00	53,9
71_B		151423,91	390015,52	5,00	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
72 A		151126,99	390077,69	2,00	53,1
72 B		151126,99	390077,69	5,00	53,4
73 A		151047,64	390011,81	2,00	52,7
73 B		151047,64	390011,81	5,00	53,6
74_A		151106,39	389904,00	2,00	52,8
74 B		151106,39	389904,00	5,00	54,6
75 A		151179,63	389770,55	2,00	55,2
75 B		151179,63	389770,55	5,00	56,1
77 A		150578,91	389831,02	2,00	54,6
77_B		150578,91	389831,02	5,00	55,5
78 A		150555,36	389892,49	2,00	53,9
78 B		150555,36	389892,49	5,00	54,7
79 A		150570,69	389949,55	2,00	53,1
79 B		150570,69	389949,55	5,00	54,1
80_A		150616,12	389895,78	2,00	53,9
80 B		150616,12	389895,78	5,00	54,8
76 A		150622,79	389784,62	2,00	54,9
76 B		150622,79	389784,62	5,00	56,1
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	2,00	50,7
IAE1_B	weg	150175,05	390279,48	5,00	51,4
IAE1 C	weg	150175,05	390279,48	8,00	51,6
IAE2 A	weg	150227,29	390295,00	2,00	50,5
IAE2 B	weg	150227,29	390295,00	5,00	51,0
IAE2 C	weg	150227,29	390295,00	8,00	51,3
IAE3_A	weg	150270,74	390310,89	2,00	41,1
IAE3 B	weg	150270,74	390310,89	5,00	42,2
IAE3 C	weg	150270,74	390310,89	8,00	43,9
IAE4 A	weg	150310,36	390297,64	2,00	42,8
IAE4 B	weg	150310,36	390297,64	5,00	44,1
IAE4_C	weg	150310,36	390297,64	8,00	45,3
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	2,00	41,7
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	2,00	40,1
IAE6_B	weg	150954,00	390226,90	5,00	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE7 A	weg	151023,75	390003,81	2,00	48,8
IAE7 B	weg	151023,75	390003,81	5,00	49,5
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	2,00	43,5
IAE8 B	weg	151019,13	390006,46	5,00	43,7
IAE9_A	weg	151107,74	389856,61	2,00	48,4
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	2,00	52,1
IAE10 B	weg	151166,59	389807,10	5,00	53,3
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	2,00	53,8
IAE11 B	weg	151178,49	389803,38	5,00	55,1
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	2,00	52,9
IAE12 B	weg	151315,76	389728,71	5,00	54,1
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	2,00	54,4
IAE13 B	weg	151329,41	389723,79	5,00	55,3
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	2,00	52,4
IAE14_B	weg	151175,31	389726,78	5,00	52,9
IAE15 A	weg	151140,28	389730,43	2,00	47,3
IAE15 B	weg	151140,28	389730,43	5,00	46,5
IAE16 A	weg	151180,58	389707,48	2,00	53,3
IAE16 B	weg	151180,58	389707,48	5,00	56,0
IAE17_A	weg	151196,61	389674,78	2,00	53,1
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	2,00	53,8
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	2,00	56,1
IAE19 B	weg	150990,01	389463,78	5,00	56,4
IAE20 A		150898,20	389560,09	4,00	55,3
IAE21_A	weg	150879,98	389567,27	2,00	41,6
IAE21 B	weg	150879,98	389567,27	5,00	40,9
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	2,00	55,1
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	2,00	55,4
IAE24 A	weg	150860,64	389682,83	2,00	54,2
IAE25_A	weg	150995,71	389455,27	2,00	61,3
IAE25 B	weg	150995,71	389455,27	5,00	63,5
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	2,00	49,7
IAE27_A	weg	150661,84	389473,69	2,00	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE28 A	weg	150821,29	389594,86	2,00	54,5
IAE28 B	weg	150821,29	389594,86	5,00	55,7
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	2,00	43,2
IAE29 B	weg	150800,67	389601,56	5,00	43,7
IAE30_A	weg	150737,37	389578,46	2,00	55,6
IAE30 B	weg	150737,37	389578,46	5,00	57,0
IAE30 C	weg	150737,37	389578,46	8,00	57,1
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	2,00	48,3
IAE31 B	weg	150722,65	389580,48	5,00	47,9
IAE31_C	weg	150722,65	389580,48	8,00	48,0
IAE32 A	weg	150714,19	389632,80	2,00	52,5
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	2,00	45,3
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	2,00	46,8
IAE34 B	weg	150464,63	389779,87	5,00	48,5
IAE35_A	weg	150448,24	389780,91	2,00	47,1
IAE35 B	weg	150448,24	389780,91	5,00	47,9
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	2,00	51,7
IAE36 B	weg	150467,60	389903,58	5,00	53,3
IAE36 C	weg	150467,60	389903,58	8,00	54,5
IAE37_A	weg	150422,37	390115,48	2,00	50,2
IAE37 B	weg	150422,37	390115,48	4,00	51,6
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	2,00	44,8
IAE38 B	weg	150427,20	390121,60	5,00	45,3
IAE39 A	weg	150263,89	390142,44	2,00	45,6
IAE40_A	weg	150257,64	390138,97	2,00	49,0
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	2,00	46,7
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	2,00	50,2
IAE42 B	weg	150153,66	390287,48	5,00	51,1
IAE42 C	weg	150153,66	390287,48	8,00	50,7
IAE43_A	weg	150194,46	390178,49	2,00	47,6
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	2,00	48,7
IAE45 A	weg	150119,50	390179,52	2,00	47,1
IAE45_B	weg	150119,50	390179,52	5,00	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE46 A	weg	150098,56	390182,64	2,00	46,8
IAE46 B	weg	150098,56	390182,64	5,00	47,4
IAE47 A	weg	150087,96	390174,92	2,00	48,8
IAE47 B	weg	150087,96	390174,92	5,00	51,3
IA48_A	weg	150141,19	390061,60	2,00	43,2
IA48 B	weg	150141,19	390061,60	5,00	42,1
IA48 C	weg	150141,19	390061,60	8,00	41,4
IA49 A	weg	150119,86	390069,07	2,00	46,0
IA49 B	weg	150119,86	390069,07	5,00	49,3
IA49_C	weg	150119,86	390069,07	8,00	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
1 A		150231,21	390007,28	2,00	52,9
1 B		150231,21	390007,28	5,00	52,7
2 A		150176,20	390080,11	2,00	47,5
2 B		150176,20	390080,11	5,00	49,3
3_A		150149,88	390142,24	2,00	54,5
3 B		150149,88	390142,24	5,00	54,3
4 A		150205,53	390109,44	2,00	47,3
4 B		150205,53	390109,44	5,00	48,6
5 A		150282,25	390028,47	2,00	47,7
5_B		150282,25	390028,47	5,00	48,0
6 A		150333,83	389961,56	2,00	53,7
6 B		150333,83	389961,56	5,00	53,1
7 A		150337,45	390006,68	2,00	47,0
7 B		150337,45	390006,68	5,00	47,4
8_A		150264,52	390098,42	2,00	46,5
8 B		150264,52	390098,42	5,00	47,0
9 A		150349,47	390043,11	2,00	45,8
9 B		150349,47	390043,11	5,00	45,9
10 A		150420,25	389955,04	2,00	48,6
10_B		150420,25	389955,04	5,00	49,2
11 A		150315,56	390095,29	2,00	45,7
11 B		150315,56	390095,29	5,00	45,9
12 A		150342,28	390169,31	2,00	43,8
12 B		150342,28	390169,31	5,00	44,3
13_A		150432,67	390176,88	2,00	44,6
13 B		150432,67	390176,88	5,00	45,2
14 A		150402,88	390208,73	2,00	45,0
14 B		150402,88	390208,73	5,00	45,3
15 A		150387,74	390101,44	2,00	44,4
15_B		150387,74	390101,44	5,00	44,7
16 A		150422,64	390059,63	2,00	44,6
16 B		150422,64	390059,63	5,00	44,7
17_A		150477,30	390048,88	2,00	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
17 B		150477,30	390048,88	5,00	44,1
18 A		150483,68	389961,08	2,00	45,3
18 B		150483,68	389961,08	5,00	45,9
18 C		150483,68	389961,08	8,00	46,7
19_A		150409,85	390000,22	2,00	45,8
19 B		150409,85	390000,22	5,00	46,3
20 A		150529,46	390064,72	2,00	43,1
20 B		150529,46	390064,72	5,00	43,4
21 A		150581,79	390045,96	2,00	42,8
21_B		150581,79	390045,96	5,00	43,1
22 A		150567,57	389987,20	2,00	43,5
22 B		150567,57	389987,20	5,00	43,7
23 A		150507,21	390010,24	2,00	44,0
23 B		150507,21	390010,24	5,00	44,2
24_A		150556,37	390123,53	2,00	42,9
24 B		150556,37	390123,53	5,00	43,7
24 C		150556,37	390123,53	8,00	43,9
25 A		150578,45	390180,70	2,00	53,1
25 B		150578,45	390180,70	5,00	52,1
25_C		150578,45	390180,70	8,00	50,9
26 A		150635,10	390167,76	2,00	50,8
26 B		150635,10	390167,76	5,00	50,6
26 C		150635,10	390167,76	8,00	50,0
27 A		150673,66	390104,58	2,00	42,4
27_B		150673,66	390104,58	5,00	43,2
27 C		150673,66	390104,58	8,00	43,5
28 A		150655,56	390019,39	2,00	42,2
28 B		150655,56	390019,39	5,00	42,5
28 C		150655,56	390019,39	8,00	42,6
29_A		150727,46	390029,79	2,00	41,6
29 B		150727,46	390029,79	5,00	42,1
29 C		150727,46	390029,79	8,00	42,2
29_D		150727,46	390029,79	11,00	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
29 E		150727,46	390029,79	14,00	42,6
30 A		150724,43	390144,76	2,00	51,1
30 B		150724,43	390144,76	5,00	50,7
30 C		150724,43	390144,76	8,00	50,0
30_D		150724,43	390144,76	11,00	49,3
30 E		150724,43	390144,76	14,00	48,6
31 A		150772,23	390139,96	2,00	50,8
31 B		150772,23	390139,96	5,00	50,4
31 C		150772,23	390139,96	8,00	49,7
31_D		150772,23	390139,96	11,00	49,0
31 E		150772,23	390139,96	14,00	48,3
32 A		150876,84	390119,57	2,00	46,5
32 B		150876,84	390119,57	5,00	46,8
32 C		150876,84	390119,57	8,00	46,7
32_D		150876,84	390119,57	11,00	46,5
32 E		150876,84	390119,57	14,00	46,3
33 A		150978,17	390079,80	2,00	49,8
33 B		150978,17	390079,80	5,00	50,2
33 C		150978,17	390079,80	8,00	50,1
33_D		150978,17	390079,80	11,00	49,8
33 E		150978,17	390079,80	14,00	49,5
34 A		150999,29	390012,24	2,00	46,5
34 B		150999,29	390012,24	5,00	47,6
34 C		150999,29	390012,24	8,00	47,8
34_D		150999,29	390012,24	11,00	47,9
34 E		150999,29	390012,24	14,00	48,0
35 A		150980,98	389967,78	2,00	43,1
35 B		150980,98	389967,78	5,00	43,9
35 C		150980,98	389967,78	8,00	44,5
35_D		150980,98	389967,78	11,00	44,7
35 E		150980,98	389967,78	14,00	44,8
36 A		150859,00	389974,01	2,00	41,2
36_B		150859,00	389974,01	5,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
36 C		150859,00	389974,01	8,00	41,9
36 D		150859,00	389974,01	11,00	42,1
36 E		150859,00	389974,01	14,00	42,4
37 A		150656,77	389972,49	2,00	42,6
37_B		150656,77	389972,49	5,00	43,0
37 C		150656,77	389972,49	8,00	43,1
38 A		150714,72	389942,47	2,00	42,5
38 B		150714,72	389942,47	5,00	42,9
38 C		150714,72	389942,47	8,00	43,0
39_A		150739,31	389858,20	2,00	43,7
39 B		150739,31	389858,20	5,00	44,2
39 C		150739,31	389858,20	8,00	44,5
40 A		150703,47	389794,84	2,00	47,0
40 B		150703,47	389794,84	5,00	47,9
40_C		150703,47	389794,84	8,00	48,3
41 A		150637,19	389875,25	2,00	45,1
41 B		150637,19	389875,25	5,00	45,6
41 C		150637,19	389875,25	8,00	46,1
42 A		150775,31	389921,68	2,00	42,1
42_B		150775,31	389921,68	5,00	42,6
42 C		150775,31	389921,68	8,00	42,7
43 A		150824,75	389884,38	2,00	42,0
43 B		150824,75	389884,38	5,00	42,4
43 C		150824,75	389884,38	8,00	42,7
44_A		150802,11	389819,05	2,00	43,6
44 B		150802,11	389819,05	5,00	44,2
44 C		150802,11	389819,05	8,00	44,7
45 A		150752,10	389874,47	2,00	43,2
45 B		150752,10	389874,47	5,00	43,5
45_C		150752,10	389874,47	8,00	43,8
46 A		150838,11	389796,28	2,00	43,6
46 B		150838,11	389796,28	5,00	44,1
46_C		150838,11	389796,28	8,00	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
47 A		150818,42	389748,38	2,00	45,7
47 B		150818,42	389748,38	5,00	46,8
47 C		150818,42	389748,38	8,00	47,4
48 A		150773,24	389737,71	2,00	48,7
48_B		150773,24	389737,71	5,00	49,8
48 C		150773,24	389737,71	8,00	50,0
49 A		150750,49	389752,62	2,00	48,1
49 B		150750,49	389752,62	5,00	49,2
49 C		150750,49	389752,62	8,00	49,5
50_A		150900,55	389678,71	2,00	47,6
50 B		150900,55	389678,71	5,00	48,7
50 C		150900,55	389678,71	8,00	49,1
51 A		150874,14	389874,07	2,00	42,0
51 B		150874,14	389874,07	5,00	42,3
51_C		150874,14	389874,07	8,00	42,6
52 A		150902,22	389947,62	2,00	41,4
52 B		150902,22	389947,62	5,00	41,9
52 C		150902,22	389947,62	8,00	42,2
53 A		150943,72	389927,43	2,00	41,6
53_B		150943,72	389927,43	5,00	42,2
53 C		150943,72	389927,43	8,00	42,6
54 A		150980,80	389786,00	2,00	42,5
54 B		150980,80	389786,00	5,00	42,9
54 C		150980,80	389786,00	8,00	43,5
55_A		150963,02	389722,40	2,00	42,7
55 B		150963,02	389722,40	5,00	43,2
55 C		150963,02	389722,40	8,00	44,2
56 A		150929,05	389634,89	2,00	50,0
56 B		150929,05	389634,89	5,00	50,9
56_C		150929,05	389634,89	8,00	51,1
57 A		150991,20	389920,33	2,00	42,3
57 B		150991,20	389920,33	5,00	43,3
57_C		150991,20	389920,33	8,00	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
58 A		151037,27	389856,28	2,00	42,5
58 B		151037,27	389856,28	5,00	43,6
58 C		151037,27	389856,28	8,00	44,3
59 A		151052,41	389790,79	2,00	42,2
59_B		151052,41	389790,79	5,00	43,2
59 C		151052,41	389790,79	8,00	44,0
60 A		151070,57	389739,60	2,00	42,9
60 B		151070,57	389739,60	5,00	43,9
60 C		151070,57	389739,60	8,00	44,7
61_A		151081,01	389702,51	2,00	42,8
61 B		151081,01	389702,51	5,00	44,2
61 C		151081,01	389702,51	8,00	45,0
62 A		151029,98	389672,55	2,00	42,9
62 B		151029,98	389672,55	5,00	43,5
62_C		151029,98	389672,55	8,00	45,2
63 A		151234,49	389669,84	2,00	62,1
63 B		151234,49	389669,84	5,00	62,1
64 A		151326,98	389624,46	2,00	56,3
64 B		151326,98	389624,46	5,00	56,5
65_A		151450,76	389596,02	2,00	47,8
65 B		151450,76	389596,02	5,00	49,3
66 A		151420,90	389501,70	2,00	48,4
66 B		151420,90	389501,70	5,00	49,3
67 A		151523,42	389461,67	2,00	46,1
67_B		151523,42	389461,67	5,00	46,9
68 A		151566,37	389576,61	2,00	44,6
68 B		151566,37	389576,61	5,00	45,2
69 A		151541,50	389765,66	2,00	56,8
69 B		151541,50	389765,66	5,00	56,5
70_A		151514,47	389943,55	2,00	57,4
70 B		151514,47	389943,55	5,00	56,9
71 A		151423,91	390015,52	2,00	45,6
71_B		151423,91	390015,52	5,00	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
72 A		151126,99	390077,69	2,00	46,0
72 B		151126,99	390077,69	5,00	46,2
73 A		151047,64	390011,81	2,00	52,7
73 B		151047,64	390011,81	5,00	52,7
74_A		151106,39	389904,00	2,00	52,6
74 B		151106,39	389904,00	5,00	52,6
75 A		151179,63	389770,55	2,00	54,4
75 B		151179,63	389770,55	5,00	54,7
77 A		150578,91	389831,02	2,00	52,1
77_B		150578,91	389831,02	5,00	52,6
78 A		150555,36	389892,49	2,00	46,5
78 B		150555,36	389892,49	5,00	47,2
79 A		150570,69	389949,55	2,00	43,4
79 B		150570,69	389949,55	5,00	43,9
80_A		150616,12	389895,78	2,00	44,8
80 B		150616,12	389895,78	5,00	45,3
76 A		150622,79	389784,62	2,00	60,0
76 B		150622,79	389784,62	5,00	59,4
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	4,00	46,4
IAE2_A	weg	150227,29	390295,00	4,00	43,7
IAE3 A	weg	150270,74	390310,89	4,00	38,6
IAE4 A	weg	150310,36	390297,64	4,00	38,5
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	4,00	35,9
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	4,00	28,0
IAE7_A	weg	151023,75	390003,81	4,00	51,7
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	4,00	48,1
IAE9 A	weg	151107,74	389856,61	4,00	53,6
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	4,00	51,6
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	4,00	48,7
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	4,00	48,1
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	4,00	43,1
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	4,00	56,0
IAE15_A	weg	151140,28	389730,43	4,00	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE16 A	weg	151180,58	389707,48	4,00	55,3
IAE17 A	weg	151196,61	389674,78	4,00	58,2
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	4,00	55,0
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	4,00	49,2
IAE20_A		150898,20	389560,09	4,00	49,9
IAE21 A	weg	150879,98	389567,27	4,00	49,8
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	4,00	44,8
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	4,00	53,5
IAE24 A	weg	150860,64	389682,83	4,00	46,4
IAE25_A	weg	150995,71	389455,27	4,00	50,3
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	4,00	39,2
IAE27 A	weg	150661,84	389473,69	4,00	46,6
IAE28 A	weg	150821,29	389594,86	4,00	47,3
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	4,00	47,3
IAE30_A	weg	150737,37	389578,46	4,00	42,7
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	4,00	40,8
IAE32 A	weg	150714,19	389632,80	4,00	44,0
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	4,00	45,1
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	4,00	43,8
IAE35_A	weg	150448,24	389780,91	4,00	44,2
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	4,00	52,1
IAE37 A	weg	150422,37	390115,48	4,00	43,0
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	4,00	34,9
IAE39 A	weg	150263,89	390142,44	4,00	44,9
IAE40_A	weg	150257,64	390138,97	4,00	46,1
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	4,00	47,2
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	4,00	47,6
IAE43 A	weg	150194,46	390178,49	4,00	48,0
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	4,00	47,3
IAE45_A	weg	150119,50	390179,52	4,00	41,4
IAE46 A	weg	150098,56	390182,64	4,00	53,6
IAE47_A	weg	150087,96	390174,92	4,00	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	2,00	46,2
IAE1 B	weg	150175,05	390279,48	5,00	46,6
IAE1 C	weg	150175,05	390279,48	8,00	46,9
IAE2 A	weg	150227,29	390295,00	2,00	43,5
IAE2_B	weg	150227,29	390295,00	5,00	43,9
IAE2 C	weg	150227,29	390295,00	8,00	44,4
IAE3 A	weg	150270,74	390310,89	2,00	37,3
IAE3 B	weg	150270,74	390310,89	5,00	38,9
IAE3 C	weg	150270,74	390310,89	8,00	39,5
IAE4_A	weg	150310,36	390297,64	2,00	37,6
IAE4 B	weg	150310,36	390297,64	5,00	38,7
IAE4 C	weg	150310,36	390297,64	8,00	39,0
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	2,00	34,8
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	2,00	30,1
IAE6_B	weg	150954,00	390226,90	5,00	31,8
IAE7 A	weg	151023,75	390003,81	2,00	59,9
IAE7 B	weg	151023,75	390003,81	5,00	60,0
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	2,00	56,0
IAE8 B	weg	151019,13	390006,46	5,00	56,3
IAE9_A	weg	151107,74	389856,61	2,00	61,9
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	2,00	58,7
IAE10 B	weg	151166,59	389807,10	5,00	59,0
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	2,00	53,8
IAE11 B	weg	151178,49	389803,38	5,00	54,4
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	2,00	48,5
IAE12 B	weg	151315,76	389728,71	5,00	49,2
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	2,00	42,6
IAE13 B	weg	151329,41	389723,79	5,00	43,2
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	2,00	60,5
IAE14_B	weg	151175,31	389726,78	5,00	60,6
IAE15 A	weg	151140,28	389730,43	2,00	48,1
IAE15 B	weg	151140,28	389730,43	5,00	49,8
IAE16_A	weg	151180,58	389707,48	2,00	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE16 B	weg	151180,58	389707,48	5,00	55,4
IAE17 A	weg	151196,61	389674,78	2,00	58,1
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	2,00	54,3
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	2,00	49,4
IAE19_B	weg	150990,01	389463,78	5,00	50,4
IAE21 A	weg	150879,98	389567,27	2,00	51,9
IAE21 B	weg	150879,98	389567,27	5,00	53,7
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	2,00	46,8
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	2,00	56,6
IAE24_A	weg	150860,64	389682,83	2,00	48,8
IAE25 A	weg	150995,71	389455,27	2,00	49,6
IAE25 B	weg	150995,71	389455,27	5,00	50,9
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	2,00	40,6
IAE27 A	weg	150661,84	389473,69	2,00	45,7
IAE28_A	weg	150821,29	389594,86	2,00	49,4
IAE28 B	weg	150821,29	389594,86	5,00	51,2
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	2,00	49,6
IAE29 B	weg	150800,67	389601,56	5,00	51,5
IAE30 A	weg	150737,37	389578,46	2,00	44,0
IAE30_B	weg	150737,37	389578,46	5,00	45,3
IAE30 C	weg	150737,37	389578,46	8,00	46,2
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	2,00	42,3
IAE31 B	weg	150722,65	389580,48	5,00	43,5
IAE31 C	weg	150722,65	389580,48	8,00	44,8
IAE32_A	weg	150714,19	389632,80	2,00	46,4
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	2,00	47,1
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	2,00	43,8
IAE34 B	weg	150464,63	389779,87	5,00	45,0
IAE35 A	weg	150448,24	389780,91	2,00	43,2
IAE35_B	weg	150448,24	389780,91	5,00	44,5
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	2,00	51,6
IAE36 B	weg	150467,60	389903,58	5,00	52,1
IAE36_C	weg	150467,60	389903,58	8,00	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE37 A	weg	150422,37	390115,48	2,00	41,9
IAE37 B	weg	150422,37	390115,48	4,00	43,1
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	2,00	35,4
IAE38 B	weg	150427,20	390121,60	5,00	36,2
IAE39_A	weg	150263,89	390142,44	2,00	38,8
IAE40 A	weg	150257,64	390138,97	2,00	43,4
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	2,00	43,5
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	2,00	46,8
IAE42 B	weg	150153,66	390287,48	5,00	47,8
IAE42_C	weg	150153,66	390287,48	8,00	47,5
IAE43 A	weg	150194,46	390178,49	2,00	46,6
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	2,00	46,3
IAE45 A	weg	150119,50	390179,52	2,00	40,9
IAE45 B	weg	150119,50	390179,52	5,00	41,7
IAE46_A	weg	150098,56	390182,64	2,00	52,7
IAE46 B	weg	150098,56	390182,64	5,00	53,6
IAE47 A	weg	150087,96	390174,92	2,00	59,7
IAE47 B	weg	150087,96	390174,92	5,00	60,0
IA48 A	weg	150141,19	390061,60	2,00	39,0
IA48_B	weg	150141,19	390061,60	5,00	44,8
IA48 C	weg	150141,19	390061,60	8,00	47,9
IA49 A	weg	150119,86	390069,07	2,00	58,3
IA49 B	weg	150119,86	390069,07	5,00	58,9
IA49_C	weg	150119,86	390069,07	8,00	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var0 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	2,00	47,6
IAE1 B	weg	150175,05	390279,48	5,00	48,0
IAE1 C	weg	150175,05	390279,48	8,00	48,4
IAE2 A	weg	150227,29	390295,00	2,00	44,2
IAE2_B	weg	150227,29	390295,00	5,00	44,3
IAE2 C	weg	150227,29	390295,00	8,00	44,7
IAE3 A	weg	150270,74	390310,89	2,00	38,2
IAE3 B	weg	150270,74	390310,89	5,00	40,2
IAE3 C	weg	150270,74	390310,89	8,00	40,4
IAE4_A	weg	150310,36	390297,64	2,00	39,2
IAE4 B	weg	150310,36	390297,64	5,00	41,1
IAE4 C	weg	150310,36	390297,64	8,00	41,1
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	2,00	31,3
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	2,00	15,3
IAE6_B	weg	150954,00	390226,90	5,00	16,9
IAE7 A	weg	151023,75	390003,81	2,00	26,8
IAE7 B	weg	151023,75	390003,81	5,00	27,2
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	2,00	32,6
IAE8 B	weg	151019,13	390006,46	5,00	32,9
IAE9_A	weg	151107,74	389856,61	2,00	29,6
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	2,00	34,6
IAE10 B	weg	151166,59	389807,10	5,00	35,4
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	2,00	34,7
IAE11 B	weg	151178,49	389803,38	5,00	35,3
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	2,00	39,0
IAE12 B	weg	151315,76	389728,71	5,00	39,3
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	2,00	37,9
IAE13 B	weg	151329,41	389723,79	5,00	38,3
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	2,00	32,8
IAE14_B	weg	151175,31	389726,78	5,00	33,0
IAE15 A	weg	151140,28	389730,43	2,00	31,4
IAE15 B	weg	151140,28	389730,43	5,00	31,4
IAE16_A	weg	151180,58	389707,48	2,00	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var0 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE16 B	weg	151180,58	389707,48	5,00	36,8
IAE17 A	weg	151196,61	389674,78	2,00	36,2
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	2,00	36,1
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	2,00	42,3
IAE19_B	weg	150990,01	389463,78	5,00	42,6
IAE21 A	weg	150879,98	389567,27	2,00	40,7
IAE21 B	weg	150879,98	389567,27	5,00	42,5
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	2,00	37,0
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	2,00	45,8
IAE24_A	weg	150860,64	389682,83	2,00	38,7
IAE25 A	weg	150995,71	389455,27	2,00	43,1
IAE25 B	weg	150995,71	389455,27	5,00	44,3
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	2,00	33,9
IAE27 A	weg	150661,84	389473,69	2,00	39,5
IAE28_A	weg	150821,29	389594,86	2,00	38,7
IAE28 B	weg	150821,29	389594,86	5,00	40,5
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	2,00	38,7
IAE29 B	weg	150800,67	389601,56	5,00	40,5
IAE30 A	weg	150737,37	389578,46	2,00	36,0
IAE30_B	weg	150737,37	389578,46	5,00	36,7
IAE30 C	weg	150737,37	389578,46	8,00	37,2
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	2,00	34,4
IAE31 B	weg	150722,65	389580,48	5,00	35,5
IAE31 C	weg	150722,65	389580,48	8,00	36,4
IAE32_A	weg	150714,19	389632,80	2,00	36,2
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	2,00	38,0
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	2,00	36,8
IAE34 B	weg	150464,63	389779,87	5,00	38,0
IAE35 A	weg	150448,24	389780,91	2,00	40,5
IAE35_B	weg	150448,24	389780,91	5,00	41,1
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	2,00	46,1
IAE36 B	weg	150467,60	389903,58	5,00	46,7
IAE36_C	weg	150467,60	389903,58	8,00	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var0 (IAE)
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE37 A	weg	150422,37	390115,48	2,00	39,7
IAE37 B	weg	150422,37	390115,48	4,00	41,5
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	2,00	28,2
IAE38 B	weg	150427,20	390121,60	5,00	28,8
IAE39_A	weg	150263,89	390142,44	2,00	40,2
IAE40 A	weg	150257,64	390138,97	2,00	43,4
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	2,00	45,9
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	2,00	50,3
IAE42 B	weg	150153,66	390287,48	5,00	51,1
IAE42_C	weg	150153,66	390287,48	8,00	51,3
IAE43 A	weg	150194,46	390178,49	2,00	48,8
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	2,00	48,2
IAE45 A	weg	150119,50	390179,52	2,00	36,4
IAE45 B	weg	150119,50	390179,52	5,00	36,2
IAE46_A	weg	150098,56	390182,64	2,00	55,0
IAE46 B	weg	150098,56	390182,64	5,00	56,1
IAE47 A	weg	150087,96	390174,92	2,00	60,0
IAE47 B	weg	150087,96	390174,92	5,00	60,5
IA48 A	weg	150141,19	390061,60	2,00	41,8
IA48_B	weg	150141,19	390061,60	5,00	45,5
IA48 C	weg	150141,19	390061,60	8,00	48,3
IA49 A	weg	150119,86	390069,07	2,00	57,2
IA49 B	weg	150119,86	390069,07	5,00	58,1
IA49_C	weg	150119,86	390069,07	8,00	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE) - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE1 A	weg	150175,05	390279,48	2,00	46,2
IAE1 B	weg	150175,05	390279,48	5,00	46,5
IAE1 C	weg	150175,05	390279,48	8,00	46,8
IAE2 A	weg	150227,29	390295,00	2,00	43,5
IAE2_B	weg	150227,29	390295,00	5,00	43,9
IAE2 C	weg	150227,29	390295,00	8,00	44,3
IAE3 A	weg	150270,74	390310,89	2,00	37,3
IAE3 B	weg	150270,74	390310,89	5,00	38,9
IAE3 C	weg	150270,74	390310,89	8,00	39,5
IAE4_A	weg	150310,36	390297,64	2,00	37,6
IAE4 B	weg	150310,36	390297,64	5,00	38,7
IAE4 C	weg	150310,36	390297,64	8,00	39,0
IAE5 A	weg	150467,48	390321,45	2,00	34,8
IAE6 A	weg	150954,00	390226,90	2,00	26,7
IAE6_B	weg	150954,00	390226,90	5,00	28,3
IAE7 A	weg	151023,75	390003,81	2,00	51,4
IAE7 B	weg	151023,75	390003,81	5,00	51,6
IAE8 A	weg	151019,13	390006,46	2,00	47,8
IAE8 B	weg	151019,13	390006,46	5,00	48,1
IAE9_A	weg	151107,74	389856,61	2,00	53,5
IAE10 A	weg	151166,59	389807,10	2,00	50,5
IAE10 B	weg	151166,59	389807,10	5,00	50,9
IAE11 A	weg	151178,49	389803,38	2,00	46,3
IAE11 B	weg	151178,49	389803,38	5,00	47,0
IAE12_A	weg	151315,76	389728,71	2,00	45,5
IAE12 B	weg	151315,76	389728,71	5,00	46,0
IAE13 A	weg	151329,41	389723,79	2,00	42,6
IAE13 B	weg	151329,41	389723,79	5,00	43,2
IAE14 A	weg	151175,31	389726,78	2,00	52,2
IAE14_B	weg	151175,31	389726,78	5,00	52,3
IAE15 A	weg	151140,28	389730,43	2,00	41,3
IAE15 B	weg	151140,28	389730,43	5,00	42,4
IAE16_A	weg	151180,58	389707,48	2,00	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE) - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE16 B	weg	151180,58	389707,48	5,00	48,1
IAE17 A	weg	151196,61	389674,78	2,00	50,3
IAE18 A	weg	151196,96	389666,01	2,00	47,6
IAE19 A	weg	150990,01	389463,78	2,00	49,3
IAE19_B	weg	150990,01	389463,78	5,00	50,3
IAE21 A	weg	150879,98	389567,27	2,00	51,9
IAE21 B	weg	150879,98	389567,27	5,00	53,6
IAE22 A	weg	150953,75	389690,54	2,00	46,6
IAE23 A	weg	150845,64	389669,18	2,00	56,6
IAE24_A	weg	150860,64	389682,83	2,00	48,7
IAE25 A	weg	150995,71	389455,27	2,00	49,6
IAE25 B	weg	150995,71	389455,27	5,00	50,8
IAE26 A	weg	150677,74	389494,82	2,00	40,4
IAE27 A	weg	150661,84	389473,69	2,00	45,7
IAE28_A	weg	150821,29	389594,86	2,00	49,3
IAE28 B	weg	150821,29	389594,86	5,00	51,1
IAE29 A	weg	150800,67	389601,56	2,00	49,6
IAE29 B	weg	150800,67	389601,56	5,00	51,4
IAE30 A	weg	150737,37	389578,46	2,00	43,9
IAE30_B	weg	150737,37	389578,46	5,00	45,1
IAE30 C	weg	150737,37	389578,46	8,00	46,1
IAE31 A	weg	150722,65	389580,48	2,00	42,1
IAE31 B	weg	150722,65	389580,48	5,00	43,3
IAE31 C	weg	150722,65	389580,48	8,00	44,6
IAE32_A	weg	150714,19	389632,80	2,00	46,3
IAE33 A	weg	150700,59	389661,04	2,00	47,0
IAE34 A	weg	150464,63	389779,87	2,00	43,7
IAE34 B	weg	150464,63	389779,87	5,00	44,8
IAE35 A	weg	150448,24	389780,91	2,00	43,2
IAE35_B	weg	150448,24	389780,91	5,00	44,4
IAE36 A	weg	150467,60	389903,58	2,00	51,6
IAE36 B	weg	150467,60	389903,58	5,00	52,1
IAE36_C	weg	150467,60	389903,58	8,00	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - verbeelding var1 (IAE) - snelheidsmaatregel
Resultaten: totaalresultaten voor alle ontvangers
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (VL)
IAE37 A	weg	150422,37	390115,48	2,00	41,9
IAE37 B	weg	150422,37	390115,48	4,00	43,1
IAE38 A	weg	150427,20	390121,60	2,00	34,4
IAE38 B	weg	150427,20	390121,60	5,00	35,3
IAE39_A	weg	150263,89	390142,44	2,00	38,7
IAE40 A	weg	150257,64	390138,97	2,00	43,4
IAE41 A	weg	150200,27	390188,67	2,00	43,5
IAE42 A	weg	150153,66	390287,48	2,00	46,8
IAE42 B	weg	150153,66	390287,48	5,00	47,8
IAE42_C	weg	150153,66	390287,48	8,00	47,5
IAE43 A	weg	150194,46	390178,49	2,00	46,6
IAE44 A	weg	150196,17	390166,04	2,00	46,3
IAE45 A	weg	150119,50	390179,52	2,00	40,9
IAE45 B	weg	150119,50	390179,52	5,00	41,6
IAE46_A	weg	150098,56	390182,64	2,00	52,7
IAE46 B	weg	150098,56	390182,64	5,00	53,6
IAE47 A	weg	150087,96	390174,92	2,00	59,7
IAE47 B	weg	150087,96	390174,92	5,00	60,0
IA48 A	weg	150141,19	390061,60	2,00	38,8
IA48_B	weg	150141,19	390061,60	5,00	44,7
IA48 C	weg	150141,19	390061,60	8,00	47,9
IA49 A	weg	150119,86	390069,07	2,00	58,3
IA49 B	weg	150119,86	390069,07	5,00	58,9
IA49_C	weg	150119,86	390069,07	8,00	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen