Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

Zevenbergen

KUIPER COMPAGNONS

PROJECTGEGEVENS

Akoestisch onderzoek Omgevingsplan Markvelden Zuid
Zevenbergen

Werknummer	624.149.80
Opdrachtgever	Gemeente Zevenbergen
Contactpersoon	Mevrouw M. Lazeroms
Datum	30 maart 2026

Projectverantwoordelijke:	mevrouw F. van Azevaath
Behandeld door:	de heer ing. J. Kraaijeveld de heer ir. S. Kuipers
Telefoonnummer	010 - 433 00 99

File: "J:\624\149\80\3 Projectresultaat\Milieu\Geluid\05 Rapport\Akoestisch onderzoek omgevingsplan Markvelden Zuid.docm"

Inhoudsopgave blz

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 2

2.1 Geluidaandachtsgebied langs een weg 2
2.2 Geluidaandachtsgebied langs de spoorweg 2
2.3 Geluidgevoelig gebouw 3
2.4 Standaardwaarde en grenswaarde 3
2.5 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer 3
2.6 Binnenwaarden 4
2.7 Cumulatie geluidsbelasting 4
2.8 Gemeentelijk geluidbeleid 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Verkeersgegevens 6
3.2 Railverkeersgegevens 6
3.3 Berekeningsmethode 6

4 Resultaten 9

4.1 Geluidsbelasting op basis van de functiegrenzen Markvelden Zuid 9
4.2 Doelmatigheidsonderzoek geluidreducerende maatregelen 10
4.3 Geluidsbelasting op basis van het verkavelingsplan 11
4.4 Samenloop van geluid 13
4.5 Indirecte akoestische effecten 13

5 Conclusie 15

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2 Overzicht rekenmodellen weg- en railverkeerslawaai
Bijlage 3 Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai functiegrenzen
Bijlage 4 Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai verkavelingsplan
Bijlage 5 Berekeningsresultaten samenloop geluid verkavelingsplan
Bijlage 6 Berekeningsresultaten doelmatigheid geluidsmaatregen
Bijlage 7 Rekeninstellingen en uitdraai modelitems

1 Inleiding

De gemeente Moerdijk is van plan om ten zuidoosten van de kern Zevenbergen in het gebied Markvelden Zuid 350 woningen, maatschappelijke activiteiten en detailhandelsactiviteiten te realiseren. Deze 2 laatste activiteiten bestaan uit een supermarkt, een kindcentrum met een basisschool, een kinderopvang, en een consultatiebureau. Omdat deze woningen gerealiseerd worden binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentewegen en het spoor is akoestisch onderzoek op grond van artikel 5.78s van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) noodzakelijk. In afbeelding 1.1 is het plangebied Markvelden Zuid weergegeven.



Afbeelding 1.1: Plangebied Markvelden Zuid

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidaandachtsgebied langs een weg

Onderzoek moet worden uitgevoerd voor nieuwe woningen die zijn gelegen binnen het aandachtgebied van wegen. Op grond van artikel 3.20 Bkl is een geluidaandachtsgebied een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.

De gemeente Moerdijk heeft voor haar gemeentewegen nog geen basisgeluidemissie of geluidaandachtsgebieden vastgesteld. Zolang deze niet zijn vastgesteld geldt ten aanzien van het geluidaandachtsgebied overgangsrecht dat is vastgelegd in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. In dit artikel is vastgelegd dat voor gemeentewegen het geluidaandachtsgebied bestaat uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de afstand, gemeten vanaf de rand van de weg zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.1: Afstanden geluidaandachtsgebieden gemeentewegen

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid [km/uur]	Geluidsaandachtsgebied [m]
één of twee rijstroken	≤ 30	100
	> 30	200
drie of meer rijstroken	n.v.t.	350

2.2 Geluidaandachtsgebied langs de spoorweg

Langs alle hoofdspoorwegen in Nederland is een geluidaandachtsgebied vastgelegd. De breedte van dit gebied is vastgelegd in de Centrale Voorziening GeluidGegevens (CVGG). In figuur 2.1 is de breedte met een licht blauwe arcering aangeduid langs de spoorweg ter hoogte van het plangebied Markvelden Zuid, dat aangegeven is in de rode rechthoek. In het figuur is te zien dat het plangebied binnen het aandachtsgebied van het spoor valt. Het effect van het spoorlawaai moet dus meegenomen worden in dit onderzoek.



Figuur 2.1: Breedte aandachtsgebied langs de spoorlijn ter hoogte van het plangebied bij Zevenbergen Oost.

2.3 Geluidgevoelig gebouw

In artikel 3.21 Besluit kwaliteit leefomgeving is aangeduid welke functies als geluidsgevoelig moeten worden beschouwd. Als geluidgevoelige gebouw of een gedeelte van een gebouw zijn aangewezen:
a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een BOPA mag worden gebouwd.

2.4 Standaardwaarde en grenswaarde

In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden voor het toelaten van geluidsgevoelige gebouwen in geluidsaandachtsgebieden weergegeven. Deze standaardwaarden en grenswaarden zijn vastgelegd in de artikelen 5.78t en 5.78u van het Bkl.

Tabel 2.2: Standaardwaarde en grenswaarde toelaten geluidsgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden gemeentewegen.

	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde [dB]
Gemeentewegen	53	70
Spoorwegen	55	65

Een overschrijding van de standaardwaarde is alleen mogelijk als geluidsreducerende maatregelen die de geluidsbelasting zoveel mogelijk reduceren tot bij voorkeur de standaardwaarde niet mogelijk zijn. Deze verplichting tot het onderzoek naar maatregelen is vastgelegd in artikel 5.78u Bkl.
In artikel 5.78y Bkl is vastgelegd dat een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde is toegestaan als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen de zogenoemde niet-geluidgevoelige gevel is. Deze gevel bestaat uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Als een dergelijke gevel wordt toegepast moet in het omgevingsplan worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel is.
In artikel 5.78ab is gesteld dat bij geluidsbelastingen die hoger zijn dan de standaardwaarde het belang van een geluidsluwe gevel wordt betrokken. Ook wordt de aanvaarbaarheid van het geluid beoordeeld op grond van de cumulatieve geluidsbelasting en wordt het gezamenlijke geluid bepaald (artikel 5.78 ac en 5.78ad).

2.5 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

De indirecte akoestische effecten worden bepaald voor bestaande wegen die niet vallen onder een wijziging van een weg zoals vastgelegd in subparagraaf 5.1.4.2a.3 van het Bkl. Dit kan bijvoorbeeld gaan om de extra verkeersproductie door de planontwikkeling. In artikel 5.78af Bkl is beschreven op welke wijze deze indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer moet worden beschouwd.

Artikel 5.78ah Bkl is van toepassing op wijzigingen in het geluidaandachtsgebied van een weg die gevolgen hebben voor de geluidoverdracht. Dat kan zijn aanleg van oppervlaktewater in plaats van grasland of de bouw van woningen die een extra geluidsreflectie veroorzaken. Alhoewel de effecten van veranderend verkeer en de verandering in het geluidsaandachtsgebied in het Bkl in afzonderlijke subparagrafen zijn beschreven (5.1.4.2a.5 en 5.1.4.2a.6) zijn bij de toetsing de beide veranderingen tezamen beschouwd.

Een plan dat een toename van de verkeersintensiteit of een verandering in het aandachtsgebied van een weg veroorzaakt, dient erin te voorzien dat het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
Een toename van meer dan 1,5 dB is alleen mogelijk als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen, de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Als sprake is van een toename van 1,5 dB of meer, wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

2.6 Binnenwaarden

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. De karakteristieke geluidwering is voor wegverkeerslawaai in artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving vastgesteld en mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit, of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB. Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Er geldt voor de karakteristieke geluidwering een minimale eis van 20 dB.

2.7 Cumulatie geluidsbelasting

In de Omgevingswet worden de termen cumulatieve en gezamenlijke geluidsbelasting gebruikt. In de navolgende paragraven wordt dit verklaard.

Cumulatieve geluidsbelasting
Bij overschrijding van de standaardwaarde, moet de aanvaarbaarheid van gecumuleerd geluid worden beoordeeld. Deze toets is vastgelegd in artikel 5.78p van het Bkl. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld waarbij niet alleen geluid maar ook andere aspecten zoals gezondheid, financiën of mobiliteit een rol kunnen spelen.
In artikel 3.25 van de Omgevingsregeling is vastgelegd hoe de cumulatieve geluidsbelasting moet worden berekend. Het geluid van elke bron wordt eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. In deze situatie betekent dat, dat de geluidsbelasting van railverkeerslawaai moet worden omgerekend naar wegverkeerslawaai. Dit wordt gedaan met de volgende formule:

$$L_{RL^*} = 0{,}0192\ L_{RL}{}^2 - 1{,}3715\ L_{RL} + 65{,}05$$

Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt vervolgens berekend door alle naar wegverkeerslawaai omgerekende geluidsbelastingen (energetisch) te sommeren.

Vanwege de kwadratische aard van de formule is gekozen om het railverkeerslawaai pas om te rekenen als de geluidsbelasting minimaal 41,2 dB bedraagt. Voor waardes onder de 41,2 dB levert de formule geen representatief beeld en kan omrekenen beter worden vermeden. Een waarde van 41 dB wordt dus niet omgerekend en blijft gelijk aan 41 dB, een waarde van 42 dB wordt omgerekend naar 41,3 dB.

Gezamenlijke geluidsbelasting
Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Deze berekende gezamenlijke geluidsbelasting moet als input dienen voor de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Omdat zowel wegverkeer als railverkeer op deze locatie een rol spelen is de gezamenlijke geluidsbelasting dus niet altijd gelijk aan de cumulatieve geluidsbelasting.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Moerdijk heeft aanvullend geluidbeleid getiteld “Beleidsregel Overschrijding standaardwaarde geluidgevoelig gebouw”.

De gemeente laat een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde toe onder de voorwaarden dat bij een ontwikkeling binnen de bebouwde kom van minimaal 10 woningen of een geluidgevoelig gebouw met een gevellengte van minimaal 20 meter, sprake moet zijn van een afname van de geluidbelasting op aanwezige geluidgevoelige gebouwen of nieuwe geluidgevoelige gebouwen van minimaal 3 dB of een afname tot de standaardwaarde op de gevel met de hoogste geluidbelasting, met een voorkeur voor een maximale afname.
Verder kan, op grond van het gemeentelijk geluidbeleid, een nieuw geluidsgevoelig gebouw worden toegestaan als

a. ten minste één geluidsluwe gevel gerealiseerd wordt én;
b. de geluidbelasting van individuele bronsoorten op de geluidluwe gevel maximaal de standaardwaarde bedraagt én;
c. ten minste één slaapkamer gerealiseerd wordt aan de zijde van de geluidsluwe gevel met het te openen deel in de geluidluwe gevel én;
d. ten minste bij één buitenruimte met verblijfsfunctie het geluidsniveau niet meer dan 5 dB hoger is de standaardwaarde, indien het gebouw beschikt over één of meerdere buitenruimtes.

3 Uitgangspunten

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het weg- en railverkeerslawaai beschreven. Het gaat om de beschrijving van de gehanteerde (rail)verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1 Verkeersgegevens

Voor de gehanteerde verkeersgegevens is het rapport 'Verkeersonderzoek Markvelden Zuid Zevenbergen' van 23 april 2025 gebruikt. Dit onderzoek is uitgevoerd door Goudappel. In dit onderzoek is de verkeersproductie van de ontwikkelingen in Markvelden Zuid bepaald en ook de wijze van afwikkeling van het verkeer. De totale verkeersproductie van het plan betreft de verkeersgeneratie van circa 325 woningen, een supermarkt, en het kindcentrum. De woningen zijn goed voor circa 2.200 voertuigen, de supermarkt voor circa 1.350 en het kindcentrum voor circa 850. Dit komt neer op een totaal van circa 4.400 voertuigbewegingen. De gemeente heeft aangegeven het verkeer zo te willen verdelen dat de beide rotondes ongeveer evenveel verkeer verwerken. Dat komt neer op 2.200 voertuigbewegingen per rotonde per etmaal. Om worst-case te rekenen zijn er per rotonde 100 voertuigen per etmaal toegevoegd, voor een totaal van 2.300 voertuigen per rotonde per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer is uitgegaan van een buurtontsluitingsweg met een aandeel van 97% personenauto's, 2% middelzwaar vrachtverkeer en 1% zwaar vrachtverkeer.

Ook de verkeersintensiteit op de zuidoostelijke randweg is afkomstig uit dit verkeersonderzoek van Goudappel. Omdat dit document een fout bevat is als uitgangspunt voor de jaargemiddelde weekdagintensiteiten uitgegaan van de som van de kolom 'Intensiteiten Referentie 2040' met de kolom 'Verschil plansituatie + kindcentrum t.o.v. referentie'. Hierdoor komt de intensiteit 400 voertuigen per weekdagetmaal hoger te liggen dan de kolom 'Intensiteiten plansituatie 2040 + kindcentrum'. De intensiteit op de Verlengde Zuidrand varieert van 5.700 verkeersbewegingen per weekdag ter hoogte van de onderdoorgang bij het spoor tot 8.300 nabij de aansluiting met de Hazeldonkse Zandweg. De verdeling van het verkeer in de dag-, avond-, en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën is niet opgenomen in dit rapport. Deze gegevens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het plan Markvelden Noord. Dit onderzoek is uitgevoerd door Tritium advies.

In bijlage 1 van dit rapport zijn alle gebruikte verkeersgegevens gepresenteerd. Hierbij moet vermeld worden dat de opgegeven intensiteiten voor de wegen 1a/1b, 1c/1d, 1e/1f 1g/1h en 4a/4b gelden voor één rijbaan. Voor de totale weg (de beide rijbanen) geldt dus een twee maal zo hoge intensiteit.

3.2 Railverkeersgegevens

De railverkeersgegevens van de hoofdspoorweg zijn afkomstig uit het CVGG V-20251108. De verwachting is dat de GPP's begin 2026 verlaagd worden. In dit model is deze verlaging al doorgerekend.
Alle gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de CVGG. Naast de intensiteit van de verschillende railvoertuigcategorieën in de dag-, avond- en nachtperiode heeft deze informatie ook betrekking op onder andere de rijsnelheid, de bovenbouwconstructie enz.

3.3 Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting is een 3D-omgevingsmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2024.2. In het ontwikkelde rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- bodemgebieden (akoestisch harde of zachte gebieden);
- objecten (gebouwen);
- hoogtelijnen;
- obstakels;
- rijlijnen;
- toetspunten.

Bodemgebieden
In het omgevingsmodel zijn de akoestisch harde bodemgebieden (watergangen, wegen e.d.) opgenomen, waarbij de verharding buiten deze gebieden akoestisch zacht is. De ligging van deze bodemgebieden is gebaseerd op de vlakken zoals opgenomen in de BGT. In de modellen zijn de BGT-vlakken van het type ‘erf’ afwijkend ingevoerd met een bodemfactor 0,5 (50% hard/50% zacht) rond de woningen.

Objecten
De objecten betreffen de bestaande gebouwen die in het omgevingsmodel zijn opgenomen. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.
Voor de bestaande gebouwen is gebruik gemaakt van een door ESRI geleverd gebouwenbestand met de gebouwvlakken uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) met hieraan gekoppeld de absolute hoogte uit het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (AHN4). Dit bestand is waar nodig aangevuld en bij een onjuiste hoogtekoppeling handmatig bewerkt, bijvoorbeeld het splitsen van gebouwvlakken met een groot verschil in hoogte.

Hoogtelijnen
Met behulp van hoogtelijnen kan het verloop van het maaiveld in het rekenmodel worden ingevoerd. Het hoogteverloop in de omgeving van het plan is in het rekenmodel gebaseerd op gegevens uit het AHN5.

Obstakels
Door middel van obstakels wordt in het rekenmodel rekening gehouden met een extra geluidsproductie als gevolg van optrekkend verkeer nabij kruispunten en rotondes.

Rijlijnen/banen
De ligging van de beschouwde wegen is gebaseerd op de aangeleverde digitale informatie uit het verkeersmodel welke is overgenomen in het rekenmodel. De ligging van de spoorbanen is gebaseerd op informatie uit het CVGG.

Toetspunten
In dit onderzoek is de geluidsbelasting bepaald ter plaatse van de functiegrens uit het omgevingsplan, ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen volgens het verkavelingsplan en ter plaatse van de bestaande woningen in verband met de indirecte planeffecten. In artikel 3.2 van afdeling 3.1 van de Omgevingsregeling is bepaald dat de geluidsbelasting op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op

twee derde van de verdiepingshoogte. De maximale hoogte van de nieuwbouw in het plan bedraagt 30 meter. De beoordelingshoogten die hierbij horen zijn 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20 ,23, 26 en 29 meter.

Zuidrandtunnel

De zuidoostelijke randweg wordt door middel van een nieuw aan te leggen viaduct onder het spoor doorgeleid. Deze deels verdiepte ligging van de weg heeft effect op de geluidsemissie van het wegverkeer. De vormgeving van het viaduct zoals de diepteligging en de lengte van de aanrijroutes is gebaseerd op het akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek; Zevenbergen onderdoorgang' van 20 februari 2024 opgesteld door Witteveen en Bos.

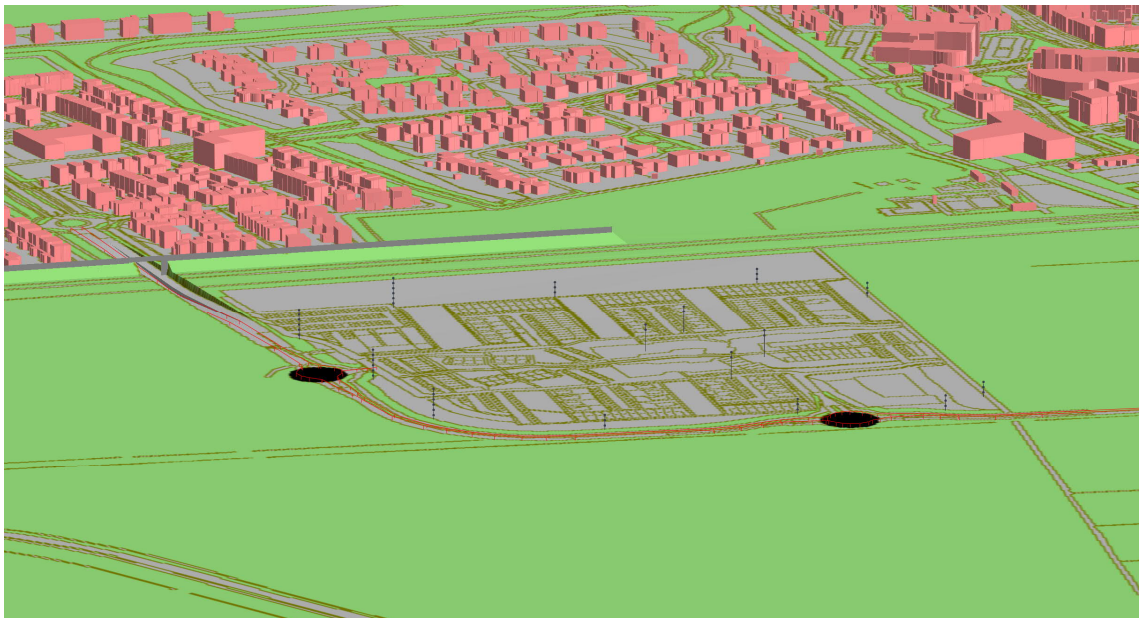
In bijlage 2 is een weergave opgenomen van het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaai.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven. In paragraaf 4.1 worden de resultaten op de functiegrenzen beschreven en in paragraaf 4.2 zijn dat de resultaten op basis van een actuele verkaveling. Op basis van het verkavelingsplan is ook inzicht gegeven in de samenloop van geluid. Het hoofdstuk wordt afgesloten met de resultaten van de indirecte akoestische effecten.

4.1 Geluidsbelasting op basis van de functiegrenzen Markvelden Zuid

Op de verbeelding van het plan zijn uiterste grenzen aangeduid zowel in minimale afstand tot de geluidsbron als in bouwhoogte. De maximaal toegestane hoogtes in het plan zijn 11, 17 en 30 meter. Op basis van deze grenzen is de maximaal mogelijke geluidsbelasting berekend op de randen van het plan, dit is gedaan door toetspunten te plaatsen op de grenzen van het plan zonder enige vorm van bebouwing in te voeren. Voor het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai zijn aparte modellen gemaakt. De 3D-afbeelding van dit model met de toetspunten op de functiegrenzen is te zien in figuur 4.3.



Figuur 4.3: 3D-weergave van het rekenmodel op basis van de functiegrenzen en de maximale bouwhoogte.

Resultaten gemeentewegen (zie eerste twee afbeeldingen bijlage 3)
Voor de gemeentewegen geldt dat de standaardwaarde langs de Verlengde Zuidrand wordt overschreden. De geluidsbelasting varieert tussen de 54 en 60 dB op de gevel langs de Verlengde Zuidrand, afhankelijk van de afstand tot de weg en de hoogte van het toetspunt. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Resultaten spoorwegen (zie laatste tweede afbeeldingen bijlage 3)
Voor de spoorwegen geldt dat de standaardwaarde op de bebouwing aan de zijde van het spoor wordt overschreden. In het noordwestelijke deel van het plan, waar de maximale bouwhoogte van het plan 11 meter bedraagt, varieert de geluidsbelasting tussen de 60 en 62 dB. Op het zuidwestelijke deel van het plan, waar de maximale bouwhoogte van het plan 30 meter bedraagt, varieert de geluidbelasting tussen de 60 en 64 dB. De grenswaarde van 65 dB wordt nergens overschreden.

4.2 Doelmatigheidsonderzoek geluidreducerende maatregelen

Wegverkeerslawaai

Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde door het wegverkeerslawaai op de gevels van de woningen aan de zuid- en oostgrens van het plan moeten geluidreducerende maatregelen beschouwd worden. Een bronmaatregel kan zijn de aanleg van een stiller wegdek. Vanwege de aanwezigheid van twee rotondes in het tracé van de Zuidelijke randweg en de haakse scherpe bocht tussen deze beide rotondes ten zuidoosten van het plan Markvelden Zuid is deze maatregel niet verder uitgewerkt. Deze eigenschappen van de weg leiden tot veel wringend verkeer waardoor het stillere wegdek veel eerder zou moeten worden vervangen, terwijl de toepassing van een stiller wegdek in het algemeen een reductie wordt bewerkstelligd van een net hoorbare verlaging van maximaal 2 dB.

De realisatie van een geluidsscherm tussen de weg en de woningen is vanuit akoestisch oogpunt ook niet doelmatig. Door de aanwezigheid van beide rotondes moet het scherm worden onderbroken wat ten kosten gaat van de akoestische doelmatigheid. Daarnaast stuit het plaatsen van een geluidsscherm op verkeerskundig en landschappelijk bezwaren. Een scherm dicht bij de rotonde is onwenselijk vanwege de verminderde zichtbaarheid voor de weggebruikers. Verder belemmert dit scherm het uitzicht van de bewoners over het landschap aan de andere zijde van de Zuidelijke randweg. In het zuidelijke deel van het plan is woningbouw voorzien tot een maximale hoogte van 30 m hoog. Een scherm met een gangbare hoogte heeft geen geluidsreducerend effect op woningen op de hogere bouwlagen. De gemeente Moerdijk moet de afweging maken of het doelmatige scherm daadwerkelijk gerealiseerd wordt.

Railverkeerslawaai

Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde door het railverkeerslawaai op de gevels van de woningen aan de westgrens van het plan is het effect bepaald van financieel doelmatige maatregelen. De financiële doelmatigheid is bepaald op grond van de regeling die in het Bkl is opgenomen. De financieel doelmatige maatregelen zijn die maatregelen waarvoor het aantal maatregelpunten (nog juist) lager is dan het aantal reductiepunten voor het geluidgevoelige cluster waarvoor de maatregel is bedoeld.

Berekening reductiepunten

In bijlage Va behorende bij artikel 3.51 van het Bkl is een tabel opgenomen voor het bepalen van het aantal reductiepunten. Het aantal reductiepunten wordt bepaald door het aantal woningen in het cluster te bepalen en de mate van overschrijding van de standaardwaarde. Het groter de overschrijding van de standaardwaarde hoe hoger het aantal maatregelpunten voor deze woning. Op de drie afbeelding in bijlage 6 is de geluidsbelasting zonder maatregelen gepresenteerd. Op basis van deze resultaten zijn het aantal maatregelpunten bepaald. Deze berekening is gepresenteerd in de tabel op de derde pagina in bijlage 6.

Berekening maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een scherm langs het spoor is bepaald op basis van de gegevens die in bijlage IVj van de Omgevingsregeling is gegeven. Op basis van de ligging van de nieuwe woningen in het plan Markvelden Zuid dient het scherm een lengte te hebben van 492 m. Uit berekeningen blijkt dat een scherm van 3 m langs het spoor leidt tot een geluidsbelasting van maximaal de standaardwaarde ter plaatse van de grondgebonden woningen in 3 lagen. Omdat een scherm voor de appartementen op de hogere verdiepingen niet zinvol is, is beoordeeld dat een scherm met een hoogte van 3 m en een lengte van 492 financieel doelmatig is.

Een scherm met 492 meter lengte en een hoogte van 3 meter ‘kost’ 60.024 maatregelenpunten, in totaal zijn er 158.600 reductiepunten beschikbaar. Dit betekent dat het beschouwde scherm financieel doelmatig is.
De gemeente Moerdijk moet de afweging maken of het doelmatige scherm daadwerkelijk gerealiseerd wordt. Gemeentelijk beleid schrijft voor aan welke eisen een woning moet voldoen op het moment dat de standaardwaarde overschreden wordt. Dit wordt in de volgende paragraaf beschreven.

In bijlage 6 zijn alle berekeningsresultaten van deze doelmatigheidstoets gepresenteerd waaronder ook de resultaten voor spoorweglawaai met een scherm van 3 m hoog.

4.3 Geluidsbelasting op basis van het verkavelingsplan

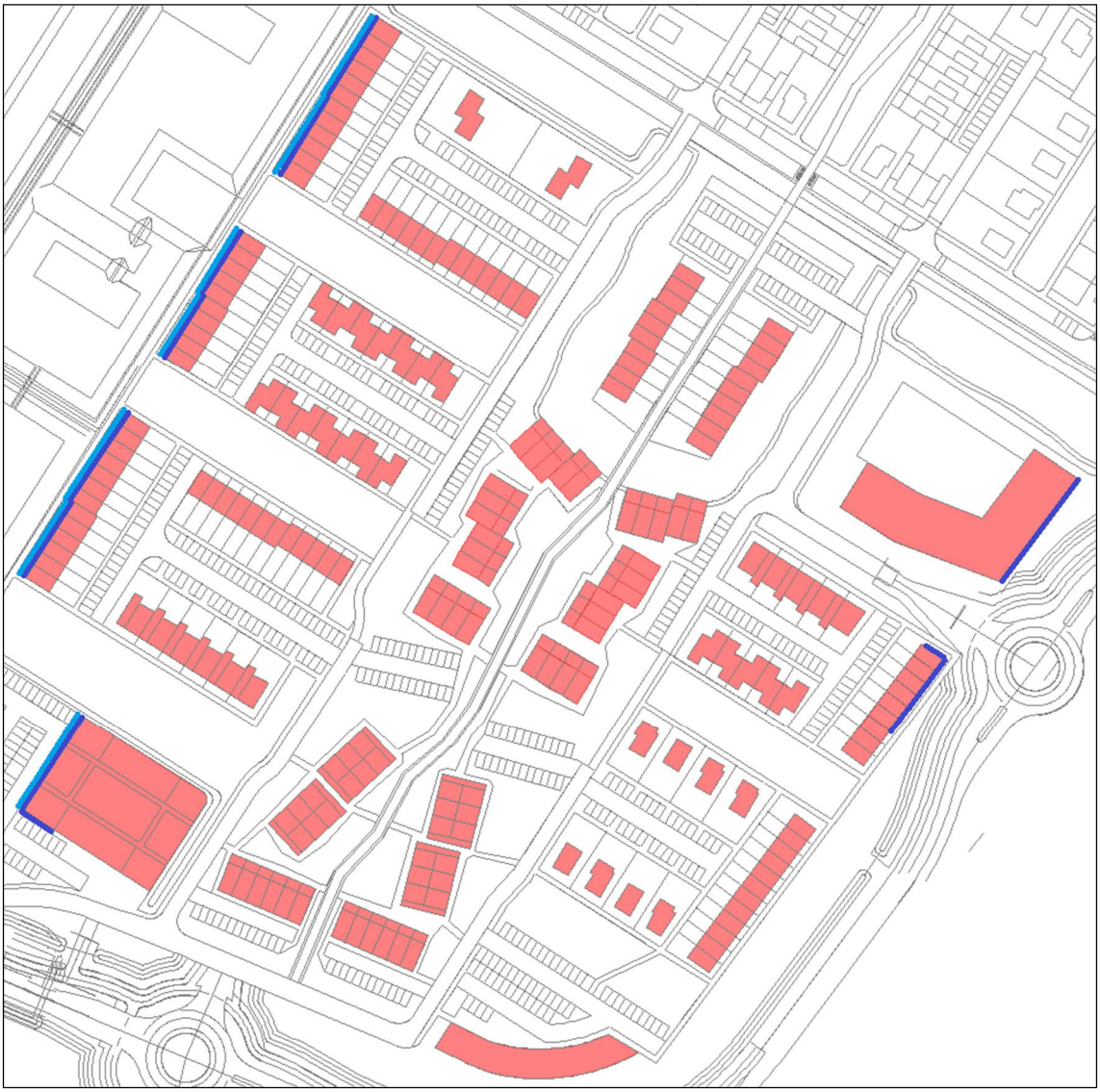
Door de gemeente is een verder gedetailleerd stedenbouwkundig plan aangeleverd. Op basis van deze verkaveling is op een realistischere wijze de geluidsbelasting berekend en kan ook worden getoetst aan de beleidsregels van de gemeente zoals beschreven in paragraaf 2.8. De resultaten van de berekening voor weg- en spoorverkeer voor de beschouwde verkaveling zijn gepresenteerd in bijlage 4.

Om te voldoen aan het geluidbeleid van de gemeente Moerdijk is het op planniveau allereerst noodzakelijk om aan te tonen dat bij de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde cumulatie van geluid niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.
Cumulatie van geluid is uitsluitend aan de orde op de zuidwestgevel van de appartementen boven de supermarkt. Op deze gevel is sprake van een hogere geluidsbelasting door weg- en railverkeerslawaai. De cumulatieve geluidsbelasting is op deze gevel maximaal 56 dB waarbij het railverkeerslawaai is omgerekend naar wegverkeerslawaai. Een dergelijke cumulatieve geluidsbelasting leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Voor de punten op alle overige gevels geldt dat de standaardwaarde door maximaal één geluidsbron overschreden wordt. Alhoewel daar geen sprake is van cumulatie van verschillende geluidsbronsoorten kan wel een cumulatieve geluidsbelasting worden berekend. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 58 dB en is aan de orde in het noordoostelijke deel van het plan als gevolg van het verkeer op de gemeentewegen.
Aan de spoorzijde is een geluidsbelasting van 62 dB voor spoorweglawaai aan de orde die omgerekend naar wegverkeerslawaai een cumulatieve geluidsbelasting veroorzaakt van hoofdzakelijk 55 dB of lager. Op de hogere verdiepingen van het appartementengebouw is aan de spoorzijde op de hogere verdiepingen sprake van een maximale cumulatieve geluidsbelasting van 56 dB. Geconcludeerd wordt dat de maximale cumulatieve geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het wegverkeer en 58 dB bedraagt op de geluidsgevoelige gebouwen in het noordoostelijke deel van het plan.

Ook voor de individuele woningen zijn in het geluidbeleid eisen gesteld zoals ook is beschreven in paragraaf 2.8 van dit rapport. Uit een analyse van de resultaten blijkt dat alle grondgebonden woningen in het plan een geluidsluwe gevel hebben. Omdat de tuin in alle gevallen ook aan de geluidsluwe zijde is gelegen is ook sprake van een geluidsluwe tuin zonder rekening te houden met de 5 dB ruimere norm voor de tuin. Aan de indelingseis van één slaapkamer aan de luwe zijde moet bij de verdere uitwerking van het plan rekening worden gehouden. Bij een traditionele indeling van een grondgebonden woning met 1 slaapkamer aan 1 zijde en 2 aan de andere zijde wordt ook voldaan aan deze voorwaarde.

Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet bekend is kan voor deze gebouwen nog geen exacte uitspraken worden gedaan over de aanwezigheid van een luwe gevel en buitenruimte. In het

algemeen kan worden gesteld dat een geluidsluwe gevel niet kan worden bereikt door éénzijdig georiënteerde appartementen te realiseren aan de geluidsbelasting zijde van de appartementengebouwen. Het realiseren van appartementen met een voor- en achterzijde waarbij één van de gevels geluidsluw is, kan wel leiden tot appartementen die passen binnen de geluidsregels van de gemeente.
Ook dient ieder appartement een geluidsluwe buitenruimte te krijgen. Dit kan een eigen buitenruimte zijn aan de geluidsluwe zijde van het appartement of een buitenruimte aan de geluidbelaste zijde en een geluidsluwe gemeenschappelijke buitenruimte elders in het gebouw. De geluidsbelasting mag op de buitenruimte 5 dB hoger zijn dan de standaardwaarde. In de onderstaande afbeelding is met een donkerblauwe aanduiding aangegeven waar de geluidsbelasting meer dan 5 dB boven de standaardwaarde uitkomt. Appartementen met alleen een eigen buitenruimte aan deze gevel voldoen niet aan het geluidbeleid.



Figuur 4.5. Gevels met geluidsbelasting meer dan 3 dB (donkerblauw) en meer dan 5 dB (lichtblauw) boven standaardwaarde.

Aan de indelingseis van één slaapkamer aan de luwe gevel van het appartement moet bij de verdere uitwerking van dit appartementengebouw rekening worden gehouden

4.4 Samenloop van geluid

Op grond van de berekening voor het verkavelingsplan is ook de samenloop van geluid in beeld gebracht door de cumulatieve en de gezamenlijke geluidsbelasting te berekenen. De geluidsbelasting van railverkeer wordt omgerekend naar wegverkeerslawaai waarna de beide geluidsbelastingen worden gesommeerd. Het gezamenlijke geluid is de optelling van het geluid van beide geluidbronsoorten zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. In bijlage 5 zijn de resultaten van de berekening naar de cumulatieve geluidsbelasting en de gezamenlijke geluidsbelasting gepresenteerd. Voor alle toetspunten is de cumulatieve en de gezamenlijke geluidsbelasting berekend ook al is formeel gene sprake van cumulatie als maar een geluidsbronsoort een geluidsbelasting veroorzaakt boven de standaardwaarde.

In artikel 3.25 van de Omgevingsregeling is vastgelegd hoe de cumulatieve geluidsbelasting moet worden berekend. Het geluid van elke bron wordt eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. In deze situatie betekent dat, dat de geluidsbelasting van railverkeerslawaai moet worden omgerekend naar wegverkeerslawaai. Dit wordt gedaan met de volgende formule:

$$L_{RL^*} = 0{,}0192 \cdot L_{RL}{}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$$

Vanwege de kwadratische aard van de formule is gekozen om het railverkeerslawaai pas om te rekenen als de geluidsbelasting minimaal 41,2 dB bedraagt. Voor waardes onder de 41,2 dB levert de formule geen representatief beeld en kan omrekenen beter worden vermeden. Een waarde van 41 dB wordt dus niet omgerekend en blijft gelijk aan 41 dB, een waarde van 42 dB wordt omgerekend naar 41,3 dB.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering volgens de methode Miedema. De maximaal berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 58 dB en valt in de categorie matig. Zoals eerder beschreven is dit aan de orde op de geluidsgevoelige gebouwen langs de gemeentewegen in het noordoostelijke deel van het plan.

De maximaal berekende gezamenlijks geluidsbelasting bedraagt 62 dB en dient als input voor het beoordelen van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Het geluid van het spoor is in de gezamenlijke geluidsbelasting de bepalende bronsoort.

4.5 Indirecte akoestische effecten

Wegverkeer
In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Markvelden Noord, Verlengde Zuidrand en Zuidrandtunnel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanleg van de nieuwe weg. In dit onderzoek is ook rekening gehouden met de verkeersproductie van het plan Markvelden Zuid zodat in het kader van dit omgevingsplan niet de indirecte gevolgen meer in beeld zijn gebracht.

Spoorverkeer
Tussen de bestaande woningen ten westen van het spoor en de spoorweg zelf is een 4,5 meter hoge aarden wal met daarop een 3 meter hoog geluidscherm gerealiseerd. Uit een berekening inclusief de nieuwe bebouwing in het plan Markvelden Zuid blijkt de geluidsbelasting op de bestaande woningen ten westen van het spoor lager te zijn dan de standaardwaarde van 55 dB op de tweede verdieping. Dit

betekent dat de nieuwbouw binnen Markvelden Zuid vanuit het aspect railverkeerslawaai geen significante indirecte akoestische effecten oplevert ter plaatse van bestaande woningen omdat geluidsbelastingen tot de standaardwaarde zijn toegestaan.

5 Conclusie

De gemeente Moerdijk is van plan om ten zuidoosten van de kern Zevenbergen in het gebied Markvelden Zuid geluidsgevoelige functies te realiseren zoals 350 woningen en een kindcentrum. Omdat deze woningen worden gerealiseerd binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentewegen en het spoor is akoestisch onderzoek op grond van artikel 5.78s van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) noodzakelijk. Ook de mogelijke indirecte akoestische effecten van het plan noodzaken tot de uitvoering van dit akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door het verkeer op de gemeentewegen en het spoor. De geluidsbelasting bedraagt maximaal respectievelijk 58 en 62 dB zodat de grenswaarden niet worden overschreden en nergens in het plan niet-geluidsgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen niet noodzakelijk zijn.

Bron- en overdrachtsmaatregelen in de vorm van een stil wegdek of schermen zijn op of langs de gemeentewegen niet mogelijk. Wel is onderzocht of financieel doelmatige maatregelen mogelijk is langs het spoor. Uit deze analyse blijkt dat een scherm van 492 m lang en 3 m hoog de geluidsbelasting op de grondgebonden woningen op alle drie de woonlagen te reduceren tot de standaardwaarde. Een dergelijk scherm is op basis van het doelmatigheidscriterium uit de Omgevingsregeling ook financieel doelmatig. Een nog hoger scherm alleen voor een geringe geluidsreductie voor de appartementen op de hogere bouwlagen van het appartementengebouw is niet financieel doelmatig en is verder ook niet onderzocht.

Verder is beoordeeld of op basis van het meest recente verkavelingsplan het plan kan worden ingevuld binnen de geluidsregels uit het gemeentelijke beleid. Uit deze toetsing blijkt dat alle grondgebonden woningen zonder de realisatie van het scherm van 3 m hoog langs het spoor kunnen voldoen aan de geluidsregels.

Voor de appartementen, in het gebouw in het zuidwestelijke deel van het plan, gelden regels voor de verdere uitwerking van het bouwplan. Eénzijdig georiënteerde appartementen die grenzen aan de gevels met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde zijn zonder (bouwkundige) maatregelen niet mogelijk. Aan de spoorzijde wordt de geluidsbelasting met meer dan 5 dB overschreden zodat het ook niet mogelijk is alleen een eigen buitenruimte aan die zijde te hebben. In die gevallen moeten maatregelen aan de buitenruimte worden getroffen of er moet een geluidsluwe gemeenschappelijke buitenruimte elders in het gebouw worden gerealiseerd.

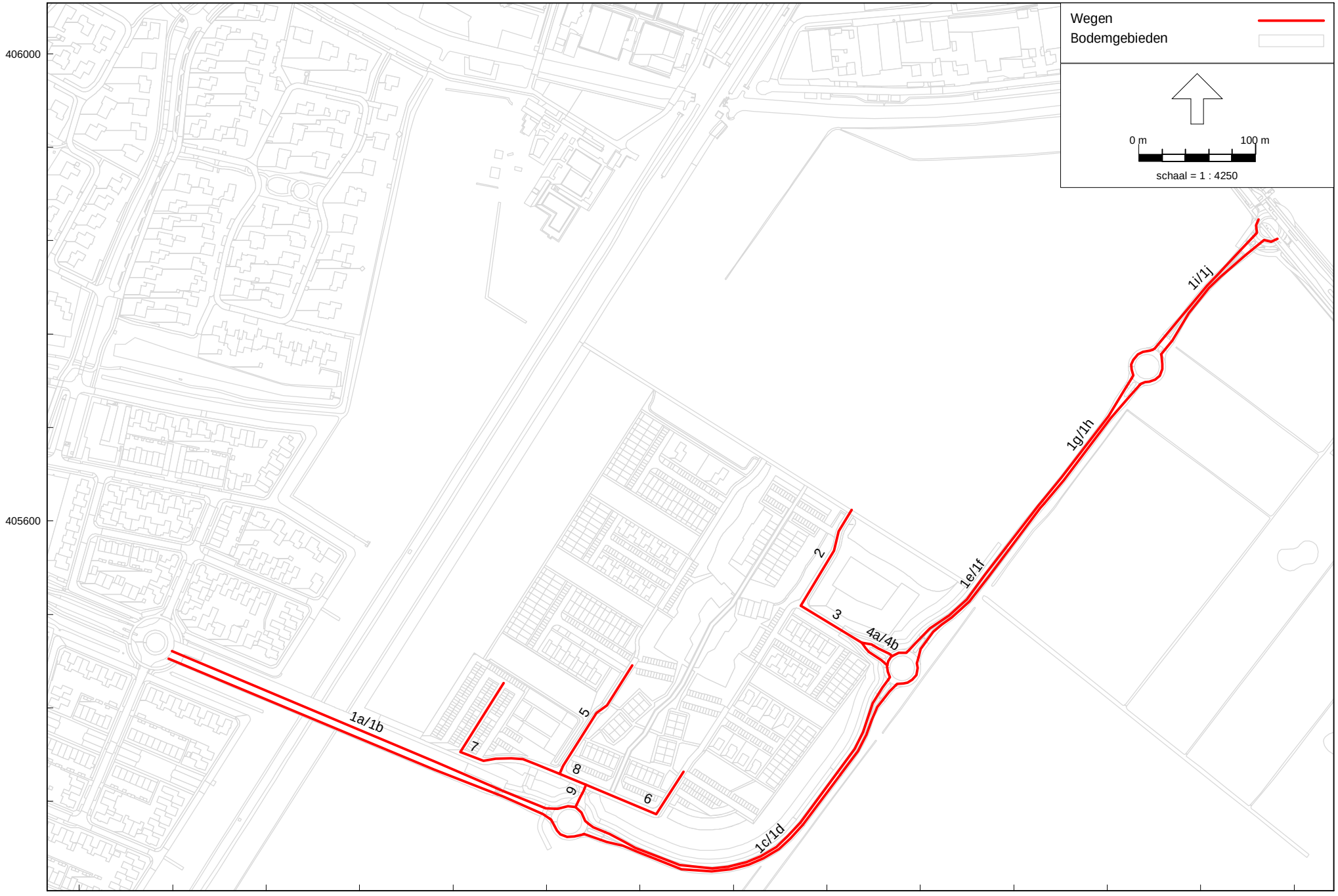
Voor alle (grondgebonden en gestapelde) woningen met een geluidsbelasting boven de standaardwaarde moet bij de verdere uitwerking van de plattegrond van de woningen rekening worden gehouden met de indelingseis dat ten minste één slaapkamer aan de luwe zijde moet worden gesitueerd.

Uit de samenloop van het geluid blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt en kan worden omschreven als matig. De maximaal berekende gezamenlijks geluidsbelasting bedraagt 62 dB en dient als input voor het beoordelen van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Deze gezamenlijke geluidsbelasting moet worden vastgelegd in het omgevingsplan.

KUIPER COMPAGNONS

BIJLAGEN

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens



624.149.80

Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

KuiperCompagnons

Omgevingswet, wegverkeer, [Wegvaknummering - Wegvaknummering] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Wegvaknummering

Verkeerstabel akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

					Dagperiode [%]				Avondperiode [%]				Nachtperiode [%]			
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a/1b	Hazeldonkse Zandweg	2850	50	Referentiewegdek	6,65	96,48	2,40	1,13	3,45	98,25	1,22	0,52	0,80	96,27	2,46	1,27
1c/1d	Hazeldonkse Zandweg	2950	50	Referentiewegdek	6,65	96,48	2,40	1,13	3,45	98,25	1,22	0,52	0,80	96,27	2,46	1,27
1e/1f	Hazeldonkse Zandweg	3350	50	Referentiewegdek	6,65	95,44	3,10	1,46	3,45	97,73	1,59	0,68	0,80	95,18	3,18	1,64
1g/1h	Hazeldonkse Zandweg	3350	50	Referentiewegdek	6,64	97,40	1,77	0,83	3,48	98,72	0,90	0,39	0,80	97,24	1,82	0,94
1i/1j	Hazeldonkse Zandweg	4150	50	Referentiewegdek	6,64	97,40	1,77	0,83	3,48	98,72	0,90	0,39	0,80	97,24	1,82	0,94
2	Interne wegen	2300	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
3	Interne wegen	2300	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
4a/4b	Interne wegen	1150	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
5	Interne wegen	632	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
6	Interne wegen	417	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
7	Interne wegen	1351	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
8	Interne wegen	1983	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00
9	Interne wegen	2300	30	Elementenverharding in keperverband	6,65	97,00	2,00	1,00	3,45	97,00	2,00	1,00	0,80	97,00	2,00	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Markvelden Noord te Zevenbergen

(2305/052/JJA-02, versie A)



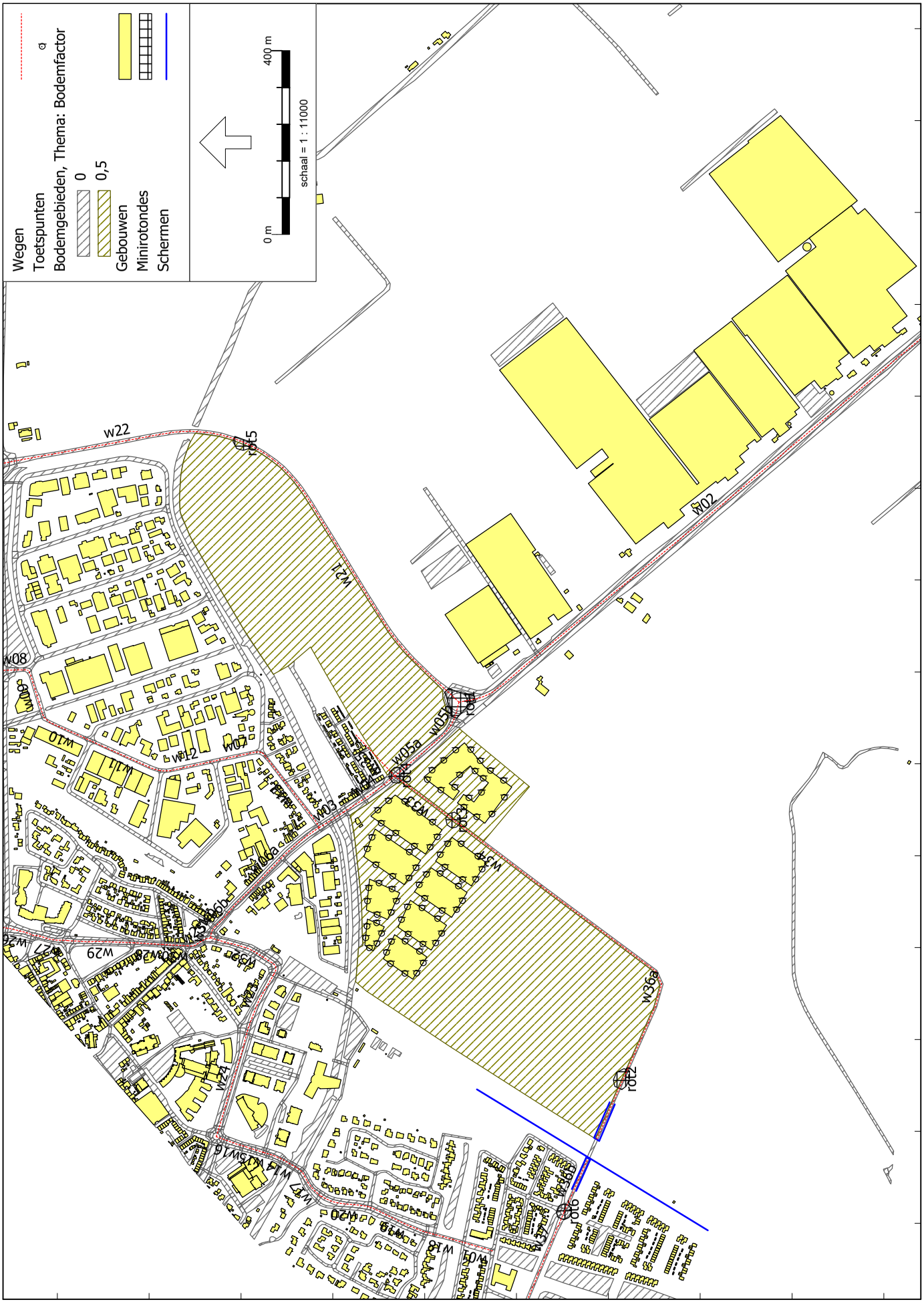
Model: JJA_model wvl meerwerk (17-10) bouwblokken
Gemeente Moerdijk - OMWB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w02	Hazeldonkse Zandweg_N389	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	13909,06	6,49
w06a	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	9890,89	6,67
w03	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	10612,10	6,68
w04	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	10612,10	6,68
w05b	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12363,61	6,65
w05a	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	50	50	50	12363,61	6,65
w06b	Hazeldonkse Zandweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9890,89	6,67
w21	Oostrand_N389	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5666,66	6,52
w22	Oostrand_N389	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5666,66	6,51
w38	Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5460,60	6,66
w37	Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5460,60	6,66
w01	Amber	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w16	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w15	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w14	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w17	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w20	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w19	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w18	Kuringen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1236,36	6,72
w23	Pastoor van Kessellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9581,80	6,67
w24	Pastoor van Kessellaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9581,80	6,67
w32	Stationslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10715,13	6,67
w31	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9890,89	6,67
w25	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,67
w26	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,68
w27	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,68
w29	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,67
w28	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,67
w30	Prins Hendrikstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7624,23	6,67
w13	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,69
w07	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,69
w12	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,69
w11	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,69
w10	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,72
w09	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,72
w08	Industrieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2678,78	6,74
w36b	Verlengde Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7315,14	6,65
w33	Verlengde Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7315,14	6,64
w34	Verlengde Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7315,14	6,64
w35	Verlengde Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7315,14	6,72
w36a	Verlengde Zuidrand	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7315,14	6,65

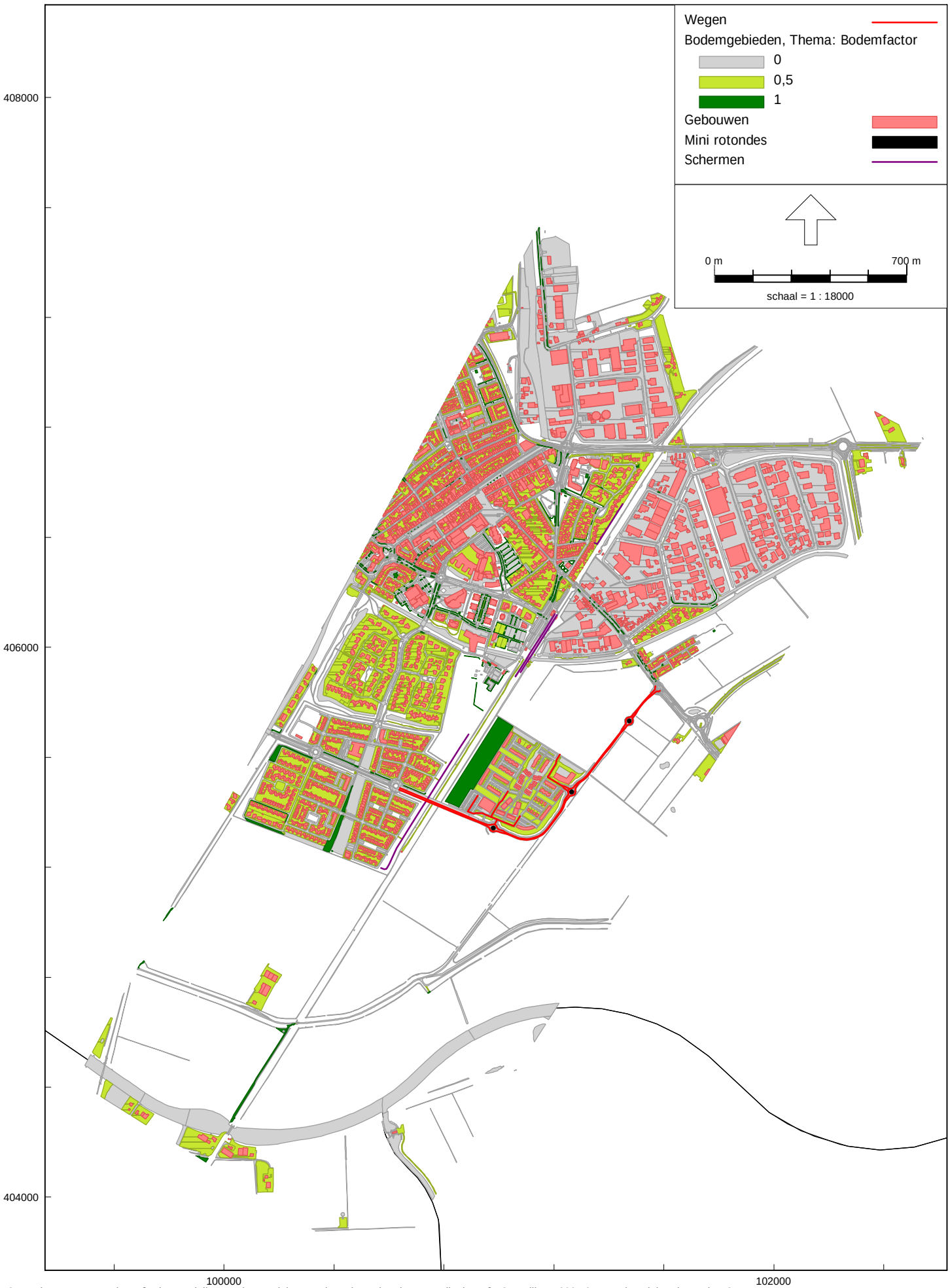
Model: JJA_model wvl meerwerk (17-10) bouwblokken
Gemeente Moerdijk - OMWB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w02	4,52	0,52	88,76	94,13	84,68	6,74	3,46	6,89	4,50	2,41	8,43	False	1,5
w06a	3,41	0,78	97,15	98,49	97,38	1,96	1,06	1,86	0,88	0,45	0,76	False	1,5
w03	3,39	0,78	96,07	97,91	96,39	2,71	1,46	2,56	1,22	0,63	1,05	False	1,5
w04	3,39	0,78	96,07	97,91	96,39	2,71	1,46	2,56	1,22	0,63	1,05	False	1,5
w05b	3,44	0,80	94,80	97,40	94,51	3,53	1,82	3,63	1,66	0,78	1,87	False	1,5
w05a	3,44	0,80	94,80	97,40	94,51	3,53	1,82	3,63	1,66	0,78	1,87	False	1,5
w06b	3,41	0,78	97,15	98,49	97,38	1,96	1,06	1,86	0,88	0,45	0,76	False	1,5
w21	4,41	0,53	83,43	91,09	77,90	9,94	5,26	9,95	6,63	3,65	12,16	False	1,5
w22	4,41	0,53	83,61	91,20	78,12	9,83	5,19	9,84	6,55	3,61	12,03	False	1,5
w38	3,43	0,80	94,35	97,17	94,03	3,84	1,98	3,94	1,81	0,85	2,03	False	1,5
w37	3,43	0,80	94,35	97,17	94,03	3,84	1,98	3,94	1,81	0,85	2,03	False	1,5
w01	3,47	0,68	99,94	99,97	99,95	0,04	0,02	0,04	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w16	3,47	0,68	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07	False	1,5
w15	3,47	0,68	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07	False	1,5
w14	3,47	0,68	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07	False	1,5
w17	3,47	0,68	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07	False	1,5
w20	3,47	0,68	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07	False	1,5
w19	3,47	0,68	99,94	99,97	99,95	0,04	0,02	0,04	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w18	3,47	0,68	99,94	99,97	99,95	0,04	0,02	0,04	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w23	3,42	0,78	97,54	98,70	97,74	1,70	0,91	1,61	0,76	0,39	0,66	False	1,5
w24	3,41	0,78	97,38	98,61	97,59	1,81	0,97	1,71	0,81	0,42	0,70	False	1,5
w32	3,41	0,78	97,25	98,55	97,48	1,89	1,02	1,79	0,85	0,44	0,73	False	1,5
w31	3,41	0,78	97,19	98,51	97,42	1,94	1,04	1,83	0,87	0,45	0,75	False	1,5
w25	3,42	0,78	98,14	99,02	98,29	1,28	0,69	1,21	0,58	0,29	0,50	False	1,5
w26	3,40	0,78	96,38	98,08	96,68	2,49	1,35	2,36	1,12	0,58	0,96	False	1,5
w27	3,41	0,78	96,81	98,31	97,07	2,20	1,18	2,08	0,99	0,51	0,85	False	1,5
w29	3,42	0,78	98,06	98,98	98,22	1,34	0,72	1,27	0,60	0,31	0,52	False	1,5
w28	3,42	0,78	98,06	98,98	98,22	1,34	0,72	1,27	0,60	0,31	0,52	False	1,5
w30	3,42	0,78	98,06	98,98	98,22	1,34	0,72	1,27	0,60	0,31	0,52	False	1,5
w13	3,35	0,78	93,04	96,24	93,58	4,80	2,63	4,56	2,16	1,13	1,86	False	1,5
w07	3,35	0,78	93,04	96,24	93,58	4,80	2,63	4,56	2,16	1,13	1,86	False	1,5
w12	3,35	0,78	93,04	96,24	93,58	4,80	2,63	4,56	2,16	1,13	1,86	False	1,5
w11	3,35	0,78	93,04	96,24	93,58	4,80	2,63	4,56	2,16	1,13	1,86	False	1,5
w10	3,27	0,78	87,20	92,88	88,14	8,83	4,98	8,42	3,97	2,14	3,44	False	1,5
w09	3,27	0,78	87,20	92,88	88,14	8,83	4,98	8,42	3,97	2,14	3,44	False	1,5
w08	3,21	0,78	83,02	90,35	84,20	11,72	6,76	11,22	5,26	2,90	4,58	False	1,5
w36b	3,46	0,79	96,48	98,25	96,27	2,40	1,22	2,46	1,13	0,52	1,27	False	1,5
w33	3,48	0,79	97,40	98,72	97,24	1,77	0,90	1,82	0,83	0,39	0,94	False	1,5
w34	3,48	0,79	97,40	98,72	97,24	1,77	0,90	1,82	0,83	0,39	0,94	False	1,5
w35	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w36a	3,46	0,79	96,48	98,25	96,27	2,40	1,22	2,46	1,13	0,52	1,27	False	1,5

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai bijlage 4



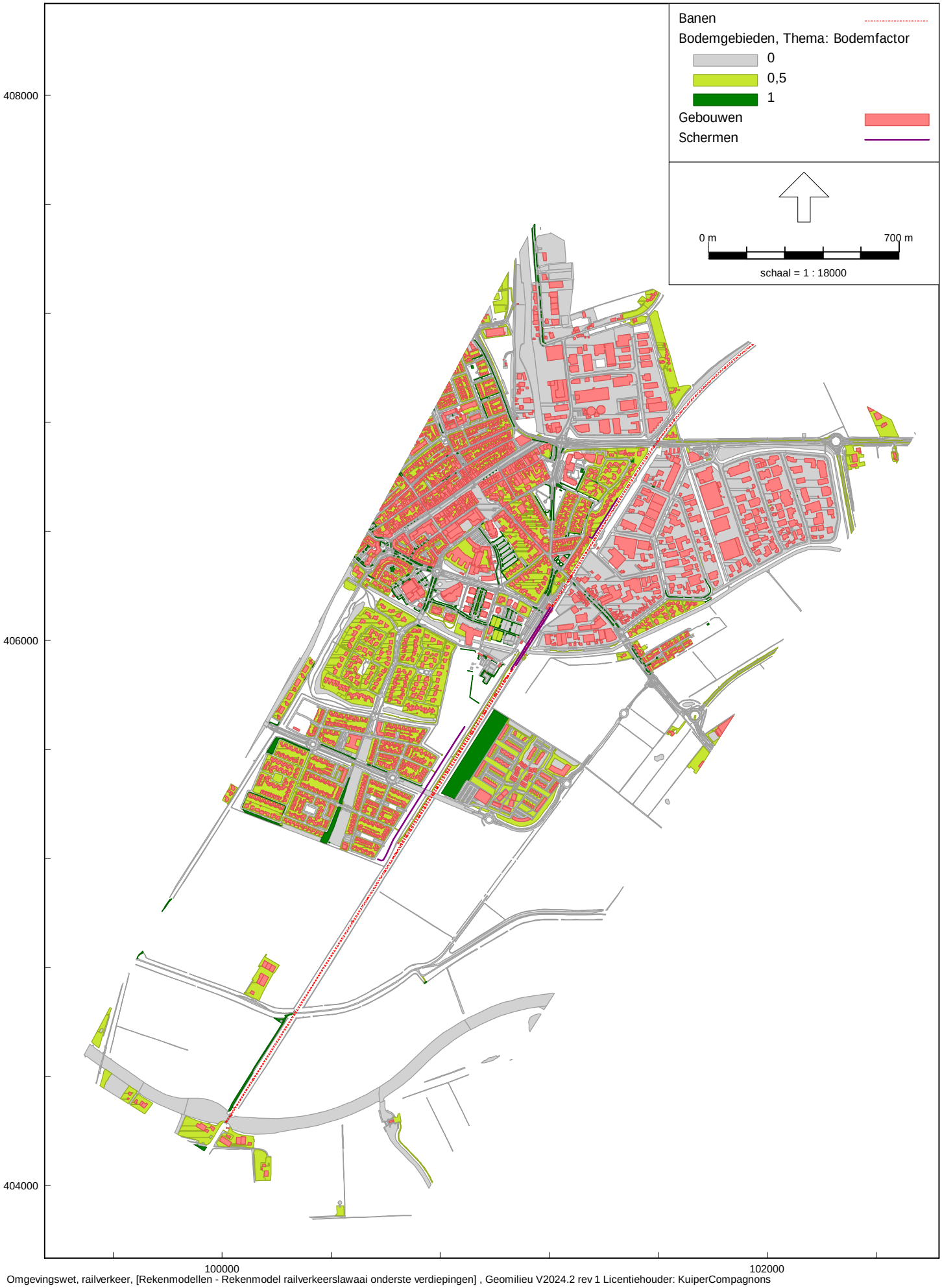
Bijlage 2 Overzicht rekenmodellen weg- en railverkeerslawaai



Omgevingswet, wegverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Overzicht wegverkeerslawaaimodel

Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid



Omgevingswet, railverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Overzicht railverkeersmodel



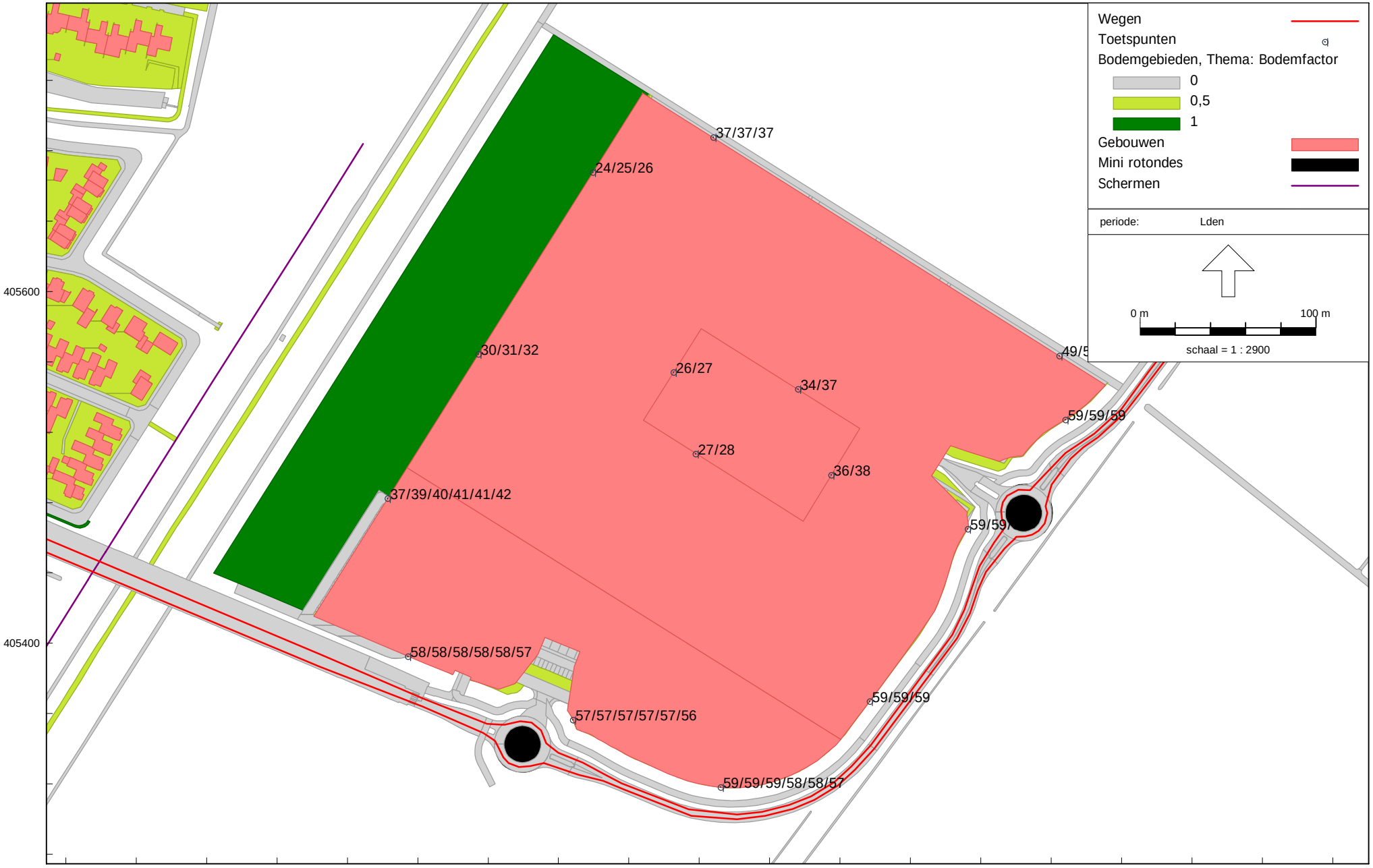
Detail wegverkeersmodel



Omgevingswet, railverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Detail railverkeersmodel

Bijlage 3 Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai functiegrenzen

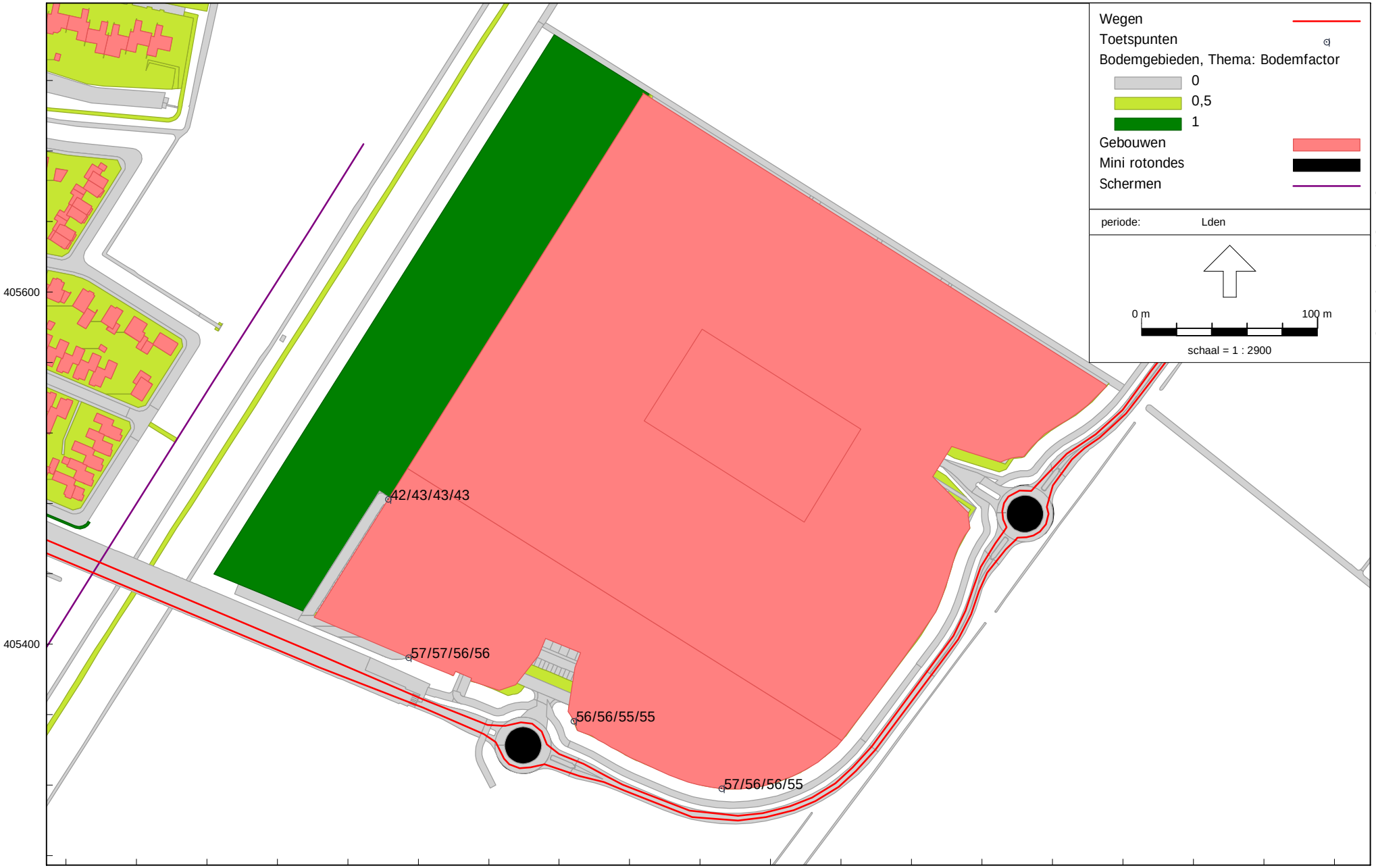


Omgevingswet, wegverkeer, [Functiegrenzen als gebouw - Functiegrenzen wegverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai verlengde Zuidrand

Berekening ter plaatse van functiegrenzen

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, wegverkeer, [Functiegrenzen als gebouw - Functiegrenzen wegverkeerslawaai bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai verlengde Zuidrand

Berekening ter plaatse van functiegrenzen

Bouwlaag 7 t/m 10



Omgevingswet, railverkeer, [Functiegrenzen - Functiegrenzen railverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten railverkeerslawaai

Berekening ter plaatse van functiegrenzen

Eerste 6 bouwlagen

624.149.80

Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

KuiperCompagnons



Omgevingswet, railverkeer, [Functiegrenzen - Functiegrenzen railverkeerslawaai bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten railverkeerslawaai

Berekening ter plaatse van functiegrenzen

Bouwlaag 7 t/m 10



Omgevingswet, wegverkeer, [Functiegrenzen in het luchtledige - Functiegrenzen wegverkeerslawaai onderste verdiepingen; zonder gebouwen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai verlengde Zuidrand

Berekening ter plaatse van functiegrenzen; luchtledige

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, wegverkeer, [Functiegrenzen in het luchtledige - Functiegrenzen wegverkeerslawaai bovenste verdiepingen; zonder gebouwen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai verlengde Zuidrand

Berekening ter plaatse van functiegrenzen; luchtledige

Bouwlaag 7 t/m 10



Omgevingswet, railverkeer, [Functiegrenzen in het luchtledige - Functiegrenzen railverkeerslawaai onderste verdiepingen; zonder gebouwen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten railverkeerslawaai

Berekening ter plaatse van functiegrenzen; luchtledige

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, railverkeer, [Functiegrenzen in het luchtledige - Functiegrenzen railverkeerslawaai bovenste verdiepingen; zonder gebouwen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten railverkeerslawaai

Berekening ter plaatse van functiegrenzen; luchtledige

Bouwlaag 7 t/m 10



Ligging toetspunten functiegrenzen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai verkavelingsplan



Omgevingswet, wegverkeer, [Stedenbouwkundig plan - Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, wegverkeer, [Stedenbouwkundig plan - Rekenmodel wegverkeerslawaai bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bouwlaag 7 t/m 10



Omgevingswet, railverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, railverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel railverkeerslawaai bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai
Bouwlaag 7 t/m 10

Bijlage 5 Berekeningsresultaten samenloop geluid verkavelingsplan



Omgevingswet, wegverkeer, [Rekenmodellen - Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten

624.149.80

Akoestisch onderzoek omgevingsplanwijziging Markvelden Zuid

KuiperCompagnons

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	L_{nr}			
T101_A	2	56,5	10,8	10,8	Nee	56,5	56,5
T101_B	5	57,1	10,2	10,2	Nee	57,1	57,1
T101_C	8	57,1	8,5	8,5	Nee	57,1	57,1
T102_A	2	57,7	10,1	10,1	Nee	57,7	57,7
T102_B	5	58,1	9,0	9,0	Nee	58,1	58,1
T102_C	8	58,0	7,3	7,3	Nee	58,0	58,0
T103_A	2	55,9	36,7	36,7	Nee	55,9	55,9
T103_B	5	56,3	38,3	38,3	Nee	56,3	56,3
T103_C	8	56,2	39,7	39,7	Nee	56,3	56,3
T104_A	2	54,6	40,9	40,9	Nee	54,8	54,8
T104_B	5	54,8	41,6	41,2	Nee	55,0	55,0
T104_C	8	54,5	42,3	41,4	Nee	54,7	54,8
T105_A	2	51,7	43,2	41,6	Ja	52,1	52,2
T105_B	5	52,0	44,2	41,9	Ja	52,4	52,7
T105_C	8	51,9	45,0	42,2	Ja	52,4	52,7
T106_A	2	47,1	50,3	44,6	Ja	49,0	51,9
T106_B	5	47,8	50,2	44,6	Ja	49,5	52,2
T106_C	8	48,1	50,1	44,5	Ja	49,6	52,2
T107_A	2	43,3	50,5	44,8	Ja	47,1	51,3
T107_B	5	44,8	50,5	44,7	Ja	47,8	51,5
T107_C	8	45,2	50,4	44,7	Ja	48,0	51,6
T108_A	2	42,8	50,4	44,7	Ja	46,8	51,1
T108_B	5	44,2	50,6	44,8	Ja	47,5	51,5
T108_C	8	44,8	50,7	44,9	Ja	47,9	51,7
T109_A	2	50,0	47,2	43,1	Ja	50,8	51,9
T109_B	5	51,5	47,6	43,2	Ja	52,1	52,9
T109_C	8	51,7	47,7	43,3	Ja	52,3	53,2
T201_A	2	57,8	32,8	32,8	Nee	57,8	57,8
T201_B	5	58,0	34,8	34,8	Nee	58,1	58,1
T201_C	8	57,9	36,6	36,6	Nee	57,9	57,9
T202_A	2	57,3	8,6	8,6	Nee	57,3	57,3
T202_B	5	57,7	8,0	8,0	Nee	57,7	57,7
T202_C	8	57,7	6,6	6,6	Nee	57,7	57,7
T203_A	2	56,3	8,2	8,2	Nee	56,3	56,3
T203_B	5	56,9	7,7	7,7	Nee	56,9	56,9
T203_C	8	56,9	6,3	6,3	Nee	56,9	56,9
T204_A	2	51,4	37,6	37,6	Ja	51,6	51,6
T204_B	5	52,1	38,8	38,8	Ja	52,3	52,3
T204_C	8	52,2	39,7	39,7	Ja	52,4	52,4
T205_A	2	52,0	32,9	32,9	Ja	52,0	52,0
T205_B	5	52,9	34,6	34,6	Ja	53,0	53,0
T205_C	8	53,1	36,3	36,3	Ja	53,2	53,2
T206_A	2	54,6	4,7	4,7	Nee	54,6	54,6
T206_B	5	55,4	4,6	4,6	Nee	55,4	55,4
T206_C	8	55,5	3,2	3,2	Nee	55,5	55,5
T207_A	2	54,4	4,0	4,0	Nee	54,4	54,4
T207_B	5	55,2	4,0	4,0	Nee	55,2	55,2
T207_C	8	55,3	2,7	2,7	Nee	55,3	55,3
T208_A	2	51,6	43,0	41,6	Ja	52,0	52,2
T208_B	5	52,3	43,2	41,6	Ja	52,7	52,8
T208_C	8	52,4	43,4	41,7	Ja	52,7	52,9
T209_A	2	50,0	38,7	38,7	Ja	50,3	50,3
T209_B	5	51,2	39,5	39,5	Ja	51,5	51,5
T209_C	8	51,5	40,2	40,2	Ja	51,8	51,8
T209_D	11	51,6	40,2	40,2	Ja	51,9	51,9
T209_E	14	51,6	44,1	41,9	Ja	52,0	52,3
T209_F	17	51,6	45,3	42,3	Ja	52,1	52,5
T210_A	2	55,1	38,5	38,5	Nee	55,2	55,2
T210_B	5	55,7	39,4	39,4	Nee	55,8	55,8
T210_C	8	55,7	39,6	39,6	Nee	55,8	55,8
T210_D	11	55,6	39,7	39,7	Nee	55,7	55,7
T210_E	14	55,4	39,7	39,7	Nee	55,5	55,5
T210_F	17	55,2	39,8	39,8	Nee	55,3	55,3
T211_A	2	55,2	44,3	42,0	Nee	55,4	55,5
T211_B	5	55,8	44,8	42,1	Nee	56,0	56,1
T211_C	8	55,8	45,0	42,2	Nee	55,9	56,1
T211_D	11	55,7	45,2	42,3	Nee	55,8	56,0
T211_E	14	55,5	45,3	42,3	Nee	55,7	55,9
T211_F	17	55,3	45,5	42,4	Nee	55,5	55,7
T212_A	2	55,0	50,5	44,7	Nee	55,4	56,3
T212_B	5	55,7	50,7	44,9	Nee	56,0	56,9
T212_C	8	55,7	50,7	44,9	Nee	56,1	56,9
T212_D	11	55,7	50,8	44,9	Nee	56,0	56,9
T212_E	14	55,5	51,0	45,0	Nee	55,9	56,8
T212_F	17	55,4	51,3	45,2	Nee	55,8	56,8
T213_A	2	52,9	53,2	46,4	Ja	53,8	56,1
T213_B	5	53,4	53,2	46,4	Ja	54,2	56,3
T213_C	8	53,5	53,1	46,3	Ja	54,2	56,3
T213_D	11	53,4	53,0	46,3	Ja	54,2	56,2
T213_E	14	53,3	53,1	46,4	Ja	54,1	56,2
T213_F	17	53,2	53,4	46,6	Ja	54,1	56,3
T214_A	2	50,8	44,2	41,9	Ja	51,3	51,7
T214_B	5	51,4	44,4	42,0	Ja	51,8	52,1
T214_C	8	51,4	44,4	42,0	Ja	51,9	52,2
T214_D	11	51,4	44,5	42,0	Ja	51,9	52,2
T214_E	14	51,3	44,6	42,1	Ja	51,8	52,1
T214_F	17	51,1	44,9	42,2	Ja	51,6	52,0
T215_A	2	53,0	52,2	45,8	Ja	53,8	55,7
T215_B	5	53,9	52,2	45,8	Nee	54,5	56,1
T215_C	8	54,1	52,0	45,7	Nee	54,7	56,2
T215_D	11	54,1	52,1	45,7	Nee	54,7	56,2
T215_E	14	54,1	52,3	45,8	Nee	54,7	56,3
T215_F	17	54,1	52,5	46,0	Nee	54,7	56,4
T216_A	2	53,2	51,8	45,5	Ja	53,9	55,6
T216_B	5	54,1	51,8	45,5	Nee	54,7	56,1
T216_C	8	54,3	51,6	45,4	Nee	54,9	56,2
T216_D	11	54,3	51,7	45,5	Nee	54,9	56,2
T216_E	14	54,3	52,0	45,6	Nee	54,9	56,3
T216_F	17	54,2	52,2	45,8	Nee	54,8	56,4
T217_A	2	49,1	46,0	42,6	Ja	50,0	50,8
T217_B	5	50,1	46,4	42,8	Ja	50,8	51,7
T217_C	8	50,4	47,0	43,0	Ja	51,1	52,0
T217_D	11	50,4	47,5	43,2	Ja	51,1	52,2
T217_E	14	50,3	47,9	43,4	Ja	51,1	52,3
T217_F	17	50,3	48,5	43,7	Ja	51,1	52,5
T218_A	2	48,8	40,6	40,6	Ja	49,4	49,4
T218_B	5	49,9	41,1	41,1	Ja	50,5	50,5
T218_C	8	50,2	41,4	41,2	Ja	50,7	50,7
T218_D	11	50,2	41,4	41,2	Ja	50,7	50,7
T218_E	14	50,1	42,1	41,3	Ja	50,7	50,8
T218_F	17	50,1	43,3	41,7	Ja	50,7	50,9
T219_A	2	54,7	49,3	44,1	Nee	55,1	55,8
T219_B	5	55,4	49,4	44,2	Nee	55,7	56,4
T219_C	8	55,5	49,5	44,2	Nee	55,8	56,5
T219_D	11	55,5	49,7	44,3	Nee	55,8	56,5
T219_E	14	55,4	50,0	44,5	Nee	55,7	56,5
T219_F	17	55,2	50,3	44,6	Nee	55,6	56,4
T220_A	2	53,7	48,2	43,6	Nee	54,1	54,8
T220_B	5	54,1	48,5	43,7	Nee	54,5	55,2
T220_C	8	54,0	48,7	43,8	Nee	54,4	55,1
T220_D	11	53,8	48,9	43,9	Nee	54,2	55,0
T220_E	14	53,5	49,3	44,1	Nee	54,0	54,9
T220_F	17	53,3	49,7	44,3	Ja	53,8	54,9
T221_A	2	48,1	50,1	44,5	Ja	49,7	52,2
T221_B	5	49,1	49,8	44,4	Ja	50,4	52,5
T221_C	8	49,5	49,4	44,1	Ja	50,6	52,4
T221_D	11	49,6	48,7	43,8	Ja	50,6	52,2
T221_E	14	49,6	48,6	43,7	Ja	50,6	52,1
T221_F	17	49,6	48,7	43,8	Ja	50,6	52,2

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	$L_{r,i}$			
T222_A	2	54,0	32,2	32,2	Nee	54,0	54,0
T222_B	5	54,5	32,4	32,4	Nee	54,5	54,5
T222_C	8	54,4	32,3	32,3	Nee	54,4	54,4
T222_D	11	54,1	32,2	32,2	Nee	54,2	54,2
T222_E	14	53,9	32,5	32,5	Nee	53,9	53,9
T222_F	17	53,6	33,0	33,0	Nee	53,6	53,6
T223_A	2	54,7	55,7	48,2	Nee	55,6	58,2
T223_B	5	55,5	55,7	48,2	Nee	56,3	58,6
T223_C	8	55,6	56,0	48,5	Nee	56,4	58,8
T223_D	11	55,6	56,5	48,9	Nee	56,4	59,1
T223_E	14	55,5	57,0	49,3	Nee	56,4	59,3
T223_F	17	55,3	57,4	49,6	Nee	56,4	59,5
T224_A	2	53,9	56,4	48,7	Nee	55,0	58,3
T224_B	5	54,8	56,6	49,0	Nee	55,8	58,8
T224_C	8	55,0	57,1	49,4	Nee	56,0	59,2
T224_D	11	55,0	57,7	49,8	Nee	56,2	59,6
T224_E	14	55,0	58,2	50,3	Nee	56,2	59,9
T224_F	17	54,9	58,5	50,5	Nee	56,2	60,1
T225_A	2	51,4	58,7	50,7	Nee	54,0	59,4
T225_B	5	52,0	59,2	51,1	Nee	54,6	59,9
T225_C	8	52,1	59,7	51,6	Nee	54,9	60,4
T225_D	11	52,1	60,3	52,2	Nee	55,2	60,9
T225_E	14	52,0	60,9	52,7	Nee	55,4	61,4
T225_F	17	51,8	61,1	53,0	Nee	55,4	61,6
T226_A	2	48,7	58,4	50,5	Nee	52,7	58,9
T226_B	5	49,2	59,0	50,9	Nee	53,2	59,4
T226_C	8	49,5	59,6	51,5	Nee	53,6	60,0
T226_D	11	49,5	60,1	52,0	Nee	53,9	60,5
T226_E	14	49,3	60,7	52,5	Nee	54,2	61,0
T226_F	17	49,2	60,9	52,8	Nee	54,4	61,2
T227_A	2	39,4	54,0	47,0	Ja	47,7	54,1
T227_B	5	40,0	54,7	47,5	Ja	48,2	54,9
T227_C	8	40,6	55,4	48,0	Ja	48,7	55,6
T227_D	11	40,1	56,0	48,5	Nee	49,1	56,1
T227_E	14	37,3	56,7	49,0	Nee	49,3	56,7
T227_F	17	37,4	57,1	49,3	Nee	49,6	57,1
T228_A	2	43,1	52,2	45,7	Ja	47,6	52,7
T228_B	5	43,6	52,6	46,0	Ja	48,0	53,1
T228_C	8	43,5	53,0	46,3	Ja	48,1	53,5
T228_D	11	43,2	52,9	46,2	Ja	48,0	53,3
T228_E	14	42,8	52,8	46,1	Ja	47,8	53,2
T228_F	17	42,9	54,1	47,0	Ja	48,5	54,4
T229_A	2	51,7	47,3	43,1	Ja	52,2	53,0
T229_B	5	52,1	47,2	43,1	Ja	52,6	53,3
T229_C	8	52,0	47,0	43,0	Ja	52,5	53,2
T229_D	11	51,7	46,3	42,7	Ja	52,2	52,8
T229_E	14	51,4	45,9	42,5	Ja	51,9	52,5
T229_F	17	51,2	45,8	42,5	Ja	51,7	52,3
T230_A	2	53,4	46,8	42,9	Ja	53,7	54,2
T230_B	5	53,6	47,1	43,1	Nee	53,9	54,5
T230_C	8	53,3	47,2	43,1	Ja	53,7	54,3
T230_D	11	53,0	46,4	42,8	Ja	53,4	53,9
T230_E	14	52,7	46,1	42,6	Ja	53,1	53,5
T230_F	17	52,4	47,2	43,1	Ja	52,9	53,5
T231_A	2	47,6	46,9	42,9	Ja	48,9	50,3
T231_B	5	47,5	47,2	43,1	Ja	48,9	50,4
T231_C	8	47,0	47,5	43,2	Ja	48,5	50,3
T231_D	11	46,4	46,3	42,7	Ja	48,0	49,4
T231_E	14	45,6	44,0	41,9	Ja	47,1	47,9
T231_F	17	45,3	45,2	42,3	Ja	47,0	48,3
T232_A	2	39,2	43,8	41,8	Ja	43,7	45,1
T232_B	5	39,8	44,6	42,1	Ja	44,1	45,8
T232_C	8	40,4	45,6	42,4	Ja	44,6	46,8
T232_D	11	41,0	46,6	42,8	Ja	45,0	47,7
T232_E	14	42,0	48,5	43,7	Ja	45,9	49,3
T232_F	17	42,4	49,1	44,0	Ja	46,3	49,9
T233_A	2	49,4	39,9	39,9	Ja	49,8	49,8
T233_B	5	50,0	40,2	40,2	Ja	50,4	50,4
T233_C	8	50,1	40,4	40,4	Ja	50,5	50,5
T233_D	11	50,1	40,4	40,4	Ja	50,6	50,6
T233_E	14	50,0	40,5	40,5	Ja	50,4	50,4
T233_F	17	49,8	40,6	40,6	Ja	50,3	50,3
T234_A	2	47,1	48,2	43,5	Ja	48,7	50,7
T234_B	5	47,2	47,9	43,4	Ja	48,7	50,6
T234_C	8	47,4	47,6	43,3	Ja	48,8	50,5
T234_D	11	47,6	47,4	43,2	Ja	48,9	50,5
T234_E	14	47,7	47,7	43,3	Ja	49,1	50,7
T234_F	17	47,7	48,1	43,5	Ja	49,1	50,9
T235_A	2	51,0	31,6	31,6	Ja	51,0	51,0
T235_B	5	52,1	33,6	33,6	Ja	52,2	52,2
T235_C	8	52,4	34,9	34,9	Ja	52,5	52,5
T236_A	2	44,5	46,9	43,0	Ja	46,8	48,9
T236_B	5	45,0	46,9	43,0	Ja	47,1	49,1
T236_C	8	45,7	46,9	42,9	Ja	47,5	49,3
T236_D	11	46,3	46,7	42,9	Ja	47,9	49,5
T236_E	14	46,5	48,1	43,5	Ja	48,2	50,4
T236_F	17	47,1	48,8	43,8	Ja	48,7	51,0
T237_A	2	42,0	43,5	41,7	Ja	44,9	45,8
T237_B	5	42,3	43,8	41,8	Ja	45,1	46,1
T237_C	8	42,8	44,4	42,0	Ja	45,4	46,6
T238_A	2	40,1	41,0	41,0	Ja	43,6	43,6
T238_B	5	40,9	41,8	41,3	Ja	44,1	44,4
T238_C	8	41,8	42,5	41,4	Ja	44,6	45,1
T239_A	2	41,9	39,3	39,3	Ja	43,8	43,8
T239_B	5	43,3	40,5	40,5	Ja	45,1	45,1
T239_C	8	44,2	41,6	41,2	Ja	46,0	46,1
T240_A	2	41,8	38,2	38,2	Ja	43,4	43,4
T240_B	5	43,3	39,8	39,8	Ja	44,9	44,9
T240_C	8	44,0	41,4	41,2	Ja	45,8	45,9
T241_A	2	50,7	41,4	41,2	Ja	51,1	51,1
T241_B	5	51,1	42,2	41,4	Ja	51,5	51,6
T241_C	8	50,9	43,0	41,6	Ja	51,4	51,6
T242_A	2	47,0	49,8	44,4	Ja	48,9	51,6
T242_B	5	47,2	50,1	44,6	Ja	49,1	51,9
T242_C	8	47,1	50,4	44,7	Ja	49,1	52,1
T243_A	2	40,0	35,0	35,0	Ja	41,2	41,2
T243_B	5	41,0	36,3	36,3	Ja	42,3	42,3
T243_C	8	41,9	39,0	39,0	Ja	43,7	43,7
T244_A	2	49,0	52,6	46,0	Ja	50,8	54,2
T244_B	5	49,3	52,9	46,2	Ja	51,0	54,4
T244_C	8	49,3	53,1	46,4	Ja	51,1	54,6
T245_A	2	37,6	34,4	34,4	Ja	39,3	39,3
T245_B	5	38,6	35,8	35,8	Ja	40,4	40,4
T245_C	8	39,8	38,4	38,4	Ja	42,2	42,2
T246_A	2	45,9	49,2	44,0	Ja	48,1	50,9
T246_B	5	46,4	49,4	44,2	Ja	48,5	51,2
T246_C	8	46,6	49,6	44,3	Ja	48,6	51,4
T247_A	2	42,9	40,4	40,4	Ja	44,9	44,9
T247_B	5	43,8	41,2	41,1	Ja	45,7	45,7
T247_C	8	44,5	41,6	41,2	Ja	46,2	46,3
T248_A	2	36,9	35,3	35,3	Ja	39,2	39,2
T248_B	5	37,7	36,5	36,5	Ja	40,1	40,1
T248_C	8	39,0	38,3	38,3	Ja	41,7	41,7
T249_A	2	46,5	37,2	37,2	Ja	47,0	47,0
T249_B	5	48,1	38,3	38,3	Ja	48,6	48,6
T249_C	8	48,2	39,7	39,7	Ja	48,8	48,8
T250_A	2	39,3	38,3	38,3	Ja	41,8	41,8
T250_B	5	40,0	39,5	39,5	Ja	42,8	42,8
T250_C	8	40,8	41,0	41,0	Ja	43,9	43,9

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	L_{rr}			
T251_A	2	45,2	36,8	36,8	Ja	45,8	45,8
T251_B	5	46,6	38,0	38,0	Ja	47,1	47,1
T251_C	8	47,1	39,1	39,1	Ja	47,8	47,8
T252_A	2	35,0	38,6	38,6	Ja	40,2	40,2
T252_B	5	35,9	40,5	40,5	Ja	41,8	41,8
T252_C	8	36,4	41,8	41,3	Ja	42,5	42,9
T253_A	2	41,5	35,8	35,8	Ja	42,5	42,5
T253_B	5	42,2	37,7	37,7	Ja	43,6	43,6
T253_C	8	43,0	39,2	39,2	Ja	44,5	44,5
T254_A	2	43,3	33,2	33,2	Ja	43,7	43,7
T254_B	5	44,6	35,3	35,3	Ja	45,1	45,1
T254_C	8	45,6	37,7	37,7	Ja	46,3	46,3
T255_A	2	43,3	35,7	35,7	Ja	44,0	44,0
T255_B	5	44,3	37,3	37,3	Ja	45,1	45,1
T255_C	8	45,2	38,9	38,9	Ja	46,1	46,1
T256_A	2	45,0	34,8	34,8	Ja	45,4	45,4
T256_B	5	45,8	35,8	35,8	Ja	46,2	46,2
T256_C	8	46,4	36,1	36,1	Ja	46,7	46,7
T257_A	2	38,7	33,5	33,5	Ja	39,9	39,9
T257_B	5	40,1	35,2	35,2	Ja	41,3	41,3
T257_C	8	41,3	36,9	36,9	Ja	42,6	42,6
T258_A	2	39,6	37,6	37,6	Ja	41,7	41,7
T258_B	5	40,3	39,8	39,8	Ja	43,0	43,0
T258_C	8	40,9	42,1	41,3	Ja	44,1	44,5
T259_A	2	46,8	32,4	32,4	Ja	47,0	47,0
T259_B	5	48,5	34,1	34,1	Ja	48,6	48,6
T259_C	8	48,9	35,9	35,9	Ja	49,1	49,1
T260_A	2	43,8	32,4	32,4	Ja	44,1	44,1
T260_B	5	45,4	34,2	34,2	Ja	45,7	45,7
T260_C	8	46,2	36,1	36,1	Ja	46,6	46,6
T261_A	2	40,3	38,5	38,5	Ja	42,5	42,5
T261_B	5	41,1	40,4	40,4	Ja	43,7	43,7
T261_C	8	41,7	42,4	41,4	Ja	44,6	45,1
T262_A	2	42,3	32,2	32,2	Ja	42,7	42,7
T262_B	5	43,6	33,9	33,9	Ja	44,0	44,0
T262_C	8	44,7	35,9	35,9	Ja	45,2	45,2
T263_A	2	41,2	33,1	33,1	Ja	41,9	41,9
T263_B	5	42,3	34,3	34,3	Ja	42,9	42,9
T263_C	8	43,4	35,9	35,9	Ja	44,1	44,1
T264_A	2	45,5	39,3	39,3	Ja	46,5	46,5
T264_B	5	46,4	40,4	40,4	Ja	47,4	47,4
T264_C	8	47,3	41,3	41,2	Ja	48,2	48,2
T265_A	2	46,5	39,6	39,6	Ja	47,3	47,3
T265_B	5	47,5	40,6	40,6	Ja	48,3	48,3
T265_C	8	48,2	41,3	41,1	Ja	49,0	49,0
T266_A	2	47,3	41,4	41,2	Ja	48,2	48,3
T266_B	5	48,4	42,0	41,3	Ja	49,2	49,3
T266_C	8	48,9	42,6	41,5	Ja	49,6	49,8
T267_A	2	48,5	42,8	41,5	Ja	49,3	49,6
T267_B	5	49,7	43,1	41,6	Ja	50,3	50,6
T267_C	8	49,9	43,5	41,7	Ja	50,5	50,8
T268_A	2	53,4	39,2	39,2	Ja	53,6	53,6
T268_B	5	54,0	40,2	40,2	Nee	54,1	54,1
T268_C	8	54,0	41,1	41,1	Nee	54,2	54,2
T301_A	2	28,1	59,5	51,4	Nee	51,4	59,5
T301_B	5	28,6	60,5	52,4	Nee	52,4	60,5
T301_C	8	28,0	61,5	53,3	Nee	53,4	61,5
T302_A	2	40,7	42,3	41,4	Ja	44,1	44,6
T302_B	5	41,0	42,5	41,5	Ja	44,3	44,9
T302_C	8	41,5	41,5	41,2	Ja	44,4	44,5
T303_A	2	29,6	59,4	51,3	Nee	51,4	59,4
T303_B	5	30,2	60,5	52,4	Nee	52,4	60,5
T303_C	8	30,0	61,5	53,3	Nee	53,3	61,5
T304_A	2	30,8	59,5	51,4	Nee	51,4	59,5
T304_B	5	32,1	60,6	52,4	Nee	52,5	60,6
T304_C	8	31,6	61,6	53,4	Nee	53,4	61,6
T305_A	2	30,7	50,4	44,7	Ja	44,8	50,4
T305_B	5	31,1	51,0	45,0	Ja	45,2	51,0
T305_C	8	31,5	51,7	45,4	Ja	45,6	51,7
T306_A	2	33,3	59,4	51,4	Nee	51,4	59,5
T306_B	5	33,8	60,5	52,4	Nee	52,4	60,5
T306_C	8	33,4	61,5	53,3	Nee	53,4	61,5
T307_A	2	37,2	44,6	42,1	Ja	43,3	45,3
T307_B	5	37,7	45,2	42,3	Ja	43,6	45,9
T307_C	8	38,1	45,6	42,4	Ja	43,8	46,3
T308_A	2	34,5	59,5	51,4	Nee	51,5	59,5
T308_B	5	35,2	60,6	52,5	Nee	52,6	60,6
T308_C	8	35,5	61,6	53,4	Nee	53,5	61,6
T309_A	2	37,0	59,5	51,4	Nee	51,6	59,5
T309_B	5	37,5	60,6	52,4	Nee	52,6	60,6
T309_C	8	38,1	61,6	53,4	Nee	53,5	61,6
T310_A	2	42,8	49,8	44,3	Ja	46,6	50,6
T310_B	5	42,9	50,0	44,5	Ja	46,8	50,8
T310_C	8	43,4	50,4	44,7	Ja	47,1	51,2
T311_A	2	39,8	43,7	41,8	Ja	43,9	45,2
T311_B	5	39,7	44,5	42,0	Ja	44,0	45,7
T311_C	8	40,1	45,5	42,4	Ja	44,4	46,6
T312_A	2	37,5	48,8	43,8	Ja	44,8	49,1
T312_B	5	37,4	49,5	44,2	Ja	45,0	49,8
T312_C	8	37,6	50,3	44,6	Ja	45,4	50,5
T313_A	2	35,9	44,4	42,0	Ja	42,9	45,0
T313_B	5	35,9	45,6	42,4	Ja	43,3	46,1
T313_C	8	36,1	46,9	43,0	Ja	43,8	47,2
T314_A	2	35,9	53,8	46,8	Ja	47,1	53,8
T314_B	5	36,1	53,5	46,6	Ja	47,0	53,6
T314_C	8	36,2	53,9	46,9	Ja	47,2	53,9
T315_A	2	39,2	37,0	37,0	Ja	41,2	41,2
T315_B	5	39,4	39,2	39,2	Ja	42,3	42,3
T315_C	8	39,3	41,2	41,2	Ja	43,4	43,4
T316_A	2	36,1	44,8	42,2	Ja	43,1	45,4
T316_B	5	36,2	45,4	42,4	Ja	43,3	45,9
T316_C	8	36,5	46,1	42,6	Ja	43,6	46,5
T317_A	2	36,0	45,5	42,4	Ja	43,3	46,0
T317_B	5	36,2	46,2	42,7	Ja	43,5	46,6
T317_C	8	36,3	47,1	43,0	Ja	43,9	47,4
T318_A	2	35,8	46,0	42,6	Ja	43,4	46,4
T318_B	5	36,2	46,7	42,9	Ja	43,7	47,1
T318_C	8	36,2	47,3	43,1	Ja	43,9	47,6
T319_A	2	37,1	50,2	44,6	Ja	45,3	50,4
T319_B	5	37,0	50,7	44,9	Ja	45,5	50,9
T319_C	8	37,4	51,3	45,2	Ja	45,9	51,5
T320_A	2	33,6	51,7	45,5	Ja	45,7	51,7
T320_B	5	33,9	52,4	45,9	Ja	46,2	52,5
T320_C	8	34,5	53,1	46,3	Ja	46,6	53,1
T321_A	2	36,4	54,0	47,0	Ja	47,3	54,1
T321_B	5	36,4	54,8	47,6	Ja	47,9	54,9
T321_C	8	36,4	55,5	48,1	Nee	48,4	55,6
T322_A	2	30,1	47,6	43,3	Ja	43,5	47,6
T322_B	5	30,5	48,5	43,7	Ja	43,9	48,6
T322_C	8	31,5	49,6	44,2	Ja	44,5	49,6
T323_A	2	24,5	44,0	41,9	Ja	42,0	44,1
T323_B	5	26,3	45,0	42,2	Ja	42,3	45,1
T323_C	8	29,1	46,3	42,7	Ja	42,9	46,4
T324_A	2	24,4	44,8	42,1	Ja	42,2	44,8
T324_B	5	26,0	45,4	42,4	Ja	42,5	45,4
T324_C	8	28,9	46,0	42,6	Ja	42,8	46,1
T325_A	2	27,4	44,0	41,9	Ja	42,0	44,0
T325_B	5	28,4	45,1	42,2	Ja	42,4	45,1
T325_C	8	30,0	46,2	42,7	Ja	42,9	46,3

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	L_{nr}			
T326_A	2	27,4	47,0	43,0	Ja	43,1	47,1
T326_B	5	28,9	47,7	43,3	Ja	43,5	47,8
T326_C	8	30,8	48,5	43,7	Ja	43,9	48,5
T327_A	2	29,4	46,3	42,7	Ja	42,9	46,4
T327_B	5	30,2	47,0	43,0	Ja	43,2	47,1
T327_C	8	31,6	47,7	43,3	Ja	43,6	47,8
T328_A	2	28,1	43,1	41,6	Ja	41,8	43,2
T328_B	5	28,8	44,1	41,9	Ja	42,1	44,2
T328_C	8	30,2	45,5	42,4	Ja	42,6	45,6
T329_A	2	25,6	45,2	42,3	Ja	42,4	45,2
T329_B	5	27,1	46,0	42,6	Ja	42,7	46,1
T329_C	8	29,1	47,1	43,1	Ja	43,2	47,2
T330_A	2	25,4	42,2	41,4	Ja	41,5	42,3
T330_B	5	26,9	43,3	41,7	Ja	41,8	43,4
T330_C	8	29,0	44,7	42,1	Ja	42,3	44,8
T331_A	2	31,1	51,4	45,3	Ja	45,4	51,4
T331_B	5	31,9	51,9	45,6	Ja	45,7	51,9
T331_C	8	32,9	52,4	45,9	Ja	46,1	52,4
T332_A	2	31,7	51,5	45,3	Ja	45,5	51,5
T332_B	5	32,0	52,1	45,7	Ja	45,9	52,2
T332_C	8	32,8	52,8	46,1	Ja	46,3	52,8
T333_A	2	30,3	52,9	46,3	Ja	46,4	53,0
T333_B	5	30,9	53,7	46,7	Ja	46,9	53,7
T333_C	8	32,0	54,4	47,2	Ja	47,4	54,4
T334_A	2	28,9	53,2	46,4	Ja	46,5	53,2
T334_B	5	29,4	54,1	47,1	Ja	47,1	54,1
T334_C	8	30,2	55,0	47,7	Ja	47,7	55,0
T335_A	2	25,7	52,7	46,1	Ja	46,2	52,7
T335_B	5	27,3	53,3	46,5	Ja	46,5	53,3
T335_C	8	29,3	54,0	47,0	Ja	47,1	54,1
T336_A	2	28,2	50,6	44,8	Ja	44,9	50,6
T336_B	5	29,6	51,2	45,1	Ja	45,3	51,2
T336_C	8	31,1	51,8	45,5	Ja	45,7	51,9
T337_A	2	39,7	49,4	44,1	Ja	45,5	49,8
T337_B	5	40,4	49,6	44,2	Ja	45,7	50,0
T337_C	8	40,7	49,3	44,1	Ja	45,7	49,9
T338_A	2	35,1	50,9	45,0	Ja	45,4	51,1
T338_B	5	36,5	51,1	45,1	Ja	45,7	51,3
T338_C	8	37,1	50,9	45,0	Ja	45,6	51,0
T339_A	2	40,2	47,0	43,0	Ja	44,8	47,8
T339_B	5	40,3	47,5	43,2	Ja	45,0	48,3
T339_C	8	40,9	47,8	43,3	Ja	45,3	48,6
T340_A	2	44,1	55,2	47,9	Ja	49,4	55,5
T340_B	5	44,8	55,8	48,3	Nee	49,9	56,2
T340_C	8	45,4	56,3	48,7	Nee	50,4	56,7
T341_A	2	40,4	55,3	47,9	Ja	48,6	55,4
T341_B	5	41,4	55,6	48,2	Nee	49,0	55,8
T341_C	8	42,0	55,9	48,4	Nee	49,3	56,0
T342_A	2	42,2	54,9	47,7	Ja	48,7	55,2
T342_B	5	43,1	55,2	47,8	Ja	49,1	55,4
T342_C	8	43,4	55,3	47,9	Ja	49,2	55,5
T343_A	2	35,3	42,1	41,3	Ja	42,3	42,9
T343_B	5	35,4	43,0	41,6	Ja	42,5	43,7
T343_C	8	35,9	44,6	42,1	Ja	43,0	45,1
T344_A	2	31,9	44,3	42,0	Ja	42,4	44,5
T344_B	5	33,7	44,9	42,2	Ja	42,7	45,2
T344_C	8	34,6	45,7	42,5	Ja	43,1	46,0
T345_A	2	35,9	45,7	42,5	Ja	43,3	46,1
T345_B	5	36,7	46,2	42,7	Ja	43,6	46,6
T345_C	8	37,0	46,7	42,9	Ja	43,9	47,1
T346_A	2	31,5	52,3	45,8	Ja	46,0	52,3
T346_B	5	31,7	53,1	46,3	Ja	46,5	53,1
T346_C	8	32,0	53,9	46,9	Ja	47,1	54,0
T347_A	2	37,0	56,0	48,4	Nee	48,7	56,0
T347_B	5	37,1	57,1	49,4	Nee	49,6	57,2
T347_C	8	37,3	58,2	50,3	Nee	50,5	58,2
T348_A	2	32,5	56,6	48,9	Nee	49,0	56,6
T348_B	5	33,1	57,5	49,7	Nee	49,8	57,6
T348_C	8	33,3	58,4	50,4	Nee	50,5	58,4
T349_A	2	33,5	55,9	48,4	Nee	48,5	55,9
T349_B	5	33,6	57,1	49,3	Nee	49,5	57,1
T349_C	8	33,8	58,2	50,3	Nee	50,4	58,2
T350_A	2	34,3	56,9	49,1	Nee	49,3	56,9
T350_B	5	34,8	57,8	49,9	Nee	50,1	57,8
T350_C	8	35,0	58,7	50,7	Nee	50,8	58,7
T351_A	2	31,0	56,3	48,7	Nee	48,7	56,3
T351_B	5	31,1	57,5	49,6	Nee	49,7	57,5
T351_C	8	31,6	58,5	50,6	Nee	50,6	58,5
T352_A	2	45,1	57,4	49,5	Nee	50,9	57,6
T352_B	5	45,9	58,2	50,2	Nee	51,6	58,4
T352_C	8	46,5	58,9	50,9	Nee	52,2	59,2
T401_A	2	35,7	48,1	43,5	Ja	44,2	48,3
T401_B	5	35,7	48,8	43,8	Ja	44,5	49,0
T401_C	8	35,6	49,4	44,2	Ja	44,7	49,6
T402_A	2	33,1	44,6	42,1	Ja	42,6	44,9
T402_B	5	33,3	45,6	42,4	Ja	42,9	45,9
T402_C	8	33,2	46,6	42,8	Ja	43,3	46,8
T403_A	2	33,1	48,7	43,8	Ja	44,2	48,8
T403_B	5	33,3	49,2	44,1	Ja	44,4	49,3
T403_C	8	32,5	49,7	44,3	Ja	44,6	49,8
T404_A	2	36,4	38,8	38,8	Ja	40,8	40,8
T404_B	5	37,3	40,3	40,3	Ja	42,0	42,0
T404_C	8	38,3	41,3	41,1	Ja	43,0	43,0
T405_A	2	36,8	43,2	41,6	Ja	42,9	44,1
T405_B	5	37,6	44,1	41,9	Ja	43,3	45,0
T405_C	8	38,5	44,6	42,1	Ja	43,7	45,6
T406_A	2	41,0	42,1	41,3	Ja	44,2	44,6
T406_B	5	41,9	42,8	41,5	Ja	44,7	45,4
T406_C	8	42,4	43,2	41,6	Ja	45,0	45,8
T407_A	2	33,7	48,0	43,5	Ja	43,9	48,1
T407_B	5	34,2	48,6	43,7	Ja	44,2	48,7
T407_C	8	35,0	49,2	44,0	Ja	44,5	49,3
T408_A	2	35,1	39,8	39,8	Ja	41,1	41,1
T408_B	5	35,9	41,5	41,2	Ja	42,3	42,6
T408_C	8	36,7	43,8	41,8	Ja	43,0	44,6
T409_A	2	35,6	39,9	39,9	Ja	41,3	41,3
T409_B	5	36,0	41,2	41,1	Ja	42,3	42,4
T409_C	8	36,5	43,0	41,6	Ja	42,8	43,9
T410_A	2	49,7	35,6	35,6	Ja	49,9	49,9
T410_B	5	50,6	36,8	36,8	Ja	50,8	50,8
T410_C	8	50,8	37,2	37,2	Ja	51,0	51,0
T411_A	2	49,9	47,3	43,1	Ja	50,7	51,8
T411_B	5	50,6	47,3	43,2	Ja	51,3	52,3
T411_C	8	50,7	46,4	42,7	Ja	51,4	52,1
T412_A	2	50,3	46,7	42,9	Ja	51,0	51,9
T412_B	5	50,8	46,8	42,9	Ja	51,5	52,3
T412_C	8	50,9	45,9	42,5	Ja	51,5	52,1
T413_A	2	31,2	36,5	36,5	Ja	37,6	37,6
T413_B	5	31,1	37,6	37,6	Ja	38,5	38,5
T413_C	8	31,4	38,6	38,6	Ja	39,3	39,3
T413_D	11	32,3	40,2	40,2	Ja	40,8	40,8
T414_A	2	27,9	38,5	38,5	Ja	38,8	38,8
T414_B	5	28,2	40,5	40,5	Ja	40,8	40,8
T414_C	8	29,0	42,2	41,4	Ja	41,6	42,4
T414_D	11	29,8	44,2	41,9	Ja	42,2	44,4
T415_A	2	32,6	45,9	42,6	Ja	43,0	46,1
T415_B	5	32,7	46,9	42,9	Ja	43,3	47,0
T415_C	8	33,2	47,8	43,3	Ja	43,7	47,9
T415_D	11	32,3	49,0	43,9	Ja	44,2	49,1

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	L_{nr}			
T416_A	2	25,8	38,0	38,0	Ja	38,2	38,2
T416_B	5	26,8	40,0	40,0	Ja	40,2	40,2
T416_C	8	27,9	42,2	41,4	Ja	41,5	42,3
T416_D	11	28,4	44,6	42,1	Ja	42,3	44,7
T417_A	2	35,7	44,2	41,9	Ja	42,9	44,7
T417_B	5	35,9	45,4	42,4	Ja	43,2	45,9
T417_C	8	36,5	46,6	42,8	Ja	43,7	47,0
T417_D	11	36,6	48,0	43,4	Ja	44,3	48,3
T418_A	2	36,1	49,2	44,0	Ja	44,7	49,4
T418_B	5	36,4	49,7	44,3	Ja	45,0	49,9
T418_C	8	36,9	50,3	44,6	Ja	45,3	50,5
T418_D	11	37,1	50,9	45,0	Ja	45,6	51,0
T419_A	2	32,9	48,1	43,5	Ja	43,9	48,2
T419_B	5	33,0	48,5	43,7	Ja	44,0	48,6
T419_C	8	33,7	48,8	43,8	Ja	44,2	48,9
T419_D	11	34,5	48,9	43,9	Ja	44,4	49,0
T420_A	2	39,7	48,8	43,8	Ja	45,2	49,3
T420_B	5	40,1	49,4	44,1	Ja	45,6	49,9
T420_C	8	40,4	50,0	44,5	Ja	45,9	50,5
T420_D	11	40,5	50,7	44,8	Ja	46,2	51,1
T421_A	2	40,4	42,6	41,5	Ja	44,0	44,6
T421_B	5	40,8	43,4	41,7	Ja	44,3	45,3
T421_C	8	41,1	44,0	41,9	Ja	44,5	45,8
T421_D	11	41,3	44,6	42,1	Ja	44,7	46,3
T422_A	2	34,4	37,8	37,8	Ja	39,4	39,4
T422_B	5	34,2	38,4	38,4	Ja	39,8	39,8
T422_C	8	34,9	38,6	38,6	Ja	40,1	40,1
T422_D	11	36,1	39,2	39,2	Ja	40,9	40,9
T423_A	2	36,5	38,7	38,7	Ja	40,7	40,7
T423_B	5	36,8	39,7	39,7	Ja	41,5	41,5
T423_C	8	37,3	40,8	40,8	Ja	42,4	42,4
T423_D	11	37,8	42,3	41,4	Ja	43,0	43,6
T424_A	2	47,5	35,7	35,7	Ja	47,8	47,8
T424_B	5	48,6	36,9	36,9	Ja	48,8	48,8
T424_C	8	48,8	37,7	37,7	Ja	49,1	49,1
T424_D	11	48,9	35,7	35,7	Ja	49,1	49,1
T425_A	2	41,2	38,9	38,9	Ja	43,2	43,2
T425_B	5	41,8	40,1	40,1	Ja	44,1	44,1
T425_C	8	42,7	40,5	40,5	Ja	44,8	44,8
T425_D	11	43,6	38,1	38,1	Ja	44,6	44,6
T426_A	2	38,1	41,3	41,1	Ja	42,9	43,0
T426_B	5	38,9	41,9	41,3	Ja	43,3	43,7
T426_C	8	39,7	42,2	41,4	Ja	43,6	44,1
T426_D	11	40,4	41,0	41,0	Ja	43,7	43,7
T427_A	2	39,9	36,3	36,3	Ja	41,5	41,5
T427_B	5	40,7	37,7	37,7	Ja	42,5	42,5
T427_C	8	41,6	38,1	38,1	Ja	43,2	43,2
T427_D	11	42,4	34,6	34,6	Ja	43,0	43,0
T428_A	2	41,6	34,8	34,8	Ja	42,4	42,4
T428_B	5	42,8	36,6	36,6	Ja	43,7	43,7
T428_C	8	43,2	37,3	37,3	Ja	44,2	44,2
T428_D	11	43,6	34,1	34,1	Ja	44,1	44,1
T429_A	2	35,6	35,1	35,1	Ja	38,4	38,4
T429_B	5	37,4	36,3	36,3	Ja	39,9	39,9
T429_C	8	38,0	37,5	37,5	Ja	40,7	40,7
T429_D	11	38,6	36,8	36,8	Ja	40,8	40,8
T430_A	2	33,3	39,9	39,9	Ja	40,8	40,8
T430_B	5	33,1	40,5	40,5	Ja	41,2	41,2
T430_C	8	33,0	41,3	41,2	Ja	41,8	41,9
T430_D	11	32,6	43,5	41,7	Ja	42,2	43,8
T431_A	2	36,6	34,6	34,6	Ja	38,7	38,7
T431_B	5	36,7	35,7	35,7	Ja	39,2	39,2
T431_C	8	37,2	36,1	36,1	Ja	39,7	39,7
T431_D	11	37,9	35,2	35,2	Ja	39,7	39,7
T209_A	20	51,6	45,8	42,5	Ja	52,1	52,6
T209_B	23	51,5	46,8	42,9	Ja	52,0	52,7
T209_C	26	51,4	47,2	43,1	Ja	52,0	52,8
T209_D	29	51,2	48,3	43,6	Ja	51,9	53,0
T210_A	20	55,0	39,9	39,9	Nee	55,1	55,1
T210_B	23	54,7	39,9	39,9	Nee	54,9	54,9
T210_C	26	54,5	40,0	40,0	Nee	54,6	54,6
T210_D	29	54,2	40,1	40,1	Nee	54,4	54,4
T211_A	20	55,1	45,6	42,4	Nee	55,3	55,5
T211_B	23	54,9	45,8	42,5	Nee	55,1	55,4
T211_C	26	54,6	46,0	42,6	Nee	54,9	55,1
T211_D	29	54,3	46,1	42,6	Nee	54,6	54,9
T212_A	20	55,2	51,5	45,3	Nee	55,6	56,7
T212_B	23	55,0	51,8	45,5	Nee	55,5	56,7
T212_C	26	54,8	52,1	45,7	Nee	55,3	56,6
T212_D	29	54,6	52,4	45,9	Nee	55,1	56,6
T213_A	20	53,1	53,7	46,7	Ja	54,0	56,4
T213_B	23	53,0	54,0	46,9	Ja	53,9	56,5
T213_C	26	52,8	54,2	47,1	Ja	53,9	56,6
T213_D	29	52,7	54,5	47,3	Ja	53,8	56,7
T214_A	20	51,0	45,1	42,2	Ja	51,5	52,0
T214_B	23	50,9	45,3	42,3	Ja	51,4	51,9
T214_C	26	50,9	45,5	42,4	Ja	51,4	52,0
T214_D	29	50,9	45,6	42,4	Ja	51,4	52,0
T215_A	20	54,0	52,8	46,2	Nee	54,6	56,4
T215_B	23	53,9	53,1	46,4	Nee	54,6	56,5
T215_C	26	53,8	53,4	46,6	Nee	54,5	56,6
T215_D	29	53,7	53,7	46,7	Nee	54,5	56,7
T216_A	20	54,1	52,5	46,0	Nee	54,8	56,4
T216_B	23	54,0	52,9	46,2	Nee	54,7	56,5
T216_C	26	53,9	53,2	46,4	Nee	54,6	56,6
T216_D	29	53,8	53,4	46,6	Nee	54,5	56,6
T217_A	20	50,2	49,5	44,2	Ja	51,2	52,9
T217_B	23	50,1	51,8	45,5	Ja	51,4	54,0
T217_C	26	49,9	52,8	46,1	Ja	51,5	54,6
T217_D	29	49,8	53,2	46,4	Ja	51,5	54,8
T218_A	20	50,0	44,7	42,1	Ja	50,7	51,1
T218_B	23	49,9	48,6	43,7	Ja	50,8	52,3
T218_C	26	49,8	50,9	45,0	Ja	51,0	53,4
T218_D	29	49,7	51,4	45,3	Ja	51,1	53,7
T219_A	20	55,1	50,6	44,8	Nee	55,4	56,4
T219_B	23	54,9	50,9	45,0	Nee	55,3	56,3
T219_C	26	54,7	51,3	45,2	Nee	55,2	56,3
T219_D	29	54,5	51,6	45,4	Nee	55,0	56,3
T220_A	20	53,0	50,1	44,5	Ja	53,6	54,8
T220_B	23	52,8	50,5	44,7	Ja	53,4	54,8
T220_C	26	52,6	50,9	45,0	Ja	53,3	54,8
T220_D	29	52,3	51,4	45,3	Ja	53,1	54,9
T221_A	20	49,5	48,9	43,9	Ja	50,6	52,2
T221_B	23	49,5	49,1	44,0	Ja	50,6	52,3
T221_C	26	49,5	49,4	44,1	Ja	50,6	52,4
T221_D	29	49,5	49,6	44,3	Ja	50,6	52,5
T222_A	20	53,3	33,9	33,9	Ja	53,4	53,4
T222_B	23	53,1	35,0	35,0	Ja	53,2	53,2
T222_C	26	52,8	36,0	36,0	Ja	52,9	52,9
T222_D	29	52,6	37,4	37,4	Ja	52,7	52,7
T223_A	20	55,2	57,7	49,8	Nee	56,3	59,6
T223_B	23	55,0	57,9	50,0	Nee	56,2	59,7
T223_C	26	54,8	58,2	50,2	Nee	56,1	59,8
T223_D	29	54,6	58,5	50,5	Nee	56,0	60,0
T224_A	20	54,8	58,7	50,7	Nee	56,2	60,2
T224_B	23	54,6	59,0	51,0	Nee	56,2	60,4
T224_C	26	54,5	59,3	51,2	Nee	56,2	60,5
T224_D	29	54,3	59,4	51,3	Nee	56,1	60,6
T225_A	20	51,7	61,4	53,2	Nee	55,5	61,8

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Tabel: Berekeningsresultaten samenloop geluidsbronsoorten Markvelden Zuid, Zevenbergen

Punt	Hoogte [m]	Gemeenteweg [dB]	Railverkeerslawaai [dB]		Luwe gevel	Cumulatief [dB]	Gezamenlijk [dB]
			Spoor	L_{rr}			
T225_B	23	51,5	61,7	53,5	Nee	55,6	62,1
T225_C	26	51,3	62,0	53,8	Nee	55,7	62,3
T225_D	29	51,1	62,1	53,9	Nee	55,7	62,4
T226_A	20	49,2	61,2	53,0	Nee	54,5	61,5
T226_B	23	49,1	61,5	53,3	Nee	54,7	61,8
T226_C	26	49,0	61,8	53,6	Nee	54,9	62,0
T226_D	29	48,8	61,9	53,7	Nee	54,9	62,1
T227_A	20	38,4	57,4	49,6	Nee	49,9	57,5
T227_B	23	38,7	57,8	49,9	Nee	50,2	57,8
T227_C	26	39,0	58,1	50,1	Nee	50,5	58,1
T227_D	29	39,3	58,1	50,2	Nee	50,5	58,2
T228_A	20	42,9	55,4	48,0	Ja	49,1	55,6
T228_B	23	42,8	55,7	48,2	Nee	49,3	55,9
T228_C	26	42,7	56,0	48,5	Nee	49,5	56,2
T228_D	29	42,5	56,3	48,7	Nee	49,6	56,5
T229_A	20	51,0	46,0	42,6	Ja	51,5	52,2
T229_B	23	50,7	46,2	42,6	Ja	51,4	52,0
T229_C	26	50,5	46,4	42,7	Ja	51,2	51,9
T229_D	29	50,4	46,3	42,7	Ja	51,0	51,8
T230_A	20	52,1	48,4	43,6	Ja	52,7	53,6
T230_B	23	51,9	48,8	43,8	Ja	52,5	53,6
T230_C	26	51,6	49,2	44,1	Ja	52,3	53,6
T230_D	29	51,4	49,8	44,4	Ja	52,2	53,7
T231_A	20	45,1	48,9	43,9	Ja	47,5	50,4
T231_B	23	44,8	49,7	44,3	Ja	47,6	50,9
T231_C	26	44,5	50,2	44,6	Ja	47,5	51,2
T231_D	29	44,3	50,6	44,8	Ja	47,6	51,5
T232_A	20	42,5	49,8	44,3	Ja	46,5	50,5
T232_B	23	42,5	52,0	45,6	Ja	47,3	52,4
T232_C	26	42,7	52,9	46,2	Ja	47,8	53,3
T232_D	29	42,9	53,2	46,4	Ja	48,0	53,6
T233_A	20	49,7	40,8	40,8	Ja	50,3	50,3
T233_B	23	49,7	40,9	40,9	Ja	50,2	50,2
T233_C	26	49,8	41,1	41,1	Ja	50,3	50,3
T233_D	29	49,9	41,1	41,1	Ja	50,4	50,4
T234_A	20	47,8	48,5	43,7	Ja	49,2	51,2
T234_B	23	48,0	48,9	43,9	Ja	49,4	51,5
T234_C	26	48,4	49,4	44,1	Ja	49,8	51,9
T234_D	29	48,6	49,7	44,3	Ja	50,0	52,2
T236_A	20	47,5	49,3	44,1	Ja	49,2	51,5
T236_B	23	47,7	49,9	44,4	Ja	49,4	51,9
T236_C	26	47,8	50,4	44,7	Ja	49,5	52,3
T236_D	29	47,8	51,4	45,3	Ja	49,8	53,0

Classificering methode miedema	
Cumulatieve geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Geluidsbelasting lager dan standaardwaarde van 53 dB voor weg- en/of 55 dB voor railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting tussen de standaard- en grenswaarde voor weg- en/of railverkeerslawaai.
Geluidsbelasting hoger dan grenswaarde van 70 dB voor weg- en/of 65 dB voor railverkeerslawaai.

Bijlage 6 Berekeningsresultaten doelmatigheid geluidsmaatregelen



Omgevingswet, railverkeer, [Schermen - Rekenmodel nulmeting railverkeerslawaai onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai zonder scherm

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, railverkeer, [Schermen - Rekenmodel nulmeting railverkeerslawaai bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai zonder scherm

Eerste 6 bouwlagen

Bijlage **Reductie- en maatregelpunten omgevingsplan Markvelden**

Cluster nieuwe woningen Markvelden-Zuid

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
55 dB	0	28	0
56 dB	1.000	14	14.000
57 dB	1.300	9	11.700
58 dB	1.600	7	11.200
59 dB	1.900	5	9.500
60 dB	2.100	2	4.200
61 dB	2.400	9	21.600
62 dB	2.700	32	86.400
63 dB	3.000		
64 dB	3.300		
65 dB	3.600		
66 dB	3.900		
67 dB	4.100		
68 dB	4.400		
69 dB	4.700		
70 dB	5.000		
71 dB	7.800		
72 dB	8.100		
73 dB	8.300		
74 dB	8.600		
75 dB	8.900		
76 dB	9.200		
77 dB	9.500		
78 dB	9.800		
79 dB	10.100		
80 dB	10.300		
81 dB	10.600		
82 dB	10.900		
83 dB	11.200		
84 dB	11.500		
85 dB	11.800		
86 dB	12.100		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			**158.600**
AANTAL WONINGEN		**106**	
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			**158.600**

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per [m1]	lengte [m]
deel 1	1	83	
deel 2	1,5	87	
deel 3	2	92	
deel 4	3	122	492
deel 5	4	148	
deel 6	5	173	
deel 7	6	198	
deel 8	7	223	
deel 9	8	248	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			**60.024**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			**0**
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)			**0**

TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN	**60.024**



Omgevingswet, railverkeer, [Schermen - Rekenmodel railverkeerslawaai 1D 3 meter scherm onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten 3 meter hoog scherm

Eerste 6 bouwlagen



Omgevingswet, railverkeer, [Schermen - Rekenmodel railverkeerslawaai 1D 3 meter scherm bovenste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten schermvariant

Bouwlaag 7 t/m 10



Omgevingswet, railverkeer, [Schermen - Rekenmodel railverkeerslawaai 1D 3 meter scherm onderste verdiepingen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten 3 meter hoog scherm

Eerste 6 bouwlagen

Referentiesituatie							Maatregelen (3 meter scherm, 1D zichthoek)							Verschil		
Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Hoogste waarde per woning [dB]	Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Hoogste waarde per woning [dB]	Naam	Hoogte [m]	Verschil [dB]
T101_A	2	54,36	54,4	51,2	58,58	58,58	T101_A	2	46,01	46,1	42,87	50,25	50,25	T101_A	2	8,33
T101_B	5	54,89	54,91	51,72	59,1	59,1	T101_B	5	46,75	46,82	43,6	50,98	50,98	T101_B	5	8,12
T101_C	8	55,47	55,46	52,27	59,66	59,66	T101_C	8	47,47	47,51	44,3	51,68	51,68	T101_C	8	7,98
T101_D	11	56,05	56,02	52,84	60,23	60,23	T101_D	11	48,44	48,46	45,25	52,64	52,64	T101_D	11	7,59
T101_E	14	56,62	56,56	53,38	60,77	60,77	T101_E	14	49,61	49,6	46,41	53,8	53,8	T101_E	14	6,97
T101_F	17	56,88	56,81	53,63	61,02	61,02	T101_F	17	51,2	51,2	48,07	55,43	55,43	T101_F	17	5,59
T102_A	2	51,97	51,94	48,72	56,12	56,12	T102_A	2	45,76	45,8	42,57	49,96	49,96	T102_A	2	6,16
T102_B	5	52,11	52,08	48,87	56,27	56,27	T102_B	5	46,08	46,11	42,87	50,27	50,27	T102_B	5	6
T102_C	8	52,58	52,53	49,32	56,72	56,72	T102_C	8	46,54	46,54	43,32	50,71	50,71	T102_C	8	6,01
T102_D	11	53,1	53,04	49,83	57,23	57,23	T102_D	11	47,14	47,13	43,9	51,3	51,3	T102_D	11	5,93
T102_E	14	53,64	53,57	50,36	57,76	57,76	T102_E	14	47,88	47,84	44,63	52,03	52,03	T102_E	14	5,73
T102_F	17	53,97	53,88	50,67	58,08	58,08	T102_F	17	48,88	48,84	45,65	53,04	53,04	T102_F	17	5,04
T103_A	2	48,85	48,92	45,72	53,09	53,09	T103_A	2	40,2	40,34	37,1	44,48	44,48	T103_A	2	-
T103_B	5	49,54	49,59	46,4	53,77	53,77	T103_B	5	41,39	41,51	38,3	45,67	45,67	T103_B	5	-
T103_C	8	50,21	50,23	47,05	54,43	54,43	T103_C	8	42,26	42,35	39,14	46,51	46,51	T103_C	8	-
T103_D	11	50,72	50,7	47,52	54,9	54,9	T103_D	11	42,59	42,66	39,48	46,85	46,85	T103_D	11	-
T103_E	14	51,22	51,19	48,04	55,41	55,41	T103_E	14	44,04	44,08	40,93	48,29	48,29	T103_E	14	-
T103_F	17	52,36	52,32	49,18	56,55	56,55	T103_F	17	45,6	45,63	42,53	49,87	49,87	T103_F	17	6,68
T104_A	2	51,29	51,26	48,03	55,43	55,43	T104_A	2	45,37	45,39	42,15	49,55	49,55	T104_A	2	-
T104_B	5	51,17	51,14	47,91	55,31	55,31	T104_B	5	45,65	45,66	42,42	49,82	49,82	T104_B	5	-
T104_C	8	51,44	51,39	48,17	55,57	55,57	T104_C	8	45,96	45,96	42,73	50,13	50,13	T104_C	8	5,44
T104_D	11	51,89	51,83	48,61	56,02	56,02	T104_D	11	46,43	46,41	43,18	50,58	50,58	T104_D	11	5,44
T104_E	14	52,36	52,29	49,07	56,48	56,48	T104_E	14	46,99	46,96	43,73	51,13	51,13	T104_E	14	5,35
T104_F	17	52,84	52,75	49,54	56,95	56,95	T104_F	17	47,68	47,63	44,41	51,81	51,81	T104_F	17	5,14
T105_A	2	48,05	48,09	44,88	52,26	52,26	T105_A	2	39,33	39,43	36,2	43,58	43,58	T105_A	2	-
T105_B	5	48,53	48,55	45,35	52,73	52,73	T105_B	5	40,58	40,68	37,48	44,85	44,85	T105_B	5	-
T105_C	8	48,99	48,99	45,8	53,18	53,18	T105_C	8	41,52	41,6	38,4	45,77	45,77	T105_C	8	-
T105_D	11	48,89	48,89	45,71	53,09	53,09	T105_D	11	41,3	41,38	38,2	45,56	45,56	T105_D	11	-
T105_E	14	48,84	48,83	45,67	53,04	53,04	T105_E	14	42,14	42,21	39,05	46,41	46,41	T105_E	14	-
T105_F	17	50,54	50,52	47,4	54,76	54,76	T105_F	17	43,54	43,57	40,43	47,79	47,79	T105_F	17	-
T106_A	2	37,78	37,75	34,42	41,86	41,86	T106_A	2	33,77	33,81	30,52	37,93	37,93	T106_A	2	-
T106_B	5	37,62	37,61	34,3	41,73	41,73	T106_B	5	34,24	34,32	31,06	38,46	38,46	T106_B	5	-
T106_C	8	37,26	37,24	33,93	41,36	41,36	T106_C	8	34,23	34,29	31,01	38,42	38,42	T106_C	8	-
T106_D	11	36,91	36,85	33,55	40,99	40,99	T106_D	11	33,05	33,05	29,8	37,21	37,21	T106_D	11	-
T106_E	14	36,85	36,77	33,47	40,91	40,91	T106_E	14	32,63	32,6	29,35	36,76	36,76	T106_E	14	-
T106_F	17	36,98	36,88	33,57	41,02	41,02	T106_F	17	32,95	32,88	29,63	37,05	37,05	T106_F	17	-
T201_A	2	55,24	55,31	52,15	59,51		T201_A	2	43,95	44,06	40,81	48,2		T201_A	2	
T201_B	5	56,36	56,38	53,23	60,59	61,56	T201_B	5	46,34	46,4	43,19	50,57	52,47	T201_B	5	9,09
T201_C	8	57,36	57,34	54,19	61,56		T201_C	8	48,25	48,27	45,09	52,47		T201_C	8	
T202_A	2	55,23	55,31	52,15	59,51		T202_A	2	43,96	44,08	40,82	48,21		T202_A	2	
T202_B	5	56,36	56,39	53,23	60,6	61,57	T202_B	5	46,36	46,43	43,22	50,6	52,49	T202_B	5	9,08
T202_C	8	57,37	57,34	54,2	61,57		T202_C	8	48,27	48,29	45,11	52,49		T202_C	8	
T203_A	2	55,22	55,3	52,14	59,5		T203_A	2	43,94	44,05	40,8	48,19		T203_A	2	
T203_B	5	56,35	56,38	53,23	60,59	61,56	T203_B	5	46,34	46,41	43,2	50,58	52,47	T203_B	5	9,09
T203_C	8	57,36	57,34	54,19	61,56		T203_C	8	48,25	48,27	45,09	52,47		T203_C	8	
T204_A	2	55,21	55,29	52,13	59,49		T204_A	2	43,71	43,82	40,57	47,96		T204_A	2	
T204_B	5	56,34	56,37	53,22	60,58	61,55	T204_B	5	46,22	46,29	43,08	50,46	52,39	T204_B	5	9,16
T204_C	8	57,35	57,33	54,18	61,55		T204_C	8	48,17	48,19	45,01	52,39		T204_C	8	
T205_A	2	55,22	55,3	52,14	59,5		T205_A	2	44	44,12	40,86	48,25		T205_A	2	
T205_B	5	56,35	56,38	53,23	60,59	61,56	T205_B	5	46,41	46,48	43,27	50,65	52,51	T205_B	5	9,05

T205_C	8	57,36	57,34	54,19	61,56			T205_C	8	48,29	48,31	45,13	52,51			T205_C	8	
T206_A	2	55,22	55,3	52,15	59,5			T206_A	2	44,11	44,23	40,96	48,35			T206_A	2	
T206_B	5	56,35	56,38	53,23	60,59	61,56		T206_B	5	46,49	46,56	43,35	50,73	52,57		T206_B	5	8,99
T206_C	8	57,36	57,34	54,19	61,56			T206_C	8	48,35	48,37	45,19	52,57			T206_C	8	
T207_A	2	55,25	55,33	52,18	59,53			T207_A	2	43,79	43,9	40,65	48,04			T207_A	2	
T207_B	5	56,39	56,42	53,27	60,63	61,62		T207_B	5	46,3	46,37	43,16	50,54	52,5		T207_B	5	9,12
T207_C	8	57,41	57,39	54,25	61,62			T207_C	8	48,28	48,3	45,13	52,5			T207_C	8	
T208_A	2	55,25	55,33	52,18	59,53			T208_A	2	43,76	43,88	40,63	48,01			T208_A	2	
T208_B	5	56,39	56,42	53,27	60,63	61,62		T208_B	5	46,29	46,36	43,16	50,53	52,49		T208_B	5	9,13
T208_C	8	57,41	57,39	54,25	61,62			T208_C	8	48,27	48,29	45,12	52,49			T208_C	8	
T209_A	2	55,24	55,32	52,17	59,52			T209_A	2	43,75	43,87	40,62	48			T209_A	2	
T209_B	5	56,37	56,4	53,26	60,62	61,61		T209_B	5	46,26	46,33	43,13	50,5	52,47		T209_B	5	9,14
T209_C	8	57,4	57,38	54,24	61,61			T209_C	8	48,25	48,27	45,1	52,47			T209_C	8	
T210_A	2	55,24	55,32	52,17	59,52			T210_A	2	43,72	43,85	40,6	47,98			T210_A	2	
T210_B	5	56,37	56,4	53,26	60,62	61,6		T210_B	5	46,23	46,31	43,11	50,48	52,45		T210_B	5	9,15
T210_C	8	57,39	57,37	54,24	61,6			T210_C	8	48,23	48,25	45,08	52,45			T210_C	8	
T211_A	2	55,23	55,31	52,16	59,51			T211_A	2	43,64	43,76	40,51	47,89			T211_A	2	
T211_B	5	56,37	56,4	53,26	60,62	61,6		T211_B	5	46,18	46,25	43,05	50,42	52,42		T211_B	5	9,18
T211_C	8	57,39	57,37	54,24	61,6			T211_C	8	48,2	48,22	45,05	52,42			T211_C	8	
T212_A	2	55,23	55,31	52,16	59,51			T212_A	2	43,67	43,79	40,55	47,93			T212_A	2	
T212_B	5	56,36	56,39	53,25	60,61	61,59		T212_B	5	46,19	46,26	43,07	50,44	52,41		T212_B	5	9,18
T212_C	8	57,38	57,36	54,23	61,59			T212_C	8	48,19	48,21	45,04	52,41			T212_C	8	
T213_A	2	55,22	55,31	52,16	59,51			T213_A	2	43,7	43,83	40,6	47,97			T213_A	2	
T213_B	5	56,36	56,39	53,25	60,61	61,59		T213_B	5	46,21	46,29	43,1	50,47	52,43		T213_B	5	9,16
T213_C	8	57,38	57,36	54,23	61,59			T213_C	8	48,2	48,23	45,06	52,43			T213_C	8	
T214_A	2	55,14	55,23	52,09	59,44			T214_A	2	43,57	43,7	40,47	47,84			T214_A	2	
T214_B	5	56,27	56,3	53,18	60,53	61,5		T214_B	5	46,09	46,17	42,98	50,35	52,3		T214_B	5	9,2
T214_C	8	57,28	57,27	54,14	61,5			T214_C	8	48,07	48,1	44,93	52,3			T214_C	8	
T215_A	2	55,14	55,23	52,09	59,44			T215_A	2	43,55	43,69	40,46	47,83			T215_A	2	
T215_B	5	56,27	56,31	53,18	60,53	61,51		T215_B	5	46,11	46,19	43,01	50,37	52,34		T215_B	5	9,17
T215_C	8	57,28	57,27	54,15	61,51			T215_C	8	48,1	48,13	44,97	52,34			T215_C	8	
T216_A	2	55,13	55,22	52,09	59,43			T216_A	2	43,5	43,63	40,4	47,77			T216_A	2	
T216_B	5	56,26	56,3	53,17	60,52	61,5		T216_B	5	46,06	46,14	42,95	50,32	52,29		T216_B	5	9,21
T216_C	8	57,27	57,26	54,14	61,5			T216_C	8	48,05	48,08	44,92	52,29			T216_C	8	
T217_A	2	55,13	55,22	52,09	59,43			T217_A	2	43,65	43,79	40,56	47,93			T217_A	2	
T217_B	5	56,26	56,3	53,17	60,52	61,5		T217_B	5	46,16	46,24	43,05	50,42	52,35		T217_B	5	9,15
T217_C	8	57,27	57,26	54,14	61,5			T217_C	8	48,11	48,14	44,98	52,35			T217_C	8	
T218_A	2	55,14	55,23	52,1	59,44			T218_A	2	43,77	43,9	40,66	48,04			T218_A	2	
T218_B	5	56,26	56,3	53,18	60,53	61,5		T218_B	5	46,22	46,3	43,11	50,48	52,39		T218_B	5	9,11
T218_C	8	57,27	57,26	54,14	61,5			T218_C	8	48,15	48,18	45,02	52,39			T218_C	8	
T219_A	2	55,18	55,27	52,14	59,48			T219_A	2	43,57	43,71	40,5	47,86			T219_A	2	
T219_B	5	56,31	56,35	53,23	60,58	61,57		T219_B	5	46,1	46,18	43	50,36	52,34		T219_B	5	9,23
T219_C	8	57,34	57,33	54,21	61,57			T219_C	8	48,1	48,14	44,98	52,34			T219_C	8	
T220_A	2	55,18	55,27	52,14	59,48			T220_A	2	43,62	43,77	40,56	47,92			T220_A	2	
T220_B	5	56,31	56,35	53,23	60,58	61,57		T220_B	5	46,13	46,22	43,05	50,41	52,37		T220_B	5	9,2
T220_C	8	57,34	57,33	54,21	61,57			T220_C	8	48,13	48,16	45,01	52,37			T220_C	8	
T221_A	2	55,18	55,27	52,14	59,48			T221_A	2	43,62	43,78	40,56	47,92			T221_A	2	
T221_B	5	56,31	56,35	53,23	60,58	61,56		T221_B	5	46,13	46,22	43,04	50,4	52,37		T221_B	5	9,19
T221_C	8	57,33	57,32	54,21	61,56			T221_C	8	48,12	48,16	45,01	52,37			T221_C	8	
T222_A	2	55,18	55,27	52,14	59,48			T222_A	2	43,72	43,88	40,67	48,03			T222_A	2	
T222_B	5	56,31	56,35	53,23	60,58	61,56		T222_B	5	46,19	46,28	43,11	50,47	52,41		T222_B	5	9,15
T222_C	8	57,33	57,32	54,21	61,56			T222_C	8	48,16	48,19	45,05	52,41			T222_C	8	
T223_A	2	55,17	55,26	52,14	59,48			T223_A	2	43,69	43,85	40,65	48,01			T223_A	2	
T223_B	5	56,3	56,34	53,23	60,57	61,55		T223_B	5	46,16	46,25	43,08	50,44	52,39		T223_B	5	9,16

T223_C	8	57,32	57,31	54,2	61,55		T223_C	8	48,13	48,17	45,03	52,39		T223_C	8	
T224_A	2	55,1	55,19	52,08	59,42		T224_A	2	43,83	44,02	40,83	48,18		T224_A	2	
T224_B	5	56,22	56,26	53,16	60,5	61,48	T224_B	5	46,22	46,33	43,17	50,52	52,39	T224_B	5	9,09
T224_C	8	57,23	57,23	54,13	61,48		T224_C	8	48,13	48,18	45,04	52,39		T224_C	8	
T225_A	2	55,09	55,19	52,08	59,41		T225_A	2	43,92	44,11	40,93	48,27		T225_A	2	
T225_B	5	56,21	56,26	53,15	60,49	61,48	T225_B	5	46,26	46,38	43,22	50,57	52,43	T225_B	5	9,05
T225_C	8	57,23	57,22	54,13	61,48		T225_C	8	48,16	48,21	45,08	52,43		T225_C	8	
T226_A	2	55,09	55,19	52,08	59,41		T226_A	2	43,97	44,17	41	48,34		T226_A	2	
T226_B	5	56,2	56,25	53,15	60,49	61,47	T226_B	5	46,28	46,4	43,25	50,6	52,44	T226_B	5	9,03
T226_C	8	57,22	57,22	54,12	61,47		T226_C	8	48,17	48,22	45,09	52,44		T226_C	8	
T227_A	2	55,1	55,2	52,09	59,42		T227_A	2	44,29	44,5	41,33	48,67		T227_A	2	
T227_B	5	56,21	56,26	53,16	60,5	61,47	T227_B	5	46,5	46,63	43,48	50,82	52,6	T227_B	5	8,87
T227_C	8	57,22	57,22	54,13	61,47		T227_C	8	48,31	48,38	45,25	52,6		T227_C	8	
T228_A	2	55,1	55,2	52,09	59,42		T228_A	2	44,31	44,53	41,36	48,69		T228_A	2	
T228_B	5	56,21	56,26	53,16	60,5	61,47	T228_B	5	46,51	46,65	43,5	50,84	52,61	T228_B	5	8,86
T228_C	8	57,22	57,22	54,13	61,47		T228_C	8	48,32	48,39	45,26	52,61		T228_C	8	
T229_A	2	55,11	55,21	52,11	59,44		T229_A	2	44,63	44,85	41,68	49,01		T229_A	2	
T229_B	5	56,22	56,27	53,17	60,51	61,48	T229_B	5	46,74	46,88	43,73	51,07	52,78	T229_B	5	8,7
T229_C	8	57,23	57,23	54,14	61,48		T229_C	8	48,49	48,56	45,43	52,78		T229_C	8	
T230_A	2	55,13	55,23	52,13	59,46		T230_A	2	44,59	44,83	41,68	49		T230_A	2	
T230_B	5	56,25	56,29	53,2	60,54	61,52	T230_B	5	46,75	46,89	43,76	51,09	52,84	T230_B	5	8,68
T230_C	8	57,27	57,27	54,18	61,52		T230_C	8	48,55	48,62	45,5	52,84		T230_C	8	
T231_A	2	55,14	55,23	52,14	59,47		T231_A	2	44,64	44,87	41,72	49,04		T231_A	2	
T231_B	5	56,25	56,3	53,2	60,54	61,52	T231_B	5	46,76	46,9	43,77	51,1	52,85	T231_B	5	8,67
T231_C	8	57,27	57,27	54,18	61,52		T231_C	8	48,55	48,62	45,51	52,85		T231_C	8	
T232_A	2	55,14	55,24	52,14	59,47		T232_A	2	44,94	45,19	42,06	49,37		T232_A	2	
T232_B	5	56,25	56,3	53,21	60,55	61,53	T232_B	5	46,99	47,15	44,02	51,35	53,04	T232_B	5	8,49
T232_C	8	57,27	57,27	54,19	61,53		T232_C	8	48,73	48,81	45,7	53,04		T232_C	8	
T233_A	2	55,14	55,25	52,15	59,48		T233_A	2	45,22	45,48	42,35	49,66		T233_A	2	
T233_B	5	56,25	56,3	53,21	60,55	61,53	T233_B	5	47,2	47,36	44,24	51,57	53,22	T233_B	5	8,31
T233_C	8	57,27	57,28	54,19	61,53		T233_C	8	48,9	48,99	45,88	53,22		T233_C	8	
T234_A	2	55,14	55,24	52,15	59,48		T234_A	2	45,16	45,42	42,29	49,6		T234_A	2	
T234_B	5	56,25	56,3	53,21	60,55	61,53	T234_B	5	47,15	47,31	44,19	51,52	53,18	T234_B	5	8,35
T234_C	8	57,27	57,27	54,19	61,53		T234_C	8	48,86	48,95	45,84	53,18		T234_C	8	
T235_A	2	55,14	55,24	52,15	59,48		T235_A	2	45,41	45,67	42,55	49,86		T235_A	2	
T235_B	5	56,25	56,3	53,21	60,55	61,53	T235_B	5	47,34	47,51	44,39	51,71	53,34	T235_B	5	8,19
T235_C	8	57,27	57,27	54,19	61,53		T235_C	8	49,02	49,11	46,01	53,34		T235_C	8	
T301_A	2	51,07	51,07	47,87	55,26		T301_A	2	43,07	43,17	39,9	47,3		T301_A	2	
T301_B	5	51,67	51,66	48,46	55,85	56,33	T301_B	5	44,01	44,09	40,85	48,24	48,89	T301_B	5	7,44
T301_C	8	52,15	52,13	48,94	56,33		T301_C	8	44,68	44,73	41,5	48,89		T301_C	8	
T302_A	2	51,1	51,09	47,88	55,27		T302_A	2	42,6	42,67	39,41	46,81		T302_A	2	
T302_B	5	51,6	51,58	48,37	55,76	56,12	T302_B	5	43,52	43,56	40,33	47,72	48,31	T302_B	5	7,81
T302_C	8	51,96	51,93	48,73	56,12		T302_C	8	44,12	44,14	40,92	48,31		T302_C	8	
T303_A	2	51	50,99	47,77	55,17		T303_A	2	42,46	42,5	39,25	46,65		T303_A	2	
T303_B	5	51,42	51,39	48,19	55,58	55,9	T303_B	5	43,25	43,28	40,05	47,44	47,97	T303_B	5	7,93
T303_C	8	51,75	51,71	48,51	55,9		T303_C	8	43,79	43,8	40,58	47,97		T303_C	8	
T304_A	2	51,32	51,3	48,06	55,47		T304_A	2	41,36	41,4	38,11	45,52		T304_A	2	
T304_B	5	51,61	51,57	48,35	55,75	55,9	T304_B	5	42,32	42,35	39,1	46,5	47,04	T304_B	5	8,86
T304_C	8	51,77	51,72	48,5	55,9		T304_C	8	42,87	42,88	39,64	47,04		T304_C	8	
T305_A	2	50,85	50,82	47,57	54,98		T305_A	2	40,36	40,38	37,12	44,53		T305_A	2	
T305_B	5	51,08	51,04	47,81	55,22	55,35	T305_B	5	41,41	41,42	38,19	45,59	46,24	T305_B	5	-
T305_C	8	51,22	51,17	47,95	55,35		T305_C	8	42,06	42,07	38,84	46,24		T305_C	8	
T401_A	2	49,9	49,92	46,79	54,15		T401_A	2	39,43	39,51	36,28	43,66		T401_A	2	
T401_B	5	50,72	50,73	47,61	54,96	55,68	T401_B	5	41,42	41,48	38,28	45,66	47,17	T401_B	5	8,51

T401_C	8	51,45	51,44	48,32	55,68		T401_C	8	42,94	42,97	39,8	47,17		T401_C	8	
T402_A	2	49,31	49,33	46,2	53,56		T402_A	2	38,72	38,79	35,58	42,96		T402_A	2	
T402_B	5	50,14	50,14	47,02	54,38	55,08	T402_B	5	40,8	40,85	37,67	45,04	46,52	T402_B	5	-
T402_C	8	50,86	50,84	47,72	55,08		T402_C	8	42,3	42,32	39,15	46,52		T402_C	8	
T403_A	2	49,29	49,42	46,31	53,64		T403_A	2	38,36	38,56	35,36	42,71		T403_A	2	
T403_B	5	50,27	50,35	47,25	54,58	55,42	T403_B	5	40,39	40,54	37,37	44,72	46,25	T403_B	5	-
T403_C	8	51,14	51,18	48,08	55,42		T403_C	8	41,95	42,05	38,9	46,25		T403_C	8	
T404_A	2	50,43	50,44	47,28	54,65		T404_A	2	39,4	39,43	36,2	43,59		T404_A	2	
T404_B	5	51,23	51,22	48,07	55,44	56,17	T404_B	5	41,55	41,57	38,37	45,75	47,21	T404_B	5	8,96
T404_C	8	51,97	51,95	48,8	56,17		T404_C	8	43,01	43,02	39,83	47,21		T404_C	8	
T405_A	2	49,33	49,45	46,3	53,65		T405_A	2	38,05	38,21	35,01	42,37		T405_A	2	
T405_B	5	50,18	50,27	47,12	54,47	55,29	T405_B	5	40,19	40,32	37,16	44,51	46,29	T405_B	5	-
T405_C	8	51,04	51,07	47,94	55,29		T405_C	8	42	42,09	38,94	46,29		T405_C	8	
T406_A	2	48,99	49,24	46,18	53,47		T406_A	2	44,15	44,52	41,47	48,73		T406_A	2	
T406_B	5	49,83	50,01	46,95	54,25	55,02	T406_B	5	45,16	45,46	42,41	49,68	50,51	T406_B	5	-
T406_C	8	50,65	50,77	47,71	55,02		T406_C	8	46,05	46,27	43,22	50,51		T406_C	8	
T101_A	20	57,14	57,06	53,89	61,28	61,28	T101_A	20	52,99	52,97	49,83	57,2	57,2	T101_A	20	4,08
T101_B	23	57,46	57,38	54,21	61,6	61,6	T101_B	23	54,37	54,33	51,21	58,57	58,57	T101_B	23	3,03
T101_C	26	57,74	57,66	54,49	61,88	61,88	T101_C	26	55,42	55,37	52,22	59,6	59,6	T101_C	26	2,28
T101_D	29	57,84	57,75	54,57	61,97	61,97	T101_D	29	56	55,94	52,78	60,16	60,16	T101_D	29	1,81
T102_A	20	54,17	54,09	50,88	58,29	58,29	T102_A	20	50,04	50	46,82	54,21	54,21	T102_A	20	4,08
T102_B	23	54,45	54,36	51,15	58,56	58,56	T102_B	23	51,41	51,35	48,18	55,57	55,57	T102_B	23	2,99
T102_C	26	54,74	54,65	51,44	58,85	58,85	T102_C	26	52,29	52,22	49,05	56,44	56,44	T102_C	26	2,41
T102_D	29	54,94	54,84	51,63	59,04	59,04	T102_D	29	53,02	52,95	49,76	57,16	57,16	T102_D	29	1,88
T103_A	20	52,7	52,65	49,51	56,88	56,88	T103_A	20	47,33	47,35	44,27	51,61	51,61	T103_A	20	5,27
T103_B	23	53,03	52,98	49,84	57,21	57,21	T103_B	23	49,18	49,17	46,09	53,43	53,43	T103_B	23	3,78
T103_C	26	53,34	53,28	50,15	57,52	57,52	T103_C	26	50,29	50,27	47,18	54,53	54,53	T103_C	26	2,99
T103_D	29	53,52	53,46	50,32	57,7	57,7	T103_D	29	51,16	51,12	48,01	55,37	55,37	T103_D	29	2,33
T104_A	20	53,11	53,02	49,8	57,21	57,21	T104_A	20	48,61	48,56	45,36	52,76	52,76	T104_A	20	4,45
T104_B	23	53,33	53,23	50,02	57,43	57,43	T104_B	23	49,55	49,5	46,32	53,71	53,71	T104_B	23	3,72
T104_C	26	53,6	53,5	50,29	57,7	57,7	T104_C	26	50,7	50,63	47,45	54,84	54,84	T104_C	26	2,86
T104_D	29	53,86	53,77	50,55	57,96	57,96	T104_D	29	51,49	51,42	48,23	55,63	55,63	T104_D	29	2,33
T105_A	20	51,43	51,39	48,25	55,62	55,62	T105_A	20	45,13	45,16	42,07	49,41	49,41	T105_A	20	6,21
T105_B	23	51,8	51,75	48,61	55,98	55,98	T105_B	23	46,65	46,66	43,59	50,92	50,92	T105_B	23	5,06
T105_C	26	52,14	52,08	48,94	56,32	56,32	T105_C	26	48,3	48,28	45,2	52,54	52,54	T105_C	26	3,78
T105_D	29	52,43	52,37	49,24	56,61	56,61	T105_D	29	49,32	49,29	46,2	53,55	53,55	T105_D	29	3,06
T106_A	20	37,42	37,31	34,01	41,46	41,46	T106_A	20	33,7	33,62	30,38	37,8	37,8	T106_A	20	-
T106_B	23	37,96	37,84	34,54	41,99	41,99	T106_B	23	34,78	34,68	31,45	38,87	38,87	T106_B	23	-
T106_C	26	38,56	38,44	35,14	42,59	42,59	T106_C	26	35,86	35,76	32,54	39,95	39,95	T106_C	26	-
T106_D	29	39,2	39,07	35,78	43,23	43,23	T106_D	29	37,2	37,1	33,85	41,28	41,28	T106_D	29	-

Bijlage 7 Rekeninstellingen en uitdraai modelitems

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Verantwoordelijke	SKuipers
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	SKuipers op 9-12-2025
Laatst ingezien door	SKuipers op 30-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
1		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
2		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
3		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
4		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
5		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
4		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
1		0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0
1g/1h	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
1a/1b	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
1c/1d	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
1e/1f	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
1e/1f	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0
	Hazeldonkse Zandweg	0,75	--	Relatief				2030	Verdeling	False	1,5	0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
3	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
4	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
4	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1g/1h	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1a/1b	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1c/1d	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1e/1f	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1e/1f	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	--	30	30	30	--	2300,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
1	--	30	30	30	--	1150,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
2	--	30	30	30	--	1150,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
3	--	30	30	30	--	2300,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
4	--	30	30	30	--	1983,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
5	--	30	30	30	--	632,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
4	--	30	30	30	--	1351,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	417,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
1	--	30	30	30	--	2300,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
1g/1h	--	50	50	50	--	4150,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	4150,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	2950,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
1a/1b	--	50	50	50	--	2850,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	2950,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	2850,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	3350,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	2950,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	3350,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
1c/1d	--	50	50	50	--	2950,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	4150,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	3350,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	4150,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
1e/1f	--	50	50	50	--	3350,00	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--
1e/1f	--	50	50	50	--	3350,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	3350,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
1	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
2	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
3	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
4	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
5	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
4	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
1	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
1g/1h	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
1a/1b	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
1c/1d	--	96,48	98,25	96,27	--	2,40	1,22	2,46	--	1,13	0,52	1,27	--	--	--	--
	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
1e/1f	--	97,40	98,72	97,24	--	1,77	0,90	1,82	--	0,83	0,39	0,94	--	--	--	--
1e/1f	--	95,44	97,73	95,18	--	3,10	1,59	3,18	--	1,46	0,68	1,64	--	--	--	--
	--	95,44	97,73	95,18	--	3,10	1,59	3,18	--	1,46	0,68	1,64	--	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	--	148,36	76,97	17,85	--	3,06	1,59	0,37	--	1,53	0,79	0,18
1	--	74,18	38,48	8,92	--	1,53	0,79	0,18	--	0,76	0,40	0,09
2	--	74,18	38,48	8,92	--	1,53	0,79	0,18	--	0,76	0,40	0,09
3	--	148,36	76,97	17,85	--	3,06	1,59	0,37	--	1,53	0,79	0,18
4	--	127,91	66,36	15,39	--	2,64	1,37	0,32	--	1,32	0,68	0,16
5	--	40,77	21,15	4,90	--	0,84	0,44	0,10	--	0,42	0,22	0,05
4	--	87,15	45,21	10,48	--	1,80	0,93	0,22	--	0,90	0,47	0,11
	--	26,90	13,95	3,24	--	0,55	0,29	0,07	--	0,28	0,14	0,03
1	--	148,36	76,97	17,85	--	3,06	1,59	0,37	--	1,53	0,79	0,18
1g/1h	--	268,40	142,57	32,28	--	4,88	1,30	0,60	--	2,29	0,56	0,31
	--	268,40	142,57	32,28	--	4,88	1,30	0,60	--	2,29	0,56	0,31
	--	189,27	99,99	22,72	--	4,71	1,24	0,58	--	2,22	0,53	0,30
1a/1b	--	182,85	96,60	21,95	--	4,55	1,20	0,56	--	2,14	0,51	0,29
	--	189,27	99,99	22,72	--	4,71	1,24	0,58	--	2,22	0,53	0,30
	--	182,85	96,60	21,95	--	4,55	1,20	0,56	--	2,14	0,51	0,29
	--	214,93	113,55	25,80	--	5,35	1,41	0,66	--	2,52	0,60	0,34
	--	189,27	99,99	22,72	--	4,71	1,24	0,58	--	2,22	0,53	0,30
	--	214,93	113,55	25,80	--	5,35	1,41	0,66	--	2,52	0,60	0,34
1c/1d	--	189,27	99,99	22,72	--	4,71	1,24	0,58	--	2,22	0,53	0,30
	--	268,40	142,57	32,28	--	4,88	1,30	0,60	--	2,29	0,56	0,31
	--	216,66	115,09	26,06	--	3,94	1,05	0,49	--	1,85	0,45	0,25
	--	268,40	142,57	32,28	--	4,88	1,30	0,60	--	2,29	0,56	0,31
1e/1f	--	216,66	115,09	26,06	--	3,94	1,05	0,49	--	1,85	0,45	0,25
1e/1f	--	212,62	112,95	25,51	--	6,91	1,84	0,85	--	3,25	0,79	0,44
	--	212,62	112,95	25,51	--	6,91	1,84	0,85	--	3,25	0,79	0,44

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	--	78,36	84,51	91,25	93,88	95,45	87,17	81,75	72,53	75,51	81,66
1	--	75,35	81,50	88,24	90,87	92,44	84,16	78,74	69,52	72,50	78,65
2	--	75,35	81,50	88,24	90,87	92,44	84,16	78,74	69,52	72,50	78,65
3	--	78,36	84,51	91,25	93,88	95,45	87,17	81,75	72,53	75,51	81,66
4	--	77,72	83,87	90,61	93,24	94,81	86,53	81,11	71,89	74,87	81,02
5	--	72,75	78,90	85,64	88,27	89,84	81,56	76,14	66,92	69,90	76,05
4	--	76,05	82,20	88,94	91,57	93,14	84,86	79,44	70,22	73,20	79,35
	--	70,94	77,09	83,84	86,47	88,04	79,76	74,33	65,11	68,09	74,24
1	--	78,36	84,51	91,25	93,88	95,45	87,17	81,75	72,53	75,51	81,66
1g/1h	--	74,77	82,81	90,04	96,96	102,73	97,93	89,88	78,91	71,64	79,55
	--	74,77	82,81	90,04	96,96	102,73	97,93	89,88	78,91	71,64	79,55
	--	73,51	81,62	88,81	95,80	101,34	96,53	88,58	77,71	70,23	78,18
1a/1b	--	73,36	81,47	88,66	95,65	101,20	96,38	88,43	77,56	70,08	78,03
	--	73,51	81,62	88,81	95,80	101,34	96,53	88,58	77,71	70,23	78,18
	--	73,36	81,47	88,66	95,65	101,20	96,38	88,43	77,56	70,08	78,03
	--	74,07	82,17	89,36	96,35	101,90	97,08	89,13	78,27	70,78	78,74
	--	73,51	81,62	88,81	95,80	101,34	96,53	88,58	77,71	70,23	78,18
	--	74,07	82,17	89,36	96,35	101,90	97,08	89,13	78,27	70,78	78,74
1c/1d	--	73,51	81,62	88,81	95,80	101,34	96,53	88,58	77,71	70,23	78,18
	--	74,77	82,81	90,04	96,96	102,73	97,93	89,88	78,91	71,64	79,55
	--	73,84	81,88	89,11	96,03	101,80	97,00	88,95	77,98	70,71	78,62
	--	74,77	82,81	90,04	96,96	102,73	97,93	89,88	78,91	71,64	79,55
1e/1f	--	73,84	81,88	89,11	96,03	101,80	97,00	88,95	77,98	70,71	78,62
1e/1f	--	74,29	82,47	89,61	96,66	101,99	97,16	89,31	78,56	70,91	78,91
	--	74,29	82,47	89,61	96,66	101,99	97,16	89,31	78,56	70,91	78,91

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	88,40	91,03	92,60	84,32	78,90	69,68	69,16	75,31	82,06	84,69	86,25
1	85,39	88,02	89,59	81,31	75,89	66,67	66,15	72,30	79,05	81,68	83,24
2	85,39	88,02	89,59	81,31	75,89	66,67	66,15	72,30	79,05	81,68	83,24
3	88,40	91,03	92,60	84,32	78,90	69,68	69,16	75,31	82,06	84,69	86,25
4	87,76	90,39	91,96	83,68	78,26	69,04	68,52	74,67	81,41	84,04	85,61
5	82,79	85,42	86,99	78,71	73,29	64,07	63,55	69,70	76,45	79,08	80,64
4	86,09	88,72	90,29	82,01	76,59	67,37	66,85	73,00	79,75	82,38	83,94
	80,99	83,62	85,19	76,91	71,48	62,26	61,75	67,90	74,64	77,27	78,84
1	88,40	91,03	92,60	84,32	78,90	69,68	69,16	75,31	82,06	84,69	86,25
1g/1h	86,87	93,68	99,79	95,02	86,82	75,67	65,64	73,68	80,91	87,85	93,56
	86,87	93,68	99,79	95,02	86,82	75,67	65,64	73,68	80,91	87,85	93,56
	85,48	92,32	98,31	93,54	85,38	74,30	64,38	72,50	79,67	86,69	92,17
1a/1b	85,33	92,17	98,16	93,39	85,23	74,15	64,23	72,35	79,52	86,54	92,03
	85,48	92,32	98,31	93,54	85,38	74,30	64,38	72,50	79,67	86,69	92,17
	85,33	92,17	98,16	93,39	85,23	74,15	64,23	72,35	79,52	86,54	92,03
	86,03	92,87	98,87	94,09	85,93	74,85	64,93	73,05	80,23	87,24	92,73
	85,48	92,32	98,31	93,54	85,38	74,30	64,38	72,50	79,67	86,69	92,17
	86,03	92,87	98,87	94,09	85,93	74,85	64,93	73,05	80,23	87,24	92,73
1c/1d	85,48	92,32	98,31	93,54	85,38	74,30	64,38	72,50	79,67	86,69	92,17
	86,87	93,68	99,79	95,02	86,82	75,67	65,64	73,68	80,91	87,85	93,56
	85,94	92,75	98,86	94,09	85,89	74,74	64,71	72,75	79,98	86,92	92,63
	86,87	93,68	99,79	95,02	86,82	75,67	65,64	73,68	80,91	87,85	93,56
1e/1f	85,94	92,75	98,86	94,09	85,89	74,74	64,71	72,75	79,98	86,92	92,63
1e/1f	86,17	93,06	98,92	94,13	86,04	75,02	65,17	73,37	80,49	87,57	92,83
	86,17	93,06	98,92	94,13	86,04	75,02	65,17	73,37	80,49	87,57	92,83

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	77,98	72,55	63,33	--	--	--	--	--	--	--
1	74,96	69,54	60,32	--	--	--	--	--	--	--
2	74,96	69,54	60,32	--	--	--	--	--	--	--
3	77,98	72,55	63,33	--	--	--	--	--	--	--
4	77,33	71,91	62,69	--	--	--	--	--	--	--
5	72,36	66,94	57,72	--	--	--	--	--	--	--
4	75,66	70,24	61,02	--	--	--	--	--	--	--
	70,56	65,14	55,92	--	--	--	--	--	--	--
1	77,98	72,55	63,33	--	--	--	--	--	--	--
1g/1h	88,76	80,73	69,78	--	--	--	--	--	--	--
	88,76	80,73	69,78	--	--	--	--	--	--	--
	87,35	79,43	68,59	--	--	--	--	--	--	--
1a/1b	87,20	79,28	68,44	--	--	--	--	--	--	--
	87,35	79,43	68,59	--	--	--	--	--	--	--
	87,20	79,28	68,44	--	--	--	--	--	--	--
	87,90	79,98	69,14	--	--	--	--	--	--	--
	87,35	79,43	68,59	--	--	--	--	--	--	--
	87,90	79,98	69,14	--	--	--	--	--	--	--
1c/1d	87,35	79,43	68,59	--	--	--	--	--	--	--
	88,76	80,73	69,78	--	--	--	--	--	--	--
	87,83	79,80	68,85	--	--	--	--	--	--	--
	88,76	80,73	69,78	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	87,83	79,80	68,85	--	--	--	--	--	--	--
1e/1f	87,99	80,17	69,45	--	--	--	--	--	--	--
	87,99	80,17	69,45	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
4		--
		--
1		--
1g/1h		--
		--
		--
1a/1b		--
		--
		--
		--
		--
		--
1c/1d		--
		--
		--
		--
1e/1f		--
1e/1f		--
		--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	325769	0	13:51, 10 dec 2025	-5	3	T101		Punt	101274,78	405530,95
--	325770	0	14:33, 2 dec 2025	-11	3	T102		Punt	101257,95	405508,43
--	325771	0	14:33, 2 dec 2025	-17	3	T103		Punt	101239,08	405507,52
--	325772	0	14:33, 2 dec 2025	-23	3	T104		Punt	101213,59	405518,17
--	325773	0	14:33, 2 dec 2025	-29	3	T105		Punt	101202,74	405533,60
--	325774	0	14:33, 2 dec 2025	-35	3	T106		Punt	101216,18	405537,95
--	325775	0	14:33, 2 dec 2025	-41	3	T107		Punt	101237,16	405527,68
--	325776	0	14:33, 2 dec 2025	-47	3	T108		Punt	101254,74	405534,54
--	325777	0	14:33, 2 dec 2025	-53	3	T109		Punt	101270,42	405542,77
--	325778	0	13:52, 10 dec 2025	-59	3	T201		Punt	101233,29	405476,77
--	325779	0	14:33, 2 dec 2025	-65	3	T202		Punt	101227,57	405467,95
--	325780	0	13:53, 10 dec 2025	-71	3	T203		Punt	101216,33	405452,90
--	325781	0	14:02, 10 dec 2025	-77	3	T204		Punt	101205,67	405440,97
--	325782	0	14:02, 10 dec 2025	-83	3	T205		Punt	101190,26	405419,73
--	325783	0	14:33, 2 dec 2025	-89	3	T206		Punt	101186,22	405412,54
--	325784	0	14:33, 2 dec 2025	-95	3	T207		Punt	101165,91	405385,32
--	325785	0	14:03, 10 dec 2025	-101	3	T208		Punt	101153,92	405371,73
--	325786	0	14:33, 2 dec 2025	-107	6	T209		Punt	101127,46	405346,90
--	325787	0	11:31, 3 dec 2025	-1113	6	T210		Punt	101124,94	405340,99
--	325788	0	11:31, 3 dec 2025	-119	6	T211		Punt	101097,62	405335,45
--	325789	0	14:33, 2 dec 2025	-125	6	T212		Punt	101069,89	405342,54
--	325790	0	13:50, 10 dec 2025	-131	6	T213		Punt	101065,36	405349,65
--	325791	0	16:55, 2 dec 2025	-137	6	T214		Punt	101056,30	405372,39
--	325792	0	13:54, 10 dec 2025	-143	6	T215		Punt	101044,52	405376,14
--	325793	0	14:03, 10 dec 2025	-149	6	T217		Punt	101031,49	405391,30
--	325794	0	14:03, 10 dec 2025	-155	6	T216		Punt	101029,30	405382,54
--	325795	0	13:55, 10 dec 2025	-161	6	T218		Punt	101018,66	405388,58
--	325796	0	14:04, 10 dec 2025	-167	6	T221		Punt	101022,95	405398,79
--	325797	0	14:03, 10 dec 2025	-173	6	T219		Punt	100998,58	405395,18
--	325798	0	14:03, 10 dec 2025	-179	6	T220		Punt	100990,33	405399,57
--	325799	0	13:54, 10 dec 2025	-185	6	T222		Punt	100969,79	405401,93
--	325800	0	13:57, 10 dec 2025	-191	6	T223		Punt	100947,18	405411,21
--	325801	0	16:44, 9 dec 2025	-197	6	T224		Punt	100927,97	405423,48
--	325802	0	16:44, 9 dec 2025	-203	6	T225		Punt	100926,33	405427,20
--	336624	0	13:51, 10 dec 2025	-209	6	T226		Punt	100941,51	405450,62
--	336625	0	13:51, 10 dec 2025	-215	6	T227		Punt	100946,56	405456,32
--	336626	0	16:44, 9 dec 2025	-221	6	T228		Punt	100981,94	405433,78
--	336627	0	16:44, 9 dec 2025	-227	6	T229		Punt	100985,88	405426,81
--	336628	0	16:54, 2 dec 2025	-233	6	T230		Punt	100993,44	405406,98
--	336629	0	16:54, 2 dec 2025	-239	6	T231		Punt	100997,83	405409,81
--	336630	0	16:54, 2 dec 2025	-245	6	T232		Punt	101034,05	405394,86
--	336631	0	16:55, 2 dec 2025	-251	6	T233		Punt	101059,47	405379,92
--	336632	0	13:50, 10 dec 2025	-257	6	T234		Punt	101069,73	405353,95
--	336634	0	13:50, 10 dec 2025	-269	6	T236		Punt	101120,49	405350,18
--	336635	0	16:57, 2 dec 2025	-275	3	T237		Punt	101150,10	405379,51
--	336636	0	14:33, 2 dec 2025	-281	3	T238		Punt	101168,34	405403,95
--	336637	0	14:02, 10 dec 2025	-287	3	T239		Punt	101177,16	405415,77
--	336638	0	16:58, 2 dec 2025	-293	3	T240		Punt	101200,86	405447,55
--	336639	0	13:52, 10 dec 2025	-299	3	T241		Punt	101225,83	405481,01
--	336640	0	16:53, 2 dec 2025	-305	3	T301		Punt	101034,81	405677,22
--	336642	0	16:53, 2 dec 2025	-311	3	T303		Punt	101013,57	405642,34
--	336643	0	16:53, 2 dec 2025	-317	3	T304		Punt	100990,60	405607,49
--	336645	0	16:58, 2 dec 2025	-323	3	T306		Punt	100975,99	405582,60
--	336647	0	16:53, 2 dec 2025	-329	3	T308		Punt	100946,86	405538,39
--	336648	0	16:52, 2 dec 2025	-335	3	T309		Punt	100931,74	405513,04
--	336649	0	17:24, 11 dec 2025	-341	3	T310		Punt	100945,83	405518,04
--	336650	0	16:52, 2 dec 2025	-347	3	T311		Punt	100966,41	405551,98
--	336651	0	17:24, 11 dec 2025	-353	3	T312		Punt	100989,94	405587,38
--	336652	0	16:52, 2 dec 2025	-359	3	T313		Punt	101005,31	405613,47
--	336653	0	17:24, 11 dec 2025	-365	3	T314		Punt	101029,32	405649,97
--	336654	0	16:52, 2 dec 2025	-371	3	T315		Punt	101050,11	405684,12
--	336655	0	14:33, 2 dec 2025	-377	3	T316		Punt	101044,78	405631,54
--	336656	0	14:33, 2 dec 2025	-383	3	T317		Punt	101064,97	405618,70
--	336657	0	14:33, 2 dec 2025	-389	3	T318		Punt	101091,61	405603,14
--	336658	0	14:33, 2 dec 2025	-395	3	T319		Punt	101088,25	405594,40
--	336659	0	14:33, 2 dec 2025	-401	3	T320		Punt	101061,79	405609,82
--	336660	0	14:33, 2 dec 2025	-407	3	T321		Punt	101039,59	405623,94
--	336661	0	14:33, 2 dec 2025	-413	3	T322		Punt	101030,60	405596,63

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	-0,34	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,35	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,35	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,34	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,34	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,48	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,48	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,47	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,30	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,34	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,32	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,31	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,31	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,31	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,31	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,31	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	336662	0	14:33, 2 dec 2025	-419	3	T323		Punt	101044,12	405588,11
--	336663	0	14:33, 2 dec 2025	-425	3	T324		Punt	101058,04	405579,33
--	336664	0	14:33, 2 dec 2025	-431	3	T325		Punt	101053,77	405569,96
--	336665	0	14:33, 2 dec 2025	-437	3	T326		Punt	101039,49	405578,96
--	336666	0	14:33, 2 dec 2025	-443	3	T327		Punt	101025,50	405587,78
--	336667	0	14:33, 2 dec 2025	-449	3	T328		Punt	101013,13	405568,30
--	336668	0	14:33, 2 dec 2025	-455	3	T329		Punt	101027,38	405559,46
--	336669	0	14:33, 2 dec 2025	-461	3	T330		Punt	101040,39	405551,38
--	336670	0	14:33, 2 dec 2025	-467	3	T331		Punt	101040,23	405535,43
--	336671	0	14:33, 2 dec 2025	-473	3	T332		Punt	101026,34	405544,07
--	336672	0	14:33, 2 dec 2025	-479	3	T333		Punt	101012,99	405552,39
--	336673	0	14:33, 2 dec 2025	-485	3	T334		Punt	100986,82	405538,96
--	336674	0	14:33, 2 dec 2025	-491	3	T335		Punt	101008,53	405525,15
--	336675	0	14:33, 2 dec 2025	-497	3	T336		Punt	101026,32	405515,23
--	336676	0	14:33, 2 dec 2025	-503	3	T337		Punt	101022,70	405506,64
--	336677	0	14:33, 2 dec 2025	-509	3	T338		Punt	101004,87	405516,58
--	336678	0	14:33, 2 dec 2025	-515	3	T339		Punt	100982,13	405531,04
--	336679	0	14:33, 2 dec 2025	-521	3	T340		Punt	100958,08	405487,16
--	336680	0	14:33, 2 dec 2025	-527	3	T341		Punt	100978,40	405474,41
--	336681	0	14:33, 2 dec 2025	-533	3	T342		Punt	100991,72	405466,05
--	336682	0	14:33, 2 dec 2025	-539	3	T343		Punt	100966,71	405493,79
--	336683	0	14:33, 2 dec 2025	-545	3	T344		Punt	100981,71	405484,38
--	336684	0	14:33, 2 dec 2025	-551	3	T345		Punt	100996,89	405474,85
--	336685	0	14:33, 2 dec 2025	-557	3	T346		Punt	101072,28	405664,04
--	336686	0	14:07, 10 dec 2025	-563	3	T307		Punt	101078,14	405655,51
--	336687	0	14:07, 10 dec 2025	-569	3	T305		Punt	101100,59	405635,08
--	336688	0	14:07, 10 dec 2025	-575	3	T302		Punt	101115,39	405641,43
--	336689	0	14:33, 2 dec 2025	-581	3	T401		Punt	101141,41	405604,30
--	336690	0	14:33, 2 dec 2025	-587	3	T402		Punt	101131,60	405591,19
--	336691	0	14:33, 2 dec 2025	-593	3	T403		Punt	101122,50	405574,41
--	336692	0	14:33, 2 dec 2025	-599	3	T404		Punt	101132,39	405570,96
--	336693	0	14:33, 2 dec 2025	-605	3	T405		Punt	101139,51	405584,61
--	336694	0	14:33, 2 dec 2025	-611	3	T406		Punt	101149,53	405598,03
--	336695	0	14:33, 2 dec 2025	-617	3	T407		Punt	101170,75	405584,60
--	336696	0	14:33, 2 dec 2025	-623	3	T408		Punt	101159,40	405569,19
--	336697	0	14:33, 2 dec 2025	-629	3	T409		Punt	101149,71	405553,83
--	336698	0	13:51, 10 dec 2025	-635	3	T410		Punt	101158,70	405548,96
--	336699	0	14:33, 2 dec 2025	-641	3	T411		Punt	101168,68	405564,79
--	336700	0	14:33, 2 dec 2025	-647	3	T412		Punt	101178,47	405577,88
--	336701	0	14:33, 2 dec 2025	-653	4	T413		Punt	101104,73	405533,24
--	336702	0	14:33, 2 dec 2025	-659	4	T414		Punt	101093,77	405541,39
--	336703	0	14:33, 2 dec 2025	-665	4	T415		Punt	101092,30	405551,94
--	336704	0	14:33, 2 dec 2025	-671	4	T416		Punt	101086,30	405536,50
--	336705	0	14:33, 2 dec 2025	-677	4	T417		Punt	101077,19	405531,33
--	336706	0	14:33, 2 dec 2025	-683	4	T418		Punt	101073,34	405516,15
--	336707	0	14:33, 2 dec 2025	-689	4	T419		Punt	101073,00	405505,76
--	336708	0	14:33, 2 dec 2025	-695	4	T420		Punt	101057,71	405496,29
--	336709	0	13:52, 10 dec 2025	-701	4	T421		Punt	101059,57	405489,84
--	336710	0	14:33, 2 dec 2025	-707	4	T422		Punt	101077,06	405485,40
--	336711	0	14:33, 2 dec 2025	-713	4	T423		Punt	101094,25	405476,84
--	336713	0	14:33, 2 dec 2025	-725	4	T425		Punt	101113,40	405465,61
--	336714	0	14:33, 2 dec 2025	-731	4	T426		Punt	101113,66	405483,94
--	336715	0	14:33, 2 dec 2025	-737	4	T427		Punt	101122,48	405488,77
--	336716	0	14:33, 2 dec 2025	-743	4	T428		Punt	101135,01	405500,91
--	336717	0	14:33, 2 dec 2025	-749	4	T429		Punt	101134,52	405510,14
--	336718	0	14:33, 2 dec 2025	-755	4	T430		Punt	101124,92	405524,84
--	336720	0	14:08, 10 dec 2025	-767	4	T431		Punt	101146,18	405516,64
--	336721	0	14:08, 10 dec 2025	-773	4	T424		Punt	101152,68	405521,31
--	336722	0	16:52, 2 dec 2025	-779	3	T242		Punt	101032,30	405446,88
--	336724	0	13:54, 10 dec 2025	-785	3	T244		Punt	101017,65	405431,02
--	336726	0	14:33, 2 dec 2025	-791	3	T246		Punt	101012,10	405415,48
--	336727	0	14:01, 10 dec 2025	-797	3	T247		Punt	101028,71	405420,54
--	336730	0	16:52, 2 dec 2025	-803	3	T250		Punt	101041,99	405435,14
--	336732	0	14:33, 2 dec 2025	-815	3	T252		Punt	101072,54	405436,01
--	336733	0	16:57, 2 dec 2025	-821	3	T253		Punt	101077,83	405423,47
--	336736	0	16:57, 2 dec 2025	-827	3	T256		Punt	101069,32	405401,88
--	336738	0	13:56, 10 dec 2025	-839	3	T258		Punt	101054,99	405407,23
--	336741	0	16:57, 2 dec 2025	-845	3	T261		Punt	101062,94	405426,57

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,36	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,46	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,45	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,44	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	336744	0	14:33, 2 dec 2025	-857	3	T264		Punt	101105,43	405404,80
--	336747	0	14:33, 2 dec 2025	-863	3	T267		Punt	101137,53	405383,94
--	336752	0	14:06, 10 dec 2025	-881	3	T266		Punt	101125,90	405391,44
--	336757	0	14:06, 10 dec 2025	-893	3	T265		Punt	101116,19	405397,58
--	336758	0	14:06, 10 dec 2025	-899	3	T263		Punt	101135,30	405454,49
--	336763	0	14:06, 10 dec 2025	-917	3	T262		Punt	101147,21	405447,92
--	336764	0	14:06, 10 dec 2025	-923	3	T260		Punt	101158,20	405441,43
--	336766	0	14:06, 10 dec 2025	-935	3	T259		Punt	101169,32	405434,24
--	336769	0	14:06, 10 dec 2025	-947	3	T257		Punt	101161,62	405484,06
--	336770	0	14:06, 10 dec 2025	-953	3	T255		Punt	101161,63	405468,06
--	336771	0	14:06, 10 dec 2025	-959	3	T254		Punt	101175,67	405475,27
--	336772	0	14:06, 10 dec 2025	-965	3	T251		Punt	101176,18	405458,96
--	336773	0	14:05, 10 dec 2025	-971	3	T249		Punt	101166,99	405510,95
--	336774	0	14:05, 10 dec 2025	-977	3	T248		Punt	101175,42	405500,63
--	336775	0	14:05, 10 dec 2025	-983	3	T245		Punt	101182,60	405496,09
--	336776	0	14:05, 10 dec 2025	-989	3	T243		Punt	101190,85	405490,87
--	336777	0	14:05, 10 dec 2025	-995	3	T235		Punt	101204,50	405487,82
--	338131	0	14:09, 10 dec 2025	-1001	3	T268		Punt	101187,84	405504,87
--	483240	0	17:29, 11 dec 2025	-1095	3	T347		Punt	101045,50	405691,04
--	483241	0	17:29, 11 dec 2025	-1101	3	T348		Punt	101013,18	405637,91
--	483242	0	17:23, 11 dec 2025	-1071	3	T349		Punt	101000,35	405619,53
--	483243	0	17:23, 11 dec 2025	-1077	3	T350		Punt	100974,50	405576,49
--	483244	0	17:30, 11 dec 2025	-1107	3	T351		Punt	100961,43	405558,51
--	483245	0	17:23, 11 dec 2025	-1089	3	T352		Punt	100927,41	405502,87

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,42	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,43	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,41	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,40	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,39	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,37	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,38	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,29	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,29	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,28	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	-0,35	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
inrit	open verharding				0,00
inrit	gesloten verharding				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
spoorbaan	gesloten verharding				0,00
spoorbaan	gesloten verharding				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
spoorbaan	gesloten verharding				0,00
spoorbaan	gesloten verharding				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:cementbeton				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding				0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding				0,00
fietspad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	gesloten verharding				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
parkeervla	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad op	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00
inrit	open verharding				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:beton element				0,00
voetpad op	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad op	gesloten verharding				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00
fietspad	gesloten verharding				0,00
voetpad	gesloten verharding				0,00
fietspad	gesloten verharding				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
voetpad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad op	open verharding:beton element				0,00
voetpad op	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad op	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
rijbaan re	gesloten verharding				0,00
overweg	gesloten verharding				0,00
fietspad	gesloten verharding				0,00
fietspad	gesloten verharding				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:gebakken klinkers				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan re	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:gebakken klinkers				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:beton element				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
rijbaan re	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
rijbaan re	gesloten verharding:cementbeton				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	open verharding:tegels				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
voetpad	open verharding				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:sierbestrating				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
parkeervla	open verharding:sierbestrating				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
voetpad	open verharding:tegels				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
inrit	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
	rietland				0,00
	rietland				0,00
	rietland				0,00
	rietland				0,00
	rietland				0,00
	rietland				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
verkeersei	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:gebakken klinkers				0,00
verkeersei	open verharding:gebakken klinkers				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding:sierbestrating				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:sierbestrating				0,00
berm	open verharding:sierbestrating				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
berm	open verharding:sierbestrating				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	gesloten verharding				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:sierbestrating				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
berm	open verharding				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding				0,00
verkeersei	open verharding:betonstraatstenen				0,00
verkeersei	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:tegels				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	gesloten verharding:cementbeton				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
verkeersei	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:beton element				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	open verharding:sierbestrating				0,00
berm	open verharding:betonstraatstenen				0,00
berm	gesloten verharding:asfalt				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	sluis				0,00
	sluis				0,00
	gemaal				0,00
	gemaal				0,00
	stuw				0,00
	stuw				0,00
	stuw				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	stuw				0,00
	gemaal				0,00
	perron				0,00
	perron				0,00
	steiger				0,00
	stuw				0,00
	stuw				0,00
	steiger				0,00
	gemaal				0,00
	stuw				0,00
	stuw				0,00
	stuw				0,00
	steiger				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	steiger				0,00
	stuw				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	sloof				0,00
	pijler				0,00
	pijler				0,00
	pijler				0,00
	pijler				0,00
	landhoofd				0,00
	landhoofd				0,00
	sloof				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	landhoofd				0,00
	landhoofd				0,00
	dek				0,00
	landhoofd				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	landhoofd				0,00
	landhoofd				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	dek				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	windturbine				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	opslagtank				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	open loods				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	niet-bgt				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	opslagtank				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	opslagtank				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	lage trafo				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	bassin				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	bassin				0,00
	bassin				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	overkapping				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	niet-bgt:schuur				0,00
	overkapping				0,00
	lage trafo				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
	kademuur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	muur				0,00
	kademuur				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen				0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
					0,00
	waterloop				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
inrit	half verhard				0,50
inrit	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard				0,50
voetpad	half verhard				0,50
voetpad	half verhard:grasklinkers				0,50
voetpad	half verhard:gravel				0,50
inrit	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grasklinkers				0,50
inrit	half verhard:grasklinkers				0,50
inrit	half verhard:grasklinkers				0,50
voetpad	half verhard				0,50
voetpad	half verhard				0,50
voetpad	half verhard:grasklinkers				0,50
voetpad	half verhard:grasklinkers				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
voetpad	half verhard:grind				0,50
rijbaan lo	half verhard:grasklinkers				0,50
voetpad	half verhard:gravel				0,50
parkeervla	half verhard:grind				0,50
rijbaan lo	half verhard				0,50
inrit	half verhard:grind				0,50
inrit	half verhard:grind				0,50
fietspad	half verhard:grasklinkers				0,50
fietspad	half verhard:grasklinkers				0,50
parkeervla	half verhard:grind				0,50
fietspad	half verhard:grasklinkers				0,50
fietspad	half verhard:grasklinkers				0,50
fietspad	half verhard:grasklinkers				0,50
rijbaan lo	half verhard				0,50
voetpad	half verhard:gravel				0,50
berm	half verhard				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:puin				0,50
berm	half verhard:grasklinkers				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard:grind				0,50
berm	half verhard				0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
	waterloop				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
4					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
7					0,00
9					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
7					0,00
8					0,00
9					0,00
10					0,00
11					0,00
12					0,00
13					0,00
14					0,00
					0,00
1					0,00
3					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
7					0,00
8					0,00
9					0,00
10					0,00
12					0,00
13					0,00
14					0,00
					0,00
19					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Groep: Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
1					0,50
3					0,50
1					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					0,50
					1,00

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,62	-0,15	Absoluut								0
		4,57	-0,14	Absoluut								0
		3,48	-0,15	Absoluut								0
		3,75	-0,15	Absoluut								0
		-0,63	-0,15	Absoluut								0
		4,13	-0,15	Absoluut								0
		4,67	-0,18	Absoluut								0
		7,92	-0,17	Absoluut								0
		7,13	-0,15	Absoluut								0
		3,23	-0,15	Absoluut								0
		7,08	-0,15	Absoluut								0
		7,19	-0,15	Absoluut								0
		4,16	-0,15	Absoluut								0
		2,53	-0,13	Absoluut								0
		2,28	-0,09	Absoluut								0
		6,18	-0,07	Absoluut								0
		2,40	-0,10	Absoluut								0
		7,33	-0,09	Absoluut								0
		4,82	-0,08	Absoluut								0
		6,73	-0,07	Absoluut								0
		2,65	-0,07	Absoluut								0
		2,30	-0,09	Absoluut								0
		2,21	-0,12	Absoluut								0
		5,88	-0,12	Absoluut								0
		6,44	-0,11	Absoluut								0
		7,35	-0,10	Absoluut								0
		2,42	-0,10	Absoluut								0
		2,40	-0,11	Absoluut								0
		2,54	-0,14	Absoluut								0
		6,53	-0,09	Absoluut								0
		2,88	-0,09	Absoluut								0
		2,54	-0,14	Absoluut								0
		2,38	-0,11	Absoluut								0
		2,48	-0,12	Absoluut								0
		2,44	-0,10	Absoluut								0
		6,21	-0,09	Absoluut								0
		2,99	-0,08	Absoluut								0
		7,20	-0,08	Absoluut								0
		2,35	-0,11	Absoluut								0
		2,42	-0,11	Absoluut								0
		2,29	-0,09	Absoluut								0
		6,75	-0,12	Absoluut								0
		7,35	-0,10	Absoluut								0
		2,39	-0,10	Absoluut								0
		2,42	-0,10	Absoluut								0
		2,53	-0,13	Absoluut								0
		2,29	-0,09	Absoluut								0
		6,15	-0,09	Absoluut								0
		2,67	-0,08	Absoluut								0
		6,81	-0,08	Absoluut								0
		3,27	-0,09	Absoluut								0
		2,42	-0,10	Absoluut								0
		2,42	-0,10	Absoluut								0
		2,17	-0,12	Absoluut								0
		6,88	-0,08	Absoluut								0
		2,66	-0,08	Absoluut								0
		7,31	-0,13	Absoluut								0
		2,68	-0,08	Absoluut								0
		7,59	-0,08	Absoluut								0
		2,80	-0,08	Absoluut								0
		6,83	-0,08	Absoluut								0
		2,64	-0,07	Absoluut								0
		6,41	-0,08	Absoluut								0
		2,72	-0,13	Absoluut								0
		5,30	-0,09	Absoluut								0
		7,32	-0,09	Absoluut								0
		6,56	-0,10	Absoluut								0
		2,56	-0,11	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,53	-0,10	Absoluut								0
		5,43	-0,09	Absoluut								0
		2,70	-0,08	Absoluut								0
		7,35	-0,11	Absoluut								0
		6,31	-0,10	Absoluut								0
		2,31	-0,09	Absoluut								0
		2,18	-0,11	Absoluut								0
		6,26	-0,09	Absoluut								0
		6,87	-0,12	Absoluut								0
		3,04	-0,12	Absoluut								0
		2,37	-0,11	Absoluut								0
		2,38	-0,12	Absoluut								0
		2,58	-0,07	Absoluut								0
		7,29	-0,11	Absoluut								0
		3,19	-0,11	Absoluut								0
		2,28	-0,10	Absoluut								0
		6,15	-0,09	Absoluut								0
		2,76	-0,09	Absoluut								0
		6,43	-0,09	Absoluut								0
		7,60	-0,08	Absoluut								0
		2,78	-0,08	Absoluut								0
		2,78	-0,07	Absoluut								0
		7,33	-0,13	Absoluut								0
		6,79	-0,12	Absoluut								0
		7,37	-0,10	Absoluut								0
		6,74	-0,08	Absoluut								0
		2,66	-0,08	Absoluut								0
		2,49	-0,13	Absoluut								0
		2,43	-0,11	Absoluut								0
		6,85	-0,08	Absoluut								0
		6,50	-0,11	Absoluut								0
		5,59	-0,08	Absoluut								0
		7,36	-0,10	Absoluut								0
		5,96	-0,07	Absoluut								0
		7,34	-0,13	Absoluut								0
		2,71	-0,08	Absoluut								0
		6,88	-0,08	Absoluut								0
		6,41	-0,11	Absoluut								0
		2,28	-0,09	Absoluut								0
		7,34	-0,11	Absoluut								0
		7,28	-0,14	Absoluut								0
		2,54	-0,14	Absoluut								0
		7,46	-0,10	Absoluut								0
		3,11	-0,10	Absoluut								0
		7,33	-0,10	Absoluut								0
		3,60	-0,11	Absoluut								0
		2,56	-0,11	Absoluut								0
		6,52	-0,10	Absoluut								0
		2,57	-0,10	Absoluut								0
		2,28	-0,10	Absoluut								0
		2,45	-0,10	Absoluut								0
		2,41	-0,10	Absoluut								0
		5,99	-0,08	Absoluut								0
		7,36	-0,09	Absoluut								0
		7,33	-0,13	Absoluut								0
		2,59	-0,09	Absoluut								0
		6,99	-0,09	Absoluut								0
		6,35	-0,12	Absoluut								0
		7,33	-0,13	Absoluut								0
		2,47	-0,10	Absoluut								0
		2,70	-0,08	Absoluut								0
		6,08	-0,06	Absoluut								0
		4,96	-0,07	Absoluut								0
		5,62	-0,08	Absoluut								0
		6,36	-0,08	Absoluut								0
		4,10	-0,06	Absoluut								0
		6,01	-0,04	Absoluut								0
		6,78	-0,06	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,97	-0,07	Absoluut								0
		5,89	-0,08	Absoluut								0
		4,89	-0,08	Absoluut								0
		6,91	-0,06	Absoluut								0
		3,88	-0,06	Absoluut								0
		6,31	-0,05	Absoluut								0
		3,07	-0,05	Absoluut								0
		5,42	-0,06	Absoluut								0
		5,92	-0,07	Absoluut								0
		6,74	-0,06	Absoluut								0
		3,71	-0,06	Absoluut								0
		7,48	-0,05	Absoluut								0
		2,92	-0,05	Absoluut								0
		5,36	-0,07	Absoluut								0
		6,84	-0,04	Absoluut								0
		2,33	-0,09	Absoluut								0
		6,82	-0,04	Absoluut								0
		5,81	-0,07	Absoluut								0
		6,43	-0,07	Absoluut								0
		6,50	-0,07	Absoluut								0
		3,06	-0,07	Absoluut								0
		7,48	-0,07	Absoluut								0
		6,00	-0,06	Absoluut								0
		2,74	-0,06	Absoluut								0
		3,10	-0,08	Absoluut								0
		7,44	-0,07	Absoluut								0
		6,57	-0,07	Absoluut								0
		5,42	-0,08	Absoluut								0
		7,08	-0,06	Absoluut								0
		6,94	-0,05	Absoluut								0
		7,46	-0,06	Absoluut								0
		5,81	-0,06	Absoluut								0
		5,76	-0,04	Absoluut								0
		6,63	-0,05	Absoluut								0
		6,23	-0,08	Absoluut								0
		7,16	-0,09	Absoluut								0
		5,20	-0,08	Absoluut								0
		3,49	-0,09	Absoluut								0
		7,43	-0,09	Absoluut								0
		6,68	-0,09	Absoluut								0
		2,99	-0,08	Absoluut								0
		5,24	-0,09	Absoluut								0
		3,62	-0,08	Absoluut								0
		6,74	-0,08	Absoluut								0
		3,60	-0,08	Absoluut								0
		5,93	-0,10	Absoluut								0
		4,89	-0,09	Absoluut								0
		5,66	-0,09	Absoluut								0
		3,61	-0,10	Absoluut								0
		5,12	-0,09	Absoluut								0
		5,48	-0,08	Absoluut								0
		4,95	-0,08	Absoluut								0
		3,05	-0,08	Absoluut								0
		6,32	-0,08	Absoluut								0
		6,41	-0,08	Absoluut								0
		5,97	-0,09	Absoluut								0
		5,86	-0,10	Absoluut								0
		3,81	-0,07	Absoluut								0
		7,73	-0,08	Absoluut								0
		3,40	-0,09	Absoluut								0
		6,79	-0,09	Absoluut								0
		7,02	-0,03	Absoluut								0
		6,18	-0,03	Absoluut								0
		3,72	-0,05	Absoluut								0
		3,02	-0,01	Absoluut								0
		8,58	-0,02	Absoluut								0
		3,00	-0,01	Absoluut								0
		16,19	-0,03	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,73	-0,05	Absoluut								0
		6,10	-0,03	Absoluut								0
		16,19	-0,03	Absoluut								0
		5,02	-0,03	Absoluut								0
		2,45	-0,03	Absoluut								0
		5,81	-0,05	Absoluut								0
		5,02	-0,03	Absoluut								0
		6,09	-0,04	Absoluut								0
		5,60	-0,04	Absoluut								0
		5,36	-0,01	Absoluut								0
		5,78	-0,03	Absoluut								0
		2,60	-0,05	Absoluut								0
		11,75	-0,03	Absoluut								0
		7,69	-0,03	Absoluut								0
		2,01	-0,05	Absoluut								0
		4,11	-0,06	Absoluut								0
		6,49	-0,06	Absoluut								0
		6,32	-0,04	Absoluut								0
		4,55	-0,03	Absoluut								0
		6,22	-0,04	Absoluut								0
		5,35	-0,05	Absoluut								0
		6,61	-0,02	Absoluut								0
		6,64	-0,04	Absoluut								0
		8,16	-0,04	Absoluut								0
		3,28	-0,04	Absoluut								0
		5,26	-0,04	Absoluut								0
		5,59	-0,01	Absoluut								0
		5,80	0,00	Absoluut								0
		3,52	-0,01	Absoluut								0
		2,45	-0,02	Absoluut								0
		5,44	-0,01	Absoluut								0
		4,78	0,00	Absoluut								0
		5,81	-0,01	Absoluut								0
		4,69	-0,01	Absoluut								0
		3,27	-0,02	Absoluut								0
		3,01	-0,01	Absoluut								0
		5,03	0,00	Absoluut								0
		4,16	-0,02	Absoluut								0
		3,02	-0,01	Absoluut								0
		4,82	0,00	Absoluut								0
		4,91	-0,01	Absoluut								0
		5,20	-0,01	Absoluut								0
		6,71	-0,08	Absoluut								0
		7,10	-0,08	Absoluut								0
		7,27	-0,08	Absoluut								0
		3,23	-0,08	Absoluut								0
		6,47	-0,07	Absoluut								0
		6,03	-0,06	Absoluut								0
		6,40	-0,08	Absoluut								0
		6,77	-0,04	Absoluut								0
		4,80	-0,09	Absoluut								0
		7,09	-0,07	Absoluut								0
		6,58	-0,05	Absoluut								0
		6,79	-0,08	Absoluut								0
		6,15	-0,07	Absoluut								0
		2,96	-0,10	Absoluut								0
		4,00	-0,08	Absoluut								0
		6,29	-0,07	Absoluut								0
		6,21	-0,07	Absoluut								0
		7,43	-0,08	Absoluut								0
		6,15	-0,06	Absoluut								0
		5,70	-0,10	Absoluut								0
		5,92	-0,07	Absoluut								0
		6,78	-0,06	Absoluut								0
		6,73	-0,10	Absoluut								0
		5,03	-0,06	Absoluut								0
		3,17	-0,07	Absoluut								0
		6,57	-0,08	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,97	-0,08	Absoluut								0
		6,01	-0,06	Absoluut								0
		3,23	-0,07	Absoluut								0
		8,28	-0,07	Absoluut								0
		6,27	-0,08	Absoluut								0
		2,98	-0,06	Absoluut								0
		6,81	-0,06	Absoluut								0
		7,98	-0,07	Absoluut								0
		2,57	-0,07	Absoluut								0
		6,98	-0,08	Absoluut								0
		4,69	-0,05	Absoluut								0
		5,08	-0,09	Absoluut								0
		3,29	-0,08	Absoluut								0
		8,63	-0,08	Absoluut								0
		2,60	-0,06	Absoluut								0
		3,13	-0,06	Absoluut								0
		6,30	-0,07	Absoluut								0
		3,18	-0,07	Absoluut								0
		4,68	-0,05	Absoluut								0
		6,69	-0,05	Absoluut								0
		6,70	-0,05	Absoluut								0
		6,70	-0,06	Absoluut								0
		6,78	-0,07	Absoluut								0
		6,70	-0,05	Absoluut								0
		5,37	-0,10	Absoluut								0
		3,34	-0,12	Absoluut								0
		7,93	-0,13	Absoluut								0
		2,89	-0,13	Absoluut								0
		3,20	-0,13	Absoluut								0
		7,97	-0,13	Absoluut								0
		3,59	-0,11	Absoluut								0
		8,11	-0,11	Absoluut								0
		3,79	-0,11	Absoluut								0
		7,66	-0,10	Absoluut								0
		4,91	-0,10	Absoluut								0
		6,70	-0,08	Absoluut								0
		9,51	-0,14	Absoluut								0
		9,16	-0,13	Absoluut								0
		4,58	-0,14	Absoluut								0
		3,23	-0,11	Absoluut								0
		4,96	-0,13	Absoluut								0
		6,99	-0,12	Absoluut								0
		6,40	-0,13	Absoluut								0
		6,92	-0,10	Absoluut								0
		6,56	-0,11	Absoluut								0
		4,44	-0,12	Absoluut								0
		8,68	-0,12	Absoluut								0
		6,22	-0,11	Absoluut								0
		6,90	-0,14	Absoluut								0
		5,24	-0,13	Absoluut								0
		7,31	-0,08	Absoluut								0
		6,26	-0,11	Absoluut								0
		5,29	-0,11	Absoluut								0
		2,83	-0,11	Absoluut								0
		7,52	-0,11	Absoluut								0
		8,60	-0,14	Absoluut								0
		7,94	-0,09	Absoluut								0
		4,80	-0,14	Absoluut								0
		8,99	-0,14	Absoluut								0
		6,51	-0,14	Absoluut								0
		6,75	-0,15	Absoluut								0
		3,26	-0,17	Absoluut								0
		6,75	-0,13	Absoluut								0
		7,32	-0,18	Absoluut								0
		5,11	-0,01	Absoluut								0
		5,27	-0,03	Absoluut								0
		4,09	-0,04	Absoluut								0
		2,75	-0,04	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,78	-0,05	Absoluut								0
		5,49	-0,03	Absoluut								0
		2,55	-0,04	Absoluut								0
		3,19	-0,04	Absoluut								0
		3,77	-0,03	Absoluut								0
		6,96	-0,03	Absoluut								0
		6,38	-0,04	Absoluut								0
		2,41	-0,01	Absoluut								0
		5,79	-0,01	Absoluut								0
		6,68	1,96	Absoluut								0
		3,88	1,95	Absoluut								0
		8,56	2,05	Absoluut								0
		5,08	2,11	Absoluut								0
		7,88	2,02	Absoluut								0
		4,82	1,14	Absoluut								0
		7,73	2,72	Absoluut								0
		8,56	2,07	Absoluut								0
		8,12	1,14	Absoluut								0
		6,41	1,66	Absoluut								0
		7,89	1,75	Absoluut								0
		7,47	2,71	Absoluut								0
		7,77	2,39	Absoluut								0
		5,77	1,23	Absoluut								0
		5,79	2,23	Absoluut								0
		8,10	2,36	Absoluut								0
		8,90	2,15	Absoluut								0
		8,64	1,48	Absoluut								0
		7,61	-0,25	Absoluut								0
		9,00	-0,20	Absoluut								0
		7,62	-0,27	Absoluut								0
		5,15	-0,24	Absoluut								0
		7,56	-0,27	Absoluut								0
		9,75	-0,24	Absoluut								0
		5,31	-0,18	Absoluut								0
		2,92	-0,17	Absoluut								0
		7,28	-0,17	Absoluut								0
		8,58	-0,17	Absoluut								0
		7,40	-0,17	Absoluut								0
		2,81	-0,17	Absoluut								0
		2,77	-0,17	Absoluut								0
		3,23	-0,17	Absoluut								0
		7,62	-0,17	Absoluut								0
		8,08	-0,17	Absoluut								0
		3,24	-0,17	Absoluut								0
		7,32	-0,17	Absoluut								0
		7,88	-0,17	Absoluut								0
		7,39	-0,17	Absoluut								0
		3,18	-0,15	Absoluut								0
		3,36	-0,14	Absoluut								0
		3,31	-0,14	Absoluut								0
		8,14	-0,15	Absoluut								0
		3,15	-0,16	Absoluut								0
		7,33	-0,16	Absoluut								0
		3,07	-0,17	Absoluut								0
		7,39	-0,14	Absoluut								0
		3,25	-0,14	Absoluut								0
		7,42	-0,13	Absoluut								0
		3,05	-0,16	Absoluut								0
		2,56	-0,17	Absoluut								0
		8,15	-0,15	Absoluut								0
		3,22	-0,16	Absoluut								0
		7,55	-0,15	Absoluut								0
		2,75	-0,14	Absoluut								0
		2,45	-0,16	Absoluut								0
		2,68	-0,17	Absoluut								0
		2,40	-0,14	Absoluut								0
		8,16	-0,16	Absoluut								0
		5,43	-0,16	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,38	-0,15	Absoluut								0
		8,14	-0,16	Absoluut								0
		5,55	-0,16	Absoluut								0
		2,43	-0,17	Absoluut								0
		3,23	-0,15	Absoluut								0
		8,10	-0,15	Absoluut								0
		2,68	-0,17	Absoluut								0
		3,18	-0,14	Absoluut								0
		8,09	-0,14	Absoluut								0
		2,89	-0,16	Absoluut								0
		7,56	-0,17	Absoluut								0
		2,55	-0,17	Absoluut								0
		8,18	-0,16	Absoluut								0
		3,13	-0,16	Absoluut								0
		2,70	-0,15	Absoluut								0
		7,59	-0,17	Absoluut								0
		2,77	-0,14	Absoluut								0
		2,44	-0,14	Absoluut								0
		8,17	-0,16	Absoluut								0
		3,27	-0,16	Absoluut								0
		2,86	-0,14	Absoluut								0
		8,21	-0,16	Absoluut								0
		3,23	-0,16	Absoluut								0
		3,29	-0,17	Absoluut								0
		2,46	-0,14	Absoluut								0
		2,71	-0,15	Absoluut								0
		2,71	-0,17	Absoluut								0
		3,21	-0,14	Absoluut								0
		7,39	-0,14	Absoluut								0
		2,75	-0,17	Absoluut								0
		10,55	-0,12	Absoluut								0
		6,62	-0,12	Absoluut								0
		2,69	-0,17	Absoluut								0
		2,72	-0,14	Absoluut								0
		2,50	-0,16	Absoluut								0
		2,67	-0,14	Absoluut								0
		3,08	-0,17	Absoluut								0
		7,56	-0,16	Absoluut								0
		3,21	-0,15	Absoluut								0
		8,17	-0,15	Absoluut								0
		9,30	-0,17	Absoluut								0
		4,05	-0,17	Absoluut								0
		7,56	-0,17	Absoluut								0
		3,26	-0,17	Absoluut								0
		8,23	-0,17	Absoluut								0
		2,41	-0,15	Absoluut								0
		2,78	-0,16	Absoluut								0
		3,01	-0,16	Absoluut								0
		7,38	-0,16	Absoluut								0
		2,72	-0,17	Absoluut								0
		7,40	-0,15	Absoluut								0
		8,18	-0,16	Absoluut								0
		3,23	-0,16	Absoluut								0
		3,28	-0,15	Absoluut								0
		8,14	-0,15	Absoluut								0
		7,42	-0,17	Absoluut								0
		3,14	-0,17	Absoluut								0
		2,71	-0,16	Absoluut								0
		2,44	-0,17	Absoluut								0
		7,39	-0,15	Absoluut								0
		7,42	-0,16	Absoluut								0
		7,32	-0,16	Absoluut								0
		3,06	-0,16	Absoluut								0
		2,77	-0,16	Absoluut								0
		3,14	-0,14	Absoluut								0
		8,13	-0,14	Absoluut								0
		2,68	-0,17	Absoluut								0
		7,42	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,38	-0,17	Absoluut								0
		8,24	-0,17	Absoluut								0
		3,16	-0,17	Absoluut								0
		7,36	-0,17	Absoluut								0
		8,18	-0,16	Absoluut								0
		5,44	-0,16	Absoluut								0
		2,45	-0,14	Absoluut								0
		7,36	-0,14	Absoluut								0
		2,79	-0,16	Absoluut								0
		2,72	-0,16	Absoluut								0
		7,40	-0,16	Absoluut								0
		8,14	-0,15	Absoluut								0
		3,20	-0,15	Absoluut								0
		7,60	-0,17	Absoluut								0
		3,15	-0,17	Absoluut								0
		2,64	-0,17	Absoluut								0
		3,32	-0,17	Absoluut								0
		8,15	-0,17	Absoluut								0
		7,54	-0,15	Absoluut								0
		2,68	-0,15	Absoluut								0
		2,81	-0,14	Absoluut								0
		3,34	-0,17	Absoluut								0
		8,36	-0,17	Absoluut								0
		8,18	-0,17	Absoluut								0
		3,26	-0,17	Absoluut								0
		2,76	-0,14	Absoluut								0
		2,81	-0,16	Absoluut								0
		3,10	-0,15	Absoluut								0
		2,65	-0,14	Absoluut								0
		2,69	-0,14	Absoluut								0
		3,07	-0,17	Absoluut								0
		3,57	-0,16	Absoluut								0
		3,14	-0,16	Absoluut								0
		7,39	-0,16	Absoluut								0
		3,17	-0,14	Absoluut								0
		7,37	-0,14	Absoluut								0
		2,66	-0,16	Absoluut								0
		2,65	-0,16	Absoluut								0
		3,16	-0,15	Absoluut								0
		8,10	-0,15	Absoluut								0
		7,38	-0,16	Absoluut								0
		2,47	-0,16	Absoluut								0
		5,79	-0,14	Absoluut								0
		8,09	-0,15	Absoluut								0
		5,18	-0,14	Absoluut								0
		2,49	-0,17	Absoluut								0
		7,71	-0,15	Absoluut								0
		7,35	-0,16	Absoluut								0
		3,13	-0,16	Absoluut								0
		2,52	-0,14	Absoluut								0
		2,88	-0,14	Absoluut								0
		3,21	-0,17	Absoluut								0
		7,83	-0,17	Absoluut								0
		7,39	-0,16	Absoluut								0
		3,57	-0,14	Absoluut								0
		2,67	-0,17	Absoluut								0
		3,44	-0,16	Absoluut								0
		7,34	-0,16	Absoluut								0
		2,47	-0,15	Absoluut								0
		8,18	-0,16	Absoluut								0
		3,21	-0,17	Absoluut								0
		7,56	-0,17	Absoluut								0
		8,35	-0,17	Absoluut								0
		3,36	-0,17	Absoluut								0
		2,46	-0,16	Absoluut								0
		2,47	-0,16	Absoluut								0
		7,31	-0,16	Absoluut								0
		3,27	-0,16	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,69	-0,17	Absoluut								0
		8,99	-0,12	Absoluut								0
		2,69	-0,17	Absoluut								0
		7,56	-0,17	Absoluut								0
		2,59	-0,17	Absoluut								0
		7,44	-0,14	Absoluut								0
		2,69	-0,15	Absoluut								0
		2,42	-0,15	Absoluut								0
		8,34	-0,17	Absoluut								0
		2,93	-0,15	Absoluut								0
		2,50	-0,16	Absoluut								0
		7,43	-0,14	Absoluut								0
		8,15	-0,15	Absoluut								0
		3,23	-0,15	Absoluut								0
		8,14	-0,15	Absoluut								0
		5,52	-0,15	Absoluut								0
		6,65	-0,15	Absoluut								0
		19,05	-0,16	Absoluut								0
		16,30	-0,16	Absoluut								0
		3,24	-0,17	Absoluut								0
		7,84	-0,17	Absoluut								0
		7,83	-0,17	Absoluut								0
		2,86	-0,16	Absoluut								0
		3,43	-0,14	Absoluut								0
		7,39	-0,15	Absoluut								0
		2,47	-0,16	Absoluut								0
		2,83	-0,14	Absoluut								0
		3,35	-0,17	Absoluut								0
		7,35	-0,17	Absoluut								0
		3,34	-0,15	Absoluut								0
		7,59	-0,15	Absoluut								0
		2,76	-0,17	Absoluut								0
		7,57	-0,15	Absoluut								0
		2,60	-0,18	Absoluut								0
		6,01	-0,16	Absoluut								0
		3,22	-0,18	Absoluut								0
		7,87	-0,18	Absoluut								0
		2,94	-0,18	Absoluut								0
		6,03	-0,12	Absoluut								0
		6,40	-0,12	Absoluut								0
		5,38	-0,12	Absoluut								0
		5,74	-0,11	Absoluut								0
		9,90	-0,11	Absoluut								0
		8,64	-0,10	Absoluut								0
		8,67	-0,10	Absoluut								0
		9,45	-0,11	Absoluut								0
		9,71	-0,13	Absoluut								0
		10,68	-0,09	Absoluut								0
		5,73	-0,11	Absoluut								0
		8,12	-0,10	Absoluut								0
		6,66	-0,11	Absoluut								0
		6,65	-0,12	Absoluut								0
		9,10	-0,13	Absoluut								0
		9,24	-0,09	Absoluut								0
		10,58	-0,10	Absoluut								0
		11,13	-0,13	Absoluut								0
		5,55	-0,12	Absoluut								0
		9,47	-0,12	Absoluut								0
		8,88	-0,07	Absoluut								0
		5,65	-0,13	Absoluut								0
		10,53	-0,09	Absoluut								0
		15,59	-0,10	Absoluut								0
		29,68	-0,10	Absoluut								0
		27,71	-0,09	Absoluut								0
		20,94	-0,10	Absoluut								0
		10,77	-0,12	Absoluut								0
		6,29	-0,12	Absoluut								0
		19,10	-0,10	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,80	-0,10	Absoluut								0
		9,68	-0,09	Absoluut								0
		5,30	-0,13	Absoluut								0
		8,48	-0,13	Absoluut								0
		6,90	-0,15	Absoluut								0
		7,52	-0,14	Absoluut								0
		7,19	-0,14	Absoluut								0
		7,79	-0,14	Absoluut								0
		4,81	-0,13	Absoluut								0
		2,41	-0,11	Absoluut								0
		5,61	-0,15	Absoluut								0
		7,51	-0,14	Absoluut								0
		9,38	-0,14	Absoluut								0
		9,45	-0,14	Absoluut								0
		5,51	-0,13	Absoluut								0
		7,04	-0,15	Absoluut								0
		5,82	-0,14	Absoluut								0
		11,09	-0,13	Absoluut								0
		9,14	-0,16	Absoluut								0
		9,63	-0,15	Absoluut								0
		9,74	-0,13	Absoluut								0
		9,37	-0,13	Absoluut								0
		9,43	-0,13	Absoluut								0
		6,02	-0,11	Absoluut								0
		11,17	-0,05	Absoluut								0
		5,92	-0,10	Absoluut								0
		10,66	-0,05	Absoluut								0
		8,22	-0,05	Absoluut								0
		9,67	-0,06	Absoluut								0
		4,93	-0,05	Absoluut								0
		10,55	-0,04	Absoluut								0
		10,82	-0,06	Absoluut								0
		8,54	-0,07	Absoluut								0
		6,96	-0,05	Absoluut								0
		7,52	-0,07	Absoluut								0
		8,02	-0,08	Absoluut								0
		13,53	-0,08	Absoluut								0
		9,62	-0,07	Absoluut								0
		8,20	-0,06	Absoluut								0
		9,69	-0,09	Absoluut								0
		11,84	-0,07	Absoluut								0
		10,65	-0,05	Absoluut								0
		10,55	-0,06	Absoluut								0
		9,56	-0,03	Absoluut								0
		9,06	-0,03	Absoluut								0
		6,81	-0,08	Absoluut								0
		6,98	-0,08	Absoluut								0
		7,36	-0,08	Absoluut								0
		4,66	-0,08	Absoluut								0
		9,55	-0,10	Absoluut								0
		4,97	-0,10	Absoluut								0
		5,20	-0,09	Absoluut								0
		5,75	-0,08	Absoluut								0
		5,94	-0,08	Absoluut								0
		8,24	-0,10	Absoluut								0
		8,55	-0,09	Absoluut								0
		3,62	-0,08	Absoluut								0
		7,41	-0,08	Absoluut								0
		8,32	-0,09	Absoluut								0
		7,19	-0,50	Absoluut								0
		6,54	-0,50	Absoluut								0
		10,35	-0,50	Absoluut								0
		6,53	-0,50	Absoluut								0
		6,49	-0,50	Absoluut								0
		6,92	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,26	-0,50	Absoluut								0
		9,20	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		3,31	-0,50	Absoluut								0
		3,30	-0,50	Absoluut								0
		7,26	-0,50	Absoluut								0
		3,06	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		8,63	-0,50	Absoluut								0
		2,92	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,17	-0,50	Absoluut								0
		8,67	-0,50	Absoluut								0
		9,19	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		3,16	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		8,66	-0,50	Absoluut								0
		3,13	-0,50	Absoluut								0
		6,18	-0,50	Absoluut								0
		3,12	-0,50	Absoluut								0
		8,98	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,23	-0,50	Absoluut								0
		6,36	-0,50	Absoluut								0
		3,12	-0,50	Absoluut								0
		3,56	-0,50	Absoluut								0
		7,13	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		6,53	-0,50	Absoluut								0
		6,40	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,47	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		6,44	-0,50	Absoluut								0
		6,37	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		6,49	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		6,40	-0,50	Absoluut								0
		3,18	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		3,26	-0,50	Absoluut								0
		9,23	-0,50	Absoluut								0
		3,14	-0,50	Absoluut								0
		9,21	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		6,41	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		3,54	-0,50	Absoluut								0
		8,67	-0,50	Absoluut								0
		3,55	-0,50	Absoluut								0
		9,16	-0,50	Absoluut								0
		9,35	-0,50	Absoluut								0
		3,53	-0,50	Absoluut								0
		3,54	-0,50	Absoluut								0
		8,61	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		9,66	-0,50	Absoluut								0
		3,53	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		9,58	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		9,58	-0,50	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		9,86	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		9,76	-0,50	Absoluut								0
		3,39	-0,50	Absoluut								0
		9,83	-0,50	Absoluut								0
		3,05	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,55	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		2,95	-0,50	Absoluut								0
		9,53	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		2,78	-0,50	Absoluut								0
		9,56	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		9,73	-0,50	Absoluut								0
		6,46	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		9,74	-0,50	Absoluut								0
		2,82	-0,50	Absoluut								0
		2,82	-0,50	Absoluut								0
		9,75	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		2,81	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		9,74	-0,50	Absoluut								0
		3,02	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,56	-0,50	Absoluut								0
		6,44	-0,50	Absoluut								0
		3,54	-0,50	Absoluut								0
		9,72	-0,50	Absoluut								0
		9,55	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		8,83	-0,50	Absoluut								0
		6,40	-0,50	Absoluut								0
		9,81	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		6,37	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		9,73	-0,50	Absoluut								0
		9,70	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		9,29	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,73	-0,50	Absoluut								0
		3,32	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		9,74	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,53	-0,50	Absoluut								0
		9,66	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		9,75	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,35	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		9,56	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		2,82	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		6,42	-0,50	Absoluut								0
		9,77	-0,50	Absoluut								0
		3,39	-0,50	Absoluut								0
		6,42	-0,50	Absoluut								0
		6,47	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		2,81	-0,50	Absoluut								0
		9,49	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		9,55	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		21,56	-0,50	Absoluut								0
		3,25	-0,50	Absoluut								0
		24,55	-0,50	Absoluut								0
		21,49	-0,50	Absoluut								0
		2,97	-0,50	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		9,57	-0,50	Absoluut								0
		6,46	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		9,77	-0,50	Absoluut								0
		9,74	-0,50	Absoluut								0
		3,32	-0,50	Absoluut								0
		2,81	-0,50	Absoluut								0
		6,42	-0,50	Absoluut								0
		9,57	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,54	-0,50	Absoluut								0
		9,80	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		6,41	-0,50	Absoluut								0
		3,04	-0,50	Absoluut								0
		9,61	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		9,76	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		2,94	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		9,45	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		3,12	-0,50	Absoluut								0
		2,80	-0,50	Absoluut								0
		3,54	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		9,79	-0,50	Absoluut								0
		3,06	-0,50	Absoluut								0
		3,55	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,50	Absoluut								0
		3,02	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,83	-0,50	Absoluut								0
		9,26	-0,50	Absoluut								0
		3,57	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		9,77	-0,50	Absoluut								0
		2,93	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		8,84	-0,50	Absoluut								0
		6,37	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		6,46	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		9,57	-0,50	Absoluut								0
		2,94	-0,50	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		2,82	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		9,56	-0,50	Absoluut								0
		2,79	-0,50	Absoluut								0
		9,66	-0,50	Absoluut								0
		2,81	-0,50	Absoluut								0
		9,33	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		9,83	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,59	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,20	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		9,81	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		9,42	-0,50	Absoluut								0
		9,49	-0,50	Absoluut								0
		6,50	-0,50	Absoluut								0
		3,54	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,47	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		6,13	-0,50	Absoluut								0
		9,48	-0,50	Absoluut								0
		6,43	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,71	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,45	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,50	Absoluut								0
		9,76	-0,50	Absoluut								0
		2,92	-0,46	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		8,64	-0,50	Absoluut								0
		3,20	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,50	Absoluut								0
		3,05	-0,50	Absoluut								0
		3,15	-0,49	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		8,66	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,49	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,12	-0,49	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		9,45	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		9,65	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,52	-0,50	Absoluut								0
		3,53	-0,50	Absoluut								0
		9,68	-0,50	Absoluut								0
		2,92	-0,50	Absoluut								0
		3,20	-0,50	Absoluut								0
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,45	-0,50	Absoluut								0
		9,48	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		6,13	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		5,84	-0,50	Absoluut								0
		6,41	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		3,18	-0,50	Absoluut								0
		6,46	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,47	Absoluut								0
		3,22	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		4,93	-0,50	Absoluut								0
		5,83	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		8,65	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		9,44	-0,50	Absoluut								0
		9,42	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		8,59	-0,50	Absoluut								0
		9,69	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		8,65	-0,50	Absoluut								0
		9,51	-0,50	Absoluut								0
		3,05	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		6,46	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		3,20	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,68	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,49	Absoluut								0
		9,66	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		9,51	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,50	Absoluut								0
		6,21	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,52	-0,50	Absoluut								0
		9,39	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		3,10	-0,48	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		8,65	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		3,01	-0,50	Absoluut								0
		3,10	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,50	Absoluut								0
		9,62	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		9,50	-0,50	Absoluut								0
		5,82	-0,50	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		6,94	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		9,52	-0,50	Absoluut								0
		9,38	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		3,04	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		9,37	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		6,50	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		8,63	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		8,61	-0,50	Absoluut								0
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		9,42	-0,50	Absoluut								0
		3,51	-0,50	Absoluut								0
		3,21	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		3,22	-0,50	Absoluut								0
		9,71	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		6,49	-0,50	Absoluut								0
		9,42	-0,50	Absoluut								0
		3,36	-0,50	Absoluut								0
		8,72	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		9,72	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,68	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,48	-0,50	Absoluut								0
		6,40	-0,50	Absoluut								0
		9,50	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		3,24	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		6,50	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		6,14	-0,50	Absoluut								0
		9,54	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		8,74	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		3,22	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		6,48	-0,50	Absoluut								0
		3,05	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		6,13	-0,50	Absoluut								0
		3,05	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,48	Absoluut								0
		8,55	-0,48	Absoluut								0
		6,14	-0,50	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		3,24	-0,50	Absoluut								0
		8,71	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,44	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,50	Absoluut								0
		8,66	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		6,50	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		6,13	-0,50	Absoluut								0
		3,59	-0,50	Absoluut								0
		8,66	-0,50	Absoluut								0
		8,63	-0,50	Absoluut								0
		3,55	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		10,58	-0,32	Absoluut								0
		5,55	-0,32	Absoluut								0
		5,45	-0,33	Absoluut								0
		2,86	-0,39	Absoluut								0
		8,85	-0,39	Absoluut								0
		3,29	-0,39	Absoluut								0
		2,83	-0,39	Absoluut								0
		3,37	-0,41	Absoluut								0
		7,45	-0,41	Absoluut								0
		2,86	-0,38	Absoluut								0
		5,33	-0,41	Absoluut								0
		2,68	-0,36	Absoluut								0
		9,22	-0,29	Absoluut								0
		2,68	-0,35	Absoluut								0
		10,31	-0,28	Absoluut								0
		5,45	-0,27	Absoluut								0
		9,76	-0,40	Absoluut								0
		6,49	-0,39	Absoluut								0
		8,92	-0,38	Absoluut								0
		3,42	-0,39	Absoluut								0
		9,97	-0,22	Absoluut								0
		9,45	-0,34	Absoluut								0
		5,47	-0,27	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,39	-0,39	Absoluut								0
		8,78	-0,39	Absoluut								0
		9,28	-0,26	Absoluut								0
		10,39	-0,37	Absoluut								0
		5,62	-0,37	Absoluut								0
		5,64	-0,37	Absoluut								0
		4,74	-0,35	Absoluut								0
		2,84	-0,40	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,45	Absoluut								0
		8,93	-0,41	Absoluut								0
		9,29	-0,42	Absoluut								0
		6,29	-0,42	Absoluut								0
		9,80	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		8,79	-0,43	Absoluut								0
		6,07	-0,39	Absoluut								0
		9,55	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		6,34	-0,50	Absoluut								0
		3,22	-0,49	Absoluut								0
		8,57	-0,49	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,42	Absoluut								0
		8,67	-0,43	Absoluut								0
		8,79	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		9,75	-0,50	Absoluut								0
		8,69	-0,42	Absoluut								0
		3,38	-0,42	Absoluut								0
		6,40	-0,50	Absoluut								0
		6,32	-0,50	Absoluut								0
		3,33	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		9,53	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,38	-0,50	Absoluut								0
		9,55	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		9,67	-0,50	Absoluut								0
		3,30	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		9,76	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		8,62	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,49	Absoluut								0
		3,39	-0,42	Absoluut								0
		8,46	-0,42	Absoluut								0
		3,35	-0,45	Absoluut								0
		9,32	-0,41	Absoluut								0
		8,89	-0,40	Absoluut								0
		6,27	-0,41	Absoluut								0
		9,52	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		3,56	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,45	Absoluut								0
		7,91	-0,39	Absoluut								0
		6,32	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,41	Absoluut								0
		8,54	-0,42	Absoluut								0
		15,55	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		9,38	-0,50	Absoluut								0
		9,37	-0,49	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		8,83	-0,50	Absoluut								0
		6,36	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,45	Absoluut								0
		8,89	-0,44	Absoluut								0
		8,65	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		9,23	-0,45	Absoluut								0
		3,36	-0,45	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		6,47	-0,50	Absoluut								0
		6,31	-0,50	Absoluut								0
		8,69	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		9,81	-0,50	Absoluut								0
		8,53	-0,47	Absoluut								0
		6,37	-0,50	Absoluut								0
		6,32	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		9,58	-0,50	Absoluut								0
		3,39	-0,50	Absoluut								0
		8,83	-0,42	Absoluut								0
		9,35	-0,43	Absoluut								0
		6,26	-0,43	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		12,51	-0,50	Absoluut								0
		15,51	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,42	Absoluut								0
		8,55	-0,42	Absoluut								0
		9,51	-0,50	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		8,52	-0,47	Absoluut								0
		3,39	-0,50	Absoluut								0
		8,63	-0,50	Absoluut								0
		9,43	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		9,39	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		9,22	-0,43	Absoluut								0
		3,35	-0,44	Absoluut								0
		9,37	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		9,59	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		6,32	-0,50	Absoluut								0
		3,26	-0,49	Absoluut								0
		8,61	-0,49	Absoluut								0
		3,37	-0,41	Absoluut								0
		7,12	-0,42	Absoluut								0
		2,86	-0,50	Absoluut								0
		9,22	-0,45	Absoluut								0
		3,36	-0,44	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,30	-0,50	Absoluut								0
		3,36	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		9,65	-0,50	Absoluut								0
		2,98	-0,50	Absoluut								0
		8,90	-0,44	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		3,35	-0,50	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		9,50	-0,50	Absoluut								0
		9,46	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		3,36	-0,50	Absoluut								0
		9,68	-0,50	Absoluut								0
		2,86	-0,50	Absoluut								0
		8,65	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,30	-0,50	Absoluut								0
		3,37	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,50	Absoluut								0
		9,69	-0,50	Absoluut								0
		2,78	-0,47	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		10,02	-0,50	Absoluut								0
		6,33	-0,50	Absoluut								0
		9,40	-0,49	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		9,65	-0,50	Absoluut								0
		9,52	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		9,75	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,41	Absoluut								0
		7,16	-0,41	Absoluut								0
		3,01	-0,50	Absoluut								0
		3,03	-0,48	Absoluut								0
		8,54	-0,48	Absoluut								0
		3,45	-0,50	Absoluut								0
		8,64	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		9,62	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		3,49	-0,50	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		9,66	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		8,69	-0,50	Absoluut								0
		3,55	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,46	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		2,94	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		9,38	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,45	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		9,38	-0,50	Absoluut								0
		3,44	-0,50	Absoluut								0
		9,61	-0,50	Absoluut								0
		8,54	-0,49	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,48	-0,49	Absoluut								0
		6,41	-0,50	Absoluut								0
		9,65	-0,50	Absoluut								0
		9,42	-0,50	Absoluut								0
		8,64	-0,50	Absoluut								0
		3,15	-0,50	Absoluut								0
		3,07	-0,50	Absoluut								0
		8,68	-0,50	Absoluut								0
		8,63	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,50	-0,50	Absoluut								0
		8,67	-0,50	Absoluut								0
		9,24	-0,40	Absoluut								0
		3,41	-0,39	Absoluut								0
		3,23	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		6,43	-0,50	Absoluut								0
		8,60	-0,49	Absoluut								0
		3,37	-0,49	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		9,41	-0,50	Absoluut								0
		2,83	-0,35	Absoluut								0
		3,49	-0,36	Absoluut								0
		9,50	-0,36	Absoluut								0
		4,21	-0,25	Absoluut								0
		3,21	-0,36	Absoluut								0
		9,77	-0,37	Absoluut								0
		2,85	-0,33	Absoluut								0
		8,79	-0,34	Absoluut								0
		3,45	-0,34	Absoluut								0
		3,29	-0,34	Absoluut								0
		8,76	-0,33	Absoluut								0
		3,33	-0,23	Absoluut								0
		2,70	-0,22	Absoluut								0
		6,45	-0,23	Absoluut								0
		15,30	-0,33	Absoluut								0
		5,82	-0,23	Absoluut								0
		9,68	-0,37	Absoluut								0
		3,37	-0,36	Absoluut								0
		2,84	-0,35	Absoluut								0
		8,68	-0,39	Absoluut								0
		3,41	-0,33	Absoluut								0
		9,00	-0,33	Absoluut								0
		3,01	-0,33	Absoluut								0
		5,98	-0,19	Absoluut								0
		9,71	-0,36	Absoluut								0
		3,06	-0,36	Absoluut								0
		2,64	-0,28	Absoluut								0
		3,43	-0,36	Absoluut								0
		9,64	-0,37	Absoluut								0
		3,31	-0,37	Absoluut								0
		2,79	-0,19	Absoluut								0
		6,21	-0,33	Absoluut								0
		8,87	-0,33	Absoluut								0
		2,71	-0,33	Absoluut								0
		4,36	-0,27	Absoluut								0
		2,68	-0,33	Absoluut								0
		7,08	-0,18	Absoluut								0
		2,69	-0,18	Absoluut								0
		3,01	-0,33	Absoluut								0
		9,16	-0,34	Absoluut								0
		3,31	-0,34	Absoluut								0
		3,41	-0,33	Absoluut								0
		8,71	-0,33	Absoluut								0
		6,20	-0,33	Absoluut								0
		3,37	-0,22	Absoluut								0
		9,79	-0,36	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,43	-0,36	Absoluut								0
		3,19	-0,35	Absoluut								0
		2,75	-0,19	Absoluut								0
		7,37	-0,19	Absoluut								0
		9,56	-0,37	Absoluut								0
		9,46	-0,33	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		8,61	-0,33	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		2,77	-0,20	Absoluut								0
		2,68	-0,35	Absoluut								0
		8,67	-0,39	Absoluut								0
		4,28	-0,27	Absoluut								0
		2,32	-0,22	Absoluut								0
		4,21	-0,26	Absoluut								0
		2,83	-0,35	Absoluut								0
		3,47	-0,36	Absoluut								0
		9,50	-0,37	Absoluut								0
		9,56	-0,37	Absoluut								0
		2,84	-0,40	Absoluut								0
		2,68	-0,35	Absoluut								0
		3,48	-0,36	Absoluut								0
		9,56	-0,36	Absoluut								0
		4,21	-0,26	Absoluut								0
		3,26	-0,37	Absoluut								0
		9,72	-0,37	Absoluut								0
		3,05	-0,37	Absoluut								0
		6,18	-0,34	Absoluut								0
		8,89	-0,34	Absoluut								0
		2,82	-0,35	Absoluut								0
		8,64	-0,39	Absoluut								0
		3,01	-0,33	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		9,08	-0,33	Absoluut								0
		2,92	-0,39	Absoluut								0
		3,37	-0,40	Absoluut								0
		2,81	-0,35	Absoluut								0
		2,89	-0,40	Absoluut								0
		3,36	-0,21	Absoluut								0
		9,78	-0,36	Absoluut								0
		3,12	-0,36	Absoluut								0
		9,77	-0,37	Absoluut								0
		3,12	-0,36	Absoluut								0
		6,17	-0,36	Absoluut								0
		8,99	-0,36	Absoluut								0
		2,81	-0,19	Absoluut								0
		4,00	-0,26	Absoluut								0
		5,86	-0,24	Absoluut								0
		9,08	-0,34	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		9,76	-0,36	Absoluut								0
		3,39	-0,36	Absoluut								0
		8,67	-0,40	Absoluut								0
		3,52	-0,40	Absoluut								0
		5,49	-0,24	Absoluut								0
		3,58	-0,40	Absoluut								0
		9,77	-0,36	Absoluut								0
		3,41	-0,36	Absoluut								0
		3,43	-0,40	Absoluut								0
		8,50	-0,39	Absoluut								0
		2,68	-0,32	Absoluut								0
		3,44	-0,36	Absoluut								0
		9,50	-0,36	Absoluut								0
		6,47	-0,18	Absoluut								0
		5,25	-0,24	Absoluut								0
		6,07	-0,22	Absoluut								0
		2,66	-0,34	Absoluut								0
		3,29	-0,27	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,53	-0,33	Absoluut								0
		3,29	-0,33	Absoluut								0
		8,63	-0,34	Absoluut								0
		3,30	-0,33	Absoluut								0
		8,87	-0,33	Absoluut								0
		3,02	-0,33	Absoluut								0
		2,20	-0,27	Absoluut								0
		3,24	-0,36	Absoluut								0
		9,78	-0,37	Absoluut								0
		3,13	-0,41	Absoluut								0
		3,46	-0,40	Absoluut								0
		7,55	-0,40	Absoluut								0
		2,66	-0,26	Absoluut								0
		6,14	-0,20	Absoluut								0
		6,18	-0,35	Absoluut								0
		8,83	-0,35	Absoluut								0
		3,41	-0,39	Absoluut								0
		8,88	-0,34	Absoluut								0
		4,38	-0,34	Absoluut								0
		2,83	-0,35	Absoluut								0
		3,55	-0,19	Absoluut								0
		3,23	-0,23	Absoluut								0
		9,74	-0,36	Absoluut								0
		3,04	-0,36	Absoluut								0
		8,71	-0,39	Absoluut								0
		8,75	-0,36	Absoluut								0
		2,85	-0,35	Absoluut								0
		5,67	-0,22	Absoluut								0
		2,85	-0,36	Absoluut								0
		3,43	-0,33	Absoluut								0
		9,36	-0,33	Absoluut								0
		2,96	-0,19	Absoluut								0
		9,54	-0,37	Absoluut								0
		3,21	-0,24	Absoluut								0
		3,41	-0,36	Absoluut								0
		5,70	-0,37	Absoluut								0
		9,72	-0,37	Absoluut								0
		9,53	-0,34	Absoluut								0
		3,28	-0,34	Absoluut								0
		3,69	-0,35	Absoluut								0
		8,90	-0,35	Absoluut								0
		10,29	-0,18	Absoluut								0
		5,52	-0,18	Absoluut								0
		9,26	-0,19	Absoluut								0
		6,62	-0,18	Absoluut								0
		6,05	-0,14	Absoluut								0
		2,68	-0,13	Absoluut								0
		3,43	-0,17	Absoluut								0
		6,18	-0,11	Absoluut								0
		5,93	-0,13	Absoluut								0
		6,32	-0,12	Absoluut								0
		3,24	-0,11	Absoluut								0
		3,26	-0,11	Absoluut								0
		3,52	-0,17	Absoluut								0
		3,52	-0,12	Absoluut								0
		6,78	-0,12	Absoluut								0
		6,30	-0,12	Absoluut								0
		3,38	-0,14	Absoluut								0
		6,42	-0,11	Absoluut								0
		2,21	-0,13	Absoluut								0
		8,39	-0,13	Absoluut								0
		7,46	-0,13	Absoluut								0
		3,74	-0,12	Absoluut								0
		6,57	-0,12	Absoluut								0
		6,34	-0,13	Absoluut								0
		3,13	-0,13	Absoluut								0
		6,66	-0,11	Absoluut								0
		2,82	-0,11	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,19	-0,11	Absoluut								0
		2,93	-0,10	Absoluut								0
		3,30	-0,12	Absoluut								0
		6,08	-0,12	Absoluut								0
		2,61	-0,11	Absoluut								0
		2,90	-0,12	Absoluut								0
		7,39	-0,12	Absoluut								0
		3,49	-0,11	Absoluut								0
		6,43	-0,16	Absoluut								0
		2,55	-0,13	Absoluut								0
		4,12	-0,19	Absoluut								0
		2,41	-0,16	Absoluut								0
		5,90	-0,15	Absoluut								0
		3,23	-0,15	Absoluut								0
		3,44	-0,11	Absoluut								0
		2,74	-0,12	Absoluut								0
		2,19	-0,11	Absoluut								0
		1,83	-0,13	Absoluut								0
		3,57	-0,13	Absoluut								0
		7,83	-0,13	Absoluut								0
		4,47	-0,14	Absoluut								0
		5,05	-0,16	Absoluut								0
		10,79	-0,15	Absoluut								0
		7,54	-0,13	Absoluut								0
		4,27	-0,14	Absoluut								0
		4,65	-0,13	Absoluut								0
		17,62	-0,15	Absoluut								0
		21,01	-0,15	Absoluut								0
		13,94	-0,15	Absoluut								0
		10,66	-0,14	Absoluut								0
		5,84	-0,14	Absoluut								0
		10,48	-0,16	Absoluut								0
		5,22	-0,16	Absoluut								0
		5,07	-0,16	Absoluut								0
		6,82	-0,13	Absoluut								0
		5,00	-0,16	Absoluut								0
		5,00	-0,16	Absoluut								0
		5,58	-0,16	Absoluut								0
		10,86	-0,14	Absoluut								0
		5,91	-0,14	Absoluut								0
		4,99	-0,16	Absoluut								0
		8,86	-0,15	Absoluut								0
		10,70	-0,14	Absoluut								0
		5,83	-0,14	Absoluut								0
		4,36	-0,13	Absoluut								0
		4,71	-0,14	Absoluut								0
		9,34	-0,13	Absoluut								0
		4,39	-0,13	Absoluut								0
		6,66	-0,14	Absoluut								0
		15,07	-0,15	Absoluut								0
		10,82	-0,14	Absoluut								0
		5,92	-0,14	Absoluut								0
		12,17	-0,15	Absoluut								0
		6,38	-0,15	Absoluut								0
		6,38	-0,15	Absoluut								0
		14,98	-0,15	Absoluut								0
		5,52	-0,16	Absoluut								0
		5,90	-0,14	Absoluut								0
		10,90	-0,14	Absoluut								0
		8,98	-0,13	Absoluut								0
		4,54	-0,13	Absoluut								0
		5,01	-0,16	Absoluut								0
		5,22	-0,16	Absoluut								0
		10,47	-0,16	Absoluut								0
		5,22	-0,16	Absoluut								0
		4,47	-0,14	Absoluut								0
		5,92	-0,14	Absoluut								0
		10,85	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,78	-0,15	Absoluut								0
		10,67	-0,14	Absoluut								0
		5,87	-0,14	Absoluut								0
		8,23	-0,15	Absoluut								0
		15,52	-0,15	Absoluut								0
		4,29	-0,13	Absoluut								0
		4,42	-0,13	Absoluut								0
		5,59	-0,16	Absoluut								0
		10,88	-0,16	Absoluut								0
		4,44	-0,13	Absoluut								0
		5,44	-0,14	Absoluut								0
		4,05	-0,13	Absoluut								0
		10,78	-0,16	Absoluut								0
		4,26	-0,13	Absoluut								0
		7,74	-0,14	Absoluut								0
		5,83	-0,14	Absoluut								0
		10,74	-0,14	Absoluut								0
		5,02	-0,16	Absoluut								0
		3,30	-0,12	Absoluut								0
		8,73	-0,16	Absoluut								0
		6,92	-0,16	Absoluut								0
		6,08	-0,15	Absoluut								0
		10,15	-0,16	Absoluut								0
		9,81	-0,16	Absoluut								0
		8,67	-0,16	Absoluut								0
		6,89	-0,16	Absoluut								0
		5,70	-0,15	Absoluut								0
		7,11	-0,16	Absoluut								0
		8,98	-0,16	Absoluut								0
		5,71	-0,16	Absoluut								0
		5,78	-0,15	Absoluut								0
		6,92	-0,16	Absoluut								0
		11,49	-0,16	Absoluut								0
		8,99	-0,16	Absoluut								0
		6,90	-0,16	Absoluut								0
		5,78	-0,15	Absoluut								0
		6,36	-0,50	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		2,87	-0,50	Absoluut								0
		6,44	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		9,65	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		6,44	-0,50	Absoluut								0
		9,62	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		3,43	-0,50	Absoluut								0
		6,39	-0,50	Absoluut								0
		9,75	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		9,77	-0,50	Absoluut								0
		9,61	-0,50	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		6,35	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		3,17	0,02	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		6,45	-0,50	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,25	-0,42	Absoluut								0
		3,34	-0,42	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		9,80	-0,50	Absoluut								0
		9,82	-0,50	Absoluut								0
		3,37	-0,50	Absoluut								0
		8,95	-0,41	Absoluut								0
		3,33	-0,40	Absoluut								0
		7,27	-0,40	Absoluut								0
		6,08	-0,39	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		9,82	-0,50	Absoluut								0
		3,30	-0,38	Absoluut								0
		3,40	-0,37	Absoluut								0
		9,74	-0,37	Absoluut								0
		6,42	-0,45	Absoluut								0
		3,34	-0,45	Absoluut								0
		8,46	-0,47	Absoluut								0
		8,98	-0,43	Absoluut								0
		3,35	-0,50	Absoluut								0
		6,36	-0,50	Absoluut								0
		6,43	-0,50	Absoluut								0
		5,98	-0,47	Absoluut								0
		8,79	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,50	Absoluut								0
		3,00	-0,45	Absoluut								0
		4,88	-0,42	Absoluut								0
		7,09	-0,45	Absoluut								0
		3,31	-0,45	Absoluut								0
		3,36	-0,45	Absoluut								0
		7,50	-0,44	Absoluut								0
		3,02	-0,44	Absoluut								0
		2,64	-0,50	Absoluut								0
		3,37	-0,50	Absoluut								0
		2,59	-0,42	Absoluut								0
		8,98	-0,42	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,44	Absoluut								0
		2,80	-0,47	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,32	-0,39	Absoluut								0
		7,22	-0,39	Absoluut								0
		5,26	-0,41	Absoluut								0
		5,71	-0,50	Absoluut								0
		3,29	-0,46	Absoluut								0
		7,17	-0,45	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		2,65	-0,47	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		2,75	-0,49	Absoluut								0
		3,42	-0,38	Absoluut								0
		3,24	-0,38	Absoluut								0
		9,64	-0,37	Absoluut								0
		6,28	-0,50	Absoluut								0
		9,62	-0,50	Absoluut								0
		3,32	-0,40	Absoluut								0
		7,27	-0,40	Absoluut								0
		3,38	-0,46	Absoluut								0
		7,09	-0,46	Absoluut								0
		6,36	-0,50	Absoluut								0
		2,68	-0,50	Absoluut								0
		9,73	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		2,56	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		2,67	-0,41	Absoluut								0
		8,70	-0,44	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,33	-0,44	Absoluut								0
		9,77	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		3,41	-0,37	Absoluut								0
		9,70	-0,37	Absoluut								0
		9,79	-0,50	Absoluut								0
		3,38	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,45	Absoluut								0
		3,55	-0,50	Absoluut								0
		6,59	-0,50	Absoluut								0
		2,88	-0,50	Absoluut								0
		5,34	-0,39	Absoluut								0
		8,91	-0,42	Absoluut								0
		3,38	-0,41	Absoluut								0
		3,39	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		3,37	-0,40	Absoluut								0
		7,24	-0,40	Absoluut								0
		6,42	-0,50	Absoluut								0
		3,42	-0,50	Absoluut								0
		3,32	-0,46	Absoluut								0
		3,33	-0,40	Absoluut								0
		7,25	-0,40	Absoluut								0
		7,18	-0,42	Absoluut								0
		3,34	-0,42	Absoluut								0
		2,90	-0,50	Absoluut								0
		3,06	-0,50	Absoluut								0
		6,51	-0,50	Absoluut								0
		8,83	-0,44	Absoluut								0
		6,61	-0,50	Absoluut								0
		3,46	-0,50	Absoluut								0
		2,70	-0,41	Absoluut								0
		3,35	-0,40	Absoluut								0
		8,10	-0,39	Absoluut								0
		3,43	-0,40	Absoluut								0
		3,24	-0,40	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		2,99	-0,50	Absoluut								0
		8,73	-0,50	Absoluut								0
		3,31	-0,46	Absoluut								0
		3,57	-0,50	Absoluut								0
		9,78	-0,50	Absoluut								0
		6,09	-0,47	Absoluut								0
		2,99	-0,50	Absoluut								0
		3,48	-0,50	Absoluut								0
		3,28	-0,50	Absoluut								0
		2,91	-0,50	Absoluut								0
		3,16	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		9,79	-0,40	Absoluut								0
		9,63	-0,50	Absoluut								0
		3,40	-0,50	Absoluut								0
		9,82	-0,50	Absoluut								0
		8,81	-0,44	Absoluut								0
		2,99	-0,45	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		3,24	-0,43	Absoluut								0
		6,49	-0,50	Absoluut								0
		8,79	-0,44	Absoluut								0
		3,00	-0,45	Absoluut								0
		3,00	-0,45	Absoluut								0
		3,47	-0,50	Absoluut								0
		8,24	-0,50	Absoluut								0
		5,17	-0,46	Absoluut								0
		6,41	-0,50	Absoluut								0
		9,63	-0,37	Absoluut								0
		3,19	-0,37	Absoluut								0
		6,00	-0,37	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		6,82	-0,50	Absoluut								0
		2,89	-0,50	Absoluut								0
		9,64	-0,50	Absoluut								0
		8,85	-0,44	Absoluut								0
		3,38	-0,44	Absoluut								0
		8,90	-0,41	Absoluut								0
		6,28	-0,49	Absoluut								0
		3,03	-0,37	Absoluut								0
		9,61	-0,50	Absoluut								0
		7,30	-0,42	Absoluut								0
		3,34	-0,42	Absoluut								0
		6,27	-0,50	Absoluut								0
		5,63	-0,39	Absoluut								0
		6,27	-0,48	Absoluut								0
		2,91	-0,46	Absoluut								0
		6,40	-0,47	Absoluut								0
		2,84	-0,50	Absoluut								0
		6,13	-0,44	Absoluut								0
		2,65	-0,42	Absoluut								0
		8,46	-0,47	Absoluut								0
		8,88	-0,43	Absoluut								0
		3,34	-0,42	Absoluut								0
		7,22	-0,42	Absoluut								0
		3,32	-0,43	Absoluut								0
		6,42	-0,44	Absoluut								0
		2,68	-0,42	Absoluut								0
		9,60	-0,50	Absoluut								0
		6,35	-0,50	Absoluut								0
		6,32	-0,50	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		3,04	-0,33	Absoluut								0
		8,94	-0,34	Absoluut								0
		8,73	-0,34	Absoluut								0
		3,43	-0,35	Absoluut								0
		4,13	-0,26	Absoluut								0
		6,96	-0,17	Absoluut								0
		2,09	-0,20	Absoluut								0
		2,89	-0,35	Absoluut								0
		7,59	-0,19	Absoluut								0
		4,19	-0,19	Absoluut								0
		9,58	-0,37	Absoluut								0
		7,27	-0,26	Absoluut								0
		2,91	-0,25	Absoluut								0
		3,47	-0,34	Absoluut								0
		8,57	-0,34	Absoluut								0
		9,58	-0,37	Absoluut								0
		4,91	-0,19	Absoluut								0
		3,29	-0,23	Absoluut								0
		3,31	-0,34	Absoluut								0
		9,45	-0,34	Absoluut								0
		3,39	-0,37	Absoluut								0
		9,48	-0,37	Absoluut								0
		9,56	-0,36	Absoluut								0
		3,46	-0,36	Absoluut								0
		3,44	-0,36	Absoluut								0
		9,57	-0,36	Absoluut								0
		3,58	-0,20	Absoluut								0
		2,79	-0,36	Absoluut								0
		4,04	-0,28	Absoluut								0
		2,75	-0,33	Absoluut								0
		2,93	-0,24	Absoluut								0
		7,23	-0,25	Absoluut								0
		8,71	-0,22	Absoluut								0
		2,89	-0,21	Absoluut								0
		3,41	-0,34	Absoluut								0
		3,00	-0,33	Absoluut								0
		9,13	-0,33	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,47	-0,37	Absoluut								0
		3,42	-0,36	Absoluut								0
		2,52	-0,23	Absoluut								0
		2,54	-0,17	Absoluut								0
		2,85	-0,35	Absoluut								0
		7,80	-0,16	Absoluut								0
		2,19	-0,14	Absoluut								0
		3,55	-0,19	Absoluut								0
		2,65	-0,24	Absoluut								0
		2,81	-0,36	Absoluut								0
		3,07	-0,20	Absoluut								0
		6,27	-0,21	Absoluut								0
		1,95	-0,28	Absoluut								0
		7,27	-0,24	Absoluut								0
		4,13	-0,27	Absoluut								0
		9,54	-0,37	Absoluut								0
		3,44	-0,37	Absoluut								0
		2,87	-0,36	Absoluut								0
		8,26	-0,18	Absoluut								0
		2,82	-0,17	Absoluut								0
		2,71	-0,36	Absoluut								0
		2,85	-0,36	Absoluut								0
		8,18	-0,23	Absoluut								0
		3,01	-0,33	Absoluut								0
		8,93	-0,34	Absoluut								0
		3,31	-0,34	Absoluut								0
		9,52	-0,37	Absoluut								0
		2,87	-0,35	Absoluut								0
		3,14	-0,14	Absoluut								0
		7,45	-0,17	Absoluut								0
		4,13	-0,28	Absoluut								0
		4,06	-0,27	Absoluut								0
		4,16	-0,27	Absoluut								0
		3,33	-0,24	Absoluut								0
		2,91	-0,23	Absoluut								0
		7,53	-0,23	Absoluut								0
		4,17	-0,26	Absoluut								0
		2,85	-0,36	Absoluut								0
		7,20	-0,27	Absoluut								0
		4,12	-0,27	Absoluut								0
		3,29	-0,22	Absoluut								0
		5,65	-0,24	Absoluut								0
		3,05	-0,33	Absoluut								0
		9,17	-0,34	Absoluut								0
		3,32	-0,35	Absoluut								0
		2,04	-0,28	Absoluut								0
		2,76	-0,35	Absoluut								0
		9,50	-0,37	Absoluut								0
		3,45	-0,36	Absoluut								0
		2,67	-0,22	Absoluut								0
		8,86	-0,20	Absoluut								0
		5,53	-0,19	Absoluut								0
		9,56	-0,36	Absoluut								0
		3,40	-0,36	Absoluut								0
		3,43	-0,18	Absoluut								0
		3,25	-0,36	Absoluut								0
		3,36	-0,35	Absoluut								0
		9,61	-0,35	Absoluut								0
		3,08	-0,34	Absoluut								0
		9,48	-0,37	Absoluut								0
		3,29	-0,37	Absoluut								0
		2,78	-0,17	Absoluut								0
		7,27	-0,18	Absoluut								0
		3,78	-0,19	Absoluut								0
		3,09	-0,21	Absoluut								0
		7,60	-0,20	Absoluut								0
		3,43	-0,37	Absoluut								0
		9,56	-0,37	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,55	-0,36	Absoluut								0
		3,42	-0,36	Absoluut								0
		3,30	-0,18	Absoluut								0
		2,93	-0,20	Absoluut								0
		2,99	-0,35	Absoluut								0
		5,66	-0,35	Absoluut								0
		9,67	-0,35	Absoluut								0
		8,90	-0,26	Absoluut								0
		3,21	-0,35	Absoluut								0
		3,15	-0,23	Absoluut								0
		3,38	-0,21	Absoluut								0
		8,57	-0,34	Absoluut								0
		3,37	-0,34	Absoluut								0
		2,87	-0,35	Absoluut								0
		9,58	-0,34	Absoluut								0
		3,34	-0,34	Absoluut								0
		4,17	-0,26	Absoluut								0
		3,02	-0,22	Absoluut								0
		6,82	-0,22	Absoluut								0
		9,51	-0,37	Absoluut								0
		3,43	-0,37	Absoluut								0
		3,48	-0,34	Absoluut								0
		8,76	-0,34	Absoluut								0
		2,66	-0,20	Absoluut								0
		6,95	-0,21	Absoluut								0
		2,86	-0,35	Absoluut								0
		9,58	-0,36	Absoluut								0
		3,29	-0,36	Absoluut								0
		3,24	-0,36	Absoluut								0
		2,90	-0,36	Absoluut								0
		8,12	-0,18	Absoluut								0
		2,83	-0,18	Absoluut								0
		2,90	-0,36	Absoluut								0
		3,30	-0,35	Absoluut								0
		3,03	-0,33	Absoluut								0
		9,48	-0,33	Absoluut								0
		2,88	-0,35	Absoluut								0
		3,96	-0,28	Absoluut								0
		2,89	-0,36	Absoluut								0
		2,53	-0,21	Absoluut								0
		2,49	-0,18	Absoluut								0
		3,97	-0,12	Absoluut								0
		6,36	-0,07	Absoluut								0
		2,90	-0,11	Absoluut								0
		2,94	-0,12	Absoluut								0
		7,91	-0,12	Absoluut								0
		7,03	-0,09	Absoluut								0
		5,23	-0,11	Absoluut								0
		7,00	-0,09	Absoluut								0
		5,10	-0,11	Absoluut								0
		4,86	-0,10	Absoluut								0
		2,91	-0,08	Absoluut								0
		2,54	-0,10	Absoluut								0
		3,27	-0,08	Absoluut								0
		8,58	-0,09	Absoluut								0
		3,61	-0,09	Absoluut								0
		6,87	-0,12	Absoluut								0
		2,88	-0,11	Absoluut								0
		5,69	-0,10	Absoluut								0
		3,73	-0,09	Absoluut								0
		8,49	-0,12	Absoluut								0
		3,26	-0,11	Absoluut								0
		6,83	-0,09	Absoluut								0
		7,47	-0,09	Absoluut								0
		3,04	-0,09	Absoluut								0
		6,22	-0,15	Absoluut								0
		6,64	-0,09	Absoluut								0
		6,25	-0,11	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,94	-0,13	Absoluut								0
		9,86	-0,06	Absoluut								0
		4,01	-0,07	Absoluut								0
		9,81	-0,06	Absoluut								0
		9,80	-0,07	Absoluut								0
		13,79	-0,07	Absoluut								0
		7,77	-0,08	Absoluut								0
		3,20	-0,08	Absoluut								0
		2,94	-0,07	Absoluut								0
		6,95	-0,09	Absoluut								0
		6,90	-0,08	Absoluut								0
		9,83	-0,08	Absoluut								0
		9,80	-0,08	Absoluut								0
		9,84	-0,07	Absoluut								0
		9,79	-0,08	Absoluut								0
		13,82	-0,07	Absoluut								0
		6,41	-0,13	Absoluut								0
		6,01	-0,10	Absoluut								0
		7,14	-0,06	Absoluut								0
		3,13	-0,06	Absoluut								0
		3,16	-0,13	Absoluut								0
		6,73	-0,12	Absoluut								0
		6,44	-0,09	Absoluut								0
		6,87	-0,07	Absoluut								0
		2,78	-0,10	Absoluut								0
		7,23	-0,11	Absoluut								0
		2,96	-0,11	Absoluut								0
		3,76	-0,08	Absoluut								0
		2,69	-0,08	Absoluut								0
		8,45	-0,08	Absoluut								0
		8,01	-0,16	Absoluut								0
		3,13	-0,16	Absoluut								0
		4,78	-0,09	Absoluut								0
		8,01	-0,09	Absoluut								0
		5,52	-0,09	Absoluut								0
		2,35	-0,10	Absoluut								0
		7,77	-0,09	Absoluut								0
		2,89	-0,09	Absoluut								0
		8,16	-0,08	Absoluut								0
		3,88	-0,08	Absoluut								0
		6,30	-0,06	Absoluut								0
		6,16	-0,12	Absoluut								0
		3,74	-0,09	Absoluut								0
		6,51	-0,11	Absoluut								0
		3,05	-0,10	Absoluut								0
		2,62	-0,09	Absoluut								0
		8,74	-0,09	Absoluut								0
		3,02	-0,08	Absoluut								0
		7,75	-0,08	Absoluut								0
		2,76	-0,11	Absoluut								0
		8,25	-0,08	Absoluut								0
		6,56	-0,10	Absoluut								0
		7,36	-0,11	Absoluut								0
		11,70	-0,12	Absoluut								0
		11,34	-0,14	Absoluut								0
		5,37	-0,13	Absoluut								0
		9,76	-0,12	Absoluut								0
		5,56	-0,13	Absoluut								0
		4,30	-0,14	Absoluut								0
		6,98	-0,10	Absoluut								0
		10,12	-0,10	Absoluut								0
		6,97	-0,10	Absoluut								0
		10,36	-0,10	Absoluut								0
		7,97	-0,12	Absoluut								0
		12,41	-0,12	Absoluut								0
		10,03	-0,12	Absoluut								0
		11,52	-0,12	Absoluut								0
		4,40	-0,13	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,16	-0,11	Absoluut								0
		9,57	-0,10	Absoluut								0
		4,32	-0,14	Absoluut								0
		7,19	-0,11	Absoluut								0
		7,34	-0,11	Absoluut								0
		9,17	-0,10	Absoluut								0
		10,39	-0,11	Absoluut								0
		9,10	-0,11	Absoluut								0
		6,87	-0,13	Absoluut								0
		12,43	-0,13	Absoluut								0
		9,08	-0,10	Absoluut								0
		9,39	-0,13	Absoluut								0
		9,97	-0,11	Absoluut								0
		6,76	-0,11	Absoluut								0
		10,35	-0,10	Absoluut								0
		8,69	-0,10	Absoluut								0
		9,39	-0,13	Absoluut								0
		4,46	-0,12	Absoluut								0
		8,30	-0,12	Absoluut								0
		9,80	-0,12	Absoluut								0
		4,13	-0,12	Absoluut								0
		3,49	-0,12	Absoluut								0
		8,17	-0,12	Absoluut								0
		4,13	-0,13	Absoluut								0
		9,37	-0,13	Absoluut								0
		4,56	-0,11	Absoluut								0
		7,18	-0,12	Absoluut								0
		11,49	-0,12	Absoluut								0
		11,87	-0,12	Absoluut								0
		4,66	-0,11	Absoluut								0
		5,44	-0,13	Absoluut								0
		4,42	-0,11	Absoluut								0
		6,20	-0,12	Absoluut								0
		7,41	-0,11	Absoluut								0
		12,39	-0,11	Absoluut								0
		4,71	-0,13	Absoluut								0
		11,06	-0,12	Absoluut								0
		10,95	-0,12	Absoluut								0
		4,10	-0,12	Absoluut								0
		9,25	-0,11	Absoluut								0
		4,31	-0,12	Absoluut								0
		8,60	-0,12	Absoluut								0
		5,55	-0,13	Absoluut								0
		3,34	-0,11	Absoluut								0
		4,11	-0,12	Absoluut								0
		4,57	-0,11	Absoluut								0
		5,71	-0,13	Absoluut								0
		5,77	-0,13	Absoluut								0
		10,62	-0,13	Absoluut								0
		3,94	-0,12	Absoluut								0
		7,85	-0,12	Absoluut								0
		3,90	-0,12	Absoluut								0
		2,39	-0,10	Absoluut								0
		9,11	-0,11	Absoluut								0
		3,39	-0,12	Absoluut								0
		10,54	-0,07	Absoluut								0
		13,96	-0,08	Absoluut								0
		23,11	-0,08	Absoluut								0
		19,78	-0,08	Absoluut								0
		1,31	-0,08	Absoluut								0
		7,39	-0,11	Absoluut								0
		12,39	-0,11	Absoluut								0
		6,20	-0,12	Absoluut								0
		10,19	-0,11	Absoluut								0
		3,08	-0,12	Absoluut								0
		20,02	-0,10	Absoluut								0
		8,47	-0,10	Absoluut								0
		13,19	-0,11	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,22	-0,11	Absoluut								0
		19,98	-0,10	Absoluut								0
		4,16	-0,11	Absoluut								0
		10,32	-0,11	Absoluut								0
		4,13	-0,13	Absoluut								0
		7,03	-0,12	Absoluut								0
		9,19	-0,10	Absoluut								0
		8,99	-0,10	Absoluut								0
		9,05	-0,11	Absoluut								0
		7,35	-0,11	Absoluut								0
		7,43	-0,13	Absoluut								0
		9,91	-0,10	Absoluut								0
		10,06	-0,12	Absoluut								0
		5,20	-0,12	Absoluut								0
		10,16	-0,11	Absoluut								0
		13,26	-0,11	Absoluut								0
		20,97	-0,10	Absoluut								0
		5,45	-0,12	Absoluut								0
		10,23	-0,12	Absoluut								0
		9,31	-0,11	Absoluut								0
		9,74	-0,12	Absoluut								0
		8,98	-0,10	Absoluut								0
		10,29	-0,12	Absoluut								0
		4,68	-0,11	Absoluut								0
		6,49	-0,11	Absoluut								0
		4,68	-0,13	Absoluut								0
		8,62	-0,12	Absoluut								0
		4,60	-0,10	Absoluut								0
		9,95	-0,10	Absoluut								0
		11,87	-0,12	Absoluut								0
		6,73	-0,12	Absoluut								0
		5,46	-0,13	Absoluut								0
		10,12	-0,10	Absoluut								0
		11,68	-0,14	Absoluut								0
		9,39	-0,13	Absoluut								0
		5,79	-0,14	Absoluut								0
		9,96	-0,10	Absoluut								0
		9,43	-0,13	Absoluut								0
		9,08	-0,11	Absoluut								0
		3,64	-0,12	Absoluut								0
		6,70	-0,11	Absoluut								0
		4,56	-0,10	Absoluut								0
		4,39	-0,13	Absoluut								0
		5,79	-0,13	Absoluut								0
		4,31	-0,13	Absoluut								0
		7,96	-0,12	Absoluut								0
		12,41	-0,12	Absoluut								0
		4,33	-0,13	Absoluut								0
		11,34	-0,10	Absoluut								0
		8,73	-0,10	Absoluut								0
		4,65	-0,11	Absoluut								0
		4,91	-0,11	Absoluut								0
		10,35	-0,11	Absoluut								0
		6,82	-0,13	Absoluut								0
		4,29	-0,14	Absoluut								0
		7,77	-0,12	Absoluut								0
		3,88	-0,12	Absoluut								0
		9,32	-0,11	Absoluut								0
		9,94	-0,11	Absoluut								0
		12,54	-0,11	Absoluut								0
		5,45	-0,13	Absoluut								0
		7,34	-0,11	Absoluut								0
		4,29	-0,13	Absoluut								0
		4,69	-0,11	Absoluut								0
		8,04	-0,12	Absoluut								0
		12,38	-0,12	Absoluut								0
		7,11	-0,12	Absoluut								0
		5,61	-0,12	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,70	-0,13	Absoluut								0
		10,04	-0,13	Absoluut								0
		5,77	-0,13	Absoluut								0
		5,27	-0,12	Absoluut								0
		10,04	-0,12	Absoluut								0
		5,74	-0,13	Absoluut								0
		5,72	-0,13	Absoluut								0
		10,77	-0,13	Absoluut								0
		5,19	-0,11	Absoluut								0
		4,31	-0,13	Absoluut								0
		6,86	-0,13	Absoluut								0
		12,44	-0,14	Absoluut								0
		3,63	-0,12	Absoluut								0
		4,49	-0,12	Absoluut								0
		4,26	-0,13	Absoluut								0
		8,42	-0,13	Absoluut								0
		11,51	-0,12	Absoluut								0
		6,02	-0,12	Absoluut								0
		5,64	-0,14	Absoluut								0
		10,92	-0,11	Absoluut								0
		5,22	-0,11	Absoluut								0
		12,43	-0,12	Absoluut								0
		8,03	-0,12	Absoluut								0
		9,96	-0,10	Absoluut								0
		4,29	-0,14	Absoluut								0
		12,50	-0,11	Absoluut								0
		7,20	-0,11	Absoluut								0
		9,27	-0,11	Absoluut								0
		6,19	-0,12	Absoluut								0
		4,61	-0,10	Absoluut								0
		11,19	-0,10	Absoluut								0
		7,40	-0,11	Absoluut								0
		12,40	-0,11	Absoluut								0
		9,29	-0,10	Absoluut								0
		3,88	-0,12	Absoluut								0
		4,90	-0,10	Absoluut								0
		6,24	-0,12	Absoluut								0
		6,63	-0,12	Absoluut								0
		9,20	-0,10	Absoluut								0
		4,32	-0,10	Absoluut								0
		6,60	-0,12	Absoluut								0
		7,37	-0,11	Absoluut								0
		9,54	-0,14	Absoluut								0
		6,89	-0,14	Absoluut								0
		12,48	-0,13	Absoluut								0
		5,30	-0,12	Absoluut								0
		10,03	-0,12	Absoluut								0
		5,78	-0,13	Absoluut								0
		7,38	-0,11	Absoluut								0
		12,39	-0,11	Absoluut								0
		7,68	-0,12	Absoluut								0
		12,15	-0,12	Absoluut								0
		10,20	-0,11	Absoluut								0
		6,45	-0,11	Absoluut								0
		6,86	-0,15	Absoluut								0
		6,36	-0,15	Absoluut								0
		13,10	-0,15	Absoluut								0
		5,79	-0,13	Absoluut								0
		5,01	-0,12	Absoluut								0
		4,34	-0,13	Absoluut								0
		4,50	-0,11	Absoluut								0
		8,95	-0,11	Absoluut								0
		10,47	-0,12	Absoluut								0
		5,83	-0,12	Absoluut								0
		5,65	-0,14	Absoluut								0
		9,75	-0,12	Absoluut								0
		8,70	-0,10	Absoluut								0
		3,30	-0,12	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,00	-0,13	Absoluut								0
		10,00	-0,12	Absoluut								0
		4,66	-0,11	Absoluut								0
		9,58	-0,10	Absoluut								0
		6,92	-0,13	Absoluut								0
		9,73	-0,12	Absoluut								0
		11,52	-0,12	Absoluut								0
		6,19	-0,12	Absoluut								0
		10,92	-0,11	Absoluut								0
		8,20	-0,12	Absoluut								0
		12,42	-0,12	Absoluut								0
		6,19	-0,12	Absoluut								0
		10,97	-0,12	Absoluut								0
		4,40	-0,13	Absoluut								0
		7,03	-0,12	Absoluut								0
		9,22	-0,12	Absoluut								0
		19,98	-0,09	Absoluut								0
		4,79	-0,10	Absoluut								0
		2,28	-0,03	Absoluut								0
		10,21	-0,02	Absoluut								0
		2,10	-0,01	Absoluut								0
		12,54	-0,06	Absoluut								0
		16,06	-0,05	Absoluut								0
		11,94	-0,06	Absoluut								0
		11,91	-0,05	Absoluut								0
		15,98	-0,04	Absoluut								0
		12,68	-0,04	Absoluut								0
		2,73	-0,08	Absoluut								0
		2,56	-0,03	Absoluut								0
		2,74	-0,09	Absoluut								0
		7,62	-0,02	Absoluut								0
		11,21	-0,01	Absoluut								0
		2,71	-0,07	Absoluut								0
		3,96	-0,05	Absoluut								0
		11,87	-0,05	Absoluut								0
		6,84	-0,03	Absoluut								0
		3,77	-0,04	Absoluut								0
		3,79	-0,03	Absoluut								0
		6,86	-0,04	Absoluut								0
		10,03	-0,03	Absoluut								0
		3,00	-0,08	Absoluut								0
		6,50	-0,03	Absoluut								0
		4,77	-0,05	Absoluut								0
		3,38	-0,03	Absoluut								0
		7,46	-0,03	Absoluut								0
		4,76	-0,05	Absoluut								0
		3,91	-0,04	Absoluut								0
		10,16	-0,04	Absoluut								0
		3,37	-0,04	Absoluut								0
		7,57	-0,04	Absoluut								0
		5,36	-0,07	Absoluut								0
		24,24	-0,07	Absoluut								0
		30,20	-0,07	Absoluut								0
		5,37	-0,07	Absoluut								0
		8,73	-0,06	Absoluut								0
		8,44	-0,07	Absoluut								0
		8,11	-0,07	Absoluut								0
		21,22	-0,07	Absoluut								0
		24,20	-0,07	Absoluut								0
		4,77	-0,05	Absoluut								0
		3,13	-0,04	Absoluut								0
		6,66	-0,03	Absoluut								0
		5,30	-0,05	Absoluut								0
		4,80	-0,06	Absoluut								0
		10,55	-0,03	Absoluut								0
		11,53	-0,08	Absoluut								0
		14,70	-0,07	Absoluut								0
		11,56	-0,07	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		11,56	-0,07	Absoluut								0
		11,54	-0,07	Absoluut								0
		12,26	-0,08	Absoluut								0
		11,92	-0,08	Absoluut								0
		14,75	-0,08	Absoluut								0
		7,83	-0,06	Absoluut								0
		14,77	-0,08	Absoluut								0
		11,53	-0,09	Absoluut								0
		9,93	-0,08	Absoluut								0
		5,84	-0,08	Absoluut								0
		11,54	-0,09	Absoluut								0
		24,30	-0,07	Absoluut								0
		6,46	-0,06	Absoluut								0
		14,76	-0,06	Absoluut								0
		11,95	-0,06	Absoluut								0
		3,70	-0,04	Absoluut								0
		9,69	-0,04	Absoluut								0
		15,53	-0,05	Absoluut								0
		16,03	-0,04	Absoluut								0
		12,48	-0,04	Absoluut								0
		15,58	-0,05	Absoluut								0
		11,89	-0,04	Absoluut								0
		16,03	-0,04	Absoluut								0
		11,90	-0,05	Absoluut								0
		10,75	-0,06	Absoluut								0
		10,53	-0,03	Absoluut								0
		3,80	-0,03	Absoluut								0
		14,00	-0,03	Absoluut								0
		10,61	-0,03	Absoluut								0
		10,56	-0,03	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		16,00	-0,06	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		16,00	-0,06	Absoluut								0
		12,00	-0,06	Absoluut								0
		4,76	-0,05	Absoluut								0
		3,14	-0,04	Absoluut								0
		2,92	-0,06	Absoluut								0
		7,02	-0,03	Absoluut								0
		5,80	-0,04	Absoluut								0
		4,74	-0,05	Absoluut								0
		3,28	-0,04	Absoluut								0
		4,74	-0,05	Absoluut								0
		24,95	-0,07	Absoluut								0
		4,68	-0,07	Absoluut								0
		10,75	-0,07	Absoluut								0
		11,41	-0,13	Absoluut								0
		6,51	-0,13	Absoluut								0
		10,10	-0,13	Absoluut								0
		7,71	-0,13	Absoluut								0
		7,64	-0,13	Absoluut								0
		7,59	-0,14	Absoluut								0
		3,06	-0,16	Absoluut								0
		12,03	-0,14	Absoluut								0
		3,25	-0,16	Absoluut								0
		9,13	-0,16	Absoluut								0
		12,28	-0,14	Absoluut								0
		6,58	-0,15	Absoluut								0
		13,50	-0,14	Absoluut								0
		7,86	-0,13	Absoluut								0
		12,25	-0,13	Absoluut								0
		4,14	-0,16	Absoluut								0
		7,11	-0,12	Absoluut								0
		10,94	-0,12	Absoluut								0
		13,45	-0,13	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,91	-0,13	Absoluut								0
		10,32	-0,12	Absoluut								0
		6,82	-0,12	Absoluut								0
		11,60	-0,12	Absoluut								0
		10,05	-0,12	Absoluut								0
		13,15	-0,12	Absoluut								0
		11,38	-0,15	Absoluut								0
		12,51	-0,15	Absoluut								0
		9,75	-0,15	Absoluut								0
		7,60	-0,16	Absoluut								0
		11,53	-0,16	Absoluut								0
		12,32	-0,14	Absoluut								0
		8,59	-0,14	Absoluut								0
		6,55	-0,15	Absoluut								0
		7,43	-0,17	Absoluut								0
		6,85	-0,15	Absoluut								0
		10,29	-0,14	Absoluut								0
		7,10	-0,14	Absoluut								0
		7,10	-0,15	Absoluut								0
		7,52	-0,16	Absoluut								0
		7,27	-0,13	Absoluut								0
		6,41	-0,14	Absoluut								0
		10,34	-0,14	Absoluut								0
		6,35	-0,14	Absoluut								0
		7,27	-0,14	Absoluut								0
		10,79	-0,15	Absoluut								0
		5,85	-0,15	Absoluut								0
		9,95	-0,15	Absoluut								0
		5,66	-0,14	Absoluut								0
		9,21	-0,15	Absoluut								0
		3,30	-0,16	Absoluut								0
		6,66	-0,15	Absoluut								0
		6,22	-0,14	Absoluut								0
		7,96	-0,15	Absoluut								0
		12,01	-0,15	Absoluut								0
		10,81	-0,12	Absoluut								0
		7,64	-0,12	Absoluut								0
		7,80	-0,14	Absoluut								0
		8,79	-0,14	Absoluut								0
		12,29	-0,14	Absoluut								0
		9,58	-0,16	Absoluut								0
		6,34	-0,11	Absoluut								0
		10,83	-0,12	Absoluut								0
		12,43	-0,13	Absoluut								0
		8,39	-0,14	Absoluut								0
		3,11	-0,16	Absoluut								0
		12,57	-0,16	Absoluut								0
		7,82	-0,13	Absoluut								0
		6,58	-0,15	Absoluut								0
		11,20	-0,13	Absoluut								0
		7,06	-0,13	Absoluut								0
		6,54	-0,15	Absoluut								0
		11,70	-0,14	Absoluut								0
		11,27	-0,13	Absoluut								0
		3,44	-0,16	Absoluut								0
		9,46	-0,15	Absoluut								0
		9,12	-0,16	Absoluut								0
		8,62	-0,14	Absoluut								0
		14,77	-0,13	Absoluut								0
		14,21	-0,13	Absoluut								0
		10,96	-0,13	Absoluut								0
		12,26	-0,13	Absoluut								0
		14,47	-0,13	Absoluut								0
		13,25	-0,12	Absoluut								0
		13,32	-0,12	Absoluut								0
		7,84	-0,13	Absoluut								0
		9,48	-0,15	Absoluut								0
		7,57	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		11,63	-0,13	Absoluut								0
		6,09	-0,15	Absoluut								0
		7,68	-0,14	Absoluut								0
		13,94	-0,14	Absoluut								0
		7,68	-0,13	Absoluut								0
		7,81	-0,16	Absoluut								0
		12,12	-0,13	Absoluut								0
		10,00	-0,14	Absoluut								0
		1,36	-0,14	Absoluut								0
		6,86	-0,13	Absoluut								0
		12,02	-0,14	Absoluut								0
		3,07	-0,16	Absoluut								0
		12,13	-0,15	Absoluut								0
		8,00	-0,15	Absoluut								0
		7,86	-0,15	Absoluut								0
		12,84	-0,13	Absoluut								0
		7,05	-0,13	Absoluut								0
		11,73	-0,14	Absoluut								0
		7,44	-0,15	Absoluut								0
		11,92	-0,15	Absoluut								0
		6,96	-0,16	Absoluut								0
		10,23	-0,14	Absoluut								0
		7,71	-0,13	Absoluut								0
		8,45	-0,14	Absoluut								0
		12,21	-0,14	Absoluut								0
		9,75	-0,15	Absoluut								0
		11,38	-0,14	Absoluut								0
		14,39	-0,13	Absoluut								0
		7,07	-0,13	Absoluut								0
		8,37	-0,13	Absoluut								0
		10,91	-0,14	Absoluut								0
		7,07	-0,14	Absoluut								0
		7,34	-0,13	Absoluut								0
		8,97	-0,14	Absoluut								0
		7,37	-0,15	Absoluut								0
		7,05	-0,13	Absoluut								0
		6,50	-0,15	Absoluut								0
		7,47	-0,14	Absoluut								0
		12,89	-0,13	Absoluut								0
		4,15	-0,16	Absoluut								0
		7,32	-0,17	Absoluut								0
		3,06	-0,17	Absoluut								0
		3,26	-0,16	Absoluut								0
		6,13	-0,13	Absoluut								0
		8,68	-0,14	Absoluut								0
		12,28	-0,14	Absoluut								0
		4,41	-0,15	Absoluut								0
		8,50	-0,15	Absoluut								0
		11,39	-0,15	Absoluut								0
		20,23	-0,11	Absoluut								0
		3,70	-0,10	Absoluut								0
		4,49	-0,11	Absoluut								0
		14,43	-0,11	Absoluut								0
		8,85	-0,10	Absoluut								0
		18,07	-0,11	Absoluut								0
		8,85	-0,10	Absoluut								0
		20,65	-0,11	Absoluut								0
		8,79	-0,10	Absoluut								0
		17,36	-0,10	Absoluut								0
		8,74	-0,10	Absoluut								0
		14,59	-0,10	Absoluut								0
		11,72	-0,13	Absoluut								0
		11,71	-0,13	Absoluut								0
		8,44	-0,13	Absoluut								0
		12,81	-0,13	Absoluut								0
		3,12	-0,16	Absoluut								0
		6,97	-0,15	Absoluut								0
		12,14	-0,15	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,67	-0,15	Absoluut								0
		9,10	-0,16	Absoluut								0
		9,48	-0,15	Absoluut								0
		8,05	-0,16	Absoluut								0
		6,56	-0,15	Absoluut								0
		11,47	-0,14	Absoluut								0
		11,37	-0,15	Absoluut								0
		5,50	-0,14	Absoluut								0
		9,80	-0,15	Absoluut								0
		6,49	-0,12	Absoluut								0
		9,97	-0,14	Absoluut								0
		3,38	-0,16	Absoluut								0
		10,74	-0,14	Absoluut								0
		7,46	-0,16	Absoluut								0
		3,60	-0,16	Absoluut								0
		9,04	-0,13	Absoluut								0
		8,01	-0,13	Absoluut								0
		9,85	-0,13	Absoluut								0
		12,34	-0,13	Absoluut								0
		11,79	-0,14	Absoluut								0
		7,72	-0,14	Absoluut								0
		6,94	-0,14	Absoluut								0
		3,30	-0,16	Absoluut								0
		7,08	-0,16	Absoluut								0
		10,72	-0,16	Absoluut								0
		6,08	-0,15	Absoluut								0
		11,73	-0,13	Absoluut								0
		7,24	-0,14	Absoluut								0
		5,40	-0,14	Absoluut								0
		11,49	-0,14	Absoluut								0
		6,51	-0,12	Absoluut								0
		8,39	-0,16	Absoluut								0
		7,93	-0,13	Absoluut								0
		10,88	-0,15	Absoluut								0
		6,80	-0,15	Absoluut								0
		7,99	-0,15	Absoluut								0
		7,83	-0,13	Absoluut								0
		7,74	-0,14	Absoluut								0
		10,82	-0,16	Absoluut								0
		7,42	-0,16	Absoluut								0
		3,31	-0,16	Absoluut								0
		7,19	-0,16	Absoluut								0
		10,05	-0,16	Absoluut								0
		11,15	-0,13	Absoluut								0
		10,76	-0,13	Absoluut								0
		6,94	-0,13	Absoluut								0
		6,45	-0,15	Absoluut								0
		6,45	-0,14	Absoluut								0
		8,70	-0,13	Absoluut								0
		8,84	-0,13	Absoluut								0
		5,70	-0,14	Absoluut								0
		9,18	-0,14	Absoluut								0
		9,53	-0,16	Absoluut								0
		3,21	-0,16	Absoluut								0
		14,73	-0,13	Absoluut								0
		9,68	-0,13	Absoluut								0
		10,37	-0,15	Absoluut								0
		7,42	-0,13	Absoluut								0
		13,33	-0,13	Absoluut								0
		6,48	-0,14	Absoluut								0
		10,85	-0,15	Absoluut								0
		10,77	-0,15	Absoluut								0
		9,34	-0,15	Absoluut								0
		10,24	-0,13	Absoluut								0
		9,23	-0,12	Absoluut								0
		15,33	-0,12	Absoluut								0
		8,37	-0,12	Absoluut								0
		12,72	-0,11	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,75	-0,15	Absoluut								0
		12,19	-0,15	Absoluut								0
		11,96	-0,15	Absoluut								0
		8,93	-0,12	Absoluut								0
		7,46	-0,12	Absoluut								0
		8,82	-0,14	Absoluut								0
		11,42	-0,11	Absoluut								0
		9,54	-0,16	Absoluut								0
		11,38	-0,15	Absoluut								0
		9,53	-0,16	Absoluut								0
		3,28	-0,16	Absoluut								0
		7,62	-0,14	Absoluut								0
		3,14	-0,16	Absoluut								0
		6,95	-0,15	Absoluut								0
		3,30	-0,16	Absoluut								0
		3,29	-0,16	Absoluut								0
		11,17	-0,15	Absoluut								0
		7,80	-0,14	Absoluut								0
		10,23	-0,12	Absoluut								0
		5,98	-0,15	Absoluut								0
		10,69	-0,15	Absoluut								0
		10,04	-0,16	Absoluut								0
		4,14	-0,16	Absoluut								0
		9,55	-0,16	Absoluut								0
		3,10	-0,16	Absoluut								0
		8,32	-0,15	Absoluut								0
		13,08	-0,15	Absoluut								0
		5,91	-0,15	Absoluut								0
		3,30	-0,16	Absoluut								0
		6,54	-0,15	Absoluut								0
		6,88	-0,15	Absoluut								0
		3,05	-0,16	Absoluut								0
		5,79	-0,15	Absoluut								0
		10,43	-0,13	Absoluut								0
		12,39	-0,14	Absoluut								0
		9,48	-0,16	Absoluut								0
		8,02	-0,15	Absoluut								0
		11,70	-0,15	Absoluut								0
		3,37	-0,16	Absoluut								0
		8,70	-0,14	Absoluut								0
		5,91	-0,16	Absoluut								0
		11,61	-0,13	Absoluut								0
		8,90	-0,14	Absoluut								0
		8,82	-0,15	Absoluut								0
		12,13	-0,15	Absoluut								0
		7,45	-0,15	Absoluut								0
		12,38	-0,15	Absoluut								0
		5,90	-0,15	Absoluut								0
		5,96	-0,16	Absoluut								0
		10,55	-0,16	Absoluut								0
		9,50	-0,16	Absoluut								0
		12,68	-0,14	Absoluut								0
		3,29	-0,16	Absoluut								0
		9,81	-0,15	Absoluut								0
		6,06	-0,15	Absoluut								0
		11,84	-0,14	Absoluut								0
		10,89	-0,12	Absoluut								0
		3,32	-0,16	Absoluut								0
		7,74	-0,13	Absoluut								0
		13,11	-0,14	Absoluut								0
		3,28	-0,16	Absoluut								0
		10,78	-0,15	Absoluut								0
		15,72	-0,11	Absoluut								0
		8,11	-0,11	Absoluut								0
		8,05	-0,11	Absoluut								0
		13,20	-0,11	Absoluut								0
		16,56	-0,11	Absoluut								0
		8,84	-0,16	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,19	-0,14	Absoluut								0
		10,76	-0,14	Absoluut								0
		5,51	-0,14	Absoluut								0
		9,30	-0,14	Absoluut								0
		13,57	-0,14	Absoluut								0
		5,71	-0,14	Absoluut								0
		11,24	-0,15	Absoluut								0
		3,30	-0,16	Absoluut								0
		12,37	-0,13	Absoluut								0
		8,41	-0,14	Absoluut								0
		12,68	-0,14	Absoluut								0
		11,42	-0,15	Absoluut								0
		6,06	-0,15	Absoluut								0
		7,89	-0,14	Absoluut								0
		8,34	-0,15	Absoluut								0
		12,10	-0,15	Absoluut								0
		8,15	-0,15	Absoluut								0
		11,98	-0,15	Absoluut								0
		7,68	-0,13	Absoluut								0
		7,34	-0,15	Absoluut								0
		12,12	-0,15	Absoluut								0
		8,08	-0,13	Absoluut								0
		12,88	-0,14	Absoluut								0
		9,23	-0,14	Absoluut								0
		8,98	-0,14	Absoluut								0
		13,51	-0,14	Absoluut								0
		8,00	-0,15	Absoluut								0
		11,18	-0,14	Absoluut								0
		9,97	-0,13	Absoluut								0
		6,89	-0,13	Absoluut								0
		9,48	-0,15	Absoluut								0
		11,37	-0,14	Absoluut								0
		10,37	-0,15	Absoluut								0
		7,71	-0,13	Absoluut								0
		7,07	-0,12	Absoluut								0
		11,11	-0,12	Absoluut								0
		10,00	-0,16	Absoluut								0
		12,01	-0,12	Absoluut								0
		6,85	-0,13	Absoluut								0
		7,36	-0,14	Absoluut								0
		7,53	-0,16	Absoluut								0
		6,37	-0,14	Absoluut								0
		10,28	-0,14	Absoluut								0
		3,21	-0,16	Absoluut								0
		11,39	-0,15	Absoluut								0
		7,33	-0,14	Absoluut								0
		3,12	-0,16	Absoluut								0
		13,30	-0,13	Absoluut								0
		8,74	-0,13	Absoluut								0
		12,40	-0,13	Absoluut								0
		7,53	-0,16	Absoluut								0
		11,47	-0,13	Absoluut								0
		11,30	-0,15	Absoluut								0
		6,43	-0,14	Absoluut								0
		7,06	-0,14	Absoluut								0
		13,35	-0,13	Absoluut								0
		13,91	-0,13	Absoluut								0
		8,99	-0,13	Absoluut								0
		10,20	-0,14	Absoluut								0
		10,93	-0,15	Absoluut								0
		11,39	-0,15	Absoluut								0
		12,23	-0,14	Absoluut								0
		10,71	-0,16	Absoluut								0
		11,34	-0,14	Absoluut								0
		7,53	-0,14	Absoluut								0
		6,53	-0,14	Absoluut								0
		7,81	-0,16	Absoluut								0
		9,27	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,46	-0,15	Absoluut								0
		10,08	-0,14	Absoluut								0
		6,51	-0,14	Absoluut								0
		10,95	-0,14	Absoluut								0
		7,82	-0,14	Absoluut								0
		13,23	-0,15	Absoluut								0
		6,88	-0,15	Absoluut								0
		14,27	-0,14	Absoluut								0
		8,04	-0,16	Absoluut								0
		13,34	-0,12	Absoluut								0
		6,93	-0,12	Absoluut								0
		7,54	-0,16	Absoluut								0
		7,42	-0,13	Absoluut								0
		7,94	-0,13	Absoluut								0
		12,58	-0,13	Absoluut								0
		9,98	-0,14	Absoluut								0
		6,27	-0,14	Absoluut								0
		3,13	-0,16	Absoluut								0
		8,06	-0,15	Absoluut								0
		7,45	-0,13	Absoluut								0
		3,29	-0,16	Absoluut								0
		7,55	-0,13	Absoluut								0
		9,22	-0,14	Absoluut								0
		11,77	-0,15	Absoluut								0
		8,20	-0,15	Absoluut								0
		2,99	-0,16	Absoluut								0
		4,07	-0,16	Absoluut								0
		7,51	-0,16	Absoluut								0
		5,68	-0,16	Absoluut								0
		14,39	-0,13	Absoluut								0
		13,31	-0,13	Absoluut								0
		11,71	-0,12	Absoluut								0
		6,86	-0,12	Absoluut								0
		8,30	-0,15	Absoluut								0
		4,59	-0,15	Absoluut								0
		9,13	-0,16	Absoluut								0
		9,63	-0,14	Absoluut								0
		11,42	-0,14	Absoluut								0
		5,90	-0,15	Absoluut								0
		7,41	-0,13	Absoluut								0
		6,72	-0,15	Absoluut								0
		8,04	-0,16	Absoluut								0
		3,20	-0,17	Absoluut								0
		6,48	-0,14	Absoluut								0
		11,26	-0,13	Absoluut								0
		11,98	-0,13	Absoluut								0
		9,57	-0,15	Absoluut								0
		7,86	-0,16	Absoluut								0
		7,38	-0,13	Absoluut								0
		7,28	-0,16	Absoluut								0
		11,39	-0,15	Absoluut								0
		7,56	-0,16	Absoluut								0
		8,26	-0,15	Absoluut								0
		14,39	-0,15	Absoluut								0
		11,38	-0,16	Absoluut								0
		10,77	-0,15	Absoluut								0
		10,25	-0,12	Absoluut								0
		3,04	-0,16	Absoluut								0
		3,33	-0,16	Absoluut								0
		7,79	-0,16	Absoluut								0
		8,62	-0,14	Absoluut								0
		12,48	-0,14	Absoluut								0
		9,00	-0,16	Absoluut								0
		7,41	-0,11	Absoluut								0
		11,46	-0,11	Absoluut								0
		6,84	-0,15	Absoluut								0
		2,96	-0,16	Absoluut								0
		7,56	-0,15	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,41	-0,15	Absoluut								0
		3,95	-0,15	Absoluut								0
		3,99	-0,15	Absoluut								0
		3,17	-0,17	Absoluut								0
		9,75	-0,14	Absoluut								0
		8,94	-0,14	Absoluut								0
		5,40	-0,14	Absoluut								0
		3,60	-0,15	Absoluut								0
		7,60	-0,15	Absoluut								0
		3,19	-0,15	Absoluut								0
		7,50	-0,15	Absoluut								0
		4,17	-0,15	Absoluut								0
		7,63	-0,17	Absoluut								0
		3,04	-0,17	Absoluut								0
		7,61	-0,16	Absoluut								0
		3,21	-0,16	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		8,37	-0,17	Absoluut								0
		3,26	-0,17	Absoluut								0
		2,85	-0,15	Absoluut								0
		7,64	-0,16	Absoluut								0
		2,81	-0,16	Absoluut								0
		4,97	-0,14	Absoluut								0
		2,72	-0,17	Absoluut								0
		5,01	-0,15	Absoluut								0
		3,68	-0,17	Absoluut								0
		7,79	-0,16	Absoluut								0
		3,09	-0,16	Absoluut								0
		3,59	-0,15	Absoluut								0
		7,68	-0,15	Absoluut								0
		2,69	-0,15	Absoluut								0
		3,63	-0,15	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		2,95	-0,17	Absoluut								0
		2,77	-0,16	Absoluut								0
		3,31	-0,15	Absoluut								0
		3,30	-0,15	Absoluut								0
		2,71	-0,17	Absoluut								0
		20,00	-0,15	Absoluut								0
		20,89	-0,15	Absoluut								0
		8,57	-0,15	Absoluut								0
		3,99	-0,15	Absoluut								0
		7,69	-0,17	Absoluut								0
		7,71	-0,16	Absoluut								0
		3,46	-0,16	Absoluut								0
		7,71	-0,17	Absoluut								0
		2,85	-0,17	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		7,55	-0,15	Absoluut								0
		7,99	-0,17	Absoluut								0
		8,51	-0,15	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		3,32	-0,15	Absoluut								0
		7,55	-0,16	Absoluut								0
		3,42	-0,15	Absoluut								0
		5,28	-0,15	Absoluut								0
		3,12	-0,15	Absoluut								0
		13,25	-0,15	Absoluut								0
		10,29	-0,15	Absoluut								0
		9,25	-0,14	Absoluut								0
		7,89	-0,16	Absoluut								0
		10,41	-0,14	Absoluut								0
		5,75	-0,14	Absoluut								0
		2,73	-0,16	Absoluut								0
		8,23	-0,16	Absoluut								0
		3,09	-0,16	Absoluut								0
		3,43	-0,17	Absoluut								0
		9,74	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,30	-0,14	Absoluut								0
		7,37	-0,15	Absoluut								0
		2,97	-0,16	Absoluut								0
		3,45	-0,17	Absoluut								0
		7,92	-0,17	Absoluut								0
		3,19	-0,15	Absoluut								0
		7,66	-0,16	Absoluut								0
		2,97	-0,16	Absoluut								0
		8,99	-0,14	Absoluut								0
		7,82	-0,16	Absoluut								0
		3,07	-0,16	Absoluut								0
		5,01	-0,15	Absoluut								0
		8,90	-0,16	Absoluut								0
		3,67	-0,16	Absoluut								0
		3,75	-0,16	Absoluut								0
		3,71	-0,16	Absoluut								0
		3,72	-0,17	Absoluut								0
		9,60	-0,16	Absoluut								0
		8,02	-0,16	Absoluut								0
		4,05	-0,15	Absoluut								0
		2,96	-0,16	Absoluut								0
		8,97	-0,15	Absoluut								0
		4,42	-0,15	Absoluut								0
		7,48	-0,15	Absoluut								0
		3,48	-0,17	Absoluut								0
		7,65	-0,17	Absoluut								0
		3,00	-0,17	Absoluut								0
		3,38	-0,17	Absoluut								0
		8,37	-0,17	Absoluut								0
		7,82	-0,17	Absoluut								0
		3,41	-0,17	Absoluut								0
		7,72	-0,16	Absoluut								0
		3,22	-0,16	Absoluut								0
		2,97	-0,16	Absoluut								0
		2,97	-0,17	Absoluut								0
		7,63	-0,14	Absoluut								0
		4,00	-0,15	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		3,20	-0,15	Absoluut								0
		5,66	-0,14	Absoluut								0
		10,69	-0,14	Absoluut								0
		3,47	-0,15	Absoluut								0
		5,85	-0,14	Absoluut								0
		3,35	-0,17	Absoluut								0
		7,90	-0,16	Absoluut								0
		2,89	-0,16	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		2,90	-0,17	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		3,97	-0,14	Absoluut								0
		3,07	-0,16	Absoluut								0
		8,44	-0,16	Absoluut								0
		5,74	-0,14	Absoluut								0
		10,73	-0,14	Absoluut								0
		7,38	-0,17	Absoluut								0
		2,49	-0,15	Absoluut								0
		2,77	-0,16	Absoluut								0
		4,35	-0,15	Absoluut								0
		2,74	-0,17	Absoluut								0
		9,87	-0,15	Absoluut								0
		2,94	-0,17	Absoluut								0
		7,38	-0,15	Absoluut								0
		5,01	-0,14	Absoluut								0
		3,24	-0,16	Absoluut								0
		8,39	-0,14	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		7,62	-0,16	Absoluut								0
		3,28	-0,16	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,76	-0,17	Absoluut								0
		7,57	-0,16	Absoluut								0
		3,45	-0,16	Absoluut								0
		2,95	-0,17	Absoluut								0
		7,53	-0,16	Absoluut								0
		9,38	-0,14	Absoluut								0
		2,72	-0,16	Absoluut								0
		3,02	-0,17	Absoluut								0
		7,36	-0,15	Absoluut								0
		2,78	-0,16	Absoluut								0
		3,47	-0,17	Absoluut								0
		3,28	-0,16	Absoluut								0
		7,67	-0,16	Absoluut								0
		3,41	-0,16	Absoluut								0
		7,61	-0,16	Absoluut								0
		3,46	-0,16	Absoluut								0
		7,84	-0,16	Absoluut								0
		5,86	-0,16	Absoluut								0
		2,75	-0,16	Absoluut								0
		5,30	-0,14	Absoluut								0
		3,44	-0,15	Absoluut								0
		5,00	-0,14	Absoluut								0
		3,02	-0,17	Absoluut								0
		12,38	-0,14	Absoluut								0
		8,39	-0,14	Absoluut								0
		3,26	-0,15	Absoluut								0
		3,01	-0,17	Absoluut								0
		5,63	-0,16	Absoluut								0
		7,63	-0,16	Absoluut								0
		9,28	-0,14	Absoluut								0
		7,68	-0,16	Absoluut								0
		2,97	-0,16	Absoluut								0
		2,89	-0,16	Absoluut								0
		6,04	-0,14	Absoluut								0
		3,02	-0,16	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		2,97	-0,16	Absoluut								0
		10,75	-0,14	Absoluut								0
		2,89	-0,16	Absoluut								0
		5,69	-0,14	Absoluut								0
		3,34	-0,15	Absoluut								0
		3,28	-0,16	Absoluut								0
		4,34	-0,15	Absoluut								0
		5,00	-0,15	Absoluut								0
		2,94	-0,17	Absoluut								0
		3,12	-0,16	Absoluut								0
		7,79	-0,16	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		3,32	-0,16	Absoluut								0
		4,10	-0,15	Absoluut								0
		3,04	-0,17	Absoluut								0
		5,01	-0,15	Absoluut								0
		7,65	-0,16	Absoluut								0
		2,98	-0,16	Absoluut								0
		2,89	-0,17	Absoluut								0
		5,46	-0,14	Absoluut								0
		5,32	-0,14	Absoluut								0
		9,38	-0,14	Absoluut								0
		2,87	-0,17	Absoluut								0
		5,67	-0,14	Absoluut								0
		10,49	-0,14	Absoluut								0
		2,97	-0,17	Absoluut								0
		7,85	-0,16	Absoluut								0
		5,99	-0,16	Absoluut								0
		4,20	-0,16	Absoluut								0
		8,39	-0,14	Absoluut								0
		3,03	-0,17	Absoluut								0
		2,95	-0,17	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		2,94	-0,17	Absoluut								0
		8,59	-0,17	Absoluut								0
		2,75	-0,16	Absoluut								0
		3,12	-0,16	Absoluut								0
		7,82	-0,16	Absoluut								0
		4,93	-0,14	Absoluut								0
		4,00	-0,15	Absoluut								0
		3,25	-0,15	Absoluut								0
		8,97	-0,15	Absoluut								0
		3,67	-0,17	Absoluut								0
		2,96	-0,17	Absoluut								0
		4,54	-0,16	Absoluut								0
		5,03	-0,15	Absoluut								0
		3,47	-0,17	Absoluut								0
		2,76	-0,17	Absoluut								0
		3,29	-0,15	Absoluut								0
		6,96	-0,12	Absoluut								0
		7,36	-0,12	Absoluut								0
		9,59	-0,12	Absoluut								0
		7,17	-0,11	Absoluut								0
		12,51	-0,11	Absoluut								0
		4,60	-0,08	Absoluut								0
		10,44	-0,11	Absoluut								0
		6,57	-0,11	Absoluut								0
		8,95	-0,13	Absoluut								0
		9,61	-0,09	Absoluut								0
		7,41	-0,09	Absoluut								0
		9,18	-0,08	Absoluut								0
		12,27	-0,11	Absoluut								0
		9,58	-0,11	Absoluut								0
		7,04	-0,12	Absoluut								0
		9,94	-0,11	Absoluut								0
		5,95	-0,11	Absoluut								0
		10,90	-0,11	Absoluut								0
		5,96	-0,09	Absoluut								0
		11,86	-0,09	Absoluut								0
		13,76	-0,12	Absoluut								0
		10,33	-0,07	Absoluut								0
		3,94	-0,07	Absoluut								0
		5,28	-0,08	Absoluut								0
		8,03	-0,11	Absoluut								0
		12,83	-0,09	Absoluut								0
		9,02	-0,09	Absoluut								0
		4,82	-0,08	Absoluut								0
		13,35	-0,13	Absoluut								0
		9,57	-0,08	Absoluut								0
		9,61	-0,12	Absoluut								0
		12,06	-0,12	Absoluut								0
		7,58	-0,12	Absoluut								0
		12,52	-0,12	Absoluut								0
		7,19	-0,12	Absoluut								0
		5,83	-0,06	Absoluut								0
		10,05	-0,06	Absoluut								0
		8,96	-0,11	Absoluut								0
		12,33	-0,11	Absoluut								0
		11,28	-0,11	Absoluut								0
		6,63	-0,11	Absoluut								0
		14,96	-0,11	Absoluut								0
		9,38	-0,11	Absoluut								0
		13,25	-0,08	Absoluut								0
		8,19	-0,10	Absoluut								0
		14,67	-0,10	Absoluut								0
		8,17	-0,11	Absoluut								0
		4,95	-0,07	Absoluut								0
		6,12	-0,11	Absoluut								0
		10,14	-0,11	Absoluut								0
		18,43	-0,08	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		16,25	-0,07	Absoluut								0
		10,80	-0,08	Absoluut								0
		10,74	-0,11	Absoluut								0
		7,16	-0,10	Absoluut								0
		12,17	-0,10	Absoluut								0
		5,47	-0,06	Absoluut								0
		13,66	-0,12	Absoluut								0
		6,67	-0,12	Absoluut								0
		10,70	-0,11	Absoluut								0
		8,09	-0,08	Absoluut								0
		6,73	-0,12	Absoluut								0
		4,14	-0,08	Absoluut								0
		8,62	-0,10	Absoluut								0
		13,80	-0,10	Absoluut								0
		9,49	-0,10	Absoluut								0
		6,15	-0,11	Absoluut								0
		10,34	-0,10	Absoluut								0
		14,06	-0,10	Absoluut								0
		7,40	-0,10	Absoluut								0
		12,00	-0,09	Absoluut								0
		6,60	-0,09	Absoluut								0
		6,64	-0,10	Absoluut								0
		9,71	-0,10	Absoluut								0
		14,04	-0,10	Absoluut								0
		6,95	-0,10	Absoluut								0
		8,69	-0,10	Absoluut								0
		10,14	-0,12	Absoluut								0
		7,08	-0,12	Absoluut								0
		13,97	-0,12	Absoluut								0
		13,30	-0,12	Absoluut								0
		13,42	-0,12	Absoluut								0
		7,54	-0,12	Absoluut								0
		12,09	-0,13	Absoluut								0
		5,60	-0,09	Absoluut								0
		10,99	-0,09	Absoluut								0
		10,15	-0,10	Absoluut								0
		7,19	-0,12	Absoluut								0
		12,15	-0,12	Absoluut								0
		5,76	-0,08	Absoluut								0
		11,93	-0,11	Absoluut								0
		6,91	-0,11	Absoluut								0
		3,80	-0,07	Absoluut								0
		10,61	-0,12	Absoluut								0
		4,92	-0,08	Absoluut								0
		10,96	-0,08	Absoluut								0
		6,78	-0,08	Absoluut								0
		4,95	-0,07	Absoluut								0
		8,40	-0,11	Absoluut								0
		4,78	-0,07	Absoluut								0
		14,24	-0,08	Absoluut								0
		11,39	-0,08	Absoluut								0
		7,00	-0,11	Absoluut								0
		11,48	-0,11	Absoluut								0
		8,83	-0,08	Absoluut								0
		10,45	-0,12	Absoluut								0
		12,39	-0,10	Absoluut								0
		15,05	-0,10	Absoluut								0
		6,77	-0,11	Absoluut								0
		13,53	-0,07	Absoluut								0
		29,65	-0,08	Absoluut								0
		13,45	-0,08	Absoluut								0
		29,17	-0,08	Absoluut								0
		13,76	-0,08	Absoluut								0
		35,44	-0,08	Absoluut								0
		9,85	-0,07	Absoluut								0
		8,28	-0,08	Absoluut								0
		13,59	-0,08	Absoluut								0
		10,11	-0,08	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,13	-0,08	Absoluut								0
		35,31	-0,08	Absoluut								0
		36,25	-0,08	Absoluut								0
		20,14	-0,08	Absoluut								0
		14,79	-0,09	Absoluut								0
		9,38	-0,09	Absoluut								0
		6,94	-0,07	Absoluut								0
		12,22	-0,07	Absoluut								0
		6,68	-0,12	Absoluut								0
		12,47	-0,12	Absoluut								0
		6,13	-0,11	Absoluut								0
		8,91	-0,06	Absoluut								0
		5,29	-0,06	Absoluut								0
		5,73	-0,07	Absoluut								0
		4,61	-0,08	Absoluut								0
		7,39	-0,11	Absoluut								0
		13,10	-0,10	Absoluut								0
		4,77	-0,08	Absoluut								0
		8,67	-0,07	Absoluut								0
		8,85	-0,08	Absoluut								0
		11,39	-0,08	Absoluut								0
		5,92	-0,08	Absoluut								0
		9,99	-0,12	Absoluut								0
		11,73	-0,10	Absoluut								0
		5,89	-0,10	Absoluut								0
		12,32	-0,10	Absoluut								0
		6,69	-0,10	Absoluut								0
		14,98	-0,10	Absoluut								0
		8,07	-0,11	Absoluut								0
		9,68	-0,07	Absoluut								0
		6,39	-0,07	Absoluut								0
		15,19	-0,07	Absoluut								0
		11,15	-0,10	Absoluut								0
		6,14	-0,10	Absoluut								0
		5,98	-0,11	Absoluut								0
		5,40	-0,08	Absoluut								0
		9,21	-0,08	Absoluut								0
		6,35	-0,12	Absoluut								0
		4,99	-0,08	Absoluut								0
		8,74	-0,08	Absoluut								0
		6,82	-0,10	Absoluut								0
		11,84	-0,10	Absoluut								0
		6,16	-0,11	Absoluut								0
		13,57	-0,11	Absoluut								0
		10,68	-0,11	Absoluut								0
		6,32	-0,09	Absoluut								0
		9,88	-0,09	Absoluut								0
		9,11	-0,10	Absoluut								0
		6,56	-0,07	Absoluut								0
		10,92	-0,10	Absoluut								0
		11,09	-0,08	Absoluut								0
		8,44	-0,07	Absoluut								0
		4,58	-0,07	Absoluut								0
		10,56	-0,11	Absoluut								0
		10,31	-0,11	Absoluut								0
		6,19	-0,11	Absoluut								0
		10,24	-0,11	Absoluut								0
		7,57	-0,12	Absoluut								0
		11,72	-0,12	Absoluut								0
		10,39	-0,11	Absoluut								0
		11,28	-0,10	Absoluut								0
		6,55	-0,10	Absoluut								0
		14,07	-0,10	Absoluut								0
		8,65	-0,10	Absoluut								0
		14,62	-0,10	Absoluut								0
		10,16	-0,07	Absoluut								0
		12,33	-0,07	Absoluut								0
		7,61	-0,07	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,23	-0,07	Absoluut								0
		16,40	-0,07	Absoluut								0
		7,47	-0,12	Absoluut								0
		5,66	-0,08	Absoluut								0
		5,55	-0,08	Absoluut								0
		9,17	-0,08	Absoluut								0
		7,09	-0,11	Absoluut								0
		12,41	-0,11	Absoluut								0
		4,66	-0,08	Absoluut								0
		7,38	-0,11	Absoluut								0
		6,17	-0,12	Absoluut								0
		11,33	-0,12	Absoluut								0
		10,38	-0,11	Absoluut								0
		8,82	-0,08	Absoluut								0
		4,65	-0,08	Absoluut								0
		7,81	-0,08	Absoluut								0
		5,97	-0,08	Absoluut								0
		5,30	-0,06	Absoluut								0
		8,64	-0,10	Absoluut								0
		7,49	-0,10	Absoluut								0
		3,45	-0,09	Absoluut								0
		1,79	-0,09	Absoluut								0
		15,81	-0,09	Absoluut								0
		16,26	-0,09	Absoluut								0
		16,89	-0,09	Absoluut								0
		12,34	-0,10	Absoluut								0
		12,59	-0,09	Absoluut								0
		14,62	-0,10	Absoluut								0
		8,44	-0,10	Absoluut								0
		9,76	-0,09	Absoluut								0
		6,11	-0,11	Absoluut								0
		12,17	-0,11	Absoluut								0
		4,42	-0,06	Absoluut								0
		13,48	-0,06	Absoluut								0
		10,47	-0,06	Absoluut								0
		4,02	-0,08	Absoluut								0
		6,06	-0,11	Absoluut								0
		11,89	-0,12	Absoluut								0
		7,18	-0,11	Absoluut								0
		7,60	-0,11	Absoluut								0
		14,62	-0,10	Absoluut								0
		11,70	-0,12	Absoluut								0
		4,68	-0,07	Absoluut								0
		5,68	-0,06	Absoluut								0
		12,75	-0,06	Absoluut								0
		7,15	-0,09	Absoluut								0
		12,31	-0,09	Absoluut								0
		6,79	-0,09	Absoluut								0
		11,05	-0,08	Absoluut								0
		6,82	-0,08	Absoluut								0
		6,11	-0,07	Absoluut								0
		13,40	-0,07	Absoluut								0
		4,95	-0,07	Absoluut								0
		11,51	-0,09	Absoluut								0
		7,00	-0,11	Absoluut								0
		14,07	-0,11	Absoluut								0
		6,69	-0,11	Absoluut								0
		11,08	-0,12	Absoluut								0
		12,13	-0,12	Absoluut								0
		5,79	-0,08	Absoluut								0
		11,63	-0,10	Absoluut								0
		7,05	-0,10	Absoluut								0
		8,19	-0,12	Absoluut								0
		12,29	-0,12	Absoluut								0
		12,70	-0,13	Absoluut								0
		7,25	-0,12	Absoluut								0
		12,39	-0,12	Absoluut								0
		13,63	-0,06	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,35	-0,06	Absoluut								0
		12,01	-0,09	Absoluut								0
		6,28	-0,11	Absoluut								0
		4,62	-0,08	Absoluut								0
		7,36	-0,12	Absoluut								0
		5,88	-0,07	Absoluut								0
		13,07	-0,10	Absoluut								0
		9,62	-0,10	Absoluut								0
		9,26	-0,06	Absoluut								0
		6,63	-0,06	Absoluut								0
		12,78	-0,06	Absoluut								0
		7,24	-0,08	Absoluut								0
		13,04	-0,11	Absoluut								0
		5,96	-0,11	Absoluut								0
		9,50	-0,09	Absoluut								0
		13,81	-0,09	Absoluut								0
		4,56	-0,08	Absoluut								0
		5,52	-0,07	Absoluut								0
		6,02	-0,11	Absoluut								0
		11,65	-0,11	Absoluut								0
		4,79	-0,07	Absoluut								0
		13,17	-0,07	Absoluut								0
		9,13	-0,09	Absoluut								0
		14,19	-0,09	Absoluut								0
		6,72	-0,09	Absoluut								0
		6,83	-0,09	Absoluut								0
		12,92	-0,09	Absoluut								0
		5,88	-0,09	Absoluut								0
		14,14	-0,09	Absoluut								0
		7,11	-0,10	Absoluut								0
		12,81	-0,10	Absoluut								0
		6,92	-0,09	Absoluut								0
		11,01	-0,09	Absoluut								0
		11,46	-0,09	Absoluut								0
		4,05	-0,08	Absoluut								0
		12,78	-0,10	Absoluut								0
		9,37	-0,10	Absoluut								0
		18,35	-0,09	Absoluut								0
		6,14	-0,09	Absoluut								0
		11,98	-0,09	Absoluut								0
		13,66	-0,07	Absoluut								0
		5,96	-0,07	Absoluut								0
		5,01	-0,08	Absoluut								0
		8,79	-0,08	Absoluut								0
		9,46	-0,11	Absoluut								0
		9,04	-0,12	Absoluut								0
		12,36	-0,08	Absoluut								0
		6,79	-0,08	Absoluut								0
		15,13	-0,06	Absoluut								0
		13,05	-0,11	Absoluut								0
		10,66	-0,12	Absoluut								0
		7,56	-0,12	Absoluut								0
		12,09	-0,11	Absoluut								0
		7,43	-0,11	Absoluut								0
		9,80	-0,11	Absoluut								0
		11,47	-0,11	Absoluut								0
		9,10	-0,06	Absoluut								0
		4,90	-0,07	Absoluut								0
		13,17	-0,07	Absoluut								0
		6,01	-0,11	Absoluut								0
		10,18	-0,11	Absoluut								0
		5,75	-0,08	Absoluut								0
		9,64	-0,08	Absoluut								0
		15,31	-0,09	Absoluut								0
		34,10	-0,09	Absoluut								0
		37,98	-0,09	Absoluut								0
		15,92	-0,09	Absoluut								0
		33,39	-0,09	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		20,12	-0,09	Absoluut								0
		27,43	-0,09	Absoluut								0
		7,18	-0,09	Absoluut								0
		11,75	-0,10	Absoluut								0
		9,14	-0,08	Absoluut								0
		5,34	-0,08	Absoluut								0
		9,29	-0,10	Absoluut								0
		9,62	-0,11	Absoluut								0
		6,84	-0,11	Absoluut								0
		7,71	-0,12	Absoluut								0
		2,92	-0,13	Absoluut								0
		7,29	-0,14	Absoluut								0
		3,19	-0,14	Absoluut								0
		5,02	-0,11	Absoluut								0
		5,10	-0,12	Absoluut								0
		3,53	-0,13	Absoluut								0
		7,58	-0,13	Absoluut								0
		4,84	-0,12	Absoluut								0
		9,92	-0,12	Absoluut								0
		3,53	-0,13	Absoluut								0
		11,22	-0,11	Absoluut								0
		7,79	-0,13	Absoluut								0
		9,80	-0,11	Absoluut								0
		10,13	-0,12	Absoluut								0
		9,03	-0,10	Absoluut								0
		10,04	-0,12	Absoluut								0
		7,65	-0,11	Absoluut								0
		8,55	-0,11	Absoluut								0
		2,79	-0,15	Absoluut								0
		4,26	-0,13	Absoluut								0
		8,30	-0,13	Absoluut								0
		3,07	-0,12	Absoluut								0
		5,76	-0,11	Absoluut								0
		4,85	-0,12	Absoluut								0
		5,88	-0,10	Absoluut								0
		3,99	-0,13	Absoluut								0
		9,95	-0,12	Absoluut								0
		10,09	-0,10	Absoluut								0
		5,66	-0,10	Absoluut								0
		7,88	-0,13	Absoluut								0
		11,14	-0,13	Absoluut								0
		7,08	-0,11	Absoluut								0
		11,03	-0,11	Absoluut								0
		4,86	-0,12	Absoluut								0
		3,65	-0,13	Absoluut								0
		3,64	-0,12	Absoluut								0
		10,19	-0,11	Absoluut								0
		7,06	-0,11	Absoluut								0
		9,23	-0,13	Absoluut								0
		11,18	-0,11	Absoluut								0
		5,07	-0,11	Absoluut								0
		3,80	-0,14	Absoluut								0
		5,00	-0,15	Absoluut								0
		5,30	-0,11	Absoluut								0
		9,49	-0,11	Absoluut								0
		5,25	-0,12	Absoluut								0
		2,70	-0,13	Absoluut								0
		8,99	-0,14	Absoluut								0
		4,80	-0,12	Absoluut								0
		6,47	-0,13	Absoluut								0
		10,01	-0,13	Absoluut								0
		4,47	-0,11	Absoluut								0
		4,97	-0,11	Absoluut								0
		3,07	-0,13	Absoluut								0
		2,93	-0,14	Absoluut								0
		2,91	-0,14	Absoluut								0
		7,70	-0,14	Absoluut								0
		10,04	-0,12	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,07	-0,11	Absoluut								0
		10,74	-0,11	Absoluut								0
		9,82	-0,11	Absoluut								0
		3,60	-0,14	Absoluut								0
		10,07	-0,12	Absoluut								0
		2,92	-0,13	Absoluut								0
		7,43	-0,10	Absoluut								0
		11,13	-0,10	Absoluut								0
		2,64	-0,13	Absoluut								0
		2,89	-0,15	Absoluut								0
		11,84	-0,11	Absoluut								0
		11,84	-0,09	Absoluut								0
		5,81	-0,09	Absoluut								0
		3,74	-0,14	Absoluut								0
		5,92	-0,11	Absoluut								0
		4,66	-0,11	Absoluut								0
		7,50	-0,14	Absoluut								0
		2,63	-0,12	Absoluut								0
		3,49	-0,13	Absoluut								0
		3,56	-0,14	Absoluut								0
		3,64	-0,12	Absoluut								0
		7,98	-0,13	Absoluut								0
		4,04	-0,11	Absoluut								0
		3,24	-0,14	Absoluut								0
		7,30	-0,14	Absoluut								0
		7,51	-0,14	Absoluut								0
		7,04	-0,11	Absoluut								0
		9,23	-0,13	Absoluut								0
		4,80	-0,14	Absoluut								0
		10,47	-0,11	Absoluut								0
		9,37	-0,11	Absoluut								0
		5,72	-0,11	Absoluut								0
		3,65	-0,13	Absoluut								0
		7,53	-0,10	Absoluut								0
		2,92	-0,13	Absoluut								0
		4,35	-0,14	Absoluut								0
		11,36	-0,14	Absoluut								0
		6,68	-0,12	Absoluut								0
		10,26	-0,12	Absoluut								0
		6,27	-0,11	Absoluut								0
		3,17	-0,14	Absoluut								0
		7,29	-0,15	Absoluut								0
		2,99	-0,12	Absoluut								0
		4,86	-0,11	Absoluut								0
		7,80	-0,12	Absoluut								0
		6,31	-0,10	Absoluut								0
		2,81	-0,15	Absoluut								0
		6,46	-0,11	Absoluut								0
		2,70	-0,13	Absoluut								0
		11,93	-0,11	Absoluut								0
		7,02	-0,11	Absoluut								0
		6,35	-0,10	Absoluut								0
		2,99	-0,13	Absoluut								0
		3,14	-0,13	Absoluut								0
		7,95	-0,13	Absoluut								0
		12,03	-0,10	Absoluut								0
		3,11	-0,15	Absoluut								0
		9,10	-0,10	Absoluut								0
		6,45	-0,11	Absoluut								0
		5,14	-0,11	Absoluut								0
		10,45	-0,12	Absoluut								0
		3,31	-0,13	Absoluut								0
		7,07	-0,11	Absoluut								0
		11,06	-0,11	Absoluut								0
		3,62	-0,13	Absoluut								0
		11,21	-0,11	Absoluut								0
		6,22	-0,11	Absoluut								0
		6,88	-0,10	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,01	-0,15	Absoluut								0
		7,22	-0,11	Absoluut								0
		5,99	-0,10	Absoluut								0
		11,45	-0,10	Absoluut								0
		7,75	-0,12	Absoluut								0
		10,26	-0,12	Absoluut								0
		10,27	-0,11	Absoluut								0
		5,90	-0,11	Absoluut								0
		2,82	-0,16	Absoluut								0
		5,13	-0,12	Absoluut								0
		8,34	-0,13	Absoluut								0
		3,63	-0,13	Absoluut								0
		7,44	-0,13	Absoluut								0
		7,04	-0,11	Absoluut								0
		7,93	-0,13	Absoluut								0
		3,30	-0,12	Absoluut								0
		5,80	-0,11	Absoluut								0
		7,03	-0,12	Absoluut								0
		7,71	-0,12	Absoluut								0
		2,66	-0,14	Absoluut								0
		7,72	-0,12	Absoluut								0
		3,65	-0,13	Absoluut								0
		10,48	-0,12	Absoluut								0
		3,92	-0,14	Absoluut								0
		8,72	-0,14	Absoluut								0
		6,30	-0,13	Absoluut								0
		4,69	-0,13	Absoluut								0
		5,70	-0,10	Absoluut								0
		2,59	-0,13	Absoluut								0
		5,59	-0,15	Absoluut								0
		3,81	-0,13	Absoluut								0
		2,71	-0,13	Absoluut								0
		7,75	-0,13	Absoluut								0
		3,16	-0,13	Absoluut								0
		7,50	-0,13	Absoluut								0
		5,07	-0,12	Absoluut								0
		6,91	-0,10	Absoluut								0
		7,28	-0,12	Absoluut								0
		7,96	-0,13	Absoluut								0
		2,84	-0,14	Absoluut								0
		2,80	-0,16	Absoluut								0
		11,18	-0,11	Absoluut								0
		9,63	-0,14	Absoluut								0
		4,79	-0,14	Absoluut								0
		7,01	-0,13	Absoluut								0
		2,65	-0,13	Absoluut								0
		6,41	-0,11	Absoluut								0
		6,26	-0,13	Absoluut								0
		4,92	-0,13	Absoluut								0
		9,20	-0,13	Absoluut								0
		9,75	-0,11	Absoluut								0
		3,60	-0,13	Absoluut								0
		8,77	-0,10	Absoluut								0
		7,68	-0,13	Absoluut								0
		3,09	-0,13	Absoluut								0
		7,49	-0,12	Absoluut								0
		3,00	-0,15	Absoluut								0
		7,97	-0,13	Absoluut								0
		2,89	-0,15	Absoluut								0
		10,00	-0,13	Absoluut								0
		2,97	-0,12	Absoluut								0
		7,62	-0,12	Absoluut								0
		10,01	-0,12	Absoluut								0
		9,20	-0,13	Absoluut								0
		3,00	-0,15	Absoluut								0
		10,03	-0,13	Absoluut								0
		2,89	-0,15	Absoluut								0
		7,61	-0,15	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,19	-0,15	Absoluut								0
		8,62	-0,11	Absoluut								0
		7,56	-0,13	Absoluut								0
		5,07	-0,13	Absoluut								0
		5,15	-0,11	Absoluut								0
		7,05	-0,11	Absoluut								0
		2,81	-0,16	Absoluut								0
		2,93	-0,13	Absoluut								0
		4,77	-0,11	Absoluut								0
		3,14	-0,14	Absoluut								0
		3,00	-0,15	Absoluut								0
		7,03	-0,11	Absoluut								0
		3,11	-0,13	Absoluut								0
		5,25	-0,11	Absoluut								0
		3,63	-0,13	Absoluut								0
		3,60	-0,13	Absoluut								0
		7,45	-0,13	Absoluut								0
		7,62	-0,13	Absoluut								0
		4,05	-0,13	Absoluut								0
		4,30	-0,14	Absoluut								0
		9,45	-0,14	Absoluut								0
		9,72	-0,10	Absoluut								0
		9,51	-0,14	Absoluut								0
		4,79	-0,14	Absoluut								0
		7,01	-0,12	Absoluut								0
		5,10	-0,12	Absoluut								0
		10,40	-0,15	Absoluut								0
		6,02	-0,11	Absoluut								0
		9,22	-0,14	Absoluut								0
		3,65	-0,13	Absoluut								0
		2,81	-0,16	Absoluut								0
		9,29	-0,10	Absoluut								0
		3,03	-0,13	Absoluut								0
		6,56	-0,10	Absoluut								0
		9,71	-0,14	Absoluut								0
		2,52	-0,12	Absoluut								0
		10,50	-0,11	Absoluut								0
		3,64	-0,13	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		2,93	-0,13	Absoluut								0
		6,26	-0,11	Absoluut								0
		10,01	-0,12	Absoluut								0
		9,76	-0,12	Absoluut								0
		2,58	-0,12	Absoluut								0
		11,03	-0,11	Absoluut								0
		7,17	-0,11	Absoluut								0
		3,27	-0,12	Absoluut								0
		7,73	-0,12	Absoluut								0
		4,18	-0,15	Absoluut								0
		3,24	-0,12	Absoluut								0
		6,52	-0,11	Absoluut								0
		4,12	-0,12	Absoluut								0
		7,59	-0,12	Absoluut								0
		5,01	-0,15	Absoluut								0
		2,79	-0,13	Absoluut								0
		9,56	-0,09	Absoluut								0
		3,96	-0,15	Absoluut								0
		5,60	-0,15	Absoluut								0
		9,17	-0,15	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		3,04	-0,15	Absoluut								0
		11,16	-0,11	Absoluut								0
		3,31	-0,13	Absoluut								0
		9,70	-0,11	Absoluut								0
		9,26	-0,12	Absoluut								0
		2,80	-0,16	Absoluut								0
		3,13	-0,14	Absoluut								0
		4,09	-0,13	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,60	-0,13	Absoluut								0
		9,79	-0,11	Absoluut								0
		4,67	-0,15	Absoluut								0
		7,78	-0,12	Absoluut								0
		10,13	-0,11	Absoluut								0
		7,06	-0,11	Absoluut								0
		9,19	-0,13	Absoluut								0
		7,57	-0,13	Absoluut								0
		8,61	-0,12	Absoluut								0
		10,00	-0,12	Absoluut								0
		2,68	-0,13	Absoluut								0
		10,75	-0,11	Absoluut								0
		7,10	-0,11	Absoluut								0
		9,74	-0,10	Absoluut								0
		3,22	-0,12	Absoluut								0
		6,79	-0,12	Absoluut								0
		10,95	-0,12	Absoluut								0
		4,91	-0,12	Absoluut								0
		7,46	-0,13	Absoluut								0
		3,81	-0,13	Absoluut								0
		6,13	-0,11	Absoluut								0
		4,92	-0,12	Absoluut								0
		3,26	-0,14	Absoluut								0
		3,12	-0,16	Absoluut								0
		7,29	-0,16	Absoluut								0
		5,04	-0,11	Absoluut								0
		8,40	-0,13	Absoluut								0
		9,59	-0,11	Absoluut								0
		2,80	-0,15	Absoluut								0
		7,02	-0,11	Absoluut								0
		10,79	-0,11	Absoluut								0
		2,77	-0,13	Absoluut								0
		3,22	-0,12	Absoluut								0
		2,58	-0,12	Absoluut								0
		11,76	-0,09	Absoluut								0
		5,78	-0,09	Absoluut								0
		4,44	-0,12	Absoluut								0
		7,73	-0,13	Absoluut								0
		3,31	-0,14	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		4,23	-0,12	Absoluut								0
		9,58	-0,12	Absoluut								0
		5,95	-0,10	Absoluut								0
		7,35	-0,11	Absoluut								0
		11,90	-0,12	Absoluut								0
		2,92	-0,13	Absoluut								0
		8,66	-0,10	Absoluut								0
		2,65	-0,13	Absoluut								0
		4,67	-0,11	Absoluut								0
		3,57	-0,13	Absoluut								0
		6,46	-0,11	Absoluut								0
		2,94	-0,13	Absoluut								0
		3,82	-0,13	Absoluut								0
		9,20	-0,13	Absoluut								0
		8,50	-0,09	Absoluut								0
		13,10	-0,09	Absoluut								0
		2,64	-0,13	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		3,07	-0,15	Absoluut								0
		6,93	-0,12	Absoluut								0
		2,58	-0,13	Absoluut								0
		9,23	-0,13	Absoluut								0
		5,66	-0,11	Absoluut								0
		6,83	-0,10	Absoluut								0
		2,59	-0,13	Absoluut								0
		3,82	-0,11	Absoluut								0
		4,60	-0,12	Absoluut								0
		5,26	-0,09	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,61	-0,13	Absoluut								0
		2,79	-0,15	Absoluut								0
		2,80	-0,13	Absoluut								0
		3,65	-0,12	Absoluut								0
		10,02	-0,12	Absoluut								0
		7,01	-0,12	Absoluut								0
		3,21	-0,12	Absoluut								0
		4,66	-0,11	Absoluut								0
		2,67	-0,12	Absoluut								0
		10,09	-0,11	Absoluut								0
		5,08	-0,12	Absoluut								0
		2,93	-0,13	Absoluut								0
		2,70	-0,13	Absoluut								0
		4,41	-0,14	Absoluut								0
		9,46	-0,14	Absoluut								0
		7,74	-0,12	Absoluut								0
		3,99	-0,14	Absoluut								0
		2,83	-0,12	Absoluut								0
		9,93	-0,12	Absoluut								0
		7,28	-0,14	Absoluut								0
		3,20	-0,14	Absoluut								0
		2,80	-0,15	Absoluut								0
		7,71	-0,13	Absoluut								0
		4,23	-0,13	Absoluut								0
		8,89	-0,13	Absoluut								0
		10,63	-0,12	Absoluut								0
		5,02	-0,14	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		7,56	-0,16	Absoluut								0
		3,17	-0,16	Absoluut								0
		6,98	-0,13	Absoluut								0
		3,23	-0,12	Absoluut								0
		7,38	-0,12	Absoluut								0
		10,14	-0,11	Absoluut								0
		4,86	-0,11	Absoluut								0
		3,64	-0,12	Absoluut								0
		3,89	-0,12	Absoluut								0
		8,61	-0,12	Absoluut								0
		7,58	-0,13	Absoluut								0
		3,52	-0,13	Absoluut								0
		4,69	-0,11	Absoluut								0
		5,56	-0,10	Absoluut								0
		9,30	-0,10	Absoluut								0
		9,20	-0,13	Absoluut								0
		2,72	-0,12	Absoluut								0
		4,99	-0,12	Absoluut								0
		7,04	-0,12	Absoluut								0
		5,66	-0,08	Absoluut								0
		11,32	-0,12	Absoluut								0
		7,01	-0,12	Absoluut								0
		5,16	-0,11	Absoluut								0
		3,64	-0,13	Absoluut								0
		4,02	-0,14	Absoluut								0
		10,52	-0,11	Absoluut								0
		4,04	-0,11	Absoluut								0
		10,06	-0,13	Absoluut								0
		3,74	-0,14	Absoluut								0
		7,96	-0,13	Absoluut								0
		3,51	-0,13	Absoluut								0
		7,38	-0,12	Absoluut								0
		6,87	-0,11	Absoluut								0
		5,56	-0,11	Absoluut								0
		9,65	-0,10	Absoluut								0
		8,28	-0,13	Absoluut								0
		9,67	-0,11	Absoluut								0
		4,74	-0,12	Absoluut								0
		5,25	-0,12	Absoluut								0
		4,56	-0,12	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,56	-0,12	Absoluut								0
		5,08	-0,12	Absoluut								0
		5,23	-0,12	Absoluut								0
		6,24	-0,11	Absoluut								0
		6,18	-0,12	Absoluut								0
		10,32	-0,12	Absoluut								0
		3,60	-0,13	Absoluut								0
		10,02	-0,12	Absoluut								0
		7,86	-0,12	Absoluut								0
		3,81	-0,14	Absoluut								0
		7,94	-0,13	Absoluut								0
		9,77	-0,12	Absoluut								0
		4,06	-0,12	Absoluut								0
		7,68	-0,12	Absoluut								0
		5,24	-0,12	Absoluut								0
		2,83	-0,12	Absoluut								0
		7,37	-0,12	Absoluut								0
		9,59	-0,11	Absoluut								0
		3,22	-0,12	Absoluut								0
		3,12	-0,14	Absoluut								0
		10,72	-0,11	Absoluut								0
		7,13	-0,11	Absoluut								0
		2,80	-0,13	Absoluut								0
		4,57	-0,15	Absoluut								0
		10,02	-0,12	Absoluut								0
		6,03	-0,11	Absoluut								0
		4,04	-0,11	Absoluut								0
		7,30	-0,16	Absoluut								0
		3,16	-0,16	Absoluut								0
		2,77	-0,13	Absoluut								0
		11,17	-0,13	Absoluut								0
		6,83	-0,13	Absoluut								0
		11,79	-0,12	Absoluut								0
		7,08	-0,12	Absoluut								0
		6,28	-0,10	Absoluut								0
		7,19	-0,11	Absoluut								0
		2,80	-0,15	Absoluut								0
		3,15	-0,15	Absoluut								0
		6,45	-0,11	Absoluut								0
		9,71	-0,14	Absoluut								0
		3,01	-0,13	Absoluut								0
		7,43	-0,13	Absoluut								0
		4,97	-0,12	Absoluut								0
		2,72	-0,13	Absoluut								0
		5,95	-0,11	Absoluut								0
		2,92	-0,13	Absoluut								0
		6,69	-0,10	Absoluut								0
		8,75	-0,10	Absoluut								0
		2,80	-0,15	Absoluut								0
		3,17	-0,13	Absoluut								0
		7,52	-0,13	Absoluut								0
		5,12	-0,13	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		7,52	-0,14	Absoluut								0
		4,47	-0,11	Absoluut								0
		9,38	-0,14	Absoluut								0
		11,56	-0,10	Absoluut								0
		8,31	-0,10	Absoluut								0
		5,09	-0,12	Absoluut								0
		2,63	-0,12	Absoluut								0
		5,94	-0,10	Absoluut								0
		9,23	-0,14	Absoluut								0
		9,70	-0,10	Absoluut								0
		8,60	-0,12	Absoluut								0
		4,68	-0,11	Absoluut								0
		8,80	-0,11	Absoluut								0
		5,17	-0,11	Absoluut								0
		3,61	-0,13	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,21	-0,11	Absoluut								0
		3,53	-0,13	Absoluut								0
		3,07	-0,13	Absoluut								0
		8,02	-0,13	Absoluut								0
		11,95	-0,10	Absoluut								0
		9,93	-0,12	Absoluut								0
		10,45	-0,12	Absoluut								0
		7,17	-0,11	Absoluut								0
		4,93	-0,12	Absoluut								0
		6,91	-0,25	Absoluut								0
		6,00	-0,16	Absoluut								0
		7,16	0,08	Absoluut								0
		7,55	0,00	Absoluut								0
		11,03	0,00	Absoluut								0
		5,39	-0,24	Absoluut								0
		3,31	-0,18	Absoluut								0
		8,17	-0,18	Absoluut								0
		7,42	-0,01	Absoluut								0
		10,81	-0,01	Absoluut								0
		7,36	-0,01	Absoluut								0
		1,75	-0,23	Absoluut								0
		7,66	-0,23	Absoluut								0
		1,97	-0,21	Absoluut								0
		4,03	-0,22	Absoluut								0
		4,70	-0,20	Absoluut								0
		6,04	-0,21	Absoluut								0
		5,25	-0,19	Absoluut								0
		3,76	0,00	Absoluut								0
		2,43	-0,01	Absoluut								0
		2,30	-0,14	Absoluut								0
		2,92	-0,19	Absoluut								0
		1,52	-0,21	Absoluut								0
		7,41	-0,24	Absoluut								0
		7,17	-0,22	Absoluut								0
		2,45	-0,23	Absoluut								0
		7,32	-0,23	Absoluut								0
		5,76	-0,22	Absoluut								0
		2,83	-0,19	Absoluut								0
		4,31	-0,16	Absoluut								0
		2,67	-0,22	Absoluut								0
		3,90	0,00	Absoluut								0
		3,50	-0,01	Absoluut								0
		5,96	-0,20	Absoluut								0
		2,81	-0,23	Absoluut								0
		5,45	-0,18	Absoluut								0
		6,89	-0,09	Absoluut								0
		3,14	-0,05	Absoluut								0
		4,01	-0,03	Absoluut								0
		6,55	-0,12	Absoluut								0
		2,41	-0,19	Absoluut								0
		2,17	0,11	Absoluut								0
		9,33	-0,01	Absoluut								0
		3,58	-0,01	Absoluut								0
		6,29	-0,01	Absoluut								0
		3,31	-0,02	Absoluut								0
		3,06	-0,01	Absoluut								0
		7,96	-0,01	Absoluut								0
		2,96	-0,01	Absoluut								0
		4,24	-0,04	Absoluut								0
		12,34	-0,04	Absoluut								0
		8,25	-0,01	Absoluut								0
		4,20	-0,01	Absoluut								0
		2,77	0,05	Absoluut								0
		4,24	-0,04	Absoluut								0
		4,47	-0,03	Absoluut								0
		7,90	-0,03	Absoluut								0
		5,44	-0,02	Absoluut								0
		9,06	-0,02	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,45	0,00	Absoluut								0
		3,35	-0,04	Absoluut								0
		3,34	-0,04	Absoluut								0
		3,59	-0,04	Absoluut								0
		8,36	-0,04	Absoluut								0
		8,40	-0,01	Absoluut								0
		3,70	-0,01	Absoluut								0
		6,34	-0,19	Absoluut								0
		2,70	-0,19	Absoluut								0
		3,68	0,00	Absoluut								0
		9,18	0,00	Absoluut								0
		4,28	-0,04	Absoluut								0
		3,30	-0,02	Absoluut								0
		7,54	-0,02	Absoluut								0
		3,63	-0,02	Absoluut								0
		4,07	-0,03	Absoluut								0
		8,04	-0,03	Absoluut								0
		3,12	-0,03	Absoluut								0
		2,78	-0,02	Absoluut								0
		4,20	-0,04	Absoluut								0
		4,20	-0,04	Absoluut								0
		5,97	-0,04	Absoluut								0
		3,13	-0,01	Absoluut								0
		8,48	-0,01	Absoluut								0
		2,85	0,03	Absoluut								0
		4,16	-0,01	Absoluut								0
		7,51	-0,03	Absoluut								0
		3,15	-0,03	Absoluut								0
		4,07	-0,03	Absoluut								0
		3,91	-0,02	Absoluut								0
		5,41	-0,18	Absoluut								0
		3,59	-0,03	Absoluut								0
		2,88	-0,01	Absoluut								0
		4,01	0,00	Absoluut								0
		6,73	-0,02	Absoluut								0
		3,29	-0,02	Absoluut								0
		5,49	-0,19	Absoluut								0
		9,03	-0,03	Absoluut								0
		3,83	-0,03	Absoluut								0
		6,05	-0,02	Absoluut								0
		15,52	-0,05	Absoluut								0
		12,71	-0,05	Absoluut								0
		6,74	-0,04	Absoluut								0
		14,62	-0,04	Absoluut								0
		6,75	-0,05	Absoluut								0
		13,88	-0,05	Absoluut								0
		7,60	-0,01	Absoluut								0
		4,22	-0,01	Absoluut								0
		8,69	-0,01	Absoluut								0
		6,71	-0,01	Absoluut								0
		3,10	-0,01	Absoluut								0
		6,26	-0,01	Absoluut								0
		2,80	-0,01	Absoluut								0
		4,19	-0,04	Absoluut								0
		3,37	-0,02	Absoluut								0
		7,02	-0,02	Absoluut								0
		12,95	-0,03	Absoluut								0
		3,04	0,00	Absoluut								0
		4,21	-0,04	Absoluut								0
		4,50	0,00	Absoluut								0
		4,85	-0,02	Absoluut								0
		8,69	0,00	Absoluut								0
		3,42	0,00	Absoluut								0
		8,57	-0,02	Absoluut								0
		4,02	-0,02	Absoluut								0
		8,54	-0,03	Absoluut								0
		8,19	-0,03	Absoluut								0
		3,43	-0,03	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,58	0,00	Absoluut								0
		8,46	0,00	Absoluut								0
		3,22	-0,03	Absoluut								0
		12,80	-0,01	Absoluut								0
		16,36	-0,01	Absoluut								0
		3,08	-0,02	Absoluut								0
		4,53	0,00	Absoluut								0
		4,21	-0,04	Absoluut								0
		3,87	0,00	Absoluut								0
		4,26	-0,04	Absoluut								0
		4,26	-0,04	Absoluut								0
		4,20	-0,04	Absoluut								0
		7,08	-0,05	Absoluut								0
		7,56	-0,02	Absoluut								0
		10,64	-0,03	Absoluut								0
		3,74	0,00	Absoluut								0
		8,64	0,00	Absoluut								0
		6,68	-0,17	Absoluut								0
		3,34	-0,17	Absoluut								0
		8,16	0,00	Absoluut								0
		3,36	0,00	Absoluut								0
		4,27	-0,04	Absoluut								0
		8,68	-0,01	Absoluut								0
		3,59	-0,01	Absoluut								0
		8,03	-0,19	Absoluut								0
		2,94	-0,19	Absoluut								0
		1,97	-0,02	Absoluut								0
		8,55	-0,09	Absoluut								0
		8,67	-0,02	Absoluut								0
		8,74	0,00	Absoluut								0
		3,69	0,00	Absoluut								0
		9,83	-0,03	Absoluut								0
		4,22	-0,04	Absoluut								0
		4,23	-0,04	Absoluut								0
		3,17	-0,02	Absoluut								0
		4,20	-0,04	Absoluut								0
		4,32	-0,04	Absoluut								0
		8,54	-0,02	Absoluut								0
		6,33	-0,03	Absoluut								0
		7,64	-0,01	Absoluut								0
		11,40	-0,03	Absoluut								0
		11,44	-0,04	Absoluut								0
		4,02	-0,03	Absoluut								0
		6,57	-0,01	Absoluut								0
		6,95	-0,04	Absoluut								0
		7,16	-0,02	Absoluut								0
		3,70	-0,02	Absoluut								0
		8,97	0,00	Absoluut								0
		4,29	0,00	Absoluut								0
		3,74	-0,01	Absoluut								0
		8,17	-0,01	Absoluut								0
		8,02	-0,02	Absoluut								0
		4,44	-0,02	Absoluut								0
		5,05	-0,03	Absoluut								0
		9,96	-0,03	Absoluut								0
		3,60	-0,03	Absoluut								0
		8,43	0,00	Absoluut								0
		3,82	-0,02	Absoluut								0
		4,27	-0,01	Absoluut								0
		3,16	-0,01	Absoluut								0
		9,36	-0,01	Absoluut								0
		9,41	0,00	Absoluut								0
		3,58	-0,01	Absoluut								0
		3,64	-0,01	Absoluut								0
		3,45	-0,01	Absoluut								0
		8,80	-0,01	Absoluut								0
		9,43	-0,01	Absoluut								0
		3,27	-0,03	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,83	-0,03	Absoluut								0
		8,07	-0,03	Absoluut								0
		3,27	-0,03	Absoluut								0
		4,08	-0,02	Absoluut								0
		8,67	-0,02	Absoluut								0
		6,27	0,01	Absoluut								0
		3,54	-0,02	Absoluut								0
		4,03	-0,03	Absoluut								0
		7,63	-0,05	Absoluut								0
		13,95	-0,05	Absoluut								0
		8,45	-0,03	Absoluut								0
		3,82	-0,03	Absoluut								0
		3,56	-0,02	Absoluut								0
		7,81	-0,02	Absoluut								0
		3,77	-0,01	Absoluut								0
		4,41	0,00	Absoluut								0
		7,68	-0,02	Absoluut								0
		4,27	-0,04	Absoluut								0
		6,83	-0,04	Absoluut								0
		12,95	-0,04	Absoluut								0
		2,80	0,09	Absoluut								0
		8,78	0,00	Absoluut								0
		3,69	0,00	Absoluut								0
		8,77	0,00	Absoluut								0
		3,21	0,00	Absoluut								0
		3,60	-0,02	Absoluut								0
		4,21	-0,04	Absoluut								0
		3,70	-0,02	Absoluut								0
		3,92	-0,01	Absoluut								0
		3,74	-0,01	Absoluut								0
		9,28	-0,01	Absoluut								0
		2,77	-0,19	Absoluut								0
		4,02	-0,03	Absoluut								0
		4,22	-0,04	Absoluut								0
		4,26	-0,04	Absoluut								0
		2,68	0,04	Absoluut								0
		5,65	-0,03	Absoluut								0
		9,35	0,00	Absoluut								0
		8,22	0,00	Absoluut								0
		3,57	0,00	Absoluut								0
		3,63	0,00	Absoluut								0
		8,20	0,00	Absoluut								0
		4,24	-0,04	Absoluut								0
		5,99	-0,02	Absoluut								0
		4,25	-0,04	Absoluut								0
		8,57	-0,01	Absoluut								0
		4,69	-0,01	Absoluut								0
		8,35	0,00	Absoluut								0
		3,34	0,00	Absoluut								0
		4,09	-0,03	Absoluut								0
		4,04	-0,02	Absoluut								0
		8,60	-0,03	Absoluut								0
		8,00	-0,03	Absoluut								0
		2,86	-0,02	Absoluut								0
		4,27	-0,04	Absoluut								0
		2,65	-0,19	Absoluut								0
		5,96	-0,18	Absoluut								0
		8,60	-0,02	Absoluut								0
		4,14	-0,02	Absoluut								0
		3,49	0,00	Absoluut								0
		8,79	0,00	Absoluut								0
		7,84	0,00	Absoluut								0
		3,77	0,00	Absoluut								0
		7,29	-0,02	Absoluut								0
		3,69	-0,02	Absoluut								0
		4,02	-0,03	Absoluut								0
		3,51	0,00	Absoluut								0
		3,28	-0,03	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,40	-0,03	Absoluut								0
		3,40	-0,01	Absoluut								0
		5,91	-0,01	Absoluut								0
		7,19	-0,02	Absoluut								0
		3,18	-0,02	Absoluut								0
		7,26	-0,15	Absoluut								0
		2,88	-0,15	Absoluut								0
		3,33	-0,01	Absoluut								0
		4,99	0,07	Absoluut								0
		2,92	-0,10	Absoluut								0
		7,46	-0,08	Absoluut								0
		2,33	-0,02	Absoluut								0
		7,59	-0,02	Absoluut								0
		4,09	-0,02	Absoluut								0
		3,29	-0,03	Absoluut								0
		3,11	-0,02	Absoluut								0
		4,23	-0,04	Absoluut								0
		3,17	-0,02	Absoluut								0
		7,90	-0,02	Absoluut								0
		3,81	-0,03	Absoluut								0
		3,76	-0,03	Absoluut								0
		9,08	-0,03	Absoluut								0
		4,02	-0,03	Absoluut								0
		3,93	0,00	Absoluut								0
		3,22	0,00	Absoluut								0
		7,79	0,00	Absoluut								0
		3,27	-0,01	Absoluut								0
		7,53	-0,01	Absoluut								0
		2,04	-0,02	Absoluut								0
		6,83	0,00	Absoluut								0
		4,18	-0,04	Absoluut								0
		3,36	-0,19	Absoluut								0
		7,98	-0,18	Absoluut								0
		3,40	-0,18	Absoluut								0
		4,96	-0,02	Absoluut								0
		2,78	-0,01	Absoluut								0
		6,50	-0,15	Absoluut								0
		7,29	-0,14	Absoluut								0
		2,87	-0,14	Absoluut								0
		2,83	-0,15	Absoluut								0
		2,68	-0,13	Absoluut								0
		7,34	-0,13	Absoluut								0
		4,59	-0,20	Absoluut								0
		7,32	-0,14	Absoluut								0
		6,19	-0,12	Absoluut								0
		3,93	-0,11	Absoluut								0
		6,06	-0,10	Absoluut								0
		3,00	-0,15	Absoluut								0
		6,45	-0,15	Absoluut								0
		2,80	-0,12	Absoluut								0
		7,32	-0,13	Absoluut								0
		2,30	-0,20	Absoluut								0
		2,87	-0,14	Absoluut								0
		1,69	-0,19	Absoluut								0
		5,71	-0,15	Absoluut								0
		8,23	-0,15	Absoluut								0
		3,41	-0,15	Absoluut								0
		2,35	-0,14	Absoluut								0
		4,91	-0,19	Absoluut								0
		2,60	-0,15	Absoluut								0
		2,35	-0,14	Absoluut								0
		2,78	-0,15	Absoluut								0
		6,74	-0,16	Absoluut								0
		7,29	-0,15	Absoluut								0
		2,34	-0,12	Absoluut								0
		7,31	-0,15	Absoluut								0
		7,38	-0,21	Absoluut								0
		3,63	-0,21	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,49	-0,15	Absoluut								0
		2,08	-0,15	Absoluut								0
		7,10	-0,15	Absoluut								0
		4,00	-0,19	Absoluut								0
		7,48	-0,18	Absoluut								0
		5,81	-0,11	Absoluut								0
		2,35	-0,20	Absoluut								0
		7,30	-0,15	Absoluut								0
		4,57	-0,16	Absoluut								0
		2,35	-0,18	Absoluut								0
		5,70	-0,18	Absoluut								0
		2,26	-0,18	Absoluut								0
		2,53	-0,11	Absoluut								0
		2,29	-0,15	Absoluut								0
		5,58	-0,15	Absoluut								0
		2,56	-0,13	Absoluut								0
		6,10	-0,13	Absoluut								0
		2,76	-0,15	Absoluut								0
		2,92	-0,18	Absoluut								0
		3,00	-0,13	Absoluut								0
		5,54	-0,14	Absoluut								0
		2,78	-0,15	Absoluut								0
		2,57	-0,14	Absoluut								0
		2,57	-0,14	Absoluut								0
		2,98	-0,13	Absoluut								0
		5,74	-0,15	Absoluut								0
		2,38	-0,15	Absoluut								0
		7,68	-0,13	Absoluut								0
		3,21	-0,10	Absoluut								0
		8,24	-0,10	Absoluut								0
		7,27	-0,15	Absoluut								0
		7,33	-0,13	Absoluut								0
		3,00	-0,13	Absoluut								0
		2,48	-0,14	Absoluut								0
		2,67	-0,14	Absoluut								0
		2,90	-0,12	Absoluut								0
		7,57	-0,12	Absoluut								0
		6,80	-0,15	Absoluut								0
		3,37	-0,15	Absoluut								0
		2,50	-0,13	Absoluut								0
		5,60	-0,15	Absoluut								0
		2,67	-0,12	Absoluut								0
		7,29	-0,15	Absoluut								0
		6,51	-0,16	Absoluut								0
		3,13	-0,11	Absoluut								0
		8,18	-0,11	Absoluut								0
		3,11	-0,14	Absoluut								0
		2,53	-0,15	Absoluut								0
		7,78	-0,13	Absoluut								0
		7,31	-0,14	Absoluut								0
		6,86	-0,12	Absoluut								0
		2,92	-0,12	Absoluut								0
		2,58	-0,15	Absoluut								0
		7,30	-0,14	Absoluut								0
		2,03	-0,15	Absoluut								0
		6,42	-0,16	Absoluut								0
		4,70	-0,14	Absoluut								0
		7,32	-0,14	Absoluut								0
		2,65	-0,14	Absoluut								0
		2,60	-0,10	Absoluut								0
		7,24	-0,10	Absoluut								0
		6,69	-0,11	Absoluut								0
		2,75	-0,14	Absoluut								0
		2,66	-0,15	Absoluut								0
		6,43	-0,15	Absoluut								0
		7,32	-0,14	Absoluut								0
		2,84	-0,14	Absoluut								0
		8,52	-0,14	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,76	-0,18	Absoluut								0
		3,04	-0,11	Absoluut								0
		3,27	-0,11	Absoluut								0
		7,78	-0,12	Absoluut								0
		2,65	-0,20	Absoluut								0
		6,53	-0,20	Absoluut								0
		3,33	-0,11	Absoluut								0
		7,93	-0,11	Absoluut								0
		2,81	-0,14	Absoluut								0
		7,32	-0,14	Absoluut								0
		2,49	-0,19	Absoluut								0
		6,72	-0,19	Absoluut								0
		2,09	-0,15	Absoluut								0
		7,13	-0,15	Absoluut								0
		2,54	-0,15	Absoluut								0
		2,58	-0,15	Absoluut								0
		1,66	-0,19	Absoluut								0
		2,55	-0,12	Absoluut								0
		2,13	-0,15	Absoluut								0
		4,83	-0,15	Absoluut								0
		2,51	-0,15	Absoluut								0
		7,31	-0,14	Absoluut								0
		2,92	-0,15	Absoluut								0
		7,25	-0,15	Absoluut								0
		3,03	-0,15	Absoluut								0
		2,58	-0,15	Absoluut								0
		2,85	-0,15	Absoluut								0
		6,39	-0,17	Absoluut								0
		6,15	-0,15	Absoluut								0
		3,13	-0,11	Absoluut								0
		3,35	-0,11	Absoluut								0
		7,21	-0,11	Absoluut								0
		6,41	-0,17	Absoluut								0
		3,30	-0,13	Absoluut								0
		3,73	-0,09	Absoluut								0
		8,40	-0,09	Absoluut								0
		6,16	-0,06	Absoluut								0
		5,52	-0,12	Absoluut								0
		6,92	-0,07	Absoluut								0
		9,86	-0,11	Absoluut								0
		4,68	-0,07	Absoluut								0
		4,90	-0,16	Absoluut								0
		3,44	-0,16	Absoluut								0
		2,71	-0,17	Absoluut								0
		6,63	-0,17	Absoluut								0
		3,41	-0,06	Absoluut								0
		3,28	0,00	Absoluut								0
		9,84	-0,01	Absoluut								0
		4,67	-0,11	Absoluut								0
		3,34	-0,16	Absoluut								0
		6,28	-0,17	Absoluut								0
		5,56	-0,10	Absoluut								0
		4,87	-0,09	Absoluut								0
		5,24	-0,16	Absoluut								0
		4,71	-0,08	Absoluut								0
		3,99	-0,15	Absoluut								0
		3,88	-0,09	Absoluut								0
		5,42	-0,16	Absoluut								0
		3,03	-0,09	Absoluut								0
		6,50	-0,17	Absoluut								0
		6,17	-0,14	Absoluut								0
		8,12	-0,12	Absoluut								0
		3,02	-0,06	Absoluut								0
		3,04	-0,08	Absoluut								0
		3,31	-0,17	Absoluut								0
		6,90	-0,17	Absoluut								0
		3,22	-0,09	Absoluut								0
		3,15	-0,05	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,24	-0,06	Absoluut								0
		6,96	-0,08	Absoluut								0
		6,52	-0,17	Absoluut								0
		3,28	-0,10	Absoluut								0
		5,95	-0,14	Absoluut								0
		7,62	-0,05	Absoluut								0
		3,93	-0,09	Absoluut								0
		4,91	-0,02	Absoluut								0
		3,60	-0,16	Absoluut								0
		3,86	-0,07	Absoluut								0
		5,32	-0,16	Absoluut								0
		9,94	-0,16	Absoluut								0
		7,66	-0,10	Absoluut								0
		4,35	-0,03	Absoluut								0
		4,45	-0,03	Absoluut								0
		10,20	-0,03	Absoluut								0
		10,74	-0,06	Absoluut								0
		4,33	-0,06	Absoluut								0
		10,33	-0,07	Absoluut								0
		8,91	-0,02	Absoluut								0
		3,47	-0,03	Absoluut								0
		10,71	-0,03	Absoluut								0
		7,90	-0,03	Absoluut								0
		3,97	-0,02	Absoluut								0
		3,17	-0,02	Absoluut								0
		8,38	-0,02	Absoluut								0
		3,56	-0,05	Absoluut								0
		5,47	-0,08	Absoluut								0
		9,35	-0,03	Absoluut								0
		8,74	-0,03	Absoluut								0
		3,42	-0,03	Absoluut								0
		4,05	-0,04	Absoluut								0
		9,02	-0,04	Absoluut								0
		4,42	-0,02	Absoluut								0
		9,20	-0,02	Absoluut								0
		9,15	-0,03	Absoluut								0
		4,17	-0,03	Absoluut								0
		5,46	-0,03	Absoluut								0
		3,89	-0,03	Absoluut								0
		8,00	-0,03	Absoluut								0
		3,40	-0,05	Absoluut								0
		9,09	-0,02	Absoluut								0
		4,54	-0,02	Absoluut								0
		3,74	-0,02	Absoluut								0
		3,65	-0,02	Absoluut								0
		9,42	-0,02	Absoluut								0
		13,01	-0,04	Absoluut								0
		9,44	-0,04	Absoluut								0
		3,18	-0,02	Absoluut								0
		5,49	-0,08	Absoluut								0
		3,30	-0,02	Absoluut								0
		4,49	-0,02	Absoluut								0
		9,11	-0,02	Absoluut								0
		4,29	-0,03	Absoluut								0
		9,63	-0,03	Absoluut								0
		5,39	-0,08	Absoluut								0
		3,72	-0,03	Absoluut								0
		9,00	-0,02	Absoluut								0
		4,41	-0,02	Absoluut								0
		9,14	-0,02	Absoluut								0
		4,59	-0,02	Absoluut								0
		8,33	-0,04	Absoluut								0
		4,45	-0,05	Absoluut								0
		5,53	-0,08	Absoluut								0
		10,22	-0,08	Absoluut								0
		4,76	-0,03	Absoluut								0
		7,69	-0,04	Absoluut								0
		4,39	-0,04	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		11,09	-0,06	Absoluut								0
		4,39	-0,03	Absoluut								0
		3,47	-0,06	Absoluut								0
		8,47	-0,06	Absoluut								0
		3,67	-0,06	Absoluut								0
		7,25	-0,06	Absoluut								0
		3,75	-0,04	Absoluut								0
		3,63	-0,02	Absoluut								0
		8,40	-0,01	Absoluut								0
		5,75	-0,05	Absoluut								0
		3,48	-0,06	Absoluut								0
		12,80	-0,06	Absoluut								0
		3,13	-0,05	Absoluut								0
		5,35	-0,08	Absoluut								0
		7,59	-0,06	Absoluut								0
		5,54	-0,03	Absoluut								0
		4,67	-0,05	Absoluut								0
		4,06	-0,03	Absoluut								0
		9,37	-0,03	Absoluut								0
		3,36	-0,03	Absoluut								0
		8,20	-0,03	Absoluut								0
		5,89	-0,05	Absoluut								0
		9,90	-0,05	Absoluut								0
		3,83	-0,06	Absoluut								0
		5,22	-0,03	Absoluut								0
		3,21	-0,07	Absoluut								0
		7,55	-0,05	Absoluut								0
		6,25	-0,05	Absoluut								0
		13,76	-0,05	Absoluut								0
		7,52	-0,06	Absoluut								0
		9,11	-0,02	Absoluut								0
		4,53	-0,02	Absoluut								0
		9,45	-0,07	Absoluut								0
		3,17	-0,07	Absoluut								0
		9,20	-0,07	Absoluut								0
		4,45	-0,04	Absoluut								0
		8,18	-0,04	Absoluut								0
		7,65	-0,07	Absoluut								0
		5,43	-0,08	Absoluut								0
		5,81	-0,03	Absoluut								0
		7,48	-0,02	Absoluut								0
		3,18	-0,02	Absoluut								0
		3,05	-0,02	Absoluut								0
		4,60	-0,03	Absoluut								0
		4,56	-0,07	Absoluut								0
		4,00	-0,04	Absoluut								0
		2,91	-0,04	Absoluut								0
		3,85	-0,06	Absoluut								0
		4,60	-0,07	Absoluut								0
		3,26	-0,03	Absoluut								0
		7,97	-0,08	Absoluut								0
		10,85	-0,07	Absoluut								0
		8,72	-0,01	Absoluut								0
		7,01	-0,04	Absoluut								0
		9,72	-0,08	Absoluut								0
		3,16	-0,02	Absoluut								0
		3,73	-0,03	Absoluut								0
		3,86	-0,06	Absoluut								0
		5,63	-0,03	Absoluut								0
		3,28	-0,02	Absoluut								0
		9,55	-0,03	Absoluut								0
		3,60	-0,03	Absoluut								0
		4,03	-0,03	Absoluut								0
		7,74	-0,08	Absoluut								0
		7,28	-0,06	Absoluut								0
		2,57	-0,03	Absoluut								0
		3,00	-0,02	Absoluut								0
		3,93	-0,02	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,10	-0,03	Absoluut								0
		3,42	-0,03	Absoluut								0
		9,17	-0,02	Absoluut								0
		5,77	-0,02	Absoluut								0
		5,96	-0,06	Absoluut								0
		7,90	-0,03	Absoluut								0
		3,51	-0,03	Absoluut								0
		8,70	-0,03	Absoluut								0
		5,20	-0,03	Absoluut								0
		4,37	-0,05	Absoluut								0
		4,26	-0,05	Absoluut								0
		9,71	-0,05	Absoluut								0
		7,56	-0,05	Absoluut								0
		5,50	-0,08	Absoluut								0
		4,05	-0,06	Absoluut								0
		11,20	-0,06	Absoluut								0
		6,19	-0,03	Absoluut								0
		10,72	-0,06	Absoluut								0
		4,62	-0,06	Absoluut								0
		4,46	-0,03	Absoluut								0
		5,77	-0,03	Absoluut								0
		7,90	-0,05	Absoluut								0
		10,22	-0,07	Absoluut								0
		4,10	-0,07	Absoluut								0
		4,09	-0,03	Absoluut								0
		9,35	-0,03	Absoluut								0
		5,12	-0,03	Absoluut								0
		5,28	-0,03	Absoluut								0
		9,10	-0,03	Absoluut								0
		3,87	-0,06	Absoluut								0
		3,75	-0,05	Absoluut								0
		7,65	-0,04	Absoluut								0
		5,36	-0,08	Absoluut								0
		5,09	-0,05	Absoluut								0
		10,50	-0,05	Absoluut								0
		4,52	-0,02	Absoluut								0
		3,21	-0,02	Absoluut								0
		8,16	-0,02	Absoluut								0
		2,61	-0,07	Absoluut								0
		4,54	-0,05	Absoluut								0
		18,64	-0,05	Absoluut								0
		12,53	-0,04	Absoluut								0
		13,23	-0,05	Absoluut								0
		9,84	-0,04	Absoluut								0
		7,02	-0,04	Absoluut								0
		12,44	-0,04	Absoluut								0
		5,83	-0,04	Absoluut								0
		3,79	-0,03	Absoluut								0
		11,87	-0,05	Absoluut								0
		10,14	-0,07	Absoluut								0
		3,98	-0,07	Absoluut								0
		3,60	-0,01	Absoluut								0
		8,33	-0,01	Absoluut								0
		3,60	-0,03	Absoluut								0
		4,29	-0,06	Absoluut								0
		7,78	-0,06	Absoluut								0
		3,29	0,00	Absoluut								0
		5,85	-0,01	Absoluut								0
		9,63	-0,01	Absoluut								0
		3,32	-0,02	Absoluut								0
		6,69	-0,06	Absoluut								0
		4,24	-0,03	Absoluut								0
		8,58	-0,03	Absoluut								0
		3,65	-0,03	Absoluut								0
		4,34	-0,02	Absoluut								0
		6,33	-0,07	Absoluut								0
		5,43	-0,03	Absoluut								0
		7,76	-0,05	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,00	-0,05	Absoluut								0
		12,08	-0,05	Absoluut								0
		12,05	-0,06	Absoluut								0
		5,95	-0,05	Absoluut								0
		4,36	-0,04	Absoluut								0
		9,08	-0,04	Absoluut								0
		6,36	-0,04	Absoluut								0
		3,32	-0,06	Absoluut								0
		9,39	-0,03	Absoluut								0
		4,24	-0,02	Absoluut								0
		5,47	-0,08	Absoluut								0
		8,31	-0,07	Absoluut								0
		3,94	-0,05	Absoluut								0
		7,71	-0,05	Absoluut								0
		8,59	-0,03	Absoluut								0
		4,11	-0,03	Absoluut								0
		3,64	-0,01	Absoluut								0
		8,52	-0,01	Absoluut								0
		7,79	-0,06	Absoluut								0
		3,90	-0,06	Absoluut								0
		10,75	-0,07	Absoluut								0
		14,54	-0,07	Absoluut								0
		4,39	-0,02	Absoluut								0
		9,13	-0,02	Absoluut								0
		4,45	-0,02	Absoluut								0
		9,22	-0,02	Absoluut								0
		7,52	-0,02	Absoluut								0
		5,30	-0,08	Absoluut								0
		3,27	-0,03	Absoluut								0
		9,38	-0,03	Absoluut								0
		5,52	-0,07	Absoluut								0
		4,20	-0,06	Absoluut								0
		5,00	-0,06	Absoluut								0
		4,00	-0,06	Absoluut								0
		4,07	-0,06	Absoluut								0
		8,66	-0,07	Absoluut								0
		5,51	-0,01	Absoluut								0
		5,57	-0,03	Absoluut								0
		2,71	-0,01	Absoluut								0
		6,16	-0,08	Absoluut								0
		11,20	-0,08	Absoluut								0
		3,83	-0,06	Absoluut								0
		6,23	-0,03	Absoluut								0
		8,14	-0,03	Absoluut								0
		3,09	-0,01	Absoluut								0
		3,44	-0,06	Absoluut								0
		4,47	-0,02	Absoluut								0
		4,66	-0,05	Absoluut								0
		7,93	-0,05	Absoluut								0
		7,92	-0,05	Absoluut								0
		5,24	-0,07	Absoluut								0
		12,94	-0,07	Absoluut								0
		7,72	-0,07	Absoluut								0
		3,86	-0,06	Absoluut								0
		3,04	-0,02	Absoluut								0
		7,83	-0,06	Absoluut								0
		9,80	-0,05	Absoluut								0
		4,32	-0,02	Absoluut								0
		7,04	-0,07	Absoluut								0
		10,92	-0,07	Absoluut								0
		9,68	-0,08	Absoluut								0
		6,94	-0,10	Absoluut								0
		4,94	-0,10	Absoluut								0
		8,30	-0,07	Absoluut								0
		22,14	-0,07	Absoluut								0
		5,27	-0,10	Absoluut								0
		5,63	-0,06	Absoluut								0
		25,37	-0,07	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,24	-0,07	Absoluut								0
		19,27	-0,07	Absoluut								0
		9,69	-0,08	Absoluut								0
		8,56	-0,11	Absoluut								0
		5,26	-0,11	Absoluut								0
		7,99	-0,07	Absoluut								0
		5,31	-0,07	Absoluut								0
		6,53	-0,08	Absoluut								0
		9,06	-0,08	Absoluut								0
		12,45	-0,08	Absoluut								0
		4,66	-0,10	Absoluut								0
		7,05	-0,08	Absoluut								0
		12,81	-0,08	Absoluut								0
		15,49	-0,08	Absoluut								0
		10,62	-0,06	Absoluut								0
		18,13	-0,06	Absoluut								0
		51,90	-0,06	Absoluut								0
		10,62	-0,06	Absoluut								0
		9,24	-0,08	Absoluut								0
		9,42	-0,08	Absoluut								0
		10,70	-0,08	Absoluut								0
		6,74	-0,08	Absoluut								0
		9,69	-0,08	Absoluut								0
		9,41	-0,08	Absoluut								0
		9,67	-0,09	Absoluut								0
		10,05	-0,06	Absoluut								0
		6,22	-0,09	Absoluut								0
		12,46	-0,09	Absoluut								0
		8,54	-0,07	Absoluut								0
		9,05	-0,08	Absoluut								0
		12,67	-0,08	Absoluut								0
		7,45	-0,08	Absoluut								0
		11,03	-0,08	Absoluut								0
		8,53	-0,07	Absoluut								0
		7,17	-0,07	Absoluut								0
		13,88	-0,07	Absoluut								0
		7,51	-0,07	Absoluut								0
		7,94	-0,07	Absoluut								0
		9,69	-0,08	Absoluut								0
		5,80	-0,07	Absoluut								0
		9,04	-0,08	Absoluut								0
		5,00	-0,08	Absoluut								0
		6,07	-0,10	Absoluut								0
		8,44	-0,08	Absoluut								0
		12,19	-0,09	Absoluut								0
		7,78	-0,09	Absoluut								0
		9,51	-0,08	Absoluut								0
		12,65	-0,08	Absoluut								0
		11,73	-0,08	Absoluut								0
		6,05	-0,07	Absoluut								0
		10,12	-0,07	Absoluut								0
		5,46	-0,11	Absoluut								0
		8,50	-0,11	Absoluut								0
		9,07	-0,08	Absoluut								0
		3,30	0,00	Absoluut								0
		5,45	-0,01	Absoluut								0
		9,60	-0,01	Absoluut								0
		5,71	-0,03	Absoluut								0
		3,53	-0,02	Absoluut								0
		5,19	-0,02	Absoluut								0
		3,40	-0,01	Absoluut								0
		5,56	-0,01	Absoluut								0
		9,61	-0,01	Absoluut								0
		3,04	-0,01	Absoluut								0
		9,89	-0,01	Absoluut								0
		5,64	-0,01	Absoluut								0
		9,68	-0,01	Absoluut								0
		3,28	-0,01	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,94	-0,01	Absoluut								0
		3,25	0,02	Absoluut								0
		5,91	-0,01	Absoluut								0
		3,08	-0,01	Absoluut								0
		3,07	-0,02	Absoluut								0
		5,86	-0,01	Absoluut								0
		3,27	-0,01	Absoluut								0
		9,75	-0,01	Absoluut								0
		5,15	-0,05	Absoluut								0
		2,29	0,09	Absoluut								0
		3,03	-0,01	Absoluut								0
		2,75	-0,06	Absoluut								0
		9,61	0,00	Absoluut								0
		5,33	-0,01	Absoluut								0
		3,43	0,00	Absoluut								0
		6,93	0,00	Absoluut								0
		6,22	-0,01	Absoluut								0
		6,59	-0,02	Absoluut								0
		5,41	-0,02	Absoluut								0
		2,74	-0,01	Absoluut								0
		2,88	0,00	Absoluut								0
		6,97	-0,01	Absoluut								0
		3,28	-0,05	Absoluut								0
		5,41	-0,03	Absoluut								0
		3,39	-0,01	Absoluut								0
		3,29	0,00	Absoluut								0
		9,86	-0,01	Absoluut								0
		3,26	0,00	Absoluut								0
		9,55	-0,01	Absoluut								0
		3,29	-0,01	Absoluut								0
		8,00	0,00	Absoluut								0
		2,82	0,00	Absoluut								0
		5,63	-0,02	Absoluut								0
		5,79	0,00	Absoluut								0
		4,81	-0,01	Absoluut								0
		3,28	-0,01	Absoluut								0
		9,64	-0,01	Absoluut								0
		4,68	-0,02	Absoluut								0
		9,57	0,00	Absoluut								0
		3,30	0,00	Absoluut								0
		6,16	-0,04	Absoluut								0
		3,26	-0,01	Absoluut								0
		3,28	0,00	Absoluut								0
		9,88	-0,01	Absoluut								0
		2,56	-0,02	Absoluut								0
		6,28	-0,06	Absoluut								0
		4,94	-0,02	Absoluut								0
		2,73	-0,02	Absoluut								0
		3,26	-0,01	Absoluut								0
		5,68	-0,02	Absoluut								0
		5,02	-0,03	Absoluut								0
		9,70	0,00	Absoluut								0
		3,29	0,00	Absoluut								0
		3,29	-0,01	Absoluut								0
		3,02	0,00	Absoluut								0
		7,71	0,00	Absoluut								0
		3,01	0,00	Absoluut								0
		4,65	-0,03	Absoluut								0
		3,28	0,00	Absoluut								0
		3,33	-0,01	Absoluut								0
		9,62	-0,01	Absoluut								0
		8,60	0,00	Absoluut								0
		2,78	0,00	Absoluut								0
		3,28	0,00	Absoluut								0
		3,34	-0,01	Absoluut								0
		9,65	0,00	Absoluut								0
		3,03	-0,01	Absoluut								0
		8,60	-0,01	Absoluut								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,75	-0,02	Absoluut								0
		5,60	-0,01	Absoluut								0
		3,45	0,00	Absoluut								0
		9,64	0,00	Absoluut								0
		5,33	-0,03	Absoluut								0
		8,50	0,00	Absoluut								0
		2,78	0,00	Absoluut								0
		6,88	-0,01	Absoluut								0
		3,88	-0,02	Absoluut								0
		5,47	-0,01	Absoluut								0
		3,16	0,05	Absoluut								0
		3,27	-0,02	Absoluut								0
		5,85	0,00	Absoluut								0
		7,72	0,00	Absoluut								0
		2,99	0,00	Absoluut								0
		3,85	-0,04	Absoluut								0
		5,30	-0,01	Absoluut								0
		9,68	-0,01	Absoluut								0
		3,32	-0,01	Absoluut								0
		3,74	-0,02	Absoluut								0
		8,19	-0,02	Absoluut								0
		4,57	-0,02	Absoluut								0
		3,40	0,04	Absoluut								0
		5,98	-0,03	Absoluut								0
		2,45	0,00	Absoluut								0
		2,45	0,00	Absoluut								0
		9,50	-0,05	Absoluut								0
		10,56	-0,02	Absoluut								0
		13,70	-0,02	Absoluut								0
		8,35	-0,02	Absoluut								0
		7,23	-0,02	Absoluut								0
		49,10	-0,05	Absoluut								0
		5,27	-0,02	Absoluut								0
		5,36	-0,03	Absoluut								0
		10,54	-0,03	Absoluut								0
		7,52	0,00	Absoluut								0
		3,21	-0,01	Absoluut								0
		8,03	-0,01	Absoluut								0
		3,10	-0,01	Absoluut								0
		3,08	-0,01	Absoluut								0
		8,21	-0,01	Absoluut								0
		2,83	-0,02	Absoluut								0
		6,75	-0,05	Absoluut								0
		6,24	-0,01	Absoluut								0
		2,86	-0,03	Absoluut								0
		7,69	-0,06	Absoluut								0
		5,15	-0,01	Absoluut								0
		5,63	-0,01	Absoluut								0
		9,46	-0,03	Absoluut								0
		7,82	-0,02	Absoluut								0
		2,50	-0,01	Absoluut								0
		2,82	-0,02	Absoluut								0
		5,33	-0,02	Absoluut								0
		3,48	-0,02	Absoluut								0
		13,34	-0,03	Absoluut								0
		9,85	-0,04	Absoluut								0
		5,37	0,00	Absoluut								0
		3,47	-0,02	Absoluut								0
		5,11	-0,01	Absoluut								0
		3,00	-0,16	Relatief								0
		9,00	-0,06	Relatief								0
		9,00	-0,03	Relatief								0
		9,00	-0,02	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		3,00	-0,15	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		9,00	-0,16	Relatief								0
		3,00	-0,50	Relatief								0
		3,00	-0,45	Relatief								0
		3,00	-0,45	Relatief								0
		3,00	-0,45	Relatief								0
		3,00	-0,14	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		3,00	-0,16	Relatief								0
		3,00	-0,11	Relatief								0
		9,00	-0,01	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,15	Relatief								0
		9,00	-0,49	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		9,00	-0,49	Relatief								0
		9,00	-0,50	Relatief								0
		3,00	-0,46	Relatief								0
		3,00	-0,46	Relatief								0
		3,00	-0,46	Relatief								0
		3,00	-0,46	Relatief								0
		3,00	-0,09	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		12,00	-0,34	Relatief								0
1		11,00	-0,37	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,39	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,39	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,39	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,39	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,42	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,42	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,42	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,42	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,41	Relatief								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,40	Relatief								0
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	17,00	-0,39	Relatief								0
		11,00	-0,37	Relatief								0
1		11,00	-0,37	Relatief								0
2		11,00	-0,38	Relatief								0
3		11,00	-0,38	Relatief								0
4		11,00	-0,38	Relatief								0
5		11,00	-0,38	Relatief								0
6		11,00	-0,37	Relatief								0
7		11,00	-0,37	Relatief								0
8		11,00	-0,38	Relatief								0
9		11,00	-0,41	Relatief								0
10		11,00	-0,40	Relatief								0
11		11,00	-0,40	Relatief								0
12		11,00	-0,40	Relatief								0
13		11,00	-0,42	Relatief								0
14		11,00	-0,42	Relatief								0
15		11,00	-0,42	Relatief								0
16		11,00	-0,42	Relatief								0
17		11,00	-0,39	Relatief								0
18		11,00	-0,36	Relatief								0
19		11,00	-0,37	Relatief								0
20		11,00	-0,37	Relatief								0
21		11,00	-0,38	Relatief								0
22		11,00	-0,39	Relatief								0
		11,00	-0,41	Relatief								0
1		11,00	-0,42	Relatief								0
2		11,00	-0,37	Relatief								0
		11,00	-0,31	Relatief								0
		11,00	-0,31	Relatief								0
		11,00	-0,31	Relatief								0
		11,00	-0,39	Relatief								0
		11,00	-0,43	Relatief								0
		30,00	-0,46	Relatief								0
		30,00	-0,46	Relatief								0
		30,00	-0,47	Relatief								0
1		30,00	-0,47	Relatief								0
2		30,00	-0,46	Relatief								0
3		11,00	-0,43	Relatief								0
4		11,00	-0,44	Relatief								0
5		11,00	-0,44	Relatief								0
6		11,00	-0,45	Relatief								0
7		17,00	-0,40	Relatief								0
8		17,00	-0,39	Relatief								0
7		17,00	-0,39	Relatief								0
8		17,00	-0,39	Relatief								0
7		17,00	-0,41	Relatief								0
8		17,00	-0,40	Relatief								0
9		17,00	-0,41	Relatief								0
10		17,00	-0,42	Relatief								0
		17,00	-0,40	Relatief								0
1		17,00	-0,42	Relatief								0
		30,00	-0,42	Relatief								0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp
132184	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.10C9A016-4377-4FEE-814B-C93A67FFAC0F	1	0 dB
129013	30124359 [geluidscherm]	4,50	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.37814349-BE22-4C90-BC42-357EB6A9F2C9	1	0 dB
25185	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.87E9B1A6-0DDC-4684-9CE8-260F4000C1A7	1	0 dB
		8,00	--	Absoluut				0 dB

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
132184	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
129013	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25185	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
132184	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
129013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
25185	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
132184	0,0	0,0	0,0	0,0
129013	0,0	0,0	0,0	0,0
25185	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		-0,50			
1		0,00			
1	19,00m (Links)	0,00			
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.128000->8.200000	--	NL.img	30124359.000c7897-02fe-4d15-be0a-966369e7eae6	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [7.928000->8.009000	0,13	NL.img	30124359.007003ac-d52b-46ee-992e-be615925afd3	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.828000->8.92800	--	NL.img	30124359.02536cbd-44c4-4fab-93e8-ecc9108e8597	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.428000->8.485000	--	NL.img	30124359.0280ea1c-db2d-4204-a6f2-fbba91f1bd1d	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.292000->8.309000	--	NL.img	30124359.028f48b9-a067-4cb9-8064-3e3fc76178be	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.228000->8.292000	--	NL.img	30124359.044e7e05-eb79-45c1-afda-af02a43f5d5d	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [7.818000->7.828000	0,13	NL.img	30124359.064a3c9c-33e0-4ce4-a9be-4f97c21aa14c	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.500000->8.509000	0,14	NL.img	30124359.082d8a31-26d7-4674-8a1b-1bd2540a9e53	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.643200->7.6660	--	NL.img	30124359.09d25c23-093d-4077-9cb1-3139467b26fd	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.278000->6.300000	--	NL.img	30124359.0a0f5fb9-2cdb-4913-9e9d-1855726f0cfc	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.900000->6.978000	--	NL.img	30124359.0c100bb5-ca65-4020-81a5-0abd7a1fccca	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.419000->7.5160	--	NL.img	30124359.0c2cb13b-8d06-4e28-8095-3e894fbbcdef	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.825000->6.9000	--	NL.img	30124359.0d2d0d3b-6073-42e7-9541-bac24ee6a932	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.519000->7.5260	0,20	NL.img	30124359.0d83fe2a-2eaf-4577-ae43-a751f28a34f5	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.200000->8.209000	0,04	NL.img	30124359.0ee2e614-554a-4273-9dcd-ba8c924de41f	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.109000->8.128000	--	NL.img	30124359.1201fc50-0530-413e-8f40-5a6910c43eb2	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.219000->6.3000	--	NL.img	30124359.12d0f24b-4bfa-4253-8bfa-ef9359655dc3	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.661000->8.69110	--	NL.img	30124359.13a9e490-7b6f-4ce7-872a-217a9864bd39	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.700000->8.72800	--	NL.img	30124359.14715e1d-9e27-41a9-9c58-593c88bf726e	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.673000->7.6740	0,21	NL.img	30124359.14a2e3a5-bde1-467f-9e63-27f222c94bcd	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.309000->8.328000	--	NL.img	30124359.14efb1d3-0e85-4fff-892e-7869f11f9f96	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.592000->9.60900	--	NL.img	30124359.15cc859b-99cc-46f5-ab36-3f2b24f8aece	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.309000->9.40900	--	NL.img	30124359.16e093ee-f646-4e63-b02b-7c3b12cada10	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.028000->8.100000	0,13	NL.img	30124359.17edd4a0-9cf4-436e-8c60-8ea3377c5098	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:7.705000 [7.705000->7.709000	0,18	NL.img	30124359.19fffa56-f665-4bcb-b7bf-baa285bd0619	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.409000->8.428000	--	NL.img	30124359.1a0cb11a-8295-464d-b450-373d19e00750	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.878000->6.900000	--	NL.img	30124359.1b135b86-8ad7-4880-b506-c065f5031752	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.516000->7.5190	0,20	NL.img	30124359.1bc9af18-32b6-4a9d-8b7d-2908081addcc	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.509000->8.527600	--	NL.img	30124359.1d279e98-9e24-4fac-b008-ed79116dd1aa	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.619000->6.7000	--	NL.img	30124359.1da25539-f984-41e4-a5a8-401599081b73	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.209000->8.228000	--	NL.img	30124359.1e6cfaca-21aa-49b9-aa50-75d8dc843c44	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.609000->7.673000	--	NL.img	30124359.1e9dfa9c-9a02-419c-8e84-c46ad68f0a71	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.485000->8.499000	--	NL.img	30124359.20037967-7630-47db-8d94-205b60ccd450	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.678000->6.700000	--	NL.img	30124359.231a2fcf-e9a7-4b4c-a438-424906070b97	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.578000->6.678000	--	NL.img	30124359.254a76f0-add8-4a3f-b27d-223d0976b22a	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [7.909000->7.928000	0,13	NL.img	30124359.256d36d5-c982-4732-b2c8-53fd1f703976	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.300000->6.378000	--	NL.img	30124359.2797963f-5666-44b4-b961-2a82b67aa49c	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.672000->9.69090	--	NL.img	30124359.29382f08-0f57-48e6-a1a8-9361d48b16b3	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.500000->8.509000	--	NL.img	30124359.2a1444e7-a786-4c42-bca0-e2217a7e0071	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.228000->9.26340	--	NL.img	30124359.2a6ec3e2-cdfa-40af-9848-1d059881feb9	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.687500 [7.687500->7.701000	0,20	NL.img	30124359.2afac545-0160-4255-8d0d-c7b886fa6bc5	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.228000->8.292000	0,06	NL.img	30124359.2b21a957-0d48-4518-866a-3a1b1f61e059	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.499000->8.500000	0,14	NL.img	30124359.2c8ad33a-22bf-4589-ba84-c817549e446e	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.528000->7.6280	--	NL.img	30124359.337a0d40-e97d-46ea-870b-3dffe22cbdc1	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.192000->9.20900	--	NL.img	30124359.3405fa0d-a2a4-401b-a9c2-fd0ad5c8405a	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.109000->8.128000	--	NL.img	30124359.3876b83e-ed64-4d45-8967-fa1a52e27d9a	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.700000->6.778000	--	NL.img	30124359.3b217c03-0378-4310-8d89-4a2215b5eff2	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.692300->9.72400	--	NL.img	30124359.3c5c9596-6ca0-4ae6-ba82-86578e2b2ae3	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.178000->7.278000	--	NL.img	30124359.422217f4-d44c-4bc3-8ebc-bbfcfd0b8af2	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.209000->8.228000	0,06	NL.img	30124359.4250a855-a441-4d6b-b64c-6e263cca38da	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.409000->8.428000	--	NL.img	30124359.43e150a2-8cf6-4d6e-8610-691237994b7c	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.292000->8.309000	0,06	NL.img	30124359.440d0154-e4c0-4dfe-8c2b-2f58d84eebb4	1
120__|9B|V	120__|9B|V@120__:7.790000 [7.790000->7.804000	0,14	NL.img	30124359.45278505-1a85-458f-afe5-97e333745775	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.836000->9.90900	--	NL.img	30124359.4943bc47-00c2-4a97-b26d-37c67ede4519	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.028000->8.100000	0,13	NL.img	30124359.4aca57c6-7c27-4e50-bf72-3183609a218c	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.209000->9.27170	--	NL.img	30124359.4b8ca073-0bd6-4796-a1e4-0ad55cdca48a	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.228000->8.292000	0,06	NL.img	30124359.4bfc3069-b678-4f83-bcdc-ccc774a5ba35	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.728000->8.82800	--	NL.img	30124359.4d5ab6f3-85f2-4e73-8615-ba214f566864	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:8.557000 [8.557000->8.571000	--	NL.img	30124359.4f2cd0a7-5dbc-437d-90b7-2e4bb8ed49c8	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.730500->7.804000	--	NL.img	30124359.530141f6-b17a-4519-954f-f07f86950d97	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.028000->9.12800	--	NL.img	30124359.53bc8e41-034f-443c-a177-bced330309fc	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.078000->7.178000	--	NL.img	30124359.55e05b68-595a-471b-af7e-dccf4dd1bddd	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.598900->8.628000	--	NL.img	30124359.567bb2d2-1d2e-4b5f-b80f-4176ae063c7e	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.209000->8.228000	0,06	NL.img	30124359.571f9ebc-d236-4612-8abb-4f89050375bc	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.509000->8.528000	--	NL.img	30124359.57382553-5b0c-4f7a-a793-6121f76efdc5	1

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.690900->9.69230	2,98	NL.img	30124359.5874d0d9-a8cd-4ea5-b285-a00cf350753e	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.500000->8.509000	--	NL.img	30124359.5cb6a37e-88ad-49be-a5c6-b2ba881123ab	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.900000->6.9580	--	NL.img	30124359.5f31c420-b228-4081-b2d4-dc4d02153f1e	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.009000->8.028000	0,13	NL.img	30124359.60132ce2-95fc-4871-bef0-db73122d29b2	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [7.909000->7.928000	0,13	NL.img	30124359.617ee899-f5c0-4ba1-bd80-9407aad08e37	1
120__|21|V	120__|21|V@120__:8.585000 [8.585000->8.603000	--	NL.img	30124359.63150d87-d1ca-49c3-850b-882c6bc9be99	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.958000->7.0190	--	NL.img	30124359.6331374f-c52e-48c3-b951-aa97d34e7b92	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.009000->8.028000	0,13	NL.img	30124359.6501dc4f-7184-4c66-a193-b7fd1deca347	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.909000->9.00900	--	NL.img	30124359.65743c90-28a3-4d26-8c28-8439d93395e3	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.728000->7.730500	0,19	NL.img	30124359.67d7f52b-6b51-4b9a-bec4-679f68a7e4d7	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.509000->8.528000	--	NL.img	30124359.689c6edc-7d95-47d9-a9ca-85fde504f43e	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.978000->7.078000	--	NL.img	30124359.6c6f2445-b5e5-48c6-99aa-0a6dc657d306	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [7.828000->7.909000	0,13	NL.img	30124359.703a2426-d3f8-4b89-ba52-b74b49e24ee7	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.219000->7.3190	--	NL.img	30124359.73d5782a-397a-4dcb-9df0-2d9740636b03	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.804000 [7.804000->7.809000	--	NL.img	30124359.76cb0f16-bc21-48f3-abcc-ada20d46a21b	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.828000->7.909000	--	NL.img	30124359.7ce82187-808b-4a87-bc8d-fd654da8d667	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.804000 [7.804000->7.809000	--	NL.img	30124359.805b9f1e-c8df-44fd-95fb-53102b8ab9be	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.319000->7.4190	--	NL.img	30124359.860fa4d8-7c66-4b34-9b43-eb4dbd967e15	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.128000->8.200000	--	NL.img	30124359.869d3a6d-4cf8-453f-98bd-05c9ed3a4b0d	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.286200->9.66300	--	NL.img	30124359.899dfd77-a035-4590-90c4-e014748a96e2	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.709000->8.80900	--	NL.img	30124359.89b30a45-6f5e-4c3b-99a7-bf7a9d715ae9	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.527600->8.528000	0,16	NL.img	30124359.8b2ce83d-110a-4aab-8093-4902465ece6c	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.660600->8.70900	--	NL.img	30124359.8c319a66-9dd7-4ebc-b6a6-db7cf760cb31	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.819000->6.8250	0,25	NL.img	30124359.8c4b0dfd-c470-43fb-8df1-021a25995598	1
120__|21|V	120__|21|V@120__:8.603000 [8.609000->8.616500	--	NL.img	30124359.8e7338b7-0631-48df-ae40-03a47592ef12	1
120__|21|V	120__|21|V@120__:8.603000 [8.603000->8.609000	--	NL.img	30124359.9661ef84-b1fc-4449-be0b-c1a3f6b08764	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.609000->9.67200	--	NL.img	30124359.9a15300f-10ec-440f-8009-054211c68e6d	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.100000->8.109000	0,13	NL.img	30124359.9b1d89e4-c869-4504-b1fc-96b762e4c22b	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.656000->8.66060	--	NL.img	30124359.a1d723f8-f50f-405c-ace2-0975e957c92f	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.528000->8.571000	--	NL.img	30124359.a25504a6-0b60-4054-85d1-aecbde321306	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.419000->6.5190	0,35	NL.img	30124359.a4957c2b-7901-4b80-a539-35eb2e50702e	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.809000->8.90900	--	NL.img	30124359.a5d4d648-5550-42d8-82e6-1cdae8c00a37	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.009000->8.028000	0,13	NL.img	30124359.a5f835a1-790e-42b7-baec-14f939a36b9e	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.119000->7.2190	--	NL.img	30124359.a64c51c1-37a1-42a9-81d0-3b1825b7390d	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.378000->6.478000	--	NL.img	30124359.a71a3738-de3c-4e49-a18f-c0810111d11d	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.509000->9.59200	--	NL.img	30124359.a7378cc9-a7e8-4b21-b1f4-063bf82ebfe5	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [7.849100->7.909000	0,13	NL.img	30124359.a74bc8de-f49c-4035-a5eb-43d1f41f2097	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.724000->9.73900	2,99	NL.img	30124359.a9043732-6919-4bd5-99e2-a8ea8cbbfc8a	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.724000->9.73900	2,99	NL.img	30124359.a9043732-6919-4bd5-99e2-a8ea8cbbfc8a_1	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.578000->7.609000	--	NL.img	30124359.a9afb35d-0e6f-4342-be9c-e7f0e0be568b	1
120__|9B|V	120__|9B|V@120__:7.732000 [7.732000->7.790000	--	NL.img	30124359.ab3bc1e8-85d7-4295-99bf-e1d125ebf4c3	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.485000->8.499000	--	NL.img	30124359.ab49e9d9-e969-46dc-b4bf-ee2a4baba675	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.378000->7.478000	--	NL.img	30124359.ac3e8771-ea1a-438f-9cc0-98b425be544f	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.028000->8.100000	0,13	NL.img	30124359.aca3a66e-b74a-47b4-8364-9a3738d93f38	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.009000->9.10900	--	NL.img	30124359.acf93bda-96e2-4618-bf5a-54f3db2f67ae	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.485000->8.499000	0,12	NL.img	30124359.ad473def-3314-4140-a400-a39b0495fcae	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.804000->7.809000	0,16	NL.img	30124359.ae46991b-f292-481a-ba9d-9735afc232cb	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.271700->9.29510	--	NL.img	30124359.aed5c444-3e10-458f-bd7f-b95748f4a09a	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.428000->8.485000	--	NL.img	30124359.afbbb517-cc32-4688-95b3-00dc779368ef	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.663000->9.75800	--	NL.img	30124359.b39478d0-f759-450f-ab67-fe74ddf08263	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.663000->9.75800	--	NL.img	30124359.b39478d0-f759-450f-ab67-fe74ddf08263_1	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.663000->9.75800	--	NL.img	30124359.b39478d0-f759-450f-ab67-fe74ddf08263_2	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [7.818000->7.828000	0,13	NL.img	30124359.b4bc39c3-0e8c-4dfc-bd3e-f9f6e25372b2	1
120__|21|V	120__|21|V@120__:8.571000 [8.571000->8.585000	--	NL.img	30124359.b75b1433-176c-4527-aa49-465dd1f7c30e	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.804000 [7.809000->7.818000	0,13	NL.img	30124359.b7a8a18d-d8c7-427e-94b1-8c8f9258c2e1	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.409000->9.50900	--	NL.img	30124359.b824d537-d1fd-44ed-858e-f79964363a00	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.178000->6.278000	0,51	NL.img	30124359.b9b3d2bf-6bb1-4a6a-9b41-785831ba1530	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.499000->8.500000	0,13	NL.img	30124359.bbe9b19d-1cea-466c-8f38-22bcf9e3f840	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.309000->8.328000	0,06	NL.img	30124359.bc1d6260-44a1-45dc-a4e2-d41d6dc9b50a	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [7.828000->7.849100	0,13	NL.img	30124359.bd6c1f43-a48f-4a6f-a301-6a04b361edf5	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.128000->8.200000	--	NL.img	30124359.be92f1d9-1be7-4340-b54a-30096a5f575c	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.526000->7.5280	0,20	NL.img	30124359.bed67d11-a27f-4b30-bf9a-2e8d42cf8cbe	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.519000->6.6190	0,35	NL.img	30124359.bee22932-15cb-492c-be60-f13b5250bc77	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.673000->7.674000	0,19	NL.img	30124359.bfd9b449-12f8-4c95-879f-2741b58e378d	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.375000->7.378000	0,21	NL.img	30124359.bfed591c-eef9-4d35-8df9-7cd8cf64588a	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.909000->7.928000	--	NL.img	30124359.c2882688-5579-44dc-9096-4ea57c024919	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.128000->9.22800	--	NL.img	30124359.c2932737-c15c-4a3f-b0e9-efc076064bf3	1
120__|9B|V	120__|9B|V@120__:7.718500 [7.718500->7.732000	--	NL.img	30124359.c3bc77e7-620f-4bb7-b779-a0b125ccf80f	1

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.528000->8.557000	--	NL.img	30124359.c55b6e10-0981-4719-8d3f-3737ad026849	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.478000->7.516000	--	NL.img	30124359.c5610124-cbd6-4af4-a04e-e5d0ef3de252	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.700000->6.8190	--	NL.img	30124359.c62250b5-3fca-4c1f-819d-2d7875454ae8	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.100000->8.109000	--	NL.img	30124359.c6c3f791-cd7a-4915-b8ff-8d056837e9b6	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.804000 [7.809000->7.818000	0,13	NL.img	30124359.c76d5d1d-a520-4d31-9562-cda5064e98cf	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.499000->8.500000	0,12	NL.img	30124359.c79fa356-d2cc-4e96-9d59-752ca4a33302	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.263400->9.28620	--	NL.img	30124359.c851e421-cea6-4c85-9bec-50f5711add9a	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.616500 [8.616500->8.63000	--	NL.img	30124359.c8bb99a2-c821-43d2-abf4-8388f28168d1	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.571000->8.598900	--	NL.img	30124359.c93c121e-e8fc-4400-a060-f3afa7ef09ad	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.516000->7.526000	0,22	NL.img	30124359.d01d4780-68e6-4781-acfd-eb8afb599081	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.409000->8.428000	0,08	NL.img	30124359.d126e261-8b89-4131-9b97-62e64cced7d9	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.526000->7.578000	--	NL.img	30124359.d3217ef5-5b6e-4afa-a675-671b7789bec3	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.647500 [8.647500->8.66100	--	NL.img	30124359.d59b4c26-b6a4-4993-bb5b-3985445db6a9	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.109000->8.128000	0,13	NL.img	30124359.d991104d-ab0c-418e-bb13-ec7b80db9341	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.478000->6.578000	--	NL.img	30124359.db848c84-297c-4322-8100-d2fd8b9ad069	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.019000->7.1190	--	NL.img	30124359.dc083428-d9b1-4f8a-a1e4-86556f215c2c	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.809000->7.828000	0,16	NL.img	30124359.dcbdb9c0-d022-4c2c-bb86-060dc1faeeb4	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.674000->7.705000	--	NL.img	30124359.dd93ee99-31c0-4b0a-8269-9f97154070ef	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.109000->9.19200	--	NL.img	30124359.e13e6b29-d1fc-4b01-b4f5-cf58d40cc166	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.295100->9.30900	--	NL.img	30124359.e47c3974-a34e-4634-90ed-88b4f1657216	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [9.758000->10.4557	--	NL.img	30124359.e4d1e1dd-7bca-4506-87be-a427110353c6	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.200000->8.209000	0,06	NL.img	30124359.e524f944-dcf1-4b71-a75d-d1eb526287c7	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.928000->9.02800	--	NL.img	30124359.e75bb241-96eb-45b1-a580-8ff1444923f9	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.628000->8.634000	--	NL.img	30124359.e7a1df3e-7cc8-4a63-a4de-cb1b56163daf	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:7.674000 [7.674000->7.6875	--	NL.img	30124359.e94cacb1-e907-48b2-b229-d285c5a784af	1
120__|41B|	120__|41B|R@120__:8.661000 [8.691100->8.70000	--	NL.img	30124359.e9cea85a-75c8-4a66-9d85-a7d0492528d7	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.200000->8.209000	0,06	NL.img	30124359.ea8aeab4-4853-4eb6-99a3-2246c9805301	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:8.634000 [8.634000->8.647500	--	NL.img	30124359.eaf5928b-b713-4eb0-a6ac-8df5b49cf8b1	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [6.300000->6.4190	--	NL.img	30124359.eb5754b4-7ec0-4866-b139-9beb86e462ea	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.528000->8.557000	--	NL.img	30124359.ed244f00-6c24-4ddd-a906-5b942086c7bc	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.666000->7.6730	0,21	NL.img	30124359.ed8cdfa7-6692-48eb-8822-3464ea739323	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [7.278000->7.375000	--	NL.img	30124359.edb20fbe-c75d-4da3-b3cb-aa34301efabb	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.309000->8.328000	0,07	NL.img	30124359.eeaa62aa-4c53-44ef-a929-c554e9666da0	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.701000->7.728000	--	NL.img	30124359.ef2469db-4787-4fac-879c-8b0351b0f091	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:7.705000 [7.709000->7.718500	0,18	NL.img	30124359.efa0f8f1-f6cb-4002-a365-f2a92b3b57db	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [7.928000->8.009000	0,13	NL.img	30124359.f0a7f4c0-b5df-4842-8a7a-8dd7d7e0dcd6	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.428000->8.485000	--	NL.img	30124359.f1e1f11e-978f-4607-a12a-20d153fa36b5	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.739000->9.83300	2,99	NL.img	30124359.f26861c9-8910-4c36-8e01-8895793834f2	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.739000->9.83300	--	NL.img	30124359.f26861c9-8910-4c36-8e01-8895793834f2_1	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:8.557000 [8.557000->8.571000	--	NL.img	30124359.f269d297-f067-49d3-9d09-cb05ef91271a	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.292000->8.309000	--	NL.img	30124359.f361c07d-098d-4454-a9eb-bc55cfa71b8b	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [7.928000->8.009000	--	NL.img	30124359.f4b169c1-efee-47fb-8743-fbf10dc68724	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [8.630000->8.65600	--	NL.img	30124359.f7d6733c-6a41-432a-a1eb-a7468715549d	1
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.100000->8.109000	0,13	NL.img	30124359.f99b5f40-7cac-4354-be0e-c6073b5426ce	1
120__|9B|L	120__|9B|L@120__:5.640000 [6.778000->6.878000	--	NL.img	30124359.fc0c3b66-69bf-4970-8742-5ca271db0c66	1
120__|23A|	120__|23A|R@120__:8.630000 [9.833000->9.83600	--	NL.img	30124359.fd6df45b-2751-40f7-99a3-a5cbf5fdb7e7	1
625_b|311A	625_b|311A|L@120__:5.620000 [7.628000->7.6432	0,22	NL.img	30124359.ff596216-9cab-4141-9e91-0b827db6fec3	1
		-0,50			
		5,00			
		-0,50			
120__|10|R	120__|10|R@120__:7.818000 [8.328000->8.409000	--	NL.img	30124359.12d5b2d4-cf73-4a96-9d6e-be8e1c178fc2	1
120__|10|L	120__|10|L@120__:7.818000 [8.329000->8.409000	0,07	NL.img	30124359.de39fee6-404d-4b27-a31c-6e58a95aeae3	1
120__|9A|L	120__|9A|L@120__:7.701000 [8.328000->8.409000	--	NL.img	30124359.4a6af45c-1a9a-4d39-95c6-63d68c1b3c62	1
		-0,50			
		5,00			
1	19,00m (Links)	0,00			
1		0,00			
TunnelbakN		--			
TunnelbakZ		--			
		--			
		--			
		--			
		--			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
ARC	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Nieuw uitwerking	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LINE	Bestemmingsplan	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	0,00	--	Relatief			
LINE	randweg	0,00	--	Relatief			
LINE	randweg	0,00	--	Relatief			
LINE	randweg	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_spontane natuurontwikkeling	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_Intensief beheer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_plangrens	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_plangrens	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rabatten	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_A_rand	0,00	--	Relatief			
LINE	0	0,00	--	Relatief			
LINE	0	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_sloot	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_verstevigd gras	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_verstevigd gras	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_verstevigd gras	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_verstevigd gras	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_M_brug	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_duiker	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-GESLOTENVERHARDING_ASFALT_ROOD-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-GESLOTENVERHARDING_ASFALT_ROOD-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-GESLOTENVERHARDING_ASFALT_ROOD-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_11...	0,00	--	Relatief			
LINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	X-XX-AL-HULPLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_SLOOT-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-HALFVERHARDING-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-HALFVERHARDING-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-HALFVERHARDING-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-HALFVERHARDING-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_Rotonde-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_Rotonde-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND_30 1...	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_Aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_Landbouw aansluiting-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	X-XX-AL-WERKGRENS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-AM-AS_WEG_FIETSPAD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-WH-DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GK-BESCHOEIING_DAMWAND-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GK-BESCHOEIING_DAMWAND-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_050050-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_LEICONBLOK-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_LEICONBLOK-G	0,00	--	Relatief			
LINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_LEICONBLOK-G	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_bestemmingsplan voorstel BL_appartementen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-KANTOPSLUITING_ROTONDEBLOK_500 200-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-AM-AS-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR_SCHRIKHEK-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	-0,46	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	-0,48	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	-0,38	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
SOLID	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
ARC	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	2. Infra	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_V_bestrating_hatch	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_V_bestrating_hatch	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_V_bestrating_hatch	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_E_taluds	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
ARC	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_W_wadi	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	-0,18	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_V_elementenverharding	0,00	--	Relatief			
LINE	_BL_V_grasstenen_hatch	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	_BL_G_hagen	0,00	--	Relatief			
LINE	XR2N-WE-VH-KANTVERHARDING-GD	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR2N-WE-VH-KANTVERHARDING-GD	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR3Bestemmingsplangebied-Verkeer	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GRAS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_CULTUURSCHEIDING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GW-TALUD_KRUIN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_BOSPLANTSO...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-GROENVOORZIENING-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-GR-BEPLANTING_CULTUUR_HEESTERS-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_STUW-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_STUW-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_STUW-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-ONVERHARD-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-ONVERHARD-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-ONVERHARD-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-ONVERHARD-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_ONBEGROEID-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-OG-TERREIN_ONBEGROEID-GV	0,00	-0,50	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	XR4B-WE-OG-TERREIN_ONBEGROEID-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_GRASBETONSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_GRASBETONSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_GRASBETONSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_BETONSTRAATSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING_SCHERM-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING_SCHERM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG...	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-AM-AS_SPOOR-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-AM-AS_SPOOR-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-AM-AS_SPOOR-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-AM-AS_SPOOR-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-AM-AS_SPOOR-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
ARC	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-GV	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR4B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR4B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR5STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR7X-XX-AL-VERWIJZING-S	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR7X-XX-AL-VERWIJZING-S	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	-0,50	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-MAAIVELD-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-GW-TALUDARCERING_LANG-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-GN	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-GN	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-GN	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-GN	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_IN HET WERK GESTORT-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-SC-STAALVORM-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-BC-BETONVORM_PREFAB-G	0,00	--	Relatief			
SPLINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
SPLINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
SPLINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
SPLINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
SPLINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8STANDARD_1	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-6,30	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-6,30	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	-0,50	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	0,00	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-AANPIJLING-T25	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	0,01	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	0,04	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	-0,50	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-M	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-STRAMIENLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-STRAMIENLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8X-XX-AL-STRAMIENLIJN-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
ARC	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LINE	XR8N-CO-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND-G	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR9X-XX-AL-VERWIJZING-S	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR9X-XX-AL-VERWIJZING-S	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	XR9X-XX-AL-VERWIJZING-S	0,00	--	Relatief			
ARC	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
ARC	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
ARC	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
SOLID	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
ARC	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	1. Uitgeefbaar	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	3. Water	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
LINE	3. Water	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
ARC	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	5. Talud	0,00	--	Relatief			
LINE	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
LINE	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
ARC	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
ARC	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
ARC	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
ARC	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
LINE	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
LINE	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			
LINE	N-BH-GR-BOOM-SD	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
SOLID	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	6. Groen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LINE	PDOK WMS Bestemmingsplannen	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GR-GRAS-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GR-GRAS-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-GR-GRAS-V	0,00	--	Relatief			
LWPOLYLINE	N-WE-VH-OPENVERHARDING_TEGEL-A-200	0,00	--	Relatief			

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	2. Infra	0,00	-0,49	Relatief			
		30,00	-0,46	Relatief			
		30,00	-0,42	Relatief			

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:8.547900 [8.547900->8.584600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|21|V	120_a|21|V@120_a:8.600300 [8.600300->8.604200	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.186000->7.215700	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.600000->7.616000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.058000->8.065000	0,12	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.892000->7.900000	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.517000->6.616000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.982800->7.063000	0,26	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.905000->6.931700	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.616000->6.681400	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.972000->7.978000	0,12	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.512000->8.584600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.427000->8.485000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.063000->7.142000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.730900->7.741000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.233000->8.300000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.791300 [7.821000->7.827900	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.427000->8.485000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.446000->7.494000	0,17	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.485000->8.512000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.156000->8.230000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.387000->8.419500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.215700->7.273000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.512000->8.547900	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.630000->7.635000	0,26	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.494000->7.503700	0,17	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.675100 [7.675100->7.711500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.978000->8.058000	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.933000->9.56770	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.597000->7.600000	0,25	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.784000->7.791300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.216400->7.229000	0,24	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.978000->8.058000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.856000->6.912000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.375800->7.378000	0,20	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.229000->7.315000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.691000->9.69240	2,98	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.420000->7.479000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.982300->7.003000	0,32	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.378000->7.379000	0,20	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.780700->6.804700	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.143000->8.156000	0,10	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.427000->8.485000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.931700->6.973000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.058000->8.065000	-0,03	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|9B|V	120_a|9B|V@120_a:7.735500 [7.735500->7.760000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.233000->8.300000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.567700->9.69100	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.058000->8.065000	0,13	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.856800->6.905000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.143000->8.156000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:8.624800 [8.624800->8.661100	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.972000->7.978000	-0,05	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.837000->7.892000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.892000->7.900000	0,13	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.900000->7.972000	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.330000->8.387000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.387000->8.419800	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.616000->7.643300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.900000->7.972000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.804700->6.815000	0,38	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [8.879000->9.56770	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.815000->6.856000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.273000->7.351000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.230000->8.233000	0,06	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.376300->7.379200	0,19	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:7.671200 [7.671200->7.675100	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.379000->7.400000	--	--	Absoluut	NL.img

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
120_a|10|R	30124359.002ace1d-ebf3-4d33-96e2-9d418710a985	1	False		Geen
120_a|21|V	30124359.025bd629-c758-4c5c-81a9-8f54ebf6de7b	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.07dd67ce-8262-4e49-862c-e3593c74b6f2	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.089c92c5-f8b9-4139-a1a9-d995304268c6	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.09e89dae-fa81-41c3-932f-da9792401b83	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.0a651a3b-682f-4e5e-8890-1a16a7c76ca4	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.0d20ee8a-2bd5-4fc4-b39a-fbc4c66de640	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.0eb9c05c-77fe-442c-a637-3c5df7926d31	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.102e9177-0592-4529-b704-4888b6693086	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.115e2bc5-b549-4288-ac49-fa547c559f2e	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.12b4a37d-6618-4b65-ae35-e03e49cb0aee	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.1315edfc-a60e-477c-a751-cf295249e25e	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.16293478-4623-4770-b92b-b4330df88518	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.1ab48d2f-a4ea-4133-accd-4ceaeaa6d1c4	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.1b8200bb-d409-44c1-bec2-f1bc030c2455	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.1dde01a4-72a1-4ae5-9491-5bda1857e31d	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.22c7674a-04fb-4534-a579-7bda26df849c	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.243e15f9-0c68-466f-a478-b17de7cf515e	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.27beef41-9445-46b0-a83b-081614a57ab5	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.27c85e3d-26e0-47dd-939c-4cecb84f0960	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.29604e22-492d-4d74-bbf0-a458bbff49ff	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.29e09ba2-9a7c-4ae5-b5b0-0657393ddfed	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.2df84e70-f3f3-4b82-94e2-af9111168d81	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.2e88a0b3-a973-496e-b962-3ee46d3921f4	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.3094ba69-8e69-4f86-a49f-4874d1be6185	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.32c53e64-7874-4043-8e22-6d2fdb31711a	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.33e113ed-eead-43a4-90ec-d5b4a02962c0	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.35fda081-6dbc-4325-8d76-0e41c160cc2b	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.3801c20a-8704-43f5-a905-0c9333c0dc14	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.38fc76bc-d268-4f22-90ea-5edb7a500c2c	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.3b522129-a9b3-4fdb-80ce-3002d24f5100	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.3bbc3ac5-b3ca-4706-a745-bb0b1beacad2	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.3d4594c3-01e6-438a-bbe6-53ad5d1a3940	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.3d9e6cb9-190b-401d-af6a-2554b0513401	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.3fb23a8c-a5fa-4a3f-99bd-415413774f75	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.40a31b37-3a27-4cf6-b826-c23c2e131413	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.416d3c52-8d42-4e46-9ea5-17fbf5426111	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.41b12cec-6496-4195-a319-e7a76bd026dc	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.41b4d1f2-8ebc-4fbc-ab13-8bde0bd8da72	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.41f0cdc0-e54d-451b-afc7-cf539d90b9ca	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.428064f6-2c5c-4040-be7c-1877e3379f3d	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.45470355-c7f3-45c7-baa0-0ab2cdd0ecf8	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.46952a8b-aa47-4fa6-bbba-635a23681c43	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.48757211-1ebf-4420-b3d5-a8130df62c33	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.4935f2ac-8077-4ce7-83dd-02d3f2ee03c9	1	False		Geen
120_a|9B|V	30124359.4dfe8a99-9ce5-4fe5-82d9-a912ecc759d0	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.4ec50597-e573-48d2-9403-0e54b28ad615	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.5396b3f2-a2bd-4d20-9aec-4992c8276e5a	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.544d0aae-b3bf-4498-974d-e05c74ee121b	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.590d8bfa-1b6f-45cb-9d86-05fa026ba61e	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.59af7765-8a53-47a1-a805-21d1707c5ca3	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.5c9d6e2c-6120-4858-8f66-e41e8cde3893	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.5cf35040-9262-4785-b700-660d8f95c883	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.5dadc1df-cd76-41f2-bb15-c2c373863d80	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.5dfdc303-9825-4f91-9740-1f79d022debb	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.5efc470d-6b35-4bba-8887-8b03df621d71	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.604698ee-8a22-45cd-8e30-28e0e340e400	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.612d7a95-8726-4506-912d-ba0356706c40	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.68a9fe70-8add-4d73-9c4d-0983eed2eec4	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.6908a2c1-07bf-4011-98ec-b788aa357420	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.6ac2875d-ed4b-4fda-a995-126b1af9c09f	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.6ad1d835-faaf-46fc-8a86-c3c4d5b1b449	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.6bc41ce9-4828-4d2d-b199-5b974ad9933d	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.6bcaf2aa-3f22-4594-bef2-2a1ff241c28d	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.6c420789-8a06-4e8f-aa22-56ab718bfe12	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.6d3b7429-55b4-4f8b-9150-3fb77494032a	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.6f4fd66e-7118-4838-ad85-ce2cc5df6026	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.700a1cb8-efa4-4473-943d-05c4a11b220b	1	False		Geen

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|21|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	72	0,0	0,0
120_a|21|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	72	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	72	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|9B|L	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260
120_a|21|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
120_a|10|R	0,000	130	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000	0,000
120_a|21|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|R	0,000	75	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|V	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|R	0,000	112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|V	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	-39	-39	-39	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|R	0,000	-55	65	-55	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|R	0,000	116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	35	35	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|R	0,000	84	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9B|L	0,000	-26	-26	-26	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9A|V	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9B|L	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9B|L	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|R	0,000	84	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9B|V	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|V	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|L	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|10|R	0,000	75	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|R	0,000	75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9B|L	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
120_a|10|R	130	0	0	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|21|V	130	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	-24	-24	-24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,570	0,670	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|R	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	65
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	-39	-39	-39	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|L	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,570	0,670	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9A|L	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9A|V	-33	-33	-33	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-39
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
120_a|10|R	130	130	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	116	-116
120_a|21|V	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	120	120
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|R	-55	65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,290	9,050	5,660	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	5	5
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	0	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|L	130	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|V	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|L	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	-39	-39	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
120_a|10|R	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100
120_a|21|V	120	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,080	0,670	0,000	100	100	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9B|L	5	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9A|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9A|V	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,080	0,670	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23B|	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
120_a|10|R	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100	100	0
120_a|21|V	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,570	0,000	0,000	0	130	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,080	0,000	0,000	0	100	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,360	0,220	0,000	130	100	100	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,080	0,000	0,000	0	100	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|V	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|V	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,570	0,000	0,000	0	130	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
120_a|10|R	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-116	116	116	0	E-LOC
120_a|21|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	84	-93	84	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	75	-85	75	0	E-LOC
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	102	-102	102	0	E-LOC
120_a|10|R	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	112	-112	112	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	97	-98	97	0	E-LOC
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	112	-108	112	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	97	-93	97	0	E-LOC
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	75	-65	75	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	106	-108	106	0	E-LOC
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	97	-102	97	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
120_a|10|R	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
120_a|21|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	75	75	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Doorgaand	8,270	9,030	5,640	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	84	84	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	75	75	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	84	-93	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	75	-85	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	102	-102	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,660	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-98	97	-98	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	112	-108	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	97	-93	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	75	-65	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	106	-108	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	97	-102	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,190	0,000	0,000	100	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,99	89,84	103,44
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	91,74	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	91,64	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,74	103,44
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	89,73	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,84	91,60	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,34	91,52	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	91,54	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	91,59	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21	89,71	103,44
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,00	89,90	103,45
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	89,88	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,21	91,50	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	89,79	103,44
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	89,63	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	89,82	103,44
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,24	91,29	104,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,95	89,89	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,77	103,44
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,86	89,82	103,44
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	91,64	104,23
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,00	89,90	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	104,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,78	103,45
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	91,41	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	91,35	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,05	91,47	104,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,78	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	91,76	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,56	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	91,44	104,20
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58	91,52	104,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,81	91,73	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,56	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,53	89,76	103,44
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	89,88	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	91,54	104,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,40	89,80	103,45
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,26	91,44	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	89,85	103,45
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,40	89,80	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53	91,56	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	89,82	103,45
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,84	91,60	105,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21	89,77	103,45
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	89,70	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	89,66	103,44
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	89,75	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	89,81	103,44
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	89,88	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	89,75	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	104,23
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,06	91,63	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	91,76	104,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	91,61	104,23
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	89,78	103,44
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,64	91,39	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,79	95,56	108,23

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
120_a|10|R	107,62	109,00	108,46	103,01	93,34	71,37	88,50	101,81	103,79
120_a|21|V	109,43	110,90	110,38	104,95	95,36	73,17	90,44	103,76	105,60
120_a|9B|L	109,17	110,25	109,66	104,46	95,14	72,76	90,42	103,78	105,49
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|10|L	107,37	108,39	107,80	102,55	93,12	70,93	88,47	101,81	103,64
120_a|10|R	107,18	108,05	107,51	102,36	93,12	70,64	88,52	101,90	103,54
120_a|9A|V	109,41	110,85	110,33	104,84	95,12	73,16	90,24	103,54	105,54
120_a|9A|V	109,21	110,33	109,74	104,43	94,93	72,79	90,22	103,54	105,42
120_a|9A|V	109,26	110,44	109,85	104,52	94,97	72,87	90,22	103,54	105,44
120_a|9A|V	109,38	110,76	110,22	104,77	95,09	73,09	90,24	103,54	105,52
120_a|10|L	107,28	108,22	107,65	102,43	93,07	70,80	88,46	101,81	103,59
120_a|9A|L	107,62	109,02	108,48	103,06	93,44	71,37	88,58	101,90	103,81
120_a|10|R	107,59	108,93	108,37	102,98	93,41	71,30	88,58	101,90	103,79
120_a|9A|V	109,15	110,20	109,61	104,34	94,89	72,70	90,21	103,54	105,38
120_a|9A|L	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|10|L	107,50	108,68	108,10	102,76	93,22	71,14	88,49	101,81	103,72
120_a|10|R	107,06	107,86	107,37	102,21	92,97	70,49	88,44	101,82	103,45
120_a|10|L	107,58	108,91	108,35	102,94	93,31	71,30	88,50	101,81	103,77
120_a|9A|V	106,62	105,38	105,98	101,83	93,62	72,04	90,14	102,59	103,12
120_a|9A|L	107,61	108,97	108,43	103,02	93,43	71,33	88,58	101,90	103,80
120_a|10|L	107,46	108,58	107,99	102,69	93,19	71,07	88,48	101,81	103,69
120_a|10|L	107,57	108,86	108,30	102,90	93,29	71,27	88,50	101,81	103,76
120_a|9B|L	107,17	106,25	106,66	102,46	94,14	72,76	90,42	102,89	103,59
120_a|10|R	107,62	109,02	108,48	103,06	93,44	71,37	88,58	101,90	103,81
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	71,99	90,17	103,59	105,05
120_a|9A|V	106,54	105,31	105,95	101,80	93,60	71,97	90,13	102,59	103,08
120_a|9A|L	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|10|R	107,34	108,33	107,74	102,54	93,21	70,86	88,54	101,90	103,63
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|9B|L	108,56	109,37	109,02	103,93	94,87	72,00	90,34	103,78	105,12
120_a|9A|L	108,76	109,53	109,06	103,91	94,67	72,19	90,17	103,56	105,18
120_a|9A|V	107,09	106,06	106,47	102,24	93,84	72,59	90,20	102,59	103,39
120_a|9A|L	107,34	108,33	107,74	102,54	93,21	70,86	88,54	101,90	103,63
120_a|9B|L	109,48	111,04	110,56	105,06	95,41	73,33	90,46	103,78	105,68
120_a|9B|L	108,97	109,85	109,32	104,20	95,01	72,44	90,39	103,78	105,36
120_a|9A|V	106,99	105,88	106,31	102,12	93,78	72,45	90,19	102,59	103,34
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|9B|L	106,85	105,68	106,19	102,09	93,96	72,29	90,37	102,89	103,39
120_a|9B|L	109,41	110,85	110,32	104,91	95,34	73,20	90,45	103,78	105,64
120_a|9B|L	108,97	109,85	109,32	104,20	95,01	72,44	90,39	103,78	105,36
120_a|9B|L	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|10|L	107,43	108,53	107,94	102,65	93,17	71,03	88,48	101,81	103,68
120_a|9A|L	107,59	108,93	108,37	102,98	93,41	71,30	88,58	101,90	103,79
120_a|9A|V	107,26	106,44	106,85	102,52	93,97	72,87	90,22	102,59	103,49
120_a|10|R	107,37	108,41	107,82	102,60	93,23	70,93	88,55	101,90	103,66
120_a|9B|V	108,64	109,44	109,05	103,96	94,89	72,05	90,34	103,76	105,14
120_a|9A|L	107,50	108,70	108,12	102,81	93,33	71,14	88,57	101,90	103,73
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|9A|L	107,37	108,41	107,82	102,60	93,23	70,93	88,55	101,90	103,66
120_a|9A|V	109,29	110,53	109,95	104,59	95,00	72,93	90,23	103,54	105,47
120_a|9A|L	107,44	108,55	107,96	102,70	93,28	71,03	88,56	101,90	103,69
120_a|9A|L	109,41	110,85	110,33	104,84	95,12	73,22	90,26	103,56	105,59
120_a|10|R	107,29	108,24	107,67	102,48	93,18	70,79	88,54	101,90	103,61
120_a|9A|L	107,12	107,96	107,44	102,31	93,09	70,57	88,52	101,90	103,51
120_a|10|L	107,18	108,03	107,49	102,31	93,01	70,64	88,44	101,81	103,52
120_a|10|R	107,24	108,14	107,58	102,42	93,15	70,71	88,53	101,90	103,57
120_a|10|L	107,54	108,79	108,22	102,85	93,26	71,22	88,49	101,81	103,74
120_a|9A|L	107,57	108,88	108,32	102,95	93,39	71,27	88,57	101,90	103,78
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|9A|L	107,24	108,14	107,58	102,42	93,15	70,71	88,53	101,90	103,57
120_a|9B|L	107,51	107,13	107,68	103,14	94,44	73,33	90,45	102,87	103,72
120_a|23B|	109,49	111,09	110,64	105,04	95,21	73,32	90,25	103,54	105,59
120_a|9B|L	107,48	107,04	107,56	103,06	94,41	73,33	90,46	102,89	103,78
120_a|9B|L	107,07	106,05	106,47	102,32	94,07	72,60	90,40	102,89	103,53
120_a|10|L	107,47	108,63	108,04	102,72	93,21	71,10	88,48	101,81	103,70
120_a|9A|V	108,88	109,69	109,17	104,01	94,72	72,31	90,17	103,54	105,22
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|9B|L	114,97	111,85	110,32	104,20	95,01	77,39	94,21	106,57	111,23

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
120_a|10|R	105,40	105,60	100,94	92,28	--	--	--	--	--
120_a|21|V	107,38	107,47	103,05	94,33	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,06	107,15	102,88	94,27	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,05	105,28	100,76	92,21	--	--	--	--	--
120_a|10|R	104,95	105,17	100,83	92,31	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,19	107,39	102,71	94,03	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,89	107,10	102,55	93,97	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,95	107,16	102,58	93,98	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,13	107,33	102,68	94,02	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,96	105,21	100,71	92,19	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,49	105,63	101,10	92,41	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,44	105,57	101,07	92,40	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,82	107,04	102,51	93,96	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,22	105,42	100,84	92,24	--	--	--	--	--
120_a|10|R	104,77	105,09	100,65	92,17	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,35	105,54	100,91	92,27	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,52	103,89	100,41	92,90	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,46	105,60	101,09	92,41	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,16	105,37	100,81	92,23	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,32	105,52	100,90	92,26	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,46	104,34	101,13	93,35	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,49	105,63	101,10	92,41	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,38	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,48	103,88	100,40	92,89	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,10	105,27	100,90	92,34	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,60	106,86	102,69	94,18	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	106,47	106,81	102,36	93,89	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,86	104,10	100,55	92,97	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,10	105,27	100,90	92,34	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,51	107,59	103,12	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,85	106,99	102,78	94,23	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,77	104,03	100,51	92,95	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,17	104,12	100,99	93,29	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,40	107,47	103,06	94,33	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,85	106,99	102,78	94,23	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,13	105,34	100,80	92,22	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,44	105,57	101,07	92,40	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,07	104,27	100,66	93,01	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,15	105,31	100,92	92,35	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	106,62	106,87	102,70	94,19	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,31	105,45	101,00	92,38	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,15	105,31	100,92	92,35	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,00	107,20	102,61	93,99	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,22	105,37	100,96	92,36	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	107,23	107,42	102,73	94,04	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,06	105,24	100,88	92,33	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	104,91	105,14	100,81	92,30	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,85	105,14	100,67	92,17	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,00	105,20	100,86	92,32	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,28	105,48	100,88	92,25	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,41	105,55	101,06	92,40	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,00	105,20	100,86	92,32	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,85	104,78	101,36	93,44	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,33	107,54	102,79	94,06	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,90	104,79	101,36	93,44	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,36	104,25	101,08	93,33	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,18	105,39	100,83	92,23	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,55	106,85	102,39	93,90	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	108,74	107,95	102,78	94,23	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,57
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,66
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,22
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,53
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,89
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,24
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,67
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,33
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,40
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,44

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
120_a|10|R	89,89	103,41	107,24	108,66	108,23	102,92	93,49	71,15	88,80
120_a|21|V	91,68	105,20	109,11	110,58	110,15	104,78	95,27	72,99	90,53
120_a|9B|L	91,59	105,20	108,87	109,98	109,50	104,34	95,07	72,61	90,51
120_a|9A|V	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|10|L	89,81	103,41	107,00	108,09	107,62	102,51	93,31	70,74	88,77
120_a|10|R	89,88	103,43	106,83	107,80	107,39	102,42	93,46	70,48	88,92
120_a|9A|V	91,81	105,16	108,97	110,49	110,09	104,83	95,57	72,88	90,79
120_a|9A|V	91,75	105,16	108,78	109,99	109,54	104,48	95,42	72,54	90,77
120_a|9A|V	91,76	105,16	108,82	110,10	109,64	104,55	95,45	72,61	90,77
120_a|9A|V	91,80	105,16	108,94	110,40	109,98	104,77	95,54	72,82	90,79
120_a|10|L	89,78	103,41	106,92	107,93	107,48	102,41	93,27	70,62	88,76
120_a|9A|L	89,92	103,41	107,24	108,67	108,24	102,94	93,54	71,14	88,84
120_a|10|R	90,02	103,43	107,22	108,62	108,17	102,96	93,70	71,08	88,97
120_a|9A|V	91,73	105,16	108,72	109,87	109,42	104,40	95,39	72,45	90,76
120_a|9A|L	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|10|L	89,85	103,41	107,13	108,36	107,89	102,70	93,40	70,94	88,79
120_a|10|R	89,74	103,41	106,71	107,60	107,24	102,23	93,22	70,35	88,78
120_a|10|L	89,88	103,41	107,21	108,57	108,13	102,85	93,46	71,09	88,80
120_a|9A|V	91,56	104,16	106,21	105,10	105,85	101,96	94,18	71,84	90,71
120_a|9A|L	89,92	103,41	107,23	108,63	108,19	102,91	93,53	71,11	88,83
120_a|10|L	89,84	103,41	107,09	108,27	107,80	102,63	93,37	70,87	88,78
120_a|10|L	89,88	103,41	107,19	108,53	108,08	102,82	93,45	71,06	88,79
120_a|9B|L	91,59	104,20	106,87	105,98	106,50	102,34	94,07	72,61	90,51
120_a|10|R	90,03	103,43	107,25	108,70	108,27	103,02	93,72	71,14	88,97
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,93	90,43
120_a|9A|V	91,53	104,16	106,14	105,04	105,83	101,94	94,17	71,79	90,70
120_a|9A|L	91,36	105,13	108,12	108,97	108,75	103,78	94,86	71,81	90,50
120_a|10|R	89,93	103,43	106,98	108,06	107,60	102,58	93,53	70,68	88,94
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,94	90,44
120_a|9A|L	91,49	105,14	108,33	109,19	108,88	103,93	95,02	71,99	90,60
120_a|9A|V	91,71	104,16	106,66	105,73	106,29	102,31	94,35	72,35	90,76
120_a|9A|L	89,83	103,41	106,97	108,02	107,56	102,48	93,34	70,68	88,80
120_a|9B|L	91,69	105,20	109,15	110,71	110,31	104,89	95,32	73,14	90,54
120_a|9B|L	91,52	105,20	108,67	109,61	109,18	104,11	94,96	72,33	90,48
120_a|9A|V	91,68	104,16	106,57	105,57	106,15	102,21	94,30	72,23	90,75
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|9B|L	91,48	104,20	106,57	105,45	106,07	102,02	93,92	72,20	90,47
120_a|9B|L	91,67	105,20	109,09	110,54	110,10	104,75	95,26	73,02	90,53
120_a|9B|L	91,52	105,20	108,67	109,61	109,18	104,11	94,96	72,33	90,48
120_a|9B|L	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|10|L	89,83	103,41	107,06	108,22	107,75	102,60	93,35	70,84	88,78
120_a|9A|L	89,91	103,41	107,21	108,58	108,14	102,87	93,51	71,09	88,83
120_a|9A|V	91,76	104,16	106,82	106,10	106,64	102,55	94,45	72,61	90,77
120_a|10|R	89,95	103,43	107,02	108,14	107,68	102,63	93,55	70,74	88,94
120_a|9B|V	91,41	105,20	108,37	109,23	108,94	103,90	94,86	71,98	90,44
120_a|9A|L	89,88	103,41	107,13	108,37	107,90	102,72	93,45	70,94	88,82
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|9A|L	89,84	103,41	107,01	108,10	107,63	102,53	93,36	70,74	88,81
120_a|9A|V	91,77	105,16	108,86	110,18	109,74	104,61	95,48	72,67	90,78
120_a|9A|L	89,86	103,41	107,07	108,23	107,76	102,62	93,40	70,83	88,82
120_a|9A|L	91,65	105,13	108,96	110,44	110,03	104,71	95,29	72,94	90,60
120_a|10|R	89,92	103,43	106,94	107,98	107,53	102,53	93,51	70,62	88,93
120_a|9A|L	89,76	103,41	106,77	107,67	107,29	102,27	93,24	70,42	88,78
120_a|10|L	89,75	103,41	106,82	107,75	107,34	102,30	93,21	70,48	88,75
120_a|10|R	89,90	103,43	106,89	107,88	107,46	102,47	93,48	70,55	88,93
120_a|10|L	89,87	103,41	107,17	108,47	108,01	102,77	93,43	71,01	88,79
120_a|9A|L	89,90	103,41	107,20	108,54	108,09	102,84	93,50	71,05	88,83
120_a|9A|V	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|9A|L	89,79	103,41	106,88	107,84	107,41	102,37	93,29	70,55	88,79
120_a|9B|L	91,70	104,20	107,18	106,80	107,43	102,96	94,35	73,13	90,53
120_a|23B|	91,68	105,13	109,03	110,66	110,31	104,89	95,37	73,03	90,60
120_a|9B|L	91,69	104,20	107,15	106,71	107,31	102,89	94,32	73,14	90,54
120_a|9B|L	91,56	104,20	106,77	105,79	106,32	102,22	94,02	72,47	90,50
120_a|10|L	89,84	103,41	107,10	108,31	107,84	102,66	93,38	70,90	88,78
120_a|9A|V	91,64	105,16	108,46	109,39	109,03	104,11	95,26	72,09	90,74
120_a|9A|V	91,36	105,13	108,12	108,97	108,75	103,78	94,86	71,81	90,50
120_a|9B|L	95,52	108,20	114,67	111,61	110,18	104,11	94,96	77,28	94,39

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
120_a|10|R	102,08	103,74	105,39	105,71	101,16	92,60	--	--	--
120_a|21|V	103,78	105,51	107,20	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,42	106,90	107,22	102,76	94,29	--	--	--
120_a|9A|V	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,60	105,09	105,44	101,01	92,55	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,55	105,14	105,39	101,29	92,81	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,53	107,41	107,58	103,36	94,74	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,42	107,16	107,34	103,24	94,69	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,44	107,21	107,39	103,27	94,70	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,51	107,36	107,53	103,34	94,73	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,56	105,01	105,38	100,97	92,53	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,75	105,43	105,72	101,24	92,66	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,76	105,55	105,73	101,48	92,88	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,39	107,10	107,30	103,22	94,68	--	--	--
120_a|9A|L	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,67	105,23	105,56	101,08	92,57	--	--	--
120_a|10|R	102,12	103,45	104,88	105,29	100,98	92,57	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,72	105,34	105,66	101,14	92,59	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,24	103,30	104,32	101,40	93,73	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,74	105,41	105,70	101,22	92,66	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,65	105,18	105,51	101,05	92,56	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,71	105,32	105,64	101,12	92,59	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,49	103,06	104,36	100,85	93,31	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,78	105,60	105,77	101,50	92,89	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,07	106,48	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,20	103,28	104,31	101,39	93,72	--	--	--
120_a|9A|L	103,89	105,05	106,44	106,98	102,63	94,27	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,63	105,27	105,48	101,35	92,83	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,09	106,49	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|L	103,97	105,18	106,64	107,05	102,82	94,41	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,47	103,55	104,48	101,50	93,77	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,59	105,09	105,42	101,07	92,60	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,58	107,31	107,60	102,98	94,36	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,30	106,71	107,08	102,68	94,25	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,42	103,48	104,43	101,47	93,76	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,32	102,78	104,17	100,73	93,26	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,55	107,21	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,30	106,71	107,08	102,68	94,25	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,64	105,15	105,49	101,04	92,56	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,73	105,39	105,67	101,21	92,66	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,55	103,71	104,62	101,57	93,80	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,65	105,31	105,51	101,36	92,84	--	--	--
120_a|9B|V	103,78	105,11	106,51	106,98	102,60	94,22	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,68	105,27	105,57	101,15	92,63	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,61	105,14	105,46	101,09	92,61	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,46	107,25	107,43	103,29	94,71	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,65	105,20	105,51	101,12	92,62	--	--	--
120_a|9A|L	103,89	105,52	107,20	107,53	102,97	94,40	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,60	105,23	105,45	101,33	92,83	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,48	104,92	105,31	100,99	92,57	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,50	104,91	105,32	100,93	92,52	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,58	105,19	105,42	101,31	92,82	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,70	105,29	105,61	101,11	92,58	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,72	105,36	105,65	101,20	92,65	--	--	--
120_a|9A|V	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,54	105,01	105,36	101,03	92,59	--	--	--
120_a|9B|L	102,84	103,61	103,44	104,74	101,06	93,39	--	--	--
120_a|23B|	103,87	105,52	107,28	107,63	103,03	94,42	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,66	103,49	104,75	101,07	93,39	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,44	102,96	104,28	100,80	93,29	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,66	105,20	105,53	101,06	92,57	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,25	106,88	107,14	103,12	94,65	--	--	--
120_a|9A|V	103,89	105,05	106,44	106,98	102,63	94,27	--	--	--
120_a|9B|L	106,68	111,20	108,67	108,06	102,68	94,25	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
120_a|10|R	--	71,26	87,12	100,44	103,31	104,84	104,72	99,79	90,90
120_a|21|V	--	73,11	88,90	102,21	105,11	106,68	106,58	101,61	92,69
120_a|9B|L	--	72,56	88,85	102,21	104,90	106,19	106,08	101,31	92,57
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|10|L	--	70,74	87,07	100,44	103,11	104,37	104,27	99,51	90,79
120_a|10|R	--	70,39	87,03	100,44	102,96	104,10	104,06	99,37	90,73
120_a|9A|V	--	73,09	88,89	102,20	105,08	106,66	106,55	101,59	92,67
120_a|9A|V	--	72,64	88,84	102,20	104,92	106,26	106,14	101,34	92,57
120_a|9A|V	--	72,74	88,85	102,20	104,96	106,34	106,22	101,39	92,59
120_a|9A|V	--	73,01	88,88	102,20	105,06	106,59	106,47	101,55	92,65
120_a|10|L	--	70,58	87,05	100,44	103,04	104,25	104,17	99,44	90,76
120_a|9A|L	--	71,26	87,12	100,44	103,31	104,84	104,72	99,79	90,90
120_a|10|R	--	71,18	87,12	100,44	103,28	104,77	104,65	99,75	90,88
120_a|9A|V	--	72,53	88,83	102,20	104,88	106,16	106,05	101,29	92,55
120_a|9A|L	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|10|L	--	70,99	87,10	100,44	103,21	104,59	104,47	99,64	90,84
120_a|10|R	--	70,21	87,01	100,44	102,86	103,98	103,98	99,31	90,70
120_a|10|L	--	71,18	87,12	100,44	103,28	104,77	104,65	99,75	90,88
120_a|9A|V	--	71,70	88,72	101,20	102,46	101,56	102,64	98,99	91,42
120_a|9A|L	--	71,22	87,12	100,44	103,29	104,80	104,69	99,77	90,89
120_a|10|L	--	70,91	87,09	100,44	103,18	104,52	104,40	99,59	90,82
120_a|10|L	--	71,14	87,11	100,44	103,27	104,73	104,61	99,72	90,87
120_a|9B|L	--	72,56	88,85	101,21	102,90	102,19	103,08	99,31	91,57
120_a|10|R	--	71,26	87,12	100,44	103,31	104,84	104,72	99,79	90,90
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	101,20	102,40	101,51	102,62	98,97	91,41
120_a|9A|L	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|10|R	--	70,66	87,06	100,44	103,08	104,31	104,22	99,48	90,77
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|L	--	71,87	88,75	102,20	104,56	105,66	105,70	101,03	92,44
120_a|9A|V	--	72,40	88,82	101,20	102,82	102,05	102,96	99,22	91,53
120_a|9A|L	--	70,66	87,06	100,44	103,08	104,31	104,22	99,48	90,77
120_a|9B|L	--	73,23	88,91	102,21	105,15	106,79	106,70	101,69	92,71
120_a|9B|L	--	72,19	88,80	102,21	104,74	105,89	105,85	101,15	92,50
120_a|9A|V	--	72,23	88,80	101,20	102,75	101,92	102,86	99,15	91,50
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|9B|L	--	72,01	88,78	101,21	102,65	101,76	102,76	99,09	91,47
120_a|9B|L	--	73,08	88,90	102,21	105,09	106,65	106,54	101,59	92,68
120_a|9B|L	--	72,19	88,80	102,21	104,74	105,89	105,85	101,15	92,50
120_a|9B|L	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|10|L	--	70,86	87,08	100,44	103,16	104,48	104,36	99,57	90,81
120_a|9A|L	--	71,18	87,12	100,44	103,28	104,77	104,65	99,75	90,88
120_a|9A|V	--	72,74	88,85	101,20	102,96	102,34	103,22	99,39	91,59
120_a|10|R	--	70,74	87,07	100,44	103,11	104,37	104,27	99,51	90,79
120_a|9B|V	--	71,74	88,73	102,21	104,49	105,59	105,67	101,01	92,44
120_a|9A|L	--	70,99	87,10	100,44	103,21	104,59	104,47	99,64	90,84
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|9A|L	--	70,74	87,07	100,44	103,11	104,37	104,27	99,51	90,79
120_a|9A|V	--	72,82	88,86	102,20	104,99	106,41	106,29	101,43	92,61
120_a|9A|L	--	70,86	87,08	100,44	103,16	104,48	104,36	99,57	90,81
120_a|9A|L	--	73,09	88,89	102,20	105,08	106,66	106,55	101,59	92,67
120_a|10|R	--	70,58	87,05	100,44	103,04	104,25	104,17	99,44	90,76
120_a|9A|L	--	70,30	87,02	100,44	102,91	104,04	104,02	99,34	90,71
120_a|10|L	--	70,39	87,03	100,44	102,96	104,10	104,06	99,37	90,73
120_a|10|R	--	70,48	87,04	100,44	103,00	104,17	104,11	99,40	90,74
120_a|10|L	--	71,09	87,11	100,44	103,25	104,68	104,56	99,69	90,86
120_a|9A|L	--	71,14	87,11	100,44	103,27	104,73	104,61	99,72	90,87
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9A|L	--	70,48	87,04	100,44	103,00	104,17	104,11	99,40	90,74
120_a|9B|L	--	73,30	88,92	101,21	103,17	102,87	103,79	99,74	91,73
120_a|23B|	--	73,28	88,90	102,20	105,15	106,85	106,77	101,72	92,72
120_a|9B|L	--	73,23	88,91	101,21	103,15	102,79	103,70	99,69	91,71
120_a|9B|L	--	72,37	88,83	101,21	102,83	102,04	102,95	99,22	91,53
120_a|10|L	--	70,94	87,09	100,44	103,19	104,55	104,43	99,61	90,83
120_a|9A|V	--	72,05	88,77	102,20	104,66	105,78	105,77	101,09	92,47
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9B|L	--	77,19	92,80	105,21	110,74	107,89	106,85	101,15	92,50

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
120_a|10|R	67,67	86,49	99,67	100,69	102,45	103,02	98,70	90,37	--
120_a|21|V	69,47	88,26	101,44	102,46	104,24	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9B|L	69,19	88,25	101,45	102,39	104,05	104,64	100,39	92,11	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|10|L	67,37	86,47	99,67	100,60	102,25	102,86	98,61	90,34	--
120_a|10|R	67,18	86,46	99,67	100,53	102,14	102,78	98,56	90,32	--
120_a|9A|V	69,45	88,25	101,43	102,44	104,23	104,80	100,46	92,13	--
120_a|9A|V	69,19	88,23	101,43	102,37	104,05	104,65	100,38	92,10	--
120_a|9A|V	69,25	88,24	101,43	102,38	104,09	104,68	100,40	92,10	--
120_a|9A|V	69,40	88,24	101,43	102,43	104,19	104,77	100,45	92,12	--
120_a|10|L	67,28	86,47	99,67	100,57	102,20	102,82	98,58	90,33	--
120_a|9A|L	67,67	86,49	99,67	100,69	102,45	103,02	98,70	90,37	--
120_a|10|R	67,63	86,49	99,67	100,68	102,42	102,99	98,68	90,36	--
120_a|9A|V	69,13	88,23	101,43	102,35	104,01	104,62	100,37	92,09	--
120_a|9A|L	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|10|L	67,51	86,48	99,67	100,64	102,34	102,93	98,65	90,35	--
120_a|10|R	67,08	86,46	99,67	100,49	102,09	102,76	98,54	90,31	--
120_a|10|L	67,63	86,49	99,67	100,68	102,42	102,99	98,68	90,36	--
120_a|9A|V	68,70	88,20	100,49	100,24	99,94	101,62	98,36	91,08	--
120_a|9A|L	67,65	86,49	99,67	100,68	102,44	103,01	98,69	90,36	--
120_a|10|L	67,47	86,48	99,67	100,63	102,31	102,90	98,63	90,34	--
120_a|10|L	67,60	86,49	99,67	100,67	102,40	102,98	98,67	90,36	--
120_a|9B|L	69,19	88,25	100,51	100,48	100,22	101,79	98,48	91,13	--
120_a|10|R	67,67	86,49	99,67	100,69	102,45	103,02	98,70	90,37	--
120_a|9B|L	68,68	88,21	101,44	102,16	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	100,49	100,21	99,92	101,62	98,36	91,08	--
120_a|9A|L	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|10|R	67,33	86,47	99,67	100,58	102,22	102,84	98,60	90,33	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	101,45	102,17	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|L	68,80	88,21	101,43	102,23	103,82	104,50	100,29	92,06	--
120_a|9A|V	69,06	88,23	100,49	100,39	100,12	101,73	98,43	91,11	--
120_a|9A|L	67,33	86,47	99,67	100,58	102,22	102,84	98,60	90,33	--
120_a|9B|L	69,58	88,27	101,45	102,51	104,32	104,88	100,51	92,15	--
120_a|9B|L	68,98	88,24	101,45	102,32	103,92	104,56	100,34	92,09	--
120_a|9A|V	68,97	88,22	100,49	100,36	100,07	101,69	98,41	91,10	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|9B|L	68,88	88,23	100,51	100,36	100,04	101,67	98,40	91,11	--
120_a|9B|L	69,49	88,26	101,45	102,48	104,25	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9B|L	68,98	88,24	101,45	102,32	103,92	104,56	100,34	92,09	--
120_a|9B|L	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|10|L	67,44	86,48	99,67	100,62	102,29	102,89	98,62	90,34	--
120_a|9A|L	67,63	86,49	99,67	100,68	102,42	102,99	98,68	90,36	--
120_a|9A|V	69,25	88,24	100,49	100,45	100,24	101,82	98,49	91,13	--
120_a|10|R	67,37	86,47	99,67	100,60	102,25	102,86	98,61	90,34	--
120_a|9B|V	68,72	88,21	101,44	102,18	103,79	104,50	100,29	92,07	--
120_a|9A|L	67,51	86,48	99,67	100,64	102,34	102,93	98,65	90,35	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|9A|L	67,37	86,47	99,67	100,60	102,25	102,86	98,61	90,34	--
120_a|9A|V	69,29	88,24	101,43	102,40	104,12	104,70	100,41	92,11	--
120_a|9A|L	67,44	86,48	99,67	100,62	102,29	102,89	98,62	90,34	--
120_a|9A|L	69,49	88,25	101,43	102,47	104,25	104,82	100,47	92,13	--
120_a|10|R	67,28	86,47	99,67	100,57	102,20	102,82	98,58	90,33	--
120_a|9A|L	67,13	86,46	99,67	100,51	102,11	102,77	98,55	90,31	--
120_a|10|L	67,18	86,46	99,67	100,53	102,14	102,78	98,56	90,32	--
120_a|10|R	67,23	86,47	99,67	100,55	102,17	102,80	98,57	90,32	--
120_a|10|L	67,57	86,49	99,67	100,66	102,38	102,96	98,66	90,36	--
120_a|9A|L	67,60	86,49	99,67	100,67	102,40	102,98	98,67	90,36	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9A|L	67,23	86,47	99,67	100,55	102,17	102,80	98,57	90,32	--
120_a|9B|L	69,58	88,26	100,50	100,56	100,47	102,03	98,60	91,18	--
120_a|23B|	69,56	88,25	101,43	102,47	104,31	104,88	100,50	92,14	--
120_a|9B|L	69,58	88,27	100,51	100,59	100,50	102,03	98,60	91,18	--
120_a|9B|L	69,08	88,24	100,51	100,44	100,15	101,74	98,45	91,12	--
120_a|10|L	67,49	86,48	99,67	100,64	102,33	102,92	98,64	90,35	--
120_a|9A|V	68,87	88,21	101,43	102,25	103,86	104,52	100,31	92,07	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9B|L	73,92	92,14	104,33	108,21	105,88	105,53	100,34	92,09	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
120_a|10|R	--	--
120_a|21|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9B|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.711500->7.730900	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.065000->8.143000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.003000->7.088000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|V	120_a|9B|V@120_a:7.787400 [7.787400->7.791300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.386000->7.399100	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.300000->8.330000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|21|V	120_a|21|V@120_a:8.584600 [8.585000->8.588500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.419500->8.427000	0,08	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.142000->7.216400	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.399100->7.400400	0,18	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.680200->6.780700	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.512000->8.547900	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.479000->7.503200	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.088000->7.186000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.509300->7.531000	0,17	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.569200->7.597000	0,25	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.892000->7.900000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.814000->8.88600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:7.695100 [7.714000->7.731600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.621000->7.629000	0,26	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [9.567700->10.0672	2,99	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [9.567700->10.0672	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.584600->8.595000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.315000->7.376300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.807000->6.856800	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.886000->8.93300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.677000->7.695100	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.604200 [8.604200->8.64060	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.778700->6.802800	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.791300 [7.791300->7.821000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.508900->7.528000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.578000->7.583000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|V	120_a|9B|V@120_a:7.735500 [7.760000->7.787400	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.419800->8.427000	0,05	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.651000->7.673000	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.293000->6.353000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.791300 [7.821000->7.828000	0,22	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.978000->8.058000	0,12	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.671000->8.75600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:8.547900 [8.547900->8.584600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|21|V	120_a|21|V@120_a:8.588500 [8.588500->8.600300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.230000->8.233000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.528000->7.568000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.330000->8.387000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.300000->8.330000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.692400->9.75500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.692400->9.75500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.692400->9.75500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.972000->7.978000	0,10	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.503700->7.509300	0,17	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.741000->7.784000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.673000->7.677000	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.837000->7.849000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.849000->7.892000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.233000->8.300000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.400400->7.446000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.156000->8.230000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.353000->6.410000	0,36	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [9.755000->9.75520	3,00	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.485000->8.512000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:7.695100 [7.695100->7.714000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.569600->7.573000	0,21	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.931400->6.982300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.583000->7.600000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|V	120_a|9B|V@120_a:7.731600 [7.731600->7.735500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.230000->8.233000	-0,14	0,06	Absoluut	NL.img
120_a|21|V	120_a|21|V@120_a:8.584600 [8.584600->8.585000	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.629000->7.630000	0,26	--	Absoluut	NL.img

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
120_a|9A|L	30124359.716704ad-aab0-4c2d-b71f-0219e9421478	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.7651d4ee-1055-4dad-a1d3-bcce694e4344	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.78bb1ba2-1fab-4bef-8614-7132c8db86e0	1	False		Geen
120_a|9B|V	30124359.78e247d3-c355-4623-a29a-ac09ca39d23b	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.79bee343-6d1e-4046-85ae-8eedd34adce7	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.7a161025-e40d-4b80-9cbe-2e032626d20d	1	False		Geen
120_a|21|V	30124359.7a58b1d2-b083-4b74-bcbf-a24f6ece4f76	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.7a6a49ba-b896-4849-b467-013c3ea0e610	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.7ab398cb-6db2-4407-bba8-86d466a3781e	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.7b19c957-9108-41fd-b767-914420f863ae	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.7bad4500-9fdd-4d0c-a843-e23fd22fa2ce	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.7d9c8a5f-6e9c-4301-93f0-0d55c70399a7	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.7e6ebd71-ac4e-43d9-986e-31d7bd58770f	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.810ef916-71ec-48f8-88ac-e14b4e6aef30	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.826e6a63-3550-4d36-992a-49e7f8e4e035	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.8475e3a8-6f21-4b2a-814a-23e769224424	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.8572f1a8-fde7-4006-b8c6-300d92f99f93	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.85f8c28e-7982-4085-8e32-1a00e4d74bbf	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.86152845-3e42-49ea-86f3-ad6b5b71f9b3	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.8685f26c-c42b-4e41-bf80-3b2113995a4f	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.87641339-fb65-4696-a5ca-8fa8b9d120ca	1	False		staal
120_a|23B|	30124359.87641339-fb65-4696-a5ca-8fa8b9d120ca_1	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.88ca4e61-1809-4d12-8fe0-d68b4179a6ff	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.8a4a2fb0-6955-4cac-bcf6-bfb54a9f00be	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.8b0de8a3-0ad0-4f3f-a5fa-d19ed4aa4155	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.8bf7df89-dad8-455a-b672-f3df5c519fec	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.8c6ce6bf-769f-49a3-9b72-092b2aeb3155	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.8ed2c389-1c08-40e9-b38c-7b2dab444eeb	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.8f0233dd-d70b-4c8d-a96d-c47214b91818	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.90f58e73-cdfd-4406-a9eb-624f64548ab1	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.92c87656-5175-4a12-9a6a-28bfd64a5140	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.92e20ab0-ca32-4875-8d7e-15d02f6cbe17	1	False		Geen
120_a|9B|V	30124359.94055384-04b0-4fa6-bb96-9de90151ad8b	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.95a98120-2962-46eb-8254-5289b696d280	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.9632b101-d7a6-4b9f-a150-bb3c1c634f09	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.97229d0e-5324-4f70-bfad-2b3ca55d7c06	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.975d6e48-720e-4a47-82d8-ae0459f7a3fe	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.99d31faa-6ef2-40dd-960c-4cfe9ae79016	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.9ac84a0c-39f5-4d69-a39a-2633076d4544	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.9ba7aabf-91a2-402f-8c92-66d2df4f43e3	1	False		Geen
120_a|21|V	30124359.9cff60b0-46bf-49e6-82c3-67c8031f6776	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.a0eec51f-cd24-4d74-831d-442ad48f441a	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.a3305e40-f236-490f-b397-8860827c7351	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.a33fe5b1-aab1-408a-aef2-c730e60c40db	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.a67d7d5f-2840-4526-aafe-6ed778cec6a6	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.a6ffdc42-c171-4e22-80d7-187e7879e8da	1	False		staal
120_a|23A|	30124359.a6ffdc42-c171-4e22-80d7-187e7879e8da_1	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.a6ffdc42-c171-4e22-80d7-187e7879e8da_2	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.a99962ee-aa9e-4b66-a14e-1ef138a576f4	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.ae9de75d-38c4-4ced-a1cd-e215c0dd4238	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.b0083206-5a20-432f-9257-f4394b16d5ec	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.b1950951-5503-4730-b8c6-b6d83345d876	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.b2173242-1c6a-40db-9ee5-df631158ce7b	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.b4179996-7880-4446-a6b9-91392170af25	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.b55ad3e4-990d-4266-82b5-f678d43b2d47	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.b5cd3af8-2b90-42a2-997b-6230c120679e	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.b76bbd4d-fbf3-4b96-b638-a0237390bfc7	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.b7a275bf-1c1a-4bc1-9959-b117c31289dc	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.b7ddfe34-4795-4b73-8bff-65a443c599ad	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.b818c2be-8db6-4602-b4f5-52defeb05f67	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.b8991cbd-4062-444b-9098-bc4f76f4a283	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.bc3d4fce-fe77-4f99-bad2-614b9d51076b	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.bc579fd5-8953-409d-96e1-9e7addfdc9e3	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.bf406095-7020-4881-be78-902b58de56fd	1	False		Geen
120_a|9B|V	30124359.c07e117d-86d0-45c8-9665-64b9a7ce328a	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.c2435082-861c-43e4-a0bb-aab69a9942b3	1	False		Geen
120_a|21|V	30124359.c4f95fb9-35fc-4011-8f65-47461f8c0839	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.c5b9d57c-f68f-4703-bc5b-089cf05f7400	1	False		Geen

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|21|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|	30124359.2FB6A31F-9543-46FB-8E67-23EF3D155599	0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|21|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|	30124359.2FB6A31F-9543-46FB-8E67-23EF3D155599	0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|21|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|9A|V	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|21|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	36	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	72	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	60	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	72	0,0	0,0
120_a|21|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	38	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|21|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|21|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,190	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|21|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,190	1,070	0,670
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|21|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
120_a|9A|L	0,000	-39	-39	-39	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|10|R	0,000	91	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9B|L	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|V	0,000	55	55	55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000
120_a|9A|V	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|21|V	0,000	120	120	120	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	35	35	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	-31	-31	-31	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9A|L	0,000	100	130	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|23A|	0,000	130	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|L	0,000	-55	-55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,550	0,220	0,000
120_a|9B|L	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	-5	-5	-5	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|V	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|L	0,000	-55	-55	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,550	0,220	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,550	0,440	0,000
120_a|21|V	0,000	130	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9B|L	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|R	0,000	106	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|V	0,000	35	35	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|10|R	0,000	102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|V	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|R	0,000	97	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|V	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|10|R	0,000	116	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	-16	-16	-16	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|V	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|R	0,000	97	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|21|V	0,000	116	116	116	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
120_a|9A|L	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,570	0,670	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|V	100	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|21|V	130	0	0	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	127
120_a|9B|L	130	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9A|L	-116	-116	-116	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	129
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|23A|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|V	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	122
120_a|10|L	130	130	100	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	116
120_a|21|V	130	0	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,570	0,670	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|V	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,980	1,070	0,670	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|21|V	130	0	0	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
120_a|9A|L	130	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|V	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|21|V	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23A|	127	127	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	0	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-9	-9
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	129	129	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	35	35
120_a|23A|	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	120	120
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|V	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	25	25
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|23A|	122	122	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	-116	-116	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|21|V	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	120	120
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	25	25
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	0	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|V	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|21|V	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-2	-2

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
120_a|9A|L	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|V	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|21|V	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9B|L	-9	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|23B|	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23B|	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	35	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|23A|	120	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	0	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	55	55	-55
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9B|L	25	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	0	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	65	65	-55
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|10|L	0	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|21|V	120	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|9B|L	25	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9B|L	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|V	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|21|V	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	-2	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,080	0,000	0,000	0	100	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|V	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|21|V	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100	100	100	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	45	45	45	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|L	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,290	9,050	5,660	0,000	100	100	100	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|V	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|L	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,290	9,050	5,660	0,000	100	100	100	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-116	116	116	0
120_a|21|V	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	1,070	0,670	0,000	130	100	100	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,080	0,000	0,000	0	100	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	35	35	35	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|V	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|21|V	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100	100	100	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|V	E-LOC	Doorgaand	0,980	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC
120_a|21|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	112	-108	112	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	116	-116	116	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	E-LOC	Doorgaand	0,980	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,270	9,030	5,640	0,000	100	100	100	0	FLIRT-R
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,270	9,030	5,640	0,000	100	100	100	0	FLIRT-R
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	84	-85	84	0	E-LOC
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	VIRM-R
120_a|21|V	E-LOC	Doorgaand	0,980	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	65	-65	65	0	E-LOC
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	65	-65	65	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9B|L	E-LOC	Doorgaand	0,980	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|V	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|21|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	91	91	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|21|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|21|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	106	106	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-98	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	116	116	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|21|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	112	-108	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-116	116	-116	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,060
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,060
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-85	84	-85	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	65	-65	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	65	-65	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,47	89,81	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	91,71	105,23
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,45	91,39	105,22
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,44	95,35	108,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,86	103,45
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	91,62	105,21
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,86	89,82	103,44
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,05	91,47	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	91,35	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	104,23
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,99	89,84	103,44
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,38	91,47	104,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	91,68	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	104,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	91,41	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	89,73	103,45
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,01	91,76	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,25	91,34	105,22
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	85,15	105,48
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,06	91,63	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	91,59	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,64	91,39	104,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53	91,56	104,20
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,05	91,77	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	91,74	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	91,58	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68	89,60	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,38	91,47	104,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,46	91,49	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	89,88	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	91,63	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	89,63	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	89,72	103,44
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	91,75	105,23
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,00	89,90	103,45
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	91,64	105,22
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,64	89,84	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,18	91,42	104,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	89,87	103,45
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,86	103,45
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,63	85,23	105,43
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21	89,77	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,24	91,29	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,15	92,29	106,21
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,88	89,64	103,44
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,88	89,64	103,44
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	89,85	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	91,35	104,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,83	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,99	91,62	105,20
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,95	89,89	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,31	105,22
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,81	91,73	104,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,25	91,34	105,22
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,64	89,84	103,45
120_a|21|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,76	91,61	105,21
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
120_a|9A|L	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|10|R	107,41	108,48	107,89	102,65	93,26	70,98	88,55	101,90	103,68
120_a|9B|L	109,35	110,67	110,11	104,76	95,28	73,07	90,44	103,78	105,59
120_a|9B|V	108,77	109,55	109,09	103,95	94,74	72,18	90,22	103,62	105,18
120_a|9A|V	114,76	111,53	110,06	103,91	94,67	77,14	94,07	106,43	111,08
120_a|9A|L	107,52	108,75	108,17	102,84	93,35	71,17	88,57	101,90	103,74
120_a|21|V	109,42	110,86	110,35	104,86	95,15	73,17	90,28	103,59	105,56
120_a|10|L	107,57	108,86	108,30	102,90	93,29	71,27	88,50	101,81	103,76
120_a|9A|V	109,09	110,06	109,47	104,24	94,84	72,59	90,20	103,54	105,34
120_a|9A|V	108,76	109,53	109,06	103,91	94,67	72,17	90,16	103,54	105,15
120_a|9B|L	107,51	107,13	107,68	103,14	94,44	73,33	90,45	102,87	103,72
120_a|10|L	107,62	109,00	108,46	103,01	93,34	71,37	88,50	101,81	103,79
120_a|9B|L	106,72	105,52	106,09	102,01	93,91	72,15	90,36	102,89	103,32
120_a|9B|L	109,27	110,47	109,88	104,61	95,21	72,92	90,43	103,78	105,55
120_a|9A|V	106,54	105,31	105,95	101,80	93,60	71,97	90,13	102,59	103,08
120_a|9B|L	108,56	109,37	109,02	103,93	94,87	72,00	90,34	103,78	105,12
120_a|9A|L	107,18	108,05	107,51	102,36	93,12	70,64	88,52	101,90	103,54
120_a|23A|	109,48	111,06	110,59	105,08	95,42	73,28	90,45	103,76	105,63
120_a|9B|L	108,63	109,40	109,01	103,87	94,70	72,05	90,21	103,62	105,10
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	72,01	90,18	103,61	105,08
120_a|23B|	112,60	116,73	120,15	115,00	105,17	66,88	83,77	103,82	108,70
120_a|23B|	109,49	111,09	110,64	105,04	95,21	73,32	90,25	103,54	105,59
120_a|9A|L	109,38	110,76	110,22	104,77	95,09	73,16	90,25	103,56	105,57
120_a|9A|V	106,88	105,69	106,17	102,01	93,72	72,31	90,17	102,59	103,27
120_a|9A|V	107,29	106,53	106,95	102,59	94,00	72,93	90,23	102,59	103,52
120_a|23A|	109,50	111,11	110,65	105,12	95,43	73,31	90,45	103,76	105,64
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	71,99	90,17	103,59	105,05
120_a|23A|	109,43	110,90	110,38	104,95	95,36	73,17	90,44	103,76	105,60
120_a|9A|V	109,34	110,67	110,11	104,69	95,05	73,03	90,24	103,54	105,50
120_a|10|L	107,00	107,77	107,31	102,16	92,94	70,42	88,43	101,82	103,42
120_a|9B|L	106,72	105,52	106,09	102,01	93,91	72,15	90,36	102,89	103,32
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|9B|V	108,78	109,58	109,13	104,04	94,93	72,18	90,36	103,76	105,21
120_a|9A|L	107,57	108,88	108,32	102,95	93,39	71,27	88,57	101,90	103,78
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	71,99	90,17	103,59	105,05
120_a|9A|V	109,48	111,07	110,60	105,02	95,20	73,30	90,25	103,54	105,58
120_a|10|L	107,06	107,86	107,37	102,21	92,97	70,49	88,44	101,82	103,45
120_a|10|L	107,33	108,31	107,72	102,49	93,10	70,86	88,46	101,81	103,61
120_a|23A|	109,44	110,94	110,44	104,99	95,37	73,20	90,44	103,76	105,61
120_a|10|L	107,62	109,02	108,48	103,06	93,44	71,37	88,58	101,90	103,81
120_a|21|V	109,42	110,87	110,35	104,87	95,19	73,17	90,31	103,62	105,57
120_a|9A|L	107,48	108,65	108,06	102,77	93,31	71,10	88,56	101,90	103,72
120_a|9B|L	106,58	105,38	106,02	101,94	93,87	72,02	90,34	102,89	103,23
120_a|9A|L	107,55	108,81	108,24	102,89	93,37	71,22	88,57	101,90	103,76
120_a|10|R	107,52	108,75	108,17	102,84	93,35	71,17	88,57	101,90	103,74
120_a|23A|	112,60	116,74	120,18	115,00	105,32	66,89	83,91	103,96	108,74
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|9A|L	107,29	108,24	107,67	102,48	93,18	70,79	88,54	101,90	103,61
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,97	90,13	103,54	105,03
120_a|9A|L	108,62	109,38	108,98	103,83	94,62	72,05	90,15	103,56	105,10
120_a|9B|L	113,55	111,33	109,97	104,82	95,64	72,98	91,14	104,54	109,98
120_a|10|L	107,12	107,93	107,42	102,25	92,98	70,57	88,44	101,81	103,49
120_a|10|L	107,12	107,93	107,42	102,25	92,98	70,57	88,44	101,81	103,49
120_a|10|R	107,50	108,70	108,12	102,81	93,33	71,14	88,57	101,90	103,73
120_a|9A|V	106,76	105,53	106,06	101,91	93,67	72,17	90,16	102,59	103,20
120_a|10|R	107,46	108,60	108,01	102,74	93,30	71,07	88,56	101,90	103,71
120_a|9A|V	109,47	111,02	110,54	104,98	95,18	73,27	90,25	103,54	105,57
120_a|23A|	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65
120_a|10|R	107,61	108,97	108,43	103,02	93,43	71,33	88,58	101,90	103,80
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,98	103,84	94,68	71,99	90,20	103,62	105,06
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,97	90,13	103,54	105,03
120_a|9B|L	107,41	106,85	107,32	102,91	94,34	73,20	90,45	102,89	103,74
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|9B|V	108,63	109,40	109,01	103,87	94,70	72,05	90,21	103,62	105,10
120_a|10|R	107,48	108,65	108,06	102,77	93,31	71,10	88,56	101,90	103,72
120_a|21|V	109,39	110,77	110,23	104,78	95,12	73,11	90,28	103,59	105,54
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	72,01	90,18	103,61	105,08

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
120_a|9A|L	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,19	105,34	100,94	92,35	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,29	107,37	103,00	94,31	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	106,52	106,85	102,45	93,97	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	108,43	107,78	102,35	93,89	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,33	105,47	101,02	92,38	--	--	--	--	--
120_a|21|V	107,21	107,42	102,75	94,06	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,32	105,52	100,90	92,26	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,74	106,98	102,47	93,94	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,46	106,80	102,35	93,89	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,85	104,78	101,36	93,44	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,40	105,60	100,94	92,28	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,09	104,08	100,96	93,28	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,18	107,26	102,94	94,29	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,48	103,88	100,40	92,89	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,60	106,86	102,69	94,18	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	104,95	105,17	100,83	92,31	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,48	107,58	103,11	94,35	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,45	106,82	102,42	93,96	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,39	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|23B|	112,97	117,05	112,75	104,02	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,33	107,54	102,79	94,06	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	107,17	107,36	102,70	94,03	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,67	103,97	100,47	92,93	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,11	104,32	100,68	93,02	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,50	107,61	103,12	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,38	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,38	107,47	103,05	94,33	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,08	107,28	102,65	94,01	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,73	105,06	100,64	92,17	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,09	104,08	100,96	93,28	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	106,69	106,90	102,72	94,20	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,41	105,55	101,06	92,40	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,38	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,31	107,52	102,79	94,06	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,77	105,09	100,65	92,17	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,00	105,24	100,74	92,20	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,41	107,50	103,07	94,34	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,49	105,63	101,10	92,41	--	--	--	--	--
120_a|21|V	107,24	107,43	102,80	94,11	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,28	105,42	100,99	92,37	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,02	104,05	100,94	93,26	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,37	105,51	101,04	92,39	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,33	105,47	101,02	92,38	--	--	--	--	--
120_a|23A|	113,13	117,12	112,99	104,24	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,06	105,24	100,88	92,33	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,35	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	106,39	106,77	102,33	93,88	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	108,34	107,76	103,32	94,88	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,80	105,11	100,65	92,16	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,80	105,11	100,65	92,16	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,31	105,45	101,00	92,38	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,59	103,93	100,43	92,91	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,25	105,40	100,98	92,37	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,28	107,49	102,77	94,05	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,46	105,60	101,09	92,41	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,42	106,80	102,41	93,95	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,35	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	104,67	101,30	93,41	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	106,45	106,82	102,42	93,96	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,28	105,42	100,99	92,37	--	--	--	--	--
120_a|21|V	107,16	107,36	102,72	94,05	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,39	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,90
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,27
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,05
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,06
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|23B|	--	89,21	103,85	116,88	119,95	120,59	112,34	87,03	57,64	71,05
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,64
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,05
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,40
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,53
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,87
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,33
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,28
120_a|23A|	--	89,22	103,96	116,91	119,97	120,64	112,38	87,12	57,82	71,22
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,69
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,37
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
120_a|9A|L	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|10|R	89,96	103,43	107,05	108,20	107,74	102,67	93,57	70,79	88,95
120_a|9B|L	91,65	105,20	109,03	110,37	109,90	104,62	95,20	72,90	90,53
120_a|9B|V	91,46	105,20	108,50	109,36	109,01	103,97	94,89	72,10	90,46
120_a|9A|V	95,60	108,16	114,34	111,24	109,93	104,03	95,22	76,92	94,50
120_a|9A|L	89,89	103,41	107,15	108,41	107,95	102,75	93,46	70,97	88,82
120_a|21|V	91,68	105,20	109,11	110,58	110,15	104,78	95,27	72,99	90,53
120_a|10|L	89,88	103,41	107,19	108,53	108,08	102,82	93,45	71,06	88,79
120_a|9A|V	91,71	105,16	108,66	109,73	109,29	104,31	95,35	72,35	90,76
120_a|9A|V	91,60	105,16	108,34	109,24	108,93	104,03	95,22	71,96	90,72
120_a|9B|L	91,70	104,20	107,18	106,80	107,43	102,96	94,35	73,13	90,53
120_a|10|L	89,89	103,41	107,24	108,66	108,23	102,92	93,49	71,15	88,80
120_a|9B|L	91,44	104,20	106,45	105,30	105,98	101,94	93,88	72,07	90,46
120_a|9B|L	91,62	105,20	108,95	110,18	109,70	104,48	95,14	72,76	90,52
120_a|9A|V	91,53	104,16	106,14	105,04	105,83	101,94	94,17	71,79	90,70
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,94	90,44
120_a|9A|L	89,77	103,41	106,82	107,76	107,35	102,32	93,27	70,48	88,79
120_a|23A|	91,70	105,20	109,16	110,73	110,34	104,91	95,32	73,09	90,53
120_a|9B|L	91,41	105,20	108,37	109,23	108,94	103,90	94,86	71,98	90,44
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,94	90,44
120_a|23B|	85,16	105,36	112,12	116,30	119,80	114,82	105,31	66,59	84,08
120_a|23B|	91,68	105,13	109,03	110,66	110,31	104,89	95,37	73,03	90,60
120_a|9A|L	91,80	105,16	108,94	110,40	109,98	104,77	95,54	72,88	90,80
120_a|9A|V	91,64	104,16	106,46	105,39	106,03	102,11	94,26	72,09	90,74
120_a|9A|V	91,77	104,16	106,86	106,18	106,74	102,61	94,48	72,67	90,78
120_a|23A|	91,70	105,20	109,17	110,78	110,40	104,94	95,34	73,12	90,53
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,93	90,43
120_a|23A|	91,68	105,20	109,11	110,58	110,15	104,78	95,27	72,99	90,53
120_a|9A|V	91,79	105,16	108,91	110,31	109,88	104,70	95,51	72,76	90,78
120_a|10|L	89,69	103,41	106,65	107,51	107,18	102,16	93,15	70,29	88,73
120_a|9B|L	91,44	104,20	106,45	105,30	105,98	101,94	93,88	72,07	90,46
120_a|9A|V	91,53	105,16	108,14	109,04	108,83	103,94	95,17	71,80	90,71
120_a|9B|V	91,46	105,20	108,50	109,36	109,01	103,97	94,89	72,10	90,46
120_a|9A|L	89,90	103,41	107,20	108,54	108,09	102,84	93,50	71,05	88,83
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,93	90,43
120_a|9A|V	91,84	105,16	109,04	110,69	110,34	104,99	95,63	73,01	90,80
120_a|10|L	89,71	103,41	106,71	107,59	107,22	102,21	93,17	70,35	88,74
120_a|10|L	89,80	103,41	106,97	108,01	107,55	102,46	93,29	70,68	88,77
120_a|23A|	91,68	105,20	109,12	110,62	110,20	104,82	95,29	73,02	90,53
120_a|10|L	89,97	103,42	107,25	108,69	108,25	102,98	93,63	71,14	88,90
120_a|21|V	91,68	105,20	109,11	110,58	110,15	104,78	95,27	72,99	90,53
120_a|9A|L	89,87	103,41	107,11	108,32	107,85	102,68	93,43	70,90	88,82
120_a|9B|L	91,39	104,20	106,31	105,18	105,92	101,88	93,84	71,95	90,44
120_a|9A|L	89,90	103,41	107,17	108,48	108,02	102,80	93,48	71,01	88,83
120_a|10|R	89,99	103,43	107,16	108,45	107,99	102,84	93,65	70,96	88,96
120_a|23A|	85,22	105,48	112,28	116,45	119,94	114,91	105,32	66,69	84,05
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|9A|L	89,81	103,41	106,93	107,94	107,49	102,43	93,32	70,62	88,80
120_a|9A|V	91,53	105,16	108,14	109,04	108,83	103,94	95,17	71,79	90,70
120_a|9A|L	91,45	105,14	108,20	109,06	108,81	103,86	94,99	71,87	90,58
120_a|9B|L	92,39	106,20	113,30	111,17	109,91	104,87	95,84	72,92	91,40
120_a|10|L	89,73	103,41	106,77	107,66	107,27	102,25	93,19	70,42	88,75
120_a|10|L	89,73	103,41	106,77	107,66	107,27	102,25	93,19	70,42	88,75
120_a|10|R	89,99	103,43	107,14	108,41	107,94	102,81	93,63	70,93	88,96
120_a|9A|V	91,60	104,16	106,34	105,24	105,93	102,03	94,22	71,96	90,72
120_a|10|R	89,97	103,43	107,10	108,31	107,85	102,74	93,61	70,87	88,95
120_a|9A|V	91,83	105,16	109,03	110,64	110,28	104,96	95,62	72,98	90,80
120_a|23A|	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53
120_a|10|R	90,02	103,43	107,24	108,66	108,22	102,99	93,71	71,11	88,97
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,93	90,43
120_a|9A|V	91,53	105,16	108,14	109,04	108,83	103,94	95,17	71,79	90,70
120_a|9B|L	91,67	104,20	107,09	106,54	107,10	102,75	94,26	73,02	90,53
120_a|9A|V	91,53	105,16	108,14	109,04	108,83	103,94	95,17	71,80	90,71
120_a|9B|V	91,41	105,20	108,37	109,23	108,94	103,90	94,86	71,98	90,44
120_a|10|R	89,98	103,43	107,12	108,35	107,89	102,77	93,62	70,90	88,95
120_a|21|V	91,67	105,20	109,08	110,49	110,05	104,72	95,24	72,93	90,52
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,94	90,44

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
120_a|9A|L	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,67	105,34	105,54	101,38	92,85	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,51	107,12	107,41	102,87	94,32	--	--	--
120_a|9B|V	103,78	105,17	106,57	107,01	102,62	94,23	--	--	--
120_a|9A|V	106,83	111,03	108,67	108,05	103,10	94,63	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,69	105,30	105,59	101,16	92,64	--	--	--
120_a|21|V	103,78	105,51	107,20	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,71	105,32	105,64	101,12	92,59	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,35	107,04	107,24	103,19	94,67	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,19	106,81	107,10	103,10	94,63	--	--	--
120_a|9B|L	102,84	103,61	103,44	104,74	101,06	93,39	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,74	105,39	105,71	101,16	92,60	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,25	102,70	104,13	100,70	93,25	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,47	107,01	107,31	102,82	94,31	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,20	103,28	104,31	101,39	93,72	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,09	106,49	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,51	104,96	105,33	101,01	92,58	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,54	107,28	107,59	102,97	94,36	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,11	106,51	106,98	102,60	94,22	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,09	106,49	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|23B|	104,10	108,61	112,92	117,12	112,96	104,36	--	--	--
120_a|23B|	103,87	105,52	107,28	107,63	103,03	94,42	--	--	--
120_a|9A|L	104,12	105,55	107,40	107,56	103,36	94,74	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,36	103,42	104,38	101,44	93,75	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,57	103,74	104,66	101,59	93,81	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,55	107,31	107,62	102,98	94,36	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,07	106,48	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,51	107,20	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,49	107,32	107,49	103,32	94,72	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,41	104,80	105,25	100,89	92,50	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,25	102,70	104,13	100,70	93,25	--	--	--
120_a|9A|V	104,12	105,11	106,73	107,06	103,07	94,62	--	--	--
120_a|9B|V	103,78	105,17	106,57	107,01	102,62	94,23	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,72	105,36	105,65	101,20	92,65	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,07	106,48	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,56	107,51	107,69	103,42	94,76	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,44	104,83	105,27	100,90	92,50	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,58	105,05	105,41	100,99	92,54	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,52	107,22	107,52	102,93	94,35	--	--	--
120_a|10|L	102,20	103,76	105,52	105,75	101,37	92,78	--	--	--
120_a|21|V	103,78	105,51	107,20	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,67	105,25	105,55	101,14	92,63	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,18	102,64	104,10	100,68	93,24	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,71	105,33	105,62	101,18	92,64	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,73	105,46	105,64	101,44	92,87	--	--	--
120_a|23A|	104,06	108,66	112,97	117,14	112,94	104,33	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,57	105,05	105,39	101,05	92,59	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,08	106,73	107,06	103,07	94,62	--	--	--
120_a|9A|L	103,97	105,11	106,57	107,02	102,80	94,40	--	--	--
120_a|9B|L	104,74	110,00	108,45	107,94	103,56	95,19	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,47	104,87	105,29	100,92	92,51	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,47	104,87	105,29	100,92	92,51	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,72	105,44	105,62	101,43	92,86	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,30	103,35	104,35	101,42	93,74	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,69	105,40	105,58	101,40	92,86	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,56	107,49	107,67	103,41	94,75	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,77	105,57	105,75	101,49	92,89	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,07	106,48	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,08	106,73	107,06	103,07	94,62	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,63	103,38	104,64	101,01	93,37	--	--	--
120_a|9A|V	104,12	105,11	106,73	107,06	103,07	94,62	--	--	--
120_a|9B|V	103,78	105,11	106,51	106,98	102,60	94,22	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,70	105,42	105,60	101,41	92,86	--	--	--
120_a|21|V	103,78	105,50	107,15	107,45	102,89	94,33	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,09	106,49	106,97	102,59	94,21	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	88,71	103,99	116,93	119,59	120,27	112,13	87,00
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	88,86	104,01	116,98	119,72	120,39	112,23	87,05
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
120_a|9A|L	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|10|R	--	70,80	87,08	100,44	103,14	104,43	104,32	99,54	90,80
120_a|9B|L	--	72,92	88,88	102,21	105,04	106,51	106,38	101,50	92,64
120_a|9B|V	--	71,91	88,76	102,21	104,59	105,69	105,72	101,05	92,46
120_a|9A|V	--	76,87	92,75	105,20	110,56	107,66	106,70	101,03	92,44
120_a|9A|L	--	71,03	87,10	100,44	103,22	104,63	104,50	99,66	90,85
120_a|21|V	--	73,11	88,90	102,21	105,11	106,68	106,58	101,61	92,69
120_a|10|L	--	71,14	87,11	100,44	103,27	104,73	104,61	99,72	90,87
120_a|9A|V	--	72,40	88,82	102,20	104,82	106,05	105,96	101,22	92,53
120_a|9A|V	--	71,87	88,75	102,20	104,56	105,66	105,70	101,03	92,44
120_a|9B|L	--	73,30	88,92	101,21	103,17	102,87	103,79	99,74	91,73
120_a|10|L	--	71,26	87,12	100,44	103,31	104,84	104,72	99,79	90,90
120_a|9B|L	--	71,84	88,75	101,21	102,55	101,65	102,70	99,03	91,45
120_a|9B|L	--	72,75	88,87	102,21	104,98	106,35	106,23	101,40	92,60
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	101,20	102,40	101,51	102,62	98,97	91,41
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|L	--	70,39	87,03	100,44	102,96	104,10	104,06	99,37	90,73
120_a|23A|	--	73,25	88,91	102,21	105,15	106,81	106,72	101,70	92,72
120_a|9B|L	--	71,74	88,73	102,21	104,49	105,59	105,67	101,01	92,44
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|23B|	57,87	66,83	82,40	102,46	108,25	112,49	116,26	111,67	102,68
120_a|23B|	--	73,28	88,90	102,20	105,15	106,85	106,77	101,72	92,72
120_a|9A|L	--	73,01	88,88	102,20	105,06	106,59	106,47	101,55	92,65
120_a|9A|V	--	72,05	88,77	101,20	102,66	101,78	102,77	99,09	91,47
120_a|9A|V	--	72,82	88,86	101,20	102,99	102,41	103,29	99,43	91,61
120_a|23A|	--	73,29	88,92	102,21	105,16	106,85	106,77	101,72	92,73
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|23A|	--	73,11	88,90	102,21	105,11	106,68	106,58	101,61	92,69
120_a|9A|V	--	72,93	88,87	102,20	105,03	106,52	106,40	101,50	92,63
120_a|10|L	--	70,12	86,99	100,44	102,82	103,92	103,95	99,28	90,69
120_a|9B|L	--	71,84	88,75	101,21	102,55	101,65	102,70	99,03	91,45
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9B|V	--	71,91	88,76	102,21	104,59	105,69	105,72	101,05	92,46
120_a|9A|L	--	71,14	87,11	100,44	103,27	104,73	104,61	99,72	90,87
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|V	--	73,26	88,90	102,20	105,14	106,83	106,75	101,71	92,71
120_a|10|L	--	70,21	87,01	100,44	102,86	103,98	103,98	99,31	90,70
120_a|10|L	--	70,66	87,06	100,44	103,08	104,31	104,22	99,48	90,77
120_a|23A|	--	73,15	88,91	102,21	105,12	106,72	106,62	101,64	92,69
120_a|10|L	--	71,26	87,12	100,44	103,31	104,84	104,72	99,79	90,90
120_a|21|V	--	73,11	88,90	102,21	105,11	106,68	106,58	101,61	92,69
120_a|9A|L	--	70,94	87,09	100,44	103,19	104,55	104,43	99,61	90,83
120_a|9B|L	--	71,68	88,72	101,21	102,44	101,55	102,66	99,00	91,43
120_a|9A|L	--	71,09	87,11	100,44	103,25	104,68	104,56	99,69	90,86
120_a|10|R	--	71,03	87,10	100,44	103,22	104,63	104,50	99,66	90,85
120_a|23A|	57,86	66,85	82,43	102,47	108,27	112,51	116,28	111,69	102,69
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|9A|L	--	70,58	87,05	100,44	103,04	104,25	104,17	99,44	90,76
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9A|L	--	71,70	88,72	102,20	104,46	105,56	105,64	100,99	92,42
120_a|9B|L	--	72,66	89,72	103,21	109,43	107,54	106,65	101,99	93,43
120_a|10|L	--	70,30	87,02	100,44	102,91	104,04	104,02	99,34	90,71
120_a|10|L	--	70,30	87,02	100,44	102,91	104,04	104,02	99,34	90,71
120_a|10|R	--	70,99	87,10	100,44	103,21	104,59	104,47	99,64	90,84
120_a|9A|V	--	71,87	88,75	101,20	102,56	101,66	102,70	99,03	91,44
120_a|10|R	--	70,91	87,09	100,44	103,18	104,52	104,40	99,59	90,82
120_a|9A|V	--	73,22	88,90	102,20	105,13	106,79	106,70	101,68	92,70
120_a|23A|	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73
120_a|10|R	--	71,22	87,12	100,44	103,29	104,80	104,69	99,77	90,89
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9B|L	--	73,08	88,90	101,21	103,09	102,65	103,54	99,59	91,68
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9B|V	--	71,74	88,73	102,21	104,49	105,59	105,67	101,01	92,44
120_a|10|R	--	70,94	87,09	100,44	103,19	104,55	104,43	99,61	90,83
120_a|21|V	--	73,04	88,89	102,21	105,08	106,61	106,50	101,56	92,67
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
120_a|9A|L	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|10|R	67,41	86,48	99,67	100,61	102,27	102,87	98,62	90,34	--
120_a|9B|L	69,40	88,26	101,45	102,46	104,19	104,76	100,45	92,13	--
120_a|9B|V	68,81	88,22	101,44	102,23	103,83	104,51	100,30	92,07	--
120_a|9A|V	73,73	92,11	104,31	108,12	105,77	105,47	100,29	92,06	--
120_a|9A|L	67,54	86,48	99,67	100,65	102,36	102,94	98,65	90,35	--
120_a|21|V	69,47	88,26	101,44	102,46	104,24	104,82	100,48	92,14	--
120_a|10|L	67,60	86,49	99,67	100,67	102,40	102,98	98,67	90,36	--
120_a|9A|V	69,06	88,23	101,43	102,32	103,97	104,59	100,35	92,08	--
120_a|9A|V	68,78	88,21	101,43	102,21	103,81	104,50	100,29	92,06	--
120_a|9B|L	69,58	88,26	100,50	100,56	100,47	102,03	98,60	91,18	--
120_a|10|L	67,67	86,49	99,67	100,69	102,45	103,02	98,70	90,37	--
120_a|9B|L	68,79	88,22	100,51	100,31	99,99	101,65	98,39	91,10	--
120_a|9B|L	69,30	88,25	101,45	102,43	104,12	104,70	100,42	92,12	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	100,49	100,21	99,92	101,62	98,36	91,08	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	101,45	102,17	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|L	67,18	86,46	99,67	100,53	102,14	102,78	98,56	90,32	--
120_a|23A|	69,55	88,26	101,44	102,48	104,30	104,87	100,51	92,15	--
120_a|9B|L	68,72	88,21	101,44	102,18	103,79	104,50	100,29	92,07	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	101,45	102,17	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|23B|	63,11	81,75	101,69	105,57	109,95	114,37	110,45	102,10	--
120_a|23B|	69,56	88,25	101,43	102,47	104,31	104,88	100,50	92,14	--
120_a|9A|L	69,44	88,25	101,43	102,46	104,22	104,79	100,46	92,12	--
120_a|9A|V	68,87	88,21	100,49	100,32	100,02	101,66	98,39	91,09	--
120_a|9A|V	69,29	88,24	100,49	100,47	100,27	101,84	98,50	91,13	--
120_a|23A|	69,57	88,26	101,44	102,48	104,32	104,89	100,51	92,15	--
120_a|9B|L	68,68	88,21	101,44	102,16	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|23A|	69,47	88,26	101,44	102,46	104,24	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9A|V	69,36	88,24	101,43	102,42	104,16	104,74	100,43	92,12	--
120_a|10|L	67,04	86,45	99,67	100,47	102,06	102,74	98,53	90,31	--
120_a|9B|L	68,79	88,22	100,51	100,31	99,99	101,65	98,39	91,10	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9B|V	68,81	88,22	101,44	102,23	103,83	104,51	100,30	92,07	--
120_a|9A|L	67,60	86,49	99,67	100,67	102,40	102,98	98,67	90,36	--
120_a|9B|L	68,68	88,21	101,44	102,16	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|V	69,55	88,25	101,43	102,47	104,30	104,87	100,50	92,14	--
120_a|10|L	67,08	86,46	99,67	100,49	102,09	102,76	98,54	90,31	--
120_a|10|L	67,33	86,47	99,67	100,58	102,22	102,84	98,60	90,33	--
120_a|23A|	69,49	88,26	101,44	102,46	104,26	104,83	100,49	92,14	--
120_a|10|L	67,67	86,49	99,67	100,69	102,45	103,02	98,70	90,37	--
120_a|21|V	69,47	88,26	101,44	102,46	104,24	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9A|L	67,49	86,48	99,67	100,64	102,33	102,92	98,64	90,35	--
120_a|9B|L	68,70	88,21	100,51	100,26	99,95	101,64	98,38	91,09	--
120_a|9A|L	67,57	86,49	99,67	100,66	102,38	102,96	98,66	90,36	--
120_a|10|R	67,54	86,48	99,67	100,65	102,36	102,94	98,65	90,35	--
120_a|23A|	63,13	81,77	101,70	105,59	109,96	114,39	110,47	102,11	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|9A|L	67,28	86,47	99,67	100,57	102,20	102,82	98,58	90,33	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	101,43	102,14	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9A|L	68,71	88,20	101,43	102,18	103,78	104,48	100,28	92,06	--
120_a|9B|L	69,67	89,17	102,39	107,07	105,74	105,46	101,25	93,05	--
120_a|10|L	67,13	86,46	99,67	100,51	102,11	102,77	98,55	90,31	--
120_a|10|L	67,13	86,46	99,67	100,51	102,11	102,77	98,55	90,31	--
120_a|10|R	67,51	86,48	99,67	100,64	102,34	102,93	98,65	90,35	--
120_a|9A|V	68,78	88,21	100,49	100,28	99,97	101,64	98,38	91,09	--
120_a|10|R	67,47	86,48	99,67	100,63	102,31	102,90	98,63	90,34	--
120_a|9A|V	69,52	88,25	101,43	102,46	104,28	104,86	100,49	92,13	--
120_a|23A|	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--
120_a|10|R	67,65	86,49	99,67	100,68	102,44	103,01	98,69	90,36	--
120_a|9B|L	68,68	88,21	101,44	102,16	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	101,43	102,14	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9B|L	69,49	88,26	100,51	100,57	100,43	101,97	98,57	91,17	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9B|V	68,72	88,21	101,44	102,18	103,79	104,50	100,29	92,07	--
120_a|10|R	67,49	86,48	99,67	100,64	102,33	102,92	98,64	90,35	--
120_a|21|V	69,42	88,26	101,44	102,45	104,21	104,79	100,46	92,13	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	101,45	102,17	103,78	104,49	100,29	92,07	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	84,70	101,43	114,24	115,99
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	84,72	101,45	114,25	116,01
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	116,74	108,89	84,11	55,41	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	116,76	108,91	84,13	55,42	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|21|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|21|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|21|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|21|V	--	--
120_a|9B|L	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.410000->6.464000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.756000->8.81400	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.707000->6.778700	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.821000->7.837000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.387000->8.427000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [8.689000->8.78300	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.503200->7.508900	0,23	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.464000->6.517000	0,35	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.837000->7.892000	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.351000->7.375800	0,20	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.400000->7.420000	0,21	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.531000->7.557000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.900000->7.972000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.557000->7.569600	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.330000->8.387000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [8.143000->8.156000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.485000->8.512000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.646000->7.671200	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [7.791300->7.821000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.827900 [7.827900->7.837000	--	0,13	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.643300->7.646000	0,27	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.300000->8.330000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.661100 [8.661100->8.66500	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23A|	120_a|23A|R@120_a:8.640600 [8.640600->8.67100	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.635000->7.651000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.379200->7.386000	0,19	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.600000->7.621000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [8.665000->8.68900	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.681400->6.707000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [7.568000->7.569200	0,25	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.802800->6.807000	0,22	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|R	120_a|10|R@120_a:7.791300 [7.791300->7.821000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [8.065000->8.143000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.065000->8.143000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [7.573000->7.578000	0,21	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.973000->6.982800	0,26	--	Absoluut	NL.img
120_a|10|L	120_a|10|L@120_a:7.828000 [7.828000->7.837000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [6.912000->6.931400	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.156000->8.230000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|23B|	120_a|23B|V@120_a:8.665000 [8.783000->8.87900	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|L	120_a|9A|L@120_a:7.711500 [8.595000->8.624800	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9A|V	120_a|9A|V@120_a:1.887341 [6.001000->6.293000	--	--	Absoluut	NL.img
120_a|9B|L	120_a|9B|L@120_a:1.886418 [5.999100->6.680200	--	--	Absoluut	NL.img

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
120_a|9A|V	30124359.c70011bb-902b-47a8-950e-97de5aa52057	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.c7222639-de00-46ba-940b-e3fa99733f3d	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.c76878cf-039a-4ef2-b6ab-b13ba0783855	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.c9137538-a71d-4dbe-9035-afc1be1c8a2c	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.cced2d51-3673-4a50-af31-444fb75f3b19	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.cdba495e-d305-4ffd-ac0c-c4279dc32b2e	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.cedf1bb8-4f2a-4606-9e2d-9553b91c5fb8	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.cf82b950-4487-4851-93c6-de0fb403f058	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.d1e2210e-31a0-4404-9d4e-268cf45aba47	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.d26a95f9-d5a5-45fb-97e2-75a6674c8057	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.d39f6433-c484-4196-bd34-c71caf3162ff	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.d67f0a00-9fd7-4237-8ba1-3f3127623461	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.d7f327ec-1b08-4483-830b-7791ce0f8fb0	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.d9f2e3ca-2c0c-4ebe-8906-59b412f4d9c3	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.dad09805-4157-4415-b657-1b431dc88434	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.db49fa45-fb8a-4a6d-b1fd-a37826f2d52d	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.dcbbf9d2-9897-4f2f-a9fd-088800fb6f6d	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.dead0bc5-ad10-40c4-bba5-6b2701a4041e	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.ded13137-3a86-4b89-ade6-2977cde48ef8	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.dee58db4-2885-4e6a-aaf8-c8831f14b39d	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.df30e73a-0502-42e3-b86e-a035f88ac1ec	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.e00f0b02-b808-4966-81dc-d386819e21cd	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.e06ebe5a-dcd7-4510-9de3-0938306cf337	1	False		Geen
120_a|23A|	30124359.e091291a-b5da-4a78-b325-a56ed2ec4dbc	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.e4de509e-e21b-411b-957c-56e2a7862f1f	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.e52660ac-bfc7-47c2-9cdb-6626d9488308	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.e6150eeb-6132-4c8a-be73-f16b4fc79a1d	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.e6df8389-8c24-4b9b-a4f5-0060c6e5877d	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.e7ca05ff-0c11-4cff-91d7-3761bc8956bc	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.eb729c5a-244d-42b3-abd8-8629199a17c0	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.f2734ef8-1646-4012-8c9b-7083ca2a1203	1	False		Geen
120_a|10|R	30124359.f3475d70-dfd0-4ef0-bc2e-c9b6c57e31ea	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.f5a093dc-e167-4b7e-8585-8273f3659f2a	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.f5bff37f-553f-441e-93ce-c7022363c96c	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.f6a5eee5-83c7-4c37-80b3-7cdd42defd3c	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.f6db1ba3-92c3-48dd-9941-d5dca31ca9c2	1	False		Geen
120_a|10|L	30124359.fce69a09-c01d-43c9-ad33-276e62569a8f	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.fe55b642-8c56-4b98-ba0d-15743cd4b735	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.ff5ad01d-97e1-4093-beb7-14a9385085e9	1	False		Geen
120_a|23B|	30124359.ff70c268-08f8-4c9c-805a-cf5e27988a16	1	False		Geen
120_a|9A|L	30124359.ff9b95bb-ffe3-4e2a-99c6-f9e2cfff2ce5	1	False		Geen
120_a|9A|V	30124359.cbe0c2fb-afbd-43d9-8cf2-7f51bdede02d	1	False		Geen
120_a|9B|L	30124359.a62deda0-8431-406d-b3e4-a744de5dfadd	1	False		Geen

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23A|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|10|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|23B|		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9A|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,5
120_a|9B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,5

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0
120_a|23A|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|R	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	60	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|10|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|23B|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0
120_a|9B|L	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|23A|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|10|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 8	Doorgaand	0,660	0,000	0,000
120_a|23B|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670
120_a|9A|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890
120_a|9B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
120_a|9A|V	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9A|V	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|R	0,000	112	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9B|L	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|R	0,000	65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9B|L	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9B|L	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	25	25	25	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|R	0,000	106	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|10|R	0,000	97	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|R	0,000	65	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,910	0,440	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|23B|	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|23A|	0,000	130	100	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9A|V	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	-31	-31	-31	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|R	0,000	-55	55	-55	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|9A|V	0,000	5	5	5	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9A|V	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|10|L	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
120_a|9B|L	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|L	0,000	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000
120_a|23B|	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000
120_a|9A|L	0,000	100	130	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000
120_a|9A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000
120_a|9B|L	0,000	130	130	130	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	125
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	-39	-39	-39	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|10|R	130	130	100	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|V	-33	-33	-33	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|23A|	0	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	120
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	100
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|R	130	130	130	0	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	55
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|10|L	130	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	11,000	9,600	3,260	0,000	130
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100
120_a|9A|L	130	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0
120_a|23B|	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130
120_a|9A|L	-120	-120	-120	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130
120_a|9A|V	100	130	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100
120_a|9B|L	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|23A|	125	125	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-124	-124
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|V	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|10|R	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|23B|	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,650	0,670	0,000	100	100
120_a|23A|	120	120	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	15	15
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-20	-20
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-120	-120
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|R	-55	55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,290	9,050	5,660	0,000	100	100
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|10|L	130	130	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100
120_a|9A|L	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	16,560	18,080	11,300	0,000	100	100
120_a|23B|	130	130	0	SLT-R	Stoppend	16,510	14,400	4,890	0,000	-128	-128
120_a|9A|L	0	0	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9A|V	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,510	14,400	4,890	0,000	130	130
120_a|9B|L	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	1,170	1,070	0,670	0,000	130	100

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|23B|	-124	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,080	0,670	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,080	0,670	0,000	100	100	100
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|23B|	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|23A|	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,880	27,140	16,970	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	15	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	-20	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130
120_a|23B|	-120	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|R	100	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	0,490	0,020	0,000	0	130	130
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|10|L	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,190	0,440	0,000	130	130	100
120_a|23B|	-128	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9A|L	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,820	27,080	16,920	0,000	100	100	100
120_a|9A|V	130	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0
120_a|9B|L	100	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,570	0,000	0,000	0	130	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|10|R	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,570	0,000	0,000	0	130	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Categorie 8	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|R	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,360	0,220	0,000	130	100	100	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|10|L	0	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0
120_a|9A|L	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,000	0,000	100	100	0	0
120_a|23B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	FLIRT-R	Doorgaand	0,000	1,460	0,070	0,000	0	130	130	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	75	-75	75	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	116	-112	116	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC
120_a|10|R	Categorie 8	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SLT-R
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	106	-102	106	0	E-LOC
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|R	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,360	0,220	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	91	-93	91	0	E-LOC
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|10|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	65	-55	65	0	E-LOC
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	SLT-R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC
120_a|23B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
120_a|9B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	112	112	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-108	106	106	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	97	97	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|10|R	Stoppend	5,500	4,800	1,630	0,000	-55	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|R	Doorgaand	8,270	9,030	5,640	0,000	100	100	100	0	Categorie 8	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|10|L	Doorgaand	0,390	0,550	0,220	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Stoppend
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	0	100	0	0	SLT-R	Stoppend
120_a|23B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
120_a|9B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-75	75	-75	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-112	116	-112	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,330	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-102	106	-102	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,660	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-93	91	-93	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	5,500	4,800	1,630	0,000	-55	65	-55	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	5,500	4,800	1,630	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,190	0,000	0,000	100	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,95	91,62	105,20
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,96	91,76	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	91,58	104,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,79	89,68	103,45
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	89,88	103,45
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,93	91,61	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,38	91,47	105,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,91	91,61	105,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	89,70	103,45
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,56	104,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,56	104,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	104,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	89,69	103,44
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	104,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	89,87	103,45
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	89,82	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,95	89,83	103,44
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68	89,66	103,45
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,79	89,68	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,80	103,44
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,84	91,60	105,20
120_a|23A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,85	91,74	105,23
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,64	95,39	108,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,15	91,29	105,21
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,84	91,60	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	91,59	104,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	91,41	104,23
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	91,58	104,20
120_a|10|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68	89,60	103,45
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,47	89,75	103,44
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,47	89,81	103,45
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	91,26	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,34	91,52	104,20
120_a|10|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	89,62	103,44
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,81	91,73	105,23
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,83	103,45
120_a|23B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,01	91,63	105,20
120_a|9A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,84	91,60	105,20
120_a|9A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,06	91,63	105,20
120_a|9B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,07	91,77	105,23

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
120_a|9A|V	109,45	110,97	110,48	104,94	95,16	73,24	90,25	103,54	105,56
120_a|23A|	109,47	111,01	110,53	105,04	95,40	73,25	90,44	103,76	105,62
120_a|9A|V	107,34	106,67	107,11	102,69	94,05	73,03	90,24	102,59	103,55
120_a|9A|L	107,06	107,87	107,39	102,26	93,06	70,49	88,51	101,90	103,47
120_a|10|R	107,57	108,88	108,32	102,95	93,39	71,27	88,57	101,90	103,78
120_a|23B|	109,44	110,95	110,45	104,92	95,16	73,29	90,26	103,56	105,61
120_a|9B|L	108,72	109,52	109,09	104,01	94,91	72,15	90,36	103,78	105,22
120_a|9A|V	109,44	110,92	110,42	104,90	95,15	73,21	90,25	103,54	105,55
120_a|10|R	107,12	107,96	107,44	102,31	93,09	70,57	88,52	101,90	103,51
120_a|9B|L	106,97	105,85	106,32	102,20	94,01	72,44	90,39	102,89	103,46
120_a|9B|L	106,97	105,85	106,32	102,20	94,01	72,44	90,39	102,89	103,46
120_a|9A|V	106,54	105,31	105,95	101,80	93,60	71,97	90,13	102,59	103,08
120_a|10|L	107,23	108,12	107,56	102,37	93,03	70,72	88,45	101,81	103,55
120_a|9A|V	106,54	105,31	105,95	101,80	93,60	71,97	90,13	102,59	103,08
120_a|10|R	107,55	108,81	108,24	102,89	93,37	71,22	88,57	101,90	103,76
120_a|10|R	107,44	108,55	107,96	102,70	93,28	71,03	88,56	101,90	103,69
120_a|10|L	107,60	108,96	108,41	102,97	93,32	71,33	88,50	101,81	103,78
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|9A|L	107,00	107,79	107,33	102,21	93,04	70,42	88,50	101,90	103,43
120_a|10|R	107,06	107,87	107,39	102,26	93,06	70,49	88,51	101,90	103,47
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,99	90,14	103,56	105,06
120_a|10|L	107,51	108,73	108,15	102,80	93,24	71,17	88,49	101,81	103,73
120_a|23B|	109,41	110,85	110,33	104,84	95,12	73,22	90,26	103,56	105,59
120_a|23A|	109,43	110,90	110,38	104,95	95,36	73,17	90,44	103,76	105,60
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	71,99	90,17	103,59	105,05
120_a|9A|V	114,88	111,69	110,17	104,01	94,72	77,28	94,08	106,43	111,15
120_a|9B|L	108,55	109,33	108,97	103,82	94,64	72,01	90,18	103,61	105,08
120_a|23B|	109,41	110,85	110,33	104,84	95,12	73,22	90,26	103,56	105,59
120_a|9A|V	107,38	106,76	107,22	102,77	94,09	73,09	90,24	102,59	103,57
120_a|9B|L	106,56	105,37	106,02	101,93	93,87	72,00	90,34	102,89	103,22
120_a|9A|V	107,34	106,67	107,11	102,69	94,05	73,03	90,24	102,59	103,55
120_a|10|R	107,00	107,77	107,31	102,16	92,94	70,42	88,43	101,82	103,42
120_a|10|L	107,40	108,46	107,87	102,60	93,15	70,98	88,47	101,81	103,66
120_a|9A|L	107,41	108,48	107,89	102,65	93,26	70,98	88,55	101,90	103,68
120_a|9A|V	108,54	109,31	108,95	103,80	94,60	71,97	90,13	103,54	105,03
120_a|9A|V	107,21	106,33	106,74	102,43	93,93	72,79	90,22	102,59	103,47
120_a|10|L	107,06	107,85	107,36	102,20	92,95	70,49	88,43	101,81	103,45
120_a|9B|L	109,41	110,85	110,32	104,91	95,34	73,20	90,45	103,78	105,64
120_a|9A|L	107,46	108,60	108,01	102,74	93,30	71,07	88,56	101,90	103,71
120_a|23B|	109,48	111,04	110,57	105,00	95,19	73,35	90,27	103,56	105,63
120_a|9A|L	109,41	110,85	110,33	104,84	95,12	73,22	90,26	103,56	105,59
120_a|9A|V	109,49	111,09	110,64	105,04	95,21	73,32	90,25	103,54	105,59
120_a|9B|L	109,51	111,13	110,68	105,14	95,44	73,33	90,45	103,76	105,65

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
120_a|9A|V	107,26	107,46	102,75	94,04	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,45	107,55	103,09	94,34	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,19	104,39	100,73	93,03	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	104,86	105,12	100,80	92,29	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,41	105,55	101,06	92,40	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,29	107,48	102,77	94,05	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,67	106,89	102,72	94,20	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,23	107,43	102,74	94,04	--	--	--	--	--
120_a|10|R	104,91	105,14	100,81	92,30	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,26	104,18	101,03	93,31	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,26	104,18	101,03	93,31	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,48	103,88	100,40	92,89	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,90	105,17	100,69	92,18	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	102,48	103,88	100,40	92,89	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,37	105,51	101,04	92,39	--	--	--	--	--
120_a|10|R	105,22	105,37	100,96	92,36	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,37	105,57	100,93	92,27	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	104,82	105,09	100,78	92,29	--	--	--	--	--
120_a|10|R	104,86	105,12	100,80	92,29	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,36	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,24	105,44	100,86	92,24	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,23	107,42	102,73	94,04	--	--	--	--	--
120_a|23A|	107,38	107,47	103,05	94,33	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,38	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	108,51	107,82	102,39	93,90	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	106,39	106,79	102,35	93,91	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,23	107,42	102,73	94,04	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	104,44	100,76	93,04	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	103,01	104,05	100,94	93,26	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,19	104,39	100,73	93,03	--	--	--	--	--
120_a|10|R	104,73	105,06	100,64	92,17	--	--	--	--	--
120_a|10|L	105,09	105,31	100,78	92,22	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,19	105,34	100,94	92,35	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	106,35	106,76	102,31	93,87	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	103,01	104,22	100,63	92,99	--	--	--	--	--
120_a|10|L	104,76	105,08	100,63	92,15	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,40	107,47	103,06	94,33	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	105,25	105,40	100,98	92,37	--	--	--	--	--
120_a|23B|	107,35	107,54	102,80	94,06	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	107,23	107,42	102,73	94,04	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	107,33	107,54	102,79	94,06	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	107,52	107,62	103,13	94,36	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,41
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,05
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,35
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,27
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,11
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,01
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,01
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
120_a|9A|V	91,83	105,16	109,01	110,60	110,22	104,92	95,60	72,95	90,79
120_a|23A|	91,69	105,20	109,14	110,69	110,29	104,87	95,31	73,06	90,53
120_a|9A|V	91,79	104,16	106,91	106,31	106,88	102,70	94,51	72,76	90,78
120_a|9A|L	89,74	103,41	106,71	107,60	107,24	102,23	93,22	70,35	88,78
120_a|10|R	90,01	103,43	107,21	108,57	108,13	102,93	93,68	71,05	88,96
120_a|23B|	91,66	105,13	108,99	110,53	110,14	104,78	95,32	73,00	90,60
120_a|9B|L	91,44	105,20	108,45	109,30	108,98	103,94	94,88	72,07	90,46
120_a|9A|V	91,82	105,16	109,00	110,55	110,17	104,89	95,59	72,92	90,79
120_a|10|R	89,87	103,43	106,78	107,71	107,33	102,37	93,44	70,41	88,92
120_a|9B|L	91,52	104,20	106,67	105,61	106,18	102,11	93,96	72,33	90,48
120_a|9B|L	91,52	104,20	106,67	105,61	106,18	102,11	93,96	72,33	90,48
120_a|9A|V	91,53	104,16	106,14	105,04	105,83	101,94	94,17	71,79	90,70
120_a|10|L	89,76	103,41	106,87	107,83	107,40	102,35	93,24	70,55	88,76
120_a|9A|V	91,53	104,16	106,14	105,04	105,83	101,94	94,17	71,79	90,70
120_a|10|R	90,00	103,43	107,18	108,51	108,05	102,88	93,66	71,01	88,96
120_a|10|R	89,97	103,43	107,08	108,26	107,80	102,71	93,59	70,83	88,95
120_a|10|L	89,89	103,41	107,22	108,62	108,18	102,89	93,48	71,12	88,80
120_a|9A|V	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|9A|L	89,72	103,41	106,65	107,52	107,19	102,19	93,20	70,29	88,77
120_a|10|R	89,85	103,43	106,72	107,64	107,28	102,33	93,42	70,35	88,91
120_a|9A|V	91,42	105,14	108,13	108,99	108,78	103,84	94,97	71,81	90,58
120_a|10|L	89,86	103,41	107,14	108,40	107,94	102,73	93,41	70,97	88,79
120_a|23B|	91,65	105,13	108,96	110,44	110,03	104,71	95,29	72,94	90,60
120_a|23A|	91,68	105,20	109,11	110,58	110,15	104,78	95,27	72,99	90,53
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,93	90,43
120_a|9A|V	95,64	108,16	114,46	111,39	110,03	104,11	95,26	77,05	94,51
120_a|9B|L	91,39	105,20	108,30	109,17	108,91	103,87	94,84	71,94	90,44
120_a|23B|	91,65	105,13	108,96	110,44	110,03	104,71	95,29	72,94	90,60
120_a|9A|V	91,80	104,16	106,94	106,40	106,98	102,77	94,54	72,82	90,79
120_a|9B|L	91,39	104,20	106,30	105,17	105,91	101,87	93,84	71,94	90,44
120_a|9A|V	91,79	104,16	106,91	106,31	106,88	102,70	94,51	72,76	90,78
120_a|10|R	89,72	103,41	106,65	107,52	107,19	102,19	93,20	70,29	88,77
120_a|10|L	89,82	103,41	107,04	108,16	107,69	102,55	93,33	70,79	88,78
120_a|9A|L	89,85	103,41	107,04	108,17	107,70	102,58	93,38	70,79	88,81
120_a|9A|V	91,53	105,16	108,14	109,04	108,83	103,94	95,17	71,79	90,70
120_a|9A|V	91,75	104,16	106,78	105,99	106,54	102,48	94,42	72,54	90,77
120_a|10|L	89,71	103,41	106,71	107,59	107,22	102,21	93,17	70,35	88,74
120_a|9B|L	91,67	105,20	109,09	110,54	110,10	104,75	95,26	73,02	90,53
120_a|9A|L	89,87	103,41	107,09	108,28	107,81	102,65	93,42	70,87	88,82
120_a|23B|	91,67	105,13	109,02	110,62	110,25	104,85	95,35	73,07	90,61
120_a|9A|L	91,81	105,16	108,97	110,49	110,09	104,83	95,57	72,94	90,80
120_a|9A|V	91,84	105,16	109,05	110,71	110,36	105,01	95,64	73,03	90,80
120_a|9B|L	91,70	105,20	109,18	110,80	110,43	104,96	95,35	73,13	90,53

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
120_a|9A|V	104,10	105,55	107,47	107,64	103,39	94,75	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,53	107,26	107,56	102,95	94,35	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,60	103,80	104,72	101,62	93,82	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,45	104,88	105,29	100,98	92,57	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,75	105,53	105,70	101,47	92,88	--	--	--
120_a|23B|	103,89	105,54	107,25	107,58	103,00	94,41	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,18	106,56	107,00	102,62	94,22	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,54	107,44	107,62	103,38	94,74	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,52	105,10	105,37	101,28	92,80	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,38	102,87	104,22	100,76	93,28	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,38	102,87	104,22	100,76	93,28	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,20	103,28	104,31	101,39	93,72	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,53	104,96	105,35	100,95	92,52	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,20	103,28	104,31	101,39	93,72	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,74	105,50	105,67	101,45	92,87	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,68	105,37	105,56	101,39	92,85	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,73	105,37	105,68	101,15	92,60	--	--	--
120_a|9A|V	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,42	104,85	105,27	100,96	92,56	--	--	--
120_a|10|R	102,27	103,48	105,07	105,35	101,26	92,80	--	--	--
120_a|9A|V	103,97	105,07	106,55	107,01	102,79	94,39	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,68	105,25	105,58	101,09	92,58	--	--	--
120_a|23B|	103,89	105,52	107,20	107,53	102,97	94,40	--	--	--
120_a|23A|	103,78	105,51	107,20	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,07	106,48	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|9A|V	106,83	111,10	108,74	108,09	103,12	94,65	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,09	106,49	106,97	102,59	94,21	--	--	--
120_a|23B|	103,89	105,52	107,20	107,53	102,97	94,40	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,62	103,84	104,76	101,64	93,83	--	--	--
120_a|9B|L	102,86	103,17	102,64	104,10	100,68	93,24	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,60	103,80	104,72	101,62	93,82	--	--	--
120_a|10|R	102,12	103,42	104,85	105,27	100,96	92,56	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,62	105,12	105,47	101,03	92,55	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,63	105,17	105,48	101,10	92,62	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,08	106,73	107,06	103,07	94,62	--	--	--
120_a|9A|V	103,24	103,53	103,66	104,58	101,55	93,79	--	--	--
120_a|10|L	102,08	103,44	104,83	105,27	100,90	92,50	--	--	--
120_a|9B|L	103,80	105,55	107,21	107,50	102,92	94,34	--	--	--
120_a|9A|L	102,12	103,66	105,23	105,53	101,13	92,63	--	--	--
120_a|23B|	103,89	105,56	107,30	107,64	103,03	94,42	--	--	--
120_a|9A|L	104,12	105,57	107,44	107,61	103,38	94,75	--	--	--
120_a|9A|V	104,10	105,57	107,52	107,71	103,43	94,76	--	--	--
120_a|9B|L	103,78	105,56	107,32	107,63	102,99	94,36	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
120_a|9A|V	--	73,18	88,89	102,20	105,12	106,75	106,66	101,65	92,69
120_a|23A|	--	73,21	88,91	102,21	105,14	106,78	106,68	101,67	92,71
120_a|9A|V	--	72,93	88,87	101,20	103,03	102,52	103,40	99,50	91,63
120_a|9A|L	--	70,21	87,01	100,44	102,86	103,98	103,98	99,31	90,70
120_a|10|R	--	71,14	87,11	100,44	103,27	104,73	104,61	99,72	90,87
120_a|23B|	--	73,16	88,89	102,20	105,11	106,73	106,64	101,64	92,69
120_a|9B|L	--	71,84	88,75	102,21	104,55	105,65	105,70	101,03	92,45
120_a|9A|V	--	73,14	88,89	102,20	105,10	106,72	106,62	101,63	92,68
120_a|10|R	--	70,30	87,02	100,44	102,91	104,04	104,02	99,34	90,71
120_a|9B|L	--	72,19	88,80	101,21	102,74	101,89	102,85	99,15	91,50
120_a|9B|L	--	72,19	88,80	101,21	102,74	101,89	102,85	99,15	91,50
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	101,20	102,40	101,51	102,62	98,97	91,41
120_a|10|L	--	70,48	87,04	100,44	103,00	104,17	104,11	99,40	90,74
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	101,20	102,40	101,51	102,62	98,97	91,41
120_a|10|R	--	71,09	87,11	100,44	103,25	104,68	104,56	99,69	90,86
120_a|10|R	--	70,86	87,08	100,44	103,16	104,48	104,36	99,57	90,81
120_a|10|L	--	71,22	87,12	100,44	103,29	104,80	104,69	99,77	90,89
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9A|L	--	70,12	86,99	100,44	102,82	103,92	103,95	99,28	90,69
120_a|10|R	--	70,21	87,01	100,44	102,86	103,98	103,98	99,31	90,70
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|10|L	--	71,03	87,10	100,44	103,22	104,63	104,50	99,66	90,85
120_a|23B|	--	73,09	88,89	102,20	105,08	106,66	106,55	101,59	92,67
120_a|23A|	--	73,11	88,90	102,21	105,11	106,68	106,58	101,61	92,69
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|9A|V	--	77,05	92,77	105,20	110,66	107,78	106,77	101,09	92,47
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	102,21	104,43	105,54	105,65	100,99	92,43
120_a|23B|	--	73,09	88,89	102,20	105,08	106,66	106,55	101,59	92,67
120_a|9A|V	--	73,01	88,88	101,20	103,06	102,59	103,47	99,55	91,65
120_a|9B|L	--	71,66	88,72	101,21	102,43	101,54	102,65	98,99	91,43
120_a|9A|V	--	72,93	88,87	101,20	103,03	102,52	103,40	99,50	91,63
120_a|10|R	--	70,12	86,99	100,44	102,82	103,92	103,95	99,28	90,69
120_a|10|L	--	70,80	87,08	100,44	103,14	104,43	104,32	99,54	90,80
120_a|9A|L	--	70,80	87,08	100,44	103,14	104,43	104,32	99,54	90,80
120_a|9A|V	--	71,62	88,70	102,20	104,40	105,51	105,62	100,97	92,41
120_a|9A|V	--	72,64	88,84	101,20	102,92	102,26	103,14	99,34	91,57
120_a|10|L	--	70,21	87,01	100,44	102,86	103,98	103,98	99,31	90,70
120_a|9B|L	--	73,08	88,90	102,21	105,09	106,65	106,54	101,59	92,68
120_a|9A|L	--	70,91	87,09	100,44	103,18	104,52	104,40	99,59	90,82
120_a|23B|	--	73,24	88,90	102,20	105,13	106,81	106,72	101,69	92,71
120_a|9A|L	--	73,09	88,89	102,20	105,08	106,66	106,55	101,59	92,67
120_a|9A|V	--	73,28	88,90	102,20	105,15	106,85	106,77	101,72	92,72
120_a|9B|L	--	73,30	88,92	102,21	105,17	106,87	106,79	101,74	92,73

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
120_a|9A|V	69,50	88,25	101,43	102,46	104,27	104,84	100,48	92,13	--
120_a|23A|	69,52	88,26	101,44	102,47	104,28	104,86	100,50	92,15	--
120_a|9A|V	69,36	88,24	100,49	100,48	100,31	101,88	98,52	91,14	--
120_a|9A|L	67,08	86,46	99,67	100,49	102,09	102,76	98,54	90,31	--
120_a|10|R	67,60	86,49	99,67	100,67	102,40	102,98	98,67	90,36	--
120_a|23B|	69,54	88,25	101,43	102,48	104,28	104,85	100,49	92,14	--
120_a|9B|L	68,79	88,22	101,45	102,23	103,82	104,51	100,30	92,07	--
120_a|9A|V	69,48	88,25	101,43	102,45	104,25	104,82	100,48	92,13	--
120_a|10|R	67,13	86,46	99,67	100,51	102,11	102,77	98,55	90,31	--
120_a|9B|L	68,98	88,24	100,51	100,40	100,09	101,70	98,42	91,11	--
120_a|9B|L	68,98	88,24	100,51	100,40	100,09	101,70	98,42	91,11	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	100,49	100,21	99,92	101,62	98,36	91,08	--
120_a|10|L	67,23	86,47	99,67	100,55	102,17	102,80	98,57	90,32	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	100,49	100,21	99,92	101,62	98,36	91,08	--
120_a|10|R	67,57	86,49	99,67	100,66	102,38	102,96	98,66	90,36	--
120_a|10|R	67,44	86,48	99,67	100,62	102,29	102,89	98,62	90,34	--
120_a|10|L	67,65	86,49	99,67	100,68	102,44	103,01	98,69	90,36	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9A|L	67,04	86,45	99,67	100,47	102,06	102,74	98,53	90,31	--
120_a|10|R	67,08	86,46	99,67	100,49	102,09	102,76	98,54	90,31	--
120_a|9A|V	68,67	88,20	101,43	102,16	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|10|L	67,54	86,48	99,67	100,65	102,36	102,94	98,65	90,35	--
120_a|23B|	69,49	88,25	101,43	102,47	104,25	104,82	100,47	92,13	--
120_a|23A|	69,47	88,26	101,44	102,46	104,24	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9B|L	68,68	88,21	101,44	102,16	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|9A|V	73,83	92,12	104,31	108,16	105,82	105,49	100,31	92,07	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	101,45	102,17	103,78	104,49	100,29	92,07	--
120_a|23B|	69,49	88,25	101,43	102,47	104,25	104,82	100,47	92,13	--
120_a|9A|V	69,40	88,24	100,49	100,50	100,34	101,91	98,53	91,15	--
120_a|9B|L	68,69	88,21	100,51	100,26	99,95	101,64	98,38	91,09	--
120_a|9A|V	69,36	88,24	100,49	100,48	100,31	101,88	98,52	91,14	--
120_a|10|R	67,04	86,45	99,67	100,47	102,06	102,74	98,53	90,31	--
120_a|10|L	67,41	86,48	99,67	100,61	102,27	102,87	98,62	90,34	--
120_a|9A|L	67,41	86,48	99,67	100,61	102,27	102,87	98,62	90,34	--
120_a|9A|V	68,66	88,19	101,43	102,14	103,76	104,47	100,27	92,05	--
120_a|9A|V	69,19	88,23	100,49	100,44	100,20	101,79	98,47	91,12	--
120_a|10|L	67,08	86,46	99,67	100,49	102,09	102,76	98,54	90,31	--
120_a|9B|L	69,49	88,26	101,45	102,48	104,25	104,82	100,48	92,14	--
120_a|9A|L	67,47	86,48	99,67	100,63	102,31	102,90	98,63	90,34	--
120_a|23B|	69,58	88,26	101,43	102,50	104,32	104,89	100,51	92,14	--
120_a|9A|L	69,49	88,25	101,43	102,47	104,25	104,82	100,47	92,13	--
120_a|9A|V	69,56	88,25	101,43	102,47	104,31	104,88	100,50	92,14	--
120_a|9B|L	69,58	88,26	101,44	102,49	104,32	104,90	100,52	92,15	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|R	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|10|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|23B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9A|V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120_a|9B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel railverkeerslawaai onderste verdiepingen
Stedenbouwkundig plan - Rekenmodellen - Markvelden Zevenbergen november 2025 - Markvelden Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
120_a|9A|V	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|23A|	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|R	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|10|L	--	--
120_a|9B|L	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|23B|	--	--
120_a|9A|L	--	--
120_a|9A|V	--	--
120_a|9B|L	--	--

KuiperCompagnons B.V.
www.kuipercompagnons.nl

CONTACTGEGEVENS
+31 (0)10 - 433 00 99
kuiper@kuiper.nl

BEZOEKADRES
Van Nelle Fabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
Gebouw thee 0, ingang 4

POSTADRES
Van Nelle Fabriek
Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER COMPAGNONS