Nota beantwoording zienswijzen
Wijziging Omgevingsplan 21.1 Onderstation de Flier

30 juni 2026

1. Inleiding

In deze nota zijn de zienswijzen op de ontwerpwijziging Omgevingsplan gemeente Nijkerk 21.1 Onderstation de Flier samengevat, beoordeeld en beantwoord. Er is één zienswijze op de ontwerpwijziging ingediend. In deze nota is aangegeven in hoeverre de zienswijze aanleiding geeft tot het wijzigen van het ontwerpplan. Deze nota maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van de procedure tot het wijzigen van het Omgevingsplan 21.1 Onderstation de Flier.

2. Termijn

De ontwerpwijziging Omgevingsplan gemeente Nijkerk 21.1 Onderstation de Flier heeft vanaf 16 april 2026 gedurende 6 weken voor iedereen ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn kon een ieder zienswijzen indienen. Dit is bekend gemaakt in de Stad Nijkerk, op de website www.officielebekendmakingen.nl en op de gemeentelijke website. De stukken waren ook raadpleegbaar via het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) via het onderdeel ‘Regels op de Kaart’.

3. Zienswijzen

Binnen de gestelde termijn is één zienswijze ontvangen:

Nr.	Naam	Adres	Ontvangen
1	Rijkswaterstaat	Postbus 2232, 3500 GE Utrecht	28 mei 2026

4. Ontvankelijkheid

De ingediende zienswijze is binnen de termijn van terinzagelegging ontvangen en in behandeling genomen.

5. Ambtshalve wijzigingen

Er is geen aanleiding ambtshalve wijzigingen in de ontwerpwijziging van het Omgevingsplan door te voeren.

6. Zienswijzen: samenvatting, beoordeling gemeente en conclusie

6.1. Rijkswaterstaat Midden Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Samenvatting zienswijze

a. Impact bouw(verkeer) op hoofdwegennet

De locatie van het te realiseren onderstation bevindt zich vlakbij de rijksweg A28. Rijkswaterstaat Midden Nederland (hierna: Rijkswaterstaat) vraagt aandacht voor de impact van bouw(verkeer) op deze rijksweg. Ervaring van Rijkswaterstaat bij andere hoogspanningsstations is dat met name transport van transformatoren en zandtransporten voor voorbelasting impact kunnen hebben op de Rijksinfrastructuur. Volgens Rijkswaterstaat moet voorkomen worden dat in een later stadium (na vaststelling van het omgevingsplan) blijkt dat dergelijk transport tot onmogelijkheden leidt. Rijkswaterstaat verzoekt de gemeente Nijkerk dit punt alsnog nader te beschouwen (en hierbij in te gaan op te gebruiken transportroutes en verwachte intensiteiten) en hierover afstemming te zoeken met Rijkswaterstaat.

b. Externe Veiligheid

Rijkswaterstaat verwijst naar de bijlage ‘Onderzoek Omgevingsveiligheid’ dat bij de ontwerpwijziging is bijgevoegd. In dit rapport wordt volgens Rijkswaterstaat aangegeven dat "gezien de ligging t.o.v. de naastgelegen snelweg beoordeeld dient te worden of de rookoverlast bij een eventuele brand nadelige gevolgen heeft voor de doorstroming op de snelweg. Het eventueel moeten afsluiten van de snelweg bij brand kan lokaal tot een verkeersinfarct leiden". Rijkswaterstaat geeft aan dat in de ontwerpwijziging niet verder is ingegaan op dit aspect. Rijkswaterstaat verzoekt dit aspect nader te beschouwen en hierbij ook een advies van de veiligheidsregio/brandweer te betrekken.

c. Kabeltracé

Rijkswaterstaat merkt op dat uit de motivering blijkt dat het onderstation via een ondergronds kabeltracé wordt aangesloten op het hoogspanningsnet. Op basis van de ter inzage liggende stukken is voor Rijkswaterstaat niet duidelijk hoe dit kabeltracé loopt. Rijkswaterstaat verzoekt dit nader te verduidelijken en hierbij ook in te gaan op eventuele gevolgen van dit tracé voor het functioneren van de A28. Rijkswaterstaat wijst de gemeente Nijkerk erop dat, mocht dit tracé de A28 moeten kruisen, dat er voor gestuurde boringen onder de A28 een meldingsplicht geldt. De boringen zullen in ieder geval conform de Richtlijn Boortechnieken moeten worden uitgevoerd. Rijkswaterstaat verzoekt de gemeente Nijkerk dat zij de initiatiefnemer hierop wijzen en dat de initiatiefnemer hierover in een vroeg stadium afstemming zoekt met Rijkswaterstaat. Tot slot geeft Rijkswaterstaat aan dat bij eventuele gestuurde boringen het tevens van belang is dat rekening gehouden wordt met eventuele toekomstige verbredingen van de A28. Uit het omgevingsplan wordt voor Rijkswaterstaat niet duidelijk in hoeverre hier rekening mee wordt gehouden. Rijkswaterstaat verzoekt dit nader toe te lichten.

Beoordeling gemeente

a. Impact bouw(verkeer) op hoofdwegennet

De gemeente Nijkerk maakt graag gebruik van de ervaring van Rijkswaterstaat bij andere hoogspanningsstations. Daarom is afstemming gezocht met Rijkswaterstaat. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de motivering: In paragraaf 5.11 van de motivering is een passage hierover opgenomen.

b. Externe Veiligheid

Na afstemming met Rijkswaterstaat is, in samenhang met het advies vanuit de veiligheidsregio, het aspect externe veiligheid aangepast in de motivering: In paragraaf 5.14 van de motivering is een passage hierover opgenomen.

c. Kabeltracé

Rijkswaterstaat merkt terecht op dat het onderstation via een ondergronds kabeltracé wordt aangesloten op het hoogspanningsnet. Om meer inzicht te geven van de situering van het kabeltracé wordt een indicatieve kaart opgenomen als bijlage 2 bij de motivering. De gemeente Nijkerk wijst de initiatiefnemer van het onderstation erop dat voor gestuurde boringen onder de A28 een meldingsplicht geldt en dat de boringen in ieder geval conform de Richtlijn Boortechnieken moeten worden uitgevoerd. Initiatiefnemer zal in een vroeg stadium afstemming zoeken met Rijkswaterstaat. Tot slot wordt de motivering zodanig aangepast zodat duidelijker wordt dat bij deze wijziging van het Omgevingsplan rekening is gehouden met eventuele toekomstige verbredingen van de A28. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de motivering: In paragraaf 2.1 van de

motivering is een passage hierover opgenomen onder ‘Huidige situatie plangebied’. Daarnaast is in bijlage 2 van de motivering een indicatieve kaart met kabels en leidingen opgenomen.

Conclusie

De zienswijze geeft aanleiding tot de volgende aanpassingen*:*

Regels	De zienswijze geeft geen aanleiding de regels aan te passen.
Motivering	- Na afstemming met Rijkswaterstaat is de motivering op de onderdelen ‘impact bouw(verkeer) op hoofdwegennet’ en ‘externe veiligheid’ aangepast. - Om meer inzicht te geven van de situering van het kabeltracé wordt een indicatieve kaart opgenomen als bijlage 2 bij de motivering. - De motivering is zodanig aangepast zodat duidelijker wordt dat bij deze wijziging van het Omgevingsplan rekening is gehouden met eventuele toekomstige verbredingen van de A28.