Opmerkingen direct van toepassing op voorliggende wijziging van het omgevingsplan

Opmerking over bestaande locatie Zuidwolde, Van Berumstraat:

De bestaande standplaatslocatie in Zuidwolde lijkt niet op een plek met goede doorgang in het dorp te liggen. Aan de Pastorielaan tegenover 'De Verbinding' is een betere plaats.

Reactie:

De voorgestelde locatie is overwogen maar kent te veel nadelen ten opzichte van de bestaande standplaatslocatie. Zo is de verkeersveiligheid en doorstroom aan de Pastorielaan niet te waarborgen omdat de kraam de doorgang vernauwd en klanten moeten oversteken.

Opmerking over nieuwe locatie Oosternieland, Oosternielandsterweg, afrit N46:

De nieuwe standplaats naast de afrit van de N46 naar Oosternieland lijkt geen verstandige plek, gelet op de hoeveelheid verkeersbewegingen en risico tot opstoppingen. Ook parkeren is niet verstandig op die plek gelet op de doorstroom. De locatie tegenover de kerk [historisch gezien een standplaats in Oosternieland] *lijkt geschikter.*

Reactie:

Na heroverweging lijkt dit inderdaad geen geschikte plek om de voornoemde redenen. De standplaats tegenover de kerk blijft bestaan, de nieuwe locatie zal komen te vervallen.

Opmerking over nieuwe locatie Uithuizen, Molenerf:

Is deze locatie niet komen te vervallen nu het terrein is verhard en als parkeerplaats is aangewezen voor de supermarkt?

Reactie:

De standplaatsen op deze locatie zijn zo ingetekend dat zij in te passen zijn in de nieuwe invulling van het Molenerf.

Opmerking over nieuwe locatie Warffum, Roakeldaisterrein:

Hoe is gewaarborgd dat de kramen die op het terrein mogen staan geen geuroverlast veroorzaken?

Reactie:

Er wordt een afstand van 10 meter tussen de kraam en omliggende gebouwen aangehouden. Gezien de locatie is dit geen logische plek voor een kraam die geuroverlast kan veroorzaken. De bestaande standplaatsen elders in Warffum zijn daarvoor logischer. De gemeente heeft bij de verstrekking van de APV-standplaatsvergunning de mogelijkheid per locatie af te wegen of er zich bezwaarlijke omstandigheden voordoen.

Opmerking over nieuwe locatie Winsum, Obergon:

Vanwege de uitbreiding van de supermarkt op dit terrein komt de standplaats deels op het kadastrale perceel van de supermarkt te staan, waar de toekomstige uitbreiding van de supermarkt dit onmogelijk maakt.

Reactie:

De overlap is gecorrigeerd en zal de uitbreiding van de supermarkt volgen.

Opmerking bestaande & nieuwe locaties in Warffum:

Warffum kent in verhouding te veel standplaatsen.

Reactie:

Het klopt dat Warffum relatief veel standplaats biedt. In tegenstelling tot de andere grote kernen van de gemeente, heeft Warffum geen weekmarkt. Op deze manier worden op meer flexibele wijze extra voorzieningen mogelijk gemaakt.

Opmerking bestaande standplaats Uithuizermeeden, Johan van Veenplein:

De marktkramen op de standplaatsen op het Johan van Veenplein voor de supermarkt in Uithuizermeeden blokkeren de opritten van de omliggende woningen. Dit veroorzaakt overlast.

Reactie:

De standplaatsen op deze locatie zijn zo ingetekend dat zij geen opritten blokkeren. Standplaatsvergunninghouders zijn hier in het verleden op aangesproken. Mocht dit weer voorkomen, wordt een controle uitgevoerd.

Opmerking ontbreken standplaats in Eemshaven:

Kan er in de Eemshaven ook een standplaats komen?

Reactie:

De Eemshaven is primair ingericht als industrie- en havengebied met een specifieke functie gericht op logistiek, energie en zware industrie. Binnen dit gebied zijn diverse veiligheidsrisico's aanwezig die maken dat het niet wenselijk is om extra bezoekers aan te trekken die daar niet functioneel noodzakelijk aanwezig zijn. Om deze reden vinden wij het niet wenselijk dat er een standplaats komt in de Eemshaven.

Opmerkingen niet direct van toepassing op voorliggende wijziging van het omgevingsplan, maar wel binnengekomen naar aanleiding van brief

Opmerking:

De parkeerplaats aan de N361 ter hoogte van de Dijkstilsterweg te Leens wordt als toilet gebruikt. Kan daar een bord geplaatst worden om mensen naar het dichtstbijzijnde toilet te verwijzen, om te voorkomen dat dit in de toekomst weer gaat gebeuren?

Reactie:

De zaak is voorgelegd aan de afdeling VTH.

Opmerking:

De overgang van de provinciale weg [Borgweersterweg – Dijkstilsterweg] *is voor fietsers niet veilig. Klopt het dat u voornemens bent deze overgang veiliger te maken? Dit zou bijvoorbeeld kunnen door bestaande fietsroutes aan te passen.*

Reactie:

De provincie Groningen heeft aangegeven bij het aanstaande grote onderhoud een veiliger oversteek voor fietsers aan te leggen. Voor wat betreft de fietsroutes wordt de suggestie meegenomen in het fietspadenplan van de gemeente, maar de vraag is of dit nodig is nadat de oversteek is aangelegd.
