Bijlage 7 Akoestisch onderzoek

RHO ADVISEURS - NOTITIE

DATUM	26 maart 2026	**PROJECT**	20240658 Roosendaal Permekeplein Bopa
KENMERK	20240658/219286/ThdeKn	**OPDRACHTGEVER**	Stichting Alwel
VAN	[redacted]		

AKOESTISCH ONDERZOEK, PERMEKEPLEIN

1. INLEIDING

Het voornemen is het realiseren van 51 appartementen, verdeeld over twee aaneengesloten gebouwen aan het Permekeplein te Roosendaal.

Het geldende bestemmingsplan maakt deel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan gemeente Roosendaal. Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet bestaat er echter geen mogelijkheid meer om uitwerkingsplannen vast te stellen. Om medewerking te kunnen verlenen wordt deze ontwikkeling mogelijk gemaakt met een wijziging Omgevingsplan

Hiervoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai benodigd. De ontwikkeling betreft het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw met een woonfunctie binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoorten gemeentewegen en rijkswegen. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

Figuur 1 toont de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de omgeving.

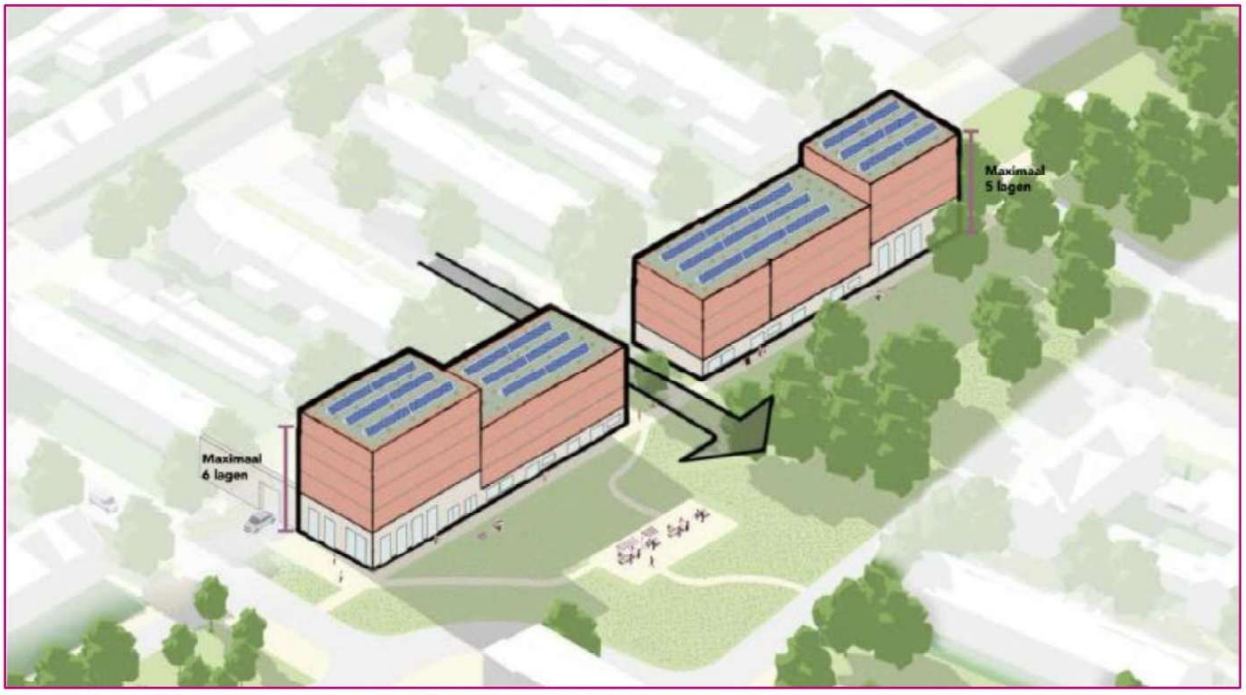


Figuur 1 Ligging projectlocatie

2. PLANBESCHRIJVING

Het voornemen is het realiseren van 51 appartementen, verdeeld over twee aaneengesloten gebouwen. Om het bouwplan te kunnen realiseren moet het bestaande gebouw worden gesloopt. Het bouwplan komt aan de westzijde van het plein, nabij de Pieter de Hooghstraat, Adriaen van Ostadestraat en de Jacob van Ruijsdaelstraat.

In figuur 2 zijn de ruimtelijke uitgangspunten van het voorgenomen plan weergegeven.



Figuur 2 Ruimtelijke uitgangspunten ontwikkeling Permekeplein

3. TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

Geluidgevoelige gebouwen

De woningen worden aangemerkt als geluidgevoelige gebouwen omdat er sprake is van een gebouw met 'woonfunctie en nevengebruiksfuncties' daarvan.

Bepaald is of de nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in geluidaandachtsgebieden van geluidbronsoorten. Nieuwe woningen die worden toegelaten in een geluidaandachtsgebied moeten worden getoetst aan de instructieregels van het Bkl.

Geluidaandachtsgebieden geluidbronsoorten

De gemeentewegen Gerard ter Borchstraat, Lucas van Leydenstraat, Anthonie van Dijckstraat, Permekeplein, Hertogstraat, Jacob van Ruijsdaelstraat en de Jordaensplein kennen een 30 km/uur regime en daarmee bedraagt het geluidaandachtsgebied 100 meter aan weerszijden van deze weg. De Burgemeester Freijterslaan kent een 50 km/uur regime en daarmee bedraagt het geluidaandachtsgebied 200 meter aan weerszijden van deze weg.

Normenstelsel geluidbronsoort gemeentewegen

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt L_{den} = 53 dB en de grenswaarde L_{den} = 70 dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen deF standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Rijkswegen

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt L_{den} = 50 dB en de grenswaarde L_{den} = 60 dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

3.2 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

Veranderend verkeer

Mogelijk is er sprake van indirecte effecten doordat de ontwikkeling een toename van de verkeerintensiteit veroorzaakt op de omliggende wegen.

Wijziging in geluidoverdracht

Mogelijk is er sprake van indirecte effecten op de omliggende bestaande woningen doordat er een wijziging in de geluidoverdracht plaatsvindt.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Roosendaal beschikt over het *Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder (2007).* Hoewel dit beleid is opgesteld onder de Wet geluidhinder kan het in analogie met de systematiek van de Omgevingswet worden toegepast bij de beoordeling van geluidbelastingen op nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Dus is hieronder een interpretatie van het beleid onder de Omgevingswet weergeven.

Het beleid gaat uit van het principe dat bij overschrijding van de standaardwaarde eerst wordt onderzocht of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn.

De hoofdcriteria betreffen de motivering waarom maatregelen niet doelmatig of wenselijk zijn. Hierbij kan sprake zijn van bezwaren van:

- stedenbouwkundige aard
- verkeerskundige aard
- vervoerskundige aard
- landschappelijke aard
- financiële aard.

Vervolgens worden in het beleid hoofdcriteria en subcriteria gehanteerd waarbij er wordt onderzocht hoe deze van toepassing zijn op de ontwikkeling.

Daarnaast moet de ontwikkeling passen binnen één van de subcriteria, zoals:

- dorps- of stadsvernieuwing
- doelmatige akoestische afscherming door bebouwing
- grond- of bedrijfsgebondenheid
- opvullen van een open plaats in bestaande bebouwing
- vervanging van bestaande bebouwing
- een noodzakelijke verkeers- of vervoersfunctie van een weg
- een verkeersverzamelfunctie van een weg.

Het beleid bevat daarnaast voorwaarden met betrekking tot het realiseren van een geluidluwe gevel. Bij woningen waar de standaardwaarde wordt overschreden wordt gestreefd naar minimaal één geluidluwe zijde. Bij een overschrijding van meer dan 5 dB boven de standaardwaarde dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn waaraan ten minste één verblijfsruimte wordt gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde per geluidbronsoort op dezelfde gevel.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Uitgangspunten verkeer

Maatgevend jaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is geluidbelasting voor de woningen voor het jaar 2040 berekend.

Verkeersintensiteiten

Gemeentewegen

De gemeente Roosendaal heeft de verkeersintensiteiten in vorm van een shape-bestand aangeleverd. De intensiteiten zijn in mvt/etmaal voor een jaargemiddelde weekdag in 2040.

Voor de Adriaen van Ostadestraat en de Aelbert Cuypstraat is een aanname gedaan voor de verkeersintensiteiten.

Verkeersgeneratie plan

De ontwikkeling zorgt voor een verkeerstoename van 147 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde weekdag. De verkeerstoename komt voort uit de paragraaf verkeer en parkeren.

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens samengevat die ten grondslag liggen aan de geluidberekening.

Tabel 1 Verkeersgegevens ter hoogte van de locatie

Weg(vak)	Intensiteiten (in mvt/etmaal, jaargemiddelde weekdag)			Wettelijke snelheid	Wegdektype
	2040 autonoom	Verkeersgeneratie plan	2040 met plan	[km/uur]	
Gerard ter Borchstraat	2.496	73,5	2.569,5	30	Klinkers
Lucas van Leydenstraat	1.998	-	1.998	30	Klinkers
Anthonie van Dijckstraat	2.026	110,3	2.136,3	30	Klinkers
Permekeplein	3.692	73,5	3.765,5	30	Klinkers
Jacob van Ruijsdaelstraat	998	73,5	1.071,5	30	Klinkers
Jordaensplein	4.294	36,8	4.330,8	30	Klinkers
Burgemeester Freijterslaan	23.346	36,8	23.382.8	50	Asfalt

Standaard asfalt wordt in het rekenmodel aangeduid als ‘W1 – referentiewegdek’ en klinkers als ‘W13 – Elementenverharding in keperverband’.

4.2 Uitgangspunten modellering

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2025 van DGMR. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen).

Omgevingskenmerken

Gebouwen, gebouwhoogtes en bodemvlakken in de omgeving van de plannen zijn overgenomen uit de BGT via PDOK3D.nl

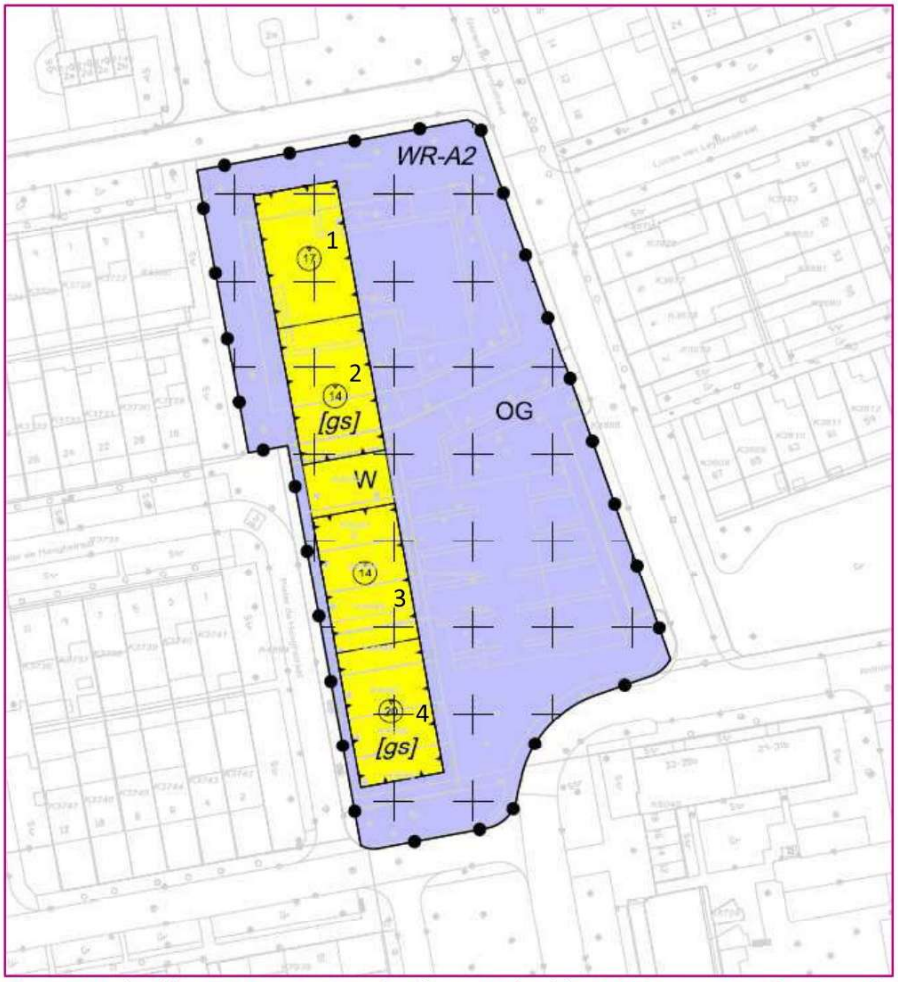
Voor het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van B_f= 0,5. Akoestisch harde bodemgebieden (B_f = 0,0) zijn apart ingevoerd.

De hoogtes zijn gecontroleerd met het Algemene Hoogtebestand Nederland (AHN).

Beoordelingshoogte bouwplan

De woningen krijgen een maximale bouwhoogte van 20 meter. Voor de berekening is uitgegaan van beoordelingshoogten van h_0 = 2 meter, h_0 =5 meter, h_0 =8, etc. Deze beoordelingshoogten liggen op 2/3 van de verdiepingshoogte, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter. Het geluid is bepaald op locaties waar een gevel mag komen.

In figuur 3 is de verbeelding van het plan weergeven. Er wordt getoetst op de grenzen van het bouwvlak.



Figuur 3 Verbeelding TAM-omgevingsplan (bron: Verbeelding TAM-omgevingsplan Permekeplein_20240658)

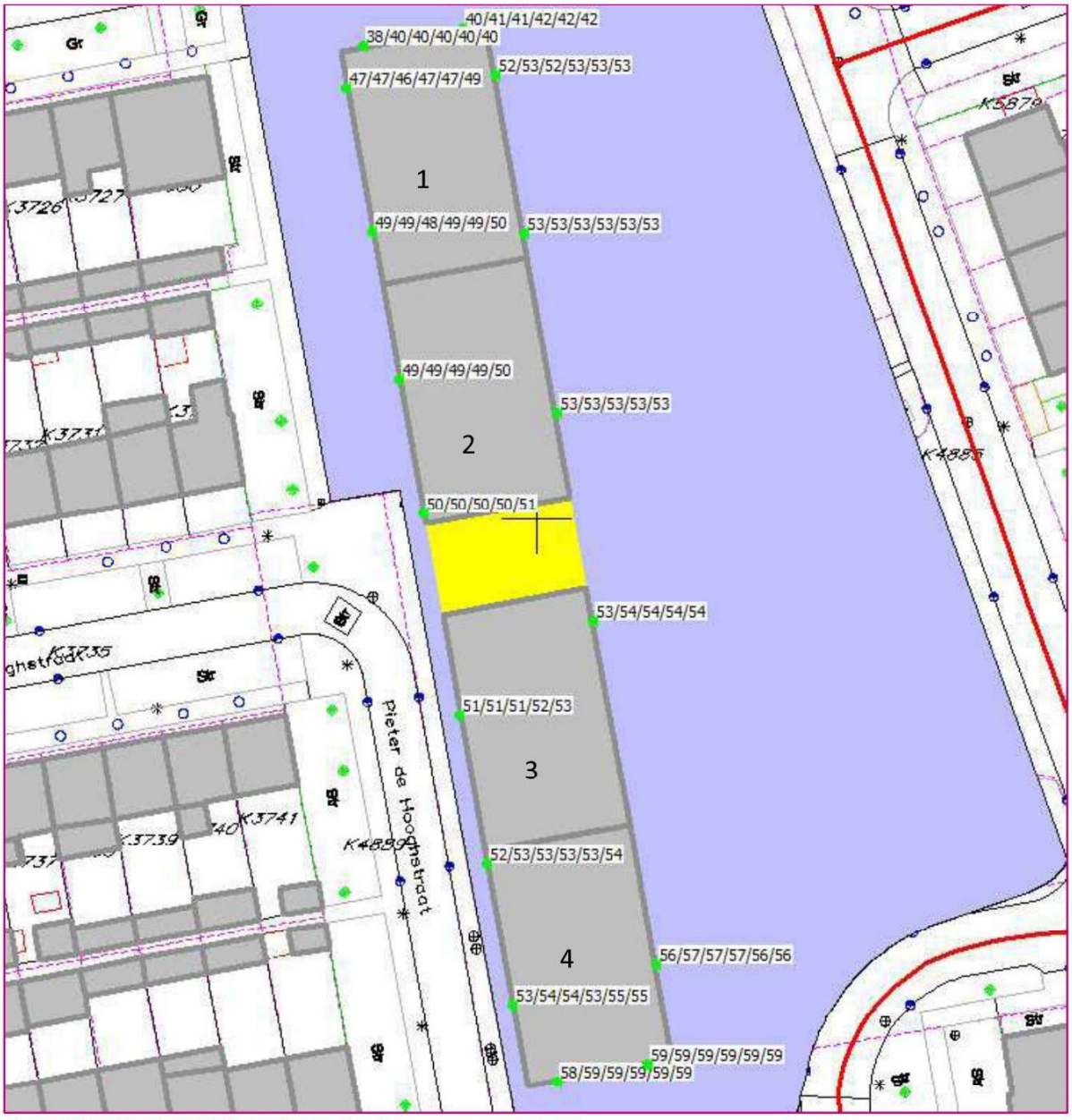
De invoergegevens van het rekenmodel en het rekenmodel zelf zijn opgenomen in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Resultaten

5.1.1 Gemeentewegen

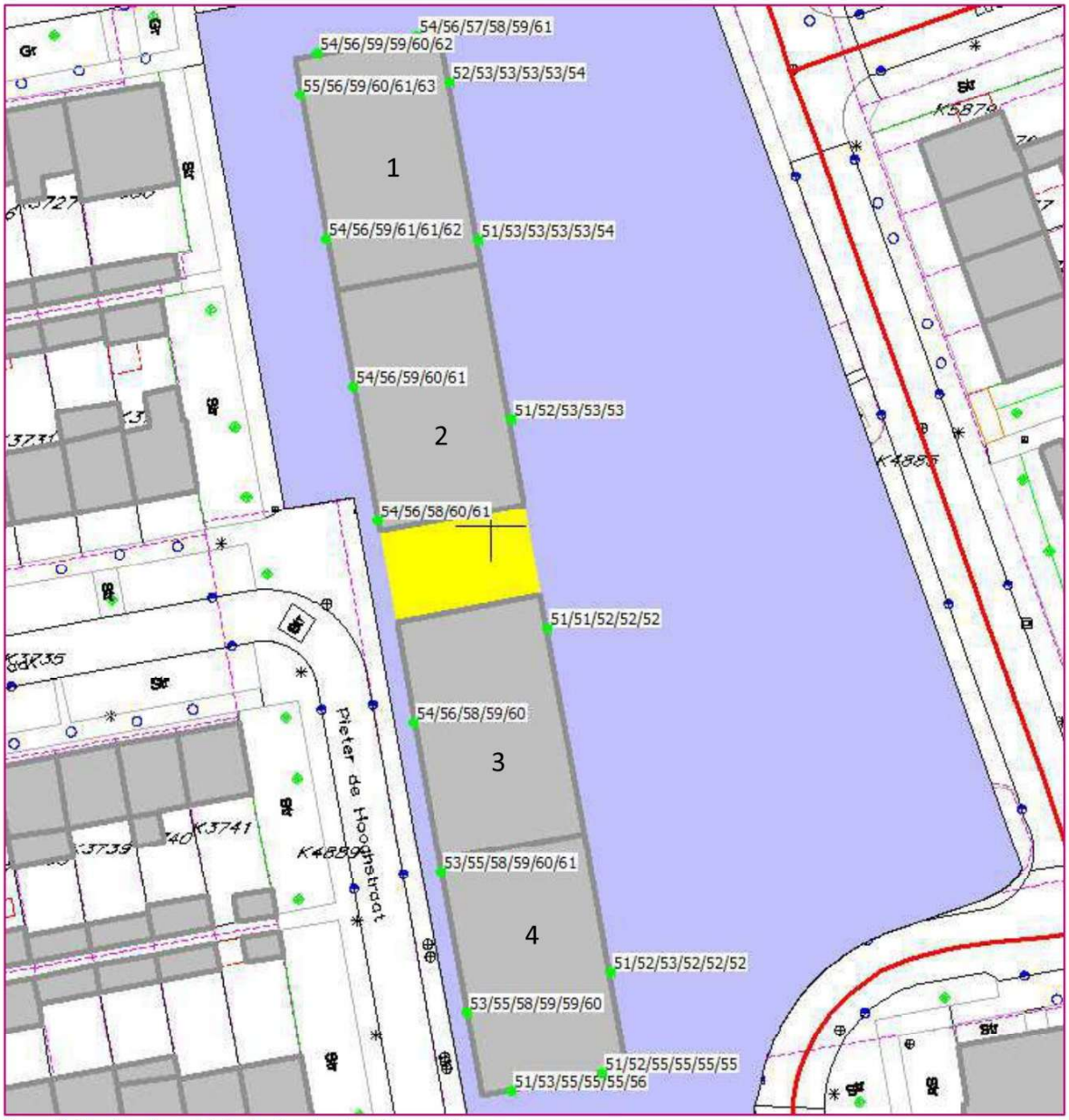
Een compleet overzicht van de rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 3. Uit figuur 4 blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 59 dB is. Deze geluidbelasting treedt op aan de zuidzijde van het bouwvlak. De geluidbelasting op het plan is daarmee hoger dan de standaardwaarde van 53 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te beperken is nodig.



Figuur 4 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB van gemeentewegen

5.1.2 Rijkswegen

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 3. Uit figuur 6 blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 63 dB is. Deze geluidbelasting treedt op aan het noordwesten van de woningen. De geluidbelasting op het plan is daarmee hoger dan de standaardwaarde van 50 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt ook overschreden. waar de grenswaarde wordt overschreden zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen nodig. Onderzoek naar maatregelen is nodig.



Figuur 5 Berekende geluidbelasting L_{den} in dB van rijkswegen

6. BEOORDELEN AANVAARDBAARHEID

6.1 Maatregelenonderzoek

Omdat de standaardwaarde door geluid van gemeentewegen en de standaard- en grenswaarde van rijkswegen wordt overschreden zijn maatregelen onderzocht om de overschrijding van de standaardwaarde te voorkomen of te beperken. Het gaat om bronmaatregelen en om maatregelen in het overdrachtsgebied.

6.1.1 Gemeentewegen

Bronmaatregelen

De gemeente Roosendaal kan overwegen om het referentiewegdek op het Permeke- en Jordaensplein te vervangen door een stiller wegdek. Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd.

Een optie is het toepassen van steenmastiekasfalt SMA NL8 G+. Dit type asfalt heeft een lange levensduur door zijn hoge weerstand tegen slijtage, met name door intensief verkeer, waaronder zwaar vrachtverkeer. Dit maakt het geschikt voor wegen met een hoge verkeersintensiteit. Dit type asfalt is echter duurder in aanleg en onderhoud dan sommige andere typen asfalt. Onderzocht is hoeveel geluidreductie SMA NL8 G+ kan bewerkstelling indien dit type wegdek wordt toegepast op de Vestdijk. Uit de resultaten blijkt dat het toepassen van SMA NL8 G+ een maximale geluidreductie oplevert van 1 dB. De overschrijding wordt hiermee beperkt maar deze maatregel is niet voldoende om de overschrijdingen weg te nemen.

Alle wegen in het geluidaandachtsgebied hebben een toegestane maximale snelheid van 30 km/h. Het verder verlagen van deze snelheid is om verkeerskundige redenen niet gewenst.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van de nieuwbouw een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de stedelijke omgeving van het plangebied heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Hierdoor wordt het plaatsen van schermen ondoelmatig en onwenselijk.

6.1.2 Rijkswegen

Bronmaatregelen

Aangezien de brongegevens van de rijksweg afkomstig zijn uit het CVGG, is het financieel niet wenselijk om voor het gering aantal woningen wijziging door te voeren.

Overdrachtsmaatregelen

Onder overdrachtsmaatregelen wordt verstaan het plaatsen van een geluidscherm of het aanleggen van een geluidwal langs de oostzijde van de woningen. In dit geval ligt er al een geluidwal van maximaal 6 meter langs de snelweg. Het verhogen van de geluidwal is om financiële redenen niet wenselijk.

Samenvattende beoordeling

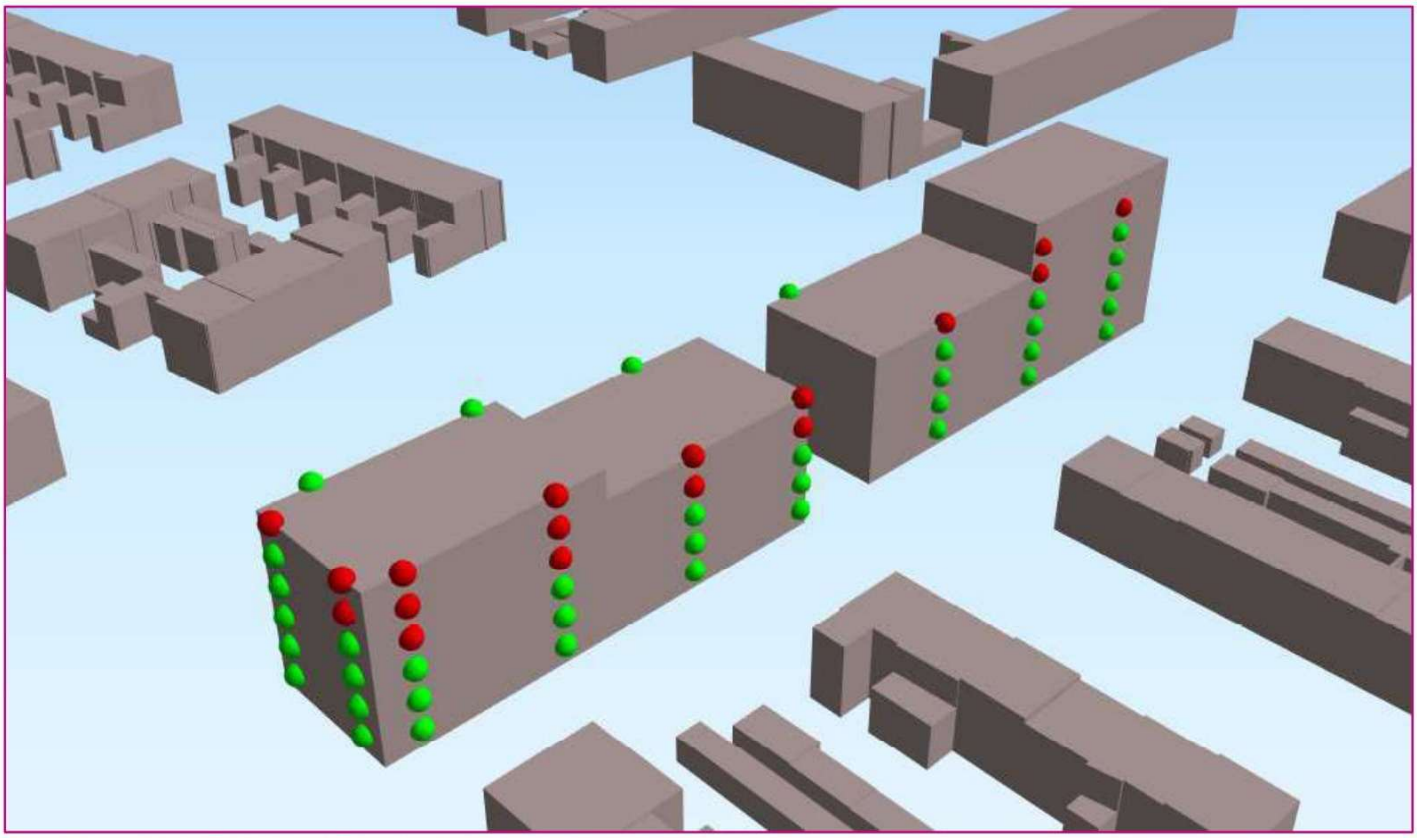
Het treffen van maatregelen om een overschrijding van de standaardwaarde vanwege gemeentewegen en de standaard- en grenswaarde van rijkswegen te voorkomen of te beperken is om financiële- en verkeerskundige redenen niet gewenst. Omdat de standaardwaarde vanwege de geluidbronsoorten rijkswegen en gemeentewegen wordt overschreden is het beoordelen van het gecumuleerd geluid en het vastleggen van het gezamenlijk noodzakelijk. Op het westelijke deel van

beide gebouwen waarop de grenswaarde van 60 dB wordt overschreden is het nodig deze uit te voeren als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

6.2 Uitwerking Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het geluid vanwege rijkswegen is aan de westzijde van het plan hoger dan de grenswaarde van 60 dB. De gevels van de betreffende appartementen dienen ofwel zonder te openen delen (uitzondering verkeersruimte) te worden uitgevoerd ofwel dienen de te openen delen van een bouwkundige maatregel te worden voorzien die het geluid reduceert tot de grenswaarde. Als er gedacht wordt aan deze zijde een portiek te situeren kan er bijvoorbeeld gedacht worden aan een vliesgevel welke het geluid tot de grenswaarde reduceert. Als er gedacht wordt om een balkon te situeren aan deze zijde, kan er gedacht worden aan een (deels) afgesloten door bijvoorbeeld een verhoogde borstwering, zodat het geluid op de gevel niet hoger is dan de grenswaarde. Ook zou gedacht kunnen worden aan het situeren van niet-geluidgevoelige ruimtes aan deze zijde.

In Figuur 6 is weergeven waar op de gevels een overschrijding van de grenswaarde is vanwege de geluidbronsoort rijkswegen.



Figuur 6 overzicht overschrijding grenswaarde door geluidbronsoort rijkswegen.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen moet worden voorzien in 3 dB extra gevelwering (bron: Bbl)

6.3 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Omdat de standaardwaarde voor gemeentewegen wordt overschreden is het nodig om het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te bepalen. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Het gecumuleerde geluid varieert van 56 dB tot en met 64 dB en wordt daarmee als redelijk tot tamelijk slecht beoordeeld. dit is in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

≤ 45	zeer goed	0
46-50	goed	0
51-55	redelijk	10
56-60	matig	62
61-65	tamelijk slecht	19
66-70	slecht	0
≥ 71	zeer slecht	0

Het gezamenlijk geluid dient als uitgangspunt voor het bepalen van de gevel geluidwering.

De verbeelding wordt in 4 vlakken verdeeld. Per vlak kan er voor het gezamenlijk geluid worden uitgegaan van de hoogste geluidbelasting. Dit is bepalend voor de maximale geluidbelasting. In tabel 3 is dit weergeven.

Tabel 3 Gezamenlijk geluid per vlak met de gevelgeluidwering

Vlak	Gezamenlijk geluid (Lg) (dB)	Gevelgeluidwering (dB)
1	63	31
2	61	30
3	61	29
4	61	29

Dit gezamenlijk geluid moet worden vastgelegd in de regels van het Omgevingsplan.

6.4 Indirecte akoestische effecten

Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de '1,5 dB-toets', wat neerkomt op een verkeerstoename van 40% of meer bij gelijkblijvende overige variabelen (voertuigverdeling, wegdek). Er is hier sprake van een verkeerstoename van 5% op de Anthonie van Dijckstraat vanwege de ontwikkeling.

6.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Het beleid gaat uit van het principe dat bij overschrijding van de standaardwaarde eerst wordt onderzocht of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn.

Hoofdcriteria
In hoofdstuk 6 van dit akoestisch onderzoek zijn dergelijke maatregelen beschouwd.

Vervolgens worden in het beleid hoofdcriteria en sub criteria gehanteerd waarbij er wordt onderzocht hoe deze van toepassing zijn op de ontwikkeling.

Sub criteria
Omdat het terrein momenteel braak ligt, voorziet de ontwikkeling in het opvullen van een open plek binnen de bestaande woonbebouwing.

Geluidluwe gevel
Volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient er gestreefd te worden naar een geluidluwe gevel indien de standaardwaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden. Binnen de voorgenomen ontwikkeling wordt op enkele locaties de standaardwaarde voor zowel gemeentewegen als rijkswegen met meer dan 5 dB overschreden.

Voor appartementen zonder buitenruimte zou, na afstemming met de gemeente, een geluidluw geveldeel kunnen worden gecreëerd door het raam te voorzien worden van een bouwkundige voorziening. Gedacht kan worden aan een harbour fenster of een comfortbox (een geluidabsorberend lamellenrooster met een deur erachter voor natuurlijke ventilatie).

Daarnaast wordt, als gevolg van de overschrijding van de grenswaarde vanwege rijkswegen (zie hoofdstuk 6.2), aan de westzijde van het plangebied de toepassing van niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen noodzakelijk geacht.

Geadviseerd wordt om de woningen tweezijdig te oriënteren. Op deze manier kunnen de gevels aan de westzijde, die worden uitgevoerd met bouwkundige voorzieningen, tevens functioneren als geluidluwe gevel. Dit draagt bij aan het realiseren van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen de woningen. Aan deze zijde kan bijvoorbeeld worden gedacht aan oplossingen zoals een vliesgevel of een galerijconstructie.

Indien de genoemde bouwkundige maatregelen worden toegepast, kan voor alle appartementen worden gestreefd naar minimaal één geluidluwe gevel. Bij de verdere uitwerking en detaillering van het ontwerp dient hiermee nadrukkelijk rekening te worden gehouden.

6.6 Samenvattende beoordeling

Samenvattend wordt het volgende geconcludeerd:

- De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen wordt overschreden maar de grenswaarde niet;
- De standaard- en grenswaarde voor de geluidbronsoort rijkswegen wordt overschreden. De gevels waarop de grenswaarde wordt overschreden dienen te worden uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen. Ook is het nodig dit te regelen in het omgevingsplan;
- Het vervangen van het asfalt door stiller asfalt SMA/NL8 G+ op Permekeplein zorgt voor een reductie van maximaal 1 dB waardoor de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden. Deze maatregel is niet doelmatig en financieel niet wenselijk;
- Er is geen sprake van indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer;
- Het gecumuleerde geluid wordt beoordeeld als redelijk tot tamelijk slecht;

- Volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient er gestreefd te worden naar een geluidluwe gevel indien de standaardwaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden. Binnen de voorgenomen ontwikkeling wordt op enkele locaties de standaardwaarde voor zowel gemeentewegen als rijkswegen met meer dan 5 dB overschreden.
- Geadviseerd wordt om de woningen tweezijdig te oriënteren. Op deze wijze kan worden voldaan aan de geluidluwe gevel. Indien een tweezijdige situering niet mogelijk of niet wenselijk is, kan worden overwogen om de geluidgevoelige ruimten niet aan de geluidbelaste gevel te situeren;
- Maatregelen als een harbour fenster, een comfortbox, vliesgevel of gallerijconstructie kunnen worden genomen om geluidluw te kunnen ventileren;
- Op het westelijk bouwdeel is een extra 3 dB geluidwering vereist vanuit het bbl aangezien de gevel als niet-geluidgevoelig wordt aangemerkt;
- Het gezamenlijk geluid is per vlak bepaald (zie tabel 2). Deze dient te worden vastgelegd in de regels van het omgevingsplan en is uitgangspunt voor het bepalen van de gevelgeluidwering.

Er kan worden voldaan aan de instructieregels van het Bkl en daarmee wordt het geluid van wegen als aanvaardbaar beoordeeld.
Wel is het nodig om in de wijziging van het omgevingsplan regels op te nemen voor geluid die zich richten op:

- De geluidwering dient te worden bepaald op basis van het gezamenlijk geluid;
- Er dient gestreefd te worden naar een geluidluwe gevel;
- Het aanduiden van de gevels aan de westzijde van het plan als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van (spoor)wegen Bkl

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. UITLEG INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaandachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

3. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

Toepassingsbereik

De regels in § 5.1.4.2a hebben een breed toepassingsbereik (artikel 5.78 Bkl) en zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan (of een omgevingsvergunning voor een BOPA) en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van:

a. wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds;
b. lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.60 Bkl, dat gemeenten **verplicht** in het omgevingsplan op te nemen waar geluidwaarden gelden, is van overeenkomstige toepassing (artikel 5.78, derde lid, Bkl).

Voor tijdelijke geluidgevoelige gebouwen (die zijn toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar) geldt § 5.1.4.2a niet, met uitzondering van artikel 5.78s, eerste en tweede lid Bkl (artikel 5.78, tweede lid, Bkl).

3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Voldoen aan standaardwaarde

In een BOPA/wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den}[dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50 L_{den}/40 L_{night}	55 L_{den}/45 L_{night}

Op verschillende manieren kan voorzien worden in een aanvaardbare situatie op het gebied van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde.
In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl):

a. aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
c. en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl) hetgeen uit de motivering van de wijziging van het omgevingsplan zal moeten blijken (**verplichting**).

Overschrijding grenswaarde

In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige geven moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een BOPA moet dit worden bepaald in de voorschriften. Bij wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan en de Bopa. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (artikel 4.103 Bbl).

3.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafond als omgevingswaarde

Toepassingsbereik

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf én niet op een niet-geluidgevoelige gevel. De aanleg, maar ook de wijziging kan in veel gevallen tot gevolg hebben dat de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen toeneemt. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 3.

Tabel 3 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB][2,3]	Grenswaarde L_{den}[dB]
		Aanleg/wijziging wegen zonder geluidproductieplafonds
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65[1]
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70
Industrieterreinen	50 L_{den}/40 L_{night}	60 L_{den}/50 L_{night}

1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.

2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.

3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

Wat wordt verstaan onder de wijziging van een weg

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Voldoen aan standaardwaarde

Bij de aanleg of wijziging van een weg geldt in eerste instantie dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl). In dat geval wordt het geluid aanvaardbaar geacht.

Overschrijding standaardwaarde

Maar dat betekent niet dat een hoger geluidniveau niet aanvaardbaar zou zijn, zo blijkt uit artikel 5.78n Bkl maar alleen als:

a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (of het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging) te voldoen;
b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Overschrijden grenswaarde
Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid
Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Bepalen gezamenlijk geluid
Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 3.53 Bkl.

Besluit tot vaststelling geluidwerende maatregelen
Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n of 5.78o van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3 Indirecte akoestische effecten

3.3.1 Veranderend verkeer
De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven op geluidgevoelige gebouwen alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78af van het Bkl, moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3.2 Wijziging geluidoverdracht
Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaandachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

4. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

4.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductie-plafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

4.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorg-functie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

4.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

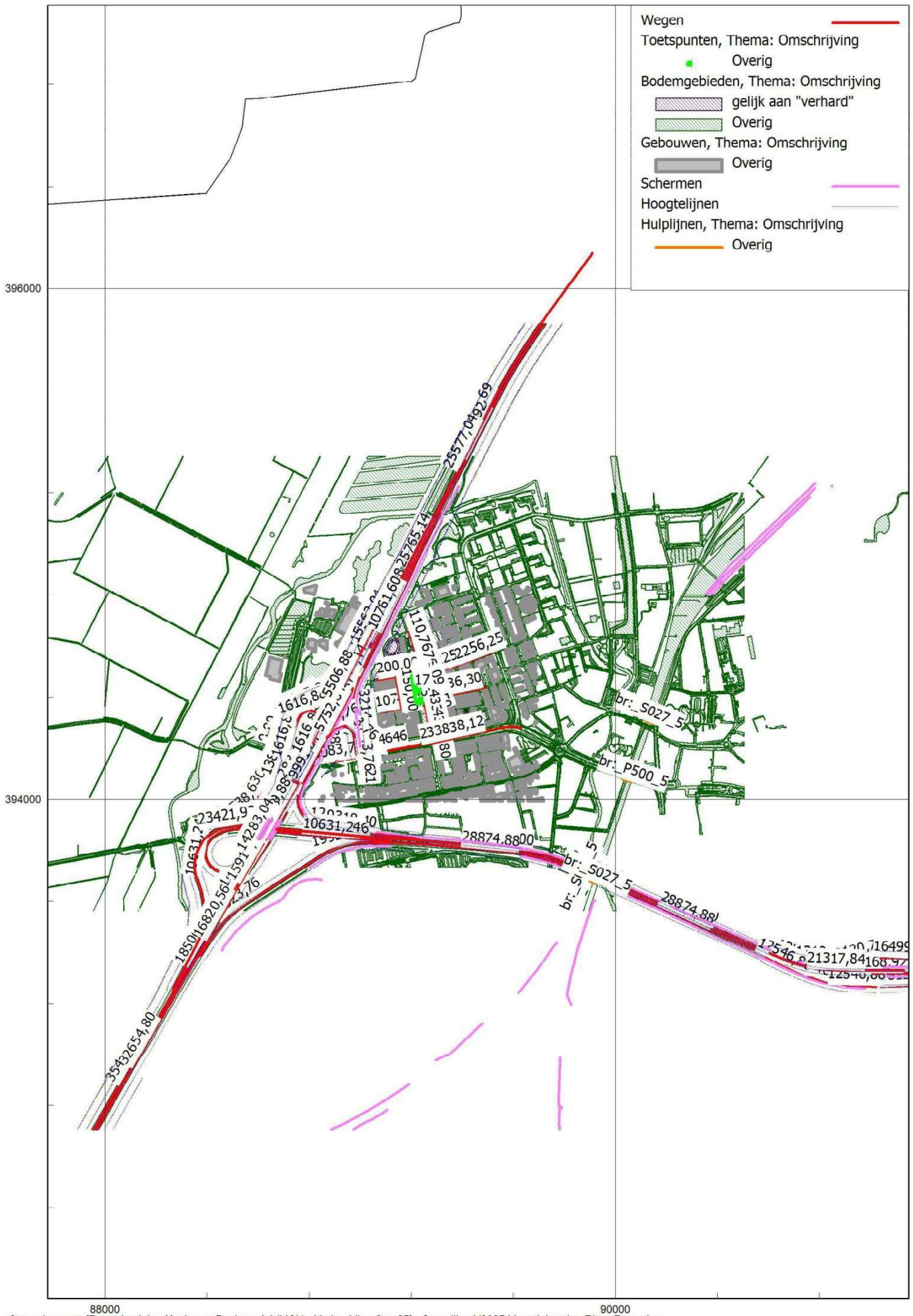
Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Onderzoeksgebied wijziging/aanleg gemeenteweg en waterschapsweg of lokale spoorweg

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de aanleg of wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg is geregeld in artikel 8.26b van de Omgevingsregeling. De breedte van het onderzoeksgebied aan weerszijden van de geluidbronsoort dient bepaald te worden en is de geluidcontour van de standaardwaarde minus 10 dB. Hierbij wordt alleen het geluid betrokken van de nieuwe weg of het te wijzigen deel van de weg. Geluidgevoelige gebouwen die een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde minus 10 dB ondervinden dienen in het onderzoek te worden betrokken. Dus alleen het deel van de weg dat daadwerkelijk wijzigt of aangelegd wordt tot een diepte aan alle zijden waar de geluidbelasting hoger zal zijn dan 43 dB na wijziging.

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in dit onderzoeksgebied dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde en grenswaarde volgens tabel 1. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

Bijlage 2 Verkeersintensiteiten


Wegen
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Bodemgebieden, Thema: Omschrijving
gelijk aan "verhard"
Overig
Gebouwen, Thema: Omschrijving
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen, Thema: Omschrijving
Overig
396000
394000
88000
90000
25577,0492,69
10761,608,25765,14
252256,25
233838,12
28874,8800
28874,881
br:_S027_5
br:_P500_5
21317,84

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Jacob van	Jacob van Ruijsdaelstr	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Anthonie v	Anthonie van Dijckstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
De Stok	De Stok	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Permekeple	Permekeplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Heirweg	Heirweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Jordaenspl	Jordaensplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Rubenslaan	Rubenslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Sint Lucas	Sint Lucasplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
ROOSENDAAL	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
Jacob van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Anthonie v	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
De Stok	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Gerard ter	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Permekeple	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Heirweg	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Jordaenspl	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Rubenslaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Sint Lucas	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
ROOSENDAAL	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	94,03	96,33	90,80	--
Wouwbaan	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	94,11	96,38	90,92	--
Jacob van	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,32	99,62	99,39	--
Anthonie v	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,52	99,16	98,68	--
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Gerard ter	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,56	99,19	98,72	--
Permekeple	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,22	98,99	98,41	--
Burg Freij	6,67	3,36	0,82	--	--	--	--	--	93,79	96,89	93,44	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,66	96,30	92,26	--
Burg Freij	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	96,20	98,12	95,99	--
Burg Freij	6,66	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,51	97,26	94,20	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,95	96,45	92,56	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,39	97,20	94,08	--
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,08	97,04	93,75	--
Burg Freij	6,66	3,39	0,81	--	--	--	--	--	95,38	97,70	95,12	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,79	96,37	92,40	--
Jordaenspl	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,31	99,04	98,49	--
Rubenslaan	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,31	99,04	98,49	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,08	97,04	93,75	--
Burg Freij	6,66	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,51	97,26	94,20	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,39	97,20	94,08	--
Lucas van	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,57	--
Lucas van	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,57	--
Lucas van	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
Sint Lucas	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
Gerard ter	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,57	99,76	99,62	--
Gerard ter	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Gerard ter	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Burg Freij	6,66	3,39	0,81	--	--	--	--	--	95,38	97,70	95,12	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
ROOSENDAAL	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15635,21
Wouwbaan	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13406,56
Jacob van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,50
Anthonie v	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2136,30
De Stok	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2569,50
Permekeple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3765,50
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8616,07
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7538,09
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12058,66
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11287,46
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6304,23
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8083,78
Heirweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16699,85
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23346,12
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13842,31
Jordaenspl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4330,80
Rubenslaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4330,80
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16699,85
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11287,46
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8083,78
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1998,19
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1998,19
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2256,25
Sint Lucas	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2256,25
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	947,09
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,76
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,76
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	233838,12

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
ROOSENDAAL	469,92	177,46	--	27,67	7,17	6,64	--	32,52	10,73	11,34
Wouwbaan	403,14	152,37	--	23,47	6,07	5,63	--	27,54	9,08	9,59
Jacob van	36,93	7,24	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01
Anthonie v	73,08	14,34	--	1,38	0,41	0,15	--	0,75	0,21	0,04
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	87,93	17,25	--	1,61	0,48	0,17	--	0,86	0,24	0,05
Permekeple	128,60	25,20	--	2,94	0,88	0,32	--	1,57	0,43	0,09
Burg Freij	280,50	66,02	--	24,25	6,31	3,06	--	11,44	2,69	1,58
Wouwbaan	243,18	57,03	--	25,09	6,54	3,16	--	11,82	2,80	1,63
Burg Freij	402,29	93,76	--	20,72	5,41	2,59	--	9,80	2,30	1,33
Burg Freij	369,96	87,19	--	28,12	7,30	3,54	--	13,23	3,12	1,82
Wouwbaan	203,69	47,85	--	20,14	5,24	2,54	--	9,50	2,24	1,31
Burg Freij	264,80	62,36	--	20,54	5,34	2,59	--	9,65	2,29	1,33
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	546,13	128,38	--	44,78	11,65	5,64	--	21,05	5,01	2,90
Burg Freij	773,23	179,88	--	48,82	12,74	6,09	--	23,01	5,46	3,14
Wouwbaan	446,88	104,88	--	45,24	11,78	5,70	--	21,33	5,05	2,93
Jordaenspl	147,98	29,00	--	3,21	0,96	0,35	--	1,72	0,48	0,10
Rubenslaan	147,98	29,00	--	3,21	0,96	0,35	--	1,72	0,48	0,10
Burg Freij	546,13	128,38	--	44,78	11,65	5,64	--	21,05	5,01	2,90
Burg Freij	369,96	87,19	--	28,12	7,30	3,54	--	13,23	3,12	1,82
Burg Freij	264,80	62,36	--	20,54	5,34	2,59	--	9,65	2,29	1,33
Lucas van	68,31	13,39	--	1,40	0,42	0,15	--	0,75	0,21	0,04
Lucas van	68,31	13,39	--	1,40	0,42	0,15	--	0,75	0,21	0,04
Lucas van	77,82	15,27	--	0,56	0,16	0,06	--	0,30	0,08	0,02
Sint Lucas	77,82	15,27	--	0,56	0,16	0,06	--	0,30	0,08	0,02
Gerard ter	32,69	6,42	--	0,18	0,05	0,02	--	0,10	0,03	0,01
Gerard ter	3,84	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	3,84	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	7744,79	1801,66	--	489,01	127,63	60,99	--	230,49	54,70	31,44

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
ROOSENDAAL	2,74	1,47	3,40	--	3,22	2,20	5,80	--	--	--	--	--	949,74
Wouwbaan	2,71	1,45	3,36	--	3,18	2,17	5,72	--	--	--	--	--	815,05
Jacob van	0,44	0,26	0,47	--	0,24	0,13	0,13	--	--	--	--	--	71,52
Anthonie v	0,96	0,56	1,03	--	0,52	0,28	0,29	--	--	--	--	--	141,65
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	0,93	0,54	1,00	--	0,50	0,27	0,28	--	--	--	--	--	170,44
Permekeple	1,16	0,68	1,24	--	0,62	0,33	0,35	--	--	--	--	--	248,91
Burg Freij	4,22	2,18	4,33	--	1,99	0,93	2,23	--	--	--	--	--	539,00
Wouwbaan	4,99	2,59	5,11	--	2,35	1,11	2,63	--	--	--	--	--	465,89
Burg Freij	2,58	1,32	2,65	--	1,22	0,56	1,36	--	--	--	--	--	772,59
Burg Freij	3,74	1,92	3,83	--	1,76	0,82	1,97	--	--	--	--	--	710,47
Wouwbaan	4,79	2,48	4,91	--	2,26	1,06	2,53	--	--	--	--	--	390,85
Burg Freij	3,81	1,96	3,91	--	1,79	0,84	2,01	--	--	--	--	--	508,94
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	4,02	2,07	4,12	--	1,89	0,89	2,12	--	--	--	--	--	1047,94
Burg Freij	3,14	1,61	3,22	--	1,48	0,69	1,66	--	--	--	--	--	1483,02
Wouwbaan	4,90	2,54	5,02	--	2,31	1,09	2,58	--	--	--	--	--	856,71
Jordaenspl	1,10	0,64	1,18	--	0,59	0,32	0,33	--	--	--	--	--	286,54
Rubenslaan	1,10	0,64	1,18	--	0,59	0,32	0,33	--	--	--	--	--	286,54
Burg Freij	4,02	2,07	4,12	--	1,89	0,89	2,12	--	--	--	--	--	1047,94
Burg Freij	3,74	1,92	3,83	--	1,76	0,82	1,97	--	--	--	--	--	710,47
Burg Freij	3,81	1,96	3,91	--	1,79	0,84	2,01	--	--	--	--	--	508,94
Lucas van	1,04	0,61	1,12	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	132,31
Lucas van	1,04	0,61	1,12	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	132,31
Lucas van	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	150,77
Sint Lucas	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	150,77
Gerard ter	0,28	0,16	0,30	--	0,15	0,08	0,08	--	--	--	--	--	63,37
Gerard ter	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,44
Gerard ter	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,44
Burg Freij	3,14	1,61	3,22	--	1,48	0,69	1,66	--	--	--	--	--	14854,12

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
ROOSENDAAL	--	--	82,99	93,93	100,49	109,58	117,47	112,45	103,38
Wouwbaan	--	--	82,30	93,25	99,81	108,89	116,80	111,78	102,71
Jacob van	--	--	74,55	80,17	87,47	90,04	91,91	83,56	77,59
Anthonie v	--	--	77,75	83,58	90,66	93,25	95,01	86,69	80,93
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	--	--	78,54	84,36	91,45	94,04	95,81	87,48	81,71
Permekeple	--	--	80,29	86,18	93,19	95,79	97,51	89,20	83,51
Burg Freij	--	--	78,75	87,03	94,10	101,24	106,26	101,40	93,71
Wouwbaan	--	--	78,38	86,72	93,75	100,95	105,78	100,90	93,30
Burg Freij	--	--	79,70	87,82	94,99	102,00	107,49	102,67	94,75
Burg Freij	--	--	79,77	88,01	95,11	102,21	107,36	102,51	94,75
Wouwbaan	--	--	77,55	85,88	92,92	100,10	104,98	100,10	92,48
Burg Freij	--	--	78,35	86,59	93,68	100,80	105,93	101,07	93,33
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	--	--	81,56	89,82	96,90	104,03	109,11	104,25	96,53
Burg Freij	--	--	82,74	90,93	98,06	105,12	110,44	105,60	97,76
Wouwbaan	--	--	81,00	89,33	96,37	103,56	108,41	103,53	95,92
Jordaenspl	--	--	80,87	86,75	93,78	96,38	98,11	89,79	84,08
Rubenslaan	--	--	73,62	79,09	87,03	92,42	96,16	91,54	84,32
Burg Freij	--	--	81,56	89,82	96,90	104,03	109,11	104,25	96,53
Burg Freij	--	--	79,77	88,01	95,11	102,21	107,36	102,51	94,75
Burg Freij	--	--	78,35	86,59	93,68	100,80	105,93	101,07	93,33
Lucas van	--	--	77,49	83,35	90,40	92,99	94,74	86,42	80,69
Lucas van	--	--	77,49	83,35	90,40	92,99	94,74	86,42	80,69
Lucas van	--	--	77,75	83,34	90,67	93,24	95,13	86,78	80,77
Sint Lucas	--	--	77,75	83,34	90,67	93,24	95,13	86,78	80,77
Gerard ter	--	--	73,94	79,49	86,87	89,43	91,35	82,99	76,94
Gerard ter	--	--	57,27	62,29	70,71	76,05	80,04	75,36	67,69
Gerard ter	--	--	57,27	62,29	70,71	76,05	80,04	75,36	67,69
Burg Freij	--	--	92,75	100,93	108,07	115,13	120,45	115,61	107,77

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
ROOSENDAAL	91,73	--	79,26	90,39	96,80	105,72	114,24	109,28	100,13
Wouwbaan	91,06	--	78,58	89,72	96,12	105,04	113,57	108,62	99,46
Jacob van	67,92	--	71,58	77,12	84,51	87,07	88,99	80,63	74,57
Anthonie v	71,45	--	74,68	80,34	87,60	90,17	92,03	83,69	77,75
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	72,21	--	75,47	81,13	88,40	90,97	92,83	84,48	78,54
Permekeple	74,08	--	77,18	82,89	90,10	92,68	94,51	86,17	80,28
Burg Freij	83,10	--	75,09	83,16	90,38	97,33	102,99	98,18	90,18
Wouwbaan	82,79	--	74,63	82,75	89,93	96,92	102,45	97,63	89,69
Burg Freij	83,91	--	76,31	84,28	91,57	98,42	104,38	99,60	91,46
Burg Freij	84,09	--	76,19	84,23	91,47	98,39	104,14	99,34	91,30
Wouwbaan	81,95	--	73,81	81,92	89,11	96,09	101,66	96,84	88,89
Burg Freij	82,67	--	74,76	82,80	90,03	96,96	102,69	97,89	89,86
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	85,90	--	77,94	86,01	93,23	100,17	105,86	101,06	93,04
Burg Freij	87,01	--	79,27	87,28	94,54	101,43	107,28	102,49	94,40
Wouwbaan	85,40	--	77,25	85,37	92,55	99,54	105,08	100,27	92,32
Jordaenspl	74,64	--	77,78	83,47	90,70	93,27	95,11	86,77	80,87
Rubenslaan	73,87	--	70,53	75,82	83,96	89,33	93,17	88,53	81,12
Burg Freij	85,90	--	77,94	86,01	93,23	100,17	105,86	101,06	93,04
Burg Freij	84,09	--	76,19	84,23	91,47	98,39	104,14	99,34	91,30
Burg Freij	82,67	--	74,76	82,80	90,03	96,96	102,69	97,89	89,86
Lucas van	71,23	--	74,40	80,09	87,33	89,90	91,75	83,41	77,49
Lucas van	71,23	--	74,40	80,09	87,33	89,90	91,75	83,41	77,49
Lucas van	71,07	--	74,79	80,30	87,72	90,28	92,22	83,85	77,77
Sint Lucas	71,07	--	74,79	80,30	87,72	90,28	92,22	83,85	77,77
Gerard ter	67,20	--	71,01	76,50	83,94	86,49	88,44	80,07	73,97
Gerard ter	56,82	--	54,40	59,42	67,84	73,18	77,17	72,49	64,82
Gerard ter	56,82	--	54,40	59,42	67,84	73,18	77,17	72,49	64,82
Burg Freij	97,02	--	89,28	97,28	104,54	111,43	117,28	112,50	104,40

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
ROOSENDAAL	88,35	--	76,56	87,35	94,09	103,37	110,48	105,34	96,39
Wouwbaan	87,67	--	75,87	86,67	93,39	102,67	109,81	104,67	95,71
Jacob van	64,82	--	64,53	70,11	77,47	80,02	81,94	73,58	67,55
Anthonie v	68,11	--	67,66	73,43	80,61	83,18	85,01	76,67	70,81
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	68,90	--	68,45	74,21	81,41	83,97	85,80	77,47	71,60
Permekeple	70,68	--	70,17	76,00	83,13	85,69	87,49	79,17	73,37
Burg Freij	79,27	--	69,74	78,04	85,09	92,26	97,21	92,33	84,68
Wouwbaan	78,85	--	69,39	77,75	84,76	91,98	96,73	91,83	84,28
Burg Freij	80,39	--	70,61	78,75	85,91	92,94	98,37	93,54	85,65
Burg Freij	80,34	--	70,76	79,02	86,10	93,23	98,31	93,44	85,72
Wouwbaan	78,02	--	68,56	76,90	83,92	91,13	95,93	91,04	83,46
Burg Freij	78,91	--	69,34	77,60	84,67	91,82	96,87	92,00	84,29
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	82,11	--	72,55	80,83	87,89	95,05	100,05	95,18	87,50
Burg Freij	83,39	--	73,67	81,87	88,99	96,07	101,32	96,48	88,67
Wouwbaan	81,47	--	72,00	80,35	87,37	94,59	99,36	94,46	86,90
Jordaenspl	71,26	--	70,76	76,58	83,72	86,28	88,09	79,77	73,95
Rubenslaan	70,51	--	63,52	68,92	76,97	82,34	86,15	81,52	74,19
Burg Freij	82,11	--	72,55	80,83	87,89	95,05	100,05	95,18	87,50
Burg Freij	80,34	--	70,76	79,02	86,10	93,23	98,31	93,44	85,72
Burg Freij	78,91	--	69,34	77,60	84,67	91,82	96,87	92,00	84,29
Lucas van	67,87	--	67,39	73,19	80,35	82,91	84,73	76,40	70,57
Lucas van	67,87	--	67,39	73,19	80,35	82,91	84,73	76,40	70,57
Lucas van	67,99	--	67,74	73,30	80,69	83,24	85,16	76,81	70,75
Sint Lucas	67,99	--	67,74	73,30	80,69	83,24	85,16	76,81	70,75
Gerard ter	64,17	--	63,95	69,47	76,89	79,44	81,38	73,02	66,94
Gerard ter	53,95	--	47,32	52,34	60,76	66,10	70,09	65,42	57,74
Gerard ter	53,95	--	47,32	52,34	60,76	66,10	70,09	65,42	57,74
Burg Freij	93,39	--	83,68	91,88	99,00	106,08	111,33	106,49	98,68

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
ROOSENDAAL	84,90	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	84,22	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van	57,84	--	--	--	--	--	--	--
Anthonie v	61,25	--	--	--	--	--	--	--
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	62,03	--	--	--	--	--	--	--
Permekeple	63,85	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	74,11	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	73,81	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	74,84	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	75,09	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	72,96	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	73,67	--	--	--	--	--	--	--
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	76,90	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	77,95	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	76,41	--	--	--	--	--	--	--
Jordaenspl	64,42	--	--	--	--	--	--	--
Rubenslaan	63,65	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	76,90	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	75,09	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	73,67	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,02	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,02	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,01	--	--	--	--	--	--	--
Sint Lucas	61,01	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	57,17	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	46,87	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	46,87	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	87,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ROOSENDAAL	--	--
Wouwbaan	--	--
Jacob van	--	--
Anthonie v	--	--
De Stok	--	--
Gerard ter	--	--
Permekeple	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Burg Freij	--	--
Heirweg	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Jordaenspl	--	--
Rubenslaan	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Lucas van	--	--
Lucas van	--	--
Lucas van	--	--
Sint Lucas	--	--
Gerard ter	--	--
Gerard ter	--	--
Gerard ter	--	--
Burg Freij	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Jacob van	Jacob van Ruijsdaelstr	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Anthonie v	Anthonie van Dijckstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
De Stok	De Stok	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Permekeple	Permekeplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Heirweg	Heirweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Wouwbaan	Wouwbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Jordaenspl	Jordaensplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Rubenslaan	Rubenslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Lucas van	Lucas van Leydenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Sint Lucas	Sint Lucasplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Gerard ter	Gerard ter Borchstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Burg Freij	Burg Freijterslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
ROOSENDAAL	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
Jacob van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Anthonie v	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
De Stok	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Gerard ter	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Permekeple	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Heirweg	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Wouwbaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Jordaenspl	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Rubenslaan	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Lucas van	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Sint Lucas	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Gerard ter	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Burg Freij	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
ROOSENDAAL	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15635,21
Wouwbaan	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13406,56
Jacob van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,50
Anthonie v	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2136,30
De Stok	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2569,50
Permekeple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3765,50
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8616,07
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7538,09
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12058,66
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11287,46
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6304,23
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8083,78
Heirweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16699,85
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23346,12
Wouwbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13842,31
Jordaenspl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4330,80
Rubenslaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4330,80
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16699,85
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11287,46
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8083,78
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1998,19
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1998,19
Lucas van	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2256,25
Sint Lucas	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2256,25
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	947,09
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,76
Gerard ter	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,76
Burg Freij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	233838,12

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
ROOSENDAAL	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	94,03	96,33	90,80	--
Wouwbaan	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	94,11	96,38	90,92	--
Jacob van	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,32	99,62	99,39	--
Anthonie v	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,52	99,16	98,68	--
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Gerard ter	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,56	99,19	98,72	--
Permekeple	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,22	98,99	98,41	--
Burg Freij	6,67	3,36	0,82	--	--	--	--	--	93,79	96,89	93,44	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,66	96,30	92,26	--
Burg Freij	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	96,20	98,12	95,99	--
Burg Freij	6,66	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,51	97,26	94,20	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,95	96,45	92,56	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,39	97,20	94,08	--
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,08	97,04	93,75	--
Burg Freij	6,66	3,39	0,81	--	--	--	--	--	95,38	97,70	95,12	--
Wouwbaan	6,67	3,35	0,82	--	--	--	--	--	92,79	96,37	92,40	--
Jordaenspl	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,31	99,04	98,49	--
Rubenslaan	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,31	99,04	98,49	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,08	97,04	93,75	--
Burg Freij	6,66	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,51	97,26	94,20	--
Burg Freij	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	94,39	97,20	94,08	--
Lucas van	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,57	--
Lucas van	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,57	--
Lucas van	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
Sint Lucas	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
Gerard ter	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,57	99,76	99,62	--
Gerard ter	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Gerard ter	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Burg Freij	6,66	3,39	0,81	--	--	--	--	--	95,38	97,70	95,12	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
ROOSENDAAL	2,74	1,47	3,40	--	3,22	2,20	5,80	--	--	--	--	--	949,74
Wouwbaan	2,71	1,45	3,36	--	3,18	2,17	5,72	--	--	--	--	--	815,05
Jacob van	0,44	0,26	0,47	--	0,24	0,13	0,13	--	--	--	--	--	71,52
Anthonie v	0,96	0,56	1,03	--	0,52	0,28	0,29	--	--	--	--	--	141,65
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	0,93	0,54	1,00	--	0,50	0,27	0,28	--	--	--	--	--	170,44
Permekeple	1,16	0,68	1,24	--	0,62	0,33	0,35	--	--	--	--	--	248,91
Burg Freij	4,22	2,18	4,33	--	1,99	0,93	2,23	--	--	--	--	--	539,00
Wouwbaan	4,99	2,59	5,11	--	2,35	1,11	2,63	--	--	--	--	--	465,89
Burg Freij	2,58	1,32	2,65	--	1,22	0,56	1,36	--	--	--	--	--	772,59
Burg Freij	3,74	1,92	3,83	--	1,76	0,82	1,97	--	--	--	--	--	710,47
Wouwbaan	4,79	2,48	4,91	--	2,26	1,06	2,53	--	--	--	--	--	390,85
Burg Freij	3,81	1,96	3,91	--	1,79	0,84	2,01	--	--	--	--	--	508,94
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	4,02	2,07	4,12	--	1,89	0,89	2,12	--	--	--	--	--	1047,94
Burg Freij	3,14	1,61	3,22	--	1,48	0,69	1,66	--	--	--	--	--	1483,02
Wouwbaan	4,90	2,54	5,02	--	2,31	1,09	2,58	--	--	--	--	--	856,71
Jordaenspl	1,10	0,64	1,18	--	0,59	0,32	0,33	--	--	--	--	--	286,54
Rubenslaan	1,10	0,64	1,18	--	0,59	0,32	0,33	--	--	--	--	--	286,54
Burg Freij	4,02	2,07	4,12	--	1,89	0,89	2,12	--	--	--	--	--	1047,94
Burg Freij	3,74	1,92	3,83	--	1,76	0,82	1,97	--	--	--	--	--	710,47
Burg Freij	3,81	1,96	3,91	--	1,79	0,84	2,01	--	--	--	--	--	508,94
Lucas van	1,04	0,61	1,12	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	132,31
Lucas van	1,04	0,61	1,12	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	132,31
Lucas van	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	150,77
Sint Lucas	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	150,77
Gerard ter	0,28	0,16	0,30	--	0,15	0,08	0,08	--	--	--	--	--	63,37
Gerard ter	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,44
Gerard ter	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,44
Burg Freij	3,14	1,61	3,22	--	1,48	0,69	1,66	--	--	--	--	--	14854,12

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
ROOSENDAAL	--	--	82,99	93,93	100,49	109,58	117,47	112,45	103,38
Wouwbaan	--	--	82,30	93,25	99,81	108,89	116,80	111,78	102,71
Jacob van	--	--	74,55	80,17	87,47	90,04	91,91	83,56	77,59
Anthonie v	--	--	77,75	83,58	90,66	93,25	95,01	86,69	80,93
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	--	--	78,54	84,36	91,45	94,04	95,81	87,48	81,71
Permekeple	--	--	80,29	86,18	93,19	95,79	97,51	89,20	83,51
Burg Freij	--	--	78,75	87,03	94,10	101,24	106,26	101,40	93,71
Wouwbaan	--	--	78,38	86,72	93,75	100,95	105,78	100,90	93,30
Burg Freij	--	--	79,70	87,82	94,99	102,00	107,49	102,67	94,75
Burg Freij	--	--	79,77	88,01	95,11	102,21	107,36	102,51	94,75
Wouwbaan	--	--	77,55	85,88	92,92	100,10	104,98	100,10	92,48
Burg Freij	--	--	78,35	86,59	93,68	100,80	105,93	101,07	93,33
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	--	--	81,56	89,82	96,90	104,03	109,11	104,25	96,53
Burg Freij	--	--	82,74	90,93	98,06	105,12	110,44	105,60	97,76
Wouwbaan	--	--	81,00	89,33	96,37	103,56	108,41	103,53	95,92
Jordaenspl	--	--	80,87	86,75	93,78	96,38	98,11	89,79	84,08
Rubenslaan	--	--	73,62	79,09	87,03	92,42	96,16	91,54	84,32
Burg Freij	--	--	81,56	89,82	96,90	104,03	109,11	104,25	96,53
Burg Freij	--	--	79,77	88,01	95,11	102,21	107,36	102,51	94,75
Burg Freij	--	--	78,35	86,59	93,68	100,80	105,93	101,07	93,33
Lucas van	--	--	77,49	83,35	90,40	92,99	94,74	86,42	80,69
Lucas van	--	--	77,49	83,35	90,40	92,99	94,74	86,42	80,69
Lucas van	--	--	77,75	83,34	90,67	93,24	95,13	86,78	80,77
Sint Lucas	--	--	77,75	83,34	90,67	93,24	95,13	86,78	80,77
Gerard ter	--	--	73,94	79,49	86,87	89,43	91,35	82,99	76,94
Gerard ter	--	--	57,27	62,29	70,71	76,05	80,04	75,36	67,69
Gerard ter	--	--	57,27	62,29	70,71	76,05	80,04	75,36	67,69
Burg Freij	--	--	92,75	100,93	108,07	115,13	120,45	115,61	107,77

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
ROOSENDAAL	469,92	177,46	--	27,67	7,17	6,64	--	32,52	10,73	11,34
Wouwbaan	403,14	152,37	--	23,47	6,07	5,63	--	27,54	9,08	9,59
Jacob van	36,93	7,24	--	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01
Anthonie v	73,08	14,34	--	1,38	0,41	0,15	--	0,75	0,21	0,04
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	87,93	17,25	--	1,61	0,48	0,17	--	0,86	0,24	0,05
Permekeple	128,60	25,20	--	2,94	0,88	0,32	--	1,57	0,43	0,09
Burg Freij	280,50	66,02	--	24,25	6,31	3,06	--	11,44	2,69	1,58
Wouwbaan	243,18	57,03	--	25,09	6,54	3,16	--	11,82	2,80	1,63
Burg Freij	402,29	93,76	--	20,72	5,41	2,59	--	9,80	2,30	1,33
Burg Freij	369,96	87,19	--	28,12	7,30	3,54	--	13,23	3,12	1,82
Wouwbaan	203,69	47,85	--	20,14	5,24	2,54	--	9,50	2,24	1,31
Burg Freij	264,80	62,36	--	20,54	5,34	2,59	--	9,65	2,29	1,33
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	546,13	128,38	--	44,78	11,65	5,64	--	21,05	5,01	2,90
Burg Freij	773,23	179,88	--	48,82	12,74	6,09	--	23,01	5,46	3,14
Wouwbaan	446,88	104,88	--	45,24	11,78	5,70	--	21,33	5,05	2,93
Jordaenspl	147,98	29,00	--	3,21	0,96	0,35	--	1,72	0,48	0,10
Rubenslaan	147,98	29,00	--	3,21	0,96	0,35	--	1,72	0,48	0,10
Burg Freij	546,13	128,38	--	44,78	11,65	5,64	--	21,05	5,01	2,90
Burg Freij	369,96	87,19	--	28,12	7,30	3,54	--	13,23	3,12	1,82
Burg Freij	264,80	62,36	--	20,54	5,34	2,59	--	9,65	2,29	1,33
Lucas van	68,31	13,39	--	1,40	0,42	0,15	--	0,75	0,21	0,04
Lucas van	68,31	13,39	--	1,40	0,42	0,15	--	0,75	0,21	0,04
Lucas van	77,82	15,27	--	0,56	0,16	0,06	--	0,30	0,08	0,02
Sint Lucas	77,82	15,27	--	0,56	0,16	0,06	--	0,30	0,08	0,02
Gerard ter	32,69	6,42	--	0,18	0,05	0,02	--	0,10	0,03	0,01
Gerard ter	3,84	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	3,84	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	7744,79	1801,66	--	489,01	127,63	60,99	--	230,49	54,70	31,44

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
ROOSENDAAL	91,73	--	79,26	90,39	96,80	105,72	114,24	109,28	100,13
Wouwbaan	91,06	--	78,58	89,72	96,12	105,04	113,57	108,62	99,46
Jacob van	67,92	--	71,58	77,12	84,51	87,07	88,99	80,63	74,57
Anthonie v	71,45	--	74,68	80,34	87,60	90,17	92,03	83,69	77,75
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	72,21	--	75,47	81,13	88,40	90,97	92,83	84,48	78,54
Permekeple	74,08	--	77,18	82,89	90,10	92,68	94,51	86,17	80,28
Burg Freij	83,10	--	75,09	83,16	90,38	97,33	102,99	98,18	90,18
Wouwbaan	82,79	--	74,63	82,75	89,93	96,92	102,45	97,63	89,69
Burg Freij	83,91	--	76,31	84,28	91,57	98,42	104,38	99,60	91,46
Burg Freij	84,09	--	76,19	84,23	91,47	98,39	104,14	99,34	91,30
Wouwbaan	81,95	--	73,81	81,92	89,11	96,09	101,66	96,84	88,89
Burg Freij	82,67	--	74,76	82,80	90,03	96,96	102,69	97,89	89,86
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	85,90	--	77,94	86,01	93,23	100,17	105,86	101,06	93,04
Burg Freij	87,01	--	79,27	87,28	94,54	101,43	107,28	102,49	94,40
Wouwbaan	85,40	--	77,25	85,37	92,55	99,54	105,08	100,27	92,32
Jordaenspl	74,64	--	77,78	83,47	90,70	93,27	95,11	86,77	80,87
Rubenslaan	73,87	--	70,53	75,82	83,96	89,33	93,17	88,53	81,12
Burg Freij	85,90	--	77,94	86,01	93,23	100,17	105,86	101,06	93,04
Burg Freij	84,09	--	76,19	84,23	91,47	98,39	104,14	99,34	91,30
Burg Freij	82,67	--	74,76	82,80	90,03	96,96	102,69	97,89	89,86
Lucas van	71,23	--	74,40	80,09	87,33	89,90	91,75	83,41	77,49
Lucas van	71,23	--	74,40	80,09	87,33	89,90	91,75	83,41	77,49
Lucas van	71,07	--	74,79	80,30	87,72	90,28	92,22	83,85	77,77
Sint Lucas	71,07	--	74,79	80,30	87,72	90,28	92,22	83,85	77,77
Gerard ter	67,20	--	71,01	76,50	83,94	86,49	88,44	80,07	73,97
Gerard ter	56,82	--	54,40	59,42	67,84	73,18	77,17	72,49	64,82
Gerard ter	56,82	--	54,40	59,42	67,84	73,18	77,17	72,49	64,82
Burg Freij	97,02	--	89,28	97,28	104,54	111,43	117,28	112,50	104,40

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
ROOSENDAAL	88,35	--	76,56	87,35	94,09	103,37	110,48	105,34	96,39
Wouwbaan	87,67	--	75,87	86,67	93,39	102,67	109,81	104,67	95,71
Jacob van	64,82	--	64,53	70,11	77,47	80,02	81,94	73,58	67,55
Anthonie v	68,11	--	67,66	73,43	80,61	83,18	85,01	76,67	70,81
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	68,90	--	68,45	74,21	81,41	83,97	85,80	77,47	71,60
Permekeple	70,68	--	70,17	76,00	83,13	85,69	87,49	79,17	73,37
Burg Freij	79,27	--	69,74	78,04	85,09	92,26	97,21	92,33	84,68
Wouwbaan	78,85	--	69,39	77,75	84,76	91,98	96,73	91,83	84,28
Burg Freij	80,39	--	70,61	78,75	85,91	92,94	98,37	93,54	85,65
Burg Freij	80,34	--	70,76	79,02	86,10	93,23	98,31	93,44	85,72
Wouwbaan	78,02	--	68,56	76,90	83,92	91,13	95,93	91,04	83,46
Burg Freij	78,91	--	69,34	77,60	84,67	91,82	96,87	92,00	84,29
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	82,11	--	72,55	80,83	87,89	95,05	100,05	95,18	87,50
Burg Freij	83,39	--	73,67	81,87	88,99	96,07	101,32	96,48	88,67
Wouwbaan	81,47	--	72,00	80,35	87,37	94,59	99,36	94,46	86,90
Jordaenspl	71,26	--	70,76	76,58	83,72	86,28	88,09	79,77	73,95
Rubenslaan	70,51	--	63,52	68,92	76,97	82,34	86,15	81,52	74,19
Burg Freij	82,11	--	72,55	80,83	87,89	95,05	100,05	95,18	87,50
Burg Freij	80,34	--	70,76	79,02	86,10	93,23	98,31	93,44	85,72
Burg Freij	78,91	--	69,34	77,60	84,67	91,82	96,87	92,00	84,29
Lucas van	67,87	--	67,39	73,19	80,35	82,91	84,73	76,40	70,57
Lucas van	67,87	--	67,39	73,19	80,35	82,91	84,73	76,40	70,57
Lucas van	67,99	--	67,74	73,30	80,69	83,24	85,16	76,81	70,75
Sint Lucas	67,99	--	67,74	73,30	80,69	83,24	85,16	76,81	70,75
Gerard ter	64,17	--	63,95	69,47	76,89	79,44	81,38	73,02	66,94
Gerard ter	53,95	--	47,32	52,34	60,76	66,10	70,09	65,42	57,74
Gerard ter	53,95	--	47,32	52,34	60,76	66,10	70,09	65,42	57,74
Burg Freij	93,39	--	83,68	91,88	99,00	106,08	111,33	106,49	98,68

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ROOSENDAAL	--	--
Wouwbaan	--	--
Jacob van	--	--
Anthonie v	--	--
De Stok	--	--
Gerard ter	--	--
Permekeple	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Burg Freij	--	--
Heirweg	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Wouwbaan	--	--
Jordaenspl	--	--
Rubenslaan	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Burg Freij	--	--
Lucas van	--	--
Lucas van	--	--
Lucas van	--	--
Sint Lucas	--	--
Gerard ter	--	--
Gerard ter	--	--
Gerard ter	--	--
Burg Freij	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
Zuid Holla	Zuid Hollandweg_A17	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief		
Zuid Holla	Zuid Hollandweg A17	0,00	--	Relatief		
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief		
Maasroute_	Maasroute_N59	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
ROOSENDAAL	ROOSENDAAL-WEST 19	0,00	--	Relatief		
KP DE STOK	KP DE STOK	0,00	--	Relatief		
Maasroute_	Maasroute_N59	0,00	--	Relatief		
Maasroute	Maasroute N59	0,00	--	Relatief		
Zuid Holla	Zuid Hollandweg_A17	0,00	--	Relatief		
183384	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.01284765-FF68-4792-B4C8-36C7C09EC0FE
54927	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.061F04FD-DB1A-4137-84FB-662A9CA181B2
42264	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0BE7E4BA-98BE-47A6-A752-E9716E49A123
90977	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0FF2C88D-67E2-47C6-8588-7248550D4566
192972	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1408609F-2279-47C2-84DE-3BD45A4188AD
74061	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.173CD7E1-93DC-495A-8283-B1924811F4D5
218371	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.17AA9AD2-BD25-43A6-9325-72415D611A42
11486	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1F356FC9-A71E-4CFE-8CB9-EF5EDA63851E
24213	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2059D846-6618-46A3-847E-2713D336ADD5
219375	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.207CFB70-412D-4803-B8E0-4D09CB8218BB
123986	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.21323199-C470-45A5-9E16-A4607AF2BB15
64507	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.280A9FA6-2E11-4265-A88F-18F5A5600392
235323	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.329CC067-5BB4-4FA6-B6F1-B08F2C9782DF
171696	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.348AEAE3-9C00-4EFF-A996-BAA8F8A943FC
140936	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3539B442-6E56-4F41-B819-4F025ADFEAA9
142014	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.406B1DC4-A8E8-4E95-A1B4-3912876065CF
197185	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.41694F3C-C539-418A-B33C-E73EFE663159
48636	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.42B840B7-E2AD-4A86-8F62-10B7C7C9EEE5
149401	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.492DEC31-0C9A-4B93-B8F9-824CB133BAF5
226860	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4A4D3EC1-4B20-45C1-A0DF-6F4773EE0B97
56017	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4D511CC0-F2F9-4F80-884D-495D289877CF
93175	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4F4C66D7-88B5-45E4-ABB0-767EB36B71AF
179115	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5073A46F-A382-4551-AA7D-FAC8DB12143C
880	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5FE97A8B-862C-4E4C-B778-29060916EA1F
111202	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6BCDD44A-1986-4522-B212-A9FDCAB82EF2
201367	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6DB61D6B-8391-4D48-9CDD-331A0680C635
38010	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6E44ED02-26BE-4D52-AF40-AC1A2F5222C7
23192	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7039545D-A32C-4A79-9C43-AD29B76AF238
82587	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.70BA4EE3-E3C2-4A11-B7E2-5E867A15908B
13603	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.70F59796-E866-4EAB-B3CC-BFF1908EA823
26375	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.712F2EC2-9936-4E54-94D0-EFA5100601B0
179165	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.78A413B4-3D5F-46E4-B8D3-48B345A49CB1
168501	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7D8E3BE1-7037-4906-97B8-D64BBBADF3E9
92100	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7E487EE7-8373-4E24-B840-377DEC66747E
191892	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7E55537C-273D-4DE6-91D2-41D1A110F21D
119685	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7E9F388F-9CF5-43D5-9E82-7689303F0210
51807	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.85882F5F-8423-4111-B4AF-B547185EB79E
141977	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8B7F7744-310A-4D2B-8BBF-BAEE4AA3B088
114436	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8DE268C8-9251-4AA4-B360-3595A3981289
221488	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.91BC6F64-C412-4FF3-9C72-425781ED2596
233197	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.92CDC4A4-FFB7-4BA6-AE78-2939B7D3017A
145194	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.94DE89D6-287D-4753-A027-E7F54FC74AAB
178090	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9A68BFCA-CF10-44B9-B6BF-972560A9BD04
194027	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9D4D39FC-277F-4E6F-8AFE-90074C3A43EA
193955	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9D86973F-FB72-47FC-8ABE-3ACE2CD92C8E
155734	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9E2D1306-F17A-4BBA-AD07-91197E6D781E

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Zuid Holla		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
ROOSENDAAL		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
ROOSENDAAL		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Zuid Holla		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
ROOSENDAAL		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Maasroute_		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
ROOSENDAAL		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
KP DE STOK		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Maasroute_		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Maasroute		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
Zuid Holla		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
183384	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
54927	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
42264	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
90977	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
192972	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
74061	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
218371	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
11486	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
24213	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
219375	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
123986	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
64507	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
235323	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
171696	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
140936	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
142014	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
197185	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
48636	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
149401	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
226860	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
56017	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
93175	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
179115	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
880	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
111202	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
201367	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
38010	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
23192	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
82587	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13603	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
26375	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
179165	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
168501	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
92100	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
191892	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
119685	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
51807	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
141977	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
114436	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
221488	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
233197	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
145194	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
178090	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
194027	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
193955	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
155734	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
ROOSENDAAL	84,90	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	84,22	--	--	--	--	--	--	--
Jacob van	57,84	--	--	--	--	--	--	--
Anthonie v	61,25	--	--	--	--	--	--	--
De Stok	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	62,03	--	--	--	--	--	--	--
Permekeple	63,85	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	74,11	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	73,81	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	74,84	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	75,09	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	72,96	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	73,67	--	--	--	--	--	--	--
Heirweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	76,90	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	77,95	--	--	--	--	--	--	--
Wouwbaan	76,41	--	--	--	--	--	--	--
Jordaenspl	64,42	--	--	--	--	--	--	--
Rubenslaan	63,65	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	76,90	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	75,09	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	73,67	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,02	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,02	--	--	--	--	--	--	--
Lucas van	61,01	--	--	--	--	--	--	--
Sint Lucas	61,01	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	57,17	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	46,87	--	--	--	--	--	--	--
Gerard ter	46,87	--	--	--	--	--	--	--
Burg Freij	87,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Zuid Holla	80	--	12217,71	6,45	2,97	1,34	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	14587,13	6,46	3,08	1,28	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	80	--	7165,86	6,46	3,11	1,26	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	15491,98	6,46	3,07	1,28	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	7022,63	6,45	2,99	1,33	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	7000,77	6,46	3,04	1,30	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	80	--	8469,36	6,46	3,13	1,25	--	--	--	--	--
Zuid Holla	80	--	11576,66	6,45	2,94	1,35	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	80	--	5820,21	6,46	3,13	1,25	--	--	--	--	--
Maasroute_	80	--	14188,48	6,46	3,05	1,29	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	12820,98	6,46	3,08	1,28	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	3388,91	6,46	3,15	1,24	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	80	--	7586,36	6,46	3,12	1,26	--	--	--	--	--
KP DE STOK	80	--	12103,07	6,46	3,05	1,29	--	--	--	--	--
Maasroute_	80	--	14188,48	6,46	3,05	1,29	--	--	--	--	--
Maasroute	80	--	25765,14	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--
Zuid Holla	80	--	25038,69	6,45	3,03	1,31	--	--	--	--	--
183384	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--
54927	50	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--
42264	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--
90977	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--
192972	90	--	26042,92	6,40	2,83	1,48	--	--	--	--	--
74061	50	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--
218371	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--
11486	90	--	19923,76	6,61	3,10	1,03	--	--	--	--	--
24213	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
219375	50	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--
123986	50	--	19812,60	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--	--
64507	90	--	5752,84	6,50	2,46	1,52	--	--	--	--	--
235323	75	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--
171696	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--
140936	75	--	13120,76	6,40	3,16	1,32	--	--	--	--	--
142014	75	--	19812,60	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--	--
197185	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
48636	85	--	29595,00	6,50	3,08	1,21	--	--	--	--	--
149401	65	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--
226860	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--
56017	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--
93175	85	--	21317,84	6,61	2,95	1,11	--	--	--	--	--
179115	65	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--
880	85	--	29595,00	6,50	3,08	1,21	--	--	--	--	--
111202	85	--	21168,92	6,55	3,10	1,12	--	--	--	--	--
201367	85	--	21168,92	6,55	3,10	1,12	--	--	--	--	--
38010	85	--	9318,40	6,54	2,59	1,40	--	--	--	--	--
23192	75	--	19812,60	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--	--
82587	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
13603	65	--	16499,52	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--	--
26375	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--
179165	85	--	19923,76	6,61	3,10	1,03	--	--	--	--	--
168501	65	--	13120,76	6,40	3,16	1,32	--	--	--	--	--
92100	75	--	16499,52	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--	--
191892	85	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--
119685	75	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--
51807	65	--	12546,88	6,69	3,25	0,84	--	--	--	--	--
141977	75	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--
114436	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--
221488	75	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--
233197	90	--	9991,20	6,53	2,64	1,38	--	--	--	--	--
145194	75	--	16499,52	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--	--
178090	50	--	13120,76	6,40	3,16	1,32	--	--	--	--	--
194027	90	--	35469,56	6,50	3,15	1,18	--	--	--	--	--
193955	90	--	3651,76	6,56	1,94	1,69	--	--	--	--	--
155734	50	--	12546,88	6,69	3,25	0,84	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Zuid Holla	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
ROOSENDAAL	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
ROOSENDAAL	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
Zuid Holla	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
ROOSENDAAL	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
Maasroute_	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
ROOSENDAAL	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
KP DE STOK	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
Maasroute_	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
Maasroute	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
Zuid Holla	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
183384	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
54927	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
42264	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
90977	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
192972	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
74061	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
218371	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
11486	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
24213	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
219375	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
123986	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
64507	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
235323	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
171696	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
140936	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
142014	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
197185	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
48636	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
149401	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
226860	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
56017	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
93175	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
179115	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
880	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
111202	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
201367	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
38010	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
23192	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
82587	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
13603	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
26375	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
179165	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
168501	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
92100	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
191892	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
119685	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
51807	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
141977	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
114436	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
221488	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
233197	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
145194	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
178090	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
194027	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
193955	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
155734	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Zuid Holla	--	--	--	646,83	320,81	121,40	--	64,93	16,84	15,65	--
KP DE STOK	--	--	--	855,35	423,45	160,63	--	40,05	10,33	9,65	--
ROOSENDAAL	--	--	--	430,37	213,16	80,57	--	14,95	3,88	3,60	--
KP DE STOK	--	--	--	899,70	445,55	168,14	--	46,54	12,03	11,16	--
KP DE STOK	--	--	--	379,67	188,16	71,41	--	33,70	8,71	8,14	--
KP DE STOK	--	--	--	396,53	196,27	74,34	--	25,64	6,62	6,17	--
ROOSENDAAL	--	--	--	519,38	256,85	97,56	--	12,75	3,29	3,07	--
Zuid Holla	--	--	--	598,10	296,14	111,88	--	68,40	17,66	16,43	--
ROOSENDAAL	--	--	--	356,25	176,31	66,85	--	9,06	2,35	2,19	--
Maasroute_	--	--	--	810,62	401,24	151,44	--	48,76	12,59	11,70	--
KP DE STOK	--	--	--	752,78	372,46	141,48	--	34,70	8,96	8,37	--
KP DE STOK	--	--	--	209,88	104,06	39,32	--	4,16	1,08	1,00	--
ROOSENDAAL	--	--	--	458,81	227,39	86,21	--	14,36	3,72	3,47	--
KP DE STOK	--	--	--	689,83	341,75	128,71	--	42,30	10,96	10,15	--
Maasroute_	--	--	--	810,62	401,24	151,44	--	48,76	12,59	11,70	--
Maasroute	--	--	--	1407,42	697,28	263,95	--	116,99	30,30	28,19	--
Zuid Holla	--	--	--	1398,42	694,11	263,00	--	99,65	25,79	24,04	--
183384	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--
54927	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--
42264	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--
90977	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--
192972	--	--	--	1416,05	649,12	322,03	--	101,51	28,45	22,58	--
74061	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--
218371	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--
11486	--	--	--	1191,32	580,95	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--
24213	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
219375	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--
123986	--	--	--	1245,44	614,35	236,01	--	18,56	5,20	3,40	--
64507	--	--	--	346,82	133,55	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--
235323	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--
171696	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--
140936	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--
142014	--	--	--	1245,44	614,35	236,01	--	18,56	5,20	3,40	--
197185	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
48636	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--
149401	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--
226860	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--
56017	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--
93175	--	--	--	1201,73	577,32	185,78	--	97,89	21,74	20,20	--
179115	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--
880	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--
111202	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--
201367	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--
38010	--	--	--	555,87	223,54	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--
23192	--	--	--	1245,44	614,35	236,01	--	18,56	5,20	3,40	--
82587	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
13603	--	--	--	1039,77	533,03	196,29	--	11,50	3,44	2,18	--
26375	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--
179165	--	--	--	1191,32	580,95	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--
168501	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--
92100	--	--	--	1039,77	533,03	196,29	--	11,50	3,44	2,18	--
191892	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--
119685	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--
51807	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--
141977	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--
114436	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--
221488	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--
233197	--	--	--	593,51	241,94	126,70	--	27,82	8,84	4,66	--
145194	--	--	--	1039,77	533,03	196,29	--	11,50	3,44	2,18	--
178090	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--
194027	--	--	--	1947,82	1022,72	327,07	--	151,91	33,02	31,47	--
193955	--	--	--	34,18	17,92	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--
155734	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Zuid Holla	76,28	25,26	26,67	--	--	84,06	94,48	101,52	111,06
KP DE STOK	46,93	15,50	16,43	--	--	83,39	94,14	100,87	110,14
ROOSENDAAL	17,59	5,82	6,13	--	--	79,84	90,72	97,34	106,49
KP DE STOK	54,54	18,03	19,00	--	--	83,82	94,53	101,30	110,60
KP DE STOK	39,54	13,08	13,86	--	--	81,40	91,87	98,86	108,36
KP DE STOK	30,07	9,94	10,50	--	--	80,77	91,38	98,24	107,63
ROOSENDAAL	14,99	4,93	5,24	--	--	80,11	91,12	97,62	106,65
Zuid Holla	80,27	26,51	27,97	--	--	84,10	94,47	101,55	111,14
ROOSENDAAL	10,64	3,52	3,72	--	--	78,53	89,52	96,04	105,07
Maasroute_	57,19	18,91	19,90	--	--	83,71	94,35	101,18	110,54
KP DE STOK	40,75	13,47	14,26	--	--	82,80	93,56	100,29	109,55
KP DE STOK	4,88	1,61	1,71	--	--	75,90	86,98	93,42	102,37
ROOSENDAAL	16,86	5,59	5,91	--	--	79,94	90,86	97,44	106,56
KP DE STOK	49,73	16,43	17,27	--	--	83,05	93,69	100,53	109,90
Maasroute_	57,19	18,91	19,90	--	--	83,71	94,35	101,18	110,54
Maasroute	137,44	45,37	47,99	--	--	86,92	97,41	104,38	113,86
Zuid Holla	116,93	38,69	40,97	--	--	86,49	97,05	103,95	113,38
183384	3,36	3,02	0,62	--	--	73,33	85,72	92,48	101,49
54927	23,89	12,75	6,22	--	--	78,54	87,18	93,84	101,59
42264	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
90977	3,36	3,02	0,62	--	--	73,33	85,72	92,48	101,49
192972	149,27	60,43	41,51	--	--	89,52	101,76	108,64	117,61
74061	10,94	6,50	2,41	--	--	76,45	85,01	91,81	99,35
218371	149,36	44,65	42,65	--	--	88,91	100,40	107,87	116,68
11486	71,69	23,91	17,88	--	--	87,33	100,13	106,57	115,68
24213	114,01	44,99	33,95	--	--	87,99	99,96	107,05	115,96
219375	31,72	11,79	8,16	--	--	79,30	88,04	94,62	102,48
123986	16,00	5,94	4,42	--	--	83,08	91,12	98,32	105,30
64507	15,36	5,20	3,37	--	--	81,21	94,37	100,55	109,74
235323	31,72	11,79	8,16	--	--	81,42	92,26	99,62	107,52
171696	3,36	3,02	0,62	--	--	73,54	85,26	90,66	96,54
140936	20,16	11,01	4,12	--	--	82,87	92,99	99,79	108,42
142014	16,00	5,94	4,42	--	--	84,72	96,51	101,20	105,92
197185	114,01	44,99	33,95	--	--	88,17	99,46	105,21	111,12
48636	106,26	35,25	27,99	--	--	88,90	101,26	107,82	116,55
149401	23,89	12,75	6,22	--	--	79,17	88,57	95,62	104,38
226860	--	--	--	--	--	82,87	97,12	100,71	106,26
56017	149,36	44,65	42,65	--	--	89,07	99,88	106,00	111,97
93175	109,87	30,43	29,77	--	--	88,51	99,76	105,30	110,82
179115	10,94	6,50	2,41	--	--	77,21	86,56	93,61	102,16
880	106,26	35,25	27,99	--	--	88,90	101,26	107,82	116,55
111202	94,56	30,02	25,86	--	--	87,91	100,08	106,79	115,47
201367	94,56	30,02	25,86	--	--	87,91	100,08	106,79	115,47
38010	27,88	10,39	5,98	--	--	83,55	96,07	102,50	111,29
23192	16,00	5,94	4,42	--	--	84,28	94,42	101,15	109,58
82587	114,01	44,99	33,95	--	--	87,45	98,14	105,36	115,61
13603	9,35	3,91	2,85	--	--	82,69	91,91	98,86	106,56
26375	93,09	31,11	21,87	--	--	88,48	101,05	107,46	116,25
179165	71,69	23,91	17,88	--	--	87,09	99,54	106,04	114,80
168501	20,16	11,01	4,12	--	--	82,35	91,62	98,58	106,59
92100	9,35	3,91	2,85	--	--	83,22	93,40	100,08	108,40
191892	27,24	8,47	4,82	--	--	83,76	96,55	102,79	111,64
119685	7,22	4,50	1,96	--	--	75,83	85,71	92,85	102,10
51807	17,25	7,78	2,58	--	--	82,17	91,43	98,39	106,33
141977	23,89	12,75	6,22	--	--	80,57	91,71	98,83	106,83
114436	93,09	31,11	21,87	--	--	88,48	101,05	107,46	116,25
221488	31,72	11,79	8,16	--	--	80,59	90,36	97,70	107,28
233197	31,23	13,42	6,60	--	--	84,42	96,58	101,62	107,45
145194	9,35	3,91	2,85	--	--	83,66	95,57	100,16	104,86
178090	20,16	11,01	4,12	--	--	81,74	89,88	96,97	104,12
194027	204,14	61,44	60,76	--	--	91,03	103,20	110,12	119,08
193955	122,13	36,18	37,83	--	--	87,24	97,61	106,00	114,58
155734	17,25	7,78	2,58	--	--	81,56	89,66	96,79	103,89

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Zuid Holla	116,80	111,42	102,76	91,68	--	79,70	90,37	97,20	106,58
KP DE STOK	117,29	112,16	103,21	91,74	--	79,43	90,40	96,95	106,04
ROOSENDAAL	114,12	109,07	100,03	88,45	--	76,04	87,11	93,57	102,55
KP DE STOK	117,58	112,43	103,50	92,07	--	79,81	90,75	97,33	106,45
KP DE STOK	114,33	109,01	100,29	89,14	--	77,10	87,82	94,61	103,93
KP DE STOK	114,20	108,99	100,14	88,82	--	76,64	87,49	94,15	103,36
ROOSENDAAL	114,78	109,79	100,68	88,98	--	76,46	87,64	94,00	102,87
Zuid Holla	116,63	111,19	102,60	91,59	--	79,66	90,28	97,16	106,59
ROOSENDAAL	113,16	108,16	99,06	87,37	--	74,86	86,03	92,40	101,28
Maasroute_	117,24	112,05	103,18	91,82	--	79,61	90,49	97,13	106,31
KP DE STOK	116,72	111,60	102,64	91,16	--	78,85	89,83	96,38	105,45
KP DE STOK	110,77	105,80	96,66	84,91	--	72,35	83,58	89,89	98,70
ROOSENDAAL	114,35	109,31	100,25	88,63	--	76,19	87,30	93,73	102,67
KP DE STOK	116,56	111,36	102,50	91,15	--	78,95	89,82	96,47	105,66
Maasroute_	117,24	112,05	103,18	91,82	--	79,61	90,49	97,13	106,31
Maasroute	119,95	114,65	105,90	94,71	--	82,65	93,39	100,15	109,46
Zuid Holla	119,77	114,52	105,71	94,44	--	82,31	93,12	99,82	109,06
183384	104,62	97,57	89,54	80,79	--	71,74	83,67	90,84	99,70
54927	104,71	99,52	92,91	83,04	--	75,78	84,35	91,03	98,77
42264	118,09	111,04	102,45	93,40	--	79,28	94,33	99,22	108,87
90977	104,62	97,57	89,54	80,79	--	71,74	83,67	90,84	99,70
192972	120,46	113,42	105,46	96,73	--	85,27	97,91	104,54	113,56
74061	103,08	98,03	91,05	80,97	--	73,52	82,06	88,81	96,44
218371	118,07	111,03	103,49	94,95	--	83,51	95,72	102,68	111,60
11486	119,44	112,40	104,22	95,40	--	82,97	96,41	102,42	111,65
24213	118,31	111,27	103,44	94,77	--	83,62	96,13	102,88	111,85
219375	105,10	99,81	93,56	83,88	--	75,21	83,81	90,46	98,24
123986	110,95	106,14	98,13	87,19	--	79,75	87,71	94,97	101,88
64507	113,97	106,92	98,65	89,77	--	76,50	89,98	95,96	105,20
235323	107,59	100,81	94,24	86,04	--	77,07	88,27	95,36	103,36
171696	102,56	95,50	88,03	78,91	--	71,91	83,17	88,99	94,89
140936	115,41	110,39	101,64	90,22	--	79,81	89,94	96,74	105,37
142014	112,77	105,86	98,55	89,61	--	81,30	93,25	97,82	102,51
197185	116,37	109,25	101,97	92,91	--	83,82	95,65	101,05	106,89
48636	119,68	112,68	104,79	96,11	--	84,65	97,54	103,72	112,59
149401	108,03	102,47	95,03	84,79	--	76,34	85,74	92,76	101,49
226860	115,74	108,79	100,80	91,45	--	79,73	93,98	97,57	103,12
56017	116,29	109,12	102,08	93,12	--	83,69	95,23	100,84	106,71
93175	116,16	109,13	101,99	93,03	--	83,63	95,54	100,59	106,02
179115	106,47	101,13	93,40	82,96	--	74,16	83,53	90,56	99,18
880	119,68	112,68	104,79	96,11	--	84,65	97,54	103,72	112,59
111202	118,27	111,28	103,47	94,83	--	83,45	96,23	102,51	111,34
201367	118,27	111,28	103,47	94,83	--	83,45	96,23	102,51	111,34
38010	114,68	107,67	99,71	91,01	--	79,12	91,87	98,16	106,99
23192	117,09	112,15	103,32	91,80	--	80,87	91,07	97,73	106,02
82587	121,34	115,80	106,87	95,63	--	83,21	94,23	101,23	111,29
13603	113,50	108,63	100,09	88,73	--	79,59	88,81	95,74	103,37
26375	119,66	112,65	104,68	95,97	--	84,31	97,38	103,44	112,35
179165	118,04	111,03	103,11	94,42	--	82,83	95,80	101,94	110,82
168501	112,76	107,78	99,41	88,27	--	79,31	88,59	95,55	103,58
92100	116,21	111,31	102,43	90,84	--	80,09	90,32	96,94	105,15
191892	115,39	108,38	100,33	91,58	--	79,49	92,77	98,67	107,65
119685	107,03	101,60	93,33	82,54	--	73,11	83,03	90,16	99,41
51807	112,68	107,73	99,32	88,12	--	78,89	88,15	95,09	102,98
141977	107,74	100,91	93,97	85,66	--	77,64	88,94	95,95	103,99
114436	119,66	112,65	104,68	95,97	--	84,31	97,38	103,44	112,35
221488	110,72	104,78	97,07	86,81	--	76,28	86,17	93,39	102,82
233197	114,24	107,22	99,60	90,43	--	80,26	92,58	97,54	103,34
145194	111,92	105,01	97,65	88,70	--	80,52	92,54	97,05	101,72
178090	109,34	104,47	96,65	85,89	--	78,73	86,87	93,95	101,13
194027	121,87	114,83	106,88	98,17	--	86,24	99,29	105,59	114,72
193955	112,09	105,05	99,18	91,16	--	81,25	91,89	100,16	108,71
155734	109,26	104,41	96,52	85,69	--	78,31	86,37	93,52	100,59

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Zuid Holla	82,08	88,41	74,15	--	8,24	4,64	9,56	--	9,68	6,96	16,29	--	--
KP DE STOK	90,77	94,25	86,03	--	4,25	2,30	5,17	--	4,98	3,45	8,80	--	--
ROOSENDAAL	92,97	95,65	89,23	--	3,23	1,74	3,99	--	3,80	2,61	6,79	--	--
KP DE STOK	89,90	93,68	84,79	--	4,65	2,53	5,63	--	5,45	3,79	9,58	--	--
KP DE STOK	83,82	89,61	76,45	--	7,44	4,15	8,71	--	8,73	6,23	14,84	--	--
KP DE STOK	87,68	92,22	81,68	--	5,67	3,11	6,78	--	6,65	4,67	11,54	--	--
ROOSENDAAL	94,93	96,89	92,15	--	2,33	1,24	2,90	--	2,74	1,86	4,95	--	--
Zuid Holla	80,10	87,01	71,59	--	9,16	5,19	10,51	--	10,75	7,79	17,90	--	--
ROOSENDAAL	94,75	96,78	91,88	--	2,41	1,29	3,01	--	2,83	1,93	5,12	--	--
Maasroute_	88,44	92,72	82,74	--	5,32	2,91	6,39	--	6,24	4,37	10,87	--	--
KP DE STOK	90,89	94,32	86,21	--	4,19	2,27	5,10	--	4,92	3,41	8,69	--	--
KP DE STOK	95,87	97,48	93,56	--	1,90	1,01	2,38	--	2,23	1,51	4,06	--	--
ROOSENDAAL	93,62	96,07	90,19	--	2,93	1,57	3,63	--	3,44	2,36	6,18	--	--
KP DE STOK	88,23	92,58	82,44	--	5,41	2,97	6,50	--	6,36	4,45	11,06	--	--
Maasroute_	88,44	92,72	82,74	--	5,32	2,91	6,39	--	6,24	4,37	10,87	--	--
Maasroute	84,69	90,21	77,61	--	7,04	3,92	8,29	--	8,27	5,87	14,11	--	--
Zuid Holla	86,59	91,49	80,18	--	6,17	3,40	7,33	--	7,24	5,10	12,49	--	--
183384	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74	13,10	8,28	--	--
54927	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06	11,39	12,78	--	--
42264	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90977	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74	13,10	8,28	--	--
192972	84,95	87,96	83,40	--	6,09	3,86	5,85	--	8,96	8,19	10,75	--	--
74061	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89	8,59	8,21	--	--
218371	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58	11,19	28,91	--	--
11486	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53	--	5,44	3,87	8,74	--	--
24213	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
219375	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09	13,10	21,13	--	--
123986	97,30	98,22	96,79	--	1,45	0,83	1,39	--	1,25	0,95	1,81	--	--
64507	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50	--	4,11	3,67	3,85	--	--
235323	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09	13,10	21,13	--	--
171696	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74	13,10	8,28	--	--
140936	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
142014	97,30	98,22	96,79	--	1,45	0,83	1,39	--	1,25	0,95	1,81	--	--
197185	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
48636	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
149401	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06	11,39	12,78	--	--
226860	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56017	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58	11,19	28,91	--	--
93175	85,26	91,71	78,80	--	6,95	3,45	8,57	--	7,80	4,83	12,63	--	--
179115	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89	8,59	8,21	--	--
880	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
111202	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
201367	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
38010	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34	--	4,58	4,31	4,58	--	--
23192	97,30	98,22	96,79	--	1,45	0,83	1,39	--	1,25	0,95	1,81	--	--
82587	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
13603	98,03	98,64	97,50	--	1,08	0,64	1,08	--	0,88	0,72	1,42	--	--
26375	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
179165	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53	--	5,44	3,87	8,74	--	--
168501	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
92100	98,03	98,64	97,50	--	1,08	0,64	1,08	--	0,88	0,72	1,42	--	--
191892	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79	2,58	5,62	--	--
119685	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08	8,25	8,97	--	--
51807	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
141977	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06	11,39	12,78	--	--
114436	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
221488	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09	13,10	21,13	--	--
233197	90,95	91,57	91,84	--	4,26	3,35	3,38	--	4,79	5,08	4,78	--	--
145194	98,03	98,64	97,50	--	1,08	0,64	1,08	--	0,88	0,72	1,42	--	--
178090	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
194027	84,55	91,54	78,00	--	6,59	2,96	7,51	--	8,86	5,50	14,49	--	--
193955	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83	--	50,99	51,14	61,18	--	--
155734	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Zuid Holla	113,24	108,03	99,17	87,80	--	78,26	88,56	95,76	105,46
KP DE STOK	113,96	108,94	99,86	88,19	--	77,23	87,82	94,74	104,20
ROOSENDAAL	110,86	105,89	96,75	85,01	--	73,51	84,23	91,03	100,38
KP DE STOK	114,23	109,19	100,13	88,50	--	77,68	88,24	95,19	104,69
KP DE STOK	110,82	105,65	96,74	85,32	--	75,55	85,90	93,05	102,72
KP DE STOK	110,79	105,70	96,70	85,14	--	74,76	85,23	92,27	101,84
ROOSENDAAL	111,57	106,63	97,45	85,64	--	73,62	84,48	91,15	100,37
Zuid Holla	113,01	107,76	98,94	87,64	--	78,34	88,60	95,83	105,57
ROOSENDAAL	109,94	105,01	95,83	84,02	--	72,05	82,90	89,58	98,81
Maasroute_	113,85	108,78	99,76	88,18	--	77,65	88,14	95,15	104,70
KP DE STOK	113,40	108,38	99,29	87,63	--	76,64	87,24	94,15	103,60
KP DE STOK	107,60	102,68	93,48	81,63	--	69,30	80,24	86,83	95,97
ROOSENDAAL	111,11	106,15	97,00	85,23	--	73,58	84,34	91,10	100,41
KP DE STOK	113,17	108,09	99,07	87,50	--	77,00	87,48	94,50	104,06
Maasroute_	113,85	108,78	99,76	88,18	--	77,65	88,14	95,15	104,70
Maasroute	116,46	111,31	102,38	90,93	--	81,03	91,39	98,53	108,18
Zuid Holla	116,33	111,22	102,24	90,73	--	80,54	90,96	98,04	107,64
183384	101,88	94,83	87,05	78,39	--	65,39	78,00	84,66	93,66
54927	102,05	96,89	90,16	80,19	--	72,54	81,17	87,82	95,59
42264	114,95	107,90	99,31	90,27	--	75,29	90,35	95,24	104,88
90977	101,88	94,83	87,05	78,39	--	65,39	78,00	84,66	93,66
192972	116,92	109,87	101,79	92,98	--	83,39	95,57	102,54	111,46
74061	100,02	94,93	88,02	77,96	--	69,33	77,87	84,63	92,24
218371	114,26	107,20	99,30	90,57	--	82,25	93,40	101,24	109,90
11486	116,15	109,10	100,78	91,86	--	79,98	92,47	99,21	108,20
24213	114,96	107,91	99,89	91,10	--	82,04	93,88	101,13	109,97
219375	101,33	96,13	89,53	79,64	--	72,97	81,70	88,23	96,17
123986	107,75	102,96	94,85	83,79	--	76,10	84,18	91,33	98,39
64507	109,75	102,71	94,37	85,45	--	74,61	87,95	94,02	103,24
235323	104,33	97,48	90,52	82,18	--	74,89	85,72	93,11	100,99
171696	99,96	92,83	85,59	76,53	--	65,60	77,53	82,84	88,67
140936	112,34	107,32	98,57	87,15	--	75,92	86,05	92,84	101,43
142014	109,62	102,71	95,34	86,38	--	77,69	89,41	94,16	98,90
197185	112,91	105,83	98,37	89,22	--	82,20	93,37	99,27	105,18
48636	116,43	109,41	101,34	92,57	--	82,16	94,29	101,06	109,72
149401	105,36	99,86	92,31	81,95	--	73,14	82,55	89,59	98,36
226860	112,60	105,65	97,66	88,32	--	75,75	90,00	93,59	99,14
56017	112,27	105,16	97,80	88,70	--	82,36	92,82	99,33	105,30
93175	112,47	105,48	98,08	89,01	--	81,74	92,64	98,51	104,07
179115	103,37	97,98	90,29	79,85	--	69,99	79,36	86,39	95,00
880	116,43	109,41	101,34	92,57	--	82,16	94,29	101,06	109,72
111202	115,00	107,99	99,96	91,21	--	81,04	92,94	99,92	108,50
201367	115,00	107,99	99,96	91,21	--	81,04	92,94	99,92	108,50
38010	110,65	103,64	95,61	86,86	--	76,62	89,29	95,63	104,44
23192	113,90	109,01	100,12	88,50	--	77,24	87,38	94,13	102,65
82587	117,81	112,44	103,36	91,89	--	81,45	92,11	99,42	109,72
13603	110,52	105,67	97,08	85,65	--	75,67	84,91	91,86	99,67
26375	116,40	109,39	101,26	92,47	--	80,85	93,12	99,81	108,49
179165	114,73	107,72	99,62	90,85	--	79,76	91,92	98,70	107,34
168501	109,71	104,71	96,36	85,22	--	75,42	84,69	91,65	99,64
92100	113,23	108,35	99,44	87,78	--	76,19	86,36	93,07	101,48
191892	111,97	104,95	96,76	87,95	--	75,00	87,59	94,02	102,79
119685	104,34	98,89	90,62	79,80	--	69,29	79,21	86,35	95,63
51807	109,50	104,57	96,11	84,85	--	73,24	82,51	89,47	97,45
141977	105,24	98,37	91,29	82,93	--	74,51	85,65	92,77	100,76
114436	116,40	109,39	101,26	92,47	--	80,85	93,12	99,81	108,49
221488	107,00	101,31	93,30	82,71	--	74,05	83,87	91,20	100,81
233197	110,30	103,28	95,63	86,43	--	77,39	89,73	94,66	100,47
145194	108,96	102,06	94,66	85,69	--	76,63	88,46	93,12	97,84
178090	106,29	101,42	93,62	82,87	--	74,83	82,95	90,05	97,19
194027	118,72	111,67	103,45	94,58	--	84,60	96,44	103,69	112,53
193955	106,79	99,71	93,57	85,40	--	81,30	91,85	100,20	108,73
155734	106,07	101,23	93,29	82,39	--	72,68	80,78	87,88	95,03

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zuid Holla	110,28	104,65	96,25	85,42	--	--	--	--	--
KP DE STOK	110,45	105,16	96,38	85,11	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	107,18	101,99	93,10	81,69	--	--	--	--	--
KP DE STOK	110,76	105,43	96,69	85,47	--	--	--	--	--
KP DE STOK	107,77	102,20	93,73	82,83	--	--	--	--	--
KP DE STOK	107,48	102,06	93,42	82,33	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	107,77	102,67	93,67	82,12	--	--	--	--	--
Zuid Holla	110,16	104,46	96,13	85,39	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	106,15	101,04	92,05	80,51	--	--	--	--	--
Maasroute_	110,48	105,09	96,42	85,29	--	--	--	--	--
KP DE STOK	109,89	104,60	95,81	84,54	--	--	--	--	--
KP DE STOK	103,70	98,65	89,60	77,97	--	--	--	--	--
ROOSENDAAL	107,39	102,24	93,31	81,85	--	--	--	--	--
KP DE STOK	109,80	104,40	95,74	84,62	--	--	--	--	--
Maasroute_	110,48	105,09	96,42	85,29	--	--	--	--	--
Maasroute	113,35	107,81	99,30	88,36	--	--	--	--	--
Zuid Holla	113,10	107,64	99,05	88,01	--	--	--	--	--
183384	96,99	89,94	81,86	73,06	--	--	--	--	--
54927	98,67	93,47	86,89	77,02	--	--	--	--	--
42264	110,97	103,92	95,33	86,28	--	--	--	--	--
90977	96,99	89,94	81,86	73,06	--	--	--	--	--
192972	114,11	107,06	99,16	90,44	--	--	--	--	--
74061	95,87	90,78	83,85	73,78	--	--	--	--	--
218371	109,95	102,89	95,85	87,42	--	--	--	--	--
11486	111,36	104,30	96,27	87,49	--	--	--	--	--
24213	111,92	104,87	97,16	88,52	--	--	--	--	--
219375	98,61	93,26	87,13	77,48	--	--	--	--	--
123986	103,85	99,01	91,08	80,22	--	--	--	--	--
64507	107,66	100,61	92,30	83,40	--	--	--	--	--
235323	100,84	94,06	87,59	79,38	--	--	--	--	--
171696	94,91	87,84	80,33	71,17	--	--	--	--	--
140936	108,52	103,51	94,74	83,30	--	--	--	--	--
142014	105,59	98,69	91,41	82,47	--	--	--	--	--
197185	110,05	102,90	95,71	86,67	--	--	--	--	--
48636	112,39	105,39	97,62	88,99	--	--	--	--	--
149401	101,98	96,40	88,98	78,73	--	--	--	--	--
226860	108,62	101,67	93,68	84,33	--	--	--	--	--
56017	108,46	101,14	94,51	85,62	--	--	--	--	--
93175	108,59	101,51	94,60	85,69	--	--	--	--	--
179115	99,23	93,85	86,15	75,69	--	--	--	--	--
880	112,39	105,39	97,62	88,99	--	--	--	--	--
111202	110,64	103,64	96,03	87,44	--	--	--	--	--
201367	110,64	103,64	96,03	87,44	--	--	--	--	--
38010	107,98	100,98	92,97	84,25	--	--	--	--	--
23192	109,95	104,98	96,18	84,69	--	--	--	--	--
82587	115,06	109,41	100,56	89,42	--	--	--	--	--
13603	106,37	101,46	92,97	81,67	--	--	--	--	--
26375	111,33	104,32	96,50	87,83	--	--	--	--	--
179165	109,98	102,98	95,22	86,57	--	--	--	--	--
168501	105,87	100,89	92,51	81,35	--	--	--	--	--
92100	109,05	104,11	95,27	83,72	--	--	--	--	--
191892	106,17	99,16	91,20	82,48	--	--	--	--	--
119685	100,44	94,96	86,72	75,94	--	--	--	--	--
51807	103,73	98,76	90,36	79,17	--	--	--	--	--
141977	101,66	94,82	87,89	79,57	--	--	--	--	--
114436	111,33	104,32	96,50	87,83	--	--	--	--	--
221488	104,11	98,06	90,44	80,20	--	--	--	--	--
233197	107,47	100,45	92,79	83,60	--	--	--	--	--
145194	104,73	97,82	90,50	81,55	--	--	--	--	--
178090	102,45	97,59	89,75	78,95	--	--	--	--	--
194027	114,48	107,42	99,72	91,08	--	--	--	--	--
193955	106,21	99,12	93,30	85,20	--	--	--	--	--
155734	100,31	95,45	87,59	76,78	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
2942	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A35B0312-6114-49A4-9135-3F97E4E28B3C
172752	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AA4265E8-C740-446E-AB0A-25CEFFF070B0
216213	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AC004B57-2B35-454C-9537-EED22B13FFE1
220472	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AD087A00-5A4C-4D7C-8FC2-F7B59AD9E72A
18890	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AF999529-63D6-4682-8741-7E5E392F5272
106933	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B1A8377F-A965-4FAD-A108-7808EAD38254
56018	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B34A1A65-FD71-4CEC-BD5E-71F1297DCFE5
114417	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B4151798-DD40-4AAA-8340-5400A9023A80
144066	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B5F1E26A-DD81-423B-A833-822DBB3D485A
73051	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B741EBAB-06EA-4654-A5E8-76BFE972AC9A
127142	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B98D4201-C2D8-4A95-A5F6-44A2BB412C51
140927	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BBCD0C84-D03A-4392-A96D-C023A5ACA356
220458	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C0FA595E-6B9F-4211-BB1E-ED074EB0EFF4
74048	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C155940D-5C56-4EFB-9903-4EC797ABCDED
154761	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C262101E-D538-48C1-9648-9F5D8721AB8F
76255	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C264BF61-A0E7-43EC-9484-3D55DA1C0950
31662	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C789F364-4C67-49C9-84B2-5A514EBBACD8
216252	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CA19498F-7972-4362-8D6F-8C79712E8CF2
140899	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CB99F12D-7B0B-4FB2-8C3F-7751662A8DAC
177031	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CC7DDF0A-8A10-4312-A502-2FA0B339529D
160081	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CFEAC459-321F-4C74-AC26-EC1C2BC28D6A
57033	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D2459429-EB38-48BA-938C-86751602ED0E
105871	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D27A1BA8-7D05-4063-A38F-D5587A632825
126083	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D3E5D576-524D-48BA-A6A1-32C98EEB00DD
84723	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D4133716-6CDC-4B5A-846E-97B4A334D38B
83606	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DCAFD521-82BD-45E8-AD01-F9420ED0B916
176972	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DDD3F3B7-D769-48E8-85F4-88A85529D435
198263	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E1519C0F-D535-46E1-BFEC-612AF2712901
85721	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E9937406-C474-4399-8FF7-08C061FA5F0A
164339	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EA8D372D-4FFB-4318-8CDA-DF6D85AB630C
146258	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EE79A315-F443-4140-8457-D9210DD587A9
103750	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EF9C90B0-D74F-4421-883A-135F6B4E3608
101640	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F60B98AB-4624-40F5-AC3D-BCB572714838
94205	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F61ECA5D-30A9-4B34-8E92-671694FDAF2F
226847	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FDFD8308-6196-41C4-955D-500C216D7059

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
2942	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
172752	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
216213	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
220472	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18890	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
106933	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
56018	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
114417	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
144066	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
73051	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
127142	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
140927	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
220458	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
74048	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
154761	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
76255	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
31662	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
216252	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
140899	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
177031	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
160081	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
57033	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
105871	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
126083	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
84723	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
83606	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
176972	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
198263	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
85721	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
164339	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
146258	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
103750	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
101640	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
94205	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
226847	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2942	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
172752	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
216213	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
220472	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
18890	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
106933	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
56018	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
114417	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
144066	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
73051	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
127142	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
140927	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
220458	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
74048	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
154761	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
76255	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
31662	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
216252	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
140899	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
177031	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
160081	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
57033	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
105871	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
126083	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
84723	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
83606	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
176972	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
198263	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
85721	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
164339	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
146258	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
103750	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
101640	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
94205	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
226847	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuid Holla	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
ROOSENDAAL	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
ROOSENDAAL	--	--	--	--
Zuid Holla	--	--	--	--
ROOSENDAAL	--	--	--	--
Maasroute_	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
ROOSENDAAL	--	--	--	--
KP DE STOK	--	--	--	--
Maasroute_	--	--	--	--
Maasroute	--	--	--	--
Zuid Holla	--	--	--	--
183384	--	--	--	--
54927	--	--	--	--
42264	--	--	--	--
90977	--	--	--	--
192972	--	--	--	--
74061	--	--	--	--
218371	--	--	--	--
11486	--	--	--	--
24213	--	--	--	--
219375	--	--	--	--
123986	--	--	--	--
64507	--	--	--	--
235323	--	--	--	--
171696	--	--	--	--
140936	--	--	--	--
142014	--	--	--	--
197185	--	--	--	--
48636	--	--	--	--
149401	--	--	--	--
226860	--	--	--	--
56017	--	--	--	--
93175	--	--	--	--
179115	--	--	--	--
880	--	--	--	--
111202	--	--	--	--
201367	--	--	--	--
38010	--	--	--	--
23192	--	--	--	--
82587	--	--	--	--
13603	--	--	--	--
26375	--	--	--	--
179165	--	--	--	--
168501	--	--	--	--
92100	--	--	--	--
191892	--	--	--	--
119685	--	--	--	--
51807	--	--	--	--
141977	--	--	--	--
114436	--	--	--	--
221488	--	--	--	--
233197	--	--	--	--
145194	--	--	--	--
178090	--	--	--	--
194027	--	--	--	--
193955	--	--	--	--
155734	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
2942	90	--	5506,88	6,77	2,96	0,87	--	--	--	--	--
172752	75	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--
216213	65	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--
220472	85	--	29595,00	6,50	3,08	1,21	--	--	--	--	--
18890	50	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--
106933	75	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--
56018	90	--	15562,04	6,70	2,79	1,06	--	--	--	--	--
114417	75	--	12546,88	6,69	3,25	0,84	--	--	--	--	--
144066	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--
73051	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--
127142	90	--	18506,76	6,47	3,05	1,27	--	--	--	--	--
140927	90	--	10761,60	6,43	2,79	1,46	--	--	--	--	--
220458	65	--	19812,60	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--	--
74048	60	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--
154761	85	--	21168,92	6,55	3,10	1,12	--	--	--	--	--
76255	90	--	25577,04	6,58	3,06	1,10	--	--	--	--	--
31662	50	--	16499,52	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--	--
216252	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--
140899	75	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--
177031	85	--	21317,84	6,61	2,95	1,11	--	--	--	--	--
160081	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--
57033	85	--	21168,92	6,55	3,10	1,12	--	--	--	--	--
105871	75	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--
126083	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
84723	90	--	32654,80	6,54	3,04	1,17	--	--	--	--	--
83606	65	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--
176972	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--
198263	85	--	23421,92	6,36	3,57	1,18	--	--	--	--	--
85721	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
164339	90	--	16820,56	6,43	2,95	1,39	--	--	--	--	--
146258	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--
103750	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--
101640	90	--	5752,84	6,50	2,46	1,52	--	--	--	--	--
94205	90	--	5506,88	6,77	2,96	0,87	--	--	--	--	--
226847	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
2942	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41	--	16,59	11,66	32,38	--	--
172752	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89	8,59	8,21	--	--
216213	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09	13,10	21,13	--	--
220472	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
18890	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08	8,25	8,97	--	--
106933	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06	11,39	12,78	--	--
56018	71,64	82,30	56,66	--	11,68	5,74	13,60	--	16,68	11,96	29,74	--	--
114417	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
144066	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74	13,10	8,28	--	--
73051	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58	11,19	28,91	--	--
127142	77,73	87,86	69,94	--	9,02	3,83	9,16	--	13,24	8,31	20,90	--	--
140927	88,96	89,88	89,19	--	4,65	3,58	4,18	--	6,39	6,54	6,62	--	--
220458	97,30	98,22	96,79	--	1,45	0,83	1,39	--	1,25	0,95	1,81	--	--
74048	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79	2,58	5,62	--	--
154761	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
76255	82,74	90,36	75,23	--	7,32	3,16	7,99	--	9,94	6,48	16,78	--	--
31662	98,03	98,64	97,50	--	1,08	0,64	1,08	--	0,88	0,72	1,42	--	--
216252	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
140899	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89	8,59	8,21	--	--
177031	85,26	91,71	78,80	--	6,95	3,45	8,57	--	7,80	4,83	12,63	--	--
160081	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57033	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
105871	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08	8,25	8,97	--	--
126083	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
84723	87,04	90,93	82,88	--	5,36	2,96	5,79	--	7,60	6,12	11,33	--	--
83606	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08	8,25	8,97	--	--
176972	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
198263	89,09	93,90	84,16	--	4,97	2,40	6,23	--	5,94	3,70	9,61	--	--
85721	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
164339	81,68	85,94	78,45	--	7,27	4,27	7,24	--	11,05	9,79	14,30	--	--
146258	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
103750	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24	9,58	14,57	--	--
101640	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50	--	4,11	3,67	3,85	--	--
94205	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41	--	16,59	11,66	32,38	--	--
226847	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58	11,19	28,91	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
2942	--	--	--	267,99	135,09	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--
172752	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--
216213	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--
220472	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--
18890	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--
106933	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--
56018	--	--	--	746,88	357,43	93,07	--	121,82	24,93	22,34	--
114417	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--
144066	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--
73051	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--
127142	--	--	--	930,59	496,55	164,39	--	108,02	21,62	21,54	--
140927	--	--	--	615,45	270,05	140,25	--	32,18	10,75	6,58	--
220458	--	--	--	1245,44	614,35	236,01	--	18,56	5,20	3,40	--
74048	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--
154761	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--
76255	--	--	--	1392,91	708,00	210,75	--	123,17	24,75	22,38	--
31662	--	--	--	1039,77	533,03	196,29	--	11,50	3,44	2,18	--
216252	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--
140899	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--
177031	--	--	--	1201,73	577,32	185,78	--	97,89	21,74	20,20	--
160081	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--
57033	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--
105871	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--
126083	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
84723	--	--	--	1859,04	903,74	315,98	--	114,41	29,42	22,08	--
83606	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--
176972	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--
198263	--	--	--	1326,32	785,69	232,58	--	73,98	20,08	17,23	--
85721	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
164339	--	--	--	882,94	426,32	182,86	--	78,58	21,16	16,88	--
146258	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--
103750	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--
101640	--	--	--	346,82	133,55	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--
94205	--	--	--	267,99	135,09	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--
226847	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
2942	112,22	105,03	98,03	89,09	--	79,87	91,39	97,03	102,90
172752	104,22	97,31	90,64	81,89	--	75,29	85,95	91,56	96,52
216213	108,39	102,63	95,52	85,50	--	75,76	85,17	92,20	100,98
220472	122,13	116,87	107,96	96,60	--	84,33	95,22	101,93	111,30
18890	101,13	96,08	89,06	78,94	--	71,94	80,44	87,21	94,82
106933	110,43	104,75	96,75	86,21	--	76,86	86,77	93,96	103,32
56018	118,44	111,39	103,92	95,40	--	84,06	96,19	103,22	112,11
114417	115,34	110,35	101,57	90,10	--	79,37	89,55	96,27	104,75
144066	104,62	97,57	89,54	80,79	--	71,74	83,67	90,84	99,70
73051	118,07	111,03	103,49	94,95	--	83,51	95,72	102,68	111,60
127142	119,03	111,99	104,30	95,69	--	84,13	96,76	103,40	112,41
140927	116,64	109,60	101,48	92,68	--	80,96	93,78	100,26	109,33
220458	114,40	109,50	101,01	89,74	--	80,36	89,59	96,53	104,22
74048	110,14	103,32	96,20	87,94	--	79,30	90,44	96,86	104,52
154761	120,81	115,47	106,64	95,38	--	83,10	93,95	100,72	110,15
76255	120,51	113,47	105,59	96,91	--	84,98	97,89	104,31	113,39
31662	110,05	105,26	97,15	86,11	--	78,98	86,90	94,19	101,06
216252	118,09	111,04	102,45	93,40	--	79,28	94,33	99,22	108,87
140899	109,01	103,56	95,32	84,59	--	74,76	84,65	91,81	101,10
177031	118,35	111,36	103,67	95,08	--	83,55	96,17	102,55	111,35
160081	118,09	111,04	102,45	93,40	--	79,28	94,33	99,22	108,87
57033	116,02	109,01	101,77	92,76	--	83,54	95,61	100,55	105,96
105871	102,27	95,35	88,64	79,87	--	73,63	84,39	89,92	94,87
126083	118,31	111,27	103,44	94,77	--	83,62	96,13	102,88	111,85
84723	121,54	114,50	106,45	97,69	--	85,87	98,86	105,22	114,32
83606	104,50	99,17	91,41	80,92	--	72,54	81,91	88,94	97,53
176972	118,09	111,04	102,45	93,40	--	79,28	94,33	99,22	108,87
198263	118,57	111,57	103,71	95,05	--	84,18	97,12	103,27	112,15
85721	121,34	115,80	106,87	95,63	--	83,21	94,23	101,23	111,29
164339	118,59	111,54	103,70	95,03	--	83,95	96,40	103,19	112,15
146258	122,03	116,83	107,87	96,41	--	84,04	95,02	101,65	110,93
103750	118,31	111,27	103,44	94,77	--	83,62	96,13	102,88	111,85
101640	111,78	104,77	97,08	87,87	--	76,79	89,57	94,20	99,94
94205	113,97	106,93	99,44	90,91	--	79,70	91,88	98,87	107,78
226847	118,07	111,03	103,49	94,95	--	83,51	95,72	102,68	111,60

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
2942	108,39	101,28	93,94	84,83	--	77,86	88,21	94,82	100,79
172752	101,04	94,11	87,46	78,69	--	71,14	81,81	87,40	92,36
216213	104,63	99,06	91,61	81,33	--	73,52	82,96	90,01	98,96
220472	118,69	113,58	104,53	92,95	--	81,63	92,20	99,26	108,99
18890	98,51	93,43	86,45	76,33	--	68,14	76,67	83,41	91,05
106933	107,77	102,17	94,06	83,38	--	73,71	83,57	90,81	100,25
56018	114,63	107,57	99,71	90,99	--	82,84	93,95	101,82	110,47
114417	112,16	107,20	98,38	86,85	--	73,72	83,88	90,64	99,21
144066	101,88	94,83	87,05	78,39	--	65,39	78,00	84,66	93,66
73051	114,26	107,20	99,30	90,57	--	82,25	93,40	101,24	109,90
127142	115,77	108,71	100,63	91,83	--	83,08	94,59	102,14	110,88
140927	113,02	105,97	97,81	88,98	--	78,35	91,04	97,59	106,65
220458	111,20	106,34	97,78	86,40	--	76,71	85,97	92,93	100,83
74048	106,71	99,83	92,50	84,18	--	74,54	85,38	91,98	99,43
154761	117,31	112,16	103,15	91,61	--	80,45	90,94	98,12	107,97
76255	117,18	110,13	101,95	93,11	--	83,21	94,93	102,29	111,09
31662	107,06	102,28	94,11	82,99	--	75,06	83,09	90,28	97,28
216252	114,95	107,90	99,31	90,27	--	75,29	90,35	95,24	104,88
140899	105,85	100,36	92,15	81,40	--	70,61	80,49	87,65	96,93
177031	114,82	107,81	99,83	91,11	--	81,74	93,33	100,52	109,04
160081	114,95	107,90	99,31	90,27	--	75,29	90,35	95,24	104,88
57033	112,63	105,64	98,19	89,10	--	81,06	92,27	97,91	103,44
105871	99,57	92,64	85,93	77,13	--	69,81	80,53	86,10	91,06
126083	114,96	107,91	99,89	91,10	--	82,04	93,88	101,13	109,97
84723	118,22	111,17	102,96	94,10	--	83,41	95,57	102,57	111,47
83606	101,86	96,50	88,75	78,23	--	68,74	78,11	85,14	93,76
176972	114,95	107,90	99,31	90,27	--	75,29	90,35	95,24	104,88
198263	116,05	109,03	100,94	92,17	--	81,57	93,49	100,43	109,02
85721	117,81	112,44	103,36	91,89	--	81,45	92,11	99,42	109,72
164339	115,20	108,15	100,14	91,36	--	81,98	93,85	101,08	109,92
146258	118,62	113,55	104,46	92,81	--	80,35	91,00	98,01	107,69
103750	114,96	107,91	99,89	91,10	--	82,04	93,88	101,13	109,97
101640	107,54	100,53	92,78	83,54	--	74,89	87,54	92,25	98,02
94205	110,37	103,32	95,43	86,70	--	77,76	88,80	96,73	105,37
226847	114,26	107,20	99,30	90,57	--	82,25	93,40	101,24	109,90

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2942	61,81	19,01	15,50	--	--	85,14	95,90	102,07	108,04
172752	10,94	6,50	2,41	--	--	78,45	89,08	94,68	99,64
216213	31,72	11,79	8,16	--	--	79,95	89,38	96,44	105,33
220472	106,26	35,25	27,99	--	--	88,44	99,08	106,02	115,63
18890	7,22	4,50	1,96	--	--	74,48	83,01	89,80	97,36
106933	23,89	12,75	6,22	--	--	79,78	89,62	96,86	106,30
56018	173,86	51,93	48,86	--	--	89,50	100,91	108,44	117,23
114417	17,25	7,78	2,58	--	--	82,68	92,82	99,59	108,14
144066	3,36	3,02	0,62	--	--	73,33	85,72	92,48	101,49
73051	149,36	44,65	42,65	--	--	88,91	100,40	107,87	116,68
127142	158,54	46,97	49,12	--	--	89,28	101,01	108,29	117,15
140927	44,19	19,66	10,41	--	--	84,87	97,50	104,08	113,14
220458	16,00	5,94	4,42	--	--	83,73	92,96	99,92	107,73
74048	27,24	8,47	4,82	--	--	83,29	94,26	100,79	108,32
154761	94,56	30,02	25,86	--	--	87,40	97,96	104,99	114,70
76255	167,42	50,75	47,00	--	--	89,99	102,02	109,05	117,98
31662	9,35	3,91	2,85	--	--	82,05	90,03	97,28	104,19
216252	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
140899	10,94	6,50	2,41	--	--	77,91	87,75	94,92	104,20
177031	109,87	30,43	29,77	--	--	88,48	100,41	107,29	115,92
160081	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
57033	94,56	30,02	25,86	--	--	87,96	99,43	104,81	110,30
105871	7,22	4,50	1,96	--	--	76,36	87,07	92,62	97,57
126083	114,01	44,99	33,95	--	--	87,99	99,96	107,05	115,96
84723	162,31	60,78	43,18	--	--	90,18	102,61	109,34	118,36
83606	7,22	4,50	1,96	--	--	75,18	84,53	91,57	100,12
176972	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
198263	88,36	30,99	26,56	--	--	87,93	100,22	106,84	115,55
85721	114,01	44,99	33,95	--	--	87,45	98,14	105,36	115,61
164339	119,45	48,59	33,34	--	--	88,21	100,20	107,29	116,19
146258	93,09	31,11	21,87	--	--	88,07	98,81	105,67	115,19
103750	114,01	44,99	33,95	--	--	87,99	99,96	107,05	115,96
101640	15,36	5,20	3,37	--	--	81,48	93,95	98,78	104,57
94205	61,81	19,01	15,50	--	--	84,99	96,42	103,94	112,73
226847	149,36	44,65	42,65	--	--	88,91	100,40	107,87	116,68

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2942	103,67	96,31	89,79	80,93	--	--	--	--	--
172752	96,92	89,99	83,33	74,56	--	--	--	--	--
216213	101,86	96,00	88,98	79,00	--	--	--	--	--
220472	114,97	109,59	100,79	89,55	--	--	--	--	--
18890	94,64	89,54	82,62	72,54	--	--	--	--	--
106933	104,36	98,66	90,67	80,13	--	--	--	--	--
56018	110,42	103,36	96,35	87,95	--	--	--	--	--
114417	106,37	101,37	92,59	81,12	--	--	--	--	--
144066	96,99	89,94	81,86	73,06	--	--	--	--	--
73051	109,95	102,89	95,85	87,42	--	--	--	--	--
127142	111,97	104,91	97,48	88,93	--	--	--	--	--
140927	110,21	103,16	95,03	86,22	--	--	--	--	--
220458	107,28	102,34	93,91	82,68	--	--	--	--	--
74048	100,96	94,16	87,21	78,98	--	--	--	--	--
154761	113,39	107,86	99,18	88,09	--	--	--	--	--
76255	112,73	105,67	98,06	89,45	--	--	--	--	--
31662	102,93	98,11	90,10	79,14	--	--	--	--	--
216252	110,97	103,92	95,33	86,28	--	--	--	--	--
140899	101,72	96,24	88,02	77,26	--	--	--	--	--
177031	110,63	103,65	96,22	87,72	--	--	--	--	--
160081	110,97	103,92	95,33	86,28	--	--	--	--	--
57033	108,50	101,44	94,37	85,39	--	--	--	--	--
105871	95,64	88,71	82,03	73,24	--	--	--	--	--
126083	111,92	104,87	97,16	88,52	--	--	--	--	--
84723	114,06	107,01	99,12	90,40	--	--	--	--	--
83606	97,98	92,58	84,88	74,40	--	--	--	--	--
176972	110,97	103,92	95,33	86,28	--	--	--	--	--
198263	111,29	104,30	96,65	88,06	--	--	--	--	--
85721	115,06	109,41	100,56	89,42	--	--	--	--	--
164339	111,93	104,87	97,15	88,50	--	--	--	--	--
146258	113,86	108,52	99,67	88,36	--	--	--	--	--
103750	111,92	104,87	97,16	88,52	--	--	--	--	--
101640	105,45	98,45	90,72	81,49	--	--	--	--	--
94205	105,07	98,00	91,10	82,72	--	--	--	--	--
226847	109,95	102,89	95,85	87,42	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
Permekeplein - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2942	--	--	--	--
172752	--	--	--	--
216213	--	--	--	--
220472	--	--	--	--
18890	--	--	--	--
106933	--	--	--	--
56018	--	--	--	--
114417	--	--	--	--
144066	--	--	--	--
73051	--	--	--	--
127142	--	--	--	--
140927	--	--	--	--
220458	--	--	--	--
74048	--	--	--	--
154761	--	--	--	--
76255	--	--	--	--
31662	--	--	--	--
216252	--	--	--	--
140899	--	--	--	--
177031	--	--	--	--
160081	--	--	--	--
57033	--	--	--	--
105871	--	--	--	--
126083	--	--	--	--
84723	--	--	--	--
83606	--	--	--	--
176972	--	--	--	--
198263	--	--	--	--
85721	--	--	--	--
164339	--	--	--	--
146258	--	--	--	--
103750	--	--	--	--
101640	--	--	--	--
94205	--	--	--	--
226847	--	--	--	--

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
10 A	2,00	52,60
10 B	5,00	53,10
10 C	8,00	53,10
10 D	11,00	53,26
10_E	14,00	53,19
10 F	17,00	53,19
11 A	2,00	52,03
11 B	5,00	52,53
11 C	8,00	52,45
11_D	11,00	52,64
11 E	14,00	52,69
11 F	17,00	52,68
12 A	2,00	39,95
12 B	5,00	41,37
12_C	8,00	41,49
12 D	11,00	41,60
12 E	14,00	41,58
12 F	17,00	41,63
13 A	2,00	38,01
13_B	5,00	39,74
13 C	8,00	40,01
13 D	11,00	40,15
13 E	14,00	40,05
13 F	17,00	40,16
14_A	2,00	46,95
14 B	5,00	46,87
14 C	8,00	46,34
14 D	11,00	46,64
14 E	14,00	47,42
14_F	17,00	49,01
15 A	2,00	49,18
15 B	5,00	49,15
15 C	8,00	48,50
15 D	11,00	48,52
15_E	14,00	49,27
15 F	17,00	50,09
16 A	2,00	49,25
16 B	5,00	49,26
16 C	8,00	49,11
16_D	11,00	49,24
16 E	14,00	50,08
17 A	2,00	49,89
17 B	5,00	49,93
17 C	8,00	49,53
17_D	11,00	49,80
17 E	14,00	50,80
1 A	2,00	50,53
1 B	5,00	50,61
1 C	8,00	50,93
1_D	11,00	51,67
1 E	14,00	52,51
2 A	2,00	52,39
2 B	5,00	52,65
2 C	8,00	52,72
2_D	11,00	52,63
2 E	14,00	53,37
2 F	17,00	53,96
3 A	2,00	53,40
3_B	5,00	53,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3_C	8,00	53,76
3_D	11,00	53,40
3_E	14,00	54,52
3_F	17,00	55,34
4_A	2,00	58,38
4_B	5,00	58,51
4_C	8,00	58,79
4_D	11,00	58,56
4_E	14,00	58,82
4_F	17,00	59,38
5_A	2,00	58,86
5_B	5,00	59,01
5_C	8,00	59,23
5_D	11,00	59,05
5_E	14,00	59,00
5_F	17,00	59,46
6_A	2,00	56,19
6_B	5,00	56,60
6_C	8,00	56,76
6_D	11,00	56,65
6_E	14,00	56,24
6_F	17,00	56,14
8_A	2,00	53,21
8_B	5,00	53,78
8_C	8,00	53,93
8_D	11,00	54,05
8_E	14,00	53,73
9_A	2,00	52,52
9_B	5,00	53,10
9_C	8,00	53,21
9_D	11,00	53,30
9_E	14,00	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
10 A	2,00	51,39
10 B	5,00	52,57
10 C	8,00	53,20
10 D	11,00	53,08
10_E	14,00	53,16
10 F	17,00	53,83
11 A	2,00	51,56
11 B	5,00	52,98
11 C	8,00	53,47
11_D	11,00	53,24
11 E	14,00	53,45
11 F	17,00	54,33
12 A	2,00	54,03
12 B	5,00	55,95
12_C	8,00	57,48
12 D	11,00	58,01
12 E	14,00	59,01
12 F	17,00	61,48
13 A	2,00	54,46
13_B	5,00	56,46
13 C	8,00	58,57
13 D	11,00	59,17
13 E	14,00	60,03
13 F	17,00	62,32
14_A	2,00	54,58
14 B	5,00	56,38
14 C	8,00	59,26
14 D	11,00	60,44
14 E	14,00	61,26
14_F	17,00	62,92
15 A	2,00	54,29
15 B	5,00	56,46
15 C	8,00	58,93
15 D	11,00	60,56
15_E	14,00	61,31
15 F	17,00	62,45
16 A	2,00	54,06
16 B	5,00	56,09
16 C	8,00	58,70
16_D	11,00	60,25
16 E	14,00	60,95
17 A	2,00	54,00
17 B	5,00	55,83
17 C	8,00	58,48
17_D	11,00	59,93
17 E	14,00	60,64
1 A	2,00	53,91
1 B	5,00	55,54
1 C	8,00	58,14
1_D	11,00	59,45
1 E	14,00	60,14
2 A	2,00	53,42
2 B	5,00	55,37
2 C	8,00	57,99
2_D	11,00	59,27
2 E	14,00	59,92
2 F	17,00	60,60
3 A	2,00	53,26
3_B	5,00	55,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel (MCk) - Verbeelding Sept25
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3_C	8,00	57,53
3_D	11,00	58,66
3_E	14,00	59,26
3_F	17,00	59,91
4_A	2,00	51,45
4_B	5,00	52,80
4_C	8,00	54,76
4_D	11,00	54,96
4_E	14,00	55,31
4_F	17,00	55,58
5_A	2,00	51,10
5_B	5,00	52,24
5_C	8,00	54,52
5_D	11,00	54,94
5_E	14,00	55,25
5_F	17,00	55,48
6_A	2,00	50,66
6_B	5,00	51,61
6_C	8,00	53,47
6_D	11,00	51,70
6_E	14,00	51,77
6_F	17,00	52,07
8_A	2,00	50,98
8_B	5,00	51,26
8_C	8,00	52,14
8_D	11,00	52,13
8_E	14,00	52,39
9_A	2,00	51,23
9_B	5,00	52,20
9_C	8,00	52,75
9_D	11,00	52,72
9_E	14,00	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Naam	Omschrijving	waarneemhoogte	L_{VL} (bkl wegen)	L_{VL} (bkl rijkswegen)	L_{CUM}	Lg
		[m]		[dB]	[dB]	[dB]
10_A		2	52,60	51,39	55	55
10_B		5	53,10	52,57	56	56
10_C		8	53,10	53,20	56	56
10_D		11	53,26	53,08	56	56
10_E		14	53,19	53,16	56	56
10_F		17	53,19	53,83	57	57
11_A		2	52,03	51,56	55	55
11_B		5	52,53	52,98	56	56
11_C		8	52,45	53,47	56	56
11_D		11	52,64	53,24	56	56
11_E		14	52,69	53,45	56	56
11_F		17	52,68	54,33	57	57
12_A		2	39,95	54,03	54	54
12_B		5	41,37	55,95	56	56
12_C		8	41,49	57,48	58	58
12_D		11	41,60	58,01	58	58
12_E		14	41,58	59,01	59	59
12_F		17	41,63	61,48	62	62
13_A		2	38,01	54,46	55	55
13_B		5	39,74	56,46	57	57
13_C		8	40,01	58,57	59	59
13_D		11	40,15	59,17	59	59
13_E		14	40,05	60,03	60	60
13_F		17	40,16	62,32	62	62
14_A		2	46,95	54,58	55	55
14_B		5	46,87	56,38	57	57
14_C		8	46,34	59,26	59	59
14_D		11	46,64	60,44	61	61

Naam	Omschrijving	waarneemhoogte	L_{VL} (bkl wegen)	L_{VL} (bkl rijkswegen)	L_{CUM}	Lg
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
14_E		14	47,42	61,26	61	61
14_F		17	49,01	62,92	63	63
15_A		2	49,18	54,29	55	55
15_B		5	49,15	56,46	57	57
15_C		8	48,50	58,93	59	59
15_D		11	48,52	60,56	61	61
15_E		14	49,27	61,31	62	62
15_F		17	50,09	62,45	63	63
16_A		2	49,25	54,06	55	55
16_B		5	49,26	56,09	57	57
16_C		8	49,11	58,70	59	59
16_D		11	49,24	60,25	61	61
16_E		14	50,08	60,95	61	61
17_A		2	49,89	54,00	55	55
17_B		5	49,93	55,83	57	57
17_C		8	49,53	58,48	59	59
17_D		11	49,80	59,93	60	60
17_E		14	50,80	60,64	61	61
1_A		2	50,53	53,91	56	56
1_B		5	50,61	55,54	57	57
1_C		8	50,93	58,14	59	59
1_D		11	51,67	59,45	60	60
1_E		14	52,51	60,14	61	61
2_A		2	52,39	53,42	56	56
2_B		5	52,65	55,37	57	57
2_C		8	52,72	57,99	59	59
2_D		11	52,63	59,27	60	60
2_E		14	53,37	59,92	61	61
2_F		17	53,96	60,60	61	61
3_A		2	53,40	53,26	56	56
3_B		5	53,53	55,00	57	57

Naam	Omschrijving	waarneemhoogte	L_{VL} (bkl wegen)	L_{VL} (bkl rijkswegen)	L_{CUM}	Lg
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
3_C		8	53,76	57,53	59	59
3_D		11	53,40	58,66	60	60
3_E		14	54,52	59,26	61	61
3_F		17	55,34	59,91	61	61
4_A		2	58,38	51,45	59	59
4_B		5	58,51	52,80	60	60
4_C		8	58,79	54,76	60	60
4_D		11	58,56	54,96	60	60
4_E		14	58,82	55,31	60	60
4_F		17	59,38	55,58	61	61
5_A		2	58,86	51,10	60	60
5_B		5	59,01	52,24	60	60
5_C		8	59,23	54,52	60	60
5_D		11	59,05	54,94	60	60
5_E		14	59,00	55,25	61	61
5_F		17	59,46	55,48	61	61
6_A		2	56,19	50,66	57	57
6_B		5	56,60	51,61	58	58
6_C		8	56,76	53,47	58	58
6_D		11	56,65	51,70	58	58
6_E		14	56,24	51,77	58	58
6_F		17	56,14	52,07	58	58
8_A		2	53,21	50,98	55	55
8_B		5	53,78	51,26	56	56
8_C		8	53,93	52,14	56	56
8_D		11	54,05	52,13	56	56
8_E		14	53,73	52,39	56	56
9_A		2	52,52	51,23	55	55
9_B		5	53,10	52,20	56	56
9_C		8	53,21	52,75	56	56
9_D		11	53,30	52,72	56	56

Naam	Omschrijving	waarneemhoogte	L_{VL} (bkl wegen)	L_{VL} (bkl rijkswegen)	L_{CUM}	Lg
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
9_E		14	53,03	52,88	56	56