Luchtkwaliteitonderzoek omgevingsplan Markvelden Zuid

Gemeente Moerdijk

KUIPER COMPAGNONS

PROJECTGEGEVENS

LUCHTKWALITEITONDERZOEK OMGEVINGSPLAN MARKVELDEN ZUID
GEMEENTE MOERDIJK

Werknummer	624.149.80
Opdrachtgever	Gemeente Moerdijk
Contactpersoon	mevrouw M. Lazeroms
Datum	22 januari 2026

Projectverantwoordelijke:	mevr. F. van Avezaath
Behandeld door:	ing. J. Kraaijeveld
Telefoonnummer	010 - 433 00 99

File: j:\624\149\80\3 projectresultaat\milieu\lucht\02 rapport\luchtkwaliteitonderzoek omgevingsplan markvelden zuid 22 januari 2026.docm

Inhoudsopgave **blz**

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 2

2.1 Regelgeving 2
2.2 Beoordeling in en nabij aandachtsgebieden 2
2.3 Wettelijke stoffen 2
2.4 Schone Lucht Akkoord 3
2.5 Cumulatie 3

3 Uitgangspunten 4

3.1 Studiegebied 4
3.2 Berekeningsmethode 6
3.3 Verkeersgegevens 7

4 Resultaten 9

5 Conclusies 11

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2 Overzicht rekenmodel luchtkwaliteit
Bijlage 3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit beoordelingsjaar 2025
Bijlage 4 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit beoordelingsjaar 2030
Bijlage 5 Uitdraai rekenmodel luchtkwaliteit Markvelden 2025
Bijlage 6 Uitdraai rekenmodel luchtkwaliteit Markvelden 2030

1 Inleiding

De gemeente Moerdijk is van plan om ten zuidoosten van de kern Zevenbergen in het gebied Markvelden Zuid 350 woningen en maatschappelijke activiteiten te realiseren. Deze laatste activiteit bestaat uit een kindcentrum met een basisschool, een kinderopvang, en een consultatiebureau. Omdat luchtgevoelige bestemmingen worden voorzien op relatief korte afstand van relatief druk bereden wegen is luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Langs deze wegen wordt beoordeeld of kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het luchtkwaliteitonderzoek worden beschreven.

2 Wettelijk kader

Luchtkwaliteit is afhankelijk van de aanwezigheid van stoffen in de buitenlucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Een maat voor de luchtkwaliteit is de concentratie van een dergelijke stof in de lucht, meestal uitgedrukt in microgrammen per kubieke meter ($\mu g/m^3$). Bronnen die schadelijke stoffen uitstoten, kunnen lokaal (tot enkele kilometers) effect hebben op de concentraties in de lucht.

2.1 Regelgeving

De gemeente regelt in het omgevingsplan welke activiteiten waar mogen plaatsvinden. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geeft in hoofdstuk 5 instructieregels om de luchtkwaliteit te beschermen.
De gemeente moet voor een aantal activiteiten de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) in acht nemen.

2.2 Beoordeling in en nabij aandachtsgebieden

De overheid toetst en monitort de luchtkwaliteit vooral in de zogenoemde aandachtsgebieden. Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO_2) of fijnstof (PM_{10}). Soms wordt hier een rijksomgevingswaarde overschreden. Of de achtergrondconcentratie is zo hoog, dat bij toevoeging van een nieuw project alsnog een rijksomgevingswaarde overschreden kan worden. Uit de kaart van het CIMLK blijkt dat de gemeente Moerdijk niet in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit is gelegen. De gemeente Dordrecht en de gemeente Etten-Leur direct ten noorden en ten zuiden van de gemeente Moerdijk zijn wel in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit gelegen. Een onderzoeksverplichting voor het beoordeling van de luchtkwaliteit is er vanuit dit oogpunt niet.
In een aandachtsgebied moet de overheid de omgevingswaarden in acht nemen. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor een omgevingsplan dat activiteiten toelaat die zorgen voor een verhoging van de concentraties binnen een aandachtsgebied. De gemeente moet de luchtkwaliteit bijvoorbeeld toetsen binnen deze aangewezen aandachtsgebieden als gevolg voor de toename van het gebruik van wegen de zogenoemde verkeersaantrekkende werking (artikel 5.51 Bkl). Als een activiteit niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan is een onderzoek niet noodzakelijk.

Daarnaast gelden de instructieregels niet voor locaties waar de bescherming van de gezondheid niet of nauwelijks relevant is. Er is bijvoorbeeld geen toetsing nodig op plekken waar mensen niet mogen komen of op arbeidsplaatsen.

2.3 Wettelijke stoffen

In artikel 2.3 tot en met 2.7 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de omgevingswaarde voor de kwaliteit van de buitenlucht voor verschillende stoffen opgenomen voor de concentraties in de buitenlucht. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. In het algemeen geldt dat bij voldoen aan de normen voor deze stoffen, een overschrijding van de normen voor de overige stoffen redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

De normen voor de NO_2-, PM_{10}- en $PM_{2,5}$ concentraties zijn in de hierna opgenomen tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO_2	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 40 µg/m³
PM_{10}	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 40 µg/m³
$PM_{2,5}$	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 25 µg/m³

Deze grenswaarden vertegenwoordigen het niveau waaronder geen onacceptabele gezondheidseffecten of onaanvaardbare nadelige milieueffecten optreden als gevolg van de heersende concentraties aan luchtverontreiniging.
Naast een jaargemiddelde grenswaarde voor de NO_2- en PM_{10}-concentratie gelden voor deze stoffen ook grenswaarden voor andere middelingstijden dat het jaargemiddelde. Uit metingen blijkt dat een overschrijding van deze grenswaarden, behalve in uitzonderlijk drukke stadssituaties, al lang niet meer aan de orde is. Omdat ook in deze situatie deze andere grenswaarden geen rol spelen, is deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Naast stikstofdioxide en fijn stof zijn er in het Besluit kwaliteit leefomgeving ook grenswaarden opgenomen voor andere stoffen. Voor deze stoffen geldt dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot is, dat een overschrijding van de grenswaarden wordt uitgesloten. Om deze reden zijn deze stoffen buiten beschouwing gelaten.

Vanaf 2030 gaan strengere normen gelden vastgelegd in de EU-richtlijn 2024/2881. Deze nieuwe normen zijn gebaseerd op de meest recente wetenschappelijke inzichten en advieswaarden van de WHO, met als doel de luchtkwaliteit in de EU te verbeteren en de gezondheidsrisico's van luchtvervuiling te verminderen. In de hierna opgenomen tabel 2 zijn deze vanaf 2030 geldende grenswaarde opgenomen.

Tabel 2 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen vanaf 2030.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO_2	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 20 µg/m³
PM_{10}	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 20 µg/m³
$PM_{2,5}$	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal 10 µg/m³

Gevoelige bestemmingen omvatten woonzorgcentra, woningen, kinderdagverblijven, scholen, buitenschoolse opvang, speeltuinen en sportvelden, met extra aandacht voor jongeren, ouderen en mensen met een zwakke gezondheid.

2.4 Schone Lucht Akkoord

De gemeente Moerdijk is niet aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA).

2.5 Cumulatie

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit beschouwd voor de woningen binnen het plan Markvelden. Andere ontwikkelingen in de deze nabijheid van deze locatie die van significante invloed zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in dit onderzoek zijn niet aan de orde zodat geen sprake is van cumulatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Studiegebied

Rond de ontwikkellocatie wordt de zuidoostelijke randweg aangelegd onder andere als hoofdontsluiting van de woonwijk Markvelden. Verder worden in de wijk nieuwe ontsluitingswegen aangelegd die van invloed kunnen zijn op concentraties luchtverontreinigende stoffen. Andere wegen en bronnen zijn op zodanig grote afstand van deze planlocatie gelegen dat deze niet of nauwelijks bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende.

Door de omgevingsdienst is op een eerdere versie van het luchtkwaliteitsonderzoek opgemerkt dat alleen wegverkeer in het onderzoek is betrokken en geen andere bronnen zoals mobiele bronnen en stookinstallaties. In het verdere van haar advies is ook opgemerkt dat geen rekening wordt gehouden met het stationair draaien van vrachtwagens en koude starts. In deze paragraaf is onderbouwd waarom deze bronnen niet zijn beschouwd.
Mobiele installaties zijn in het plangebied niet aan de orde afgezien van bijvoorbeeld het incidenteel inhuren van een kraan voor het lossen van (bouw)materiaal of het maaien van gras en dergelijke. Het mag duidelijk zijn dat een dergelijke geringe inzet van mobiele installaties geen bijdrage levert op de jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen. Stookinstallaties in de vorm van een gasgestookte cv-installatie zijn niet aan de orde.
Het stationair draaien en de koude start vinden plaats verspreid over het gehele plan. Het plan heeft een grootte van 350 bij 300 m zodat alleen het feit dat deze emissies verspreid plaatsvinden geen significante bijdrage zal opleveren op de berekende jaargemiddelde concentratie. Om dit aan te tonen is een berekening uitgevoerd voor het jaar 2025. Voor de emissie van de koude starts is uitgegaan van de ‘SRM emissiefactoren voor het wegverkeer 2025’ van 15 maart 2025.
Zoals in paragraaf 3.3 is beschreven worden per aansluiting 2.300 voertuigen afgewikkeld en er zijn 2 aansluitingen op de rondweg . Omdat het aantal voertuigen is gebaseerd op de heen en terug gaande beweging zijn het aantal koude start de helft van dit aantal te weten 1.150. Er wordt dan worstcase vanuit gegaan dat ieder voertuig 2 uur stil staat voordat deze weer vertrekt. Dit is worstcase omdat bijvoorbeeld de supermarktbezoeker in het algemeen weer eerder zal vertrekken. Verder is het verkeer verdeeld in 97% lichte voertuigen, 2% middelzware en 1% zware vrachtwagens. Omdat de andere aantakking een vergelijkbare intensiteit heeft is daar dezelfde emissie aan de orde. In de onderstaande tabel is de totale emissie van alle koude starts gegeven.

Tabel : Overzicht koude start emissies per stof in 2025.

		Aantal	Emissie		
Voertuigtype	Stof	voertuigen	gr/start	gr/jaar	kg/sec
Licht wegverkeer	NOx	1115,5	0,2631	107123	3,39685E-06
	PM10	1115,5	0,0082	3339	1,05869E-07
	PM2.5	1115,5	0,0082	3339	1,05869E-07
Middelzwaar wegverkeer	NOx	23	17,4789	146735	4,65295E-06
	PM10	23	0,1270	1066	3,38079E-08
	PM2.5	23	0,1270	1066	3,38079E-08
Zwaar wegverkeer	NOx	11,5	23,9742	100632	3,19101E-06
	PM10	11,5	0,2040	856	2,71528E-08
	PM2.5	11,5	0,2040	856	2,71528E-08

Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is eenzelfde redenering gevolgd en er is niet uitgegaan van het stationair draaien van de beide andere voertuig categorieën. Verder is ervan uitgegaan dat iedere vrachtwagen 10 minuten stationair draait in het plangebied totdat deze zijn reis vervolgd of de vrachtwagen uit zet. Het aantal vrachtwagens per weekdag bedraagt 11,5. De berekende emissie tijdens het stationair draaien is in de volgende tabel gepresenteerd.

Tabel : Emissie stationair draaien vrachtwagens 2025

Aantal vrachtwagens		Tijd stationair		Emissie NOx	
dag	jaar	min	uur	gr/jaar	kg/sec
11,5	4197,5	41975,0	699,6	54366,02	1,72394E-06

De aldus berekende emissie voor de koude start en het stationair draaien is in het rekenmodel betrokken centraal op de parkeerplaats in het zuidwesten van het plangebied (zie afbeelding 3.1). Dit betreft de helft van de totale emissie van de koude starts die normaliter over het (halve) plan verspreid zal vrijkomen.



Afbeelding 3.1 : Effect emissie koude start en stationair draaien op de jaargemiddelde concentratie NOx.

Uit deze berekening blijkt dat de helft van de totale planemissie voor de koude starts en het stationair draaien op 200 m al is teruggebracht tot 0,1 µg/m^3. Alleen in de nabijheid van deze (fictieve) bron is een hogere bijdrage aan de orde. Op 10 m afstand is de bijdrage 5 µg/m^3. Omdat de emissie verspreid plaatsvindt over het plan is aannemelijk gemaakt dat zowel de koude starts als het stationair geen significante bijdrage leveren aan de jaargemiddelde concentratie NO_x. Omdat de emissies van PM_{10} en $PM_{2,5}$ gedurende de beschouwde activiteiten veel lager zijn dan NO_x is voor deze stoffen in het geheel geen toename te verwachten. Deze resultaten zijn niet in dit rapport opgenomen.

3.2 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is Stacks (Geomilieu v2025.2). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel Stacks is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 'Rekenmodel luchtkwaliteit' is een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel weergegeven.

In het rekenmodel Stacks kunnen voor de maatgevende verkeersgerelateerde verontreinigende stoffen berekeningen worden uitgevoerd. De achtergrondconcentraties en de emissies zijn gebaseerd op de door de overheid beschikbaar gestelde emissiekentallen. In het onderstaande gedeelte is een beschrijving gegeven van de modeluitgangspunten.

Rekenafstanden
In het rekenvoorschrift is aangegeven dat de concentraties NO_2 en PM_{10} op maximaal 10 m uit de rand van de weg worden bepaald. Indien er bebouwing dichter dan 10 m uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Woonbebouwing dichter op de weg dan 10 m vanaf de rand is niet aan de orde.
De nieuwe woningen worden op een grotere afstand dan 10 m vanaf de rand van de zuidoostelijke randweg gebouwd. Alhoewel de grenswaarde wettelijk moeten worden getoetst op 10 m vanaf de rand van de weg wordt vanuit ETFAL ook ter plaatse van deze nieuwe woningen de concentratie luchtverontreinigende stoffen berekend.

Bomenfactor
De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

1	hier en daar bomen of in het geheel niet;
1,25	één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
1,5	de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Er is in het onderzoek niet uitgegaan van een specifieke bomenfactor anders dan 1.

Correctie voor zeezout
In de omgevingsregeling is vastgelegd dat het aandeel van PM_{10} dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten in het geval de concentraties fijn stof de grenswaarde overschrijdt. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

Ruwheidslengte
De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een ruwheidslengte van 0,32 en is gebaseerd op de ligging van het studiegebied.

Rekenperiode meteorologie
Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 2005 tot 2014. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Congestie
Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. In de gegevens uit het CIMLK blijkt dat in de omgeving langs de Hazeldonkse Zandweg geen sprake is van een stagnatiefactor. Op de in dit onderzoek minder druk bereden wegen dan de Hazeldonkse Zandweg is daarom ook geen rekening gehouden met een stagnatiefactor. Voor de interne wegen in het plan is wel uitgegaan van 100% stagnerend verkeer omdat op en langs deze wegen stapvoets wordt gereden en het verkeer parkeermanoeuvres uitvoeren.

Beoordelingsjaar
Het referentiejaar waarin de luchtkwaliteit is beoordeeld is 2025. Berekend zijn de concentraties in het jaar 2025, waarbij uitgegaan wordt dat de totale planontwikkeling is gerealiseerd in 2025. Deze situatie kan als worstcase worden beschouwd, omdat in de toekomst een verlaging van de achtergrondconcentraties wordt verwacht en een afname van de emissie van motorvoertuigen.

Om een trend in de ontwikkeling van de concentraties luchtverontreinigende stoffen te kunnen bepalen en omdat in het jaar 2030 strengere grenswaarden aan de orde zijn, zijn ook berekeningen uitgevoerd voor het beoordelingsjaar 2030. Alle gegevens zijn hetzelfde verondersteld, zoals de gebruikte verkeersgegevens, behalve de achtergrondconcentraties die in het jaar 2030 iets lager zijn dan in 2025.

Dubbeltellingcorrectie
Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratie-gegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1 x 1 km^2. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend, vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.
Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO_2- en PM_{10}-achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O_3 (ozon), NO_2 en PM_{10} beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Stacks. In de resultaten van dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling, omdat een bijdrage van rijkswegen niet in dit onderzoek is betrokken.

3.3 Verkeersgegevens

Voor de gehanteerde verkeersgegevens is het rapport ‘Verkeersonderzoek Markvelden Zuid Zevenbergen’ van 23 april 2025 gebruikt. In dit onderzoek is de verkeersproductie van de ontwikkelingen in Markvelden Zuid bepaald en ook de wijze van afwikkeling van het verkeer. De totale verkeersproductie van het plan betreft circa 4.400 voertuigbewegingen. De gemeente heeft aangegeven het verkeer zo te willen verdelen dat de beide rotondes evenveel verkeer verwerken. Dat komt neer op 2.200

voertuigbewegingen per rotonde per etmaal. Om worst-case te rekenen zijn er per rotonde 100 voertuigen per etmaal toegevoegd, voor een totaal van 2.300 voertuigen per rotonde per etmaal en een totaal van 4.600 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer is uitgegaan van een buurtontsluitingsweg met een aandeel van 97% personenauto's, 2% middelzwaar vrachtverkeer en 1% zwaar vrachtverkeer.

Ook de verkeersintensiteit op de zuidoostelijke randweg is afkomstig uit dit onderzoek. Als uitgangspunten voor de jaargemiddelde weekdagintensiteiten is uitgegaan van de variant 'plansituatie 2040 + kindcentrum'. De intensiteit op deze weg varieert van 5.300 verkeersbewegingen per weekdag ter hoogte van de onderdoorgang bij het spoor tot bijna 8.000 nabij de aansluiting met de Hazeldonkse Zandweg. De verdeling van het verkeer in de dag-, avond-, en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën is niet opgenomen in dit rapport. Deze gegevens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het plan Markvelden Noord. Dit onderzoek is uitgevoerd door Tritium advies.

In bijlage 1 van dit rapport zijn alle gebruikte verkeersgegevens gepresenteerd.

4 Resultaten

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak en uitgangspunten zijn in deze paragraaf de resultaten beschreven. Onderzoek is uitgevoerd naar de absolute waarde van de concentraties luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ op een afstand van 10 m van de rand weg. Vanuit ETFAL is ook ter plaatse van de nieuwe woningen de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald. Omdat alleen verhoogde jaargemiddelde concentraties worden verwacht op de drukker bereden wegen rond het plan zijn alleen berekeningen uitgevoerd voor de woningen langs die wegen.

Resultaten NO_2

In de hierna gepresenteerde tabel 3 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties gepresenteerd op een afstand van 10 m vanaf de rand van de zuidoostelijke randweg en ter plaatse van de woningen in het plan. De beoordelingshoogte van de berekening is 1,5 m. De resultaten zijn gepresenteerd voor de jaren 2025 en 2030.

Tabel 3 : Jaargemiddelde concentratie NO_2 op 10 m van de weg en ter plaatse van de nieuwe woningen.

Rekenjaar	Achtergrondconcentratie	Wettelijke afstand (10 m van rand weg)	T.p.v. de nieuwe woningen
2025	12,3 µg/m^3	13,3 µg/m^3	12,9 µg/m^3
2030	10,2 µg/m^3	10,8 µg/m^3	10,7 µg/m^3

Uit de resultaten blijkt dat de nu geldende jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m^3 niet wordt overschreden. Op 10 m vanaf de rand van de weg is in het jaar 2025 een maximale concentratie berekend van afgerond 13 µg/m^3. Verder blijkt dat de bijdrage van het totale verkeer op de wegen maximaal 1 µg/m^3 bedraagt.
In het jaar 2030 is afgerond een jaargemiddelde grenswaarde berekend van 11 µg/m^3. Deze concentratie is ook lager dan de vanaf 2030 geldende grenswaarde van 20 µg/m^3.

Op grotere afstand van de weg is de concentratie in 2025 en 2030 afgerond 13 µg/m^3 en 11 µg/m^3. Dit betekent dat de concentratie op grotere afstand van de weg nauwelijks meer afneemt zodat het bouwen van de woningen op een grotere afstand dan nu is voorzien niet leidt tot een significante verbetering van de luchtkwaliteit.

Resultaten PM_{10} en $PM_{2,5}$

In de hierna gepresenteerde tabellen 4 en 5 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties van PM_{10} en $PM_{2,5}$ gepresenteerd langs de zuidoostelijke randweg. De beoordelingshoogte van de berekening is 1,5 m. De resultaten zijn gepresenteerd voor de jaren 2025 en 2030.

Tabel 4 : Jaargemiddelde concentratie PM_{10} op 10 m van de weg en ter plaatse van de nieuwe woningen.

Rekenjaar	Achtergrondconcentratie	Wettelijke afstand (10 m van rand weg)	T.p.v. de nieuwe woningen
2025	15,0 µg/m^3	15,1 µg/m^3	15,1 µg/m^3
2030	13,6 µg/m^3	13,7 µg/m^3	13,6 µg/m^3

Uit de resultaten blijkt dat de nu geldende jaargemiddelde grenswaarde PM_{10} van 40 µg/m^3 niet wordt overschreden. Op 10 m vanaf de rand van de weg is in het jaar 2025 een maximale concentratie berekend van afgerond 15 µg/m^3. Verder blijkt dat de bijdrage van het totale verkeer op de wegen maximaal

0,1 µg/m^3 bedraagt. In het jaar 2030 is afgerond een jaargemiddelde grenswaarde berekend van 13 µg/m^3. Deze concentratie is ook lager dan de vanaf 2030 geldende grenswaarde van 20 µg/m^3.

Tabel 5 : Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ op 10 m van de weg en ter plaatse van de nieuwe woningen.

Rekenjaar	Achtergrondconcentratie	Wettelijke afstand (10 m van rand weg)	T.p.v. de nieuwe woningen
2025	8,2 µg/m^3	8,3 µg/m^3	8,3 µg/m^3
2030	6,9 µg/m^3	6,9 µg/m^3	6,9 µg/m^3

Uit de resultaten blijkt dat de nu geldende jaargemiddelde grenswaarde $PM_{2,5}$van 25 µg/m^3 niet wordt overschreden. Op 10 m vanaf de rand van de weg is in het jaar 2025 een maximale concentratie berekend van afgerond 8 µg/m^3. Verder blijkt dat de bijdrage van het totale verkeer op de wegen nihil is op de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$. In het jaar 2030 is afgerond een jaargemiddelde grenswaarde berekend van afgerond 7 µg/m^3. Deze concentratie is ook lager dan de vanaf 2030 geldende grenswaarde van 10 µg/m^3.

5 Conclusies

De gemeente Moerdijk is van plan om ten zuidoosten van de kern Zevenbergen in het gebied Markvelden Zuid 350 woningen, maatschappelijke activiteiten te realiseren. Omdat luchtgevoelige bestemmingen worden voorzien op relatief korte afstand van relatief druk bereden wegen is luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

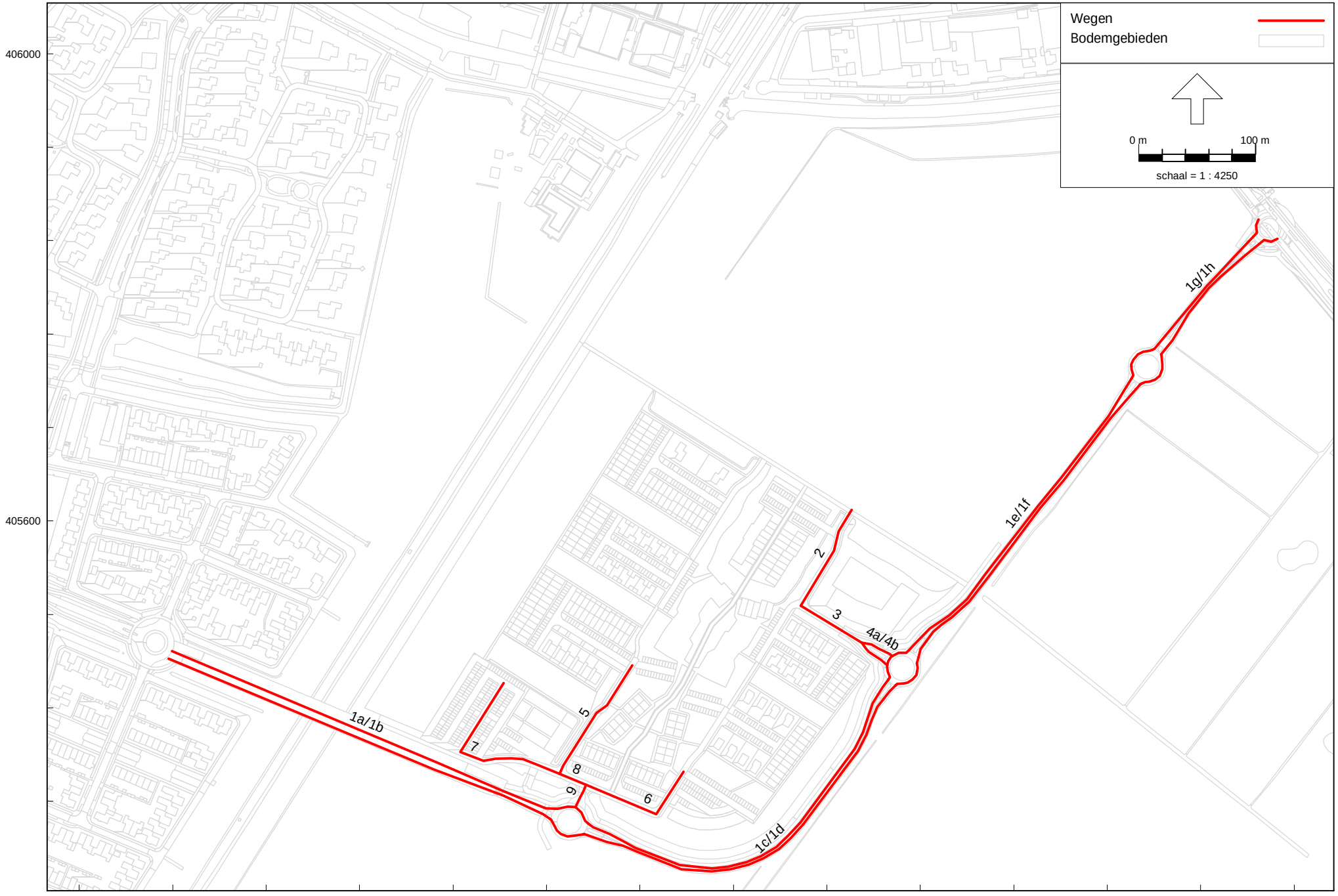
Uit het onderzoek blijkt dat voor alle beschouwde stoffen op de wettelijk vastgelegde afstand van 10 m uit de rand van de weg en ook ter plaatse van de nieuwe woningen kan worden voldaan aan de grenswaarden. De concentraties zijn ruim lager dan de geldende grenswaarden. Verder blijkt uit het onderzoek dat ook kan worden voldaan aan de in 2030 aangescherpte normen.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen oplevert voor de ontwikkelingen in dit plan.

KUIPER COMPAGNONS

BIJLAGEN

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens



624.149.80

Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

KuiperCompagnons

Omgevingswet, wegverkeer, [Wegvaknummering - Wegvaknummering] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Wegvaknummering

Tabel: verkeersgegevens akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

				Dagperiode [%]				Avondperiode [%]				Nachtperiode [%]			
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a/1b	Zuidoostelijke randweg	2850	50	6,65	95,44	3,10	1,46	3,45	97,73	1,59	0,68	0,80	95,18	3,18	1,64
1c/1d	Zuidoostelijke randweg	2950	50	6,65	95,44	3,10	1,46	3,45	97,73	1,59	0,68	0,80	95,18	3,18	1,64
1e/1f	Zuidoostelijke randweg	3350	50	6,65	95,44	3,10	1,46	3,45	97,73	1,59	0,68	0,80	95,18	3,18	1,64
1g/1h	Zuidoostelijke randweg	4150	50	6,65	95,44	3,10	1,46	3,45	97,73	1,59	0,68	0,80	95,18	3,18	1,64
2	Ontsluitingsweg plan	2300	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
3	Ontsluitingsweg plan	2300	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
4a/4b	Ontsluitingsweg plan	1150	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
5	Ontsluitingsweg plan	632	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
6	Ontsluitingsweg plan	417	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
7	Ontsluitingsweg plan	1351	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
8	Ontsluitingsweg plan	1983	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
9	Ontsluitingsweg plan	2300	30	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00

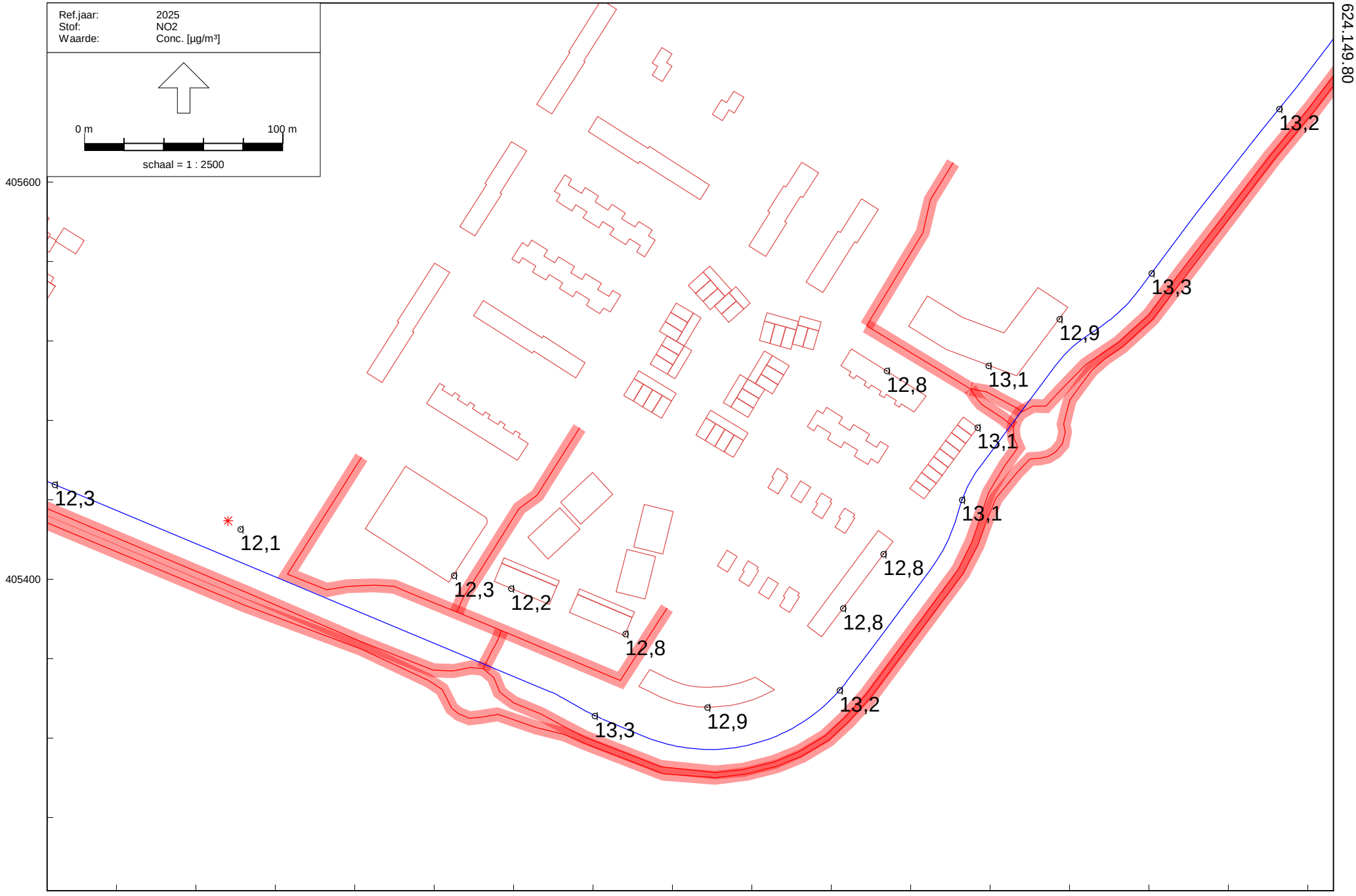
Bijlage 2 Overzicht rekenmodel luchtkwaliteit



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Afbeelding rekenmodel luchtkwaliteit

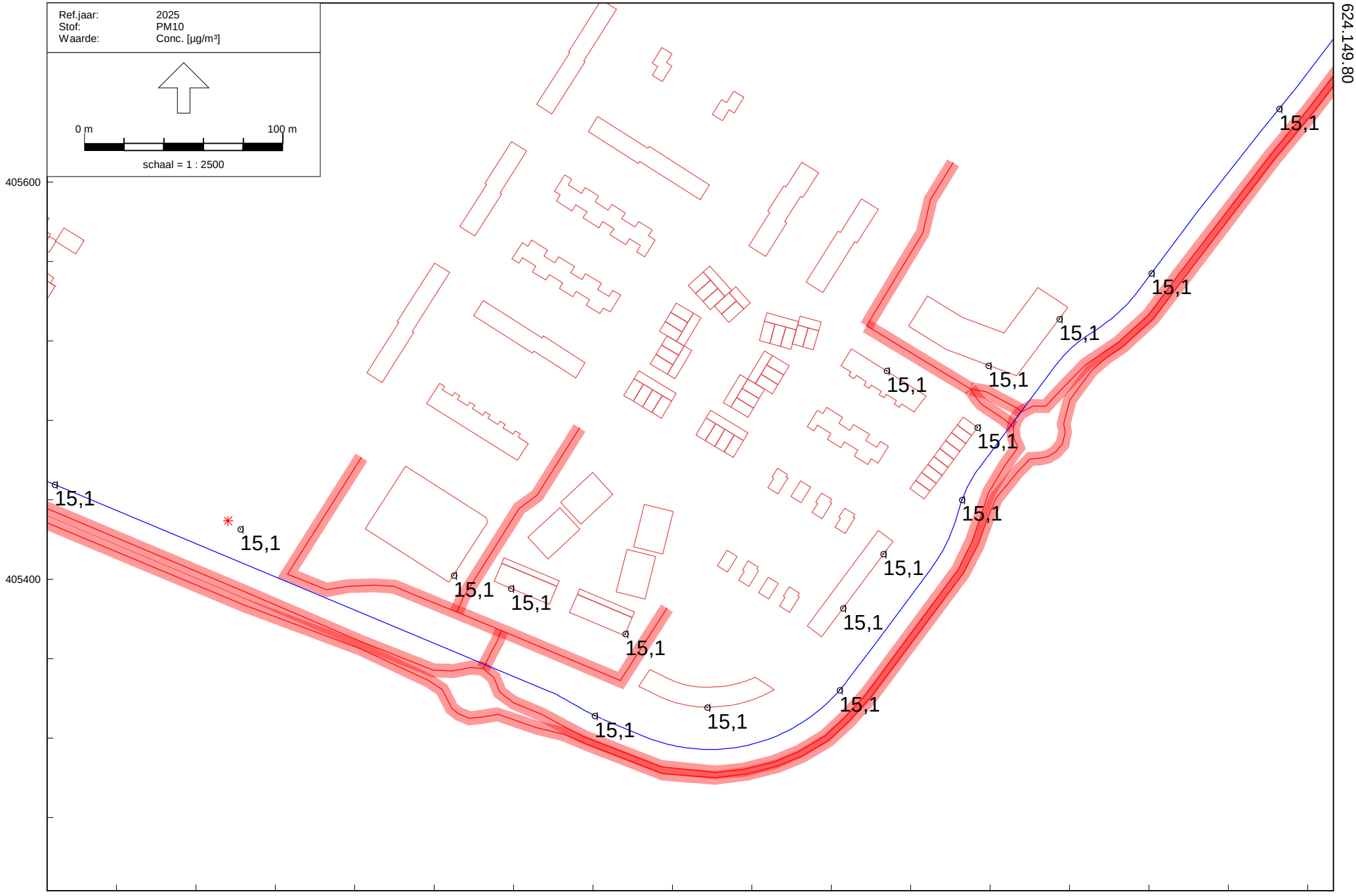
Bijlage 3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit beoordelingsjaar 2025



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2025] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

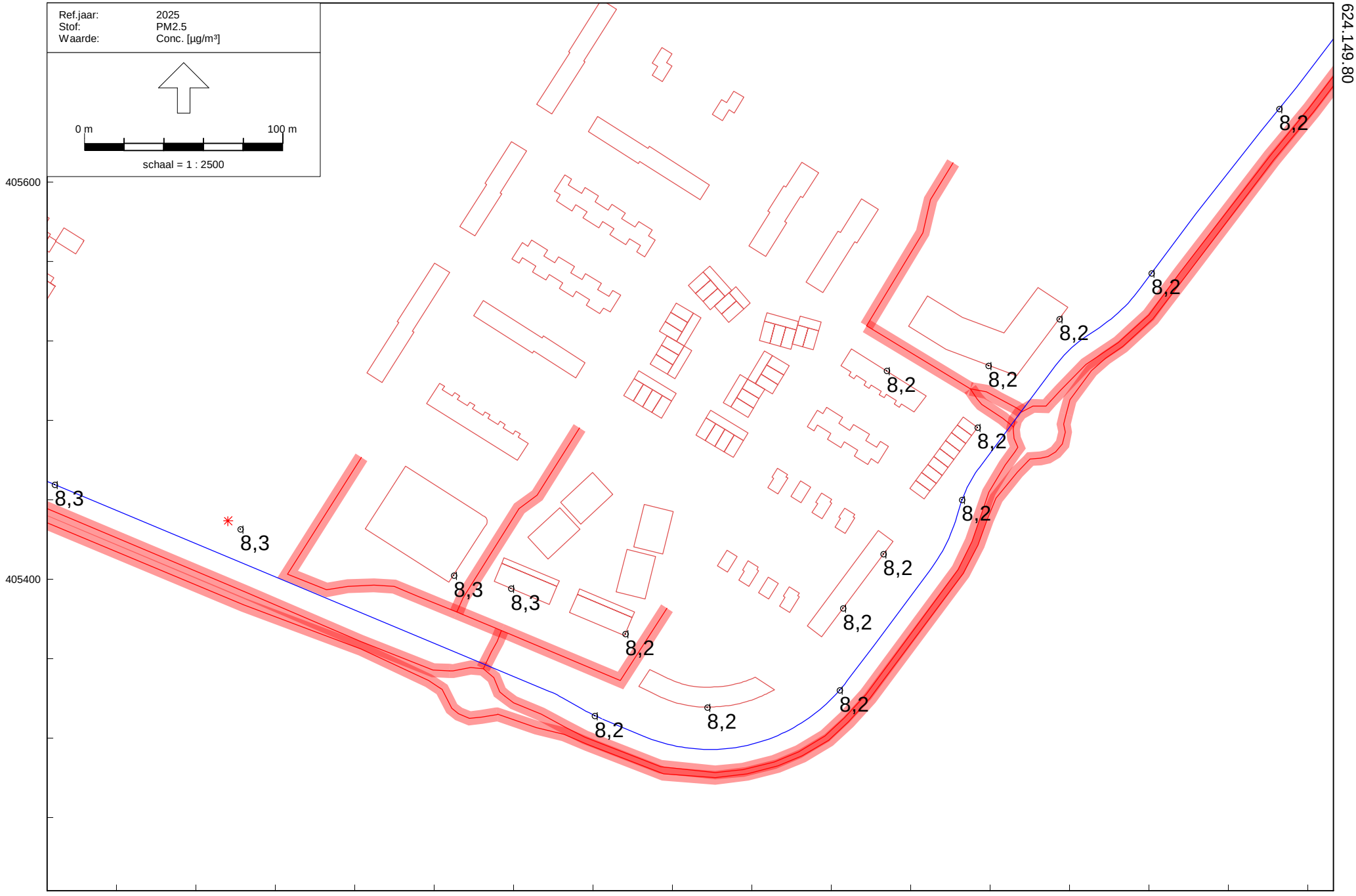
Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie NO2

Luchtkwaliteitonderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid
624.149.80
KuiperCompagnons



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2025] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

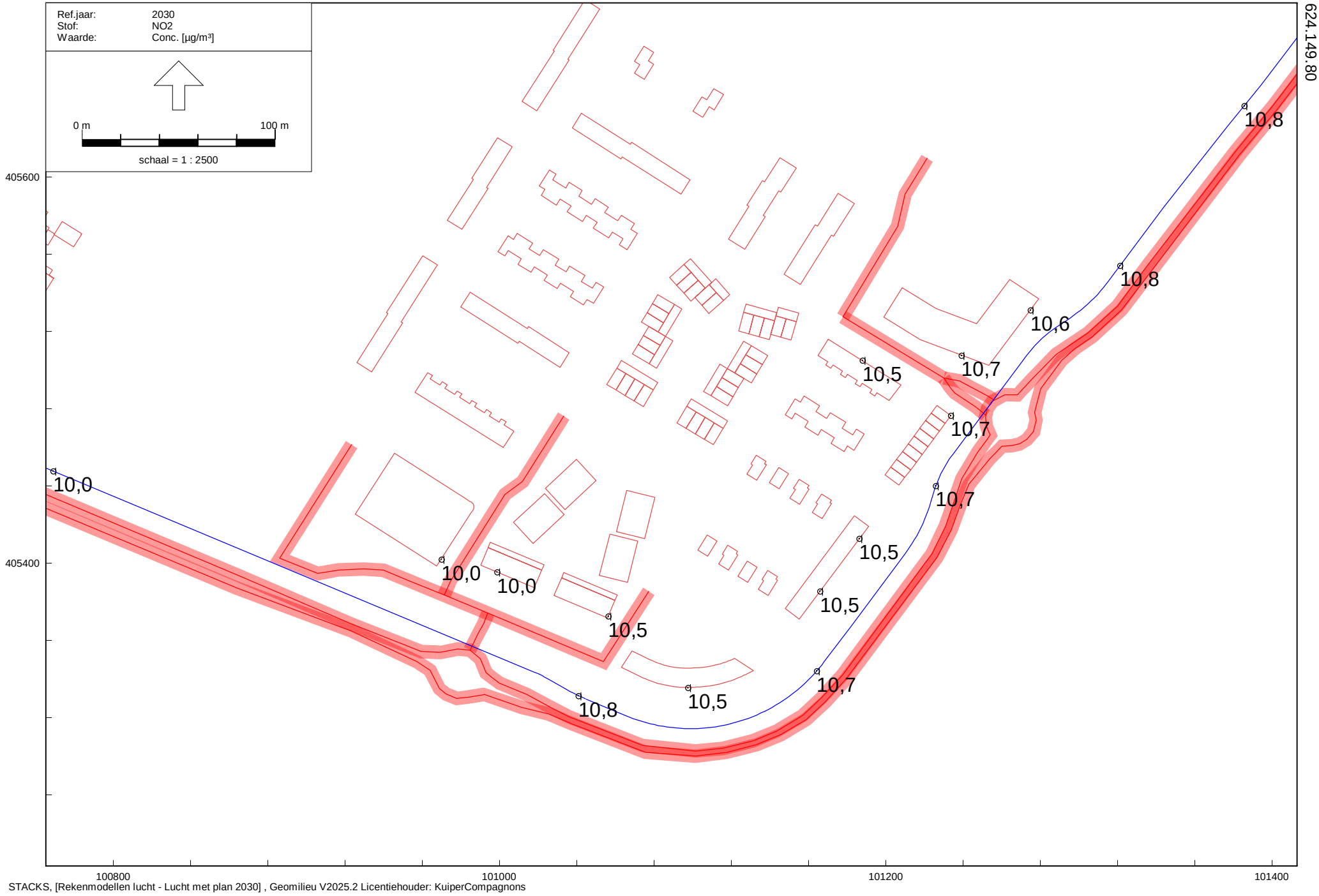
Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie PM10



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2025] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

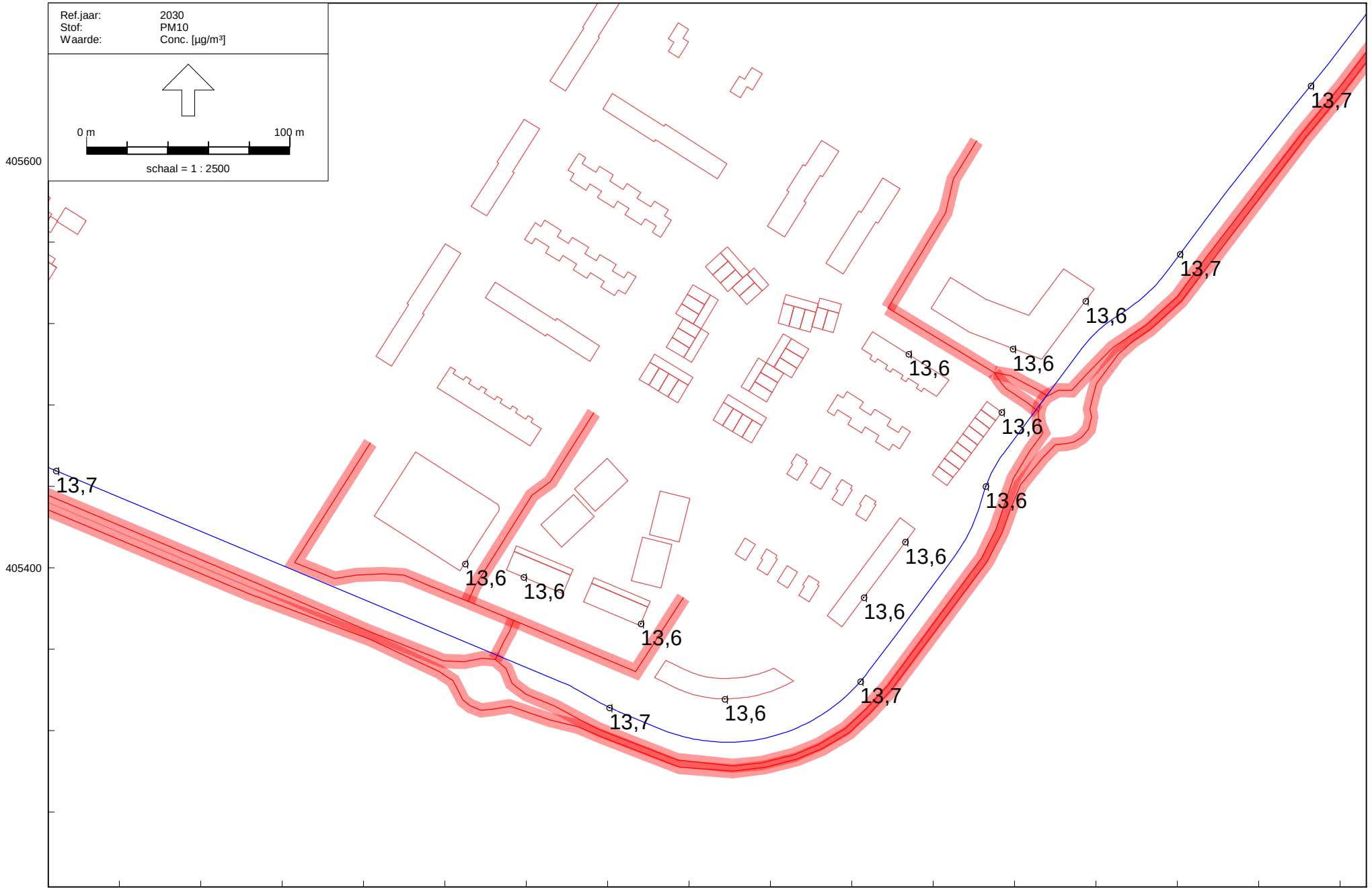
Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie PM2,5

Bijlage 4 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit beoordelingsjaar 2030



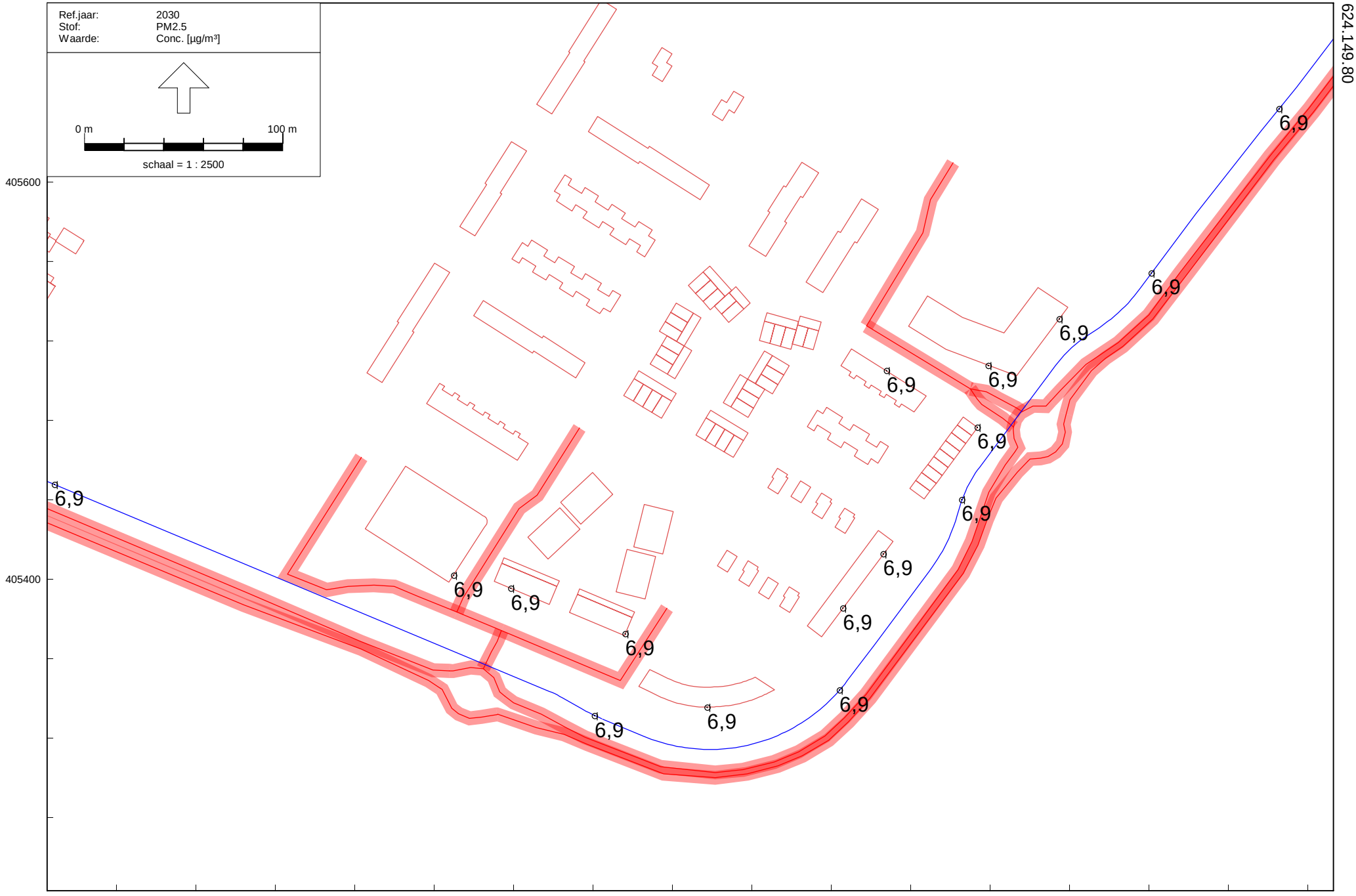
STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2030] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie NO2



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2030] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie PM10



STACKS, [Rekenmodellen lucht - Lucht met plan 2030] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten jaargemiddelde concentratie PM2,5

Bijlage 5 Uitdraai rekenmodel luchtkwaliteit Markvelden 2025

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
1g/1h	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1a/1b	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1c/1d	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1e/1f	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
2		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
3		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
4		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
5		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
4		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
1g/1h	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
1a/1b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2850,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2850,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
1c/1d	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
1e/1f	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65
1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1150,00	6,65
2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1150,00	6,65
3	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65
4	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1983,00	6,65
5	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	632,00	6,65
4	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1351,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	417,00	6,65
1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1g/1h	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1a/1b	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1c/1d	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1e/1f	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
2	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
3	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
4	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
5	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
4	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
1g/1h	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
1a/1b	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	180,88	180,88	180,88
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	180,88	180,88	180,88
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
1c/1d	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
1e/1f	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36
1	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	74,18	74,18	74,18
2	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	74,18	74,18	74,18
3	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36
4	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	127,91	127,91	127,91
5	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	40,77	40,77	40,77
4	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	87,15	87,15	87,15
	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	26,90	26,90	26,90
1	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
1g/1h	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
1a/1b	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	96,09
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	96,09
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
1c/1d	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
1e/1f	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97
1	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	38,48
2	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	38,48
3	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97
4	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	66,36
5	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	21,15
4	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	45,21
	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	13,95
1	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1g/1h	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
1a/1b	96,09	96,09	96,09	21,70	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	96,09	96,09	96,09	21,70	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
1c/1d	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
1e/1f	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
1	38,48	38,48	38,48	8,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
2	38,48	38,48	38,48	8,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
3	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
4	66,36	66,36	66,36	15,39	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
5	21,15	21,15	21,15	4,90	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4	45,21	45,21	45,21	10,48	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
	13,95	13,95	13,95	3,24	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
1	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1g/1h	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
1a/1b	0,73	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	0,73	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
1c/1d	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
1e/1f	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
1	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
2	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
3	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
4	0,32	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64
5	0,10	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
4	0,22	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
	0,07	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
1g/1h	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
1a/1b	5,88	5,88	5,88	1,56	1,56	1,56	1,56	0,73	0,37	0,37
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	5,88	5,88	5,88	1,56	1,56	1,56	1,56	0,73	0,37	0,37
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
1c/1d	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
1e/1f	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18
1	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79	0,79	0,18	0,09	0,09
2	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79	0,79	0,18	0,09	0,09
3	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18
4	2,64	2,64	2,64	1,37	1,37	1,37	1,37	0,32	0,16	0,16
5	0,84	0,84	0,84	0,44	0,44	0,44	0,44	0,10	0,05	0,05
4	1,80	1,80	1,80	0,93	0,93	0,93	0,93	0,22	0,11	0,11
	0,55	0,55	0,55	0,29	0,29	0,29	0,29	0,07	0,03	0,03
1	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1g/1h	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
1a/1b	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
1c/1d	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
1e/1f	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
1	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
3	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
4	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
5	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
4	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
1	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
1g/1h	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
1a/1b	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,67	0,67	0,67
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,67	0,67	0,67
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
1c/1d	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
1e/1f	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79
1	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,40	0,40	0,40
2	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,40	0,40	0,40
3	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79
4	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	0,68	0,68	0,68
5	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,22	0,22	0,22
4	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,47	0,47	0,47
	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,14	0,14	0,14
1	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
1g/1h	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	0,67	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,67	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	0,40	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	0,40	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	0,68	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	0,47	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,14	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)
1g/1h	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1a/1b	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1c/1d	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1e/1f	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	100	100	100	100	100
1	--	--	--	100	100	100	100	100
2	--	--	--	100	100	100	100	100
3	--	--	--	100	100	100	100	100
4	--	--	--	100	100	100	100	100
5	--	--	--	100	100	100	100	100
4	--	--	--	100	100	100	100	100
	--	--	--	100	100	100	100	100
1	--	--	--	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1g/1h	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1a/1b	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1c/1d	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1e/1f	0	0	0	0	0	0	0
	100	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100
	100	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1g/1h	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1a/1b	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1c/1d	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1e/1f	0	0	0	0	0	0
	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)	KS LV(H1)
1g/1h	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1a/1b	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1c/1d	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1e/1f	0	0	0	0	0	0	--
	100	100	100	100	100	100	--
1	100	100	100	100	100	100	--
2	100	100	100	100	100	100	--
3	100	100	100	100	100	100	--
4	100	100	100	100	100	100	--
5	100	100	100	100	100	100	--
4	100	100	100	100	100	100	--
	100	100	100	100	100	100	--
1	100	100	100	100	100	100	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H2)	KS LV(H3)	KS LV(H4)	KS LV(H5)	KS LV(H6)	KS LV(H7)	KS LV(H8)	KS LV(H9)	KS LV(H10)	KS LV(H11)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H12)	KS LV(H13)	KS LV(H14)	KS LV(H15)	KS LV(H16)	KS LV(H17)	KS LV(H18)	KS LV(H19)	KS LV(H20)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H21)	KS LV(H22)	KS LV(H23)	KS LV(H24)	KS MV(H1)	KS MV(H2)	KS MV(H3)	KS MV(H4)	KS MV(H5)	KS MV(H6)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS MV(H7)	KS MV(H8)	KS MV(H9)	KS MV(H10)	KS MV(H11)	KS MV(H12)	KS MV(H13)	KS MV(H14)	KS MV(H15)	KS MV(H16)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS MV(H17)	KS MV(H18)	KS MV(H19)	KS MV(H20)	KS MV(H21)	KS MV(H22)	KS MV(H23)	KS MV(H24)	KS ZV(H1)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H2)	KS ZV(H3)	KS ZV(H4)	KS ZV(H5)	KS ZV(H6)	KS ZV(H7)	KS ZV(H8)	KS ZV(H9)	KS ZV(H10)	KS ZV(H11)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H12)	KS ZV(H13)	KS ZV(H14)	KS ZV(H15)	KS ZV(H16)	KS ZV(H17)	KS ZV(H18)	KS ZV(H19)	KS ZV(H20)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H21)	KS ZV(H22)	KS ZV(H23)	KS ZV(H24)	KS Bus(H1)	KS Bus(H2)	KS Bus(H3)	KS Bus(H4)	KS Bus(H5)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus(H6)	KS Bus(H7)	KS Bus(H8)	KS Bus(H9)	KS Bus(H10)	KS Bus(H11)	KS Bus(H12)	KS Bus(H13)	KS Bus(H14)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus(H15)	KS Bus(H16)	KS Bus(H17)	KS Bus(H18)	KS Bus(H19)	KS Bus(H20)	KS Bus(H21)	KS Bus(H22)	KS Bus(H23)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	Bus(H24)
1g/1h		--
		--
		--
1a/1b		--
		--
		--
		--
		--
		--
1c/1d		--
		--
		--
		--
1e/1f		--
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
4		--
		--
1		--

Model: Lucht met plan 2025
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
T101		1,50
T103		1,50
T203		1,50
T206		1,50
T207		1,50
T211		1,50
T214		1,50
T219		1,50
T222		1,50
T268		1,50
W100		1,50
W101		1,50
W102		1,50
W103		1,50
W104		1,50
W105		1,50
W105		1,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2025
Resultaten voor model: Lucht met plan 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	12,9	12,3	0,6
T103	1,5	13,1	12,3	0,8
T203	1,5	13,1	12,3	0,8
T206	1,5	12,8	12,3	0,4
T207	1,5	12,8	12,3	0,4
T211	1,5	12,9	12,3	0,6
T214	1,5	12,8	12,3	0,5
T219	1,5	12,2	11,6	0,7
T222	1,5	12,3	11,6	0,7
T268	1,5	12,8	12,3	0,5
W100	1,5	13,2	12,3	0,9
W101	1,5	13,3	12,3	0,9
W102	1,5	13,1	12,3	0,8
W103	1,5	13,2	12,3	0,9
W104	1,5	13,3	12,3	1,0
W105	1,5	12,3	11,6	0,7
W105	1,5	12,1	11,6	0,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2025
Resultaten voor model: Lucht met plan 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	15,1	15,0	0,1
T103	1,5	15,1	15,0	0,1
T203	1,5	15,1	15,0	0,1
T206	1,5	15,1	15,0	0,1
T207	1,5	15,1	15,0	0,1
T211	1,5	15,1	15,0	0,1
T214	1,5	15,1	15,0	0,1
T219	1,5	15,1	15,0	0,1
T222	1,5	15,1	15,0	0,1
T268	1,5	15,1	15,0	0,1
W100	1,5	15,1	15,0	0,1
W101	1,5	15,1	15,0	0,1
W102	1,5	15,1	15,0	0,1
W103	1,5	15,1	15,0	0,1
W104	1,5	15,1	15,0	0,1
W105	1,5	15,1	15,0	0,1
W105	1,5	15,1	15,0	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2025
Resultaten voor model: Lucht met plan 2025
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	8,2	8,2	0,0
T103	1,5	8,2	8,2	0,0
T203	1,5	8,2	8,2	0,0
T206	1,5	8,2	8,2	0,0
T207	1,5	8,2	8,2	0,0
T211	1,5	8,2	8,2	0,0
T214	1,5	8,2	8,2	0,0
T219	1,5	8,3	8,2	0,0
T222	1,5	8,3	8,2	0,0
T268	1,5	8,2	8,2	0,0
W100	1,5	8,2	8,2	0,0
W101	1,5	8,2	8,2	0,0
W102	1,5	8,2	8,2	0,0
W103	1,5	8,2	8,2	0,0
W104	1,5	8,2	8,2	0,0
W105	1,5	8,3	8,2	0,0
W105	1,5	8,3	8,2	0,1

Bijlage 6 Uitdraai rekenmodel luchtkwaliteit Markvelden 2030

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
1g/1h	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1a/1b	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1c/1d	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1e/1f	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
2		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
3		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
4		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
5		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
4		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
1g/1h	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
1a/1b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2850,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2850,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
1c/1d	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2950,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4150,00	6,65
1e/1f	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3350,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65
1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1150,00	6,65
2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1150,00	6,65
3	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65
4	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1983,00	6,65
5	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	632,00	6,65
4	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1351,00	6,65
	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	417,00	6,65
1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2300,00	6,65

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
1g/1h	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1a/1b	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1c/1d	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
1e/1f	3,45	0,80	95,44	97,73	95,18	3,10	1,59	3,18	1,46	0,68	1,64	--	--	--
	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
2	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
3	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
4	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
5	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
4	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1	3,45	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
1g/1h	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
1a/1b	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	180,88	180,88	180,88
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	180,88	180,88	180,88
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
1c/1d	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	187,23	187,23	187,23
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	263,39	263,39	263,39
1e/1f	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	212,62	212,62	212,62
	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36
1	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	74,18	74,18	74,18
2	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	74,18	74,18	74,18
3	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36
4	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	127,91	127,91	127,91
5	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	40,77	40,77	40,77
4	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	87,15	87,15	87,15
	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	26,90	26,90	26,90
1	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	148,36	148,36	148,36

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
1g/1h	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
1a/1b	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	96,09
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	180,88	96,09
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
1c/1d	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	187,23	99,46
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	263,39	139,92
1e/1f	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	212,62	112,95
	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97
1	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	38,48
2	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	74,18	38,48
3	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97
4	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	127,91	66,36
5	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	40,77	21,15
4	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	87,15	45,21
	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	13,95
1	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	148,36	76,97

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1g/1h	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
1a/1b	96,09	96,09	96,09	21,70	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	96,09	96,09	96,09	21,70	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
1c/1d	99,46	99,46	99,46	22,46	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	139,92	139,92	139,92	31,60	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
1e/1f	112,95	112,95	112,95	25,51	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
1	38,48	38,48	38,48	8,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
2	38,48	38,48	38,48	8,92	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
3	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
4	66,36	66,36	66,36	15,39	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
5	21,15	21,15	21,15	4,90	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4	45,21	45,21	45,21	10,48	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
	13,95	13,95	13,95	3,24	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
1	76,97	76,97	76,97	17,85	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1g/1h	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
1a/1b	0,73	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	0,73	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
1c/1d	0,75	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	1,06	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
1e/1f	0,85	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91
	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
1	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
2	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
3	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
4	0,32	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64
5	0,10	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
4	0,22	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
	0,07	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
1g/1h	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
1a/1b	5,88	5,88	5,88	1,56	1,56	1,56	1,56	0,73	0,37	0,37
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	5,88	5,88	5,88	1,56	1,56	1,56	1,56	0,73	0,37	0,37
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
1c/1d	6,08	6,08	6,08	1,62	1,62	1,62	1,62	0,75	0,39	0,39
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	8,56	8,56	8,56	2,28	2,28	2,28	2,28	1,06	0,54	0,54
1e/1f	6,91	6,91	6,91	1,84	1,84	1,84	1,84	0,85	0,44	0,44
	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18
1	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79	0,79	0,18	0,09	0,09
2	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79	0,79	0,18	0,09	0,09
3	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18
4	2,64	2,64	2,64	1,37	1,37	1,37	1,37	0,32	0,16	0,16
5	0,84	0,84	0,84	0,44	0,44	0,44	0,44	0,10	0,05	0,05
4	1,80	1,80	1,80	0,93	0,93	0,93	0,93	0,22	0,11	0,11
	0,55	0,55	0,55	0,29	0,29	0,29	0,29	0,07	0,03	0,03
1	3,06	3,06	3,06	1,59	1,59	1,59	1,59	0,37	0,18	0,18

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1g/1h	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
1a/1b	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
1c/1d	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
1e/1f	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
1	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
3	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
4	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
5	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
4	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
1	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
1g/1h	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
1a/1b	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,67	0,67	0,67
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,67	0,67	0,67
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
1c/1d	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	0,69	0,69	0,69
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,97	0,97	0,97
1e/1f	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,79	0,79	0,79
	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79
1	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,40	0,40	0,40
2	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,40	0,40	0,40
3	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79
4	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	0,68	0,68	0,68
5	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,22	0,22	0,22
4	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,47	0,47	0,47
	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,14	0,14	0,14
1	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	0,79	0,79	0,79

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
1g/1h	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	0,67	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,67	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	0,69	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,97	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	0,79	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	0,40	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	0,40	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	0,68	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	0,47	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,14	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	0,79	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)
1g/1h	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1a/1b	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1c/1d	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1e/1f	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	100	100	100	100	100
1	--	--	--	100	100	100	100	100
2	--	--	--	100	100	100	100	100
3	--	--	--	100	100	100	100	100
4	--	--	--	100	100	100	100	100
5	--	--	--	100	100	100	100	100
4	--	--	--	100	100	100	100	100
	--	--	--	100	100	100	100	100
1	--	--	--	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1g/1h	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1a/1b	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1c/1d	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1e/1f	0	0	0	0	0	0	0
	100	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100
	100	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1g/1h	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1a/1b	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1c/1d	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1e/1f	0	0	0	0	0	0
	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
	100	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100	100

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)	KS LV(H1)
1g/1h	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1a/1b	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1c/1d	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
	0	0	0	0	0	0	--
1e/1f	0	0	0	0	0	0	--
	100	100	100	100	100	100	--
1	100	100	100	100	100	100	--
2	100	100	100	100	100	100	--
3	100	100	100	100	100	100	--
4	100	100	100	100	100	100	--
5	100	100	100	100	100	100	--
4	100	100	100	100	100	100	--
	100	100	100	100	100	100	--
1	100	100	100	100	100	100	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H2)	KS LV(H3)	KS LV(H4)	KS LV(H5)	KS LV(H6)	KS LV(H7)	KS LV(H8)	KS LV(H9)	KS LV(H10)	KS LV(H11)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H12)	KS LV(H13)	KS LV(H14)	KS LV(H15)	KS LV(H16)	KS LV(H17)	KS LV(H18)	KS LV(H19)	KS LV(H20)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS LV(H21)	KS LV(H22)	KS LV(H23)	KS LV(H24)	KS MV(H1)	KS MV(H2)	KS MV(H3)	KS MV(H4)	KS MV(H5)	KS MV(H6)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS MV(H7)	KS MV(H8)	KS MV(H9)	KS MV(H10)	KS MV(H11)	KS MV(H12)	KS MV(H13)	KS MV(H14)	KS MV(H15)	KS MV(H16)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS MV(H17)	KS MV(H18)	KS MV(H19)	KS MV(H20)	KS MV(H21)	KS MV(H22)	KS MV(H23)	KS MV(H24)	KS ZV(H1)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H2)	KS ZV(H3)	KS ZV(H4)	KS ZV(H5)	KS ZV(H6)	KS ZV(H7)	KS ZV(H8)	KS ZV(H9)	KS ZV(H10)	KS ZV(H11)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H12)	KS ZV(H13)	KS ZV(H14)	KS ZV(H15)	KS ZV(H16)	KS ZV(H17)	KS ZV(H18)	KS ZV(H19)	KS ZV(H20)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV(H21)	KS ZV(H22)	KS ZV(H23)	KS ZV(H24)	KS Bus(H1)	KS Bus(H2)	KS Bus(H3)	KS Bus(H4)	KS Bus(H5)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus(H6)	KS Bus(H7)	KS Bus(H8)	KS Bus(H9)	KS Bus(H10)	KS Bus(H11)	KS Bus(H12)	KS Bus(H13)	KS Bus(H14)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus(H15)	KS Bus(H16)	KS Bus(H17)	KS Bus(H18)	KS Bus(H19)	KS Bus(H20)	KS Bus(H21)	KS Bus(H22)	KS Bus(H23)
1g/1h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	Bus(H24)
1g/1h		--
		--
		--
1a/1b		--
		--
		--
		--
		--
		--
1c/1d		--
		--
		--
		--
1e/1f		--
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
4		--
		--
1		--

Model: Lucht met plan 2030
Rekenmodellen lucht - december 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
T101		1,50
T103		1,50
T203		1,50
T206		1,50
T207		1,50
T211		1,50
T214		1,50
T219		1,50
T222		1,50
T268		1,50
W100		1,50
W101		1,50
W102		1,50
W103		1,50
W104		1,50
W105		1,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2030
Resultaten voor model: Lucht met plan 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	10,6	10,2	0,4
T103	1,5	10,7	10,2	0,5
T203	1,5	10,7	10,2	0,5
T206	1,5	10,5	10,2	0,3
T207	1,5	10,5	10,2	0,3
T211	1,5	10,5	10,2	0,4
T214	1,5	10,5	10,2	0,3
T219	1,5	10,0	9,6	0,4
T222	1,5	10,0	9,6	0,4
T268	1,5	10,5	10,2	0,3
W100	1,5	10,8	10,2	0,6
W101	1,5	10,8	10,2	0,6
W102	1,5	10,7	10,2	0,5
W103	1,5	10,7	10,2	0,6
W104	1,5	10,8	10,2	0,6
W105	1,5	10,0	9,6	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2030
Resultaten voor model: Lucht met plan 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	13,6	13,6	0,1
T103	1,5	13,6	13,6	0,1
T203	1,5	13,6	13,6	0,1
T206	1,5	13,6	13,6	0,1
T207	1,5	13,6	13,6	0,1
T211	1,5	13,6	13,6	0,1
T214	1,5	13,6	13,6	0,1
T219	1,5	13,6	13,6	0,1
T222	1,5	13,6	13,6	0,1
T268	1,5	13,6	13,6	0,0
W100	1,5	13,7	13,6	0,1
W101	1,5	13,7	13,6	0,1
W102	1,5	13,6	13,6	0,1
W103	1,5	13,7	13,6	0,1
W104	1,5	13,7	13,6	0,1
W105	1,5	13,7	13,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht met plan 2030
Resultaten voor model: Lucht met plan 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
T101	1,5	6,9	6,9	0,0
T103	1,5	6,9	6,9	0,0
T203	1,5	6,9	6,9	0,0
T206	1,5	6,9	6,9	0,0
T207	1,5	6,9	6,9	0,0
T211	1,5	6,9	6,9	0,0
T214	1,5	6,9	6,9	0,0
T219	1,5	6,9	6,9	0,0
T222	1,5	6,9	6,9	0,0
T268	1,5	6,9	6,9	0,0
W100	1,5	6,9	6,9	0,0
W101	1,5	6,9	6,9	0,0
W102	1,5	6,9	6,9	0,0
W103	1,5	6,9	6,9	0,0
W104	1,5	6,9	6,9	0,0
W105	1,5	6,9	6,9	0,0

KuiperCompagnons B.V.
www.kuipercompagnons.nl

CONTACTGEGEVENS
+31 (0)10 - 433 00 99
kuiper@kuiper.nl

BEZOEKADRES
Van Nelle Fabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
Gebouw thee 0, ingang 4

POSTADRES
Van Nelle Fabriek
Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS