Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bureau Leefomgeving
Inrichtingslocatie	Kempstraat 36, - egchel

Activiteit

Omschrijving	Kempstraat 36
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RkqCHDRpvmgz
Datum berekening	21 juli 2026, 08:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026		2,5 kg/j	48,8 kg/j

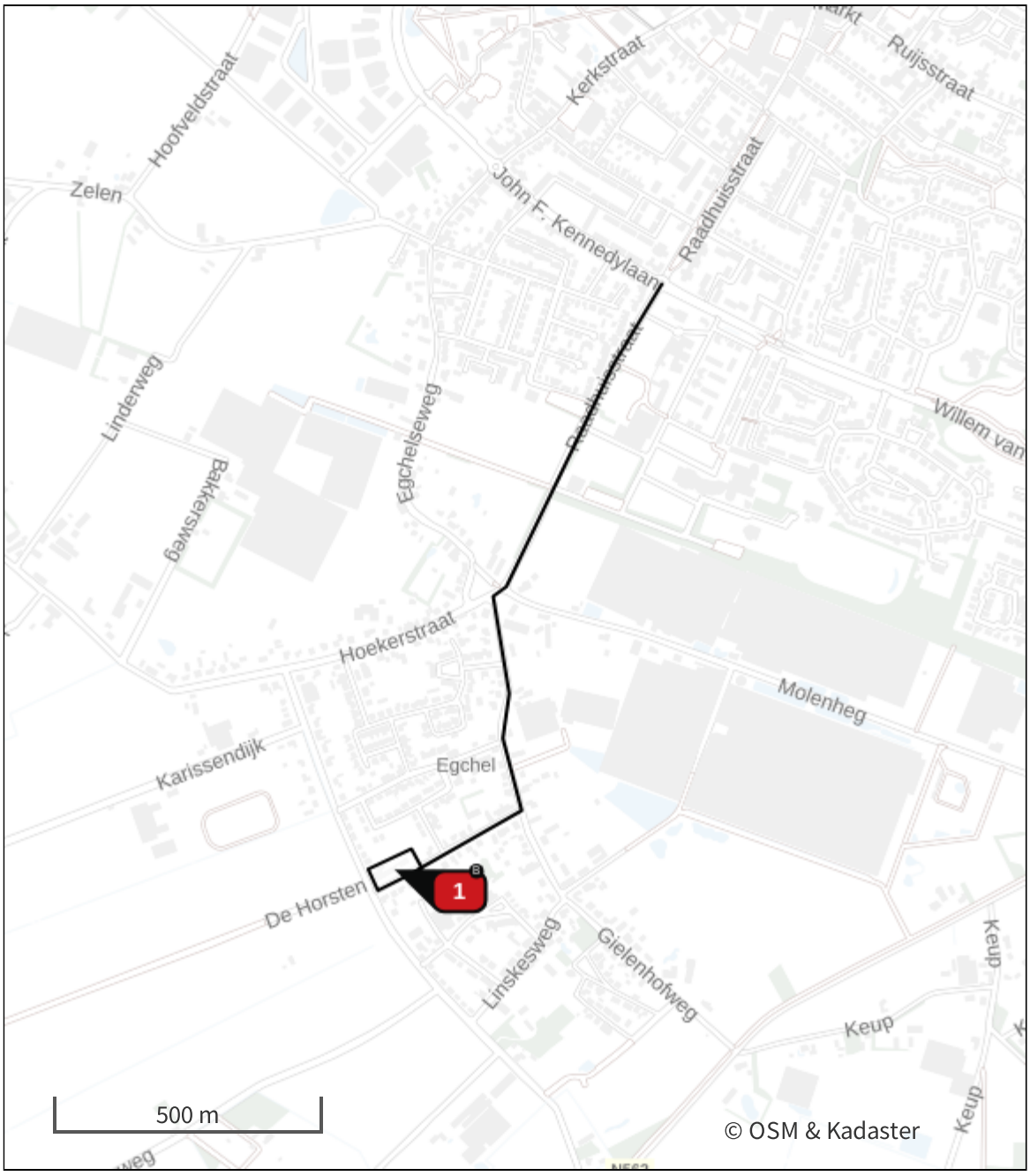
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,5 kg/j	2,9 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	45,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (11 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (11 km)	X:203752 Y:361783	-
3	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (15 km)	X:202836 Y:356482	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (18 km)	X:214298 Y:372198	-
7	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:185645 Y:353201	-
8	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (19 km)	X:185571 Y:353238	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Hangmoor Damerbruch (20 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (21 km)	X:182421 Y:353717	-
12	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (21 km)	X:213217 Y:358439	-
13	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
14	Nette bei Vinkrath (24 km)	X:219610 Y:375265	-
15	Schaagbachtal (24 km)	X:208567 Y:349225	-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:195640,6 Y:369563,51	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,40 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	30,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersnetwerk				NO_x	45,9 kg/j
Locatie	X:195832,82 Y:370086,41	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	1.351,30 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	460,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website