BEUKENLAAN 17 SOEST

Geluidonderzoek wegen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

BEUKENLAAN 17 SOEST

Geluidonderzoek wegen

Rapportnummer:	24-11099.R01.V03
Status:	Definitief
Datum:	17 september 2025

In opdracht van:
R. Boswijk
Beukenlaan 17
3762 AE Soest

Uitgevoerd door:
Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jordy.bruinsma@alcedo.nl

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

SAMENVATTING		3
1	INLEIDING	4
2	GELUIDNORMEN	5
2.1	Wetgeving en beleid	5
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	5
2.2.1	Aandachtsgebied	5
2.2.2	Toetswaarden	5
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4	Indirect akoestische effecten	7
3	GELUID VAN WEGEN	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
4	MAATREGELEN EN TOETSING BELEID	10
4.1	Maatregelen	10
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren rekenmodel
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens
Bijlage 4	Rekenresultaten

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om nieuwe woningen te realiseren aan de Beukenlaan te Soest. Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende gemeentewegen.
De wegen zorgen ervoor dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidsituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid op het plan ten hoogste 50 dB bedraagt. Hiermee wordt aan de standaardwaarde voor gemeente wegen uit het Bkl voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de standaardwaarde is een aanvullend onderzoek naar maatregelen niet benodigd. Ook hoeft niet getoetst te worden aan de aanvullende eisen uit het Bkl (en het gemeentelijk geluidbeleid) met betrekking tot geluidluwe gevels of het gecumuleerde geluid.

Geconcludeerd wordt dat het geluid van wegen geen belemmering vormt voor het plan.

1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om nieuwe woningen te realiseren aan de Beukenlaan te Soest. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende gemeentewegen.
De wegen zorgen ervoor dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidsituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidbeleid.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemmissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsoort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid >30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via https://www.iplo.nl/ en/of https://www.wetten.overheid.nl.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Soest heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de 'Nota geluidbeleid' van 3 januari 2012. Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Deze nota is vervangen door de 'Nota geluidsregels Soest 2024'. Met betrekking tot het geluidbeleid voor het geluid van wegen is hierin het volgende opgenomen:

- De Wet geluidhinder is vervallen. Deze bood ruimte om te kunnen afwijken van de voorgeschreven voorkeursgrenswaarde. In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn voor verkeerslawaai standaardwaarden geluid opgenomen. Om te kunnen afwijken van deze standaardwaarden (minder streng) dienen afwijkende waarden in het omgevingsplan te worden opgenomen in de vorm van geluidregels. Voor de bepaling van de grenswaarden is aansluiting gezocht bij de ruimte die Wet geluidhinder bood om te kunnen afwijken van de voorkeurs-grenswaarden en bij de beleidsregels van de gemeente Soest.

Voor de toetsing aan de Omgevingswet wordt daarom uitgegaan van een beleidsneutrale overgang.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- In de voorliggende situatie wordt voldaan aan de volgende voorwaarde voor het vaststellen van hogere waarden:
  - De woningen bestaan uit vervangende nieuwbouw:
    - woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of splitsing van een woning; bij toename van het aantal geluidgehinderden met maximaal 25 procent.
- Beleidsregels verbonden aan het verkrijgen van een hogere grenswaarde.
  - Aan een beschikking waarin een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, worden voorwaarden verbonden:
    - Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput.
    - De betrokken woning(en) moet(en) een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk aan de

voorkeursgrenswaarde. Deze waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde indien sprake is van vervangende nieuwbouw of deze is/zijn gelegen op een niet gezoneerd bedrijventerrein.
        - Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig.
- Beleidsregels voor het vaststellen van de hoogte van de hogere grenswaarde:
    - De hoogte van de vast te stellen hogere grenswaarde wordt bepaald aan de hand van onderstaande regels:
        - Er wordt geen hogere grenswaarde vastgesteld hoger dan 58 dB.
        - Wanneer sprake is van cumulatie van geluidsbelasting in de maatgevende zone en omliggende zones, mag deze gecumuleerde geluidsbelasting nooit hoger zijn dan de maximale grenswaarde voor de maatgevende zone.

2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied van de geluidgevoelige functie het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

2.5 Indirect akoestische effecten

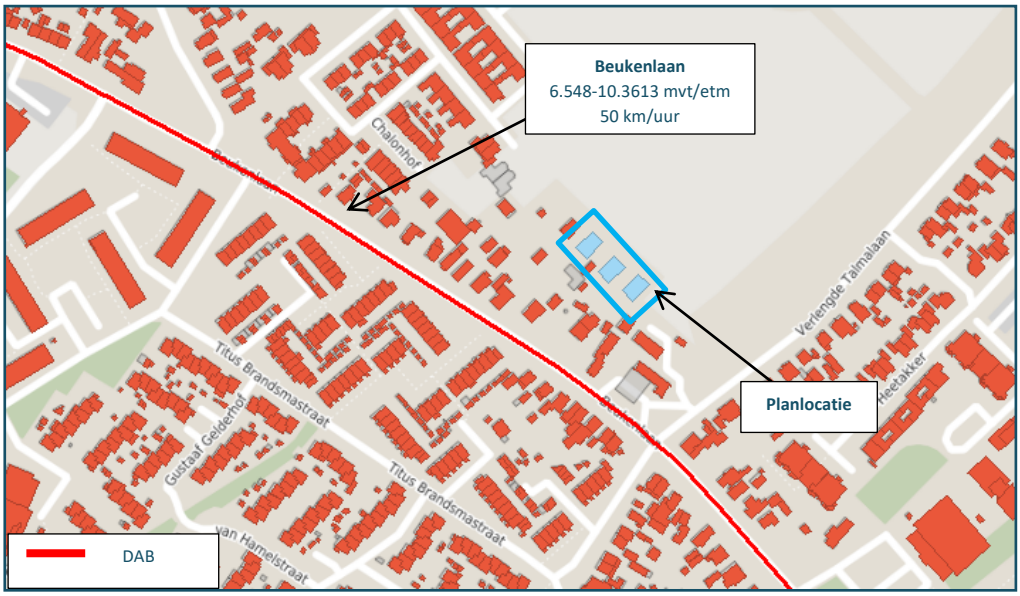
Indirecte effecten door geluid van veranderend verkeer dient te worden beschouwd bij de vaststelling van het plan. Gezien het een kleinschalige planontwikkeling betreft (3 woningen) wordt niet verwacht dat dit een relevant effect heeft op de bestaande woningen. Dit is daarom ook niet verder onderzocht.

3 GELUID VAN WEGEN

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Soest. De aangeleverde gegevens betreffen de jaren 2017 en 2032. Tussen deze jaren is de autonome groei bepaald. Deze autonome groei is vervolgens toegepast om van het jaar 2032 naar 2035 te rekenen. De Verlengde Talmalaan betreft een doodlopende weg. De hoeveelheid verkeer op deze weg is wat betreft geluid niet relevant. Deze weg is daarom ook niet meegenomen in het onderzoek.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

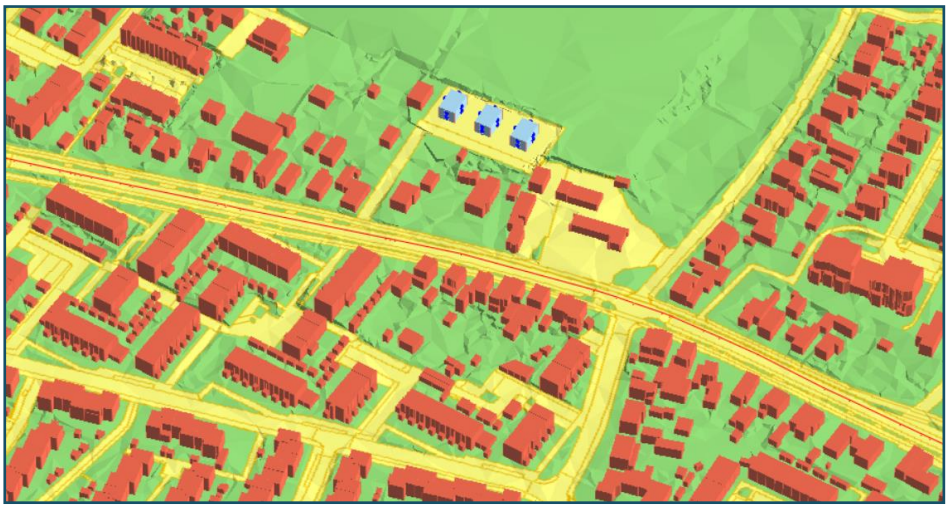
3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel is het geluidniveau op de planlocatie inzichtelijk gemaakt.
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is

opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend zacht is (bodemfactor 0,8). De beoordelingshoogte bedraagt 2 en 5 meter.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.

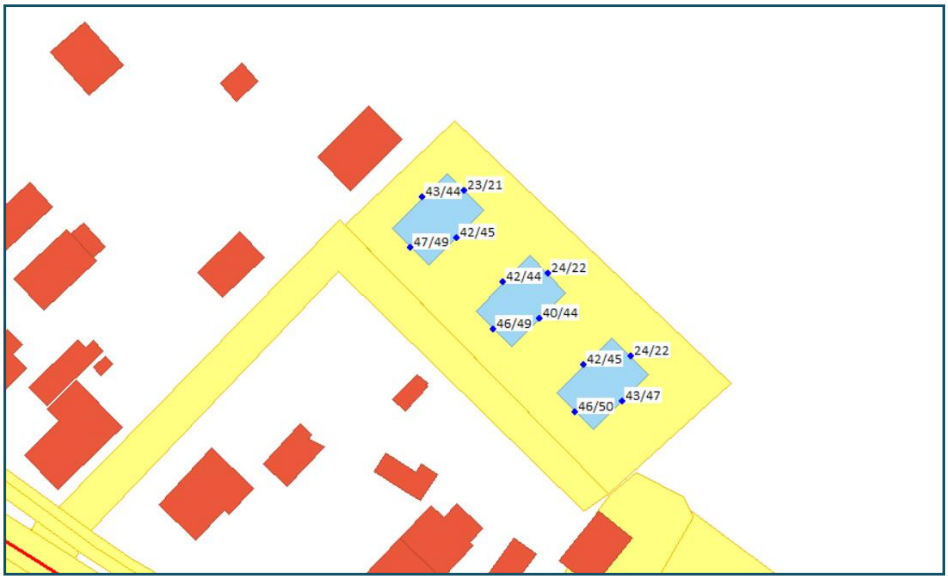


Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 50 dB bedragen. Hiermee wordt zowel aan de standaardwaarde als de grenswaarde voldaan. Het geluid op de woningen is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 4 Rekenresultaten op de woningen op de begane grond/1ste verdieping

4 MAATREGELEN EN TOETSING BELEID

4.1 Maatregelen

Er kan voldaan worden aan de standaardwaarde uit het Bkl. Een aanvullend onderzoek naar het toepassen van maatregelen is daarom niet aan de orde.

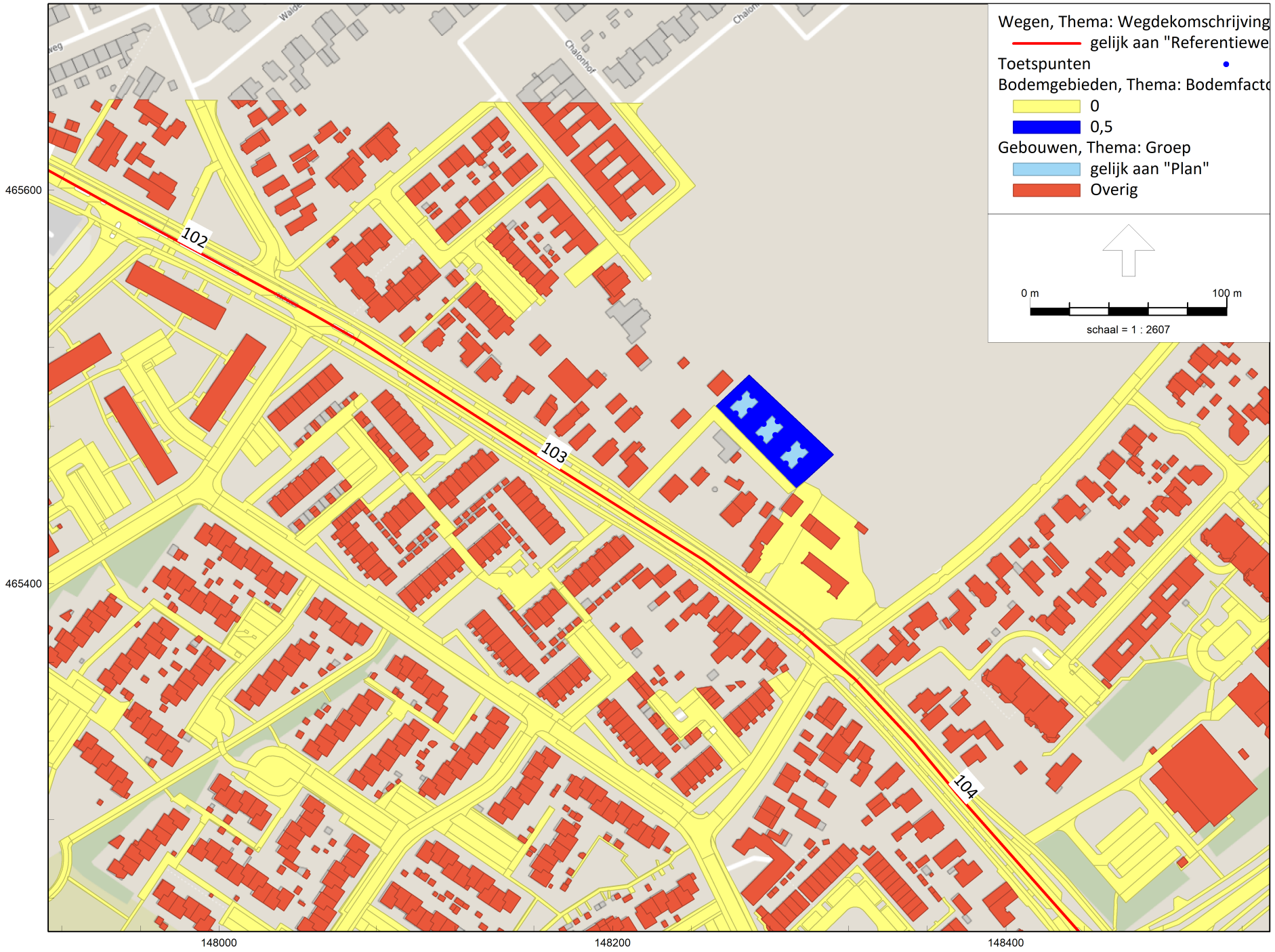
4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid hebben betrekking op het aanvragen en verkrijgen van hogere waarden (dit zou alleen van toepassing zijn als, analoog beoordeeld aan de eisen uit het Bkl), sprake zou zijn van overschrijdingen van de standaardwaarde. Omdat aan de standaardwaarde voldaan kan worden zijn de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid ook niet van toepassing.

BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



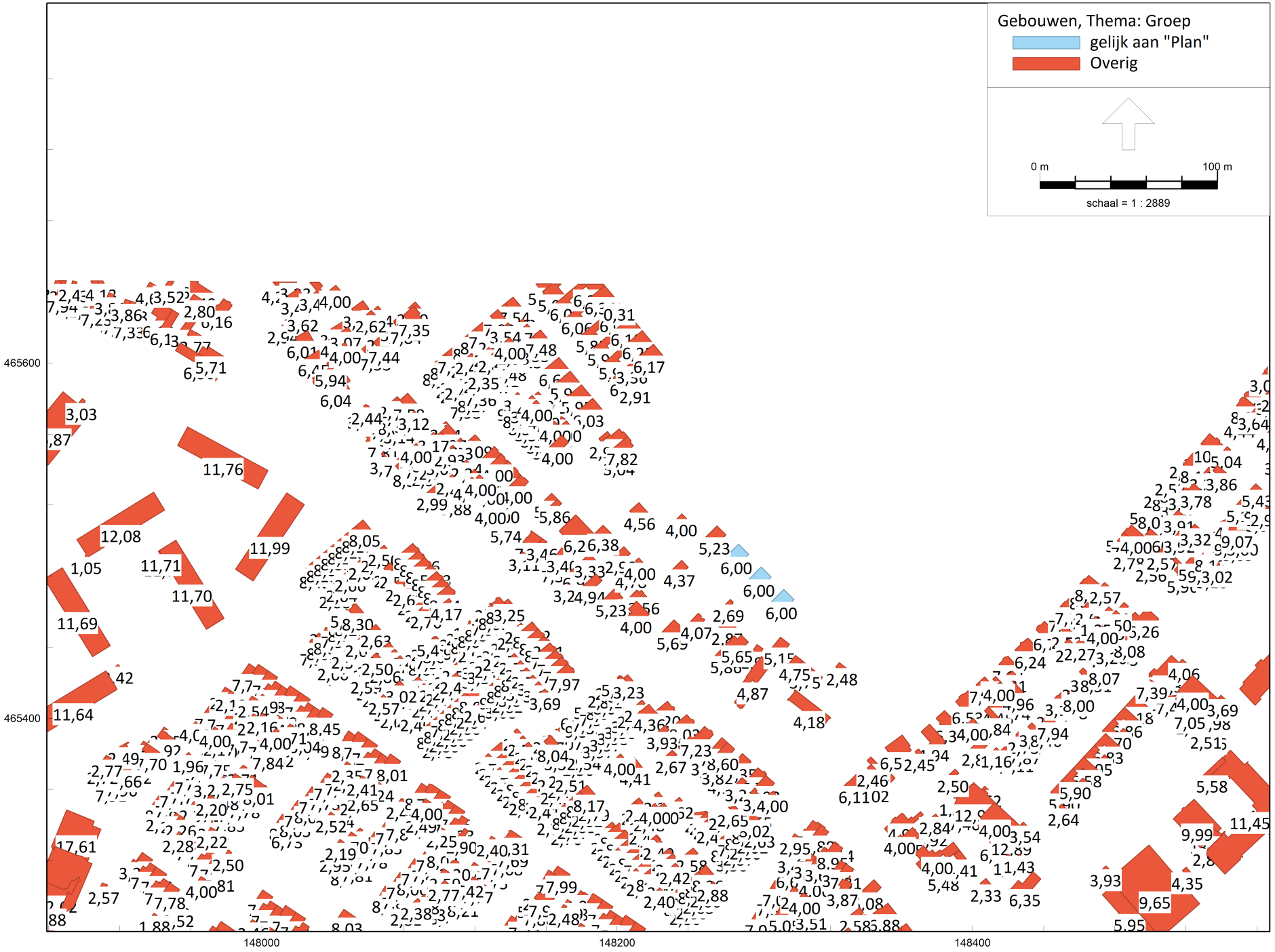
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 wegen V03 activiteiten - M01 VL woningen Beukenlaan Soest] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel

M01 VL woningen Beukenlaan Soest

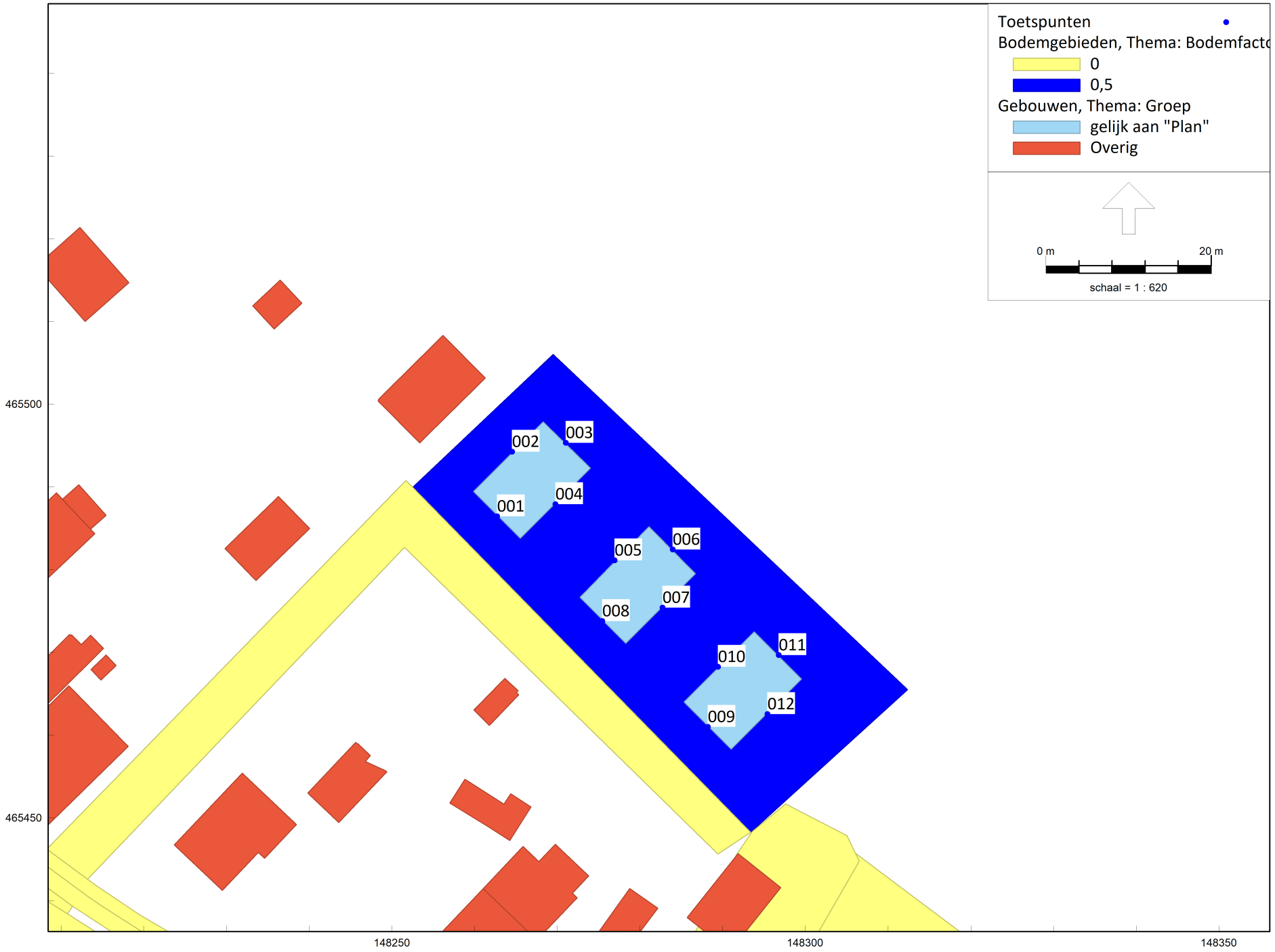
24-11099

Alcedo



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 wegen V03 activiteiten - M01 VL woningen Beukenlaan Soest] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 wegen V03 activiteiten - M01 VL woningen Beukenlaan Soest] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering van toetspunten

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

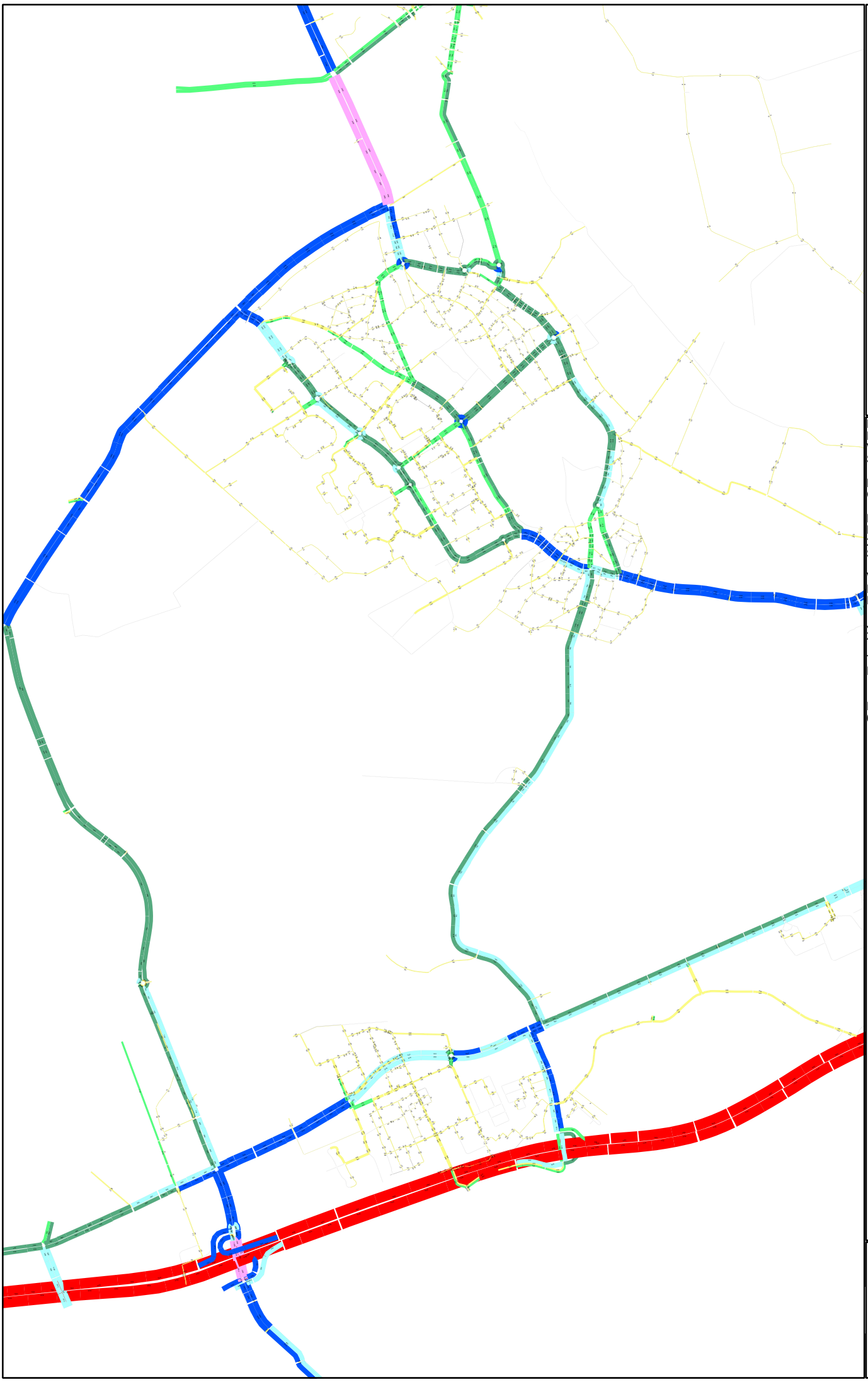
Intensiteitenoverzicht

Weg: Beukenlaan
Wegvak: Tussen Verlengde Talmalaan en Dalweg
Richting 1: Dalweg
Richting 2: Verlengde Talmalaan
Periode: 8 mei t/m 21 mei 2017

Intensiteitenverloop per uur

	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	19	1	0	20	23	0	0	23	42	1	0	43	29	1	0	30	32	0	0	32	61	1	0	62	53	2	1	56	56	1	0	57	110	2	1	113
01:00 - 02:00	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	0	16	13	0	0	13	16	0	0	16	30	0	0	30	30	1	0	31	35	0	0	35	64	1	0	65
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	8	0	0	8	7	0	0	7	7	0	0	7	14	0	0	14	14	0	0	14	15	1	0	16	29	1	0	30
03:00 - 04:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	1	0	8	5	0	0	5	6	1	0	7	11	1	0	12	9	1	0	10	12	2	0	14	22	2	0	24
04:00 - 05:00	6	0	0	6	8	0	0	8	14	1	0	15	6	1	0	7	8	0	0	8	14	1	0	15	8	1	0	9	8	0	0	8	16	2	0	18
05:00 - 06:00	17	1	1	19	31	3	0	34	49	4	1	54	15	1	0	16	25	2	0	27	40	3	1	44	8	1	0	9	10	1	0	11	18	2	0	20
06:00 - 07:00	80	3	3	86	117	5	5	127	197	8	9	214	62	3	3	68	91	4	4	99	153	7	6	166	18	2	1	21	26	1	0	27	43	3	1	47
07:00 - 08:00	235	14	16	265	288	15	15	318	524	29	31	584	181	10	12	203	222	12	11	245	403	22	23	448	46	1	1	48	54	3	1	58	100	4	2	106
08:00 - 09:00	357	21	32	410	368	21	32	421	725	42	64	831	294	16	25	335	298	16	24	338	592	32	49	673	137	4	6	147	122	5	5	132	259	10	10	279
09:00 - 10:00	270	19	20	309	277	18	19	314	546	37	39	622	259	16	17	292	255	16	17	288	514	31	34	579	233	9	10	252	201	9	12	222	434	18	23	475
10:00 - 11:00	272	20	18	310	279	18	18	315	551	37	36	624	267	17	17	301	280	16	17	313	546	33	34	613	254	11	13	278	282	10	14	306	536	22	27	585
11:00 - 12:00	287	18	20	325	303	20	22	345	590	38	42	670	285	18	19	322	307	20	20	347	592	37	40	669	281	17	18	316	317	18	17	352	598	35	35	668
12:00 - 13:00	306	20	25	351	307	20	21	348	613	40	47	700	307	18	23	348	311	17	21	349	618	35	44	697	310	12	18	340	321	10	19	350	631	22	36	689
13:00 - 14:00	306	20	26	352	319	22	27	368	625	42	53	720	304	18	25	347	319	20	25	364	623	37	50	710	298	11	21	330	321	15	21	357	618	26	42	686
14:00 - 15:00	324	22	27	373	336	19	28	383	660	42	56	758	320	20	26	366	332	18	26	376	651	38	51	740	308	15	22	345	321	14	20	355	630	29	41	700
15:00 - 16:00	333	26	31	390	352	26	33	411	685	53	64	802	320	22	28	370	339	22	30	391	658	44	58	760	286	11	22	319	306	13	21	340	592	24	43	659
16:00 - 17:00	378	24	34	436	377	25	38	440	755	49	72	876	351	20	29	400	360	21	32	413	711	41	62	814	286	12	17	315	316	11	19	346	602	23	36	661
17:00 - 18:00	403	22	42	467	383	21	42	446	786	42	84	912	360	18	32	410	358	18	34	410	717	36	66	819	250	10	10	270	294	10	13	317	545	20	23	588
18:00 - 19:00	302	12	18	332	315	14	18	347	617	26	36	679	274	10	15	299	287	11	16	314	561	21	31	613	206	4	9	219	215	4	8	227	421	8	18	447
19:00 - 20:00	263	10	14	287	250	10	12	272	513	19	26	558	240	8	11	259	230	8	10	248	470	16	21	507	183	4	4	191	180	4	4	188	363	8	8	379
20:00 - 21:00	190	5	6	201	207	4	7	218	396	9	14	419	181	4	6	191	195	4	7	206	376	8	13	397	160	2	4	166	166	4	5	175	326	6	10	342
21:00 - 22:00	138	4	4	146	162	4	3	169	299	8	8	315	130	4	4	138	150	4	3	157	280	7	6	293	112	2	2	116	121	3	2	126	232	5	4	241
22:00 - 23:00	99	2	2	103	129	3	2	134	228	5	3	236	96	2	2	100	119	2	2	123	215	4	3	222	87	1	1	89	95	0	2	97	182	1	3	186
23:00 - 24:00	69	1	1	71	62	1	2	65	130	2	2	134	68	1	1	70	61	1	1	63	129	2	2	133	66	0	0	66	59	0	1	60	124	0	2	126
Totaal	4.668	265	340	5.273	4.909	269	344	5.522	9.576	535	687	10.795	4.374	226	295	4.897	4.609	233	300	5.143	8.979	457	594	10.039	3.643	134	180	3.957	3.853	139	184	4.176	7.495	274	365	8.133

MEETEL



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Soest

Klant:
Gem. Soest

Plot:
Belasting Mt 2032H model Soest (mei2023)

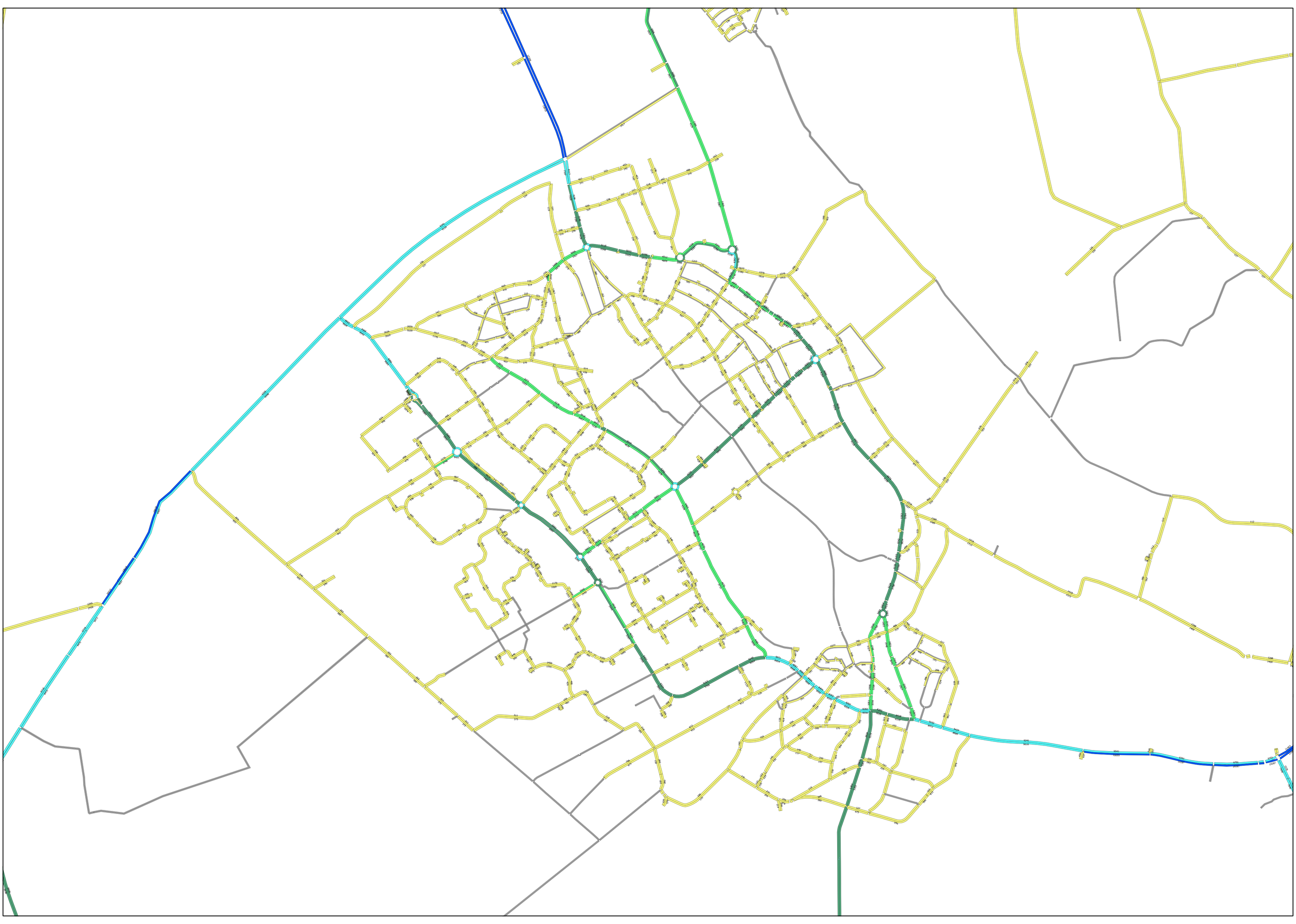
Variant:
Referentie Eindresultaat

Jaar:
2032

Tijdsperiode:
Etmaal (24 uur)

Datum:
05/07/2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest

Model eigenschap	
Omschrijving	M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	jordyb op 11-2-2025
Laatst ingezien door	jordyb op 11-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
101		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
103		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
104		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
102		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
101	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6548,00	6,76	3,54	0,59	--	--
103	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10362,00	6,76	3,54	0,59	--	--
104	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10125,00	6,76	3,54	0,59	--	--
102	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8203,00	6,76	3,54	0,59	--	--

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
101	--	--	--	88,33	94,50	94,94	--	5,01	2,47	3,16	--	6,67	3,03	1,90	--	--	--	--	--
103	--	--	--	88,33	94,50	94,94	--	5,01	2,47	3,16	--	6,67	3,03	1,90	--	--	--	--	--
104	--	--	--	88,33	94,50	94,94	--	5,01	2,47	3,16	--	6,67	3,03	1,90	--	--	--	--	--
102	--	--	--	88,33	94,50	94,94	--	5,01	2,47	3,16	--	6,67	3,03	1,90	--	--	--	--	--

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
101	390,99	219,05	36,68	--	22,18	5,73	1,22	--	29,52	7,02	0,73	--	79,12	87,58	94,40	101,93	105,87	100,84
103	618,73	346,64	58,04	--	35,09	9,06	1,93	--	46,72	11,11	1,16	--	81,11	89,57	96,39	103,92	107,87	102,83
104	604,57	338,71	56,71	--	34,29	8,85	1,89	--	45,65	10,86	1,14	--	81,01	89,47	96,29	103,82	107,77	102,73
102	489,81	274,41	45,95	--	27,78	7,17	1,53	--	36,99	8,80	0,92	--	80,09	88,56	95,37	102,91	106,85	101,82

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
101	93,71	83,50	74,97	83,19	90,22	97,46	102,39	97,50	89,82	79,19	66,86	75,07	82,17	89,28	94,46	89,61	81,83
103	95,70	85,49	76,96	85,19	92,22	99,45	104,38	99,49	91,81	81,18	68,85	77,06	84,16	91,27	96,46	91,60	83,82
104	95,60	85,39	76,86	85,09	92,11	99,35	104,28	99,39	91,71	81,08	68,75	76,96	84,06	91,17	96,36	91,50	83,72
102	94,68	84,48	75,95	84,17	91,20	98,44	103,37	98,47	90,80	80,17	67,84	76,05	83,15	90,26	95,44	90,59	82,81

Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	71,13	--	--	--	--	--	--	--	--
103	73,13	--	--	--	--	--	--	--	--
104	73,03	--	--	--	--	--	--	--	--
102	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--

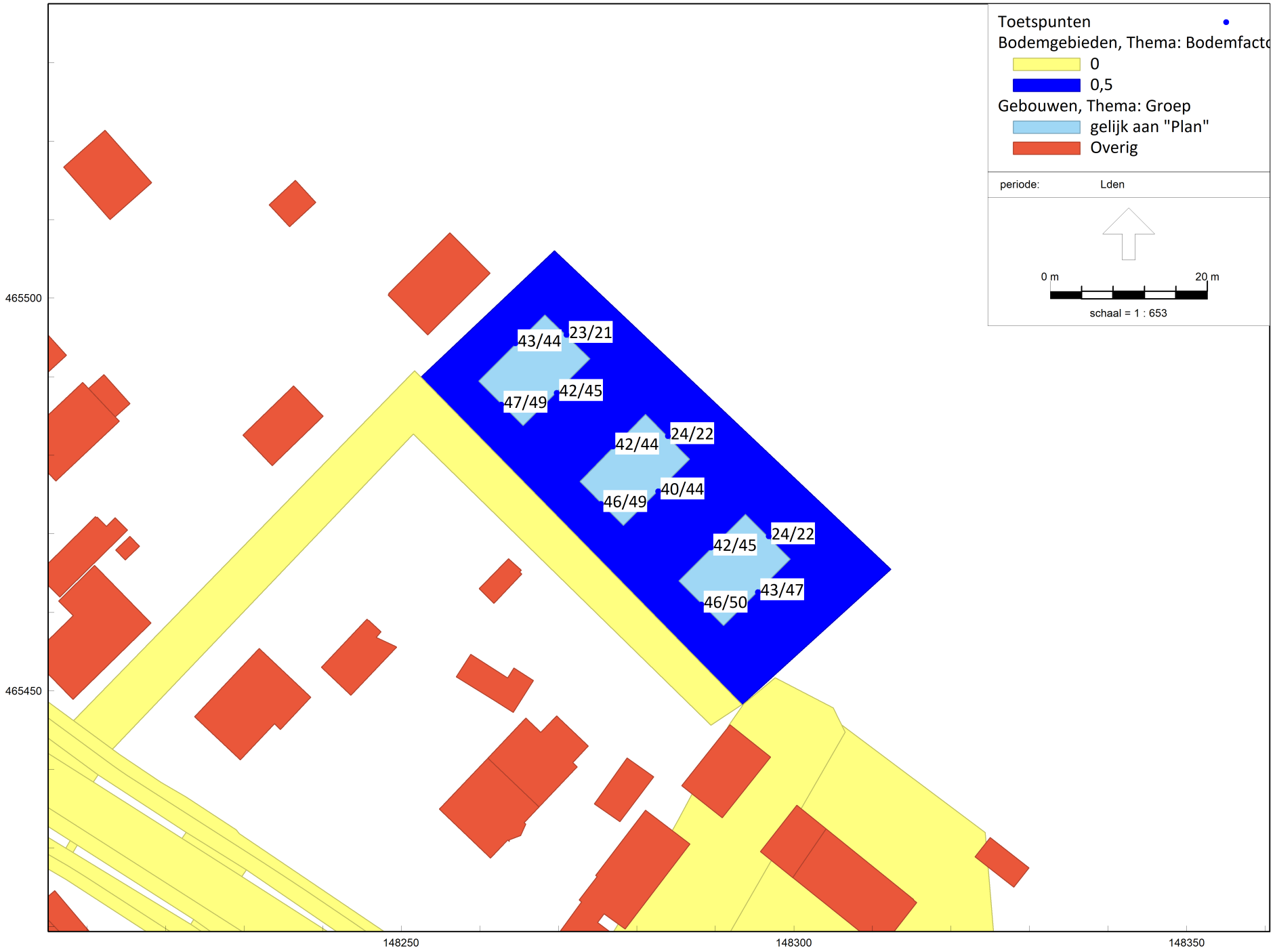
Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe woning	10,52	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe woning	10,69	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe woning	10,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Nieuwe woning	10,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 wegen V03 activiteiten - M01 VL woningen Beukenlaan Soest] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_B	Nieuwe woning	148288,22	465460,99	5,00	49,78	46,31	38,35	49,68
008_B	Nieuwe woning	148275,45	465473,78	5,00	49,12	45,69	37,74	49,04
001_B	Nieuwe woning	148262,76	465486,43	5,00	48,76	45,36	37,41	48,70
012_B	Nieuwe woning	148295,42	465462,54	5,00	47,17	43,76	35,81	47,10
001_A	Nieuwe woning	148262,76	465486,43	2,00	46,76	43,48	35,53	46,75
009_A	Nieuwe woning	148288,22	465460,99	2,00	46,31	42,92	34,96	46,25
008_A	Nieuwe woning	148275,45	465473,78	2,00	45,62	42,25	34,29	45,57
010_B	Nieuwe woning	148289,45	465468,24	5,00	45,11	41,61	33,66	45,00
004_B	Nieuwe woning	148269,80	465487,91	5,00	44,99	41,62	33,67	44,94
007_B	Nieuwe woning	148282,74	465475,40	5,00	44,50	41,14	33,18	44,45
002_B	Nieuwe woning	148264,54	465494,25	5,00	44,29	40,74	32,77	44,15
005_B	Nieuwe woning	148276,96	465481,11	5,00	43,80	40,32	32,36	43,69
012_A	Nieuwe woning	148295,42	465462,54	2,00	43,46	40,16	32,19	43,44
002_A	Nieuwe woning	148264,54	465494,25	2,00	43,43	40,02	32,06	43,36
004_A	Nieuwe woning	148269,80	465487,91	2,00	42,28	39,07	31,12	42,31
010_A	Nieuwe woning	148289,45	465468,24	2,00	42,20	38,80	30,84	42,13
005_A	Nieuwe woning	148276,96	465481,11	2,00	41,78	38,36	30,40	41,70
007_A	Nieuwe woning	148282,74	465475,40	2,00	40,20	36,96	28,99	40,21
011_A	Nieuwe woning	148296,80	465469,66	2,00	24,13	20,69	12,70	24,04
006_A	Nieuwe woning	148283,98	465482,42	2,00	23,96	20,62	12,64	23,92
003_A	Nieuwe woning	148271,07	465495,31	2,00	23,22	19,88	11,89	23,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL woningen Beukenlaan Soest
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	Nieuwe woning	148283,98	465482,42	5,00	22,45	19,07	11,06	22,38
011_B	Nieuwe woning	148296,80	465469,66	5,00	22,39	18,89	10,89	22,26
003_B	Nieuwe woning	148271,07	465495,31	5,00	21,27	17,87	9,85	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN