Offerte parkeerduuronderzoek
Hazeweg e.o. te Nieuwveen

Datum	11 juni 2024
Kenmerk	27890
Opstellers	Mark Gooijers in samenspraak met Peter Veenbrink

SOAB WURX B.V.
Speelhuislaan 158, 4815 CJ, Breda
Telefoon: 06 – 26 11 08 45 / E-mail peter.veenbrink@soabwurx.nl
KvK Breda 70594090

Hoofdstuk 1
Aanleiding

Er gaat een Integraal Kindcentrum in Nieuwveen gebouwd worden. Op de locatie waar het IKC gebouwd gaat worden staat onder meer een kinderopvang en een basisschool. Beide zullen ook intrek nemen in het nieuwe gebouw van het IKC. Rondom de toekomstige locatie van het IKC is gevraagd om een parkeerduuronderzoek uit te voeren om inzicht te krijgen in de parkeersituatie in het gebied waar straks het IKC gebouwd wordt.

SOAB WURX B.V. is gevraagd om het parkeerduuronderzoek uit te voeren. SOAB WURX heeft veel ervaring met het uitvoeren van dit soort onderzoeken en heeft ook eerder parkeerduuronderzoeken in Nieuwkoop uitgevoerd.

Hoofdstuk 2
Onderzoeksgebieden, doel en onderzoeksvragen

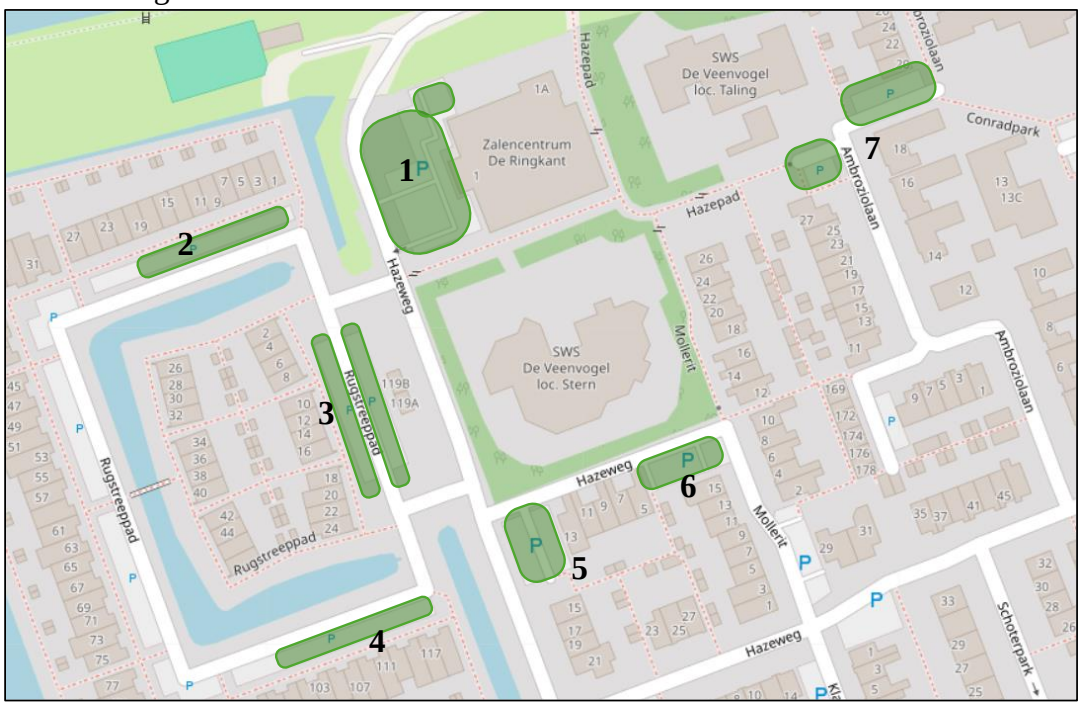
Het onderzoeksgebied is door de gemeente aangereikt. Deze bestaat uit 160 openbare parkeerplaatsen in het gebied waar het nieuwe IKC gebouwd gaat worden. De parkeerplaatsen zijn in de volgende afbeelding in het blauw aangeduid. Daarbij zijn de aantallen in het rood weergegeven.

Onderzoeksgebied. Hazeweg e.o.



Bron: gemeente Nieuwkoop

Onderzoeksgebied. Onderverdeeld in 7 telsectoren



Bron: www.openstreetmap.org

Het onderzoeksgebied is tijdens het onderzoek onderverdeeld in kleinere telsectoren om zo per sector aan te kunnen geven wat de bezetting is. De totale capaciteit is 160 openbare parkeerplaatsen.

<u>Doel en onderzoeksvragen</u>
Doel van dit onderzoek is om de gemeente inzicht te bieden in de huidige parkeerbezetting en welke type parkeerders hier nu geparkeerd staan.

De volgende onderzoeksvragen worden aan de hand van het onderzoek door SOAB WURX beantwoord:

1. *Wat is de parkeerdruk in het onderzoeksgebied?*
2. *Hoeveel vrije parkeerplaatsen zijn er nog tijdens alle onderzoeksrondes?*
3. *Hoe is het parkeerbeeld qua verschillende soorten parkeerders? (later in deze notitie meer hierover)*

Hoofdstuk 3
Gehanteerde onderzoeksaanpak

De onderzoeksmomenten zijn vooraf door gemeente aangegeven. Er was onder meer behoefte aan een telling op dinsdag of een donderdag. Dinsdag en donderdag zijn de gangbare dagen voor een parkeeronderzoek voor doordeweekse telling. Er is geteld op een donderdag buiten vakanties en vrije dagen van 8:00 uur tot 22:00 uur. Zoals gevraagd is er elk een uur een

kentekenregistratie gehouden. Naast de doordeweekse telling is er onderzoek gedaan tijdens nacht. Op deze manier zijn kentekens inzichtelijk gemaakt van auto's van (meestal) bewoners.

Op de volgende dagen heeft het onderzoek op de volgende dagen en tijden plaatsgevonden:

- Donderdag 11 april, nachttelling
- Donderdag 16 mei van 08:00 tot 22:00 uur

Op donderdag 16 mei is er ieder uur een waarnemingsronde gehouden. Daarbij zijn om privacy-redenen alleen de eerste vier karakters van de kentekens genoteerd. Op die manier blijft de anonimiteit van iedereen gewaarborgd. Tegelijk met de kentekens is ook het aantal geparkeerde auto's opgetekend. Tijdens de nachttelling (één telronde) zijn van de voertuigen ook alleen de eerste vier karakters van de kentekens genoteerd.

Gedurende de telling op de donderdag begon de dag met mooi weer en temperaturen rond de 20 graden. Naarmate de dag vorderde raakte het meer bewolkt en de laatste uren van de telling ging het regenen. De temperatuur zakte daarbij naar 16 graden.

Hoofdstuk 4
Onderscheid bewoners, kortparkeerders en langparkeerders

Bij de analyse van de onderzoeksresultaten is aan de hand van de kentekenregistratie achterhaald of een auto toebehoort aan:

a) Bewoners: dit inzicht wordt verkregen op basis van de kentekens die zijn vastgelegd tijdens de nachttelling.
b) Kortparkeerders: mensen die 1 tot maximaal 2 uur geparkeerd staan. Dit betekent dat zij er niet meer dan 2 telrondes achter elkaar zijn geteld.
c) Langparkeerders: dit zijn de parkeerders die langer dan 2 uur geparkeerd staan. Oftewel auto's die tijdens meer dan 2 telrondes achter elkaar waargenomen zijn maar niet zijn genoteerd tijdens de nachttelling.

Hoofdstuk 5
Bijlage

In de bijlage zijn zowel de kaartbeelden als de tabellen opgenomen die de telresultaten weergeven.

Bijlage: In de bijlage zijn de tabellen met de exacte capaciteit, bezetting en bezettingsgraad per sector weergegeven van alle telmomenten. De kaartbeelden van de vier drukste telmomenten zijn weergegeven.

Hoofdstuk 6
Onderzoeksbevindingen

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksbevindingen per onderzoeksvraag beantwoord.

1. *Wat is de parkeerdruk in het onderzoeksgebied?*

2. *Hoeveel vrije parkeerplaatsen zijn er nog tijdens de drukste onderzoeksrondes?*

In tabel 1 is voor de drukste uren per teldag weergegeven wat de capaciteit is van het hele gebied, wat het aantal parkeerders is voor het hele gebied, de bijbehorende bezettingsgraad en het aantal vrije parkeerplaatsen. Alle overige onderzoeksgegevens zijn terug te vinden in de bijlage.

Tabel 1. Capaciteit en bezetting drukste uren

Telmoment	Openbare capaciteit	Aantal bezette parkeerplaatsen	Bezettingsgraad	Aantal vrije parkeerplaatsen
Nachttelling	160	118	**74%**	42
Donderdag 19:00 u	160	84	53%	76
Donderdag 20:00 u	160	115	72%	45
Donderdag 21:00 u	160	115	72%	45

De bovenstaande tabel laat zien dat de openbare capaciteit 160 parkeerplaatsen betreft. Van deze 160 plekken zijn 3 invalide parkeerplaatsen en 2 e-laadplekken. Het drukste moment is de nachttelling. Daarmee is de nacht ook het maatgevende moment. Op dat moment waren er 118 parkeerplaatsen bezet. De bezettingsgraad is 74% en zijn er nog 42 vrije parkeerplaatsen in het gebied. De 2 drukste avondtellingen komen in de buurt van het drukste moment met om 20u en om 21u een bezettingsgraad van 72%. Daarbij valt op dat in de avond sector 1 bijna helemaal volstaat. Deze haalt de bezettingsgraad omhoog. Hier wordt geparkeerd om gebruik te maken van zalencentrum de Ringkant. Bij beantwoording van onderzoeksvraag 3 wordt hier verder op ingegaan. Tijdens de nacht is in sector 1 juist volop parkeergelegenheid en zijn de overige sectoren drukker. Indien er extra parkeervraag wordt toegevoegd in het gebied mag deze volgens de gemeentelijke Nota Parkeernormen 2021 niet hoger zijn dan 85%.

3. *Wat is de parkeerduur van de verschillende soorten parkeerders?*

In onderstaande tabel staat weergegeven voor de drie drukste uren gedurende de donderdag telling hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders er geparkeerd staan in het onderzoeksgebied. De nachttelling is in deze tabel niet meegenomen. Hoewel dit het drukste moment is, staan er in de nacht alleen bewoners en is er dus geen onderscheid te maken naar doelgroepen.

Tabel 2: Doelgroepen drukste uren donderdag telling

Telmoment	Bewoners	Langparkeerders	Kortparkeerders	Aantal vrije parkeerplaatsen
Donderdag 19:00 u	64	20	0	76
Donderdag 20:00 u	75	20	20	45
Donderdag 21:00 u	74	17	24	45

Tijdens de drukste uren valt op dat het merendeel van de geparkeerde voertuigen een bewoner is. Daarnaast valt op dat na 20.00 uur er pas kortparkeerders komen. Dit duidt op geparkeerde auto's die er alleen 's avonds na 20.00 uur staan, want tijdens de telling van 19.00 uur zijn er nog geen kortparkeerders geconstateerd. Er komt dus na 20.00 uur een golf van bezoekers van de sporthal. Deze avondgolf zorgt ervoor dat de laatste twee uren van de telling de drukste uren van de dag zijn. Deze golf bestaat uit 20-25 auto's. Naast de bewoners en kortparkeerders zijn er ook rond de 20 langparkeerders in het onderzoeksgebied.

SOAB WURX
Mobiliteit & Ruimte

BIJLAGE

- Parkeerduuronderzoek IKC Het Veen, omgeving Hazeweg Nieuwveen -

Tabellen en kaartbeelden parkeerduuronderzoek mei 2024

Tabellen van alle telmomenten **pagina 1 tot en met 10**

Kaartbeelden van de 4 drukste telmomenten **pagina 7 tot en met 10**

Tabel 1: Sector 1 t/m 7 donderdag 8.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 08.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	21	1	0	1	0		21	64%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	10	2	0	1	0	1	11	34%	3
4	26	9						9	35%	4
5	16	4						4	25%	5
6	12	5						5	42%	6
7	14	2						2	14%	7

Legenda:			
	59% of minder		90% - 99%
	60% - 79%		100% of meer
	80% - 89%		geen openbare capaciteit

Tabel 2: Sector 1 t/m 7 donderdag 9.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 09.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	20	1	0	1	0		20	61%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	10	2	0	1	0	1	11	34%	3
4	26	9						9	35%	4
5	16	3						3	19%	5
6	12	6						6	50%	6
7	14	2						2	14%	7

Legenda:			
	59% of minder		90% - 99%
	60% - 79%		100% of meer
	80% - 89%		geen openbare capaciteit

Tabel 3: Sector 1 t/m 7 donderdag 10.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 10.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	24	1	0	1	0		24	73%	1
2	27	7						7	26%	2
3	29	13	2	0	1	0	1	14	44%	3
4	26	10						10	38%	4
5	16	3						3	19%	5
6	12	6						6	50%	6
7	14	3						3	21%	7

Legenda:

59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 4: Sector 1 t/m 7 donderdag 11.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 11.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	22	1	0	1	0		22	67%	1
2	27	7						7	26%	2
3	29	12	2	0	1	0	1	13	41%	3
4	26	10						10	38%	4
5	16	3						3	19%	5
6	12	6						6	50%	6
7	14	3						3	21%	7

Legenda:

59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 5: Sector 1 t/m 7 donderdag 12.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 12.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	18	1	0	1	0		18	55%	1
2	27	8						8	30%	2
3	29	12	2	1	1	0	1	14	44%	3
4	26	10						10	38%	4
5	16	4						4	25%	5
6	12	5						5	42%	6
7	14	3						3	21%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 6: Sector 1 t/m 7 donderdag 13.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 13.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	18	1	0	1	0		18	55%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	15	2	0	1	0	1	16	50%	3
4	26	11						11	42%	4
5	16	4						4	25%	5
6	12	5						5	42%	6
7	14	3						3	21%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 7: Sector 1 t/m 7 donderdag 14.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 14.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	14	1	0	1	0		14	42%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	15	2	0	1	0	1	16	50%	3
4	26	13						13	50%	4
5	16	5						5	31%	5
6	12	4						4	33%	6
7	14	4						4	29%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 8: Sector 1 t/m 7 donderdag 15.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 15.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	18	1	0	1	0	1	19	58%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	14	2	1	1	0	1	16	50%	3
4	26	13						13	50%	4
5	16	4						4	25%	5
6	12	5						5	42%	6
7	14	5						5	36%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 9: Sector 1 t/m 7 donderdag 16.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 16.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	16	1	0	1	0		16	48%	1
2	27	9						9	33%	2
3	29	13	2	1	1	0	1	15	47%	3
4	26	12						12	46%	4
5	16	5						5	31%	5
6	12	3						3	25%	6
7	14	5						5	36%	7

Legenda:

59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 10: Sector 1 t/m 7 donderdag 17.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 17.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	14	1	0	1	0		14	42%	1
2	27	12						12	44%	2
3	29	15	2	1	1	0	1	17	53%	3
4	26	13						13	50%	4
5	16	6						6	38%	5
6	12	7						7	58%	6
7	14	4						4	29%	7

Legenda:

59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Tabel 11: Sector 1 t/m 7 donderdag 18.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 18.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	**parkeerplaatsen openbaar**	**bezetting openbaar**	**parkeerplaatsen invaliden**	**bezetting invaliden**	**E-laad plaatsen**	**E-laad plaatsen**	**aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.**	**totale bezetting openbare ppl in sector**	**bezettings-graad openbare ppl in sector**	**kleur bezettings-graad telsector**
1	31	9	1	0	1	0		9	27%	1
2	27	11						11	41%	2
3	29	15	2	1	1	0	1	17	53%	3
4	26	12						12	46%	4
5	16	6						6	38%	5
6	12	9						9	75%	6
7	14	5						5	36%	7

Legenda:	59% of minder		90% - 99%	
	60% - 79%		100% of meer	
	80% - 89%		geen openbare capaciteit	

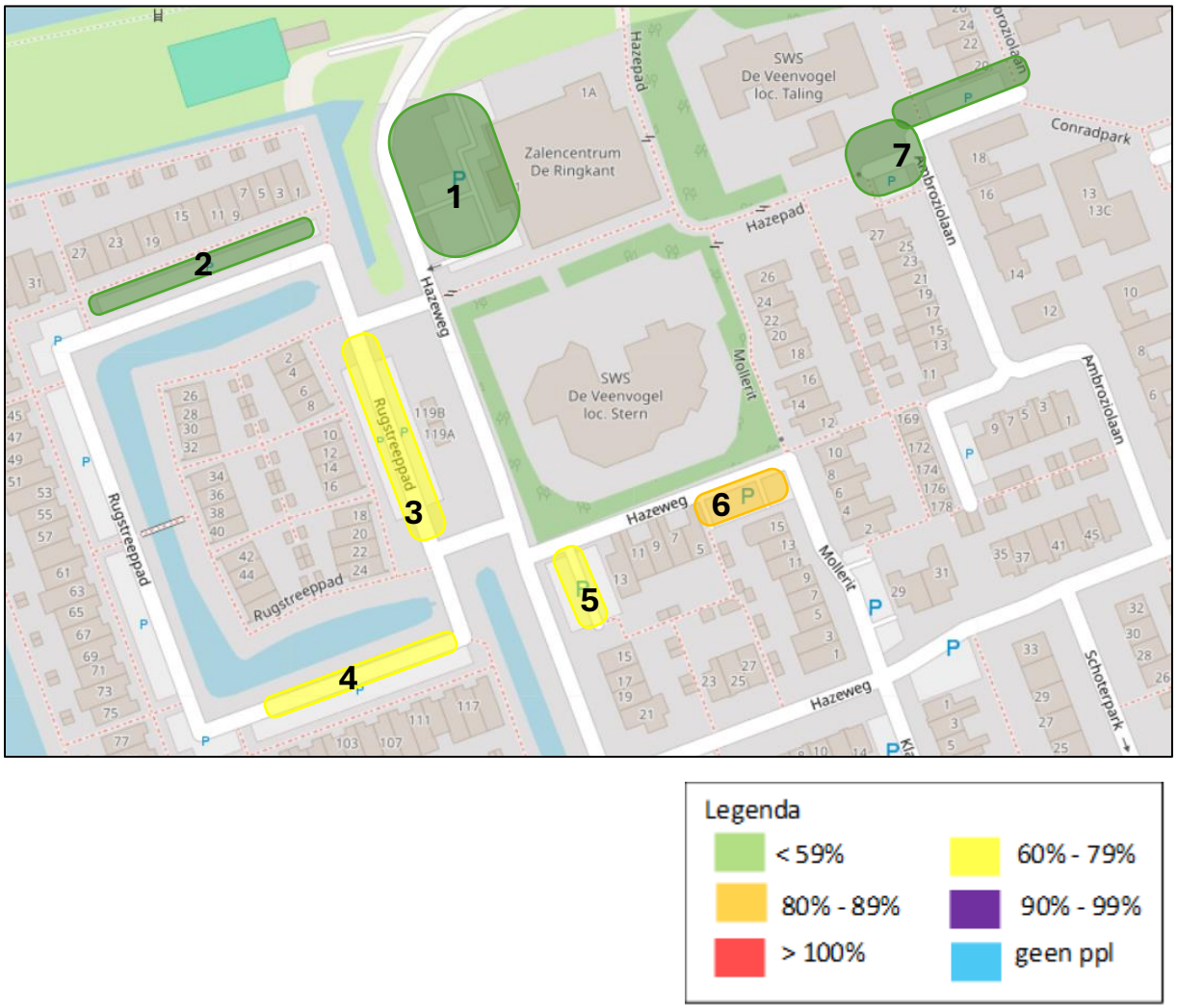
Tabel 12: Sector 1 t/m 7 donderdag 19.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 19.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	5	1	0	1	1		6	18%	1
2	27	12						12	44%	2
3	29	21	2	1	1	0		22	69%	3
4	26	17						17	65%	4
5	16	10						10	63%	5
6	12	10						10	83%	6
7	14	7						7	50%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Kaartbeeld 1: Parkeerdruk donderdag 19.00 uur



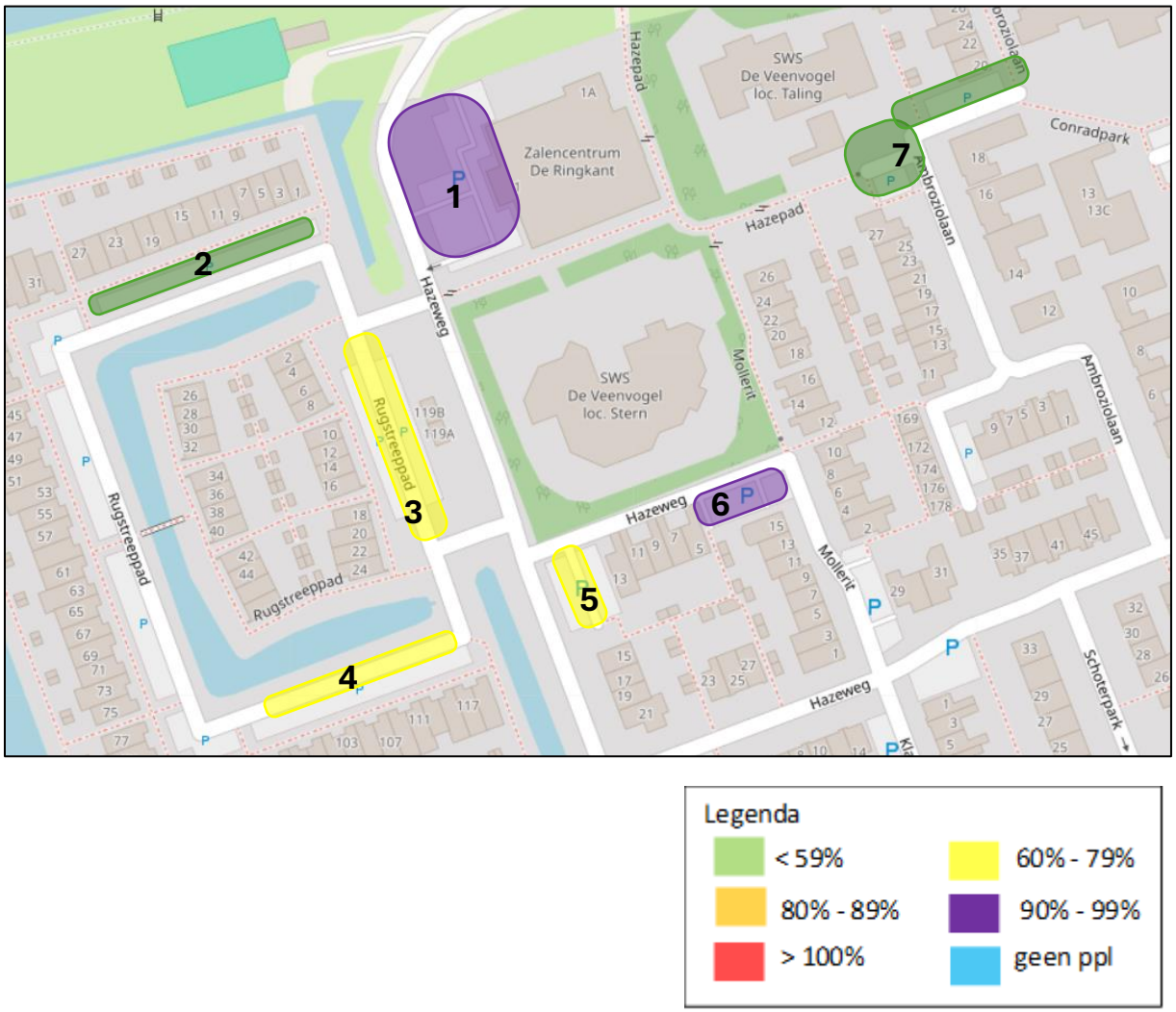
Tabel 13: Sector 1 t/m 7 donderdag 20.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 20.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	27	1	0	1	1	2	30	91%	1
2	27	14						14	52%	2
3	29	22	2	1	1	0		23	72%	3
4	26	18						18	69%	4
5	16	11						11	69%	5
6	12	11						11	92%	6
7	14	8						8	57%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Kaartbeeld 2: Parkeerdruk donderdag 20.00 uur



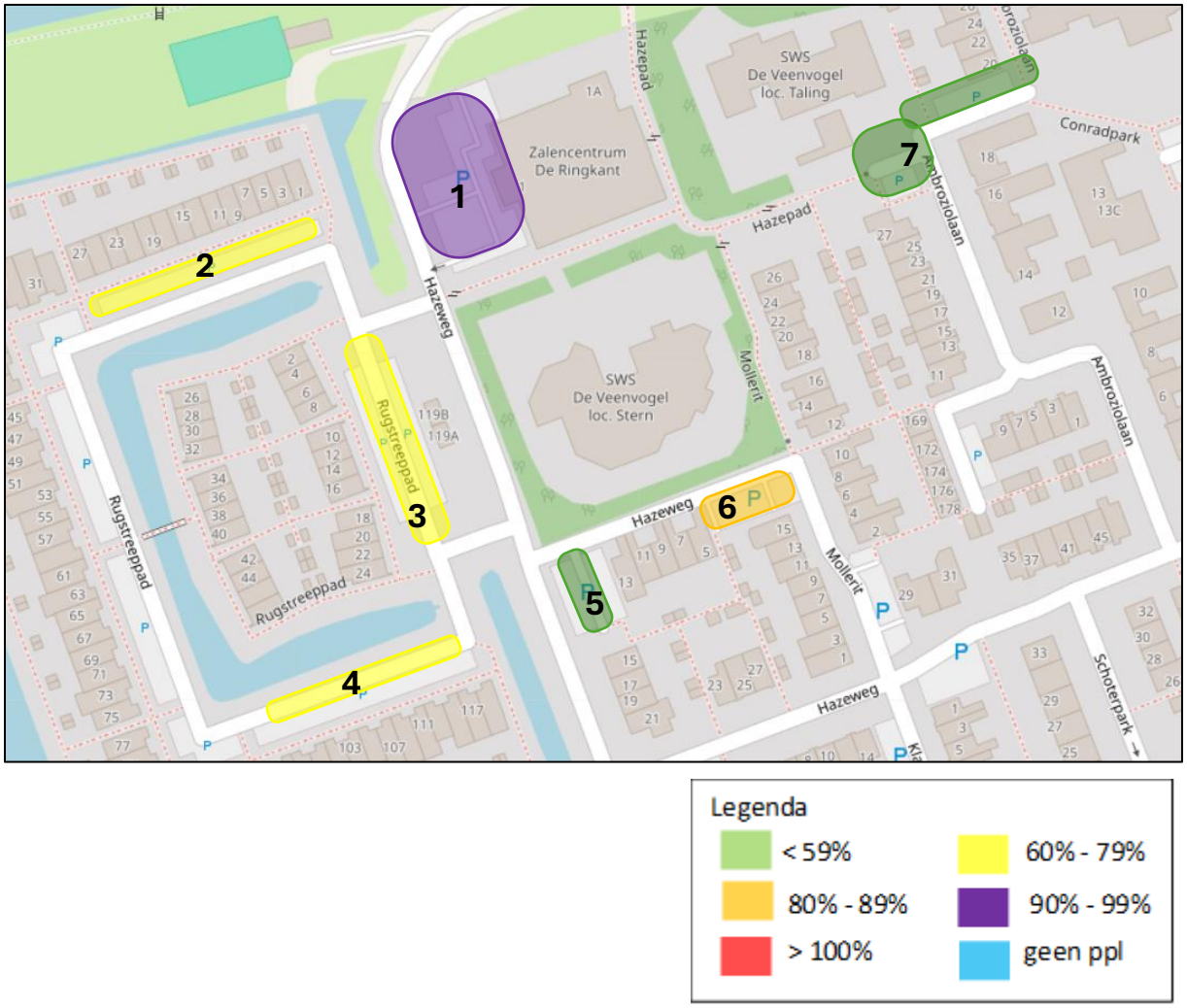
Tabel 14: Sector 1 t/m 7 donderdag 21.00 uur

Telmoment: Donderdag 16 mei 21.00 uur
Weer: 17 graden, buien

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	29	1	0	1	1		30	91%	1
2	27	17						17	63%	2
3	29	24	2	1	1	0		25	78%	3
4	26	17						17	65%	4
5	16	8						8	50%	5
6	12	10						10	83%	6
7	14	8						8	57%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Kaartbeeld 3: Parkeerdruk donderdag 21.00 uur



Tabel 15: Sector 1 t/m 7 nacht

Telmoment: Nacht
Weer: Droog

	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Fout	totaal openbare ruimte		
telsector	parkeerplaatsen openbaar	bezetting openbaar	parkeerplaatsen invaliden	bezetting invaliden	E-laad plaatsen	E-laad plaatsen	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings-graad openbare ppl in sector	kleur bezettings-graad telsector
1	31	17	1	0	1	0		17	52%	1
2	27	21						21	78%	2
3	29	25	2	1	1	0		26	81%	3
4	26	22						22	85%	4
5	16	10						10	63%	5
6	12	10						10	83%	6
7	14	12						12	86%	7

Legenda:			
59% of minder		90% - 99%	
60% - 79%		100% of meer	
80% - 89%		geen openbare capaciteit	

Kaartbeeld 4: Parkeerdruk Nachttelling

