Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek
Inrichtingslocatie	Bolwerk, 7141 JM Groenlo

Activiteit

Omschrijving	Groenlo - Bolwerk
Toelichting	Realisatie logiesverblijven

Berekening

AERIUS kenmerk	RqWhQxZKohBZ
Datum berekening	01 april 2025, 12:01
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2025	1,0 kg/j	29,1 kg/j

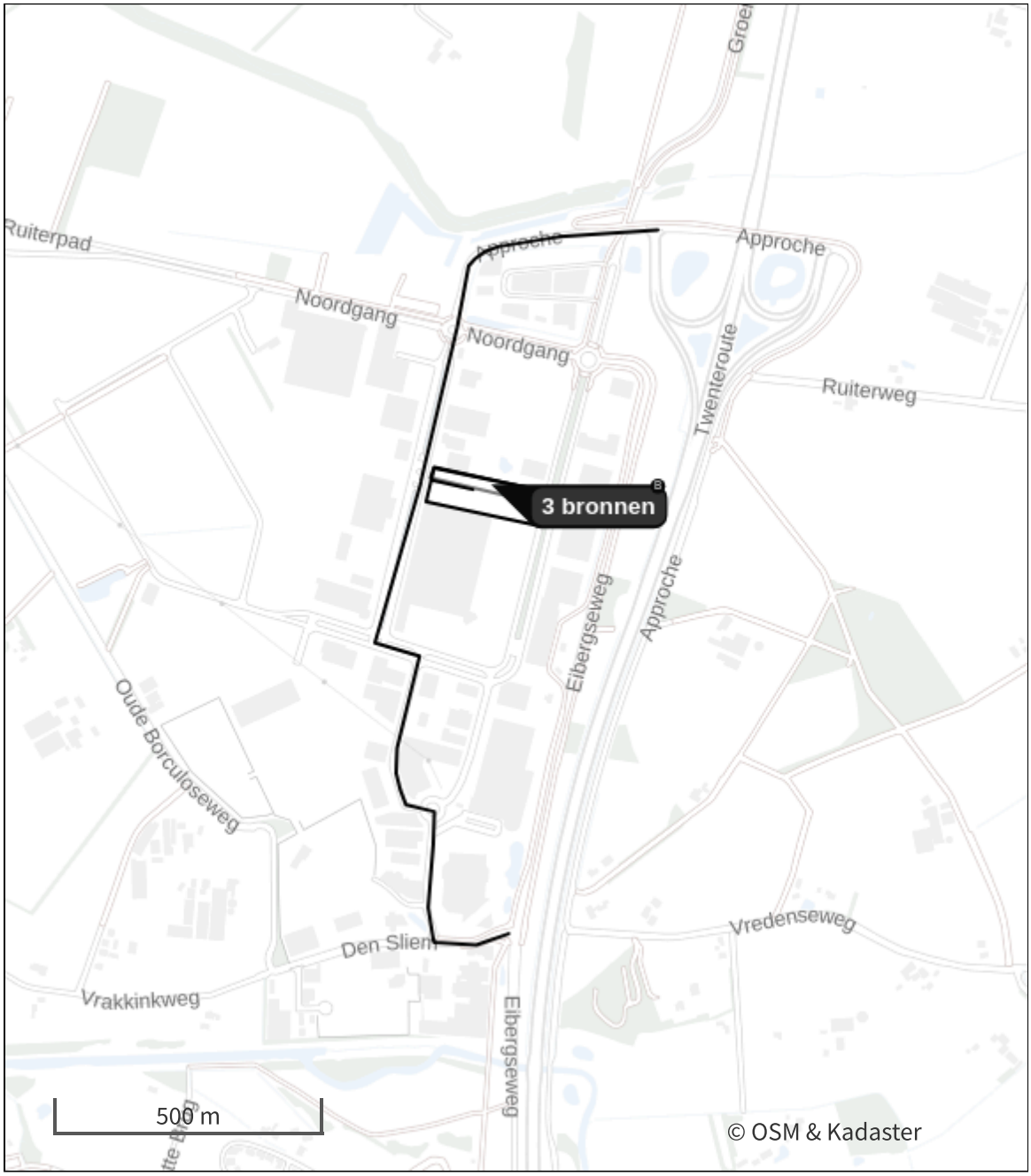
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	33,4 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	44,8 g/j	3,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet materieel realisatiefase	0,9 kg/j	23,0 kg/j
Verkeersnetwerk	43,6 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' & Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (4 km)	X:244238 Y:451937	-
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (6 km)	X:246003 Y:454592	-
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (11 km)	X:250078 Y:459213	-
4	Berkel (14 km)	X:254106 Y:449451	-
5	Schwattet Gatt (15 km)	X:255404 Y:455506	-
6	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (18 km)	X:247896 Y:435992	-
7	Wacholderheide Hörsteloe (19 km)	X:259035 Y:457618	-
8	Amtsvenn u. Hündfelder Moor (23 km)	X:260959 Y:464267	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:239824,35 Y:453447,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	791,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:239695,04 Y:452564,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.145,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:239869,17 Y:453053,39	NH_3	33,4 g/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	44,8 g/j
Locatie	X:239796,69 Y:453053,93				
Lengte	81,39 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel realisatiefase	NO_x	23,0 kg/j
		NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:239859,29 Y:453032,19		
Oppervlakte	1,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	944 l/j	60 u/j	56 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	16 u/j	13 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	55,9 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1411 l/j	80 u/j	84 l/j	NO_x	8,3 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	40 u/j	33 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Overige grondwerk	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	629 l/j	40 u/j	37 l/j	NO_x	3,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website