Akoestisch onderzoek wegverkeer

Langeraarseweg 95-97

Gemeente Nieuwkoop



BURO SRO

.

Colofon

Gegevens over het project:

Plannaam:	Langeraarseweg 95-97
Status:	Concept
Datum:	8-10-2025
Projectnummer Buro SRO:	SR250098
Projectmedewerkers	JB

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:

Gegevens Buro SRO:

Bezoekadres:	’t Goylaan 11
	3525 AA Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.burosro.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Doelstelling onderzoek 4
1.2 Locatie en projectbeschrijving 4
1.3 Leeswijzer 6

2 Wettelijk kader 7

2.1 Omgevingswet 7
2.2 Geluidaandachtsgebieden 7
2.3 Meet- en rekenvoorschriften 8
2.4 Geluidgevoelige gebouwen 8
2.5 Standaard- en grenswaarden 9
2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd 9
2.7 Binnenwaarden en geluidwering gevels 10
2.8 Gemeentelijk beleid 10

3 Berekeningsmethodiek 12

3.1 Gebruikt rekenmodel 12
3.2 Onderzochte (spoor)wegen 12
3.3 Wegverkeer invoer 12
3.4 Waarnemingspunten op de gevels 13
3.5 Bodemgegevens 13

4 Resultaten, toetsing en maatregelen 14

4.1 Berekeningsresultaten 14
4.2 Maatregelen 16

5 Conclusie 18

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet 18
5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid 18
5.3 Akoestische beoordeling 18

1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Aan de Langeraarseweg 95 en 97 in Ter Aar, gemeente Nieuwkoop, worden met de beoogde ontwikkeling twee nieuwe woningen gerealiseerd. De voorgenomen woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Langeraarsweg. In het kader van de Omgevingswet is het daarom noodzakelijk inzicht te verkrijgen in de waarden van het geluid op gevels van de beoogde woningen. Daarbij moet de waarde van het geluid door het wegverkeer worden vastgesteld.

Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, de rekenmethodiek, de resultaten, de conclusies en de uiteindelijke afweging. De uitkomsten van dit onderzoek vormen een onderdeel van de integrale afweging met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning.

1.2 Locatie en projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen aan de Langeraarseweg 95 en 97 in Ter Aar. Het plangebied staat kadastraal bekend onder de gemeente Ter Aar, sectie A, perceelnummer 6115 en 6116 en een deel van perceelnummer 3493. De percelen hebben een oppervlakte van ongeveer 3.500 m². Op navolgende afbeeldingen is de globale ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven.



Globale ligging planlocatie, rood omkaderd (bron: Google Maps)



Globale begrenzing planlocatie, rood omkaderd (bron: Pdok Viewer)

Het voornemen is om de bestaande bebouwing, bestaande uit een tweekapper aan de Langeraarseweg en kassen, te slopen. Hiervoor in de plaats worden twee woningen gerealiseerd. De beoogde twee woningen worden achter elkaar op de percelen gesitueerd. De woning Langeraarseweg 95 komt direct aan de Langeraarseweg te staan. De woning Langeraarseweg 97 komt als tweedelijnsbebouwing achter de eerste woning te staan. De navolgende afbeelding toont de beoogde (planologische) situatie van het plangebied.



Beoogde planologische situatie (bron: [redacted])

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader (o.a. meet- en rekenvoorschriften en beleid). Hoofdstuk 3 omvat een beschrijving van de berekeningsmethodiek waarbij het rekenmodel en de weg- en verkeersgegevens aan de orde komen. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekening beschreven en getoetst en worden er (indien nodig) maatregelen beschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een algehele conclusie en akoestische beoordeling getrokken.

2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader beschreven waaraan plannen moeten voldoen. Aanvullend aan de wettelijke eisen kunnen gemeenten beleidsregels opstellen die mede betrokken worden.

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeerslawaai, spoorverkeerslawaai en industrielawaai beschermd.

De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden (zie paragraaf 2.5) voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies.

Per geluidbronsoort dient de berekende waarde van het geluid te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden. Volgens het Bkl moeten toekomstige ontwikkelingen ook worden betrokken bij het geluidonderzoek.

De waarde van het geluid moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie paragraaf 2.2), worden bepaald in het maatgevende jaar dat 10 jaar na onderzoek is vastgesteld. De waarde van het geluid kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De Omgevingswet en de bijbehorende besluiten bepalen hoe om te gaan met geluid. De belangrijkste aspecten zijn:

- Geluidaandachtsgebieden;
- Meet- en rekenvoorschriften;
- Geluidgevoelige bebouwing;
- Standaard- en grenswaarden;
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd);
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Daarnaast kan ook gemeentelijk beleid beschikbaar zijn. Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen en industrieterreinen zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies in de omgeving. Een geluidaandachtsgebied is een zone met een variabele breedte langs een auto- of spoorweg, of rond een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gelden. Binnen deze zone kan de geluidbelasting als gevolg van de betreffende geluidbron hoger zijn dan de standaardwaarde. Alleen binnen een geluidaandachtsgebied moeten de geluidwaarden op geluidgevoelige gevels worden getoetst aan de geluidregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De geluidaandachtsgebieden worden vastgelegd en opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG) door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (hierna: RIVM). Van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden al vastgelegd in de CVGG.

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond (hierna: gpp) is vastgesteld, zijn nog niet in de CVGG opgenomen en vallen nog onder het regime van de Wet geluidhinder (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.5, overgangsrecht wegen Wgh).

Voor de lokale (spoor)wegen zijn de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen. Daarvoor geldt een overgangssituatie voor het geluidaandachtsgebied, totdat ze zijn vastgesteld in de CVGG (artikel 17.5 Omgevingsregeling). De breedtes van de geluidaandachtsgebieden van de lokale (spoor)wegen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Geluidaandachtsgebied	Breedte (meter)
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/u	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Tabel geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoor

Het bevoegd gezag neemt het geluidaandachtsgebied en wegen met een gpp op in de CVGG (en niet in het Omgevingsplan). Elke vijf jaar wordt de ontwikkeling van het geluid hierin opnieuw vastgesteld.

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de waarde van het geluid worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modellering- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de Omgevingswet en volgt uit de volgende bijlagen van de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012);
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige gebouwen

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen;
- Onderwijs;
- Kinderopvang, indien er bedden zijn;
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden en grenswaarden vast voor geluidniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw. De waarden die bij het vaststellen van gpp's voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarden (Lden)	Grenswaarden (Lden)
Provinciale wegen en Rijkswegen	50	60
Gemeentelijke wegen en Waterschapswegen	53	70
Hoofdspoorwegen en Lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) van het geluid van wegen op geluidgevoelige gebouwen

Geluid onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Geluid boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hier wordt verder op ingegaan in paragraaf 2.8.

Geluid boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een waarde van het geluid hóger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78w Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78x Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, artikel 5.78y, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Dit omvat naast alle relevante wegen en spoorwegen ook industrieterreinen met een gpp, luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietbanen en militaire springterreinen.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen opgetelde geluid op geluidgevoelige gebouwen van de verschillende relevante bronsoorten zoals (spoor)wegen zónder correcties van de variatie in hinderlijkheid. Dit wordt

gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde geluidwering te bepalen. Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met en zonder gpp's bij elkaar opgeteld.

Gecumuleerd geluid

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid op de gevel wordt door de gemeente rekening gehouden met de variërende hinderlijkheid van de verschillende geluidoorten en de gevolgen voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.7 Binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt voor de bepaling van de benodigde geluidwering.

In combinatie met de binnenwaarde kunnen de initiatiefnemer en het bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van de gevel vaststellen, zoals bepaald in artikel 4.103 van de Bbl. Daardoor wordt geborgd dat mensen een goed woon- en leefklimaat ervaren in dat gebouw.

Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k), bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB. De geluidwering mag niet kleiner zijn dan het gezamenlijk geluid (zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA) op de gevel, verminderd met 33 dB.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarbij de grenswaarde wordt overschreden legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw door een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde kan een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en gemeentelijk beleid worden betrokken. Als de geluidwaarde op het geluidgevoelige gebouw hoger is dan de standaardwaarde maar onder de grenswaarde blijft, kan een gemeente via eigen geluidbeleid aanvullende kaders maken hoe in principe om te gaan met de waarden van het geluid.

Na een bestuurlijke afweging op de volgende punten kan door een gemeente worden besloten om een omgeving(geluid)waarde tussen standaard- en grenswaarde toe te laten:

- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen;
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar;
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid.

De gemeente dient ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Gemeente Nieuwkoop

De gemeente Nieuwkoop heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De geluidwaarde die invloed heeft op de beoogde ontwikkeling is berekend met behulp van het rekenmodel in 'Geomilieu v2024.2 rev 1'. Deze versie van het Geomilieu softwarepakket ondersteunt het informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de CVGG. Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie paragraaf 2.3).

3.2 Onderzochte (spoor)wegen

De geluidaandachtsgebieden die in de CVGG zijn opgenomen betreffen momenteel de rijkswegen en de hoofdsporen. Het CVGG beschikt niet over wegen met aandachtsgebieden die relevant zijn voor dit onderzoek. Derhalve is er uitgegaan van de standaard aandachtsgebieden zoals opgenomen in 'paragraaf 2.2 Geluidaandachtsgebieden'. Voor het plangebied geldt het volgende:

- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van Rijkswegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van hoofd- en lokale spoorwegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.
- Het plangebied ligt binnen meerdere geluidaandachtsgebieden van gemeentelijke wegen. Deze wegen zijn: Langeraarseweg en W. Ontzigtstraat.

3.3 Wegverkeer invoer

3.3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op (spoor)wegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens worden doorgerekend voor de situatie zoals die over 10 jaar (of meer) na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2040.

3.3.2 Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel in Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Uur intensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- Verkeerssnelheden;
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- Type wegdek;
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

3.3.3 Gemeentewegen

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) en ontleend aan het Milieumodel Holland-Rijnland (peiljaar 2040). Omdat dit peiljaar ten minste tien jaar na het onderzoeksjaar ligt, zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen.

3.4 Vliegverkeer

Het plangebied ligt binnen de 49 dB geluidcontour vanwege het luchtvaartlawaai van Schiphol, uitgaande van de gegevens het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum uit het jaar 2022, geraadpleegd op Atlas Leefomgeving.

3.5 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daarom instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is. Dat moet zowel in horizontale als verticale richting, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.

Omdat de exacte locatie van de woningen binnen de bouwvlakken nog niet vast staat, is er voor gekozen om grenzen van de bouwvlakken te toetsen. Dit kan gezien worden als een worst-case benadering.
De waarde van het geluid op de gevel(s) van de gebouwen is bepaald op 8 punten verspreid over randen van de bouwvlakken. De positie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 8. De hoogte van de toetspunten is gekozen op twee derde van iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 en 5 meter.

3.6 Bodemgegevens

Voor de ondergrond van de wegen is gerekend met factoren. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.3, wat representatief is voor compacte dichte grond.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

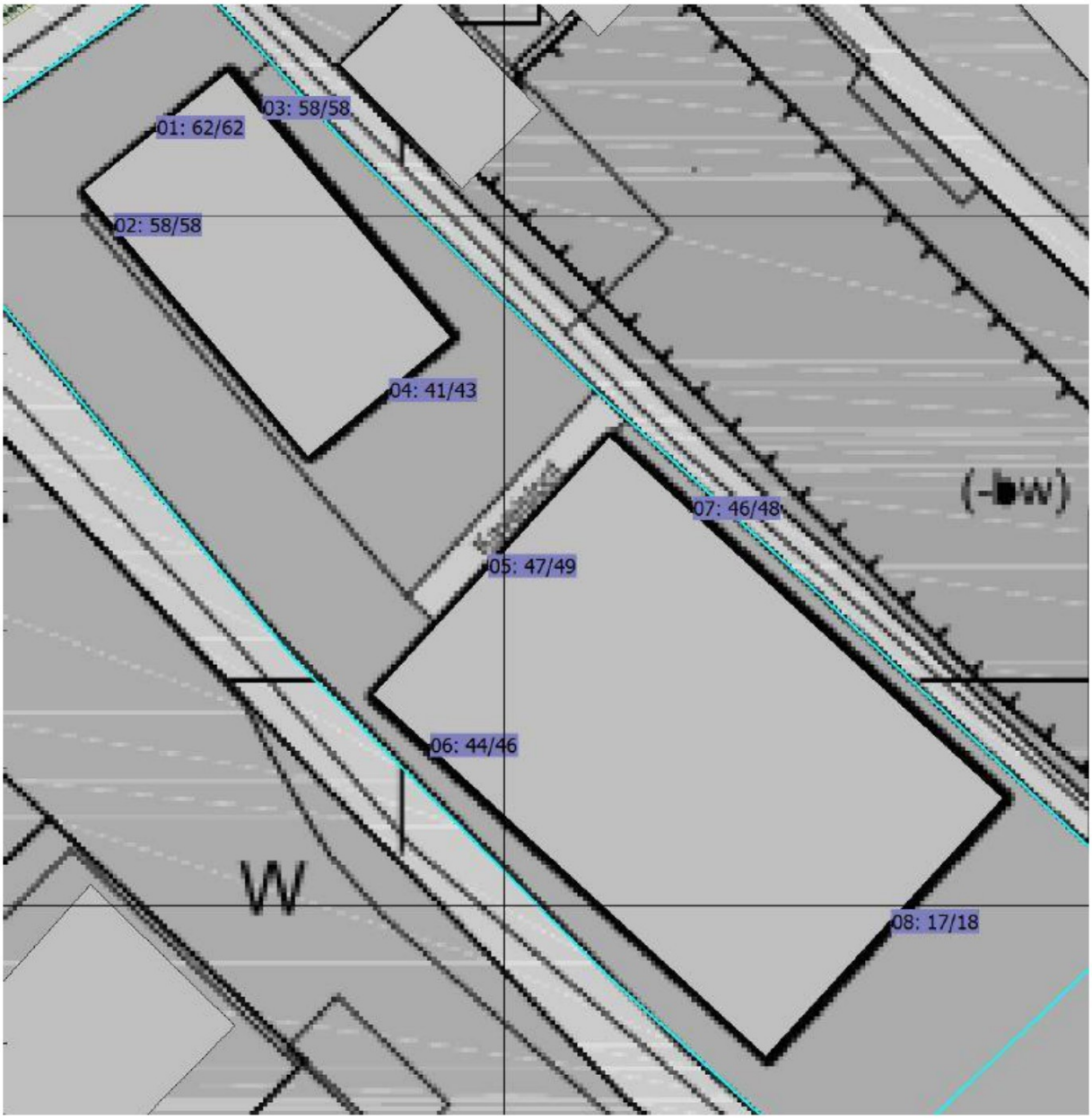
4.1 Berekeningsresultaten

4.1.1 Gemeentewegen

De berekeningsresultaten van het geluid vanaf gemeentewegen staan in bijlage 6: ‘Lijst met rekenresultaten gemeentewegen’.

De waarde van het geluid door wegverkeer op gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 62 dB op de noordwestgevel van de noordelijke woning (toetspunt 01_B). Hierdoor is er sprake van een overschrijding van de standaardwaarde. De standaardwaarde wordt in totaal op 3 toetspunten overschreden. Deze waarde van het geluid ligt tussen de standaardwaarde en grenswaarde in. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Onderstaande afbeelding komt uit bijlage 8: ‘Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden’. Hierop staat de waarde van het geluid vanaf gemeentewegen op de gevels op de hoogten 2 en 5 meter.



Waarde van het geluid vanaf gemeentewegen (bron: Buro SRO)

4.1.2 Luchtvaart

Het plangebied ligt binnen de 49 dB contour van Schiphol. Voor het berekenen van het gecumuleerde geluid is gebruik gemaakt van artikel 17.3 van de Omgevingsregeling.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

4.2.1 Gecumuleerd geluid

Het bevoegd gezag moet bepalen of de waarde van het geluid op de gevels van de beoogde woning aanvaardbaar is. Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid is het gecumuleerde geluid berekend. In het voorliggende geval moet rekening gehouden worden met het geluid van wegverkeer en luchtvaart. In bijlage 10 is het gecumuleerde geluid van deze bronnen weergegeven. De hoogste waarde van het gecumuleerde geluid bedraagt 63 dB (toetspunt 01_B). Volgens de methode Miedema wordt deze waarde gekwalificeerd als ‘Tamelijk slecht. Als deze waarde wordt

vergeleken met de grenswaarde voor gemeentewegen (70 dB), lijkt dit aanvaardbaar.

4.2.2 Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

De geluidwering van de gevel (20 dB als basis) moet minimaal gelijk zijn aan de gezamenlijke waarde van het geluid minus 33 dB. Voor de gevels van een nieuwe woning met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn betere geluidwerende voorzieningen nodig.

In Bijlage 10 is de gezamenlijke waarde van het geluid op de woning weergegeven. De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid uit dit onderzoek bedraagt 62 dB op de zuidgevel (toetspunt 01_B), de gevel aan de Vriezenweg. De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k is daarom hoger dan 20 dB (62-33= 29 dB), hetgeen niet gehaald wordt met de minimale geluidwering uit het Bbl voor nieuwbouw.

4.3 Maatregelen

4.3.1 Maatregelen wegverkeer

Op basis van de berekeningsresultaten van het verkeer in paragraaf 4.1 zijn de volgende maatregelen te noemen.

Maatregelen aan de bron, aanpassen wegdek

De Langeraarseweg is voorzien van elementenverharding (klinkers). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 5 dB afnemen.
Het wegdek zou over een lengte van bijvoorbeeld 200 meter kunnen worden vervangen. De kosten van een dunne en stille deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,- voor een wegbreedte van 6 meter en een weglengte van ca. 200 meter. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) nog niet meegenomen. Diverse gemeenten geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).
Gezien deze (hoge) kosten in verhouding tot het plan is aanpassing van het wegdek geen optie om aan deze bron het geluidniveau omlaag te brengen.

Maatregelen aan de bron, verlagen van de maximumsnelheid

Het terugbrengen van de rijsnelheid op de Langeraarseweg (nu 50 km/uur) ligt niet direct voor de hand en dit aspect is verder niet in dit onderzoek behandeld. De gekozen snelheid is een taak van de gemeente.

Maatregelen aan de bron, afschermen van de weg

Het afschermen van de Langeraarseweg met bijvoorbeeld een geluidscherm of -wal is in verhouding tot het plan van geen optie, stedenbouwkundig ongewenst en verder niet in dit onderzoek behandeld.

Afscherming van het plan/de nieuwe woning

Het afschermen van het gebouw zelf is, gelet op de zeer korte afstand tot de Langeraarsweg, niet haalbaar, stedenbouwkundig ongewenst en verder niet in dit onderzoek behandeld.

.

4.3.2 Maatregelen ruimtelijk initiatief, het gebouw

De benodigde karakteristieke geluidwering (uitwendige scheidingsconstructie) van de gevel (GA;k) van de nieuwe woning dient minimaal 29 dB te bedragen. Dit is technisch goed haalbaar en vormt daarom een passende maatregel.

5 Conclusie

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronsoorten (gemeentewegen en vlieverkeer) op de gevels van de nieuwe woning het uitgangspunt.

Uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van drie rekenpunten sprake is van een overschrijding van de standaardwaarden (53 dB). Het grootste gezamenlijke geluid is 62 dB op de voorgevel van de noordelijke woning. Volgens het Bbl moet de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel (62 - 33) = 29 dB zijn waardoor een acceptabel woon- en leefklimaat geborgd wordt. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen dient door middel van een gevelwering-onderzoek aangetoond te worden dat er voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) te realiseren is. Hiermee voldoet het plan aan de kaders van het Bkl.

5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid

In dit akoestisch onderzoek is het gezamenlijk geluid berekend voor de beoordeling van het binnenniveau, danwel het bepalen van de eisen aan de geluidwering. De gemeente Nieuwkoop heeft geen verdere kaders of geluidregels voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

5.3 Akoestische beoordeling

Buro SRO heeft een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een wijziging van het omgevingsplan voor de realisatie van twee woningen. Uit dit onderzoek blijkt dat op de voorgevel en zijgevels van een van de woningen de standaardwaarde voor geluid wordt overschreden.

Het bevoegd gezag kan de waarde van het geluid op de gevels boven de standaardwaarde in dit geval toestaan. Hierbij weegt zij af of het beperken van geluid door het treffen van geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen financieel doelmatig is en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap en techniek.
Het onderzoek levert vervolgens de volgende overwegingen:

- Dat sprake is van woningbouw in een bestaand lint met meerdere woningen, die een vergelijkbare waarde van het geluid hebben en waar eerder ook nieuwe woningen zijn toegevoegd;
- De waarde van het geluid van luchtverkeer bedraagt 50 dB. Ten tijde van dit onderzoek geldt hiervoor geen verdere toetsing;
- De waarde van het gecumuleerde geluid vanwege wegverkeers- en luchtvaartlawaai bedraagt maximaal 63 dB. Als deze waarde wordt vergeleken met de grenswaarde voor enkel gemeentewegen (70 dB), is te concluderen dat dit een aanvaardbaar niveau is.
- Er vindt geen overschrijding plaats op de achtergevel van de noordelijke woning en daardoor is een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de zuidzijde van de woning aanwezig;
- De Grenswaarde voor gemeentelijke wegen wordt nergens overschreden
- Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen zijn niet doeltreffend en landschappelijk haalbaar;
- Dat door het treffen van geluidwerende maatregelen een goed binnenniveau gerealiseerd kan worden.
- Het is technisch goed haalbaar om de benodigde karakteristieke geluidwering (uitwendige scheidingsconstructie) te realiseren.

.

Met inachtneming van bovenstaande overwegingen en maatregelen is er vanuit akoestisch oogpunt sprake van een evenwichtige toeleiding van functies aan locaties. Bij de ruimtelijke afweging wordt bepaald of er in relatie tot andere onderzoeksaspecten ook sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Bijlage

.

Bijlage 1: Tekening plansituatie


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
GPS punten
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 613
467300
467250
467200
108400
108450
T
T
T
W
W
W
B
(-bw)

.

Bijlage 2: ‘Lijst van modeleigenschappen’

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1e aanpassing van 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	1e aanpassing van 2040
Verantwoordelijke	jelle
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 16-5-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 29-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

.

Bijlage 3: ‘Lijst van wegen’

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
G	Langeraarseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	Langeraarseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	W. Ontzigtstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	W. Ontzigtstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	Langeraarseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	W. Ontzigtstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	W. Ontzigtstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	W. Ontzigtstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False
G	Langeraarseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
G	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
G	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
G	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
G	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
G	50	50	50	--	50	50	50	--	3962,12	6,67	3,20
G	50	50	50	--	50	50	50	--	4314,96	6,75	3,20
G	30	30	30	--	30	30	30	--	1910,20	6,75	3,17
G	30	30	30	--	30	30	30	--	1910,20	6,75	3,17
G	30	30	30	--	30	30	30	--	3961,48	6,75	3,22
G	30	30	30	--	30	30	30	--	1910,20	6,75	3,17
G	30	30	30	--	30	30	30	--	1910,20	6,75	3,17
G	30	30	30	--	30	30	30	--	1910,20	6,75	3,17
G	30	30	30	--	30	30	30	--	4312,88	6,75	3,20

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
G	0,89	--	--	--	--	--	97,30	98,39	96,36	--	2,56	1,52	3,38
G	0,78	--	--	--	--	--	97,39	98,21	96,70	--	2,45	1,70	3,15
G	0,78	--	--	--	--	--	94,64	96,25	93,26	--	5,09	3,56	6,48
G	0,78	--	--	--	--	--	94,64	96,25	93,26	--	5,09	3,56	6,48
G	0,77	--	--	--	--	--	99,75	99,84	99,71	--	0,21	0,14	0,26
G	0,78	--	--	--	--	--	94,64	96,25	93,26	--	5,09	3,56	6,48
G	0,78	--	--	--	--	--	94,64	96,25	93,26	--	5,09	3,56	6,48
G	0,78	--	--	--	--	--	94,64	96,25	93,26	--	5,09	3,56	6,48
G	0,78	--	--	--	--	--	97,40	98,21	96,69	--	2,45	1,70	3,16

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
G	--	0,15	0,09	0,26	--	--	--	--	--	257,32	124,74	33,89	--
G	--	0,16	0,09	0,15	--	--	--	--	--	283,55	135,54	32,53	--
G	--	0,28	0,18	0,27	--	--	--	--	--	122,08	58,32	13,97	--
G	--	0,28	0,18	0,27	--	--	--	--	--	122,08	58,32	13,97	--
G	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	266,55	127,35	30,50	--
G	--	0,28	0,18	0,27	--	--	--	--	--	122,08	58,32	13,97	--
G	--	0,28	0,18	0,27	--	--	--	--	--	122,08	58,32	13,97	--
G	--	0,28	0,18	0,27	--	--	--	--	--	122,08	58,32	13,97	--
G	--	0,16	0,09	0,15	--	--	--	--	--	283,49	135,44	32,44	--

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
G	6,76	1,93	1,19	--	0,39	0,11	0,09	--	82,22	90,66
G	7,13	2,35	1,06	--	0,47	0,12	0,05	--	82,62	91,06
G	6,56	2,16	0,97	--	0,36	0,11	0,04	--	70,11	76,20
G	6,56	2,16	0,97	--	0,36	0,11	0,04	--	70,11	76,20
G	0,56	0,18	0,08	--	0,10	0,03	0,01	--	80,10	85,58
G	6,56	2,16	0,97	--	0,36	0,11	0,04	--	70,11	76,20
G	6,56	2,16	0,97	--	0,36	0,11	0,04	--	70,11	76,20
G	6,56	2,16	0,97	--	0,36	0,11	0,04	--	70,11	76,20
G	7,12	2,34	1,06	--	0,46	0,13	0,05	--	80,68	86,69

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
G	97,05	101,08	104,98	96,50	89,91	79,93	78,83	87,17	93,61	97,58
G	97,45	101,48	105,39	96,92	90,32	80,33	79,23	87,59	94,02	98,00
G	83,82	89,11	92,75	88,21	81,34	71,19	66,69	72,50	80,32	85,63
G	83,82	89,11	92,75	88,21	81,34	71,19	66,69	72,50	80,32	85,63
G	93,04	95,58	97,54	89,18	83,06	73,25	76,87	82,33	89,81	92,36
G	83,82	89,11	92,75	88,21	81,34	71,19	66,69	72,50	80,32	85,63
G	83,82	89,11	92,75	88,21	81,34	71,19	66,69	72,50	80,32	85,63
G	83,82	89,11	92,75	88,21	81,34	71,19	66,69	72,50	80,32	85,63
G	93,75	96,27	98,07	89,76	84,04	74,60	77,35	83,19	90,39	92,91

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
G	101,70	93,24	86,55	76,43	73,63	82,16	88,50	92,58	96,29	87,80
G	102,08	93,62	86,94	76,85	73,35	81,85	88,22	92,27	96,06	87,58
G	89,37	84,79	77,71	67,39	60,82	67,12	74,61	79,88	83,46	78,95
G	89,37	84,79	77,71	67,39	60,82	67,12	74,61	79,88	83,46	78,95
G	94,33	85,96	79,82	69,99	70,68	76,18	83,63	86,17	88,13	79,77
G	89,37	84,79	77,71	67,39	60,82	67,12	74,61	79,88	83,46	78,95
G	89,37	84,79	77,71	67,39	60,82	67,12	74,61	79,88	83,46	78,95
G	89,37	84,79	77,71	67,39	60,82	67,12	74,61	79,88	83,46	78,95
G	94,77	86,44	80,58	71,03	71,33	77,48	84,45	86,96	88,72	80,43

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
G	81,30	71,43	--	--	--	--	--	--	--
G	81,04	71,13	--	--	--	--	--	--	--
G	72,23	62,18	--	--	--	--	--	--	--
G	72,23	62,18	--	--	--	--	--	--	--
G	73,65	63,85	--	--	--	--	--	--	--
G	72,23	62,18	--	--	--	--	--	--	--
G	72,23	62,18	--	--	--	--	--	--	--
G	72,23	62,18	--	--	--	--	--	--	--
G	74,80	65,44	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
G		--
G		--
G		--
G		--
G		--
G		--
G		--
G		--
G		--

.

Bijlage 4: ‘Lijst van gebouwen’

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3171149	NL.IMBAG.Pand.0569100000005331	2,45	0,00	Relatief				
3171563	NL.IMBAG.Pand.0569100000005347	2,46	0,00	Relatief				
3171499	NL.IMBAG.Pand.0569100000005374	8,06	0,00	Relatief				
3171513	NL.IMBAG.Pand.0569100000005876	2,47	0,00	Relatief				
3171074	NL.IMBAG.Pand.0569100000026089	2,70	0,00	Relatief				
3171793	NL.IMBAG.Pand.0569100000000355	11,40	0,00	Relatief				
3171792	NL.IMBAG.Pand.0569100000000355	3,16	0,00	Relatief				
3171791	NL.IMBAG.Pand.0569100000000355	6,99	0,00	Relatief				
3171043	NL.IMBAG.Pand.0569100000000362	6,08	0,00	Relatief				
3170844	NL.IMBAG.Pand.0569100000001614	2,93	0,00	Relatief				
3170843	NL.IMBAG.Pand.0569100000001614	7,99	0,00	Relatief				
3170842	NL.IMBAG.Pand.0569100000001614	3,18	0,00	Relatief				
3170990	NL.IMBAG.Pand.0569100000001617	6,69	0,00	Relatief				
3171075	NL.IMBAG.Pand.0569100000001637	3,23	0,00	Relatief				
3171076	NL.IMBAG.Pand.0569100000001637	8,31	0,00	Relatief				
3170975	NL.IMBAG.Pand.0569100000001641	3,01	0,00	Relatief				
3170973	NL.IMBAG.Pand.0569100000001641	3,17	0,00	Relatief				
3170974	NL.IMBAG.Pand.0569100000001641	6,70	0,00	Relatief				
3170939	NL.IMBAG.Pand.0569100000001645	3,21	0,00	Relatief				
3171802	NL.IMBAG.Pand.0569100000001673	7,68	0,00	Relatief				
3171803	NL.IMBAG.Pand.0569100000001673	3,53	0,00	Relatief				
3171809	NL.IMBAG.Pand.0569100000001678	7,39	0,00	Relatief				
3170996	NL.IMBAG.Pand.0569100000001681	4,22	0,00	Relatief				
3171307	NL.IMBAG.Pand.0569100000001686	2,60	0,00	Relatief				
3171308	NL.IMBAG.Pand.0569100000001686	7,93	0,00	Relatief				
3171436	NL.IMBAG.Pand.0569100000001687	2,60	0,00	Relatief				
3171435	NL.IMBAG.Pand.0569100000001687	7,95	0,00	Relatief				
3171372	NL.IMBAG.Pand.0569100000001693	7,60	0,00	Relatief				
3171199	NL.IMBAG.Pand.0569100000001725	3,03	0,00	Relatief				
3171601	NL.IMBAG.Pand.0569100000001715	7,99	0,00	Relatief				
3171602	NL.IMBAG.Pand.0569100000001715	3,03	0,00	Relatief				
3171198	NL.IMBAG.Pand.0569100000001725	8,41	0,00	Relatief				
3171123	NL.IMBAG.Pand.0569100000001730	8,44	0,00	Relatief				
3171122	NL.IMBAG.Pand.0569100000001730	3,07	0,00	Relatief				
3171187	NL.IMBAG.Pand.0569100000001734	2,89	0,00	Relatief				
3171186	NL.IMBAG.Pand.0569100000001734	8,41	0,00	Relatief				
3171309	NL.IMBAG.Pand.0569100000001984	2,30	0,00	Relatief				
3171652	NL.IMBAG.Pand.0569100000001985	2,28	0,00	Relatief				
3171514	NL.IMBAG.Pand.0569100000001986	2,25	0,00	Relatief				
3171249	NL.IMBAG.Pand.0569100000001989	7,80	0,00	Relatief				
3171488	NL.IMBAG.Pand.0569100000001990	7,66	0,00	Relatief				
3171332	NL.IMBAG.Pand.0569100000002002	7,75	0,00	Relatief				
3171244	NL.IMBAG.Pand.0569100000002007	2,53	0,00	Relatief				
3171429	NL.IMBAG.Pand.0569100000002029	2,46	0,00	Relatief				
3171612	NL.IMBAG.Pand.0569100000002035	2,47	0,00	Relatief				
3171588	NL.IMBAG.Pand.0569100000002070	8,07	0,00	Relatief				
3171303	NL.IMBAG.Pand.0569100000002071	7,94	0,00	Relatief				
3170994	NL.IMBAG.Pand.0569100000002072	7,98	0,00	Relatief				
3171081	NL.IMBAG.Pand.0569100000002073	8,02	0,00	Relatief				
3171092	NL.IMBAG.Pand.0569100000002074	8,04	0,00	Relatief				
3171576	NL.IMBAG.Pand.0569100000002075	2,51	0,00	Relatief				
3171427	NL.IMBAG.Pand.0569100000002086	2,50	0,00	Relatief				
3171552	NL.IMBAG.Pand.0569100000002968	2,63	0,00	Relatief				
3171553	NL.IMBAG.Pand.0569100000002968	7,95	0,00	Relatief				
3171507	NL.IMBAG.Pand.0569100000002969	8,02	0,00	Relatief				
3171508	NL.IMBAG.Pand.0569100000002969	2,61	0,00	Relatief				
3171487	NL.IMBAG.Pand.0569100000002970	8,00	0,00	Relatief				
3171486	NL.IMBAG.Pand.0569100000002970	2,63	0,00	Relatief				
3171448	NL.IMBAG.Pand.0569100000002971	2,62	0,00	Relatief				
3171447	NL.IMBAG.Pand.0569100000002971	7,98	0,00	Relatief				
3171521	NL.IMBAG.Pand.0569100000002972	8,28	0,00	Relatief				
3171428	NL.IMBAG.Pand.0569100000002973	8,28	0,00	Relatief				
3171340	NL.IMBAG.Pand.0569100000002974	8,29	0,00	Relatief				
3171177	NL.IMBAG.Pand.0569100000002975	8,06	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3171149				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171563				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171499				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171513				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171074				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171793				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171792				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171791				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171043				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170844				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170843				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170842				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170990				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171075				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171076				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170975				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170973				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170974				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170939				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171802				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171803				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171809				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170996				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171307				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171308				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171436				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171435				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171372				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171199				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171601				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171602				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171198				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171123				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171122				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171187				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171186				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171309				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171652				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171514				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171249				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171488				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171332				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171244				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171429				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171612				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171588				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171303				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170994				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171081				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171092				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171576				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171427				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171552				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171553				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171507				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171508				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171487				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171486				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171448				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171447				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171521				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171428				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171340				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171177				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3171149	0,80	0,80	0,80	0,80
3171563	0,80	0,80	0,80	0,80
3171499	0,80	0,80	0,80	0,80
3171513	0,80	0,80	0,80	0,80
3171074	0,80	0,80	0,80	0,80
3171793	0,80	0,80	0,80	0,80
3171792	0,80	0,80	0,80	0,80
3171791	0,80	0,80	0,80	0,80
3171043	0,80	0,80	0,80	0,80
3170844	0,80	0,80	0,80	0,80
3170843	0,80	0,80	0,80	0,80
3170842	0,80	0,80	0,80	0,80
3170990	0,80	0,80	0,80	0,80
3171075	0,80	0,80	0,80	0,80
3171076	0,80	0,80	0,80	0,80
3170975	0,80	0,80	0,80	0,80
3170973	0,80	0,80	0,80	0,80
3170974	0,80	0,80	0,80	0,80
3170939	0,80	0,80	0,80	0,80
3171802	0,80	0,80	0,80	0,80
3171803	0,80	0,80	0,80	0,80
3171809	0,80	0,80	0,80	0,80
3170996	0,80	0,80	0,80	0,80
3171307	0,80	0,80	0,80	0,80
3171308	0,80	0,80	0,80	0,80
3171436	0,80	0,80	0,80	0,80
3171435	0,80	0,80	0,80	0,80
3171372	0,80	0,80	0,80	0,80
3171199	0,80	0,80	0,80	0,80
3171601	0,80	0,80	0,80	0,80
3171602	0,80	0,80	0,80	0,80
3171198	0,80	0,80	0,80	0,80
3171123	0,80	0,80	0,80	0,80
3171122	0,80	0,80	0,80	0,80
3171187	0,80	0,80	0,80	0,80
3171186	0,80	0,80	0,80	0,80
3171309	0,80	0,80	0,80	0,80
3171652	0,80	0,80	0,80	0,80
3171514	0,80	0,80	0,80	0,80
3171249	0,80	0,80	0,80	0,80
3171488	0,80	0,80	0,80	0,80
3171332	0,80	0,80	0,80	0,80
3171244	0,80	0,80	0,80	0,80
3171429	0,80	0,80	0,80	0,80
3171612	0,80	0,80	0,80	0,80
3171588	0,80	0,80	0,80	0,80
3171303	0,80	0,80	0,80	0,80
3170994	0,80	0,80	0,80	0,80
3171081	0,80	0,80	0,80	0,80
3171092	0,80	0,80	0,80	0,80
3171576	0,80	0,80	0,80	0,80
3171427	0,80	0,80	0,80	0,80
3171552	0,80	0,80	0,80	0,80
3171553	0,80	0,80	0,80	0,80
3171507	0,80	0,80	0,80	0,80
3171508	0,80	0,80	0,80	0,80
3171487	0,80	0,80	0,80	0,80
3171486	0,80	0,80	0,80	0,80
3171448	0,80	0,80	0,80	0,80
3171447	0,80	0,80	0,80	0,80
3171521	0,80	0,80	0,80	0,80
3171428	0,80	0,80	0,80	0,80
3171340	0,80	0,80	0,80	0,80
3171177	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3171152	NL.IMBAG.Pand.0569100000003044	8,04	0,00	Relatief				
3171179	NL.IMBAG.Pand.0569100000003045	8,12	0,00	Relatief				
3171493	NL.IMBAG.Pand.0569100000003065	2,47	0,00	Relatief				
3171287	NL.IMBAG.Pand.0569100000003077	7,73	0,00	Relatief				
3171605	NL.IMBAG.Pand.0569100000003078	7,59	0,00	Relatief				
3171662	NL.IMBAG.Pand.0569100000003079	7,53	0,00	Relatief				
3171363	NL.IMBAG.Pand.0569100000003081	2,55	0,00	Relatief				
3171362	NL.IMBAG.Pand.0569100000003081	7,95	0,00	Relatief				
3171660	NL.IMBAG.Pand.0569100000003082	2,52	0,00	Relatief				
3171659	NL.IMBAG.Pand.0569100000003082	7,98	0,00	Relatief				
3171640	NL.IMBAG.Pand.0569100000003083	7,84	0,00	Relatief				
3171639	NL.IMBAG.Pand.0569100000003083	2,50	0,00	Relatief				
3171230	NL.IMBAG.Pand.0569100000003084	2,52	0,00	Relatief				
3171229	NL.IMBAG.Pand.0569100000003084	7,91	0,00	Relatief				
3171607	NL.IMBAG.Pand.0569100000003973	2,51	0,00	Relatief				
3171367	NL.IMBAG.Pand.0569100000004868	6,61	0,00	Relatief				
3171397	NL.IMBAG.Pand.0569100000004918	4,38	0,00	Relatief				
3171396	NL.IMBAG.Pand.0569100000004918	7,64	0,00	Relatief				
3171595	NL.IMBAG.Pand.0569100000004988	8,04	0,00	Relatief				
3171290	NL.IMBAG.Pand.0569100000005000	8,01	0,00	Relatief				
3171603	NL.IMBAG.Pand.0569100000005012	7,94	0,00	Relatief				
3171115	NL.IMBAG.Pand.0569100000005024	7,94	0,00	Relatief				
3171596	NL.IMBAG.Pand.0569100000005033	8,07	0,00	Relatief				
3171147	NL.IMBAG.Pand.0569100000005048	8,03	0,00	Relatief				
3171686	NL.IMBAG.Pand.0569100000005123	7,88	0,00	Relatief				
3171438	NL.IMBAG.Pand.0569100000005119	8,02	0,00	Relatief				
3171505	NL.IMBAG.Pand.0569100000005141	3,23	0,00	Relatief				
3171504	NL.IMBAG.Pand.0569100000005141	7,88	0,00	Relatief				
3171549	NL.IMBAG.Pand.0569100000005143	2,46	0,00	Relatief				
3171128	NL.IMBAG.Pand.0569100000005150	8,46	0,00	Relatief				
3171242	NL.IMBAG.Pand.0569100000005159	2,47	0,00	Relatief				
3171201	NL.IMBAG.Pand.0569100000005161	7,91	0,00	Relatief				
3171620	NL.IMBAG.Pand.0569100000005167	8,01	0,00	Relatief				
3171116	NL.IMBAG.Pand.0569100000005168	8,50	0,00	Relatief				
3171355	NL.IMBAG.Pand.0569100000005170	7,94	0,00	Relatief				
3171150	NL.IMBAG.Pand.0569100000005181	8,13	0,00	Relatief				
3171151	NL.IMBAG.Pand.0569100000005181	3,07	0,00	Relatief				
3171646	NL.IMBAG.Pand.0569100000005185	8,16	0,00	Relatief				
3171619	NL.IMBAG.Pand.0569100000005189	8,16	0,00	Relatief				
3171153	NL.IMBAG.Pand.0569100000005190	8,40	0,00	Relatief				
3171395	NL.IMBAG.Pand.0569100000005202	8,06	0,00	Relatief				
3171145	NL.IMBAG.Pand.0569100000005205	2,61	0,00	Relatief				
3171146	NL.IMBAG.Pand.0569100000005205	8,14	0,00	Relatief				
3171571	NL.IMBAG.Pand.0569100000005207	2,74	0,00	Relatief				
3171661	NL.IMBAG.Pand.0569100000005215	2,54	0,00	Relatief				
3171208	NL.IMBAG.Pand.0569100000005223	2,50	0,00	Relatief				
3171526	NL.IMBAG.Pand.0569100000005225	8,31	0,00	Relatief				
3171118	NL.IMBAG.Pand.0569100000005232	2,69	0,00	Relatief				
3171103	NL.IMBAG.Pand.0569100000005234	2,50	0,00	Relatief				
3171540	NL.IMBAG.Pand.0569100000005238	8,07	0,00	Relatief				
3171190	NL.IMBAG.Pand.0569100000005240	2,89	0,00	Relatief				
3171191	NL.IMBAG.Pand.0569100000005240	7,64	0,00	Relatief				
3171518	NL.IMBAG.Pand.0569100000005242	3,16	0,00	Relatief				
3171517	NL.IMBAG.Pand.0569100000005242	7,68	0,00	Relatief				
3171387	NL.IMBAG.Pand.0569100000005243	8,09	0,00	Relatief				
3171351	NL.IMBAG.Pand.0569100000005244	2,49	0,00	Relatief				
3171119	NL.IMBAG.Pand.0569100000005248	2,69	0,00	Relatief				
3171485	NL.IMBAG.Pand.0569100000005253	8,17	0,00	Relatief				
3171139	NL.IMBAG.Pand.0569100000005268	2,65	0,00	Relatief				
3171138	NL.IMBAG.Pand.0569100000005268	8,14	0,00	Relatief				
3171311	NL.IMBAG.Pand.0569100000005271	7,96	0,00	Relatief				
3171174	NL.IMBAG.Pand.0569100000005274	2,51	0,00	Relatief				
3171558	NL.IMBAG.Pand.0569100000005276	8,07	0,00	Relatief				
3171161	NL.IMBAG.Pand.0569100000005279	2,66	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3171152				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171179				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171493				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171287				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171605				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171662				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171363				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171362				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171660				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171659				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171640				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171639				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171230				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171229				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171607				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171367				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171397				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171396				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171595				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171290				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171603				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171115				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171596				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171147				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171686				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171438				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171505				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171504				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171549				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171128				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171242				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171201				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171620				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171116				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171355				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171150				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171151				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171646				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171619				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171153				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171395				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171145				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171146				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171571				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171661				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171208				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171526				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171118				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171103				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171540				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171190				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171191				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171518				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171517				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171387				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171351				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171119				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171485				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171139				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171138				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171311				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171174				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171558				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171161				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3171152	0,80	0,80	0,80	0,80
3171179	0,80	0,80	0,80	0,80
3171493	0,80	0,80	0,80	0,80
3171287	0,80	0,80	0,80	0,80
3171605	0,80	0,80	0,80	0,80
3171662	0,80	0,80	0,80	0,80
3171363	0,80	0,80	0,80	0,80
3171362	0,80	0,80	0,80	0,80
3171660	0,80	0,80	0,80	0,80
3171659	0,80	0,80	0,80	0,80
3171640	0,80	0,80	0,80	0,80
3171639	0,80	0,80	0,80	0,80
3171230	0,80	0,80	0,80	0,80
3171229	0,80	0,80	0,80	0,80
3171607	0,80	0,80	0,80	0,80
3171367	0,80	0,80	0,80	0,80
3171397	0,80	0,80	0,80	0,80
3171396	0,80	0,80	0,80	0,80
3171595	0,80	0,80	0,80	0,80
3171290	0,80	0,80	0,80	0,80
3171603	0,80	0,80	0,80	0,80
3171115	0,80	0,80	0,80	0,80
3171596	0,80	0,80	0,80	0,80
3171147	0,80	0,80	0,80	0,80
3171686	0,80	0,80	0,80	0,80
3171438	0,80	0,80	0,80	0,80
3171505	0,80	0,80	0,80	0,80
3171504	0,80	0,80	0,80	0,80
3171549	0,80	0,80	0,80	0,80
3171128	0,80	0,80	0,80	0,80
3171242	0,80	0,80	0,80	0,80
3171201	0,80	0,80	0,80	0,80
3171620	0,80	0,80	0,80	0,80
3171116	0,80	0,80	0,80	0,80
3171355	0,80	0,80	0,80	0,80
3171150	0,80	0,80	0,80	0,80
3171151	0,80	0,80	0,80	0,80
3171646	0,80	0,80	0,80	0,80
3171619	0,80	0,80	0,80	0,80
3171153	0,80	0,80	0,80	0,80
3171395	0,80	0,80	0,80	0,80
3171145	0,80	0,80	0,80	0,80
3171146	0,80	0,80	0,80	0,80
3171571	0,80	0,80	0,80	0,80
3171661	0,80	0,80	0,80	0,80
3171208	0,80	0,80	0,80	0,80
3171526	0,80	0,80	0,80	0,80
3171118	0,80	0,80	0,80	0,80
3171103	0,80	0,80	0,80	0,80
3171540	0,80	0,80	0,80	0,80
3171190	0,80	0,80	0,80	0,80
3171191	0,80	0,80	0,80	0,80
3171518	0,80	0,80	0,80	0,80
3171517	0,80	0,80	0,80	0,80
3171387	0,80	0,80	0,80	0,80
3171351	0,80	0,80	0,80	0,80
3171119	0,80	0,80	0,80	0,80
3171485	0,80	0,80	0,80	0,80
3171139	0,80	0,80	0,80	0,80
3171138	0,80	0,80	0,80	0,80
3171311	0,80	0,80	0,80	0,80
3171174	0,80	0,80	0,80	0,80
3171558	0,80	0,80	0,80	0,80
3171161	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3171162	NL.IMBAG.Pand.0569100000005279	7,56	0,00	Relatief				
3171334	NL.IMBAG.Pand.0569100000005285	2,93	0,00	Relatief				
3171108	NL.IMBAG.Pand.0569100000005288	2,57	0,00	Relatief				
3171196	NL.IMBAG.Pand.0569100000005296	2,74	0,00	Relatief				
3171195	NL.IMBAG.Pand.0569100000005296	7,58	0,00	Relatief				
3171330	NL.IMBAG.Pand.0569100000005297	7,63	0,00	Relatief				
3171331	NL.IMBAG.Pand.0569100000005297	3,23	0,00	Relatief				
3171312	NL.IMBAG.Pand.0569100000005301	7,68	0,00	Relatief				
3171192	NL.IMBAG.Pand.0569100000005310	2,51	0,00	Relatief				
3171676	NL.IMBAG.Pand.0569100000005320	8,33	0,00	Relatief				
3171110	NL.IMBAG.Pand.0569100000005321	2,50	0,00	Relatief				
3171593	NL.IMBAG.Pand.0569100000005322	2,51	0,00	Relatief				
3171251	NL.IMBAG.Pand.0569100000005324	7,92	0,00	Relatief				
3171178	NL.IMBAG.Pand.0569100000005326	7,92	0,00	Relatief				
3171383	NL.IMBAG.Pand.0569100000005334	2,50	0,00	Relatief				
3171510	NL.IMBAG.Pand.0569100000005339	2,49	0,00	Relatief				
3171166	NL.IMBAG.Pand.0569100000005345	7,95	0,00	Relatief				
3171585	NL.IMBAG.Pand.0569100000005370	2,32	0,00	Relatief				
3171407	NL.IMBAG.Pand.0569100000005375	2,54	0,00	Relatief				
3171371	NL.IMBAG.Pand.0569100000005383	8,14	0,00	Relatief				
3171296	NL.IMBAG.Pand.0569100000005384	8,09	0,00	Relatief				
3171366	NL.IMBAG.Pand.0569100000005386	2,53	0,00	Relatief				
3172005	NL.IMBAG.Pand.0569100000005391	10,46	0,00	Relatief				
3172006	NL.IMBAG.Pand.0569100000005391	5,82	0,00	Relatief				
3171424	NL.IMBAG.Pand.0569100000005392	2,61	0,00	Relatief				
3171807	NL.IMBAG.Pand.0569100000005402	4,38	0,00	Relatief				
3171072	NL.IMBAG.Pand.0569100000005445	3,90	0,00	Relatief				
3171082	NL.IMBAG.Pand.0569100000005452	5,54	0,00	Relatief				
3171055	NL.IMBAG.Pand.0569100000005459	4,37	0,00	Relatief				
3171020	NL.IMBAG.Pand.0569100000005467	4,94	0,00	Relatief				
3171816	NL.IMBAG.Pand.0569100000005473	4,07	0,00	Relatief				
3171046	NL.IMBAG.Pand.0569100000005486	7,35	0,00	Relatief				
3171047	NL.IMBAG.Pand.0569100000005486	3,46	0,00	Relatief				
3171031	NL.IMBAG.Pand.0569100000005501	2,60	0,00	Relatief				
3171030	NL.IMBAG.Pand.0569100000005501	8,09	0,00	Relatief				
3171045	NL.IMBAG.Pand.0569100000005814	5,59	0,00	Relatief				
3171009	NL.IMBAG.Pand.0569100000005816	3,15	0,00	Relatief				
3171010	NL.IMBAG.Pand.0569100000005816	8,13	0,00	Relatief				
3171008	NL.IMBAG.Pand.0569100000005816	2,63	0,00	Relatief				
3170915	NL.IMBAG.Pand.0569100000005818	6,73	0,00	Relatief				
3171337	NL.IMBAG.Pand.0569100000005823	8,07	0,00	Relatief				
3171336	NL.IMBAG.Pand.0569100000005823	2,56	0,00	Relatief				
3171231	NL.IMBAG.Pand.0569100000005825	2,48	0,00	Relatief				
3171672	NL.IMBAG.Pand.0569100000005833	8,05	0,00	Relatief				
3171156	NL.IMBAG.Pand.0569100000005834	2,49	0,00	Relatief				
3171126	NL.IMBAG.Pand.0569100000005835	7,55	0,00	Relatief				
3171127	NL.IMBAG.Pand.0569100000005835	2,65	0,00	Relatief				
3171381	NL.IMBAG.Pand.0569100000005843	2,94	0,00	Relatief				
3171382	NL.IMBAG.Pand.0569100000005843	8,24	0,00	Relatief				
3171188	NL.IMBAG.Pand.0569100000005847	2,49	0,00	Relatief				
3171582	NL.IMBAG.Pand.0569100000005851	5,59	0,00	Relatief				
3171583	NL.IMBAG.Pand.0569100000005851	8,37	0,00	Relatief				
3171470	NL.IMBAG.Pand.0569100000005853	2,55	0,00	Relatief				
3171685	NL.IMBAG.Pand.0569100000005856	8,31	0,00	Relatief				
3171155	NL.IMBAG.Pand.0569100000005857	2,75	0,00	Relatief				
3171163	NL.IMBAG.Pand.0569100000005871	8,08	0,00	Relatief				
3171589	NL.IMBAG.Pand.0569100000005879	8,51	0,00	Relatief				
3171300	NL.IMBAG.Pand.0569100000005903	2,45	0,00	Relatief				
3171653	NL.IMBAG.Pand.0569100000005907	2,48	0,00	Relatief				
3171437	NL.IMBAG.Pand.0569100000005910	7,48	0,00	Relatief				
3170991	NL.IMBAG.Pand.0569100000005915	3,11	0,00	Relatief				
3171077	NL.IMBAG.Pand.0569100000005928	3,62	0,00	Relatief				
3170999	NL.IMBAG.Pand.0569100000005952	5,84	0,00	Relatief				
3170998	NL.IMBAG.Pand.0569100000005953	6,83	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3171162				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171334				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171108				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171196				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171195				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171330				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171331				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171312				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171192				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171676				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171110				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171593				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171251				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171178				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171383				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171510				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171166				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171585				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171407				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171371				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171296				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171366				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3172005				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3172006				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171424				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171807				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171072				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171082				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171055				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171020				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171816				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171046				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171047				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171031				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171030				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171045				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171009				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171010				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171008				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170915				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171337				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171336				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171231				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171672				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171156				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171126				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171127				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171381				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171382				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171188				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171582				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171583				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171470				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171685				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171155				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171163				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171589				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171300				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171653				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171437				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170991				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171077				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170999				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170998				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3171162	0,80	0,80	0,80	0,80
3171334	0,80	0,80	0,80	0,80
3171108	0,80	0,80	0,80	0,80
3171196	0,80	0,80	0,80	0,80
3171195	0,80	0,80	0,80	0,80
3171330	0,80	0,80	0,80	0,80
3171331	0,80	0,80	0,80	0,80
3171312	0,80	0,80	0,80	0,80
3171192	0,80	0,80	0,80	0,80
3171676	0,80	0,80	0,80	0,80
3171110	0,80	0,80	0,80	0,80
3171593	0,80	0,80	0,80	0,80
3171251	0,80	0,80	0,80	0,80
3171178	0,80	0,80	0,80	0,80
3171383	0,80	0,80	0,80	0,80
3171510	0,80	0,80	0,80	0,80
3171166	0,80	0,80	0,80	0,80
3171585	0,80	0,80	0,80	0,80
3171407	0,80	0,80	0,80	0,80
3171371	0,80	0,80	0,80	0,80
3171296	0,80	0,80	0,80	0,80
3171366	0,80	0,80	0,80	0,80
3172005	0,80	0,80	0,80	0,80
3172006	0,80	0,80	0,80	0,80
3171424	0,80	0,80	0,80	0,80
3171807	0,80	0,80	0,80	0,80
3171072	0,80	0,80	0,80	0,80
3171082	0,80	0,80	0,80	0,80
3171055	0,80	0,80	0,80	0,80
3171020	0,80	0,80	0,80	0,80
3171816	0,80	0,80	0,80	0,80
3171046	0,80	0,80	0,80	0,80
3171047	0,80	0,80	0,80	0,80
3171031	0,80	0,80	0,80	0,80
3171030	0,80	0,80	0,80	0,80
3171045	0,80	0,80	0,80	0,80
3171009	0,80	0,80	0,80	0,80
3171010	0,80	0,80	0,80	0,80
3171008	0,80	0,80	0,80	0,80
3170915	0,80	0,80	0,80	0,80
3171337	0,80	0,80	0,80	0,80
3171336	0,80	0,80	0,80	0,80
3171231	0,80	0,80	0,80	0,80
3171672	0,80	0,80	0,80	0,80
3171156	0,80	0,80	0,80	0,80
3171126	0,80	0,80	0,80	0,80
3171127	0,80	0,80	0,80	0,80
3171381	0,80	0,80	0,80	0,80
3171382	0,80	0,80	0,80	0,80
3171188	0,80	0,80	0,80	0,80
3171582	0,80	0,80	0,80	0,80
3171583	0,80	0,80	0,80	0,80
3171470	0,80	0,80	0,80	0,80
3171685	0,80	0,80	0,80	0,80
3171155	0,80	0,80	0,80	0,80
3171163	0,80	0,80	0,80	0,80
3171589	0,80	0,80	0,80	0,80
3171300	0,80	0,80	0,80	0,80
3171653	0,80	0,80	0,80	0,80
3171437	0,80	0,80	0,80	0,80
3170991	0,80	0,80	0,80	0,80
3171077	0,80	0,80	0,80	0,80
3170999	0,80	0,80	0,80	0,80
3170998	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3171874	NL.IMBAG.Pand.0569100000005964	2,27	0,00	Relatief				
3171255	NL.IMBAG.Pand.0569100000005967	2,52	0,00	Relatief				
3171564	NL.IMBAG.Pand.0569100000005969	8,11	0,00	Relatief				
3171854	NL.IMBAG.Pand.0569100000005970	4,35	0,00	Relatief				
3170956	NL.IMBAG.Pand.0569100000005979	7,09	0,00	Relatief				
3170957	NL.IMBAG.Pand.0569100000005979	3,23	0,00	Relatief				
3170916	NL.IMBAG.Pand.0569100000005985	5,94	0,00	Relatief				
3170909	NL.IMBAG.Pand.0569100000006020	7,85	0,00	Relatief				
3170908	NL.IMBAG.Pand.0569100000006020	2,75	0,00	Relatief				
3170907	NL.IMBAG.Pand.0569100000006020	3,08	0,00	Relatief				
3171062	NL.IMBAG.Pand.0569100000006178	6,73	0,00	Relatief				
3171049	NL.IMBAG.Pand.0569100000006181	2,44	0,00	Relatief				
3171051	NL.IMBAG.Pand.0569100000006201	2,61	0,00	Relatief				
3171815	NL.IMBAG.Pand.0569100000006204	4,49	0,00	Relatief				
3171052	NL.IMBAG.Pand.0569100000006210	5,97	0,00	Relatief				
3170954	NL.IMBAG.Pand.0569100000006220	4,11	0,00	Relatief				
3170933	NL.IMBAG.Pand.0569100000006223	6,40	0,00	Relatief				
3171348	NL.IMBAG.Pand.0569100000006236	2,84	0,00	Relatief				
3171349	NL.IMBAG.Pand.0569100000006236	8,06	0,00	Relatief				
3171458	NL.IMBAG.Pand.0569100000006237	2,51	0,00	Relatief				
3171951	NL.IMBAG.Pand.0569100000006240	2,74	0,00	Relatief				
3171471	NL.IMBAG.Pand.0569100000006244	8,14	0,00	Relatief				
3171430	NL.IMBAG.Pand.0569100000006247	7,64	0,00	Relatief				
3171432	NL.IMBAG.Pand.0569100000006248	3,90	0,00	Relatief				
3171537	NL.IMBAG.Pand.0569100000006251	2,49	0,00	Relatief				
3170948	NL.IMBAG.Pand.0569100000006269	3,17	0,00	Relatief				
3170947	NL.IMBAG.Pand.0569100000006269	3,04	0,00	Relatief				
3170946	NL.IMBAG.Pand.0569100000006269	8,64	0,00	Relatief				
3170967	NL.IMBAG.Pand.0569100000006271	4,05	0,00	Relatief				
3171790	NL.IMBAG.Pand.0569100000006278	3,29	0,00	Relatief				
3171069	NL.IMBAG.Pand.0569100000006309	2,58	0,00	Relatief				
3171798	NL.IMBAG.Pand.0569100000006322	4,05	0,00	Relatief				
3170987	NL.IMBAG.Pand.0569100000006329	4,47	0,00	Relatief				
3170899	NL.IMBAG.Pand.0569100000006354	7,82	0,00	Relatief				
3170897	NL.IMBAG.Pand.0569100000006354	2,82	0,00	Relatief				
3170898	NL.IMBAG.Pand.0569100000006354	3,17	0,00	Relatief				
3170833	NL.IMBAG.Pand.0569100000006398	3,20	0,00	Relatief				
3170835	NL.IMBAG.Pand.0569100000006398	7,92	0,00	Relatief				
3170834	NL.IMBAG.Pand.0569100000006398	5,82	0,00	Relatief				
3170878	NL.IMBAG.Pand.0569100000006423	3,01	0,00	Relatief				
3170877	NL.IMBAG.Pand.0569100000006423	7,99	0,00	Relatief				
3171091	NL.IMBAG.Pand.0569100000006576	6,03	0,00	Relatief				
3171025	NL.IMBAG.Pand.0569100000006586	6,49	0,00	Relatief				
3171528	NL.IMBAG.Pand.0569100000006642	2,55	0,00	Relatief				
3171285	NL.IMBAG.Pand.0569100000006631	2,52	0,00	Relatief				
3171014	NL.IMBAG.Pand.0569100000006634	6,44	0,00	Relatief				
3171050	NL.IMBAG.Pand.0569100000006638	8,02	0,00	Relatief				
3171876	NL.IMBAG.Pand.0569100000006639	6,30	0,00	Relatief				
3171890	NL.IMBAG.Pand.0569100000006640	2,92	0,00	Relatief				
3171402	NL.IMBAG.Pand.0569100000006646	8,09	0,00	Relatief				
3171403	NL.IMBAG.Pand.0569100000006646	2,64	0,00	Relatief				
3171271	NL.IMBAG.Pand.0569100000006652	2,50	0,00	Relatief				
3171032	NL.IMBAG.Pand.0569100000006653	3,20	0,00	Relatief				
3170911	NL.IMBAG.Pand.0569100000006666	7,16	0,00	Relatief				
3170982	NL.IMBAG.Pand.0569100000006667	4,00	0,00	Relatief				
3170931	NL.IMBAG.Pand.0569100000006684	3,62	0,00	Relatief				
3170930	NL.IMBAG.Pand.0569100000006684	7,12	0,00	Relatief				
3171027	NL.IMBAG.Pand.0569100000006862	2,59	0,00	Relatief				
3171524	NL.IMBAG.Pand.0569100000006861	8,12	0,00	Relatief				
3171522	NL.IMBAG.Pand.0569100000006861	2,66	0,00	Relatief				
3171523	NL.IMBAG.Pand.0569100000006861	2,60	0,00	Relatief				
3171028	NL.IMBAG.Pand.0569100000006862	2,56	0,00	Relatief				
3171029	NL.IMBAG.Pand.0569100000006862	8,10	0,00	Relatief				
3170938	NL.IMBAG.Pand.0569100000007370	2,97	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3171874				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171255				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171564				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171854				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170956				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170957				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170916				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170909				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170908				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170907				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171062				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171049				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171051				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171815				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171052				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170954				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170933				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171348				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171349				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171458				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171951				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171471				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171430				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171432				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171537				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170948				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170947				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170946				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170967				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171790				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171069				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171798				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170987				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170899				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170897				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170898				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170833				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170835				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170834				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170878				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170877				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171091				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171025				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171528				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171285				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171014				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171050				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171876				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171890				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171402				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171403				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171271				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171032				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170911				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170982				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170931				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170930				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171027				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171524				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171522				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171523				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171028				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171029				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170938				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3171874	0,80	0,80	0,80	0,80
3171255	0,80	0,80	0,80	0,80
3171564	0,80	0,80	0,80	0,80
3171854	0,80	0,80	0,80	0,80
3170956	0,80	0,80	0,80	0,80
3170957	0,80	0,80	0,80	0,80
3170916	0,80	0,80	0,80	0,80
3170909	0,80	0,80	0,80	0,80
3170908	0,80	0,80	0,80	0,80
3170907	0,80	0,80	0,80	0,80
3171062	0,80	0,80	0,80	0,80
3171049	0,80	0,80	0,80	0,80
3171051	0,80	0,80	0,80	0,80
3171815	0,80	0,80	0,80	0,80
3171052	0,80	0,80	0,80	0,80
3170954	0,80	0,80	0,80	0,80
3170933	0,80	0,80	0,80	0,80
3171348	0,80	0,80	0,80	0,80
3171349	0,80	0,80	0,80	0,80
3171458	0,80	0,80	0,80	0,80
3171951	0,80	0,80	0,80	0,80
3171471	0,80	0,80	0,80	0,80
3171430	0,80	0,80	0,80	0,80
3171432	0,80	0,80	0,80	0,80
3171537	0,80	0,80	0,80	0,80
3170948	0,80	0,80	0,80	0,80
3170947	0,80	0,80	0,80	0,80
3170946	0,80	0,80	0,80	0,80
3170967	0,80	0,80	0,80	0,80
3171790	0,80	0,80	0,80	0,80
3171069	0,80	0,80	0,80	0,80
3171798	0,80	0,80	0,80	0,80
3170987	0,80	0,80	0,80	0,80
3170899	0,80	0,80	0,80	0,80
3170897	0,80	0,80	0,80	0,80
3170898	0,80	0,80	0,80	0,80
3170833	0,80	0,80	0,80	0,80
3170835	0,80	0,80	0,80	0,80
3170834	0,80	0,80	0,80	0,80
3170878	0,80	0,80	0,80	0,80
3170877	0,80	0,80	0,80	0,80
3171091	0,80	0,80	0,80	0,80
3171025	0,80	0,80	0,80	0,80
3171528	0,80	0,80	0,80	0,80
3171285	0,80	0,80	0,80	0,80
3171014	0,80	0,80	0,80	0,80
3171050	0,80	0,80	0,80	0,80
3171876	0,80	0,80	0,80	0,80
3171890	0,80	0,80	0,80	0,80
3171402	0,80	0,80	0,80	0,80
3171403	0,80	0,80	0,80	0,80
3171271	0,80	0,80	0,80	0,80
3171032	0,80	0,80	0,80	0,80
3170911	0,80	0,80	0,80	0,80
3170982	0,80	0,80	0,80	0,80
3170931	0,80	0,80	0,80	0,80
3170930	0,80	0,80	0,80	0,80
3171027	0,80	0,80	0,80	0,80
3171524	0,80	0,80	0,80	0,80
3171522	0,80	0,80	0,80	0,80
3171523	0,80	0,80	0,80	0,80
3171028	0,80	0,80	0,80	0,80
3171029	0,80	0,80	0,80	0,80
3170938	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3170937	NL.IMBAG.Pand.0569100000007370	8,54	0,00	Relatief				
3170936	NL.IMBAG.Pand.0569100000007370	3,11	0,00	Relatief				
3171479	NL.IMBAG.Pand.0569100000009208	7,94	0,00	Relatief				
3171480	NL.IMBAG.Pand.0569100000009208	2,84	0,00	Relatief				
3171209	NL.IMBAG.Pand.0569100000009215	7,97	0,00	Relatief				
3171509	NL.IMBAG.Pand.0569100000012928	7,51	0,00	Relatief				
3171073	NL.IMBAG.Pand.0569100000012949	5,66	0,00	Relatief				
3171034	NL.IMBAG.Pand.0569100000012951	4,06	0,00	Relatief				
3171086	NL.IMBAG.Pand.0569100000012967	6,99	0,00	Relatief				
3170988	NL.IMBAG.Pand.0569100000012971	4,67	0,00	Relatief				
3170923	NL.IMBAG.Pand.0569100000012986	6,15	0,00	Relatief				
3171036	NL.IMBAG.Pand.0569100000012987	3,94	0,00	Relatief				
3171005	NL.IMBAG.Pand.0569100000013479	8,13	0,00	Relatief				
3171004	NL.IMBAG.Pand.0569100000013479	2,59	0,00	Relatief				
3171454	NL.IMBAG.Pand.0569100000013480	7,19	0,00	Relatief				
3171594	NL.IMBAG.Pand.0569100000013481	5,72	0,00	Relatief				
3171087	NL.IMBAG.Pand.0569100000014509	3,01	0,00	Relatief				
3171044	NL.IMBAG.Pand.0569100000014520	3,38	0,00	Relatief				
3171000	NL.IMBAG.Pand.0569100000014526	2,22	0,00	Relatief				
3170981	NL.IMBAG.Pand.0569100000014533	4,32	0,00	Relatief				
3170980	NL.IMBAG.Pand.0569100000014533	8,82	0,00	Relatief				
3170995	NL.IMBAG.Pand.0569100000014542	2,58	0,00	Relatief				
3170935	NL.IMBAG.Pand.0569100000014558	5,50	0,00	Relatief				
3170927	NL.IMBAG.Pand.0569100000014590	3,22	0,00	Relatief				
3170928	NL.IMBAG.Pand.0569100000014590	6,81	0,00	Relatief				
3171063	NL.IMBAG.Pand.0569100000014593	6,43	0,00	Relatief				
3171466	NL.IMBAG.Pand.0569100000014774	2,46	0,00	Relatief				
3171189	NL.IMBAG.Pand.0569100000014775	7,31	0,00	Relatief				
3171495	NL.IMBAG.Pand.0569100000015016	7,45	0,00	Relatief				
3171496	NL.IMBAG.Pand.0569100000015016	4,46	0,00	Relatief				
3171317	NL.IMBAG.Pand.0569100000015017	3,19	0,00	Relatief				
3171316	NL.IMBAG.Pand.0569100000015017	7,93	0,00	Relatief				
3170962	NL.IMBAG.Pand.0569100000015737	8,54	0,00	Relatief				
3170961	NL.IMBAG.Pand.0569100000015737	6,40	0,00	Relatief				
3170961	NL.IMBAG.Pand.0569100000015737	6,40	0,00	Relatief				
3170960	NL.IMBAG.Pand.0569100000015737	3,46	0,00	Relatief				
3170969	NL.IMBAG.Pand.0569100000015738	5,57	0,00	Relatief				
3170912	NL.IMBAG.Pand.0569100000015739	5,94	0,00	Relatief				
3170978	NL.IMBAG.Pand.0569100000015741	3,29	0,00	Relatief				
3170979	NL.IMBAG.Pand.0569100000015741	8,22	0,00	Relatief				
3170970	NL.IMBAG.Pand.0569100000015743	3,17	0,00	Relatief				
3170971	NL.IMBAG.Pand.0569100000015743	8,54	0,00	Relatief				
3170972	NL.IMBAG.Pand.0569100000015743	3,01	0,00	Relatief				
3171011	NL.IMBAG.Pand.0569100000015744	5,50	0,00	Relatief				
3171017	NL.IMBAG.Pand.0569100000015748	3,45	0,00	Relatief				
3171018	NL.IMBAG.Pand.0569100000015748	6,90	0,00	Relatief				
3171041	NL.IMBAG.Pand.0569100000015751	2,96	0,00	Relatief				
3171040	NL.IMBAG.Pand.0569100000015751	7,08	0,00	Relatief				
3171039	NL.IMBAG.Pand.0569100000015751	3,24	0,00	Relatief				
3171038	NL.IMBAG.Pand.0569100000015752	5,25	0,00	Relatief				
3171788	NL.IMBAG.Pand.0569100000015753	5,32	0,00	Relatief				
3171002	NL.IMBAG.Pand.0569100000015754	8,28	0,00	Relatief				
3171003	NL.IMBAG.Pand.0569100000015754	3,50	0,00	Relatief				
3171006	NL.IMBAG.Pand.0569100000015755	3,60	0,00	Relatief				
3171007	NL.IMBAG.Pand.0569100000015755	7,09	0,00	Relatief				
3170992	NL.IMBAG.Pand.0569100000015758	4,99	0,00	Relatief				
3171033	NL.IMBAG.Pand.0569100000015759	5,60	0,00	Relatief				
3171037	NL.IMBAG.Pand.0569100000015760	5,48	0,00	Relatief				
3171099	NL.IMBAG.Pand.0569100000015779	2,81	0,00	Relatief				
3171100	NL.IMBAG.Pand.0569100000015779	5,81	0,00	Relatief				
3171475	NL.IMBAG.Pand.0569100000015973	7,95	0,00	Relatief				
3171468	NL.IMBAG.Pand.0569100000015974	8,04	0,00	Relatief				
3171467	NL.IMBAG.Pand.0569100000015974	3,07	0,00	Relatief				
3171691	NL.IMBAG.Pand.0569100000015975	8,02	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3170937				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170936				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171479				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171480				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171209				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171509				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171073				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171034				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171086				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170988				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170923				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171036				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171005				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171004				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171454				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171594				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171087				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171044				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171000				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170981				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170980				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170995				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170935				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170927				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170928				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171063				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171466				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171189				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171495				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171496				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171317				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171316				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170962				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170961				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170961				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170960				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170969				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170912				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170978				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170979				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170970				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170971				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170972				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171011				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171017				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171018				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171041				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171040				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171039				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171038				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171788				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171002				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171003				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171006				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171007				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170992				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171033				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171037				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171099				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171100				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171475				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171468				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171467				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171691				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3170937	0,80	0,80	0,80	0,80
3170936	0,80	0,80	0,80	0,80
3171479	0,80	0,80	0,80	0,80
3171480	0,80	0,80	0,80	0,80
3171209	0,80	0,80	0,80	0,80
3171509	0,80	0,80	0,80	0,80
3171073	0,80	0,80	0,80	0,80
3171034	0,80	0,80	0,80	0,80
3171086	0,80	0,80	0,80	0,80
3170988	0,80	0,80	0,80	0,80
3170923	0,80	0,80	0,80	0,80
3171036	0,80	0,80	0,80	0,80
3171005	0,80	0,80	0,80	0,80
3171004	0,80	0,80	0,80	0,80
3171454	0,80	0,80	0,80	0,80
3171594	0,80	0,80	0,80	0,80
3171087	0,80	0,80	0,80	0,80
3171044	0,80	0,80	0,80	0,80
3171000	0,80	0,80	0,80	0,80
3170981	0,80	0,80	0,80	0,80
3170980	0,80	0,80	0,80	0,80
3170995	0,80	0,80	0,80	0,80
3170935	0,80	0,80	0,80	0,80
3170927	0,80	0,80	0,80	0,80
3170928	0,80	0,80	0,80	0,80
3171063	0,80	0,80	0,80	0,80
3171466	0,80	0,80	0,80	0,80
3171189	0,80	0,80	0,80	0,80
3171495	0,80	0,80	0,80	0,80
3171496	0,80	0,80	0,80	0,80
3171317	0,80	0,80	0,80	0,80
3171316	0,80	0,80	0,80	0,80
3170962	0,80	0,80	0,80	0,80
3170961	0,80	0,80	0,80	0,80
3170961	0,80	0,80	0,80	0,80
3170960	0,80	0,80	0,80	0,80
3170969	0,80	0,80	0,80	0,80
3170912	0,80	0,80	0,80	0,80
3170978	0,80	0,80	0,80	0,80
3170979	0,80	0,80	0,80	0,80
3170970	0,80	0,80	0,80	0,80
3170971	0,80	0,80	0,80	0,80
3170972	0,80	0,80	0,80	0,80
3171011	0,80	0,80	0,80	0,80
3171017	0,80	0,80	0,80	0,80
3171018	0,80	0,80	0,80	0,80
3171041	0,80	0,80	0,80	0,80
3171040	0,80	0,80	0,80	0,80
3171039	0,80	0,80	0,80	0,80
3171038	0,80	0,80	0,80	0,80
3171788	0,80	0,80	0,80	0,80
3171002	0,80	0,80	0,80	0,80
3171003	0,80	0,80	0,80	0,80
3171006	0,80	0,80	0,80	0,80
3171007	0,80	0,80	0,80	0,80
3170992	0,80	0,80	0,80	0,80
3171033	0,80	0,80	0,80	0,80
3171037	0,80	0,80	0,80	0,80
3171099	0,80	0,80	0,80	0,80
3171100	0,80	0,80	0,80	0,80
3171475	0,80	0,80	0,80	0,80
3171468	0,80	0,80	0,80	0,80
3171467	0,80	0,80	0,80	0,80
3171691	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3171405	NL.IMBAG.Pand.0569100000015976	8,06	0,00	Relatief				
3171264	NL.IMBAG.Pand.0569100000015977	8,10	0,00	Relatief				
3171263	NL.IMBAG.Pand.0569100000015977	3,00	0,00	Relatief				
3171070	NL.IMBAG.Pand.0569100000016010	3,08	0,00	Relatief				
3171071	NL.IMBAG.Pand.0569100000016010	7,35	0,00	Relatief				
3171083	NL.IMBAG.Pand.0569100000016012	2,81	0,00	Relatief				
3171084	NL.IMBAG.Pand.0569100000016012	7,02	0,00	Relatief				
3171001	NL.IMBAG.Pand.0569100000016013	5,80	0,00	Relatief				
3171012	NL.IMBAG.Pand.0569100000016418	3,42	0,00	Relatief				
3171013	NL.IMBAG.Pand.0569100000016418	7,00	0,00	Relatief				
3170993	NL.IMBAG.Pand.0569100000016419	6,32	0,00	Relatief				
3171093	NL.IMBAG.Pand.0569100000016990	7,29	0,00	Relatief				
3171534	NL.IMBAG.Pand.0569100000016992	8,46	0,00	Relatief				
3171289	NL.IMBAG.Pand.0569100000018165	4,39	0,00	Relatief				
3171665	NL.IMBAG.Pand.0569100000018251	2,78	0,00	Relatief				
3170997	NL.IMBAG.Pand.0569100000018275	2,14	0,00	Relatief				
3170940	NL.IMBAG.Pand.0569100000018276	3,12	0,00	Relatief				
3170943	NL.IMBAG.Pand.0569100000018286	4,42	0,00	Relatief				
3171804	NL.IMBAG.Pand.0569100000018312	2,75	0,00	Relatief				
3171203	NL.IMBAG.Pand.0569100000021853	7,30	0,00	Relatief				
3171202	NL.IMBAG.Pand.0569100000021853	2,77	0,00	Relatief				
3171060	NL.IMBAG.Pand.0569100000021856	3,52	0,00	Relatief				
3171061	NL.IMBAG.Pand.0569100000021856	4,16	0,00	Relatief				
3171059	NL.IMBAG.Pand.0569100000021856	7,78	0,00	Relatief				
3171035	NL.IMBAG.Pand.0569100000021857	6,35	0,00	Relatief				
3171451	NL.IMBAG.Pand.0569100000021858	4,86	0,00	Relatief				
3171604	NL.IMBAG.Pand.0569100000022763	2,33	0,00	Relatief				
3171682	NL.IMBAG.Pand.0569100000022764	2,34	0,00	Relatief				
3171900	NL.IMBAG.Pand.0569100000022765	2,27	0,00	Relatief				
3171996	NL.IMBAG.Pand.0569100000022766	2,33	0,00	Relatief				
3171080	NL.IMBAG.Pand.0569100000022996	6,66	0,00	Relatief				
3171023	NL.IMBAG.Pand.0569100000022997	7,70	0,00	Relatief				
3171022	NL.IMBAG.Pand.0569100000022997	5,77	0,00	Relatief				
3171066	NL.IMBAG.Pand.0569100000023442	6,19	0,00	Relatief				
3171064	NL.IMBAG.Pand.0569100000023442	3,13	0,00	Relatief				
3171065	NL.IMBAG.Pand.0569100000023442	3,13	0,00	Relatief				
3171048	NL.IMBAG.Pand.0569100000023460	4,09	0,00	Relatief				
3170977	NL.IMBAG.Pand.0569100000023529	5,80	0,00	Relatief				
3171813	NL.IMBAG.Pand.0569100000023670	3,13	0,00	Relatief				
3170984	NL.IMBAG.Pand.0569100000024295	4,54	0,00	Relatief				
3171818	NL.IMBAG.Pand.0569100000024612	3,25	0,00	Relatief				
3171817	NL.IMBAG.Pand.0569100000024612	8,64	0,00	Relatief				
3171089	NL.IMBAG.Pand.0569100000024718	6,19	0,00	Relatief				
3171814	NL.IMBAG.Pand.0569100000025033	7,06	0,00	Relatief				
3171054	NL.IMBAG.Pand.0569100000025250	3,92	0,00	Relatief				
3170968	NL.IMBAG.Pand.0569100000025565	6,52	0,00	Relatief				
3170949	NL.IMBAG.Pand.0569100000025566	6,37	0,00	Relatief				
3170986	NL.IMBAG.Pand.0569100000025567	6,35	0,00	Relatief				
3170914	NL.IMBAG.Pand.0569100000025568	6,29	0,00	Relatief				
3170929	NL.IMBAG.Pand.0569100000025569	6,34	0,00	Relatief				
3170934	NL.IMBAG.Pand.0569100000025570	6,32	0,00	Relatief				
3170966	NL.IMBAG.Pand.0569100000025571	6,33	0,00	Relatief				
3171185	NL.IMBAG.Pand.0569100000025572	6,33	0,00	Relatief				
3171169	NL.IMBAG.Pand.0569100000025573	6,38	0,00	Relatief				
3171160	NL.IMBAG.Pand.0569100000025574	6,35	0,00	Relatief				
3170955	NL.IMBAG.Pand.0569100000025634	6,51	0,00	Relatief				
3170918	NL.IMBAG.Pand.0569100000025635	6,26	0,00	Relatief				
3170950	NL.IMBAG.Pand.0569100000025636	6,29	0,00	Relatief				
3170989	NL.IMBAG.Pand.0569100000025637	6,32	0,00	Relatief				
3170983	NL.IMBAG.Pand.0569100000025638	6,29	0,00	Relatief				
3170932	NL.IMBAG.Pand.0569100000025639	6,28	0,00	Relatief				
3170944	NL.IMBAG.Pand.0569100000025640	6,22	0,00	Relatief				
3170965	NL.IMBAG.Pand.0569100000025641	6,26	0,00	Relatief				
3170963	NL.IMBAG.Pand.0569100000025642	6,22	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3171405				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171264				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171263				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171070				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171071				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171083				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171084				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171001				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171012				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171013				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170993				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171093				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171534				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171289				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171665				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170997				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170940				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170943				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171804				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171203				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171202				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171060				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171061				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171059				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171035				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171451				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171604				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171682				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171900				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171996				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171080				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171023				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171022				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171066				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171064				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171065				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171048				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170977				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171813				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170984				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171818				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171817				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171089				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171814				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171054				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170968				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170949				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170986				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170914				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170929				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170934				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170966				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171185				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171169				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171160				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170955				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170918				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170950				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170989				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170983				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170932				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170944				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170965				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3170963				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3171405	0,80	0,80	0,80	0,80
3171264	0,80	0,80	0,80	0,80
3171263	0,80	0,80	0,80	0,80
3171070	0,80	0,80	0,80	0,80
3171071	0,80	0,80	0,80	0,80
3171083	0,80	0,80	0,80	0,80
3171084	0,80	0,80	0,80	0,80
3171001	0,80	0,80	0,80	0,80
3171012	0,80	0,80	0,80	0,80
3171013	0,80	0,80	0,80	0,80
3170993	0,80	0,80	0,80	0,80
3171093	0,80	0,80	0,80	0,80
3171534	0,80	0,80	0,80	0,80
3171289	0,80	0,80	0,80	0,80
3171665	0,80	0,80	0,80	0,80
3170997	0,80	0,80	0,80	0,80
3170940	0,80	0,80	0,80	0,80
3170943	0,80	0,80	0,80	0,80
3171804	0,80	0,80	0,80	0,80
3171203	0,80	0,80	0,80	0,80
3171202	0,80	0,80	0,80	0,80
3171060	0,80	0,80	0,80	0,80
3171061	0,80	0,80	0,80	0,80
3171059	0,80	0,80	0,80	0,80
3171035	0,80	0,80	0,80	0,80
3171451	0,80	0,80	0,80	0,80
3171604	0,80	0,80	0,80	0,80
3171682	0,80	0,80	0,80	0,80
3171900	0,80	0,80	0,80	0,80
3171996	0,80	0,80	0,80	0,80
3171080	0,80	0,80	0,80	0,80
3171023	0,80	0,80	0,80	0,80
3171022	0,80	0,80	0,80	0,80
3171066	0,80	0,80	0,80	0,80
3171064	0,80	0,80	0,80	0,80
3171065	0,80	0,80	0,80	0,80
3171048	0,80	0,80	0,80	0,80
3170977	0,80	0,80	0,80	0,80
3171813	0,80	0,80	0,80	0,80
3170984	0,80	0,80	0,80	0,80
3171818	0,80	0,80	0,80	0,80
3171817	0,80	0,80	0,80	0,80
3171089	0,80	0,80	0,80	0,80
3171814	0,80	0,80	0,80	0,80
3171054	0,80	0,80	0,80	0,80
3170968	0,80	0,80	0,80	0,80
3170949	0,80	0,80	0,80	0,80
3170986	0,80	0,80	0,80	0,80
3170914	0,80	0,80	0,80	0,80
3170929	0,80	0,80	0,80	0,80
3170934	0,80	0,80	0,80	0,80
3170966	0,80	0,80	0,80	0,80
3171185	0,80	0,80	0,80	0,80
3171169	0,80	0,80	0,80	0,80
3171160	0,80	0,80	0,80	0,80
3170955	0,80	0,80	0,80	0,80
3170918	0,80	0,80	0,80	0,80
3170950	0,80	0,80	0,80	0,80
3170989	0,80	0,80	0,80	0,80
3170983	0,80	0,80	0,80	0,80
3170932	0,80	0,80	0,80	0,80
3170944	0,80	0,80	0,80	0,80
3170965	0,80	0,80	0,80	0,80
3170963	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
3170976	NL.IMBAG.Pand.0569100000025643	6,34	0,00	Relatief				
3171015	NL.IMBAG.Pand.0569100000026165	3,51	0,00	Relatief				
3171021	NL.IMBAG.Pand.0569100100034401	5,42	0,00	Relatief				
3171053	NL.IMBAG.Pand.0569100000026553	4,54	0,00	Relatief				
3171090	NL.IMBAG.Pand.0569100100036045	2,39	0,00	Relatief				
35266	NL.IMBAG.Pand.0569100000016420	8,00	0,00	Relatief				
35327	NL.IMBAG.Pand.0569100000025575	0,00	0,00	Relatief				
35360	NL.IMBAG.Pand.0569100000014494	0,00	0,00	Relatief				
35212	NL.IMBAG.Pand.0569100000005145	0,00	0,00	Relatief				
35466	NL.IMBAG.Pand.0569100000025584	0,00	0,00	Relatief				
35179	NL.IMBAG.Pand.0569100000001646	8,00	0,00	Relatief				
12964	NL.IMBAG.Pand.0569100000006038	0,00	0,00	Relatief				
35386	NL.IMBAG.Pand.0569100000025646	0,00	0,00	Relatief				
35319	NL.IMBAG.Pand.0569100000025649	0,00	0,00	Relatief				
35410	NL.IMBAG.Pand.0569100000026279	0,00	0,00	Relatief				
35447	NL.IMBAG.Pand.0569100000025651	0,00	0,00	Relatief				
35334	NL.IMBAG.Pand.0569100000025650	0,00	0,00	Relatief				
35293	NL.IMBAG.Pand.0569100000012767	0,00	0,00	Relatief				
35345	NL.IMBAG.Pand.0569100000005394	0,00	0,00	Relatief				
35332	NL.IMBAG.Pand.0569100000018261	0,00	0,00	Relatief				
35416	NL.IMBAG.Pand.0569100000026118	0,00	0,00	Relatief				
35467	NL.IMBAG.Pand.0569100000025653	0,00	0,00	Relatief				
35368	NL.IMBAG.Pand.0569100000025652	0,00	0,00	Relatief				
35394	NL.IMBAG.Pand.0569100000025648	0,00	0,00	Relatief				
35239	NL.IMBAG.Pand.0569100000014531	0,00	0,00	Relatief				
35199	NL.IMBAG.Pand.0569100000005360	0,00	0,00	Relatief				
35397	NL.IMBAG.Pand.0569100000025647	0,00	0,00	Relatief				
35341	NL.IMBAG.Pand.0569100000025645	0,00	0,00	Relatief				
35385	NL.IMBAG.Pand.0569100000025577	0,00	0,00	Relatief				
35180	NL.IMBAG.Pand.0569100000001720	0,00	0,00	Relatief				
35205	NL.IMBAG.Pand.0569100000005309	0,00	0,00	Relatief				
35336	NL.IMBAG.Pand.0569100000025910	0,00	0,00	Relatief				
35328	NL.IMBAG.Pand.0569100000025644	0,00	0,00	Relatief				
35480	NL.IMBAG.Pand.0569100000026016	0,00	0,00	Relatief				
35396	NL.IMBAG.Pand.0569100000025578	0,00	0,00	Relatief				
35446	NL.IMBAG.Pand.0569100000025582	0,00	0,00	Relatief				
35367	NL.IMBAG.Pand.0569100000025583	0,00	0,00	Relatief				
35318	NL.IMBAG.Pand.0569100000025580	0,00	0,00	Relatief				
35393	NL.IMBAG.Pand.0569100000025579	0,00	0,00	Relatief				
35333	NL.IMBAG.Pand.0569100000025581	0,00	0,00	Relatief				
35205	NL.IMBAG.Pand.0569100000006578	0,00	0,00	Relatief				
35281	NL.IMBAG.Pand.0569100000014496	0,00	0,00	Relatief				
35380	NL.IMBAG.Pand.0569100000014506	0,00	0,00	Relatief				
35228	NL.IMBAG.Pand.0569100000001658	0,00	0,00	Relatief				
35340	NL.IMBAG.Pand.0569100000025576	0,00	0,00	Relatief				
		9,00	0,00	Relatief				
		9,00	0,00	Relatief				

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3170976				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171015				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171021				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171053				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3171090				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35266				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35327				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35360				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35212				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35466				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35179				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12964				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35386				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35319				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35410				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35447				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35334				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35293				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35345				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35332				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35416				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35467				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35368				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35394				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35239				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35199				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35397				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35341				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35385				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35180				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35205				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35336				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35328				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35480				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35396				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35446				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35367				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35318				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35393				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35333				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35205				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35281				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35380				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35228				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35340				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3170976	0,80	0,80	0,80	0,80
3171015	0,80	0,80	0,80	0,80
3171021	0,80	0,80	0,80	0,80
3171053	0,80	0,80	0,80	0,80
3171090	0,80	0,80	0,80	0,80
35266	0,80	0,80	0,80	0,80
35327	0,80	0,80	0,80	0,80
35360	0,80	0,80	0,80	0,80
35212	0,80	0,80	0,80	0,80
35466	0,80	0,80	0,80	0,80
35179	0,80	0,80	0,80	0,80
12964	0,80	0,80	0,80	0,80
35386	0,80	0,80	0,80	0,80
35319	0,80	0,80	0,80	0,80
35410	0,80	0,80	0,80	0,80
35447	0,80	0,80	0,80	0,80
35334	0,80	0,80	0,80	0,80
35293	0,80	0,80	0,80	0,80
35345	0,80	0,80	0,80	0,80
35332	0,80	0,80	0,80	0,80
35416	0,80	0,80	0,80	0,80
35467	0,80	0,80	0,80	0,80
35368	0,80	0,80	0,80	0,80
35394	0,80	0,80	0,80	0,80
35239	0,80	0,80	0,80	0,80
35199	0,80	0,80	0,80	0,80
35397	0,80	0,80	0,80	0,80
35341	0,80	0,80	0,80	0,80
35385	0,80	0,80	0,80	0,80
35180	0,80	0,80	0,80	0,80
35205	0,80	0,80	0,80	0,80
35336	0,80	0,80	0,80	0,80
35328	0,80	0,80	0,80	0,80
35480	0,80	0,80	0,80	0,80
35396	0,80	0,80	0,80	0,80
35446	0,80	0,80	0,80	0,80
35367	0,80	0,80	0,80	0,80
35318	0,80	0,80	0,80	0,80
35393	0,80	0,80	0,80	0,80
35333	0,80	0,80	0,80	0,80
35205	0,80	0,80	0,80	0,80
35281	0,80	0,80	0,80	0,80
35380	0,80	0,80	0,80	0,80
35228	0,80	0,80	0,80	0,80
35340	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

.

Bijlage 5: ‘Lijst van toetspunten, hoogtes’

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
02		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
03		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
04		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
05		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
06		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
07		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
08		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

Model: 1e aanpassing van 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja

.

Bijlage 6: ‘Lijst met rekenresultaten gemeente wegen’

Rapport: Resultatentabel
Model: 1e aanpassing van 2040
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	108419,69	467245,08	5,00	61,5	58,2	52,2	62,1
G	108276,75	467162,33	0,00	61,4	58,0	52,1	61,9
G	108435,77	467271,13	0,00	44,5	41,2	35,2	45,1
G	108461,71	467289,07	0,00	39,3	36,3	30,1	39,9
G	108243,81	467139,79	0,00	36,7	33,5	28,3	37,6
G	108368,43	467363,91	0,00	34,4	31,1	25,2	35,0
G	108295,34	467449,07	0,00	21,4	18,2	12,4	22,1
G	108325,66	467406,71	0,00	16,8	13,6	7,7	17,4
G	108295,34	467449,07	0,00	16,5	13,3	7,5	17,2
G	108341,60	467384,66	0,00	15,6	12,4	6,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

.

Bijlage 7: ‘Lijst met Totaalresultaten toetspunten’

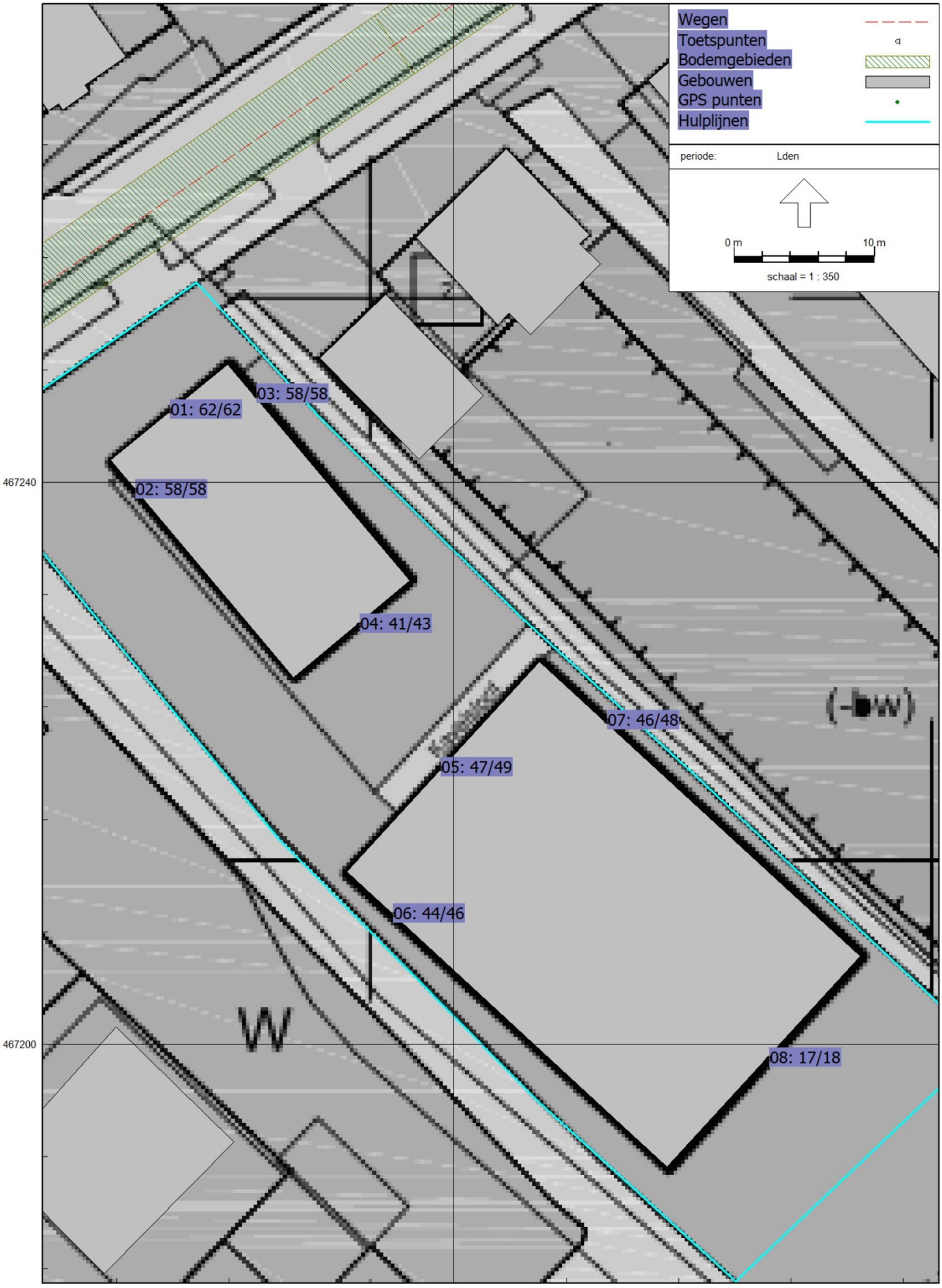
Rapport: Resultatentabel
Model: 1e aanpassing van 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	108419,69	467245,08	2,00	61,5	58,2	52,2	62,1
01 B	108419,69	467245,08	5,00	61,5	58,2	52,2	62,1
02 A	108417,25	467239,41	2,00	57,4	54,1	48,1	58,0
02 B	108417,25	467239,41	5,00	57,8	54,4	48,5	58,3
03_A	108425,89	467246,20	2,00	57,1	53,8	47,8	57,7
03 B	108425,89	467246,20	5,00	57,2	53,8	47,9	57,7
04 A	108433,23	467229,84	2,00	40,9	37,6	31,7	41,5
04 B	108433,23	467229,84	5,00	42,8	39,4	33,5	43,4
05 A	108438,99	467219,65	2,00	46,1	42,8	36,9	46,7
05_B	108438,99	467219,65	5,00	48,0	44,7	38,7	48,6
06 A	108435,57	467209,21	2,00	43,2	39,9	34,0	43,8
06 B	108435,57	467209,21	5,00	45,1	41,8	35,9	45,7
07 A	108450,85	467223,00	2,00	45,2	42,0	36,0	45,8
07 B	108450,85	467223,00	5,00	47,1	43,8	37,8	47,7
08_A	108462,39	467198,98	2,00	16,4	13,8	7,6	17,3
08_B	108462,39	467198,98	5,00	17,2	14,5	8,3	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

.

Bijlage 8: ‘Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden’


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
GPS punten
Hulplijnen
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 350
01: 62/62
02: 58/58
03: 58/58
04: 41/43
05: 47/49
06: 44/46
07: 46/48
08: 17/18
(-bw)
W
467240
467200
108440

.

Bijlage 9: 'weg- en verkeersgegevens gemeentewegen'

tabel: gegevens van de Langeraarseweg en W. Ontzigtstraat (richtjaar 2040).

		Wegvlakken
Omschrijving	**Langeraarseweg**	**Spijt**
Etmaalintensiteit jaar 2040	4312,88	1910,20
Daguurintensiteit [%]	6,75	6,75
Avonduurintensiteit [%]	3,20	3,17
Nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,78
Perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,40/98,21/96,69	94,64/96,25/93,26
Perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,45/1,70/3,16	5,09/3,56/6,48
Perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,16/0,09/0,15	0,28/0,18/0,27
Rijsnelheid [km/uur]	50	30
Type wegdek	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband
Verkeerregelinstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
Obstakel binnen 100 m	nee	nee

Bijlage 10: berekening gecumuleerd en gezamenlijk geluid

			Luchtvaart	Weg	Luchtvaart	Cumulatief	Gezamenlijk
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lll	Lvl=L*VL	L*ll	Lcum	Gezamenlijk Lden
01_A	Rekenpunt	2	49,0	62,1	55,1	62,9	62,3
01_B	Rekenpunt	5	49,0	62,1	55,1	62,9	62,3
02_A	Rekenpunt	2	49,0	58,0	55,1	59,8	58,5
02_B	Rekenpunt	5	49,0	58,3	55,1	60,0	58,8
03_A	Rekenpunt	2	49,0	57,7	55,1	59,6	58,2
03_B	Rekenpunt	5	49,0	57,7	55,1	59,6	58,2
04_A	Rekenpunt	2	49,0	41,5	55,1	55,2	49,7
04_B	Rekenpunt	5	49,0	43,4	55,1	55,3	50,1
05_A	Rekenpunt	2	49,0	46,7	55,1	55,6	51,0
05_B	Rekenpunt	5	49,0	48,6	55,1	55,9	51,8
06_A	Rekenpunt	2	49,0	43,8	55,1	55,4	50,1
06_B	Rekenpunt	5	49,0	45,7	55,1	55,5	50,7
07_A	Rekenpunt	2	49,0	45,8	55,1	55,5	50,7
07_B	Rekenpunt	5	49,0	47,7	55,1	55,8	51,4
08_A	Rekenpunt	2	49,0	17,3	55,1	55,1	49,0
08_B	Rekenpunt	5	49,0	18,0	55,1	55,1	49,0

.



www.buro-sro.nl