Voortoets
Stikstof en Natura 2000

Wijziging Omgevingsplan
'Woningbouw Meuleveld te Maasbree'

Gemeente Peel en Maas

pouderoyentonnaer.nl

Projectgegevens

Rapportnummer : POU250267.013[redacted]
Datum rapportage : 20 maart 2026

Voortoets Stikstof en Natura 2000

Wijziging Omgevingsplan
‘Woningbouw Meuleveld te Maasbree’

Gemeente Peel en Maas

Opdrachtgever : [redacted]

Opsteller rapportage : [redacted]
Tweede Lezer : [redacted]

Pouderoyen Tonnaer is een handelsnaam van
Pouderoyen B.V.

Wijchenseweg 102
6538SX Nijmegen
+31 (0)24 - 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl
www.pouderoyentonnaer.nl

Op onze dienstverlening zijn de DNR 2011 voorwaarden van toepassing die u vindt op www.pouderoyentonnaer.nl.
Pouderoyen B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14066614.

Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Pouderoyen B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Pouderoyen B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 2

3 Rekenmethode 3

4 Planbeschrijving 4

4.1 Ligging plangebied 4

4.2 Ligging Natura 2000-gebieden 4

4.3 Planvoornemen 6

5 Conclusie 11

6 Bijlagen 12

1 Inleiding

Voor het woningbouwplan Meuleveld in Maasbree wordt het omgevingsplan gewijzigd. Hiervoor moeten onder andere de mogelijke effecten ten gevolge van het planvoornemen voor Natura 2000-gebieden beoordeeld worden. Deze voortoets ziet toe op de beoordeling van mogelijke stikstofeffecten als gevolg van de realisatiefase en de toekomstige gebruiksfase.

Er is een kans op een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied als op grond van deze voortoets niet valt uit te sluiten dat het plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Als uit de voortoets volgt dat het plan mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura 2000-gebieden dan is een passende beoordeling vereist.

2 Wettelijk kader

De gebiedsbescherming in de voormalige Wet natuurbescherming en de huidige Omgevingswet implementeert onder andere de Europese Vogelrichtlijn en de Europese Habitatrichtlijn. Gebieden die worden beschermd in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn vormen samen het Natura 2000-netwerk in Nederland. De Natura 2000-gebieden vormen de basis voor het behoud en herstel van de biodiversiteit in Europa en herbergen soorten en habitats die op Europees niveau van belang zijn, bijvoorbeeld door de functie als schakel van internationale trekroutes van vogels. Onderdeel van de Nederlandse Natura 2000-gebieden zijn de gebieden die zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voor ieder Natura 2000-gebied is een aanwijzingsbesluit opgesteld, waarin omschreven staat voor welke kwalificerende natuurwaarden (habitats en/of soorten) het betreffende gebied is aangewezen. Tevens staan in het aanwijzingsbesluit de instandhoudingsdoelstellingen omschreven.

Voor plannen die nadelige effecten kunnen hebben op een Natura 2000-gebied, dienen de effecten op de kwalificerende natuurwaarden te worden onderzocht. Deze voortoets is bedoeld om te bepalen of voorgenomen ontwikkelingen de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden beïnvloeden, zoals volgt uit artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn.

In deze voortoets worden de gevolgen van het planvoornemen beoordeeld zonder toepassing van interne saldering (zonder referentiesituatie). Als uit de voortoets volgt dat het plan mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura 2000-gebieden dient een passende beoordeling te worden opgesteld.

3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025.2). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en mobiele werktuigen.

4 Planbeschrijving

4.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het westelijk deel van de kern Maasbree, globaal: het terrein van het voormalig sportcomplex tussen de Westeringlaan en de Molenstraat, inclusief een strook agrarische gronden aansluitend hierop. Het plangebied bestaat uit de percelen kadastraal bekend onder de nummers 946, 1717, 1780, 1781, 1782, 3064 (gedeeltelijk), 3135, 3240, 3426 en 3429, allen binnen sectie K. De totale oppervlakte van het plangebied is ca. 4,3 ha (42719 m2).



Figuur 1: Ligging plangebied.

4.2 Ligging Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt op ca. 8 km van Natura 2000-gebied ‘Deurnsche Peel & Mariapeel’. Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 9 km afstand. De afstand tot Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km van het plangebied staat in het volgende tabel en figuur.

Gezien de grote afstanden tot Natura 2000-gebieden en de aard van het plan kunnen overige effecten voor Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Alleen de mogelijke stikstofeffecten voor Natura 2000-gebieden moeten nader onderzocht worden.

In de meeste Natura2000-gebieden is sprake van een te hoge stikstofdepositie en dit is schadelijk voor de natuur. Herstelmaatregelen moeten er voor zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura2000-gebieden worden gerealiseerd. Een toename van stikstofdepositie is niet toegestaan op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden als het niet zeker is dat de toename van stikstofdepositie geen nadelige gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden binnen straal van 25 km rondom plangebied

Natura 2000-gebied	***Bescherming***	***Afstand tot plangebied (km)***
Deurnsche Peel & Mariapeel	HR + VR	8
Swalmdal	HR	11
Leudal	HR	12
Maasduinen	HR	12
Roerdal	HR	18
Maasduinen	HR + VR	18
Sarsven en De Banen	HR	19
Meinweg	HR + VR	19
Boschhuizerbergen	HR	20
Weerter- en Budelerburgen & Ringselven	HR	24
Natura 2000-gebied in Duitsland:		
Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	Niet bepaald	9
Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht	Niet bepaald	10
Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See	Niet bepaald	14
Hangmoor Damerbruch	Niet bepaald	14
Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue	Niet bepaald	15
Lüsekamp und Boschbeek	Niet bepaald	18
Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch	Niet bepaald	20
Meinweg mit Ritzroder Dünen	Niet bepaald	21
Helpensteiner Bachtal-Rothenbach	Niet bepaald	24

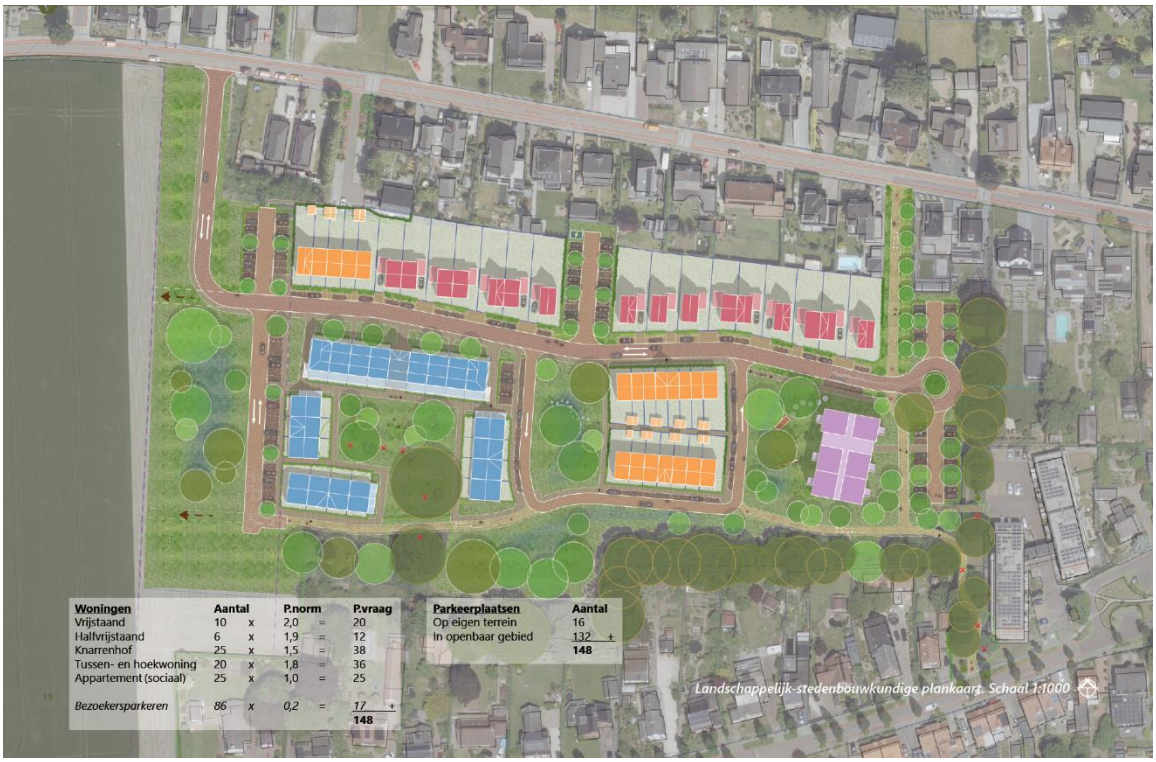


Figuur 2: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

4.3 Planvoornemen

Op het terrein van het voormalig sportcomplex in het westen van Maasbree, gelegen tussen de tussen de Westeringlaan en de Molenstraat, worden 86 woningen gerealiseerd met bijbehorende voorzieningen (met name ontsluiting, parkeren, groen en hemelwater) op een nu bijna onbebouwd terrein. Er zijn momenteel zo goed als geen verwijzingen meer aanwezig naar het oude sportcomplex). Hieronder een overzicht van de woningaantallen per woningtypologie:

- Vrijstaand: 6
- Half vrijstaand: 10
- ‘Knarrenhof’: 25
- Tussen- en hoekwoning: 20
- Appartementen (sociaal): 25



Figuur 3: Landschappelijk-stedenbouwkundig plan (bureau Verbeek – februari 2026)

Er zijn twee fasen te onderscheiden:

1. **Realisatiefase:** tijdelijke effecten ten gevolge bouw- en aanlegactiviteiten.
   De realisatie van het gehele project zal anderhalf tot twee jaar duren. In het eerste jaar van realisatie worden de appartementen en woningen gerealiseerd en in het tweede jaar van realisatie volgt het 'knarrenhof'.
2. **Gebruiksfase:** effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de woningen.
   Ten tijde het tweede jaar van realisatie (realisatie van het 'knarrenhof') wordt er vanuit gegaan dat de appartementen en woningen in gebruik zijn.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten beschreven en de emissies als gevolg van het planvoornemen in beeld gebracht.

4.3.1 Emissie realisatiefase

Omdat in de planfase nog geen concrete inventarisatie/opgave van mobiele werktuigen en bouwverkeer beschikbaar is wordt de stikstofuitstoot (als maximale jaarvracht) bepaald op basis van kengetallen. Voor een inschatting van de emissies bij de toekomstige bouw van de woningen is aangesloten bij generieke kengetallen. In de open norm 'stikstofemissie bouw- en sloopwerkzaamheden' (Stichting W/E adviseurs, 2022) is de berekenende stikstofuitstoot van woningbouwprojecten met elkaar vergeleken. Hieruit volgt een stikstofemissie in de realisatiefase (inclusief bouwrijp maken) van gemiddeld 3 kg NOx per woning. Dit is een worstcase-benadering, aangezien er ook appartementen worden gerealiseerd.

Mobiele werktuigen stoten niet alleen NOx-emissie, maar ook NH3-emissie uit. Op basis van een vuistregel kan hiervoor 3% van de NOx-emissie worden aangehouden.

In deze voortoets wordt er vanuit gegaan dat er anderhalf tot twee jaar nodig is om het gehele plan te realiseren. Er van uitgaand dat begin 2027 kan worden gestart met de bouw, kan het gehele project eind 2028 gerealiseerd zijn. Er zal grofweg van oost naar west worden gebouwd: als eerste het appartementencomplex in het oosten en als laatste de 'knarrenhof' in het westen. In het eerste jaar van realisatie worden de 25 appartementen en de 36 woningen gerealiseerd en in het tweede jaar van realisatie wordt het 'knarrenhof' met 25 woningen gerealiseerd. Op voorhand kan worden geconcludeerd dat het eerste jaar van realisatie het maatgevende jaar is (een aaneengesloten periode van 12 maanden). In dit jaar wordt het grootste deel van het plan gerealiseerd (61 woningen). Daarnaast is de gemiddelde uitstoot per woning per jaar tijdens de realisatiefase significant hoger dan de uitstoot tijdens de gebruiksfase.

Het bouwverkeer wordt afzonderlijk betrokken in de stikstofberekening, ook al is bouwverkeer ook onderdeel van het kengetal voor woningbouw (dubbeltelling als worstcase-benadering). Bij de verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase worden op basis van referentieprojecten de volgende aantallen aangehouden:

- Lichte verkeersbewegingen: 50 per woning
- Middelzware verkeersbewegingen: 35 per woning
- Zware verkeersbewegingen: 100 per woning.

Er wordt vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen van werklieden en installateurs langer dan 2 uur aanwezig kunnen zijn op de bouwplaats en een koude start hebben bij het wegrijden (voertuigen met een koude motor stoten meer emissie uit dan voertuigen met een warme motor). Het (middel)zwaar bouwverkeer komt alleen bouwmaterieel en -materiaal lossen en laden en zal niet langer dan 2 uur aanwezig zijn op de bouwplaats.

De verkeersstromen zijn gemodelleerd tot het punt waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Daarnaast wordt er aangenomen dat het verkeer ongeveer dezelfde route neemt door het plangebied om uiteindelijk de weg te vervolgen via de Molenweg (noordelijk gelegen van het plangebied). De uiteindelijke ontsluiting van het plangebied voor het gemotoriseerd verkeer gaat uit van een cul-de-sac-principe waarbij de aantakking op de Molenweg zich helemaal in het westen bevindt. Het overgrote deel van dit verkeer zal via het westen het plangebied benaderen/verlaten. (indien mogelijk geen (middel)zwaar verkeer door de kern van Maasbree laten gaan).

Tabel 2: Stikstofemissies realisatiefase 1 o.b.v. kengetallen en ramingen (rekenjaar: 2027)

Activiteit	***Uitgangspunt***	***Stikstofemissie (per jaar)***
Bouw woningen	3 kg NOx per woning (61 woningen) (+ 3% NH3)	183,0 kg NOx 5,5 kg NH3
Verkeersbewegingen	3.050 lichte verkeersbewegingen 2.135 middelzware verkeersbewegingen 6.100 zware verkeersbewegingen	14,7 kg NOx 0,3 kg NH3
Koude start	1.525 lichte voertuigen	0,4 kg NOx 0,0615 kg NH3
Totaal		**198,1 kg NOx / 5,9 kg NH3**

Tabel 3: Stikstofemissies realisatiefase 2 o.b.v. kengetallen en ramingen (rekenjaar: 2028)

Activiteit	*Uitgangspunt*	*Stikstofemissie (per jaar)*
Bouw woningen	3 kg NOx per woning (25 woningen) (+ 3% NH3)	75,0 kg NOx 2,3 kg NH3
Verkeersbewegingen	1.250 lichte verkeersbewegingen 875 middelzware verkeersbewegingen 2.500 zware verkeersbewegingen	5,7 kg NOx 0,1 kg NH3
Koude start	625 lichte voertuigen	0,2 kg NOx 0,0238 kg NH3
Totaal		**80,9 kg NOx / 2,4 kg NH3**

4.3.2 Emissies gebruiksfase

De nieuwe woningen worden gasloos. Dat betekent dat er in de toekomstige gebruiksfase alleen sprake is van stikstofemissies door verkeer. Op basis van CROW normen (kengetallen) is een worstcase benadering gehanteerd door uit te gaan van de hoogste verkeersgeneratie per woning op basis van kengetallen. CROW (2024) stelt een norm van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning, uitgaande van een vrijstaande woning in een weinig stedelijk gebied.

De verkeersstromen zijn in Aerius gemodelleerd tot het punt waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. De uiteindelijke ontsluiting van het plangebied voor het gemotoriseerd verkeer gaat uit van een cul-de-sac-principe waarbij de aantakking op de Molenweg zich helemaal in het westen bevindt. Het overgrote deel van dit verkeer zal via het oosten het plangebied benaderen/verlaten. Met andere woorden: richting het centrum van de kern Maasbree en de meeste logische route naar de dichtstbijzijnde grote stad (Venlo).

De ‘Knarrenhof’ wordt halverwege het tweede jaar opgeleverd. Voor de bepaling van het aantal woningen is het volgende aangehouden: aandeel fase 1: 100% (61 woningen) en aandeel fase 2: 50% (de helft van 25 = 13 woningen).

Tabel 4: Stikstofemissies gebruiksfase 2 o.b.v. CROW-kengetallen (rekenjaar: 2028)

Activiteit	*Uitgangspunt*	*Stikstofemissie (per jaar)*
Rijdend verkeer	637 lichte verkeersbewegingen per etmaal o.b.v. 74 woningen (100 % Fase 1 + 50 % Fase 2)	34,6 kg NOx 2,1 kg NH3
Koude start	319 lichte voertuigen per etmaal	23,7 kg NOx 3,6 kg NH3
Totaal		**58,3 kg NOx / 5,8 kg NH3**

Als afsluiting een tabel waarin de verschillende fases met de bijbehorende emissies in een overzicht zijn opgenomen.

Tabel 5: Stikstofemissies totaaloverzicht

Onderdeel	***Uitgangspunt***	***Stikstofemissie (per jaar)*** *Afgerond door Aerius Calculator*
Realisatiefase 1 (zie bijlage 1)	61 woningen te realiseren	**198,1 kg NOx** **5,9 kg NH3**
Gebruiksfase 1	n.v.t. (in het eerste jaar zullen nog geen woningen worden opgeleverd)	
Realisatiefase 2 (zie bijlage 2)	25 woningen te realiseren	80,9 kg Nox 2,4 kg NH3
Gebruiksfase 2 (zie bijlage 3)	o.b.v. 74 woningen aandeel fase 1: 100% (61 woningen) en aandeel fase 2: 50% (de helft van 25 woningen)	58,3 kg NOx 5,8 kg NH3
Totaal fase 2 (zie bijlage 4)	Realisatiefase 2 + gebruiksfase 2	**139,1 kg NOx** **8,2 kg NH3**
Gebruiksfase 3 (bijlage 5)	Plan volledig gerealiseerd en in gebruik	**68,0 kg NOx** **7,2 kg NH3**

4.3.3 Stikstofeffecten

Voor de realisatiefase en gebruiksfase zijn afzonderlijke berekeningen gemaakt.
De berekening voor realisatiefase 1 is de maatgevende berekening met hoogste stikstof-emissies).
Deze berekeningen geven geen rekenresultaten (de stikstofdepositie is <0,00 mol N/ha/jaar).

De berekeningen zijn bijgevoegd als bijlagen.

5 Conclusie

Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden en de aard van het plan kunnen overige effecten voor Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Uit de stikstofberekeningen die gebaseerd zijn op worstcase uitgangspunten volgen geen stikstofdeposities groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Significante nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten. Er is geen passende beoordeling vereist. De voorgenomen wijziging van het omgevingsplan is uitvoerbaar ten aanzien van Natura 2000-gebieden.

6 Bijlagen

Bijlage 1

Projectberekening Realisatiefase 1: rekenjaar 2027 (Aerius Calculator V2025.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Realisatiefase 1 bouw 61 woningen (plan bouwtijd 2 jaar)

Berekening

AERIUS kenmerk	RhzBTZdGP8Vp
Datum berekening	18 maart 2026, 16:35
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE1 (2027) - Beoogd	2027	5,8 kg/j	198,1 kg/j

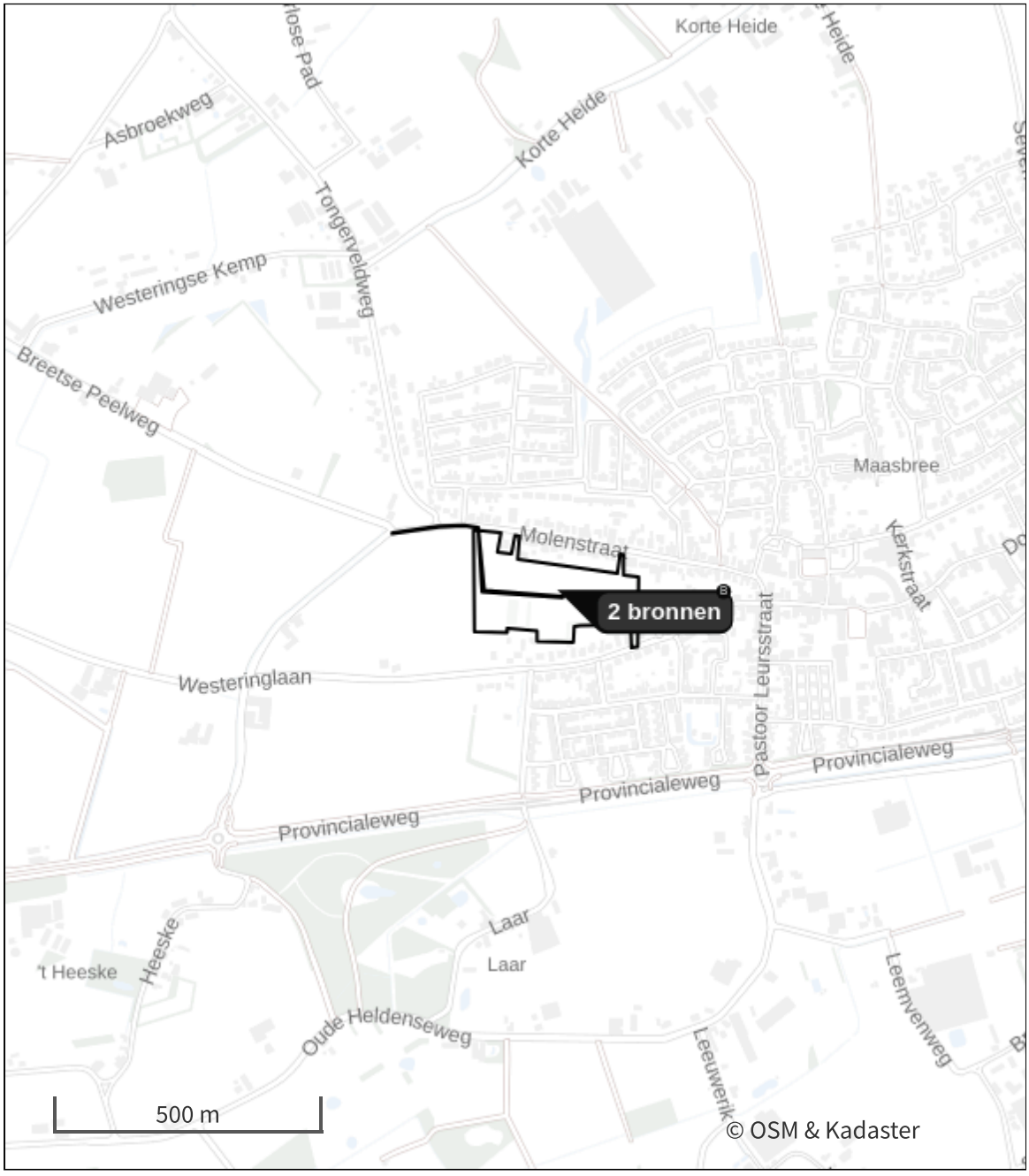
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE1 (2027) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE1 (2027) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Realisatiefase Meuleveld	5,5 kg/j	183,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Realisatiefase - koude start	61,5 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE1 (2027)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (9 km)	X:209017 Y:370707	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:209087 Y:368904	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Elmpter Schwalmbruch (14 km)	X:203576 Y:360324	-
5	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (18 km)	X:203094 Y:356520	-
8	Nette bei Vinkrath (19 km)	X:219610 Y:375265	-
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209282 Y:351659	-

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE1 (2027), Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Realisatiefase Meuleveld	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	183,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,006 MW	NH_3	5,5 kg/j
Locatie	X:200465,82 Y:374509,81	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	4,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen Realisatiefase				NO_x	14,7 kg/j
Locatie	X:200320,07 Y:374570,52	Type scherm	-	-	NO_2	4,1 kg/j
Lengte	440,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.050,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.135,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatiefase - koude start	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	61,5 g/j
Locatie	X:200322,15 Y:374574,52		
Lengte	434,71 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.525,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2

Projectberekening Realisatiefase 2: rekenjaar 2028 (Aerius Calculator V2025.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Meuleveld Maasbree
Toelichting	Realisatiefase 2 (Plan gedeeltelijk gerealiseerd)

Berekening

AERIUS kenmerk	RYANtVxJGHhC
Datum berekening	20 maart 2026, 08:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 (2028) - Beoogd	2028	2,4 kg/j	80,9 kg/j

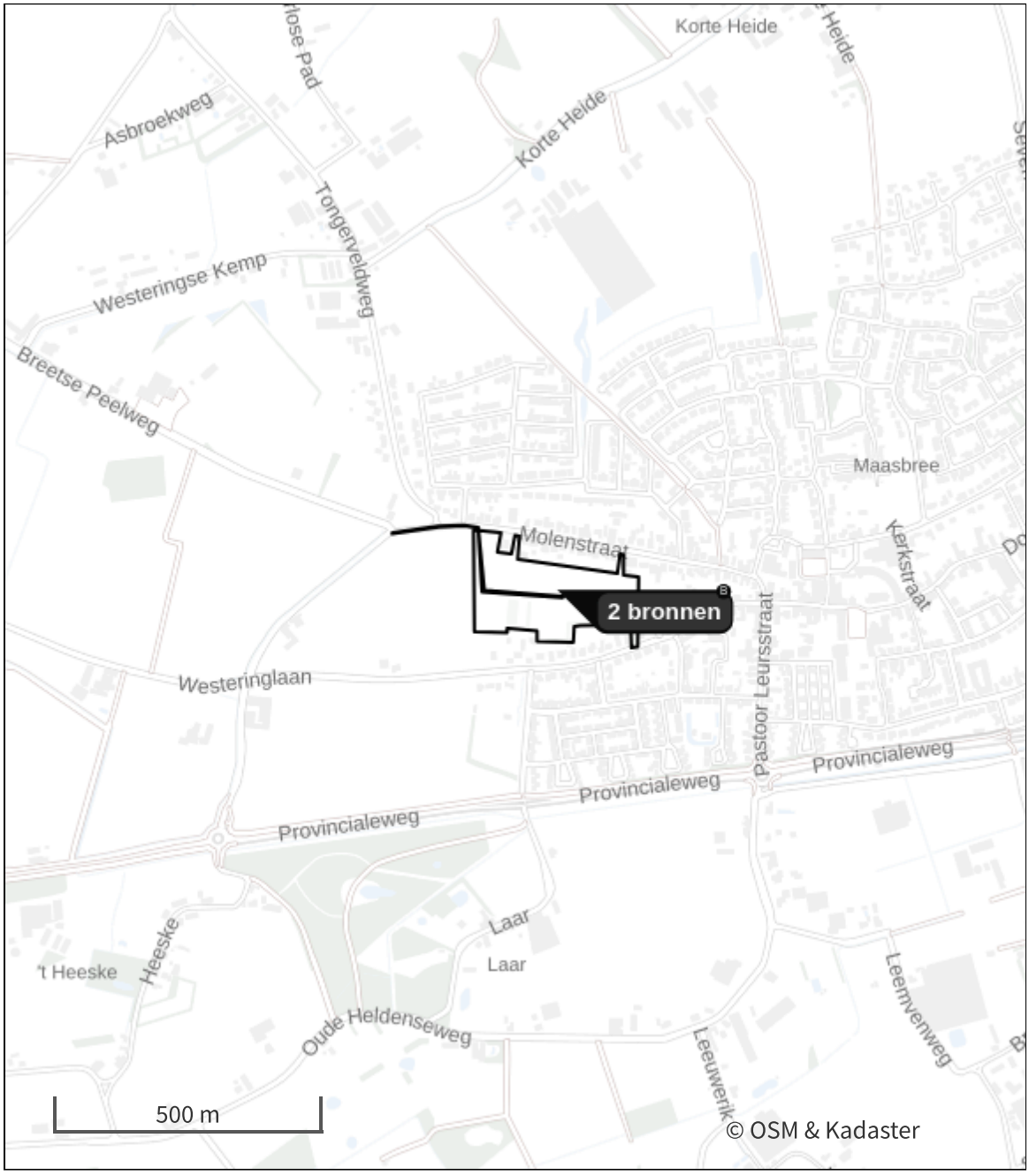
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 (2028) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Realisatiefase Meuleveld	2,3 kg/j	75,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Realisatiefase - koude start	23,8 g/j	0,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 (2028)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (9 km)	X:209017 Y:370707	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:209087 Y:368904	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Elmpter Schwalmbruch (14 km)	X:203576 Y:360324	-
5	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (18 km)	X:203094 Y:356520	-
8	Nette bei Vinkrath (19 km)	X:219610 Y:375265	-
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209282 Y:351659	-

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 (2028), Rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	Realisatiefase Meuleveld	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	75,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,006 MW	NH_3	2,3 kg/j
Locatie	X:200465,82 Y:374509,81	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	4,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen Realisatiefase				NO_x	5,7 kg/j
Locatie	X:200320,07 Y:374570,52	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	440,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatiefase - koude start	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	23,8 g/j
Locatie	X:200322,15 Y:374574,52		
Lengte	434,71 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	625,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3

Projectberekening Gebruiksfase 2: rekenjaar 2028 (Aerius Calculator V2025.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Plan Bouwtijd 2 jaar

Berekening

AERIUS kenmerk	RTopTcVyFiHP
Datum berekening	18 maart 2026, 08:49
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase (2028) - Beoogd	2028	5,8 kg/j	58,3 kg/j

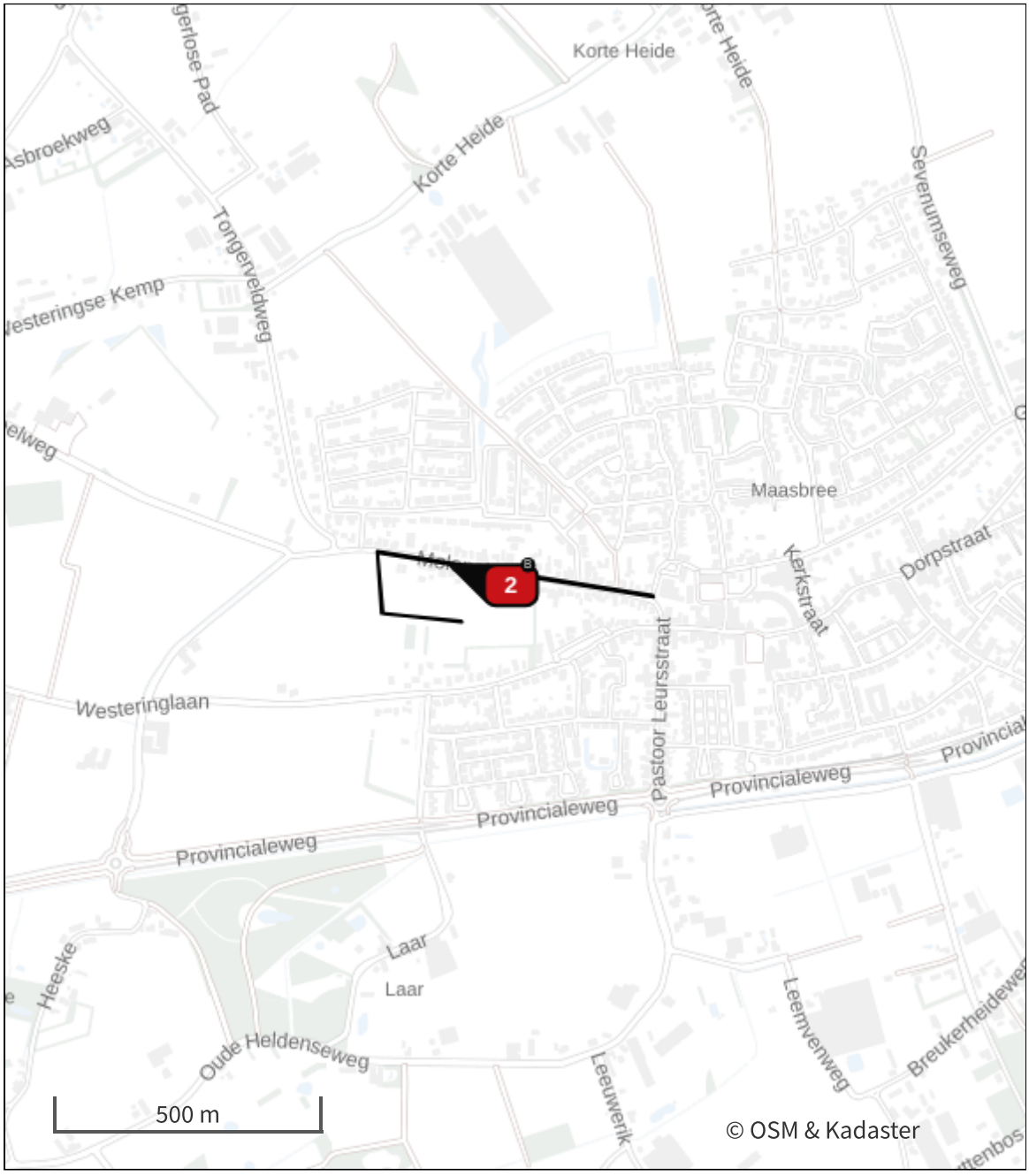
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase (2028) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Gebruiksfase - Koude start	3,6 kg/j	23,7 kg/j
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	34,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase (2028)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase (2028), Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruiksfase - Verkeer				NO_x	34,6 kg/j
Locatie	X:200449,01 Y:374604,18	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	801,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	637,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase - Koude start	NO_x	23,7 kg/j
		NH_3	3,6 kg/j
Locatie	X:200448,76 Y:374606,88		
Lengte	799,19 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	263,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4 Projectberekening Realisatiefase 2 + gebruiksfase 2: rekenjaar 2028 (Aerius Calculator V2025.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Meuleveld Maasbree
Toelichting	Realisatiefase 2 en gebruiksfase 2 (Plan gedeeltelijk gerealiseerd)

Berekening

AERIUS kenmerk	RuuuDNZUTLzC
Datum berekening	20 maart 2026, 09:08
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 en gebruiksfase 2 (2028) - Beoogd	2028	8,2 kg/j	139,1 kg/j

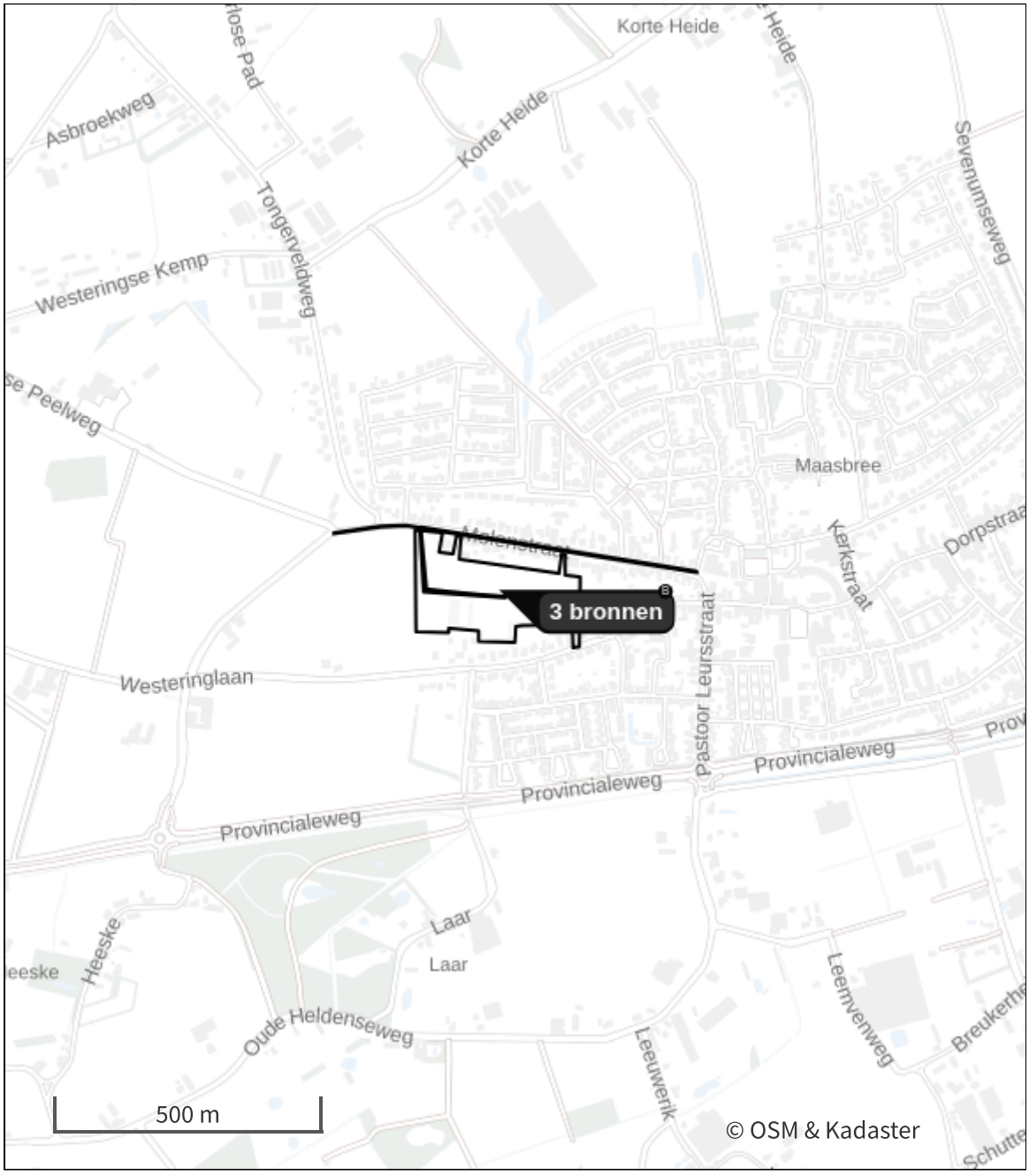
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 en gebruiksfase 2 (2028) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 en gebruiksfase 2 (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Realisatiefase Meuleveld	2,3 kg/j	75,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Realisatiefase - koude start	23,8 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Gebruiksfase - Koude start	3,6 kg/j	23,7 kg/j
Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	40,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 en gebruiksfase 2 (2028)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (9 km)	X:209017 Y:370707	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:209087 Y:368904	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Elmpter Schwalmbruch (14 km)	X:203576 Y:360324	-
5	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (18 km)	X:203094 Y:356520	-
8	Nette bei Vinkrath (19 km)	X:219610 Y:375265	-
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209282 Y:351659	-

Meuleveld Maasbree - Realisatiefase FASE2 en gebruiksfase 2 (2028), Rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	Realisatiefase Meuleveld	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	75,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,006 MW	NH_3	2,3 kg/j
Locatie	X:200465,82 Y:374509,81	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	4,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen Realisatiefase				NO_x	5,7 kg/j
Locatie	X:200320,07 Y:374570,52	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	440,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatiefase - koude start	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	23,8 g/j
Locatie	X:200322,15 Y:374574,52		
Lengte	434,71 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	625,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruiksfase 1 - Verkeer				NO_x	34,6 kg/j
Locatie	X:200449,01 Y:374604,18	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	801,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	637,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase - Koude start	NO_x	23,7 kg/j
		NH_3	3,6 kg/j
Locatie	X:200448,76 Y:374606,88		
Lengte	799,19 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	263,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5 Projectberekening Gebruiksfase 3: rekenjaar 2029 (Aerius Calculator 2025.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Meuleveld Maasbree
Toelichting	gebruiksfase 3 (Plan volledig gerealiseerd)

Berekening

AERIUS kenmerk	RWcDrNDygGx9
Datum berekening	19 maart 2026, 17:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase 3 (2029) - Beoogd	2029	7,2 kg/j	68,0 kg/j

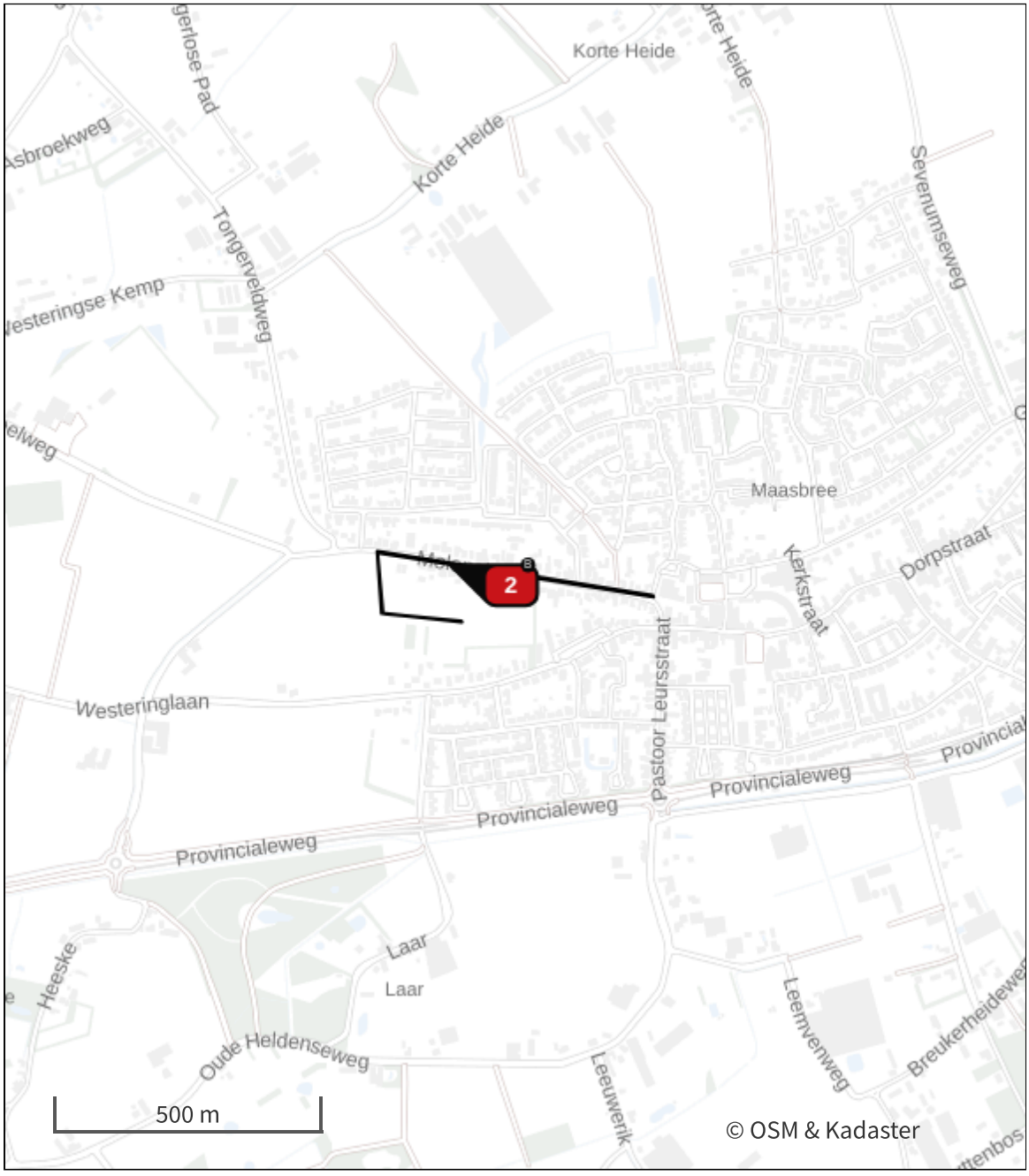
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase 3 (2029) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase 3 (2029) (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Gebruiksfase 3 - Koude start	4,8 kg/j	32,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	35,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase 3 (2029)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (9 km)	X:209017 Y:370707	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:209087 Y:368904	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Elmpter Schwalmbruch (14 km)	X:203576 Y:360324	-
5	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Lüsekamp und Boschbeek (18 km)	X:203094 Y:356520	-
8	Nette bei Vinkrath (19 km)	X:219610 Y:375265	-
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209282 Y:351659	-

Meuleveld Maasbree - Gebruiksfase 3 (2029), Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruiksfase 3 - Verkeer				NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:200449,01 Y:374604,18	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	801,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase 3 - Koude start	NO_x	32,2 kg/j
		NH_3	4,8 kg/j
Locatie	X:200448,76 Y:374606,88		
Lengte	799,19 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	370,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

POUDEROYEN TONNAER

pouderoyentonnaer.nl