Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bureau Leefomgeving
Inrichtingslocatie	Kempstraat 36, - Egchel

Activiteit

Omschrijving	De Kemp
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S13oTPzBJcwC
Datum berekening	21 juli 2026, 08:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realistatiefase de Kemp - Beoogd	2026		8,1 kg/j	204,5 kg/j

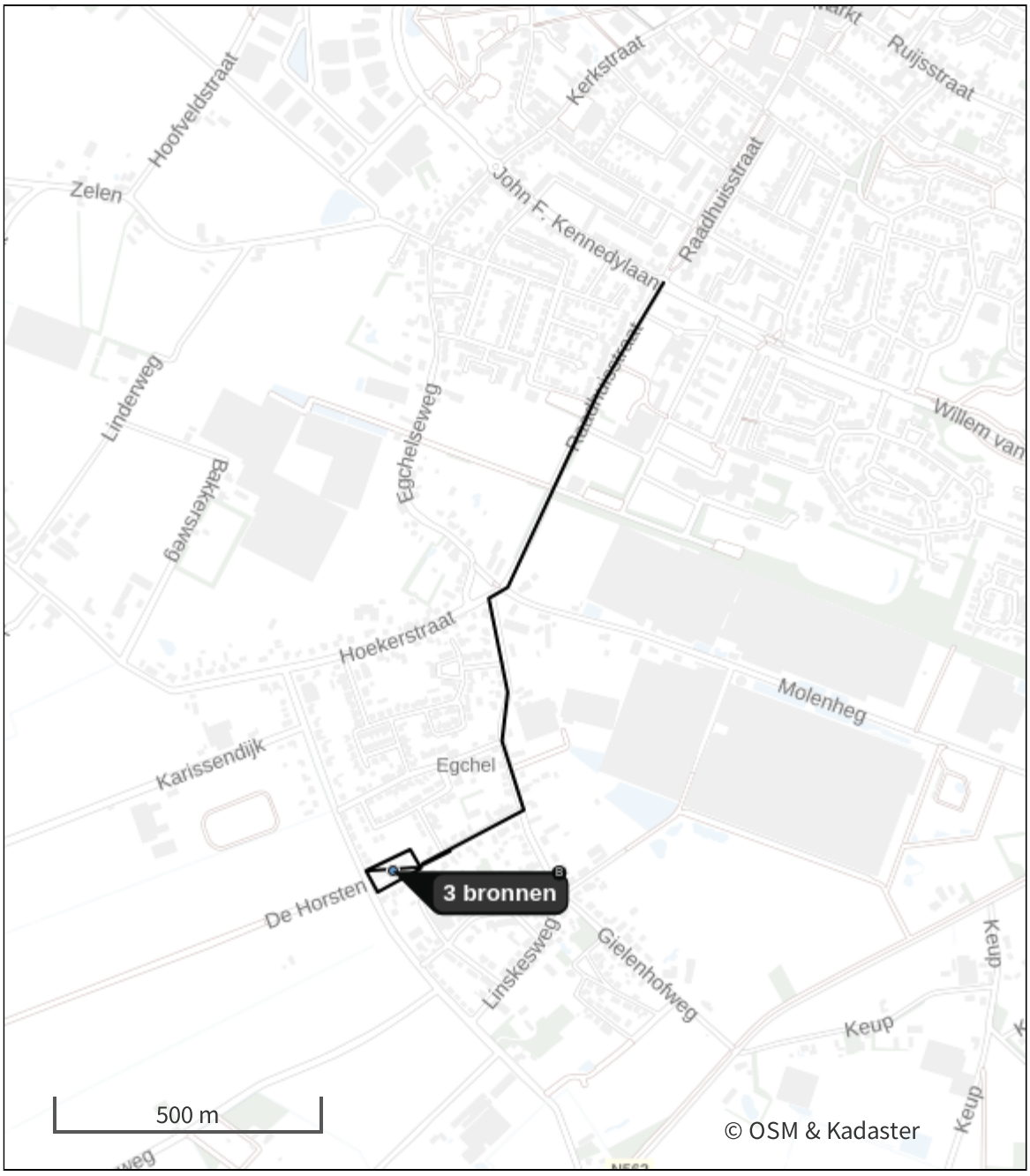
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realistatiefase de Kemp - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realistatiefase de Kemp (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Werktuigen	7,7 kg/j	181,2 kg/j
4 Anders... | Stationair draaiend verkeer	0,1 kg/j	13,6 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	87,1 g/j	1,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realistatiefase de Kemp" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (10 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (11 km)	X:203752 Y:361783	-
3	Elmpter Schwalmbruch (11 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (14 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (14 km)	X:202836 Y:356482	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (18 km)	X:214351 Y:371574	-
7	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:207562 Y:354041	-
8	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:185645 Y:353201	-
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (19 km)	X:185571 Y:353238	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (21 km)	X:182421 Y:353717	-
12	Hangmoor Damerbruch (21 km)	X:213860 Y:380180	-
13	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
14	Schaagbachtal (23 km)	X:208567 Y:349225	-
15	Nette bei Vinkrath (24 km)	X:219610 Y:375265	-

Realistatiefase de Kemp (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen	NO_x	181,2 kg/j
Locatie	X:195637,56 Y:369562,83	NH_3	7,7 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Dieplepelrups Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.654 l/j 399 l/j	520 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	38,6 kg/j 1,6 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.400 l/j 144 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,4 kg/j 0,6 kg/j
Betonmixer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.555 l/j 93 l/j	64 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,9 kg/j 0,4 kg/j
Boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.242 l/j 74 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j
Autolaadkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.441 l/j 326 l/j	224 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,7 kg/j 1,3 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.300 l/j 618 l/j	460 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	57,9 kg/j 2,5 kg/j
Mobiele kraan 50t Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.934 l/j 176 l/j	112 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,4 kg/j 0,7 kg/j
Tankwagen groot materieel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.452 l/j 87 l/j	50 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,1 kg/j 0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op terrein				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:195675,67 Y:369569,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	161,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	976,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer buiten terrein				NO_x	6,4 kg/j
Locatie	X:195849,25 Y:370097,42	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	1.324,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.208,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	976,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaiend verkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	13,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:195640,22 Y:369562,6	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:195640,22 Y:369562,6	NH_3	87,1 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.604,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	49,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website