Toelichting sloop- en bouwfase Vaart Zuidzijde 145 in Appelscha

opdrachtgever [redacted]

status Definitief
datum 24 april 2025
opsteller [redacted]

locatie Vaart Zuidzijde 145 in Appelscha

1 Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Vaart Zuidzijde 145 in Appelscha te slopen en te bouwen. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Voor dit project is beoordeeld welke stikstofemissies optreden tijdens de sloop- bouwfase. Op basis daarvan is berekend of het project door stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Projectlocatie Vaart Zuidzijde 145 in Appelscha (arcgis.com 2024)

2 Stikstofemissie

Bij de ontwikkeling komt stikstof vrij in de sloop- bouwfase door de inzet van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen voor de aan- en afvoer van materialen. De stikstofemissies kunnen zich via de lucht over grote afstanden verspreiden en neerslaan in natuurgebieden. Stikstofemissies dragen zo bij aan de totale stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied. Bij een te hoge stikstofdepositie kan de kwaliteit van stikstofgevoelige habitats en soorten in een Natura 2000-gebied verslechteren en komt de instandhouding van deze habitats en soorten in gevaar.

3 Toetsingskader en Natura 2000

Natura 2000-gebieden zijn aangewezen op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Voor projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied moet een passende beoordeling worden opgesteld en geldt een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. Significante gevolgen door stikstof kunnen op voorhand worden uitgesloten als de berekende stikstofdepositie minder is dan 0,005 mol N/ha/jr.

In de directe omgeving van de projectlocatie bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- Drents-Friese Wold & Leggelderveld, op een afstand van circa 3 kilometer;
- Witterveld, op een afstand van 3,5 kilometer;
- Fochteloërveen, op een afstand van circa 6 kilometer.

Afbeelding 2 toont de Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie.



Afbeelding 2. Natura 2000-gebieden rondom projectlocatie

4 Sloop- en bouwfase

Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de sloop- en bouwfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

4.1 Invoer AERIUS

De stikstofdepositieberekening in Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2024. De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking '*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'*. Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue verbruik is ingevoerd conform de handreiking (6%). De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. De AERIUS berekening van de sloop- en bouwfase is toegevoegd als bijlage 2.

4.2 Stikstofdepositie sloop- bouwfase

Voor de sloop- bouwfase is de berekende stikstofdepositie in alle omliggende stikstofgevoelige en overbelaste habitats en leefgebieden lager dan 0,005 mol/ha/jr. Er zijn daarom geen significante gevolgen te verwachten voor Natura 2000-gebieden.

5 Conclusie

De sloop- bouwfase aan de Vaart Zuidzijde 145 in Appelscha veroorzaken geen significante stikstofdepositie. Er hoeft hiervoor geen vergunning voor een Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden.

Bijlagen

1. Vervoer en werkzaamheden sloop- bouwfase
2. AERIUS-berekening bouwfase

Bijlage 1

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer				
	bouwmaterialen	vrachtwagen met 3 of meer assen	60	120
	bouw- en sloop afval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	betonpompwagen	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	9	18
Werknemers				
	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	200	400
	busje uitvoerder	bestelauto/-bus	0	0
	busje installateur	bestelauto/-bus	75	150
	busje installateu W	bestelauto/-bus	0	0
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	20	40
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	20	40
	kwaliteitsborger namens opdrachtgever	bestelauto/-bus	20	40
			443	886

lichte motorvoertuigen	670	**koude start licht verkeer**	335
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	216	**koude start zwaar verkeer**	32
trekker	0	**koude start trekker**	0

Werktuigen tijdens bouw- en/of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
betonstorters	12	200	2014	231	14
compactors/walsen	12	60	2015	69	4
graafmachine	12	100	2015	116	7
graafmachine	18	200	2014	347	21
hijskranen	12	200	2015	231	14
hijskranen	6	450	2016	260	16
hoogwerkers	40	80	2014	308	18
kiepbakken	6	100	2015	58	3
Trilplaten / stampers	8	10	2016	8	
verreikers	45	100	2014	433	26

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rombou B.V.
Inrichtingslocatie	Vaart Zuidzijde 145, 8426 AM Appelscha

Activiteit

Omschrijving	Bouw- en sloopfase
Toelichting	Bouw- en sloopfase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RqUGHppv5S3L
Datum berekening	17 april 2025, 13:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw en sloopfase - Beoogd	2025	0,5 kg/j	13,8 kg/j

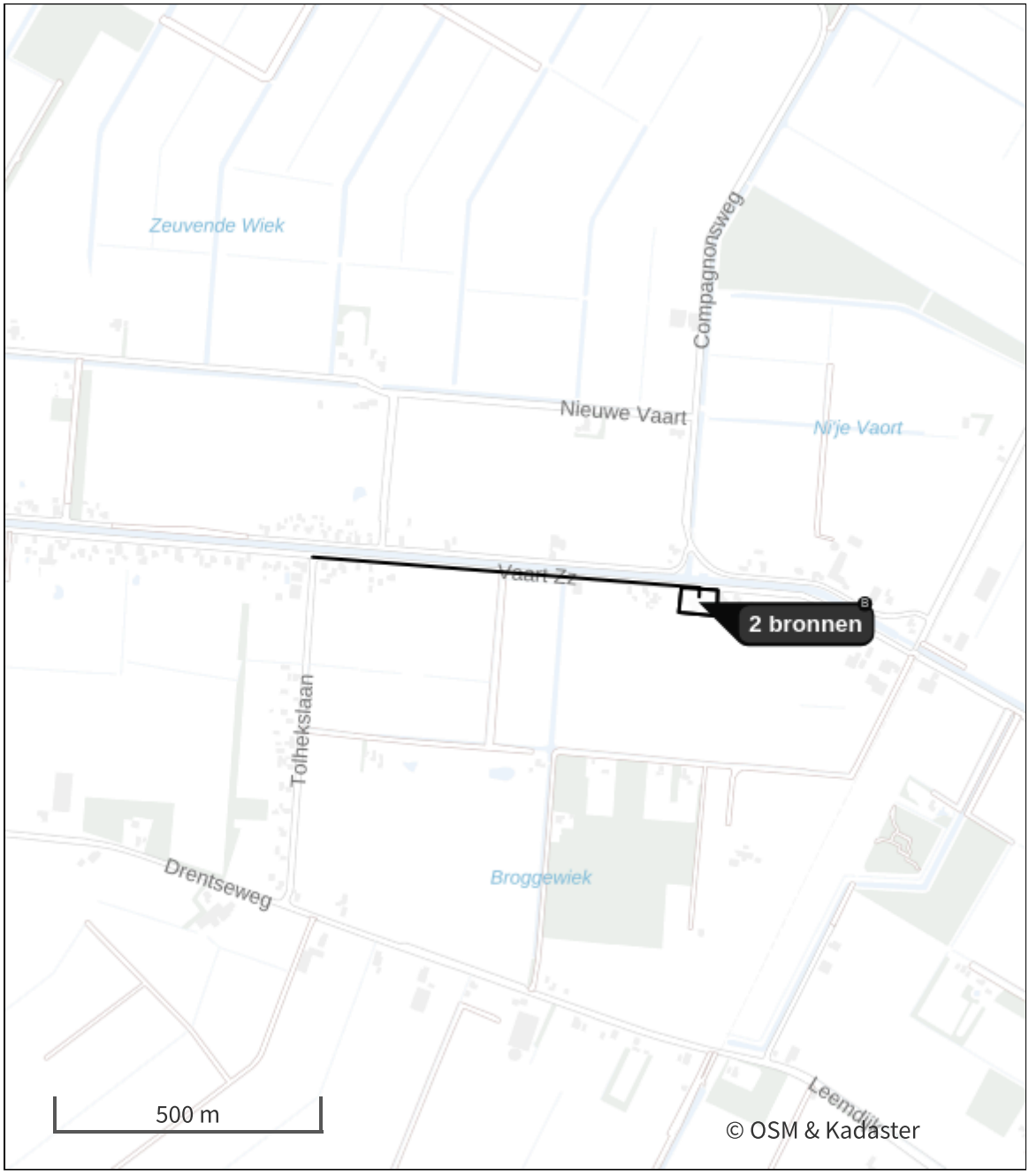
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw en sloopfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	12,2 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Stationair draaiende uren	24,1 g/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	24,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw en sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	12,2 kg/j
Locatie	X:222945,74 Y:551484,7	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j	12 u/j	14 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 55,4 g/j
compactors/walsen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	69 l/j	12 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	0,5 kg/j 16,6 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	12 u/j	7 l/j	NO_x NH_3	0,7 kg/j 27,8 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	347 l/j	18 u/j	21 l/j	NO_x NH_3	1,9 kg/j 83,3 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j	12 u/j	14 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 55,4 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	260 l/j	9 u/j	16 l/j	NO_x NH_3	1,3 kg/j 62,4 g/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	40 u/j	18 l/j	NO_x NH_3	2,1 kg/j 73,9 g/j
kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	6 u/j	3 l/j	NO_x NH_3	0,6 kg/j 13,9 g/j
Trilplaten / stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	8 u/j		NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j	45 u/j	26 l/j	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,1 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Stationair draaiende uren	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	24,1 g/j
Locatie	X:222945,74 Y:551484,7		
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	335,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:222587,46 Y:551540,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	756,41 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	670,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie	2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website