Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

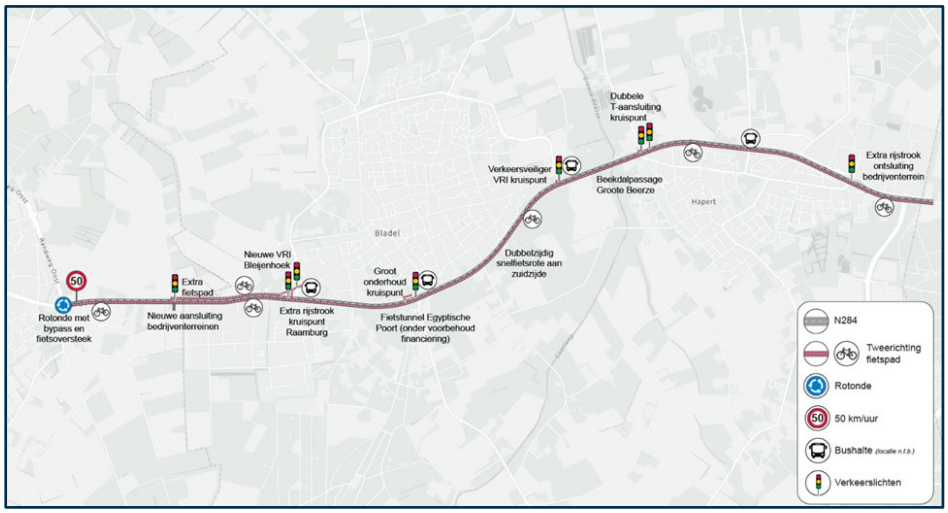
Aan:	Provincie Noord-Brabant
Van:	AB, Haskoning
Datum:	10 juli 2026
Kopie:	MZ, GB, SW, Haskoning
Ons kenmerk:	BI5222-RHD-RO-06-RP-Z-5101_D1.0
Classificatie:	Projectgerelateerd
Gecontroleerd door	JV, Haskoning

Onderwerp: **Luchtkwaliteit N284 Reusel - Hapert**

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

1 Inleiding

De Provincie Noord-Brabant is voornemens onderhoudswerkzaamheden aan een gedeelte van de bestaande provinciale weg N284 uit te voeren. De onderhoudswerkzaamheden bestaan uit het onderhouden en vervangen van de rechtstanden en toplagen van kruispunten van de N284 tussen Reusel en Hapert (gemeentes Reusel-De Mierden en Bladel). Naast de onderhoudswerkzaamheden worden er ook aanpassingen gedaan aan een aantal kruispunten langs de N284 en wordt er een fietstunnel (de Egyptische poort), een faunapassage (Groote Beerze) en een Snelfietsroute (SFR) aangelegd. In figuur 1 hieronder wordt het projectgebied weergegeven.



Figuur 1. Voorkeursalternatief aanpassingen N284 tussen Reusel en Hapert

De aanpassingen aan de kruispunten van de N284 resulteren in een verbeterde doorstroming en daarmee permanente verandering van het heersend verkeersbeeld en de stagnatie (% in file) van het verkeer op de wegen rondom het projectgebied. Er treden daardoor mogelijk blijvende veranderingen van de verkeersemissies in de permanente gebruiksfase op.

In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit. Een vergelijking met de (niet wettelijke) gezondheidsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) geeft inzicht in de concentraties in relatie tot gezondheidseffecten van de luchtkwaliteit in de omgeving van het projectgebied.

2 Wettelijk kader

2.1 Huidig beoordelingskader

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring van de kwaliteit van de leefomgeving.

Het Bkl biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan of project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. De projectlocatie bevindt zich niet binnen een aandachtsgebied voor NO_2 of PM_{10}. De beoordeling van de luchtkwaliteit is beperkt tot deze aandachtsgebieden, omdat er buiten de aandachtsgebieden geen sprake is van een dreigende overschrijding van NO_2 en PM_{10} (art. 5.51 Bkl)[1]
2. Het plan of project leidt niet tot overschrijding van (rijks)omgevingswaarden zoals vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).
3. Het plan of project draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.53 en 5.54 Bkl);

Wanneer een plan of project voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

De gemeentes Reusel-De Mierden en Bladel liggen niet binnen een aandachtsgebied voor NO_2 of PM_{10}. Formeel is voor de aanpassing van provinciale weg N284 daarom geen berekening en verdere beoordeling voor luchtkwaliteit noodzakelijk. Uit de beschikbare verkeersmodellen[2] blijkt dat de aanpassingen nauwelijks zullen leiden tot een toename van de intensiteiten en/of grote veranderingen van het heersende verkeersbeeld. De tijdelijke effecten als gevolg van de inzet van brandstof aangedreven mobiele werktuigen en gemotoriseerd verkeer via tijdelijke omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden, zullen beperkt in omvang en tijd zijn en daarom niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

2.2 Herziening regelgeving vanaf 2030

In oktober 2024 is de herziene richtlijn voor luchtkwaliteit voor de EU aangenomen met strengere grenswaarden vanaf 2030. De nieuwe grenswaarden zijn nog niet geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving en daarmee nog niet van kracht.

Implementatie in nationale wetgeving volgt in 2026 en op dit moment hoeft nog niet formeel getoetst te worden aan de nieuwe EU-grenswaarden voor luchtkwaliteit. In deze notitie worden de concentraties wel alvast vergeleken met deze herziene richtlijn.

De exacte wijze van beoordelen op deze herziene omgevingswaarden is nog onbekend, er is daarom uitgegaan van een beoordeling op dezelfde locaties (toetspunten) en op dezelfde wijze als de huidige toetsing aan de rijksomgevingswaarden.

---

[1] *Voor enkele activiteiten moet de overheid de luchtkwaliteit ook buiten aandachtsgebieden beoordelen (artikel 5.50 Bkl). Het gaat om aanleg of wijziging van een wegtunnel en de aanleg van een auto(snel)weg.*

[2] *Bron: Haskoning, Sustainable Mobility, 'BI5222_Input Aerius 2031.zip', d.d. 15-april-2025.*

Mocht blijken dat de nieuwe EU-grenswaarden niet gehaald worden, dan moet Nederland vóór 2030 een routekaart opstellen met maatregelen om alsnog aan de normen te voldoen. Na 2030, bij overschrijdingen, moeten binnen 2 jaar aanvullende maatregelen worden vastgelegd in een luchtkwaliteitsplan. Lidstaten kunnen daarna eventueel ook nog uitstel aanvragen.

3 Maximale concentratiewaarden rond de N284 Reusel - Hapert

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)[3] zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond het projectgebied verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor drie zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond projectgebied uit het CIMLK

Zichtjaar	Concentratie NO_2 [µg/m³]	Concentratie PM_{10} [µg/m³]	Concentratie $PM_{2,5}$ [µg/m³]
Omgevingswaarde (tot 2030)	*40*	*40*	*25*[4]
Nieuwe EU-richtlijn (vanaf 2030)	*20*	*20*	*10*
2023	16,5	17,3	10,4
2025	16,9	17,0	10,3
2030	15,0	16,0	9,3
WHO-advieswaarde	*10*	*15*	*5*

Tabel 1 laat zien dat er rond het projectgebied van de provinciale weg N284 tussen Reusel en Hapert geen overschrijdingen van de jaargemiddelde omgevingswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ voorkomen en dat de concentraties in de toekomst zullen dalen. Deze daling is met name het gevolg aan strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie.

Vanaf 2030 voldoen de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de omgeving van de provinciale weg N284 ook aan de nieuwe EU-richtlijn.

Vanaf 2030 voldoen de jaargemiddelde concentraties nog niet aan de (niet wettelijke) gezondheidskundige advieswaarden van de WHO[5].

[3] Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit in Nederland onder de Omgevingswet (Ow). In het CIMLK worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde jaar en twee prognosejaren (2025 & 2030). De heersende concentraties zijn overgenomen uit het CIMLK. De actuele versie (2024) bevat 2023 als gepasseerd zichtjaar.

[4] De omgevingswaarden in de tabel gelden voor decentrale overheden. Daarnaast geldt voor het Rijk voor $PM_{2,5}$ ook een (3-jaargemiddelde) blootstellingsconcentratieverplichting voor stedelijke bevolking van 20 µg/m³ (resultaatsverplichting) en 14,4 µg/m³ (inspanningsverplichting). Lokale overheden hoeven niet te toetsen aan deze blootstellingsconcentratieverplichting.

[5] Voor beoordeling worden de concentratiewaarden afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal (artikel 8.14 van de Omgevingsregeling).

4 Conclusie

De Provincie Noord-Brabant is voornemens onderhoudswerkzaamheden en enkele aanpassingen aan een gedeelte van de bestaande provinciale weg N284 tussen Reusel en Hapert uit te voeren.

De gemeentes Reusel-De Mierden en Bladel liggen niet binnen een aandachtsgebied voor NO_2 en PM_{10}.

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in de omgeving van de provinciale weg N284 tussen Reusel en Hapert onder de huidige rijksomgevingswaarden uit het Bkl liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen. Effecten als gevolg van aanpassingen aan de provinciale weg zullen daarom niet leiden tot een benadering of overschrijding van de (rijks)omgevingswaarden voor luchtkwaliteit.

Vanaf 2030 voldoen de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de omgeving van de provinciale weg N284 ook aan de nieuwe EU-richtlijn.

Voor luchtkwaliteit zijn geen wettelijke beperkingen om de werkzaamheden en aanpassingen aan de provinciale weg N284 tussen Reusel en Hapert uit te voeren.