Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Nieuwbouw Bredaseweg 88 te Roosendaal

Geluid

datum 23 januari 2025
projectnummer 241070

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Nieuwbouw Bredaseweg 88 te Roosendaal

project	OP Bredaseweg 88 Roosendaal
projectnummer	241070
projectleider	[redacted]
opdrachtgever	Hopmans Beheer B.V.
adres	Joulehof 12 4622 RG Bergen op Zoom
contactpersoon	
status	Gecontroleerd
versie	2.0
auteur	[redacted]
paraaf	
gecontroleerd	[redacted]ntius

datum	23 januari 2025
referentie	241070_AdB_RAP_0002_v2.0

Samenvatting

In opdracht va[redacted]heer B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid [redacted]n nieuwbouw op de locatie Bredaseweg 88 in Roosendaal. Het plan voorziet in de realisatie van negen nieuwe woningen. Nieuwe woningen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan bevindt zich in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen en een rijksweg.

Om dit plan mogelijk te maken, is een omgevingsvergunning nodig voor omgevingsplanwijziging. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of wordt voldaan aan de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is ook rekening gehouden met het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Roosendaal.

Geluid door wegen

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 56 L_{den} is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}, maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet. Gebleken is dat de Bredaseweg maatgevend is voor de overschrijdingen van de standaardwaarde.

Het geluid door rijkswegen bedraagt ten hoogste 50 L_{den}. Hiermee is voldaan aan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Er gelden verder geen aanvullende voorwaarden ten aanzien van het geluid door rijkswegen.

Geluidbeperkende maatregelen

Het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid is ten hoogste 57 L_{cum}. Als het geluid wordt gekwalificeerd volgens de methode Miedema dan is de kwalificatie ‘matig’. In een stedelijke woonomgeving is dit geen onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is hetzelfde als het gecumuleerd geluid L_{cum}en bedraagt ten hoogste 57 L_{den}. Voor de vijf woningen langs de Bredaseweg is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 24 dB.

Geluidluwe zijde

Elke woning heeft ten minste één geluidluwe gevel waar het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde. Hiermee is voldaan artikel 5.78ab Bkl.

Advies toe te staan geluid

Er wordt voldaan aan de voorwaarden die zijn gesteld in het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Roosendaal.

Het advies is om voor vijf nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het omgevingsplan meer geluid door gemeentewegen toe te staan dan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het geluid door gemeentewegen is bij vijf woningen ten hoogste 56 L_{den}.

Gebleken is dat het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is of stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

Inhoudsopgave

Samenvatting		**3**
1	**Aanleiding**	**1**
2	**Situatie**	**2**
3	**Beoordelingskader**	**3**
3.1	Geluidgevoelige gebouwen en ruimten	3
3.2	Geluidaandachtsgebied	3
3.3	Standaardwaarde en grenswaarde wegen	4
3.4	Overschrijding standaardwaarde	4
3.5	Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid	4
3.6	Gezamenlijk geluid	5
3.7	Indirecte akoestische effecten	5
3.7.1	Als gevolg van veranderend verkeer	5
3.7.2	Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht	5
3.8	Gemeentelijk geluidbeleid Wgh	6
4	**Uitgangspunten**	**7**
4.1	Ontwerp	7
4.2	Te onderzoeken geluid	7
4.3	Verkeersgegevens	8
4.3.1	Herkomst en aangeleverde verkeersgegevens	8
4.3.2	Verkeersgeneratie van het plan	8
5	**Berekeningen en resultaten wegen**	**10**
5.1	Akoestisch rekenmodel wegen	10
5.2	Berekend geluid	10
5.2.1	Geluid door gemeentewegen	10
5.2.2	Geluid door rijkswegen	11
6	**Geluidbeperkende maatregelen**	**12**
6.1	Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen	12
6.2	Bronmaatregelen	12
6.3	Overdrachtsmaatregelen	12
6.4	Conclusie geluidbeperkende maatregelen	12
7	**Gecumuleerd en gezamenlijk geluid**	**13**
7.1	Gecumuleerd geluid	13
7.2	Gezamenlijk geluid	13
8	**Indirecte akoestische effecten**	**14**
8.1	Bepalen indirecte akoestische effecten	14
8.1.1	Veranderend verkeer	14
8.1.2	Wijziging in de geluidoverdracht	14
8.2	Resultaten indirecte akoestische effecten	14

8.2.1 Veranderend verkeer 14
8.2.2 Wijziging in de geluidoverdracht 15

9 Toe te staan geluid 16
9.1 Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh 16
9.2 Waarden van het geluid 16

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegen
Bijlage 2 Rekenresultaten
Bijlage 3 Indirecte geluideffecten
Bijlage 4 Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

1 Aanleiding

In opdracht va [redacted] heer B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid [redacted] n nieuwbouw op de locatie Bredaseweg 88 in Roosendaal. Het plan voorziet in de realisatie van negen nieuwe woningen. Nieuwe woningen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Situering locatie (gele vlak)

In de nabijheid van het nieuwbouwplan bevinden zich een aantal wegen en een rijksweg.

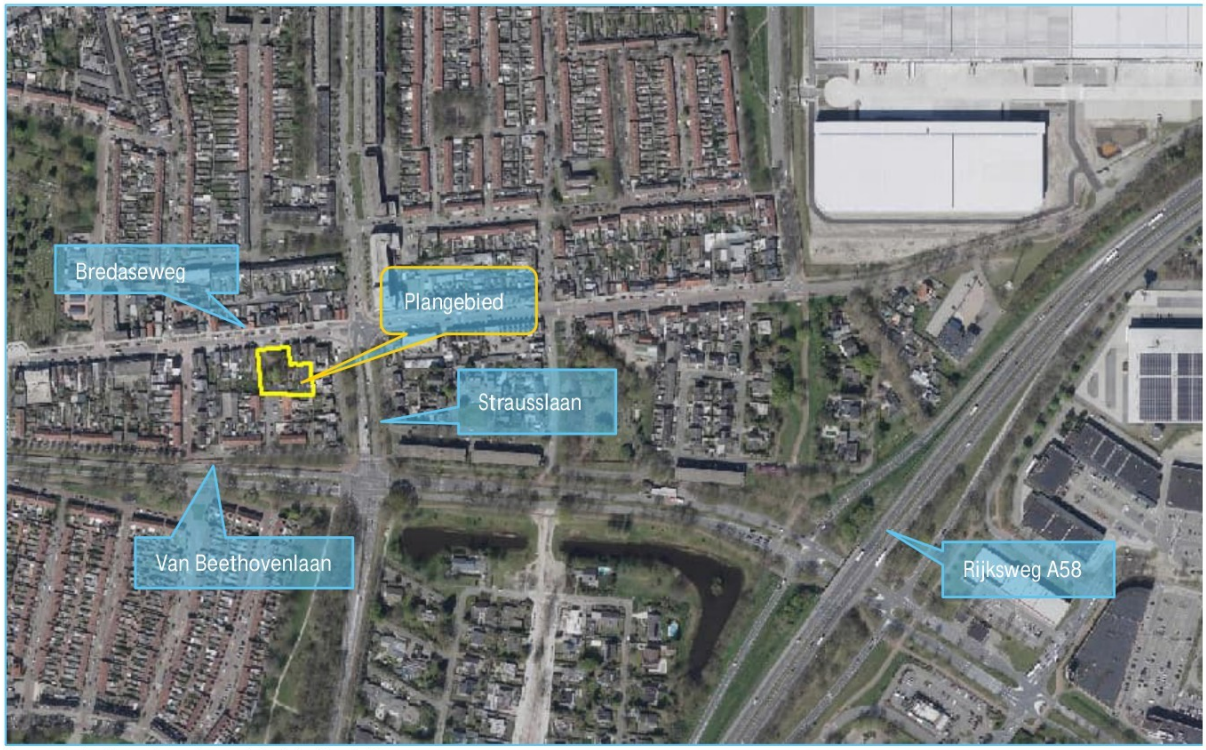
Om dit plan mogelijk te maken, is een omgevingsvergunning nodig voor een omgevingsplanwijziging. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Om de beoogde geluidkwaliteit te realiseren of behouden, zijn in de Omgevingswet regels opgenomen. Daartoe zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving voorwaarden opgenomen met betrekking tot het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen als gevolg van wegen.

Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of wordt voldaan aan de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is ook rekening gehouden met het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Roosendaal.

2 Situatie

Het plan omvat de realisatie van negen nieuwe woningen op de locatie Bredaseweg 88 in Roosendaal. In de nabijheid van het nieuwbouwplan bevinden zich een aantal gemeentewegen en de rijksweg A58. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



figuur 2.1: Situering plangebied (gele vlak)

Het plangebied bevindt zich nabij een aantal gemeentewegen (Bredaseweg, Edisonstraat, Marconistraat, Philipslaan, Stoopstraat, Strausslaan, Van Beethovenlaan). Deze wegen behoren tot de geluidbronsoort gemeentewegen. Ter hoogte van het plangebied bevindt zich een aantal kruispunten dat door middel van een verkeersregelinstallatie (VRI) is geregeld.

Aan de oostzijde bevindt zich de rijksweg A58. Deze weg behoort tot de geluidbronsoort rijkswegen.

3 Beoordelingskader

Het geluid op een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt beoordeeld als het nieuwe geluidgevoelige gebouw is gelegen in het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsoort.

Voor zover bekend heeft de gemeente Roosendaal (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet. Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft dat een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid wel een indicatie van de voorwaarden die gesteld kunnen worden. In paragraaf 3.8 zijn de relevante bepalingen beschreven.

3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

In artikel 3.21 Bkl is gedefinieerd wat een geluidgevoelig gebouw is. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

1a. Woonfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
1b. Onderwijsfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
1c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruikfuncties daarvan;
1d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied nevengebruikfuncties daarvan.
2. Woonschip of woonwagen.

In artikel 3.22 Bkl is beschreven wat een geluidgevoelige ruimte is. Dit is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een in artikel 3.21, lid 1 Bkl een geluidgevoelig gebouw. Als het omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimte toelaat dan is dat gedeelte van het gebouw niet geluidgevoelig.

In artikel 3.23 Bkl is beschreven waar de standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden:

a1° Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw.
a2° Op de locatie waar een gevel mag komen (in het geval van nieuwe te bouwen geluidgevoelige gebouw).
b. Op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen.
c. In de geluidgevoelige ruimte.

3.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Bkl) is een locatie langs een geluidbronsoort waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den}. Als een nieuw geluidgevoelig gebouw zich in een geluidaandachtsgebied bevindt, dient te worden getoetst of wordt voldaan aan de wet- en regelgeving (artikel 5.78r Bkl).

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78i Bkl).

Overgangsrecht geluidaandachtsgebied

Indien de basisgeluidemissie van de gemeentewegen nog niet is vastgesteld door de gemeente en de intensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden de geluidaandachtsgebieden bepaald op basis van het aantal rijstroken en maximumsnelheid (artikel 17.5 van de Omgevingsregeling). In tabel 3.1 zijn de geluidaandachtsgebieden samengevat.

Tabel 3.1: Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	100 meter
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur	200 meter
Drie of meer rijstroken	350 meter

3.3 Standaardwaarde en grenswaarde wegen

In artikel 5.78t en artikel 5.78u van het Bkl zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen voor het geluid per geluidbronsoort op de gevels van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het maatgevend jaar. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie. In tabel 3.2 zijn deze waarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 3.2: Standaardwaarde en grenswaarde op de gevels van geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u Bkl)
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}

3.4 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid mag hoger zijn dan de standaardwaarde als is voldaan aan de voorwaarden in artikel 5.78u, eerste lid Bkl:

I. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen. Deze geluidbeperkende maatregelen dienen financieel doelmatig te zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
II. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
III. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

In artikel 5.78u, derde lid van het Bkl is bepaald dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als deze financieel doelmatig zijn en er geen sprake is van overwegen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of technische aard.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab Bkl). In de onderbouwing van het plan dient aandacht te worden geschonken aan realisatie van geluidluwe gevels in het kader van de gezondheid, maar het bevoegd gezag beschikt daarbij over een relatief grote bestuurlijke afwegingsruimte.

Het begrip geluidluwe gevel is akoestisch niet gedefinieerd in het Bkl, maar wordt aangeduid als ‘een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast’.

3.5 Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde dient met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening te worden gehouden met lokale specifieke omstandigheden en de cumulatie van het geluid (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid zijn alleen de waarden van 50 L_{cum} en hoger relevant omdat cumulatie van geluid alleen verplicht wordt beoordeeld als het geluid hoger is dan de standaardwaarde. Er is voor het gecumuleerde geluid geen grenswaarde in het Bkl opgenomen.

3.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde is in artikel 5.78ad vastgelegd dat het gezamenlijk geluid bepaald moet worden. Anders dan bij gecumuleerd geluid, wordt voor de bepaling van het gezamenlijk geluid, het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is het uitgangspunt voor de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

3.7 Indirecte akoestische effecten

3.7.1 Als gevolg van veranderend verkeer

Veranderingen van het verkeer, zoals een toename van de verkeersintensiteit, kunnen doorwerken naar bestaande wegen, buiten het plangebied. In artikel 5.78af Bkl is geregeld dat dit indirecte effect, op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld als het directe effect voorheen onder de Wet geluidhinder werd beoordeeld (het zogenoemde ‘reconstructie-effect’).

Vanwege de toename van de verkeersintensiteit van het project mag de toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan 1,5 dB (artikel 5.78af Bkl). Deze toename wordt bepaald door het geluid in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie.

In het derde tot en met vijfde lid van artikel 5.78af Bkl is beschreven onder welke voorwaarden een grotere toename dan 1,5 dB is toegestaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename te voorkomen, waarbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De toename van het geluid wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt;
- Het geluid op geluidgevoelige gebouwen is niet hoger is dan de grenswaarde uit artikel 3.35 Bkl;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw wordt beoordeeld.

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78ae, lid 1a Bkl).

3.7.2 Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht

In het Bkl (artikel 5.78ai Bkl) is tevens opgenomen dat indirecte effecten als gevolg van wijzigingen in een geluidaandachtsgebied worden beoordeeld. Hiervoor wordt op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen het geluid in de plansituatie vergeleken met het geluid in de autonome situatie.

Voor geluidgevoelige gebouwen die, als gevolg van een wijziging of wijzigingen in de overdracht van geluid, een significante toename van geluid ondervinden, geldt dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Als dit niet mogelijk is, worden geluidwerende maatregelen getroffen om te voldoen aan de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten, zoals opgenomen in tabel 3.53 van het Bkl.

Om lokaal maatwerk mogelijk te maken, kan per geval te worden beoordeeld wat een significante toename van het geluid is en welke maatregelen eventueel kunnen worden getroffen. Uitgangspunt is dat als het geluid lager is dan of gelijk is aan de standaardwaarde van de geluidbronsoort, er geen sprake kan zijn van een (significante) toename van het geluid. Vanaf deze standaardwaarde wordt bepaald wat de toename van het geluid is in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie.

3.8 Gemeentelijk geluidbeleid Wgh

De gemeente Roosendaal heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet.

Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft dat een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wgh wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld.

In het geluidbeleid ('Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder – Interim-beleid voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai) zijn hoofcriteria (stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen) opgenomen. Ook zijn er subcriteria opgenomen.

Als aanbeveling wordt er naar gestreefd dat elke woning, waar de geluidbelasting op een gevel meer dan 5 dB boven de voorkeurswaarde bedraagt, deze woning tenminste één geluidluwe zijde heeft (geluidbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde).

Als aanvullende eis dient bij een geluidbelasting van meer dan 5 dB boven de voorkeurswaarde de indeling van de woningen kritisch te worden bezien. Er dient voldoende te worden verzekerd dat de verblijfsruimte, alsmede de tot de woning behorende buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel dient te worden gesitueerd.

4 Uitgangspunten

4.1 Ontwerp

Het plan omvat negen grondgebonden woningen verdeeld over twee woonblokken. De woningen bestaan uit twee bouwlagen met een zolder. In figuur 4.1 is het ontwerp weergegeven



Figuur 4.1: Ontwerp plan (bron: Algra & Marechal Architecten B.V. ontwerp, d.d. 22-08-2024)

4.2 Te onderzoeken geluid

Om te bepalen of het plangebied binnen het geluidaandachtgebied van gemeentewegen is gesitueerd, is het overgangsrecht zoals beschreven in paragraaf 3.2 toegepast. Dit houdt in dat bepaald is of het plangebied binnen de geluidzone van wegen is gelegen. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Bredaseweg, Edisonstraat, Marconistraat, Philipslaan, Stoopstraat, Strausslaan, Van Beethovenlaan.

Uit het CVVG-Geluidregister blijkt dat het bouwplan ook is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A58. Dit is de geluidbronsoort rijkswegen.

4.3 Verkeersgegevens

4.3.1 Herkomst en aangeleverde verkeersgegevens

Uitgangspunt voor het bepalen van het geluid door gemeentewegen (zonder geluidproductieplafonds) is conform artikel 5.78a Bkl het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar. Dit is het tiende jaar na het opstellen van het omgevingsplan (2034).

De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de provincie Noord-Brabant (BBMA v2022) voor de planjaren 2030 en 2040. Op basis van interpolatie zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor het jaar 2034.

Van de Monseigneur Frenckenstraat, Schubertlaan en Doctor Mollerlaan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar in BBMA. Uitgesloten is dat er meer dan 1.000 mvt/etmaal op deze wegen rijden, omdat dit alleen wegen zijn waar hoofdzakelijk bestemmingsverkeer (bewoners) rijdt voor een beperkt aantal woningen. Op deze wegen zijn de instructieregels uit het Blk niet van toepassing (artikel 5.78i Bkl) . Op het wegvak van de Doctor Mollerlaan, dat doodloopt ter hoogte van de 4 nieuwe woningen aan de zuidzijde, is het verkeer dermate gering (<100 mvt/etmaal) dat kan worden uitgesloten dat door dit wegvak de standaardwaarde wordt overschreden of dat een significante bijdrage op het geluid door de gemeentewegen optreedt.

De verkeersgegevens van de rijksweg A58 (met geluidproductieplafonds) zijn ontleend aan het CVGG. Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl.

4.3.2 Verkeersgeneratie van het plan

Ten behoeve van het woningbouwplan is de verkeersgeneratie onderzocht. Bij de bepaling van de verkeersgeneratie is uitgegaan van verschillende doelgroepen en kentallen uit de CROW-publicatie 381. De verkeersgeneratie op weekdagbasis is maximaal 64 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie is verdeeld over een aantal wegen. In tabel 4.1 is het overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2034)

Naam	Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdekverharding
		autonoom	plan	Totaal		
52961	Bredaseweg r. oost	1.165	50% van 64	1.197	30	Elementenverharding in keperverband
39708	Bredaseweg r. west	1.071	50% van 64	1.103	30	Elementenverharding in keperverband
42816/ 42815	Bredaseweg (oosten Strausslaan)	3.897 3.784	25% van 64	3.913 3.800	50	Referentiewegdek
16001+ 17698+ 30438	Strausslaan	8.080	25% van 64	8.096	50	Referentiewegdek
29732/ 52829	Philipslaan	3.846 1.407	0	3.846 1.407	30	Elementenverharding in keperverband
36787/ 36789	Edisonstraat	1.025 786	0	1.025 786	30	Elementenverharding in keperverband

Naam	Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdekverharding
		autonoom	plan	Totaal		
36788	Marconistraat	786	0	786	30	Elementenverharding in keperverband
10923	Stoopstraat	1.373	0	1.373	30	Elementenverharding in keperverband
15997+ 16295+ 18524+ 30717	Van Beethovenlaan r. oost	15.965 / 16.130	25% van 64	15.981 / 16.146	50	Referentiewegdek
17073+ 17543+ 61255	Van Beethovenlaan r. west	9.994 / 10.541	25% van 64	10.010 / 10.557	50	Referentiewegdek

De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

5 Berekeningen en resultaten wegen

5.1 Akoestisch rekenmodel wegen

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2024, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem (B_f = 0,2). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied (B_f = 0,0). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse. Bij een wegdektype dat significante absorberende eigenschappen heeft (zoals een ZOAB verharding) is het bodemgebied onder deze wegvakken als half reflecterend, half absorberend (B_f = 0,5) conform het Mrg.

Optrekcorrectie

In de wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg) is in bijlage IVe opgenomen dat de optrektoeslag een correctieterm is ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt (kruispunttoeslag) of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt (obstakeltoeslag).

Het verkeer wordt op de kruising Van Beethovenlaan/Strausslaan en Strausslaan/Bredaseweg geregeld met een verkeersregelinstallatie. Voor het berekenen van het geluid van het verkeer op deze kruispunten is een kruispunttoeslag toegepast.

Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1^e woonlaag en 8 meter voor de zolder. Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

5.2 Berekend geluid

Het geluid L_{den} is bepaald per geluidbronsoort. Per geluidbronsoort is getoetst of wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Conform artikel 3.4 van de Omgevingsregeling worden de berekende waarden afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbijgelegen even getal.

5.2.1 Geluid door gemeentewegen

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 56 L_{den} is op vijf woningen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den}, maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet. Gebleken is dat de Bredaseweg maatgevend is voor de overschrijdingen van de standaardwaarde.

In figuur 5.1 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.



Figuur 5.1: Geluid gemeentewegen (groen: voldoet aan standaardwaarde; geel voldoet niet aan standaardwaarde); geluid in L_{den}

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht voor de maatgevende gemeentewegen.

5.2.2 Geluid door rijkswegen

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat het geluid door rijkswegen ten hoogste 50 L_{den} is. Hiermee is voldaan aan de standaardwaarde van 50 L_{den}. Er gelden verder geen aanvullende voorwaarden ten aanzien van het geluid door rijkswegen.

6 Geluidbeperkende maatregelen

6.1 Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Voor de maatgevende Bredaseweg zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de standaardwaarde of voorkeurswaarde.

6.2 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt, het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid.

Geluidreducerend wegdek

De maximumsnelheid op de Bredaseweg is 30 km/uur. Het vervangen van het bestaande referentiewegdek door een geluidreducerende wegdek over een lengte van 100 meter stuit op overwegende bezwaren van financiële aard gezien de beperkte overschrijding bij vijf woningen. Daarnaast is het aanleggen van een geluidreducerende wegdek over een beperkte weglengte niet wenselijk vanwege beheer- en onderhoudsaspecten. Ten slotte zal de maatregel minder effectief zijn, omdat bij een lagere rijsnelheid het motorgeluid maatgevender is dan het bandengeluid.

Verminderen verkeersintensiteit en verlagen rijsnelheid

De Bredaseweg is een ontsluitingsweg voor een aantal woonwijken waardoor het verminderen van de verkeersintensiteit niet mogelijk is. Ook is een verlaging van de maximumsnelheid van 30 km/uur, gezien de functie van de weg, niet wenselijk vanuit verkeerskundig oogpunt.

6.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm langs de Bredaseweg of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron (weg) en ontvanger (woningen) worden binnen het stedenbouwkundig kader niet wenselijk geacht te zijn.

6.4 Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Uit het voorgaand blijkt dat het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

7 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

7.1 Gecumuleerd geluid

Als sprake is van overschrijding van de standaardwaarde van een geluidbronsoort dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. In deze methode wordt het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en vervolgens gecumuleerd.

Het gecumuleerd geluid is ten hoogste 57 L_{cum} . Als het geluid wordt gekwalificeerd volgens de methode Miedema is dan de kwalificatie 'matig'. In een stedelijke woonomgeving is dit geen onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. In bijlage 4 is het berekende gecumuleerd geluid weergegeven.

7.2 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde moet het gezamenlijk geluid bepaald worden (artikel 5.78ad Bkl). Bij de bepaling van het gezamenlijk geluid wordt het geluid energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is hetzelfde als het gecumuleerd geluid L_{cum} en bedraagt ten hoogste 57 L_{den}. In bijlage 4 is het berekende gezamenlijk geluid weergegeven.

In artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB bedraagt. Verder dient de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied kleiner te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB. Voor de vijf woningen langs de Bredaseweg is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 24 dB (57 L_{den} – 33 dB).

Gelet op de huidige bouwstandaard die uitgaat van duurzaamheid en (thermische) isolatie, is voldoende aannemelijk dat de benodigde geluidwering van de gevels haalbaar is en kan worden geborgd. De geluidwering van de woningen dient ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen te worden aangetoond.

8 Indirecte akoestische effecten

8.1 Bepalen indirecte akoestische effecten

8.1.1 Veranderend verkeer

In artikel 5.78af Bkl is bepaald dat de toename van de verkeersintensiteit niet mag leiden tot een toename van het geluid van meer dan 1,5 dB op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen.

Op basis van vuistregels is bepaald of sprake kan zijn van een dergelijke toename van het geluid. Een toename van 1,5 dB komt overeen met een toename van de verkeersintensiteit van ongeveer 40%.

8.1.2 Wijziging in de geluidoverdracht

Beoordeeld is of het geluid op de gevels van bestaande woningen, gelegen langs het plangebied, significant kan toenemen als gevolg van toegenomen reflectie in de nieuwbouw of verminderde afscherming door sloop en nieuwbouw.

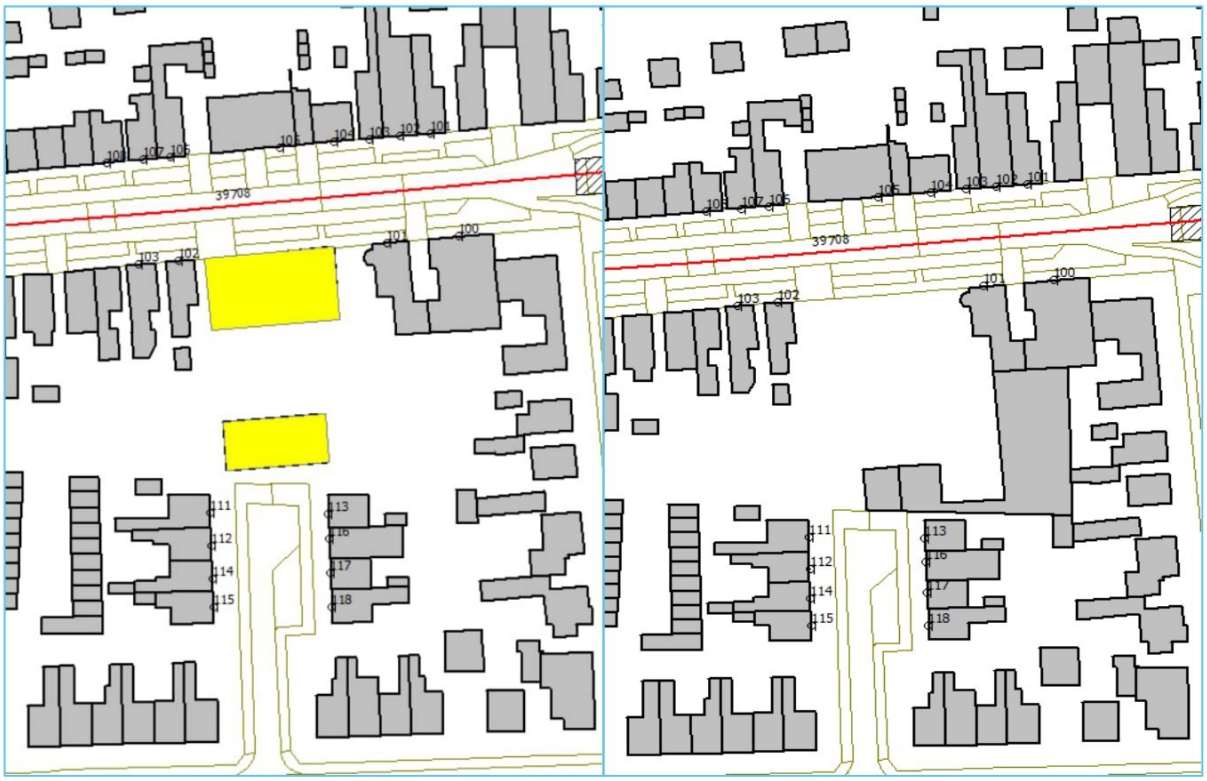
8.2 Resultaten indirecte akoestische effecten

8.2.1 Veranderend verkeer

Het nieuwe plan leidt niet tot een significant hogere verkeersgeneratie (maximaal 64 mvt/etmaal) dan de autonome ontwikkeling (zie paragraaf 4.3.2). Op voorhand is duidelijk dat het verkeer niet met meer dan 40% toeneemt en er geen toename van meer dan 1,50 dB zal optreden. Er is dus geen sprake van significante effecten als gevolg van indirecte effecten door veranderend verkeer.

8.2.2 Wijziging in de geluidoverdracht

Op een aantal bestaande woningen nabij het plan is het geluideffect bepaald van de situatie met de bestaande gebouwen (autonoom) en de nieuwe situatie (plan). In figuur 8.1 zijn beide situaties en de rekenpunten weergegeven.



Figuur 8.1: Verschil gebouwen in plangebied (gele vlak): bestaande situatie (links) en nieuwe situatie (rechts)

In bijlage 3 zijn de effecten als gevolg van wijziging in geluidoverdracht weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat dat de toename van het geluid door de wegen in plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling niet hoger is dan 0,2 dB. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een significante toename van het geluid vanwege de nieuwe gebouwen in het plangebied.

9 Toe te staan geluid

9.1 Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh

De gemeente Roosendaal heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet.

Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft dat een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wgh wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld.

Het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen om te voldoen aan de standaardwaarde stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

Er wordt voldaan aan het subcriterium dat sprake is van het "opvullen van een open plaats".

Ook heeft elke woning in het plan tenminste één geluidluwe zijde (geluidbelasting minder dan de voorkeurswaarde).

Omdat het geluid niet meer bedraagt dan 5 dB boven de standaardwaarde (voorkeurswaarde), behoeft de indeling van de woningen niet kritisch te worden bezien.

9.2 Waarden van het geluid

In het akoestisch onderzoek is gebleken dat om het plan voor de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk te maken, in het omgevingsplan meer geluid door gemeentewegen toegestaan dient te worden dan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het geluid door gemeentewegen is bij vijf woningen ten hoogste 56 L_{den}.

Gebleken is dat het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is of stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

Omdat elke woning ten minste één geluidluwe gevel heeft, is ook voldaan aan artikel 5.78ab Bkl (geluid minder dan de standaardwaarde)

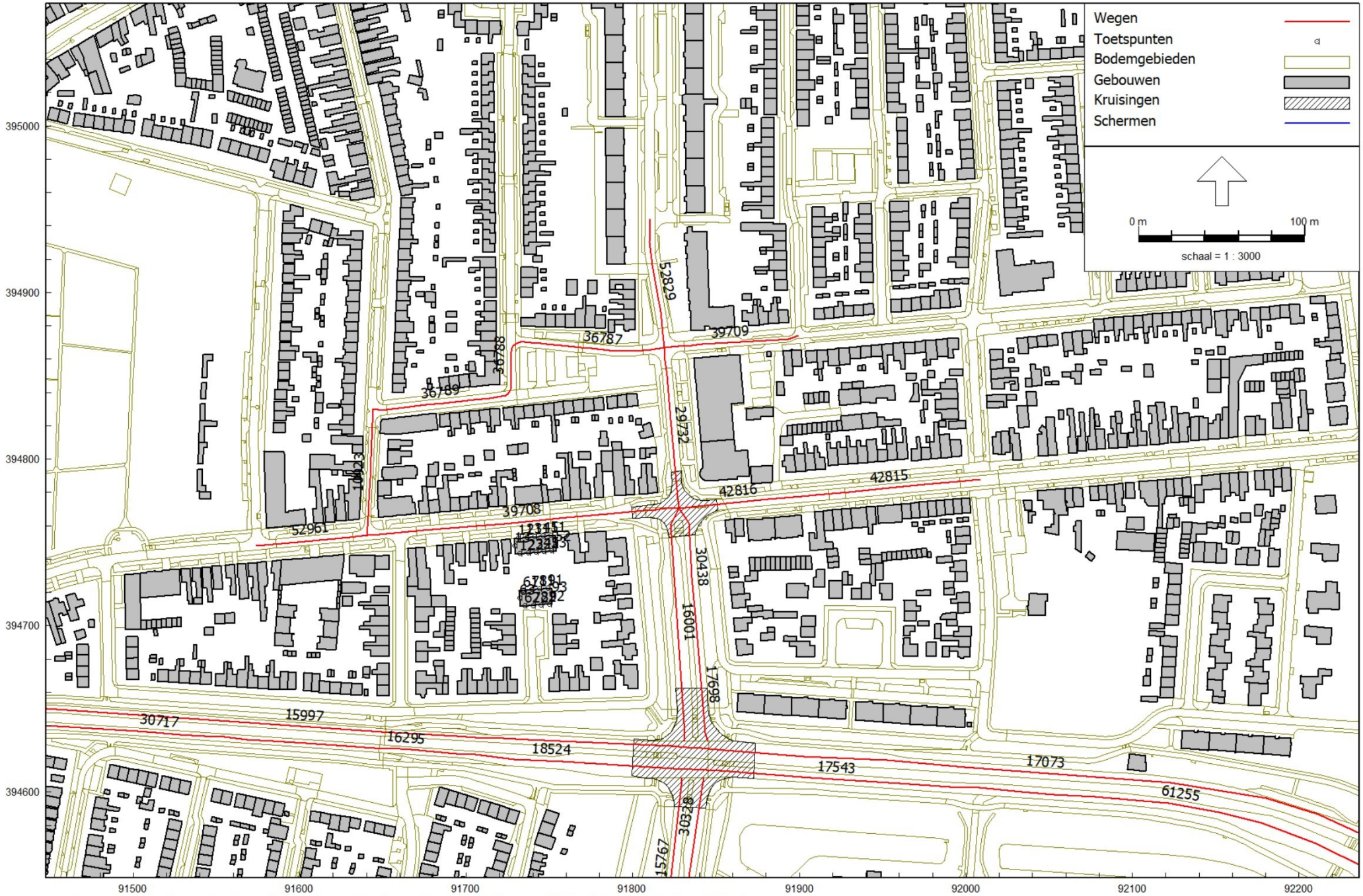
Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 56 L_{den}. Voor de vijf woningen langs de Bredaseweg is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 23 dB (56 L_{den} – 33 dB).

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegen



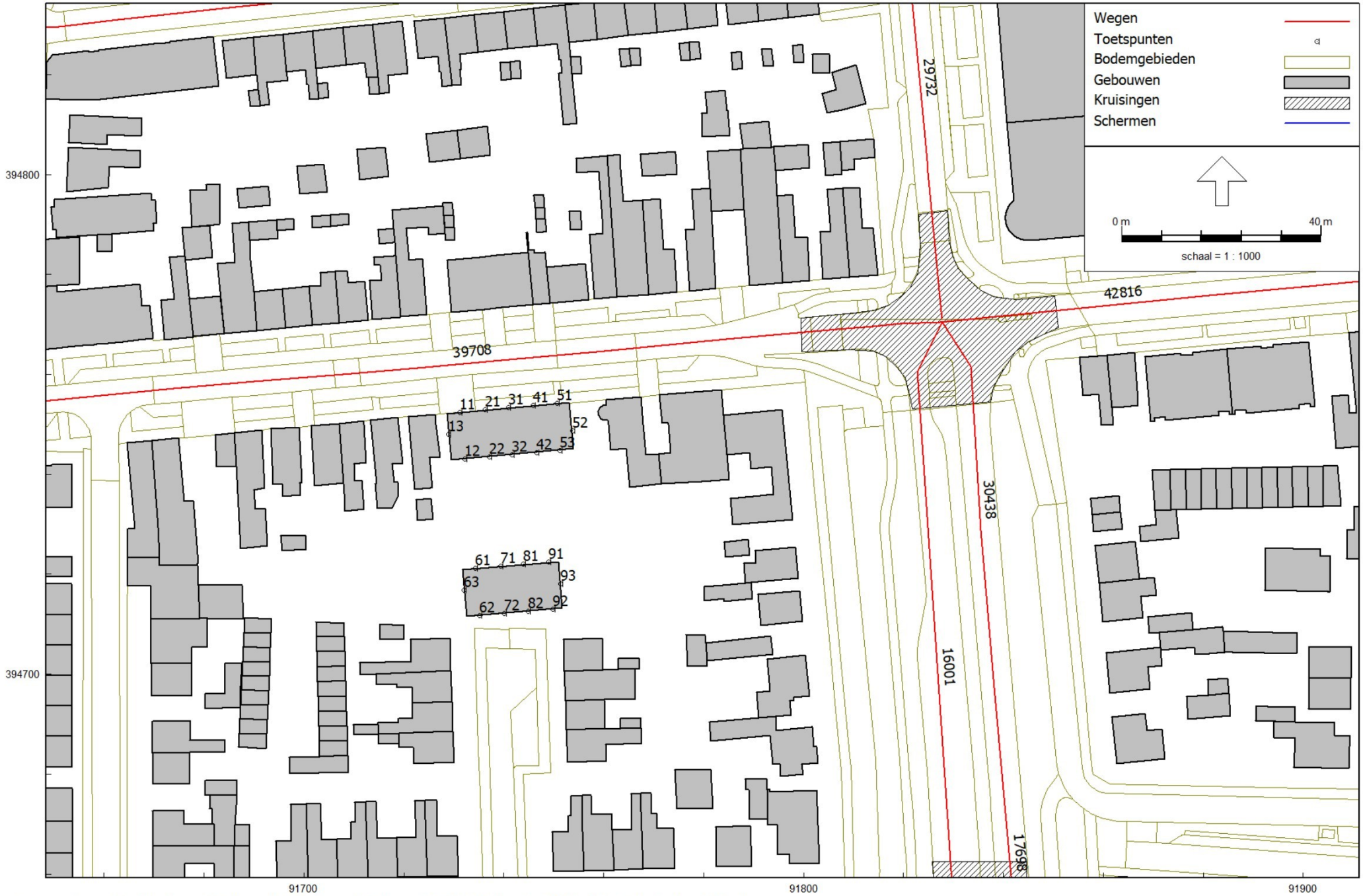
Omgevingswet, wegverkeer, [Bredaseweg 88 te Roosendaal - Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot



Omgevingswet, wegverkeer, [Bredaseweg 88 te Roosendaal - Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail



Omgevingswet, wegverkeer, [Bredaseweg 88 te Roosendaal - Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail nieuwbouw

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijkswegen	36586	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	65	65	65
Rijkswegen	29045	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	65	65	65
Rijkswegen	36694	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Rijkswegen	41972	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	100	100	100
Rijkswegen	41971	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	41948	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	40238	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	41983	Basisnetwerk	W4	2L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	34830	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	65	65	65
Rijkswegen	29140	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	50	50	50
Rijkswegen	29141	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	80	80	80
Rijkswegen	34891	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	50	50	50
Rijkswegen	36646	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	65	65	65
Rijkswegen	26892	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	40297	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	36684	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Rijkswegen	34892	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	80	80	80
Rijkswegen	40206	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Rijkswegen	40157	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	100	100	100
Rijkswegen	36627	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Rijkswegen	36628	Basisnetwerk	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Rijkswegen	40225	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	100	100	100
Stoopstraat	10923	Stoopstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Strausslaan	15767	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Strausslaan	16001	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Strausslaan	17396	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Strausslaan	17698	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Strausslaan	30328	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Strausslaan	30438	Strausslaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	15997	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	16295	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	17073	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	17543	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	18524	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	30717	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Van Beethovenlaan	61255	Van Beethovenlaan	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Philipslaan	29732	Philipslaan	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Philipslaan	52829	Philipslaan	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Edisonstraat	36787	Edisonstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Edisonstraat	36789	Edisonstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Edisonstraat	39709	Edisonstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Marconistraat	36788	Marconistraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Bredaseweg	39708	Bredaseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Bredaseweg	42815	Bredaseweg	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Bredaseweg	42816	Bredaseweg	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Bredaseweg	52961	Bredaseweg	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Rijkswegen	65	65	65	65	65	65	10771,88	6,37	3,34	1,27
Rijkswegen	65	65	65	65	65	65	1493,96	6,51	3,20	1,13
Rijkswegen	80	80	80	75	75	75	11999,84	6,40	3,21	1,30
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	33913,72	6,52	3,09	1,17
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	33913,72	6,52	3,09	1,17
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	29404,48	6,52	3,17	1,13
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	23486,08	6,55	3,15	1,10
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	37814,96	6,55	3,08	1,13
Rijkswegen	65	65	65	65	65	65	7488,68	6,33	3,57	1,22
Rijkswegen	50	50	50	50	50	50	1493,96	6,51	3,20	1,13
Rijkswegen	80	80	80	75	75	75	1493,96	6,51	3,20	1,13
Rijkswegen	50	50	50	50	50	50	7488,68	6,33	3,57	1,22
Rijkswegen	65	65	65	65	65	65	11999,84	6,40	3,21	1,30
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	37814,96	6,55	3,08	1,13
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	28540,12	6,62	2,98	1,08
Rijkswegen	50	50	50	50	50	50	11999,84	6,40	3,21	1,30
Rijkswegen	80	80	80	75	75	75	7488,68	6,33	3,57	1,22
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	23595,76	6,59	3,03	1,09
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	23595,76	6,59	3,03	1,09
Rijkswegen	50	50	50	50	50	50	10771,88	6,37	3,34	1,27
Rijkswegen	80	80	80	75	75	75	10771,88	6,37	3,34	1,27
Rijkswegen	90	90	90	85	85	85	23595,76	6,59	3,03	1,09
Stoopstraat	30	30	30	30	30	30	1372,73	6,73	3,45	0,68
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	1965,69	6,69	3,36	0,78
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	4456,83	6,68	3,39	0,78
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	1705,91	6,69	3,36	0,78
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	3639,26	6,66	3,45	0,78
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	1705,91	6,69	3,36	0,78
Strausslaan	50	50	50	50	50	50	3639,26	6,66	3,45	0,78
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	5757,14	6,68	3,33	0,82
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	4799,64	6,66	3,37	0,82
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	8190,46	6,66	3,39	0,81
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	7790,63	6,66	3,39	0,81
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	4799,64	6,66	3,37	0,82
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	5210,22	6,67	3,37	0,82
Van Beethovenlaan	50	50	50	50	50	50	7955,39	6,66	3,39	0,81
Philipslaan	30	30	30	30	30	30	3845,95	6,74	3,40	0,68
Philipslaan	30	30	30	30	30	30	1406,94	6,74	3,41	0,68
Edisonstraat	30	30	30	30	30	30	1024,67	6,73	3,43	0,68
Edisonstraat	30	30	30	30	30	30	786,35	6,73	3,43	0,68
Edisonstraat	30	30	30	30	30	30	2123,21	6,75	3,37	0,68
Marconistraat	30	30	30	30	30	30	786,35	6,73	3,43	0,68
Bredaseweg	30	30	30	30	30	30	1197,02	6,66	3,45	0,78
Bredaseweg	30	30	30	30	30	30	3800,40	6,66	3,45	0,78
Bredaseweg	30	30	30	30	30	30	3913,42	6,66	3,45	0,78
Bredaseweg	30	30	30	30	30	30	1103,27	6,67	3,42	0,78

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijkswegen	97,10	97,41	97,53	1,23	0,91	0,81	1,66	1,68	1,66	666,74	350,55	133,24
Rijkswegen	98,97	99,31	98,64	0,54	0,31	0,59	0,48	0,38	0,77	96,29	47,49	16,67
Rijkswegen	97,80	97,99	97,94	0,99	0,75	0,79	1,21	1,26	1,27	750,56	377,70	152,90
Rijkswegen	91,38	95,28	88,26	4,14	2,01	4,78	4,48	2,72	6,96	2020,80	999,79	350,64
Rijkswegen	91,38	95,28	88,26	4,14	2,01	4,78	4,48	2,72	6,96	2020,80	999,79	350,64
Rijkswegen	90,25	95,05	85,77	4,75	2,16	5,83	5,00	2,79	8,40	1731,42	884,88	285,08
Rijkswegen	90,98	94,90	87,87	4,20	2,05	4,49	4,82	3,05	7,64	1399,35	702,28	227,36
Rijkswegen	92,68	95,68	90,95	3,38	1,70	3,32	3,94	2,63	5,73	2296,48	1113,33	389,53
Rijkswegen	97,21	98,40	95,74	1,52	0,74	1,79	1,27	0,85	2,47	461,06	262,78	87,28
Rijkswegen	98,97	99,31	98,64	0,54	0,31	0,59	0,48	0,38	0,77	96,29	47,49	16,67
Rijkswegen	98,97	99,31	98,64	0,54	0,31	0,59	0,48	0,38	0,77	96,29	47,49	16,67
Rijkswegen	97,21	98,40	95,74	1,52	0,74	1,79	1,27	0,85	2,47	461,06	262,78	87,28
Rijkswegen	97,80	97,99	97,94	0,99	0,75	0,79	1,21	1,26	1,27	750,56	377,70	152,90
Rijkswegen	92,68	95,68	90,95	3,38	1,70	3,32	3,94	2,63	5,73	2296,48	1113,33	389,53
Rijkswegen	91,40	95,15	88,46	4,01	1,95	4,28	4,59	2,90	7,26	1726,21	810,38	272,99
Rijkswegen	97,80	97,99	97,94	0,99	0,75	0,79	1,21	1,26	1,27	750,56	377,70	152,90
Rijkswegen	97,21	98,40	95,74	1,52	0,74	1,79	1,27	0,85	2,47	461,06	262,78	87,28
Rijkswegen	87,97	93,70	82,02	5,81	2,73	7,36	6,22	3,57	10,62	1368,78	670,19	211,60
Rijkswegen	87,97	93,70	82,02	5,81	2,73	7,36	6,22	3,57	10,62	1368,78	670,19	211,60
Rijkswegen	97,10	97,41	97,53	1,23	0,91	0,81	1,66	1,68	1,66	666,74	350,55	133,24
Rijkswegen	97,10	97,41	97,53	1,23	0,91	0,81	1,66	1,68	1,66	666,74	350,55	133,24
Rijkswegen	87,97	93,70	82,02	5,81	2,73	7,36	6,22	3,57	10,62	1368,78	670,19	211,60
Stoopstraat	98,37	99,08	98,55	1,06	0,62	1,13	0,57	0,30	0,32	90,88	46,92	9,20
Strausslaan	93,48	96,49	93,99	4,50	2,46	4,27	2,02	1,05	1,74	122,93	63,73	14,41
Strausslaan	95,43	97,56	95,80	3,15	1,71	2,98	1,42	0,73	1,22	284,11	147,40	33,30
Strausslaan	93,82	96,67	94,31	4,26	2,33	4,04	1,92	1,00	1,65	107,07	55,41	12,55
Strausslaan	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	--	0,01	242,30	125,54	28,38
Strausslaan	93,82	96,67	94,31	4,26	2,33	4,04	1,92	1,00	1,65	107,07	55,41	12,55
Strausslaan	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	--	0,01	242,30	125,54	28,38
Van Beethovenlaan	91,87	95,88	91,43	5,53	2,88	5,66	2,60	1,24	2,91	353,31	183,81	43,16
Van Beethovenlaan	94,46	97,23	94,15	3,77	1,94	3,86	1,77	0,83	1,99	301,95	157,27	37,05
Van Beethovenlaan	95,48	97,75	95,22	3,07	1,57	3,15	1,45	0,67	1,62	520,83	271,41	63,17
Van Beethovenlaan	95,55	97,79	95,30	3,02	1,55	3,10	1,42	0,66	1,60	495,77	258,27	60,14
Van Beethovenlaan	94,46	97,23	94,15	3,77	1,94	3,86	1,77	0,83	1,99	301,95	157,27	37,05
Van Beethovenlaan	94,01	97,00	93,67	4,08	2,10	4,18	1,92	0,90	2,15	326,71	170,32	40,02
Van Beethovenlaan	95,67	97,85	95,43	2,94	1,50	3,02	1,38	0,64	1,55	506,89	263,89	61,49
Philipslaan	94,84	97,04	95,38	3,35	1,99	3,61	1,81	0,98	1,02	245,84	126,89	24,94
Philipslaan	95,46	97,40	95,94	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	90,52	46,73	9,18
Edisonstraat	96,96	98,27	97,28	1,98	1,16	2,12	1,06	0,57	0,60	66,86	34,54	6,78
Edisonstraat	97,19	98,40	97,49	1,83	1,07	1,96	0,98	0,53	0,55	51,43	26,54	5,21
Edisonstraat	92,45	95,62	93,22	4,91	2,94	5,29	2,64	1,45	1,49	132,50	68,42	13,46
Marconistraat	97,19	98,40	97,49	1,83	1,07	1,96	0,98	0,53	0,55	51,43	26,54	5,21
Bredaseweg	99,82	99,90	99,83	0,13	0,07	0,12	0,06	0,03	0,05	79,58	41,26	9,32
Bredaseweg	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	253,11	131,11	29,64
Bredaseweg	99,92	99,96	99,93	0,05	0,03	0,05	0,02	0,01	0,02	260,43	134,96	30,50
Bredaseweg	97,78	98,83	97,96	1,53	0,82	1,45	0,69	0,35	0,59	71,95	37,29	8,43

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	8,47	3,26	1,11	11,41	6,06	2,27
Rijkswegen	0,53	0,15	0,10	0,47	0,18	0,13
Rijkswegen	7,60	2,91	1,23	9,27	4,84	1,98
Rijkswegen	91,52	21,04	19,00	99,18	28,54	27,64
Rijkswegen	91,52	21,04	19,00	99,18	28,54	27,64
Rijkswegen	91,11	20,11	19,39	95,93	25,99	27,91
Rijkswegen	64,59	15,19	11,62	74,07	22,54	19,76
Rijkswegen	83,70	19,76	14,22	97,66	30,55	24,54
Rijkswegen	7,19	1,98	1,63	6,02	2,28	2,25
Rijkswegen	0,53	0,15	0,10	0,47	0,18	0,13
Rijkswegen	0,53	0,15	0,10	0,47	0,18	0,13
Rijkswegen	7,19	1,98	1,63	6,02	2,28	2,25
Rijkswegen	7,60	2,91	1,23	9,27	4,84	1,98
Rijkswegen	83,70	19,76	14,22	97,66	30,55	24,54
Rijkswegen	75,76	16,64	13,21	86,74	24,66	22,41
Rijkswegen	7,60	2,91	1,23	9,27	4,84	1,98
Rijkswegen	7,19	1,98	1,63	6,02	2,28	2,25
Rijkswegen	90,34	19,53	18,98	96,78	25,54	27,41
Rijkswegen	90,34	19,53	18,98	96,78	25,54	27,41
Rijkswegen	8,47	3,26	1,11	11,41	6,06	2,27
Rijkswegen	8,47	3,26	1,11	11,41	6,06	2,27
Rijkswegen	90,34	19,53	18,98	96,78	25,54	27,41
Stoopstraat	0,98	0,29	0,11	0,53	0,14	0,03
Strausslaan	5,92	1,62	0,65	2,66	0,69	0,27
Strausslaan	9,38	2,58	1,04	4,23	1,10	0,42
Strausslaan	4,86	1,34	0,54	2,19	0,57	0,22
Strausslaan	0,05	0,01	0,01	0,02	--	--
Strausslaan	4,86	1,34	0,54	2,19	0,57	0,22
Strausslaan	0,05	0,01	0,01	0,02	--	--
Van Beethovenlaan	21,27	5,52	2,67	10,00	2,38	1,37
Van Beethovenlaan	12,05	3,14	1,52	5,66	1,34	0,78
Van Beethovenlaan	16,75	4,36	2,09	7,91	1,86	1,07
Van Beethovenlaan	15,67	4,09	1,96	7,37	1,74	1,01
Van Beethovenlaan	12,05	3,14	1,52	5,66	1,34	0,78
Van Beethovenlaan	14,18	3,69	1,79	6,67	1,58	0,92
Van Beethovenlaan	15,58	4,05	1,95	7,31	1,73	1,00
Philipslaan	8,68	2,60	0,94	4,69	1,28	0,27
Philipslaan	2,80	0,83	0,30	1,51	0,41	0,09
Edisonstraat	1,37	0,41	0,15	0,73	0,20	0,04
Edisonstraat	0,97	0,29	0,10	0,52	0,14	0,03
Edisonstraat	7,04	2,10	0,76	3,78	1,04	0,22
Marconistraat	0,97	0,29	0,10	0,52	0,14	0,03
Bredaseweg	0,10	0,03	0,01	0,05	0,01	--
Bredaseweg	--	--	--	--	--	--
Bredaseweg	0,13	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01
Bredaseweg	1,13	0,31	0,12	0,51	0,13	0,05

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI Bredaseweg/Strausslaan	1
02	VRI Van Beethovenlaan/Strausslaan	1

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 2.1 Resultaten geluid door wegen

Rekenpunten			Geluid Lden [dB]	
Ident	Omschrijving	Hoogte	Gemeentewegen	Rijkswegen
		[m]		
11	woning 1 - N	2	55	49
		5	55	49
		8	55	49
12	woning 1 - Z	2	43	45
		5	45	47
		8	48	47
13	woning 1 - W	2	48	40
		5	48	41
		8	49	44
21	woning 2 - N	2	55	49
		5	55	49
		8	55	49
22	woning 2 - Z	2	42	45
		5	45	46
		8	48	46
31	woning 3 - N	2	55	49
		5	55	49
		8	55	49
32	woning 3 - Z	2	42	45
		5	44	47
		8	47	46
41	woning 4 - N	2	55	49
		5	56	49
		8	55	49
42	woning 4 - Z	2	43	45
		5	45	47
		8	48	46
51	woning 5 - N	2	56	49
		5	56	49
		8	55	48
52	woning 5 - O	2	50	45
		5	51	45
		8	51	46
53	woning 5 - Z	2	41	44
		5	44	45
		8	47	45
61	woning 6 - N	2	41	46
		5	43	47
		8	45	49
62	woning 6 - Z	2	49	47
		5	51	47
		8	52	46
63	woning 6 - W	2	46	44
		5	47	41
		8	47	36
71	woning 7 - N	2	40	45
		5	43	47
		8	45	49
72	woning 7 - Z	2	50	46
		5	51	46
		8	52	46
81	woning 8 - N	2	41	45
		5	43	47
		8	45	49
82	woning 8 - Z	2	50	46
		5	51	46
		8	52	46
91	woning 9 - N	2	41	45
		5	44	46
		8	46	49
92	woning 9 - Z	2	49	46
		5	50	46
		8	52	46
93	woning 9 - O	2	44	47
		5	47	49
		8	50	50

Geluid hoger dan standaardwaarde (gemeentewegen: 53 dB en rijkswegen: 50 dB)

Geluid hoger dan grenswaarde (gemeentewegen: 70 dB en rijkswegen: 60 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11 A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	54,39	51,57	45,14	55,08
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	54,45	51,59	45,17	55,12
11 C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	54,04	51,16	44,73	54,69
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	41,77	39,15	33,34	42,80
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	44,17	41,40	35,57	45,10
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	46,76	43,86	38,01	47,61
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	47,21	44,36	38,02	47,91
13 B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	47,29	44,41	38,08	47,98
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	47,82	44,88	38,67	48,51
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	54,51	51,68	45,25	55,19
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	54,58	51,73	45,30	55,25
21 C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	54,18	51,28	44,85	54,82
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	41,01	38,36	32,57	42,03
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	43,78	41,01	35,18	44,71
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	46,81	43,91	38,06	47,66
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	54,66	51,84	45,42	55,35
31 B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	54,75	51,89	45,47	55,42
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	54,31	51,41	44,98	54,95
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	40,78	38,08	32,32	41,78
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	43,30	40,50	34,70	44,22
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	46,60	43,68	37,85	47,44
41 A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	54,79	51,97	45,54	55,48
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	54,88	52,01	45,59	55,54
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	54,47	51,57	45,15	55,12
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	41,68	39,03	33,25	42,70
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	43,79	40,99	35,18	44,71
42 C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	46,78	43,87	38,04	47,63
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	55,04	52,22	45,80	55,73
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	55,13	52,27	45,84	55,79
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	54,70	51,80	45,38	55,35
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	49,47	46,68	40,30	50,19
52 B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	49,89	47,04	40,70	50,59
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	50,30	47,42	41,13	51,00
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	40,44	37,68	31,98	41,42
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	42,96	40,11	34,36	43,87
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	46,62	43,69	37,89	47,47
61 A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	39,68	37,06	31,07	40,64
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	41,71	38,96	32,92	42,57
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	44,04	41,20	35,12	44,84
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	48,47	45,67	40,11	49,48
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	49,85	46,76	41,19	50,69
62 C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	50,86	47,63	41,99	51,59
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	44,59	41,75	36,17	45,57
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	45,83	42,74	37,14	46,66
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	46,55	43,26	37,66	47,26
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	39,45	36,85	30,76	40,39
71 B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	41,69	38,93	32,83	42,53
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	43,82	40,93	34,80	44,57
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	48,59	45,76	40,21	49,59
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	49,93	46,84	41,26	50,76
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	50,99	47,76	42,12	51,72
81 A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	39,94	37,34	31,23	40,87
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	42,50	39,74	33,61	43,33
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	44,55	41,62	35,45	45,26
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	48,74	45,87	40,32	49,72
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	49,77	46,67	41,11	50,60
82 C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	51,14	47,92	42,26	51,87
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	40,29	37,66	31,52	41,19
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	42,83	40,02	33,85	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	45,11	42,17	35,94	45,80
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	47,88	44,99	39,45	48,85
92 B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	49,36	46,28	40,69	50,20
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	51,13	47,94	42,26	51,87
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	42,81	40,27	34,21	43,79
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	46,53	43,77	37,71	47,38
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	49,63	46,69	40,63	50,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11 A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	54,13	51,29	44,85	54,80
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	54,12	51,25	44,82	54,78
11 C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	53,61	50,74	44,30	54,27
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	26,01	23,49	17,05	26,87
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	27,55	24,79	18,35	28,27
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	27,82	24,96	18,51	28,48
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	46,72	43,86	37,42	47,38
13 B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	46,67	43,79	37,35	47,32
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	46,39	43,51	37,07	47,04
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	54,22	51,38	44,94	54,89
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	54,21	51,35	44,91	54,87
21 C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	53,71	50,84	44,40	54,37
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	25,75	23,31	16,87	26,66
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	27,15	24,44	18,00	27,90
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	27,15	24,30	17,86	27,82
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	54,34	51,50	45,06	55,01
31 B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	54,32	51,46	45,02	54,98
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	53,81	50,94	44,50	54,47
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	24,61	22,18	15,74	25,52
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	25,67	23,04	16,60	26,46
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	24,63	21,82	15,38	25,32
41 A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	54,47	51,63	45,19	55,14
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	54,45	51,58	45,14	55,11
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	53,93	51,06	44,62	54,59
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	26,69	24,41	17,96	27,69
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	26,48	24,02	17,57	27,37
42 C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	22,29	19,60	13,15	23,05
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	54,65	51,81	45,37	55,32
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	54,62	51,76	45,31	55,28
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	54,10	51,23	44,79	54,76
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	48,74	45,89	39,44	49,40
52 B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	48,91	46,03	39,59	49,56
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	48,63	45,75	39,31	49,28
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	25,74	23,33	16,89	26,66
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	27,09	24,52	18,07	27,92
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	25,97	23,23	16,79	26,70
61 A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	32,61	30,00	23,57	33,42
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	34,83	32,06	25,63	35,55
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	35,87	33,06	26,63	36,56
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	22,48	19,87	13,47	23,30
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	23,34	20,67	14,26	24,12
62 C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	15,61	12,96	6,53	16,40
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	32,16	29,50	23,07	32,94
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	34,12	31,28	24,85	34,80
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	34,90	32,01	25,58	35,55
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	32,42	29,87	23,44	33,26
71 B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	34,82	32,06	25,63	35,54
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	35,91	33,11	26,68	36,61
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	21,79	19,20	12,80	22,62
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	22,35	19,73	13,31	23,16
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	15,22	12,55	6,12	15,99
81 A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	33,54	30,99	24,55	34,38
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	36,13	33,39	26,95	36,86
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	37,19	34,41	27,97	37,90
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	22,62	20,14	13,72	23,51
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	25,41	22,91	16,47	26,28
82 C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	14,21	11,49	5,08	14,96
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	34,53	31,95	25,51	35,35
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	36,98	34,23	27,79	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	37,96	35,18	28,74	38,67
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	22,11	19,62	13,20	22,99
92 B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	24,14	21,57	15,13	24,97
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	13,95	11,21	4,79	14,69
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	34,15	31,63	25,18	35,00
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	36,73	34,00	27,56	37,47
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	37,49	34,74	28,29	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strausslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11 A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	40,23	37,78	31,55	41,20
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	41,34	38,62	32,40	42,16
11 C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	41,91	38,91	32,71	42,57
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	37,03	34,74	28,51	38,10
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	39,58	37,02	30,79	40,49
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	42,14	39,36	33,12	42,92
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	26,87	24,61	18,41	27,97
13 B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	27,52	25,04	18,88	28,50
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	33,39	30,56	24,39	34,16
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	40,92	38,45	32,23	41,89
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	42,15	39,40	33,18	42,95
21 C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	42,38	39,33	33,12	43,01
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	36,14	33,81	27,60	37,19
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	39,36	36,77	30,55	40,25
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	42,17	39,36	33,13	42,93
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	41,58	39,11	32,88	42,54
31 B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	42,84	40,09	33,86	43,64
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	42,72	39,65	33,43	43,34
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	35,54	33,18	26,99	36,58
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	38,62	35,98	29,77	39,49
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	41,81	38,98	32,76	42,56
41 A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	41,93	39,43	33,22	42,88
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	43,25	40,44	34,23	44,02
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	43,44	40,35	34,15	44,05
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	36,67	34,30	28,13	37,71
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	39,43	36,78	30,60	40,30
42 C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	41,92	39,11	32,91	42,69
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	42,77	40,32	34,09	43,74
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	43,88	41,11	34,89	44,67
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	43,86	40,84	34,61	44,50
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	39,70	37,27	31,09	40,70
52 B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	40,57	37,88	31,70	41,42
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	41,34	38,50	32,32	42,10
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	33,94	31,56	25,42	34,99
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	37,43	34,81	28,66	38,33
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	41,12	38,32	32,13	41,90
61 A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	34,89	32,47	26,26	35,89
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	37,55	34,89	28,67	38,40
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	40,23	37,35	31,12	40,95
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	37,92	35,57	29,37	38,97
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	39,95	37,32	31,12	40,83
62 C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	42,73	39,89	33,68	43,48
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	29,32	27,01	20,83	30,40
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	29,94	27,51	21,28	30,93
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	29,50	26,79	20,56	30,32
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	35,94	33,48	27,26	36,91
71 B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	38,38	35,67	29,46	39,21
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	40,97	38,05	31,82	41,67
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	37,56	35,21	29,04	38,62
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	39,64	37,01	30,81	40,52
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	42,74	39,89	33,68	43,49
81 A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	36,53	34,06	27,85	37,50
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	39,43	36,70	30,49	40,25
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	42,19	39,25	33,01	42,87
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	37,95	35,55	29,37	38,97
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	40,16	37,49	31,28	41,01
82 C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	43,54	40,65	34,43	44,26
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	36,84	34,35	28,13	37,79
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	39,92	37,14	30,92	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strausslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	43,03	40,06	33,79	43,69
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	37,33	34,90	28,72	38,33
92 B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	40,37	37,65	31,45	41,19
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	44,19	41,27	35,05	44,89
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	40,18	37,73	31,52	41,16
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	44,10	41,31	35,09	44,88
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	47,50	44,54	38,31	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Beethovenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11 A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	33,44	30,58	25,04	34,43
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	33,74	30,90	25,33	34,73
11 C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	32,77	29,88	24,30	33,72
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	39,75	36,95	31,40	40,77
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	42,12	39,24	33,65	43,07
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	44,82	41,85	36,22	45,71
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	36,91	34,16	28,59	37,95
13 B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	37,99	35,05	29,50	38,92
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	41,47	38,36	32,82	42,31
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	33,10	30,24	24,71	34,09
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	33,39	30,53	24,96	34,36
21 C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	32,36	29,36	23,85	33,27
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	39,05	36,21	30,69	40,05
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	41,65	38,78	33,20	42,61
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	44,90	41,96	36,31	45,80
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	34,11	31,46	25,82	35,18
31 B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	34,38	31,69	26,03	35,42
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	32,10	29,07	23,56	33,00
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	39,01	36,15	30,63	40,00
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	41,35	38,46	32,89	42,31
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	44,80	41,84	36,20	45,69
41 A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	32,74	29,90	24,37	33,74
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	33,02	30,12	24,59	33,98
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	32,30	29,33	23,78	33,22
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	39,75	36,94	31,41	40,77
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	41,65	38,75	33,19	42,60
42 C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	45,04	42,08	36,43	45,92
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	35,10	32,48	26,86	36,20
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	35,76	33,05	27,42	36,80
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	33,93	31,17	25,50	34,93
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	35,56	32,92	27,34	36,66
52 B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	38,42	35,66	30,04	39,43
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	42,37	39,52	33,81	43,30
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	39,06	36,17	30,66	40,04
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	41,35	38,39	32,84	42,27
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	45,12	42,14	36,50	46,00
61 A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	35,87	33,11	27,57	36,92
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	37,27	34,49	28,91	38,29
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	39,84	37,06	31,34	40,80
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	48,05	45,20	39,71	49,06
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	49,36	46,22	40,73	50,20
62 C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	50,13	46,83	41,29	50,86
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	44,15	41,28	35,78	45,14
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	45,38	42,24	36,73	46,21
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	46,13	42,79	37,27	46,84
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	34,13	31,31	25,79	35,15
71 B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	36,04	33,25	27,68	37,06
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	38,01	35,16	29,51	38,96
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	48,21	45,34	39,85	49,21
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	49,49	46,34	40,84	50,32
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	50,28	46,98	41,45	51,01
81 A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	34,03	31,21	25,70	35,05
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	36,06	33,27	27,70	37,08
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	37,15	34,17	28,62	38,06
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	48,34	45,42	39,94	49,31
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	49,24	46,08	40,60	50,07
82 C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	50,31	47,01	41,48	51,04
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	33,80	30,88	25,39	34,77
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	35,36	32,43	26,92	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Beethovenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	36,54	33,52	27,96	37,42
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	47,45	44,51	39,04	48,41
92 B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	48,74	45,60	40,11	49,58
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	50,15	46,88	41,34	50,89
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	37,41	34,69	29,15	38,48
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	41,38	38,67	33,04	42,42
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	44,59	41,65	35,99	45,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11 A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	35,12	32,26	25,39	35,64
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	36,60	33,57	26,70	37,03
11 C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	38,27	35,06	28,19	38,60
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	21,60	18,75	11,92	22,14
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	21,95	18,99	12,18	22,43
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	21,32	18,26	11,44	21,75
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	22,59	19,70	12,84	23,10
13 B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	24,49	21,46	14,60	24,92
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	28,75	25,58	18,71	29,10
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	35,51	32,65	25,79	36,03
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	37,07	34,01	27,14	37,48
21 C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	38,78	35,53	28,67	39,09
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	20,08	17,25	10,38	20,62
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	19,52	16,59	9,74	20,01
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	17,33	14,33	7,47	17,78
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	36,06	33,20	26,34	36,58
31 B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	37,77	34,68	27,83	38,17
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	39,48	36,19	29,33	39,77
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	21,10	18,25	11,41	21,64
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	19,42	16,47	9,64	19,90
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	16,16	13,14	6,29	16,60
41 A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	36,03	33,14	26,30	36,54
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	37,86	34,75	27,92	38,26
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	39,61	36,30	29,47	39,90
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	22,15	19,34	12,50	22,71
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	19,64	16,71	9,87	20,13
42 C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	16,11	13,08	6,23	16,54
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	36,96	34,07	27,23	37,47
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	38,91	35,77	28,92	39,28
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	40,58	37,25	30,42	40,86
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	29,15	26,29	19,47	29,69
52 B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	31,61	28,55	21,74	32,04
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	35,36	32,12	25,30	35,69
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	21,78	18,98	12,13	22,34
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	19,27	16,33	9,50	19,76
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	16,14	13,11	6,27	16,58
61 A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	27,23	24,37	17,53	27,76
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	28,74	25,76	18,92	29,20
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	31,14	28,06	21,21	31,55
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	21,43	18,59	11,73	21,97
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	20,43	17,48	10,62	20,90
62 C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	13,68	10,59	3,77	14,09
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	24,67	21,81	14,92	25,18
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	23,84	20,89	13,98	24,30
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	23,34	20,32	13,37	23,75
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	27,46	24,59	17,75	27,99
71 B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	29,06	26,08	19,23	29,52
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	31,41	28,30	21,46	31,80
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	22,33	19,47	12,64	22,86
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	22,68	19,71	12,87	23,15
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	15,65	12,51	5,70	16,04
81 A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	27,66	24,78	17,94	28,18
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	29,39	26,40	19,56	29,85
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	31,86	28,75	21,91	32,25
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	23,38	20,52	13,69	23,91
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	24,41	21,42	14,59	24,87
82 C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	17,09	13,94	7,14	17,47
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	27,96	25,08	18,25	28,48
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	29,80	26,81	19,98	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	32,06	28,93	22,09	32,44
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	24,26	21,37	14,55	24,78
92 B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	26,18	23,15	16,34	26,63
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	14,04	10,92	4,11	14,44
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	27,70	24,82	18,00	28,23
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	29,15	26,13	19,32	29,60
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	31,14	27,98	21,16	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	46,73	43,98	40,21	48,56
11_B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	47,33	44,52	40,80	49,14
11_C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	46,93	44,09	40,36	48,72
12_A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	42,91	40,20	36,61	44,85
12_B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	44,73	41,98	38,34	46,62
12_C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	44,71	41,96	38,31	46,59
13_A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	38,23	35,51	31,91	40,16
13_B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	39,14	36,33	32,83	41,06
13_C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	42,45	39,67	36,06	44,33
21_A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	46,78	44,03	40,26	48,61
21_B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	47,42	44,61	40,89	49,23
21_C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	47,05	44,20	40,47	48,83
22_A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	42,85	40,17	36,57	44,81
22_B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	44,43	41,69	38,05	46,33
22_C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	44,20	41,44	37,81	46,09
31_A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	46,83	44,08	40,32	48,66
31_B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	47,43	44,61	40,89	49,23
31_C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	46,94	44,08	40,35	48,71
32_A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	43,00	40,33	36,73	44,96
32_B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	44,61	41,88	38,23	46,51
32_C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	44,41	41,65	38,01	46,29
41_A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	46,81	44,07	40,31	48,65
41_B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	47,47	44,67	40,93	49,28
41_C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	46,81	43,95	40,21	48,58
42_A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	43,03	40,37	36,77	45,00
42_B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	44,61	41,89	38,23	46,51
42_C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	44,15	41,38	37,76	46,04
51_A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	46,90	44,15	40,41	48,74
51_B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	47,58	44,78	41,04	49,39
51_C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	46,72	43,85	40,11	48,48
52_A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	43,05	40,41	36,84	45,05
52_B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	43,28	40,59	37,01	45,24
52_C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	44,18	41,39	37,79	46,06
53_A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	42,43	39,78	36,20	44,42
53_B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	42,91	40,17	36,62	44,85
53_C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	43,35	40,58	36,98	45,25
61_A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	43,62	40,86	37,25	45,52
61_B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	45,08	42,28	38,65	46,94
61_C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	46,92	44,09	40,32	48,69
62_A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	44,88	42,20	38,61	46,84
62_B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	45,18	42,46	38,81	47,09
62_C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	43,70	40,94	37,31	45,59
63_A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	41,73	38,97	35,39	43,64
63_B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	38,72	35,86	32,31	40,58
63_C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	34,47	31,56	28,02	36,30
71_A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	43,54	40,78	37,17	45,44
71_B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	44,96	42,15	38,52	46,81
71_C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	46,94	44,12	40,33	48,71
72_A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	44,36	41,70	38,11	46,34
72_B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	44,09	41,37	37,76	46,02
72_C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	43,70	40,94	37,31	45,59
81_A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	43,39	40,61	37,01	45,28
81_B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	44,73	41,91	38,28	46,58
81_C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	46,89	44,05	40,27	48,65
82_A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	44,51	41,83	38,20	46,45
82_B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	44,44	41,70	38,08	46,35
82_C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	44,29	41,54	37,90	46,18

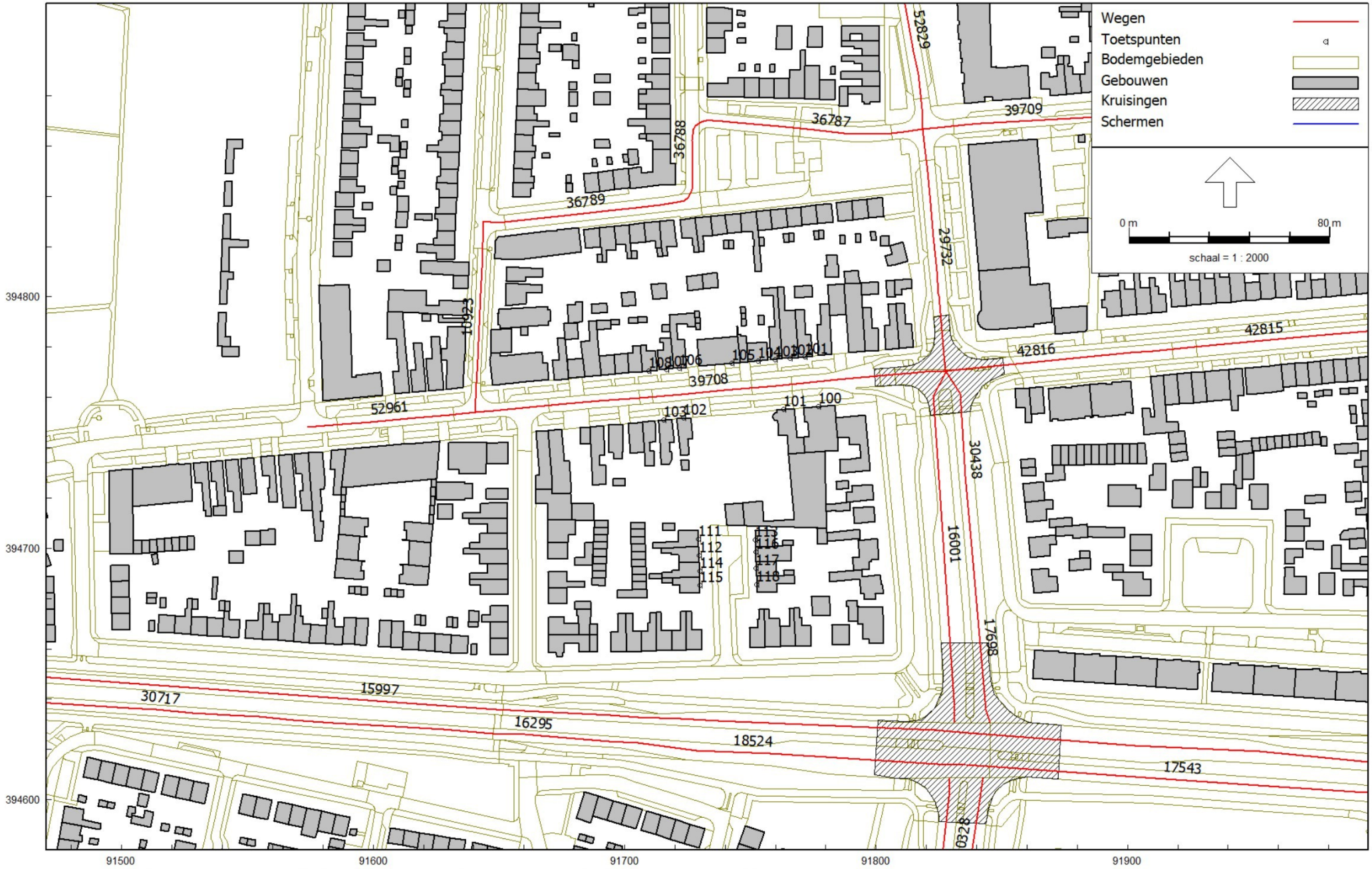
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	43,42	40,63	37,05	45,31
91_B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	44,65	41,82	38,19	46,49
91_C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	46,88	44,05	40,26	48,64
92_A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	43,75	41,07	37,47	45,71
92_B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	44,30	41,56	37,95	46,21
92_C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	44,28	41,52	37,88	46,16
93_A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	45,48	42,77	39,12	47,39
93_B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	47,39	44,62	40,93	49,24
93_C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	48,62	45,81	42,08	50,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

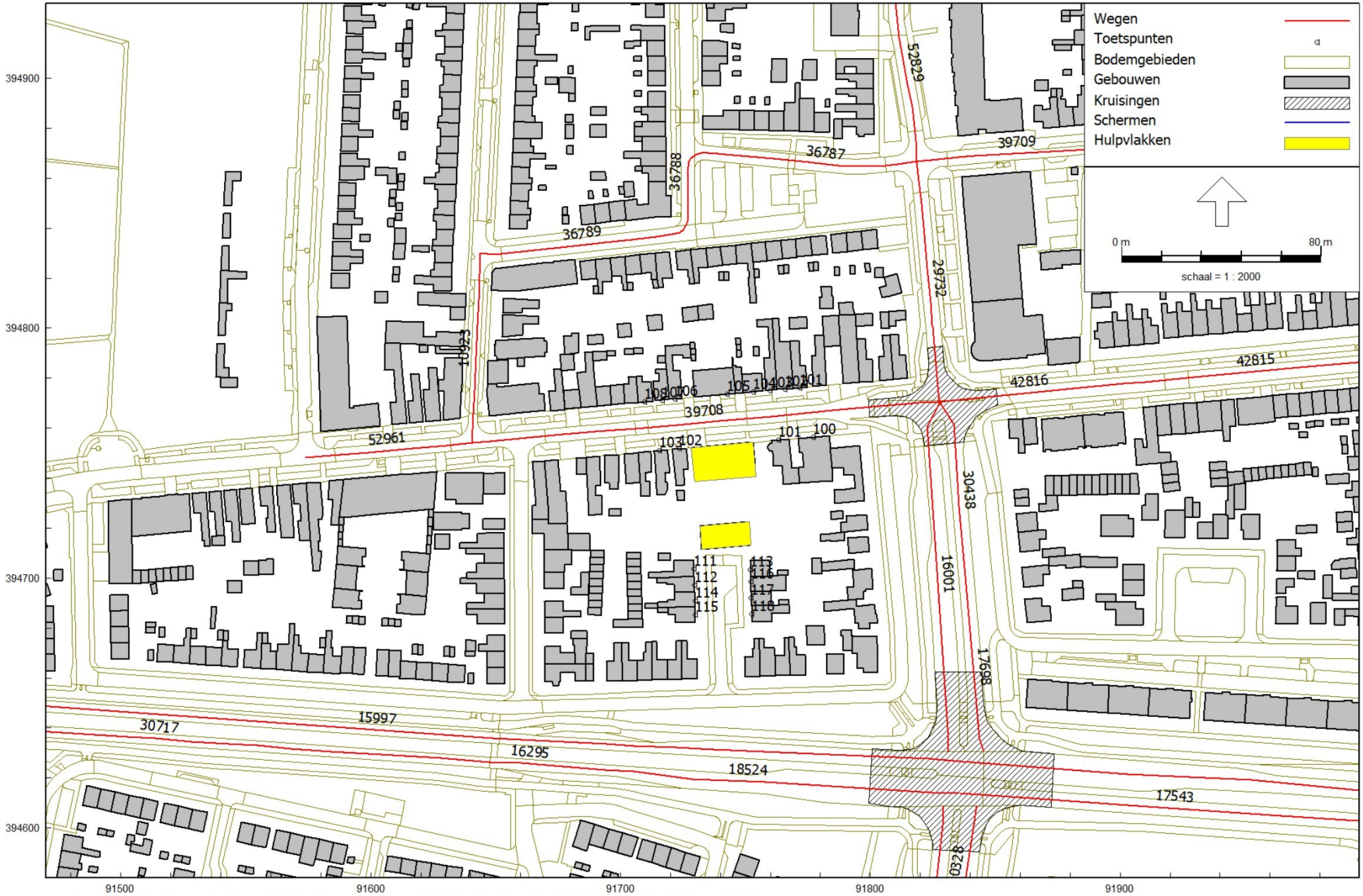
Bijlage 3 Indirecte geluideffecten



Omgevingswet, wegverkeer, [Bredaseweg 88 te Roosendaal - Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Autonoom] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail

Bestaande situatie



Omgevingswet, wegverkeer, [Bredaseweg 88 te Roosendaal - Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Plan] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Nieuwe situatie

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
101	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	2,00	5,00	8,00	--	--
102	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	2,00	5,00	8,00	--	--
103	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	2,00	5,00	8,00	--	--
100	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	2,00	5,00	8,00	--	--
101	Bredaseweg 51	91771,72	394776,10	2,00	5,00	--	--	--
102	Bredaseweg 49	91765,80	394775,62	2,00	5,00	--	--	--
103	Bredaseweg 47	91759,97	394775,15	2,00	5,00	--	--	--
104	Bredaseweg 45	91753,09	394774,52	2,00	5,00	--	--	--
105	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	2,00	5,00	8,00	--	--
106	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	2,00	5,00	8,00	--	--
107	Bredaseweg 41	91716,53	394771,16	2,00	5,00	--	--	--
108	Bredaseweg 39	91709,62	394770,47	2,00	5,00	--	--	--
111	Doctor Mollerlaan 49	91729,44	394703,60	2,00	5,00	--	--	--
112	Doctor Mollerlaan 47	91729,65	394697,10	2,00	5,00	--	--	--
113	Doctor Mollerlaan 51	91751,94	394703,34	2,00	5,00	--	--	--
114	Doctor Mollerlaan 45	91729,86	394690,92	2,00	5,00	--	--	--
115	Doctor Mollerlaan 43	91730,04	394685,35	2,00	5,00	--	--	--
116	Doctor Mollerlaan 53	91752,11	394698,46	2,00	5,00	--	--	--
117	Doctor Mollerlaan 55	91752,33	394692,09	2,00	5,00	--	--	--
118	Doctor Mollerlaan 57	91752,56	394685,44	2,00	5,00	--	--	--

Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
111	--	Ja
112	--	Ja
113	--	Ja
114	--	Ja
115	--	Ja
116	--	Ja
117	--	Ja
118	--	Ja

Bijlage 3.2 Indirecte akoestische effecten als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht

Rekenpunten			Geluid alle wegen Lden [dB]			Toename nieuw t.o.v. toetswaarde [dB]
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Bestaande situatie	Toetswaarde (≥ 53 Lden)	Nieuwe situatie	
100	Bredaseweg 90 en 92	2	57,2	57,2	57,2	0,0
		5	57,5	57,5	57,5	0,0
		8	57,0	57,0	57,0	0,0
101	Bredaseweg 51	2	56,9	56,9	57,0	0,1
		2	56,9	56,9	57,0	0,1
		5	57,2	57,2	57,3	0,1
		5	57,2	57,2	57,3	0,1
		8	56,5	56,5	56,5	0,0
102	Bredaseweg 49	2	56,8	56,8	56,8	0,1
		2	56,8	56,8	56,8	0,1
		5	56,9	56,9	57,0	0,1
		5	56,9	56,9	57,0	0,1
		8	55,5	55,5	55,4	0,0
103	Bredaseweg 47	2	56,3	56,3	56,3	0,1
		2	56,3	56,3	56,3	0,1
		5	56,5	56,5	56,5	0,1
		5	56,5	56,5	56,5	0,1
		8	55,2	55,2	55,2	0,0
104	Bredaseweg 45	2	56,2	56,2	56,3	0,1
		5	56,2	56,2	56,3	0,1
105	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	2	55,6	55,6	55,7	0,0
		5	55,7	55,7	55,8	0,1
		8	55,6	55,6	55,7	0,1
106	Bredaseweg 41	2	55,1	55,1	55,1	0,0
		5	55,1	55,1	55,1	0,0
		8	54,9	54,9	55,0	0,0
107	Bredaseweg 41	2	55,0	55,0	55,0	0,0
		5	54,9	54,9	55,0	0,0
108	Bredaseweg 39	2	54,9	54,9	54,9	0,0
		5	54,8	54,8	54,9	0,1
111	Doctor Mollerlaan 49	2	50,8	53,0	50,7	-2,3
		5	52,8	53,0	52,9	-0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	2,00	56,37	53,56	47,56	57,21
100_B	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	5,00	56,73	53,81	47,83	57,52
100_C	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	8,00	56,27	53,32	47,33	57,04
101_A	Bredaseweg 51	91771,72	394776,10	2,00	56,09	53,31	47,23	56,92
101_A	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	2,00	55,92	53,10	47,12	56,76
101_B	Bredaseweg 51	91771,72	394776,10	5,00	56,46	53,56	47,45	57,21
101_B	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	5,00	56,17	53,30	47,38	57,01
101_C	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	8,00	55,71	52,79	46,84	56,51
102_A	Bredaseweg 49	91765,80	394775,62	2,00	55,90	53,12	47,13	56,76
102_A	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	2,00	54,94	52,14	46,27	55,84
102_B	Bredaseweg 49	91765,80	394775,62	5,00	56,09	53,20	47,14	56,87
102_B	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	5,00	55,03	52,17	46,34	55,91
102_C	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	8,00	54,59	51,71	45,86	55,45
103_A	Bredaseweg 47	91759,97	394775,15	2,00	55,43	52,65	46,58	56,27
103_A	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	2,00	54,80	51,98	46,13	55,69
103_B	Bredaseweg 47	91759,97	394775,15	5,00	55,67	52,80	46,73	56,45
103_B	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	5,00	54,86	52,00	46,19	55,74
103_C	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	8,00	54,36	51,49	45,64	55,22
104_A	Bredaseweg 45	91753,09	394774,52	2,00	55,29	52,51	46,59	56,18
104_B	Bredaseweg 45	91753,09	394774,52	5,00	55,38	52,51	46,52	56,19
105_A	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	2,00	54,79	52,00	45,96	55,63
105_B	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	5,00	54,91	52,06	46,04	55,72
105_C	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	8,00	54,81	51,91	45,89	55,59
106_A	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	2,00	54,23	51,45	45,43	55,08
106_B	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	5,00	54,27	51,43	45,40	55,09
106_C	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	8,00	54,12	51,24	45,25	54,93
107_A	Bredaseweg 41	91716,53	394771,16	2,00	54,17	51,38	45,40	55,03
107_B	Bredaseweg 41	91716,53	394771,16	5,00	54,11	51,27	45,23	54,92
108_A	Bredaseweg 39	91709,62	394770,47	2,00	54,06	51,26	45,30	54,92
108_B	Bredaseweg 39	91709,62	394770,47	5,00	53,98	51,13	45,10	54,79
111_A	Doctor Mollerlaan 49	91729,44	394703,60	2,00	49,43	46,69	41,93	50,81
111_B	Doctor Mollerlaan 49	91729,44	394703,60	5,00	51,54	48,61	43,93	52,83
112_A	Doctor Mollerlaan 47	91729,65	394697,10	2,00	50,14	47,36	42,53	51,46
112_B	Doctor Mollerlaan 47	91729,65	394697,10	5,00	51,49	48,45	43,53	52,61
113_A	Doctor Mollerlaan 51	91751,94	394703,34	2,00	49,83	46,90	41,87	50,97
113_B	Doctor Mollerlaan 51	91751,94	394703,34	5,00	49,67	46,47	41,16	50,54
114_A	Doctor Mollerlaan 45	91729,86	394690,92	2,00	50,80	47,99	43,11	52,08
114_B	Doctor Mollerlaan 45	91729,86	394690,92	5,00	52,54	49,45	44,60	53,66
115_A	Doctor Mollerlaan 43	91730,04	394685,35	2,00	51,39	48,57	43,62	52,64
115_B	Doctor Mollerlaan 43	91730,04	394685,35	5,00	52,79	49,61	44,58	53,78
116_A	Doctor Mollerlaan 53	91752,11	394698,46	2,00	50,34	47,37	42,35	51,46
116_B	Doctor Mollerlaan 53	91752,11	394698,46	5,00	50,38	47,16	41,89	51,25
117_A	Doctor Mollerlaan 55	91752,33	394692,09	2,00	50,63	47,63	42,53	51,70
117_B	Doctor Mollerlaan 55	91752,33	394692,09	5,00	51,08	47,79	42,49	51,90
118_A	Doctor Mollerlaan 57	91752,56	394685,44	2,00	51,42	48,36	43,19	52,43
118_B	Doctor Mollerlaan 57	91752,56	394685,44	5,00	52,19	48,85	43,56	52,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - Effect_Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	2,00	56,37	53,56	47,56	57,21
100_B	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	5,00	56,73	53,82	47,82	57,51
100_C	Bredaseweg 90 en 92	91776,97	394756,47	8,00	56,27	53,33	47,33	57,04
101_A	Bredaseweg 51	91771,72	394776,10	2,00	56,16	53,38	47,30	56,99
101_A	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	2,00	55,92	53,11	47,13	56,77
101_B	Bredaseweg 51	91771,72	394776,10	5,00	56,58	53,68	47,60	57,34
101_B	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	5,00	56,17	53,30	47,38	57,01
101_C	Bredaseweg 88	91763,19	394755,25	8,00	55,71	52,80	46,84	56,51
102_A	Bredaseweg 49	91765,80	394775,62	2,00	55,98	53,19	47,20	56,84
102_A	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	2,00	54,90	52,09	46,20	55,78
102_B	Bredaseweg 49	91765,80	394775,62	5,00	56,21	53,33	47,29	57,00
102_B	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	5,00	55,00	52,15	46,31	55,88
102_C	Bredaseweg 78	91723,36	394751,85	8,00	54,55	51,67	45,82	55,41
103_A	Bredaseweg 47	91759,97	394775,15	2,00	55,50	52,72	46,63	56,33
103_A	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	2,00	54,79	51,98	46,12	55,68
103_B	Bredaseweg 47	91759,97	394775,15	5,00	55,75	52,88	46,81	56,53
103_B	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	5,00	54,86	52,01	46,20	55,75
103_C	Bredaseweg 76	91715,60	394751,16	8,00	54,35	51,47	45,62	55,21
104_A	Bredaseweg 45	91753,09	394774,52	2,00	55,42	52,63	46,65	56,28
104_B	Bredaseweg 45	91753,09	394774,52	5,00	55,49	52,63	46,59	56,29
105_A	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	2,00	54,84	52,05	45,91	55,65
105_B	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	5,00	55,00	52,15	46,05	55,78
105_C	Bredaseweg 43, 43a t/m 43e	91742,75	394773,56	8,00	54,92	52,02	45,96	55,69
106_A	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	2,00	54,25	51,45	45,35	55,06
106_B	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	5,00	54,32	51,46	45,35	55,09
106_C	Bredaseweg 41	91721,82	394771,61	8,00	54,16	51,28	45,25	54,95
107_A	Bredaseweg 41	91716,53	394771,16	2,00	54,19	51,40	45,37	55,03
107_B	Bredaseweg 41	91716,53	394771,16	5,00	54,18	51,33	45,25	54,97
108_A	Bredaseweg 39	91709,62	394770,47	2,00	54,08	51,28	45,29	54,93
108_B	Bredaseweg 39	91709,62	394770,47	5,00	54,05	51,20	45,15	54,85
111_A	Doctor Mollerlaan 49	91729,44	394703,60	2,00	49,33	46,58	41,91	50,74
111_B	Doctor Mollerlaan 49	91729,44	394703,60	5,00	51,54	48,62	44,06	52,89
112_A	Doctor Mollerlaan 47	91729,65	394697,10	2,00	50,10	47,32	42,55	51,45
112_B	Doctor Mollerlaan 47	91729,65	394697,10	5,00	51,61	48,59	43,80	52,80
113_A	Doctor Mollerlaan 51	91751,94	394703,34	2,00	49,80	46,86	41,84	50,94
113_B	Doctor Mollerlaan 51	91751,94	394703,34	5,00	50,28	47,06	41,80	51,16
114_A	Doctor Mollerlaan 45	91729,86	394690,92	2,00	50,84	48,01	43,19	52,13
114_B	Doctor Mollerlaan 45	91729,86	394690,92	5,00	52,70	49,62	44,85	53,86
115_A	Doctor Mollerlaan 43	91730,04	394685,35	2,00	51,47	48,64	43,74	52,73
115_B	Doctor Mollerlaan 43	91730,04	394685,35	5,00	52,96	49,79	44,84	53,99
116_A	Doctor Mollerlaan 53	91752,11	394698,46	2,00	50,44	47,48	42,47	51,57
116_B	Doctor Mollerlaan 53	91752,11	394698,46	5,00	50,91	47,67	42,44	51,79
117_A	Doctor Mollerlaan 55	91752,33	394692,09	2,00	50,75	47,75	42,65	51,82
117_B	Doctor Mollerlaan 55	91752,33	394692,09	5,00	51,46	48,17	42,91	52,30
118_A	Doctor Mollerlaan 57	91752,56	394685,44	2,00	51,53	48,48	43,32	52,55
118_B	Doctor Mollerlaan 57	91752,56	394685,44	5,00	52,44	49,09	43,83	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93 C	woning 9 - O	91751,44	394718,15	8,00	52,16	49,29	44,43	53,41
93 B	woning 9 - O	91751,44	394718,15	5,00	49,99	47,23	42,63	51,42
93 A	woning 9 - O	91751,44	394718,15	2,00	47,36	44,71	40,34	48,97
92 C	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	8,00	51,95	48,83	43,61	52,90
92_B	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	5,00	50,54	47,54	42,54	51,65
92 A	woning 9 - Z	91749,79	394712,97	2,00	49,30	46,47	41,58	50,57
91 C	woning 9 - N	91749,03	394722,42	8,00	49,09	46,22	41,63	50,46
91 B	woning 9 - N	91749,03	394722,42	5,00	46,84	44,02	39,55	48,29
91 A	woning 9 - N	91749,03	394722,42	2,00	45,14	42,40	38,11	46,73
82_C	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	8,00	51,96	48,82	43,62	52,91
82 B	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	5,00	50,89	47,87	42,86	51,99
82 A	woning 8 - Z	91744,83	394712,58	2,00	50,13	47,31	42,40	51,39
81 C	woning 8 - N	91743,92	394721,98	8,00	48,89	46,01	41,51	50,29
81 B	woning 8 - N	91743,92	394721,98	5,00	46,77	43,96	39,55	48,26
81_A	woning 8 - N	91743,92	394721,98	2,00	45,01	42,29	38,03	46,62
72 C	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	8,00	51,73	48,58	43,36	52,67
72 B	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	5,00	50,94	47,92	42,86	52,02
72 A	woning 7 - Z	91740,02	394712,16	2,00	49,98	47,20	42,30	51,27
71 C	woning 7 - N	91739,33	394721,59	8,00	48,66	45,82	41,41	50,13
71_B	woning 7 - N	91739,33	394721,59	5,00	46,64	43,84	39,56	48,19
71 A	woning 7 - N	91739,33	394721,59	2,00	44,97	42,26	38,06	46,62
63 C	woning 6 - W	91732,06	394716,79	8,00	46,81	43,54	38,11	47,59
63 B	woning 6 - W	91732,06	394716,79	5,00	46,60	43,55	38,38	47,62
63 A	woning 6 - W	91732,06	394716,79	2,00	46,41	43,59	38,81	47,73
62_C	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	8,00	51,62	48,47	43,26	52,56
62 B	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	5,00	51,12	48,13	43,17	52,26
62 A	woning 6 - Z	91735,21	394711,76	2,00	50,05	47,28	42,43	51,37
61 C	woning 6 - N	91734,37	394721,17	8,00	48,72	45,89	41,47	50,19
61 B	woning 6 - N	91734,37	394721,17	5,00	46,72	43,94	39,68	48,29
61_A	woning 6 - N	91734,37	394721,17	2,00	45,09	42,37	38,19	46,74
53 C	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	8,00	48,30	45,42	40,47	49,51
53 B	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	5,00	45,95	43,15	38,65	47,40
53 A	woning 5 - Z	91751,29	394744,80	2,00	44,56	41,87	37,59	46,18
52 C	woning 5 - O	91753,62	394749,66	8,00	51,25	48,39	42,78	52,21
52_B	woning 5 - O	91753,62	394749,66	5,00	50,75	47,93	42,25	51,71
52 A	woning 5 - O	91753,62	394749,66	2,00	50,36	47,60	41,92	51,35
51 C	woning 5 - N	91750,60	394754,25	8,00	55,34	52,45	46,51	56,16
51 B	woning 5 - N	91750,60	394754,25	5,00	55,83	52,98	47,08	56,69
51 A	woning 5 - N	91750,60	394754,25	2,00	55,66	52,85	46,90	56,52
42_C	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	8,00	48,67	45,81	40,91	49,91
42 B	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	5,00	47,23	44,47	39,98	48,71
42 A	woning 4 - Z	91746,57	394744,38	2,00	45,42	42,77	38,37	47,02
41 C	woning 4 - N	91745,87	394753,80	8,00	55,16	52,26	46,36	55,99
41 B	woning 4 - N	91745,87	394753,80	5,00	55,60	52,75	46,87	56,46
41_A	woning 4 - N	91745,87	394753,80	2,00	55,43	52,62	46,68	56,30
32 C	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	8,00	48,65	45,79	40,95	49,92
32 B	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	5,00	47,01	44,25	39,82	48,52
32 A	woning 3 - Z	91741,63	394743,95	2,00	45,04	42,37	38,07	46,67
31 C	woning 3 - N	91740,95	394753,34	8,00	55,04	52,15	46,27	55,88
31_B	woning 3 - N	91740,95	394753,34	5,00	55,49	52,64	46,77	56,36
31 A	woning 3 - N	91740,95	394753,34	2,00	55,32	52,51	46,59	56,19
22 C	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	8,00	48,71	45,86	40,95	49,95
22 B	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	5,00	47,13	44,37	39,86	48,60
22 A	woning 2 - Z	91737,11	394743,55	2,00	45,03	42,37	38,03	46,65
21_C	woning 2 - N	91736,23	394752,89	8,00	54,95	52,06	46,20	55,80
21 B	woning 2 - N	91736,23	394752,89	5,00	55,34	52,50	46,64	56,22
21 A	woning 2 - N	91736,23	394752,89	2,00	55,19	52,37	46,45	56,06
13 C	woning 1 - W	91728,98	394748,02	8,00	48,93	46,02	40,57	49,92
13_B	woning 1 - W	91728,98	394748,02	5,00	47,91	45,04	39,21	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredaseweg 88 te Roosendaal - VL 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 A	woning 1 - W	91728,98	394748,02	2,00	47,73	44,89	38,97	48,58
12 C	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	8,00	48,87	46,02	41,17	50,14
12 B	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	5,00	47,47	44,71	40,18	48,94
12 A	woning 1 - Z	91732,14	394743,11	2,00	45,39	42,72	38,28	46,95
11_C	woning 1 - N	91731,22	394752,41	8,00	54,81	51,94	46,08	55,67
11 B	woning 1 - N	91731,22	394752,41	5,00	55,22	52,37	46,52	56,09
11_A	woning 1 - N	91731,22	394752,41	2,00	55,08	52,27	46,35	55,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert