Bijlage 6 Akoestisch onderzoek gevelbelasting

wematech
milieu adviseurs b.v.

Uw omgeving.
Ons vakgebied.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

WOUWBAAN ONG. TE ROOSENDAAL

Opdrachtgever: [redacted] Vastgoed B.V.
Veilingdreef 15
4600 AH Bergen op Zoom

Projectnummer: 60240367-AWV
Kenmerk rapport: TM60240367.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 2 oktober 2025

Projectleider	Ing. [redacted]	Par: TM
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	Par:

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

Wematech milieu adviseurs b.v.
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel

T +31 (0)165 565910
E milieuadviseurs@wematech.nl
www.wematech.nl

KvK 20104745
BTW NL 810303255B01
IBAN NL60 RABO 0102 5687 15

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. UITGANGSPUNTEN 4

2.1. Situatiebeschrijving 4
2.2. Verkeersgegevens 4

3. WETTELIJK KADER 5

3.1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) 5
3.2. Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) 5
3.3. Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (woon- en leefklimaat) 5

4. MODELLERING 6

5. REKENRESULTATEN 7

5.1. Berekeningsresultaten 7
5.2. Geluidreducerende maatregelen 8
5.3. Toetsing Besluit bouwwerken leefomgeving 9
5.4. Beoordeling evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) 10

6. CONCLUSIE 11

FIGUREN:

Figuur 1 : Situatieschets
Figuur 2 : Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3 : Invoergegevens rekenmodel (planlocatie)

BIJLAGEN:

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2 : Wettelijk kader
Bijlage 3a : Rekenresultaten rijkswegen
Bijlage 3b : Rekenresultaten gemeentelijke wegen
Bijlage 3c : Rekenresultaten gemeentelijke wegen (dunne deklaag B)
Bijlage 3d : Rekenresultaten gemeentelijke wegen (verlagen snelheid)
Bijlage 4 : Rekenresultaten gezamenlijke geluidbelasting

1. INLEIDING

In opdracht van [redacted] Bouwgroep is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Wouwbaan ong. te Roosendaal. Het plan betreft het realiseren van 12 woningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige objecten met behulp van de Standaard Rekenmethode uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling vanwege wegverkeerslawaai van de omliggende wegen;
- het toetsen van de berekende geluidbelasting ter plaatse van het geluidgevoelige gebouwen (woningen) aan de standaardwaarde uit tabel 5.78t van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een procedure voor het deels wijzigen van het omgevingsplan gemeente Roosendaal.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Wouwbaan ong. te Roosendaal worden 12 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Gezien het plan niet binnen het Omgevingsplan van de gemeente Roosendaal gerealiseerd kan worden dient het Omgevingsplan deels gewijzigd te worden. In afbeelding 2.1 is de ligging (*rood omkaderd*) en in figuur 1 is een situatieschets weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [*bron: Google Maps*]



Het plan is gelegen in de nabijheid van de gemeentelijke wegen Vroenhoutseweg, Wouwbaan en Boeiinksestraat. Daarnaast zijn in de nabijheid van het plangebied de rijkswegen A17 en A58 gelegen.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door het BBMA (prognosejaar 2040) en de rijkswegen via het CVGG (Centrale Voorziening Geluidgegevens) van Rijkswaterstaat (Rijksweg A17 en A58). Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Hierbij wordt opgemerkt dat het oostelijke deel van de Wouwbaan en Vroenhoutseweg een te hoge intensiteit is opgenomen in het BBMA (ca. 14.000 etmaalintenstiteit). Voor het oostelijk deel van de Wouwbaan zijn dezelfde intensiteiten als het westelijk deel aangehouden en voor de Vroenhoutseweg zijn dezelfde intensiteiten aangehouden als de Boeiinksestraat.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit het BKL weergegeven.

De standaardwaarde bedraagt in onderhavige situatie 50 dB (L_{den}) voor rijkswegen en 53 dB voor gemeentelijke wegen conform artikel 5.78t. De grenswaarden bedragen 60 dB voor rijkswegen en 70 dB voor gemeentewegen conform artikel 5.78u.

3.2. Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

In het kader van het Besluit bouwwerken leefomgeving worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van woningen voor de nieuwbouw van woningen. Op grond van artikel 4.103, mag de karakteristieke geluidwering niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (woon- en leefklimaat)

Aan de hand van de rekenresultaten kan beoordeeld worden of een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (woon- en leefklimaat) plaatsvindt ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM[1]. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

[1] RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel
De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2024, module Omgevingswet.

Modelgegevens
Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, kruispunten en modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Situaties
De volgende situatie is doorgerekend:
1. Geluidbelasting vanwege de rijkswegen.
2. Geluidbelasting vanwege de gemeentelijke wegen.
3. Cumulatieve en gezamenlijke geluidbelasting.
4. Geluidbelasting vanwege de rijkswegen incl. maatregelen.
5. Geluidbelasting vanwege de gemeentelijke wegen incl. maatregelen.

Bodemfactor
De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1) de harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten
De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. Een beoordelingshoogte van 2,0 meter en 5,0 meter is aangehouden boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de woningen, zodat het invallend geluid is bepaald.

5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabellen is voor de te realiseren woningen aan de Wouwbaan ong. te Roosendaal de rekenresultaten weergeven. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a, 3b en 4.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege Rijkswegen

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{den} (dB)
W46_B	Woning 12 oostgevel	5,0	**51**
W21_B	Woning 6 zuidgevel	5,0	50
W17_B	Woning 5 zuidgevel	5,0	50
W35_B	Woning 9 zuidgevel	5,0	50
W43_B	Woning 11 zuidgevel	5,0	50
W39_B	Woning 10 zuidgevel	5,0	50
W24_B	Woning 6 oostgevel	5,0	50
W13_B	Woning 4 zuidgevel	5,0	50
W09_B	Woning 3 zuidgevel	5,0	49
W31_B	Woning 8 zuidgevel	5,0	49

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege gemeentelijke wegen

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{den} (dB)
W21_B	Woning 6 zuidgevel	5,0	**62**
W17_B	Woning 5 zuidgevel	5,0	**62**
W21_A	Woning 6 zuidgevel	2,0	**62**
W17_A	Woning 5 zuidgevel	2,0	**61**
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	5,0	**61**
W29_B	Woning 8 noordgevel	5,0	**61**
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	2,0	**61**
W37_B	Woning 10 noordgevel	5,0	**61**
W29_A	Woning 8 noordgevel	2,0	**61**
W26_B	Woning 7 zuidgevel	5,0	**61**

Rijkswegen
Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai, de standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden voor de Rijksweg A58/A17. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB waardoor de grenswaarde van 60 dB niet overschreden wordt. De doelmatigheid van geluidredurende maatregelen dient nader onderzocht te worden.

Gemeentelijke wegen
Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai, de standaardwaarde van 53 dB wordt overschreden door de gemeentelijke wegen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB en de grenswaarde van 70 dB wordt derhalve niet overschreden. Alvorens getoetst mag worden aan de grenswaarden dient de doelmatigheid van geluidredurende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Rijkswegen
Omdat de standaardwaarde van 50 dB ter plaatse van één woning wordt overschreden als gevolg van de rijkswegen dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. Gezien het feit dat de rijkswegen op een afstand zijn gelegen van >800 meter de overschrijding maximaal 1 dB is en ter plaatse van één te realiseren woning wordt het op voorhand niet doelmatig geacht om geluidreducerende maatregelen te nemen vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt. Het nemen van geluidreducerende maatregelen ter plaatse van de rijkswegen wordt niet doelmatig geacht.

Gemeentelijke wegen
Omdat de standaardwaarde van 53 dB ter plaatse van de woningen wordt overschreden als gevolg van de gemeentelijke wegen zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht. Hierbij is enkel de Wouwbaan en Vroenhoutseweg beoordeeld gezien deze wegen de hoogste deelbijdrage hebben op de berekende geluidbelasting.

Bronmaatregelen
Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Wouwbaan en Vroenhoutseweg. Om de geluidbelasting terug te kunnen dringen zou een geluidsarm asfalt (dunne deklaag B) kunnen worden toegepast. In bijlage 3c zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van stiller asfalt.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van stiller asfalt (dunne deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van het plangebied ten hoogste 58 dB berekend wordt. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 4 dB.

Voor het aanbrengen van een laag geluidreducerend asfalt (Dunne Deklaag B) ter plaatse van een asfaltverharding wordt aangenomen dat de prijs ca. € 14,30[2] / m² excl. BTW zal kosten.

Voor de Wouwbaan wordt uitgegaan van de volgende afmetingen:
- Wouwbaan: 9,5 meter breed x 1.000 meter lengte = 9.500 m².
- Vroenhoutseweg: 7,0 meter breed x 350 meter lengte = 2.450 m².

Hiermee bedragen de kosten € 170.885,00 excl. BTW.

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 170.885,00 en de geluidreductie maximaal 4 dB bedraagt wordt het toepassen van geluidsarm asfalt vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming
Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Om de geluidbelasting ook op de verdieping te reduceren zal het scherm een hoogte van minimaal 5,0 meter moeten hebben. Aangezien de woningen direct aan de Wouwbaan en Vroenhoutseweg zijn gelegen en het feit dat het scherm een hoogte zal moeten hebben van $\geq$ 5 meter, is het realiseren van een geluidsscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

[2] Bron: Heijmans Infra B.V. (in geval van teerhoudend asfalt geldt een meerprijs voor afvoer)

Verlagen van de maximum snelheid
De Wouwbaan en Vroenhouseweg betreffen 60 km/uur wegen. Het verlagen van de snelheid naar 30 km/h heeft als gevolg dat er ten hoogste 56 dB wordt berekend. De geluidreductie bedraagt daarmee maximaal 6 dB. In Bijlage 3d zijn de rekenresultaten weergegeven na het verlagen van de maximumsnelheid.

Het verlagen van de snelheid voor een buitenstedelijk gelegen doorgaande weg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen wenselijke maatregel en daarnaast wordt nimmer aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Verplaatsen woningen
Aangezien een groot gedeelte van het plangebied bestaat uit woningbouw en het plangebied zo effieciënt mogelijk is ingedeeld wordt het verder verplaatsen van de woningen tot de wegen niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Resumé
Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woningen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de standaardwaarde voor de gemeentelijke wegen en rijkswegen overschreden wordt dient het belang van een geluidluwe gevel op grond van artikel 5.78ab van het Bkl beoordeeld te worden. Een geluidluwe gevel wordt gedefinieerd als 'een gevel die t.o.v. andere gevels relatief weinig wordt belast door geluid'.

Aan de hand van de resultaten kan geoordeeld worden dat iedere woning behoudens woning 7 en 12 beschikken over een gevel met een geluidbelasting $\leq$50 dB(A). Woning 7 en 12 hebben beide een gevel met een geluidbelasting $\leq$53 dB. Gezien het feit dat 53 dB de standaardwaarde bedraagt voor gemeentelijke wegen beschikken alle woningen over een gevel die relatief weinig wordt belast door geluid. De woningen beschikken daarmee over een geluidluwe gevel.

5.4. Toetsing Besluit bouwwerken leefomgeving

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bbl, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 4.103 van het Bbl mag het verschil van het gezamenlijk geluid en de geluidwering van de scheidingsconstructie niet kleiner zijn dan 33 dB. Als gevolg van de gezamenlijke geluidbelasting wordt maximaal 62 dB berekend ter hoogte van woning 5 en 6 binnen het plangebied. De uitwendige scheidingsconstructie dient derhalve een geluidwering te hebben van minimaal 29 dB (62 dB – 33 dB). Dit bedraagt meer dan de minimale 20 dB zoals opgenomen in artikel 4.102 van het Bbl en derhalve dient aanvullende onderzoek gedaan te worden naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

5.5. Beoordeling evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)

Uit het onderzoek blijkt dat het gezamenlijk geluid als gevolg van wegverkeerslawaai varieert van 38 dB – 62 dB wat te kwalificeren is als zeer goed tot slecht woon- en leefklimaat op grond van tabel 3.1. Daarnaast dient op grond van het Bbl een aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Daarnaast is in voorgaande paragraaf aangetoond dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd voor de toekomstige bewoners.

6. CONCLUSIE

Besluit kwaliteit leefomgeving
Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer vanwege rijkswegen de standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden ter plaatse van één woning. Als gevolg van de gemeentelijke wegen wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden en derhalve is de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel-, stedenbouwkundig- en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. De hoogst berekende geluidbelasting van 51 dB voor rijkswegen en 62 dB voor gemeentewegen wordt derhalve mogelijk geacht.

Besluit bouwwerken leefomgeving
In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bbl, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 4.103 van het Bbl mag het verschil van het gezamenlijk geluid en de geluidwering van de scheidingsconstructie niet kleiner zijn dan 33 dB. Als gevolg van de gezamenlijke geluidbelasting wordt maximaal 62 dB berekend ter hoogte van woning 5 en 6 binnen het plangebied. De uitwendige scheidingsconstructie dient derhalve een geluidwering te hebben van minimaal 29 dB (62 dB – 33 dB). Dit bedraagt meer dan de minimale 20 dB zoals opgenomen in artikel 4.102 van het Bbl en derhalve dient aanvullende onderzoek gedaan te worden naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Beoordeling woon- en leefklimaat
Uit het onderzoek blijkt dat het gezamenlijk geluid als gevolg van wegverkeerslawaai varieert van 38 dB – 62 dB wat te kwalificeren is als zeer goed tot slecht woon- en leefklimaat op grond van tabel 3.1. Daarnaast dient op grond van het Bbl een aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Daarnaast beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd voor de toekomstige bewoners.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 1

Situatieschets



LEGEND

=

OPDRACHTGEVER:

BERGH BOUWGROEP
WITTEVEENWEG 2
4612 RA BERGEN OP ZOOM

VESTIGING:

WOUWBAAN ONG.
ROOSENDAAL

SCHAAL: 1 : 2.000

DATU

wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel


A58
A17
Weg3.1
Weg2.1
Weg1.1
Weg1.3

wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 3

Invoergegevens rekenmodel (planlocatie)


Woning 1
Woning 2
Woning 3
Woning 4
Woning 5
Woning 6
Woning 7
Woning 8
Woning 9
Woning 10
Woning 11
Woning 12
G001
G002
G003
G004
G005
G010
G011
G017
G018
G019
G020
G021
G030
G031
G032
G033
G034
G035
G037
G038
G039
G043
G044
G045
G047
G048
G049
G050
G051
G052
G053
G054
G055
G056
G057
G060
G061
G064
G065
G066
G068
G069
G070
G071
G073
G074
G075
G077
G078
W01
W02
W03
W04
W05
W06
W07
W08
W09
W10
W11
W12
W13
W15
W16
W17
W18
W19
W20
W21
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
W29
W30
W31
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40
W41
W42
W43
W44
W45
W46
W47
W48
Weg1.2
Weg2.2

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 27-11-2024
Laatst ingezien door	t.massuger op 2-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G001	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Gebouw	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Gebouw	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Gebouw	5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Gebouw	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Gebouw	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	Gebouw	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Gebouw	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Gebouw	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Gebouw	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Gebouw	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Gebouw	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Gebouw	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Gebouw	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Gebouw	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Gebouw	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Gebouw	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Gebouw	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Gebouw	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Gebouw	3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Gebouw	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Gebouw	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	Gebouw	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Gebouw	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Gebouw	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Gebouw	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Gebouw	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Gebouw	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Gebouw	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	Gebouw	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	Gebouw	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	Gebouw	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	Gebouw	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	Gebouw	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	Gebouw	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	Gebouw	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	Gebouw	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	Gebouw	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	Gebouw	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	Gebouw	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	Gebouw	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	Gebouw	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	Gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	Gebouw	3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	Gebouw	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	Gebouw	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	Gebouw	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	Gebouw	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G065	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80
G065	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G074	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G074	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
199115	27364178	0,50
198041	27364178	0,50
153339	27364178	0,00
140517	27364178	0,50
136269	27364178	0,50
67949	27364178	0,50
50819	27364178	0,50
39100	27364178	0,00
19903	27364178	0,50
16684	27364178	0,50
11341	27364178	0,50
B01	Hard bodemgebied	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,00
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A58	A58	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,00
A17	A17	0,00
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,00
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50
A17	A17	0,50

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Gemeentelijke wegen	170	1	15:41, 8 sep 2025	-195	2	Weg1.1	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81905	1	15:50, 8 sep 2025	-48094	2	Weg1.2	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81906	1	15:41, 8 sep 2025	-48096	2	Weg1.3	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81908	1	15:42, 8 sep 2025	-48100	2	Weg2.1	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	120	1	15:50, 8 sep 2025	-95	2	Weg2.2	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	81907	1	15:41, 8 sep 2025	-48098	2	Weg3.1	Vroenhoutseweg
Gemeentelijke wegen	152	1	15:50, 8 sep 2025	-159	2	Weg3.2	Vroenhoutseweg
Rijkswegen	27467	2	09:21, 18 dec 2024	-18311	2	985	Basisnetwerk
Rijkswegen	5724	2	09:21, 18 dec 2024	-4156	2	2034	Basisnetwerk
Rijkswegen	46781	2	09:21, 18 dec 2024	-31009	2	3063	Basisnetwerk
Rijkswegen	9144	2	09:20, 18 dec 2024	-6360	2	10588	Basisnetwerk
Rijkswegen	50298	2	09:20, 18 dec 2024	-33357	2	16946	Basisnetwerk
Rijkswegen	9502	2	09:21, 18 dec 2024	-6613	2	21268	Basisnetwerk
Rijkswegen	46051	2	09:21, 18 dec 2024	-30532	2	23412	Basisnetwerk
Rijkswegen	31658	2	09:21, 18 dec 2024	-21030	2	34052	Basisnetwerk
Rijkswegen	3811	2	09:21, 18 dec 2024	-2949	1	38332	Basisnetwerk
Rijkswegen	44967	2	09:21, 18 dec 2024	-29768	2	45730	Basisnetwerk
Rijkswegen	2206	2	09:21, 18 dec 2024	-1902	2	48912	Basisnetwerk
Rijkswegen	22154	2	09:21, 18 dec 2024	-14768	2	50028	Basisnetwerk
Rijkswegen	51321	2	09:21, 18 dec 2024	-33994	2	50029	Basisnetwerk
Rijkswegen	11652	2	09:21, 18 dec 2024	-7987	2	57485	Basisnetwerk
Rijkswegen	33186	2	09:21, 18 dec 2024	-22046	2	57553	Basisnetwerk
Rijkswegen	52363	2	09:21, 18 dec 2024	-34704	2	65012	Basisnetwerk
Rijkswegen	55141	2	09:21, 18 dec 2024	-36491	2	67081	Basisnetwerk
Rijkswegen	6920	2	09:21, 18 dec 2024	-4954	2	67095	Basisnetwerk
Rijkswegen	55447	2	09:21, 18 dec 2024	-36677	2	68236	Basisnetwerk
Rijkswegen	32396	2	09:21, 18 dec 2024	-21496	2	73539	Basisnetwerk
Rijkswegen	69105	2	09:21, 18 dec 2024	-45650	2	74578	Basisnetwerk
Rijkswegen	62698	2	09:21, 18 dec 2024	-41359	2	75632	Basisnetwerk
Rijkswegen	60278	2	09:21, 18 dec 2024	-39834	2	75685	Basisnetwerk
Rijkswegen	66317	2	09:21, 18 dec 2024	-43776	2	76713	Basisnetwerk
Rijkswegen	47222	2	09:21, 18 dec 2024	-31301	2	80950	Basisnetwerk
Rijkswegen	4931	2	09:21, 18 dec 2024	-3644	2	81987	Basisnetwerk
Rijkswegen	69828	2	09:21, 18 dec 2024	-46131	2	85246	Basisnetwerk
Rijkswegen	69809	2	09:20, 18 dec 2024	-46124	2	91644	Basisnetwerk
Rijkswegen	38344	2	09:20, 18 dec 2024	-25472	1	92702	Basisnetwerk
Rijkswegen	68026	2	09:20, 18 dec 2024	-44880	2	92733	Basisnetwerk
Rijkswegen	59827	2	09:20, 18 dec 2024	-39572	2	94835	Basisnetwerk
Rijkswegen	17515	2	09:20, 18 dec 2024	-11834	2	94905	Basisnetwerk
Rijkswegen	50876	2	09:20, 18 dec 2024	-33711	2	95915	Basisnetwerk
Rijkswegen	40627	2	09:20, 18 dec 2024	-26984	2	102376	Basisnetwerk
Rijkswegen	16586	2	09:20, 18 dec 2024	-11237	2	103399	Basisnetwerk
Rijkswegen	36341	2	09:20, 18 dec 2024	-24171	2	107654	Basisnetwerk
Rijkswegen	60226	2	09:20, 18 dec 2024	-39802	2	113043	Basisnetwerk
Rijkswegen	52989	2	09:20, 18 dec 2024	-35110	2	114102	Basisnetwerk
Rijkswegen	51510	2	09:20, 18 dec 2024	-34125	2	115155	Basisnetwerk
Rijkswegen	57954	2	09:20, 18 dec 2024	-38315	2	126871	Basisnetwerk
Rijkswegen	53627	2	09:20, 18 dec 2024	-35546	2	126899	Basisnetwerk
Rijkswegen	19079	2	09:20, 18 dec 2024	-12819	1	127928	Basisnetwerk
Rijkswegen	39954	2	09:20, 18 dec 2024	-26553	2	127954	Basisnetwerk
Rijkswegen	52024	2	09:20, 18 dec 2024	-34493	2	130046	Basisnetwerk
Rijkswegen	58459	2	09:20, 18 dec 2024	-38680	2	134333	Basisnetwerk
Rijkswegen	21019	2	09:20, 18 dec 2024	-14084	2	134349	Basisnetwerk
Rijkswegen	59105	2	09:20, 18 dec 2024	-39095	1	144014	Basisnetwerk
Rijkswegen	66614	2	09:20, 18 dec 2024	-43963	2	147215	Basisnetwerk
Rijkswegen	15144	2	09:20, 18 dec 2024	-10305	2	153569	Basisnetwerk
Rijkswegen	48757	2	09:20, 18 dec 2024	-32362	2	154638	Basisnetwerk
Rijkswegen	63016	2	09:20, 18 dec 2024	-41559	1	158854	Basisnetwerk
Rijkswegen	23082	2	09:20, 18 dec 2024	-15429	2	161016	Basisnetwerk
Rijkswegen	34616	2	09:20, 18 dec 2024	-23004	2	161078	Basisnetwerk
Rijkswegen	728	2	09:20, 18 dec 2024	-915	2	165325	Basisnetwerk
Rijkswegen	19931	2	09:20, 18 dec 2024	-13328	2	166442	Basisnetwerk
Rijkswegen	36266	2	09:20, 18 dec 2024	-24123	2	172800	Basisnetwerk
Rijkswegen	45085	2	09:20, 18 dec 2024	-29861	2	173832	Basisnetwerk

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Gemeentelijke wegen	Polylijn	86977,46	393604,81	87537,01	393706,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87537,01	393706,18	87608,05	393719,04	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87608,05	393719,04	88040,54	393797,08	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87559,89	393692,25	87425,61	393216,97	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87568,24	393711,81	87559,89	393692,25	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87575,77	393730,76	87575,57	394063,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87560,24	393711,81	87575,77	393730,76	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89441,74	393820,94	89236,76	393838,20	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	87808,50	392450,79	87781,93	392405,05	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88939,22	394451,44	88815,33	394217,41	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88359,40	393377,77	88764,68	393727,83	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88725,00	394198,00	88754,73	394303,43	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88960,93	394440,43	89241,07	394986,65	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	87781,93	392405,05	86638,58	391499,56	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89236,76	393838,20	88757,37	394011,74	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89180,65	394894,33	88950,55	394445,70	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85960,92	391321,66	86059,32	391283,07	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88998,00	394172,00	88984,41	394276,45	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88815,33	394217,41	88699,27	394010,92	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89180,65	394894,33	88962,18	394496,00	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88972,40	394435,27	89015,47	394519,12	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86638,88	391483,37	87790,84	392398,30	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88699,27	394010,92	88646,52	393919,97	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88580,57	393806,23	88647,09	393874,68	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88976,82	394240,68	88990,00	394170,00	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89838,71	396039,55	89180,65	394894,33	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88620,63	393826,30	88628,92	393840,54	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85894,53	391420,57	85960,92	391321,66	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88754,73	394303,43	88838,74	394326,01	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	87817,39	392444,02	88359,40	393377,77	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88628,92	393840,54	88673,73	393917,53	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85776,88	391456,46	85834,88	391448,34	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88687,54	393916,30	88732,05	393992,96	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88962,18	394496,00	88939,22	394451,44	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88869,79	394239,24	88972,40	394435,27	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86044,27	391680,89	86103,34	391628,96	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88552,12	393708,60	88620,63	393826,30	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88844,29	394290,69	88815,33	394217,41	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86638,58	391499,56	86572,32	391497,45	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88973,34	394378,11	88998,51	394476,82	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89126,19	393829,66	89436,32	393808,22	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88757,37	394011,74	88772,65	394063,60	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88838,74	394326,01	88844,29	394290,69	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88673,73	393917,53	88720,86	393998,92	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88495,49	393635,06	88266,61	393241,05	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85965,37	391326,33	85933,58	391422,38	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88901,01	394274,03	88929,85	394285,74	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89015,47	394519,12	89241,07	394986,65	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86103,34	391628,96	86112,43	391540,39	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88998,51	394476,82	89015,47	394519,12	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88552,12	393708,60	88642,68	393839,37	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85933,58	391422,38	85968,41	391450,75	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88984,41	394276,45	88973,34	394378,11	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88710,23	394004,00	88660,74	393918,70	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88359,40	393377,77	88552,12	393708,60	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88732,05	393992,96	88772,65	394063,60	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88869,79	394239,24	88901,01	394274,03	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88660,74	393918,70	88615,94	393841,64	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88929,85	394285,74	88976,82	394240,68	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88764,68	393727,83	89126,19	393829,66	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88642,68	393839,37	88687,54	393916,30	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86259,48	391487,49	86048,67	391480,55	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88647,09	393874,68	89126,19	393829,66	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88580,57	393806,23	88495,49	393635,06	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.ΔH	Max.ΔH	ISO M.	Hdcf.
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Gemeentelijke wegen	13	568,66	568,66	10,02	93,73
Gemeentelijke wegen	3	72,19	72,19	16,73	55,46
Gemeentelijke wegen	2	439,48	439,48	439,48	439,48
Gemeentelijke wegen	27	496,82	496,82	1,06	55,29
Gemeentelijke wegen	3	21,27	21,27	9,12	12,15
Gemeentelijke wegen	18	338,28	338,28	4,36	54,09
Gemeentelijke wegen	2	20,39	20,39	20,39	20,39
Rijkswegen	23	205,71	205,71	7,26	10,00
Rijkswegen	7	52,90	52,90	6,94	9,50
Rijkswegen	30	264,81	264,81	5,98	9,48
Rijkswegen	65	543,32	543,32	5,00	24,10
Rijkswegen	14	109,59	109,59	5,63	9,12
Rijkswegen	63	613,87	613,87	6,61	9,99
Rijkswegen	194	1556,23	1556,23	1,13	11,02
Rijkswegen	72	557,32	557,32	4,44	10,00
Rijkswegen	52	504,20	504,20	7,27	10,00
Rijkswegen	21	117,52	117,52	2,27	8,15
Rijkswegen	14	105,34	105,34	1,64	9,47
Rijkswegen	29	236,88	236,88	0,58	9,51
Rijkswegen	49	454,78	454,78	8,06	9,85
Rijkswegen	12	94,27	94,27	4,55	9,65
Rijkswegen	188	1566,66	1566,66	5,88	10,01
Rijkswegen	12	105,14	105,14	8,92	9,95
Rijkswegen	90	572,95	572,95	4,66	19,86
Rijkswegen	11	72,32	72,32	1,98	8,13
Rijkswegen	146	1323,58	1323,58	6,66	29,97
Rijkswegen	4	16,48	16,48	1,78	9,85
Rijkswegen	18	119,37	119,37	1,14	9,18
Rijkswegen	24	113,13	113,13	0,47	9,10
Rijkswegen	110	1079,66	1079,66	9,60	10,00
Rijkswegen	2	89,08	89,08	89,08	89,08
Rijkswegen	11	58,90	58,90	5,00	8,67
Rijkswegen	10	88,64	88,64	2,89	19,04
Rijkswegen	7	50,13	50,13	3,37	9,36
Rijkswegen	25	221,26	221,26	5,09	9,84
Rijkswegen	18	91,19	91,19	0,02	8,64
Rijkswegen	15	136,19	136,19	8,07	9,86
Rijkswegen	12	78,98	78,98	4,80	9,41
Rijkswegen	9	66,29	66,29	0,53	9,80
Rijkswegen	18	103,06	103,06	2,05	9,71
Rijkswegen	49	310,91	310,91	0,02	10,01
Rijkswegen	10	54,35	54,35	5,00	7,94
Rijkswegen	8	36,68	36,68	4,37	6,84
Rijkswegen	12	94,05	94,05	4,62	9,86
Rijkswegen	50	455,67	455,67	6,66	13,34
Rijkswegen	17	106,24	106,24	4,71	9,36
Rijkswegen	6	31,63	31,63	4,17	9,03
Rijkswegen	59	519,90	519,90	5,01	9,63
Rijkswegen	12	89,08	89,08	1,48	9,38
Rijkswegen	7	46,07	46,07	5,91	9,08
Rijkswegen	20	159,34	159,34	7,19	9,06
Rijkswegen	11	46,13	46,13	1,81	6,22
Rijkswegen	13	102,30	102,30	1,61	18,93
Rijkswegen	12	98,62	98,62	2,75	10,01
Rijkswegen	38	382,87	382,87	9,81	29,45
Rijkswegen	10	81,48	81,48	6,91	9,81
Rijkswegen	9	46,88	46,88	3,85	8,93
Rijkswegen	3	89,14	89,14	1,68	87,46
Rijkswegen	14	72,07	72,07	0,83	7,98
Rijkswegen	70	386,33	386,33	0,09	10,00
Rijkswegen	2	89,05	89,05	89,05	89,05
Rijkswegen	23	210,92	210,92	9,59	9,60
Rijkswegen	52	481,60	481,60	1,61	29,49
Rijkswegen	23	191,25	191,25	0,18	9,43

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Gemeentelijke wegen		
Rijkswegen	NL.img.27364178.5FE97A8B-862C-4E4C-B778-29060916EA1F.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.12B90A24-6C5E-4D70-8F1D-AA9809B83383.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.A35B0312-6114-49A4-9135-3F97E4E28B3C.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.1F356FC9-A71E-4CFE-8CB9-EF5EDA63851E.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.AF999529-63D6-4682-8741-7E5E392F5272.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.2059D846-6618-46A3-847E-2713D336ADD5.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.A0AA3456-7FDE-414F-BD1A-B2D0614173D2.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.6E44ED02-26BE-4D52-AF40-AC1A2F5222C7.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.0BE7E4BA-98BE-47A6-A752-E9716E49A123.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.9D293067-B042-46D5-AF03-E3C13ABDBE01.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.061F04FD-DB1A-4137-84FB-662A9CA181B2.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.4D511CC0-F2F9-4F80-884D-495D289877CF.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B34A1A65-FD71-4CEC-BD5E-71F1297DCFE5.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.280A9FA6-2E11-4265-A88F-18F5A5600392.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.73808055-6BB9-49E9-A2BD-637B71A5DD69.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B741EBAB-06EA-4654-A5E8-76BFE972AC9A.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.C155940D-5C56-4EFB-9903-4EC797ABCDED.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.173CD7E1-93DC-495A-8283-B1924811F4D5.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.C264BF61-A0E7-43EC-9484-3D55DA1C0950.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.70BA4EE3-E3C2-4A11-B7E2-5E867A15908B.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.F39015D5-0641-4F81-921B-3B8B745EF2AF.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.DCAFD521-82BD-45E8-AD01-F9420ED0B916.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.D4133716-6CDC-4B5A-846E-97B4A334D38B.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.E9937406-C474-4399-8FF7-08C061FA5F0A.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.A4F8DF05-7F9A-46E0-883F-CCE3280B6866.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.0FF2C88D-67E2-47C6-8588-7248550D4566.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.F61ECA5D-30A9-4B34-8E92-671694FDAF2F.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.F60B98AB-4624-40F5-AC3D-BCB572714838.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.85C0FFE3-69A9-44A0-B185-E39291746C12.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.EF9C90B0-D74F-4421-883A-135F6B4E3608.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.D27A1BA8-7D05-4063-A38F-D5587A632825.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.3D0F2410-B334-4275-8092-EE0D24D25A85.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B1A8377F-A965-4FAD-A108-7808EAD38254.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.8DE268C8-9251-4AA4-B360-3595A3981289.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.39BBFC9E-BEF7-40BD-8DC8-61DF75E48BF3.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.7E9F388F-9CF5-43D5-9E82-7689303F0210.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.D3E5D576-524D-48BA-A6A1-32C98EEB00DD.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B98D4201-C2D8-4A95-A5F6-44A2BB412C51.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B3ECF5DE-C1A2-40BE-B6B7-C8BB0C6BD890.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.CB99F12D-7B0B-4FB2-8C3F-7751662A8DAC.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.BBCD0C04-D03A-4392-A96D-C023A5ACA356.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.42617748-FC05-4D7F-A6E6-F8936FBA0FF3.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.8B7F7744-310A-4D2B-8BBF-BAEE4AA3B088.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.B5F1E26A-DD81-423B-A833-822DBB3D485A.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.CD669938-ED1E-4FB9-B1CA-EBFB304C85D7.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.492DEC31-0C9A-4B93-B8F9-824CB133BAF5.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.CFEAC459-321F-4C74-AC26-EC1C2BC28D6A.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.EA8D372D-4FFB-4318-8CDA-DF6D85AB630C.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.348AEAE3-9C00-4EFF-A996-BAA8F8A943FC.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.AA4265E8-C740-446E-AB0A-25CEFFF070B0.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.DDD3F3B7-D769-48E8-85F4-88A85529D435.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.5073A46F-A382-4551-AA7D-FAC8DB12143C.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.78A413B4-3D5F-46E4-B8D3-48B345A49CB1.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.01284765-FF68-4792-B4C8-36C7C09EC0FE.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.456993BE-2773-436A-8A18-F22D46E53F1E.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.7E55537C-273D-4DE6-91D2-41D1A110F21D.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.9D86973F-FB72-47FC-8ABE-3ACE2CD92C8E.1	NL.img

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Gemeentelijke wegen			0	Verdeling	False	1,5
Rijkswegen	27364178.5FE97A8B-862C-4E4C-B778-29060916EA1F	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.12B90A24-6C5E-4D70-8F1D-AA9809B83383	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.A35B0312-6114-49A4-9135-3F97E4E28B3C	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.1F356FC9-A71E-4CFE-8CB9-EF5EDA63851E	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.AF999529-63D6-4682-8741-7E5E392F5272	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.2059D846-6618-46A3-847E-2713D336ADD5	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.A0AA3456-7FDE-414F-BD1A-B2D0614173D2	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.6E44ED02-26BE-4D52-AF40-AC1A2F5222C7	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.0BE7E4BA-98BE-47A6-A752-E9716E49A123	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.9D293067-B042-46D5-AF03-E3C13ABDBE01	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.061F04FD-DB1A-4137-84FB-662A9CA181B2	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.4D511CC0-F2F9-4F80-884D-495D289877CF	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B34A1A65-FD71-4CEC-BD5E-71F1297DCFE5	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.280A9FA6-2E11-4265-A88F-18F5A5600392	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.73808055-6BB9-49E9-A2BD-637B71A5DD69	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B741EBAB-06EA-4654-A5E8-76BFE972AC9A	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.C155940D-5C56-4EFB-9903-4EC797ABCDED	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.173CD7E1-93DC-495A-8283-B1924811F4D5	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.C264BF61-A0E7-43EC-9484-3D55DA1C0950	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.70BA4EE3-E3C2-4A11-B7E2-5E867A15908B	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.F39015D5-0641-4F81-921B-3B8B745EF2AF	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.DCAFD521-82BD-45E8-AD01-F9420ED0B916	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.D4133716-6CDC-4B5A-846E-97B4A334D38B	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.E9937406-C474-4399-8FF7-08C061FA5F0A	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.A4F8DF05-7F9A-46E0-883F-CCE3280B6866	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.0FF2C88D-67E2-47C6-8588-7248550D4566	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.F61ECA5D-30A9-4B34-8E92-671694FDAF2F	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.F60B98AB-4624-40F5-AC3D-BCB572714838	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.85C0FFE3-69A9-44A0-B185-E39291746C12	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.EF9C90B0-D74F-4421-883A-135F6B4E3608	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.D27A1BA8-7D05-4063-A38F-D5587A632825	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.3D0F2410-B334-4275-8092-EE0D24D25A85	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B1A8377F-A965-4FAD-A108-7808EAD38254	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.8DE268C8-9251-4AA4-B360-3595A3981289	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.39BBFC9E-BEF7-40BD-8DC8-61DF75E48BF3	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.7E9F388F-9CF5-43D5-9E82-7689303F0210	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.D3E5D576-524D-48BA-A6A1-32C98EEB00DD	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B98D4201-C2D8-4A95-A5F6-44A2BB412C51	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B3ECF5DE-C1A2-40BE-B6B7-C8BB0C6BD890	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.CB99F12D-7B0B-4FB2-8C3F-7751662A8DAC	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.BBCD0C84-D03A-4392-A96D-C023A5ACA356	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.42617748-FC05-4D7F-A6E6-F8936FBA0FF3	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.8B7F7744-310A-4D2B-8BBF-BAEE4AA3B088	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.B5F1E26A-DD81-423B-A833-822DBB3D485A	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.CD669938-ED1E-4FB9-B1CA-EBFB304C85D7	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.492DEC31-0C9A-4B93-B8F9-824CB133BAF5	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.CFEAC459-321F-4C74-AC26-EC1C2BC28D6A	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.EA8D372D-4FFB-4318-8CDA-DF6D85AB630C	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.348AEAE3-9C00-4EFF-A996-BAA8F8A943FC	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.AA4265E8-C740-446E-AB0A-25CEFFF070B0	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.DDD3F3B7-D769-48E8-85F4-88A85529D435	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.5073A46F-A382-4551-AA7D-FAC8DB12143C	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.78A413B4-3D5F-46E4-B8D3-48B345A49CB1	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.01284765-FF68-4792-B4C8-36C7C09EC0FE	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.456993BE-2773-436A-8A18-F22D46E53F1E	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.7E55537C-273D-4DE6-91D2-41D1A110F21D	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.9D86973F-FB72-47FC-8ABE-3ACE2CD92C8E	1	2008	Intensiteit	True	1,5

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Gemeentelijke wegen	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentelijke wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	1149,00	6,82	2,97	0,78
Gemeentelijke wegen	60	60	60	--	False	1149,00	6,82	2,97	0,78
Rijkswegen	85	85	85	--	False	29595,00	6,50	3,08	1,21
Rijkswegen	90	90	90	--	False	35469,56	6,50	3,15	1,18
Rijkswegen	90	90	90	--	False	5506,88	6,77	2,96	0,87
Rijkswegen	90	90	90	--	False	19923,76	6,61	3,10	1,03
Rijkswegen	50	50	50	--	False	1616,88	6,31	3,37	1,35
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15919,88	6,37	2,95	1,46
Rijkswegen	90	90	90	--	False	35469,56	6,50	3,15	1,18
Rijkswegen	85	85	85	--	False	9318,40	6,54	2,59	1,40
Rijkswegen	90	90	90	--	False	14966,92	6,45	3,13	1,25
Rijkswegen	50	50	50	--	False	151,88	6,41	3,46	1,16
Rijkswegen	50	50	50	--	False	3214,44	6,16	3,48	1,51
Rijkswegen	90	90	90	--	False	14283,04	6,71	2,79	1,03
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15562,04	6,70	2,79	1,06
Rijkswegen	90	90	90	--	False	5752,84	6,50	2,46	1,52
Rijkswegen	90	90	90	--	False	32654,80	6,54	3,04	1,17
Rijkswegen	90	90	90	--	False	14283,04	6,71	2,79	1,03
Rijkswegen	60	60	60	--	False	10631,24	6,77	3,09	0,81
Rijkswegen	50	50	50	--	False	2443,76	6,50	3,10	1,20
Rijkswegen	90	90	90	--	False	25577,04	6,58	3,06	1,10
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15919,88	6,37	2,95	1,46
Rijkswegen	65	65	65	--	False	151,88	6,41	3,46	1,16
Rijkswegen	65	65	65	--	False	1616,88	6,31	3,37	1,35
Rijkswegen	90	90	90	--	False	32654,80	6,54	3,04	1,17
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15919,88	6,37	2,95	1,46
Rijkswegen	75	75	75	--	False	151,88	6,41	3,46	1,16
Rijkswegen	90	90	90	--	False	672,80	6,45	3,43	1,11
Rijkswegen	90	90	90	--	False	5506,88	6,77	2,96	0,87
Rijkswegen	90	90	90	--	False	5752,84	6,50	2,46	1,52
Rijkswegen	50	50	50	--	False	122,40	6,33	3,36	1,32
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15919,88	6,37	2,95	1,46
Rijkswegen	75	75	75	--	False	1616,88	6,31	3,37	1,35
Rijkswegen	90	90	90	--	False	35469,56	6,50	3,15	1,18
Rijkswegen	75	75	75	--	False	3214,44	6,16	3,48	1,51
Rijkswegen	85	85	85	--	False	28874,88	6,64	3,15	0,97
Rijkswegen	85	85	85	--	False	9318,40	6,54	2,59	1,40
Rijkswegen	75	75	75	--	False	1616,88	6,31	3,37	1,35
Rijkswegen	90	90	90	--	False	15919,88	6,37	2,95	1,46
Rijkswegen	90	90	90	--	False	18506,76	6,47	3,05	1,27
Rijkswegen	65	65	65	--	False	1134,12	6,25	3,32	1,46
Rijkswegen	75	75	75	--	False	2443,76	6,50	3,10	1,20
Rijkswegen	90	90	90	--	False	10761,60	6,43	2,79	1,46
Rijkswegen	65	65	65	--	False	122,40	6,33	3,36	1,32
Rijkswegen	75	75	75	--	False	3214,44	6,16	3,48	1,51
Rijkswegen	90	90	90	--	False	672,80	6,45	3,43	1,11
Rijkswegen	75	75	75	--	False	1134,12	6,25	3,32	1,46
Rijkswegen	65	65	65	--	False	3214,44	6,16	3,48	1,51
Rijkswegen	90	90	90	--	False	14966,92	6,45	3,13	1,25
Rijkswegen	90	90	90	--	False	16820,56	6,43	2,95	1,39
Rijkswegen	90	90	90	--	False	672,80	6,45	3,43	1,11
Rijkswegen	75	75	75	--	False	2443,76	6,50	3,10	1,20
Rijkswegen	90	90	90	--	False	14966,92	6,45	3,13	1,25
Rijkswegen	65	65	65	--	False	2443,76	6,50	3,10	1,20
Rijkswegen	85	85	85	--	False	19923,76	6,61	3,10	1,03
Rijkswegen	90	90	90	--	False	672,80	6,45	3,43	1,11
Rijkswegen	90	90	90	--	False	34085,20	6,50	3,14	1,18
Rijkswegen	85	85	85	--	False	10631,24	6,77	3,09	0,81
Rijkswegen	90	90	90	--	False	3651,76	6,56	1,94	1,69

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	93,92	96,23	93,10	--	3,59	2,15	3,93
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	93,92	96,23	93,10	--	3,59	2,15	3,93
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	95,95	97,98	95,96	--	2,43	1,25	2,46
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	95,95	97,98	95,96	--	2,43	1,25	2,46
Rijkswegen	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,55	91,54	78,00	--	6,59	2,96	7,51
Rijkswegen	--	--	--	--	--	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41
Rijkswegen	--	--	--	--	--	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,55	91,54	78,00	--	6,59	2,96	7,51
Rijkswegen	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34
Rijkswegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,17	77,57	86,36	--	7,40	8,75	4,55
Rijkswegen	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91
Rijkswegen	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09
Rijkswegen	--	--	--	--	--	71,64	82,30	56,66	--	11,68	5,74	13,60
Rijkswegen	--	--	--	--	--	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50
Rijkswegen	--	--	--	--	--	87,04	90,93	82,88	--	5,36	2,96	5,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09
Rijkswegen	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17
Rijkswegen	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57
Rijkswegen	--	--	--	--	--	82,74	90,36	75,23	--	7,32	3,16	7,99
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,17	77,57	86,36	--	7,40	8,75	4,55
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	87,04	90,93	82,88	--	5,36	2,96	5,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,17	77,57	86,36	--	7,40	8,75	4,55
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01
Rijkswegen	--	--	--	--	--	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41
Rijkswegen	--	--	--	--	--	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50
Rijkswegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,55	91,54	78,00	--	6,59	2,96	7,51
Rijkswegen	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91
Rijkswegen	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13
Rijkswegen	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39
Rijkswegen	--	--	--	--	--	77,73	87,86	69,94	--	9,02	3,83	9,16
Rijkswegen	--	--	--	--	--	87,64	91,07	84,66	--	5,89	3,35	6,34
Rijkswegen	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57
Rijkswegen	--	--	--	--	--	88,96	89,88	89,19	--	4,65	3,58	4,18
Rijkswegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01
Rijkswegen	--	--	--	--	--	87,64	91,07	84,66	--	5,89	3,35	6,34
Rijkswegen	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91
Rijkswegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	81,68	85,94	78,45	--	7,27	4,27	7,24
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01
Rijkswegen	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57
Rijkswegen	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57
Rijkswegen	--	--	--	--	--	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53
Rijkswegen	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01
Rijkswegen	--	--	--	--	--	84,37	91,49	77,77	--	6,65	2,97	7,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17
Rijkswegen	--	--	--	--	--	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Gemeentelijke wegen	--	3,68	1,79	3,58	--	--	--	--	--	405,06	180,23
Gemeentelijke wegen	--	3,68	1,79	3,58	--	--	--	--	--	405,06	180,23
Gemeentelijke wegen	--	3,68	1,79	3,58	--	--	--	--	--	405,06	180,23
Gemeentelijke wegen	--	2,49	1,62	2,97	--	--	--	--	--	73,72	32,51
Gemeentelijke wegen	--	2,49	1,62	2,97	--	--	--	--	--	73,72	32,51
Gemeentelijke wegen	--	1,62	0,77	1,58	--	--	--	--	--	75,19	33,44
Gemeentelijke wegen	--	1,62	0,77	1,58	--	--	--	--	--	75,19	33,44
Rijkswegen	--	5,52	3,86	7,84	--	--	--	--	--	1726,67	854,19
Rijkswegen	--	8,86	5,50	14,49	--	--	--	--	--	1947,82	1022,72
Rijkswegen	--	16,59	11,66	32,38	--	--	--	--	--	267,99	135,09
Rijkswegen	--	5,44	3,87	8,74	--	--	--	--	--	1191,32	580,95
Rijkswegen	--	7,08	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13
Rijkswegen	--	11,24	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58
Rijkswegen	--	8,86	5,50	14,49	--	--	--	--	--	1947,82	1022,72
Rijkswegen	--	4,58	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00
Rijkswegen	--	8,43	13,69	9,09	--	--	--	--	--	8,19	4,08
Rijkswegen	--	12,06	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44
Rijkswegen	--	15,58	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46
Rijkswegen	--	16,68	11,96	29,74	--	--	--	--	--	746,88	357,43
Rijkswegen	--	4,11	3,67	3,85	--	--	--	--	--	346,82	133,55
Rijkswegen	--	7,60	6,12	11,33	--	--	--	--	--	1859,04	903,74
Rijkswegen	--	15,58	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46
Rijkswegen	--	3,79	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53
Rijkswegen	--	6,89	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32
Rijkswegen	--	9,94	6,48	16,78	--	--	--	--	--	1392,91	708,00
Rijkswegen	--	11,24	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58
Rijkswegen	--	8,43	13,69	9,09	--	--	--	--	--	8,19	4,08
Rijkswegen	--	7,08	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13
Rijkswegen	--	7,60	6,12	11,33	--	--	--	--	--	1859,04	903,74
Rijkswegen	--	11,24	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58
Rijkswegen	--	8,43	13,69	9,09	--	--	--	--	--	8,19	4,08
Rijkswegen	--	7,74	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40
Rijkswegen	--	16,59	11,66	32,38	--	--	--	--	--	267,99	135,09
Rijkswegen	--	4,11	3,67	3,85	--	--	--	--	--	346,82	133,55
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,75	4,11
Rijkswegen	--	11,24	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58
Rijkswegen	--	7,08	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13
Rijkswegen	--	8,86	5,50	14,49	--	--	--	--	--	1947,82	1022,72
Rijkswegen	--	12,06	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44
Rijkswegen	--	4,86	3,42	7,82	--	--	--	--	--	1751,31	860,17
Rijkswegen	--	4,58	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54
Rijkswegen	--	7,08	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13
Rijkswegen	--	11,24	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58
Rijkswegen	--	13,24	8,31	20,90	--	--	--	--	--	930,59	496,55
Rijkswegen	--	6,47	5,58	9,00	--	--	--	--	--	62,16	34,26
Rijkswegen	--	6,89	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32
Rijkswegen	--	6,39	6,54	6,62	--	--	--	--	--	615,45	270,05
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,75	4,11
Rijkswegen	--	12,06	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44
Rijkswegen	--	7,74	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40
Rijkswegen	--	6,47	5,58	9,00	--	--	--	--	--	62,16	34,26
Rijkswegen	--	12,06	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00
Rijkswegen	--	11,05	9,79	14,30	--	--	--	--	--	882,94	426,32
Rijkswegen	--	7,74	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40
Rijkswegen	--	6,89	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00
Rijkswegen	--	6,89	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32
Rijkswegen	--	5,44	3,87	8,74	--	--	--	--	--	1191,32	580,95
Rijkswegen	--	7,74	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40
Rijkswegen	--	8,98	5,54	14,69	--	--	--	--	--	1869,53	979,75
Rijkswegen	--	3,79	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53
Rijkswegen	--	50,99	51,14	61,18	--	--	--	--	--	34,18	17,92

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentelijke wegen	46,21	--	24,67	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82
Gemeentelijke wegen	46,21	--	24,67	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82
Gemeentelijke wegen	46,21	--	24,67	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82
Gemeentelijke wegen	8,56	--	2,82	0,73	0,36	--	1,95	0,55	0,27
Gemeentelijke wegen	8,56	--	2,82	0,73	0,36	--	1,95	0,55	0,27
Gemeentelijke wegen	8,60	--	1,90	0,43	0,22	--	1,27	0,26	0,14
Gemeentelijke wegen	8,60	--	1,90	0,43	0,22	--	1,27	0,26	0,14
Rijkswegen	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99
Rijkswegen	327,07	--	151,91	33,02	31,47	--	204,14	61,44	60,76
Rijkswegen	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--	61,81	19,01	15,50
Rijkswegen	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--	71,69	23,91	17,88
Rijkswegen	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96
Rijkswegen	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95
Rijkswegen	327,07	--	151,91	33,02	31,47	--	204,14	61,44	60,76
Rijkswegen	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98
Rijkswegen	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	1,52	--	0,72	0,46	0,08	--	0,82	0,72	0,16
Rijkswegen	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22
Rijkswegen	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65
Rijkswegen	93,07	--	121,82	24,93	22,34	--	173,86	51,93	48,86
Rijkswegen	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--	15,36	5,20	3,37
Rijkswegen	315,98	--	114,41	29,42	22,08	--	162,31	60,78	43,18
Rijkswegen	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65
Rijkswegen	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82
Rijkswegen	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41
Rijkswegen	210,75	--	123,17	24,75	22,38	--	167,42	50,75	47,00
Rijkswegen	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95
Rijkswegen	1,52	--	0,72	0,46	0,08	--	0,82	0,72	0,16
Rijkswegen	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96
Rijkswegen	315,98	--	114,41	29,42	22,08	--	162,31	60,78	43,18
Rijkswegen	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95
Rijkswegen	1,52	--	0,72	0,46	0,08	--	0,82	0,72	0,16
Rijkswegen	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62
Rijkswegen	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--	61,81	19,01	15,50
Rijkswegen	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--	15,36	5,20	3,37
Rijkswegen	1,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95
Rijkswegen	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96
Rijkswegen	327,07	--	151,91	33,02	31,47	--	204,14	61,44	60,76
Rijkswegen	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22
Rijkswegen	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87
Rijkswegen	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98
Rijkswegen	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96
Rijkswegen	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95
Rijkswegen	164,39	--	108,02	21,62	21,54	--	158,54	46,97	49,12
Rijkswegen	14,02	--	4,18	1,26	1,05	--	4,59	2,10	1,49
Rijkswegen	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41
Rijkswegen	140,25	--	32,18	10,75	6,58	--	44,19	19,66	10,41
Rijkswegen	1,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22
Rijkswegen	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62
Rijkswegen	14,02	--	4,18	1,26	1,05	--	4,59	2,10	1,49
Rijkswegen	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22
Rijkswegen	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	182,86	--	78,58	21,16	16,88	--	119,45	48,59	33,34
Rijkswegen	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62
Rijkswegen	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41
Rijkswegen	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41
Rijkswegen	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--	71,69	23,91	17,88
Rijkswegen	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62
Rijkswegen	312,33	--	147,34	31,82	30,28	--	198,88	59,28	58,99
Rijkswegen	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82
Rijkswegen	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--	122,13	36,18	37,83

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Gemeentelijke wegen	--	110,61	78,89	87,93	94,93	102,93	107,88	102,80	94,94
Gemeentelijke wegen	--	113,62	86,94	96,39	102,49	107,70	110,61	101,82	95,48
Gemeentelijke wegen	--	110,61	78,89	87,93	94,93	102,93	107,88	102,80	94,94
Gemeentelijke wegen	--	102,83	70,70	79,68	86,69	94,52	100,05	95,06	86,99
Gemeentelijke wegen	--	105,76	78,74	88,12	94,24	99,28	102,76	94,07	87,51
Gemeentelijke wegen	--	102,48	70,21	79,13	86,15	93,82	99,84	94,92	86,68
Gemeentelijke wegen	--	105,31	78,23	87,56	93,68	98,56	102,54	93,92	87,20
Rijkswegen	--	123,64	88,90	101,26	107,82	116,55	119,68	112,68	104,79
Rijkswegen	--	128,24	90,55	101,34	108,45	118,62	124,78	119,36	110,34
Rijkswegen	--	115,46	85,14	95,90	102,07	108,04	112,22	105,03	98,03
Rijkswegen	--	122,85	87,33	100,13	106,57	115,68	119,44	112,40	104,22
Rijkswegen	--	105,79	74,48	83,01	89,80	97,36	101,13	96,08	89,06
Rijkswegen	--	122,94	87,99	99,96	107,05	115,96	118,31	111,27	103,44
Rijkswegen	--	125,94	91,03	103,20	110,12	119,08	121,87	114,83	106,88
Rijkswegen	--	118,65	83,55	96,07	102,50	111,29	114,68	107,67	99,71
Rijkswegen	--	121,35	82,41	97,47	102,36	112,00	118,09	111,04	102,45
Rijkswegen	--	95,54	64,65	73,22	79,96	87,59	91,14	86,04	79,16
Rijkswegen	--	109,72	78,54	87,18	93,84	101,59	104,71	99,52	92,91
Rijkswegen	--	119,76	89,07	99,88	106,00	111,97	116,29	109,12	102,08
Rijkswegen	--	122,82	89,50	100,91	108,44	117,23	118,44	111,39	103,92
Rijkswegen	--	117,84	81,21	94,37	100,55	109,74	113,97	106,92	98,65
Rijkswegen	--	125,39	90,18	102,61	109,34	118,36	121,54	114,50	106,45
Rijkswegen	--	122,34	88,91	100,40	107,87	116,68	118,07	111,03	103,49
Rijkswegen	--	113,86	83,29	94,26	100,79	108,32	110,14	103,32	96,20
Rijkswegen	--	107,32	76,45	85,01	91,81	99,35	103,08	98,03	91,05
Rijkswegen	--	124,47	89,99	102,02	109,05	117,98	120,51	113,47	105,59
Rijkswegen	--	125,25	87,45	98,14	105,36	115,61	121,34	115,80	106,87
Rijkswegen	--	98,58	65,33	74,70	81,74	90,37	94,49	89,09	81,44
Rijkswegen	--	108,85	75,18	84,53	91,57	100,12	104,50	99,17	91,41
Rijkswegen	--	125,39	90,18	102,61	109,34	118,36	121,54	114,50	106,45
Rijkswegen	--	125,25	87,45	98,14	105,36	115,61	121,34	115,80	106,87
Rijkswegen	--	99,27	66,75	78,07	85,03	93,10	94,58	87,71	80,54
Rijkswegen	--	108,53	73,33	85,72	92,48	101,49	104,62	97,57	89,54
Rijkswegen	--	118,04	84,99	96,42	103,94	112,73	113,97	106,93	99,44
Rijkswegen	--	115,19	81,48	93,95	98,78	104,57	111,78	104,77	97,08
Rijkswegen	--	92,38	60,10	67,87	75,29	81,96	88,46	83,72	75,35
Rijkswegen	--	122,94	87,99	99,96	107,05	115,96	118,31	111,27	103,44
Rijkswegen	--	106,46	76,36	87,07	92,62	97,57	102,27	95,35	88,64
Rijkswegen	--	128,24	90,55	101,34	108,45	118,62	124,78	119,36	110,34
Rijkswegen	--	114,93	79,78	89,62	96,86	106,30	110,43	104,75	96,75
Rijkswegen	--	123,09	88,48	101,05	107,46	116,25	119,66	112,65	104,68
Rijkswegen	--	115,76	83,63	95,44	100,54	105,98	112,34	105,35	97,97
Rijkswegen	--	111,15	75,83	85,71	92,85	102,10	107,03	101,60	93,33
Rijkswegen	--	122,94	87,99	99,96	107,05	115,96	118,31	111,27	103,44
Rijkswegen	--	123,55	89,28	101,01	108,29	117,15	119,03	111,99	104,30
Rijkswegen	--	107,34	73,37	82,72	89,75	98,25	102,81	97,52	89,69
Rijkswegen	--	112,73	77,91	87,75	94,92	104,20	109,01	103,56	95,32
Rijkswegen	--	120,77	84,87	97,50	104,08	113,14	116,64	109,60	101,48
Rijkswegen	--	95,61	60,69	69,88	76,78	84,14	91,92	87,15	78,43
Rijkswegen	--	113,27	80,57	91,71	98,83	106,83	107,74	100,91	93,97
Rijkswegen	--	108,53	73,33	85,72	92,48	101,49	104,62	97,57	89,54
Rijkswegen	--	109,65	74,01	83,91	91,02	100,21	105,35	99,98	91,64
Rijkswegen	--	112,73	79,17	88,57	95,62	104,38	108,03	102,47	95,03
Rijkswegen	--	121,35	82,41	97,47	102,36	112,00	118,09	111,04	102,45
Rijkswegen	--	123,06	88,21	100,20	107,29	116,19	118,59	111,54	103,70
Rijkswegen	--	105,89	73,54	85,26	90,66	96,54	102,56	95,50	88,03
Rijkswegen	--	108,02	78,45	89,08	94,68	99,64	104,22	97,31	90,64
Rijkswegen	--	121,35	82,41	97,47	102,36	112,00	118,09	111,04	102,45
Rijkswegen	--	110,40	77,21	86,56	93,61	102,16	106,47	101,13	93,40
Rijkswegen	--	121,64	87,09	99,54	106,04	114,80	118,04	111,03	103,11
Rijkswegen	--	108,53	73,33	85,72	92,48	101,49	104,62	97,57	89,54
Rijkswegen	--	125,76	90,89	103,05	109,98	118,94	121,70	114,66	106,72
Rijkswegen	--	118,33	83,76	96,55	102,79	111,64	115,39	108,38	100,33
Rijkswegen	--	119,08	87,24	97,61	106,00	114,58	112,09	105,05	99,18

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Gemeentelijke wegen	84,32	110,30	74,18	83,12	90,15	97,86	103,72	98,79
Gemeentelijke wegen	85,87	113,34	82,21	91,55	97,68	102,61	106,43	97,79
Gemeentelijke wegen	84,32	110,30	74,18	83,12	90,15	97,86	103,72	98,79
Gemeentelijke wegen	76,13	102,37	66,50	75,42	82,44	90,09	96,17	91,25
Gemeentelijke wegen	77,67	105,30	74,53	83,84	89,97	94,83	98,87	90,26
Gemeentelijke wegen	75,65	102,08	66,05	74,90	81,94	89,39	96,02	91,17
Gemeentelijke wegen	77,17	104,93	74,06	83,31	89,45	94,11	98,71	90,17
Rijkswegen	96,11	122,24	84,65	97,54	103,72	112,59	116,43	109,41
Rijkswegen	98,99	126,81	86,01	97,29	104,00	113,83	121,38	116,20
Rijkswegen	89,09	114,62	79,87	91,39	97,03	102,90	108,39	101,28
Rijkswegen	95,40	121,79	82,97	96,41	102,42	111,65	116,15	109,10
Rijkswegen	78,94	103,90	71,94	80,44	87,21	94,82	98,51	93,43
Rijkswegen	94,77	121,11	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91
Rijkswegen	98,17	124,52	86,24	99,29	105,59	114,72	118,72	111,67
Rijkswegen	91,01	117,16	79,12	91,87	98,16	106,99	110,65	103,64
Rijkswegen	93,40	119,88	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90
Rijkswegen	69,13	93,96	63,09	71,74	78,37	86,17	89,14	83,92
Rijkswegen	83,04	107,64	75,78	84,35	91,03	98,77	102,05	96,89
Rijkswegen	93,12	118,65	83,69	95,23	100,84	106,71	112,27	105,16
Rijkswegen	95,40	121,69	84,06	96,19	103,22	112,11	114,63	107,57
Rijkswegen	89,77	116,18	76,50	89,98	95,96	105,20	109,75	102,71
Rijkswegen	97,69	124,06	85,87	98,86	105,22	114,32	118,22	111,17
Rijkswegen	94,95	121,25	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20
Rijkswegen	87,94	113,27	79,30	90,44	96,86	104,52	106,71	99,83
Rijkswegen	80,97	105,86	73,52	82,06	88,81	96,44	100,02	94,93
Rijkswegen	96,91	123,25	84,98	97,89	104,31	113,39	117,18	110,13
Rijkswegen	95,63	123,42	83,21	94,23	101,23	111,29	117,81	112,44
Rijkswegen	71,03	97,03	63,69	73,11	80,15	88,96	92,44	86,82
Rijkswegen	80,92	106,99	72,54	81,91	88,94	97,53	101,86	96,50
Rijkswegen	97,69	124,06	85,87	98,86	105,22	114,32	118,22	111,17
Rijkswegen	95,63	123,42	83,21	94,23	101,23	111,29	117,81	112,44
Rijkswegen	72,19	97,80	65,08	76,15	83,34	91,30	92,02	85,19
Rijkswegen	80,79	107,16	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83
Rijkswegen	90,91	117,21	79,70	91,88	98,87	107,78	110,37	103,32
Rijkswegen	87,87	113,53	76,79	89,57	94,20	99,94	107,54	100,53
Rijkswegen	64,00	90,69	57,35	65,12	72,53	79,21	85,70	80,96
Rijkswegen	94,77	121,11	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91
Rijkswegen	79,87	104,66	73,63	84,39	89,92	94,87	99,57	92,64
Rijkswegen	98,99	126,81	86,01	97,29	104,00	113,83	121,38	116,20
Rijkswegen	86,21	112,88	76,86	86,77	93,96	103,32	107,77	102,17
Rijkswegen	95,97	122,13	84,31	97,38	103,44	112,35	116,40	109,39
Rijkswegen	88,92	114,27	79,21	91,25	96,20	101,61	108,28	101,29
Rijkswegen	82,54	109,34	73,11	83,03	90,16	99,41	104,34	98,89
Rijkswegen	94,77	121,11	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91
Rijkswegen	95,69	122,01	84,13	96,76	103,40	112,41	115,77	108,71
Rijkswegen	79,13	105,26	70,05	79,39	86,39	94,79	99,81	94,61
Rijkswegen	84,59	111,34	74,76	84,65	91,81	101,10	105,85	100,36
Rijkswegen	92,68	119,06	80,96	93,78	100,26	109,33	113,02	105,97
Rijkswegen	66,83	93,92	57,94	67,12	74,03	81,39	89,17	84,39
Rijkswegen	85,66	111,21	77,64	88,94	95,95	103,99	105,24	98,37
Rijkswegen	80,79	107,16	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83
Rijkswegen	80,78	107,62	70,59	80,59	87,59	96,63	102,35	97,10
Rijkswegen	84,79	110,66	76,34	85,74	92,76	101,49	105,36	99,86
Rijkswegen	93,40	119,88	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90
Rijkswegen	95,03	121,38	83,95	96,40	103,19	112,15	115,20	108,15
Rijkswegen	78,91	104,52	71,91	83,17	88,99	94,89	99,96	92,83
Rijkswegen	81,89	106,64	75,29	85,95	91,56	96,52	101,04	94,11
Rijkswegen	93,40	119,88	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90
Rijkswegen	82,96	108,97	74,16	83,53	90,56	99,18	103,37	97,98
Rijkswegen	94,42	120,56	82,83	95,80	101,94	110,82	114,73	107,72
Rijkswegen	80,79	107,16	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83
Rijkswegen	98,01	124,36	86,07	99,11	105,42	114,54	118,54	111,49
Rijkswegen	91,58	117,76	79,49	92,77	98,67	107,65	111,97	104,95
Rijkswegen	91,16	117,30	81,25	91,89	100,16	108,71	106,79	99,71

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Gemeentelijke wegen	90,60	79,63	105,99	69,44	78,48	85,48	93,48	98,44
Gemeentelijke wegen	91,12	81,16	108,87	77,49	86,94	93,04	98,25	101,17
Gemeentelijke wegen	90,60	79,63	105,99	69,44	78,48	85,48	93,48	98,44
Gemeentelijke wegen	83,00	71,94	98,40	61,59	70,59	77,59	85,49	90,83
Gemeentelijke wegen	83,51	73,46	101,25	69,64	79,04	85,14	90,25	93,54
Gemeentelijke wegen	82,76	71,50	98,18	60,78	69,70	76,73	84,39	90,42
Gemeentelijke wegen	83,26	73,01	100,93	68,81	78,13	84,26	89,13	93,12
Rijkswegen	101,34	92,57	118,77	82,16	94,29	101,06	109,72	112,39
Rijkswegen	106,97	95,28	123,26	84,02	94,67	101,98	112,28	117,62
Rijkswegen	93,94	84,83	110,46	77,86	88,21	94,82	100,79	103,67
Rijkswegen	100,78	91,86	118,29	79,98	92,47	99,21	108,20	111,36
Rijkswegen	86,45	76,33	101,29	68,14	76,67	83,41	91,05	94,64
Rijkswegen	99,89	91,10	117,51	82,04	93,88	101,13	109,97	111,92
Rijkswegen	103,45	94,58	121,00	84,60	96,44	103,69	112,53	114,48
Rijkswegen	95,61	86,86	113,04	76,62	89,29	95,63	104,44	107,98
Rijkswegen	99,31	90,27	116,74	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97
Rijkswegen	77,41	67,59	92,12	57,16	65,65	72,39	80,05	83,67
Rijkswegen	90,16	80,19	104,94	72,54	81,17	87,82	95,59	98,67
Rijkswegen	97,80	88,70	114,33	82,36	92,82	99,33	105,30	108,46
Rijkswegen	99,71	90,99	117,37	82,84	93,95	101,82	110,47	110,42
Rijkswegen	94,37	85,45	111,88	74,61	87,95	94,02	103,24	107,66
Rijkswegen	102,96	94,10	120,53	83,41	95,57	102,57	111,47	114,06
Rijkswegen	99,30	90,57	116,95	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95
Rijkswegen	92,50	84,18	109,68	74,54	85,38	91,98	99,43	100,96
Rijkswegen	88,02	77,96	102,83	69,33	77,87	84,63	92,24	95,87
Rijkswegen	101,95	93,11	119,52	83,21	94,93	102,29	111,09	112,73
Rijkswegen	103,36	91,89	119,79	81,45	92,11	99,42	109,72	115,06
Rijkswegen	79,47	69,28	95,11	57,70	67,08	74,10	82,72	87,00
Rijkswegen	88,75	78,23	104,35	68,74	78,11	85,14	93,76	97,98
Rijkswegen	102,96	94,10	120,53	83,41	95,57	102,57	111,47	114,06
Rijkswegen	103,36	91,89	119,79	81,45	92,11	99,42	109,72	115,06
Rijkswegen	78,34	70,05	95,58	58,96	70,47	77,31	85,42	87,15
Rijkswegen	87,05	78,39	104,75	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99
Rijkswegen	95,43	86,70	113,09	77,76	88,80	96,73	105,37	105,07
Rijkswegen	92,78	83,54	109,22	74,89	87,54	92,25	98,02	105,45
Rijkswegen	72,60	61,25	87,93	53,30	61,07	68,49	75,17	81,66
Rijkswegen	99,89	91,10	117,51	82,04	93,88	101,13	109,97	111,92
Rijkswegen	85,93	77,13	101,96	69,81	80,53	86,10	91,06	95,64
Rijkswegen	106,97	95,28	123,26	84,02	94,67	101,98	112,28	117,62
Rijkswegen	94,06	83,38	110,15	73,71	83,57	90,81	100,25	104,36
Rijkswegen	101,26	92,47	118,68	80,85	93,12	99,81	108,49	111,33
Rijkswegen	93,84	84,76	110,15	76,71	88,66	93,67	99,10	105,63
Rijkswegen	90,62	79,80	106,64	69,29	79,21	86,35	95,63	100,44
Rijkswegen	99,89	91,10	117,51	82,04	93,88	101,13	109,97	111,92
Rijkswegen	100,63	91,83	118,23	83,08	94,59	102,14	110,88	111,97
Rijkswegen	86,59	75,82	102,18	67,63	77,01	84,04	92,67	96,82
Rijkswegen	92,15	81,40	108,18	70,61	80,49	87,65	96,93	101,72
Rijkswegen	97,81	88,98	115,39	78,35	91,04	97,59	106,65	110,21
Rijkswegen	75,67	64,07	91,17	53,90	63,08	69,98	77,34	85,12
Rijkswegen	91,29	82,93	108,55	74,51	85,65	92,77	100,76	101,66
Rijkswegen	87,05	78,39	104,75	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99
Rijkswegen	88,61	77,53	104,53	68,22	78,11	85,28	94,58	99,28
Rijkswegen	92,31	81,95	107,94	73,14	82,55	89,59	98,36	101,98
Rijkswegen	99,31	90,27	116,74	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97
Rijkswegen	100,14	91,36	117,76	81,98	93,85	101,08	109,92	111,93
Rijkswegen	85,59	76,53	102,13	65,60	77,53	82,84	88,67	94,91
Rijkswegen	87,46	78,69	103,48	71,14	81,81	87,40	92,36	96,92
Rijkswegen	99,31	90,27	116,74	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97
Rijkswegen	90,29	79,85	105,89	69,99	79,36	86,39	95,00	99,23
Rijkswegen	99,62	90,85	117,05	79,76	91,92	98,70	107,34	109,98
Rijkswegen	87,05	78,39	104,75	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99
Rijkswegen	103,26	94,40	120,82	84,45	96,27	103,53	112,37	114,29
Rijkswegen	96,76	87,95	114,18	75,00	87,59	94,02	102,79	106,17
Rijkswegen	93,57	85,40	111,65	81,30	91,85	100,20	108,73	106,21

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Gemeentelijke wegen	93,36	85,50	74,88	100,86	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	92,38	86,04	76,43	103,89	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	93,36	85,50	74,88	100,86	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	85,81	77,80	67,01	93,18	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	84,82	78,33	68,56	96,14	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	85,50	77,26	66,23	92,66	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	84,50	77,78	67,75	95,51	--	--	--	--
Rijkswegen	105,39	97,62	88,99	115,10	--	--	--	--
Rijkswegen	111,96	103,11	91,98	119,76	--	--	--	--
Rijkswegen	96,31	89,79	80,93	106,47	--	--	--	--
Rijkswegen	104,30	96,27	87,49	113,89	--	--	--	--
Rijkswegen	89,54	82,62	72,54	97,45	--	--	--	--
Rijkswegen	104,87	97,16	88,52	114,87	--	--	--	--
Rijkswegen	107,42	99,72	91,08	117,43	--	--	--	--
Rijkswegen	100,98	92,97	84,25	110,41	--	--	--	--
Rijkswegen	103,92	95,33	86,28	112,76	--	--	--	--
Rijkswegen	78,57	71,62	61,51	86,47	--	--	--	--
Rijkswegen	93,47	86,89	77,02	101,61	--	--	--	--
Rijkswegen	101,14	94,51	85,62	111,17	--	--	--	--
Rijkswegen	103,36	96,35	87,95	114,25	--	--	--	--
Rijkswegen	100,61	92,30	83,40	109,82	--	--	--	--
Rijkswegen	107,01	99,12	90,40	116,78	--	--	--	--
Rijkswegen	102,89	95,85	87,42	113,73	--	--	--	--
Rijkswegen	94,16	87,21	78,98	104,22	--	--	--	--
Rijkswegen	90,78	83,85	73,78	98,67	--	--	--	--
Rijkswegen	105,67	98,06	89,45	115,80	--	--	--	--
Rijkswegen	109,41	100,56	89,42	117,20	--	--	--	--
Rijkswegen	81,61	73,88	63,36	89,50	--	--	--	--
Rijkswegen	92,58	84,88	74,40	100,49	--	--	--	--
Rijkswegen	107,01	99,12	90,40	116,78	--	--	--	--
Rijkswegen	109,41	100,56	89,42	117,20	--	--	--	--
Rijkswegen	80,25	72,99	64,56	90,26	--	--	--	--
Rijkswegen	89,94	81,86	73,06	99,47	--	--	--	--
Rijkswegen	98,00	91,10	82,72	109,02	--	--	--	--
Rijkswegen	98,45	90,72	81,49	107,16	--	--	--	--
Rijkswegen	76,92	68,55	57,20	83,89	--	--	--	--
Rijkswegen	104,87	97,16	88,52	114,87	--	--	--	--
Rijkswegen	88,71	82,03	73,24	98,06	--	--	--	--
Rijkswegen	111,96	103,11	91,98	119,76	--	--	--	--
Rijkswegen	98,66	90,67	80,13	106,81	--	--	--	--
Rijkswegen	104,32	96,50	87,83	113,98	--	--	--	--
Rijkswegen	98,64	91,22	82,15	107,53	--	--	--	--
Rijkswegen	94,96	86,72	75,94	102,76	--	--	--	--
Rijkswegen	104,87	97,16	88,52	114,87	--	--	--	--
Rijkswegen	104,91	97,48	88,93	115,27	--	--	--	--
Rijkswegen	91,41	83,74	73,30	99,35	--	--	--	--
Rijkswegen	96,24	88,02	77,26	104,05	--	--	--	--
Rijkswegen	103,16	95,03	86,22	112,61	--	--	--	--
Rijkswegen	80,35	71,63	60,03	87,12	--	--	--	--
Rijkswegen	94,82	87,89	79,57	105,13	--	--	--	--
Rijkswegen	89,94	81,86	73,06	99,47	--	--	--	--
Rijkswegen	93,78	85,58	74,84	101,62	--	--	--	--
Rijkswegen	96,40	88,98	78,73	104,62	--	--	--	--
Rijkswegen	103,92	95,33	86,28	112,76	--	--	--	--
Rijkswegen	104,87	97,15	88,50	114,86	--	--	--	--
Rijkswegen	87,84	80,33	71,17	96,83	--	--	--	--
Rijkswegen	89,99	83,33	74,56	99,34	--	--	--	--
Rijkswegen	103,92	95,33	86,28	112,76	--	--	--	--
Rijkswegen	93,85	86,15	75,69	101,74	--	--	--	--
Rijkswegen	102,98	95,22	86,57	112,71	--	--	--	--
Rijkswegen	89,94	81,86	73,06	99,47	--	--	--	--
Rijkswegen	107,24	99,54	90,90	117,25	--	--	--	--
Rijkswegen	99,16	91,20	82,48	108,65	--	--	--	--
Rijkswegen	99,12	93,30	85,20	111,44	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--
Rijksw

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	lc kid	NrKids	Naam	Omschr.
Rijkswegen	6053	2	09:20, 18 dec 2024	-4377	2	173898	Basisnetwerk
Rijkswegen	45010	2	09:20, 18 dec 2024	-29806	2	173910	Basisnetwerk
Rijkswegen	18765	2	09:20, 18 dec 2024	-12630	2	177070	Basisnetwerk
Rijkswegen	8958	2	09:20, 18 dec 2024	-6252	2	178112	Basisnetwerk
Rijkswegen	63964	2	09:20, 18 dec 2024	-42226	2	178163	Basisnetwerk
Rijkswegen	23546	2	09:20, 18 dec 2024	-15754	2	182457	Basisnetwerk
Rijkswegen	40670	2	09:20, 18 dec 2024	-27022	2	182459	Basisnetwerk
Rijkswegen	765	2	09:20, 18 dec 2024	-949	2	183432	Basisnetwerk
Rijkswegen	64308	2	09:21, 18 dec 2024	-42497	2	186551	Basisnetwerk
Rijkswegen	61559	2	09:21, 18 dec 2024	-40677	2	186645	Basisnetwerk
Rijkswegen	7995	2	09:21, 18 dec 2024	-5661	2	190904	Basisnetwerk
Rijkswegen	71621	2	09:21, 18 dec 2024	-47289	2	191929	Basisnetwerk
Rijkswegen	49291	2	09:21, 18 dec 2024	-32709	2	192999	Basisnetwerk
Rijkswegen	49251	2	09:21, 18 dec 2024	-32683	2	194083	Basisnetwerk
Rijkswegen	57554	2	09:21, 18 dec 2024	-38063	1	194129	Basisnetwerk
Rijkswegen	23367	2	09:21, 18 dec 2024	-15615	2	196211	Basisnetwerk
Rijkswegen	55376	2	09:21, 18 dec 2024	-36644	2	196218	Basisnetwerk
Rijkswegen	9542	2	09:21, 18 dec 2024	-6640	2	196219	Basisnetwerk
Rijkswegen	7044	2	09:21, 18 dec 2024	-5054	2	196256	Basisnetwerk
Rijkswegen	41773	2	09:21, 18 dec 2024	-27695	2	198302	Basisnetwerk
Rijkswegen	13658	2	09:21, 18 dec 2024	-9354	1	202605	Basisnetwerk
Rijkswegen	64259	2	09:21, 18 dec 2024	-42467	1	203648	Basisnetwerk
Rijkswegen	71941	2	09:21, 18 dec 2024	-47481	2	203701	Basisnetwerk
Rijkswegen	21329	2	09:21, 18 dec 2024	-14268	1	203717	Basisnetwerk
Rijkswegen	68849	2	09:21, 18 dec 2024	-45461	2	204690	Basisnetwerk
Rijkswegen	42056	2	09:21, 18 dec 2024	-27869	2	209019	Basisnetwerk
Rijkswegen	24901	2	09:21, 18 dec 2024	-16595	2	210117	Basisnetwerk
Rijkswegen	14594	2	09:21, 18 dec 2024	-9926	2	211161	Basisnetwerk
Rijkswegen	7141	2	09:21, 18 dec 2024	-5109	2	211214	Basisnetwerk

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Rijkswegen	Polylijn	89241,07	394986,65	89852,60	396038,82	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88266,61	393241,05	87808,50	392450,79	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88720,86	393998,92	88960,93	394440,43	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86153,38	391516,06	86111,20	391614,79	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	89236,76	393838,20	88266,61	393241,05	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85776,88	391456,46	86028,33	391462,41	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	05365,59	391446,04	05776,88	391456,46	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86055,51	391295,07	85965,37	391326,33	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85834,88	391448,34	85894,53	391420,57	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	87790,84	392398,30	87817,39	392444,02	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86048,67	391480,55	85364,98	391457,35	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86194,20	391496,18	86153,38	391516,06	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86259,48	391487,49	86194,20	391496,18	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88871,47	394400,42	88757,52	394333,25	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88615,94	393841,64	88495,49	393635,06	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86572,75	391480,58	86638,88	391483,37	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	85968,41	391450,75	86028,33	391462,41	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88757,52	394333,25	88716,00	394201,00	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88601,64	393842,86	88580,57	393806,23	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88925,99	394444,93	88871,47	394400,42	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86112,43	391540,39	86077,56	391492,32	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86077,56	391492,32	86048,67	391480,55	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88646,52	393919,97	88601,64	393842,86	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88950,55	394445,70	88710,23	394004,00	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86111,20	391614,79	86045,42	391689,69	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88772,65	394063,60	88869,79	394239,24	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86572,32	391497,45	86259,48	391487,49	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	88962,18	394496,00	88925,99	394444,93	0,00	0,00
Rijkswegen	Polylijn	86028,33	391462,41	86572,75	391480,58	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.ΔH	Max.ΔH	ISO M.	Hdcf.
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Rijkswegen	135	1219,66	1219,66	6,66	29,67
Rijkswegen	99	913,45	913,45	2,56	9,94
Rijkswegen	57	502,62	502,62	1,39	19,60
Rijkswegen	21	111,15	111,15	3,13	9,00
Rijkswegen	175	1507,34	1507,34	4,24	47,83
Rijkswegen	27	251,52	251,52	9,64	9,71
Rijkswegen	45	411,43	411,43	1,55	9,88
Rijkswegen	19	110,32	110,32	0,89	10,00
Rijkswegen	12	66,75	66,75	3,90	9,99
Rijkswegen	8	52,87	52,87	0,32	9,93
Rijkswegen	69	684,09	684,09	9,23	19,83
Rijkswegen	10	45,77	45,77	1,76	8,39
Rijkswegen	8	65,86	65,86	9,40	9,41
Rijkswegen	22	134,66	134,66	1,41	9,32
Rijkswegen	27	239,13	239,13	0,26	9,64
Rijkswegen	11	66,19	66,19	0,58	9,50
Rijkswegen	8	61,04	61,04	8,72	8,72
Rijkswegen	20	139,85	139,85	3,79	8,84
Rijkswegen	6	42,26	42,26	8,29	8,49
Rijkswegen	14	71,06	71,06	0,41	9,74
Rijkswegen	12	63,42	63,42	2,55	8,62
Rijkswegen	5	31,20	31,20	7,80	7,80
Rijkswegen	3	89,22	89,22	8,69	80,53
Rijkswegen	56	502,90	502,90	2,67	10,01
Rijkswegen	22	114,35	114,35	0,94	9,00
Rijkswegen	21	200,72	200,72	8,93	18,58
Rijkswegen	33	313,00	313,00	9,27	9,81
Rijkswegen	8	62,59	62,59	8,94	8,95
Rijkswegen	58	544,72	544,72	6,66	27,27

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace
Rijkswegen	NL.img.27364178.1408609F-2279-47C2-84DE-3BD45A4188AD.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.9D4D39FC-277F-4E6F-8AFE-90074C3A43EA.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.41694F3C-C539-418A-B33C-E73EFE663159.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.1E90410C-5CA5-432B-A86D-0239270EE302.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.E1519C0F-D535-46E1-BFEC-612AF2712901.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.5207271C-38EB-41CC-9DA9-D4D4D48DC786.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.0E150626-58C0-4684-93ED-3F8FB5C69C15.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.0149C8D3-0609-4356-91D0-FFD5D98C0CDC.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.E29B0DAC-E5F7-45BE-A740-E381DB444CD0.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.D896B42A-4C36-4580-A13A-415A536FF0F7.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.1B1277F4-92C4-4095-8D84-BE4C1E07B9B6.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.FCB97B31-DAFE-4008-AD80-2BF0056A1038.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.AC1EB3B3-EF14-4C2B-8E35-6E56AEC67618.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.AC004B57-2B35-454C-9537-EED22B13FFE1.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.CA19498F-7972-4362-8D6F-8C79712E8CF2.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.516B8423-27CB-4024-A3C4-F3BAE6AF89F2.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.C22BF0D0-5D77-40DD-9059-12EF1D8C8C72.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.207CFB70-412D-4803-B8E0-4D09CB8218BB.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.17AA9AD2-BD25-43A6-9325-72415D611A42.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.91BC6F64-C412-4FF3-9C72-425781ED2596.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.2F64C832-2278-4CF1-8ED0-71A8AB68A414.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.E2692BB5-1EFA-4601-8BB5-8BD5A5CD16E7.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.FDFD8308-6196-41C4-955D-500C216D7059.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.4A4D3EC1-4B20-45C1-A0DF-6F4773EE0B97.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.F2AC8EB0-78F7-4ABE-86C6-5FF10B527722.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.92CDC4A4-FFB7-4BA6-AE78-2939B7D3017A.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.56BA07C9-CA75-4AD9-960F-D29E5F111391.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.329CC067-5BB4-4FA6-B6F1-B08F2C9782DF.1	NL.img
Rijkswegen	NL.img.27364178.18051239-C23B-4740-BE64-6A07A3326C97.1	NL.img

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
Rijkswegen	27364178.1408609F-2279-47C2-84DE-3BD45A4188AD	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.9D4D39FC-277F-4E6F-8AFE-90074C3A43EA	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.41694F3C-C539-418A-B33C-E73EFE663159	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.1E90410C-5CA5-432B-A86D-0239270EE302	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.E1519C0F-D535-46E1-BFEC-612AF2712901	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.5207271C-38EB-41CC-9DA9-D4D4D48DC786	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.8E150626-58C0-4604-93ED-3F0FB5C69C15	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.0149C8D3-0609-4356-91D0-FFD5D98C0CDC	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.E29B0DAC-E5F7-45BE-A740-E381DB444CD0	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.D896B42A-4C36-4580-A13A-415A536FF0F7	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.1B1277F4-92C4-4095-8D84-BE4C1E07B9B6	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.FCB97B31-DAFE-4008-AD80-2BF0056A1038	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.AC1EB3B3-EF14-4C2B-8E35-6E56AEC67618	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.AC004B57-2B35-454C-9537-EED22B13FFE1	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.CA19498F-7972-4362-8D6F-8C79712E8CF2	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.516B8423-27CB-4024-A3C4-F3BAE6AF89F2	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.C22BF0D0-5D77-40DD-9059-12EF1D8C8C72	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.207CFB70-412D-4803-B8E0-4D09CB8218BB	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.17AA9AD2-BD25-43A6-9325-72415D611A42	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.91BC6F64-C412-4FF3-9C72-425781ED2596	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.2F64C832-2278-4CF1-8ED0-71A8AB68A414	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.E2692BB5-1EFA-4601-8BB5-8BD5A5CD16E7	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.FDFD8308-6196-41C4-955D-500C216D7059	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.4A4D3EC1-4B20-45C1-A0DF-6F4773EE0B97	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.F2AC8EB0-78F7-4ABE-86C6-5FF10B527722	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.92CDC4A4-FFB7-4BA6-AE78-2939B7D3017A	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.56BA07C9-CA75-4AD9-960F-D29E5F111391	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.329CC067-5BB4-4FA6-B6F1-B08F2C9782DF	1	2008	Intensiteit	True	1,5
Rijkswegen	27364178.18051239-C23B-4740-BE64-6A07A3326C97	1	2008	Intensiteit	True	1,5

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--
Rijkswegen	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--
Rijkswegen	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rijkswegen	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdcf.	Namespace	LokaalID
0	6 [geluidscherm]	6,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.AF845AC3-289F-421C-9AD9-37FAF04927D1
0	6 [geluidscherm]	6,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.D9BB5EE4-134C-453E-A20D-D6363C25CEAD
0	5 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.DFEC4291-E0C1-4BC1-AAB6-55DBB8A481AC
0	3,9 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.A493894B-DBDD-4C15-AD7C-25F725C6688D
0	4,4 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.99A69388-85DD-4483-8329-AB8D7690BE51
0	12 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.A17EAFEE-5924-4D49-8756-033AC51E71DD
0	4,9 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.A242171A-EEBE-4FE4-A1BC-EFCE620D1B65
0	5,7 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.F97EAC52-197C-4F44-BD95-3EE219373A48
0	12,5 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.FCEE53D1-6E24-4859-9D1B-8D2DFCAD785A
0	5,8 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.FE0D0ACA-EBB8-4E31-934F-C7B0B9168D21
0	1,5 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.F7C607A4-E1B5-4316-8D06-AB4870D55785
0	6 [geluidscherm]	6,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.E66A6768-92E0-4596-9E5D-CD3BACD563FA
0	4,1 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.EBE42B5C-A979-484B-979E-6DAEBC5BA222
0	4,8 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.F6018A7C-00B2-42A3-B44B-53062783C2F9
0	4,2 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.89CCEF29-57C0-4D6D-A19B-12DD26EAF694
0	4,2 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.4E03763E-A9F4-4A00-8833-50C993AE6B6C
0	4,6 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.4B78D741-FE9D-4262-AF9F-807610E8FD13
0	5,6 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.44D632F8-3D91-4784-9972-B96A2A54CFA6
0	5,4 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.115DBC04-165D-4544-BE04-C308AACC4AC3
0	5,5 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.22B4903D-0671-4C6E-8CDE-D79E0A46CD21
0	4,3 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.02D2AE78-C296-490A-929A-BE9536F73218
0	3,9 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.6E50E982-D290-4DE0-9CB9-4433E21E51AE
0	5,6 [geluidwal]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.54BCE1B2-69B2-4831-9D21-1F9931CB4E15
0	5 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.06FF4152-0C52-42C3-A142-72DF57AAB75A
0	4,5 [geluidscherm]	--	0,00	Relatief	NL.img	27364178.0C7EA1CC-6052-4E0B-8139-4D515F66B06A
13563	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.400cca4e-0743-4712-9015-543c37f6c08f
28527	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.8c392e63-f222-46b7-b90c-1cb8157ce708
30640	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.c2f44303-ea0d-450e-af90-5029d2040086
96778	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.e3bc37d9-8d8b-46d0-adfb-cbcb2e169a18
106426	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.4e5b01c4-ce08-4029-8593-15c7e4b41aa6
120280	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.340c730a-d86b-4c68-b3b9-771df932e5a0
155514	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.4dcff20a-8f22-4e50-aebc-900d627cc2b2
155516	27364178 [flyover]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.e0d6243c-38d0-4040-9949-49167bceea16

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
13563	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28527	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30640	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96778	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106426	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120280	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155514	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155516	1	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Rcfl.L 8k	Rcfl.R 63	Rcfl.R 125	Rcfl.R 250	Rcfl.R 500	Rcfl.R 1k	Rcfl.R 2k	Rcfl.R 4k	Rcfl.R 8k	Adiffr 63
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,0
13563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
28527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
30640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
96778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
106426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
120280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
155514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
155516	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28527	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30640	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96778	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120280	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155514	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W01	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W02	Woning 1 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W03	Woning 1 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W04	Woning 1 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W05	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W06	Woning 2 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W07	Woning 2 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W08	Woning 2 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W09	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W10	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W11	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W12	Woning 3 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W13	Woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W14	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W15	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W16	Woning 4 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W17	Woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W18	Woning 5 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W19	Woning 5 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W20	Woning 5 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W21	Woning 6 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W22	Woning 6 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W23	Woning 6 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W24	Woning 6 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W25	Woning 7 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W26	Woning 7 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W27	Woning 7 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W28	Woning 7 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W29	Woning 8 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W30	Woning 8 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W31	Woning 8 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W32	Woning 8 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W33	Woning 9 noordgevel l	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W34	Woning 9 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W35	Woning 9 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W36	Woning 9 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W37	Woning 10 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W38	Woning 10 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W39	Woning 10 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W40	Woning 10 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W41	Woning 11 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W42	Woning 11 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W43	Woning 11 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W44	Woning 11 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W45	Woning 12 noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W46	Woning 12 oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W47	Woning 12 zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W48	Woning 12 westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	Ja
W07	--	--	--	Ja
W08	--	--	--	Ja
W09	--	--	--	Ja
W10	--	--	--	Ja
W11	--	--	--	Ja
W12	--	--	--	Ja
W13	--	--	--	Ja
W14	--	--	--	Ja
W15	--	--	--	Ja
W16	--	--	--	Ja
W17	--	--	--	Ja
W18	--	--	--	Ja
W19	--	--	--	Ja
W20	--	--	--	Ja
W21	--	--	--	Ja
W22	--	--	--	Ja
W23	--	--	--	Ja
W24	--	--	--	Ja
W25	--	--	--	Ja
W26	--	--	--	Ja
W27	--	--	--	Ja
W28	--	--	--	Ja
W29	--	--	--	Ja
W30	--	--	--	Ja
W31	--	--	--	Ja
W32	--	--	--	Ja
W33	--	--	--	Ja
W34	--	--	--	Ja
W35	--	--	--	Ja
W36	--	--	--	Ja
W37	--	--	--	Ja
W38	--	--	--	Ja
W39	--	--	--	Ja
W40	--	--	--	Ja
W41	--	--	--	Ja
W42	--	--	--	Ja
W43	--	--	--	Ja
W44	--	--	--	Ja
W45	--	--	--	Ja
W46	--	--	--	Ja
W47	--	--	--	Ja
W48	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 27-11-2024
Laatst ingezien door	t.massuger op 2-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Gemeentelijke wegen	170	1	16:26, 1 okt 2025	-195	2	Weg1.1	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81905	1	16:26, 1 okt 2025	-48094	2	Weg1.2	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81906	1	16:26, 1 okt 2025	-48096	2	Weg1.3	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81908	1	15:42, 8 sep 2025	-48100	2	Weg2.1	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	120	1	15:50, 8 sep 2025	-95	2	Weg2.2	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	81907	1	16:26, 1 okt 2025	-48098	2	Weg3.1	Vroenhoutseweg
Gemeentelijke wegen	152	1	16:26, 1 okt 2025	-159	2	Weg3.2	Vroenhoutseweg

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Gemeentelijke wegen	Polylijn	86977,46	393604,81	87537,01	393706,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87537,01	393706,18	87608,05	393719,04	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87608,05	393719,04	88040,54	393797,08	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87559,89	393692,25	87425,61	393216,97	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87568,24	393711,81	87559,89	393692,25	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87575,77	393730,76	87575,57	394063,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87568,24	393711,81	87575,77	393730,76	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
Gemeentelijke wegen	13	568,66	568,66	10,02	93,73	
Gemeentelijke wegen	3	72,19	72,19	16,73	55,46	
Gemeentelijke wegen	2	439,48	439,48	439,48	439,48	
Gemeentelijke wegen	27	496,82	496,82	1,06	55,29	
Gemeentelijke wegen	3	21,27	21,27	9,12	12,15	
Gemeentelijke wegen	18	338,28	338,28	4,36	54,09	
Gemeentelijke wegen	2	20,39	20,39	20,39	20,39	

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentelijke wegen	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Gemeentelijke wegen	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gemeentelijke wegen	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60	--	3,68	1,79	3,58
Gemeentelijke wegen	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60	--	3,68	1,79	3,58
Gemeentelijke wegen	--	90,79	95,28	90,82	--	5,53	2,93	5,60	--	3,68	1,79	3,58
Gemeentelijke wegen	--	93,92	96,23	93,10	--	3,59	2,15	3,93	--	2,49	1,62	2,97
Gemeentelijke wegen	--	93,92	96,23	93,10	--	3,59	2,15	3,93	--	2,49	1,62	2,97
Gemeentelijke wegen	--	95,95	97,98	95,96	--	2,43	1,25	2,46	--	1,62	0,77	1,58
Gemeentelijke wegen	--	95,95	97,98	95,96	--	2,43	1,25	2,46	--	1,62	0,77	1,58

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	405,06	180,23	46,21	--	24,67
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	405,06	180,23	46,21	--	24,67
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	405,06	180,23	46,21	--	24,67
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	73,72	32,51	8,56	--	2,82
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	73,72	32,51	8,56	--	2,82
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	75,19	33,44	8,60	--	1,90
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	75,19	33,44	8,60	--	1,90

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(Λ)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(Λ)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63
Gemeentelijke wegen	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82	--	107,94	82,41
Gemeentelijke wegen	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82	--	107,94	82,41
Gemeentelijke wegen	5,54	2,85	--	16,42	3,39	1,82	--	107,94	82,41
Gemeentelijke wegen	0,73	0,36	--	1,95	0,55	0,27	--	102,83	70,70
Gemeentelijke wegen	0,73	0,36	--	1,95	0,55	0,27	--	105,76	78,74
Gemeentelijke wegen	0,43	0,22	--	1,27	0,26	0,14	--	99,51	74,34
Gemeentelijke wegen	0,43	0,22	--	1,27	0,26	0,14	--	99,51	74,34

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Gemeentelijke wegen	89,02	94,34	102,12	104,47	99,13	93,59	83,02	107,68
Gemeentelijke wegen	89,02	94,34	102,12	104,47	99,13	93,59	83,02	107,68
Gemeentelijke wegen	89,02	94,34	102,12	104,47	99,13	93,59	83,02	107,68
Gemeentelijke wegen	79,68	86,69	94,52	100,05	95,06	86,99	76,13	102,37
Gemeentelijke wegen	88,12	94,24	99,28	102,76	94,07	87,51	77,67	105,30
Gemeentelijke wegen	80,44	85,21	93,02	96,15	91,00	85,27	74,36	99,15
Gemeentelijke wegen	80,44	85,21	93,02	96,15	91,00	85,27	74,36	99,15

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Gemeentelijke wegen	78,23	84,40	89,26	97,06	100,07	94,90	89,20	78,34
Gemeentelijke wegen	78,23	84,40	89,26	97,06	100,07	94,90	89,20	78,34
Gemeentelijke wegen	78,23	84,40	89,26	97,06	100,07	94,90	89,20	78,34
Gemeentelijke wegen	66,50	75,42	82,44	90,09	96,17	91,25	83,00	71,94
Gemeentelijke wegen	74,53	83,84	89,97	94,83	98,87	90,26	83,51	73,46
Gemeentelijke wegen	70,50	76,35	80,78	88,60	92,19	87,13	81,32	70,22
Gemeentelijke wegen	70,50	76,35	80,78	88,60	92,19	87,13	81,32	70,22

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Gemeentelijke wegen	103,10	72,97	79,57	84,89	92,67	95,03	89,69	84,15
Gemeentelijke wegen	103,10	72,97	79,57	84,89	92,67	95,03	89,69	84,15
Gemeentelijke wegen	103,10	72,97	79,57	84,89	92,67	95,03	89,69	84,15
Gemeentelijke wegen	98,40	61,59	70,59	77,59	85,49	90,83	85,81	77,80
Gemeentelijke wegen	101,25	69,64	79,04	85,14	90,25	93,54	84,82	78,33
Gemeentelijke wegen	95,07	64,92	71,02	75,79	83,59	86,73	81,57	75,85
Gemeentelijke wegen	95,07	64,92	71,02	75,79	83,59	86,73	81,57	75,85

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Gemeentelijke wegen	73,58	98,24	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	73,58	98,24	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	73,58	98,24	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	67,01	93,18	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	68,56	96,14	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	64,94	89,72	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	64,94	89,72	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 27-11-2024
Laatst ingezien door	t.massuger op 2-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Gemeentelijke wegen	170	1	16:27, 1 okt 2025	-195	2	Weg1.1	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81905	1	16:27, 1 okt 2025	-48094	2	Weg1.2	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81906	1	16:27, 1 okt 2025	-48096	2	Weg1.3	Wouwbaan
Gemeentelijke wegen	81908	1	15:42, 8 sep 2025	-48100	2	Weg2.1	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	120	1	15:50, 8 sep 2025	-95	2	Weg2.2	Boeiinksestraat
Gemeentelijke wegen	81907	1	16:27, 1 okt 2025	-48098	2	Weg3.1	Vroenhoutseweg
Gemeentelijke wegen	152	1	16:27, 1 okt 2025	-159	2	Weg3.2	Vroenhoutseweg

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Gemeentelijke wegen	Polylijn	86977,46	393604,81	87537,01	393706,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87537,01	393706,18	87608,05	393719,04	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87608,05	393719,04	88040,54	393797,08	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87559,89	393692,25	87425,61	393216,97	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87568,24	393711,81	87559,89	393692,25	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87575,77	393730,76	87575,57	394063,18	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	Polylijn	87568,24	393711,81	87575,77	393730,76	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.ΔH	Max.ΔH	ISO M.	Hdef.
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
Gemeentelijke wegen	13	568,66	568,66	10,02	93,73	
Gemeentelijke wegen	3	72,19	72,19	16,73	55,46	
Gemeentelijke wegen	2	439,48	439,48	439,48	439,48	
Gemeentelijke wegen	27	496,82	496,82	1,06	55,29	
Gemeentelijke wegen	3	21,27	21,27	9,12	12,15	
Gemeentelijke wegen	18	338,28	338,28	4,36	54,09	
Gemeentelijke wegen	2	20,39	20,39	20,39	20,39	

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentelijke wegen				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Gemeentelijke wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Gemeentelijke wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Gemeentelijke wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gemeentelijke wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gemeentelijke wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentelijke wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gemeentelijke wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Gemeentelijke wegen	--	True	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	True	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	True	6522,68	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	False	1149,19	6,83	2,94	0,80	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	True	1149,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	True	1149,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2

Wettelijk kader

wematech
milieu adviseurs b.v.

WETTELIJK KADER BIJLAGE 2

Besluit Kwaliteit Leefomgeving
In paragraaf 5.1.4.2a.4. 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen een geluidsaandachtgebied van een weg.

Artikel 5.78t
[1] Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel A: BKL tabel 5.78t Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}
	40 L_{night}

[2] Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.

Artikel 5.78u
[1] Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel B: BKL tabel 5.78u Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den}
	45 L_{night}

[2] Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.

[3] Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Besluit Bouwwerken Leefomgeving

Artikel 4.102

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB.

Artikel 4.103

[1] De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is:

a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en

b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

[2] Op een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied als bedoeld in het eerste lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste lid van toepassing is, is dat lid van overeenkomstige toepassing.

[3] Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste en tweede lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die ten hoogste 2 dB of dB(A) lager is dan de in het eerste en tweede lid bedoelde karakteristieke geluidwering uitgaande van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 5.4

[1] Op het verbouwen van een bouwwerk zijn de regels van hoofdstuk 4 van toepassing, waarbij in plaats van het in die regels bedoelde niveau van eisen wordt uitgegaan van het in artikel 5.5 bedoelde rechtens verkregen niveau tenzij in afdeling 5.3 anders is bepaald.

Artikel 5.5

[1] Het kwaliteitsniveau van een bouwwerk of gedeelte daarvan is na een verbouwing niet lager dan het toegestane kwaliteitsniveau onmiddellijk voorafgaand aan die verbouwing.

[2] Voor zover het in het eerste lid bedoelde kwaliteitsniveau voorafgaand aan de verbouwing lager is dan het niveau voor bestaande bouw geldt in afwijking van eerste lid het niveau voor bestaande bouw als het ten minste aan te houden kwaliteitsniveau.

[3] Voor zover het kwaliteitsniveau voorafgaand aan de verbouwing hoger is dan het niveau voor nieuwbouw geldt in afwijking van eerste lid het niveau voor nieuwbouw als ten minste aan te houden kwaliteitsniveau.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3a

Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	2,00	45,3	43,0	39,0	47,3
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	46,6	44,2	40,3	48,6
W02_A	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	2,00	38,8	36,2	32,4	40,7
W02_B	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	5,00	39,4	36,7	33,1	41,3
W03_A	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	2,00	34,7	31,8	28,7	36,7
W03_B	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	5,00	37,1	34,2	31,1	39,1
W04_A	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	2,00	45,2	42,9	38,9	47,2
W04_B	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	5,00	46,0	43,7	39,8	48,1
W05_A	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	2,00	45,7	43,4	39,4	47,7
W05_B	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	5,00	47,0	44,6	40,7	49,0
W06_A	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	2,00	42,7	40,2	36,4	44,7
W06_B	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	5,00	43,1	40,6	36,8	45,1
W07_A	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	2,00	37,3	34,5	31,3	39,4
W07_B	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	5,00	36,9	34,0	30,9	38,9
W08_A	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	2,00	42,1	39,9	36,0	44,2
W08_B	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	5,00	43,7	41,3	37,5	45,7
W09_A	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	2,00	46,0	43,7	39,7	48,0
W09_B	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	5,00	47,3	45,0	41,1	49,4
W10_A	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	2,00	39,5	37,0	33,2	41,5
W10_B	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	5,00	40,1	37,5	33,9	42,1
W11_A	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	2,00	35,3	32,4	29,2	37,3
W11_B	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	5,00	36,7	33,8	30,7	38,8
W12_A	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	2,00	44,2	42,0	38,0	46,3
W12_B	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	5,00	46,3	44,0	40,1	48,3
W13_A	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	2,00	45,8	43,5	39,6	47,9
W13_B	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	5,00	47,7	45,4	41,5	49,8
W14_A	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	2,00	42,1	39,8	35,9	44,2
W14_B	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	5,00	43,4	41,0	37,2	45,4
W15_A	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	2,00	35,4	32,5	29,3	37,4
W15_B	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	5,00	37,4	34,5	31,4	39,5
W16_A	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	2,00	43,6	41,3	37,5	45,7
W16_B	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	5,00	45,6	43,2	39,4	47,6
W17_A	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	2,00	46,1	43,8	39,8	48,1
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	48,2	45,9	42,0	50,2
W18_A	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	2,00	41,8	39,4	35,5	43,8
W18_B	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	5,00	41,2	38,7	35,0	43,2
W19_A	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	2,00	34,7	31,9	28,7	36,8
W19_B	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	5,00	36,2	33,3	30,2	38,3
W20_A	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	2,00	43,9	41,6	37,7	46,0
W20_B	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	5,00	47,1	44,8	40,9	49,2
W21_A	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	2,00	45,7	43,3	39,4	47,7
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	48,3	46,0	42,1	50,4
W22_A	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	2,00	40,4	38,0	34,2	42,5
W22_B	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	5,00	43,9	41,5	37,6	45,9
W23_A	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	2,00	31,6	28,7	25,5	33,6
W23_B	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	5,00	35,7	32,9	29,6	37,7
W24_A	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	2,00	45,7	43,4	39,5	47,7
W24_B	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	5,00	47,8	45,5	41,6	49,9
W25_A	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	2,00	41,8	39,4	35,6	43,8
W25_B	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	5,00	46,8	44,4	40,5	48,8
W26_A	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	2,00	43,3	40,9	37,0	45,3
W26_B	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	5,00	47,2	44,9	41,0	49,3
W27_A	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	2,00	37,8	35,5	31,6	39,9
W27_B	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	5,00	41,1	38,8	34,9	43,2
W28_A	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	2,00	37,9	35,4	31,8	40,0
W28_B	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	5,00	41,5	38,9	35,2	43,4
W29_A	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	2,00	41,8	39,4	35,6	43,8
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	41,2	38,7	35,1	43,3
W30_A	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	2,00	41,9	39,5	35,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30_B	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	5,00	45,4	42,9	39,2	47,4
W31_A	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	2,00	45,8	43,5	39,6	47,9
W31_B	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	5,00	47,2	44,9	41,0	49,3
W32_A	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	2,00	40,3	37,7	33,9	42,2
W32_B	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	5,00	40,4	37,7	34,1	42,3
W33_A	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	2,00	41,6	39,2	35,4	43,7
W33_B	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	5,00	41,0	38,4	34,9	43,1
W34_A	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	2,00	43,5	41,2	37,3	45,5
W34_B	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	5,00	46,0	43,7	39,9	48,1
W35_A	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	2,00	46,2	43,9	39,9	48,2
W35_B	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	5,00	48,1	45,8	41,9	50,2
W36_A	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	2,00	41,1	38,6	34,8	43,1
W36_B	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	5,00	42,4	39,7	36,1	44,3
W37_A	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	2,00	42,1	39,8	35,9	44,2
W37_B	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	5,00	42,0	39,4	35,8	44,0
W38_A	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	2,00	42,9	40,5	36,7	44,9
W38_B	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	5,00	44,9	42,5	38,7	47,0
W39_A	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	2,00	46,1	43,8	39,9	48,2
W39_B	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	5,00	47,9	45,5	41,6	49,9
W40_A	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	2,00	39,7	37,3	33,4	41,7
W40_B	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	5,00	43,6	41,1	37,3	45,6
W41_A	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	2,00	42,6	40,2	36,3	44,6
W41_B	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	5,00	42,6	40,1	36,4	44,7
W42_A	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	2,00	43,9	41,6	37,7	46,0
W42_B	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	5,00	46,9	44,6	40,7	49,0
W43_A	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	2,00	44,4	42,1	38,2	46,5
W43_B	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	5,00	48,0	45,7	41,8	50,1
W44_A	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	2,00	41,4	38,9	35,1	43,4
W44_B	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	5,00	43,2	40,6	36,9	45,2
W45_A	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	2,00	43,8	41,5	37,5	45,8
W45_B	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	5,00	46,6	44,2	40,3	48,6
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	44,0	41,6	37,8	46,1
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	48,8	46,5	42,5	50,8
W47_A	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	2,00	41,5	39,0	35,2	43,5
W47_B	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	5,00	45,8	43,4	39,5	47,8
W48_A	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	2,00	39,7	37,4	33,4	41,7
W48_B	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	5,00	41,4	38,9	35,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W46_B - Woning 12 oostgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	48,8	46,5	42,5	50,8
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	41,8	39,4	35,5	43,8
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	40,9	38,7	34,7	43,0
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	39,9	38,2	33,7	42,1
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	37,1	34,6	31,1	39,2
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	37,2	34,8	30,2	38,9
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	36,4	33,9	30,1	38,3
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	36,4	33,9	30,0	38,3
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	35,7	33,2	30,1	38,0
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	31,4	29,1	25,1	33,4
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	31,2	28,6	24,2	32,8
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	29,6	27,0	24,2	32,0
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	28,9	26,1	23,4	31,2
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	29,1	26,6	22,8	31,1
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	28,7	26,2	22,6	30,8
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	28,7	26,1	21,5	30,2
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	27,6	24,7	22,1	29,9
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	27,6	24,4	21,7	29,7
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	28,6	25,9	20,3	29,6
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	27,4	25,0	21,0	29,4
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	28,1	25,4	19,8	29,1
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	27,3	24,3	20,6	29,0
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	26,3	21,7	21,3	28,7
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	26,6	23,9	20,3	28,5
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	25,5	23,0	19,1	27,4
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	25,0	22,0	19,4	27,3
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	25,7	22,2	18,8	27,2
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	24,7	22,0	19,2	27,1
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	25,2	22,2	18,7	27,0
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	25,3	21,9	18,5	26,8
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	25,1	22,0	18,4	26,8
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	24,5	21,6	18,8	26,7
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	24,5	21,2	17,5	26,0
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	23,8	21,5	17,5	25,8
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	23,5	20,3	17,5	25,5
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	23,0	19,9	16,6	24,8
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	22,7	19,5	15,7	24,2
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	21,9	18,9	15,4	23,7
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	20,9	18,1	15,5	23,3
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	21,3	18,3	14,9	23,1
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	19,8	17,0	14,4	22,2
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	20,7	17,4	13,2	21,9
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	19,5	16,0	13,9	21,7
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	18,1	14,6	11,5	19,8
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	16,8	13,3	11,2	19,0
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	16,4	14,1	10,1	18,4
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	16,4	13,1	10,5	18,4
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	16,4	14,7	9,6	18,3
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	16,1	12,9	9,5	17,8
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	15,0	11,8	9,2	17,1
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	14,9	11,7	9,1	17,1
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	14,6	11,5	7,9	16,3
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	14,1	10,9	6,5	15,3
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	12,0	10,0	6,7	14,6
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	11,5	8,4	5,8	13,7
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	11,2	9,5	4,3	13,1
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	10,3	8,4	4,6	12,7
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	9,1	6,2	3,2	11,2
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	9,2	6,8	2,6	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W46_B - Woning 12 oostgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	8,1	6,2	2,8	10,7
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	8,4	6,8	1,5	10,3
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	6,9	4,9	1,6	9,5
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	7,0	5,1	1,3	9,4
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	6,4	4,4	0,5	8,7
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	6,5	4,1	-0,1	8,4
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	5,8	3,9	-0,1	8,1
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	5,2	3,2	-0,1	7,8
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	5,3	3,0	-1,2	7,2
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	5,0	3,5	-1,9	6,9
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	3,5	0,1	-3,1	5,2
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	1,4	-1,3	-4,3	3,7
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	0,8	-1,4	-5,6	2,8
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	0,4	-2,2	-5,6	2,5
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	-0,5	-3,2	-6,3	1,7
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	-2,1	-4,6	-7,6	0,3
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-3,9	-6,5	-9,2	-1,4
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	-3,9	-6,5	-9,2	-1,4
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-8,7	-11,4	-14,3	-6,4
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-9,8	-12,1	-16,1	-7,8
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-11,4	-12,6	-18,4	-9,5
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-11,9	-14,1	-18,2	-9,8
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-11,9	-13,3	-19,0	-10,0
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-14,7	-16,9	-20,9	-12,6
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	--	--	--	--
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	--	--	--	--
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	--	--	--	--
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	48,3	46,0	42,1	50,4
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	42,0	39,7	35,7	44,0
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	41,2	39,1	35,1	43,4
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	38,6	36,9	32,4	40,8
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	37,0	34,5	31,1	39,2
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	37,4	35,0	30,4	39,0
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	35,9	33,4	30,3	38,3
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	35,7	33,1	29,3	37,6
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	35,6	33,1	29,3	37,6
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	31,1	28,8	24,9	33,1
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	29,2	26,5	23,8	31,6
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	29,8	27,1	22,6	31,3
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	28,8	26,3	22,5	30,8
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	28,5	26,1	22,4	30,6
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	28,2	25,6	21,3	29,9
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	26,7	22,0	21,7	29,1
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	27,5	24,8	19,3	28,6
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	26,0	23,4	19,8	28,0
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	25,0	22,0	18,4	26,7
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	23,7	20,6	17,2	25,5
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	23,1	20,2	16,7	24,9
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	22,4	19,6	17,1	24,8
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	21,8	18,9	16,3	24,1
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	23,0	20,2	14,8	24,0
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	22,2	19,0	15,4	23,8
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	21,7	18,8	15,2	23,5
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	21,0	18,2	15,5	23,3
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	21,2	17,9	15,3	23,2
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	21,1	18,1	14,8	23,0
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	20,0	16,9	13,5	21,8
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	19,7	17,3	13,3	21,7
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	20,0	16,5	13,4	21,7
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	19,6	17,3	13,3	21,6
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	19,9	16,8	13,1	21,5
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	19,8	16,4	13,1	21,4
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	19,0	16,8	12,8	21,1
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	18,8	15,9	13,1	21,0
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	17,5	14,7	12,1	19,9
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	16,9	14,2	11,5	19,3
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	16,4	12,9	10,8	18,6
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	17,1	13,8	9,5	18,3
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	16,5	13,1	9,8	18,1
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	16,0	14,4	9,3	18,0
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	15,9	12,5	9,2	17,5
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	15,3	13,0	9,0	17,3
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	13,5	10,3	8,0	15,8
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	13,8	10,4	7,3	15,5
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	10,4	6,8	4,8	12,6
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	9,0	6,0	3,3	11,2
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	8,6	5,4	2,8	10,7
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	8,5	5,3	2,7	10,6
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	6,7	4,7	1,3	9,2
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	6,3	4,4	0,6	8,7
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	6,7	5,2	-0,2	8,6
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	7,4	4,1	-0,3	8,6
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	5,2	3,3	-0,5	7,6
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	5,2	3,2	-0,7	7,5
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	3,3	1,8	-3,6	5,2
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	2,5	0,1	-4,1	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	1,7	-0,2	-3,6	4,3
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	2,2	-0,6	-3,8	4,3
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	-0,7	-2,6	-5,9	2,0
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	-1,4	-3,3	-7,2	1,0
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	-1,4	-4,2	-7,1	0,8
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	-1,4	-3,8	-7,9	0,5
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	-2,9	-5,5	-8,2	-0,4
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	-2,9	-5,4	-8,8	-0,7
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	-3,3	-6,0	-8,7	-0,9
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	-3,3	-5,8	-8,8	-0,9
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-3,6	-6,3	-9,3	-1,3
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	-3,5	-6,2	-9,3	-1,3
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	-4,1	-6,4	-10,5	-2,1
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-7,0	-9,5	-12,2	-4,5
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	-10,9	-12,3	-18,0	-9,0
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-11,0	-12,3	-18,0	-9,1
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	-12,1	-13,7	-19,2	-10,3
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-12,6	-14,8	-18,8	-10,5
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-14,0	-16,2	-20,2	-11,9
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-14,5	-15,7	-21,4	-12,5
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	-16,6	-18,9	-22,9	-14,6
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-17,4	-19,6	-23,7	-15,4
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	-19,0	-20,9	-24,2	-16,3
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	-23,6	-25,9	-30,0	-21,6
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	--	--	--	--
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	--	--	--	--
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	--	--	--	--
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	48,2	45,9	42,0	50,2
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	42,1	39,8	35,8	44,1
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	41,3	39,1	35,1	43,4
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	39,4	37,6	33,2	41,6
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	37,0	34,5	31,1	39,2
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	37,1	34,7	30,1	38,7
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	35,6	33,1	30,0	38,0
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	32,7	30,1	26,5	34,7
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	32,7	30,1	26,3	34,6
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	32,5	29,8	25,5	34,1
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	31,6	29,4	25,4	33,7
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	30,3	27,7	24,9	32,7
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	30,9	28,2	23,7	32,4
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	27,8	25,1	21,6	29,8
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	28,3	25,6	20,1	29,4
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	27,0	22,4	22,0	29,4
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	27,2	24,4	18,9	28,2
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	25,6	22,4	19,8	27,7
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	23,2	20,1	16,6	25,0
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	22,9	19,9	16,3	24,7
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	22,2	19,0	15,4	23,8
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	21,6	19,0	15,4	23,6
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	22,0	18,8	15,1	23,6
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	21,3	18,7	15,2	23,4
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	20,9	18,1	15,6	23,3
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	20,5	17,8	15,1	22,9
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	20,8	17,8	14,3	22,6
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	19,5	17,2	13,2	21,5
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	18,9	16,2	13,5	21,3
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	19,4	16,1	12,4	20,9
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	19,3	15,8	12,6	20,9
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	18,9	15,9	12,4	20,7
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	18,6	15,5	11,9	20,3
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	17,4	15,1	11,1	19,4
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	17,2	15,6	10,4	19,1
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	15,4	12,4	8,9	17,2
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	14,8	11,8	9,4	17,2
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	14,8	11,8	8,5	16,7
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	12,1	9,2	6,7	14,5
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	12,3	8,6	5,8	14,0
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	12,0	9,6	5,6	13,9
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	11,2	8,2	5,5	13,4
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	7,9	5,5	1,6	9,9
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	7,2	4,1	1,7	9,5
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	7,5	4,1	1,0	9,2
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	7,0	5,3	0,1	8,9
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	5,8	4,3	-1,1	7,7
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	4,5	0,9	-1,1	6,7
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	4,0	0,8	-2,1	6,0
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	4,5	0,9	-2,6	5,9
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	3,7	-0,1	-2,8	5,4
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	3,5	0,0	-3,8	4,8
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	1,4	-2,3	-4,3	3,5
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	-0,7	-2,7	-6,0	1,9
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	-0,4	-3,7	-6,3	1,6
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	-1,0	-4,4	-6,8	1,1
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	-1,2	-4,2	-7,1	0,9
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	-1,3	-4,6	-7,0	0,8
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	-1,7	-3,6	-7,4	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	-3,2	-5,2	-8,6	-0,7
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	-2,9	-5,7	-8,6	-0,7
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	-3,1	-4,7	-9,9	-1,2
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	-3,6	-6,1	-9,5	-1,4
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	-3,6	-6,8	-9,3	-1,4
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	-4,3	-6,9	-9,6	-1,8
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	-4,5	-7,2	-10,3	-2,3
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	-4,8	-7,4	-10,2	-2,3
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	-4,8	-7,3	-10,3	-2,4
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-4,9	-7,7	-10,6	-2,7
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-8,1	-10,7	-13,4	-5,6
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	-11,0	-12,9	-16,7	-8,6
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	-11,9	-13,4	-19,0	-10,1
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-12,4	-13,7	-19,4	-10,5
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	-12,8	-15,2	-19,3	-10,9
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	-13,2	-14,8	-20,3	-11,4
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-14,2	-16,4	-20,5	-12,1
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	-15,1	-17,1	-20,9	-12,8
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	-15,9	-17,8	-21,1	-13,2
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-15,5	-17,7	-21,8	-13,5
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-15,6	-16,8	-22,6	-13,6
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	-16,1	-18,4	-22,6	-14,2
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	-17,2	-19,3	-22,5	-14,6
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	-17,1	-19,0	-22,9	-14,7
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	-16,8	-19,1	-23,3	-14,9
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	-18,0	-20,2	-24,2	-15,9
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-18,9	-21,1	-25,2	-16,9
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	-19,9	-22,2	-26,3	-17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3b

Rekenresultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	2,00	60,5	56,4	51,2	60,9
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	60,9	56,7	51,5	61,3
W02_A	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	2,00	55,3	51,1	45,9	55,6
W02_B	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	5,00	55,7	51,5	46,3	56,1
W03_A	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	2,00	29,9	26,7	21,1	30,7
W03_B	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	5,00	31,6	28,3	22,8	32,4
W04_A	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	2,00	58,1	54,1	48,9	58,6
W04_B	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	5,00	57,2	53,0	47,8	57,6
W05_A	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	2,00	58,9	54,9	49,7	59,3
W05_B	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	5,00	59,5	55,4	50,2	59,9
W06_A	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	2,00	56,5	52,4	47,2	56,9
W06_B	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	5,00	55,5	51,3	46,1	55,8
W07_A	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	2,00	32,7	29,5	23,9	33,5
W07_B	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	5,00	32,7	29,3	23,8	33,4
W08_A	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	2,00	54,5	50,5	45,3	55,0
W08_B	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	5,00	55,3	51,1	45,9	55,6
W09_A	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	2,00	59,9	55,8	50,6	60,3
W09_B	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	5,00	60,4	56,2	51,0	60,7
W10_A	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	2,00	55,2	51,0	45,8	55,5
W10_B	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	5,00	55,7	51,5	46,2	56,0
W11_A	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	2,00	33,0	29,8	24,2	33,7
W11_B	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	5,00	34,2	30,8	25,3	34,9
W12_A	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	2,00	55,7	51,7	46,5	56,1
W12_B	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	5,00	56,6	52,4	47,3	57,0
W13_A	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	2,00	59,1	55,0	49,8	59,5
W13_B	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	5,00	59,8	55,6	50,4	60,2
W14_A	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	2,00	53,7	49,7	44,5	54,2
W14_B	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	5,00	54,7	50,5	45,3	55,1
W15_A	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	2,00	34,1	30,9	25,3	34,8
W15_B	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	5,00	35,3	31,9	26,3	36,0
W16_A	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	2,00	53,8	49,9	44,7	54,3
W16_B	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	5,00	55,2	51,0	45,8	55,5
W17_A	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	2,00	60,9	56,8	51,6	61,3
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	61,5	57,2	52,1	61,8
W18_A	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	2,00	57,8	53,7	48,4	58,2
W18_B	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	5,00	56,6	52,4	47,1	56,9
W19_A	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	2,00	35,1	31,8	26,2	35,8
W19_B	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	5,00	36,5	33,0	27,4	37,1
W20_A	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	2,00	57,7	53,6	48,5	58,1
W20_B	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	5,00	58,6	54,3	49,2	58,9
W21_A	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	2,00	61,2	57,1	51,9	61,6
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	61,8	57,5	52,4	62,2
W22_A	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	2,00	54,8	50,8	45,7	55,3
W22_B	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	5,00	55,9	51,7	46,5	56,2
W23_A	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	2,00	39,1	35,6	30,2	39,8
W23_B	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	5,00	41,4	37,5	32,1	41,9
W24_A	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	2,00	59,9	55,9	50,8	60,4
W24_B	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	5,00	59,5	55,3	50,1	59,9
W25_A	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	2,00	59,7	55,8	50,5	60,2
W25_B	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	5,00	60,4	56,2	51,0	60,8
W26_A	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	2,00	59,4	55,4	50,2	59,8
W26_B	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	5,00	60,4	56,2	51,1	60,8
W27_A	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	2,00	50,0	46,2	41,0	50,6
W27_B	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	5,00	50,8	46,7	41,5	51,2
W28_A	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	2,00	52,8	49,0	43,4	53,2
W28_B	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	5,00	51,7	47,9	42,3	52,1
W29_A	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	2,00	60,5	56,3	51,1	60,8
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	60,9	56,7	51,5	61,3
W30_A	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	2,00	57,9	53,8	48,6	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30_B	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	5,00	57,4	53,3	48,1	57,8
W31_A	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	2,00	39,9	36,8	31,4	40,8
W31_B	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	5,00	40,8	37,4	32,1	41,6
W32_A	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	2,00	56,3	52,1	46,9	56,6
W32_B	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	5,00	56,8	52,5	47,4	57,1
W33_A	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	2,00	59,0	54,9	49,7	59,4
W33_B	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	5,00	59,7	55,5	50,3	60,1
W34_A	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	2,00	55,0	50,9	45,7	55,4
W34_B	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	5,00	55,9	51,7	46,5	56,3
W35_A	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	2,00	42,1	38,8	33,5	42,9
W35_B	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	5,00	43,4	39,8	34,5	44,0
W36_A	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	2,00	54,6	50,4	45,2	54,9
W36_B	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	5,00	55,5	51,3	46,1	55,9
W37_A	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	2,00	60,0	55,8	50,6	60,3
W37_B	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	5,00	60,6	56,3	51,2	60,9
W38_A	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	2,00	55,9	51,9	46,7	56,4
W38_B	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	5,00	56,9	52,7	47,6	57,3
W39_A	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	2,00	44,1	40,8	35,5	44,9
W39_B	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	5,00	45,0	41,3	36,0	45,6
W40_A	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	2,00	56,3	52,1	46,9	56,7
W40_B	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	5,00	56,2	52,0	46,8	56,6
W41_A	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	2,00	59,1	55,0	49,8	59,5
W41_B	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	5,00	59,9	55,7	50,6	60,3
W42_A	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	2,00	56,2	52,3	47,0	56,7
W42_B	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	5,00	57,2	53,0	47,8	57,5
W43_A	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	2,00	46,5	43,0	37,7	47,2
W43_B	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	5,00	47,6	43,8	38,5	48,1
W44_A	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	2,00	54,2	50,1	44,9	54,6
W44_B	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	5,00	55,2	51,0	45,8	55,6
W45_A	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	2,00	58,4	54,4	49,2	58,8
W45_B	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	5,00	59,4	55,2	50,0	59,7
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	56,8	52,9	47,7	57,3
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	57,1	53,1	47,9	57,6
W47_A	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	2,00	50,0	46,2	41,0	50,6
W47_B	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	5,00	52,5	48,5	43,2	52,9
W48_A	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	2,00	58,8	54,6	49,4	59,2
W48_B	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	5,00	58,3	54,1	48,9	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	61,8	57,5	52,4	62,2
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	60,1	55,8	50,7	60,4
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	54,7	50,5	45,3	55,0
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	48,8	44,9	39,8	49,4
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	46,3	42,4	37,2	46,8
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	46,2	42,3	36,8	46,6
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,1	39,3	34,1	43,7
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	38,9	35,0	29,4	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	61,5	57,2	52,1	61,8
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	58,3	54,0	48,8	58,6
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	57,9	53,5	48,5	58,2
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	47,5	43,7	38,6	48,1
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	43,8	39,8	34,7	44,3
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,5	39,8	34,5	44,1
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	41,8	37,9	32,4	42,2
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	32,2	28,4	22,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01 _B - Woning 1 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	60,9	56,7	51,5	61,3
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	60,7	56,5	51,3	61,0
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	45,2	41,3	36,2	45,7
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	42,1	38,5	33,4	42,8
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	34,6	31,4	26,1	35,5
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	32,9	29,4	24,3	33,7
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	28,1	24,7	19,2	28,8
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	23,2	19,9	14,3	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3c

Rekenresultaten gemeentelijke wegen (dunne deklaag B)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	2,00	57,7	53,3	48,3	58,0
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	58,1	53,6	48,7	58,4
W02_A	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	2,00	52,4	48,0	43,0	52,7
W02_B	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	5,00	52,9	48,4	43,4	53,2
W03_A	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	2,00	26,6	23,3	17,8	27,4
W03_B	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	5,00	28,3	24,8	19,4	29,0
W04_A	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	2,00	55,2	50,9	45,9	55,6
W04_B	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	5,00	54,3	49,9	44,9	54,6
W05_A	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	2,00	56,0	51,6	46,7	56,3
W05_B	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	5,00	56,6	52,2	47,2	56,9
W06_A	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	2,00	53,6	49,2	44,2	53,9
W06_B	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	5,00	52,5	48,1	43,2	52,9
W07_A	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	2,00	29,3	26,0	20,5	30,1
W07_B	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	5,00	29,3	25,8	20,4	30,0
W08_A	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	2,00	51,6	47,4	42,4	52,0
W08_B	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	5,00	52,4	48,0	43,0	52,7
W09_A	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	2,00	56,9	52,6	47,6	57,3
W09_B	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	5,00	57,4	53,0	48,0	57,7
W10_A	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	2,00	52,2	47,9	42,9	52,6
W10_B	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	5,00	52,8	48,3	43,4	53,1
W11_A	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	2,00	29,6	26,3	20,8	30,4
W11_B	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	5,00	30,8	27,3	21,8	31,4
W12_A	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	2,00	52,5	48,3	43,3	52,9
W12_B	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	5,00	53,4	49,0	44,0	53,7
W13_A	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	2,00	55,9	51,6	46,7	56,3
W13_B	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	5,00	56,6	52,2	47,3	57,0
W14_A	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	2,00	50,6	46,4	41,5	51,1
W14_B	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	5,00	51,7	47,3	42,3	52,0
W15_A	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	2,00	30,8	27,4	21,9	31,5
W15_B	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	5,00	32,0	28,5	23,0	32,6
W16_A	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	2,00	50,6	46,5	41,4	51,0
W16_B	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	5,00	51,9	47,5	42,5	52,2
W17_A	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	2,00	57,3	52,9	48,0	57,6
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	57,8	53,4	48,5	58,1
W18_A	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	2,00	54,9	50,5	45,6	55,2
W18_B	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	5,00	53,7	49,3	44,3	54,0
W19_A	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	2,00	31,7	28,3	22,8	32,4
W19_B	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	5,00	33,0	29,4	24,0	33,6
W20_A	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	2,00	52,9	48,8	43,8	53,4
W20_B	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	5,00	53,9	49,6	44,6	54,3
W21_A	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	2,00	56,8	52,6	47,6	57,2
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	57,5	53,1	48,1	57,8
W22_A	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	2,00	50,8	46,6	41,6	51,2
W22_B	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	5,00	51,8	47,5	42,5	52,2
W23_A	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	2,00	34,8	31,2	25,9	35,4
W23_B	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	5,00	37,1	33,1	27,8	37,5
W24_A	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	2,00	55,3	51,2	46,1	55,7
W24_B	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	5,00	54,9	50,6	45,6	55,2
W25_A	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	2,00	55,5	51,5	46,3	55,9
W25_B	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	5,00	56,1	51,9	46,7	56,5
W26_A	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	2,00	54,7	50,7	45,6	55,2
W26_B	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	5,00	55,8	51,5	46,5	56,1
W27_A	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	2,00	45,5	41,6	36,5	46,0
W27_B	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	5,00	46,3	42,1	37,1	46,7
W28_A	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	2,00	49,7	45,7	40,3	50,1
W28_B	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	5,00	48,6	44,6	39,2	49,0
W29_A	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	2,00	57,6	53,1	48,2	57,9
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	58,0	53,6	48,6	58,3
W30_A	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	2,00	54,9	50,6	45,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30_B	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	5,00	54,5	50,1	45,1	54,8
W31_A	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	2,00	39,7	36,6	31,3	40,6
W31_B	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	5,00	40,8	37,4	32,1	41,6
W32_A	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	2,00	53,4	49,0	44,0	53,7
W32_B	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	5,00	54,0	49,5	44,5	54,3
W33_A	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	2,00	56,0	51,6	46,7	56,4
W33_B	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	5,00	56,7	52,3	47,3	57,0
W34_A	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	2,00	52,1	47,8	42,8	52,5
W34_B	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	5,00	53,1	48,7	43,7	53,4
W35_A	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	2,00	41,9	38,7	33,3	42,7
W35_B	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	5,00	43,4	39,8	34,4	44,0
W36_A	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	2,00	51,7	47,3	42,3	52,0
W36_B	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	5,00	52,6	48,1	43,2	52,9
W37_A	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	2,00	57,0	52,6	47,6	57,3
W37_B	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	5,00	57,6	53,1	48,2	57,9
W38_A	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	2,00	52,8	48,5	43,5	53,2
W38_B	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	5,00	53,7	49,3	44,3	54,0
W39_A	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	2,00	44,1	40,8	35,5	44,9
W39_B	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	5,00	45,0	41,3	36,0	45,6
W40_A	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	2,00	53,4	49,0	44,0	53,7
W40_B	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	5,00	53,4	49,0	44,0	53,7
W41_A	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	2,00	56,0	51,6	46,7	56,3
W41_B	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	5,00	56,8	52,3	47,4	57,1
W42_A	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	2,00	53,1	48,9	43,9	53,5
W42_B	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	5,00	53,9	49,6	44,5	54,2
W43_A	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	2,00	46,5	43,0	37,7	47,2
W43_B	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	5,00	47,6	43,8	38,5	48,1
W44_A	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	2,00	51,2	46,9	41,9	51,6
W44_B	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	5,00	52,2	47,8	42,8	52,5
W45_A	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	2,00	55,4	51,3	46,2	55,8
W45_B	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	5,00	56,1	51,9	46,8	56,5
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	56,2	52,3	47,0	56,7
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	56,2	52,2	47,0	56,7
W47_A	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	2,00	49,7	46,0	40,7	50,3
W47_B	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	5,00	50,8	46,8	41,6	51,2
W48_A	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	2,00	55,4	51,0	46,0	55,7
W48_B	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	5,00	55,0	50,5	45,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01 _B - Woning 1 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	58,1	53,6	48,7	58,4
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	57,9	53,4	48,5	58,2
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	39,6	35,7	30,9	40,2
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	39,6	35,6	30,6	40,1
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	34,6	31,4	26,1	35,5
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	32,9	29,4	24,3	33,7
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	22,5	19,1	13,6	23,2
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	19,8	16,3	10,9	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W29_B - Woning 8 noordgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	58,0	53,6	48,6	58,3
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	57,8	53,3	48,4	58,1
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	41,1	37,0	32,1	41,6
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	40,7	36,8	31,9	41,4
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	32,6	29,1	23,8	33,3
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	28,9	25,6	20,3	29,7
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	27,1	23,5	18,1	27,7
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	26,9	23,4	17,9	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	57,8	53,4	48,5	58,1
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	55,5	51,0	46,0	55,7
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	52,4	47,9	42,9	52,7
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	44,9	40,8	35,9	45,4
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	43,8	39,8	34,7	44,3
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,5	39,8	34,5	44,1
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	36,2	32,2	26,8	36,6
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	29,0	25,0	19,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3d

Rekenresultaten gemeentelijke wegen (verlagen snelheid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	2,00	52,3	48,1	43,0	52,7
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	52,8	48,4	43,4	53,1
W02_A	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	2,00	47,0	42,7	37,6	47,3
W02_B	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	5,00	47,5	43,1	38,1	47,8
W03_A	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	2,00	21,4	18,1	12,6	22,1
W03_B	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	5,00	23,1	19,7	14,2	23,8
W04_A	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	2,00	49,9	45,8	40,7	50,4
W04_B	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	5,00	49,1	44,9	39,8	49,5
W05_A	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	2,00	50,8	46,6	41,5	51,2
W05_B	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	5,00	51,5	47,2	42,1	51,8
W06_A	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	2,00	48,3	44,1	39,0	48,6
W06_B	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	5,00	47,3	43,1	38,0	47,7
W07_A	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	2,00	24,1	20,8	15,3	24,8
W07_B	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	5,00	24,1	20,7	15,2	24,8
W08_A	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	2,00	46,4	42,3	37,2	46,8
W08_B	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	5,00	47,3	43,0	37,9	47,6
W09_A	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	2,00	51,8	47,6	42,5	52,2
W09_B	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	5,00	52,4	48,1	43,1	52,8
W10_A	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	2,00	46,9	42,6	37,6	47,3
W10_B	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	5,00	47,5	43,2	38,1	47,8
W11_A	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	2,00	24,4	21,1	15,6	25,1
W11_B	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	5,00	25,7	22,2	16,7	26,3
W12_A	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	2,00	47,8	43,8	38,7	48,3
W12_B	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	5,00	48,9	44,7	39,6	49,2
W13_A	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	2,00	51,1	47,0	41,9	51,5
W13_B	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	5,00	52,0	47,7	42,6	52,3
W14_A	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	2,00	45,7	41,7	36,6	46,2
W14_B	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	5,00	46,9	42,6	37,6	47,3
W15_A	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	2,00	25,5	22,2	16,7	26,2
W15_B	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	5,00	26,8	23,3	17,8	27,4
W16_A	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	2,00	46,2	42,3	37,2	46,8
W16_B	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	5,00	47,7	43,5	38,4	48,1
W17_A	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	2,00	53,1	49,0	43,9	53,5
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	53,9	49,6	44,6	54,3
W18_A	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	2,00	49,6	45,4	40,3	50,0
W18_B	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	5,00	48,5	44,2	39,1	48,8
W19_A	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	2,00	26,5	23,1	17,7	27,2
W19_B	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	5,00	28,1	24,4	19,0	28,6
W20_A	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	2,00	50,2	46,2	41,1	50,7
W20_B	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	5,00	51,4	47,1	42,0	51,7
W21_A	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	2,00	53,6	49,5	44,4	54,0
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	54,4	50,1	45,0	54,7
W22_A	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	2,00	47,1	43,1	38,0	47,6
W22_B	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	5,00	48,4	44,1	39,0	48,7
W23_A	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	2,00	30,4	26,8	21,5	31,0
W23_B	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	5,00	32,8	28,8	23,6	33,3
W24_A	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	2,00	52,6	48,6	43,5	53,1
W24_B	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	5,00	52,2	47,9	42,9	52,6
W25_A	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	2,00	52,1	48,1	43,0	52,6
W25_B	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	5,00	52,9	48,7	43,6	53,3
W26_A	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	2,00	51,8	47,8	42,7	52,3
W26_B	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	5,00	53,0	48,7	43,6	53,3
W27_A	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	2,00	41,5	37,6	32,5	42,0
W27_B	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	5,00	42,4	38,2	33,2	42,8
W28_A	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	2,00	44,4	40,5	35,0	44,8
W28_B	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	5,00	43,4	39,5	34,0	43,8
W29_A	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	2,00	52,2	47,9	42,9	52,6
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	52,7	48,4	43,3	53,0
W30_A	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	2,00	49,7	45,5	40,4	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30_B	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	5,00	49,5	45,2	40,1	49,8
W31_A	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	2,00	39,5	36,5	31,1	40,5
W31_B	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	5,00	40,8	37,4	32,1	41,5
W32_A	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	2,00	48,1	43,8	38,7	48,4
W32_B	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	5,00	48,6	44,3	39,2	48,9
W33_A	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	2,00	50,8	46,5	41,4	51,1
W33_B	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	5,00	51,5	47,2	42,2	51,9
W34_A	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	2,00	47,2	43,1	38,0	47,6
W34_B	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	5,00	48,4	44,2	39,1	48,8
W35_A	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	2,00	41,7	38,6	33,2	42,6
W35_B	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	5,00	43,3	39,8	34,4	44,0
W36_A	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	2,00	46,4	42,2	37,1	46,8
W36_B	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	5,00	47,4	43,1	38,1	47,8
W37_A	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	2,00	51,8	47,5	42,4	52,1
W37_B	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	5,00	52,4	48,1	43,0	52,8
W38_A	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	2,00	48,2	44,2	39,1	48,7
W38_B	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	5,00	49,4	45,2	40,1	49,7
W39_A	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	2,00	44,0	40,8	35,4	44,8
W39_B	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	5,00	45,0	41,3	35,9	45,6
W40_A	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	2,00	48,1	43,8	38,7	48,4
W40_B	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	5,00	48,3	44,1	39,0	48,7
W41_A	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	2,00	51,1	46,9	41,8	51,5
W41_B	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	5,00	52,0	47,7	42,7	52,4
W42_A	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	2,00	49,5	45,6	40,4	50,0
W42_B	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	5,00	50,7	46,5	41,4	51,1
W43_A	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	2,00	46,5	43,0	37,7	47,2
W43_B	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	5,00	47,6	43,8	38,5	48,1
W44_A	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	2,00	46,5	42,5	37,3	47,0
W44_B	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	5,00	47,6	43,4	38,3	48,0
W45_A	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	2,00	53,1	49,1	43,9	53,6
W45_B	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	5,00	53,8	49,7	44,5	54,2
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	56,0	52,1	46,8	56,5
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	55,9	52,0	46,8	56,4
W47_A	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	2,00	49,6	45,9	40,6	50,2
W47_B	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	5,00	49,9	46,0	40,8	50,4
W48_A	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	2,00	50,5	46,3	41,2	50,9
W48_B	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	5,00	50,3	46,0	40,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W46_A - Woning 12 oostgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	56,0	52,1	46,8	56,5
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	55,6	51,7	46,4	56,1
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	43,3	39,6	34,4	43,9
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	40,3	36,3	31,3	40,8
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	32,3	28,1	23,0	32,6
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	29,4	25,6	20,6	30,0
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	21,8	18,4	12,9	22,5
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	12,1	8,7	3,2	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	54,4	50,1	45,0	54,7
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	51,7	47,2	42,2	52,0
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	46,3	42,4	37,2	46,8
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	46,5	42,1	37,0	46,8
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,1	39,3	34,1	43,7
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	40,7	36,7	31,6	41,2
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	37,6	33,6	28,2	38,0
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	30,4	26,5	21,0	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	53,9	49,6	44,6	54,3
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	50,0	45,7	40,6	50,3
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	49,4	45,0	40,0	49,7
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	43,8	39,8	34,7	44,3
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,5	39,8	34,5	44,1
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	39,4	35,4	30,4	39,9
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	33,1	29,1	23,7	33,5
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	23,7	19,8	14,4	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 4

Rekenresultaten gezamenlijke geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _A	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	2,00	60,7	56,6	51,5	61,1
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	61,1	56,9	51,8	61,5
W02_A	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	2,00	55,4	51,3	46,1	55,8
W02_B	Woning 1 westgevel	87436,23	393712,31	5,00	55,8	51,7	46,5	56,2
W03_A	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	2,00	35,9	33,0	29,4	37,7
W03_B	Woning 1 noordgevel	87439,46	393718,91	5,00	38,2	35,2	31,7	40,0
W04_A	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	2,00	58,4	54,4	49,3	58,9
W04_B	Woning 1 oostgevel	87444,80	393710,89	5,00	57,5	53,5	48,5	58,0
W05_A	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	2,00	59,1	55,2	50,0	59,6
W05_B	Woning 2 zuidgevel	87463,09	393715,74	5,00	59,8	55,7	50,6	60,2
W06_A	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	2,00	56,7	52,7	47,5	57,2
W06_B	Woning 2 westgevel	87456,98	393717,30	5,00	55,7	51,7	46,6	56,2
W07_A	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	2,00	38,6	35,7	32,0	40,4
W07_B	Woning 2 noordgevel	87462,00	393723,87	5,00	38,3	35,2	31,7	40,0
W08_A	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	2,00	54,8	50,9	45,8	55,3
W08_B	Woning 2 oostgevel	87468,79	393720,55	5,00	55,6	51,5	46,5	56,0
W09_A	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	2,00	60,0	56,0	50,9	60,5
W09_B	Woning 3 zuidgevel	87484,59	393717,47	5,00	60,6	56,5	51,4	61,0
W10_A	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	2,00	55,3	51,2	46,0	55,7
W10_B	Woning 3 westgevel	87477,79	393720,17	5,00	55,8	51,6	46,5	56,2
W11_A	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	2,00	37,3	34,3	30,4	38,9
W11_B	Woning 3 noordgevel	87482,39	393729,98	5,00	38,6	35,5	31,8	40,2
W12_A	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	2,00	56,0	52,2	47,1	56,6
W12_B	Woning 3 oostgevel	87489,75	393722,63	5,00	57,0	53,0	48,0	57,5
W13_A	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	2,00	59,3	55,3	50,2	59,8
W13_B	Woning 4 zuidgevel	87501,64	393723,53	5,00	60,1	56,0	51,0	60,5
W14_A	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	2,00	54,0	50,2	45,1	54,6
W14_B	Woning 4 westgevel	87496,66	393728,21	5,00	55,0	51,0	46,0	55,5
W15_A	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	2,00	37,8	34,8	30,8	39,3
W15_B	Woning 4 noordgevel	87499,41	393735,52	5,00	39,5	36,4	32,6	41,1
W16_A	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	2,00	54,2	50,5	45,5	54,9
W16_B	Woning 4 oostgevel	87504,62	393730,26	5,00	55,6	51,6	46,7	56,2
W17_A	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	2,00	61,1	57,0	51,9	61,5
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	61,7	57,5	52,5	62,1
W18_A	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	2,00	57,9	53,8	48,7	58,3
W18_B	Woning 5 westgevel	87519,35	393726,17	5,00	56,7	52,5	47,4	57,1
W19_A	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	2,00	37,9	34,8	30,6	39,3
W19_B	Woning 5 noordgevel	87523,90	393732,95	5,00	39,4	36,2	32,0	40,7
W20_A	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	2,00	57,9	53,9	48,8	58,4
W20_B	Woning 5 oostgevel	87531,02	393730,14	5,00	58,9	54,8	49,8	59,4
W21_A	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	2,00	61,3	57,2	52,2	61,8
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	62,0	57,8	52,8	62,4
W22_A	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	2,00	55,0	51,1	46,0	55,5
W22_B	Woning 6 westgevel	87538,03	393735,84	5,00	56,2	52,1	47,0	56,6
W23_A	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	2,00	39,8	36,4	31,5	40,7
W23_B	Woning 6 noordgevel	87540,89	393742,48	5,00	42,4	38,8	34,0	43,3
W24_A	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	2,00	60,1	56,1	51,1	60,6
W24_B	Woning 6 oostgevel	87546,68	393734,18	5,00	59,8	55,7	50,7	60,3
W25_A	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	2,00	59,8	55,9	50,6	60,3
W25_B	Woning 7 oostgevel	87571,18	393749,83	5,00	60,6	56,5	51,4	61,0
W26_A	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	2,00	59,5	55,5	50,4	60,0
W26_B	Woning 7 zuidgevel	87565,26	393745,64	5,00	60,6	56,5	51,5	61,1
W27_A	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	2,00	50,2	46,6	41,5	50,9
W27_B	Woning 7 westgevel	87563,39	393752,40	5,00	51,2	47,3	42,4	51,8
W28_A	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	2,00	52,9	49,2	43,7	53,4
W28_B	Woning 7 noordgevel	87571,17	393756,44	5,00	52,1	48,4	43,1	52,7
W29_A	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	2,00	60,5	56,4	51,2	60,9
W29_B	Woning 8 noordgevel	87454,26	393671,76	5,00	61,0	56,8	51,6	61,3
W30_A	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	2,00	58,0	54,0	48,8	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30_B	Woning 8 oostgevel	87458,85	393670,10	5,00	57,7	53,7	48,6	58,2
W31_A	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	2,00	46,8	44,4	40,2	48,6
W31_B	Woning 8 zuidgevel	87456,54	393659,77	5,00	48,1	45,6	41,5	50,0
W32_A	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	2,00	56,4	52,3	47,1	56,8
W32_B	Woning 8 westgevel	87450,86	393668,22	5,00	56,9	52,7	47,6	57,3
W33_A	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	2,00	59,1	55,0	49,9	59,5
W33_B	Woning 9 noordgevel l	87471,84	393670,89	5,00	59,8	55,6	50,5	60,2
W34_A	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	2,00	55,3	51,3	46,3	55,8
W34_B	Woning 9 oostgevel	87476,40	393668,63	5,00	56,3	52,4	47,4	56,9
W35_A	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	2,00	47,6	45,1	40,8	49,4
W35_B	Woning 9 zuidgevel	87474,08	393658,90	5,00	49,4	46,8	42,6	51,1
W36_A	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	2,00	54,8	50,7	45,6	55,2
W36_B	Woning 9 westgevel	87468,28	393667,47	5,00	55,7	51,6	46,5	56,2
W37_A	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	2,00	60,0	55,9	50,8	60,4
W37_B	Woning 10 noordgevel	87490,81	393676,58	5,00	60,6	56,4	51,3	61,0
W38_A	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	2,00	56,1	52,2	47,1	56,7
W38_B	Woning 10 oostgevel	87495,80	393673,69	5,00	57,2	53,1	48,1	57,7
W39_A	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	2,00	48,2	45,6	41,2	49,8
W39_B	Woning 10 zuidgevel	87492,81	393664,54	5,00	49,7	46,9	42,7	51,3
W40_A	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	2,00	56,4	52,3	47,1	56,8
W40_B	Woning 10 westgevel	87487,68	393672,51	5,00	56,5	52,4	47,3	56,9
W41_A	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	2,00	59,2	55,2	50,0	59,7
W41_B	Woning 11 noordgevel	87506,54	393676,52	5,00	60,0	55,9	50,7	60,4
W42_A	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	2,00	56,5	52,6	47,5	57,0
W42_B	Woning 11 oostgevel	87513,07	393673,74	5,00	57,5	53,6	48,6	58,1
W43_A	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	2,00	48,6	45,6	41,0	49,9
W43_B	Woning 11 zuidgevel	87509,01	393664,60	5,00	50,8	47,8	43,4	52,2
W44_A	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	2,00	54,4	50,4	45,3	54,9
W44_B	Woning 11 westgevel	87502,03	393671,87	5,00	55,5	51,4	46,3	55,9
W45_A	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	2,00	58,6	54,6	49,5	59,1
W45_B	Woning 12 noordgevel	87534,71	393675,84	5,00	59,6	55,5	50,5	60,1
W46_A	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	2,00	57,0	53,2	48,1	57,6
W46_B	Woning 12 oostgevel	87537,35	393669,11	5,00	57,7	54,0	49,0	58,4
W47_A	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	2,00	50,6	47,0	42,0	51,3
W47_B	Woning 12 zuidgevel	87529,95	393669,16	5,00	53,3	49,6	44,8	54,1
W48_A	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	2,00	58,9	54,7	49,5	59,2
W48_B	Woning 12 westgevel	87528,21	393677,32	5,00	58,4	54,2	49,1	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W21_B	Woning 6 zuidgevel	87543,37	393730,53	5,00	62,0	57,8	52,8	62,4
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	60,1	55,8	50,7	60,4
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	54,7	50,5	45,3	55,0
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	48,8	44,9	39,8	49,4
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	46,3	42,4	37,2	46,8
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	46,2	42,3	36,8	46,6
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	42,0	39,7	35,7	44,0
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,1	39,3	34,1	43,7
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	41,2	39,1	35,1	43,4
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	38,6	36,9	32,4	40,8
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	38,9	35,0	29,4	39,3
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	37,0	34,5	31,1	39,2
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	37,4	35,0	30,4	39,0
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	35,9	33,4	30,3	38,3
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	35,7	33,1	29,3	37,6
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	35,6	33,1	29,3	37,6
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	31,1	28,8	24,9	33,1
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	29,2	26,5	23,8	31,6
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	29,8	27,1	22,6	31,3
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	28,8	26,3	22,5	30,8
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	28,5	26,1	22,4	30,6
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	28,2	25,6	21,3	29,9
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	26,7	22,0	21,7	29,1
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	27,5	24,8	19,3	28,6
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	26,0	23,4	19,8	28,0
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	25,0	22,0	18,4	26,7
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	23,7	20,6	17,2	25,5
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	23,1	20,2	16,7	24,9
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	22,4	19,6	17,1	24,8
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	21,8	18,9	16,3	24,1
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	23,0	20,2	14,8	24,0
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	22,2	19,0	15,4	23,8
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	21,7	18,8	15,2	23,5
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	21,0	18,2	15,5	23,3
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	21,2	17,9	15,3	23,2
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	21,1	18,1	14,8	23,0
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	20,0	16,9	13,5	21,8
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	19,7	17,3	13,3	21,7
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	20,0	16,5	13,4	21,7
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	19,6	17,3	13,3	21,6
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	19,9	16,8	13,1	21,5
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	19,8	16,4	13,1	21,4
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	19,0	16,8	12,8	21,1
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	18,8	15,9	13,1	21,0
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	17,5	14,7	12,1	19,9
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	16,9	14,2	11,5	19,3
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	16,4	12,9	10,8	18,6
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	17,1	13,8	9,5	18,3
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	16,5	13,1	9,8	18,1
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	16,0	14,4	9,3	18,0
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	15,9	12,5	9,2	17,5
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	15,3	13,0	9,0	17,3
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	13,5	10,3	8,0	15,8
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	13,8	10,4	7,3	15,5
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	10,4	6,8	4,8	12,6
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	9,0	6,0	3,3	11,2
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	8,6	5,4	2,8	10,7
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	8,5	5,3	2,7	10,6
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	6,7	4,7	1,3	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Woning 6 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	6,3	4,4	0,6	8,7
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	6,7	5,2	-0,2	8,6
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	7,4	4,1	-0,3	8,6
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	5,2	3,3	-0,5	7,6
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	5,2	3,2	-0,7	7,5
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	3,3	1,8	-3,6	5,2
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	2,5	0,1	-4,1	4,4
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	1,7	-0,2	-3,6	4,3
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	2,2	-0,6	-3,8	4,3
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	-0,7	-2,6	-5,9	2,0
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	-1,4	-3,3	-7,2	1,0
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	-1,4	-4,2	-7,1	0,8
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	-1,4	-3,8	-7,9	0,5
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	-2,9	-5,5	-8,2	-0,4
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	-2,9	-5,4	-8,8	-0,7
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	-3,3	-6,0	-8,7	-0,9
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	-3,3	-5,8	-8,8	-0,9
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-3,6	-6,3	-9,3	-1,3
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	-3,5	-6,2	-9,3	-1,3
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	-4,1	-6,4	-10,5	-2,1
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-7,0	-9,5	-12,2	-4,5
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	-10,9	-12,3	-18,0	-9,0
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-11,0	-12,3	-18,0	-9,1
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	-12,1	-13,7	-19,2	-10,3
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-12,6	-14,8	-18,8	-10,5
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-14,0	-16,2	-20,2	-11,9
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-14,5	-15,7	-21,4	-12,5
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	-16,6	-18,9	-22,9	-14,6
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-17,4	-19,6	-23,7	-15,4
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	-19,0	-20,9	-24,2	-16,3
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	-23,6	-25,9	-30,0	-21,6
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	--	--	--	--
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	--	--	--	--
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	--	--	--	--
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Woning 5 zuidgevel	87525,64	393724,93	5,00	61,7	57,5	52,5	62,1
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	58,3	54,0	48,8	58,6
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	57,9	53,5	48,5	58,2
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	47,5	43,7	38,6	48,1
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	43,8	39,8	34,7	44,3
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	42,1	39,8	35,8	44,1
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	43,5	39,8	34,5	44,1
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	41,3	39,1	35,1	43,4
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	41,8	37,9	32,4	42,2
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	39,4	37,6	33,2	41,6
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	37,0	34,5	31,1	39,2
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	37,1	34,7	30,1	38,7
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	35,6	33,1	30,0	38,0
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	32,7	30,1	26,5	34,7
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	32,7	30,1	26,3	34,6
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	32,5	29,8	25,5	34,1
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	31,6	29,4	25,4	33,7
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	30,3	27,7	24,9	32,7
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	32,2	28,4	22,9	32,6
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	30,9	28,2	23,7	32,4
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	27,8	25,1	21,6	29,8
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	28,3	25,6	20,1	29,4
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	27,0	22,4	22,0	29,4
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	27,2	24,4	18,9	28,2
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	25,6	22,4	19,8	27,7
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	23,2	20,1	16,6	25,0
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	22,9	19,9	16,3	24,7
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	22,2	19,0	15,4	23,8
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	21,6	19,0	15,4	23,6
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	22,0	18,8	15,1	23,6
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	21,3	18,7	15,2	23,4
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	20,9	18,1	15,6	23,3
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	20,5	17,8	15,1	22,9
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	20,8	17,8	14,3	22,6
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	19,5	17,2	13,2	21,5
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	18,9	16,2	13,5	21,3
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	19,4	16,1	12,4	20,9
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	19,3	15,8	12,6	20,9
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	18,9	15,9	12,4	20,7
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	18,6	15,5	11,9	20,3
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	17,4	15,1	11,1	19,4
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	17,2	15,6	10,4	19,1
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	15,4	12,4	8,9	17,2
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	14,8	11,8	9,4	17,2
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	14,8	11,8	8,5	16,7
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	12,1	9,2	6,7	14,5
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	12,3	8,6	5,8	14,0
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	12,0	9,6	5,6	13,9
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	11,2	8,2	5,5	13,4
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	7,9	5,5	1,6	9,9
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	7,2	4,1	1,7	9,5
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	7,5	4,1	1,0	9,2
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	7,0	5,3	0,1	8,9
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	5,8	4,3	-1,1	7,7
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	4,5	0,9	-1,1	6,7
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	4,0	0,8	-2,1	6,0
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	4,5	0,9	-2,6	5,9
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	3,7	-0,1	-2,8	5,4
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	3,5	0,0	-3,8	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Woning 5 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	1,4	-2,3	-4,3	3,5
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	-0,7	-2,7	-6,0	1,9
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	-0,4	-3,7	-6,3	1,6
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	-1,0	-4,4	-6,8	1,1
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	-1,2	-4,2	-7,1	0,9
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	-1,3	-4,6	-7,0	0,8
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	-1,7	-3,6	-7,4	0,7
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	-3,2	-5,2	-8,6	-0,7
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	-2,9	-5,7	-8,6	-0,7
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	-3,1	-4,7	-9,9	-1,2
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	-3,6	-6,1	-9,5	-1,4
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	-3,6	-6,8	-9,3	-1,4
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	-4,3	-6,9	-9,6	-1,8
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	-4,5	-7,2	-10,3	-2,3
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	-4,8	-7,4	-10,2	-2,3
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	-4,8	-7,3	-10,3	-2,4
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-4,9	-7,7	-10,6	-2,7
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-8,1	-10,7	-13,4	-5,6
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	-11,0	-12,9	-16,7	-8,6
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	-11,9	-13,4	-19,0	-10,1
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-12,4	-13,7	-19,4	-10,5
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	-12,8	-15,2	-19,3	-10,9
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	-13,2	-14,8	-20,3	-11,4
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-14,2	-16,4	-20,5	-12,1
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	-15,1	-17,1	-20,9	-12,8
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	-15,9	-17,8	-21,1	-13,2
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-15,5	-17,7	-21,8	-13,5
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-15,6	-16,8	-22,6	-13,6
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	-16,1	-18,4	-22,6	-14,2
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	-17,2	-19,3	-22,5	-14,6
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	-17,1	-19,0	-22,9	-14,7
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	-16,8	-19,1	-23,3	-14,9
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	-18,0	-20,2	-24,2	-15,9
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-18,9	-21,1	-25,2	-16,9
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	-19,9	-22,2	-26,3	-17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01 _B - Woning 1 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01 _B	Woning 1 zuidgevel	87441,39	393706,86	5,00	61,1	56,9	51,8	61,5
Weg1.1	Wouwbaan	86977,46	393604,81	0,00	60,7	56,5	51,3	61,0
Weg1.2	Wouwbaan	87537,01	393706,18	0,00	45,2	41,3	36,2	45,7
Weg1.3	Wouwbaan	87608,05	393719,04	0,00	42,1	38,5	33,4	42,8
178163	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	38,3	36,5	32,1	40,5
75685	Basisnetwerk	87817,39	392444,02	0,00	37,3	34,9	31,0	39,3
23412	Basisnetwerk	87781,93	392405,05	0,00	36,5	34,0	30,3	38,6
57553	Basisnetwerk	86638,88	391483,37	0,00	36,5	33,9	30,2	38,5
173910	Basisnetwerk	88266,61	393241,05	0,00	36,0	33,7	29,9	38,1
10588	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	36,3	33,8	29,3	37,9
114102	Basisnetwerk	88495,49	393635,06	0,00	35,5	32,9	29,6	37,7
147215	Basisnetwerk	88359,40	393377,77	0,00	34,9	32,4	29,3	37,3
Weg2.1	Boeiinksestraat	87559,89	393692,25	0,00	34,6	31,4	26,1	35,5
Weg2.2	Boeiinksestraat	87568,24	393711,81	0,00	32,9	29,4	24,3	33,7
161078	Basisnetwerk	88764,68	393727,83	0,00	30,8	28,1	23,9	32,5
194129	Basisnetwerk	88615,94	393841,64	0,00	30,4	28,1	24,1	32,4
102376	Basisnetwerk	89126,19	393829,66	0,00	29,5	26,9	22,3	31,1
92733	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	28,6	26,0	23,2	31,0
211214	Basisnetwerk	86028,33	391462,41	0,00	27,8	24,8	21,2	29,6
172800	Basisnetwerk	88647,09	393874,68	0,00	28,3	25,6	20,0	29,4
34052	Basisnetwerk	89236,76	393838,20	0,00	26,9	23,6	21,0	29,0
Weg3.2	Vroenhoutseweg	87568,24	393711,81	0,00	28,1	24,7	19,2	28,8
985	Basisnetwerk	89441,74	393820,94	0,00	26,5	23,9	20,3	28,5
190904	Basisnetwerk	86048,67	391480,55	0,00	26,6	23,4	20,1	28,3
67081	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	27,0	24,3	18,8	28,1
173832	Basisnetwerk	88580,57	393806,23	0,00	25,7	21,0	20,7	28,1
210117	Basisnetwerk	86572,32	391497,45	0,00	25,5	22,5	19,1	27,3
182459	Basisnetwerk	85365,59	391446,04	0,00	24,6	21,5	17,9	26,3
166442	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	24,0	20,9	17,5	25,8
182457	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	23,1	20,0	16,4	24,7
73539	Basisnetwerk	88620,63	393826,30	0,00	22,0	19,2	16,6	24,4
196256	Basisnetwerk	88601,64	393842,86	0,00	22,5	19,3	15,7	24,1
Weg3.1	Vroenhoutseweg	87575,77	393730,76	0,00	23,2	19,9	14,3	23,9
196211	Basisnetwerk	86572,75	391480,58	0,00	22,1	19,1	15,6	23,9
94905	Basisnetwerk	86638,58	391499,56	0,00	21,5	18,5	15,1	23,3
76713	Basisnetwerk	88628,92	393840,54	0,00	19,9	17,0	14,5	22,3
186645	Basisnetwerk	87790,84	392398,30	0,00	19,8	17,2	13,6	21,8
2034	Basisnetwerk	87808,50	392450,79	0,00	19,5	17,0	13,5	21,7
158854	Basisnetwerk	88660,74	393918,70	0,00	16,4	14,2	10,2	18,5
130046	Basisnetwerk	88552,12	393708,60	0,00	15,9	14,3	9,1	17,8
203701	Basisnetwerk	88646,52	393919,97	0,00	16,0	12,5	9,4	17,6
173898	Basisnetwerk	89241,07	394986,65	0,00	12,3	9,1	6,8	14,6
68236	Basisnetwerk	89838,71	396039,55	0,00	11,9	8,5	5,4	13,6
65012	Basisnetwerk	88699,27	394010,92	0,00	11,4	7,9	4,8	13,1
144014	Basisnetwerk	88710,23	394004,00	0,00	8,7	6,4	2,4	10,7
113043	Basisnetwerk	88673,73	393917,53	0,00	5,6	2,8	0,2	8,0
165325	Basisnetwerk	88642,68	393839,37	0,00	4,7	3,3	-2,1	6,7
177070	Basisnetwerk	88720,86	393998,92	0,00	3,9	0,9	-1,5	6,3
50028	Basisnetwerk	88815,33	394217,41	0,00	4,1	0,4	-2,5	5,7
178112	Basisnetwerk	86153,38	391516,06	0,00	2,4	-0,3	-3,3	4,7
209019	Basisnetwerk	88772,65	394063,60	0,00	1,6	-1,7	-4,5	3,5
203717	Basisnetwerk	88950,55	394445,70	0,00	1,4	-0,9	-4,9	3,4
192999	Basisnetwerk	86259,48	391487,49	0,00	1,2	-1,3	-4,7	3,4
115155	Basisnetwerk	85965,37	391326,33	0,00	0,6	-2,0	-4,7	3,1
196218	Basisnetwerk	85968,41	391450,75	0,00	0,5	-2,1	-5,0	2,8
191929	Basisnetwerk	86194,20	391496,18	0,00	0,5	-2,2	-5,3	2,7
204690	Basisnetwerk	86111,20	391614,79	0,00	-0,1	-2,9	-5,8	2,1
134333	Basisnetwerk	85933,58	391422,38	0,00	-0,4	-3,0	-5,8	2,0
183432	Basisnetwerk	86055,51	391295,07	0,00	-3,0	-5,6	-8,3	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01 _B - Woning 1 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74578	Basisnetwerk	85894,53	391420,57	0,00	-7,5	-8,8	-14,5	-5,6
186551	Basisnetwerk	85834,88	391448,34	0,00	-7,7	-9,1	-14,8	-5,8
196219	Basisnetwerk	88757,52	394333,25	0,00	-8,5	-11,8	-14,1	-6,3
202605	Basisnetwerk	86112,43	391540,39	0,00	-8,7	-10,9	-14,9	-6,6
80950	Basisnetwerk	85776,88	391456,46	0,00	-9,0	-10,6	-16,1	-7,2
127928	Basisnetwerk	86103,34	391628,96	0,00	-10,2	-12,4	-16,4	-8,1
45730	Basisnetwerk	85960,92	391321,66	0,00	-10,5	-11,7	-17,5	-8,6
48912	Basisnetwerk	88998,00	394172,00	0,00	-12,7	-14,6	-17,9	-10,1
16946	Basisnetwerk	88725,00	394198,00	0,00	-13,5	-15,3	-19,1	-11,0
92702	Basisnetwerk	86044,27	391680,89	0,00	-13,3	-15,6	-19,6	-11,3
194083	Basisnetwerk	88871,47	394400,42	0,00	-13,6	-17,0	-19,3	-11,5
203648	Basisnetwerk	86077,56	391492,32	0,00	-13,7	-15,9	-20,0	-11,6
75632	Basisnetwerk	88754,73	394303,43	0,00	-16,9	-18,8	-22,6	-14,5
134349	Basisnetwerk	88984,41	394276,45	0,00	-17,3	-19,3	-22,5	-14,7
67095	Basisnetwerk	88976,82	394240,68	0,00	-16,9	-19,1	-23,3	-14,9
161016	Basisnetwerk	88929,85	394285,74	0,00	-17,9	-20,2	-24,3	-15,9
85246	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	--	--	--	--
91644	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	--	--	--	--
94835	Basisnetwerk	88844,29	394290,69	0,00	--	--	--	--
126871	Basisnetwerk	88901,01	394274,03	0,00	--	--	--	--
126899	Basisnetwerk	89015,47	394519,12	0,00	--	--	--	--
50029	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	--	--	--	--
95915	Basisnetwerk	88973,34	394378,11	0,00	--	--	--	--
154638	Basisnetwerk	88869,79	394239,24	0,00	--	--	--	--
3063	Basisnetwerk	88939,22	394451,44	0,00	--	--	--	--
198302	Basisnetwerk	88925,99	394444,93	0,00	--	--	--	--
127954	Basisnetwerk	88998,51	394476,82	0,00	--	--	--	--
107654	Basisnetwerk	88838,74	394326,01	0,00	--	--	--	--
103399	Basisnetwerk	88757,37	394011,74	0,00	--	--	--	--
153569	Basisnetwerk	88732,05	393992,96	0,00	--	--	--	--
211161	Basisnetwerk	88962,18	394496,00	0,00	--	--	--	--
57485	Basisnetwerk	88972,40	394435,27	0,00	--	--	--	--
21268	Basisnetwerk	88960,93	394440,43	0,00	--	--	--	--
81987	Basisnetwerk	88687,54	393916,30	0,00	--	--	--	--
38332	Basisnetwerk	89180,65	394894,33	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Ecologische quickscan

Ecologische quickscan
Wouwbaan Roosendaal

In het kader van een flora- en fauna-activiteit Omgevingswet



Colofon

In opdracht van	[redacted] Bouwgroep
Contactpersoon	[redacted]
Datum	22 november 2024
Kenmerk	RA24130-01
Aantal pagina's	29
Status rapport	Concept
Contactpersoon	[redacted]
Telefoonnummer	06 1511 4537
E-mail	info@ecoassist.nl
Wijze van citeren	[redacted], B.J.A., 2024. Ecologische quickscan Wouwbaan Roosendaal. In het kader van de Omgevingswet. Rapport RA24130-01. Eco Assist, Helmond.

Eco Assist B.V.
Wildenborchlaan 62
5709 RR Helmond
06 15 114 537
info@ecoassist.nl
www.ecoassist.nl

Eco Assist is lid van het Netwerk Groene Bureaus: *brancheorganisatie voor kwaliteitsverbetering en belangenbehartiging*

Eco Assist B.V. is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Eco Assist; opdrachtgever vrijwaart Eco Assist voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© copyright Eco Assist B.V./ [redacted] Bouwgroep
Dit rapport is vervaardigd op verzoek van [redacted] Bouwgroep. Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Eco Assist, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

COLOFON 2

INHOUDSOPGAVE 3

SAMENVATTING 5

INLEIDING 6

1.1 AANLEIDING 6

1.2 DOEL 6

1. PLANGEBIED & INGREEP 7

2.1 LOCATIE 7

2.2 BESCHRIJVING 7

2.3 VOORGENOMEN INGREEP 8

2.4 PLANNING 9

2. WERKWIJZE 10

3. ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE GEBIEDEN 11

3.1 NATURA 2000 11

3.2 NATUURNETWERK NEDERLAND (NNN) 12

3.3 BIJZONDERE LANDSCHAPPEN 13

3.4 BESCHERMING VAN HOUTOPSTANDEN 13

4. ONDERZOEKSRESULTATEN SOORTBESCHERMING 14

4.1 PLANTEN 14

4.2 VOGELS 14

4.3 ZOOGDIEREN 16
4.3.1 VLEERMUIZEN 16
4.3.2 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN 17
4.4 REPTIELEN 18
4.5 AMFIBIEËN 19
4.6 VISSEN 19
4.7 ONGEWERVELDEN 19
5. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 1
5.1 GEBIEDSBESCHERMING 1
5.1.1 NATURA 2000 1
5.1.2 NATUURNETWERK NEDERLAND (NNN) 1
5.1.3 BIJZONDERE LANDSCHAPPEN 1
5.1.4 BESCHERMING VAN HOUTOPSTANDEN 1
5.2 SOORTBESCHERMING 1
5.2.1 VOGELS 1
5.2.2 VLEERMUIZEN 2
5.2.3 KLEINE MARTERACHTIGEN 2
5.2.4 OVERIGE SOORTEN 3
5.2.5 SPECIFIEKE ZORGPLICHT FLORA EN FAUNA 3
5.3 OVERZICHTSTABEL 3
6. BRONNEN 5
BIJLAGE 1: FOTO'S PLANGEBIED 6

Samenvatting

Op grond van de mogelijke effecten die op kunnen treden ten gevolge van de ingreep blijkt dat deze niet door de Omgevingswet wordt verhinderd. Wel dient voorafgaand aan de ingreep een nader onderzoek uitgevoerd te worden naar kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel). Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek kan het opstellen van een mitigatieplan en het aanvragen van een vergunning noodzakelijk zijn. Daarnaast dient tijdens het uitvoeren van de ingreep in alle gevallen rekening gehouden te worden met het broedseizoen en de zorgplicht uit de Omgevingswet. Dat kan bijvoorbeeld door voorafgaand aan de ingreep een ecologisch werkprotocol op te stellen waarin staat omschreven op welke wijze tijdens de ingreep zorgvuldig met (mogelijk) aanwezige soorten wordt omgegaan.

De ingreep heeft geen significant negatief effect op gebieden welke onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of gebieden welke aangewezen zijn als bijzondere landschappen. Voor Natura 2000-gebieden is de kans op negatieve effecten beperkt tot verrijkende effecten van stikstof. De kans dat dit leidt tot een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen wordt als laag ingeschat. Ook worden bij de ingreep geen bomen gekapt welke vallen onderdeel uitmaken van een beschermde houtopstand onder de Omgevingswet.

Inleiding

1.1 Aanleiding

[redacted] Bouwgroep is voornemens gronden ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan te verkavelen en uit te geven voor woningbouw. Om de bestemming van het plangebied te kunnen wijzigen zal een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden onder de Omgevingswet. Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om, voordat de bestemmingsplanwijziging plaats kan vinden en de ingreep uitgevoerd mag worden, onderzoek te doen naar de effecten van de ingreep op beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland (NNN) en bijzondere landschappen) en flora en fauna welke beschermd zijn onder de Omgevingswet.

Deze rapportage geeft de resultaten van de uitgevoerde ecologische potentie-inschatting weer, een zogenaamde quickscan. Hierbij wordt aangegeven welke beschermde planten en dieren mogelijk voorkomen in het plangebied en wat de te verwachten effecten van de ingreep hierop zijn. Daarnaast is een eerste inschatting uitgevoerd van het effect van de ingreep op beschermde gebieden.

1.2 Doel

De quickscan beantwoordt de volgende vragen:

- Wat is de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000, NNN en bijzondere landschappen)?
- Heeft de ingreep mogelijk een negatief effect op beschermde gebieden (Natura 2000, NNN en bijzondere landschappen)?
- Komen er (mogelijk) beschermde planten en dieren voor binnen het plangebied of de invloedsfeer van de ingreep?
- Heeft de ingreep mogelijk nadelige gevolgen voor beschermde soorten en is daarbij sprake van schadelijke handelingen?
- Heeft de ingreep effect op onder de Omgevingswet beschermde houtopstanden?
- Is voor de voorgenomen ingreep een omgevingsvergunning voor een flora- en faunactiviteit nodig?
- Welke vervolgstappen zijn noodzakelijk in het kader van de soortbescherming en gebiedsbescherming uit de Omgevingswet?

1. Plangebied & ingreep

2.1 Locatie

Het plangebied bestaat uit een aantal percelen gelegen aan de Wouwbaan in Roosendaal (Noord-Brabant). De ligging van het plangebied is weergeven in figuur 1.



Figuur 1. Luchtfoto met daarop de ligging van het plangebied, met de begrenzing daarvan in rood weergegeven. Bron ondergrond: PDOK, 2024.

2.2 Beschrijving

Het plangebied bestaat braakliggende percelen, een parkeerterrein en enkele opstallen welke deels in gebruik zijn (geweest) als paardenstal. In bijlage 1 is een foto-impressie opgenomen van het plangebied. Binnen het plangebied zijn de volgende landschapselementen en eigenschappen aanwezig welke van belang zijn voor de potentie die het gebied heeft voor beschermde soorten:

Perceel ten zuiden van de Wouwbaan:

- met een vegetatie van grassen en algemene kruiden als rode klaver, smalle weegbree, Jacobskruiskruid, veldzuring, grote teunisbloem en delen met opslag van bramen.
- Met stoeptegels verhard deel.

Perceel ten noorden van de Wouwbaan:

- Parkeerterrein bestaande uit asfalt, betonklinkers en breuksteen, deels overgroeid met grassen algemene kruiden als brede weegbree en witte klaver.
- Het parkeerterrein is omringd door een grondwal welke voornamelijk begroeid is met algemene kruiden als boerenwormkruid, smeerwortel, vogelmuur en koninginnenkruid. Deels is ook begroeiing met bramen aanwezig en enkele struiken, zoals gewone vlier.
- Grasland met algemene kruiden als Jacobskruiskruid, veldzuring en paardenbloem.
- Op perceel zijn twee oude schuurtjes aanwezig opgetrokken uit hout met een dak van metalen golfplaten. Deels ontbreken delen van de daken of zijn deze ingestort. In beide schuurtjes ligt nog wat rommel.

2.3 Voorgenomen ingreep

[redacted] Bouwgroep is voornemens gronden ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan geschikt te maken voor woningbouw. Daartoe worden de percelen opnieuw verkaveld in kleinere percelen waarop woningen gebouwd gaan worden met bijbehorende tuinen, infrastructuur, openbaar groen en voorzieningen waaronder waterberging. De werkzaamheden die daartoe plaats moeten vinden bestaan voornamelijk uit:

- Verwijderen van de vegetatie.
- Bouwrijp maken van de grond en aanleggen nutsvoorzieningen.
- Nieuwbouw.
- Aanleggen van infra, openbare verlichting en waterbergingen.
- Herinrichting van de resterende ruimte.

Op dit moment is de bouw van 12 woningen voorzien, een groene aankleding van het geheel met bomen, struikgewas en hagen. Daarnaast wordt een wadi aangelegd. Een schetsontwerp is opgenomen als figuur 2.



Figuur 2. Schets van de toekomstige inrichting van het plangebied zoals opgenomen in het stedenbouwkundig plan. Bron: Dhondt, 2023.

2.4 Planning

Het voornemen is om de ingreep zo spoedig mogelijk uit te voeren. De exacte planning van de werkzaamheden is nog niet bekend en hangt mede af van de snelheid waarmee de voorbereidingen zijn afgerond.

2. Werkwijze

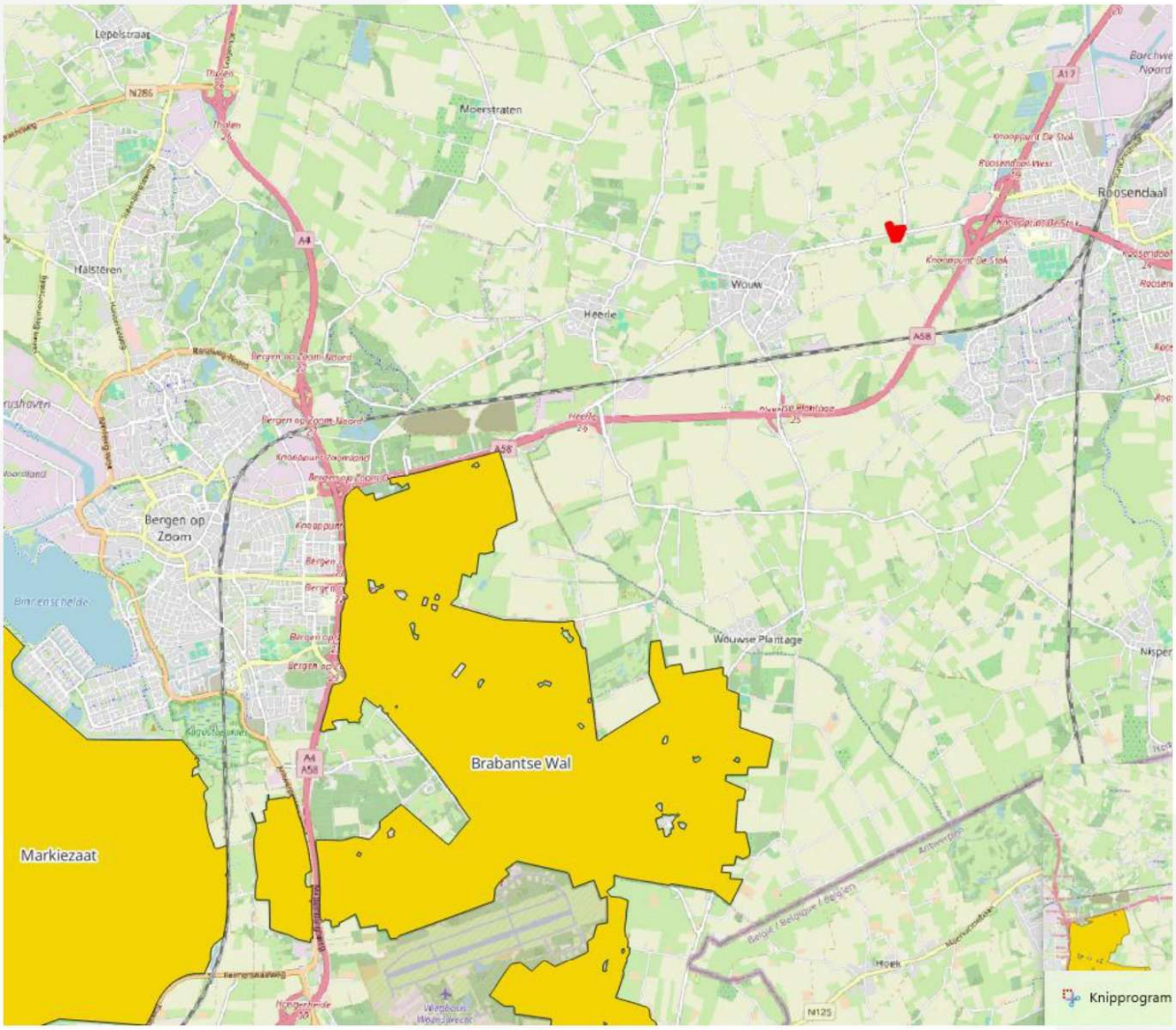
Om te komen tot een volledige potentie-inschatting zijn de volgende stappen doorlopen:

- Het plangebied werd op 9 november 2024 bezocht door ecoloog [redacted] MSc. Daarbij is in het plangebied en de directe omgeving daarvan gezocht naar beschermde soorten en sporen die wijzen op hun aanwezigheid. Hierbij is tevens de potentie van het plangebied voor beschermde soorten bepaald, een zogenaamde habitat geschiktheidsbeoordeling. Tijdens het veldonderzoek is gebruik gemaakt van een verrekijker, zaklamp en fototoestel.
- De ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen delen van het Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000-gebieden werd bepaald.
- De natuurkaart van de provincie is geraadpleegd om vast te stellen of hier bijzondere landschappen op aangegeven staan waar rekening mee gehouden moet worden.
- Met behulp van verspreidingsatlassen, websites met verspreidingsdata en de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF) werd bepaald of in het plangebied en de directe omgeving daarvan (500 m) recent beschermde soorten zijn waargenomen.
- Op basis van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek werd op grond van een deskundigenoordeel bepaald of beschermde planten- en diersoorten in het plangebied voor kunnen komen.
- In overleg met de opdrachtgever is de ingreep bepaald welke in het plangebied plaats gaat vinden.
- Op basis van de beschreven ingreep en de resultaten van het bureau- en veldonderzoek werd:
  - Vastgesteld of negatieve effecten op het Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000-gebieden op voorhand uit te sluiten zijn of dat daarvoor nog een aanvullende onderzoeken noodzakelijk zijn;
  - Bepaald welke negatieve effecten te verwachten zijn op de (mogelijk) aanwezige beschermde planten- en diersoorten;
  - Bepaald of er onder de Omgevingswet beschermde houtopstanden aanwezig zijn.

3. Onderzoeksresultaten beschermde gebieden

3.1 Natura 2000

Het Natura 2000-gebied dat het dichtste bij het plangebied ligt is het ‘Brabantse Wal’. Dit gebied ligt op een afstand van meer dan 5 km van het plangebied (zie figuur 3). Het gebied ‘Markiezaat’ ligt op een afstand van meer dan 10 km.



Figuur 3. Ligging van het plangebied in rood aangegeven. De begrenzing van de omliggende Natura 2000-gebieden is met geel weergegeven. Bron ondergrond: OpenStreetMap contributers, 2024.

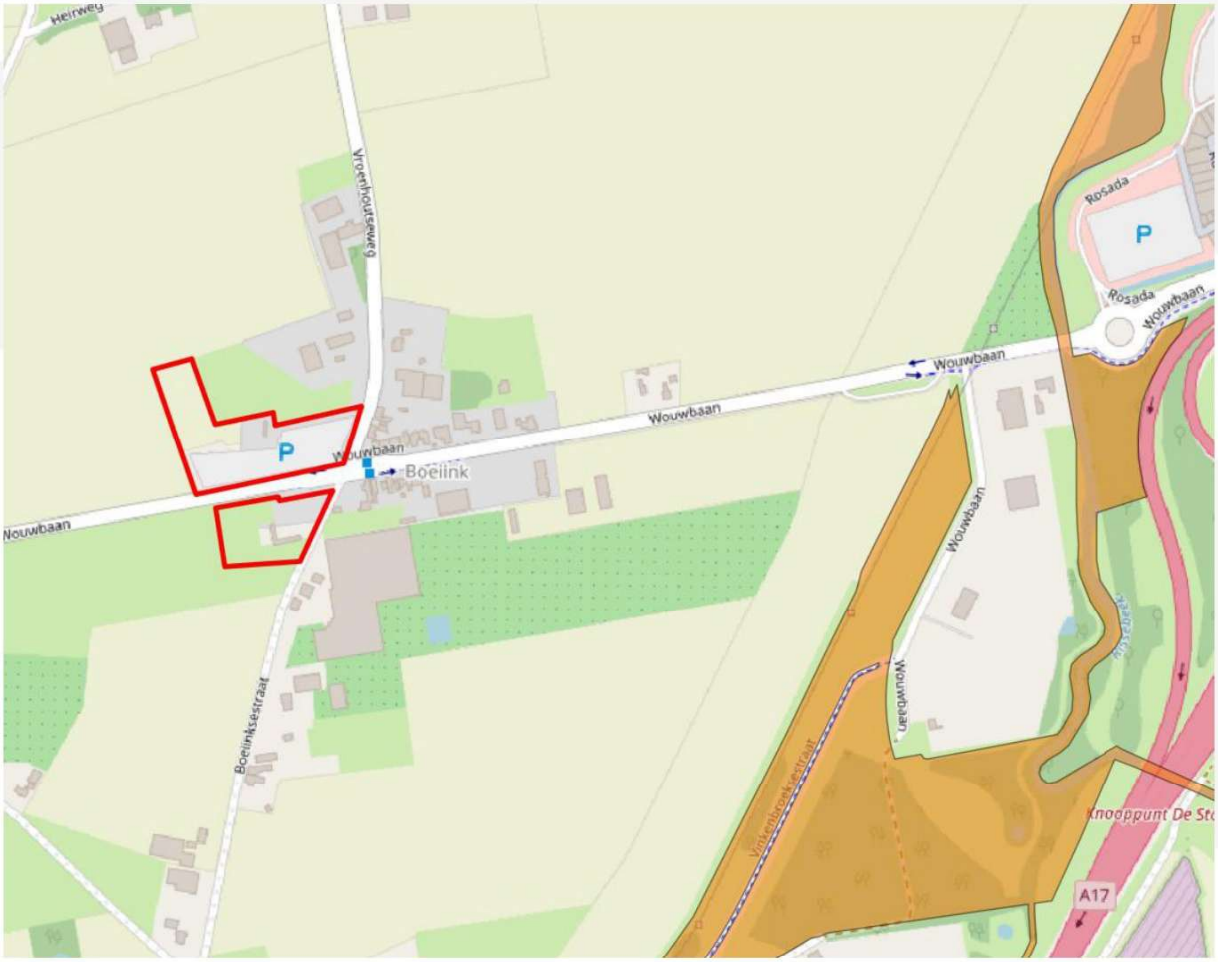
Effectbeoordeling Natura 2000

Door de afstand tussen het plangebied en deze beschermde natuurgebieden zijn negatieve effecten door geluidsverstoring, visuele verstoring of verdroging als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Tijdens de ingreep kan stikstof worden uitgestoten. Daarnaast komt er door de voorgenomen ingreep extra

bouwvolume bij en kunnen de woningen tot zaken als extra verkeersbewegingen leiden. Dat kan leiden tot een toename in stikstofuitstoot tijdens de gebruiksfase. Dit kan leiden tot negatieve effecten op daarvoor gevoelige habitattypen en de leefgebieden van soorten met instandhoudingsdoelstellingen. Om hier rechtszekerheid over te krijgen dient een AERIUS-berekening uitgevoerd worden. Aan de hand van de resultaten van die berekening dient moet verdere beoordeling plaats te vinden van de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden.

3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het plangebied is gelegen in Provincie Noord-Brabant. Het gedeelte van het Natuurnetwerk Nederland dat gelegen is binnen deze provincie wordt aangeduid als het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Het plangebied ligt geheel buiten het NNB. Het meest nabij gelegen deel van het NNB ligt op een afstand van ongeveer 500 m ten oosten van het plangebied. De ligging van het plangebied ten opzichte van het NNB is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4. Ligging van het plangebied, met de begrenzing in rood aangegeven. De begrenzing van het NNB is oranje weergegeven. Bron ondergrond: OpenStreetMap contributers, 2024.

Effectbeoordeling NNN (NNB)

De ingreep vindt niet plaats binnen het NNB. Daarmee treedt er ook geen ruimtebeslag op. In Noord-Brabant dient echter ook getoetst te worden of er sprake kan zijn van externe werking op het NNB ten gevolge van een ingreep. Tussen het plangebied is naast de afstand ook al veel menselijke activiteit aanwezig in de vorm van woningen en de drukke Wouwbaan. Daarmee is niet te verwachten dat de ingreep leidt tot een toename in verstoring in het NNB ten gevolge van geluid of verlichting. Aantasting van wezenlijke waarden of kenmerken van het NNB is daarmee op voorhand uitgesloten. Hierdoor is een vergunning of nadere toetsing aan de provinciale regels met betrekking tot het NNB niet noodzakelijk.

3.3 Bijzondere landschappen

Op de natuurkaart van de provincie zijn geen gebieden aangewezen als bijzondere landschappen. Daarmee worden hierop ook geen negatieve effecten verwacht.

3.4 Bescherming van houtopstanden

Bij de ingreep worden geen bomen gekapt (buiten de bebouwingscontour houtopstanden) welke onderdeel uitmaken van een houtopstand van tenminste 10 are of een rijbeplanting van minimaal 20 bomen. Hierdoor is het vanuit de Omgevingswet niet noodzakelijk voorafgaand aan de kap deze bomen hiervan melding van te doen bij de provincie (art 11.125 Bal) en is er geen sprake van de herplantplicht (art 11.129 Bal).

4. Onderzoeksresultaten soortbescherming

Uit de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF) zijn is uit het plangebied een recente (20219 t/m 2024) waarneming van een foeragerende gewone dwergvleermuis bekend. Verder zijn uit het plangebied zelf geen waarnemingen bekend van beschermde soorten uit de Omgevingswet (waarvoor geen algehele vrijstelling geldt voor ruimtelijke ontwikkelingen). Uit de directe omgeving van het plangebied (500 m) zijn daarnaast waarnemingen bekend van buizerd, gierzwaluw, huismus, grootoorvleermuis spec., rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis.

4.1 Planten

Uit het plangebied zelf en de directe omgeving daarvan zijn geen beschermde vaatplanten bekend (NDFF). Er zijn geen oude muren aanwezig waarop beschermde muurplanten kunnen groeien. Alle overige beschermde vaatplanten stellen zeer specifieke eisen aan hun standplaats. Deze zijn binnen het plangebied niet aanwezig. De aanwezigheid van beschermde vaatplanten is binnen het plangebied dan ook redelijkerwijs uitgesloten.

Effectbeoordeling planten

Doordat de aanwezigheid van beschermde vaatplanten in het plangebied redelijkerwijs uitgesloten is leidt de ingreep voor deze soorten niet tot een negatief effect of overtreding van de Omgevingswet.

4.2 Vogels

Uit de NDFF zijn uit de directe omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van buizerd, gierzwaluw en huismus. Binnen het plangebied en de verstoringszone van de werkzaamheden (75 m) zijn geen bomen met broedplekken voor roofvogels, uilen, roeken of andere soorten met jaarrond beschermde nesten aanwezig. Geschikte broedplekken voor de grote gele kwikstaart, welke vaak onder bruggen, in nissen of tussen boomwortels op oevers broedt van stromende beken of kanalen, zijn niet aanwezig binnen het plangebied of binnen de verstoringszone van de werkzaamheden.

Voor buizerd, gierzwaluw en huismus welke bekend zijn uit de directe omgeving van het plangebied geldt dat het plangebied mogelijk bezocht wordt tijdens het foerageren. Er zijn geen nesten aangetroffen in het plangebied of hier dicht nabij. Daarnaast beslaat het plangebied slechts een klein deel van het gehele agrarisch gebied. Daarmee is uitgesloten

dat het plangebied een essentieel foerageergebied vormt voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten.

Binnen het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig met daken van dakpannen of andere ruimtes welke geschikt zijn als broedplaats voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten uit categorie 1 t/m 4, zoals huismus en gierzwaluw. Onder het dak van metalen golfplaten zijn alleen broedplaatsen aanwezig als er een dakbeschot aanwezig is maar ook dan wordt het hier normaalgesproken te warm om te kunnen nestelen. In de schuurtjes is door het deels ontbreken van het dak weinig beschutting aanwezig. Bij het veldbezoek is gezocht naar oude nesten en sporen van onder andere uilen (braakballen, veren, prooiresten). Ondanks dat de gebouwen geheel doorzocht konden worden zijn deze niet aangetroffen. De aanwezigheid van essentiële functies van het gebied voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit categorie 1 t/m 4 zijn binnen het plangebied dan ook redelijkerwijs uitgesloten.

Naast jaarrond beschermde nesten uit categorie 1 t/m 4 hanteert provincie Noord-Brabant een lijst met vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten behorend tot categorie 5. Dat zijn broedvogels welke vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van de vogels met jaarrond beschermde nesten categorie 5 kunnen worden verwacht: ekster, koolmees, pimpelmees en spreeuw.

Verder kunnen binnen het plangebied zangvogels aanwezig zijn die in tuinen en agrarisch gebied broeden zoals houtduif, merel, heggenmus, winterkoning en kievit.

Effectbeoordeling vogels

De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van vogelsoorten met vaste rust- en verblijfplaatsen uit categorie 1 t/m 4 is binnen het plangebied en de verstoringszone van de werkzaamheden op basis van het onderzoek redelijkerwijs uitgesloten. De ingreep heeft dan ook geen effecten op het functioneel leefgebied van broedvogels met jaarrond beschermde nesten. Voor te verwachten soorten uit categorie 5 zijn in de directe nabijheid van het plangebied voldoende alternatieve nestmogelijkheden aanwezig die niet verloren gaan ten gevolge van de voorgenomen ingreep.

Werkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen ertoe leiden dat algemene broedvogelsoorten hun nesten met eieren of jongen verlaten en brengen de functionaliteit van deze nesten in gevaar. Dat leidt tot overtreding van de Omgevingswet.

Het is niet mogelijk om voor ruimtelijke ontwikkelingen een ontheffing te verkrijgen voor het verstoren van broedgevallen van vogelsoorten welke van nature broeden in Europa en op natuurlijke wijze in Nederland gekomen zijn.

4.3 Zoogdieren

4.3.1 Vleermuizen

Uit het plangebied is een waarneming van een gewone dwergvleermuis bekend uit de NDFF. Daarnaast zijn uit de directe omgeving waarnemingen bekend van grootoorvleermuis spec., rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis.

Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen. Doordat het plangebied geen voor insecten bijzonder interessant gebied is en slechts een klein oppervlakte beslaat van een veel groter agrarisch gebied is het redelijkerwijs uitgesloten dat het plangebied een essentieel foerageergebied voor vleermuizen vormt.

Vleermuizen maken gebruik van doorlopende lijnvormige elementen zoals bomenlanen voor beschutting en geleiding op hun vaste vliegroutes. Binnen het plangebied zelf zijn deze doorlopende lijnvormige elementen niet aanwezig. Direct grenzend aan het plangebied aan de noordzijde is een houtwal aanwezig welke door vleermuizen gebruik zou kunnen worden als vliegroute. Voor deze structuur is ook een alternatief aanwezig direct grenzend aan de Vroenhoutseweg. Daarmee is op voorhand uitgesloten dat de houtwal grenzend aan het plangebied een essentiële vliegroute vormt voor vleermuizen.

De houten schuurtjes zijn laag en hebben geen beschutte donkere ruimtes waar vleermuizen kunnen hangen. Ook zijn er geen spleetvormige ruimtes of holtes achter de wanden of onder het dak waar vleermuizen in weg kunnen kruipen. In het plangebied en hier direct aan grenzend zijn een bomen met holtes of spleten aanwezig waar vleermuizen in weg kunnen kruipen. De aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen is binnen het plangebied en de verstoringszone van de werkzaamheden dan ook redelijkerwijs uitgesloten.

Effectbeoordeling vleermuizen

Uit de resultaten blijkt dat binnen het plangebied en de verstoringszone van de ingreep mogelijk vleermuizen voorkomen. De aanwezigheid van essentieel foerageergebied, essentiële vliegroutes en vaste rust- en verblijfplaatsen is redelijkerwijs uitgesloten in zowel het plangebied als de verstoringszone van de werkzaamheden. Daarmee is het niet noodzakelijk nadere stappen ten aanzien van vleermuizen te nemen om overtreding van de Omgevingswet te voorkomen.

4.3.2 Grondgebonden zoogdieren

Binnen het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde grondgebonden zoogdieren aangetroffen of sporen die wijzen op hun aanwezigheid.

Das

Binnen het plangebied zijn geen sporen van dassen waargenomen. Daarnaast zijn ook geen dassen bekend uit de directe omgeving van het plangebied (NDFF). Omdat sporen van dassen relatief makkelijk te vinden zijn en goed te herkennen zijn door een deskundige kan op basis van het onderzoek de aanwezigheid van essentieel leefgebied van dassen in het plangebied redelijkerwijs uitgesloten worden.

Steen- en boommarter

Binnen het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig waarin vaste rust- en verblijfplaats voor marterachtigen aanwezig kunnen zijn. De schuurtjes zijn beiden volledig doorzocht, maar hierin zijn geen sporen van marterachtigen aangetroffen. Ook zijn er geen bomen met grote holtes aanwezig welke kunnen dienen als verblijfplaats voor de steenmarter of boommarter. Ook buiten de schuurtjes zijn geen sporen van deze marterachtigen aangetroffen gedurende het veldbezoek. Daarnaast zijn geen waarnemingen van steen- of boommarter bekend uit de directe omgeving van het plangebied (NDFF). Wel is bekend dat beide soorten voorkomen in deze regio. Het plangebied kan onderdeel uitmaken van het foerageergebied van steenmarters en boommarters. Het plangebied beslaat echter slechts een klein deel van het geschikte foerageergebied in deze omgeving, en heeft geen voor deze soorten bijzondere interessante habitats. Daarmee is het uitgesloten is dat het plangebied een essentieel foerageergebied betreft. De aanwezigheid van beschermde functies van het gebied voor deze soorten is dan ook redelijkerwijs uitgesloten.

Kleine marterachtigen

De kleine marterachtigen bunzing, hermelijn en wezel zijn door de provincie Noord-Brabant niet vrijgesteld van de Omgevingswet. Uit de NDFF zijn geen waarnemingen van kleine marterachtigen bekend uit het plangebied of de directe omgeving daarvan. Doordat deze soorten lastig waar te nemen zijn kan de aanwezigheid van deze dieren niet uitgesloten worden op basis van het ontbreken van waarnemingen. Het perceel ten zuiden van de Wouwbaan is goed begroeid met zowel structuurrijk grasland als braamstruwelen. Ook de grondwallen en delen van de graslanden ten noorden van de Wouwbaan bieden voldoende beschutting om te kunnen dienen als foerageergebied en vast rust- en verblijfplaats voor kleine marterachtigen. De aanwezigheid van functioneel leefgebied en verblijfplaatsen van bunzing, hermelijn en wezel kan dan ook niet uitgesloten worden in het plangebied

Eekhoorn

Uit de NDFF zijn geen recente waarnemingen van de eekhoorn bekend uit het plangebied of de directe omgeving daarvan. Tijdens het veldbezoek zijn geen eekhoorns, nesten van eekhoorns of andere sporen (zoals knaagsporen) van eekhoorns aangetroffen in het plangebied of de verstoringszone van de ingreep. Binnen het plangebied zelf zijn geen bomen met eekhoornnesten of daarvoor geschikte holtes aanwezig. Ook ontbreken grote bomen geheel binnen het plangebied. De aanwezigheid van verblijfplaatsen en functioneel leefgebied van eekhoorns is binnen het plangebied dan ook uitgesloten.

Bever

Uit de NDFF zijn geen waarnemingen van bevers bekend uit het plangebied of de directe omgeving daarvan. Beversporen zijn goed herkenbaar door deskundigen en vrij eenvoudig te vinden tijdens een veldonderzoek. Tijdens het veldbezoek zijn echter geen bevers, mogelijke beverholen of burchten of knaagsporen aangetroffen. In en nabij het plangebied liggen ook geen voor bevers geschikte wateren. De aanwezigheid van bevers is op basis van dit onderzoek dan ook redelijkerwijs uitgesloten.

Overige soorten

Het plangebied is ongeschikt voor verblijfplaatsen van overige niet vrijgestelde soorten grondgebonden zoogdieren. Het plangebied is wel marginaal geschikt voor verschillende Nationaal beschermde soorten zoogdieren waarvoor in Noord-Brabant een provinciale vrijstelling geldt. Dit betreffen o.a. de egel en verschillende soorten (spits)muizen.

Effectbeoordeling grondgebonden zoogdieren

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er geen beschermde gebiedsfuncties voor beschermde grondgebonden zoogdiersoorten te verwachten zijn waarvoor geen vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen geldt. De ingreep leidt voor deze soorten dan ook niet tot een overtreding van de Omgevingswet.

4.4 Reptielen

Gedurende het veldbezoek zijn geen reptielen waargenomen binnen het plangebied. Deze zijn ook niet bekend uit het plangebied of de directe omgeving daarvan (NDFF). Daarnaast zijn in het plangebied geen voor reptielen bijzonder interessante habitats aanwezig. De aanwezigheid van reptielen is dan ook redelijkerwijs uitgesloten in het plangebied.

Effectbeoordeling reptielen

Doordat de aanwezigheid van reptielen in het plangebied uitgesloten is leidt de ingreep voor deze soorten niet tot een negatief effect of overtreding van de Omgevingswet.

4.5 Amfibieën

Uit de NDFF zijn uit het plangebied of de directe omgeving daarvan geen waarnemingen van strikt beschermde amfibieën bekend. Binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan ligt geen water dat geschikt is voor strikt beschermde amfibieën. De aanwezigheid van strikt beschermde amfibieën is dan ook redelijkerwijs uitgesloten in het plangebied.

De kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en meerkikker zijn door alle provincies voor ruimtelijke ingrepen vrijgesteld van de Omgevingswet.

Effectbeoordeling amfibieën

Doordat de aanwezigheid van strikt beschermde amfibieën in het plangebied uitgesloten is leidt de ingreep voor deze soorten niet tot een negatief effect of overtreding van de Omgevingswet.

4.6 Vissen

In het plangebied en de verstoringszone van de werkzaamheden is geen oppervlaktewater aanwezig. Daarmee is de aanwezigheid van beschermde vissen ook uitgesloten.

Effectbeoordeling vissen

Doordat de aanwezigheid van beschermde vissen is uitgesloten leidt de ingreep niet tot een negatief effect op beschermde vissen.

4.7 Ongewervelden

In het plangebied of de directe omgeving daarvan komen geen voedselarme wateren of bijzondere vegetaties met waardplanten voor die geschikt zijn als leefgebied voor beschermde libellen, dagvlinders en overige ongewervelden. Van beschermde soorten die gebruik maken van algemenere plantensoorten, zoals de Teunisbloempijlstaart, zijn geen recente waarnemingen bekend uit het plangebied of de ruimte omgeving daarvan (NDFF). De aanwezigheid van beschermde libellen en vlinders kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

Effectbeoordeling ongewervelden

Doordat de aanwezigheid van functioneel leefgebied van beschermde ongewervelden in het plangebied redelijkerwijs uitgesloten is leidt de ingreep voor deze soorten niet tot een negatief effect of overtreding van de Omgevingswet.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Gebiedsbescherming

5.1.1 Natura 2000

Het plangebied ligt ruim buiten de invloedsfeer van Natura 2000-gebieden voor alle mogelijk effecten met uitzondering van verrijkende effecten ten gevolge van stikstofdepositie. Gezien de afstand van het plangebied tot omliggende Natura 2000-gebieden en de aard van de ingreep worden kansen op negatieve effecten van stikstofuitstoot en depositie op daarvoor gevoelige habitattypen en de leefgebieden van soorten met instandhoudingsdoelstellingen als laag ingeschat. Om hier rechtszekerheid over te krijgen dient een stikstofberekening (AERIUS-berekening) uitgevoerd te worden.

5.1.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De ingreep vindt niet plaats in het NNN (NNB). Daarnaast zijn negatieve effecten op wezenlijke waarden en kenmerken van het NNB ten gevolge van externe werking uitgesloten. Hierdoor is een vergunning of nadere toetsing in de vorm van een Nee-tenzij-toets niet noodzakelijk.

5.1.3 Bijzondere landschappen

Op de natuurkaart van de provincie is het plangebied niet aangemerkt als bijzonder landschap in de zin van de Omgevingswet.

5.1.4 Bescherming van houtopstanden

Bij de ingreep worden geen bomen gekapt (buiten de bebouwingscontour houtopstanden) welke onderdeel uitmaken van een houtopstand van tenminste 10 are of een rijbeplanting van minimaal 20 bomen. Hierdoor is de bescherming van houtopstanden zoals opgenomen in de Omgevingswet niet van toepassing.

5.2 Soortbescherming

5.2.1 Vogels

Binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan zijn geen beschermde functies van broedvogels met jaarrond beschermde nesten uit Categorie 1 t/m 4 te verwachten. Daarmee zijn negatieve effecten op deze soorten ook uitgesloten. Voor vogelsoorten met jaarrond

beschermde nesten uit Categorie 5 welke mogelijk binnen de verstoringszone broeden, zoals ekster, koolmees en pimpelmees, zijn voldoende alternatieve broedlocaties aanwezig in de directe omgeving van het plangebied.

Voor de andere mogelijk aanwezige soorten broedvogels geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden. Werkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen leiden tot het verlaten van nesten met eieren of jongen en brengen de functionaliteit van de nesten in gevaar en zijn een overtreding van de Omgevingswet, artikel 5.1 lid 2 en artikel 11.34 Bal. Voor het broedseizoen stelt de wet geen vaste begin- of einddatum. Normaal gesproken loopt het broedseizoen voor de meeste vogelsoorten van maart tot en met augustus.

Wanneer niet buiten het broedseizoen gewerkt kan worden, moet het plangebied voorafgaande aan de werkzaamheden door een deskundige op het gebied van beschermde soorten onderzocht worden op de aanwezigheid van broedgevallen. Ook is het in dat geval aan te raden het afval dat vrijkomt in het plangebied (ruim) voor het broedseizoen te verwijderen, om de kans op broedgevallen binnen het plangebied te beperken. Het is voor de voorgenomen ingreep niet mogelijk ontheffing te verkrijgen voor het verstoren van broedgevallen van vogelsoorten welke van nature broeden in Europa en op natuurlijke wijze in Nederland gekomen zijn.

5.2.2 Vleermuizen

Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Er is veel geschikt alternatief foerageergebied in de directe omgeving van het plangebied aanwezig. Daarnaast ontbreekt voor vleermuizen bijzonder waardevol foerageergebied met een hoog insectenaanbod binnen het plangebied. Daarmee leidt de ingreep niet tot aantasting van essentieel foerageergebied. De aanwezigheid van essentiële vliegroutes of vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen is eveneens uitgesloten binnen het plangebied of de verstoringszone van de ingreep. Daarmee leidt de ingreep niet tot een overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van vleermuizen.

5.2.3 Kleine marterachtigen

Het plangebied maakt mogelijk onderdeel uit van het functioneel leefgebied van kleine marterachtigen. Door de ingreep gaat dit leefgebied vrijwel geheel verloren als het aanwezig is. Daarmee is het noodzakelijk voorafgaand aan de ingreep een nader onderzoek uit te voeren naar kleine marterachtigen om overtreding van de Omgevingswet te voorkomen. Wij raden aan dit onderzoek uit te voeren conform de richtlijnen uit het kennisdocument kleine

marterachtigen van BIJ12 (BIJ12, 2025). Daarmee is er een grote mate van zekerheid dat het onderzoek als voldoende wordt beschouwd ter onderbouwen van een eventuele vergunningaanvraag.

5.2.4 Overige soorten

Overige beschermde soorten waarvoor geen vrijstelling geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen zijn in het plangebied niet te verwachten. De ingrepen leiden dan ook niet tot overtreding van de Omgevingswet voor deze soorten.

5.2.5 Specifieke zorgplicht flora en fauna

In de Omgevingswet is een specifieke zorgplicht opgenomen. In het Bal is een specifieke zorgplicht opgenomen voor onder meer alle 'flora- en fauna-activiteiten' die vrijwel alle ruimtelijke activiteiten betreft (art. 11.27 Bal). Kern van de zorgplichtbepaling voor flora- en fauna-activiteiten is dat als er sprake is van nadelige gevolgen op in het wild voorkomende soorten, deze, indien redelijkerwijs kan worden gevergd, moeten worden voorkomen, beperkt of ongedaan worden gemaakt. Dit geldt voor alle in het wild voorkomende planten en dieren, ongeacht of ze ook daadwerkelijk als beschermd zijn aangewezen in de Omgevingswet.

De wijze waarop invulling gegeven moet worden aan de specifieke zorgplicht is op dit moment nog niet duidelijk. De wijze waarop deze is geformuleerd in de Omgevingswet laat veel ruimte voor verschil in interpretatie. De provincie Noord-Brabant heeft (nog) niet ingevuld hoe hiermee omgegaan dient te worden bij ruimtelijke ontwikkelingen zoals de voorgenomen ingreep.

Het is de verantwoordelijk van de initiatiefnemer om af te wegen welke maatregelen hij in het kader van de specifieke zorgplicht neemt. Ondanks dat de provincie geen helder beleid heeft geformuleerd is de specifieke zorgplicht niet vrijblijvend. Deze is zelfs bestuurs- en strafrechtelijk handhaafbaar.

5.3 Overzichtstabel

De potentiële aanwezigheid van beschermde soorten binnen het plangebied is weergegeven in tabellen 2 en 3. Hierin is samengevat of de voorgenomen ingreep kan leiden tot negatieve effecten op deze soorten en welke vervolgstappen noodzakelijk zijn, zoals nader onderzoek of een vergunning. Daarnaast is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Omgevingswet te voorkomen. Aanvullend is weergegeven of effecten op

beschermde gebieden (NNN en N2000) en beschermde houtopstanden te verwachten zijn en welke consequenties dit heeft voor het project.

Tabel 2. Potenties plangebied voor beschermde soorten en mogelijk effecten van de ingreep hierop Hierbij zijn ook de te nemen vervolgstappen opgenomen.

Soortgroep	Potentieel aanwezig	Mogelijk negatieve effecten	Nader onderzoek	Vergunnings aanvraag	Nadere toelichting
Planten	Nee	Nee	Nee	Nee	
Broedvogels algemeen	Ja	Ja	Nee	Nee	Maatregelen opnemen in ecologisch werkprotocol
Broedvogels Jaarrond beschermd	Nee	Nee	Nee	Nee	
Vleermuizen	Nee	Nee	Nee	Nee	
Grondgebonden zoogdieren	Ja	Ja	Ja	Nee	Nader onderzoek kleine marterachtigen
Reptielen	Nee	Nee	Nee	Nee	
Amfibieën	Nee	Nee	Nee	Nee	
Vissen	Nee	Nee	Nee	Nee	
Ongewervelden	Nee	Nee	Nee	Nee	

Tabel 3. Mogelijke effecten van de ingreep op beschermde gebieden en houtopstanden. Hierbij zijn ook de te nemen vervolgstappen opgenomen.

Gebiedsbescherming	Aanwezig gebieden	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning-plicht	Nadere toelichting
Natura 2000-gebieden	> 5 km	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Onderzoek stikstofdepositie (AERIUS-calculator)
Natuurnetwerk Nederland	+/- 500 m	Nee	Nee	Nee	
Bijzondere landschappen	Nee	Nee	Nee	Nee	
Beschermde houtopstanden	Nee	Nee	Nee	Nee	

6. Bronnen

BIJ12, 2024. Kennisdocument Kleine marterachtigen. Bunzing - Hermelijn – Wezel. Versie 1.1. BIJ12, Utrecht.

- www.brabant.nl
- www.natura2000.nl
- www.ndff.nl
- www.netwerkgroenebureaus.nl

Bijlage 1: Foto’s plangebied

















Bijlage 8 Nader onderzoek kleine marterachtigen



Nader onderzoek
Wouwbaan Roosendaal
In het kader van de soortbescherming Omgevingswet

Colofon

In opdracht van	[redacted] Bouwgroep
Contactpersoon	[redacted]
Datum	21 augustus 2025
Kenmerk	RA24200-01
Aantal pagina's	15
Status rapport	Concept
Contactpersoon	[redacted]
Telefoonnummer	06 1511 4537
E-mail	info@ecoassist.nl
Wijze van citeren	[redacted], B.J.A., 2025. Nader onderzoek Wouwbaan Roosendaal. In het kader van de soortbescherming Omgevingswet. Rapport RA24200-01. Eco Assist, Helmond.

Eco Assist B.V.
Wildenborchlaan 62
5709 RR Helmond
06 15 114 537
info@ecoassist.nl
www.ecoassist.nl

Eco Assist is lid van het Netwerk Groene Bureaus: *brancheorganisatie voor kwaliteitsverbetering en belangenbehartiging*

Eco Assist B.V. is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Eco Assist; opdrachtgever vrijwaart Eco Assist voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© copyright Eco Assist B.V./ [redacted] Bouwgroep
Dit rapport is vervaardigd op verzoek van [redacted] Bouwgroep. Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Eco Assist, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

COLOFON 2

INHOUDSOPGAVE 3

1. INLEIDING 5

1.1 AANLEIDING 5

1.2 DOEL 5

2. PLANGEBIED 6

2.1 LOCATIE 6

2.2 BESCHRIJVING 6

2.3 VOORGENOMEN INGREEP 7

2.4 PLANNING 8

3. WERKWIJZE 9

3.1 VELDDATA 9

3.2 WERKWIJZE KLEINE MARTERACHTIGEN 9

3.3 VOLLEDIGHEID INVENTARISATIE 11

4. ONDERZOEKSRESULTATEN 12

5. TOETSING AAN DE OMGEVINGSWET 13

5.1 EFFECTEN 13

5.2 TOETS OMGEVINGSWET 13

6. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 14

6.1 CONCLUSIE 14

6.2 AANBEVELINGEN 14

7. BRONNEN 15

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

[redacted] Bouwgroep is voornemens gronden ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan te verkavelen en uit te geven voor woningbouw. Om de bestemming van het plangebied te kunnen wijzigen zal een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden onder de Omgevingswet. Uit een ecologische quickscan uitgevoerd door Eco Assist [redacted], 2024) blijkt dat in het plangebied mogelijk kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn, wezel) voorkomen in het plangebied. Om overtreding van de Omgevingswet te voorkomen is een nader onderzoek naar kleine marterachtigen uitgevoerd. Deze rapportage geeft de resultaten van het nader onderzoek weer.

1.2 Doel

Met behulp van dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- Maakt het plangebied onderdeel uit van het functioneel leefgebied van kleine marterachtigen bunzing, hermelijn en wezel?
- Leidt de ingreep tot negatieve effecten op kleine marterachtigen?
- Leidt de ingreep tot een mogelijke overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van kleine marterachtigen?
- Welke vervolgstappen zijn noodzakelijk om overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van kleine marterachtigen te voorkomen?

2. Plangebied

2.1 Locatie

Het Het plangebied bestaat uit een aantal percelen gelegen aan de Wouwbaan in Roosendaal (Noord-Brabant). De ligging van het plangebied is weergeven in figuur 1.



Figuur 1. Luchtfoto met daarop de ligging van het plangebied, met de begrenzing daarvan in rood weergegeven. Bron ondergrond: PDOK, 2024.

2.2 Beschrijving

Het plangebied bestaat braakliggende percelen, een parkeerterrein en grasland. De op de luchtfoto aanwezige opstallen zijn al gesloopt en verwijderd. Binnen het plangebied zijn de volgende landschapselementen en eigenschappen aanwezig welke van belang zijn voor de potentie die het gebied heeft voor beschermde soorten:

Perceel ten zuiden van de Wouwbaan:

- met een vegetatie van grassen en algemene kruiden als rode klaver, smalle weegbree, Jacobskruiskruid, veldzuring, grote teunisbloem en delen met opslag van bramen.
- Met stoeptegels verhard deel.

Perceel ten noorden van de Wouwbaan:

- Parkeerterrein bestaande uit asfalt, betonklinkers en breuksteen, deels overgroeid met grassen algemene kruiden als brede weegbree en witte klaver.
- Het parkeerterrein is omringd door een grondwal welke voornamelijk begroeid is met algemene kruiden als boerenwormkruid, smeerwortel, vogelmuur en koninginnenkruid. Deels is ook begroeiing met bramen aanwezig en enkele struiken, zoals gewone vlier.
- Grasland met algemene kruiden als Jacobskruiskruid, veldzuring en paardenbloem.

2.3 Voorgenomen ingreep

[redacted] Bouwgroep is voornemens gronden ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan geschikt te maken voor woningbouw. Daartoe worden de percelen opnieuw verkaveld in kleinere percelen waarop woningen gebouwd gaan worden met bijbehorende tuinen, infrastructuur, openbaar groen en voorzieningen waaronder waterberging. De werkzaamheden die daartoe plaats moeten vinden bestaan voornamelijk uit:

- Verwijderen van de vegetatie.
- Bouwrijp maken van de grond en aanleggen nutsvoorzieningen.
- Nieuwbouw.
- Aanleggen van infra, openbare verlichting en waterbergingen.
- Herinrichting van de resterende ruimte.

Op dit moment is de bouw van 12 woningen voorzien, een groene aankleding van het geheel met bomen, struikgewas en hagen. Daarnaast wordt een wadi aangelegd. Een schetsontwerp is opgenomen als figuur 2.



Figuur 2. Schets van de toekomstige inrichting van het plangebied zoals opgenomen in het stedenbouwkundig plan. Bron: Dhondt, 2023.

2.4 Planning

Het voornemen is om de ingreep zo spoedig mogelijk uit te voeren. De exacte planning van de werkzaamheden is nog niet bekend en hangt mede af van de snelheid waarmee de voorbereidingen zijn afgerond.

3. Werkwijze

3.1 Velddata

Het onderzoek naar kleine marterachtigen is uitgevoerd in de meest actieve periode van deze soorten gedurende het voortplantingsseizoen van 2025. Het onderzoek is uitgevoerd door ecoloog [redacted] MSc. van Eco Assist. Hij is zoogdierenspecialist en ter zake deskundige op het gebied van marterachtigen. De tijdstippen waarop de bezoeken hebben plaatsgevonden en de weersomstandigheden tijdens deze bezoeken zijn weergegeven in tabel 1. Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van de soortgroepen waarvoor deze plaatsvonden.

Tabel 1. Datum, tijdstip en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties.

Datum	Tijdstip	Soorten	Weersomstandigheden
04-06-2025	14:00 – 15:30	marterachtigen	16 °C, droog, 2 Bft
03-07-2025	12:15 – 13:45	marterachtigen	20 °C, droog, 2 Bft
6-08-2025	14:00 – 15:45	marterachtigen	20 °C, droog, 2 Bft

3.2 Werkwijze kleine marterachtigen

Het onderzoek naar de aanwezigheid van de kleine marterachtigen zoals de wezel, hermelijn en bunzing is uitgevoerd volgens de richtlijnen uit het kennisdocument voor kleine marterachtigen van BIJ12 (BIJ12, 2024). Het onderzoek heeft plaatsgevonden middels een veldonderzoek door middel van het inzetten van wildcamera's aangevuld met sporenonderzoek.

Om de trefkans voor zeer moeilijk waar te nemen kleine marterachtigen te vergroten is daarbij gebruik gemaakt zogenaamde Struikrovers (zie figuur 2). Hierbij worden snelle wildcamera's met een voorzetglaasje in een buis gemonteerd met op een vaste afstand een lokstof (sardientjes). De optimale periode voor onderzoek naar kleine marterachtigen loopt volgens het kennisdocument van juni tot en met half november. In die periode is de wildcamera in dit geval in totaal 9 weken in het plangebied aanwezig geweest. De wildcamera's zijn geplaatst op 4 juni op locaties 1 en 2 en op 3 juli verplaatst naar locaties 3 en 4. Hierbij is de lokstof (sardientjes) vervangen. Op 6 augustus zijn de wildcamera's weer uit het gebied verwijderd. De locatie voor de plaatsing van de wildcamera's is zo gekozen dat deze een goede verspreiding hebben over en rondom de potentieel geschikte delen van het

plangebied. Dat wil zeggen dat ze geconcentreerd zijn op de structuren (houtwallen, ruigtevegetaties) welke marters gebruiken om zich door hun leefgebied te verplaatsen. Bij de veldbezoeken voor de plaatsing, verplaatsing en bij het ophalen is tevens gezocht binnen het plangebied naar sporen van kleine marterachtigen, voornamelijk bestaande uit uitwerpselen, haren en prooiresten.



Figuur 2. Foto van een van de struikrovers na plaatsing in het onderzoeksgebied.



Figuur 3. Luchtfoto met daarop het plangebied met rood weergegeven en de locaties waar de wildcamera's geplaatst zijn met gele stippen. Bron ondergrond: PDOK, 2025.

3.3 Volledigheid inventarisatie

De inventarisatie van kleine marterachtigen heeft plaatsgevonden conform de richtlijnen uit het kennisdocumenten van BIJ12 (BIJ12, 2024). Daarmee kan ervanuit gegaan worden dat voldoende inspanning geleverd is om de aanwezigheid van beschermde functies van het gebied voor alle te onderzoeken soorten met voldoende zekerheid aan te tonen dan wel uit te sluiten.

Een inventarisatie is altijd een steekproef gebaseerd op momentopnames. Daardoor is niet volledig uitgesloten dat soorten en functies die niet waargenomen werden gedurende het onderzoek op een ander tijdstip wel aanwezig zijn. Dit is acceptabel omdat de Omgevingswet een initiatiefnemer vraagt te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden. Met de gekozen methode en inspanning is voldoende invulling gegeven aan de zorgplicht van de Omgevingswet. Wat betreft het vooronderzoek heeft de initiatiefnemer gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

4. Onderzoeksresultaten

Tijdens de veldbezoeken zijn ondanks het gericht afzoeken van geschikte plaatsen voor kleine marterachtigen geen sporen zoals prenten, uitwerpselen, haren of prooiresten aangetroffen in het plangebied.

Met behulp van de wildcamera's (Struikrovers) die geplaatst is in combinatie met lokstof zijn eveneens geen marters vastgelegd. In de periode van 9 weken waarin de wildcamera's aanwezig zijn geweest in het gebied zijn verspreid over de gehele periode foto's vastgelegd waarop een of meerdere dieren te zien zijn. In alle gevallen dat er zoogdieren op stonden betroffen dit gewone bosmuis en huisspitsmuis. Naast zoogdieren werden ook broedvogels vastgelegd op de wildcamera. Op geen van de wildcamera's werden kleine marterachtigen of andere marterachtigen vastgelegd. Op basis van de vele foto's, welke verspreid over de onderzoeksperiode gemaakt werden, kon met zekerheid vastgesteld worden dat de wildcamera's gedurende de gehele onderzoeksperiode goed gefunctioneerd hebben. Door het ontbreken van opnames van bunzing, hermelijn, wezel is het redelijkerwijs uitgesloten dat het plangebied onderdeel uitmaakt van het functioneel leefgebied van deze soorten. Door het gebruik van lokstof worden ook kleine marters uit de omgeving aangetrokken als deze aanwezig zijn. Gezien er geen enkele registratie of spoor van kleine marterachtigen is geweest worden vaste rust- en verblijfplaatsen in de directe omgeving van het plangebied (verstoringszone werkzaamheden) ook niet verwacht.



Figuur 4. Gewone bosmuis vastgelegd met behulp van een wildcamera.

5. Toetsing aan de Omgevingswet

5.1 Effecten

Binnen het plangebied en de verstoringszone van de werkzaamheden is de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel leefgebied van kleine marterachtigen redelijkerwijs uitgesloten. Negatieve effecten van de ingreep op kleine marterachtigen ten gevolge van de ingreep zijn daarmee redelijkerwijs uitgesloten.

5.2 Toets Omgevingswet

Binnen het plangebied en de verstoringszone van de ingreep zijn geen beschermde functies voor de bunzing, hermelijn of wezel aanwezig. De voorgenomen ingreep leidt dan ook niet tot overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van kleine marterachtigen. Het is dan ook niet noodzakelijk vervolgstappen te nemen of maatregelen te treffen om negatieve effecten op deze soorten te voorkomen tijdens de ingreep.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Conclusie

- Bij het onderzoek zijn geen bunzingen, hermelijnen of wezels (kleine marterachtigen) of sporen daarvan waargenomen binnen het plangebied of in de directe omgeving daarvan.
- De aanwezigheid van beschermde gebiedsfuncties van de kleine marterachtigen bunzing, hermelijn en wezel is binnen het plangebied redelijkerwijs uitgesloten.
- Met de uitvoering van de ingreep wordt de Omgevingswet niet overtreden met betrekking tot kleine marterachtigen.
- Het onderzoek heeft plaatsgevonden volgens de richtlijnen uit het kennisdocument kleine marterachtigen (BIJ12, 2024). Hiermee is voldoende inspanning geleverd om de aanwezigheid van beschermde gebiedsfuncties voor kleine marterachtigen aan te tonden dan wel uit te sluiten. De initiatiefnemer heeft daarmee gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden om te voldoen aan de zorgplicht uit de Omgevingswet.

6.2 Aanbevelingen

- Bij het uitvoeren van de ingreep dient rekening gehouden te worden met het broedseizoen en dient invulling gegeven te worden aan de zorgplicht welke voor alle in het wild levende planten en dieren geldt. Wij raden daarom aan een ecologisch werkprotocol op te stellen waarin de werkwijze om zorgvuldig te handelen wordt vastgelegd.
- Wanneer bij de werkzaamheden onverwachts beschermde soorten worden aangetroffen welke op basis van de uitgevoerde natuuronderzoeken niet te verwachten waren, dan dienen de werkzaamheden direct gestaakt te worden en dient contact opgenomen te worden met een deskundig ecoloog. In samenspraak kan vastgesteld worden op welke wijze de werkzaamheden voortgezet kunnen worden, waarbij negatieve effecten en overtreding van de Omgevingswet voorkomen wordt.

7. Bronnen

[redacted], B.J.A., 2024. Ecologische quickscan Wouwbaan Roosendaal. In het kader van de Omgevingswet. Rapport RA24130-01. Eco Assist, Helmond.

BIJ12, 2024. Kennisdocument Kleine marterachtigen. Bunzing - Hermelijn – Wezel. Versie 1.1. BIJ12, Utrecht

Bijlage 9 Voortoets stikstofdepositie

Rapportage M - QUO-33229-P0L5K3-2

Voortoets Stikstofdepositie

Woningbouwontwikkeling Wouwbaan Roosendaal

3-11-2025



VANEMPELINSPECTIES.COM

© van Empel Inspecties en Advisering

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
2 Algemene gegevens 3
3 Rekenmodel 4
4 Literatuurgegevens 5
5 Emissies 6
5.1 Beschrijving project 6
5.2 Emissiebronnen in de aanlegfase 7
5.2.1 Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase 8
5.2.2 Emissie mobiele werktuigen in aanlegfase 9
5.2.3 Koude starts wegverkeer in de aanlegfase 9
5.2.4 Stationair draaien van vrachtwagens 10
5.3 Emissiebronnen in de gebruiksfase 11
5.3.1 Emissie vanuit de nieuwe woningen 11
5.3.2 Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase 11
5.3.3 Koude starts gebruiksfase 13
6 Rekenresultaten 14
6.1 Belasting op extra hexagonen met hersteldoelen 15
7 Buitenlandse Natura 2000-gebieden 16
8 Conclusie 17
9 Bijlagen 18

1 Inleiding

Woningbouwplannen, in alle diversiteit, kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van woningen (in de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstofoxide (NO_x). Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas en aan de woning(en) gerelateerde autoverkeer. Ook kan er sprake zijn van een emissie van stikstofoxide als gevolg van de bouwwerkzaamheden (in de aanlegfase), bijvoorbeeld de aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdepositities inzichtelijk gemaakt en wordt getoetst of er sprake is van (een toenemende) stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Handreiking Voortoets Stikstof, februari 2021 en uitspraak 18 december 2024

Tot voor kort gold voor de beoordeling van stikstof het toetsingskader uit de Handreiking Voortoets Stikstof, februari 2021. N.a.v. de uitspraak van Raad van State van 18 december 2024 is deze Handreiking niet meer geheel actueel vanwege het onderdeel intern salderen. De basis van een voortoets (zonder intern salderen) is echter gelijk gebleven. Voor projecten die kunnen volstaan met een voortoets stikstof wordt verwezen naar de bijlage bij het persbericht over de uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1, het “Schema beoordelingskader intern salderen” (zie bijlage 1).



In deze voortoets is rekening gehouden met de werkwijze zoals opgenomen in het stappenplan uit het Schema beoordelingskader intern salderen.

Bij onderhavig project is geen sprake van intern salderen.

2 Algemene gegevens

Opdrachtgever:	
Naam:	[redacted] Bouwgroep
Adres:	Witteveenweg 2
Postcode en plaats:	4612 RA Bergen op Zoom

Opdrachtnemer:	
Bedrijf:	Van Empel Inspecties en Advisering
Afdeling:	Van Empel Milieu Advies
Adres:	Stökskesweg 11 Bergeijk
Postadres:	Postbus 31, 5570 AA Bergeijk
Telefoonnummer:	+31 (0)88 17 00 100
Email:	milieu@vanempelinspecties.com

Objectgegevens:	
Adres:	Wouwbaan (percelen kadastraal bekend: gemeente Roosendaal en Nispen RSN00, sectie P, nummers 455, 456, 457, 458 en 677)
Postcode en plaats:	4703 TA Roosendaal

Rapportgegevens:	
Rapportnummer:	QUO-33229-P0L5K3-2
Datum:	19-9-2025
Datum actualisatie:	3-11-2025
Rapporteur:	[redacted]

3 Rekenmodel

AERIUS-Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofdepositie van activiteiten.

Alle typen emissiebronnen (punten, lijnen en vlakken) van stikstof (NO_x en NH_3) kunnen in AERIUS-Calculator ingevoerd worden. AERIUS-Calculator heeft ten behoeve van het gebruikersgemak veel voorkomende typen bronnen van diverse sectoren (bijvoorbeeld industrie, landbouw, verkeer en vervoer) gedefinieerd. Daarbij zijn voor diverse bronkenmerken default waarden ingevuld die gebruikt worden als de gebruiker zelf geen aangepaste waarde invoert.

Gebouwinvloed

Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dicht bij een gebouw is gelegen, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij o.a. schoorstenen;
2. De puntbron staat op een dominant gebouw, of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Voor onderhavige onderzoek en beschikbare informatie geldt dat er geen rekening gehouden hoeft te worden met gebouwinvloed aangezien niet aan alle 4 de criteria wordt voldaan:

Criteria	**Van toepassing?**	
	Wel	**Niet**
In onderhavige situatie is sprake van stationaire puntbron(nen).	☐	☒
In de directe omgeving van het plangebied is sprake van de aanwezigheid van dominante gebouwen.	☐	☒
De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw.	☐	☒
Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden is op < 3 kilometer gelegen.	☐	☒
EINDCONCLUSIE criteria		
De gebouwinvloed is te verwaarlozen.		

4 Literatuurgegevens

Voor deze rapportage is gebruik gemaakt van literatuurgegevens uit de volgende rapporten:

- AERIUS Calculator Handboek Werken met Calculator 2025 (Versie 2025, 06 oktober 2025);
- Handboek Data AERIUS 2025 (versio v1.0, 7 oktober 2025), RIVM
- Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (versie 1, oktober 2025);
- Actualisatie AERIUS Calculator 2025, RIVM-briefrapport 2025-0020, oktober 2025;
- Bijlage persbericht uitspraak 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1, “Schema beoordelingskader intern salderen”;
- Handreiking Koude Start, versie 0.1, 20 december 2024, BIJ12;
- Handreiking omgaan met hexagonen met een hersteldoel in AERIUS, Oktober 2025, BIJ12;
- Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen (bron www.tno.nl);
- TNO-rapport: ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305;
- CROW-Publicatie 381.

5 Emissies

De relevante emissie, met effect op de vermestende stikstofdepositie, zijn NO_x en NH_3. NO_x emissie ontstaat bij het verbranden van fossiele brandstoffen. Dit vindt plaats in de aanwezige verbrandingsinstallaties en mobiele voertuigen. Deze emissies worden onder andere veroorzaakt bij het in werking zijn van machines, werktuigen, en door transport van en naar de locatie en dergelijke. In dit onderzoek is de stikstofemissie en -depositie van de beoogde aanlegfase en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

5.1 Beschrijving project

Men is voornemens ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan te Roosendaal de gronden te verkavelen en uit te geven voor woningbouw.

Het projectgebied bestaat uit de percelen die kadastraal bekend staan als gemeente Roosendaal en Nispen (RSN00), sectie P, nummers 455, 456, 457, 458 en 677 met een gezamenlijk oppervlak van ongeveer 17.575 m^2. Omdat het initiatief niet past binnen het geldende omgevingsplan van de gemeente Roosendaal wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Ten behoeve van een TAM-Omgevingsplan voor onderhavige ontwikkeling dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van significante negatieve gevolgen met betrekking tot stikstofdepositie.

In onderstaande afbeeldingen is de ontwikkeling verder verduidelijkt.



Afbeelding 1: Situatieoverzicht projectlocatie



Afbeelding 2: Situatie beoogde verkaveling

Voor de verdere details van het plan wordt verwezen naar de toelichting die onderdeel is van het TAM-Omgevingsplan.

5.2 Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij de realisatie van onderhavige woningbouw vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig. In deze paragraaf wordt de inzet van werktuigen en machines van onderhavige ontwikkeling verder toegelicht. De tijdelijke bijdrage van de emissies bij aanleg zijn afzonderlijk berekend aan de hand van een royale inschatting (worst-case-scenario).

Sinds de sloop van het wegrestaurant in 2020 is het projectgebied grotendeels onbebouwd, enkel binnen het perceel 456 zijn nog een aantal kleine opstallen aanwezig. De percelen 457 en 458 zijn daarnaast bijna geheel verhard door de parking die hier aanwezig was. Bij de opgave van de uitgangspunten t.a.v. de aanlegfase is rekening gehouden met de inzet van machnies en werktuigen t.b.v. het bouwrijp maken van de locatie, inclusief het slopen van de kleine opstallen en het verwijderen van de bestaande verharding en de realisatie van een retentievoorziening voor hemelwater.

De exacte details van de uitvoering van de woningen zijn in dit stadium nog niet geheel bekend. Voor onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de realisatie van 12 vrijstaande woningen. Hierbij is rekening gehouden met de gemiddelde bouwmassa van 2 bouwlagen met zadeldak.

Voor de aanlegfase van de woning(en) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Totale bouwtijd[1]: 1 jaar;
- Werkbare dagen: 240 dagen;
- Realisatie in 2026 (rekenjaar 2026).

Over het algemeen worden de grotere partijen bouwmaterialen aangeleverd met behulp van vrachtwagens. Dagelijks vinden er ook verkeersbewegingen plaats met behulp van bedrijfswagens (al dan niet gecombineerd met aanhanger). Deze bedrijfswagens worden naast het vervoer van werklui en de benodigde gereedschappen en machines ook gebruikt voor de aan- en afvoer van materialen (waaronder steigermateriaal, stroomvoorzieningen et cetera).

5.2.1 Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase

Voor het project is een realistische inschatting gemaakt van het aantal voertuigen voor de aanvoer van bouwmaterialen en afvoer van bouwafval en dergelijke.

De invoer in AERIUS is gericht is op het aantal vervoersbewegingen. Dit betekent dat als een weg met heen- en teruggaand verkeer wordt gemodelleerd. In AERIUS zijn daarom de gegevens uit onderstaande tabel ingevoerd.

		Aantal verkeersbewegingen per type woning (totaal)		Totaal aantal verkeers-bewegingen per jaar (project)	
Type woning	**Aantal woningen**	**Licht verkeer**	**Zwaar verkeer**	**Licht verkeer**	**Zwaar verkeer**
Vrijstaande woning	12	300	50	3600	600
totaal	**12**			**3.600**	**600**

Tabel 1: Verdeling voertuigbewegingen per jaar (worst-case)

Voor de voertuigbewegingen in de aanlegfase is rekening gehouden met dezelfde rijlijn/rijlijnen zoals toegelicht in paragraaf 5.3. Voor de aanlegfase is rekening gehouden met ruime rijlijnen over de perceelsdelen (worst-case), met langzaam rijdend, stagnerend verkeer. Hiervoor is rekening gehouden met het wegtype “binnen de bebouwde kom (stagnerend) verkeer.[2]

[1] Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarin de depositie het hoogst is.

[2] Dit betreft stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h en gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer. AERIUS-Calculator rekent voor dit snelheidstype standaard een hogere emissie (t.o.v. normaal verkeer). Daarom wordt hiermee worst-case rekening gehouden met congestie van het (weg)verkeer.

5.2.2 Emissie mobiele werktuigen in aanlegfase

Mobiele werktuigen zijn machines of voertuigen die geen gebruik maken van de openbare weg en bijvoorbeeld worden ingezet in de industrie, landbouw of bij bouwprojecten. Voor de emissie vanuit de mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van het TNO-rapport "TNO 2021 R12305".

In onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen van de aanlegfase weergegeven.

Type werktuig	Bouwjaar vanaf	Brandstof	Stage klasse/ type	Vermogen (kW)	SCR	Brandstof l/uur[3]	AdBlue l/uur[4]	Aantal draaiuren per jaar [5]	Brandstof l/jaar	AdBlue l/jaar
Graafmachines	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	12,3	0,37	96	1181	71
Betonstorters/ -pompen	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	12,3	0,37	72	886	53
Loaders	2014	Diesel	IV	375	Ja	16,2	0,49	96	1555	93
Minigravers	2014	Diesel	IV	56-75	Ja	6,3	0,19	72	454	27
Trilplaat/Stampers	2014	Benzine	2takt	10	n.v.t.	2	n.v.t.	240	480	n.v.t.
Hijskranen	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	12,3	0,37	72	886	53
Minishovel	2014	Diesel	IV	56-75	Ja	6,3	0,19	96	605	36
Boorkraan/Heistelling	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	14,3	0,43	96	1373	82

Tabel 2: Invoergegevens AERIUS mobiele werktuigen

5.2.3 Koude starts wegverkeer in de aanlegfase

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben[6]. Bijvoorbeeld wanneer mensen aan het einde van de werkdag vertrekken van de bouwplaats. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. Een koude start wordt daarom als stilstaande bron gemodelleerd[7].

Ten aanzien van de koude start bij een bouwproject wordt uitgegaan dat vrachtwagens welke komen laden en lossen, geen 2 uur aanwezig zullen zijn op de locatie, waarbij de motor stil staat. Voor een aandeel van het lichte verkeer zal hier wel sprake van zijn. Voor het

[3] Op basis van gemiddeld brandstofverbruik en draaiuren per type machine volgens tabel 9 uit het rapport | TNO 2021 R12305.
[4] Het AdBlue-verbruik van nieuwere en grotere machines, met SCR wordt (volgens rapport TNO 2021 R12305) ingeschat tussen 3% en 6% van het gemiddelde brandstofverbruik. Voor de worst-case is voor werktuigen van stageklasse IV rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 3%. Voor werktuigen vanaf Stageklasse V wordt rekening gehouden met een AdBlue-verbruik conform tabel 7 van het TNO rapport.
[5] De opgave van aantal uren betreft het aantal draaiuren dat de machines in werking zijn. In AERIUS worden (volgens Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator) alle uren dat de motor draait, dus ook als de motor stationair draait als waarde ingevoerd. Hierin is ook de lage motorlast tijdens het manoeuvreren van de voertuigen inbegrepen. Dit is inclusief te slopen bebouwing, realiseren van aan- of bijgebouwen, aanleg van tuinen, plantsoenen, retentievoorzieningen en overige infrastructuur (wegen, paden of parkeerplaatsen).
[6] Volgens Handreiking Koude Start paragraaf 1.2, pagina 6, geldt dat voor werktuigen geen rekening gehouden hoeft te worden met koude starts. Dit omdat de motoren vaak lang aan staan waardoor de verhouding tussen warme en koude emissie anders is dan bij voertuigen. Daarnaast zijn de warme emissies van moderne voertuigen zeer laag.
[7] Volgens de instructie 'Actualisatie AERIUS Calculator 2024.

vertrekkende lichte verkeer, wordt rekening gehouden met gemiddeld 8 koude starts per werkdag.[8] Voor onderhavig project gaat het om (240 werkdagen x 8=) 1.920 koude starts per jaar.

5.2.4 Stationair draaien van vrachtwagens

Het stationair draaien van vrachtwagens (inclusief manoeuvreren) komt voor tijdens sloop-bouwwerkzaamheden. Ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen. Hierbij wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd van ongeveer 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen gemiddeld. Bij een totaal van ongeveer 350 vrachtwagens komt dit overeen met 58 uur stationair draaien van vrachtwagens per jaar.

Conform bijlage 1 van de Invoerinstructie voor AERIUS Calculator 2025 is de NOx-emissie van stationair draaien van zwaar wegverkeer voor 2026 74,06088 gram/uur en de NH3-emissie 0,99312 gram/uur. Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is derhalve rekening gehouden met:

- 58 uur x 74,06088 gram/uur = 4.320,21 gram/jaar = 4,32 kg NOx
- 58 uur x 0,99312 gram/uur= 57,93 gram/jaar = 0,06 kg NH3

[8] Op de bouwplaats worden gedurende de bouw geen werkbussen/ auto's gedurende de nachtperiode geparkeerd. De koude starts betreft dus vaak alleen het verkeer dat in de ochtend is gearriveerd en in de avond weer vertrekt. Er wordt rekening gehouden met gemiddeld 8 koude starts per werkdag.

5.3 Emissiebronnen in de gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt rekening gehouden met ingebruikname van de woningen medio 2026. Rekening is gehouden met 2026 als rekenjaar. De emissies vanuit de woningen zijn onderstaand verder toegelicht.

5.3.1 Emissie vanuit de nieuwe woningen

Ter plaatse van het projectgebied worden 12 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze woningen worden aardgasloos/duurzaam gebouwd. Nieuwbouwwoningen worden standaard niet meer op het gasnet aangesloten. Deze woningen hebben dus in beginsel geen NOx-emissie meer. Ook in het geval van woningen met stadverwarming zal er geen sprake zijn van NOx-emissie uit de woningen.

Cijfers voor NOx van verschillende typen woningen zijn afgeleid uit het gasgebruik voor verwarming, warm water en koken. Bij gasloze woningen wordt volgens de invoerinstructie voor Aerius-Calculator een emissiefactor van 0 gehanteerd (geen emissie).

5.3.2 Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase

Projecten kunnen leiden tot extra verkeer en vervoer (wegverkeer) van en naar het projectgebied. Het extra verkeer is berekend op basis van de landelijke CROW-richtlijnen. In de kerncijfers wordt een uitsplitsing gemaakt tussen diverse woningtypen. Elk woningtype genereert namelijk een ander aantal voertuigen per weekdagetmaal.

Gemeente Roosendaal heeft volgens Statline van het CBS een stedelijkheidsgraad van ‘sterk stedelijk’. De locatie is gelegen in het buitengebied van Roosendaal. In Tabel 3 zijn de verschillende kengetallen voor verkeersgeneratie weergegeven.

Woningtype	Minimaal CROW-kengetal	Maximaal CROW-kengetal	Gemiddeld CROW-kengetal
Tussen/hoekwoning (koop)	7,4	8,2	7,8
Twee-onder-één-kap (koop)	7,0	7,8	7,4
Etage duur (huur)	5,6	6,4	6,0
Vrijstaande woning (koop)	7,8	8,6	8,2
Sociale woning (huur)	5,2	6,0	5,6

Tabel 3: CROW-kengetallen per woningtype (Sterk stedelijk, buitengebied)

De CROW geeft twee mogelijke kengetallen, een minimaal en een maximaal kengetal. Voor de berekening van het extra verkeer is, zoals gebruikelijk, het gemiddelde van deze twee gehanteerd. Voor de woning(en) wordt aangesloten bij het gemiddeld kengetal van woningtype vrijstaande woning (koop).

Woningtype	Gemiddeld CROW-kengetal voertuigbewegingen/ etmaal	Aantal woningen	Aantal bewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal[9]
Vrijstaande woning (koop) noord	8,2	7	57,4	14
Vrijstaande woning (koop) zuid	8,2	5	41,0	10
Totaal		**12**	**98,4**	**24**

Tabel 4: Berekening aantal voertuigbewegingen

Naast het lichte verkeer is rekening gehouden met een beperkte toename van vrachtverkeer (t.b.v. leveringen o.a. grotere pakketten etc.) hiervoor is rekening gehouden met 0,02 verkeersbeweging zwaar verkeer per woning per etmaal. Daarom is rekening gehouden met 0,24 zware verkeersbewegingen per etmaal.

In de berekening van de gebruiksfase is het verkeer van- en naar de nieuwe woningen opgesplitst per plangebied (noordelijke deel en zuidelijke deel). Hiervoor is rekening gehouden met in totaal 56,7 verkeersbewegingen licht verkeer en 0,14 verkeersbewegingen zwaar verkeer voor het noordelijke deel en 40,5 verkeersbewegingen licht verkeer en 0,10 verkeersbewegingen zwaar verkeer voor het zuidelijke deel.

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.[10] In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot slechts enkele procenten van het al aanwezige verkeer.

De Wouwbaan/Roosendaalsebaan vormt de verbinding tussen Roosendaal en Wouw. Op basis van de verkeersgegevens vanuit Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (bron: https://www.cimlk.nl/kaart) heeft de weg (ter plaatse van het plangebied) een verkeersintensiteit van gemiddeld 7.607 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal, 485

[9] Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Bijvoorbeeld wanneer mensen in de ochtend vertrekken naar hun werk. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. Een koude start wordt daarom als stilstaande bron gemodelleerd. Ten aanzien van de koude start bij een woning wordt uitgegaan dat 50% van het vertrekkende verkeer, vertrekt met een koude start. Dit sluit aan bij het voorbeeld uit de handreiking koude start.

[10] Hierbij wordt aangesloten bij de huidige jurisprudentie:

- Uitspraak Raad van State E03.99.0110, 20 juni 2001;
- Uitspraak Raad van State 200803554/1, 14 januari 2009;
- Uitspraak Raad van State 201506346/1/A1 van 6 juli 2016;
- Uitspraak Raad van State 201807760/5/R3 van 1 september 2021.

middelzware motorvoertuigbewegingen en 323 zware verkeersbewegingen. De totale intensiteit is dus gemiddeld ruim 8.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het betreft dus een drukkere verkeersader. De toename van het verkeer in de aanlegfase en gebruiksfase van onderhavig plan leidt tot een verkeerstoename van slechts enkele procenten (<2%). Voor onderhavig onderzoek is daarom rekening gehouden met rijlijnen tot aan de Wouwbaan, daarbij is rekening gehouden dat het verkeer qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Voor het plan wordt overigens gerekend dat voor zowel het deel met 7 kavels ten noorden van de Wouwbaan en het deel met 5 kavels ten zuiden van de Wouwbaan, per gebied een ventweg wordt aangelegd voor de bereikbaarheid van de nieuwe woonkavels i.v.m. de verkeersveiligheid. De zijwegen Boeiinksestraat, Vroenhoutseweg zijn verkeersluwere wegen (met hoofdzakelijk bestemmingsverkeer). Het is aannemelijk dat het overgroot gedeelte van het verkeer van en naar de nieuwe woonkavels van- en naar de Wouwbaan zal rijden.

Voor onderhavig project is rekening gehouden met de volgende verdeling:
- 58% (7 woningen/12) verkeer van en naar het noordelijke gedeelte van het plangebied via Wouwbaan;
- 42% (5 woningen/12) verkeer van en naar het zuidelijke gedeelte van het plangebied via Wouwbaan.

Voor de gebruiksfase is rekening gehouden met rijlijnen over de gehele ventwegen (nieuw te realiseren t.b.v. onderhavig plan). Er wordt worst-case rekening gehouden met langzaam rijdend, stagnerend verkeer. Hiervoor is rekening gehouden met het wegtype “binnen de bebouwde kom (stagnerend) verkeer.[11]

5.3.3 Koude starts gebruiksfase

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Bijvoorbeeld wanneer mensen in de ochtend naar het werk vertrekken. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In paragraaf 5.3.2. is toegelicht wat het verwachte aantal koude starts zal zijn voor onderhavig plan. Voor onderhavig plan wordt rekening gehouden met 24 koude starts per etmaal (waarvan 14 in het noordelijk plangebied en 10 stuks in het zuidelijke plangebied).

Vrachtwagens die in het plangebied komen laden/lossen staan niet meer dan 2 uur stil op de locatie. Daarom is hiervoor geen koude start opgenomen.

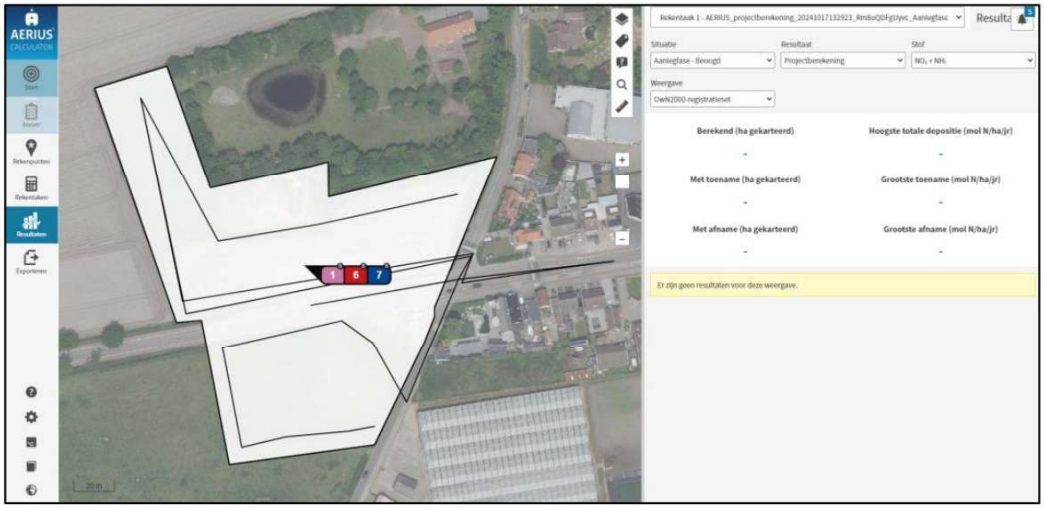
[11] Dit betreft stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h en gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer. AERIUS-Calculator rekent voor dit snelheidstype standaard een hogere emissie (t.o.v. normaal verkeer). Daarom wordt hiermee worst-case rekening gehouden met congestie van het (weg)verkeer.

6 Rekenresultaten

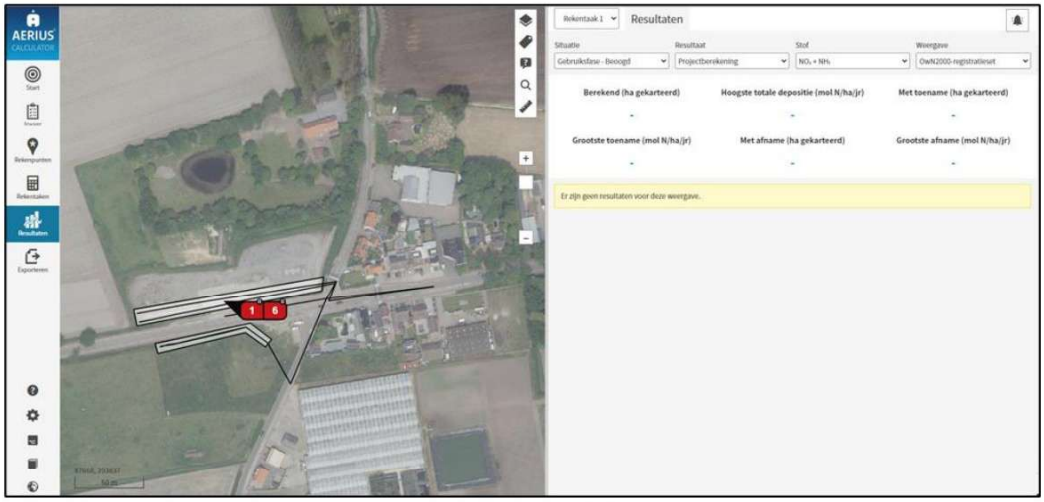
Voor onderhavige berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS-Calculator (beschikbaar via https://www.aerius.nl/nl). Via de module is het mogelijk om pdf-bestanden te genereren vanuit AERIUS-Calculator. Deze Pdf-bestanden zijn onderdeel van deze rapportage en worden gelijktijdig separaat bij dit rapport aangeboden.

Pdf-bestand(en) van de volgende berekening(en) is toegevoegd (bijlage 2)[12]:

- Aanlegfase: AERIUS_projectberekening_20251028161122_RaJdhhsSVp3z_Aanlegfase
- Gebruiksfase: AERIUS_projectberekening_20251028161055_RP2QTxJWXoSw_Gebruiksfase



Afbeelding 3: rekenresultaten AERIUS-Calculator aanlegfase



Afbeelding 4: rekenresultaten AERIUS-Calculator gebruiksfase

[12] AERIUS versie 2025 maakt het (in tegenstelling tot eerder versies) niet meer mogelijk om de pdf uitvoerbestanden te combineren in een PDF-convertor. Hiermee is het dus niet meer mogelijk om de rapportage met toelichting op de invoergegevens en de rekenresultaten te combineren met de pdf-uitvoerbestanden. De pdf uitvoerbestanden zijn volledigheidshalve als losse pdf-bijlage toegevoegd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van de aanlegfase en gebruiksfase 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

Het is essentieel dat de aannemer ten tijde van de bouwwerkzaamheden bij de op diesel aangedreven machines en werktuigen gebruik maakt van minimaal stageklasse IV materiaal (met AdBlue-systeem)[13]. Met deze uitgangspunten blijft onderhavige aanlegfase binnen de gewenste drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jr.

6.1 Belasting op extra hexagonen met hersteldoelen

Sinds de aanwijsdata van Natura 2000-gebieden is de status van de natuur veranderd. Op sommige plaatsen zijn relevante habitats verdwenen, waar deze wel gewenst zijn ten behoeve van natuurbehoud. Voor deze locaties zijn hersteldoelen vastgesteld. Binnen Aerius Calculator zijn deze locaties aangegeven met hexagonen.

Aerius berekent of er belasting is op deze extra hexagonen met een hersteldoel. Hierin wordt aangegeven hoeveel hexagonen belast worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van de aanlegfase en gebruiksfase geen invloed heeft op hexagonen met hersteldoelen, de depositie 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

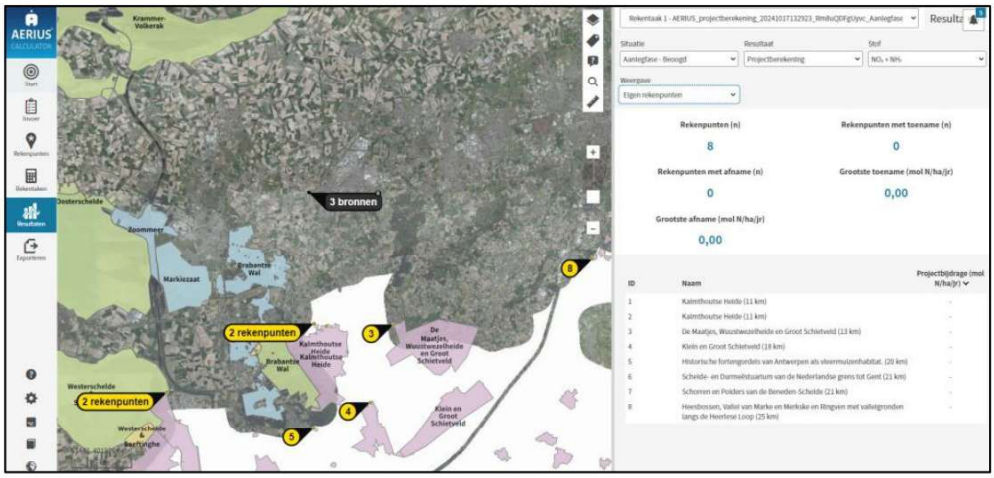
Om deze reden zijn de pdf-bijlagen ten aanzien van beoordeling hexagonen met een hersteldoel niet bijgevoegd aan deze rapportage.

[13] Praktijkonderzoek uit 2018 van Cumela (de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra) geeft aan dat het actuele machinepark in Nederland inmiddels al behoorlijk gemoderniseerd is. Machines en werktuigen worden gemiddeld eens in de zeven tot tien jaar vervangen. Uit een stikstofenquête blijkt nog eens dat vijftig procent van het materieel inmiddels van na 2014 is, dus voorzien is van Stage IV of V. Anno 2025 is de aanwezigheid van een werktuig/machine met een stage IV motor (of hoger) dus gangbaar. Voor dit onderzoek is voor inzet van machines en werktuigen rekening gehouden met minimaal de gangbare inzet van werktuigen vanaf bouwjaar 2014 (Stage IV).

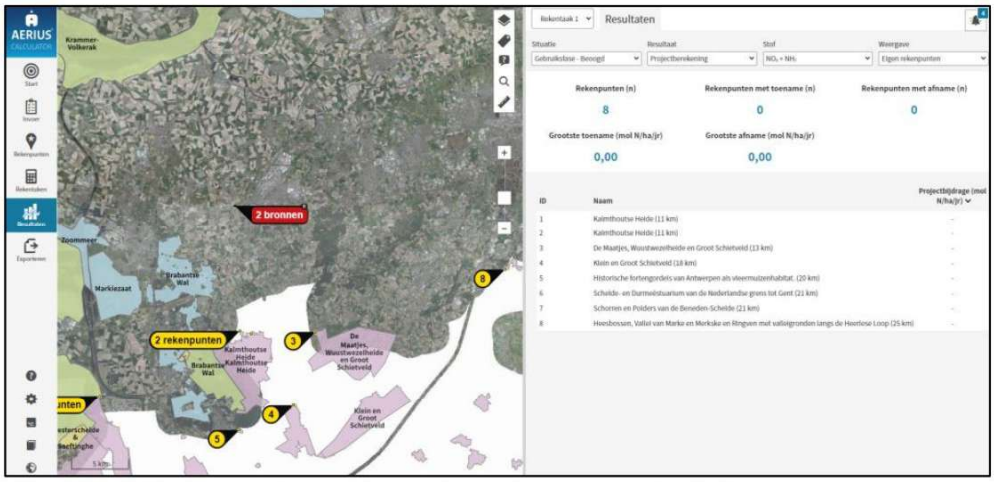
7 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

AERIUS rekent niet standaard de belasting op in het buitenland gelegen Natura 2000-gebieden. Hierdoor worden de effecten op deze gebieden niet direct in beeld gebracht bij de berekening van de belasting op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De projectlocatie is binnen 25 km van de landsgrens gelegen. Om aan te tonen dat onderhavig plan geen significant negatieve gevolgen heeft, ten aanzien van Natura 2000-gebieden in het buitenland, is gebruik gemaakt van de optie binnen AERIUS-Calculator om automatisch rekenpunten te plaatsen op de dichtstbijzijnde Natuurgebieden in het buitenland. Hiervoor worden ter plaatse van buitenlandse natuurgebieden op grens tussen Nederland rekenpunten toegevoegd. In onderstaande afbeeldingen is de ligging van deze rekenpunten en de belasting weergegeven.



Afbeelding 5: Ligging en rekenresultaten eigen rekenpunten aanlegfase



Afbeelding 6: Ligging en rekenresultaten eigen rekenpunten gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van de aanlegfase en gebruiksfase op de buitenlandse natuurgebieden 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

8 Conclusie

In deze rapportage zijn de te verwachten effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in kaart gebracht.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gewenste ontwikkeling in de aanlegfase en de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie in de beoogde situatie bedraagt 0,00 mol/ha/jr.

Het is essentieel dat de aannemer ten tijde van de bouwwerkzaamheden bij de op diesel aangedreven machines en werktuigen gebruik maakt van minimaal stageklasse IV materiaal (met AdBlue-systeem). Met deze uitgangspunten blijft onderhavige aanlegfase binnen de gewenste drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jr.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie, geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Volgens de “Handreiking Voortoets Stikstof van BIJ12 is geen passende beoordeling noodzakelijk.

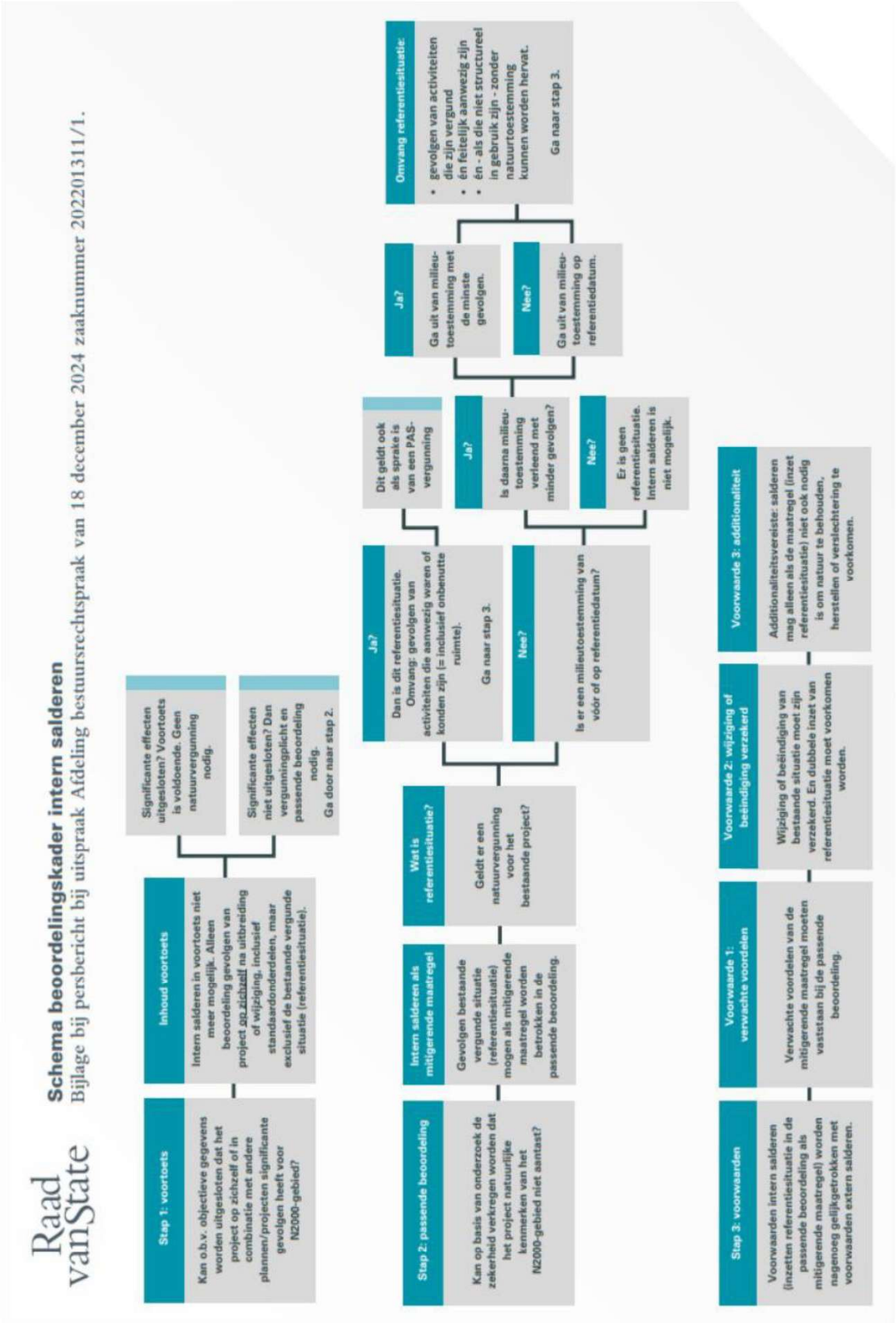
© van Empel Inspecties en Advisering

9 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage	Naam
1	Schema beooderlingskader intern salderen
2	Pdf-bestand(en) AERIUS-Calculator (separaat toegevoegd)

Bijlage 1 – Stappenplan



Bijlage 2 – Pdf-bestand(en) AERIUS-Calculator

AERIUS-versie 2025 maakt het (in tegenstelling tot eerdere versies) niet meer mogelijk om de pdf-uitvoerbestanden te combineren in een PDF-convertor. Hiermee is het niet meer mogelijk om de rapportage met toelichting op de invoergegevens en de rekenresultaten te combineren naar één bestand. De pdf-uitvoerbestanden zijn volledigheidshalve als losse bijlage toegevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bergh Bouwgroep
Inrichtingslocatie	[redacted]baan, [redacted] TA Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	woningbouwontwikkeling Wouwbaan
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RaJdhhsSVp3z
Datum berekening	28 oktober 2025, 16:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026	1,9 kg/j	50,3 kg/j

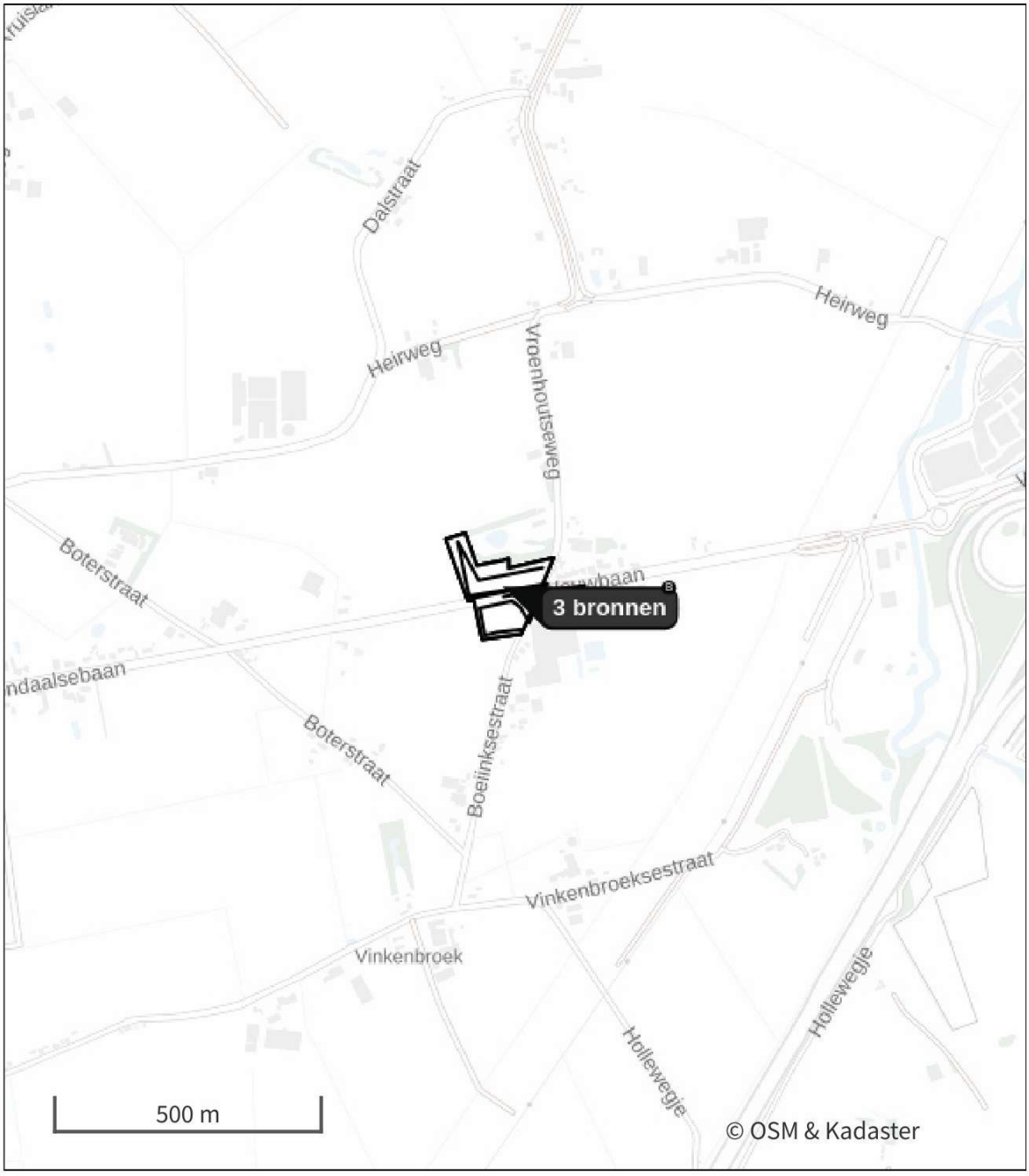
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | inzet werktuigen en machines aanlegfase	1,7 kg/j	43,0 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | koude starts aanlegfase	76,7 g/j	0,5 kg/j
7 Anders... | stationair draaien van vrachtwagens	60,0 g/j	4,3 kg/j
Verkeersnetwerk	48,2 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:87946 Y:382575	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (25 km)	X:111550 Y:388003	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	inzet werktuigen en machines aanlegfase	NO_x	43,0 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:87491,55 Y:393723,26		
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachines Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.181 l/j 71 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Betonstorters- / pompen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	886 l/j 53 l/j	72 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Loaders Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.555 l/j 93 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,0 kg/j 0,4 kg/j
Minigravers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	72 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,9 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat/ Stampers alle werktuigen op benzine, 2takt	480 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 3,6 g/j
Hijskranen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	886 l/j 53 l/j	72 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Minishovels Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	605 l/j 36 l/j	96 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,9 kg/j 0,1 kg/j
Boorkraan/ Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.373 l/j 82 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,1 kg/j 0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 bouwverkeer deel noord				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:87422,76 Y:393738,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	558,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 bouwverkeer deel noord				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:87422,34 Y:393739,04	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	557,38 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 bouwverkeer deel zuid				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:87517,19 Y:393690,28	Type scherm	-	-	NO_2	86,8 g/j
Lengte	381,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 bouwverkeer deel zuid				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:87518,62 Y:393689,25	Type scherm	-	-	NO_2	87,6 g/j
Lengte	385,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts aanlegfase	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	76,7 g/j
Locatie	X:87491,55 Y:393723,26		
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Anders...

Naam	stationair draaien van vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	60,0 g/j
Locatie	X:87491,55 Y:393723,26	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bergh Bouwgroep
Inrichtingslocatie	[redacted]baan, [redacted] TA Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	woningbouwontwikkeling Wouwbaan
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RP2QTxJWXoSw
Datum berekening	28 oktober 2025, 16:11
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2027	0,5 kg/j	5,4 kg/j

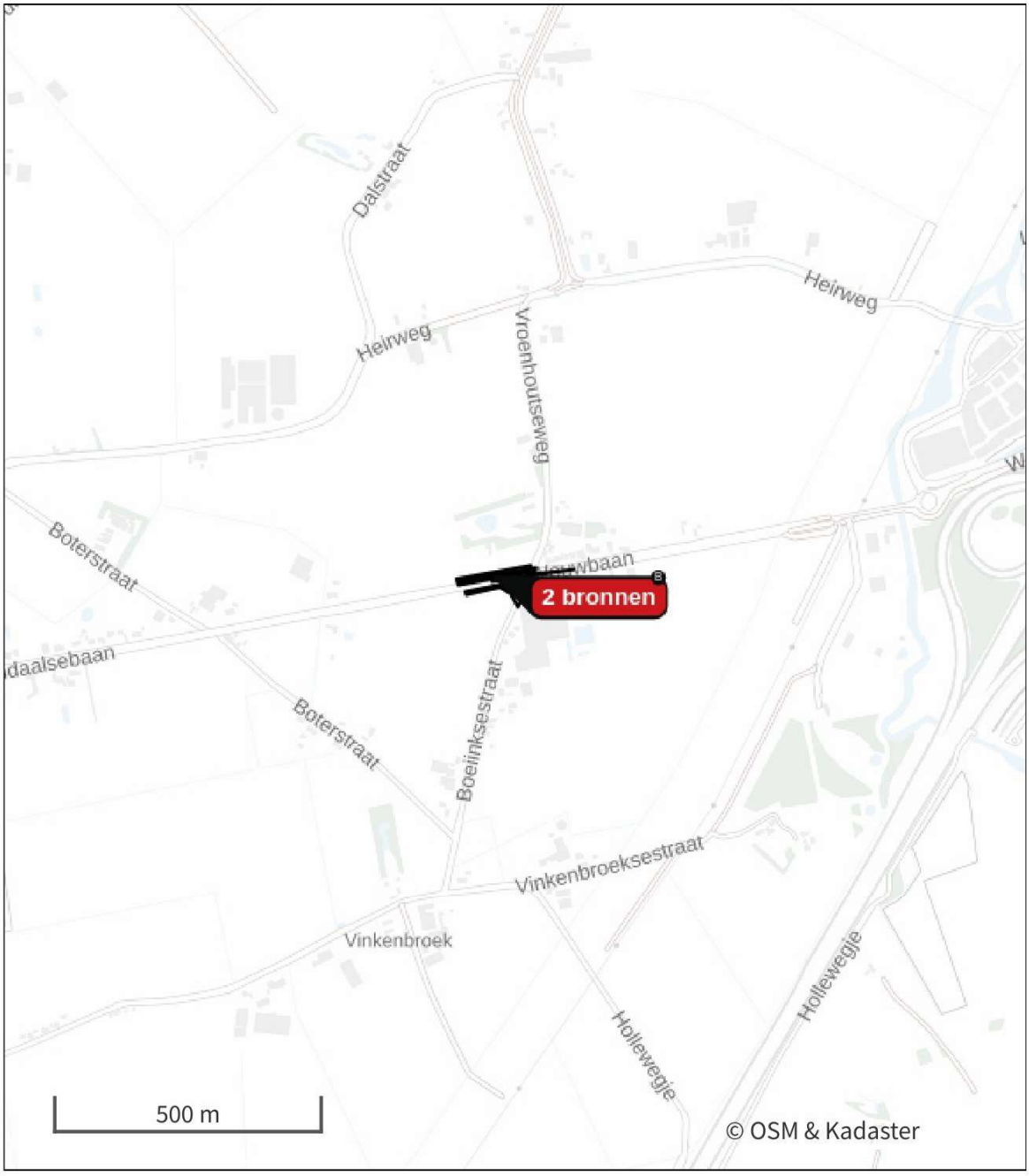
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | koude starts (deel noord)	0,2 kg/j	1,3 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | koude starts (deel zuid)	0,1 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:87946 Y:382575	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (21 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (25 km)	X:111550 Y:388003	-

Gebruiksfase , Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts (deel noord)	NO_x	1,3 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:87494,2 Y:393714,17		
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	14,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 verkeer deel noord		Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:87548,34 Y:393722,31	Type scherm	-	-	NO_2	84,4 g/j
Lengte	237,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	33,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 verkeer deel noord		Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:87550,09 Y:393724,83	Type scherm	-	-	NO_2	86,6 g/j
Lengte	243,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 verkeer deel zuid				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:87548,61 Y:393664,8	Type scherm	-	-	NO_2	67,2 g/j
Lengte	264,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 verkeer deel zuid				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:87549,38 Y:393666,62	Type scherm	-	-	NO_2	67,7 g/j
Lengte	267,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts (deel zuid)	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:87476,52 Y:393686,7		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 10 Geuronderzoek (voorgrond en achtergrond geur)

Rapportage M - QUO-33229-P0L5K3-2-V2

Geuronderzoek (voorgrond en achtergrond geur) Woningbouwontwikkeling Wouwbaan Roosendaal

4-11-2025



Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
2 Algemene gegevens 3
3 Algemeen 4
3.1 Beschrijving van het plan 4
3.2 Situering 4
3.3 Rekenpunten onderzoek geuremissie 5
4 Toetsingskader 7
4.1 Toetsingskader algemeen 7
4.2 Normering voorgrondbelasting gemeente Roosendaal 7
4.3 Beoordelingskader achtergrondbelasting geur 8
4.4 Maatgevende geurbelasting 9
5 Voorgrondbelasting geur omliggende veehouderijen 10
5.1 Relevante veehouderijen 10
5.2 Beoordeling geurbelasting relevante veehouderijen 10
5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat relevante veehouderijen 12
6 Achtergrondbelasting 14
6.1 Beoordeling Woon- en leefklimaat achtergrondbelasting 15
7 Maatgevende geurbelasting 16
8 Beoordeling planologische ontwikkelingsmogelijkheden omliggende veehouderijen 17
9 Conclusie 18
10 Bijlagen 19

1 Inleiding

De Initiatiefnemer is voornemens om, ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking, aan de Wouwbaan te Roosendaal de gronden te verkavelen ten behoeve van woningbouw.

In het kader van de milieukundige beoordeling is verzocht om een geuronderzoek waarmee de voorgrondbelasting van geur (afkomstig van de omliggende vee- en/of paardenhouderijen) inzichtelijk wordt gemaakt en een afweging kan worden gemaakt van het woon- en verblijfklimaat ter plaatse.

De Omgevingswet en het Omgevingsplan schrijven voor op welke wijze een bevoegd gezag de geurhinder vanwege dierenverblijven moet beoordelen indien een veehouderij een omgevingsvergunning aanvraagt. Indirect heeft de wetgeving ook consequenties voor de totstandkoming van nieuwe geurgevoelige objecten en dus voor de ruimtelijke ordening, dit wordt de 'omgekeerde werking' genoemd. De reden hiervoor is duidelijk: een geurnorm is bedoeld om mensen te beschermen tegen overmatige geurhinder, omgekeerd kan een bevoegd gezag ook niet toestaan dat mensen zichzelf blootstellen aan overmatige hinder.

De volgende aspecten worden in ogenschouw genomen:

- Wordt er een onevenredige inbreuk gedaan op de mogelijkheden voor bedrijfsontwikkeling van de nabijgelegen veehouderijen?;
- Is ter plaatse van het nieuwe object een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd?

2 Algemene gegevens

Opdrachtgever:	
Naam:	[redacted] Bouwgroep
Adres:	Witteveenweg 2
Postcode en plaats:	4612 RA Bergen op Zoom

Opdrachtnemer:	
Bedrijf:	Van Empel Inspecties en Advisering
Afdeling:	Van Empel Milieu Advies
Adres:	Stökskesweg 11 Bergeijk
Postadres:	Postbus 31, 5570 AA Bergeijk
Telefoonnummer:	+31 (0)88 17 00 100
Email:	milieu@vanempelinspecties.com

Objectgegevens:	
Adres:	Wouwbaan (percelen kadastraal bekend: gemeente Roosendaal en Nispen RSN00, sectie P, nummers 455, 456, 457, 458 en 677)
Postcode en plaats:	4703 TA Roosendaal

Rapportgegevens:	
Rapportnummer:	QUO-33229-P0L5K3-2-V2
Datum:	4-11-2025
Rapporteur:	K. Hoeks

3 Algemeen

3.1 Beschrijving van het plan

Men is voornemens ter plaatse van een voormalig wegrestaurant en vrachtwagenparking aan de Wouwbaan te Roosendaal de gronden te verkavelen en uit te geven voor woningbouw. In verband met de ontwikkeling is verzocht om een geuronderzoek onderzoek.

3.2 Situering

Het projectgebied bestaat uit de percelen die kadastraal bekend staan als gemeente Roosendaal en Nispen (RSN00), sectie P, nummers 455, 456, 457, 458 en 677 met een gezamenlijk oppervlak van ongeveer 17.575 m2.

De locatie is gelegen ten westen van Roosendaal en ten oosten van Wouw. Afstand tot de bebouwde kom van Roosendaal bedraagt ongeveer 920 meter.

De omgeving van de locatie bestaat uit agrarisch gebied, woonbestemmingen en bedrijven. De gemeente Roosendaal beschouwt de locatie aan de Wouwbaan als buitengebied.



Afbeelding 1: Ligging geplande bouwkavels (blauw gemarkeerd)

3.3 Rekenpunten onderzoek geuremissie

In dit geuronderzoek zijn voor de ontwikkeling een aantal rekenpunten opgenomen op de rand van het beoogde bestemmingsvlak en ter plaatse van de beoogde woningen.



Afbeelding 2: Situering rekenpunten geurberekeningen

Rekenpunt	GGL-ID	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat
1	Wb.RP1	Hoek bouwvlak	87416	393763
2	Wb.RP2	Hoek bouwvlak	87500	393776
3	Wb.RP3	Hoek bouwvlak	87591	393783
4	Wb.RP4	Hoek bouwvlak	87526	393638
5	Wb.RP5	Hoek bouwvlak	87458	393637
6	Wb.RP6	Rand bouwvlak	87428	393715
7	Wb.RP7	Gevel woning noord	87433	393721
8	Wb.RP8	Gevel woning noord	87435	393708
9	Wb.RP9	Gevel woning noord	87452	393724
10	Wb.RP10	Gevel woning noord	87454	393712
11	Wb.RP11	Gevel woning noord	87471	393727
12	Wb.RP12	Gevel woning noord	87474	393716
13	Wb.RP13	Gevel woning noord	87494	393731
14	Wb.RP14	Gevel woning noord	87498	393720
15	Wb.RP15	Gevel woning noord	87519	393736

Tabel 1: Rekenpunten deel 1 (rp 1 t/m 15)

Rekenpunt	GGL-ID	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat
16	Wb.RP16	Gevel woning noord	87522	393724
17	Wb.RP17	Gevel woning noord	87542	393739
18	Wb.RP18	Gevel woning noord	87544	393728
19	Wb.RP19	Gevel woning noord	87565	393746
20	Wb.RP20	Gevel woning noord	87562	393735
21	Wb.RP21	Gevel woning zuid	87454	393672
22	Wb.RP22	Gevel woning zuid	87456	393659
23	Wb.RP23	Gevel woning zuid	87473	393676
24	Wb.RP24	Gevel woning zuid	87475	393662
25	Wb.RP25	Gevel woning zuid	87495	393679
26	Wb.RP26	Gevel woning zuid	87497	393665
27	Wb.RP27	Gevel woning zuid	87514	393684
28	Wb.RP28	Gevel woning zuid	87517	393669
29	Wb.RP29	Gevel woning zuid	87533	393685
30	Wb.RP30	Gevel woning zuid	87535	393671

Tabel 2: Rekenpunten deel 2 (rp 16 t/m 30) -

4 Toetsingskader

4.1 Toetsingskader algemeen

Het Omgevingsplan (voorheen Wet geurhinder en veehouderij) heeft tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van onder andere geurbelasting, als gevolg van emissies door veehouderijen.

In het Omgevingsplan (voorheen de Wet geurhinder en veehouderij) zijn verschillende normen opgenomen welke gelden, afhankelijk van de ligging van de locatie (al dan niet is gelegen in een concentratiegebied, of ligging binnen of buiten de bebouwde kom). Het Omgevingsplan beschermt geurgevoelige objecten met geurnormen (maximaal toegestaan niveau) van geurbelasting.

In het Omgevingsplan wordt onderscheidt gemaakt in twee soorten dieren:

- Dieren waarvoor een geuremissiefactor (uitgedrukt in odour units per seconde) is opgenomen in bijlage V de Omgevingsregeling. Met behulp van deze geuremissiefactor kan de geurbelasting op een 'geurgevoelig object' (ggo) worden berekend en worden getoetst aan de geurnorm;
- Dieren waarvoor géén geuremissiefactor is bepaald. Voor deze dieren geldt een minimaal te respecteren afstand ('vaste afstand') tussen het emissiepunt van een dierenverblijf en de buitenzijde van een 'geurgevoelig object' (ggo).

Voor het toetsen van de omgekeerde werking wordt zowel de voorgrond geurbelasting van omliggende veehouderijen als de achtergrondbelasting (cumulatieve geurhinder afkomstig van alle veehouderijen binnen een straal van 2 kilometer) beschouwd.

4.2 Normering voorgrondbelasting gemeente Roosendaal

De locatie is gelegen in de gemeente Roosendaal. Volgens de meststoffenwet is gemeente Roosendaal niet gelegen in een concentratiegebied. Gemeente Roosendaal heeft 1 januari 2024 het Omgevingsplan gemeente Roosendaal vastgesteld. Paragraaf 22.3.6 van het Omgevingsplan omvat het onderdeel geur. Conform artikel 22.98 van het Omgevingsplan geldt een geurnorm van 2 Ou/m^3 voor de geurgevoelige objecten die zijn gelegen in de bebouwde kom, en een norm van 8 Ou/m^3 voor geurgevoelige objecten welke gelegen zijn in het buitengebied. Voor het gebied De Bulkenaar is een afwijkende geurnorm van 4,5 Oue/m3 vastgesteld door gemeente Roosendaal, zie "Geurverordening De Bulkenaar 2022".

Onderhavig plan is gelegen in buurtschap Boeiienk, tussen de stad Roosendaal (circa 1 km) en het dorp Wouw (circa 1,2 km). Het buurtschap is volgens de Omgevingsvisie van gemeente Roosendaal (1-12-2022) niet gelegen binnen stedelijk gebied of een zoekgebied voor verstedelijking[1]. Volgens de Omgevingsverordening Noord-Brabant (laatste wijziging 20-09-2025) is het gebied aangewezen als landelijk gebied. Derhalve wordt geconcludeerd dat de planlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom van gemeente Roosendaal. Ter plaatse van de gewenste woning geldt derhalve een geurnorm van 8 Ou/m^3.

[1] Buurtschap Boeiink is gelegen in het buitengebied van gemeente Roosendaal. Gemeente Roosendaal dient in het omgevingsplan een afweging te maken m.b.t. de geldende bebouwingscontour en op te nemen met de daarbij behorende geurnormen. Op dit moment is dit nog niet uitgevoerd. Gebaseerd op de Omgevingsvisie wordt uitgegaan van buiten de bebouwde kom.

Vaste afstanden volgens het Omgevingsplan

Voor landbouwhuisdieren zonder geuremissiefactor of paarden en pony's voor het berijden gelden minimaal aan te houden afstanden conform artikelen 22.101 en 22.103 van het Omgevingsplan. Voor geurgevoelige objecten gelegen buiten de bebouwde kom geldt in principe een minimumafstand van 25 - 50 meter van dierenverblijf tot een geurgevoelig object.

4.3 Beoordelingskader achtergrondbelasting geur

Het Omgevingsplan betreft de lokale regels inzake geurhinder ten opzichte van de tot veehouderijen behorende dierenverblijven. De Omgevingswet en het Omgevingsplan heeft tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van geurbelasting, onder andere als gevolg van emissies door bedrijven.

Voor het toetsen van de omgekeerde werking wordt zowel de geurbelasting van de relevante veehouderijen individueel (voorgrondbelasting) als de cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) van alle veehouderijen binnen een straal van 2 kilometer beschouwd.

Voor de beoordeling kan worden aangesloten bij de werkwijze zoals toegelicht in de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij Wgv.
(bron www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/geur/handreiking-wgv).

PRA Odournet BV heeft in opdracht van het ministerie van VROM de relatie tussen geurbelasting en geurhinder onderzocht. Het RIVM hanteert bij haar milieurapportages voor het aspect geurhinder onderstaande milieukwaliteitscriteria:

Milieukwaliteit	Geurgehinderden [%]
zeer goed	< 5
goed	5 – 10
redelijk goed	10 – 15
matig	15 – 20
tamelijk slecht	20 – 25
slecht	25 – 30
zeer slecht	30 – 35
extreem slecht	35 – 40

Tabel 3: Relatie tussen geurbelasting en geurhinder (bron: GGD-richtlijn geurhinder)

Voor de cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, wordt getoetst op basis van artikel 5.63 Omgevingsverordening Provincie Noord-Brabant. Voor objecten (binnen een bebouwingscontour) wordt een geurgehinderdenpercentage van 12% (5 Ou/m^3) aangehouden en voor objecten in het buitengebied (buiten een bebouwingscontour) een geurgehinderdenpercentage van 20% (10 Ou/m^3). Indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages is een goed woon- en leefklimaat niet gegarandeerd.

4.4 Maatgevende geurbelasting

De meest maatgevende belasting is een afweging tussen de voor- of achtergrondbelasting. Deze afweging wordt gemaakt voor bedrijven met dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn vastgesteld.

De afweging wordt gemaakt door het toepassen van de vuistregel genoemd in de "Handreiking Wet Geurhinder en Veehouderij, Aanvulling bijlagen 6 en 7". Bij de vuistregel geldt dat de voorgrondbelasting maatgevend is indien die tenminste de helft van de achtergrondbelasting bedraagt. Bedraagt de voorgrondbelasting minder dan de helft van de achtergrondbelasting, dan is de achtergrondbelasting bepalend voor de geurhinder.

5 Voorgrondbelasting geur omliggende veehouderijen

5.1 Relevante veehouderijen

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is ingezoomd op de veehouderijen en/of paardenhouderijen binnen een straal van 500 meter rondom de beoogde tijdelijke woningen.

Adres	Bedrijf met dieren met geuremissiefactor? (Oue)	Geuremissie in Oue	Afstand tot plangebied (in meters)
Spellestraat 42C	JA	105.838	310
Vinkenbroeksestraat 14	NEE	0	400

Tabel 4: Relevante veehouderijen in de directe omgeving

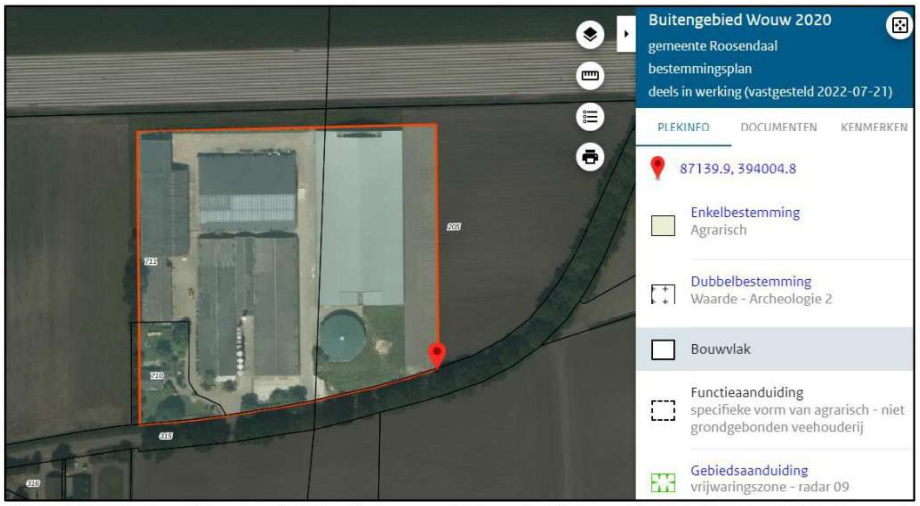
Via het digitale Kernregistratie Dierverblijven (hierna KRD) van de Provincie Noord-Brabant zijn de geuremissiegegevens van onderhavige veehouderijen achterhaald (zie bijlage 1). Aan de hand van de emissiegegevens van deze bedrijven is per bedrijf de actuele situatie in beeld gebracht en is een geurberekening (V-stacks Vergunning) gemaakt[2].

Beoordeling vaste afstanden

Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden conform het Omgevingsplan. Voor geurgevoelige objecten geldt in principe een minimumafstand van 50 of 100 meter van dierenverblijf tot een geurgevoelig object. Voor onderhavige locatie wordt ruimschoots aan deze vaste afstanden voldaan. De meest maatgevende veehouderij (waar enkel dieren worden gehouden zonder geuremissiefactor) is de paardenhouderij op Vinkenbroeksestraat 14. De onderlinge afstand bedraagt ruim 400 meter.

5.2 Beoordeling geurbelasting relevante veehouderijen

Via het KRD zijn de geuremissiegegevens van de relevante veehouderijen achterhaald.
De geurbelasting is per bedrijf bepaald vanuit de rand van het bouwblok (i.v.m. de planologische ontwikkelingsruimte). Hierbij is het meest nabijgelegen punt op de rand van het bouwblok (t.o.v. de nieuwe woning) aangehouden. Voor het bedrijf is het volgende bronpunt aangehouden:



Afbeelding 3: Rand bouwvlak Spellestraat 42C, coördinaten X-87140 Y-394005 (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

[2] Voor Spellestraat 42C is gebruik gemaakt van de gegevens uit de vergunning van 07-03-2024. Deze gegevens zijn in KRD op stalniveau bekend.

De geurbelasting van de onderhavige veehouderijen is berekend m.b.v. V-stacks Verguning. Voor de veehouderijbedrijven zijn de volgende invoergegevens aangehouden:

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Rand bouwvlak	87 140	394 005	8,2	2,1	4,44	105 838	5,9

Tabel 5: Invoergegevens V-stacks Vergunning Spellestraat 42C

De uitvoerbestanden van de berekeningen V-stacks Vergunning zijn als bijlage toegevoegd (bijlage 2). In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten samengevat:

Rekenpunt	Volgnr V-stacks	Bron ID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurnorm	Geurbelasting Spellestraat 42C
1	2	Wb.RP1	87416	393763	8,0	6,8
2	3	Wb.RP2	87500	393776	8,0	5,6
3	4	Wb.RP3	87591	393783	8,0	4,3
4	5	Wb.RP4	87526	393638	8,0	3,8
5	6	Wb.RP5	87458	393637	8,0	4,3
6	7	Wb.RP6	87428	393715	8,0	5,8
7	8	Wb.RP7	87433	393721	8,0	5,9
8	9	Wb.RP8	87435	393708	8,0	5,6
9	10	Wb.RP9	87452	393724	8,0	5,5
10	11	Wb.RP10	87454	393712	8,0	5,3
11	12	Wb.RP11	87471	393727	8,0	5,2
12	13	Wb.RP12	87474	393716	8,0	5,0
13	14	Wb.RP13	87494	393731	8,0	5,2
14	15	Wb.RP14	87498	393720	8,0	4,9
15	16	Wb.RP15	87519	393736	8,0	4,9
16	17	Wb.RP16	87522	393724	8,0	4,7
17	18	Wb.RP17	87542	393739	8,0	4,6
18	19	Wb.RP18	87544	393728	8,0	4,5
19	20	Wb.RP19	87565	393746	8,0	4,3
20	21	Wb.RP20	87562	393735	8,0	4,3
21	22	Wb.RP21	87454	393672	8,0	4,8
22	23	Wb.RP22	87456	393659	8,0	4,6
23	24	Wb.RP23	87473	393676	8,0	4,6
24	25	Wb.RP24	87475	393662	8,0	4,4
25	26	Wb.RP25	87495	393679	8,0	4,4
26	27	Wb.RP26	87497	393665	8,0	4,3
27	28	Wb.RP27	87514	393684	8,0	4,2
28	29	Wb.RP28	87517	393669	8,0	4,0
29	30	Wb.RP29	87533	393685	8,0	4,1
30	31	Wb.RP30	87535	393671	8,0	3,9
-	32	Vroenhoutseweg 2a	87600	393779	8,0	4,2
-	33	Vroenhoutseweg 2	87594	393761	8,0	4,1
-	34	Wouwbaan 163	87584	393704	8,0	3,9
-	35	Wouwbaan 238	87190	393678	8,0	6,9

Tabel 6: Samenvatting rekenresultaten V-stacks Vergunning (voorgrondbelasting)

De geurbelasting berekend vanaf de rand van het bouwblok en afkomstig van de veehouderij op Spellestraat 42C blijft onder de geurnorm van 8 Ou/m^3 conform het Omgevingsplan van gemeente Roosendaal.

5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat relevante veehouderijen

Uit de rekenresultaten van tabel 6 is te zien dat de bestaande woning aan Wouwbaan 238 met 6,9 OUe/m3 de meest maatgevende woning is voor de veehouderij aan de Spellestraat 42C. Ten aanzien van het woon- en leefklimaat een nauwkeurigere berekening gemaakt vanuit de emissiepunten van de veehouderij (zie bijlage 2).

Op basis van de rekenresultaten van deze berekening, is met behulp van een standaardspreadsheet, tabel B (voorgrondbelasting) vanuit de handreiking Wgv het hinderpercentage berekend. Op basis daarvan is een afweging gemaakt van het woon- en leefklimaat.

Volgnr V-stacks	ID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurbelasting Spellestraat 42C	Percentage geurgehinderden	Milieukwaliteit[3]
2	Wb.RP1	87416	393763	4,6	20%	Matig / Tamelijk Slecht
3	Wb.RP2	87500	393776	3,9	18%	Matig
4	Wb.RP3	87591	393783	3,2	16%	Matig
5	Wb.RP4	87526	393638	2,9	15%	Redelijk goed / Matig
6	Wb.RP5	87458	393637	3,2	16%	Matig
7	Wb.RP6	87428	393715	4,0	19%	Matig
8	Wb.RP7	87433	393721	4,1	19%	Matig
9	Wb.RP8	87435	393708	3,9	18%	Matig
10	Wb.RP9	87452	393724	3,9	18%	Matig
11	Wb.RP10	87454	393712	3,8	18%	Matig
12	Wb.RP11	87471	393727	3,7	18%	Matig
13	Wb.RP12	87474	393716	3,6	17%	Matig
14	Wb.RP13	87494	393731	3,6	17%	Matig
15	Wb.RP14	87498	393720	3,5	17%	Matig
16	Wb.RP15	87519	393736	3,5	17%	Matig
17	Wb.RP16	87522	393724	3,4	17%	Matig
18	Wb.RP17	87542	393739	3,3	16%	Matig
19	Wb.RP18	87544	393728	3,3	16%	Matig
20	Wb.RP19	87565	393746	3,3	16%	Matig
21	Wb.RP20	87562	393735	3,2	16%	Matig
22	Wb.RP21	87454	393672	3,4	17%	Matig
23	Wb.RP22	87456	393659	3,3	16%	Matig
24	Wb.RP23	87473	393676	3,4	17%	Matig
25	Wb.RP24	87475	393662	3,3	16%	Matig

Tabel 7.1: Rekenresultaten nr. 2 t/m 25 geurgehinderden voorgrondbelasting

[3] Voor de beoordeling kan worden aangesloten bij de werkwijze zoals toegelicht in de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij Wgv. (bron www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/geur/handreiking-wgv).
Met behulp van een standaardspreadsheet waarin de tabellen A (achtergrondbelasting) en B voorgrondbelasting vanuit de handreiking Wgv zijn opgenomen kan het hinderpercentage berekend worden.

Volgnr V-stacks	ID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurbelasting Spellestraat 42C	Percentage geurgehinderden	Milieukwaliteit[4]
26	Wb.RP25	87495	393679	3,3	16%	Matig
27	Wb.RP26	87497	393665	3,2	16%	Matig
28	Wb.RP27	87514	393684	3,2	16%	Matig
29	Wb.RP28	87517	393669	3,1	16%	Matig
30	Wb.RP29	87533	393685	3,1	16%	Matig
31	Wb.RP30	87535	393671	2,9	18%	Matig
32	*Vroenhoutseweg 2a*	*87600*	*393779*	*3,2*	*16%*	*Matig*
33	*Vroenhoutseweg 2*	*87594*	*393761*	*3,1*	*16%*	*Matig*
34	*Wouwbaan 163*	*87584*	*393704*	*2,9*	*15%*	*Redelijk goed / Matig*
35	*Wouwbaan 238*	*87190*	*393678*	*4,6*	*20%*	*Matig / Tamelijk Slecht*

Tabel 7.2: Rekenresultaten nr. 26 t/m 35 geurgehinderden voorgrondbelasting (bestaande woningen cursief)

De geurbelasting op de rand van het perceel betreft maximaal 4,6 OUe/m3. Dit staat gelijk aan een geurgehinderdenpercentage van 20%. De Milieukwaliteit ter plaatse is hierdoor geclassificeerd zijnde Matig / Tamelijk Slecht. Ter plaatse van de beoogde woningen is woon- en leefklimaat “Matig” met een geurgehinderdenpercentage van minimaal 16 tot maximaal 19%.

De gemeente Roosendaal heeft geen normen vastgesteld voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de voorgrondbelasting is geen harde norm. Vaak gebruikte referentiepunten zijn 12% (binnen bebouwde kom) en 20% hinder (buiten bebouwde kom)[5].

Op basis van bovenstaande rekenresultaten en een maximaal percentage geurgehinderden, wordt het woon- en leefklimaat aanvaardbaar geacht.

[4] Voor de beoordeling kan worden aangesloten bij de werkwijze zoals toegelicht in de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij Wgv. (bron www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/geur/handreiking-wgv).
Met behulp van een standaardspreadsheet waarin de tabellen A (achtergrondbelasting) en B voorgrondbelasting vanuit de handreiking Wgv zijn opgenomen kan het hinderpercentage berekend worden.
[5] https://iplo.nl/thema/geur/interpretatie-aanvaardbaar-hinderniveau-geur/

6 Achtergrondbelasting

Bij de beoordeling van geur horen twee verspreidingsmodellen: V-Stacks vergunning en V-Stacks gebied. V-stacks vergunning dient gebruikt te worden bij de individuele berekening van de geurhinder van een veehouderij. V-stacks gebied dient gebruikt te worden bij de berekening van de totale geurhinder van een gebied.

Voor het plan is een geurberekening van de achtergrondbelasting gemaakt.

De gegevens van veehouderijen van derden zijn afkomstig uit de databestanden van KRD van provincie Noord-Brabant. Via KRD zijn de invoerbestanden aangemaakt van alle veehouderijen in de directe omgeving (lijst van alle veehouderijen per relevante gemeente).

Voor deze rapportage is gebruik gemaakt van de emissiegegevens uit KRD van de gemeente Roosendaal (zie bijlage 1). Het rekenprogramma V-stacks Gebied maakt automatisch een selectie van alle bedrijven binnen een straal van 2 kilometer om de ingevoerde geurgevoelige objecten.

De brongegevens zijn vervolgens ingevoerd in het programma V-stacks gebied. De geurgevoelige locaties zijn overgenomen uit de geurberekening V-stacks Gebied. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de V-stacks gebied berekening opgenomen.

De rekenresultaten zijn als volgt:

ID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurnorm	Achtergrond Geurbelasting [OU/m3]	Percentage geurgehinderden	Milieukwaliteit[6]
Wb.RP1	87416	393763	20%	4,91	12%	Redelijk goed
Wb.RP2	87500	393776	20%	4,41	11%	Redelijk goed
Wb.RP3	87591	393783	20%	4,07	11%	Redelijk goed
Wb.RP4	87526	393638	20%	3,31	9%	Goed
Wb.RP5	87458	393637	20%	3,73	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP6	87428	393715	20%	4,31	11%	Redelijk goed
Wb.RP7	87433	393721	20%	4,33	11%	Redelijk goed
Wb.RP8	87435	393708	20%	4,20	11%	Redelijk goed
Wb.RP9	87452	393724	20%	4,34	11%	Redelijk goed
Wb.RP10	87454	393712	20%	4,16	11%	Redelijk goed
Wb.RP11	87471	393727	20%	4,32	11%	Redelijk goed
Wb.RP12	87474	393716	20%	4,21	11%	Redelijk goed
Wb.RP13	87494	393731	20%	4,22	11%	Redelijk goed
Wb.RP14	87498	393720	20%	4,09	11%	Redelijk goed
Wb.RP15	87519	393736	20%	4,05	11%	Redelijk goed

Tabel 8.1: Rekenresultaten rp 1 t/m 15 achtergrondbelasting geur (V-stacks-Gebied)

[6] Voor de beoordeling kan worden aangesloten bij de werkwijze zoals toegelicht in de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij Wgv. (bron www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/geur/handreiking-wgv).
Met behulp van een standaardspreadsheet waarin de tabellen A (achtergrondbelasting) en B voorgrondbelasting vanuit de handreiking Wgv zijn opgenomen kan het hinderpercentage berekend worden.

ID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurnorm	Achtergrond Geurbelasting [OU/m3]	Percentage geurgehinderden	Milieukwaliteit[7]
Wb.RP16	87522	393724	20%	3,94	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP17	87542	393739	20%	3,97	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP18	87544	393728	20%	3,83	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP19	87565	393746	20%	3,80	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP20	87562	393735	20%	3,75	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP21	87454	393672	20%	3,98	11%	Redelijk goed
Wb.RP22	87456	393659	20%	3,89	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP23	87473	393676	20%	3,77	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP24	87475	393662	20%	3,74	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP25	87495	393679	20%	3,75	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP26	87497	393665	20%	3,64	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP27	87514	393684	20%	3,72	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP28	87517	393669	20%	3,62	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP29	87533	393685	20%	3,67	10%	Goed/ Redelijk goed
Wb.RP30	87535	393671	20%	3,57	10%	Goed/ Redelijk goed

Tabel 8.2: Rekenresultaten rp 16 t/m 30 achtergrondbelasting geur (V-stacks-Gebied)

De achtergrond geurbelasting bedraagt maximaal 4,91 OuE/m^3 op de rand van het beoogde bouwblok. Ter plaatse van het boogde woningen bedraagt de achtergrond geurbelasting maximaal 4,34 OuE/m^3. De rekenresultaten van V-Stacks Gebied zijn opgenomen in bijlage 4.

Met behulp van een standaardspreadsheet tabel A (achtergrondbelasting) vanuit de handreiking Wgv kan het hinderpercentage berekend worden. Voor de cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, wordt (voor objecten binnen de bebouwde kom) een geurgehinderdenpercentage van 20% aangehouden als acceptabel.

Het percentage geurgehinderden nabij de woningen bedraagt maximaal 12%. Daarmee wordt voldaan aan de norm vanuit de Omgevingsverordening van Provincie Noord-Brabant.

6.1 Beoordeling Woon- en leefklimaat achtergrondbelasting

Een geurgehinderdenpercentage van maximaal 12% vertaald naar een milieukwaliteit ter plaatse van “Redelijk goed”. Gelet op de berekende achtergrondbelasting van de geur is ter plaatse van de beoogde ontwikkeling sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

[7] Voor de beoordeling kan worden aangesloten bij de werkwijze zoals toegelicht in de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij Wgv. (bron www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/geur/handreiking-wgv).
Met behulp van een standaardspreadsheet waarin de tabellen A (achtergrondbelasting) en B voorgrondbelasting vanuit de handreiking Wgv zijn opgenomen kan het hinderpercentage berekend worden.

7 Maatgevende geurbelasting

De meest maatgevende belasting is een afweging tussen de voor- of achtergrondbelasting. Deze afweging wordt gemaakt voor bedrijven met dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn vastgesteld.

Op basis van de tabellen opgenomen in hoofdstuk 5 (voorgrond) en hoofdstuk 6 (achtergrond) bedraagt de voorgrondgeurbelasting (4,6 Oue/m3) meer dan de helft van de achtergrondgeurbelasting (4,91 Oue/m3). Derhalve is de voorgrondgeurbelasting maatgevend voor de planlocatie.

De geurbelasting op de rand van het perceel betreft maximaal 4,6 OUe/m3. Dit staat gelijk aan een geurgehinderdenpercentage van 20%. De Milieukwaliteit ter plaatse is hierdoor geclassificeerd zijnde Matig / Tamelijk Slecht. Ter plaatse van de beoogde woningen is woon- en leefklimaat “Matig” met een geurgehinderdenpercentage van minimaal 16 tot maximaal 19%.

De gemeente Roosendaal heeft geen normen vastgesteld voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de voorgrondbelasting is geen harde norm. Vaak gebruikte referentiepunten zijn 12% (binnen bebouwde kom) en 20% hinder (buiten bebouwde kom).

Op basis van bovenstaande rekenresultaten en een maximaal percentage geurgehinderden, wordt het woon- en leefklimaat aanvaardbaar geacht.

8 Beoordeling planologische ontwikkelingsmogelijkheden omliggende veehouderijen

Beoordeeld dient te worden of de nieuwe bestemming mogelijk inbreuk maakt op de planologische ontwikkelingsmogelijkheden van de bestaande veehouderijen.

De voorgrondbelasting geur van de relevante veehouderijen is onderzocht in Hoofdstuk 5 van dit onderzoek. De geurbelasting is per bedrijf bepaald vanuit de rand van het bouwblok (i.v.m. de planologische ontwikkelingsruimte). Hierbij is het meest nabijgelegen punt op de rand van het bouwblok (t.o.v. de nieuwe woning) aangehouden.

De veehouderij aan de Spellestraat 42C wordt, gelet op de rekenresultaten uit tabel 6 en een situatie van een niet bebouwingscontour[8], niet gehinderd door de beoogde ontwikkeling. De geurbelasting is gelegen onder de 8 OUe/m3. De woning welke het meest wordt belast door de veehouderij betreft de woning aan de Wouwbaan 238. In de huidige situatie is deze het meest maatgevend (6,9 Oue/m3).

Uit de rekenresultaten (zie paragraaf 5.3) blijkt dat de geurconcentraties ter plaatse van de gewenste ontwikkeling binnen de geurnorm blijven. Er wordt derhalve geen verdere onevenredige inbreuk gedaan op de mogelijkheden voor bedrijfsontwikkeling van de nabijgelegen veehouderijen.

[8] Mocht de gemeente in de toekomst overwegen om het buurtschap De Boeiink — in afwijking van de Omgevingsvisie — aan te wijzen als bebouwingscontour met een geurnorm van 2 ouE/m³, dan zal de beoogde ontwikkeling, samen met (in ieder geval) de reeds aanwezige woningen aan de Vroenhoutseweg 2a, Vroenhoutseweg 2 en Wouwbaan 163, leiden tot een overbelaste situatie ter plaatse. De planologische ontwikkelingsmogelijkheden van de veehouderij aan Spellestraat 42C zullen bij deze wijziging mogelijk worden beperkt door reeds bestaande en de beoogde woningen. De gemeente zal in dit scenario een zorgvuldige afweging moeten maken welke geurnorm passend is voor het buurtschap.

© van Empel Inspecties en Advisering

9 Conclusie

In het kader van de milieukundige beoordeling voor de realisatie van 12 nieuwbouwwoningen aan de Wouwbaan te Roosendaal is verzocht om een geuronderzoek waarmee de voorgrond en achtergrondbelasting van geur (afkomstig van de omliggende veehouderijen in de directe omgeving) inzichtelijk wordt gemaakt en een afweging kan worden gemaakt van het woon- en verblijfklimaat ter plaatse.

In deze rapportage is de voorgrond geurbelasting van de maatgevende omliggende veehouderijen en de achtergrondbelasting geur in beeld gebracht. In de voorgrondbelasting is sprake van 6,8 Ou/m^3 en in de achtergrondbelasting is er maximaal 4,91 Ou/m^3. De voorgrondbelasting bedraagt meer dan de helft van de achtergrondbelasting en derhalve voor de projectlocatie het meest maatgevend.

Ten aanzien van de geurhinder zijn voor onderhavig initiatief geen bezwaren omdat:

- Ten aanzien van de voorgrondgeurbelasting is sprake van maximaal 20% geurgehinderden op de rand van het bouwvlak van de planlocatie. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- Ten aanzien van de achtergrondbelasting geur is eveneens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er is sprake van maximaal 12% geurgehinderden op de rand van de planlocatie (maximaal toegestaan, 20%).
- De voorgrondbelasting geur blijft vanaf de rand van het bouwvlak en vanaf de emissiepunten binnen de geurnorm van 8,0 Ou/m^3 zoals opgenomen in het Omgevingsplan van de gemeente Roosendaal.
- De omliggende veehouderij wordt niet in hun planologische ontwikkelingsmogelijkheden beperkt. De meest maatgevende woning betreft de bestaande woning aan Wouwbaan 238.

© van Empel Inspecties en Advisering

10 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

1	Bronbestand gegevens Kernregistratie Dierverblijven gemeente Roosendaal (04-11-2025 gedownload)
2	Uitvoerbestand(en) V-stacks Vergunning
3	Invoerbestanden V-stacks Gebied (Input parameters, GGO-bestand en Bronbestand)
4	Uitvoerbestanden V-Stacks Gebied

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 1: Bronbestand gegevens Kernregistratie Dierverblijven gemeente Roosendaal (04-11-2025 gedownload)

BronID	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Gemeente	Adres	PostcodeHuisNr
241	87299	392138	5,00	6,00	0,50	4,00	2379,00	2379,00	Roosendaal	Oostlaarsestraat 16 4703SB Roosendaal	4703SB16
242	87486	392278	5,00	6,00	0,50	4,00	53098,00	53098,00	Roosendaal	Oostlaarsestraat 6 4703SB Roosendaal	4703SB6
243	87375	393070	5,00	6,00	0,50	4,00	8900,00	8900,00	Roosendaal	Vinkenbroeksestraat 39 4703SC Roosendaal	4703SC39
244	87024	392919	5,00	6,00	0,50	4,00	715,40	715,40	Roosendaal	Vinkenbroeksestraat 55 4703SC Roosendaal	4703SC55
245	87845	395322	5,00	6,00	0,50	4,00	534,00	534,00	Roosendaal	Vroenhoutseweg 25 4703SH Roosendaal	4703SH25
246	87934	394347	5,00	6,00	0,50	4,00	43887,00	43887,00	Roosendaal	Heirweg 2A 4703SX Roosendaal	4703SX2A
247	92255	397190	5,00	6,00	0,50	4,00	2760,00	2760,00	Roosendaal	Vaartkant 3A 4704RW ROOSENDAAL	4704RW3A
248	93784	393183	2,70	6,00	0,50	4,00	33966,00	33966,00	Roosendaal	Laagveldsestraat 20 4706PS Roosendaal	4706PS20
249	94070	392443	5,00	6,00	0,50	4,00	16336,20	16336,20	Roosendaal	Langendijksestraat 60 4706PW Roosendaal	4706PW60
250	90167	392035	5,00	6,00	0,50	4,00	824,35	824,35	Roosendaal	Ambrozijnberg 202 4707MR Roosendaal	4707MR202
251	92775	392039	5,00	6,00	0,50	4,00	3,40	3,40	Roosendaal	Rozenvendreef 1 4707PD Roosendaal	4707PD1
252	89781	391567	5,00	6,00	0,50	4,00	1602,00	1602,00	Roosendaal	Hoekstraat 7 4707PG Roosendaal	4707PG7
253	91160	390847	5,00	6,00	0,50	4,00	86405,20	86405,20	Roosendaal	Nispenseweg 71 4707RA Roosendaal	4707RA71
254			5,00	6,00	0,50	4,00	14391,00	14391,00	Roosendaal	Haiinksestraat 1A 4708PE Roosendaal	4708PE1A
255			5,00	6,00	0,50	4,00	14391,00	14391,00	Roosendaal	Haiinksestraat 1A 4708PE Roosendaal	4708PE1A
256	87761	390865	5,00	6,00	0,50	4,00	111873,60	111873,60	Roosendaal	Haiinksestraat 6C 4708PE Roosendaal	4708PE6C
257	87516	391421	5,00	6,00	0,50	4,00	16100,00	16100,00	Roosendaal	Bulkenaarsestraat 12 4708SJ Roosendaal	4708SJ12
258	87912	392369	5,00	6,00	0,50	4,00	18216,00	18216,00	Roosendaal	Bulkenaarsestraat 2 4708SK Roosendaal	4708SK2
259	91436	388638	5,00	6,00	0,50	4,00	15006,00	15006,00	Roosendaal	Heijbeeksestraat 3A 4709PD Nispen	4709PD3A
260	91698	388603	1,50	7,50	0,50	0,40	39,00	39,00	Roosendaal	Heijbeeksestraat 5 4709PD Nispen	4709PD5
261	89782	387944	5,00	6,00	0,50	4,00	2848,00	2848,00	Roosendaal	Hollands Diepstraat 3 4709PH Nispen	4709PH3
262	90157	387450	5,00	6,00	0,50	4,00	74786,40	74786,40	Roosendaal	Hollands Diepstraat 9A 4709PH Nispen	4709PH9A
263	89485	387225	5,00	6,00	0,50	4,00	8152,40	8152,40	Roosendaal	Nigtestraat 7 4709PJ Nispen	4709PJ7
264	90218	388425	5,00	6,00	0,50	4,00	1673,20	1673,20	Roosendaal	Nigtestraat 2 4709RH Nispen	4709RH2
265			5,00	6,00	0,50	4,00	150,50	150,50	Roosendaal	De Lind 2 4709RK Nispen	4709RK2
266	91418	389384	5,00	6,00	0,50	4,00	2492,00	2492,00	Roosendaal	Oude Turfvaartsestraat 51 4709RP Nispen	4709RP51
267	91068	390551	5,00	6,00	0,50	4,00	53225,00	53225,00	Roosendaal	Nispenseweg 77 4709RR Nispen	4709RR77
268	91051	390137	5,00	6,00	0,50	4,00	115,40	115,40	Roosendaal	Nispenseweg 91 4709RR Nispen	4709RR91
269	90886	390319	5,00	6,00	0,50	4,00	30140,60	30140,60	Roosendaal	Passenberg 58 4709RS Nispen	4709RS58
270	89450	389509	5,00	6,00	0,50	4,00	32164,20	32164,20	Roosendaal	Bergsebaan 136 4709RT Nispen	4709RT136
309	86101	392142	5,00	6,00	0,50	4,00	2828,00	2828,00	Roosendaal	Plantagebaan 61B 4724CJ Wouw	4724CJ61B
310	86199	391611	5,00	6,00	0,50	4,00	605,20	605,20	Roosendaal	Plantagebaan 75 4724CJ Wouw	4724CJ75
311	87053	394076	8,50	5,20	1,60	5,22	1998,04	1998,04	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
312	87098	394129	8,00	7,20	2,90	4,54	43426,24	43426,24	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
313	87053	394076	8,50	5,20	1,60	5,22	11325,60	11325,60	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
314	87124	394023	10,50	5,90	2,20	4,17	23377,20	23377,20	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
315	87009	394095	6,80	6,50	2,70	3,96	17839,14	17839,14	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
316	87009	394095	6,80	6,50	2,70	3,96	4741,39	4741,39	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
317	87023	394076	8,50	4,80	1,20	4,01	3130,27	3130,27	Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C
318	86478	394704	5,00	6,00	0,50	4,00	156,00	156,00	Roosendaal	Kruislandseweg 3 4724SL Wouw	4724SL3
319	86659	395616	5,00	6,00	0,50	4,00	390,00	390,00	Roosendaal	Kruislandseweg 37 4724SL Wouw	4724SL37
320	86564	394682	5,00	6,00	0,50	4,00	16430,00	16430,00	Roosendaal	Kruislandseweg 2B 4724SM Wouw	4724SM2B
321	86693	395929	5,00	6,00	0,50	4,00	106,80	106,80	Roosendaal	Kruislandseweg 40 4724SM Wouw	4724SM40
322	86817	394932	5,00	6,00	0,50	4,00	7800,00	7800,00	Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8
323	86788	394925	5,00	6,00	0,50	4,00	1560,00	1560,00	Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8
324	86779	394934	5,00	6,00	0,50	4,00	6240,00	6240,00	Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8
325	86789	394967	5,00	6,00	0,50	4,00	12578,00	12578,00	Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8
326	86090	388968	5,00	6,00	0,50	4,00	56,40	56,40	Roosendaal	Plantagebaan 150 4725AD Wouwse Plantage	4725AD150
327	86312	390601	5,00	6,00	0,50	4,00	2492,00	2492,00	Roosendaal	Plantagebaan 98 4725RA Wouwse Plantage	4725RA98
328	86777	390761	5,00	6,00	0,50	4,00	1281,60	1281,60	Roosendaal	Spuitendonksestraat 7A 4725SB Wouwse Plantage	4725SB7A
329	87613	389330	5,00	6,00	0,50	4,00	6,80	6,80	Roosendaal	Heistraat 21 4725SG Wouwse Plantage	4725SG21
330	87897	387763	5,00	6,00	0,50	4,00	19508,10	19508,10	Roosendaal	Mariabaan 17 4725SL Wouwse Plantage	4725SL17
331	86185	387075	5,00	6,00	0,50	4,00	3168,40	3168,40	Roosendaal	Schouwenbaan 9 4725ST Wouwse Plantage	4725ST9
332	86013	389442	5,00	6,00	0,50	4,00	1424,00	1424,00	Roosendaal	Bleijdenhoeksestraat 4 4725SW Wouwse Plantage	4725SW4
333	85566	389736	5,00	6,00	0,50	4,00	1780,00	1780,00	Roosendaal	Bleijdenhoeksestraat 6 4725TA Wouwse Plantage	4725TA6
334	84200	392691	5,00	6,00	0,50	4,00	178,00	178,00	Roosendaal	Kapelstraat 12 4726AM Heerle	4726AM12
335	83495	393493	5,00	6,00	0,50	4,00	2918,30	2918,30	Roosendaal	Bameerweg 10 4726SN Heerle	4726SN10
336	83738	391304	5,00	6,00	0,50	4,00	17871,60	17871,60	Roosendaal	Zoomvlietweg 1 4726TD Heerle	4726TD1
337	83985	391218	5,00	6,00	0,50	4,00	1246,00	1246,00	Roosendaal	Westelaarsestraat 13 4726TE Heerle	4726TE13
338	83749	394142	5,00	6,00	0,50	4,00	1380,00	1380,00	Roosendaal	Diefhoekstraat 6 4727SV Moerstraten	4727SV6
339	83747	395138	5,00	6,00	0,50	4,00	5,10	5,10	Roosendaal	Hellegatsestraat 31 4727TA Moerstraten	4727TA31

De bronhouders van de gegevens in de Kernregistratie Dierverblijven (KRD) zijn de omgevingsdiensten en in sommige gevallen de gemeenten. Het invoeren en muteren van de aantallen vergunde en gemelde dieren en stalsystemen door bronhouders in KRD is niet wettelijk verplicht.

Enkele gemeenten hebben de beoordeling van meldingen Besluit Activiteiten Leefomgeving niet volledig bij de omgevingsdienst belegd, waardoor de

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 2: Uitvoerbestand(en) V-stacks Vergunning

Naam van de berekening: Roosendaal - Spellestraat 42C RB

Gemaakt op: 2025-11-04 9:42:02

Rekentijd: 0:00:28

Naam van het bedrijf: Roosendaal - Spellestraat 42C RB.2

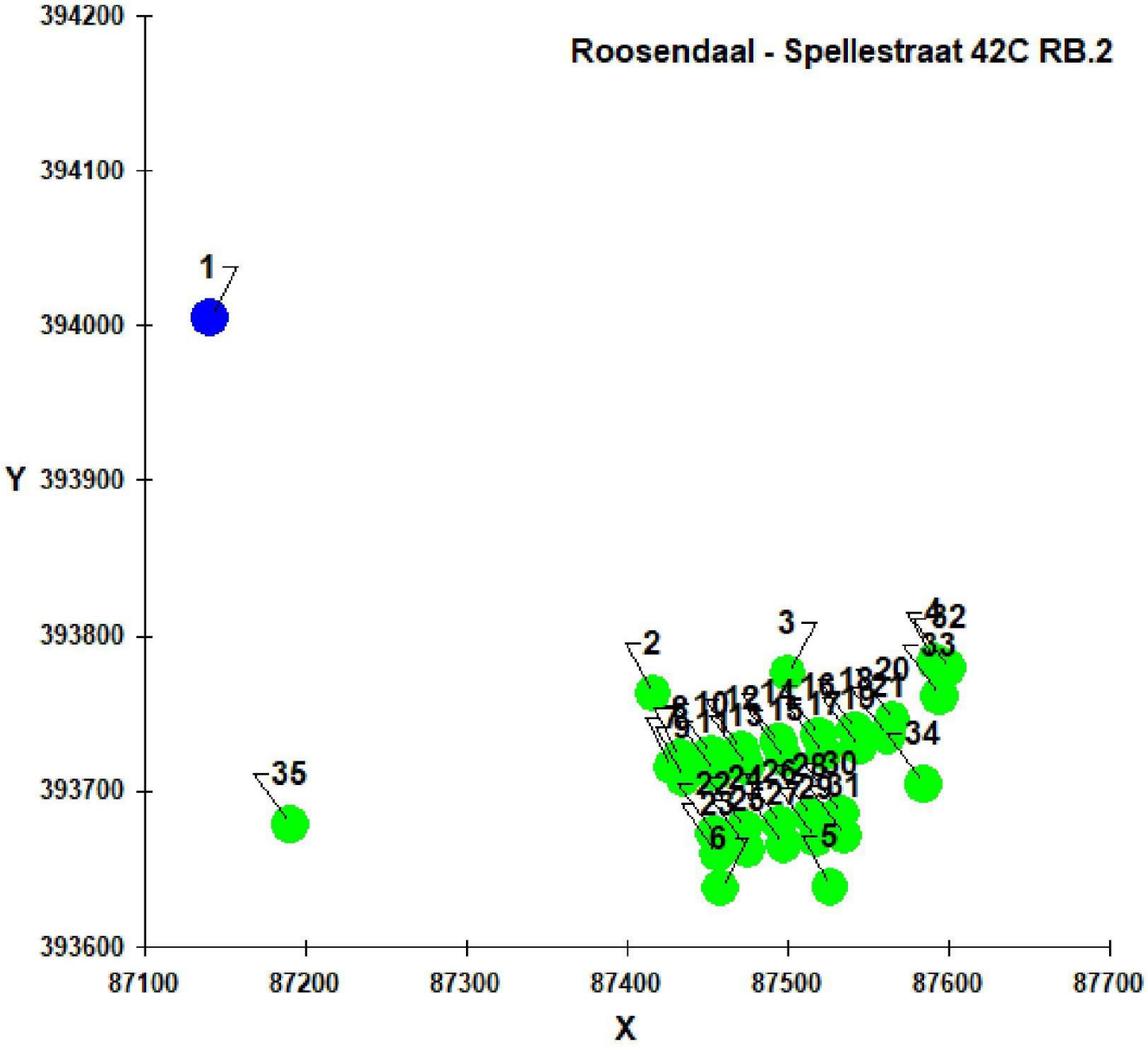
Berekende ruwheid: 0,144 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Rand bouwvlak	87 140	394 005	8,2	2,1	4,44	105 838	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
2	Wb-RP1	87 416	393 763	8,0	6,8
3	Wb-RP2	87 500	393 776	8,0	5,6
4	Wb.RP3	87 591	393 783	8,0	4,3
5	Wb.RP4	87 526	393 638	8,0	3,8
6	Wb.RP5	87 458	393 637	8,0	4,3
7	Wb.RP6	87 428	393 715	8,0	5,8
8	Wb.RP7	87 433	393 721	8,0	5,9
9	Wb.RP8	87 435	393 708	8,0	5,6
10	Wb.RP9	87 452	393 724	8,0	5,5
11	Wb.RP10	87 454	393 712	8,0	5,3
12	Wb.RP11	87 471	393 727	8,0	5,2
13	Wb.RP12	87 474	393 716	8,0	5,0
14	Wb.RP13	87 494	393 731	8,0	5,2
15	Wb.RP14	87 498	393 720	8,0	4,9
16	Wb.RP15	87 519	393 736	8,0	4,9
17	Wb.RP16	87 522	393 724	8,0	4,7
18	Wb.RP17	87 542	393 739	8,0	4,6
19	Wb.RP18	87 544	393 728	8,0	4,5
20	Wb.RP19	87 565	393 746	8,0	4,3
21	Wb.RP20	87 562	393 735	8,0	4,3
22	Wb.RP21	87 454	393 672	8,0	4,8
23	Wb.RP22	87 456	393 659	8,0	4,6
24	Wb.RP23	87 473	393 676	8,0	4,6
25	Wb.RP24	87 475	393 662	8,0	4,4
26	Wb.RP25	87 495	393 679	8,0	4,4
27	Wb.RP26	87 497	393 665	8,0	4,3
28	Wb.RP27	87 514	393 684	8,0	4,2
29	Wb.RP28	87 517	393 669	8,0	4,0
30	Wb.RP29	87 533	393 685	8,0	4,1
31	Wb.RP30	87 535	393 671	8,0	3,9
32	Vroenhoutseweg 2A	87 600	393 779	8,0	4,2
33	Vroenhoutseweg 2	87 594	393 761	8,0	4,1
34	Wouwbaan 163	87 584	393 704	8,0	3,8
35	Wouwbaan 238	87 190	393 678	8,0	6,9


Roosendaal - Spellestraat 42C RB.2
394200
394100
394000
393900
393800
393700
393600
Y
87100
87200
87300
87400
87500
87600
87700
X
1
2
3
4
5
6
33
34
35

Naam van de berekening: Roosendaal Spellestraat 42C EP -

Gemaakt op: 2025-11-04 15:30:08

Rekentijd: 0:01:00

Naam van het bedrijf: Roosendaal - Spellestraat 42C EP

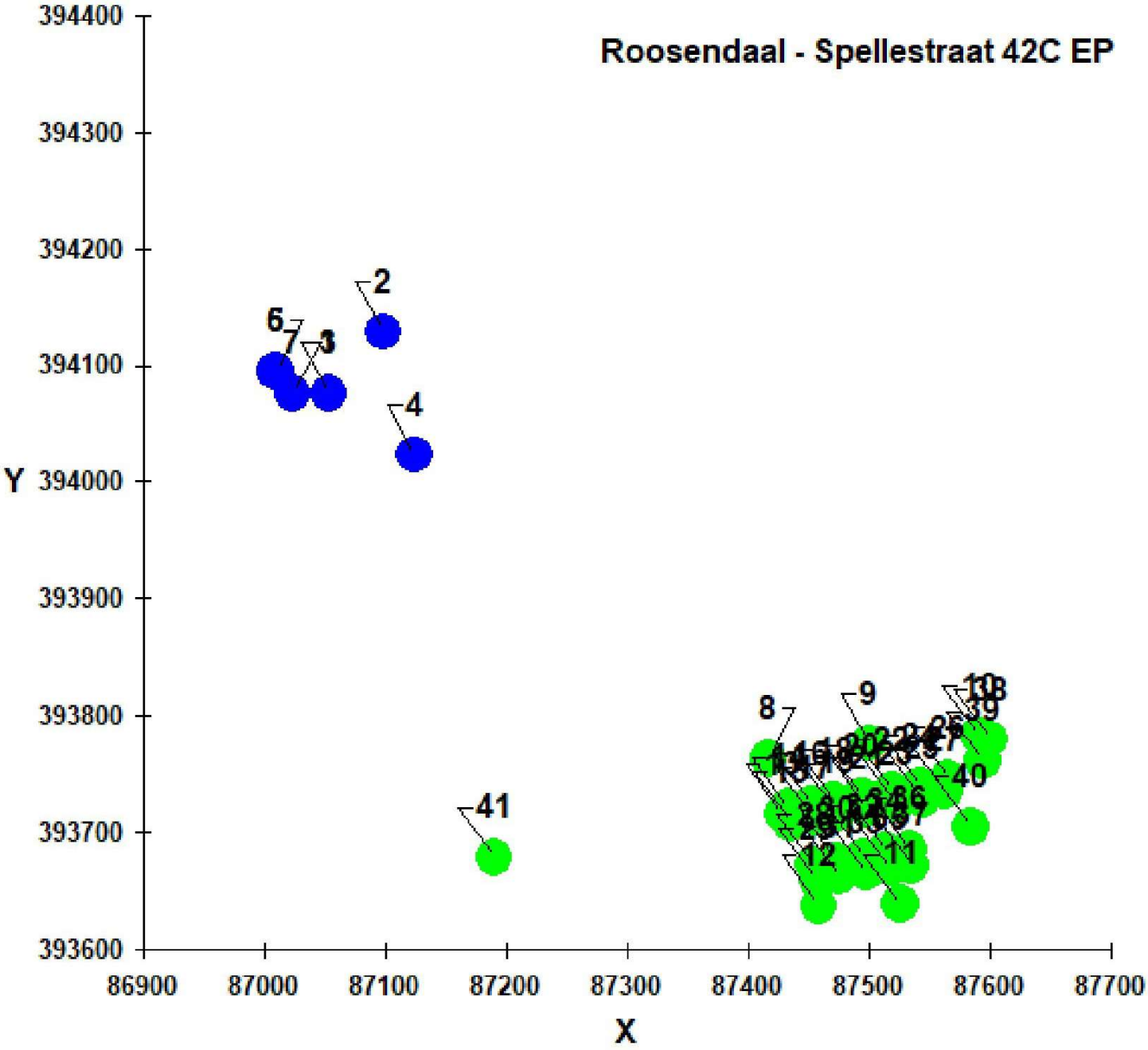
Berekende ruwheid: 0,144 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	311	87 053	394 076	8,5	1,6	5,22	1 998	5,2
2	312	87 098	394 129	8,0	2,9	4,54	43 426	7,2
3	313	87 053	394 076	8,5	1,6	5,22	11 326	5,2
4	314	87 124	394 023	10,5	2,2	4,17	23 377	5,9
5	315	87 009	394 095	6,8	2,7	3,96	17 839	6,5
6	316	87 009	394 095	6,8	2,7	3,96	4 741	6,5
7	317	87 023	394 076	8,5	1,2	4,01	3 130	4,8

Geur gevoelige locaties:

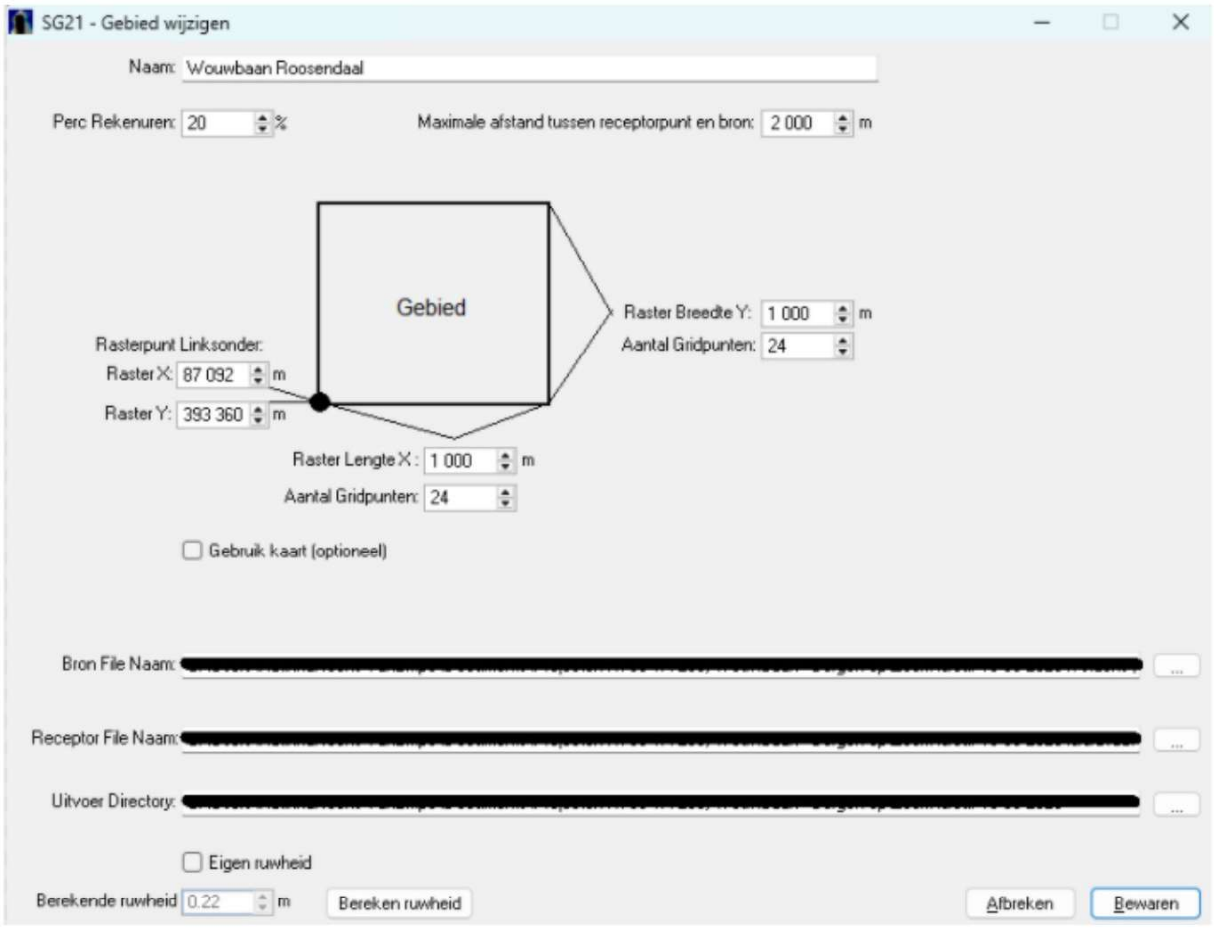
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
8	Wb-RP1	87 416	393 763	8,0	4,6
9	Wb-RP2	87 500	393 776	8,0	3,9
10	Wb.RP3	87 591	393 783	8,0	3,2
11	Wb.RP4	87 526	393 638	8,0	2,9
12	Wb.RP5	87 458	393 637	8,0	3,2
13	Wb.RP6	87 428	393 715	8,0	4,0
14	Wb.RP7	87 433	393 721	8,0	4,1
15	Wb.RP8	87 435	393 708	8,0	3,9
16	Wb.RP9	87 452	393 724	8,0	3,9
17	Wb.RP10	87 454	393 712	8,0	3,8
18	Wb.RP11	87 471	393 727	8,0	3,7
19	Wb.RP12	87 474	393 716	8,0	3,6
20	Wb.RP13	87 494	393 731	8,0	3,6
21	Wb.RP14	87 498	393 720	8,0	3,5
22	Wb.RP15	87 519	393 736	8,0	3,5
23	Wb.RP16	87 522	393 724	8,0	3,4
24	Wb.RP17	87 542	393 739	8,0	3,3
25	Wb.RP18	87 544	393 728	8,0	3,3
26	Wb.RP19	87 565	393 746	8,0	3,3
27	Wb.RP20	87 562	393 735	8,0	3,2
28	Wb.RP21	87 454	393 672	8,0	3,4
29	Wb.RP22	87 456	393 659	8,0	3,3
30	Wb.RP23	87 473	393 676	8,0	3,4
31	Wb.RP24	87 475	393 662	8,0	3,3
32	Wb.RP25	87 495	393 679	8,0	3,3
33	Wb.RP26	87 497	393 665	8,0	3,2
34	Wb.RP27	87 514	393 684	8,0	3,2
35	Wb.RP28	87 517	393 669	8,0	3,1
36	Wb.RP29	87 533	393 685	8,0	3,1
37	Wb.RP30	87 535	393 671	8,0	2,9
38	Vroenhoutseweg 2a	87 600	393 779	8,0	3,2
39	Vroenhoutseweg 2	87 594	393 761	8,0	3,1
40	Wouwbaan 163	87 584	393 704	8,0	2,9
41	Wouwbaan 238	87 190	393 678	8,0	4,6


Roosendaal - Spellestraat 42C EP
394400
394300
394200
394100
394000
393900
393800
393700
393600
Y
86900
87000
87100
87200
87300
87400
87500
87600
87700
X
2
6
7
3
4
41
8
9
39
40
12
11

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 3: Invoerbestanden V-stacks Gebied (Input parameters, GGO-bestand en Bronbestand)

Print screen parameters V-stacks Gebied



GGO

Identifier		X-coordinaat		Y-coordinaat	NORM-OU	Vrijetekst		Postcode
V/K	Type	Zone						
1	87416	393763	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
2	87500	393776	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
3	87591	393783	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
4	87526	393638	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
5	87458	393637	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
6	87428	393715	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
7	87433	393721	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
8	87435	393708	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
9	87452	393724	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
10	87454	393712	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
11	87471	393727	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
12	87474	393716	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
13	87494	393731	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
14	87498	393720	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
15	87519	393736	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
16	87522	393724	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
17	87542	393739	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
18	87544	393728	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
19	87565	393746	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
20	87562	393735	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
21	87454	393672	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
22	87456	393659	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
23	87473	393676	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
24	87475	393662	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
25	87495	393679	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
26	87497	393665	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
27	87514	393684	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
28	87517	393669	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
29	87533	393685	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	
30	87535	393671	10	notitie 4703TA	V	Woning	Onb	

Bronbestand

BronID	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	Emaxvergun	Gemeente	Adres	PostcodeHuisNr
241	87299	392138	5.0	6.0	0.5	4.0	2379.00	2379.00	Roosendaal	Oostlaarsestraat 16 4703SB Roosendaal	4703SB16
242	87486	392278	5.0	6.0	0.5	4.0	53098.00	53098.00	Roosendaal	Oostlaarsestraat 6 4703SB Roosendaal	4703SB6
243	87375	393070	5.0	6.0	0.5	4.0	8900.00	8900.00	Roosendaal	Vinkenbroeksestraat 39 4703SC Roosendaal	4703SC39
244	87024	392919	5.0	6.0	0.5	4.0	715.40	715.40	Roosendaal	Vinkenbroeksestraat 55 4703SC Roosendaal	4703SC55
245	87845	395322	5.0	6.0	0.5	4.0	534.00	534.00	Roosendaal	Vroenhoutseweg 25 4703SH Roosendaal	4703SH25
246	87934	394347	5.0	6.0	0.5	4.0	43887.00	43887.00	Roosendaal	Heirweg 2A 4703SX Roosendaal	4703SX2A
247	92255	397190	5.0	6.0	0.5	4.0	2760.00	2760.00	Roosendaal	Vaartkant 3A 4704RW ROOSENDAAL	4704RW3A
248	93784	393183	2.7	6.0	0.5	4.0	33966.00	33966.00	Roosendaal	Laagveldsestraat 20 4706PS Roosendaal	4706PS20
249	94070	392443	5.0	6.0	0.5	4.0	16336.20	16336.20	Roosendaal	Langendijksestraat 60 4706PW Roosendaal	4706PW60
250	90167	392035	5.0	6.0	0.5	4.0	824.35	824.35	Roosendaal	Ambrozijnberg 202 4707MR Roosendaal	4707MR202
251	92775	392039	5.0	6.0	0.5	4.0	3.40	3.40	Roosendaal	Rozenvendreef 1 4707PD Roosendaal	4707PD1
252	89781	391567	5.0	6.0	0.5	4.0	1602.00	1602.00	Roosendaal	Hoekstraat 7 4707PG Roosendaal	4707PG7
253	91160	390847	5.0	6.0	0.5	4.0	86405.20	86405.20	Roosendaal	Nispenseweg 71 4707RA Roosendaal	4707RA71
254	87926	391135	5.0	6.0	0.5	4.0	14391.00	14391.00	Roosendaal	Haiinksestraat 1A 4708PE Roosendaal	4708PE1A
255	87926	391135	5.0	6.0	0.5	4.0	14391.00	14391.00	Roosendaal	Haiinksestraat 1A 4708PE Roosendaal	4708PE1A
256	87761	390865	5.0	6.0	0.5	4.0	111873.60	111873.60	Roosendaal	Haiinksestraat 6C 4708PE Roosendaal	4708PE6C
257	87516	391421	5.0	6.0	0.5	4.0	16100.00	16100.00	Roosendaal	Bulkenaarsestraat 12 4708SJ Roosendaal	4708SJ12
258	87912	392369	5.0	6.0	0.5	4.0	18216.00	18216.00	Roosendaal	Bulkenaarsestraat 2 4708SK Roosendaal	4708SK2
259	91436	388638	5.0	6.0	0.5	4.0	15006.00	15006.00	Roosendaal	Heijbeeksestraat 3A 4709PD Nispen	4709PD3A
260	91698	388603	1.5	7.5	0.5	0.4	39.00	39.00	Roosendaal	Heijbeeksestraat 5 4709PD Nispen	4709PD5
261	89782	387944	5.0	6.0	0.5	4.0	2848.00	2848.00	Roosendaal	Hollands Diepstraat 3 4709PH Nispen	4709PH3
262	90157	387450	5.0	6.0	0.5	4.0	74786.40	74786.40	Roosendaal	Hollands Diepstraat 9A 4709PH Nispen	4709PH9A
263	89485	387225	5.0	6.0	0.5	4.0	8152.40	8152.40	Roosendaal	Nigtestraat 7 4709PJ Nispen	4709PJ7
264	90218	388425	5.0	6.0	0.5	4.0	1673.20	1673.20	Roosendaal	Nigtestraat 2 4709RH Nispen	4709RH2
265	90289	389166	5.0	6.0	0.5	4.0	150.50	150.50	Roosendaal	De Lind 2 4709RK Nispen	4709RK2

266	91418	389384	5.0	6.0	0.5	4.0	2492.00	2492.00
Roosendaal	Oude Turfvaartsestraat 51 4709RP Nispen	4709RP51						
267	91068	390551	5.0	6.0	0.5	4.0	53225.00	53225.00
Roosendaal	Nispenseweg 77 4709RR Nispen	4709RR77						
268	91051	390137	5.0	6.0	0.5	4.0	115.40	115.40
Roosendaal	Nispenseweg 91 4709RR Nispen	4709RR91						
269	90886	390319	5.0	6.0	0.5	4.0	30140.60	30140.60
Roosendaal	Passenberg 58 4709RS Nispen	4709RS58						
270	89450	389509	5.0	6.0	0.5	4.0	32164.20	32164.20
Roosendaal	Bergsebaan 136 4709RT Nispen	4709RT136						
309	86101	392142	5.0	6.0	0.5	4.0	2828.00	2828.00
Roosendaal	Plantagebaan 61B 4724CJ Wouw	4724CJ61B						
310	86199	391611	5.0	6.0	0.5	4.0	605.20	605.20
Roosendaal	Plantagebaan 75 4724CJ Wouw	4724CJ75						
311	87053	394076	8.5	5.2	1.6	5.22	1998.04	1998.04
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
312	87098	394129	8.0	7.2	2.9	4.54	43426.24	43426.24
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
313	87053	394076	8.5	5.2	1.6	5.22	11325.60	11325.60
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
314	87124	394023	10.5	5.9	2.2	4.17	23377.20	23377.20
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
315	87009	394095	6.8	6.5	2.7	3.96	17839.14	17839.14
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
316	87009	394095	6.8	6.5	2.7	3.96	4741.39	4741.39
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
317	87023	394076	8.5	4.8	1.2	4.01	3130.27	3130.27
Roosendaal	Spellestraat 42C 4724SJ Wouw	4724SJ42C						
318	86478	394704	5.0	6.0	0.5	4.0	156.00	156.00
Roosendaal	Kruislandseweg 3 4724SL Wouw	4724SL3						
319	86659	395616	5.0	6.0	0.5	4.0	390.00	390.00
Roosendaal	Kruislandseweg 37 4724SL Wouw	4724SL37						
320	86564	394682	5.0	6.0	0.5	4.0	16430.00	16430.00
Roosendaal	Kruislandseweg 2B 4724SM Wouw	4724SM2B						
321	86693	395929	5.0	6.0	0.5	4.0	106.80	106.80
Roosendaal	Kruislandseweg 40 4724SM Wouw	4724SM40						
322	86817	394932	5.0	6.0	0.5	4.0	7800.00	7800.00
Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8						
323	86788	394925	5.0	6.0	0.5	4.0	1560.00	1560.00
Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8						
324	86779	394934	5.0	6.0	0.5	4.0	6240.00	6240.00
Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8						
325	86789	394967	5.0	6.0	0.5	4.0	12578.00	12578.00
Roosendaal	Kruislandseweg 8 4724SM Wouw	4724SM8						
326	86090	388968	5.0	6.0	0.5	4.0	56.40	56.40
Roosendaal	Plantagebaan 150 4725AD Wouwse Plantage	4725AD150						
327	86312	390601	5.0	6.0	0.5	4.0	2492.00	2492.00
Roosendaal	Plantagebaan 98 4725RA Wouwse Plantage	4725RA98						
328	86777	390761	5.0	6.0	0.5	4.0	1281.60	1281.60
Roosendaal	Spuitendonksestraat 7A 4725SB Wouwse Plantage	4725SB7A						
329	87613	389330	5.0	6.0	0.5	4.0	6.80	6.80
Roosendaal	Heistraat 21 4725SG Wouwse Plantage	4725SG21						
330	87897	387763	5.0	6.0	0.5	4.0	19508.10	19508.10

Bronbestand

Roosendaal		Mariabaan 17 4725SL Wouwse Plantage					4725SL17		
331	86185	387075	5.0	6.0	0.5	4.0	3168.40	3168.40	
Roosendaal		Schouwenbaan 9 4725ST Wouwse Plantage					4725ST9		
332	86013	389442	5.0	6.0	0.5	4.0	1424.00	1424.00	
Roosendaal		Bleijdenhoeksestraat 4 4725SW Wouwse Plantage					4725SW4		
333	85566	389736	5.0	6.0	0.5	4.0	1780.00	1780.00	
Roosendaal		Bleijdenhoeksestraat 6 4725TA Wouwse Plantage					4725TA6		
334	84200	392691	5.0	6.0	0.5	4.0	178.00	178.00	
Roosendaal		Kapelstraat 12 4726AM Heerle					4726AM12		
335	83495	393493	5.0	6.0	0.5	4.0	2918.30	2918.30	
Roosendaal		Bameerweg 10 4726SN Heerle					4726SN10		
336	83738	391304	5.0	6.0	0.5	4.0	17871.60		17871.60
Roosendaal		Zoomvlietweg 1 4726TD Heerle					4726TD1		
337	83985	391218	5.0	6.0	0.5	4.0	1246.00	1246.00	
Roosendaal		Westelaarsestraat 13 4726TE Heerle					4726TE13		
338	83749	394142	5.0	6.0	0.5	4.0	1380.00	1380.00	
Roosendaal		Diefhoekstraat 6 4727SV Moerstraten					4727SV6		
339	83747	395138	5.0	6.0	0.5	4.0	5.10	5.10	
Roosendaal		Hellegatsestraat 31 4727TA Moerstraten					4727TA31		

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 4: Uitvoerbestanden V-Stacks Gebied

OutRepGeurBelasting

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	87416	393763	10.00	4.91
2	87500	393776	10.00	4.41
3	87591	393783	10.00	4.07
4	87526	393638	10.00	3.31
5	87458	393637	10.00	3.73
6	87428	393715	10.00	4.31
7	87433	393721	10.00	4.33
8	87435	393708	10.00	4.20
9	87452	393724	10.00	4.34
10	87454	393712	10.00	4.16
11	87471	393727	10.00	4.32
12	87474	393716	10.00	4.21
13	87494	393731	10.00	4.22
14	87498	393720	10.00	4.09
15	87519	393736	10.00	4.05
16	87522	393724	10.00	3.94
17	87542	393739	10.00	3.97
18	87544	393728	10.00	3.82
19	87565	393746	10.00	3.80
20	87562	393735	10.00	3.75
21	87454	393672	10.00	3.98
22	87456	393659	10.00	3.89
23	87473	393676	10.00	3.77
24	87475	393662	10.00	3.74
25	87495	393679	10.00	3.75
26	87497	393665	10.00	3.64
27	87514	393684	10.00	3.72
28	87517	393669	10.00	3.62
29	87533	393685	10.00	3.67
30	87535	393671	10.00	3.57

Bronnennieuw

hoogst toelaatbare emissies per bron, zoals berekend

BronID	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	KriRecePuntX	KrirecePuntY
242	87486	392278	53098	53098	652420	53098	1	1.00	87526	393638
243	87375	393070	8900	8900	182047	8900	1	1.00	87458	393637
244	87024	392919	715	715	288151	715	1	1.00	87458	393637
245	87845	395322	534	534	1237200	534	1	1.00	87591	393783
246	87934	394347	43887	43887	311890	43887	1	1.00	87591	393783
247	92255	397190	2760	2760	0	2760	1	1.00	0	0
248	93784	393183	33966	33966	0	33966	1	1.00	0	0
249	94070	392443	16336	16336	0	16336	1	1.00	0	0
250	90167	392035	824	824	0	824	1	1.00	0	0
251	92775	392039	3	3	0	3	1	1.00	0	0
252	89781	391567	1602	1602	0	1602	1	1.00	0	0
253	91160	390847	86405	86405	0	86405	1	1.00	0	0
254	87926	391135	14391	14391	0	14391	1	1.00	0	0
255	87926	391135	14391	14391	0	14391	1	1.00	0	0
256	87761	390865	111874	111874	0	111874	1	1.00	0	0
257	87516	391421	16100	16100	0	16100	1	1.00	0	0
258	87912	392369	18216	18216	731439	18216	1	1.00	87526	393638
259	91436	388638	15006	15006	0	15006	1	1.00	0	0
260	91698	388603	39	39	0	39	1	1.00	0	0
261	89782	387944	2848	2848	0	2848	1	1.00	0	0
262	90157	387450	74786	74786	0	74786	1	1.00	0	0
263	89485	387225	8152	8152	0	8152	1	1.00	0	0
264	90218	388425	1673	1673	0	1673	1	1.00	0	0
265	90289	389166	151	151	0	151	1	1.00	0	0
266	91418	389384	2492	2492	0	2492	1	1.00	0	0

Bronnennieuw

267	91068	390551	53225	53225	0	53225	1	1.00
0	0							
268	91051	390137	115	115	0	115	1	1.00
0	0							
269	90886	390319	30141	30141	0	30141	1	1.00
0	0							
270	89450	389509	32164	32164	0	32164	1	1.00
0	0							
309	86101	392142	2828	2828	0	2828	1	1.00
0	0							
310	86199	391611	605	605	0	605	1	1.00
0	0							
311	87053	394076	1998	1998	295200	1998	1	1.00
87416	393763							
312	87098	394129	43426	43426	306882	43426	1	1.00
87416	393763							
313	87053	394076	11326	11326	330487	11326	1	1.00
87416	393763							
314	87124	394023	23377	23377	199545	23377	1	1.00
87416	393763							
315	87009	394095	17839	17839	313752	17839	1	1.00
87416	393763							
316	87009	394095	4741	4741	316768	4741	1	1.00
87416	393763							
317	87023	394076	3130	3130	260341	3130	1	1.00
87416	393763							
318	86478	394704	156	156	948263	156	1	1.00
87416	393763							
319	86659	395616	390	390	0	390	1	1.00
0	0							
320	86564	394682	16430	16430	736747	16430	1	1.00
87416	393763							
321	86693	395929	107	107	0	107	1	1.00
0	0							
322	86817	394932	7800	7800	968664	7800	1	1.00
87416	393763							
323	86788	394925	1560	1560	894622	1560	1	1.00
87416	393763							
324	86779	394934	6240	6240	919420	6240	1	1.00
87416	393763							
325	86789	394967	12578	12578	938524	12578	1	1.00
87500	393776							
326	86090	388968	56	56	0	56	1	1.00
0	0							
327	86312	390601	2492	2492	0	2492	1	1.00
0	0							
328	86777	390761	1282	1282	0	1282	1	1.00
0	0							
329	87613	389330	7	7	0	7	1	1.00
0	0							
330	87897	387763	19508	19508	0	19508	1	1.00
0	0							
331	86185	387075	3168	3168	0	3168	1	

Bronnennieuw

```
1.00          0           0
  332     86013    389442      1424      1424          0      1424      1
1.00          0           0
  333     85566    389736      1780      1780          0      1780      1
1.00          0           0
  334     84200    392691       178       178          0       178      1
1.00          0           0
  335     83495    393493      2918      2918          0      2918      1
1.00          0           0
  336     83738    391304     17872     17872          0     17872      1
1.00          0           0
  337     83985    391218      1246      1246          0      1246      1
1.00          0           0
  338     83749    394142      1380      1380          0      1380      1
1.00          0           0
  339     83747    395138         5         5          0         5      1
1.00          0           0
```

x-coord	y-coord	98-p	Pec aantal bronnen binnen max-afstand
87092	393360	3.06	21
87092	393403	3.07	19
87092	393447	3.17	19
87092	393490	3.34	20
87092	393534	3.55	20
87092	393577	3.86	20
87092	393621	4.27	20
87092	393664	4.79	21
87092	393708	5.61	21
87092	393751	6.56	21
87092	393795	7.73	21
87092	393838	9.51	21
87092	393882	11.53	20
87092	393925	14.91	20
87092	393969	17.88	20
87092	394012	23.03	21
87092	394056	33.76	21
87092	394099	48.69	21
87092	394143	45.68	21
87092	394186	49.18	21
87092	394230	30.53	20
87092	394273	22.15	19
87092	394317	16.85	19
87092	394360	13.49	19
87135	393360	3.18	21
87135	393403	3.15	19
87135	393447	3.16	19
87135	393490	3.25	20
87135	393534	3.43	20
87135	393577	3.65	20
87135	393621	4.02	20
87135	393664	4.47	20
87135	393708	5.21	21
87135	393751	6.34	21
87135	393795	7.75	21
87135	393838	9.63	21
87135	393882	12.19	20
87135	393925	16.42	20
87135	393969	22.13	20
87135	394012	20.80	21
87135	394056	27.97	21
87135	394099	40.63	21
87135	394143	62.12	21
87135	394186	45.55	21
87135	394230	29.53	20
87135	394273	21.27	19
87135	394317	16.37	19
87135	394360	13.28	19
87179	393360	3.32	20
87179	393403	3.21	19
87179	393447	3.22	20
87179	393490	3.33	20

			Pec
87179	393534	3.49	20
87179	393577	3.73	20
87179	393621	4.16	20
87179	393664	4.68	20
87179	393708	5.20	21
87179	393751	6.25	21
87179	393795	7.73	21
87179	393838	9.15	20
87179	393882	12.02	20
87179	393925	15.60	20
87179	393969	19.77	20
87179	394012	20.64	21
87179	394056	22.15	21
87179	394099	27.99	21
87179	394143	34.94	21
87179	394186	31.79	21
87179	394230	23.94	20
87179	394273	19.33	19
87179	394317	15.01	19
87179	394360	12.26	19
87222	393360	3.38	20
87222	393403	3.33	19
87222	393447	3.33	20
87222	393490	3.37	20
87222	393534	3.47	20
87222	393577	3.77	20
87222	393621	4.17	20
87222	393664	4.62	20
87222	393708	5.22	21
87222	393751	6.09	21
87222	393795	7.36	21
87222	393838	8.70	20
87222	393882	10.60	20
87222	393925	12.64	20
87222	393969	16.38	20
87222	394012	17.29	21
87222	394056	17.48	21
87222	394099	20.33	21
87222	394143	22.82	21
87222	394186	22.01	21
87222	394230	18.51	21
87222	394273	15.75	19
87222	394317	13.06	19
87222	394360	11.26	19
87266	393360	3.57	20
87266	393403	3.47	20
87266	393447	3.42	20
87266	393490	3.43	20
87266	393534	3.50	20
87266	393577	3.72	20
87266	393621	4.08	20
87266	393664	4.59	20
87266	393708	5.09	20

			Pec
87266	393751	5.82	21
87266	393795	6.71	20
87266	393838	7.78	20
87266	393882	9.08	20
87266	393925	11.08	20
87266	393969	12.79	20
87266	394012	14.43	20
87266	394056	13.91	21
87266	394099	15.46	21
87266	394143	16.65	21
87266	394186	15.36	21
87266	394230	13.96	21
87266	394273	12.56	19
87266	394317	10.98	19
87266	394360	9.69	19
87309	393360	3.63	20
87309	393403	3.60	21
87309	393447	3.48	20
87309	393490	3.56	20
87309	393534	3.65	20
87309	393577	3.80	20
87309	393621	4.03	20
87309	393664	4.33	20
87309	393708	4.83	20
87309	393751	5.46	20
87309	393795	6.02	20
87309	393838	6.94	20
87309	393882	8.00	20
87309	393925	9.15	20
87309	393969	10.38	20
87309	394012	11.31	20
87309	394056	12.05	21
87309	394099	12.73	21
87309	394143	12.60	21
87309	394186	11.98	21
87309	394230	11.67	21
87309	394273	10.39	20
87309	394317	9.27	19
87309	394360	8.32	19
87353	393360	3.84	20
87353	393403	3.71	21
87353	393447	3.50	20
87353	393490	3.54	20
87353	393534	3.60	20
87353	393577	3.71	20
87353	393621	3.98	20
87353	393664	4.23	20
87353	393708	4.52	19
87353	393751	5.08	20
87353	393795	5.63	20
87353	393838	6.00	20
87353	393882	7.01	20
87353	393925	7.63	20

			Pec
87353	393969	8.84	20
87353	394012	9.01	20
87353	394056	10.18	21
87353	394099	10.46	21
87353	394143	10.41	21
87353	394186	9.74	21
87353	394230	9.61	21
87353	394273	8.61	21
87353	394317	8.11	19
87353	394360	7.43	19
87396	393360	3.87	20
87396	393403	3.72	21
87396	393447	3.55	20
87396	393490	3.53	20
87396	393534	3.53	20
87396	393577	3.62	20
87396	393621	3.74	20
87396	393664	3.94	20
87396	393708	4.28	19
87396	393751	4.68	19
87396	393795	5.02	20
87396	393838	5.83	20
87396	393882	6.10	20
87396	393925	6.90	20
87396	393969	7.58	20
87396	394012	7.73	20
87396	394056	8.58	20
87396	394099	8.70	21
87396	394143	8.97	21
87396	394186	8.50	21
87396	394230	7.90	21
87396	394273	7.80	21
87396	394317	6.92	19
87396	394360	6.84	19
87440	393360	3.70	20
87440	393403	3.62	21
87440	393447	3.31	20
87440	393490	3.29	20
87440	393534	3.31	20
87440	393577	3.39	20
87440	393621	3.52	20
87440	393664	3.76	19
87440	393708	4.02	19
87440	393751	4.24	19
87440	393795	4.83	20
87440	393838	5.06	20
87440	393882	5.55	20
87440	393925	6.05	20
87440	393969	6.48	20
87440	394012	6.93	20
87440	394056	7.39	20
87440	394099	7.55	21
87440	394143	7.77	21

			Pec
87440	394186	7.33	21
87440	394230	7.03	21
87440	394273	7.02	21
87440	394317	6.47	19
87440	394360	6.16	19
87483	393360	3.33	21
87483	393403	3.25	21
87483	393447	3.05	20
87483	393490	3.05	20
87483	393534	3.11	20
87483	393577	3.19	20
87483	393621	3.43	19
87483	393664	3.58	19
87483	393708	3.74	19
87483	393751	4.09	19
87483	393795	4.33	20
87483	393838	4.65	20
87483	393882	5.16	20
87483	393925	5.68	20
87483	393969	5.82	20
87483	394012	6.24	20
87483	394056	6.63	20
87483	394099	6.56	21
87483	394143	6.98	21
87483	394186	6.90	21
87483	394230	6.50	21
87483	394273	6.47	21
87483	394317	6.06	20
87483	394360	5.82	19
87527	393360	2.98	21
87527	393403	3.01	21
87527	393447	2.91	20
87527	393490	2.97	20
87527	393534	3.03	20
87527	393577	3.12	19
87527	393621	3.24	19
87527	393664	3.41	19
87527	393708	3.62	19
87527	393751	3.86	19
87527	393795	4.03	19
87527	393838	4.38	20
87527	393882	4.70	20
87527	393925	5.11	20
87527	393969	5.49	20
87527	394012	5.89	20
87527	394056	6.34	20
87527	394099	6.22	20
87527	394143	6.28	21
87527	394186	6.62	21
87527	394230	6.29	21
87527	394273	6.16	21
87527	394317	6.01	20
87527	394360	5.71	19

			Pec
87570	393360	2.85	21
87570	393403	2.89	21
87570	393447	2.75	20
87570	393490	2.86	20
87570	393534	2.93	19
87570	393577	3.01	19
87570	393621	3.15	19
87570	393664	3.31	19
87570	393708	3.52	19
87570	393751	3.78	19
87570	393795	3.94	19
87570	393838	4.20	20
87570	393882	4.56	20
87570	393925	4.82	20
87570	393969	5.14	20
87570	394012	5.60	20
87570	394056	6.08	20
87570	394099	6.08	20
87570	394143	6.08	21
87570	394186	6.41	21
87570	394230	6.42	21
87570	394273	6.24	21
87570	394317	6.18	20
87570	394360	5.78	19
87614	393360	2.86	21
87614	393403	2.82	21
87614	393447	2.69	20
87614	393490	2.69	19
87614	393534	2.81	19
87614	393577	2.89	19
87614	393621	3.08	19
87614	393664	3.23	19
87614	393708	3.44	19
87614	393751	3.56	19
87614	393795	3.88	19
87614	393838	4.07	19
87614	393882	4.39	20
87614	393925	4.57	20
87614	393969	4.90	20
87614	394012	5.30	20
87614	394056	5.89	20
87614	394099	5.97	20
87614	394143	6.15	20
87614	394186	6.38	21
87614	394230	6.69	21
87614	394273	6.45	21
87614	394317	6.59	20
87614	394360	6.10	19
87657	393360	2.79	21
87657	393403	2.74	20
87657	393447	2.64	19
87657	393490	2.65	19
87657	393534	2.71	19

			Pec
87657	393577	2.86	19
87657	393621	2.97	19
87657	393664	3.16	19
87657	393708	3.30	19
87657	393751	3.47	19
87657	393795	3.66	19
87657	393838	3.90	19
87657	393882	4.21	19
87657	393925	4.50	20
87657	393969	4.82	20
87657	394012	5.06	20
87657	394056	5.61	20
87657	394099	6.08	20
87657	394143	6.38	20
87657	394186	6.59	21
87657	394230	7.18	21
87657	394273	7.01	20
87657	394317	6.84	20
87657	394360	6.46	19
87701	393360	2.72	20
87701	393403	2.69	20
87701	393447	2.58	19
87701	393490	2.59	19
87701	393534	2.67	19
87701	393577	2.77	19
87701	393621	2.91	19
87701	393664	3.06	19
87701	393708	3.19	19
87701	393751	3.42	19
87701	393795	3.62	19
87701	393838	3.76	19
87701	393882	4.02	19
87701	393925	4.43	20
87701	393969	4.68	20
87701	394012	5.11	20
87701	394056	5.47	20
87701	394099	6.07	20
87701	394143	6.56	20
87701	394186	7.03	20
87701	394230	7.91	21
87701	394273	7.98	20
87701	394317	7.78	20
87701	394360	7.07	19
87744	393360	2.58	20
87744	393403	2.65	20
87744	393447	2.49	19
87744	393490	2.56	19
87744	393534	2.62	19
87744	393577	2.70	19
87744	393621	2.84	19
87744	393664	2.96	19
87744	393708	3.14	19
87744	393751	3.29	19

			Pec
87744	393795	3.56	19
87744	393838	3.72	19
87744	393882	3.98	19
87744	393925	4.33	19
87744	393969	4.56	20
87744	394012	5.08	20
87744	394056	5.36	20
87744	394099	5.90	20
87744	394143	6.85	20
87744	394186	7.54	20
87744	394230	8.82	21
87744	394273	10.21	20
87744	394317	9.59	20
87744	394360	8.63	20
87788	393360	2.49	20
87788	393403	2.44	19
87788	393447	2.51	19
87788	393490	2.56	19
87788	393534	2.62	19
87788	393577	2.72	19
87788	393621	2.80	19
87788	393664	2.96	19
87788	393708	3.09	19
87788	393751	3.27	19
87788	393795	3.41	19
87788	393838	3.73	19
87788	393882	4.15	19
87788	393925	4.33	19
87788	393969	4.63	20
87788	394012	4.98	20
87788	394056	5.37	20
87788	394099	5.94	20
87788	394143	6.68	20
87788	394186	8.34	20
87788	394230	10.51	20
87788	394273	13.49	20
87788	394317	14.28	20
87788	394360	12.23	20
87831	393360	2.53	20
87831	393403	2.39	19
87831	393447	2.42	19
87831	393490	2.45	19
87831	393534	2.60	19
87831	393577	2.64	19
87831	393621	2.76	19
87831	393664	2.84	19
87831	393708	3.00	19
87831	393751	3.24	19
87831	393795	3.45	19
87831	393838	3.67	19
87831	393882	3.98	19
87831	393925	4.23	19
87831	393969	4.68	19

			Pec
87831	394012	5.07	20
87831	394056	5.54	20
87831	394099	6.09	20
87831	394143	6.99	20
87831	394186	8.65	20
87831	394230	12.35	20
87831	394273	18.76	19
87831	394317	25.38	20
87831	394360	20.34	20
87875	393360	2.44	20
87875	393403	2.38	19
87875	393447	2.34	19
87875	393490	2.41	19
87875	393534	2.50	19
87875	393577	2.60	19
87875	393621	2.71	19
87875	393664	2.78	19
87875	393708	2.98	19
87875	393751	3.16	19
87875	393795	3.39	19
87875	393838	3.67	19
87875	393882	3.97	19
87875	393925	4.24	19
87875	393969	4.66	19
87875	394012	4.99	19
87875	394056	5.55	20
87875	394099	6.44	20
87875	394143	7.68	20
87875	394186	10.26	20
87875	394230	14.03	20
87875	394273	25.39	19
87875	394317	51.25	20
87875	394360	46.25	20
87918	393360	2.35	20
87918	393403	2.32	19
87918	393447	2.33	19
87918	393490	2.41	19
87918	393534	2.51	19
87918	393577	2.55	19
87918	393621	2.63	19
87918	393664	2.75	19
87918	393708	2.94	19
87918	393751	3.05	19
87918	393795	3.27	19
87918	393838	3.52	19
87918	393882	3.83	19
87918	393925	4.12	19
87918	393969	4.50	19
87918	394012	4.79	19
87918	394056	5.46	19
87918	394099	6.49	20
87918	394143	8.21	20
87918	394186	10.96	20

			Pec
87918	394230	17.34	20
87918	394273	33.93	19
87918	394317	86.63	19
87918	394360	129.72	20
87962	393360	2.31	19
87962	393403	2.26	19
87962	393447	2.39	19
87962	393490	2.47	19
87962	393534	2.52	19
87962	393577	2.54	19
87962	393621	2.58	19
87962	393664	2.69	19
87962	393708	2.78	19
87962	393751	2.91	19
87962	393795	3.11	19
87962	393838	3.30	19
87962	393882	3.62	19
87962	393925	3.90	19
87962	393969	4.27	19
87962	394012	4.55	19
87962	394056	5.09	19
87962	394099	5.90	20
87962	394143	7.40	20
87962	394186	10.06	20
87962	394230	15.88	19
87962	394273	31.53	19
87962	394317	74.16	19
87962	394360	118.80	19
88005	393360	2.29	18
88005	393403	2.25	18
88005	393447	2.30	19
88005	393490	2.34	19
88005	393534	2.40	19
88005	393577	2.43	19
88005	393621	2.52	19
88005	393664	2.59	19
88005	393708	2.67	19
88005	393751	2.84	19
88005	393795	3.02	19
88005	393838	3.18	19
88005	393882	3.42	19
88005	393925	3.67	19
88005	393969	3.90	19
88005	394012	4.23	19
88005	394056	4.92	19
88005	394099	5.72	19
88005	394143	7.18	20
88005	394186	9.56	20
88005	394230	14.33	19
88005	394273	21.51	19
88005	394317	36.83	19
88005	394360	47.84	19
88049	393360	2.10	15

			Pec
88049	393403	2.13	17
88049	393447	2.21	18
88049	393490	2.29	19
88049	393534	2.27	19
88049	393577	2.30	19
88049	393621	2.42	19
88049	393664	2.50	19
88049	393708	2.62	19
88049	393751	2.74	19
88049	393795	2.92	19
88049	393838	3.08	19
88049	393882	3.26	19
88049	393925	3.56	19
88049	393969	3.83	19
88049	394012	4.12	19
88049	394056	4.75	19
88049	394099	5.37	19
88049	394143	6.73	19
88049	394186	8.43	20
88049	394230	10.72	19
88049	394273	15.18	19
88049	394317	20.80	19
88049	394360	25.21	19
88092	393360	2.01	13
88092	393403	2.04	15
88092	393447	2.09	17
88092	393490	2.15	18
88092	393534	2.21	19
88092	393577	2.28	19
88092	393621	2.38	19
88092	393664	2.46	19
88092	393708	2.56	19
88092	393751	2.70	19
88092	393795	2.83	19
88092	393838	3.09	19
88092	393882	3.30	19
88092	393925	3.52	19
88092	393969	3.74	19
88092	394012	4.02	19
88092	394056	4.53	19
88092	394099	5.12	19
88092	394143	6.00	19
88092	394186	7.00	18
88092	394230	9.04	19
88092	394273	11.17	19
88092	394317	14.14	19
88092	394360	15.94	19