AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WONING HOF MEIJEL

Opdrachtgever:	Gemeente Peel en Maas
Projectnr:	PMA099-0001
Datum:	3 maart 2026

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WONING HOF MEIJEL

Opdrachtgever:	Gemeente Peel en Maas
Projectnr:	PMA099-0001
Rapportnr:	20260030-PMA099-RAP-AKO-VVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	3 maart 2026

Opsteller:

Verificatie:

Validatie:

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2026 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Wegen en verkeersgegevens 5
2.2.1 Aandachtsgebieden en zones 5
2.2.2 Verkeersgegevens 6
2.3 Rekenmethode 6

3. TOETSINGSKADER 8
3.1 Omgevingswet 8
3.1.1 Algemeen 8
3.1.2 Wegverkeerslawaai 8
3.1.3 Cumulatie 9
3.1.4 Indirecte akoestische effecten 9
3.2 Geluidbeleid 9
3.3 Besluit bouwwerken leefomgeving 9

4. REKENRESULTATEN 10
4.1 Omgevingswet 10
4.1.1 Gemeentewegen 10
4.1.2 Indirecte akoestische effecten 10
4.2 Beoordeling geluid 10
4.2.1 Gemeentewegen 10
4.2.2 Indirecte akoestische effecten 10

5. CONCLUSIE 11

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

B2 REKENRESULTATEN

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Peel en Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het omzetten van een deel van de bedrijfsfunctie naar een woonfunctie ten behoeve van de realisatie van een reguliere woning aan de straat Hof, ong. in Meijel.

Het initiatief voldoet niet aan het (van rechtswege ontstane) 'Omgevingsplan gemeente Peel en Maas' (voorheen bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas). Gezien de aard en omvang van het planvoornemen en de juridische borging hiervan dient een wijziging van het omgevingsplan opgesteld te worden.

In het kader hiervan is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

Het doel van het onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en de algemene taak om te zorgen voor een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De woning (hierna te noemen "het plan") is beoogd aan de straat Hof in Meijel, perceel 2577. In afbeelding 1 is een geografisch overzicht opgenomen van de globale ligging van het plan.



Afbeelding 1 Globale ligging plan (rood kader)

De beoogde ontwikkeling omvat de realisatie van één woning (geluidgevoelige gebouw) binnen het plangebied. Een uitgewerkt inrichtingsplan is op dit moment niet beschikbaar. Het in deze rapportage beschreven akoestisch contourenonderzoek is mede richtinggevend voor de verdere inrichting van het plangebied.

2.2 Wegen en verkeersgegevens

2.2.1 Aandachtsgebieden en zones

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde, in L_{den} (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Wegen

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden (zie paragraaf 3.1.2).

Gemeentewegen

De gemeente Peel en Maas heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de standaard afstanden. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen:

- Gemeentewegen (2 rijstroken - 50 km/uur) – 200 meter
- Overige gemeentewegen (30 km/uur) – 100 meter

Overige (spoor)wegen en industrieterreinen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van andere wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen.

2.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op via mail verstrekte informatie door de Gemeente Peel en Maas (zie bijlage B1). De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel en hebben betrekking op het prognosejaar 2030 met scenario Hoge verwachting. Aangegeven is dat een standaardverdeling toegepast dient te worden aangezien geen specificaties beschikbaar zijn.

Aanvullend is gebruik gemaakt van gegevens uit in september 2024 uitgevoerde verkeerstellingen. Deze geven grotendeels vergelijkbare aantallen, waarbij alleen op de Hof de aantallen verkeersbewegingen afwijkend zijn (tellingen: ruim 1.100 mvt/etmaal; verkeersmodel: 300 tot 500 mvt/etmaal). Voor deze weg zijn de intensiteiten uit de tellingen aangehouden (worstcase).

Voor het akoestisch onderzoek wegverkeer is uitgegaan te worden van een gemiddelde weekdag[1].

Verkeersgeneratie

Het plan omvat één woning en zorgt met de toevoeging voor een beperkte verkeersgeneratie (minder dan 10 motorvoertuigen per etmaal).

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Hof			
• Kalishoek – splitsing	1.180[1]	Referentiewegdek	50
• Splitsing – Molenstraat	208		30
• Splitsing – Banmolen	286		50
Heuvel (incl. Berkenheg)			
• Hof – Molenhaagweg	401	Referentiewegdek	30
• Molenhaagweg – Kalishoek	506	Elementenverharding	30
Molenstraat	567	Referentiewegdek	30
Keulsebaan-Kalishoek			
• Paalberg – Hof	2.401	Referentiewegdek	80
• Hof – Heuvel	2.475		
[1]: Op basis van tellingen			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3 Rekenmethode

Het te verwachten geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2024.21, module Wegverkeerslawaai Omgevingswet.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

[1] Aansluitend bij Bijlage IVe – Begrippen (Verkeersintensiteit: aantal motorvoertuigen van een categorie motorvoertuigen dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, passeert.)

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Het geluid is zowel berekend middels contouren (onbebouwd terrein) als rekenpunten ter plaatse van de westelijke erfgrens (nabij de weg Hof). Het geluid is overeenkomstig het gestelde in de Omgevingsregeling invallend bepaald op twee derde van de hoogte van de bouwlagen die gebouwd mogen worden. In het onderzoek zijn de gebouwtekeningen (zie bijlage B1) gebruikt om de bijbehorende verdiepingshoogtes te bepalen.

- De beoogde woning bestaat uit twee bovengrondse bouwlagen, met op beide bouwlagen geluidgevoelige ruimten. Uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter is voor de rekenhoogtes 2 en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld aangehouden.
- Uitgegaan is van peil van de begane grondvloer 33 meter +NAP.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

3. TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingswet wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}).

Geluidgevoelige gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsoort. In tabel 2 zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

De gemeente kan in haar Omgevingsplan afwijken van de standaardwaarden, zowel naar boven als naar beneden. Ten tijde van het onderzoek is het "Omgevingsplan gemeente Peel en Maas" van rechtswege vastgesteld. Hieruit volgen geen (afwijkende) waarden.

3.1.3 Cumulatie

Gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78t Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78u Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.1.4 Indirecte akoestische effecten

Voor de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling geldt conform artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten) van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan dat deze toename op een weg of spoorweg veroorzaakt erin voorziet dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

3.2 Geluidbeleid

De gemeente Peel en Maas beschikt niet over geluidbeleid.

3.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

4. REKENRESULTATEN

4.1 Omgevingswet

4.1.1 Gemeentewegen

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen is gepresenteerd in afbeelding 4 en bijlage B2.



Afbeelding 2 Geluid gemeentewegen

4.1.2 Indirecte akoestische effecten

Voor het plan zijn de Hof en vervolgens de Kalishoek - Keulsebaan de ontsluitende wegen. De intensiteit op deze wegen zonder de ontwikkeling bedraagt respectievelijk 208 tot 1.180 en ruim 2.000 motorvoertuigen per etmaal. De toename van de verkeersintensiteit vanwege het plan bedraagt minder dan 10 motorvoertuigen per etmaal. Dit zorgt voor een toename van het geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen (in deze situatie de woningen aan genoemde wegen nabij het plangebied) van ruim minder dan 1,5 dB[2].

4.2 Beoordeling geluid

4.2.1 Gemeentewegen

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en is de kans op gezondheidsschade klein. Dit geldt voor alle gevels. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB.

4.2.2 Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling is geen sprake van een toename van het geluid vanwege omliggende wegen op geluidgevoelige gebouwen met meer dan 1,5 dB. Er wordt voldaan aan artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

[2] =10*log((Huidige intensiteit + Toename intensiteit)/Huidige intensiteit)

5. CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Peel en Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het omzetten van een deel van de bedrijfsfunctie naar een woonfunctie ten behoeve van de realisatie van een reguliere woning aan de straat Hof, ong. in Meijel.

Het initiatief voldoet niet aan het (van rechtswege ontstane) 'Omgevingsplan gemeente Peel en Maas' (voorheen bestemmingsplan Buitengebied Peel en Maas). Gezien de aard en omvang van het planvoornemen en de juridische borging hiervan dient een wijziging van het omgevingsplan opgesteld te worden.

In het kader hiervan is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

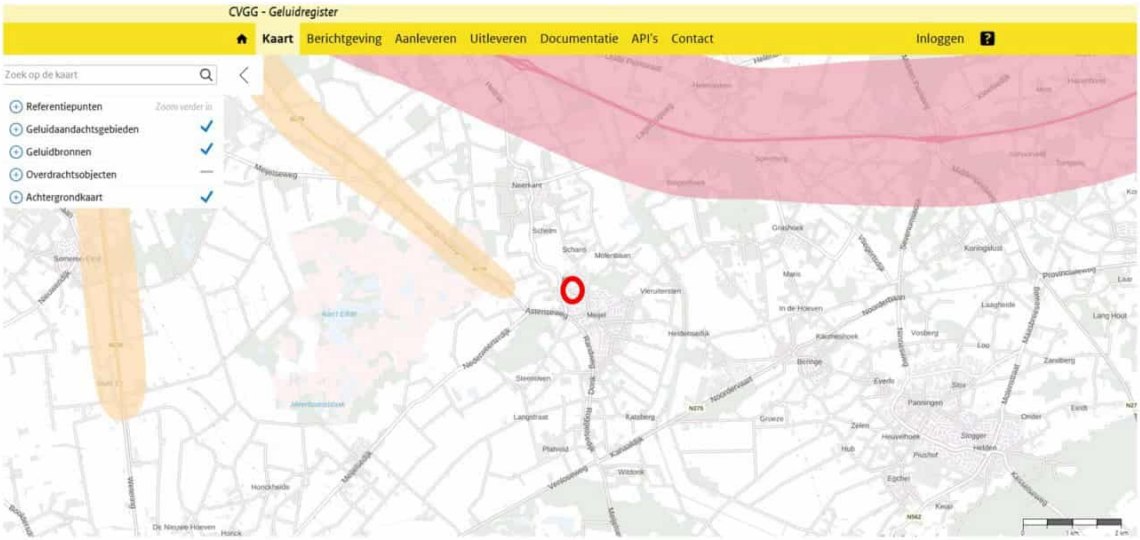
Gemeentewegen
Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen bedraagt op alle gevels van de woning niet meer dan de standaardwaarde. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB.

Indirecte akoestische effecten
Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling is geen sprake van een toename van het geluid vanwege op de bestaande woningen aan de ontsluitingswegen van meer dan 1,5 dB. Er wordt voldaan aan artikel 5.78af lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Uit het onderzoek volgt dat het plan voldoet aan de instructieregels met het oog op een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de beoogde ontwikkeling.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

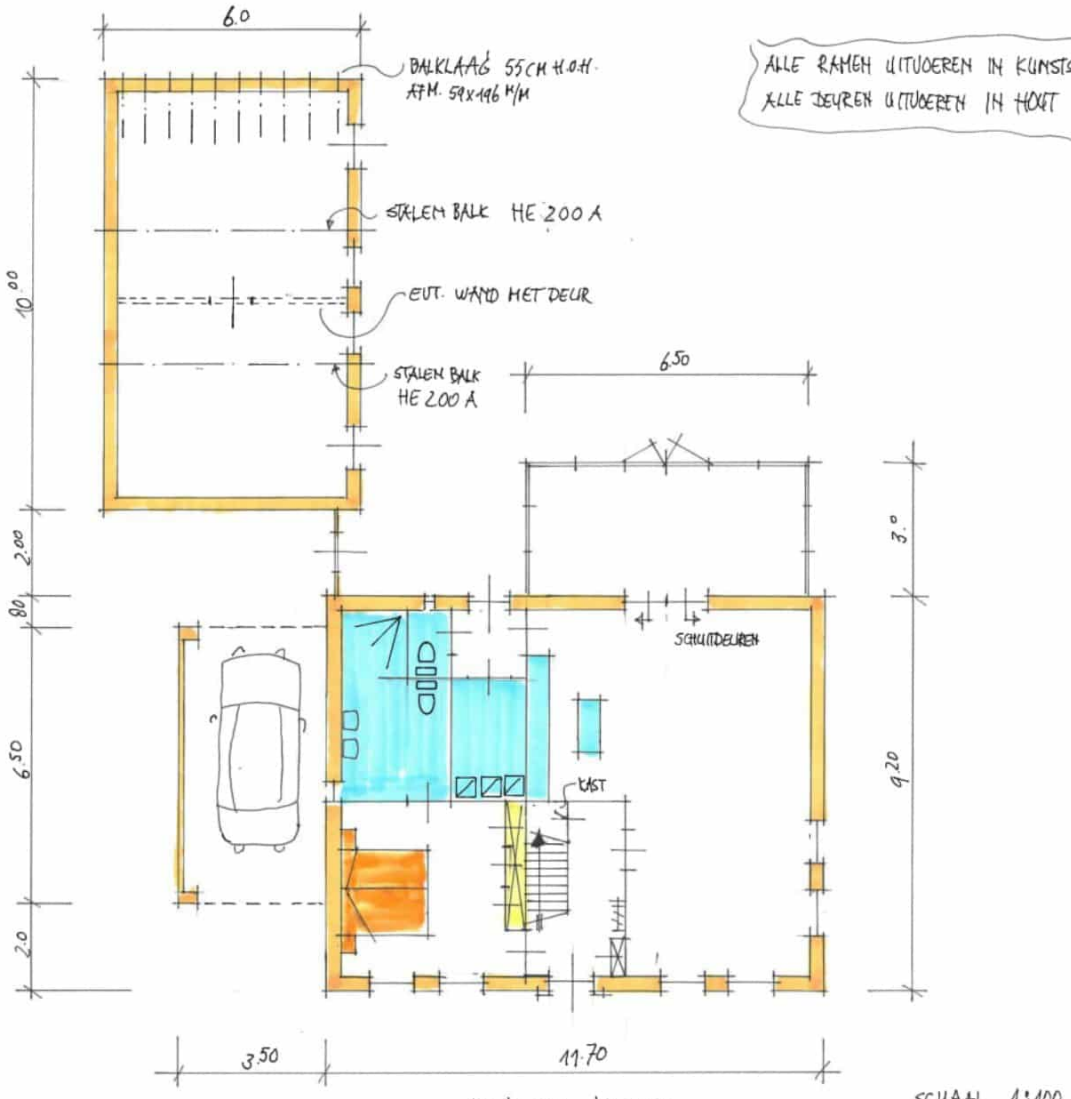


Geluidaandachtsgebieden Rijkswegen, Provinciale wegen en Hoofdspoorwegen [niet aanwezig], en ligging plan (rode markering); bron: CVGG – Geluidregister

Tekeningen woning



~ VOORGEVEL ~

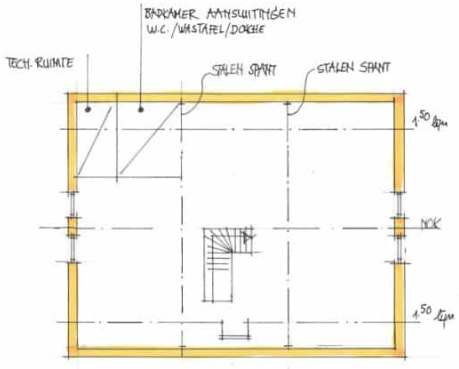


~ BEGANE GROND ~

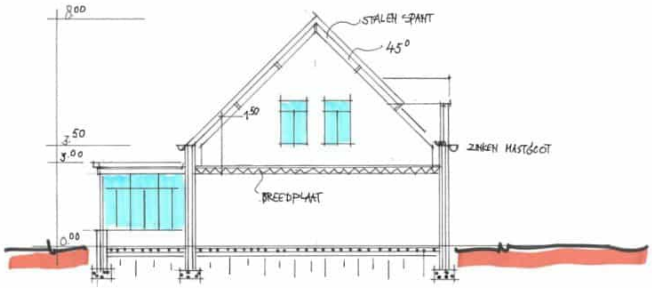
SCHAAL 1:100



~ ACHTERGEVEL ~



~ VERDIEPING ~



~ DOORSNEDE ~

SCHAAL 1:100

Verkeersgegevens

Ontvangen van gemeente

Hof:

- Wegcategorie: Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

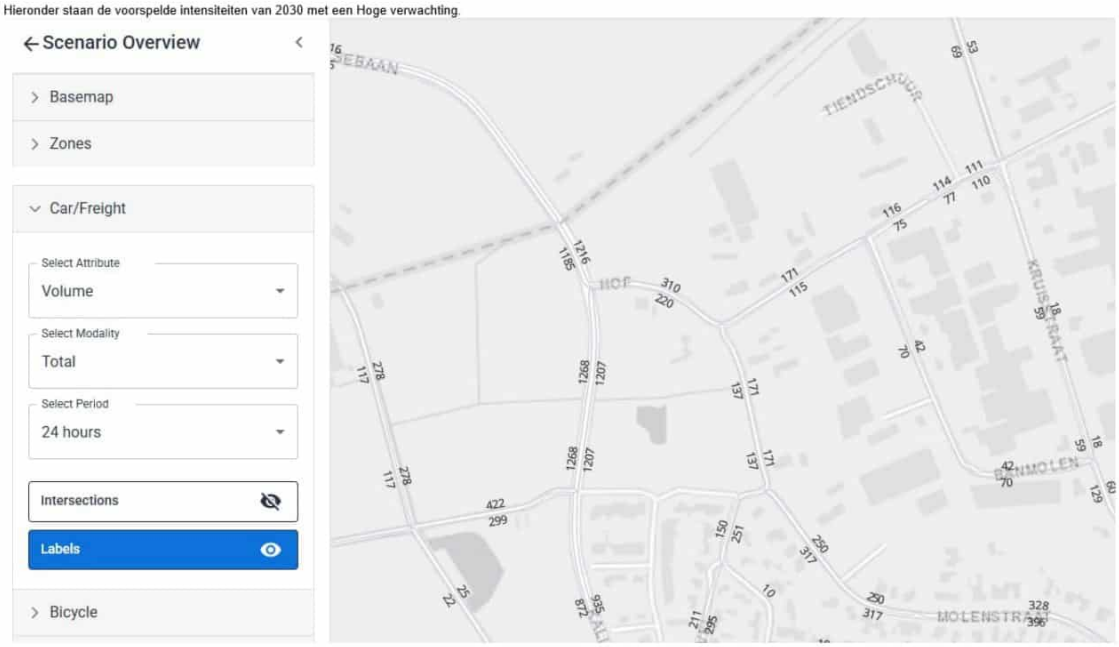
Molenstraat:

- Wegcategorie: Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

Keulsebaan-Kalishoek:

- Wegcategorie: Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom 80 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

Hieronder staan de voorspelde intensiteiten van 2030 met een Hoge verwachting.



Tellingen 2024



Tellocatie 1 – Vuurlinie	Rijrichting Doorsnede	Richting noord (Scheper Jannebaan)	Richting zuid (Limburgseweg)
Intensiteit	714	351	363
Snelheid (V85)	69 km/uur	67 km/uur	73 km/uur
Aantal (brom)fietsers	97	49	48
2 – Vieruitersten	**Doorsnede**	**Richting noordwest (Molenbaan)**	**Richting zuidoost (Vieruitersten)**
Intensiteit	487	237	250
Snelheid (V85)	57 km/uur	58 km/uur	55 km/uur
Aantal (brom)fietsers	72	31	42
3 – Schansweg	**Doorsnede**	**Richting noordwest (Middenschans)**	**Richting zuidoost (Limburgseweg)**
Intensiteit	837	432	405
Snelheid (V85)	63 km/uur	63 km/uur	62 km/uur
Aantal (brom)fietsers	105	54	52
4 – Keulsebaan	**Doorsnede**	**Richting noordwest (Paalberg)**	**Richting zuidoost (Hof)**
Intensiteit	2.451	1.214	1.238
Snelheid (V85)	75 km/uur	74 km/uur	75 km/uur
Aantal (brom)fietsers	-	-	-
5 – Hof	**Doorsnede**	**Richting oost (Hof)**	**Richting zuid (Kalishoek)**
Intensiteit	1.331	684	647
Snelheid (V85)	40 km/uur	40 km/uur	40 km/uur
Aantal (brom)fietsers	370	189	181
6 - Kalishoek	**Doorsnede**	**Richting noord (Hof)**	**Richting zuid (Berkenheg)**
Intensiteit	2.611	1.313	1.298
Snelheid (V85)	74 km/uur	74 km/uur	75 km/uur
Aantal (brom)fietsers	-	-	-
7 – Molenbaan	**Doorsnede**	**Richting noord (Kruisstraat)**	**Richting zuid (Molenstraat)**
Intensiteit	1.462	715	747
Snelheid (V85)	49 km/uur	49 km/uur	50 km/uur
Aantal (brom)fietsers	364	183	181

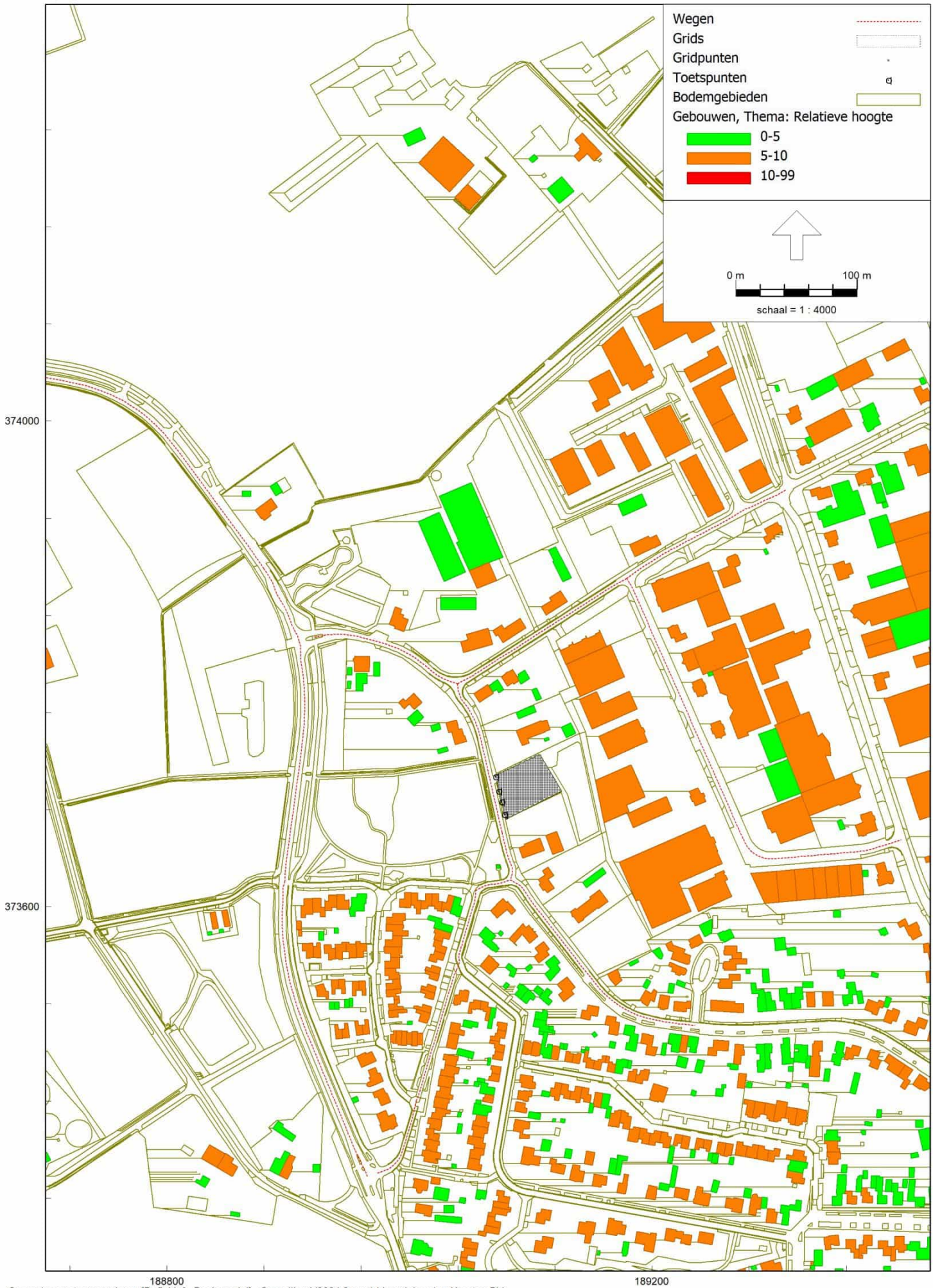

Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200

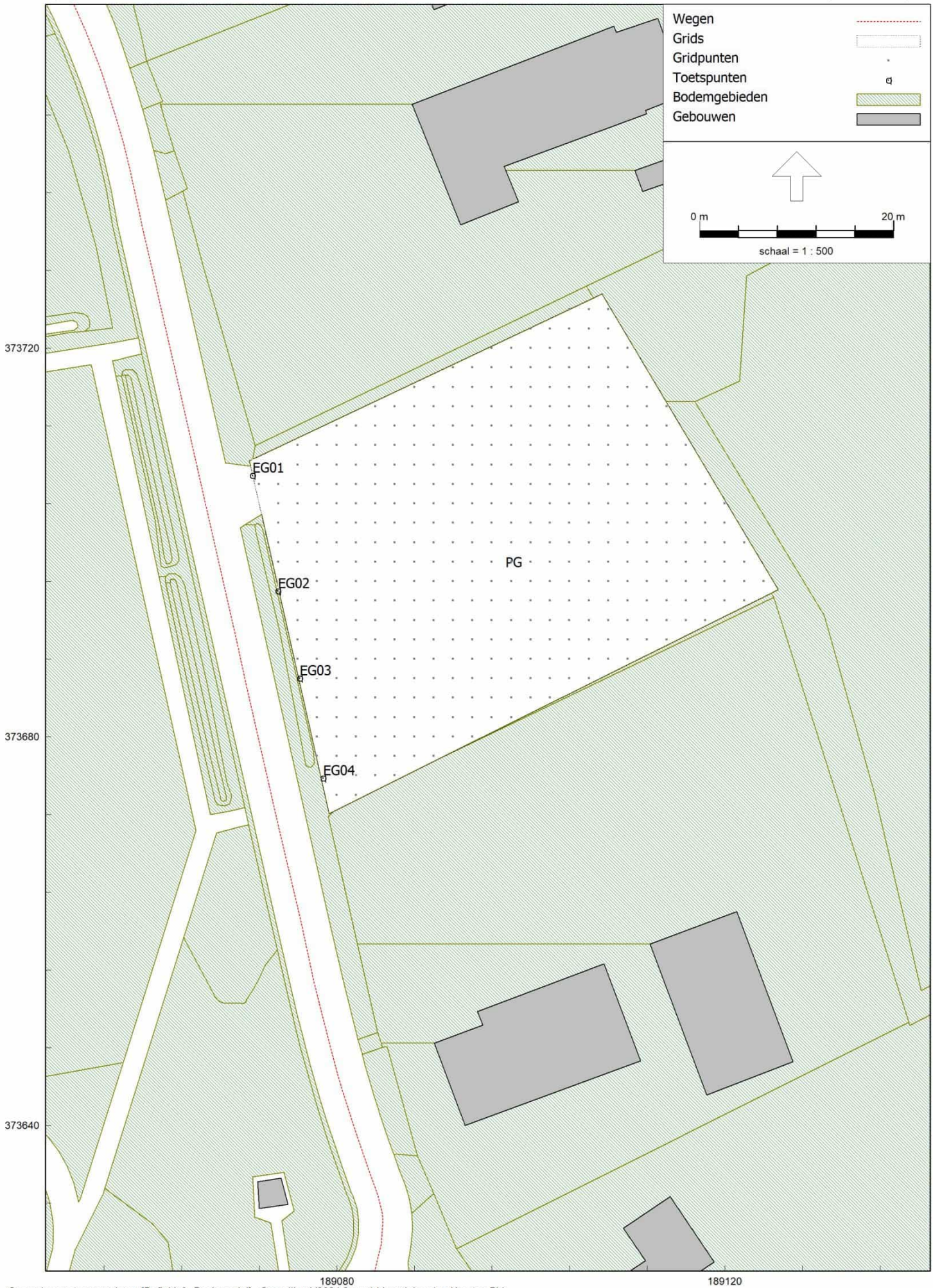
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 13-2-2026
Laatst ingezien door	[redacted] op 3-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	33
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
0-5
5-10
10-99
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
373720
373680
373640
EG01
EG02
EG03
EG04
PG
189080
189120

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
EG01	Erfgrens	189071,35	373706,89	33,00	2,00	5,00	--	--	--	--
EG02	Erfgrens	189073,96	373694,98	33,00	2,00	5,00	--	--	--	--
EG03	Erfgrens	189076,20	373685,99	33,00	2,00	5,00	--	--	--	--
EG04	Erfgrens	189078,62	373675,73	33,00	2,00	5,00	--	--	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
EG01	Ja
EG02	Ja
EG03	Ja
EG04	Ja

[redacted]

Van: *** <***@peelenmaas.nl>
Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 10:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens tbv plan woning Hof ong. te Meijel | PMA000-0288

Categorieën: Categorie Blauw

Besche [redacted],

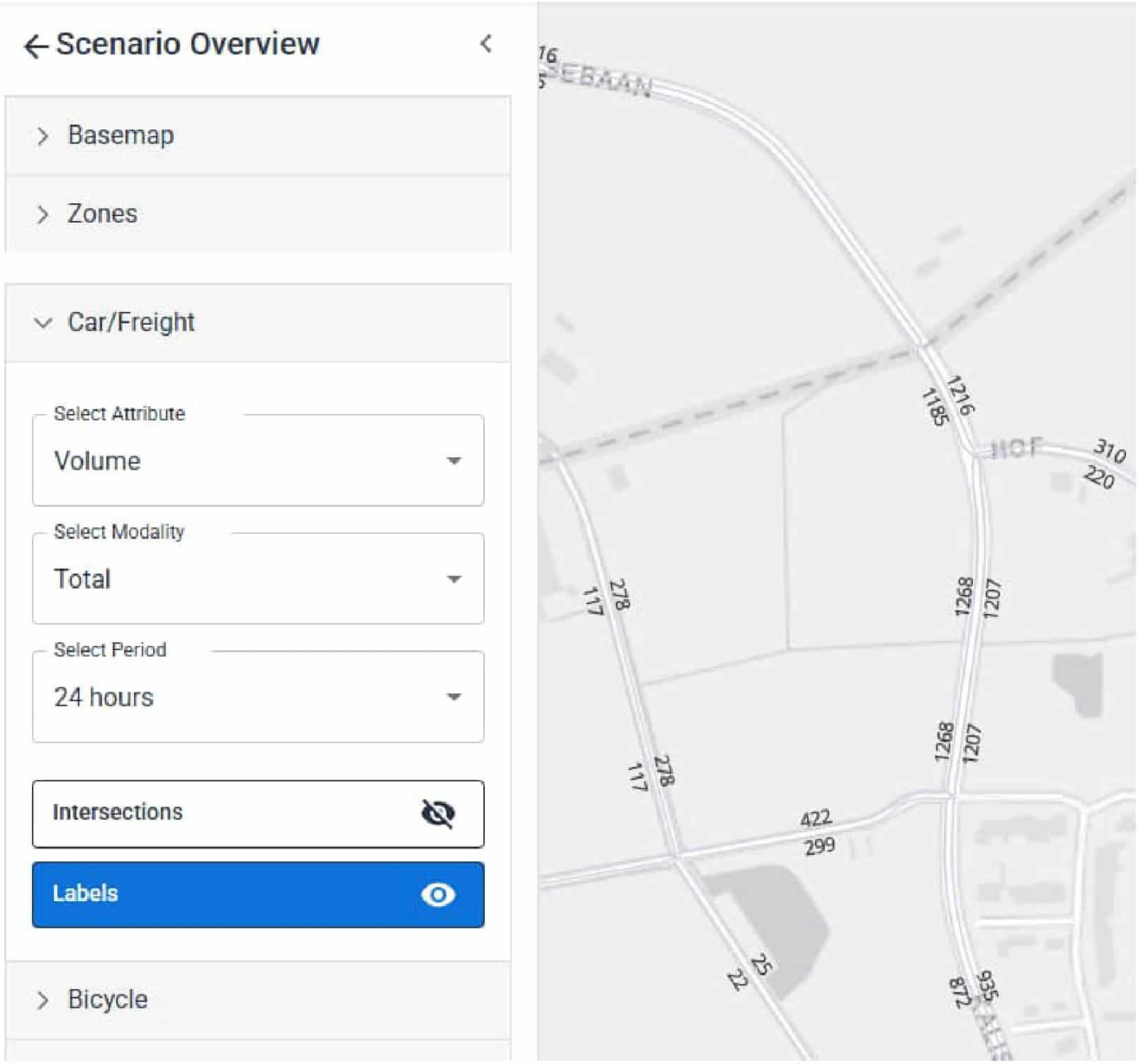
Hierbij de gegevens zoals u ze heeft opgevraagd.

Hof:
- Wegcategorie: Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

Molenstraat:
- Wegcategorie: Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom 30 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

Keulsebaan-Kalishoek:
- Wegcategorie: Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom 80 km/u, asfalt,
- Standaard verdeling qua spits-en dal perioden toepassen, geen specificatie beschikbaar

Hieronder staan de voorspelde intensiteiten van 2030 met een Hoge verwachting.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeer en Vervoer

[redacted]

Gemeente Peel en Maas

gemeente Peel en Maas

2021 World class Work place

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 september 2025 13:38
Aan: [redacted] **Onderwerp:** FW: Verzoek verkeersgegevens tbv plan woning Hof ong. te Meijel | PMA000-0288


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200
KB-KH
HF
BM
MS
H


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200
HF
KB-KH
BM
MS
H


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200
HF
KB-KH
BM
MS
H


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Elementenverhard
gelijk aan "Referentiewegdek
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
188800
189200

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hof	HF	Hof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Molenstraat	MS	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keulsebaan-Kalishoek	KB-KH	Keulsebaan-Kalishoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keulsebaan-Kalishoek	KB-KH	Keulsebaan-Kalishoek	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keulsebaan-Kalishoek	KB-KH	Keulsebaan-Kalishoek	0,00	31,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keulsebaan-Kalishoek	KB-KH	Keulsebaan-Kalishoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keulsebaan-Kalishoek	KB-KH	Keulsebaan-Kalishoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Heuvel	H	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Heuvel	H	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Heuvel	H	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Heuvel	H	Heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Banmolen	BM	Banmolen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hof	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Hof	W1	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Hof	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Hof	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Hof	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Hof	W1	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Molenstraat	W1	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Keulsebaan-Kalishoek	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Keulsebaan-Kalishoek	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Keulsebaan-Kalishoek	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Keulsebaan-Kalishoek	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Keulsebaan-Kalishoek	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Heuvel	W1	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Heuvel	W13	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Heuvel	W1	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Heuvel	W13	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Banmolen	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)
Hof	50	50	50	False	191,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Hof	30	30	30	True	208,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Hof	50	50	50	False	191,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Hof	50	50	50	False	1180,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Hof	50	50	50	False	286,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Hof	30	30	30	True	208,00	7,03	2,52	0,69	--	--
Molenstraat	30	30	30	True	567,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	80	80	80	False	2475,00	6,92	2,60	0,82	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	80	80	80	False	2401,00	6,86	2,91	0,75	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	80	80	80	False	0,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	80	80	80	False	1807,00	6,92	2,60	0,82	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	80	80	80	False	2401,00	6,86	2,91	0,75	--	--
Heuvel	30	30	30	True	401,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Heuvel	30	30	30	True	506,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Heuvel	30	30	30	True	401,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Heuvel	30	30	30	True	506,00	6,50	3,50	1,00	--	--
Banmolen	50	50	50	False	112,00	6,50	3,50	1,00	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Hof	--	87,17	87,17	87,17	7,56	7,56	7,56	5,30	5,30	5,30	--	--	--
Molenstraat	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	--	88,80	88,80	88,80	6,10	6,10	6,10	5,10	5,10	5,10	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	--	92,70	92,70	92,70	4,40	4,40	4,40	2,90	2,90	2,90	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	--	88,80	88,80	88,80	6,10	6,10	6,10	5,10	5,10	5,10	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	--	92,70	92,70	92,70	4,40	4,40	4,40	2,90	2,90	2,90	--	--	--
Heuvel	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Heuvel	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Heuvel	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Heuvel	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Banmolen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hof	11,70	4,20	1,15	1,02	0,36	0,10	0,71	0,26	0,07
Hof	12,75	4,57	1,25	1,11	0,40	0,11	0,77	0,28	0,08
Hof	11,70	4,20	1,15	1,02	0,36	0,10	0,71	0,26	0,07
Hof	72,31	25,92	7,10	6,27	2,25	0,62	4,40	1,58	0,43
Hof	17,53	6,28	1,72	1,52	0,54	0,15	1,07	0,38	0,10
Hof	12,75	4,57	1,25	1,11	0,40	0,11	0,77	0,28	0,08
Molenstraat	31,33	16,87	4,82	3,69	1,98	0,57	1,84	0,99	0,28
Keulsebaan-Kalishoek	152,09	57,14	18,02	10,45	3,93	1,24	8,73	3,28	1,04
Keulsebaan-Kalishoek	152,68	64,77	16,69	7,25	3,07	0,79	4,78	2,03	0,52
Keulsebaan-Kalishoek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulsebaan-Kalishoek	111,04	41,72	13,16	7,63	2,87	0,90	6,38	2,40	0,76
Keulsebaan-Kalishoek	152,68	64,77	16,69	7,25	3,07	0,79	4,78	2,03	0,52
Heuvel	22,16	11,93	3,41	2,61	1,40	0,40	1,30	0,70	0,20
Heuvel	27,96	15,05	4,30	3,29	1,77	0,51	1,64	0,89	0,25
Heuvel	22,16	11,93	3,41	2,61	1,40	0,40	1,30	0,70	0,20
Heuvel	27,96	15,05	4,30	3,29	1,77	0,51	1,64	0,89	0,25
Banmolen	7,28	3,92	1,12	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN


Wegen
Grids
Gridpunten
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: Gemeentewegen
0 - 53 dB
53 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
48/48
48/47
48/47
48/47
373720
373680
373640
189080
189120

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EG01_A	Erfgrens	189071,35	373706,89	2,00	48	44	38	48
EG01_B	Erfgrens	189071,35	373706,89	5,00	48	44	38	48
EG02_A	Erfgrens	189073,96	373694,98	2,00	47	43	38	48
EG02_B	Erfgrens	189073,96	373694,98	5,00	47	43	38	47
EG03_A	Erfgrens	189076,20	373685,99	2,00	47	43	38	48
EG03_B	Erfgrens	189076,20	373685,99	5,00	47	43	38	47
EG04_A	Erfgrens	189078,62	373675,73	2,00	47	43	38	48
EG04_B	Erfgrens	189078,62	373675,73	5,00	47	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen