

Omgevingsplan ZuidPleinweg

Akoestisch onderzoek geluid op gevels

Inhoudsopgave

1 Inleiding **5**

1.1 Aanleiding 5
1.2 Geluidbronnen 6
1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen 6
1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen 6
1.3 Onderzoeksdoel 6
1.4 Leeswijzer 6

2 Planbeschrijving **8**

3 Wetgeving en beleid **9**

3.1 Omgevingswet 9
3.1.1 Geluid aandachtsgebieden 9
3.1.2 Dosismaat 9
3.1.3 Toetswaarden 10
3.2 Industrielawaai 10
3.2.1 Geluidzone 10
3.2.2 Dosismaat 11
3.2.3 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting 11
3.2.4 Zeehavennorm 11
3.3 Cumulatie en gezamenlijk geluid 12
3.3.1 Cumulatie 12
3.3.2 Gezamenlijk geluid 12
3.4 Rotterdams ontheffingsbeleid 12
3.4.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten 13
3.5 Nestgeluid 13
3.6 Stemgeluid horeca en bezoekers theater 13

4 Uitgangspunten **15**

4.1 Algemene uitgangspunten 15
4.2 Relevante geluidbronnen 15
4.2.1 Wegverkeer 15
4.3 Metro 16
4.4 Industrie 16
4.5 Stemgeluid terras 17
4.6 Stemgeluid bezoekers theater Zuidplein 17
4.7 Akoestisch rekenmodel 18
4.7.1 Software 18
4.8 Rekenpunten per locatie 18

5 Resultaten en toetsing **19**

5.1 Wegverkeerslawaai 19
5.2 Railverkeerslawaai (metro) 19
5.3 Industrielawaai 19
5.4 Nestgeluid 20
5.5 Cumulatie geluid 20
5.6 Gezamenlijk geluid 21
5.7 Ontheffingsbeleid Rotterdam 21
5.7.1 Wegverkeerverkeerslawaai 21
5.7.2 Railverkeerslawaai 22
5.7.3 Industrie 22
5.8 Stemgeluid terrassen 22
5.9 Stemgeluid bezoekers theater 23

6 Maatregelen **24**

6.1 Wegverkeer 24
6.1.1 Bronmaatregelen 24
6.1.2 Overdrachtsmaatregelen 25
6.2 Railverkeer 25
6.2.1 Bronmaatregelen 25
6.2.2 Overdrachtsmaatregelen 25
6.3 Industrielawaai 26
6.3.1 Bronmaatregelen 26
6.3.2 Overdrachtsmaatregelen 27
6.4 Nestgeluid 27
6.4.1 Bronmaatregelen 27
6.4.2 Overdrachtsmaatregelen 27
6.5 Binnenwaarde 27
6.6 Stemgeluid terrassen horeca 28
6.6.1 Bronmaatregelen 28
6.6.2 Overdrachtsmaatregelen 28
6.6.3 Ontvanger maatregelen 29

7 Conclusies en aanbevelingen **30**

7.1 Conclusies 30
7.1.1 Wegverkeer 30
7.1.2 Railverkeer 30
7.1.3 Industrielawaai 30
7.1.4 Procedure hogere waarde 31
7.1.5 Stemgeluid horeca 31
7.1.6 Stemgeluid bezoekers theater 31
7.1.7 Ontheffingsbeleid Rotterdam 31



7.2 Aanbevelingen 32
Bijlage 1: Kaart onderzoekslocatie akoestisch onderzoek 33
Bijlage 2: Gegevens wegverkeer en metro 34
Bijlage 3: Wegverkeerslawaai 35
Bijlage 4: Railverkeer 36
Bijlage 5: Industrielawaai 37
Bijlage 6: Cumulatie en gezamenlijke geluidbelastingen 38
Bijlage 7: Overzicht geluidluwe gevels 39
Bijlage 8: Stemgeluid terrassen Zuidplein 45
Bijlage 9: Stemgeluid bezoekers theater 46
Colofon 47



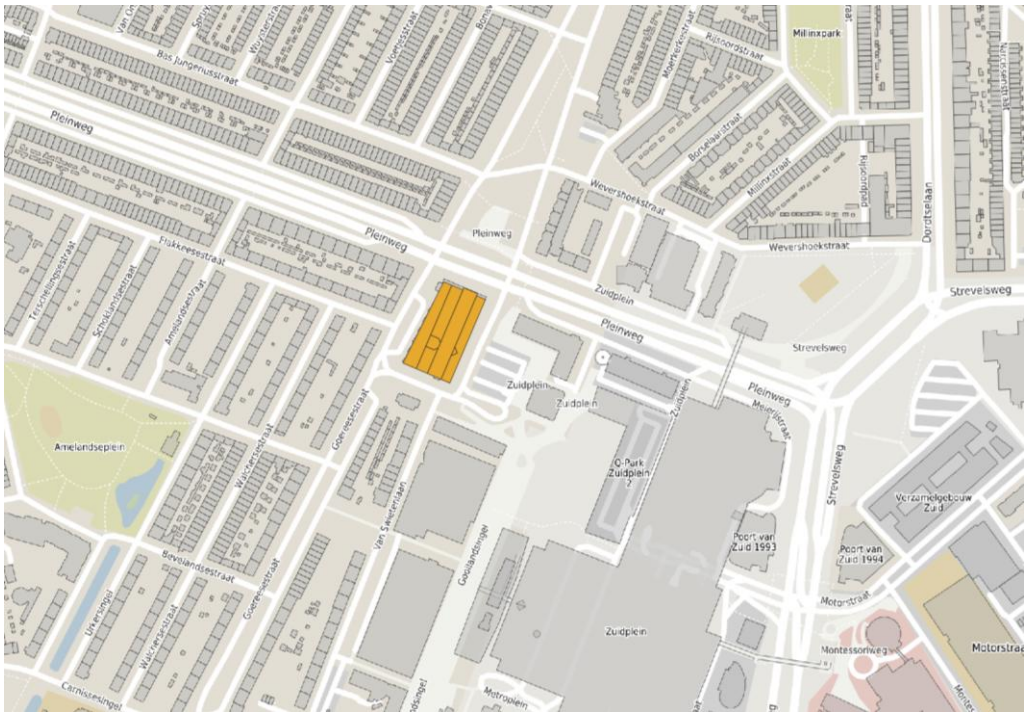
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor een ruimtelijke procedure dat realisatie van geluidgevoelige functies mogelijk maakt moet de aanvaardbaarheid van geluid worden beoordeeld op basis van het Besluit Kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) voor wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai, en op grond van het overgangsrecht van de Wet geluidhinder (Wgh) voor industrielawaai.

Geluidgevoelige functies zijn onder andere woningen, onderwijsgebouwen, gezondheidszorgbouwen met bedgebied en kinderdagverblijven met bedgebied alsmede locaties voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen.

Het omgevingsplan “ZuidPleinweg” maakt het mogelijk om woningen te realiseren. In figuur 1 is de ligging van de ontwikkellocatie weergegeven.



Figuur 1 Ligging ontwikkellocatie “ZuidPleinweg”

De gemeente Rotterdam heeft dBvision opdracht gegeven het akoestisch onderzoek uit te voeren.

1.2 Geluidbronnen

1.2.1 Aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Voor dit plan zijn de geluidbronnen wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai (metro) en industrielawaai wettelijk relevant. Luchtvaartlawaai is niet van belang. De locatie ligt namelijk niet binnen het geluidaandachtsgebied van een luchtvaartterrein.

1.2.2 Relevante niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen

Ten behoeve van een evenwichtige toedeling van functie aan locaties (ETFAL) voor het plan en conform het ontheffingsbeleid Wgh van de gemeente Rotterdam wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde locatie. Voor dit plan zijn nestgeluid (het geluid van afgemeerde schepen in de haven) en het stemgeluid afkomstig van bestaande en nieuwe terrassen aan het Zuidplein en passerende bezoekers aan theater Zuidplein relevant.

Nestgeluid wordt bij vaststelling van de geluidproductieplafonds van industrieterreinen meegenomen onder industrielawaai, maar wordt in de overgangsperiode tot vaststelling onderzocht in het kader van de Interim-werkwijze nestgeluid Regio Rijnmond.

Volgens het bestuurskoord Zero Emissie Busvervoer[1] zullen vanaf 2030 elektrische bussen rijden, ook vanaf busstion Zuidplein. Daarom is het geluid vanwege dit busstation als een niet-wettelijke geluidbron in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

1.3 Onderzoeksdoel

Doel van het voorliggend onderzoek is het bepalen van het geluid van de onderzochte geluidbronnen op de beoogde woningen te bepalen en/of onder welke voorwaarden deze kunnen worden gerealiseerd.

1.4 Leeswijzer

Het plan is beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat in op relevante wetgeving en beleid. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitgangspunten van dit onderzoek. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten

[1] https://zeroemissiebus.nl/bestuursakkoord/

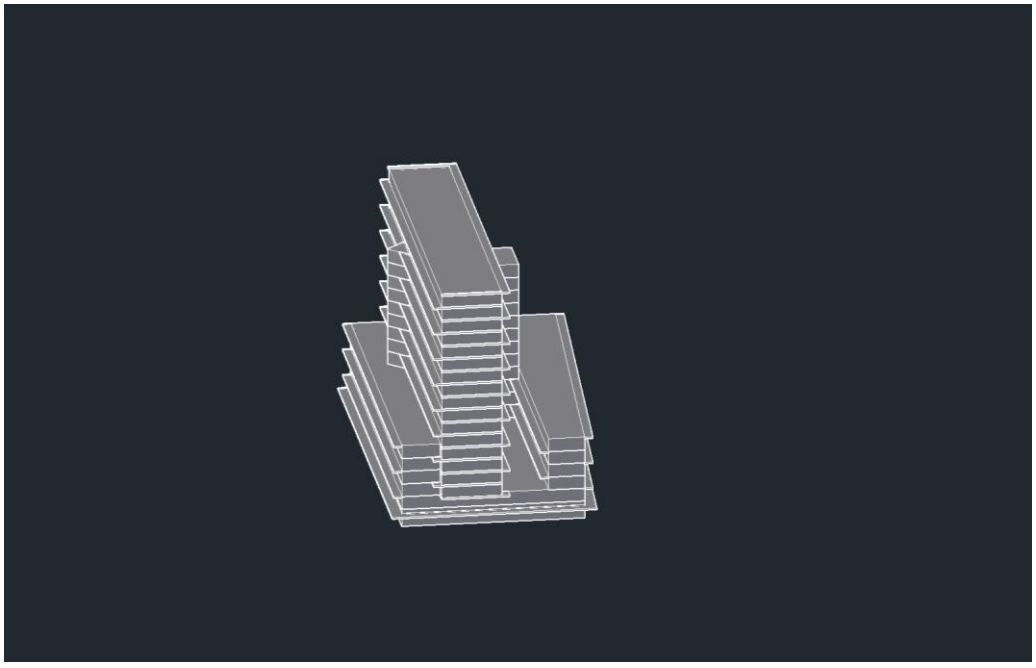
en de toetsing van de resultaten beschreven. Hoofdstuk 6 gaat in op mogelijke maatregelen. De conclusie is tot slot opgenomen in hoofdstuk 7.



2 Planbeschrijving

Het plan maakt het mogelijk om woningen (appartementen) te realiseren. Op het perceel omgeven door de Pleinweg, Goereesestraat, Zuiderwijdsestraat en Zuidplein worden tot verschillende hoogtes gebouwd. Tot maximaal 6 bouwlagen langs de Goereesestraat en het Zuidplein en tot een hoogte van 18 bouwlagen in het midden van het perceel.
Op de begane grond aan de Zuidpleinzijde van het plan wordt horeca met terrassen mogelijk gemaakt. Dit is niet geluidgevoelig maar is relevant in het kader van ETFAL voor wat betreft het stemgeluid afkomstig van de terrassen.

In onderstaande figuur is een 3d weergave van het plan, gezien vanuit het noordoosten (Pleinweg) weergegeven. Een uitgebreid overzicht is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2 Weergave ontwikkellocatie “ZuidPleinweg”

3 Wetgeving en beleid

3.1 Omgevingswet

De ruimtelijke afweging dient te worden gemaakt binnen het toetskader uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

3.1.1 Geluid aandachtsgebieden

Onder de Omgevingswet worden geluidaandachtsgebieden per geluidbronsoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronsoorten worden wat betreft gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (metro) samen met vastgestelde basisgeluidemissies, van die geluidbronsoorten in de Centrale voorziening geluidgegevens (Cvgg) opgenomen. Deze centrale voorziening was tijdens het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek nog niet beschikbaar voor het onderzoeksgebied.

Gemeentelijke wegen/metro
Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg/lokale spoorweg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. De geluidbrongegevens waarop deze aandachtgebieden worden gebaseerd waren bij het de uitvoering van het onderzoek nog niet beschikbaar. De geluidaandachtsgebieden zijn daarom gebaseerd op het overgangsrecht, artikel 17.5 omgevingsregeling, in onderstaande tabel zijn de geluidaandachtsgebieden samengevat:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden

Situatie	Aandachtsgebied [meter]
1-2 rijstroken, snelheid ≤ 30 km/u	100
1-2 rijstroken (of sporen), snelheid > 30 km/u	200
≥ 3 rijstroken (of sporen)	350

Het geluid wordt bepaald aan de hand van verkeersprognoses voor het plangebied.

3.1.2 Dosismaat

Voor het geluid wordt voor wegverkeer de L_{den} als dosismaat gebruikt. De L_{den} (Day-Evening-Night) gaat uit van een (gewogen) gemiddelde geluidniveau gedurende het jaar. Omdat

geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee. Voor deze dagdelen wordt 5 resp. 10 dB opgeteld in de berekening.

3.1.3 Toetswaarden

In tabel 2 zijn de relevante standaardwaarden en grenswaarden voor gemeentelijk wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai weergegeven. Een geluidwaarde hoger dan de standaardwaarde kan worden toegestaan bij het vaststellen van een omgevingsplan. Bij de vaststelling moeten wel maatregelen worden overwogen om het geluid te reduceren. Hierbij moet worden gekeken of deze maatregelen doelmatig zijn.

Een geluidwaarde hoger dan de grenswaarde is niet toelaatbaar. Geluidgevoelige functies zijn dan niet mogelijk tenzij het gebouw met maatregelen wordt voorzien van een niet-geluidgevoelige gevel.

Tabel 2 Toets voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw

bronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den} [dB]
Gemeentelijke weg	53	70
Spoorweg	55	65

3.2 Industrielawaai

Omdat geluidproductieplafonds voor het industrieterreinen onder de Omgevingswet nog niet zijn vastgesteld, is op grond van het overgangsrecht[2] industrielawaai getoetst aan de bepalingen uit de (oude) Wet geluidhinder. Onder deze wetgeving moeten onder andere hogere waarden worden vastgesteld.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de industrieterrein Waal-/Eemhaven.

3.2.1 Geluidzone

In het Rijnmondgebied zijn reeds in de jaren ‘90 rond meerdere industrieterreinen waarop zich zogenaamde ‘grote lawaaimakers’ bevinden 50 dB(A) geluidcontouren vastgesteld. Een vastgestelde geluidcontour mag door de op het industrieterrein gelegen bedrijven gezamenlijk niet worden overschreden. De geluidzone is (kort gezegd) het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de daaromheen vastgestelde 50 dB(A)-geluidcontour.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van het industrieterrein “Waal-/Eemhaven”. Dit industrieterrein is derhalve in dit onderzoek de relevante geluidbron voor het plangebied.

[2] *Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.6*

3.2.2 Dosismaat

Voor de geluidbelasting van industrielawaai wordt de L_{etmaal} als dosismaat gebruikt, met als eenheid dB(A). De L_{etmaal} is de hoogste geluidbelasting van:

- L_{day};
- $L_{evening}$ + 5 dB;
- L_{night} + 10 dB.

Omdat geluiden in de avond en nacht hinderlijker zijn dan overdag, tellen die zwaarder mee en wordt 5 resp. 10 dB straffactor gehanteerd.

3.2.3 Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

In onderstaande tabel zijn de relevante voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen (met ontheffing) voor de geplande woningen in dit plan als gevolg van industrielawaai weergegeven. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk en/of kan ontheffing in de vorm van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. De geluidbelasting op de gevel van de locatie mag de in de Wgh genoemde maximale grenswaarde niet overschrijden.

Tabel 3 Grenswaarden voor de geluidbelasting binnen de geluidzone van een industrieterrein

Situatie	Voorkeurswaarde [dB(A)]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
woning	50	55/60[3]

3.2.4 Zeehavennorm

Conform artikel 60 van de Wgh kan in een gebied gelegen binnen een bestaande zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, voor woningen waarvan de geluidbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), indien deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering, of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

[3] *60 dB(A) met toepassing van de Zeehavennorm.*

3.3 Cumulatie en gezamenlijk geluid

3.3.1 Cumulatie

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld. In dit onderzoek kan er sprake zijn van cumulatie van de geluidbronnen wegverkeer, railverkeer (metro) en industrie.

Daarnaast kan aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting een oordeel worden gegeven over de akoestische kwaliteit van het plan. De GGD Rotterdam heeft hiervoor een classificatie opgesteld overeenkomstig met de methode Miedema. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4 Classificatie Akoestische kwaliteit.

Gecumuleerd geluid L_{cum} [dB]	kwalificatie
≤ 50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

3.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de locatie wordt bepaald door akoestische optelling van het geluid voor alle voor de locatie relevante geluidbronnen. Daarbij wordt niet gekeken naar een weging van het geluid per bron voor hinderlijkheid zoals bij cumulatie. Voor de optelling is voor het industrielawaai is het geluid in L_{etmaal} gelijkgesteld aan een L_{den} waarde omdat de definitieve geluidproductie bij vaststelling GPP's van het industrieterrein nog niet bekend is.

3.4 Rotterdams ontheffingsbeleid

Het ontheffingsbeleid is van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld/toegelaten en geldt niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Voor de gemeentelijke beleidsnormen wordt een norm neutrale overgang van deze normen gehanteerd omdat onder de Omgevingswet nog geen nieuw beleid is vastgesteld.

3.4.1 Geluidluwe gevels en buitenruimten

Eén van de belangrijkste criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en indien van toepassing minimaal één geluidluwe buitenruimte per woning. Conform dit beleid wordt een gevel als geluidluw aangemerkt indien de geluidcumulatie van alle relevante/zoneplichtige (deel)bronnen binnen één bronsoort een bepaalde waarde niet overschrijdt. In tabel 5 is de grenswaarde voor een geluidluwe gevel per voor dit plan relevante bronsoort weergegeven

Tabel 5 Grenswaarden geluidluwe gevels per bronsoort conform het Rotterdams ontheffingsbeleid

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	58 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen
Railverkeerslawaai	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle spoorwegen
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

3.5 Nestgeluid

In de havens van de Waal- en Eemhaven en de ten noorden van het plangebied gelegen Maashaven is sprake van zogenaamd 'nestgeluid', het geluid afkomstig van installaties op de afgemeerde schepen. Deze geluidbron is niet opgenomen in het zonebewakingsmodel van het gezoneerde industrieterrein waarmee industrielawaai wordt bepaald. Bij vaststelling van de nieuwe geluidemissie van het industrieterrein onder het stelsel van geluidproductieplafonds zal nestgeluid wel worden meegenomen. Vooruitlopend op deze vaststelling wordt in het kader van de Interim-werkwijze nestgeluid Regio Rijnmond de geluidbelasting vanwege nestgeluid op nieuwbouwlocaties bepaald. Deze geluidbelasting moet worden meegenomen bij het bepalen van de geluidwering van nieuwbouwwoningen en daarom meegenomen bij de bepaling van het gezamenlijk geluid.

3.6 Stemgeluid horeca en bezoekers theater

Stemgeluid van bezoekers van theaters, onoverdekte en onverwarmde terrassen worden bij toetsing in het kader van het Besluit activiteiten leefomgeving (BAL) en het Omgevingsplan gemeente Rotterdam buiten beschouwing gelaten. De VNG -uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 geeft richtwaarden voor geluid voor rustige woonwijken en gemengd gebied. Voor een woonwijk in gemengd gebied geldt een richtwaarde van 50 dB(A) voor de dag-, 45 dB(A) voor de avond- en 40 dB(A) voor de nachtperiode. Voor de maximale geluidniveaus is dit 65 dB(A) voor de avond- en nachtperiode (er gelden geen richtwaarden voor de dagperiode). Met deze richtwaarde kan in het kader van een ETFAL voor de bezoekers

en terrassen rekening worden gehouden bijvoorbeeld door middel van aanvullende maatregelen aan de gevel.



4 Uitgangspunten

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Digitale plankaart met de ligging van het bouwvlakken “20251126 Volume zonder borstweringen.dwg”.
- Gegevens van panden, harde/zachte bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afkomstig van de EU-geluidkaart uit 2022 van de gemeente Rotterdam, en zijn met StreetView gecontroleerd.
- De verwachte verkeersintensiteiten van de wegen voor het jaar 2036 zijn op 28 augustus 2025 door SO verstrekt, zie bijlage 2.
- De verwachten intensiteiten van de metro voor het jaar 2036 zijn op 30 juli 2025 verstrekt door de RET, zie bijlage 2.
- Het model voor het industrielawaai Waal-/Eemhaven (convenant model) is op 16 juli 2020 door de DCMR beschikbaar gesteld.
- Kaart met de ligging van terrassen aan het Zuidplein, “231016_zuidpleinzijde plattegrond.dwg”.
- De aantallen bezoekers aan theater die langs het plangebied lopen bij een voorstelling in het theater zijn op 6 november 2025 door SO afdeling mobiliteit verstrekt.
- Kaart met de ligging van de nieuwe horeca is op 9 april 2026 door de gemeente Rotterdam verstrekt

4.2 Relevante geluidbronnen

4.2.1 Wegverkeer

Voor het wegverkeerslawaai afkomstig van stedelijke wegen zijn de in tabel 6 genoemde wegen maatgevend. In bijlage 2 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de gebruikte invoergegevens voor verkeer. In de verkeergegevens zijn voor het prognosejaar 2036 de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten opgenomen die worden verwacht bij realisatie van alle mogelijke ontwikkelingen van het plan en de wijde omgeving van het plangebied. Deze gegevens moeten worden gebruikt bij een geluidonderzoek naar wegverkeerslawaai. Tabel 6 geeft een overzicht van de etmaalintensiteit, de snelheid, het wegdektype per wegvak van de maatgevende wegen.

Tabel 6 Verkeersgegevens relevante stedelijke wegen

Naam	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2036 [aantal]	Snelheid [km/u]	Type wegdek[1)]
Pleinweg	23.620-26.470	50	DAB/AG-SMA[2)]
Zuidplein (Mijnsherenlaan - Strevelsweg)	29.925	50	DAB
Goereesestraat	2.220-3.795	30	DAB
Zuideweidestraat	2.300	30	DAB
Zuidplein (Mijnsherenlaan - Zuiderwijdsestraat)	2.545	30	DAB

1) DAB = Dicht asfaltbeton, AG-SMA = akoestisch geoptimaliseerd steenmastiekasfalt

2) DAB ten oosten en AG-SMA ten westen van de Polslandstraat/

4.3 Metro

Door het station Zuidplein rijden metrolijnen D en E, deze metrolijnen worden gereden met het materieel MG1/2 en SG3 en vallen in spoorvoertuigcategorie 7. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de uur intensiteiten. De bovenbouw loopt over een bettonnen viaduct en is gemodelleerd als blokkenspoor. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangeleverde gegevens voor de metro.

Tabel 7 Uurintensiteiten metro, categorie 7 (per richting)

Bron	Rekeneenheden/u dagperiode	Rekeneenheden/u avondperiode	Rekeneenheden/u nachtperiode
DE Slinge>Zuidplein Maashaven	35	17,9	7,4
DE Maashaven>Zuidplein Slinge	35	19,1	5,7

4.4 Industrie

De locatie ligt binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal-/Eemhaven. Dit industrieterrein is relevant voor de locatie.

4.5 Stemgeluid terras

Op de begane grond van het plan wordt aan de Zuidpleinzijde nieuwe horeca met terrassen (direct aan het Zuidplein) mogelijk gemaakt. Daarnaast is er bestaande horeca met terrassen aan het Zuidplein/Zuidenwijdsestraat ten zuiden van de locatie direct aan de gevels van de daar gelegen horecagelegenheden. Deze horecagelegenheden mogen doordeweeks tussen 07.00 uur en 01.00 uur open zijn en in het weekend van 07.00 en 03.00 uur. De terrassen sluiten dan echter om 02.00 uur.

Er zijn oppervlaktebronnen aangemaakt met een bronvermogen van 60,5 dB(A)/m^2. Dit bronvermogen is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Bronvermogen van 65 dB(A)[4] per persoon voor ‘normaal praten’;
- Terrasbezetting van 1,4 m^2 per persoon;
- Spreektijd van 50% per persoon;
- Terrasbezetting in de dagperiode 50%,in avondperiode 100% en in de nachtperiode 37% (verrekend in model met bedrijfstijden).

Voor het bepalen van de piekniveaus (L_{max}) is uitgegaan van puntbronnen met een bronvermogen van 86 dB(A) overeenkomend met een (luid) roepend persoon.

Voor het stemgeluid is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2025.2. Het modelleren en rekenen is volgens de “Meet- en rekenmethode geluid industrie" (bijlage 4h omgevingsregeling) uitgevoerd. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 8.

4.6 Stemgeluid bezoekers theater Zuidplein

Het theater bevindt zicht ten zuiden van de locatie. Een klein deel van de bezoekers kan afkomstig zijn uit de wijken ten noorden van de locatie en zal dan langs de locatie lopen. Uit de opgave van de afdeling mobiliteit bleek dat dat maximaal 35 personen zullen zijn.

Als worst case is aangenomen dat deze personen in de avondperiode van een voorstelling heen en weer direct langs de locatie over het Zuidplein van en naar het theater lopen (70 passages) met een loopsnelheid van 5 km/u. Hiervoor is een mobiele bron aangemaakt (70 passages, 5 km/u) met een bronvermogen van 62,5 dB(A) gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Bronvermogen van 65 dB(A) per persoon voor ‘normaal praten’;
- Spreektijd van 50% per persoon;

Voor het bepalen van de piekniveaus (L_{max}) is uitgegaan van puntbronnen met een bronvermogen van 86 dB(A) overeenkomend met een (luid) roepend persoon.

---

[4] *Ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 ‘Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen’, opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI)*

Voor het stemgeluid is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu van DGMR versie 2025.2. Het modelleren en rekenen is volgens de “Meet- en rekenmethode geluid industrie" (bijlage 4h omgevingsregeling) uitgevoerd. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 9.

4.7 Akoestisch rekenmodel

4.7.1 Software

Wegverkeerslawaai

Voor de wegen is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu (versie 2025) van DGMR. Het modelleren en rekenen is volgens de “Meet- en rekenmethode geluid wegverkeer" onder de Omgevingswet (bijlage 4e omgevingsregeling) uitgevoerd. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 3.

Metro

Voor metro is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu (versie 2025) van DGMR. Het modelleren en rekenen is volgens de “Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen" (bijlage 4f omgevingsregeling) uitgevoerd. Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4.

Industrie

Voor het bepalen van de geluidbelasting een rekenmodel gemaakt met als basis het door DCMR aangeleverde industriemodel. Dit model is gemaakt met behulp van het programma Geomilieu (versie 2025) van DGMR. De modellen en de rekenmethode zijn volgens de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999. Een overzicht van dit rekenmodel is opgenomen in bijlage 5.

4.8 Rekenpunten per locatie

Op de gevels van de onderzochte locatie zijn voor elke bouwlaag rekenpunten op 2/3 meter boven de vloerhoogte gekozen. Voor de eerste bouwlaag is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 4 meter. Voor elke bouwlaag boven de eerste bouwlaag is uitgegaan van een hoogte van 3 meter. Op de rekenpunten is de equivalente geluidbelasting berekend. Een overzicht van de gehanteerde rekenpunten voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai (metro) en industrielawaai is weergegeven in bijlage 3.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven vanwege wegverkeer op onderzochte locatie.

De maximale geluidbelasting is 67 dB L_{den} op rekenpunt VO_5 [8/16] op de eerste 3 bouwlagen.

De standaardwaarde vanwege stedelijk wegverkeer (53 L_{den}) wordt overschreden. De grenswaarde (70 L_{den}) voor een stedelijke weg wordt daarbij niet overschreden.

De maatgevende bronnen zijn het wegverkeer op de Pleinweg/Zuidplein en in mindere mate de omliggende wegen (Goereesestraat, Zuidenwijdsestraat en Zuidplein).

5.2 Railverkeerslawaai (metro)

In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven vanwege railverkeer op onderzochte locatie.

De maximale geluidbelasting is 61 dB L_{den} op rekenpunt VO_5 [11/16] op een hoogte van 36 meter.

De standaardwaarde vanwege railverkeerslawaai (55 L_{den}) wordt overschreden. De grenswaarde (65 L_{den}) voor een railverkeerslawaai wordt daarbij niet overschreden.

5.3 Industrielawaai

In bijlage 5 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten weergegeven van de voor industrielawaai vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven op onderzochte locatie.

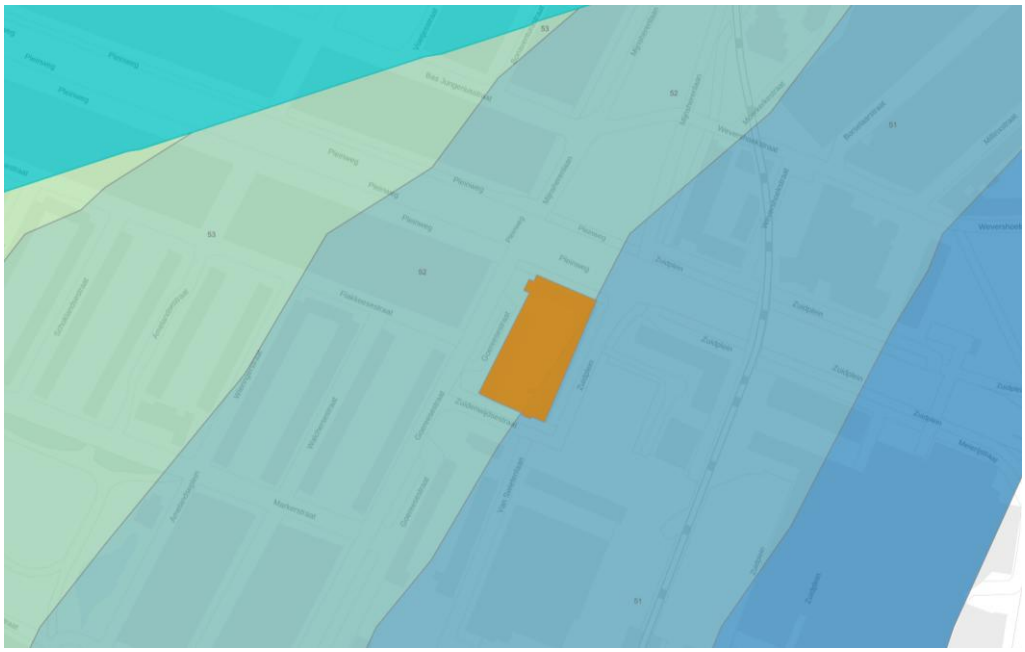
De maximale geluidbelasting is 53 dB(A) L_{etmaal} op rekenpunt VO_2 [5/5] op een hoogte van 27 meter.

De voorkeurswaarde voor industrielawaai, 50 dB(A), wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting, 55 dB(A), vanwege industrielawaai wordt niet overschreden. In

het kader van het overgangsrecht Omgevingswet is een hogere waarden voor industrielawaai voor deze locatie noodzakelijk.

5.4 Nestgeluid

In onderstaande figuur zijn de percelen van de ontwikkellocatie weergegeven binnen de geluidcontouren voor nestgeluid die zijn vastgesteld in het kader van het interim beleid nestgeluid.



Figuur 3 Geluidcontouren nestgeluid en percelen ontwikkellocatie "ZuidPleinweg"

Uit de figuur blijkt dat de locatie in de 52 dB contour ligt, voor deze locaties geldt een geluidbelasting van 52 dB voor nestgeluid.

5.5 Cumulatie geluid

Op de locatie is op een aantal rekenpunten sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde/standaardwaarde van zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai (metro) als industrielawaai. Op deze locatie is geluidcumulatie aan de orde. Het gecumuleerde geluid is berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. In deze bijlage is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde en standaardwaarde door meer dan één geluidbron.

In onderstaande tabel is de maximale gecumuleerde geluidbelasting en de daarmee afgeleide kwalificatie weergegeven.

Tabel 8 Classificatie Akoestische kwaliteit.

locatie	Maximaal gecumuleerd geluid L_{cum} [dB]	kwalificatie
ZuidPleinweg	67	Slecht

5.6 Gezamenlijk geluid

In bijlage 6 is een uitgebreid overzicht weergegeven van het gezamenlijk geluid vanwege alle onderzochte geluidbronnen wegverkeerslawaai, railverkeerlawaai, industrielawaai en nestgeluid.

De maximale gezamenlijke geluidbelasting is 68 dB(A) op rekenpunt VO_5 [8/16] op de 2e bouwlaag.

Het gezamenlijk geluid moet in acht worden genomen bij het bepalen van de geluidwering van de locatie.

5.7 Ontheffingsbeleid Rotterdam

In bijlage 7 zijn 3d overzichten opgenomen van de ligging van geluidluwe gevels (groene punten) en niet geluidluwe gevels (rode punten).

5.7.1 Wegverkeerverkeerslawaai

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op de gevel aan de straatzijde aan de Pleinweg en op een deel van de zijgevels die parallel lopen aan de Goereesestraat en Zuidplein hoger is dan 58 dB.

Noordelijke gelegen woningen in de hoogbouw van het plan beschikken daarmee niet over een geluidluwe gevel.

Het realiseren van een geluidluwe gevel voor deze woningen vraagt aandacht in het ontwerp van de woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid afhankelijk van het definitieve ontwerp, bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

5.7.2 Railverkeerslawaai

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeerlawaai op de oostelijke gevels (aan het Zuidplein) hoger is dan 55 dB. Niet eenzijdig georiënteerde woningen aan de Zuidpleinkant beschikken daarmee over een geluidluwe gevel aan de westzijde.

Het realiseren van een geluidluwe gevel voor eenzijdig georiënteerde woningen vraagt aandacht in het ontwerp van deze woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid afhankelijk van het definitieve ontwerp, bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

5.7.3 Industrie

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting op een klein deel van de hogere verdiepingen aan de westzijde (Goereesestraat) hoger is dan 50 dB (A), Op de overige zijden en verdiepingen is de geluidbelasting vanwege industrielawaai lager dan 50 dB(A).

Zolang de woningen op de locatie niet eenzijdig georiënteerd zijn aan de westzijde op dat deel van de bouwlagen zullen deze beschikken over een geluidluwe gevel vanwege industrielawaai.

Het realiseren van een geluidluwe gevel voor eenzijdig georiënteerde woningen op de geluidbelaste zijden het bouwplan vraagt aandacht in het ontwerp van de woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid, afhankelijk van het definitieve ontwerp bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

5.8 Stemgeluid terrassen

In bijlage 8 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locatie ten gevolge van het stemgeluid op de terrassen voor horeca aan het zuidplein.

De maximaal berekende geluidbelasting vanwege de terrassen bedraagt 53 dB(A) in de dagperiode, 56 dB(A) in de avondperiode en 52 dB(A) in de nachtperiode. Deze geluidbelastingen zijn hoger dan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor alle etmaalperioden. De overschrijdingen doen zich op de oostelijke gevel van het plan op alle bouwlagen.



Het hoogst berekende piekniveau (L_{Amax}) is 64 dB(A). De richtwaarden uit de VNG publicatie voor maximale geluidbelastingen worden niet overschreden.

5.9 Stemgeluid bezoekers theater

In bijlage 9 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de geluidbelastingen bij de onderzochte locatie ten gevolge van het stemgeluid vanwege bezoekers aan het theater Zuidplein afkomstig uit Tarwewijk.

De maximaal berekende geluidbelasting vanwege de bezoekers bedraagt 27 dB(A) in de avondperiode. Deze geluidbelasting is lager dan de richtwaarden uit de VNG publicatie voor de avondperiode.

Het hoogst berekende piekniveau (L_{Amax}) is 64 dB(A). De richtwaarden uit de VNG publicatie voor piekgeluid worden niet overschreden.

6 Maatregelen

Bij een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde/grenswaarde op de gevel mogen geen geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden toegelaten. Dit betekent dat de geluidbelasting bij deze bestemmingen in ieder geval moet worden beperkt tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Tevens bestaat bij een overschrijding van de voorkeurswaarde/standaardwaarde de verplichting om te onderzoeken of mogelijkerwijs de geluidbelasting door middel van maatregelen teruggebracht kan worden.

Bij het toepassen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger. Een belangrijk criterium van het al dan niet treffen van maatregelen is de doeltreffendheid of redelijkheid van de maatregelen.

6.1 Wegverkeer

Op de locatie wordt de standaardwaarde (53 L_{den}) overschreden. De geluidbelasting vanwege de Pleinweg is maatgevend en daarnaast in mindere mate het Zuidplein, Goereesestraat en de Zuidenwijdsestraat. De grenswaarde voor wegverkeer worden niet overschreden.

6.1.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken. Op de Pleinweg ligt ten westen van de Polslandstraat reeds stil asfalt, al is dat om technische redenen niet toegepast op de kruising met Goereesestraat, Zuidplein en Mijnsherenlaan. Mogelijk kan op een deel van de Pleinweg ten oosten van de Polslandstraat akoestisch geoptimaliseerd steenmastiekasfalt worden aangelegd, kan dit een geluidreductie van enkele dB's opleveren.

. Ook stillere wegdektypen op de omliggende wegen (Zuidplein, Goereesestraat en de Zuidenwijdsestraat) kunnen worden overwogen, het effect van deze maatregel zal echter beperkt zijn omdat het geluid afkomstig van de Pleinweg grotendeels maatgeven is.

Het eventueel toepassen van een stil wegdek dient te worden afgestemd met de wegbeheerder (afdeling stadbeheer).

Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de genoemde wegen niet aan de orde.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen.

Gezien de omvang van het plangebied kan een afstandsvergroting tot een beperkte geluidreductie leiden. Een afstandsverdubbeling tot de maatgevende weg kan leiden tot 3 dB geluidafname vanwege die weg. De wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Uit testberekeningen blijkt dat met een geluidafschermende balustrade langs de geplande balkons van 1,2 meter hoogte kan een geluidreductie van rond de 4 dB op de gevel worden bereikt. Met deze maatregel kan de geluidbelasting op de gevels grotendeels niet onder de standaardwaarde worden teruggebracht. De exacte reductie zou per woning/bouwlaag nader moeten worden aangetoond.

6.2 Railverkeer

Als gevolg van het railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor woningen (55 dB) op de locatie overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor woningen (65 dB) wordt daarbij niet overschreden.

Maatregelen op of langs de metro vallen onder het domein van de spoorbeheerder, in dit geval de RET. Binnen het kader van dit bestemmingsplan kunnen op het gebied van maatregelen daarom geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

6.2.1 Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor. Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de metro niet aan de orde. Onderzoek naar de technische haalbaarheid van bronmaatregelen past tevens niet binnen de kaders van dit bouwplan.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen.

Vanwege de beschikbare ruimte binnen de ontwikkellocatie behoort een afstandsvergroting, met een significante geluidreductie, niet tot de mogelijkheden.

Langs de voor de locatie akoestisch relevante delen van het spoor staan momenteel geen geluidschermen. Hier kan een aanvullend geluidscherm worden geplaatst. Voor het effect en doelmatigheid van een aanvullend geluidscherm is uitgebreid geluidonderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor dit bestemmingsplan valt.

Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder RET.

Uit testberekeningen blijkt dat met een geluidafschermende balustrade langs de geplande balkons van 1,2 meter hoogte kan een geluidreductie van rond de 4 dB op de gevel worden bereikt. Met deze maatregel kan de geluidbelasting op de gevels grotendeels niet onder de standaardwaarde worden teruggebracht. De exacte reductie zou per woning/bouwlaag nader moeten worden aangetoond.

In dit onderzoek is geen rekening is gehouden met het bouwplan op de ABN-locatie (ter plaatse van Zuidplein 54-56), waarvoor nog geen ruimtelijk besluit is genomen. Indien dit plan wordt gerealiseerd zal de geluidbelasting vanwege de metro op het plan ZuidPleinweg met enkele dB's worden beperkt.

6.3 Industrielawaai

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven op de locatie met maximaal 3 dB(A) overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor woningen (55 dB(A)) wordt daarbij niet overschreden.

6.3.1 Bronmaatregelen

Voor het industrieterrein Waal-/Eemhaven is een saneringsprogramma en uitgevoerd. Daarnaast is voor het industrieterreinen Waal-/Eemhaven een toekomstverkenning van de akoestische effecten plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen intensivering van het industrieterrein. Dit heeft geleid tot het Convenant Geluidruimte Waal-/Eemhaven; vastgesteld op 3 december 2010. Met het convenant is tevens het geluidbronnenmodel 2025 vastgesteld. Dit bronnenmodel is gebaseerd met de beoogde invulling van het industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Alle mogelijke effectieve bronmaatregelen zijn reeds in het in het kader van de geluidsaneringsoperatie uitgevoerd. Verdergaande bronmaatregelen ter reductie van industrielawaai zijn daarom niet mogelijk.

6.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs dit industrieterrein heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluidschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs het industrieterrein of het plangebied niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

6.4 Nestgeluid

Er is sprake van een geluidbelasting van 52 dB vanwege nestgeluid.

6.4.1 Bronmaatregelen

De Provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam hebben een geluidmonitoringsplan opgezet om de geluidbrongegevens van afgemeerde schepen beter in kaart te brengen. De resultaten van deze monitoring worden in 2026 verwacht. Daarnaast wordt per project beoordeeld of de invoering van walstroom (als een mogelijk maatregel) haalbaar is en of dit in specifieke gevallen, zoals bij bouwplannen voor woningen aan de kade die direct geluid ondervinden van afgemeerde schepen, uitvoerbaar is en kan bijdragen aan een verlaging van het (gezamenlijke) geluidniveau. Deze maatregelen vallen echter buiten de tijdshorizon van dit plan en zijn daarom in de huidige geluidberekeningen niet meegenomen. Ook ligt het plan niet direct nabij een enkele ligplaats, en zal de totale geluidbelasting vanwege nestgeluid alleen worden teruggebracht met grootschalige invoer van walstroom.

6.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs het havengebied heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt havengebied gaat waarop de ligplaatsen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluidschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs het haventerrein of de ontwikkellocatie niet doelmatig en financieel niet haalbaar.

6.5 Binnenwaarde

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, kan door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de geluidbronzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving geldt voor een verblijfsgebied van een geluidgevoelige functie een binnenwaarde van maximaal 33 dB. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient te worden afgestemd op het gezamenlijke geluid en het heersend spectrum minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor nieuwbouw. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dienen deze maatregelen in detail te worden onderbouwd.

Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen in principe de rekenresultaten voor gezamenlijk geluid uit bijlage 6 als uitgangspunt voor de berekeningen worden gebruikt. Voor nestgeluid en industrielawaai moet daarbij rekening worden gehouden met onderstaand geluidspectrum:

Tabel 9 Spectra voor industrielawaai en nestgeluid ten behoeve van de bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Ci waarden [-]- per oktaafbandmiddenfrequentie [Hz]					
63	125	250	500	1000	2000
-9	-10	-7	-6	-7	-15

6.6 Stemgeluid terrassen horeca

De gehanteerde richtwaarden worden op de geplande ontwikkeling voor de dag-, avond- en nachtperiode overschreden.

6.6.1 Bronmaatregelen

De geluidproductie van het terras kan worden beperkt door het aantal aanwezige personen te beperken. Door het aantal toe te laten personen te halveren (maximaal 1 persoon per 2,8 meter toestaan) kan de geluidproductie worden beperkt met 3 dB. Hiermee kan de geluidbelasting in de dagperiode worden teruggebracht tot de richtwaarden.

Door de openingstijd van het terras in de dag te beperken en de terrassen te sluiten in de avond- en nachtperiode kunnen de overschrijdingen van de richtwaarden worden voorkomen.

6.6.2 Overdrachtsmaatregelen

Een scherm langs het terras is niet mogelijk omdat de terrassen direct aan de gevels van toekomstige woningen liggen.

6.6.3 Ontvanger maatregelen

De gevels van geplande woningen waar de gebruikte richtwaarden voor stemgeluid worden overschreden kunnen worden voorzien van aanvullende gevelvoorzieningen. Met aanvullende geluidwerende voorzieningen kan worden voldaan aan de binnenwaarden van 35 dB(A) in de dag-, 30 dB(A) in de avond- en 25 dB(A) in de nachtperiode.

7 Conclusies en aanbevelingen

dBvision heeft in opdracht van de gemeente Rotterdam akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het plan ZuidPleinweg. Het plan ZuidPleinweg maakt het mogelijk om woningen te realiseren. De locatie is daarom akoestisch onderzocht.

Voor het plan zijn wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai (metro) en industrielawaai van belang. Bepaald is wat het geluid vanwege deze bronnen op de gevels van de locatie is en of deze voldoet aan de eisen uit het Bkl en de eisen van de Wgh op grond van het overgangsrecht voor industrielawaai. Daarnaast is bepaald of het plan voldoet aan het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam.

7.1 Conclusies

7.1.1 Wegverkeer

De standaardwaarde voor wegverkeer (53 L_{den}) wordt overschreden. De grenswaarde vanwege een stedelijk wegverkeer (70 L_{den}) voor woningen wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

7.1.2 Railverkeer

De standaardwaarde voor railverkeer (55 L_{den}) wordt overschreden. De grenswaarde vanwege een railverkeer (65 L_{den}) voor woningen wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

7.1.3 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrielawaai afkomstig van het industrieterrein Waal-/Eemhaven wordt op de ontwikkellocatie overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen met (55 dB(A)) wordt daarbij niet overschreden.

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen (kunnen) worden getroffen om de geluidbelasting tot standaardwaarde te reduceren, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders.

7.1.4 Procedure hogere waarde

Indien geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden getroffen, is het niet mogelijk om de geluidbelasting vanwege industrielawaai tot de voorkeurswaarde te beperken. In dat geval dient de maximaal berekende geluidbelasting als hogere waarden te worden aangevraagd. De daarbij vast te stellen hogere waarde is in onderstaande tabel weergegeven. Deze waarde dient bij het college van burgemeester en wethouders ten behoeve van het omgevingsplan ZuidPleinweg als hogere waarden te worden aangevraagd.

Tabel 10 Aan te vragen hogere waarden

Locatie	functie	Zoneplichtige bron	L_{etm}
			Industrie
			[dB(A)]
ZuidPleinweg	Wonen	Waal-/Eemhaven	**53**

7.1.5 Stemgeluid horeca

Onoverdekte en onverwarmde terrassen worden bij toetsing in het kader van het activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Op de gevels boven terrassen van mogelijke horeca worden de richtwaarden uit de VNG-publicatie ‘Activiteiten en milieuzonering’ overschreden in de dag-, avond- en nachtperiode. Geadviseerd wordt om bij de gevelwering van woningen, indien terrashoreca wordt toegestaan, voor de relevante periodes, rekening te houden met het extra stemgeluid van bezoekers van deze horeca.

7.1.6 Stemgeluid bezoekers theater

Stemgeluid van bezoekers van het theater Zuidplein worden bij toetsing in het kader van het BAL en het Omgevingsplan van de gemeente Rotterdam buiten beschouwing gelaten. Op de gevels van het plan worden de richtwaarden uit de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’ niet overschreden.

7.1.7 Ontheffingsbeleid Rotterdam

Wegverkeerslawaai

De ontwikkellocatie beschikt op een aantal gevels niet over een geluidluwe zijde vanwege wegverkeerslawaai. Technische maatregelen zijn noodzakelijk. Het realiseren van een geluidluwe gevel voor deze woningen op de locatie vraagt aandacht in het ontwerp van de woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid, afhankelijk van het definitieve ontwerp bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

Railverkeerslawaai

De ontwikkellocatie beschikt aan de oostzijde van de locatie niet over een geluidluwe gevel. Voor eenzijdig georiënteerde woningen zijn technische maatregelen noodzakelijk. Het realiseren van een geluidluwe gevel voor deze woningen op de locatie vraagt aandacht in het ontwerp van de woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid, afhankelijk van het definitieve ontwerp bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

Industrie

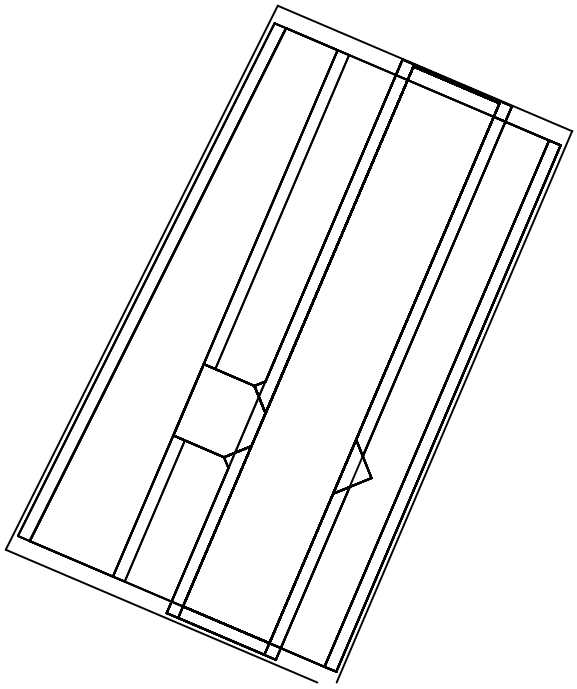
Kleine delen op de zuid- en westgevels beschikken niet over een geluidluwe gevel. De overige gevels van de ontwikkellocatie zijn geluidluw vanwege industrielawaai. De locatie voldoet daarmee aan het ontheffingsbeleid Wgh van Rotterdam. Het realiseren van een geluidluwe gevel voor eenzijdig georiënteerde woningen op de locatie vraagt aandacht in het ontwerp van de woningen. Woningen op de locatie kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid, afhankelijk van het definitieve ontwerp bijvoorbeeld door het gebruik van een logia of afsluitbare buitenruimte.

7.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om in de uitwerking van het plan ZuidPleinweg ervoor zorg te dragen dat elke woning beschikt over minimaal één geluidluwe gevel, en indien van toepassing één geluidluwe buitenruimte.

Tevens wordt aanbevolen om in het plan op te nemen dat woningen waarop het stemgeluid afkomstig van de te realiseren terrassen de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Activiteiten en Milieuzonering' overschrijdt, voorzien moeten worden van aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen, zodat voldaan wordt aan de wettelijke binnenwaarden.

Bijlage 1:
Kaart onderzoekslocatie akoestisch onderzoek



Bijlage 2:
Gegevens wegverkeer en metro

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	NAAM	etmaalint.	SNELW	LV_WKD36	MV_WKD36	ZV_WKD36	LV_GDU36	MV_GDU36	ZV_GDU36	LV_GAU36	MV_GAU36	ZV_GAU36	LV_GNU36	MV_GNU36	ZV_GNU36
350	Zuidenwijdsestraat	2300	30	2259	18	22	156	1	2	72	0	0	12	0	0
352	Goereesestraat	3795	50	3753	18	22	259	2	2	120	0	0	20	0	0
354	Goereesestraat	810	50	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
383	Pleinweg	23620	50	23331	122	165	1534	8	12	794	2	3	220	2	2
397	Zuidplein	29925	50	29521	172	232	1940	12	15	1004	4	5	277	2	3
19796	Mijnsherenlaan	3105	30	3067	18	22	212	1	2	98	0	0	17	0	0
19797	Rijweg midden	2675	30	2636	18	22	182	2	2	84	0	0	14	0	0
19814	Mijnsherenlaan	1610	30	1569	18	22	108	1	2	50	0	0	8	0	0
598963	modelvoedingslink	2030	0	1992	20	20	0	0	0	498	6	6	0	0	0
667182	Bas Jungeriusstraat	810	30	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
668867	Pleinweg	26740	50	26438	128	173	1738	9	12	899	2	3	248	2	2
669199	Strevelsweg	39730	50	38708	435	587	2544	31	40	1317	8	12	364	6	8
669230	Markerstraat	3165	30	3125	18	22	216	2	2	100	0	0	16	0	0
669301	Strevelsweg	40840	50	39891	403	544	2622	28	37	1357	8	11	375	5	7
705698	Goereesestraat	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
705699	Goereesestraat	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
705700	modelvoedingslink	810	0	772	20	20	0	0	0	192	6	6	0	0	0
705701	modelvoedingslink	990	0	894	47	47	0	0	0	223	12	12	0	0	0
706250	Zuidplein	2545	30	2430	52	64	168	4	4	78	1	1	13	1	1
706251	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706252	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706253	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706254	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706255	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706256	Pleinweg(paralel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706257	Goereesestraat	2220	30	2178	18	22	151	1	2	69	0	0	12	0	0
706258	Goereesestraat	2220	30	2178	18	22	151	1	2	69	0	0	12	0	0
706259	Wieringerstraat	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706260	Flakkeesestraat	810	30	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
706261	Flakkeesestraat	810	30	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
706262	Flakkeesestraat	810	30	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
706263	Sallandweg	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706264	Goereesestraat	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706266	Wevershoekstraat	810	30	772	18	22	54	2	2	24	0	0	4	0	0
706267	Mijnsherenlaan	2585	30	2546	18	22	176	1	2	81	0	0	14	0	0
706268	Mijnsherenlaan	2585	30	2546	18	22	176	1	2	81	0	0	14	0	0
706269	Zuidplein (parallel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706270	Zuidplein (parallel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706271	Zuidplein (parallel)	810	30	771	18	22	53	1	2	25	0	0	4	0	0
706273	Mijnsherenlaan	855	30	814	18	22	56	1	2	26	0	0	4	0	0

Metro-intensiteiten rondom Zuidplein

Jaargemiddelde dag

Metrotreinen per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	173,1	28,5	22,6
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	172,7	31,0	20,5

Metrotreinen per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	14,4	7,1	2,8
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	14,4	7,8	2,6

Rijtuigen SG3 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	200,1	27,5	28,0
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	198,6	32,6	14,4

Rijtuigen SG3 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	16,7	6,9	3,5
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	16,6	8,1	1,8

Rijtuigen MG2/1 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	219,3	44,1	31,2
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	220,2	44,1	30,8

Rijtuigen MG2/1 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Slinge>Zuidplein > Maashaven (DE)	18,3	11,0	3,9
Maashaven > Zuidplein> Slinge (DE)	18,4	11,0	3,9

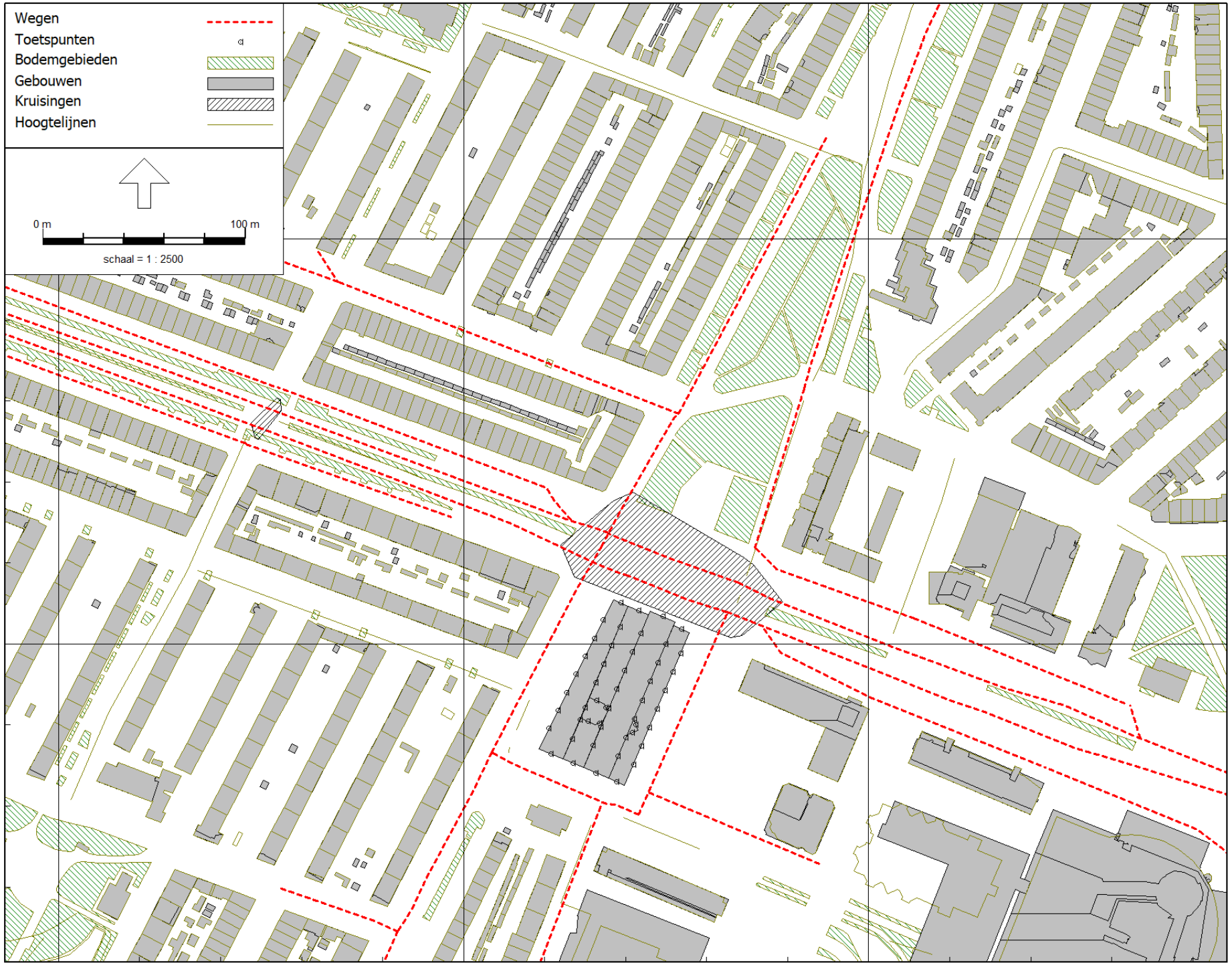
Definities en uitgangspunten:
- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat uit drie (SG3; 45m) of twee (MG2/1; 30m) bakken
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2020, aangepast voor 2030MLT
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject aflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Materieelinzet is een verwachting voor 2030, met extra ritten gedaan door extra SG3 materieel
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-donderdag jaardienst, vrijdag jaardienst, maandag-donderdag vakantiedienst, vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

RET, Halmar Kranenburg, 30 juli 2025

Bijlage 3:

Wegverkeerslawaai

- overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai
- detail rekenpunten
- overzicht rekenresultaten



wegverkeer OP Pleinweg
19 Dec 2025, 12:50

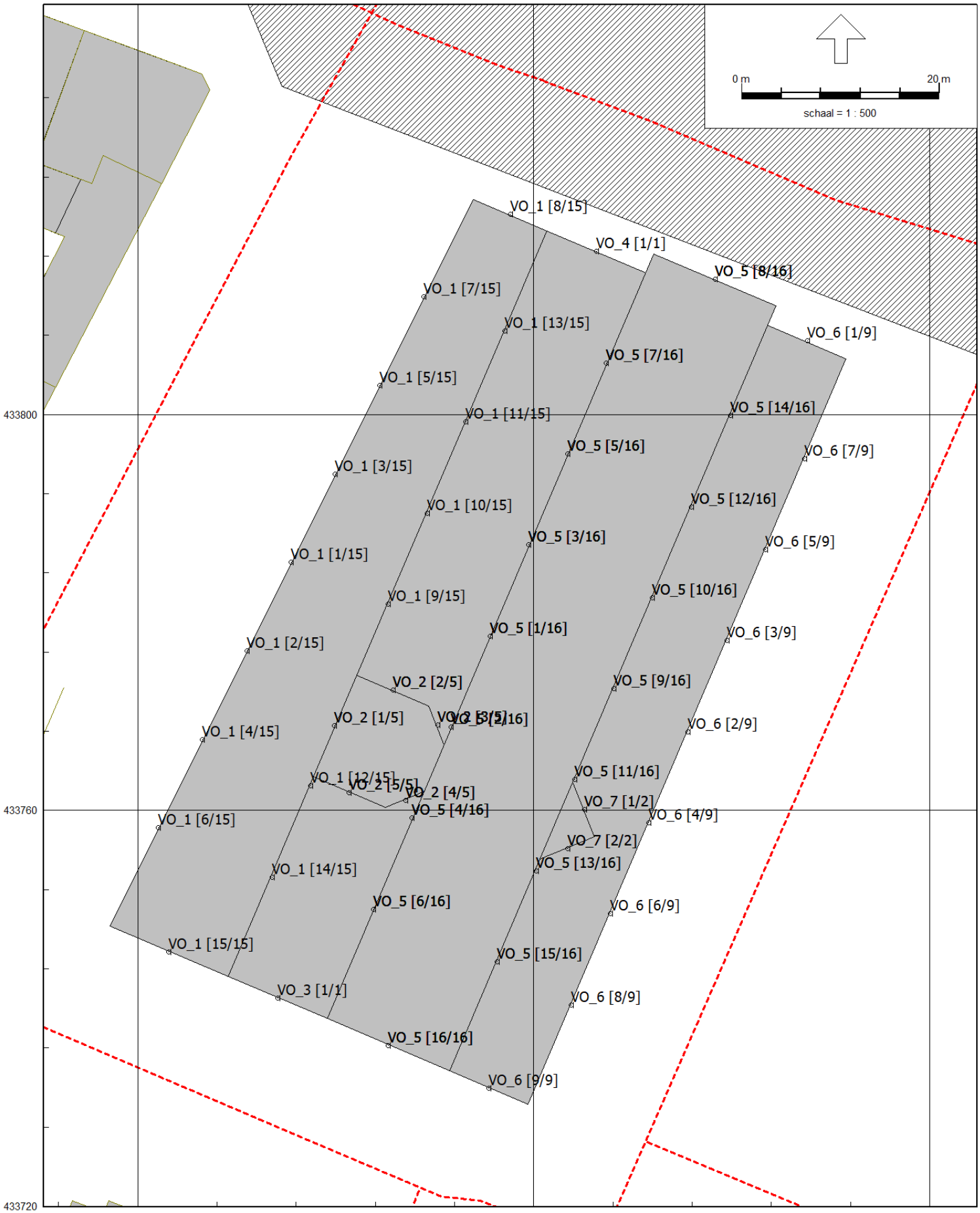
dBvision

Omgevingswet, [definitief ontwerp - wegverkeer OP Pleinweg] , Geomilieu V2025 Licentiehouder: dBvision

Overzicht rekenpunten

19 Dec 2025, 12:53

dBvision



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	57,25	53,72	47,06	57,47
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	58,35	54,77	48,32	58,61
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	58,45	54,88	48,50	58,74
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	58,38	54,81	48,47	58,68
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	58,21	54,66	48,35	58,53
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	58,05	54,51	48,24	58,39
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	41,65	38,53	32,89	42,44
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	44,73	41,57	35,92	45,50
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	49,12	46,05	40,54	49,99
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	51,06	48,00	42,53	51,95
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	44,72	41,61	36,02	45,54
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	50,58	47,51	42,02	51,46
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	53,03	49,97	44,53	53,93
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	54,45	51,40	45,98	55,37
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	40,22	36,81	30,02	40,47
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	42,81	39,25	32,06	42,86
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	43,23	39,63	32,40	43,25
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	44,06	40,41	33,09	44,03
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	52,14	49,06	43,61	53,03
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	56,59	53,53	48,11	57,50
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	58,05	55,00	49,60	58,98
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	57,83	54,77	49,37	58,75
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	40,94	37,43	30,44	41,08
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	44,35	40,70	33,33	44,31
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	46,29	42,56	35,05	46,17
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	46,34	42,59	35,09	46,22
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	54,77	51,04	43,34	54,61
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	55,22	51,44	43,75	55,04
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	55,06	51,27	43,59	54,87
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	54,80	51,01	43,33	54,61
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	54,46	50,67	42,97	54,27
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	54,12	50,32	42,62	53,92
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	56,88	53,33	46,49	57,04
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	57,87	54,26	47,61	58,05
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	58,01	54,40	47,84	58,22
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	57,94	54,34	47,83	58,17
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	57,78	54,20	47,72	58,03
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	57,61	54,04	47,60	57,88
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	57,90	54,45	48,04	58,24
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	59,02	55,51	49,30	59,40
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	59,11	55,60	49,42	59,50
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	59,04	55,54	49,41	59,45
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	58,88	55,40	49,29	59,31
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	58,72	55,25	49,18	59,16
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	56,68	53,11	46,13	56,79
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	57,59	53,96	47,11	57,71
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	57,77	54,14	47,41	57,92
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	57,71	54,09	47,40	57,88
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	57,55	53,93	47,29	57,73
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	57,36	53,76	47,16	57,57
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	58,80	55,43	49,29	59,28
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	59,83	56,39	50,38	60,31
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	59,90	56,46	50,49	60,39
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	59,84	56,40	50,46	60,34
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	59,68	56,26	50,34	60,20
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	59,46	56,05	50,15	59,99
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	56,58	52,98	45,80	56,62
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	57,42	53,76	46,68	57,45
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	57,57	53,91	46,95	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	57,49	53,84	46,93	57,58
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	57,31	53,65	46,79	57,41
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	57,09	53,45	46,62	57,21
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	60,19	56,89	51,04	60,80
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	60,86	57,50	51,71	61,46
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	60,86	57,49	51,71	61,46
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	60,74	57,38	51,62	61,35
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	60,55	57,20	51,45	61,17
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	60,24	56,88	51,13	60,86
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	64,89	61,91	56,53	65,86
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	65,21	62,15	56,77	66,14
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	65,02	61,94	56,56	65,94
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	64,73	61,64	56,26	65,64
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	64,39	61,31	55,92	65,30
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	64,05	60,96	55,58	64,96
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	39,95	36,84	31,20	40,75
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	41,96	38,77	33,02	42,67
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	44,53	41,38	35,74	45,31
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	47,79	44,70	39,18	48,65
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	55,43	51,94	45,72	55,81
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	46,05	42,77	37,13	46,75
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	55,31	51,84	45,68	55,72
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	51,68	48,37	42,55	52,30
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	53,56	50,18	44,19	54,08
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	54,61	51,16	45,00	55,03
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	55,46	51,95	45,62	55,80
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	55,43	51,91	45,62	55,77
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	56,12	52,88	47,28	56,86
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	49,87	46,78	41,34	50,76
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	56,21	52,98	47,40	56,96
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	52,55	49,46	44,04	53,44
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	53,89	50,73	45,25	54,72
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	40,41	37,29	31,67	41,21
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	54,58	51,40	45,90	55,39
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	41,92	38,71	33,01	42,64
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	55,14	51,93	46,38	55,91
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	43,68	40,47	34,82	44,42
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	55,86	52,62	47,01	56,59
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	47,84	44,73	39,24	48,70
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	54,06	50,93	45,48	54,92
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	48,17	45,09	39,62	49,05
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	54,37	51,21	45,71	55,19
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	50,09	47,01	41,60	50,99
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	51,13	48,05	42,63	52,03
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	39,63	36,50	30,91	40,44
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	52,15	49,05	43,64	53,04
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	41,10	37,89	32,21	41,83
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	52,96	49,86	44,45	53,85
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	42,78	39,55	33,90	43,51
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	53,53	50,42	45,00	54,41
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	46,80	43,69	38,19	47,65
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	49,07	45,28	37,57	48,88
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	44,65	40,79	33,26	44,47
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	49,32	45,54	37,90	49,15
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	46,23	42,34	34,71	46,01
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	47,60	43,77	36,09	47,39
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	40,58	37,04	29,97	40,68
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	48,38	44,56	36,86	48,17
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	42,64	38,95	31,69	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	48,74	44,93	37,23	48,54
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	43,13	39,40	32,12	43,08
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	48,93	45,14	37,43	48,74
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	43,53	39,74	32,35	43,42
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	51,25	47,45	39,72	51,05
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	45,36	41,51	33,78	45,13
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	51,09	47,29	39,56	50,89
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	47,01	43,15	35,39	46,77
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	48,99	45,17	37,41	48,77
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	40,01	36,44	29,06	40,01
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	49,89	46,08	38,33	49,68
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	42,52	38,85	31,28	42,42
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	50,44	46,64	38,89	50,23
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	42,94	39,23	31,60	42,80
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	51,12	47,33	39,59	50,92
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	44,05	40,28	32,61	43,87
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	53,68	49,92	42,24	53,51
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	54,28	50,49	42,81	54,09
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	64,90	61,91	56,53	65,87
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	65,18	62,12	56,74	66,11
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	55,70	52,48	46,92	56,46
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	50,36	47,26	41,82	51,24
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	56,05	52,80	47,17	56,77
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	52,32	49,23	43,83	53,22
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	56,25	52,98	47,32	56,95
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	53,74	50,64	45,22	54,63
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	39,80	36,58	30,86	40,51
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	55,85	52,57	46,89	56,54
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	54,66	51,50	46,02	55,49
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	42,02	38,74	32,95	42,67
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	55,69	52,41	46,71	56,37
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	55,17	52,00	46,51	55,99
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	45,14	41,95	36,33	45,90
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	55,57	52,29	46,59	56,25
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	55,30	52,12	46,62	56,11
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	48,23	45,12	39,61	49,08
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	56,42	53,26	47,88	57,29
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	51,13	48,05	42,63	52,03
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	56,41	53,26	47,88	57,28
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	54,21	51,13	45,74	55,12
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	56,26	53,12	47,74	57,14
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	55,06	51,98	46,59	55,97
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	56,07	52,93	47,55	56,95
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	55,56	52,44	47,05	56,45
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	55,94	52,80	47,42	56,82
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	56,05	52,87	47,48	56,90
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	55,96	52,83	47,45	56,85
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	56,28	53,11	47,73	57,14
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	54,00	50,78	45,38	54,82
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	46,48	43,34	37,87	47,33
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	53,98	50,78	45,39	54,82
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	51,40	48,32	42,91	52,30
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	53,98	50,80	45,41	54,83
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	52,46	49,38	43,97	53,36
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	54,03	50,87	45,47	54,89
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	53,11	49,98	44,58	53,99
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	54,04	50,89	45,50	54,91
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	53,77	50,57	45,17	54,61
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	54,04	50,90	45,50	54,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	54,03	50,81	45,40	54,85
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	57,42	54,28	48,91	58,30
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	53,42	50,35	44,95	54,33
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	57,34	54,21	48,84	58,23
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	55,64	52,55	47,17	56,55
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	57,36	54,24	48,87	58,26
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	56,36	53,27	47,89	57,27
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	57,33	54,21	48,84	58,23
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	57,00	53,88	48,51	57,90
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	57,23	54,12	48,75	58,13
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	57,52	54,37	49,00	58,40
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	57,14	54,03	48,66	58,04
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	57,49	54,34	48,98	58,37
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	49,16	45,71	40,34	49,86
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	41,90	38,78	33,37	42,78
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	49,12	45,71	40,34	49,85
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	45,79	42,69	37,31	46,69
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	49,05	45,67	40,29	49,79
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	46,29	43,15	37,78	47,17
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	49,54	46,20	40,81	50,30
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	46,90	43,69	38,32	47,74
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	52,39	49,21	43,80	53,23
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	48,30	44,93	39,55	49,04
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	53,24	50,09	44,68	54,10
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	49,20	45,74	40,36	49,89
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	58,90	55,79	50,44	59,81
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	55,03	51,95	46,58	55,95
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	58,71	55,60	50,24	59,61
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	57,46	54,39	49,01	58,38
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	58,51	55,40	50,04	59,41
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	58,39	55,32	49,96	59,32
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	58,32	55,22	49,86	59,23
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	58,78	55,69	50,33	59,70
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	58,11	55,00	49,65	59,02
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	59,23	56,12	50,76	60,13
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	57,89	54,79	49,44	58,80
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	59,07	55,96	50,60	59,97
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	52,00	48,76	43,35	52,81
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	42,73	39,62	34,21	43,62
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	51,92	48,69	43,27	52,73
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	48,84	45,77	40,36	49,75
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	51,83	48,60	43,18	52,64
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	50,40	47,33	41,93	51,31
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	51,78	48,56	43,13	52,59
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	51,05	47,95	42,56	51,95
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	51,83	48,62	43,19	52,65
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	51,69	48,50	43,10	52,53
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	51,96	48,76	43,32	52,78
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	52,06	48,82	43,42	52,87
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	50,51	46,71	39,09	50,33
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	52,02	48,22	40,63	51,85
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	52,99	49,18	41,63	52,83
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	50,29	46,49	38,87	50,11
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	51,77	47,97	40,37	51,60
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	53,42	49,60	42,04	53,25
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	50,07	46,27	38,65	49,89
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	51,49	47,69	40,09	51,32
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	53,23	49,40	41,84	53,05
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	49,86	46,06	38,45	49,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	51,18	47,38	39,78	51,01
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	52,89	49,07	41,51	52,72
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	49,66	45,86	38,25	49,49
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	50,91	47,10	39,50	50,73
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	52,56	48,74	41,18	52,39
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	49,43	45,64	38,03	49,26
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	50,72	46,92	39,31	50,55
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	52,24	48,43	40,86	52,07
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	54,21	51,05	45,56	55,04
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	48,35	45,24	39,78	49,22
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	54,39	51,20	45,66	55,18
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	50,97	47,89	42,47	51,87
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	54,32	51,09	45,52	55,08
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	52,32	49,23	43,82	53,22
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	39,41	36,22	30,52	40,14
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	54,67	51,41	45,74	55,37
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	53,00	49,87	44,42	53,86
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	40,91	37,65	31,91	41,59
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	54,91	51,63	45,90	55,58
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	53,51	50,37	44,91	54,36
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	42,67	39,41	33,73	43,37
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	55,09	51,81	46,06	55,75
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	53,84	50,69	45,22	54,68
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	46,64	43,51	38,00	47,48
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	56,70	53,48	47,89	57,45
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	53,13	50,06	44,63	54,03
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	56,93	53,68	48,01	57,64
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	54,66	51,58	46,17	55,56
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	56,90	53,64	47,97	57,60
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	55,67	52,56	47,10	56,54
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	41,82	38,59	32,83	42,51
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	56,75	53,48	47,83	57,45
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	55,94	52,78	47,25	56,75
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	45,06	41,82	36,10	45,75
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	56,46	53,20	47,54	57,16
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	56,05	52,87	47,35	56,85
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	49,35	46,24	40,71	50,19
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	56,18	52,91	47,24	56,88
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	56,30	53,12	47,58	57,10
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	51,24	48,16	42,69	52,12
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	48,98	45,19	37,51	48,79
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	43,95	40,10	32,69	43,80
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	49,46	45,70	38,19	49,33
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	45,30	41,43	33,87	45,10
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	50,87	47,27	40,45	51,01
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	46,73	42,91	35,27	46,54
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	40,24	36,72	29,95	40,44
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	52,88	49,47	43,31	53,33
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	48,06	44,26	36,58	47,87
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	42,03	38,37	31,36	42,08
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	54,17	50,86	44,95	54,76
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	48,69	44,89	37,20	48,50
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	42,71	39,01	31,97	42,74
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	54,46	51,14	45,25	55,05
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	48,79	45,00	37,31	48,60
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	43,20	39,42	32,20	43,14
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	57,53	54,31	48,70	58,28
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	56,21	53,15	47,73	57,12
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	57,55	54,30	48,65	58,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	56,59	53,51	48,10	57,49
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	57,39	54,14	48,49	58,10
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	56,92	53,80	48,35	57,78
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	45,41	42,18	36,43	46,10
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	57,21	53,96	48,32	57,93
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	57,23	54,08	48,59	58,06
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	51,20	48,10	42,56	52,04
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	57,01	53,76	48,13	57,73
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	57,36	54,20	48,71	58,19
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	53,41	50,33	44,85	54,29
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	56,79	53,53	47,91	57,51
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	57,42	54,24	48,70	58,22
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	55,11	52,05	46,60	56,01
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	51,94	48,30	41,27	52,00
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	48,26	44,52	37,16	48,18
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	52,29	48,64	41,63	52,35
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	49,06	45,36	38,20	49,05
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	52,69	49,06	42,10	52,77
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	50,05	46,40	39,33	50,09
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	45,01	41,39	33,96	44,97
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	52,90	49,33	42,65	53,10
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	50,96	47,31	40,23	51,00
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	46,67	42,97	35,46	46,57
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	53,08	49,57	43,13	53,38
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	51,57	47,92	40,86	51,62
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	47,78	44,04	36,53	47,66
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	53,42	49,98	43,75	53,83
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	51,72	48,08	41,05	51,78
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	48,12	44,37	36,90	48,01
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	58,36	55,15	49,58	59,13
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	58,26	55,19	49,79	59,17
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	58,14	54,90	49,31	58,88
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	58,41	55,31	49,92	59,31
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	57,84	54,61	49,01	58,58
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	58,50	55,38	49,96	59,38
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	53,24	50,14	44,65	54,10
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	57,58	54,34	48,74	58,32
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	58,49	55,35	49,90	59,34
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	57,27	54,20	48,77	58,17
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	57,32	54,08	48,48	58,06
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	58,53	55,37	49,91	59,37
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	58,39	55,33	49,92	59,31
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	57,05	53,81	48,21	57,79
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	58,50	55,32	49,81	59,31
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	58,21	55,15	49,74	59,13
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	61,86	58,78	53,39	62,77
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	64,00	60,94	55,56	64,93
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	65,75	62,80	57,42	66,74
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	61,55	58,47	53,08	62,46
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	63,62	60,56	55,18	64,55
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	65,88	62,86	57,48	66,83
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	61,25	58,16	52,78	62,16
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	63,25	60,19	54,80	64,17
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	65,57	62,54	57,16	66,51
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	60,94	57,86	52,47	61,85
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	62,90	59,83	54,45	63,82
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	65,19	62,15	56,77	66,13
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	60,65	57,56	52,17	61,56
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	62,55	59,48	54,09	63,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	64,79	61,74	56,36	65,72
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	60,37	57,28	51,89	61,28
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	62,19	59,12	53,73	63,11
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	64,39	61,34	55,96	65,32
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	55,18	52,00	46,61	56,03
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	49,23	46,16	40,73	50,13
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	55,25	52,08	46,69	56,11
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	53,10	50,03	44,63	54,01
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	55,29	52,14	46,75	56,16
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	54,00	50,92	45,53	54,91
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	55,22	52,07	46,69	56,09
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	54,53	51,42	46,03	55,42
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	55,09	51,94	46,55	55,96
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	55,08	51,91	46,52	55,94
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	54,92	51,77	46,39	55,79
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	55,22	52,03	46,64	56,07
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	64,99	62,09	56,73	66,02
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	65,35	62,35	56,98	66,32
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	65,16	62,13	56,76	66,11
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	64,87	61,83	56,46	65,81
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	64,55	61,50	56,13	65,49
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	64,21	61,16	55,79	65,15
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	56,92	53,65	48,30	57,73
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	57,89	54,56	49,21	58,67
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	57,91	54,58	49,22	58,69
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	57,67	54,34	48,98	58,45
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	57,39	54,08	48,71	58,17
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	57,12	53,83	48,45	57,91
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	57,83	54,65	49,32	58,70
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	58,98	55,70	50,36	59,79
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	58,96	55,68	50,33	59,77
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	58,75	55,47	50,12	59,56
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	58,49	55,23	49,87	59,31
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	58,24	54,99	49,63	59,06
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	56,21	52,88	47,51	56,98
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	56,95	53,58	48,21	57,70
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	57,04	53,67	48,29	57,78
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	56,80	53,43	48,05	57,54
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	56,51	53,16	47,77	57,26
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	56,23	52,90	47,51	56,99
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	58,95	55,85	50,53	59,88
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	60,08	56,86	51,52	60,93
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	60,02	56,79	51,45	60,86
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	59,82	56,59	51,24	60,66
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	59,58	56,37	51,02	60,43
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	59,36	56,16	50,81	60,22
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	55,62	52,23	46,84	56,35
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	56,15	52,75	47,35	56,87
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	56,33	52,92	47,52	57,04
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	56,09	52,70	47,29	56,81
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	55,82	52,45	47,04	56,55
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	55,55	52,20	46,79	56,30
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	60,49	57,45	52,12	61,45
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	61,33	58,16	52,83	62,21
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	61,25	58,06	52,73	62,12
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	61,03	57,85	52,51	61,90
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	60,79	57,62	52,28	61,67
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	60,55	57,39	52,04	61,43
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	55,07	51,63	46,18	55,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	55,42	51,98	46,54	56,10
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	55,58	52,15	46,71	56,27
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	55,37	51,95	46,51	56,06
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	55,08	51,68	46,24	55,79
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	54,79	51,42	45,97	55,51
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	52,98	49,16	42,00	52,91
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	53,20	49,37	42,19	53,12
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	52,92	49,09	41,91	52,84
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	52,50	48,68	41,49	52,42
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	52,09	48,28	41,09	52,02
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	51,71	47,91	40,70	51,64
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	55,47	52,31	46,91	56,33
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	48,38	45,27	39,84	49,26
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	55,43	52,28	46,88	56,30
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	52,93	49,86	44,46	53,84
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	55,38	52,23	46,83	56,25
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	54,28	51,18	45,79	55,18
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	55,14	51,98	46,58	56,00
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	55,42	52,25	46,85	56,27
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	55,49	52,32	46,92	56,34
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	48,04	44,52	39,13	48,69
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	42,06	38,94	33,50	42,93
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	47,99	44,51	39,12	48,67
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	43,33	40,13	34,76	44,18
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	47,98	44,54	39,15	48,68
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	44,99	41,66	36,29	45,76
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	47,44	43,91	38,53	48,09
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	48,16	44,60	39,22	48,80
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	48,06	44,52	39,13	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

Railverkeer

- overzicht rekenmodel railverkeerslawaai
- overzicht rekenresultaten


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
433900
433800
433700
433600
93000
93100
93200

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	43,50	41,28	36,84	45,36
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	43,93	41,63	37,17	45,73
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	43,09	40,67	36,24	44,82
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	42,06	39,52	35,13	43,73
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	40,12	37,56	33,14	41,76
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	36,88	34,47	29,94	38,57
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	46,64	44,16	39,52	48,24
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	47,24	44,68	40,04	48,79
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	47,70	45,06	40,42	49,19
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	48,00	45,29	40,67	49,46
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	48,71	46,18	41,61	50,31
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	49,23	46,60	42,03	50,76
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	49,51	46,82	42,25	51,00
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	49,61	46,88	42,32	51,08
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	44,55	42,23	37,75	46,33
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	45,88	43,51	39,03	47,62
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	46,85	44,42	39,95	48,56
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	47,40	44,92	40,44	49,07
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	49,67	47,10	42,54	51,24
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	50,16	47,50	42,94	51,68
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	50,36	47,65	43,09	51,84
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	50,40	47,66	43,10	51,86
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	45,25	42,90	38,39	46,99
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	46,74	44,32	39,81	48,44
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	47,99	45,52	41,02	49,66
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	48,73	46,18	41,70	50,35
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	49,30	47,02	42,49	51,08
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	50,75	48,22	43,69	52,36
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	51,24	48,57	44,05	52,77
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	52,26	49,61	45,11	53,81
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	53,10	50,43	45,93	54,64
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	53,32	50,64	46,14	54,85
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	44,55	42,35	37,82	46,38
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	45,11	42,82	38,29	46,88
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	44,46	42,09	37,56	46,18
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	43,35	40,89	36,35	45,01
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	41,31	38,81	34,26	42,94
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	38,82	36,35	31,79	40,46
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	45,45	43,18	38,62	47,22
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	45,94	43,55	38,98	47,63
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	45,93	43,40	38,83	47,53
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	45,74	43,10	38,53	47,26
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	42,50	39,87	35,32	44,04
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	37,40	34,97	30,40	39,06
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	44,14	41,93	37,46	45,99
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	45,08	42,78	38,29	46,87
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	44,50	42,11	37,63	46,23
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	43,25	40,77	36,29	44,92
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	40,68	38,17	33,68	42,33
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	37,05	34,63	30,11	38,74
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	47,29	44,96	40,43	49,04
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	47,98	45,51	40,97	49,63
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	48,24	45,64	41,09	49,80
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	48,18	45,49	40,96	49,69
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	43,53	40,89	36,36	45,07
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	37,94	35,49	30,96	39,61
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	44,47	42,26	37,77	46,32
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	45,64	43,34	38,83	47,42
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	45,10	42,71	38,21	46,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	43,79	41,32	36,81	45,45
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	41,33	38,83	34,33	42,98
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	37,54	35,11	30,59	39,22
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	45,63	43,42	38,86	47,44
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	46,18	43,83	39,27	47,90
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	46,39	43,93	39,37	48,04
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	46,21	43,65	39,08	47,79
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	42,61	40,02	35,45	44,17
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	37,52	35,06	30,50	39,17
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	54,65	52,23	47,67	56,32
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	55,47	52,89	48,35	57,05
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	55,89	53,22	48,67	57,40
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	55,99	53,27	48,73	57,48
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	55,90	53,15	48,61	57,37
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	55,78	53,03	48,49	57,25
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	44,76	42,30	37,65	46,37
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	45,48	42,95	38,28	47,03
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	45,93	43,33	38,65	47,43
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	46,33	43,66	38,99	47,79
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	39,00	36,41	31,92	40,59
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	38,95	36,47	31,97	40,61
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	39,04	36,42	31,94	40,62
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	39,41	36,91	32,40	41,05
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	39,37	36,84	32,33	40,99
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	39,22	36,68	32,18	40,84
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	39,09	36,54	32,04	40,71
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	39,02	36,45	31,95	40,62
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	40,87	38,11	33,63	42,36
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	40,91	38,21	33,73	42,44
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	40,94	38,18	33,70	42,43
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	40,86	38,13	33,65	42,37
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	40,82	38,08	33,59	42,32
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	43,95	41,45	36,87	45,56
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	40,78	38,03	33,55	42,27
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	44,80	42,23	37,65	46,37
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	40,78	38,03	33,55	42,27
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	45,22	42,59	38,00	46,74
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	40,82	38,06	33,58	42,31
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	44,00	41,31	36,73	45,49
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	36,85	34,10	29,53	38,30
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	38,85	36,18	31,60	40,35
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	36,75	34,00	29,43	38,20
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	38,26	35,56	30,98	39,74
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	37,97	35,25	30,66	39,43
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	43,85	41,34	36,76	45,46
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	37,60	34,87	30,28	39,06
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	44,63	42,06	37,47	46,19
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	37,28	34,55	29,96	38,74
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	45,06	42,41	37,82	46,57
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	37,02	34,29	29,70	38,48
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	42,82	40,13	35,54	44,30
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	41,46	38,84	34,34	43,03
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	40,45	37,96	33,47	42,11
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	41,61	38,96	34,47	43,16
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	40,67	38,15	33,65	42,30
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	40,83	38,30	33,80	42,46
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	43,00	40,62	36,10	44,72
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	40,99	38,43	33,93	42,60
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	44,43	42,00	37,48	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	41,15	38,57	34,07	42,75
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	45,45	42,94	38,45	47,10
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	41,30	38,70	34,20	42,88
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	43,45	40,91	36,42	45,08
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	44,24	41,53	37,05	45,76
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	42,96	40,51	36,02	44,65
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	44,43	41,70	37,22	45,94
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	43,25	40,75	36,27	44,91
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	43,47	40,92	36,44	45,09
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	43,58	41,28	36,74	45,34
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	43,67	41,07	36,59	45,26
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	45,45	43,10	38,58	47,19
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	43,87	41,23	36,75	45,44
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	46,75	44,33	39,82	48,45
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	44,06	41,38	36,90	45,60
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	46,81	44,32	39,80	48,46
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	50,13	47,81	43,29	51,89
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	51,87	49,33	44,80	53,48
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	54,29	51,83	47,27	55,94
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	55,14	52,52	47,97	56,69
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	28,60	25,92	21,40	30,12
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	33,91	31,31	26,81	35,49
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	32,58	29,93	25,44	34,13
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	31,86	29,26	24,76	33,44
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	38,74	36,10	31,61	40,30
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	30,60	27,99	23,48	32,17
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	43,43	40,88	36,40	45,05
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	39,06	36,39	31,90	40,60
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	29,31	26,67	22,16	30,86
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	43,90	41,26	36,79	45,47
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	39,23	36,54	32,05	40,76
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	28,42	25,76	21,25	29,96
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	44,16	41,43	36,97	45,68
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	39,40	36,67	32,18	40,90
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	28,10	25,42	20,91	29,63
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	40,50	37,77	33,32	42,02
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	59,05	56,29	51,77	60,52
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	58,32	55,57	51,05	59,80
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	59,02	56,26	51,74	60,49
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	58,65	55,89	51,38	60,12
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	59,02	56,26	51,74	60,49
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	58,84	56,08	51,57	60,31
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	59,10	56,33	51,81	60,56
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	58,96	56,20	51,69	60,43
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	58,88	56,11	51,59	60,34
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	59,03	56,27	51,75	60,50
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	58,87	56,11	51,59	60,34
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	59,05	56,29	51,77	60,52
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	59,48	56,72	52,19	60,95
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	58,66	55,90	51,38	60,13
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	59,40	56,64	52,11	60,87
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	59,06	56,30	51,78	60,53
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	59,33	56,57	52,04	60,80
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	59,27	56,51	52,00	60,74
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	58,77	56,00	51,49	60,24
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	59,40	56,64	52,13	60,87
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	58,80	56,03	51,51	60,26
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	59,48	56,71	52,20	60,95
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	58,83	56,06	51,54	60,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	59,51	56,74	52,22	60,97
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	58,88	56,11	51,59	60,34
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	58,43	55,68	51,16	59,91
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	58,88	56,11	51,60	60,35
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	58,62	55,86	51,35	60,09
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	58,92	56,15	51,64	60,39
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	58,75	55,99	51,48	60,22
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	59,00	56,23	51,72	60,47
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	58,83	56,07	51,56	60,30
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	58,99	56,22	51,71	60,46
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	58,87	56,11	51,59	60,34
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	58,91	56,15	51,64	60,38
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	58,88	56,12	51,60	60,35
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	59,26	56,50	51,98	60,73
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	58,24	55,50	50,99	59,73
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	59,20	56,43	51,92	60,67
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	58,64	55,89	51,38	60,12
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	59,13	56,36	51,85	60,60
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	58,92	56,16	51,65	60,39
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	58,53	55,76	51,24	59,99
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	59,11	56,35	51,84	60,58
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	58,76	56,00	51,48	60,23
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	59,22	56,45	51,95	60,69
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	58,77	56,00	51,49	60,24
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	59,27	56,51	52,00	60,74
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	58,83	56,07	51,55	60,30
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	58,54	55,79	51,27	60,02
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	58,85	56,09	51,57	60,32
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	58,65	55,89	51,38	60,12
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	58,95	56,18	51,67	60,42
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	58,72	55,97	51,45	60,20
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	59,04	56,28	51,76	60,51
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	58,78	56,02	51,50	60,25
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	59,11	56,35	51,83	60,58
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	58,82	56,06	51,54	60,29
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	59,01	56,25	51,73	60,48
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	58,83	56,07	51,55	60,30
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	59,17	56,41	51,89	60,64
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	58,14	55,40	50,89	59,63
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	59,14	56,38	51,85	60,61
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	58,64	55,89	51,37	60,12
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	59,10	56,34	51,81	60,57
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	58,86	56,11	51,59	60,34
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	59,07	56,30	51,78	60,53
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	59,03	56,27	51,75	60,50
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	58,76	55,99	51,46	60,22
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	59,13	56,37	51,85	60,60
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	58,74	55,98	51,46	60,21
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	59,17	56,41	51,89	60,64
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	54,76	52,00	47,50	56,24
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	54,40	51,69	47,18	55,91
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	51,11	48,76	44,22	52,84
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	54,77	52,01	47,50	56,24
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	54,66	51,93	47,42	56,15
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	52,24	49,64	45,10	53,80
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	54,78	52,02	47,51	56,25
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	54,72	51,97	47,47	56,21
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	52,62	49,93	45,41	54,13
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	54,79	52,03	47,52	56,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	54,75	51,99	47,49	56,23
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	53,04	50,34	45,83	54,55
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	54,79	52,02	47,52	56,26
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	54,76	52,00	47,50	56,24
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	53,42	50,72	46,21	54,93
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	54,79	52,02	47,52	56,26
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	54,77	52,01	47,50	56,24
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	53,98	51,28	46,77	55,49
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	35,32	32,58	27,95	36,75
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	38,00	35,35	30,72	39,49
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	35,87	33,15	28,55	37,33
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	37,15	34,48	29,85	38,63
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	39,14	36,49	31,99	40,69
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	36,80	34,09	29,45	38,25
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	43,81	41,32	36,70	45,41
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	39,29	36,61	32,12	40,82
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	36,29	33,56	28,93	37,73
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	44,57	42,00	37,37	46,11
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	39,45	36,74	32,25	40,97
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	35,83	33,10	28,47	37,27
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	44,97	42,32	37,69	46,46
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	39,59	36,86	32,38	41,10
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	35,51	32,78	28,14	36,95
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	42,54	39,86	35,23	44,01
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	28,01	25,37	20,85	29,56
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	33,97	31,41	26,88	35,56
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	32,90	30,28	25,78	34,47
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	31,70	29,14	24,61	33,29
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	38,39	35,75	31,26	39,95
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	29,84	27,25	22,72	31,42
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	43,97	41,38	36,90	45,57
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	38,91	36,24	31,75	40,45
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	27,80	25,21	20,69	29,38
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	44,16	41,48	37,00	45,70
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	39,08	36,38	31,89	40,60
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	26,66	24,04	19,51	28,22
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	44,06	41,30	36,85	45,56
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	39,24	36,52	32,03	40,75
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	26,59	23,95	19,41	28,13
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	39,45	36,74	32,26	40,97
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	40,04	37,42	32,95	41,62
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	38,38	35,93	31,45	40,07
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	40,25	37,61	33,13	41,82
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	38,73	36,25	31,77	40,40
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	39,30	36,65	32,15	40,85
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	39,02	36,51	32,03	40,67
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	43,49	41,07	36,60	45,20
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	39,47	36,78	32,29	41,00
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	39,28	36,75	32,27	40,92
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	44,53	42,05	37,57	46,20
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	39,63	36,91	32,42	41,14
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	39,55	36,99	32,50	41,16
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	44,97	42,42	37,95	46,60
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	39,76	37,03	32,54	41,26
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	39,80	37,21	32,73	41,40
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	42,32	39,75	35,26	43,93
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	28,16	25,54	21,01	29,72
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	33,09	30,51	25,95	34,66
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	34,47	31,86	27,36	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	31,00	28,39	23,84	32,55
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	38,15	35,51	31,02	39,71
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	28,51	25,90	21,33	30,05
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	43,52	41,01	36,34	45,08
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	38,74	36,08	31,59	40,29
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	26,17	23,53	18,98	27,70
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	42,41	39,83	35,16	43,93
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	38,91	36,23	31,73	40,44
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	25,49	22,85	18,28	27,01
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	39,71	37,07	32,42	41,20
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	39,08	36,36	31,87	40,59
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	25,93	23,29	18,73	27,46
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	35,82	33,21	28,61	37,35
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	39,08	36,48	31,99	40,67
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	37,97	35,54	31,05	39,67
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	39,29	36,66	32,17	40,86
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	38,17	35,71	31,21	39,84
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	39,42	36,76	32,27	40,97
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	38,30	35,81	31,32	39,96
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	38,62	36,07	31,55	40,23
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	39,59	36,90	32,41	41,12
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	38,44	35,92	31,43	40,08
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	40,61	38,00	33,50	42,19
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	39,76	37,05	32,56	41,28
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	38,64	36,09	31,60	40,26
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	44,58	41,88	37,37	46,09
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	39,91	37,16	32,68	41,40
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	38,86	36,29	31,80	40,47
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	43,83	41,15	36,62	45,35
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	28,38	25,78	21,25	29,95
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	34,61	32,09	27,55	36,23
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	33,52	30,92	26,42	35,10
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	32,59	30,06	25,53	34,20
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	37,65	35,03	30,53	39,22
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	30,18	27,65	23,11	31,79
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	49,17	46,51	41,98	50,70
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	38,59	35,94	31,44	40,14
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	27,88	25,34	20,80	29,48
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	48,68	45,97	41,44	50,18
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	38,75	36,07	31,58	40,28
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	26,67	24,11	19,55	28,25
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	47,76	45,01	40,49	49,24
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	38,91	36,20	31,71	40,43
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	26,63	24,04	19,48	28,19
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	41,88	39,18	34,64	43,38
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	57,14	54,38	49,86	58,61
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	57,30	54,54	50,01	58,77
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	56,30	53,83	49,30	57,95
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	57,10	54,33	49,80	58,56
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	57,28	54,52	49,99	58,75
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	57,22	54,58	50,05	58,76
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	57,04	54,28	49,75	58,51
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	57,27	54,51	49,98	58,74
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	57,53	54,81	50,28	59,02
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	56,98	54,22	49,69	58,45
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	57,24	54,48	49,95	58,71
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	57,51	54,77	50,23	58,98
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	56,93	54,16	49,64	58,39
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	57,22	54,46	49,93	58,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	57,43	54,67	50,14	58,90
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	56,86	54,10	49,58	58,33
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	57,19	54,43	49,89	58,65
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	57,34	54,58	50,05	58,81
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	59,31	56,55	52,02	60,78
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	58,52	55,76	51,24	59,99
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	59,24	56,48	51,96	60,71
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	58,90	56,15	51,63	60,38
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	59,20	56,43	51,91	60,66
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	59,11	56,35	51,83	60,58
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	59,02	56,26	51,73	60,49
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	59,23	56,47	51,95	60,70
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	58,84	56,07	51,56	60,31
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	59,30	56,53	52,01	60,76
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	58,88	56,11	51,59	60,34
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	59,32	56,56	52,04	60,79
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	58,00	55,52	50,97	59,64
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	59,01	56,35	51,81	60,54
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	59,31	56,57	52,04	60,79
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	59,29	56,55	52,01	60,76
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	59,23	56,48	51,94	60,70
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	59,16	56,40	51,86	60,62
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	54,02	51,59	47,05	55,70
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	55,25	52,61	48,07	56,79
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	56,13	53,41	48,88	57,62
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	57,19	54,45	49,93	58,67
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	57,73	54,98	50,47	59,21
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	58,24	55,49	50,98	59,72
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	54,50	52,05	47,50	56,16
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	55,64	52,99	48,44	57,17
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	56,42	53,70	49,16	57,91
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	57,35	54,62	50,09	58,83
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	57,83	55,10	50,58	59,32
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	58,28	55,54	51,02	59,76
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	53,67	51,26	46,73	55,36
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	54,99	52,35	47,82	56,53
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	55,87	53,15	48,63	57,37
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	56,97	54,23	49,72	58,46
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	57,63	54,88	50,37	59,11
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	58,16	55,42	50,91	59,65
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	55,43	52,91	48,34	57,03
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	56,39	53,72	49,17	57,90
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	57,01	54,28	49,74	58,49
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	57,60	54,86	50,33	59,08
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	57,99	55,24	50,71	59,46
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	58,28	55,54	51,01	59,76
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	53,78	51,34	46,81	55,45
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	54,89	52,23	47,70	56,42
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	55,65	52,93	48,41	57,15
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	56,63	53,89	49,38	58,12
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	57,40	54,66	50,15	58,89
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	57,98	55,24	50,73	59,47
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	56,10	53,58	49,04	57,72
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	57,11	54,42	49,89	58,62
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	57,68	54,94	50,42	59,16
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	58,03	55,29	50,77	59,51
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	58,27	55,53	51,00	59,75
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	58,46	55,72	51,19	59,94
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	54,13	51,67	47,14	55,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: metro OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

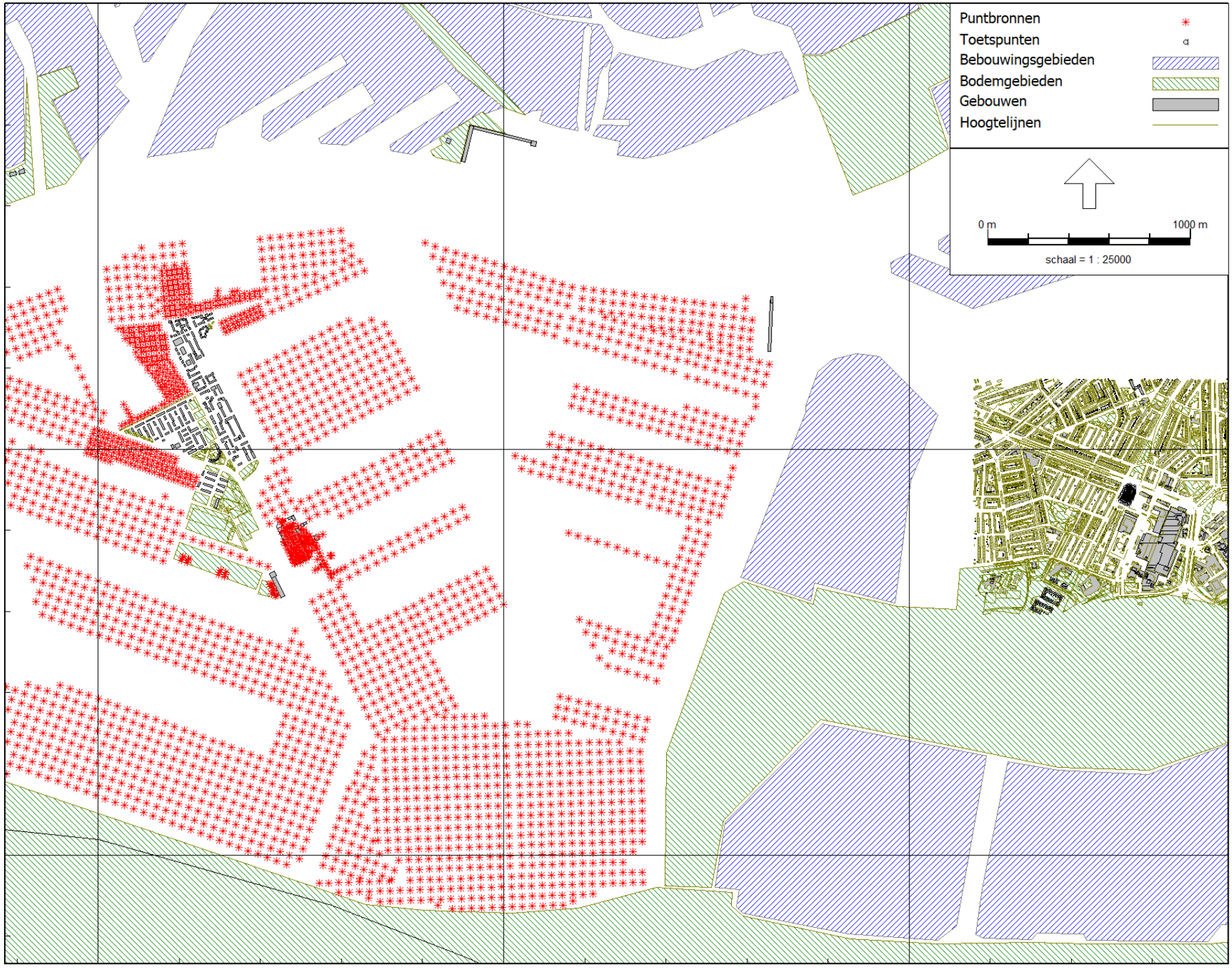
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	55,18	52,50	47,97	56,70
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	55,80	53,08	48,56	57,30
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	56,60	53,86	49,34	58,08
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	57,41	54,66	50,16	58,90
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	57,91	55,17	50,66	59,40
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	52,07	49,66	45,13	53,76
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	53,10	50,44	45,92	54,63
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	53,30	50,60	46,08	54,81
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	53,49	50,77	46,25	54,99
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	53,76	51,04	46,52	55,26
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	54,16	51,45	46,93	55,66
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	59,03	56,27	51,74	60,50
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	58,13	55,38	50,86	59,61
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	58,96	56,20	51,67	60,43
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	58,60	55,84	51,32	60,07
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	58,90	56,13	51,60	60,36
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	58,82	56,06	51,54	60,29
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	58,95	56,19	51,66	60,42
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	59,02	56,26	51,74	60,49
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	59,06	56,30	51,77	60,53
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	58,75	55,98	51,47	60,22
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	57,86	55,12	50,61	59,35
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	58,67	55,91	51,39	60,14
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	58,22	55,48	50,97	59,71
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	58,58	55,82	51,30	60,05
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	58,47	55,71	51,21	59,95
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	58,62	55,86	51,36	60,10
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	58,72	55,96	51,45	60,19
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	58,76	56,00	51,48	60,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5:

Industrielawaai

- Rekenmodel industrieterrein “Waal-/Eemhaven”
- Rekenresultaten industrielawaai



Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
19 Dec 2025, 13:05

dBvision

HMRI, industrie, [definitief ontwerp - Waal-/Eemhaven OP Pleinweg] , Geomilieu V2025 Licentiehouder: dBvision

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	38,30	37,71	34,67	44,67
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	40,74	40,13	37,13	47,13
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	42,83	42,09	39,41	49,41
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	43,19	42,47	39,94	49,94
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	43,54	42,82	40,19	50,19
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	43,83	43,10	40,41	50,41
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	29,80	29,10	26,67	36,67
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	31,45	30,73	28,23	38,23
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	34,37	33,65	31,03	41,03
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	41,16	40,45	37,51	47,51
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	30,29	29,58	27,23	37,23
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	32,16	31,43	29,03	39,03
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	35,49	34,75	32,29	42,29
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	43,55	42,83	39,99	49,99
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	34,21	33,36	31,48	41,48
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	34,97	34,12	32,15	42,15
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	36,17	35,36	33,26	43,26
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	39,76	39,01	36,58	46,58
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	30,62	29,92	27,58	37,58
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	32,44	31,71	29,32	39,32
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	35,77	35,04	32,62	42,62
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	43,63	42,90	40,11	50,11
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	37,78	37,29	36,13	46,13
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	38,17	37,66	36,46	46,46
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	38,34	37,83	36,52	46,52
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	39,97	39,37	37,47	47,47
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	34,45	33,71	31,71	41,71
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	37,01	36,27	34,13	44,13
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	41,86	41,19	38,87	48,87
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	43,54	42,82	40,21	50,21
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	43,60	42,87	40,12	50,12
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	43,70	42,97	40,24	50,24
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	38,61	37,86	34,05	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	40,02	39,33	35,72	45,72
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	42,40	41,71	38,65	48,65
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	43,55	42,82	40,02	50,02
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	43,73	42,99	40,23	50,23
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	43,92	43,19	40,47	50,47
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	36,13	35,31	33,04	43,04
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	38,66	37,94	36,12	46,12
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	40,91	40,19	38,50	48,50
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	41,28	40,55	38,73	48,73
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	43,13	42,40	39,86	49,86
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	43,79	43,05	40,33	50,33
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	37,01	36,18	32,55	42,55
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	38,99	38,11	34,75	44,75
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	41,27	40,45	37,72	47,72
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	43,49	42,78	40,15	50,15
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	43,70	42,97	40,24	50,24
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	43,84	43,11	40,39	50,39
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	34,83	34,22	32,63	42,63
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	37,65	37,02	35,58	45,58
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	39,01	38,34	36,79	46,79
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	39,71	39,01	37,22	47,22
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	43,05	42,33	39,72	49,72
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	44,67	43,95	41,19	51,19
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	35,01	34,39	32,47	42,47
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	38,39	37,78	36,12	46,12
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	41,05	40,42	38,74	48,74
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	43,24	42,49	39,74	49,74
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	43,60	42,86	40,08	50,08
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	43,80	43,06	40,31	50,31
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	34,30	33,62	31,72	41,72
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	36,35	35,60	33,76	43,76
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	37,57	36,85	34,96	44,96
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	38,49	37,73	35,56	45,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	42,91	42,19	39,52	49,52
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	44,69	43,96	41,22	51,22
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	35,49	34,77	32,09	42,09
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	36,24	35,51	32,93	42,93
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	37,16	36,40	33,86	43,86
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	36,55	35,84	32,96	42,96
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	36,14	35,44	32,22	42,22
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	40,59	39,86	36,89	46,89
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	28,93	28,20	25,50	35,50
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	29,94	29,22	26,30	36,30
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	32,03	31,32	28,04	38,04
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	38,05	37,41	33,70	43,70
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	43,55	42,81	40,15	50,15
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	43,18	42,44	39,65	49,65
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	43,65	42,91	40,26	50,26
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	43,68	42,94	40,25	50,25
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	43,65	42,91	40,22	50,22
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	43,62	42,88	40,20	50,20
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	43,59	42,86	40,18	50,18
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	43,56	42,82	40,15	50,15
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	31,81	30,99	27,09	37,09
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	30,37	29,53	24,96	34,96
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	36,15	35,38	32,20	42,20
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	30,54	29,69	25,09	35,09
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	30,62	29,77	25,22	35,22
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	27,74	27,00	24,17	34,17
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	30,75	29,91	25,43	35,43
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	27,78	27,04	24,19	34,19
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	30,97	30,13	25,72	35,72
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	27,78	27,03	24,09	34,09
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	31,04	30,20	25,91	35,91
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	28,55	27,76	24,34	34,34
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	30,06	29,34	26,89	36,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	27,72	26,96	24,07	34,07
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	36,69	35,95	33,42	43,42
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	27,78	27,02	24,15	34,15
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	27,87	27,12	24,27	34,27
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	27,76	27,01	24,12	34,12
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	28,05	27,29	24,48	34,48
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	27,75	27,00	24,10	34,10
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	28,37	27,62	24,85	34,85
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	27,65	26,89	23,97	33,97
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	28,56	27,80	25,24	35,24
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	27,68	26,92	24,02	34,02
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	41,49	40,66	38,85	48,85
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	40,71	39,85	37,98	47,98
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	42,02	41,22	39,27	49,27
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	41,44	40,60	38,80	48,80
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	41,50	40,66	38,86	48,86
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	28,41	27,66	25,39	35,39
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	41,47	40,64	38,84	48,84
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	29,59	28,83	26,74	36,74
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	41,45	40,62	38,83	48,83
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	31,86	31,10	29,23	39,23
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	41,45	40,62	38,82	48,82
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	36,60	35,79	34,00	44,00
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	45,93	45,20	42,54	52,54
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	45,40	44,66	41,89	51,89
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	45,90	45,17	42,51	52,51
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	46,06	45,33	42,63	52,63
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	46,07	45,34	42,66	52,66
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	32,33	31,63	29,55	39,55
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	46,03	45,31	42,63	52,63
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	33,52	32,83	30,74	40,74
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	46,00	45,27	42,60	52,60
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	35,43	34,73	32,54	42,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	45,97	45,24	42,57	52,57
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	40,24	39,51	37,06	47,06
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	34,90	34,17	32,13	42,13
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	37,30	36,56	34,37	44,37
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	34,83	34,06	31,65	41,65
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	35,60	34,79	32,46	42,46
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	42,64	41,92	38,97	48,97
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	42,27	41,55	38,47	48,47
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	42,86	42,13	39,29	49,29
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	42,73	42,01	39,00	49,00
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	43,24	42,50	39,80	49,80
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	42,72	42,00	39,00	49,00
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	27,21	26,49	24,12	34,12
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	43,28	42,54	39,88	49,88
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	42,69	41,96	38,98	48,98
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	28,88	28,16	25,73	35,73
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	43,25	42,51	39,86	49,86
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	42,66	41,93	38,95	48,95
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	32,05	31,32	28,73	38,73
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	43,22	42,48	39,83	49,83
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	42,63	41,91	38,94	48,94
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	38,32	37,59	34,67	44,67
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	24,55	23,83	21,34	31,34
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	24,23	23,51	20,94	30,94
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	24,78	24,05	21,58	31,58
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	24,24	23,52	20,96	30,96
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	25,15	24,42	21,98	31,98
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	24,26	23,53	20,99	30,99
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	25,84	25,11	22,71	32,71
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	24,30	23,57	21,03	31,03
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	27,71	26,98	24,63	34,63
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	24,35	23,62	21,09	31,09
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	40,52	39,79	37,09	47,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	24,43	23,70	21,19	31,19
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	24,79	24,07	21,65	31,65
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	24,49	23,77	21,28	31,28
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	24,99	24,27	21,86	31,86
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	24,50	23,78	21,29	31,29
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	25,31	24,59	22,21	32,21
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	24,52	23,79	21,32	31,32
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	25,90	25,18	22,82	32,82
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	24,55	23,83	21,36	31,36
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	27,39	26,66	24,34	34,34
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	24,60	23,88	21,42	31,42
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	35,41	34,67	32,24	42,24
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	24,68	23,95	21,51	31,51
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	24,63	23,90	21,39	31,39
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	24,28	23,55	20,97	30,97
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	24,86	24,13	21,65	31,65
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	24,29	23,56	20,99	30,99
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	25,26	24,53	22,08	32,08
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	24,30	23,58	21,02	31,02
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	26,02	25,29	22,89	32,89
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	24,34	23,61	21,06	31,06
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	28,19	27,46	25,11	35,11
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	24,39	23,66	21,12	31,12
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	40,99	40,26	37,58	47,58
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	24,48	23,75	21,22	31,22
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	25,11	24,39	22,01	32,01
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	24,77	24,05	21,60	31,60
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	25,35	24,62	22,27	32,27
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	24,78	24,06	21,62	31,62
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	25,66	24,94	22,61	32,61
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	24,80	24,08	21,66	31,66
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	26,19	25,47	23,17	33,17
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	24,84	24,11	21,70	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	27,51	26,79	24,50	34,50
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	24,90	24,17	21,77	31,77
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	33,65	32,92	30,55	40,55
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	24,98	24,25	21,86	31,86
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	24,94	24,21	21,70	31,70
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	25,98	25,26	22,00	32,00
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	25,16	24,43	21,94	31,94
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	26,03	25,32	22,04	32,04
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	25,52	24,79	22,33	32,33
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	24,61	23,88	21,31	31,31
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	26,27	25,55	23,12	33,12
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	24,64	23,92	21,36	31,36
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	28,29	27,55	25,18	35,18
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	24,71	23,98	21,44	31,44
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	40,84	40,11	37,43	47,43
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	24,80	24,07	21,55	31,55
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	26,15	25,44	23,21	33,21
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	26,16	25,41	23,09	33,09
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	26,29	25,59	23,37	33,37
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	26,16	25,42	23,11	33,11
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	26,54	25,83	23,62	33,62
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	26,17	25,43	23,12	33,12
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	27,01	26,29	24,09	34,09
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	26,20	25,45	23,15	33,15
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	28,06	27,34	25,13	35,13
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	26,24	25,49	23,19	33,19
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	32,73	32,00	29,68	39,68
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	26,06	25,35	23,11	33,11
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	43,39	42,65	39,99	49,99
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	43,58	42,85	40,16	50,16
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	37,08	36,44	33,73	43,73
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	43,35	42,62	39,97	49,97
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	43,56	42,82	40,14	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	37,76	37,00	34,80	44,80
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	43,32	42,58	39,94	49,94
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	43,52	42,79	40,11	50,11
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	42,90	42,14	39,36	49,36
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	43,29	42,55	39,91	49,91
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	43,49	42,76	40,08	50,08
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	43,32	42,56	39,78	49,78
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	43,25	42,52	39,88	49,88
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	43,46	42,72	40,06	50,06
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	43,43	42,69	39,95	49,95
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	43,23	42,49	39,85	49,85
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	43,43	42,69	40,03	50,03
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	43,59	42,86	40,15	50,15
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	27,75	27,01	24,57	34,57
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	25,92	25,16	22,25	32,25
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	35,25	34,50	31,96	41,96
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	25,97	25,22	22,32	32,32
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	42,95	42,21	39,50	49,50
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	26,05	25,30	22,42	32,42
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	26,04	25,29	22,39	32,39
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	43,29	42,56	39,90	49,90
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	26,21	25,46	22,61	32,61
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	26,02	25,27	22,36	32,36
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	43,26	42,52	39,87	49,87
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	26,51	25,76	22,96	32,96
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	25,86	25,11	22,16	32,16
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	43,23	42,49	39,84	49,84
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	26,42	25,65	23,13	33,13
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	25,88	25,13	22,20	32,20
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	43,36	42,63	39,95	49,95
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	43,15	42,41	39,65	49,65
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	43,33	42,60	39,92	49,92
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	43,52	42,78	40,07	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	43,30	42,57	39,90	49,90
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	43,50	42,76	40,06	50,06
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	27,71	27,01	24,73	34,73
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	43,27	42,53	39,87	49,87
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	43,46	42,72	40,03	50,03
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	29,84	29,12	26,85	36,85
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	43,24	42,50	39,84	49,84
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	43,43	42,69	40,00	50,00
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	33,48	32,75	30,38	40,38
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	43,20	42,47	39,81	49,81
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	43,40	42,66	39,97	49,97
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	40,31	39,57	36,82	46,82
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	43,33	42,60	39,98	49,98
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	42,76	42,02	39,29	49,29
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	43,30	42,57	39,95	49,95
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	43,44	42,71	40,05	50,05
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	43,34	42,60	39,94	49,94
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	43,46	42,73	40,09	50,09
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	27,24	26,49	24,11	34,11
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	43,31	42,57	39,91	49,91
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	43,43	42,70	40,06	50,06
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	29,02	28,28	25,97	35,97
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	43,27	42,53	39,88	49,88
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	43,40	42,67	40,04	50,04
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	32,16	31,43	29,12	39,12
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	43,24	42,50	39,85	49,85
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	43,36	42,63	40,01	50,01
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	37,80	37,06	34,58	44,58
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	43,36	42,62	39,95	49,95
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	43,23	42,49	39,74	49,74
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	43,32	42,59	39,92	49,92
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	43,52	42,79	40,09	50,09
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	43,29	42,55	39,89	49,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	43,49	42,76	40,07	50,07
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	29,57	28,79	26,56	36,56
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	43,25	42,52	39,86	49,86
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	43,46	42,73	40,04	50,04
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	30,22	29,51	27,24	37,24
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	43,22	42,49	39,83	49,83
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	43,43	42,69	40,01	50,01
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	34,14	33,40	31,02	41,02
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	43,19	42,45	39,80	49,80
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	43,39	42,66	39,98	49,98
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	40,63	39,90	37,10	47,10
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	43,81	43,06	40,48	50,48
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	43,26	42,50	39,83	49,83
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	43,78	43,02	40,45	50,45
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	43,93	43,17	40,57	50,57
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	43,35	42,62	39,95	49,95
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	43,93	43,18	40,59	50,59
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	33,26	32,48	30,58	40,58
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	43,32	42,58	39,92	49,92
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	43,90	43,15	40,56	50,56
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	33,87	33,10	31,14	41,14
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	43,29	42,55	39,89	49,89
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	43,87	43,12	40,53	50,53
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	35,12	34,36	32,33	42,33
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	43,26	42,52	39,87	49,87
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	43,84	43,09	40,51	50,51
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	38,60	37,84	35,54	45,54
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	43,35	42,61	39,94	49,94
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	43,21	42,48	39,72	49,72
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	43,31	42,58	39,91	49,91
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	43,51	42,78	40,08	50,08
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	43,28	42,54	39,88	49,88
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	43,48	42,75	40,06	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	33,62	32,66	30,72	40,72
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	43,24	42,51	39,85	49,85
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	43,45	42,71	40,03	50,03
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	30,33	29,62	27,31	37,31
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	43,21	42,47	39,82	49,82
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	43,41	42,68	40,00	50,00
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	34,08	33,34	30,95	40,95
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	43,18	42,44	39,79	49,79
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	43,38	42,65	39,97	49,97
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	40,61	39,88	37,08	47,08
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	34,00	33,25	29,52	39,52
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	34,25	33,48	29,64	39,64
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	35,83	35,20	32,90	42,90
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	34,01	33,25	29,54	39,54
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	34,06	33,31	29,56	39,56
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	36,86	36,29	34,25	44,25
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	34,05	33,29	29,60	39,60
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	34,04	33,28	29,54	39,54
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	37,66	37,08	35,11	45,11
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	34,15	33,40	29,76	39,76
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	34,02	33,26	29,52	39,52
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	34,88	34,16	30,34	40,34
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	34,54	33,78	30,26	40,26
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	34,01	33,26	29,51	39,51
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	34,20	33,47	29,50	39,50
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	40,45	39,71	36,84	46,84
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	34,01	33,25	29,51	39,51
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	34,45	33,70	29,82	39,82
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	24,61	23,89	21,42	31,42
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	24,30	23,58	21,04	31,04
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	24,82	24,10	21,65	31,65
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	24,31	23,59	21,06	31,06
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	25,17	24,44	22,02	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	24,33	23,60	21,09	31,09
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	25,80	25,07	22,69	32,69
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	24,37	23,64	21,13	31,13
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	27,44	26,71	24,37	34,37
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	24,42	23,69	21,19	31,19
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	38,40	37,66	35,03	45,03
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	24,49	23,76	21,28	31,28
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	32,13	31,52	29,33	39,33
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	33,23	32,66	30,80	40,80
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	34,04	33,50	31,82	41,82
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	30,23	29,48	26,08	36,08
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	30,09	29,36	25,78	35,78
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	30,44	29,68	25,74	35,74
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	36,30	35,22	31,88	41,88
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	36,93	35,98	33,05	43,05
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	36,95	35,98	33,00	43,00
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	32,66	32,11	30,81	40,81
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	24,93	24,21	21,79	31,79
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	25,03	24,30	21,86	31,86
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	33,88	33,14	31,40	41,40
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	34,51	33,74	31,99	41,99
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	35,58	34,91	33,39	43,39
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	32,72	32,44	31,57	41,57
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	24,67	23,95	21,45	31,45
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	24,84	24,09	21,55	31,55
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	37,26	36,62	33,78	43,78
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	37,44	36,73	33,82	43,82
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	36,83	36,04	32,77	42,77
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	32,09	31,14	29,03	39,03
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	25,47	24,76	22,46	32,46
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	25,63	24,92	22,63	32,63
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	32,97	32,70	31,82	41,82
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	33,30	33,06	32,38	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	35,22	34,98	34,35	44,35
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	32,82	32,54	31,78	41,78
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	24,66	23,93	21,39	31,39
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	24,66	23,93	21,41	31,41
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	36,03	35,55	33,24	43,24
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	35,60	34,99	32,53	42,53
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	33,99	33,18	29,40	39,40
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	32,44	30,87	27,34	37,34
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	26,49	25,80	23,70	33,70
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	27,17	26,47	24,43	34,43
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	30,79	30,27	28,52	38,52
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	30,99	30,57	29,23	39,23
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	29,30	28,86	27,26	37,26
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	29,13	28,67	26,96	36,96
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	26,37	25,65	22,39	32,39
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	26,40	25,68	22,43	32,43
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	37,33	36,71	33,92	43,92
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	34,26	33,64	32,09	42,09
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	31,14	29,91	26,46	36,46
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	33,18	31,74	28,06	38,06
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	28,28	27,54	25,32	35,32
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	30,13	29,45	27,66	37,66
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	39,03	38,28	35,44	45,44
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	38,77	38,10	36,09	46,09
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	42,90	42,15	39,23	49,23
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	43,35	42,59	39,81	49,81
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	43,42	42,68	39,97	49,97
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	43,54	42,81	40,12	50,12
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	25,19	24,47	22,10	32,10
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	24,76	24,04	21,61	31,61
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	25,45	24,73	22,39	32,39
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	24,77	24,05	21,63	31,63
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	25,93	25,21	22,88	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Waal-/Eemhaven OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	24,80	24,08	21,67	31,67
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	24,85	24,13	21,73	31,73
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	24,91	24,20	21,81	31,81
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	25,02	24,30	21,92	31,92
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	25,39	24,67	22,34	32,34
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	24,87	24,15	21,74	31,74
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	25,65	24,93	22,62	32,62
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	24,89	24,17	21,77	31,77
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	26,11	25,39	23,09	33,09
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	24,92	24,20	21,81	31,81
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	24,98	24,26	21,88	31,88
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	25,07	24,35	21,98	31,98
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	25,20	24,48	22,13	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:
Cumulatie en gezamenlijke geluidbelastingen

- Cumulatie van weg-, rail-, en industrielawaai
- Gezamenlijk geluid

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_1 [1/15]	2,0	57	45	45	**57,5**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	6,0	59	46	47	**58,6**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	9,0	59	45	49	**58,7**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	12,0	59	44	50	**58,7**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	15,0	59	42	50	**58,5**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	18,0	58	39	50	**58,4**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	15,0	54	51	42	**53,9**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	18,0	55	51	50	**55,4**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	12,0	58	52	39	**57,5**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	15,0	59	52	43	**59,0**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	18,0	59	52	50	**58,8**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	2,0	55	51	42	**54,6**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	6,0	55	52	44	**55,0**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	9,0	55	53	49	**54,9**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	12,0	55	54	50	**54,6**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	15,0	54	55	50	**54,3**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	18,0	54	55	50	**53,9**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	2,0	57	46	44	**57,0**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	6,0	58	47	46	**58,1**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	9,0	58	46	49	**58,2**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	12,0	58	45	50	**58,2**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	15,0	58	43	50	**58,0**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	18,0	58	40	50	**57,9**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	2,0	58	47	43	**58,2**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	6,0	59	48	46	**59,4**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	9,0	60	48	49	**59,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	12,0	59	47	49	**59,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	15,0	59	44	50	**59,3**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	18,0	59	39	50	**59,2**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	2,0	57	46	43	**56,8**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	6,0	58	47	45	**57,7**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	9,0	58	46	48	**57,9**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	12,0	58	45	50	**57,9**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	15,0	58	42	50	**57,7**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	18,0	58	39	50	**57,6**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	2,0	59	49	43	**59,3**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	6,0	60	50	46	**60,3**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	9,0	60	50	47	**60,4**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	12,0	60	50	47	**60,3**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	15,0	60	45	50	**60,2**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	18,0	60	40	51	**60,9**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	2,0	57	46	42	**56,6**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	6,0	57	47	46	**57,5**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	9,0	58	47	49	**57,6**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	12,0	58	45	50	**57,6**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	15,0	57	43	50	**57,4**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_1 [6/15]	18,0	57	39	50	**57,2**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	2,0	61	47	42	**60,8**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	6,0	61	48	44	**61,5**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	9,0	61	48	45	**61,5**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	12,0	61	48	46	**61,4**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	15,0	61	44	50	**61,2**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	18,0	61	39	51	**61,6**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	2,0	66	56	42	**65,9**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	6,0	66	57	43	**66,2**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	9,0	66	57	44	**66,0**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	12,0	66	57	43	**65,7**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	15,0	65	57	42	**65,4**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	18,0	65	57	47	**65,1**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	39,0	56	41	50	**55,8**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	42,0	56	41	50	**55,7**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	27,0	54	41	50	**54,1**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	30,0	55	41	50	**55,0**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	33,0	56	41	50	**55,8**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	36,0	56	41	50	**55,8**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	39,0	57	42	37	**56,9**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	42,0	57	42	42	**57,0**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	27,0	55	42	35	**54,7**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	30,0	55	42	35	**55,4**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	33,0	56	42	36	**55,9**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	36,0	57	42	36	**56,6**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	39,0	55	38	37	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	42,0	55	38	43	**55,2**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	33,0	54	39	35	**53,9**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	36,0	54	38	35	**54,4**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	39,0	51	46	53	**54,8**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	21,0	45	45	52	**54,2**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	42,0	51	46	53	**54,8**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	24,0	47	45	53	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	27,0	49	45	53	**55,0**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	30,0	50	45	53	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	33,0	50	45	53	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	36,0	51	46	53	**54,9**
Pleinweg	VO_3 [1/1]	2,0	54	52	42	**53,5**
Pleinweg	VO_3 [1/1]	6,0	54	53	44	**54,1**
Pleinweg	VO_4 [1/1]	2,0	66	56	42	**65,9**
Pleinweg	VO_4 [1/1]	6,0	66	57	42	**66,2**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	39,0	56	30	49	**56,5**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	42,0	57	34	49	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	45,0	57	40	50	**57,0**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	27,0	55	32	49	**54,6**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	48,0	57	41	50	**56,5**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [1/16]	30,0	55	31	49	**55,5**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	51,0	56	41	50	**56,4**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	33,0	56		49	**56,0**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	54,0	56	41	50	**56,3**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	36,0	56		49	**56,1**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	39,0	57	61	31	**58,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	21,0	52	60	31	**51,7**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	42,0	57	60	32	**58,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	24,0	55	60	31	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	45,0	57	60	32	**58,4**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	27,0	56	60	31	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	48,0	57	61	33	**58,3**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	30,0	56	60	31	**57,9**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	51,0	57	60	35	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	33,0	57	61	31	**58,2**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	54,0	57	60	47	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	36,0	57	61	31	**58,4**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	39,0	55	61	32	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	21,0	47	60	31	**52,0**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	42,0	55	61	32	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	24,0	52	61	31	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	45,0	55	61	32	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	27,0	53	61	31	**52,6**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	48,0	55	60	33	**56,7**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	30,0	54	61	31	**56,4**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	51,0	55	60	34	**56,7**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	33,0	55	61	31	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	54,0	55	60	42	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	36,0	55	61	32	**57,0**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	39,0	58	60	31	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	21,0	54	60	31	**56,3**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	42,0	58	60	32	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	24,0	57	60	31	**57,8**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	45,0	58	60	32	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	27,0	57	60	31	**58,4**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	48,0	58	60	33	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	30,0	58	60	31	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	51,0	58	60	35	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	33,0	58	60	31	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	54,0	58	60	48	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	36,0	58	60	31	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	39,0	50	61	32	**52,6**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	21,0	43	60	32	**51,6**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	42,0	50	61	32	**52,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	24,0	47	60	32	**52,0**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	45,0	50	61	33	**52,4**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [13/16]	27,0	47	60	32	**52,2**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	48,0	50	60	33	**51,9**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	30,0	48	61	32	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	51,0	53	60	35	**52,1**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	33,0	49	61	32	**52,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	54,0	54	60	41	**56,2**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	36,0	50	61	32	**52,6**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	39,0	60	60	32	**60,5**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	21,0	56	60	32	**57,4**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	42,0	60	60	32	**60,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	24,0	58	60	32	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	45,0	59	60	32	**60,2**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	27,0	59	60	31	**60,1**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	48,0	59	61	33	**60,0**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	30,0	60	60	31	**60,4**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	51,0	59	61	35	**59,9**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	33,0	60	60	31	**60,8**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	54,0	59	60	47	**59,7**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	36,0	60	60	32	**60,6**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	39,0	53	61	33	**52,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	21,0	44	60	33	**51,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	42,0	53	61	33	**52,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	24,0	50	60	33	**52,0**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	45,0	53	61	34	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	27,0	51	60	33	**52,2**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	48,0	53	61	34	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	30,0	52	61	33	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	51,0	53	60	35	**52,1**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	33,0	53	61	33	**52,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	54,0	53	60	40	**52,1**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	36,0	53	61	33	**52,5**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	39,0	50	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	21,0	52	56	50	**48,4**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	42,0	50	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	24,0	52	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	45,0	50	56	50	**48,7**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	27,0	51	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	48,0	50	56	50	**48,7**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	30,0	51	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	51,0	49	56	50	**48,7**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	33,0	51	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	54,0	49	56	50	**48,7**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	36,0	51	56	50	**48,6**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	39,0	55	37	35	**55,0**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	42,0	55	37	42	**55,2**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	45,0	55	41	50	**55,1**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [2/16]	48,0	55	41	50	**55,4**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	30,0	54	38	33	**53,9**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	51,0	56	41	50	**55,6**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	33,0	54	37	33	**54,4**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	54,0	56	41	50	**55,8**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	36,0	55	37	33	**54,7**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	39,0	57		50	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	21,0	54	36	50	**54,0**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	42,0	58	34	50	**57,6**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	24,0	56	33	50	**55,6**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	45,0	58	40	50	**57,6**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	27,0	57	31	50	**56,5**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	48,0	57	40	50	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	30,0	57		50	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	51,0	57	41	50	**57,2**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	33,0	57		50	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	54,0	57	41	50	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	36,0	57		50	**57,1**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	51,0	55	41	50	**54,8**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	54,0	55	41	50	**55,1**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	39,0	58		50	**58,3**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	21,0	57	35	50	**57,1**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	42,0	58	36	50	**58,3**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	24,0	57	33	50	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	45,0	58	40	50	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	27,0	58	30	50	**57,8**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	48,0	58	40	50	**57,9**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	30,0	58		50	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	51,0	58	40	50	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	33,0	58		50	**58,2**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	15,0	54	41	41	**54,3**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	54,0	58	41	50	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	36,0	58		50	**58,2**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	18,0	56	37	47	**56,0**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	24,0	49	40	51	**53,0**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	27,0	50	40	51	**53,0**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	30,0	51	40	51	**53,0**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	33,0	52	40	51	**53,0**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	54,0	54	41	50	**53,8**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	36,0	52	40	51	**53,0**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	39,0	59		50	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	21,0	59	36	50	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	42,0	59	35	50	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	24,0	59	34	50	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	45,0	59	39	50	**58,6**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	27,0	59	32	50	**59,4**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [7/16]	9,0	54	51	41	**54,1**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	48,0	58	40	50	**58,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	30,0	59		50	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	12,0	58	50	37	**58,2**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	51,0	58	40	50	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	33,0	59		50	**59,4**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	15,0	59	49	41	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	54,0	58	40	50	**57,8**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	36,0	59		50	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	18,0	59	43	47	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	39,0	63	59	40	**63,0**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	21,0	65	59	40	**65,1**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	2,0	67	58	43	**66,8**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	42,0	62	59	40	**62,7**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	24,0	65	59	40	**64,7**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	6,0	67	59	44	**66,9**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	45,0	62	59	40	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	27,0	64	59	40	**64,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	9,0	67	59	45	**66,6**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	48,0	62	58	40	**62,2**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	30,0	64	59	40	**64,0**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	12,0	66	59	40	**66,3**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	51,0	62	58	40	**61,9**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	33,0	63	59	40	**63,7**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	15,0	66	59	40	**65,9**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	54,0	61	58	47	**61,6**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	36,0	63	59	40	**63,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	18,0	65	59	40	**65,5**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	39,0	56	61	31	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	21,0	50	60	31	**51,9**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	42,0	56	61	32	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	24,0	54	60	31	**56,2**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	45,0	56	61	32	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	27,0	55	61	31	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	48,0	56	60	33	**57,6**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	30,0	55	61	31	**57,2**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	51,0	56	60	34	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	33,0	56	61	31	**57,6**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	54,0	56	60	45	**57,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	36,0	56	61	31	**57,7**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	2,0	66	60	39	**66,2**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	6,0	66	61	41	**66,5**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	9,0	66	61	42	**66,3**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	12,0	66	61	36	**66,0**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	15,0	65	61	36	**65,7**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	18,0	65	61	36	**65,4**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_6 [2/9]	2,0	58	56	42	**58,2**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	6,0	59	57	43	**59,1**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	9,0	59	58	43	**59,2**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	12,0	58	59	41	**59,1**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	15,0	58	59	32	**59,0**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	18,0	58	60	32	**58,8**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	2,0	59	56	41	**59,1**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	6,0	60	57	42	**60,2**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	9,0	60	58	43	**60,2**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	12,0	60	59	42	**60,1**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	15,0	59	59	31	**59,9**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	18,0	59	60	32	**59,8**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	2,0	57	55	44	**57,0**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	6,0	58	57	44	**58,2**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	9,0	58	57	43	**58,4**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	12,0	58	58	39	**58,3**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	15,0	57	59	32	**58,2**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	18,0	57	60	33	**58,1**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	2,0	60	57	42	**60,2**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	6,0	61	58	42	**61,3**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	9,0	61	58	44	**61,2**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	12,0	61	59	42	**61,1**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	15,0	60	59	31	**60,9**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	18,0	60	60	31	**60,8**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	2,0	56	55	43	**56,4**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	6,0	57	56	43	**57,5**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	9,0	57	57	39	**57,7**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	12,0	57	58	37	**57,7**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	15,0	57	59	34	**57,6**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	18,0	56	59	34	**57,5**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	2,0	61	58	39	**61,7**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	6,0	62	59	39	**62,5**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	9,0	62	59	37	**62,5**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	12,0	62	60	37	**62,3**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	15,0	62	60	32	**62,1**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	18,0	61	60	32	**61,9**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	2,0	56	56	44	**56,5**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	6,0	56	57	42	**56,9**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	9,0	56	57	36	**57,1**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	12,0	56	58	38	**57,1**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	15,0	56	59	35	**57,0**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	18,0	56	59	38	**56,9**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	18,0	52	56	50	**48,2**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	39,0	56	61	32	**57,8**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	21,0	49	60	32	**51,5**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	42,0	56	60	32	**57,8**

Bijlage 6 - Cumulatie wegverkeerslawaai rail, industrielawaai pleinweg

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{CUM}
	punt	hoogte				
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Pleinweg	VO_7 [1/2]	24,0	54	60	32	**56,0**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	45,0	56	60	33	**57,7**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	27,0	55	60	32	**56,9**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	30,0	56	60	32	**57,5**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	33,0	56	60	32	**57,7**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	36,0	56	61	32	**57,8**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	39,0	49	60	32	**52,1**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	21,0	43	59	32	**51,3**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	42,0	49	60	33	**52,0**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	24,0	44	60	32	**51,6**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	45,0	49	60	33	**51,9**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	27,0	46	60	32	**51,8**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	30,0	48	60	32	**52,0**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	33,0	49	60	32	**52,1**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	36,0	49	60	32	**52,1**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_1 [1/15]	2,0	57	45	45	52	**58,9**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	6,0	59	46	47	52	**59,9**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	9,0	59	45	49	52	**60,1**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	12,0	59	44	50	52	**60,1**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	15,0	59	42	50	52	**60,0**
Pleinweg	VO_1 [1/15]	18,0	58	39	50	52	**59,8**
Pleinweg	VO_1 [10/15]	9,0	42	48	37	52	**53,9**
Pleinweg	VO_1 [10/15]	12,0	46	49	38	52	**54,4**
Pleinweg	VO_1 [10/15]	15,0	50	49	41	52	**55,5**
Pleinweg	VO_1 [10/15]	18,0	52	49	48	52	**56,6**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	9,0	46	50	37	52	**54,9**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	12,0	51	51	39	52	**56,3**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	15,0	54	51	42	52	**57,4**
Pleinweg	VO_1 [11/15]	18,0	55	51	50	52	**58,6**
Pleinweg	VO_1 [12/15]	9,0	40	46	41	52	**53,6**
Pleinweg	VO_1 [12/15]	12,0	43	48	42	52	**54,0**
Pleinweg	VO_1 [12/15]	15,0	43	49	43	52	**54,4**
Pleinweg	VO_1 [12/15]	18,0	44	49	47	52	**54,9**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	9,0	53	51	38	52	**57,0**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	12,0	58	52	39	52	**59,4**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	15,0	59	52	43	52	**60,5**
Pleinweg	VO_1 [13/15]	18,0	59	52	50	52	**60,7**
Pleinweg	VO_1 [14/15]	9,0	41	47	46	52	**54,2**
Pleinweg	VO_1 [14/15]	12,0	44	48	46	52	**54,8**
Pleinweg	VO_1 [14/15]	15,0	46	50	47	52	**55,3**
Pleinweg	VO_1 [14/15]	18,0	46	50	47	52	**55,6**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	2,0	55	51	42	52	**57,7**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	6,0	55	52	44	52	**58,3**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	9,0	55	53	49	52	**58,6**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	12,0	55	54	50	52	**59,0**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	15,0	54	55	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_1 [15/15]	18,0	54	55	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	2,0	57	46	44	52	**58,7**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	6,0	58	47	46	52	**59,5**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	9,0	58	46	49	52	**59,7**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	12,0	58	45	50	52	**59,8**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	15,0	58	43	50	52	**59,6**
Pleinweg	VO_1 [2/15]	18,0	58	40	50	52	**59,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	2,0	58	47	43	52	**59,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	6,0	59	48	46	52	**60,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	9,0	60	48	49	52	**60,7**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	12,0	59	47	49	52	**60,7**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	15,0	59	44	50	52	**60,5**
Pleinweg	VO_1 [3/15]	18,0	59	39	50	52	**60,4**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	2,0	57	46	43	52	**58,4**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	6,0	58	47	45	52	**59,2**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	9,0	58	46	48	52	**59,4**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	12,0	58	45	50	52	**59,6**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_1 [4/15]	15,0	58	42	50	52	**59,4**
Pleinweg	VO_1 [4/15]	18,0	58	39	50	52	**59,3**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	2,0	59	49	43	52	**60,4**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	6,0	60	50	46	52	**61,3**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	9,0	60	50	47	52	**61,4**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	12,0	60	50	47	52	**61,4**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	15,0	60	45	50	52	**61,2**
Pleinweg	VO_1 [5/15]	18,0	60	40	51	52	**61,1**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	2,0	57	46	42	52	**58,3**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	6,0	57	47	46	52	**59,1**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	9,0	58	47	49	52	**59,4**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	12,0	58	45	50	52	**59,3**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	15,0	57	43	50	52	**59,2**
Pleinweg	VO_1 [6/15]	18,0	57	39	50	52	**59,0**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	2,0	61	47	42	52	**61,6**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	6,0	61	48	44	52	**62,2**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	9,0	61	48	45	52	**62,2**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	12,0	61	48	46	52	**62,1**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	15,0	61	44	50	52	**62,0**
Pleinweg	VO_1 [7/15]	18,0	61	39	51	52	**61,8**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	2,0	66	56	42	52	**66,5**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	6,0	66	57	43	52	**66,8**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	9,0	66	57	44	52	**66,7**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	12,0	66	57	43	52	**66,4**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	15,0	65	57	42	52	**66,1**
Pleinweg	VO_1 [8/15]	18,0	65	57	47	52	**65,9**
Pleinweg	VO_1 [9/15]	9,0	41	46	36	52	**53,4**
Pleinweg	VO_1 [9/15]	12,0	43	47	36	52	**53,6**
Pleinweg	VO_1 [9/15]	15,0	45	47	38	52	**54,1**
Pleinweg	VO_1 [9/15]	18,0	49	48	44	52	**55,0**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	39,0	56	41	50	52	**58,2**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	21,0	47	41	50	52	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	42,0	56	41	50	52	**58,1**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	24,0	52	41	50	52	**56,5**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	27,0	54	41	50	52	**57,3**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	30,0	55	41	50	52	**57,7**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	33,0	56	41	50	52	**58,2**
Pleinweg	VO_2 [1/5]	36,0	56	41	50	52	**58,1**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	39,0	57	42	37	52	**58,2**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	21,0	51	42	35	52	**54,7**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	42,0	57	42	42	52	**58,4**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	24,0	53	42	35	52	**56,0**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	27,0	55	42	35	52	**56,8**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	9,0	41	46	34	52	**53,2**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	30,0	55	42	35	52	**57,2**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	12,0	43	46	34	52	**53,5**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	33,0	56	42	36	52	**57,6**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	15,0	44	47	34	52	**53,7**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_2 [2/5]	36,0	57	42	36	52	**58,0**
Pleinweg	VO_2 [2/5]	18,0	49	45	34	52	**54,3**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	39,0	55	38	37	52	**56,8**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	21,0	49	40	34	52	**54,0**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	42,0	55	38	43	52	**57,1**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	24,0	51	40	34	52	**54,7**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	27,0	52	39	34	52	**55,2**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	9,0	40	45	34	52	**53,2**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	30,0	53	39	34	52	**55,7**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	12,0	42	46	34	52	**53,4**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	33,0	54	39	35	52	**56,1**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	15,0	44	47	34	52	**53,6**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	36,0	54	38	35	52	**56,5**
Pleinweg	VO_2 [3/5]	18,0	48	44	34	52	**53,9**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	39,0	49	43	49	52	**55,2**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	21,0	44	42	48	52	**54,2**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	42,0	49	43	49	52	**55,4**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	24,0	46	42	49	52	**54,6**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	27,0	47	42	49	52	**54,9**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	9,0	41	45	35	52	**53,1**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	30,0	48	43	49	52	**55,0**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	12,0	43	46	37	52	**53,5**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	33,0	49	43	49	52	**55,1**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	15,0	43	47	39	52	**53,8**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	36,0	49	43	49	52	**55,2**
Pleinweg	VO_2 [4/5]	18,0	43	45	44	52	**53,8**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	39,0	51	46	53	52	**57,0**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	21,0	45	45	52	52	**55,7**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	42,0	51	46	53	52	**57,0**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	24,0	47	45	53	52	**56,2**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	27,0	49	45	53	52	**56,5**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	9,0	40	45	40	52	**53,3**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	30,0	50	45	53	52	**56,7**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	12,0	42	47	41	52	**53,8**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	33,0	50	45	53	52	**56,8**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	15,0	43	48	43	52	**54,2**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	36,0	51	46	53	52	**57,0**
Pleinweg	VO_2 [5/5]	18,0	44	48	47	52	**54,8**
Pleinweg	VO_3 [1/1]	2,0	54	52	42	52	**57,4**
Pleinweg	VO_3 [1/1]	6,0	54	53	44	52	**58,2**
Pleinweg	VO_4 [1/1]	2,0	66	56	42	52	**66,5**
Pleinweg	VO_4 [1/1]	6,0	66	57	42	52	**66,7**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	39,0	56	30	49	52	**58,3**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	21,0	51	35	48	52	**55,6**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	42,0	57	34	49	52	**58,6**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	24,0	53	33	49	52	**56,5**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	45,0	57	40	50	52	**58,8**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	27,0	55	32	49	52	**57,2**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [1/16]	9,0	41	45	34	52	**53,1**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	48,0	57	41	50	52	**58,6**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	30,0	55	31	49	52	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	12,0	43	45	36	52	**53,3**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	51,0	56	41	50	52	**58,5**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	33,0	56		49	52	**58,0**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	15,0	46	46	39	52	**53,8**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	54,0	56	41	50	52	**58,4**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	36,0	56		49	52	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [1/16]	18,0	49	42	45	52	**54,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	39,0	57	61	31	52	**62,6**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	21,0	52	60	31	52	**61,1**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	42,0	57	60	32	52	**62,6**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	24,0	55	60	31	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	45,0	57	60	32	52	**62,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	27,0	56	60	31	52	**62,1**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	48,0	57	61	33	52	**62,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	30,0	56	60	31	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	51,0	57	60	35	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	33,0	57	61	31	52	**62,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	54,0	57	60	47	52	**62,5**
Pleinweg	VO_5 [10/16]	36,0	57	61	31	52	**62,6**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	39,0	55	61	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	21,0	47	60	31	52	**60,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	42,0	55	61	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	24,0	52	61	31	52	**61,6**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	45,0	55	61	32	52	**62,2**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	27,0	53	61	31	52	**61,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	48,0	55	60	33	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	30,0	54	61	31	52	**62,1**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	51,0	55	60	34	52	**61,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	33,0	55	61	31	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	54,0	55	60	42	52	**61,9**
Pleinweg	VO_5 [11/16]	36,0	55	61	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	39,0	58	60	31	52	**62,8**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	21,0	54	60	31	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	42,0	58	60	32	52	**62,8**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	24,0	57	60	31	52	**62,1**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	45,0	58	60	32	52	**62,8**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	27,0	57	60	31	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	48,0	58	60	33	52	**62,9**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	30,0	58	60	31	52	**62,7**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	51,0	58	60	35	52	**62,8**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	33,0	58	60	31	52	**62,9**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	54,0	58	60	48	52	**62,9**
Pleinweg	VO_5 [12/16]	36,0	58	60	31	52	**62,9**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	39,0	50	61	32	52	**61,6**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	21,0	43	60	32	52	**60,5**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [13/16]	42,0	50	61	32	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	24,0	47	60	32	52	**60,9**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	45,0	50	61	33	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	27,0	47	60	32	52	**61,2**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	48,0	50	60	33	52	**61,0**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	30,0	48	61	32	52	**61,3**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	51,0	53	60	35	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	33,0	49	61	32	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	54,0	54	60	41	52	**61,7**
Pleinweg	VO_5 [13/16]	36,0	50	61	32	52	**61,6**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	39,0	60	60	32	52	**63,4**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	21,0	56	60	32	52	**61,9**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	42,0	60	60	32	52	**63,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	24,0	58	60	32	52	**62,7**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	45,0	59	60	32	52	**63,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	27,0	59	60	31	52	**63,1**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	48,0	59	61	33	52	**63,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	30,0	60	60	31	52	**63,3**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	51,0	59	61	35	52	**63,2**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	33,0	60	60	31	52	**63,5**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	54,0	59	60	47	52	**63,2**
Pleinweg	VO_5 [14/16]	36,0	60	60	32	52	**63,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	39,0	53	61	33	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	21,0	44	60	33	52	**60,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	42,0	53	61	33	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	24,0	50	60	33	52	**61,1**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	45,0	53	61	34	52	**61,7**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	27,0	51	60	33	52	**61,4**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	48,0	53	61	34	52	**61,7**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	30,0	52	61	33	52	**61,6**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	51,0	53	60	35	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	33,0	53	61	33	52	**61,7**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	54,0	53	60	40	52	**61,5**
Pleinweg	VO_5 [15/16]	36,0	53	61	33	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	39,0	50	56	50	52	**59,0**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	21,0	52	56	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	2,0	53	53	44	52	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	42,0	50	56	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	24,0	52	56	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	6,0	53	54	45	52	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	45,0	50	56	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	27,0	51	56	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	9,0	53	54	49	52	**58,5**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	48,0	50	56	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	30,0	51	56	50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	12,0	53	55	50	52	**58,6**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	51,0	49	56	50	52	**58,8**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	33,0	51	56	50	52	**59,0**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [16/16]	15,0	52	55	50	52	**58,7**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	54,0	49	56	50	52	**58,8**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	36,0	51	56	50	52	**59,0**
Pleinweg	VO_5 [16/16]	18,0	52	55	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	39,0	55	37	35	52	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	21,0	49	39	32	52	**54,0**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	42,0	55	37	42	52	**57,1**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	24,0	52	39	32	52	**55,1**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	45,0	55	41	50	52	**57,6**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	27,0	53	38	32	52	**55,8**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	9,0	40	45	32	52	**53,1**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	48,0	55	41	50	52	**57,9**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	30,0	54	38	33	52	**56,1**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	12,0	42	46	32	52	**53,3**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	51,0	56	41	50	52	**58,0**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	33,0	54	37	33	52	**56,4**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	15,0	43	46	32	52	**53,5**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	54,0	56	41	50	52	**58,1**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	36,0	55	37	33	52	**56,6**
Pleinweg	VO_5 [2/16]	18,0	47	44	32	52	**53,8**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	39,0	57		50	52	**59,1**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	21,0	54	36	50	52	**57,1**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	42,0	58	34	50	52	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	24,0	56	33	50	52	**57,9**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	45,0	58	40	50	52	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	27,0	57	31	50	52	**58,5**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	9,0	43	46	35	52	**53,3**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	48,0	57	40	50	52	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	30,0	57		50	52	**58,7**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	12,0	46	46	37	52	**53,8**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	51,0	57	41	50	52	**59,0**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	33,0	57		50	52	**58,7**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	15,0	50	46	40	52	**54,9**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	54,0	57	41	50	52	**58,8**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	36,0	57		50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [3/16]	18,0	52	41	47	52	**55,8**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	39,0	49	42	50	52	**55,4**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	21,0	44	40	49	52	**54,4**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	42,0	49	42	50	52	**55,5**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	24,0	45	40	50	52	**54,8**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	45,0	51	41	50	52	**56,0**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	27,0	47	41	50	52	**55,0**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	9,0	40	45	34	52	**53,1**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	48,0	53	41	50	52	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	30,0	48	41	50	52	**55,2**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	12,0	42	46	36	52	**53,4**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	51,0	55	41	50	52	**57,5**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	33,0	49	41	50	52	**55,4**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [4/16]	15,0	43	47	39	52	**53,6**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	54,0	55	41	50	52	**57,7**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	36,0	49	41	50	52	**55,4**
Pleinweg	VO_5 [4/16]	18,0	43	44	45	52	**53,7**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	39,0	58		50	52	**59,7**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	21,0	57	35	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	42,0	58	36	50	52	**59,7**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	24,0	57	33	50	52	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	45,0	58	40	50	52	**59,6**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	27,0	58	30	50	52	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	9,0	46	45	37	52	**53,7**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	48,0	58	40	50	52	**59,5**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	30,0	58		50	52	**59,5**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	12,0	52	44	37	52	**55,4**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	51,0	58	40	50	52	**59,3**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	33,0	58		50	52	**59,6**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	15,0	54	41	41	52	**56,6**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	54,0	58	41	50	52	**59,2**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	36,0	58		50	52	**59,6**
Pleinweg	VO_5 [5/16]	18,0	56	37	47	52	**57,9**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	39,0	52	41	50	52	**56,4**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	21,0	48	40	50	52	**55,2**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	42,0	52	41	50	52	**56,6**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	24,0	49	40	51	52	**55,6**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	45,0	53	41	50	52	**56,6**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	27,0	50	40	51	52	**55,9**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	9,0	45	40	41	52	**53,3**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	48,0	53	41	50	52	**56,8**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	30,0	51	40	51	52	**56,1**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	12,0	47	42	41	52	**53,7**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	51,0	53	41	50	52	**56,9**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	33,0	52	40	51	52	**56,3**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	15,0	48	46	42	52	**54,4**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	54,0	54	41	50	52	**57,1**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	36,0	52	40	51	52	**56,4**
Pleinweg	VO_5 [6/16]	18,0	48	45	46	52	**54,7**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	39,0	59		50	52	**60,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	21,0	59	36	50	52	**60,3**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	42,0	59	35	50	52	**60,1**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	24,0	59	34	50	52	**60,5**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	45,0	59	39	50	52	**59,9**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	27,0	59	32	50	52	**60,5**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	9,0	54	51	41	52	**57,4**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	48,0	58	40	50	52	**59,8**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	30,0	59		50	52	**60,5**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	12,0	58	50	37	52	**59,7**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	51,0	58	40	50	52	**59,6**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	33,0	59		50	52	**60,5**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_5 [7/16]	15,0	59	49	41	52	**60,4**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	54,0	58	40	50	52	**59,4**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	36,0	59		50	52	**60,5**
Pleinweg	VO_5 [7/16]	18,0	59	43	47	52	**60,2**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	39,0	63	59	40	52	**64,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	21,0	65	59	40	52	**66,1**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	2,0	67	58	43	52	**67,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	42,0	62	59	40	52	**64,2**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	24,0	65	59	40	52	**65,8**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	6,0	67	59	44	52	**67,6**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	45,0	62	59	40	52	**64,0**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	27,0	64	59	40	52	**65,5**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	9,0	67	59	45	52	**67,4**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	48,0	62	58	40	52	**63,8**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	30,0	64	59	40	52	**65,2**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	12,0	66	59	40	52	**67,0**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	51,0	62	58	40	52	**63,6**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	33,0	63	59	40	52	**65,0**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	15,0	66	59	40	52	**66,7**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	54,0	61	58	47	52	**63,5**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	36,0	63	59	40	52	**64,7**
Pleinweg	VO_5 [8/16]	18,0	65	59	40	52	**66,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	39,0	56	61	31	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	21,0	50	60	31	52	**61,0**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	42,0	56	61	32	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	24,0	54	60	31	52	**61,8**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	45,0	56	61	32	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	27,0	55	61	31	52	**62,1**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	48,0	56	60	33	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	30,0	55	61	31	52	**62,3**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	51,0	56	60	34	52	**62,1**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	33,0	56	61	31	52	**62,4**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	54,0	56	60	45	52	**62,2**
Pleinweg	VO_5 [9/16]	36,0	56	61	31	52	**62,5**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	2,0	66	60	39	52	**67,1**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	6,0	66	61	41	52	**67,5**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	9,0	66	61	42	52	**67,4**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	12,0	66	61	36	52	**67,1**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	15,0	65	61	36	52	**66,9**
Pleinweg	VO_6 [1/9]	18,0	65	61	36	52	**66,6**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	2,0	58	56	42	52	**60,6**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	6,0	59	57	43	52	**61,4**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	9,0	59	58	43	52	**61,7**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	12,0	58	59	41	52	**62,1**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	15,0	58	59	32	52	**62,2**
Pleinweg	VO_6 [2/9]	18,0	58	60	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	2,0	59	56	41	52	**61,2**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	6,0	60	57	42	52	**62,2**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_6 [3/9]	9,0	60	58	43	52	**62,4**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	12,0	60	59	42	52	**62,6**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	15,0	59	59	31	52	**62,7**
Pleinweg	VO_6 [3/9]	18,0	59	60	32	52	**62,8**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	2,0	57	55	44	52	**60,1**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	6,0	58	57	44	52	**60,9**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	9,0	58	57	43	52	**61,2**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	12,0	58	58	39	52	**61,6**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	15,0	57	59	32	52	**61,8**
Pleinweg	VO_6 [4/9]	18,0	57	60	33	52	**62,0**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	2,0	60	57	42	52	**62,2**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	6,0	61	58	42	52	**63,1**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	9,0	61	58	44	52	**63,2**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	12,0	61	59	42	52	**63,3**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	15,0	60	59	31	52	**63,3**
Pleinweg	VO_6 [5/9]	18,0	60	60	31	52	**63,3**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	2,0	56	55	43	52	**59,8**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	6,0	57	56	43	52	**60,4**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	9,0	57	57	39	52	**60,8**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	12,0	57	58	37	52	**61,1**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	15,0	57	59	34	52	**61,4**
Pleinweg	VO_6 [6/9]	18,0	56	59	34	52	**61,7**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	2,0	61	58	39	52	**63,3**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	6,0	62	59	39	52	**64,1**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	9,0	62	59	37	52	**64,2**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	12,0	62	60	37	52	**64,2**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	15,0	62	60	32	52	**64,1**
Pleinweg	VO_6 [7/9]	18,0	61	60	32	52	**64,0**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	2,0	56	56	44	52	**59,7**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	6,0	56	57	42	52	**60,2**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	9,0	56	57	36	52	**60,5**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	12,0	56	58	38	52	**60,8**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	15,0	56	59	35	52	**61,2**
Pleinweg	VO_6 [8/9]	18,0	56	59	38	52	**61,4**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	2,0	53	54	45	52	**58,0**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	6,0	53	55	46	52	**58,4**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	9,0	53	55	49	52	**58,7**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	12,0	52	55	50	52	**58,7**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	15,0	52	55	50	52	**58,8**
Pleinweg	VO_6 [9/9]	18,0	52	56	50	52	**58,9**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	39,0	56	61	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	21,0	49	60	32	52	**60,6**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	42,0	56	60	32	52	**62,3**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	24,0	54	60	32	52	**61,5**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	45,0	56	60	33	52	**62,2**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	27,0	55	60	32	52	**61,9**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	30,0	56	60	32	52	**62,2**
Pleinweg	VO_7 [1/2]	33,0	56	60	32	52	**62,3**

Bijlage 6 - gezamelijk geluid

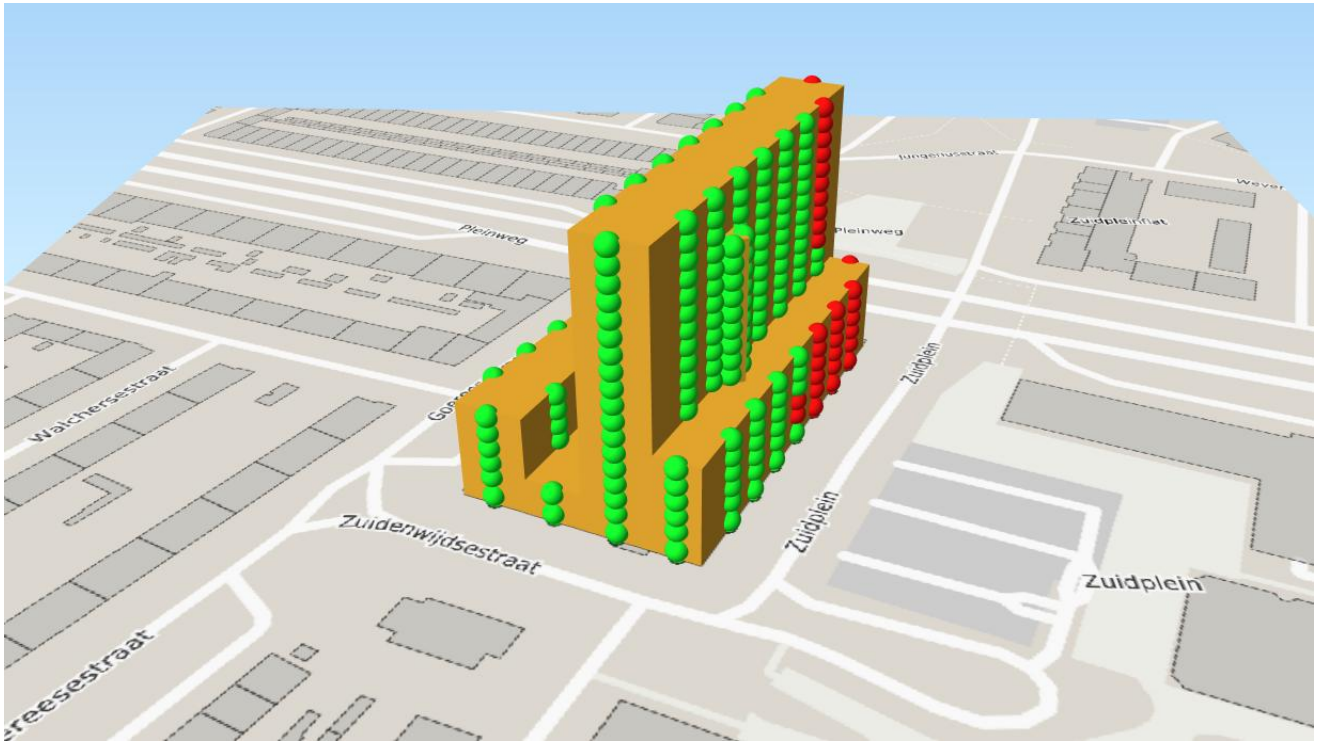
			Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	Cumulatief	gezamelijk
locatie	reken-	reken-	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	L_{nest}	L_{den}
	punt	hoogte					
		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]		[dB(A)]
Pleinweg	VO_7 [1/2]	36,0	56	61	32	52	**62,4**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	39,0	49	60	32	52	**61,1**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	21,0	43	59	32	52	**60,2**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	42,0	49	60	33	52	**61,0**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	24,0	44	60	32	52	**60,5**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	45,0	49	60	33	52	**61,0**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	27,0	46	60	32	52	**60,7**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	30,0	48	60	32	52	**61,0**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	33,0	49	60	32	52	**61,1**
Pleinweg	VO_7 [2/2]	36,0	49	60	32	52	**61,1**

Bijlage 7:

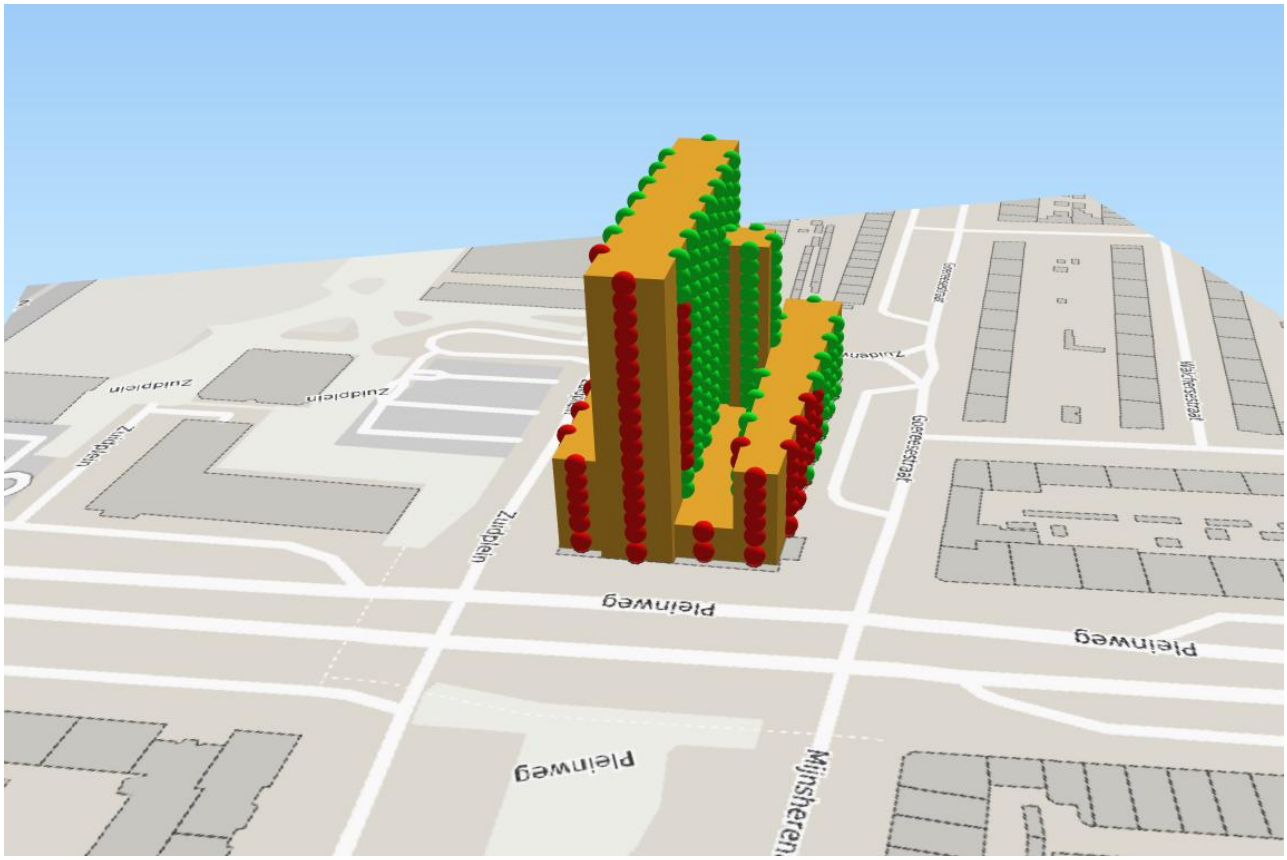
Overzicht geluidluwe gevels

Groen geluidluw
Rood niet geluidluw

<u>Wegverkeer:</u>
Zuidooszijde:



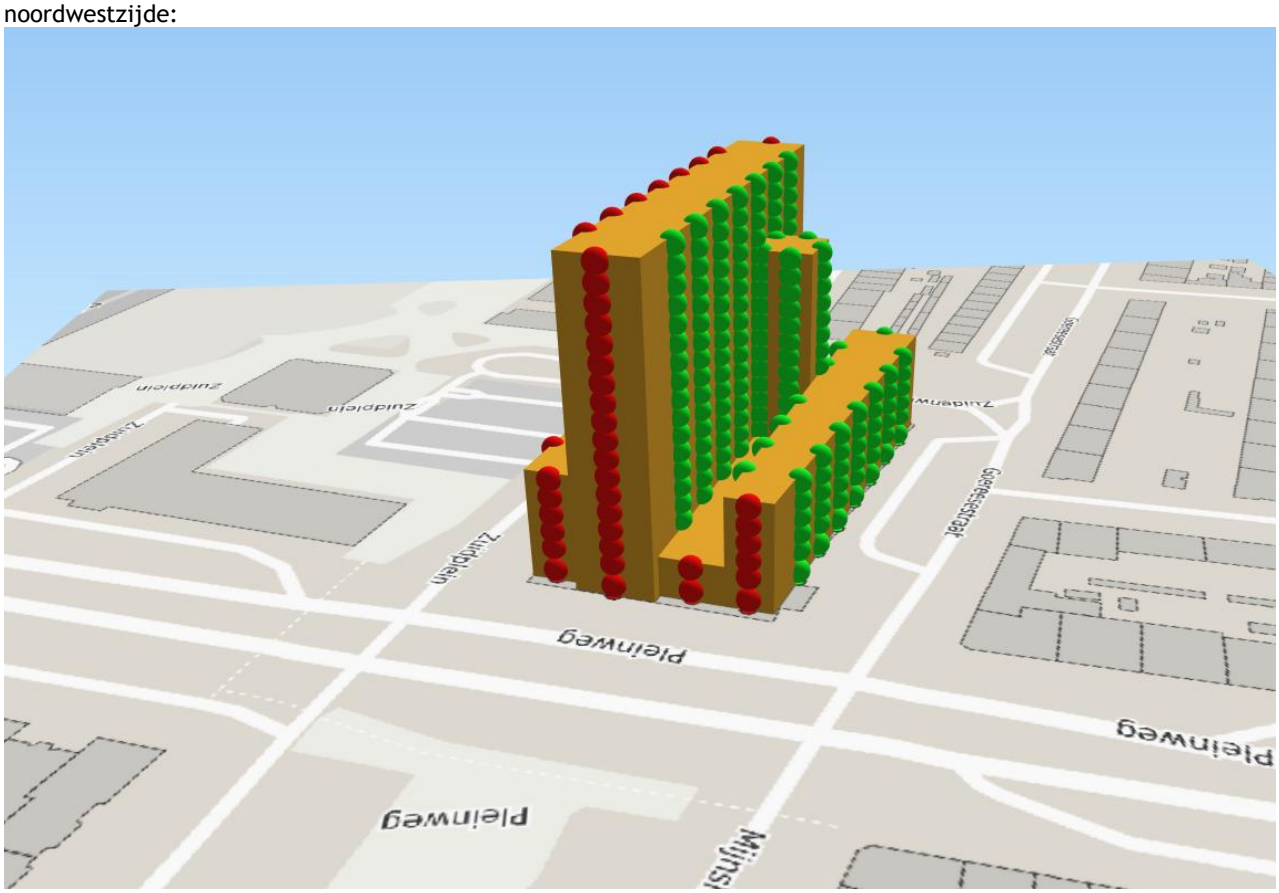
<u>Wegverkeer:</u>
noordwestzijde:



metro:
Zuidoostzijde:



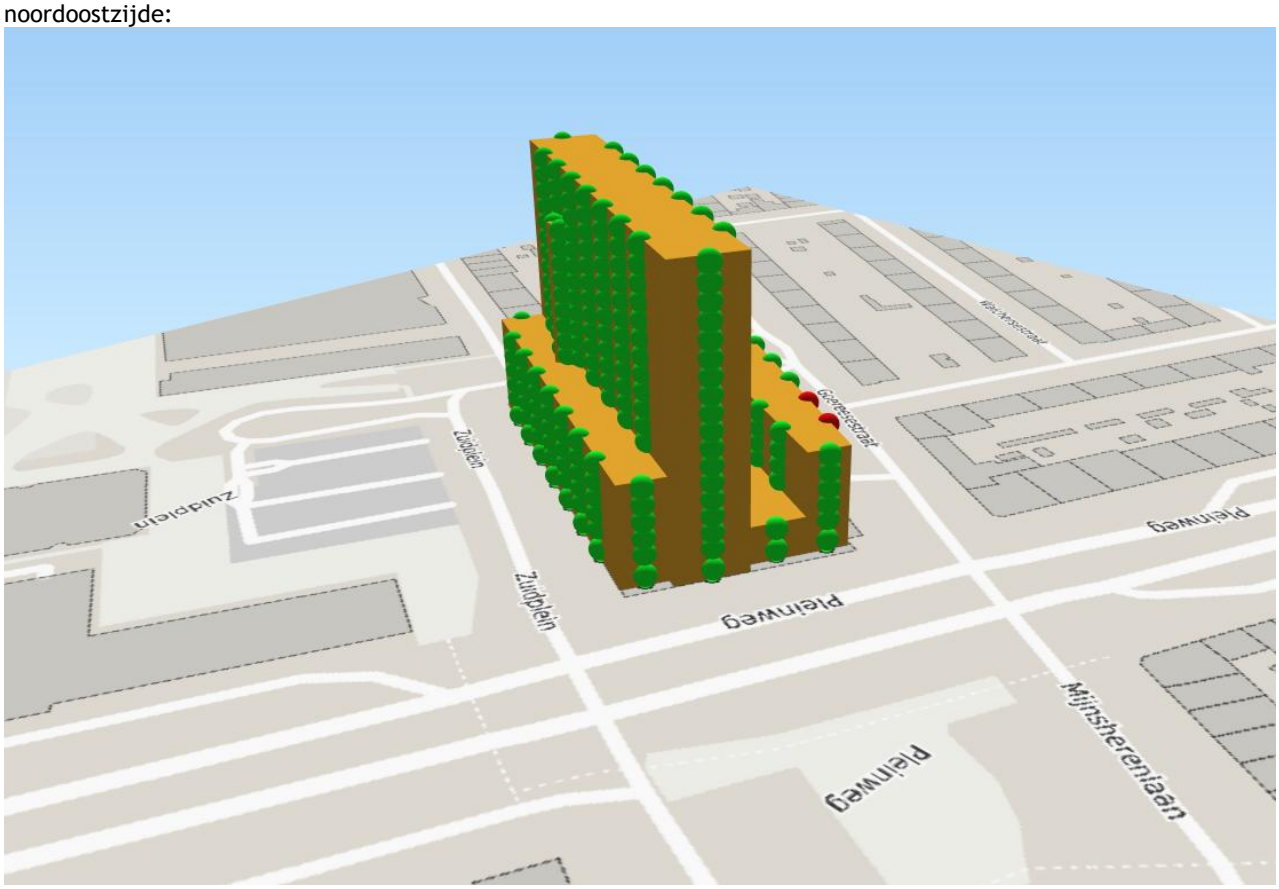
metro:
noordwestzijde:



industrie:
Zuidwestzijde:

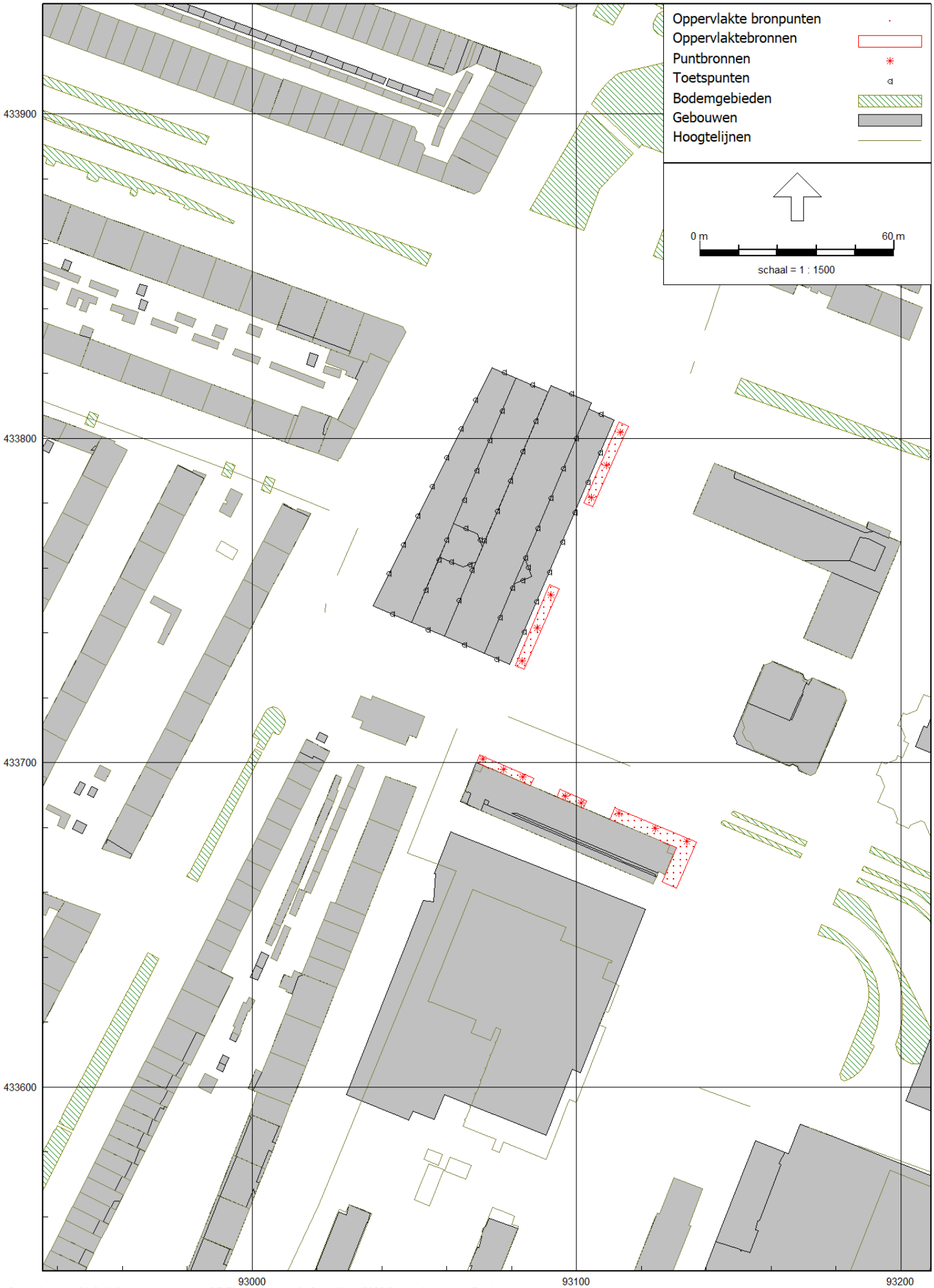


<u>industrie:</u>
noordoostzijde:



Bijlage 8:
Stemgeluid terrassen Zuidplein

- Rekenmodel terrassen
- Rekenresultaten stemgeluid terrassen Zuidplein


Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
433900
433800
433700
433600
93000
93100
93200

Rekenresultaten stemgeluid terassen LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	7,52	10,53	6,27
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	30,47	33,48	29,22
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	8,07	11,08	6,82
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	7,02	10,03	5,77
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	8,59	11,60	7,34
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	6,55	9,56	5,30
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	9,12	12,13	7,87
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	6,13	9,14	4,88
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	6,51	9,52	5,26
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	9,18	12,19	7,93
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	32,52	35,53	31,27
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	9,93	12,94	8,68
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	8,46	11,47	7,21
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	10,64	13,65	9,39
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	7,77	10,78	6,52
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	11,23	14,24	9,98
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	7,11	10,12	5,86
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	8,15	11,16	6,90
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	10,21	13,22	8,96
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	18,28	21,29	17,03
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	18,19	21,20	16,94
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	17,51	20,52	16,26
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	17,91	20,92	16,66
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	26,45	29,46	25,20
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	33,00	36,01	31,75
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	10,81	13,82	9,56
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	9,58	12,59	8,33
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	11,35	14,36	10,10
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	8,92	11,93	7,67
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	11,85	14,86	10,60
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	8,19	11,20	6,94
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	8,89	11,90	7,64
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	18,31	21,32	17,06
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	10,58	13,59	9,33
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	18,28	21,29	17,03
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	18,20	21,21	16,95
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	17,52	20,53	16,27
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	17,94	20,95	16,69
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	26,44	29,45	25,19
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	33,02	36,03	31,77
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	11,09	14,10	9,84
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	10,06	13,07	8,81
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	11,55	14,56	10,30
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	9,52	12,53	8,27
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	12,00	15,01	10,75
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	8,95	11,96	7,70
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	9,55	12,56	8,30
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	18,31	21,32	17,06
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	10,58	13,59	9,33
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	18,20	21,21	16,95
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	18,10	21,11	16,85
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	17,60	20,61	16,35
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	17,84	20,85	16,59
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	26,45	29,46	25,20
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	32,99	36,00	31,74
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	11,07	14,08	9,82
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	10,08	13,09	8,83
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	11,53	14,54	10,28
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	9,59	12,60	8,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid terassen LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	12,02	15,03	10,77
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	9,10	12,11	7,85
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	9,75	12,76	8,50
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	18,23	21,24	16,98
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	10,80	13,81	9,55
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	18,08	21,09	16,83
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	17,96	20,97	16,71
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	17,72	20,73	16,47
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	17,70	20,71	16,45
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	26,50	29,51	25,25
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	32,94	35,95	31,69
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	11,15	14,16	9,90
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	10,85	13,86	9,60
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	11,57	14,58	10,32
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	16,65	19,66	15,40
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	12,59	15,60	11,34
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	16,44	19,45	15,19
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	11,55	14,56	10,30
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	18,12	21,13	16,87
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	11,54	14,55	10,29
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	12,02	15,03	10,77
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	14,95	17,96	13,70
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	15,93	18,94	14,68
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	12,33	15,34	11,08
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	17,30	20,31	16,05
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	12,81	15,82	11,56
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	17,12	20,13	15,87
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	15,91	18,92	14,66
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	17,36	20,37	16,11
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	11,55	14,56	10,30
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	11,96	14,97	10,71
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	14,81	17,82	13,56
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	15,80	18,81	14,55
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	12,38	15,39	11,13
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	16,49	19,50	15,24
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	12,62	15,63	11,37
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	16,40	19,41	15,15
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	15,82	18,83	14,57
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	17,15	20,16	15,90
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	11,89	14,90	10,64
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	15,66	18,67	14,41
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	16,23	19,24	14,98
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	15,73	18,74	14,48
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	19,32	22,33	18,07
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	15,72	18,73	14,47
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	19,25	22,26	18,00
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	16,92	19,93	15,67
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	17,87	20,88	16,62
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	11,81	14,82	10,56
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	15,49	18,50	14,24
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	16,21	19,22	14,96
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	14,90	17,91	13,65
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	18,89	21,90	17,64
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	15,00	18,01	13,75
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	18,88	21,89	17,63
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	16,67	19,68	15,42
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	17,82	20,83	16,57
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	11,73	14,74	10,48
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	15,32	18,33	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid terassen LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	16,14	19,15	14,89
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	13,85	16,86	12,60
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	18,49	21,50	17,24
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	14,23	17,24	12,98
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	18,27	21,28	17,02
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	16,42	19,43	15,17
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	17,70	20,71	16,45
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	11,64	14,65	10,39
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	15,14	18,15	13,89
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	16,05	19,06	14,80
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	12,84	15,85	11,59
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	17,88	20,89	16,63
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	13,42	16,43	12,17
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	17,71	20,72	16,46
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	16,16	19,17	14,91
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	17,55	20,56	16,30
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	32,27	35,28	31,02
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	34,09	37,10	32,84
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	11,65	14,66	10,40
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	15,02	18,03	13,77
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	11,98	14,99	10,73
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	16,94	19,95	15,69
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	32,72	35,73	31,47
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	30,16	33,17	28,91
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	31,97	34,98	30,72
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	30,49	33,50	29,24
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	32,77	35,78	31,52
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	30,00	33,01	28,75
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	34,37	37,38	33,12
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	30,40	33,41	29,15
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	32,34	35,35	31,09
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	29,52	32,53	28,27
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	35,08	38,09	33,83
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	30,64	33,65	29,39
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	34,57	37,58	33,32
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	35,97	38,98	34,72
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	34,50	37,51	33,25
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	12,61	15,62	11,36
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	17,27	20,28	16,02
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	11,39	14,40	10,14
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	16,77	19,78	15,52
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	12,98	15,99	11,73
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	17,87	20,88	16,62
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	10,84	13,85	9,59
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	16,80	19,81	15,55
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	13,57	16,58	12,32
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	18,15	21,16	16,90
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	10,34	13,35	9,09
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	16,43	19,44	15,18
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	16,15	19,16	14,90
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	22,48	25,49	21,23
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	24,42	27,43	23,17
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	32,63	35,64	31,38
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	30,15	33,16	28,90
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	11,80	14,81	10,55
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	15,95	18,96	14,70
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	33,18	36,19	31,93
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	30,97	33,98	29,72
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	32,32	35,33	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	31,30	34,31	30,05
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	33,20	36,21	31,95
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	30,67	33,68	29,42
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	34,44	37,45	33,19
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	32,80	35,81	31,55
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	32,79	35,80	31,54
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	30,15	33,16	28,90
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	35,11	38,12	33,86
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	34,24	37,25	32,99
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	34,32	37,33	33,07
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	35,74	38,75	34,49
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	35,89	38,90	34,64
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	12,42	15,43	11,17
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	16,38	19,39	15,13
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	11,40	14,41	10,15
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	15,81	18,82	14,56
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	12,76	15,77	11,51
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	17,06	20,07	15,81
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	10,84	13,85	9,59
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	15,73	18,74	14,48
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	13,33	16,34	12,08
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	17,43	20,44	16,18
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	10,16	13,17	8,91
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	15,46	18,47	14,21
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	14,89	17,90	13,64
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	21,60	24,61	20,35
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	24,69	27,70	23,44
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	33,11	36,12	31,86
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	31,40	34,41	30,15
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	12,16	15,17	10,91
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	15,05	18,06	13,80
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	19,01	22,02	17,76
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	33,78	36,79	32,53
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	31,33	34,34	30,08
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	32,80	35,81	31,55
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	31,29	34,30	30,04
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	33,71	36,72	32,46
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	31,00	34,01	29,75
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	34,53	37,54	33,28
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	33,70	36,71	32,45
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	33,27	36,28	32,02
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	30,48	33,49	29,23
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	35,12	38,13	33,87
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	35,01	38,02	33,76
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	34,08	37,09	32,83
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	35,53	38,54	34,28
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	36,02	39,03	34,77
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	12,52	15,53	11,27
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	15,59	18,60	14,34
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	19,61	22,62	18,36
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	11,49	14,50	10,24
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	14,68	17,69	13,43
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	19,19	22,20	17,94
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	12,58	15,59	11,33
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	16,25	19,26	15,00
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	20,16	23,17	18,91
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	11,06	14,07	9,81
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	14,42	17,43	13,17
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	19,41	22,42	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	13,13	16,14	11,88
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	16,71	19,72	15,46
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	20,40	23,41	19,15
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	10,23	13,24	8,98
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	14,17	17,18	12,92
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	19,21	22,22	17,96
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	14,29	17,30	13,04
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	20,84	23,85	19,59
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	24,63	27,64	23,38
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	33,79	36,80	32,54
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	31,68	34,69	30,43
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	12,55	15,56	11,30
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	14,06	17,07	12,81
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	18,82	21,83	17,57
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	34,28	37,29	33,03
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	31,58	34,59	30,33
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	33,03	36,04	31,78
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	31,31	34,32	30,06
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	34,07	37,08	32,82
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	31,32	34,33	30,07
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	34,70	37,71	33,45
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	34,11	37,12	32,86
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	33,69	36,70	32,44
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	30,84	33,85	29,59
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	35,24	38,25	33,99
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	34,96	37,97	33,71
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	33,86	36,87	32,61
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	35,31	38,32	34,06
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	36,09	39,10	34,84
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	12,71	15,72	11,46
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	14,67	17,68	13,42
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	19,06	22,07	17,81
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	12,05	15,06	10,80
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	13,71	16,72	12,46
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	18,78	21,79	17,53
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	12,76	15,77	11,51
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	15,25	18,26	14,00
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	19,80	22,81	18,55
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	11,42	14,43	10,17
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	13,41	16,42	12,16
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	19,04	22,05	17,79
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	12,95	15,96	11,70
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	15,71	18,72	14,46
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	20,00	23,01	18,75
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	10,25	13,26	9,00
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	12,96	15,97	11,71
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	18,88	21,89	17,63
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	13,91	16,92	12,66
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	19,98	22,99	18,73
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	24,36	27,37	23,11
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	34,34	37,35	33,09
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	31,76	34,77	30,51
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	13,06	16,07	11,81
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	12,75	15,76	11,50
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	18,10	21,11	16,85
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	34,58	37,59	33,33
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	31,85	34,86	30,60
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	34,03	37,04	32,78
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	31,41	34,42	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	34,36	37,37	33,11
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	31,68	34,69	30,43
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	34,83	37,84	33,58
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	34,14	37,15	32,89
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	33,94	36,95	32,69
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	31,22	34,23	29,97
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	35,28	38,29	34,03
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	34,95	37,96	33,70
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	33,64	36,65	32,39
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	35,08	38,09	33,83
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	36,10	39,11	34,85
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	13,25	16,26	12,00
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	13,49	16,50	12,24
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	18,58	21,59	17,33
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	12,66	15,67	11,41
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	12,17	15,18	10,92
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	18,16	21,17	16,91
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	13,25	16,26	12,00
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	14,26	17,27	13,01
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	19,15	22,16	17,90
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	11,92	14,93	10,67
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	11,77	14,78	10,52
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	18,43	21,44	17,18
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	13,19	16,20	11,94
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	14,92	17,93	13,67
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	19,53	22,54	18,28
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	11,23	14,24	9,98
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	11,32	14,33	10,07
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	18,24	21,25	16,99
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	13,95	16,96	12,70
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	19,08	22,09	17,83
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	23,96	26,97	22,71
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	34,66	37,67	33,41
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	31,88	34,89	30,63
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	14,56	17,57	13,31
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	12,23	15,24	10,98
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	17,46	20,47	16,21
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	34,68	37,69	33,43
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	32,20	35,21	30,95
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	34,40	37,41	33,15
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	31,62	34,63	30,37
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	34,47	37,48	33,22
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	32,17	35,18	30,92
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	35,20	38,21	33,95
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	34,23	37,24	32,98
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	34,05	37,06	32,80
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	31,74	34,75	30,49
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	35,22	38,23	33,97
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	34,99	38,00	33,74
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	33,42	36,43	32,17
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	34,84	37,85	33,59
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	35,98	38,99	34,73
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	14,11	17,12	12,86
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	12,61	15,62	11,36
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	17,99	21,00	16,74
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	16,52	19,53	15,27
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	11,40	14,41	10,15
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	17,56	20,57	16,31
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	14,01	17,02	12,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid terassen LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	13,34	16,35	12,09
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	18,59	21,60	17,34
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	16,40	19,41	15,15
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	11,09	14,10	9,84
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	17,55	20,56	16,30
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	14,03	17,04	12,78
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	13,97	16,98	12,72
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	18,87	21,88	17,62
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	16,24	19,25	14,99
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	10,62	13,63	9,37
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	17,46	20,47	16,21
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	19,16	22,17	17,91
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	17,35	20,36	16,10
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	23,27	26,28	22,02
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	34,83	37,84	33,58
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	32,15	35,16	30,90
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	25,28	28,29	24,03
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	42,93	45,94	41,68
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	45,66	48,67	44,41
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	45,45	48,46	44,20
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	50,26	53,27	49,01
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	49,18	52,19	47,93
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	50,24	53,25	48,99
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	49,21	52,22	47,96
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	36,63	39,64	35,38
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	26,09	29,10	24,84
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	43,31	46,32	42,06
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	46,66	49,67	45,41
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	46,70	49,71	45,45
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	53,47	56,48	52,22
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	52,88	55,89	51,63
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	52,89	55,90	51,64
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	52,55	55,56	51,30
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	37,59	40,60	36,34
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	25,77	28,78	24,52
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	43,29	46,30	42,04
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	46,26	49,27	45,01
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	46,39	49,40	45,14
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	51,03	54,04	49,78
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	51,88	54,89	50,63
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	50,93	53,94	49,68
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	51,95	54,96	50,70
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	37,62	40,63	36,37
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	24,90	27,91	23,65
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	43,08	46,09	41,83
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	45,27	48,28	44,02
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	45,40	48,41	44,15
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	48,31	51,32	47,06
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	49,11	52,12	47,86
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	48,47	51,48	47,22
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	49,47	52,48	48,22
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	37,54	40,55	36,29
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	23,89	26,90	22,64
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	42,74	45,75	41,49
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	44,24	47,25	42,99
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	44,40	47,41	43,15
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	46,26	49,27	45,01
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	46,96	49,97	45,71
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	46,47	49,48	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	47,43	50,44	46,18
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	37,45	40,46	36,20
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	24,41	27,42	23,16
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	42,32	45,33	41,07
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	43,31	46,32	42,06
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	43,51	46,52	42,26
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	44,68	47,69	43,43
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	45,34	48,35	44,09
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	44,85	47,86	43,60
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	45,80	48,81	44,55
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	37,32	40,33	36,07
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	32,73	35,74	31,48
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	30,41	33,42	29,16
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	35,11	38,12	33,86
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	31,67	34,68	30,42
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	33,36	36,37	32,11
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	30,65	33,66	29,40
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	35,44	38,45	34,19
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	33,10	36,11	31,85
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	33,67	36,68	32,42
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	30,72	33,73	29,47
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	35,55	38,56	34,30
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	33,71	36,72	32,46
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	30,94	33,95	29,69
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	34,19	37,20	32,94
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	31,36	34,37	30,11
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	34,53	37,54	33,28
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	31,97	34,98	30,72
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	34,81	37,82	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	14,75	14,75	14,75
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	40,29	40,29	40,29
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	15,80	15,80	15,80
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	13,76	13,76	13,76
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	16,88	16,88	16,88
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	12,84	12,84	12,84
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	17,95	17,95	17,95
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	12,12	12,12	12,12
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	11,73	11,73	11,73
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	17,11	17,11	17,11
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	41,99	41,99	41,99
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	18,38	18,38	18,38
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	15,91	15,91	15,91
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	19,41	19,41	19,41
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	14,80	14,80	14,80
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	20,25	20,25	20,25
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	13,78	13,78	13,78
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	12,88	12,88	12,88
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	17,71	17,71	17,71
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	25,24	25,24	25,24
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	25,31	25,31	25,31
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	25,24	25,24	25,24
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	25,24	25,24	25,24
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	41,59	41,59	41,59
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	41,99	41,99	41,99
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	18,55	18,55	18,55
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	16,89	16,89	16,89
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	19,41	19,41	19,41
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	16,12	16,12	16,12
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	20,25	20,25	20,25
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	15,12	15,12	15,12
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	14,12	14,12	14,12
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	24,56	24,56	24,56
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	17,69	17,69	17,69
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	25,16	25,16	25,16
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	25,22	25,22	25,22
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	25,18	25,18	25,18
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	25,15	25,15	25,15
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	41,57	41,57	41,57
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	41,95	41,95	41,95
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	18,54	18,54	18,54
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	16,88	16,88	16,88
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	19,40	19,40	19,40
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	16,11	16,11	16,11
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	20,24	20,24	20,24
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	15,37	15,37	15,37
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	14,72	14,72	14,72
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	24,50	24,50	24,50
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	17,67	17,67	17,67
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	25,02	25,02	25,02
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	25,07	25,07	25,07
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	25,05	25,05	25,05
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	25,00	25,00	25,00
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	41,52	41,52	41,52
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	41,89	41,89	41,89
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	18,51	18,51	18,51
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	16,86	16,86	16,86
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	19,37	19,37	19,37
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	16,09	16,09	16,09
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	20,20	20,20	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	15,36	15,36	15,36
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	14,70	14,70	14,70
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	24,38	24,38	24,38
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	17,63	17,63	17,63
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	24,83	24,83	24,83
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	24,87	24,87	24,87
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	24,88	24,88	24,88
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	24,81	24,81	24,81
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	41,44	41,44	41,44
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	41,80	41,80	41,80
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	18,47	18,47	18,47
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	16,83	16,83	16,83
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	19,34	19,34	19,34
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	22,99	22,99	22,99
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	21,02	21,02	21,02
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	23,05	23,05	23,05
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	18,98	18,98	18,98
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	24,22	24,22	24,22
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	18,81	18,81	18,81
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	19,50	19,50	19,50
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	22,23	22,23	22,23
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	23,91	23,91	23,91
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	18,89	18,89	18,89
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	26,63	26,63	26,63
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	19,73	19,73	19,73
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	26,87	26,87	26,87
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	23,15	23,15	23,15
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	25,31	25,31	25,31
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	18,66	18,66	18,66
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	19,42	19,42	19,42
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	21,91	21,91	21,91
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	23,69	23,69	23,69
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	18,74	18,74	18,74
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	26,14	26,14	26,14
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	19,54	19,54	19,54
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	26,44	26,44	26,44
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	22,76	22,76	22,76
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	25,01	25,01	25,01
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	19,32	19,32	19,32
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	23,44	23,44	23,44
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	24,42	24,42	24,42
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	19,42	19,42	19,42
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	27,62	27,62	27,62
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	20,37	20,37	20,37
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	27,90	27,90	27,90
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	24,67	24,67	24,67
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	25,99	25,99	25,99
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	19,21	19,21	19,21
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	23,16	23,16	23,16
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	24,36	24,36	24,36
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	19,31	19,31	19,31
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	27,50	27,50	27,50
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	20,23	20,23	20,23
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	27,77	27,77	27,77
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	24,31	24,31	24,31
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	25,91	25,91	25,91
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	19,09	19,09	19,09
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	22,86	22,86	22,86
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	24,25	24,25	24,25
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	19,18	19,18	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	27,28	27,28	27,28
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	20,08	20,08	20,08
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	27,55	27,55	27,55
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	23,94	23,94	23,94
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	25,77	25,77	25,77
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	18,95	18,95	18,95
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	22,55	22,55	22,55
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	24,10	24,10	24,10
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	19,04	19,04	19,04
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	26,99	26,99	26,99
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	19,91	19,91	19,91
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	27,24	27,24	27,24
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	23,55	23,55	23,55
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	25,56	25,56	25,56
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	42,68	42,68	42,68
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	43,70	43,70	43,70
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	15,16	15,16	15,16
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	29,92	29,92	29,92
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	17,94	17,94	17,94
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	25,83	25,83	25,83
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	37,15	37,15	37,15
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	35,44	35,44	35,44
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	38,91	38,91	38,91
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	38,18	38,18	38,18
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	37,16	37,16	37,16
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	35,34	35,34	35,34
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	40,49	40,49	40,49
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	36,09	36,09	36,09
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	37,46	37,46	37,46
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	34,65	34,65	34,65
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	41,73	41,73	41,73
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	36,31	36,31	36,31
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	42,89	42,89	42,89
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	44,85	44,85	44,85
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	45,27	45,27	45,27
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	18,91	18,91	18,91
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	26,93	26,93	26,93
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	17,03	17,03	17,03
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	25,94	25,94	25,94
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	19,94	19,94	19,94
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	27,19	27,19	27,19
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	16,19	16,19	16,19
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	26,85	26,85	26,85
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	21,02	21,02	21,02
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	27,24	27,24	27,24
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	15,42	15,42	15,42
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	26,98	26,98	26,98
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	27,41	27,41	27,41
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	36,14	36,14	36,14
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	37,94	37,94	37,94
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	37,91	37,91	37,91
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	35,79	35,79	35,79
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	17,81	17,81	17,81
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	19,33	19,33	19,33
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	37,04	37,04	37,04
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	36,89	36,89	36,89
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	40,03	40,03	40,03
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	38,42	38,42	38,42
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	38,14	38,14	38,14
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	36,07	36,07	36,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	40,27	40,27	40,27
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	39,67	39,67	39,67
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	38,34	38,34	38,34
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	35,41	35,41	35,41
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	41,44	41,44	41,44
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	40,69	40,69	40,69
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	42,52	42,52	42,52
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	44,58	44,58	44,58
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	45,43	45,43	45,43
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	18,75	18,75	18,75
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	25,85	25,85	25,85
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	16,93	16,93	16,93
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	18,60	18,60	18,60
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	19,75	19,75	19,75
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	26,52	26,52	26,52
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	16,10	16,10	16,10
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	21,17	21,17	21,17
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	20,78	20,78	20,78
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	26,66	26,66	26,66
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	15,34	15,34	15,34
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	21,93	21,93	21,93
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	25,59	25,59	25,59
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	35,47	35,47	35,47
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	38,15	38,15	38,15
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	37,78	37,78	37,78
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	37,76	37,76	37,76
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	17,68	17,68	17,68
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	18,37	18,37	18,37
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	27,12	27,12	27,12
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	37,74	37,74	37,74
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	37,34	37,34	37,34
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	40,86	40,86	40,86
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	38,37	38,37	38,37
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	38,73	38,73	38,73
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	36,45	36,45	36,45
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	40,04	40,04	40,04
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	40,56	40,56	40,56
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	38,85	38,85	38,85
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	35,63	35,63	35,63
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	41,15	41,15	41,15
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	42,78	42,78	42,78
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	42,15	42,15	42,15
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	44,28	44,28	44,28
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	45,43	45,43	45,43
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	18,59	18,59	18,59
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	19,44	19,44	19,44
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	28,00	28,00	28,00
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	16,81	16,81	16,81
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	17,38	17,38	17,38
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	28,28	28,28	28,28
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	19,54	19,54	19,54
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	20,62	20,62	20,62
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	28,30	28,30	28,30
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	16,01	16,01	16,01
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	16,48	16,48	16,48
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	28,28	28,28	28,28
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	20,52	20,52	20,52
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	21,89	21,89	21,89
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	28,33	28,33	28,33
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	15,26	15,26	15,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	16,72	16,72	16,72
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	28,22	28,22	28,22
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	24,43	24,43	24,43
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	34,79	34,79	34,79
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	38,06	38,06	38,06
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	37,65	37,65	37,65
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	38,32	38,32	38,32
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	17,53	17,53	17,53
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	18,28	18,28	18,28
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	27,01	27,01	27,01
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	38,28	38,28	38,28
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	37,35	37,35	37,35
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	41,20	41,20	41,20
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	38,32	38,32	38,32
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	38,73	38,73	38,73
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	36,51	36,51	36,51
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	39,80	39,80	39,80
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	40,94	40,94	40,94
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	38,80	38,80	38,80
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	35,68	35,68	35,68
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	40,85	40,85	40,85
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	42,54	42,54	42,54
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	41,78	41,78	41,78
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	43,96	43,96	43,96
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	45,37	45,37	45,37
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	22,63	22,63	22,63
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	19,33	19,33	19,33
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	27,86	27,86	27,86
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	16,69	16,69	16,69
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	17,31	17,31	17,31
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	28,11	28,11	28,11
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	19,33	19,33	19,33
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	20,47	20,47	20,47
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	28,17	28,17	28,17
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	15,90	15,90	15,90
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	16,42	16,42	16,42
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	28,10	28,10	28,10
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	20,26	20,26	20,26
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	21,70	21,70	21,70
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	28,21	28,21	28,21
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	15,18	15,18	15,18
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	15,61	15,61	15,61
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	28,04	28,04	28,04
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	23,60	23,60	23,60
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	34,12	34,12	34,12
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	37,78	37,78	37,78
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	38,21	38,21	38,21
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	38,24	38,24	38,24
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	17,39	17,39	17,39
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	18,17	18,17	18,17
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	26,81	26,81	26,81
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	38,19	38,19	38,19
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	37,35	37,35	37,35
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	38,42	38,42	38,42
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	38,25	38,25	38,25
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	38,37	38,37	38,37
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	36,45	36,45	36,45
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	39,56	39,56	39,56
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	40,91	40,91	40,91
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	38,40	38,40	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	35,63	35,63	35,63
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	40,54	40,54	40,54
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	42,29	42,29	42,29
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	41,41	41,41	41,41
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	43,61	43,61	43,61
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	45,25	45,25	45,25
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	22,19	22,19	22,19
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	19,20	19,20	19,20
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	27,63	27,63	27,63
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	16,57	16,57	16,57
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	17,23	17,23	17,23
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	27,84	27,84	27,84
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	19,11	19,11	19,11
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	20,31	20,31	20,31
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	27,93	27,93	27,93
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	15,80	15,80	15,80
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	16,35	16,35	16,35
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	27,81	27,81	27,81
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	19,99	19,99	19,99
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	21,49	21,49	21,49
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	27,97	27,97	27,97
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	15,08	15,08	15,08
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	15,55	15,55	15,55
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	27,77	27,77	27,77
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	23,08	23,08	23,08
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	33,44	33,44	33,44
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	37,33	37,33	37,33
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	38,08	38,08	38,08
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	38,14	38,14	38,14
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	17,24	17,24	17,24
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	18,06	18,06	18,06
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	26,52	26,52	26,52
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	39,80	39,80	39,80
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	37,25	37,25	37,25
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	39,11	39,11	39,11
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	38,19	38,19	38,19
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	39,95	39,95	39,95
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	36,37	36,37	36,37
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	39,31	39,31	39,31
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	40,70	40,70	40,70
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	39,40	39,40	39,40
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	36,35	36,35	36,35
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	40,24	40,24	40,24
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	42,02	42,02	42,02
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	41,05	41,05	41,05
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	43,26	43,26	43,26
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	45,07	45,07	45,07
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	21,75	21,75	21,75
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	19,06	19,06	19,06
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	27,31	27,31	27,31
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	22,03	22,03	22,03
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	17,13	17,13	17,13
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	27,48	27,48	27,48
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	18,89	18,89	18,89
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	20,13	20,13	20,13
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	27,60	27,60	27,60
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	22,09	22,09	22,09
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	16,27	16,27	16,27
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	27,44	27,44	27,44
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	19,73	19,73	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	21,26	21,26	21,26
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	27,64	27,64	27,64
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	22,56	22,56	22,56
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	15,49	15,49	15,49
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	27,40	27,40	27,40
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	27,51	27,51	27,51
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	31,36	31,36	31,36
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	36,77	36,77	36,77
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	39,70	39,70	39,70
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	38,03	38,03	38,03
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	37,34	37,34	37,34
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	51,89	51,89	51,89
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	58,48	58,48	58,48
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	57,94	57,94	57,94
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	60,75	60,75	60,75
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	59,70	59,70	59,70
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	61,35	61,35	61,35
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	60,14	60,14	60,14
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	46,50	46,50	46,50
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	38,39	38,39	38,39
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	52,20	52,20	52,20
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	59,92	59,92	59,92
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	59,50	59,50	59,50
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	62,94	62,94	62,94
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	62,58	62,58	62,58
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	63,97	63,97	63,97
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	63,83	63,83	63,83
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	46,62	46,62	46,62
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	37,89	37,89	37,89
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	52,11	52,11	52,11
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	59,26	59,26	59,26
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	59,10	59,10	59,10
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	61,38	61,38	61,38
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	61,99	61,99	61,99
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	62,08	62,08	62,08
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	63,31	63,31	63,31
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	46,62	46,62	46,62
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	36,57	36,57	36,57
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	51,74	51,74	51,74
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	57,55	57,55	57,55
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	57,59	57,59	57,59
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	58,70	58,70	58,70
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	59,53	59,53	59,53
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	59,07	59,07	59,07
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	60,36	60,36	60,36
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	46,53	46,53	46,53
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	34,97	34,97	34,97
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	51,16	51,16	51,16
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	55,64	55,64	55,64
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	55,76	55,76	55,76
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	56,24	56,24	56,24
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	56,99	56,99	56,99
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	56,45	56,45	56,45
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	57,50	57,50	57,50
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	46,37	46,37	46,37
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	33,65	33,65	33,65
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	50,46	50,46	50,46
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	53,86	53,86	53,86
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	54,01	54,01	54,01
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	54,19	54,19	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

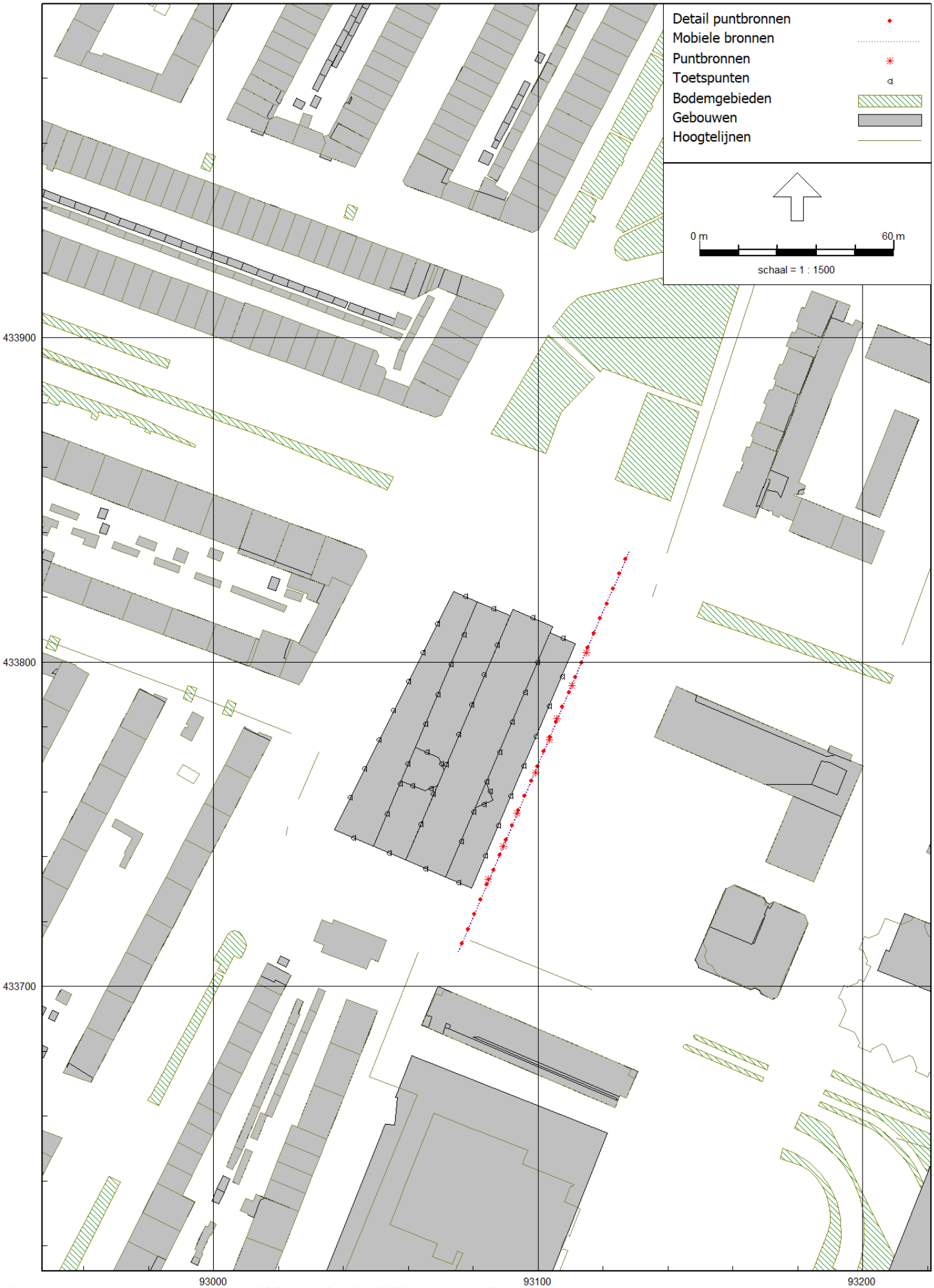
Rapport: Resultatentabel
Model: terassen OP Pleinweg_nieuw
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	54,83	54,83	54,83
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	54,32	54,32	54,32
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	55,17	55,17	55,17
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	46,14	46,14	46,14
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	40,38	40,38	40,38
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	36,98	36,98	36,98
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	40,57	40,57	40,57
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	37,23	37,23	37,23
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	40,35	40,35	40,35
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	38,02	38,02	38,02
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	40,45	40,45	40,45
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	39,49	39,49	39,49
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	40,16	40,16	40,16
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	37,95	37,95	37,95
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	40,39	40,39	40,39
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	40,28	40,28	40,28
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	37,86	37,86	37,86
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	40,42	40,42	40,42
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	38,02	38,02	38,02
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	40,53	40,53	40,53
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	39,47	39,47	39,47
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	40,35	40,35	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9:
Stemgeluid bezoekers theater

- Rekenmodel stemgeluid bezoekers theater
- Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater Zuidplein


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
433900
433800
433700
93000
93100
93200

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	--	-17,00	--
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	--	-13,76	--
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	--	-13,67	--
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	--	-13,72	--
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	--	-13,77	--
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	--	-13,54	--
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	--	-4,11	--
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	--	-4,22	--
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	--	-4,37	--
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	--	-4,55	--
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	--	-4,16	--
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	--	-4,27	--
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	--	-4,42	--
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	--	-4,56	--
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	--	-7,32	--
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	--	-7,45	--
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	--	-7,61	--
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	--	-7,80	--
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	--	-4,28	--
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	--	-4,38	--
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	--	-4,48	--
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	--	-4,44	--
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	--	-5,05	--
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	--	-5,17	--
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	--	-5,32	--
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	--	-5,48	--
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	--	7,26	--
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	--	8,29	--
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	--	8,20	--
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	--	8,08	--
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	--	7,93	--
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	--	7,75	--
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	--	-17,15	--
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	--	-14,88	--
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	--	-14,58	--
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	--	-14,63	--
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	--	-14,68	--
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	--	-14,58	--
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	--	-16,11	--
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	--	-13,77	--
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	--	-13,74	--
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	--	-13,79	--
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	--	-13,85	--
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	--	-13,04	--
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	--	-15,73	--
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	--	-13,73	--
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	--	-13,45	--
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	--	-13,51	--
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	--	-13,58	--
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	--	-13,59	--
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	--	-15,09	--
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	--	-13,01	--
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	--	-12,99	--
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	--	-13,06	--
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	--	-13,13	--
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	--	-5,55	--
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	--	-15,53	--
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	--	-13,77	--
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	--	-13,59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	--	-13,63	--
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	--	-13,71	--
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	--	-13,42	--
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	--	-13,04	--
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	--	-11,35	--
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	--	-11,39	--
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	--	-11,44	--
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	--	-11,33	--
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	--	-4,60	--
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	--	8,05	--
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	--	9,13	--
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	--	9,05	--
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	--	8,93	--
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	--	8,78	--
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	--	8,62	--
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	--	-4,33	--
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	--	-4,45	--
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	--	-4,60	--
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	--	-4,78	--
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	--	-13,90	--
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	--	-12,90	--
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	--	-13,96	--
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	--	-13,05	--
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	--	-13,20	--
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	--	-13,36	--
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	--	-13,54	--
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	--	-13,72	--
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	--	-7,82	--
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	--	-6,21	--
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	--	-8,08	--
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	--	-6,45	--
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	--	-6,71	--
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	--	-5,50	--
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	--	-6,98	--
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	--	-5,63	--
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	--	-7,25	--
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	--	-5,79	--
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	--	-7,53	--
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	--	-5,99	--
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	--	-14,00	--
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	--	-11,14	--
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	--	-14,23	--
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	--	-12,24	--
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	--	-12,79	--
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	--	-2,80	--
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	--	-13,17	--
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	--	-3,09	--
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	--	-13,48	--
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	--	-3,71	--
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	--	-13,76	--
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	--	-5,75	--
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	--	-12,98	--
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	--	-10,40	--
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	--	-13,21	--
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	--	-11,27	--
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	--	-11,74	--
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	--	-3,33	--
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	--	-12,10	--
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	--	-3,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	--	-12,42	--
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	--	-3,87	--
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	--	-12,71	--
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	--	-5,72	--
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	--	-9,20	--
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	--	-7,99	--
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	--	-9,48	--
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	--	-8,25	--
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	--	-8,53	--
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	--	-7,19	--
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	--	-8,83	--
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	--	-7,34	--
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	--	-9,13	--
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	--	-7,52	--
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	--	-9,43	--
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	--	-7,74	--
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	--	10,94	--
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	--	10,88	--
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	--	9,32	--
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	--	9,67	--
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	--	-13,14	--
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	--	-10,81	--
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	--	-13,37	--
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	--	-11,59	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	--	-13,60	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	--	-12,04	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	--	-2,29	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	--	-13,82	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	--	-12,37	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	--	-2,87	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	--	-14,04	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	--	-12,65	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	--	-3,80	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	--	-11,42	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	--	-12,90	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	--	-6,62	--
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	--	5,07	--
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	--	-1,13	--
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	--	6,35	--
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	--	-1,31	--
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	--	7,31	--
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	--	-0,86	--
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	--	8,36	--
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	--	0,18	--
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	--	9,14	--
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	--	1,67	--
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	--	9,55	--
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	--	3,47	--
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	--	2,98	--
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	--	-0,49	--
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	--	4,18	--
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	--	-0,88	--
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	--	5,47	--
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	--	-0,68	--
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	--	6,19	--
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	--	-0,04	--
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	--	7,29	--
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	--	0,84	--
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	--	8,37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	--	1,87	--
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	--	7,23	--
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	--	-1,05	--
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	--	7,78	--
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	--	-0,85	--
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	--	8,58	--
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	--	0,52	--
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	--	9,14	--
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	--	3,10	--
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	--	9,64	--
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	--	5,14	--
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	--	9,94	--
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	--	6,25	--
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	--	2,21	--
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	--	-1,36	--
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	--	3,54	--
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	--	-1,75	--
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	--	4,85	--
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	--	-1,61	--
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	--	5,98	--
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	--	-1,02	--
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	--	7,07	--
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	--	-0,15	--
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	--	8,49	--
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	--	0,93	--
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	--	9,39	--
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	--	0,06	--
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	--	9,44	--
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	--	3,79	--
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	--	9,59	--
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	--	7,18	--
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	--	9,84	--
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	--	8,29	--
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	--	10,12	--
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	--	8,95	--
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	--	10,37	--
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	--	9,01	--
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	--	5,75	--
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	--	-1,48	--
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	--	6,71	--
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	--	-1,64	--
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	--	7,11	--
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	--	-0,95	--
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	--	7,58	--
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	--	0,95	--
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	--	8,05	--
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	--	3,11	--
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	--	8,50	--
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	--	5,12	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	--	8,71	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	--	12,13	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	--	14,72	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	--	8,20	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	--	11,54	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	--	14,55	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	--	7,72	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	--	10,94	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	--	14,23	--
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	--	7,26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	--	10,36	--
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	--	13,80	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	--	6,82	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	--	9,79	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	--	13,29	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	--	6,40	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	--	9,24	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	--	12,73	--
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	--	-13,96	--
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	--	-11,38	--
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	--	-14,20	--
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	--	-12,26	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	--	-14,43	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	--	-12,76	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	--	-2,29	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	--	-14,65	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	--	-13,13	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	--	-2,73	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	--	-14,87	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	--	-13,43	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	--	-3,68	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	--	-13,87	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	--	-13,70	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	--	-6,97	--
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	--	-13,20	--
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	--	-10,74	--
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	--	-13,46	--
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	--	-11,53	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	--	-13,72	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	--	-11,99	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	--	-2,42	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	--	-13,97	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	--	-12,35	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	--	-2,87	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	--	-14,20	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	--	-12,65	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	--	-3,88	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	--	-6,87	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	--	-12,93	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	--	-6,48	--
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	--	-12,86	--
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	--	-10,44	--
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	--	-13,13	--
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	--	-11,14	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	--	-13,40	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	--	-11,59	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	--	-2,51	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	--	-13,67	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	--	-11,95	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	--	-2,85	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	--	-13,92	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	--	-12,27	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	--	-3,70	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	--	-13,64	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	--	-12,57	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	--	-7,24	--
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	--	-11,72	--
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	--	-9,34	--
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	--	-12,02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	--	-9,97	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	--	-12,33	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	--	-10,39	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	--	-2,62	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	--	-12,62	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	--	-10,75	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	--	-3,10	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	--	-12,90	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	--	-11,08	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	--	-3,83	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	--	-6,93	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	--	-11,40	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	--	-6,29	--
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	--	-12,83	--
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	--	-10,14	--
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	--	-13,16	--
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	--	-10,83	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	--	-13,49	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	--	-11,31	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	--	-2,76	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	--	-13,81	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	--	-11,73	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	--	-3,15	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	--	-14,11	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	--	-12,11	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	--	-3,97	--
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	--	-14,05	--
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	--	-12,48	--
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	--	-7,42	--
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	--	-11,22	--
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	--	-8,59	--
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	--	-11,59	--
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	--	-9,20	--
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	--	-11,95	--
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	--	-9,65	--
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	--	-2,77	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	--	-12,30	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	--	-10,07	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	--	-3,22	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	--	-12,62	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	--	-10,46	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	--	-3,99	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	--	-6,90	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	--	-10,84	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	--	-5,83	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	--	10,13	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	--	13,21	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	--	15,56	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	--	9,66	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	--	12,67	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	--	15,38	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	--	9,21	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	--	12,14	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	--	15,10	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	--	8,78	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	--	11,62	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	--	14,71	--
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	--	8,36	--
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	--	11,11	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	--	14,25	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	--	7,99	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	--	10,61	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	--	13,75	--
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	--	3,37	--
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	--	-1,17	--
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	--	4,85	--
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	--	-1,44	--
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	--	6,29	--
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	--	-1,16	--
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	--	7,43	--
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	--	-0,36	--
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	--	8,48	--
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	--	0,69	--
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	--	8,95	--
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	--	1,93	--
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	--	21,37	--
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	--	20,60	--
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	--	19,58	--
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	--	18,49	--
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	--	17,45	--
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	--	16,48	--
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	--	27,27	--
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	--	25,45	--
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	--	23,81	--
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	--	22,45	--
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	--	21,33	--
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	--	20,37	--
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	--	27,29	--
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	--	25,45	--
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	--	23,81	--
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	--	22,45	--
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	--	21,33	--
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	--	20,37	--
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	--	27,24	--
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	--	25,43	--
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	--	23,78	--
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	--	22,42	--
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	--	21,29	--
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	--	20,33	--
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	--	27,30	--
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	--	25,41	--
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	--	23,75	--
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	--	22,38	--
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	--	21,24	--
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	--	20,28	--
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	--	27,21	--
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	--	25,39	--
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	--	23,74	--
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	--	22,36	--
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	--	21,22	--
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	--	20,24	--
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	--	27,31	--
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	--	25,40	--
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	--	23,72	--
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	--	22,34	--
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	--	21,19	--
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	--	20,21	--
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	--	27,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	--	25,32	--
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	--	23,65	--
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	--	22,25	--
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	--	21,08	--
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	--	20,08	--
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	--	20,15	--
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	--	19,40	--
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	--	18,37	--
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	--	17,23	--
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	--	16,10	--
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	--	15,05	--
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	--	5,65	--
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	--	-0,89	--
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	--	7,30	--
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	--	-0,83	--
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	--	8,74	--
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	--	-0,03	--
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	--	1,12	--
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	--	2,51	--
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	--	4,03	--
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	--	4,71	--
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	--	-0,98	--
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	--	6,01	--
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	--	-1,00	--
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	--	7,00	--
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	--	-0,35	--
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	--	0,69	--
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	--	1,95	--
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	--	3,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_A	VO_1 [1/15]	2,00	--	1,50	--
VO_1_A	VO_1 [15/15]	2,00	--	5,77	--
VO_1_A	VO_1 [2/15]	2,00	--	1,35	--
VO_1_A	VO_1 [3/15]	2,00	--	1,67	--
VO_1_A	VO_1 [4/15]	2,00	--	1,16	--
VO_1_A	VO_1 [5/15]	2,00	--	1,95	--
VO_1_A	VO_1 [6/15]	2,00	--	1,09	--
VO_1_A	VO_1 [7/15]	2,00	--	2,06	--
VO_1_A	VO_1 [8/15]	2,00	--	15,75	--
VO_1_B	VO_1 [1/15]	6,00	--	2,87	--
VO_1_B	VO_1 [15/15]	6,00	--	6,86	--
VO_1_B	VO_1 [2/15]	6,00	--	2,77	--
VO_1_B	VO_1 [3/15]	6,00	--	2,99	--
VO_1_B	VO_1 [4/15]	6,00	--	2,64	--
VO_1_B	VO_1 [5/15]	6,00	--	3,18	--
VO_1_B	VO_1 [6/15]	6,00	--	2,60	--
VO_1_B	VO_1 [7/15]	6,00	--	3,26	--
VO_1_B	VO_1 [8/15]	6,00	--	16,57	--
VO_1_C	VO_1 [1/15]	9,00	--	2,86	--
VO_1_C	VO_1 [10/15]	9,00	--	25,07	--
VO_1_C	VO_1 [11/15]	9,00	--	25,16	--
VO_1_C	VO_1 [12/15]	9,00	--	25,04	--
VO_1_C	VO_1 [13/15]	9,00	--	25,08	--
VO_1_C	VO_1 [14/15]	9,00	--	25,09	--
VO_1_C	VO_1 [15/15]	9,00	--	6,98	--
VO_1_C	VO_1 [2/15]	9,00	--	2,76	--
VO_1_C	VO_1 [3/15]	9,00	--	2,98	--
VO_1_C	VO_1 [4/15]	9,00	--	2,64	--
VO_1_C	VO_1 [5/15]	9,00	--	3,17	--
VO_1_C	VO_1 [6/15]	9,00	--	2,60	--
VO_1_C	VO_1 [7/15]	9,00	--	3,25	--
VO_1_C	VO_1 [8/15]	9,00	--	16,62	--
VO_1_C	VO_1 [9/15]	9,00	--	25,07	--
VO_1_D	VO_1 [1/15]	12,00	--	2,83	--
VO_1_D	VO_1 [10/15]	12,00	--	24,99	--
VO_1_D	VO_1 [11/15]	12,00	--	25,07	--
VO_1_D	VO_1 [12/15]	12,00	--	24,98	--
VO_1_D	VO_1 [13/15]	12,00	--	24,99	--
VO_1_D	VO_1 [14/15]	12,00	--	25,03	--
VO_1_D	VO_1 [15/15]	12,00	--	7,17	--
VO_1_D	VO_1 [2/15]	12,00	--	2,74	--
VO_1_D	VO_1 [3/15]	12,00	--	2,94	--
VO_1_D	VO_1 [4/15]	12,00	--	2,61	--
VO_1_D	VO_1 [5/15]	12,00	--	3,13	--
VO_1_D	VO_1 [6/15]	12,00	--	2,58	--
VO_1_D	VO_1 [7/15]	12,00	--	3,21	--
VO_1_D	VO_1 [8/15]	12,00	--	16,70	--
VO_1_D	VO_1 [9/15]	12,00	--	25,00	--
VO_1_E	VO_1 [1/15]	15,00	--	2,82	--
VO_1_E	VO_1 [10/15]	15,00	--	24,86	--
VO_1_E	VO_1 [11/15]	15,00	--	24,92	--
VO_1_E	VO_1 [12/15]	15,00	--	24,86	--
VO_1_E	VO_1 [13/15]	15,00	--	24,85	--
VO_1_E	VO_1 [14/15]	15,00	--	24,92	--
VO_1_E	VO_1 [15/15]	15,00	--	7,70	--
VO_1_E	VO_1 [2/15]	15,00	--	2,70	--
VO_1_E	VO_1 [3/15]	15,00	--	2,99	--
VO_1_E	VO_1 [4/15]	15,00	--	2,58	--
VO_1_E	VO_1 [5/15]	15,00	--	3,26	--
VO_1_E	VO_1 [6/15]	15,00	--	2,64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_1_E	VO_1 [7/15]	15,00	--	3,43	--
VO_1_E	VO_1 [8/15]	15,00	--	17,09	--
VO_1_E	VO_1 [9/15]	15,00	--	24,87	--
VO_1_F	VO_1 [1/15]	18,00	--	6,58	--
VO_1_F	VO_1 [10/15]	18,00	--	24,67	--
VO_1_F	VO_1 [11/15]	18,00	--	24,73	--
VO_1_F	VO_1 [12/15]	18,00	--	24,70	--
VO_1_F	VO_1 [13/15]	18,00	--	24,66	--
VO_1_F	VO_1 [14/15]	18,00	--	24,75	--
VO_1_F	VO_1 [15/15]	18,00	--	11,57	--
VO_1_F	VO_1 [2/15]	18,00	--	4,84	--
VO_1_F	VO_1 [3/15]	18,00	--	10,04	--
VO_1_F	VO_1 [4/15]	18,00	--	4,09	--
VO_1_F	VO_1 [5/15]	18,00	--	22,87	--
VO_1_F	VO_1 [6/15]	18,00	--	4,13	--
VO_1_F	VO_1 [7/15]	18,00	--	22,92	--
VO_1_F	VO_1 [8/15]	18,00	--	24,17	--
VO_1_F	VO_1 [9/15]	18,00	--	24,70	--
VO_2_A	VO_2 [1/5]	39,00	--	3,67	--
VO_2_A	VO_2 [1/5]	21,00	--	6,00	--
VO_2_A	VO_2 [2/5]	39,00	--	23,04	--
VO_2_A	VO_2 [2/5]	21,00	--	25,15	--
VO_2_A	VO_2 [3/5]	39,00	--	13,84	--
VO_2_A	VO_2 [3/5]	21,00	--	26,59	--
VO_2_A	VO_2 [4/5]	39,00	--	13,34	--
VO_2_A	VO_2 [4/5]	21,00	--	26,67	--
VO_2_A	VO_2 [5/5]	39,00	--	23,13	--
VO_2_A	VO_2 [5/5]	21,00	--	25,27	--
VO_2_B	VO_2 [1/5]	42,00	--	5,65	--
VO_2_B	VO_2 [1/5]	24,00	--	5,58	--
VO_2_B	VO_2 [2/5]	42,00	--	22,65	--
VO_2_B	VO_2 [2/5]	24,00	--	24,86	--
VO_2_B	VO_2 [3/5]	42,00	--	23,41	--
VO_2_B	VO_2 [3/5]	24,00	--	26,18	--
VO_2_B	VO_2 [4/5]	42,00	--	12,11	--
VO_2_B	VO_2 [4/5]	24,00	--	26,26	--
VO_2_B	VO_2 [5/5]	42,00	--	22,74	--
VO_2_B	VO_2 [5/5]	24,00	--	24,97	--
VO_2_C	VO_2 [1/5]	27,00	--	5,16	--
VO_2_C	VO_2 [2/5]	27,00	--	24,53	--
VO_2_C	VO_2 [2/5]	9,00	--	25,83	--
VO_2_C	VO_2 [3/5]	27,00	--	25,75	--
VO_2_C	VO_2 [3/5]	9,00	--	27,56	--
VO_2_C	VO_2 [4/5]	27,00	--	25,82	--
VO_2_C	VO_2 [4/5]	9,00	--	27,64	--
VO_2_C	VO_2 [5/5]	27,00	--	24,64	--
VO_2_C	VO_2 [5/5]	9,00	--	25,95	--
VO_2_D	VO_2 [1/5]	30,00	--	4,76	--
VO_2_D	VO_2 [2/5]	30,00	--	24,18	--
VO_2_D	VO_2 [2/5]	12,00	--	25,75	--
VO_2_D	VO_2 [3/5]	30,00	--	25,06	--
VO_2_D	VO_2 [3/5]	12,00	--	27,44	--
VO_2_D	VO_2 [4/5]	30,00	--	25,16	--
VO_2_D	VO_2 [4/5]	12,00	--	27,53	--
VO_2_D	VO_2 [5/5]	30,00	--	24,28	--
VO_2_D	VO_2 [5/5]	12,00	--	25,87	--
VO_2_E	VO_2 [1/5]	33,00	--	4,37	--
VO_2_E	VO_2 [2/5]	33,00	--	23,81	--
VO_2_E	VO_2 [2/5]	15,00	--	25,61	--
VO_2_E	VO_2 [3/5]	33,00	--	21,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_2_E	VO_2 [3/5]	15,00	--	27,23	--
VO_2_E	VO_2 [4/5]	33,00	--	20,03	--
VO_2_E	VO_2 [4/5]	15,00	--	27,32	--
VO_2_E	VO_2 [5/5]	33,00	--	23,91	--
VO_2_E	VO_2 [5/5]	15,00	--	25,73	--
VO_2_F	VO_2 [1/5]	36,00	--	4,00	--
VO_2_F	VO_2 [2/5]	36,00	--	23,43	--
VO_2_F	VO_2 [2/5]	18,00	--	25,40	--
VO_2_F	VO_2 [3/5]	36,00	--	16,02	--
VO_2_F	VO_2 [3/5]	18,00	--	26,94	--
VO_2_F	VO_2 [4/5]	36,00	--	15,08	--
VO_2_F	VO_2 [4/5]	18,00	--	27,02	--
VO_2_F	VO_2 [5/5]	36,00	--	23,52	--
VO_2_F	VO_2 [5/5]	18,00	--	25,52	--
VO_3_A	VO_3 [1/1]	2,00	--	10,45	--
VO_3_B	VO_3 [1/1]	6,00	--	14,33	--
VO_4_A	VO_4 [1/1]	2,00	--	31,52	--
VO_4_B	VO_4 [1/1]	6,00	--	31,60	--
VO_5_A	VO_5 [1/16]	39,00	--	13,71	--
VO_5_A	VO_5 [1/16]	21,00	--	26,93	--
VO_5_A	VO_5 [10/16]	39,00	--	39,73	--
VO_5_A	VO_5 [10/16]	21,00	--	31,18	--
VO_5_A	VO_5 [11/16]	39,00	--	41,01	--
VO_5_A	VO_5 [11/16]	21,00	--	33,45	--
VO_5_A	VO_5 [12/16]	39,00	--	39,21	--
VO_5_A	VO_5 [12/16]	21,00	--	31,03	--
VO_5_A	VO_5 [13/16]	39,00	--	38,73	--
VO_5_A	VO_5 [13/16]	21,00	--	31,08	--
VO_5_A	VO_5 [14/16]	39,00	--	39,57	--
VO_5_A	VO_5 [14/16]	21,00	--	31,12	--
VO_5_A	VO_5 [15/16]	39,00	--	38,80	--
VO_5_A	VO_5 [15/16]	21,00	--	31,23	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	39,00	--	32,42	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	21,00	--	36,77	--
VO_5_A	VO_5 [16/16]	2,00	--	28,36	--
VO_5_A	VO_5 [2/16]	39,00	--	13,43	--
VO_5_A	VO_5 [2/16]	21,00	--	26,90	--
VO_5_A	VO_5 [3/16]	39,00	--	21,52	--
VO_5_A	VO_5 [3/16]	21,00	--	26,89	--
VO_5_A	VO_5 [4/16]	39,00	--	13,00	--
VO_5_A	VO_5 [4/16]	21,00	--	26,96	--
VO_5_A	VO_5 [5/16]	39,00	--	12,68	--
VO_5_A	VO_5 [5/16]	21,00	--	26,89	--
VO_5_A	VO_5 [6/16]	39,00	--	13,21	--
VO_5_A	VO_5 [6/16]	21,00	--	27,02	--
VO_5_A	VO_5 [7/16]	39,00	--	13,01	--
VO_5_A	VO_5 [7/16]	21,00	--	26,84	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	39,00	--	25,19	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	21,00	--	28,68	--
VO_5_A	VO_5 [8/16]	2,00	--	30,44	--
VO_5_A	VO_5 [9/16]	39,00	--	39,66	--
VO_5_A	VO_5 [9/16]	21,00	--	31,21	--
VO_5_B	VO_5 [1/16]	42,00	--	12,48	--
VO_5_B	VO_5 [1/16]	24,00	--	26,48	--
VO_5_B	VO_5 [10/16]	42,00	--	40,06	--
VO_5_B	VO_5 [10/16]	24,00	--	32,08	--
VO_5_B	VO_5 [11/16]	42,00	--	41,96	--
VO_5_B	VO_5 [11/16]	24,00	--	33,72	--
VO_5_B	VO_5 [12/16]	42,00	--	39,79	--
VO_5_B	VO_5 [12/16]	24,00	--	31,76	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_B	VO_5 [13/16]	42,00	--	39,63	--
VO_5_B	VO_5 [13/16]	24,00	--	31,35	--
VO_5_B	VO_5 [14/16]	42,00	--	39,95	--
VO_5_B	VO_5 [14/16]	24,00	--	32,05	--
VO_5_B	VO_5 [15/16]	42,00	--	39,69	--
VO_5_B	VO_5 [15/16]	24,00	--	31,44	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	42,00	--	28,23	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	24,00	--	36,12	--
VO_5_B	VO_5 [16/16]	6,00	--	28,55	--
VO_5_B	VO_5 [2/16]	42,00	--	23,55	--
VO_5_B	VO_5 [2/16]	24,00	--	26,47	--
VO_5_B	VO_5 [3/16]	42,00	--	21,24	--
VO_5_B	VO_5 [3/16]	24,00	--	26,44	--
VO_5_B	VO_5 [4/16]	42,00	--	11,89	--
VO_5_B	VO_5 [4/16]	24,00	--	26,52	--
VO_5_B	VO_5 [5/16]	42,00	--	11,63	--
VO_5_B	VO_5 [5/16]	24,00	--	26,42	--
VO_5_B	VO_5 [6/16]	42,00	--	12,07	--
VO_5_B	VO_5 [6/16]	24,00	--	26,59	--
VO_5_B	VO_5 [7/16]	42,00	--	11,94	--
VO_5_B	VO_5 [7/16]	24,00	--	26,38	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	42,00	--	24,99	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	24,00	--	28,03	--
VO_5_B	VO_5 [8/16]	6,00	--	30,64	--
VO_5_B	VO_5 [9/16]	42,00	--	40,09	--
VO_5_B	VO_5 [9/16]	24,00	--	31,92	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	45,00	--	11,56	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	27,00	--	26,01	--
VO_5_C	VO_5 [1/16]	9,00	--	28,03	--
VO_5_C	VO_5 [10/16]	45,00	--	39,79	--
VO_5_C	VO_5 [10/16]	27,00	--	33,57	--
VO_5_C	VO_5 [11/16]	45,00	--	42,04	--
VO_5_C	VO_5 [11/16]	27,00	--	34,89	--
VO_5_C	VO_5 [12/16]	45,00	--	40,03	--
VO_5_C	VO_5 [12/16]	27,00	--	33,03	--
VO_5_C	VO_5 [13/16]	45,00	--	39,59	--
VO_5_C	VO_5 [13/16]	27,00	--	32,54	--
VO_5_C	VO_5 [14/16]	45,00	--	39,90	--
VO_5_C	VO_5 [14/16]	27,00	--	33,53	--
VO_5_C	VO_5 [15/16]	45,00	--	39,65	--
VO_5_C	VO_5 [15/16]	27,00	--	32,63	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	45,00	--	25,91	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	27,00	--	35,45	--
VO_5_C	VO_5 [16/16]	9,00	--	28,55	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	45,00	--	23,08	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	27,00	--	25,99	--
VO_5_C	VO_5 [2/16]	9,00	--	27,96	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	45,00	--	20,95	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	27,00	--	25,96	--
VO_5_C	VO_5 [3/16]	9,00	--	28,04	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	45,00	--	11,02	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	27,00	--	26,05	--
VO_5_C	VO_5 [4/16]	9,00	--	28,00	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	45,00	--	10,82	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	27,00	--	25,69	--
VO_5_C	VO_5 [5/16]	9,00	--	28,10	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	45,00	--	11,18	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	27,00	--	26,12	--
VO_5_C	VO_5 [6/16]	9,00	--	28,06	--
VO_5_C	VO_5 [7/16]	45,00	--	11,11	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_C	VO_5 [7/16]	27,00	--	25,90	--
VO_5_C	VO_5 [7/16]	9,00	--	28,02	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	45,00	--	25,95	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	27,00	--	27,36	--
VO_5_C	VO_5 [8/16]	9,00	--	30,55	--
VO_5_C	VO_5 [9/16]	45,00	--	39,78	--
VO_5_C	VO_5 [9/16]	27,00	--	33,37	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	48,00	--	21,51	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	30,00	--	25,35	--
VO_5_D	VO_5 [1/16]	12,00	--	27,89	--
VO_5_D	VO_5 [10/16]	48,00	--	41,54	--
VO_5_D	VO_5 [10/16]	30,00	--	35,27	--
VO_5_D	VO_5 [11/16]	48,00	--	41,96	--
VO_5_D	VO_5 [11/16]	30,00	--	36,40	--
VO_5_D	VO_5 [12/16]	48,00	--	42,35	--
VO_5_D	VO_5 [12/16]	30,00	--	34,50	--
VO_5_D	VO_5 [13/16]	48,00	--	39,68	--
VO_5_D	VO_5 [13/16]	30,00	--	34,09	--
VO_5_D	VO_5 [14/16]	48,00	--	42,14	--
VO_5_D	VO_5 [14/16]	30,00	--	35,19	--
VO_5_D	VO_5 [15/16]	48,00	--	41,29	--
VO_5_D	VO_5 [15/16]	30,00	--	34,18	--
VO_5_D	VO_5 [16/16]	48,00	--	24,61	--
VO_5_D	VO_5 [16/16]	30,00	--	34,78	--
VO_5_D	VO_5 [16/16]	12,00	--	38,26	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	48,00	--	22,62	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	30,00	--	25,20	--
VO_5_D	VO_5 [2/16]	12,00	--	27,83	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	48,00	--	20,65	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	30,00	--	25,22	--
VO_5_D	VO_5 [3/16]	12,00	--	27,88	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	48,00	--	10,33	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	30,00	--	24,35	--
VO_5_D	VO_5 [4/16]	12,00	--	27,88	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	48,00	--	10,19	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	30,00	--	23,62	--
VO_5_D	VO_5 [5/16]	12,00	--	27,93	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	48,00	--	21,41	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	30,00	--	24,61	--
VO_5_D	VO_5 [6/16]	12,00	--	27,94	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	48,00	--	17,90	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	30,00	--	22,87	--
VO_5_D	VO_5 [7/16]	12,00	--	27,86	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	48,00	--	27,41	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	30,00	--	26,70	--
VO_5_D	VO_5 [8/16]	12,00	--	30,28	--
VO_5_D	VO_5 [9/16]	48,00	--	40,98	--
VO_5_D	VO_5 [9/16]	30,00	--	35,06	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	51,00	--	22,16	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	33,00	--	18,65	--
VO_5_E	VO_5 [1/16]	15,00	--	27,65	--
VO_5_E	VO_5 [10/16]	51,00	--	42,56	--
VO_5_E	VO_5 [10/16]	33,00	--	36,98	--
VO_5_E	VO_5 [11/16]	51,00	--	42,28	--
VO_5_E	VO_5 [11/16]	33,00	--	38,02	--
VO_5_E	VO_5 [12/16]	51,00	--	42,53	--
VO_5_E	VO_5 [12/16]	33,00	--	36,09	--
VO_5_E	VO_5 [13/16]	51,00	--	40,87	--
VO_5_E	VO_5 [13/16]	33,00	--	35,73	--
VO_5_E	VO_5 [14/16]	51,00	--	42,21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_E	VO_5 [14/16]	33,00	--	36,86	--
VO_5_E	VO_5 [15/16]	51,00	--	41,79	--
VO_5_E	VO_5 [15/16]	33,00	--	35,82	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	51,00	--	23,78	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	33,00	--	34,13	--
VO_5_E	VO_5 [16/16]	15,00	--	37,88	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	51,00	--	22,18	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	33,00	--	18,53	--
VO_5_E	VO_5 [2/16]	15,00	--	27,60	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	51,00	--	22,11	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	33,00	--	22,07	--
VO_5_E	VO_5 [3/16]	15,00	--	27,63	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	51,00	--	20,97	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	33,00	--	16,87	--
VO_5_E	VO_5 [4/16]	15,00	--	27,65	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	51,00	--	21,88	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	33,00	--	16,59	--
VO_5_E	VO_5 [5/16]	15,00	--	27,66	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	51,00	--	21,07	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	33,00	--	17,32	--
VO_5_E	VO_5 [6/16]	15,00	--	27,71	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	51,00	--	17,73	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	33,00	--	16,70	--
VO_5_E	VO_5 [7/16]	15,00	--	27,59	--
VO_5_E	VO_5 [8/16]	51,00	--	29,19	--
VO_5_E	VO_5 [8/16]	33,00	--	26,06	--
VO_5_E	VO_5 [8/16]	15,00	--	29,85	--
VO_5_E	VO_5 [9/16]	51,00	--	42,28	--
VO_5_E	VO_5 [9/16]	33,00	--	36,79	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	54,00	--	21,73	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	36,00	--	15,47	--
VO_5_F	VO_5 [1/16]	18,00	--	27,32	--
VO_5_F	VO_5 [10/16]	54,00	--	42,28	--
VO_5_F	VO_5 [10/16]	36,00	--	38,56	--
VO_5_F	VO_5 [11/16]	54,00	--	42,31	--
VO_5_F	VO_5 [11/16]	36,00	--	39,60	--
VO_5_F	VO_5 [12/16]	54,00	--	42,18	--
VO_5_F	VO_5 [12/16]	36,00	--	37,81	--
VO_5_F	VO_5 [13/16]	54,00	--	41,69	--
VO_5_F	VO_5 [13/16]	36,00	--	37,33	--
VO_5_F	VO_5 [14/16]	54,00	--	42,21	--
VO_5_F	VO_5 [14/16]	36,00	--	38,40	--
VO_5_F	VO_5 [15/16]	54,00	--	42,11	--
VO_5_F	VO_5 [15/16]	36,00	--	37,41	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	54,00	--	23,68	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	36,00	--	33,47	--
VO_5_F	VO_5 [16/16]	18,00	--	37,37	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	54,00	--	21,74	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	36,00	--	15,22	--
VO_5_F	VO_5 [2/16]	18,00	--	27,28	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	54,00	--	22,11	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	36,00	--	21,80	--
VO_5_F	VO_5 [3/16]	18,00	--	27,29	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	54,00	--	21,78	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	36,00	--	14,50	--
VO_5_F	VO_5 [4/16]	18,00	--	27,34	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	54,00	--	22,25	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	36,00	--	14,18	--
VO_5_F	VO_5 [5/16]	18,00	--	27,30	--
VO_5_F	VO_5 [6/16]	54,00	--	20,73	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_5_F	VO_5 [6/16]	36,00	--	14,79	--
VO_5_F	VO_5 [6/16]	18,00	--	27,40	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	54,00	--	23,15	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	36,00	--	14,46	--
VO_5_F	VO_5 [7/16]	18,00	--	27,24	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	54,00	--	30,21	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	36,00	--	25,54	--
VO_5_F	VO_5 [8/16]	18,00	--	29,30	--
VO_5_F	VO_5 [9/16]	54,00	--	42,33	--
VO_5_F	VO_5 [9/16]	36,00	--	38,41	--
VO_6_A	VO_6 [1/9]	2,00	--	37,02	--
VO_6_A	VO_6 [2/9]	2,00	--	60,85	--
VO_6_A	VO_6 [3/9]	2,00	--	61,12	--
VO_6_A	VO_6 [4/9]	2,00	--	59,13	--
VO_6_A	VO_6 [5/9]	2,00	--	61,23	--
VO_6_A	VO_6 [6/9]	2,00	--	58,25	--
VO_6_A	VO_6 [7/9]	2,00	--	61,40	--
VO_6_A	VO_6 [8/9]	2,00	--	58,53	--
VO_6_A	VO_6 [9/9]	2,00	--	36,04	--
VO_6_B	VO_6 [1/9]	6,00	--	37,98	--
VO_6_B	VO_6 [2/9]	6,00	--	64,23	--
VO_6_B	VO_6 [3/9]	6,00	--	64,30	--
VO_6_B	VO_6 [4/9]	6,00	--	61,32	--
VO_6_B	VO_6 [5/9]	6,00	--	63,76	--
VO_6_B	VO_6 [6/9]	6,00	--	60,10	--
VO_6_B	VO_6 [7/9]	6,00	--	64,08	--
VO_6_B	VO_6 [8/9]	6,00	--	60,72	--
VO_6_B	VO_6 [9/9]	6,00	--	37,20	--
VO_6_C	VO_6 [1/9]	9,00	--	37,53	--
VO_6_C	VO_6 [2/9]	9,00	--	62,90	--
VO_6_C	VO_6 [3/9]	9,00	--	62,68	--
VO_6_C	VO_6 [4/9]	9,00	--	60,72	--
VO_6_C	VO_6 [5/9]	9,00	--	61,94	--
VO_6_C	VO_6 [6/9]	9,00	--	59,76	--
VO_6_C	VO_6 [7/9]	9,00	--	62,15	--
VO_6_C	VO_6 [8/9]	9,00	--	60,46	--
VO_6_C	VO_6 [9/9]	9,00	--	37,15	--
VO_6_D	VO_6 [1/9]	12,00	--	36,30	--
VO_6_D	VO_6 [2/9]	12,00	--	59,79	--
VO_6_D	VO_6 [3/9]	12,00	--	59,55	--
VO_6_D	VO_6 [4/9]	12,00	--	58,68	--
VO_6_D	VO_6 [5/9]	12,00	--	58,99	--
VO_6_D	VO_6 [6/9]	12,00	--	58,13	--
VO_6_D	VO_6 [7/9]	12,00	--	59,10	--
VO_6_D	VO_6 [8/9]	12,00	--	58,69	--
VO_6_D	VO_6 [9/9]	12,00	--	36,30	--
VO_6_E	VO_6 [1/9]	15,00	--	34,79	--
VO_6_E	VO_6 [2/9]	15,00	--	57,01	--
VO_6_E	VO_6 [3/9]	15,00	--	56,82	--
VO_6_E	VO_6 [4/9]	15,00	--	56,44	--
VO_6_E	VO_6 [5/9]	15,00	--	56,41	--
VO_6_E	VO_6 [6/9]	15,00	--	56,15	--
VO_6_E	VO_6 [7/9]	15,00	--	56,47	--
VO_6_E	VO_6 [8/9]	15,00	--	56,55	--
VO_6_E	VO_6 [9/9]	15,00	--	34,99	--
VO_6_F	VO_6 [1/9]	18,00	--	34,34	--
VO_6_F	VO_6 [2/9]	18,00	--	54,77	--
VO_6_F	VO_6 [3/9]	18,00	--	54,61	--
VO_6_F	VO_6 [4/9]	18,00	--	54,45	--
VO_6_F	VO_6 [5/9]	18,00	--	54,30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten stemgeluid bezoekers theater LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: passage bezoekers OP Pleinweg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VO_6_F	VO_6 [6/9]	18,00	--	54,30	--
VO_6_F	VO_6 [7/9]	18,00	--	54,34	--
VO_6_F	VO_6 [8/9]	18,00	--	54,59	--
VO_6_F	VO_6 [9/9]	18,00	--	33,58	--
VO_7_A	VO_7 [1/2]	39,00	--	41,25	--
VO_7_A	VO_7 [1/2]	21,00	--	32,31	--
VO_7_A	VO_7 [2/2]	39,00	--	41,14	--
VO_7_A	VO_7 [2/2]	21,00	--	32,43	--
VO_7_B	VO_7 [1/2]	42,00	--	43,58	--
VO_7_B	VO_7 [1/2]	24,00	--	33,79	--
VO_7_B	VO_7 [2/2]	42,00	--	42,08	--
VO_7_B	VO_7 [2/2]	24,00	--	33,92	--
VO_7_C	VO_7 [1/2]	45,00	--	44,00	--
VO_7_C	VO_7 [1/2]	27,00	--	35,87	--
VO_7_C	VO_7 [2/2]	45,00	--	43,94	--
VO_7_C	VO_7 [2/2]	27,00	--	36,00	--
VO_7_D	VO_7 [1/2]	30,00	--	38,01	--
VO_7_D	VO_7 [2/2]	30,00	--	38,12	--
VO_7_E	VO_7 [1/2]	33,00	--	39,94	--
VO_7_E	VO_7 [2/2]	33,00	--	40,01	--
VO_7_F	VO_7 [1/2]	36,00	--	41,21	--
VO_7_F	VO_7 [2/2]	36,00	--	41,24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

Korte titel
Omgevingsplan ZuidPleinweg

Opdrachtgever
Gemeente Rotterdam
contactpersoon: S. Haghighat
kenmerk opdrachtgever:

Opdrachtnemer
dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum
19 mei 2026

Kenmerk
GEM103-40-123

Status / versie
Versie 1.3

Onderzoek uitgevoerd door
Rein van Zuuren

Autorisatie

Rein van Zuuren	Jeroen Kamer
Auteur	Referent