Stikstofonderzoek P57

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2024.0531.03.R001
Datum	10 februari 2026

VERTROUWELIJK

Colofon

Opdrachtgever	Victory Group
Contactpersoon opdrachtgever	Robert Luyt
Project	Milieu-onderzoeken P57
Betreft	Stikstofdepositie
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2024.0531.03.R001
Datum	10 februari 2026
Versie	002
Status	definitief

Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 JPO@dgmr.nl
Auteur	I.C. (Inez) Stam 088 346 78 55 ISTA@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 JPO@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JTF|PZW

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m2024053103r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5
2.1 Omgeving 5
2.2 Beoogde situatie 5

3. Beoordelingskader 7
3.1 Natura 2000-gebieden 7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie 7

4. Uitgangspunten 8
4.1 Aanlegfase 8
4.2 Gebruiksfase 8
4.3 Rekenmethode 9

5. Resultaten en conclusie 10

Bijlagen
Bijlage 1 Uitgangspunten
Bijlage 2 AERIUS berekening aanlegfase
Bijlage 3 AERIUS berekening gebruiksfase

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531o3r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

1. Inleiding

Victory Group heeft het voornemen om multi-use woontorens te realiseren op de plek van het voormalige ABN Amro complex. Mogelijk heeft het plan nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

Voor het plan is een wijziging van het omgevingsplan nodig. In dit onderzoek beoordelen wij of voor het plan ook een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit benodigd is.

In voorliggend onderzoek is beoordeeld of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531 03r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plan ligt op de Zuidas in Amsterdam, tussen de Beethovenstraat, de Gustav Mahlerlaan en het Gustav Mahlerplein. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Botshol ligt op ongeveer 9 kilometer afstand van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging locatie en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Beoogde situatie

Het plan bestaat uit de realisatie van appartementen, kantoren en commerciële ruimtes. In de huidige situatie is op de locatie het voormalige ABN Amro complex aanwezig, dit complex wordt gesloopt. Op onderstaande afbeelding staat een impressie van het plan weergegeven.

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531o3r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026



figuur 2: impressie P57 (bron: opdrachtgever)

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531 03r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

3. Beoordelingskader

3.1 Natura 2000-gebieden

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet.
Voor Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden.
Projecten met mogelijk significante gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben een omgevingsvergunning voor een 'natura 2000-activiteit' op grond van de Omgevingswet nodig.[1]

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om te beoordelen of een omgevingsvergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit, moet worden aangetoond dat er geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Als met AERIUS geen bijdrage op relevante habitats binnen een Natura 2000-gebied wordt berekend en de stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.
- Door het uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing waarmee op voorhand wordt aangetoond dat geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebied ontstaan.

In de Omgevingsregeling is opgenomen dat gebruik moet worden gemaakt van de laatste versie van AERIUS voor het berekenen van de stikstofdepositie.

[1] Artikel 5.1 lid 1 sub e Omgevingswet.

4. Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase

DVP heeft de planning gemaakt voor P57. Volgens deze planning duurt de aanlegfase maximaal 7 jaar. Op basis van de planning is een benadering gemaakt van de in te zetten werktuigen per bouwjaar. Volgens deze benadering is bouwjaar 3 het maatgevende jaar voor het project. Een nadere onderbouwing van de inschatting dat bouwjaar 3 het maatgevende jaar is en berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

Materieel

De emissie van de werktuigen is voor de aanlegfase berekend op basis van de AUB methodiek van TNO[2] die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen die tijdens de aanlegfase worden gebruikt, zijn te vinden in bijlage 1.

Voertuigen

Naast de beschreven werktuigen in bijlage 1 rijden tijdens de bouw ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

De emissie van het stationair draaien van de vrachtwagens tijdens laden en lossen is berekend op basis van de rekeninstructie voor stationaire emissies voor wegverkeer[3]. De emissie van het stationair draaien is ingevoerd met een oppervlaktebron op de locaties waar de vrachtwagens stationair draaien. Als uitgangspunt is gehanteerd dat elke vrachtwagen tien minuten stationair draait.

Koude start bouwverkeer

In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken. In de aanlegfase zijn wij er worstcase van uitgegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stilstaan voordat deze wegrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. De vrachtwagens staan in de aanlegfase niet langer dan 2 uur stil voordat deze vertrekken. In de aanlegfase zijn er daarom geen zware motorvoertuigen die wegrijden met een koude motor.

4.2 Gebruiksfase

De installaties van de kantoren, nieuwe woningen en commerciële ruimtes veroorzaken geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de woningen rijden.

De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen. Voor de vervoersbewegingen binnen het plangebied is uitgegaan van het wegtype stagnerend verkeer.

[2] AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx- en NH3-uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021
[3] Paragraaf 7.3 uit de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024", versie 1, oktober 2024

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531 03r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

De verkeersgegevens die Goudappel heeft aangeleverd, staan in onderstaande tabel.

tabel 1: verkeersgeneratie (bron: Goudappel)

	Verkeersbewegingen per etmaal
Werkdag	3.202
Weekdag	2.580

Bovenstaande gegevens zijn omgerekend naar jaaraantallen. Onderstaande bewegingen zijn gemodelleerd in AERIUS. De exacte jaaraantallen staan in bijlage 1.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van de Boelelaan met de Europaboulevard. Voor de vervoersbewegingen buiten het plangebied is uitgegaan van het wegtype ‘binnen bebouwde kom (normaal)’.

Koude start wegverkeer
In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken.

Voor de gebruiksfase zijn wij er worstcase van uitgegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stilstaan voordat deze wegrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd.

Bij P57 komen alleen (middel)zware motorvoertuigen van derden voor het laden en lossen van goederen. Alle voertuigen vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor de (middel)zware motorvoertuigen die van en naar het plangebied rijden, hebben wij daarom geen koude start ingevoerd.

Een totaaloverzicht van de vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025.2). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de aanlegfase berekend op basis van rekenjaar 2026, dit is het verwachte jaar van besluitvorming. In overleg met gemeente Amsterdam is 2035 gehanteerd als rekenjaar voor de gebruiksfase, dit is het verwachte jaar van ingebruikname.

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531 03r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

5. Resultaten en conclusie

Victory Group heeft het voornemen om multi-use woontorens te realiseren. Mogelijk heeft het plan bij de aanleg en het gebruik nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de bouw of het gebruik van P57, een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 en bijlage 3 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de resultaten volgt dat de stikstofdepositie voor de aanleg- en gebruiksfase voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege de aanleg van het plan uit te sluiten en geldt er voor dit plan geen verplichting voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit.

ing. J.D. (Jasper) Pondman
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

k:\doc\m\2024\0531 bev\053103\m20240531 03r001v2 stikstofonderzoek p57.docx 10-02-2026

Bijlage 1

Titel	Uitgangspunten

Activiteit	Werktuig1	Vermogen	Werktuig2	Vermogen2	Werktuig3	Vermogen3	Inzet (maanden)	Aantal uur per maand werktuig1	Aantal uur per maand werktuig2	Aantal uur per maand werktuig3	Aantal uur totaal	Vermogen werktuig1 totaal	Vermogen werktuig2 totaal	Vermogen werktuig3 totaal	Vermogen totaal	Energieverbruik (kWu) Bouwjaar 1	Bouwjaar 2	Bouwjaar 3	Bouwjaar 4	Bouwjaar 5	Bouwjaar 6	Bouwjaar 7
Bouwkuip en sloop															0							
Damwanden zuidzijde	Damwandstelling	495					2	80			160	39.600			39.600		39.600					
Damwanden noordzijde	Damwandstelling	495					2	80			160	39.600			39.600		39.600					
Realisatie laad-losplaats in expeditie gebouw B	Mobiele kraan	100					3	80			240	8.000			8.000			8.000				
Strippen gebouw F	Mobiele kraan	100					3	80			240	8.000			8.000			8.000				
Strippen gebouw C	Mobiele kraan	100					3	80			240	8.000			8.000			8.000				
Sloop gebouw F	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	2,05	60	80	60	410	21.000	9.200	6.000	36.200			36.200				
Sloop gebouw C	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	2,05	60	80	60	410	21.000	9.200	6.000	36.200			36.200				
Aanleg bouwweg midden	Bulldozer	150					3	60			180	9.000			9.000			9.000				
Inzagen vloer 0 en -1	Kraan sloop	350					1	80			80	28.000			28.000			28.000				
Bemaling aanbrengen	Aggregaat	10					3,05	160			488	1.600			1.600			1.600				
Bemalen	Aggregaat	10					1,05	160			168	1.600			1.600			1.600				
Inzagen vloer -2	Kraan sloop	350					1,95	80			156	28.000			28.000			28.000				
Damwanden fasering A / lijn noordzuid	Damwandstelling	495					2,05	80			164	39.600			39.600			39.600				
Waterdichting keldervloer - damwand	Damwandstelling	495					0,95	80			76	39.600			39.600			39.600				
Bemaling uit m.u.v. gebouw A	Aggregaat	10					0,05	160			8	1.600			1.600			1.600				
Strippen inpandig gebouw A	Shovel	300					5,86	120			703	36.000			36.000			36.000				
Demonteren gevel gebouw A	Hijskraan	450					5	120			600	54.000			54.000			54.000				
Sloop kelder rondom A	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3	80	60	80	660	28.000	6.900	8.000	42.900			42.900				
Stempelraam aanbrengen	Hijskraan	450					3	120			360	54.000			54.000			54.000				
Strippen gebouw B	Shovel	300					3	80			240	24.000			24.000			24.000				
Sloop gebouw B	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3	80	60	80	660	28.000	6.900	8.000	42.900			42.900				
Sloop kelder B	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3,86	80	60	80	849	28.000	6.900	8.000	42.900			42.900				
Strippen inpandig gebouw D	Shovel	300					4	80			320	24.000			24.000				24.000			
Demonteren gevel gebouw D	Hijskraan	450					4	120			480	54.000			54.000				54.000			
Sloop kelder rondom D	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3	80	60	80	660	28.000	6.900	8.000	42.900				42.900			
Strippen inpandig gebouw E	Shovel	300					3	80			240	24.000			24.000				24.000			
Sloop gebouw E	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3	80	60	80	660	28.000	6.900	8.000	42.900				42.900			
Sloop kelder E	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	2	80	60	80	440	28.000	6.900	8.000	42.900				42.900			
Toren 1															0							
Sloop Circl1	Kraan sloop	350	Shovel	115	Graafmachine	100	3	80	60	80	660	28.000	6.900	8.000	42.900	42.900						
Fundering	Betonpomp	200	Betonmixer	200			12	120	120		2880	24.000	24.000		48.000	19.200	28.800					
Ruwbouw	Hijskraan	450					12	80			960	36.000			36.000		14.400	21.600				
Gevelsluiting	Hijskraan	450					12	80			960	36.000			36.000		14.400	21.600				
Afbouw	Heftruck	60					12	80			960	4.800			4.800		960	3.840				
Gebouw A															0							
Grond aanvullen tot stijghoogte	Bulldozer	150					2	120			240	18.000			18.000			18.000				
Palen maken fundex 25 meter	Boor-/heistelling	495					4	120			480	59.400			59.400			39.798	19.602			
Grond verplaatsen/afvoeren	Shovel	115					2	80			160	9.200			9.200				9.200			
Palen afhakken/ koppen snellen	Graafmachine	100					2	20			40	2.000			2.000				2.000			
Poeren maken	Betonpomp	200	Betonmixer	200			5	120	120		1200	24.000	24.000		48.000				48.000			
Parkeerkelder	Bulldozer	150	Betonpomp	200	Betonmixer	200	8	60	80	80	1760	9.000	16.000	16.000	41.000				20.500	20.500		
Ruwbouw vanaf maaiveld	Hijskraan	450					14	80			1120	36.000			36.000					28.800	7.200	
Gevelsluiting	Hijskraan	450					14	80			1120	36.000			36.000					21.600	14.400	
Afbouw	Heftruck	60					14	80			1120	4.800			4.800					2.400	2.400	
Gebouw B															0							
Fundering + kelder	Betonpomp	200	Betonmixer	200			5	120	120		1200	24.000	24.000		48.000			24.000	24.000			
Ruwbouw	Hijskraan	450					6	80			480	36.000			36.000					11.880	24.120	
Gevelsluiting	Hijskraan	450					6	80			480	36.000			36.000						36.000	
Afbouw	Heftruck	60					6	80			480	4.800			4.800						2.057	2.743
Toren 3															0							
Fundering -r kelder	Betonpomp	200	Betonmixer	200			14	120	120		3360	24.000	24.000		48.000			9.600	38.400			
Ruwbouw	Hijskraan	450					18	80			1440	36.000			36.000				5.143	20.571	10.286	
Gevelsluiting	Hijskraan	450					18	80			1440	36.000			36.000					24.120	11.880	
Afbouw	Heftruck	60					18	80			1440	4.800			4.800					1.309	1.745	1.745
Toren 2															0							
Fundering + kelder	Betonpomp	200	Betonmixer	200			12	120	120		2880	24.000	24.000		48.000			9.600	38.400			
Ruwbouw	Hijskraan	450					11	80			880	36.000			36.000					36.000		
Gevelsluiting	Hijskraan	450					11	80			880	36.000			36.000					28.800	7.200	
Afbouw	Heftruck	60					11	80			880	4.800			4.800					2.880	1.920	
Gebouw D															0							
Grond aanvullen tot stijghoogte	Heftruck	60	Bulldozer	150			2	120	120		480	7.200	18.000		25.200					25.200		
Palen maken fundex 25 meter	Boor-/heistelling	495					4	120			480	59.400			59.400					39.798	19.602	
Grond verplaatsen/afvoeren	Heftruck	60					2	80			160	4.800			4.800						4.800	
Palen afhakken/ koppen snellen	Graafmachine	100					2	20			40	2.000			2.000						2.000	
Poeren maken	Betonpomp	250	Betonmixer	200			4	120	120		960	30.000	24.000		54.000						54.000	
Parkeerkelder	Bulldozer	150	Betonpomp	200	Betonmixer	200	6	80	120	120	1920	12.000	24.000	24.000	60.000						25.714	34.286
Ruwbouw	Hijskraan	450					10	80			800	36.000			36.000						18.000	18.000
Gevelsluiting	Hijskraan	450					10	80			800	36.000			36.000						14.400	21.600
Afbouw	Heftruck	60					10	80			800	4.800			4.800						960	3.840
Gebouw E															0							
Fundering + kelder	Betonpomp	200	Betonmixer	200			12	120	120		2880	24.000	24.000		48.000					28.800	19.200	
Ruwbouw	Hijskraan	450					12	80			960	36.000			36.000						21.600	14.400
Gevelsluiting	Hijskraan	450					12	80			960	36.000			36.000						14.400	21.600
Afbouw	Heftruck	60					12	80			960	4.800			4.800						960	3.840
Totalen								**6000**			**51.752**					**62.100**	**137.760**	**690.138**	**205.245**	**523.359**	**314.845**	**122.054**

| Activiteit | Bouwjaar 1 | | | | | | | | | | | | | | |

Uitgangspunten bouw- en sloopfase P57 (bouwjaar 3 (2027))

Mobiele werktuigen

AERUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
1	Rupsgrader	93	2020	Stage-V	zonder SCR	A	47,-% vaste as - constante belasting (bv motor)	664	1.250	0	59,6	0,0
	Stortopzetsp. (elektrisch)	200	2020	Stage-V	met SCR	D	21,-% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekken)	0	0	0	0,0	0,0
	Bekrompner (elektrisch)	200	2020	Stage-V	met SCR	D	21,-% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekken)	0	0	0	0,0	0,0
	Mixer / Hamerboring	466	2020	Stage-V	met SCR	D	42,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	302	36.302	908	84,6	3,7
	Bulldozer	169	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	420	6.233	172	35,9	1,5
	Vibrohaspelstamping	466	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	240	11.420	686	63,0	2,7
	Kettingzaag	66	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	768	4.765	287	29,7	1,3
	Hydraulische kraanbrazen	66	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	0	0	0	0,0	0,0
	Kraan sloop	350	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	0	0	0	0,0	0,0
	Kraan sloop (elektrisch)	350	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	0	0	0	0,0	0,0
	Mobiele kraan	160	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	720	7.206	638	64,8	1,7
	Shovel (elektrisch)	111	2020	Stage-V	met SCR	D	42,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	0	0	0	0,0	0,0
	Graafmachine	160	2020	Stage-V	met SCR	D	46,-% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	0	0	0	0,0	0,0
										Totaal	884,0	10,8

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en brandstofverbruik) TNO, 2021 R12005 d.d. 10 december 2021

Verkeer

AERUS bron nr.		Voertuigen	Verkeerscategorie	Duur (dagen/jaar)	Aantal voertuigen (jaar)	Aantal bewegingen (jaar)	% Voertuigen vertrekt met koude start	Aantal voertuigen met koude start
rij(s)s	koude start							
2, 3		Vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer	250	4.548	9.096	0%	0
2, 3	4	Personenwagens	Licht verkeer	250	23.939	47.878	100%	23.939

Stationair draaien wegwerkeer

AERUS bron nr.	Activiteit	Verkeerscategorie	Jaartal	Voertuigen (aantal/jaar)	Jaren	Draaiuren (minuten/voertuig)	Draaiuren (uren/jaar)	NOx		NH3	
								NOx emissie* (g/uur)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 emissie* (g/uur)	NH3 vracht (kg/jaar)
4	Vrachtwagens laden/lossen	Zwaar wegverkeer	2024	4048	1	10	675	90,9384	61,29	0,9654	0,65

* berekend met kentallen bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer van "instructie gegevensinvoer voor AERUS-Calculator 2024", versie 1, oktober 2024

Uitgangspunten P57 (beoogde situatie)

Gebruiksfase

AERIUS bron nr.		Vervoersbewegingen (per jaar)	Verkeerscategorie	% Voertuigen vertrekt met koude start	Aantal voertuigen met koude start
rijlijn	koude start				
1, 2	3	1.076.598	Licht verkeer	100%	538.299
1, 2		24.242	Zwaar vrachtverkeer	0%	-

Bijlage 2

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	P57
Inrichtingslocatie	Gustav Mahlerplein 1, 1082MS Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	P57
Toelichting	Gebruiksfase scenario 1

Berekening

AERIUS kenmerk	RP9KNtLUwVvd
Datum berekening	10 februari 2026, 13:05
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw- en sloopfase P57 - def - Beoogd	2026	14,5 kg/j	438,9 kg/j

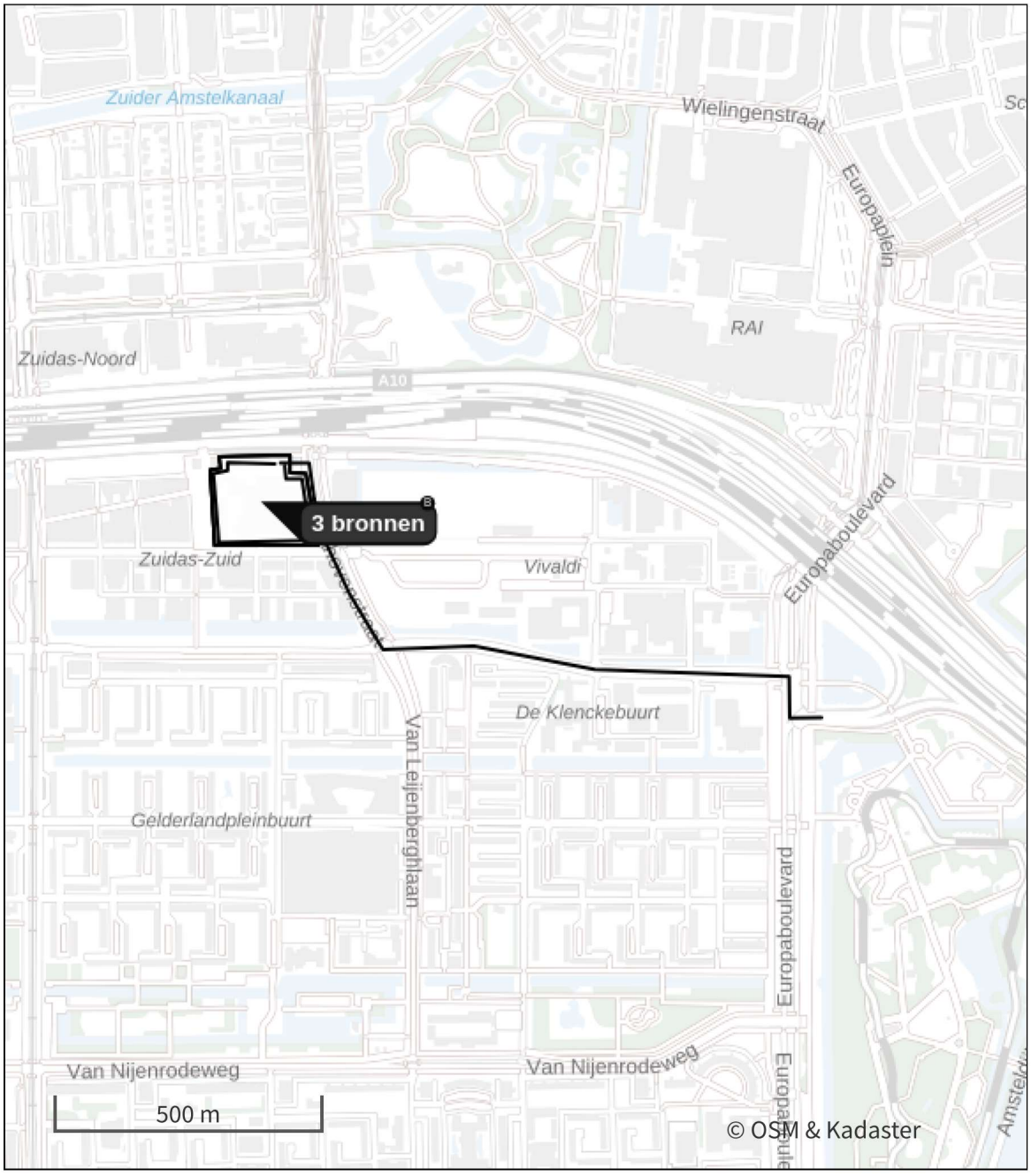
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw- en sloopfase P57 - def - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw- en sloopfase P57 - def (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Werktuigen	10,8 kg/j	284,5 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,0 kg/j	6,3 kg/j
5 Anders... | Stationair draaien VW	0,7 kg/j	61,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	86,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en sloopfase P57 - def" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw- en sloopfase P57 - def, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen	NO_x	284,5 kg/j
Locatie	X:120100,9 Y:483419,66	NH_3	10,8 kg/j
Oppervlakte	3,03 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.263 l/j 0 l/j	664 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	28,6 kg/j 9,5 g/j
Boor-/heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.322 l/j 919 l/j	322 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	84,5 kg/j 3,7 kg/j
Bulldozer Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.210 l/j 372 l/j	420 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	35,9 kg/j 1,5 kg/j
Damwandstelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.420 l/j 685 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	63,0 kg/j 2,7 kg/j
Heftruck Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.785 l/j 287 l/j	768 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,7 kg/j 1,1 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.224 l/j 433 l/j	720 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	42,8 kg/j 1,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer extern				NO_x	66,1 kg/j
Locatie	X:120569,34 Y:483130,63	Type scherm	-	-	NO_2	16,0 kg/j
Lengte	1.357,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47.878,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.096,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer intern				NO_x	20,7 kg/j
Locatie	X:120061,87 Y:483340,49	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 kg/j
Lengte	611,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.939,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.048,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	6,3 kg/j
Locatie	X:120100,9 Y:483419,66	NH_3	1,0 kg/j
Oppervlakte	3,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	23.939,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien VW	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	61,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:120100,9 Y:483419,66	Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	3,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3

Titel	AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	P57
Inrichtingslocatie	Gustav Mahlerplein 1, 1082MS Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	P57
Toelichting	Gebruiksfase scenario 1

Berekening

AERIUS kenmerk	RPZirLvRLzgN
Datum berekening	10 februari 2026, 12:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase P57 - scenario 1 - Beoogd	2035	29,4 kg/j	337,6 kg/j

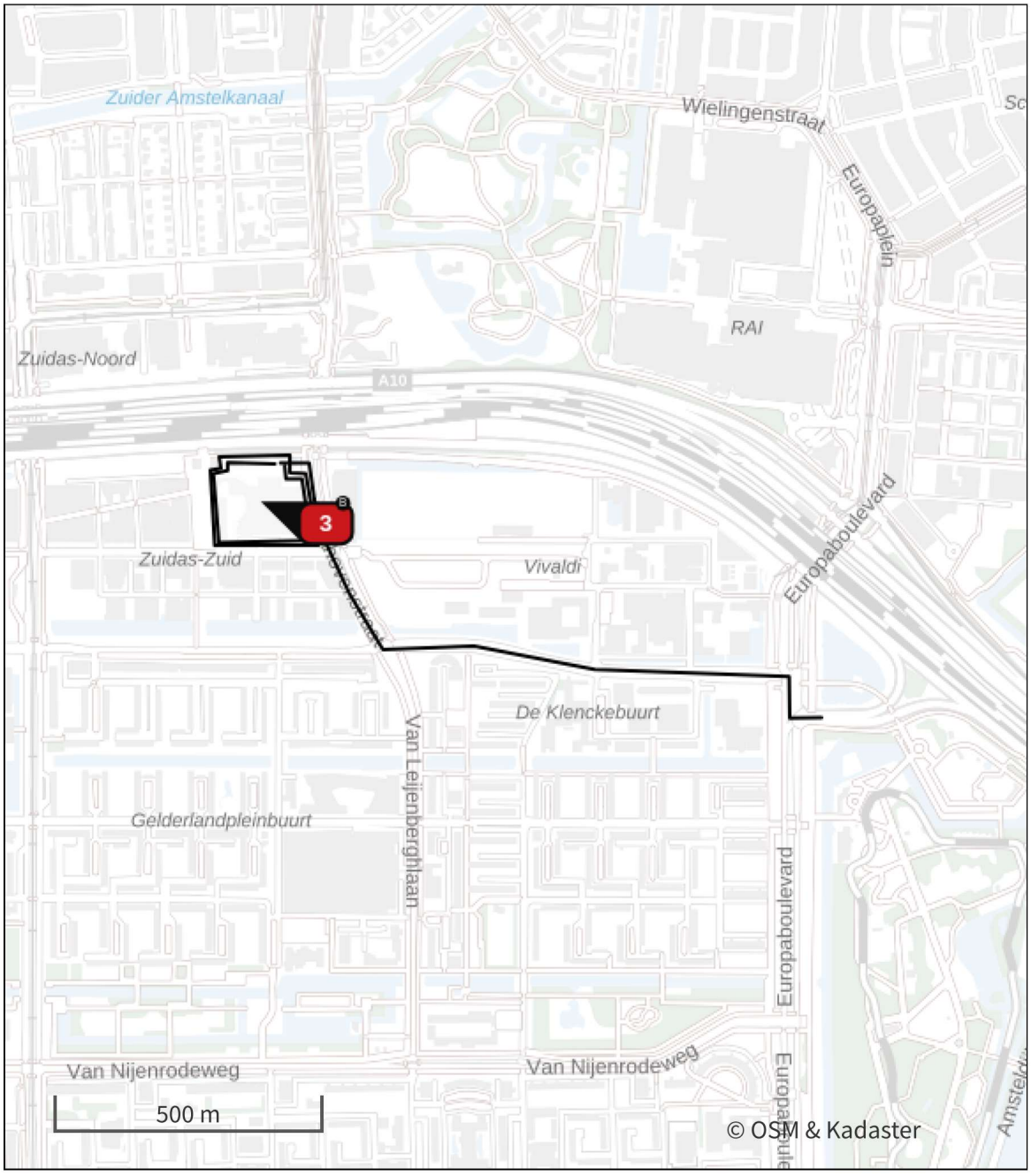
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase P57 - scenario 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase P57 - scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start	13,1 kg/j	90,6 kg/j
Verkeersnetwerk	16,3 kg/j	247,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase P57 - scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase P57 - scenario 1, Rekenjaar 2035

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer extern				NO_x	171,5 kg/j
Locatie	X:120569,34 Y:483130,63	Type scherm	-	-	NO_2	31,6 kg/j
Lengte	1.357,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.076.598,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer intern				NO_x	75,4 kg/j
Locatie	X:120061,87 Y:483340,49	Type scherm	-	-	NO_2	9,2 kg/j
Lengte	611,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538.299,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.121,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	90,6 kg/j
Locatie	X:120100,9 Y:483419,66	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,1 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	3,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	538.299,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website