

Rapportage MER ecologie Kanaalzone Alkmaar

projectnummer 0476575.100
definitief revisie 00
2 maart 2023

Soortbescherming en gebiedsbescherming

Understanding today.
Improving tomorrow.

Rapportage MER ecologie Kanaalzone Alkmaar

Soortbescherming en gebiedsbescherming

projectnummer 0476575.100

definitief revisie 00
2 maart 2023

Auteur
W.R. Klok

Opdrachtgever
Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

Antea Group is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus

De informatie in voorliggende rapportage is (deels) afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Gecontroleerd:
C. Schellingen

datum	beschrijving	vrijgave
2 maart 2023	definitief	

Inhoudsopgave

Rapportage MER ecologie Kanaalzone Alkmaar **2**

1 Inleiding **1**
1.1 Aanleiding & planvoornemen 1
1.2 Huidige situatie 2
1.3 Doel 2

2 Methode **3**
2.1 Bureaustudie 3
2.2 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoek 3

3 Effectbeschrijving en -beoordeling **4**
3.1 Het plangebied 4
3.2 Effectbepaling voornemen 6
3.3 Soortbescherming 7
3.3.1 Vogels 8
3.3.2 Zoogdieren – vleermuizen 12
3.3.3 Zoogdieren – overige zoogdieren 14
3.3.4 Amfibieën 15
3.3.5 Reptielen 15
3.3.6 Vissen 16
3.3.7 Insecten 16
3.3.8 Kreeftachtigen en weekdieren 17
3.3.9 Zaadplanten, varens en bladmossen 18
3.4 Natura 2000 20
3.5 NNN 22
3.6 Overig provinciaal beleid Noord-Holland 23
3.7 Beschermde houtopstanden Wnb 24
3.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 25

4 Conclusie & advies **28**
4.1 Soortbescherming 28
4.1.1 Zorgplicht 30
4.2 Invasieve soorten 31
4.3 Natura 2000 31
4.4 NNN 31
4.5 Overig provinciaal beleid Noord-Holland 32
4.6 Beschermde houtopstanden Wnb 32
4.7 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied 32

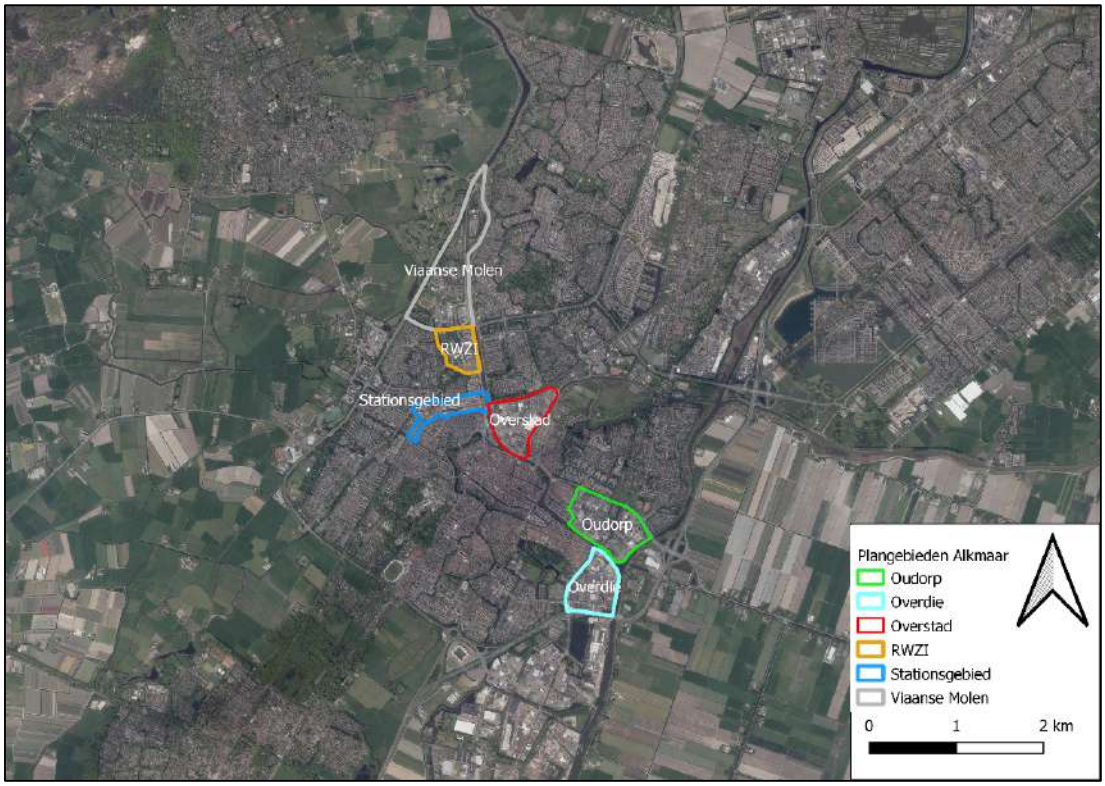
5 Bibliografie 33

1 Inleiding

1.1 Aanleiding & planvoornemen

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De exacte woningbouwaantallen en omvang van werkgelegenheid en de verdeling over de deelgebieden ligt nog niet vast. De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt (wijzigingen van) omgevingsplannen of andere besluiten. Voor Alkmaars Kanaal is een omgevingsbeeld opgesteld. Per deelgebied is dit uitgewerkt in ontwikkelbeelden, waar een schets van de toekomstige situatie gegeven is[1].

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld. Het MER neemt het programma uit de ontwikkelbeelden als uitgangspunt, dit is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1. Ligging van de plangebieden binnen Alkmaar. Bron: gemeente Alkmaar.

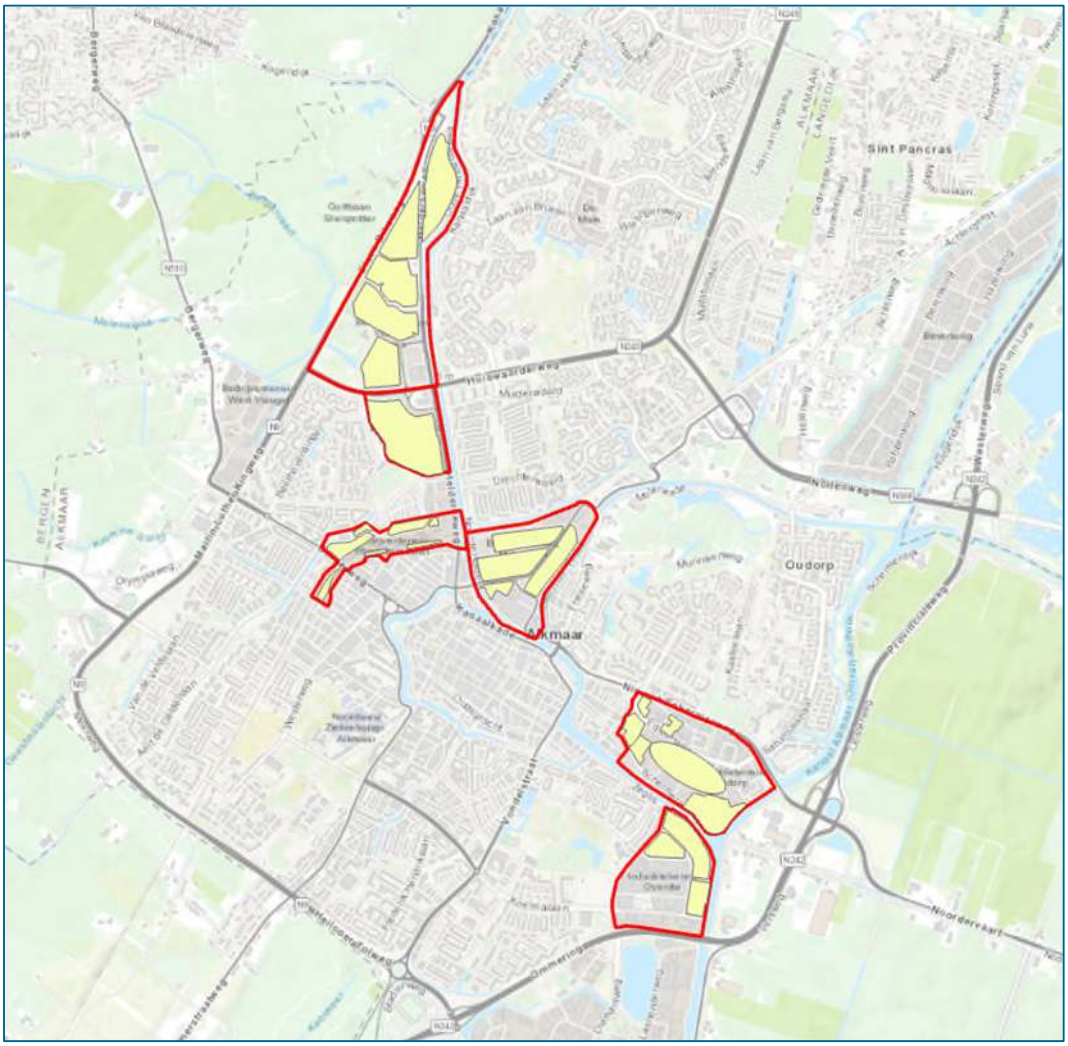
Een van de aspecten van het MER betreft Ecologie. Het MER onderzoekt de mogelijke effecten van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal op aanwezige ecologische waarden (natuurgebieden en biodiversiteit). Het MER kijkt ook naar kansen om met de ontwikkeling de ecologische waarden

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

van het gebied te versterken. Deze memo bevat de inventarisatie van natuurwaarden binnen de zes deelgebieden.

1.2 Huidige situatie

De zes deelgebieden liggen rondom het Noordhollandsch Kanaal binnen de gemeente Alkmaar in de provincie Noord-Holland. De deelgebieden bestaan met name uit bedrijventerreinen, bermen, wegen en parkeerterreinen. Daarnaast liggen in de deelgebieden ook watergangen, parklandschappen, sportvelden en fabrieken. Binnen de gebieden zijn enkele ontwikkelvelden aangewezen waarin de werkzaamheden zullen plaatsvinden. De ontwikkelvelden per deelgebied zijn weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.2. Kaart met ontwikkelvelden

1.3 Doel

Het doel van voorliggend rapport is om een goed eerste beeld te krijgen van de (beschermde) natuurwaarden die in het plangebied en de (directe) omgeving aanwezig kunnen zijn. Dit gebeurt door het uitvoeren van een bureaustudie en een oriënterend terreinbezoek. Op basis hiervan wordt getoetst of in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kunnen optreden. Daarnaast wordt ingegaan op de eventuele vervolgstappen die noodzakelijk zijn. De resultaten worden onder andere gebruikt voor het opstellen van het MER. Omdat alle mogelijke effecten op natuur in beeld gebracht moeten zijn, wordt ook aandacht besteed aan Rode-Lijst soorten en algemene soorten die vrijgesteld zijn van ontheffingsplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Inwerkingtreding Omgevingswet
Het voorliggend natuuronderzoek is uitgevoerd in het begin van 2023, voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De Wet natuurbescherming is nu opgegaan in de Omgevingswet. Ontheffingen vallen onder de Omgevingsvergunning. De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft geen gevolgen voor de uitkomsten van dit onderzoek. Ruimtelijke vervolgbesluiten voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal worden getoetst aan de dan geldende wet- en regelgeving op het gebied van ecologie.

2 Methode

2.1 Bureaustudie

Voor dit onderzoek is een inventarisatie gedaan naar bestaande verspreidingsgegevens van beschermde soorten flora en fauna, zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming. De beschermde soorten zijn alle soorten die staan op de lijst van de Wnb. Dit betreft ook soorten die door de provincie Noord-Holland zijn vrijgesteld van de Wnb-ontheffingsplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast is gekeken naar de aanwezigheid van Rode-Lijst soorten in het plangebied.

Voor de bureaustudie zijn de verspreidingsgegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd (raadpleging augustus 2022). Hierbij zijn gegevens van de afgelopen 5 jaar in (de omgeving van) de zes gebieden geraadpleegd. Als zoekgebied is een afstand van 2,5 kilometer tot de gebieden gehanteerd.

Ten aanzien van vogels zijn in de bureaustudie alleen soorten met een jaarrond beschermd nest en Rode-Lijst soorten meegenomen. Voor algemene broedvogels geldt de algemene verbodsbepaling dat nesten niet mogen worden verstoord of vernietigd als het nest in gebruik is. Indien de verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de vogelsoort, geldt dit als een overtreding op de Wnb. Regels en voorwaarden voor het voorkomen van negatieve effecten op algemene broedvogels worden vastgelegd tijdens de vergunningverlening.

2.2 Gebiedsbeschrijving: resultaat terreinbezoek

Op 23 en 24 augustus 2022 is vanaf circa 9:00 uur een oriënterend terreinbezoek uitgevoerd door een deskundig ecoloog van Antea Group bij onbewolkt weer met een temperatuur van circa 22 °C. Tijdens het terreinbezoek zijn de deelgebieden te voet en met de auto geïnspecteerd. Hierbij zijn bomen en gebouwen met een verrekijker onderzocht op de aanwezigheid van nesten, holtes en spouwgaten. Ook zijn de kades en groenstroken afgelopen en onderzocht op de aanwezigheid van (beschermde) flora van de Rode-Lijst.

3 Effectbeschrijving en -beoordeling

In paragraaf 3.1 is allereerst een gebiedsbeschrijving van het plangebied gegeven. Vervolgens is in paragraaf 3.2 de effectbepaling van het plan gegeven. In paragraaf 3.3 t/m paragraaf 3.7 is respectievelijk ingegaan op de aanwezigheid van en toetsing aan de Wnb van beschermde soorten, Rode Lijst soorten en aanwezige invasieve soorten, Natura 2000-gebieden, NNN, overig provinciaal beleid van de provincie Noord-Holland en beschermde houtopstanden.

Indien blijkt dat een onderdeel van paragraaf 3.3 t/m paragraaf 3.7 niet relevant is voor voorliggend planvoornemen, vindt er geen toetsing van het voornemen aan de Wnb (of ander relevant beleidskader) van dat onderdeel plaats.

3.1 Het plangebied

De zes deelgebieden zijn gelegen binnen de gemeente Alkmaar en betreffen alle zes bedrijventerreinen, bermen, wegen en parkeerterreinen. Voorgenoemde deelgebieden worden hieronder nader toegelicht, van noord naar zuid.

Deelgebied **Viaanse Molen** is het meest noordelijk gelegen deelgebied en heeft verschillende gebruikstypen. Het gebied waar de ontwikkelingen plaatsvinden bestaat onder andere uit werkterreinen en privé tuincomplexen.

Deelgebied **RWZI** is gelegen aan de zuidzijde van de N245 en bevat onder andere een rioolwaterzuiveringsterrein, bedrijventerreinen, parkeerplaatsen, graslanden en bosschages.

Het **Stationsgebied** bestaat voornamelijk uit kantoorpanden en bedrijventerreinen rondom het Centraal Station van Alkmaar. Binnen het gebied staan met name hogere bebouwingen, parkeerterreinen en treinsporen.

Deelgebied **Overstad** ligt centraal in de gemeente Alkmaar rondom de Noorderstraat. Het gebied bestaat volledig uit bedrijventerrein (voornamelijk perifere detailhandel) met een zeer beperkt oppervlakte aan groen.

Deelgebied **Oudorp** is meer zuidelijke gelegen binnen de gemeente Alkmaar en ligt rondom de Edisonweg. Het plangebied bestaat grotendeels uit bedrijventerrein met weinig groen. Door het plangebied loopt één watergang/groenstrook.

Deelgebied **Overdie** is het meest zuidelijk gelegen deelgebied. Het terrein bestaat uit bedrijventerreinen met enkele braakliggende terrein. Binnen het deelgebied is een zeer beperkt oppervlakte aan groen of water aanwezig.




*Links: Aanzicht op molen de Viaan binnen het deelgebied **Viaanse molen**.*
*Rechts: Bosschage en grasland binnen het deelgebied **RWZI**.*




*Links: Waterzuiveringsinstallaties binnen deelgebied **RWZI**.*
*Rechts: Bedrijventerrein binnen deelgebied **Overstad**.*




*Links: Hogere kantoorgebouwen en station bebouwing binnen plangebied **Stationsgebied.***
*Rechts: Bedrijventerrein binnen deelgebied **Oudorp.***



*Links: Deelgebied **Oudorp** met rechts de bomenrij/watergang.*
*Rechts: Enkele bomen binnen deelgebied **Oudorp**.*



*Links: Bedrijventerrein en parkeerplaatsen binnen deelgebied **Overdie.***
*Rechts: Bomenrijen gelegen tegen het deelgebied **Overdie**.*

Figuur 3.1. Foto's en beschrijvingen per deelgebied.

3.2 Effectbepaling voornemen

Het voornemen betreft het realiseren van woningen, werkgelegenheid en bijbehorende voorzieningen binnen de zes deelgebieden. Voor de deelgebieden zijn (nog) geen stedenbouwkundige plannen of andere uitwerkingen gemaakt. Behalve de locatie en het beoogde programma is er geen verdere uitwerking.

De ontwikkeling kan leiden tot aantasting van ecologische waarden. De voornaamste voorbereidende handelingen van het voornemen bestaan uit het slopen van de huidige bebouwing binnen de deelgebieden en het herinrichten van deze gebieden. Daarnaast worden mogelijk groenstroken als bermen en bomenrijen binnen de deelgebieden verwijderd.

Na afloop van de werkzaamheden zal een toename in woon-werkverkeer worden verwacht ten opzichte van de huidige situatie, wat kan leiden tot toename van stikstofdepositie op kwetsbare natuurgebieden. Daarbij wordt ook een toename verwacht in recreatiedruk in naastgelegen natuurgebieden.

3.3 Soortbescherming

In de volgende paragrafen zijn per soortgroep de resultaten van het bureauonderzoek en het oriënterend terreinbezoek beschreven. Op basis van het bureauonderzoek en het oriënterend terreinbezoek is ingegaan op de mogelijk effecten die als gevolg van het plan op mogelijk aanwezige beschermde soorten kunnen optreden. Indien negatieve effecten op beschermde soorten niet zijn uit te sluiten, wordt geadviseerd over de te nemen vervolgstappen.

Een aantal soorten is door de provincies vrijgesteld en zijn opgenomen in provinciale vrijstellingen. Deze soorten zijn ook meegenomen in deze toetsing, aangezien bij een m.e.r. ook de effecten van het voornemen op vrijgestelde- en rode lijst soorten in beeld moeten worden gebracht. Deze soorten zijn zodanig algemeen in de provincie dat de gunstige staat van instandhouding niet in het geding komt bij het voorliggende plan. Wel geldt de algemene zorgplicht. Door het uitvoeren van een aantal zorgplicht gerelateerde maatregelen, wordt voldaan aan de zorgplicht en kan de gunstige staat van instandhouding worden gegarandeerd. Hierbij kan gedacht worden aan het rekening houden met de kwetsbare seizoenen van deze soorten en de manier van werken (zoals het aanhouden van vaste rijroutes en het zorgen voor vluchtmogelijkheden voor de soorten).

3.3.1 Vogels

Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4)

In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een jaarrond beschermd nest in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 3.1. Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest in de omgeving van de gemeente Alkmaar (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb
Vogels met een jaarrond beschermd nest*	Boomvalk		Broedt in bomen	Artikel 3.1
	Buizerd		Broedt in bomen	Artikel 3.1
	Gierzwaluw		Kieren en gaten onder daken	Artikel 3.1
	Grote gele kwikstaart		Oevers van smalle watergangen	Artikel 3.1
	Havik		Broedt in bomen	Artikel 3.1
	Huismus	X	Broedt tussen daken zoals dakpannen	Artikel 3.1
	Kerkuil		Broedt in nestkasten en oude schuren	Artikel 3.1
	Ooievaar		Kunstmatige nestgelegenheden op daken en wagenwielen, en bomen	Artikel 3.1
	Ransuil	X	Boom broedend in agrarisch en bosgebied	Artikel 3.1
	Roek		Koloniën in bomen	Artikel 3.1

	Slechtvalk		Op hoge gebouwen	Artikel 3.1
	Sperwer		Broedt in bomen	Artikel 3.1
	Wespendief		Broedt in bomen	Artikel 3.1
	Zwarte wouw		Broedt in bomen	Artikel 3.1

Zoals blijkt uit de bureaustudie is een aantal vogelsoorten waargenomen in en rond de deelgebieden waarvan de broedplaatsen jaarrond beschermd zijn. Dit zijn **boombroedende soorten** (zoals boomvalk, buizerd, havik, ransuil, roek, sperwer, wespendief en zwarte wouw), **gebouwbroedende soorten** (zoals gierzwaluw, huismus en slechtvalk) en **overige soorten** (zoals grote gele kwikstaart, kerkuil en ooievaar). Bij verwijdering of aantasting van de vaste rust- en verblijfplaats, alsook bij wezenlijke aantasting van de functionele leefomgeving, dient altijd ontheffing aangevraagd te worden.

Boombroedende soorten
Binnen alle deelgebieden zijn bomen aanwezig. Bovengenoemde boombroedende soorten maken daarbij vaak gebruik van oude nesten van kraaien of eksters. Met name in deelgebieden Viaanse Molen en RWZI kunnen nesten voorkomen die mogelijk jaarrond beschermd zijn. Dit komt doordat in deze deelgebieden grotere bosschages voorkomen. Daarnaast is RWZI ontoegankelijk voor recreanten waardoor het in samenhang met het bosschage een ideaal rustgebied vormt voor boom broedende soorten. Tijdens het terreinbezoek zijn meerdere nesten waargenomen in de bomenrijen binnen deelgebieden Viaanse Molen, RWZI en Oudorp. Nesten in de overige gebieden zijn niet waargenomen en kunnen derhalve worden uitgesloten.

Gebouwbroedende soorten
Binnen alle plangebieden zijn gebouwen aanwezig. Meerdere gebouwen bevatten daarbij intreedplaatsen waarin huismussen kunnen broeden, maar het gebruik door mussen is tijdens het terreinbezoek niet aangetoond. Op het RWZI-terrein staat echter oude bebouwing die mogelijk geschikt is voor huismus. Echter wordt door de afwezigheid van groengebieden in deelgebieden Stationsgebied, Oudorp en Overdiep de kans op aanwezigheid van de huismus minder groot geacht. Om huismus volledig te kunnen uitsluiten, wordt geadviseerd om per ontwikkelgebied een controle uit te voeren voor huismussen tijdens het broedseizoen. Er kan met zekerheid gesteld worden dat er geen nesten van huismussen aanwezig zijn wanneer deze tijdens deze periode niet rondom de ontwikkelvelden gehoord of gezien worden.

Voor gierzwaluwen zijn minder geschikte broedbiotopen aanwezig. Dit komt met name door de mindere geschiktheid van invliegplaatsen voor deze soort. De gierzwaluw heeft een directe invliegmogelijkheid nodig om een nest te kunnen betreden. Dit zijn met name holten in de overhang van gevels van bebouwing. Echter zijn er in alle deelgebieden wel gebouwen waarin deze soorten mogelijk kunnen voorkomen. Om deze reden kunnen nestlocaties van de huismus en gierzwaluw niet worden uitgesloten.

Binnen Stationsgebied bevindt zich hoge bebouwing waarop mogelijk gebroed kan worden door de slechtvalk. De daken van de hoogbouw konden tijdens het terreinbezoek niet worden onderzocht. Sloop van de gebouwen zou tot verlies van een nest kunnen leiden. Aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van de slechtvalk kunnen op voorhand niet worden uitgesloten.

Vervolgstappen
Voorafgaand (minimaal 1 jaar) wordt geadviseerd om tijdens het broedseizoen van de huismus en gierzwaluw (in ieder geval in de periode 1 april -20 juni, minimaal 1 uur) een extra controle conform het soorteninventarisatieprotocol van het NGB (Netwerk Groene bureaus, 2017) uit te voeren. Indien er geen waarnemingen worden gedaan van de soort, kunnen nesten volledig worden uitgesloten.

Om de aan- of afwezigheid van slechtvalknesten aan te kunnen tonen, is een bezoek op de daken van de hoogbouw noodzakelijk. Tijdens het bezoek dienen de daken te worden beoordeeld op de geschiktheid voor nesten van de slechtvalk. Daarbij dient te worden gezocht naar nestplaatsen en vraat- op poepsporen die de aan- of afwezigheid van nesten van de slechtvalk onderbouwen.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat voor het aantasten van nesten een ontheffing noodzakelijk is. Bij ontheffingen voor vogels speelt het feit dat de Vogelrichtlijn de ontheffingsgronden dwingend en limitatief aanwijst. Dat betekent dat voor vogels geen ontheffing kan worden verleend op grond van bijvoorbeeld een “dwingende redenen van groot openbaar belang”. Ontheffing van de verbodsbepaling kan worden aangevraagd op grond van de belangen ‘volksgezondheid of openbare veiligheid’. Mogelijk kan dit wettelijk belang onderbouwd worden.

Geschikt broedbiotoop voor de grote gele kwikstaart (nabij stromend water of nissen onder bruggen) is niet aanwezig binnen de deelgebieden. Hierdoor kunnen nesten van grote gele kwikstaart op voorhand worden uitgesloten.

Deelgebieden Viaanse Molen en RWZI bieden geschikt broedbiotoop voor de ooievaar. Tijdens het terreinbezoek zijn geen nesten waargenomen van deze soort. Voorkomen van nesten van de ooievaar kan worden uitgesloten.

De kerkuil broedt voornamelijk in nestkasten, oude schuren/gebouwen en sporadisch in boomholten. Tijdens het terreinbezoek zijn geen nestkasten waargenomen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat niet alle terreinen betreden konden worden. Het kan niet worden uitgesloten dat binnen deelgebied RWZI nesten van de kerkuil aanwezig zijn. Het gebied kan als essentieel foerageergebied dienen indien er nesten aanwezig zijn op het terrein.

Soorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest (categorie 5)
In de onderstaande tabel zijn de waarnemingen van vogels met een mogelijk jaarrond beschermd nest categorie 5 in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 3.2. Overzicht van waargenomen vogelsoorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1km) die in het NDFF door derden zijn ingevoerd (NDFF, 2018-2023).

Soort	Categorie	Rode-lijst
Blauwe reiger	5	
Boomkruiper	5	
Bosuil	5	
Ekster	5	
Grote bonte specht	5	
IJsvogel	5	

Koolmees	5	
Pimpelmees	5	
Spreeuw	5	
Zeearend	5	Gevoelig
Zwarte kraai	5	
Zwarte roodstaart	5	

Tijdens het terreinbezoek zijn enkele categorie 5-soorten waargenomen (ekster, koolmees, pimpelmees, spreeuw, zwarte roodstaart en zwarte kraai). Nesten van categorie 5-vogelsoorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Dit laatste is voor de deelgebieden niet van toepassing. Er zijn geen categorie 5-soorten te verwachten die zeldzaam zijn in de omgeving of onvoldoende nestgelegenheid hebben in de omgeving. Derhalve zijn er geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die jaarronde bescherming rechtvaardigen. De categorie 5-soorten vallen daarmee onder de bescherming van algemene broedvogels.

Algemene broedvogels en vogels van de rode lijst

Tijdens de terreinbezoeken zijn enkele algemene broedvogels waargenomen (onder andere merel, houtduif, witte kwikstaart). De bosschages in deelgebieden Viaanse Molen, RWZI en Oudorp bieden hierbij geschikte nestgelegenheid. Zo zijn er ook nesten waargenomen van houtduif, zwarte kraai en ekster. Daarbij kan mogelijk op de platte daken op de bedrijventerreinen gebroed worden door scholekster en/of zilver- en kleine mantelmeeuwen. Nesten van enkele soorten behorende tot de Rode Lijst (tabel 3) komen mogelijk voor binnen de deelgebieden. Met name de soorten visdief, torenvalk, ransuil, gele kwikstaart, graspieper, boerenzwaluw en veldleeuwerik kunnen mogelijk tot broeden komen binnen de deelgebieden. Met name deelgebied RWZI biedt geschikt broedbiotoop voor deze soorten (open grasland, hoge bomenrijen en bosschages). Met name de groenere deelgebieden (Viaanse Molen en RWZI) bieden ideale broedbiotopen voor algemene broedvogels.

Tabel 3.3. Vogelsoorten van de rode-lijst waargenomen (zonder jaarrond beschermd nest) binnen een straal van 1km in en nabij Alkmaar Bron: NDFF, 2022.

Soort Nederlands	Broedbiotoop
Blauwe kiekendief	In hoge heide, in droog rietland, tussen lage wilgen, in graanvelden.
Watersnip	Riet en hoge grassen.
Wintertaling	Riet en hoge grassen.
Slobeend	Riet en hoge grassen.
Smient	Riet en hoge grassen.
Tureluur	Weilanden en graslanden.
Goudplevier	Hellingen met gras.
Grutto	Weilanden en graslanden.
Visdief	Grond van rustige terreinen, soms daken.
Middelste zaagbek	Kustzone.
Nachtegaal	Struwelen, hoge ruigtevegetatie en houtwallen.
Koekoek	Parasiteert op kleinere broedvogels.
Huiszwaluw	Gevels, openstaande schuren en leegstaande gebouwen.
Ringmus	Natuurlijke holtes, in schuren, onder dakpannen en in nestkasten

Patrijs	Dichte vegetatie, akkers en weilanden.
Kramsvogel	Hogere bomen met name populier.
Torenvalk	Boerderijen, nestkasten en bomen.
Gele kwikstaart	Grasland, bermen en oevers.
Keep	Gemengde bossen en naaldbos.
Graspieper	Grasland, bermen en oevers.
Boerenzwaluw	Openstaande bebouwing, gevels en boerderijen.
Zwarte mees	Boomholten
Kneu	Dichte struiken en half- open landschap.
Tapuit	Konijnen holten.
Oeverloper	Struwelen en dichtbegroeide oevers.
Roerdomp	Rietlanden.
Wilde zwaan	Rietlanden, enkele broedlocaties bekend in Drenthe.
Boomvalk	Oude nesten van kraai en ekster.
Brilduiker	Boomholten.
Zomertaling	Drassige en moerasachtige terreinen.
Wulp	Weidegebieden.
Dwergmeeuw	Nabij waterpartijen en op drijvende vegetatie.
Grote mantelmeeuw	Daken en kuststreken.
Veldleeuwerik	Grasland, bermen en oevers.
Grauwe vliegenvanger	Boomholten.
Grote lijster	Hoge bomen.
Spotvogel	Rietlanden, moerassen en drassige terreinen.

Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Wnb (artikel 3.1). Indien nesten aanwezig zijn mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden. Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door eventuele werkzaamheden niet uit te voeren in het broedseizoen (circa maart tot en met juli[2]) indien concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze zijn geen belemmeringen vanuit de Wnb aan de orde.

3.3.2 Zoogdieren – vleermuizen

In onderstaande tabel zijn waarnemingen van vleermuizen in de directe omgeving van de deelgebieden weergegeven. Alle soorten vleermuizen zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn (artikel 3.5). Binnen de deelgebieden zijn geen lijnvormige elementen aanwezig waardoor essentiële vliegroutes niet aanwezig zijn.

Tabel 3.4. Overzicht van waargenomen vleermuizen in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb

[2] Voor het broedseizoen wordt in het kader van de wet geen standaardperiode gehanteerd. Het broedseizoen is afhankelijk van klimatologische omstandigheden; dit houdt in dat het seizoen eerder dan wel later van start kan gaan en eerder dan wel later kan eindigen. Van belang is of er broedgevallen aanwezig zijn.

Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis		Gebouw bewonend	Artikel 3.5
	Ruige dwergvleermuis		Gebouw bewonend	Artikel 3.5
	Laatvlieger	X	Gebouw bewonend	Artikel 3.5
	Meervleermuis		Gebouw bewonend	Artikel 3.5
	Rosse vleermuis		Boom bewonend	Artikel 3.5

Voor vleermuizen zijn drie functies van het leefgebied te onderscheiden: verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied. Foerageergebieden en vliegroutes zijn alleen beschermd als deze van essentieel belang zijn voor het functioneren van de verblijfplaats, zogenaamde essentiële foerageergebieden en essentiële vliegroutes. Deze drie onderdelen (verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied) zijn hieronder nader beschouwd.

In het verleden zijn enkele ontheffingen verleend voor ontwikkelingen binnen de deelgebieden. Hier zijn onder andere laatvliegers, een kraamverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis en essentieel leefgebied aangetroffen.

Verblijfplaatsen

Vleermuizen kunnen hun verblijfplaats in gebouwen of bomen (of beide) hebben. Gebouwbewonende vleermuizen verblijven met name in spouwmuren, onder dak betimmering, achter boeiborden of op zolders. Boombewonende vleermuizen verblijven in gaten, holen of scheuren van voornamelijk grote bomen (BIJ12, 2017).

De meeste bebouwing binnen de deelgebieden wordt gesloopt ten behoeve van het voornemen. De meerderheid van de bebouwing bestaat uit gevels met kieren en intreedholten voor vleermuizen. In de spouwmuren kunnen verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen aanwezig zijn. Verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Er is nader onderzoek noodzakelijk wanneer mogelijke verblijfplaatsen verloren gaan.

Ook zijn meerdere holten in bomen waargenomen in deelgebieden Viaanse Molen, RWZI en Oudorp. Om deze reden kunnen effecten van het voornemen op verblijfplaatsen van boombewonende soorten (onder andere rosse vleermuis) niet worden uitgesloten en is nader onderzoek noodzakelijk wanneer deze worden aangetast.

De (mogelijke) verblijfplaatsen van gebouw- en boombewonende vleermuizen gaan verloren ten gevolge van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Nader onderzoek dient te worden uitgevoerd wanneer dergelijke (mogelijke) verblijfplaatsen worden aangetast.

Essentiële vliegroutes en foerageergebieden

Vliegroutes van vleermuizen betreffen (vaak) lijnvormige elementen in het landschap die als verbinding tussen verblijfplaatsen en foerageergebied fungeren.

De bomenrijen en watergangen in deelgebieden Viaanse Molen, RWZI en Oudorp kunnen onderdeel zijn van essentieel leefgebied van vleermuizen. Bij het omvormen van de deelgebieden kunnen mogelijk effecten optreden op dergelijke essentieel leefgebied. Dit betreft het permanent verdwijnen van foerageergebied of vliegroutes, verstoring van deze functie door verlichting in de

gebruiksfase of tijdens de werkzaamheden in de bouwfase. Er dient dan ook onderzocht te worden of de groenstroken in deelgebieden Viaanse Molen, RWZI en Oudorp uitmaken van een essentiële vliegroute.

Vervolgstappen
Indien sprake is van werkzaamheden die verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes van vleermuizen beïnvloeden, dient te worden bepaald of eventuele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden worden. ***Hiervoor is inzicht noodzakelijk in het daadwerkelijke gebruik van het plangebied door vleermuizen. Dit dient onderzocht te worden middels de Vleermuisprotocol 2021, van de Netwerk Groene Bureaus.*** *De watergangen en bomenrijen dienen te worden gemonitord door middel van twee bezoeken, waarvan minstens één in de kraamtijd (half mei tot half juli) en de ander tussen half april en 1 september. De bezoeken hebben een tussenperiode van minstens 4, maar liefst 8 weken. De bezoeken zijn in de regel avondbezoeken, maar kunnen (rekening houdend met omstandigheden en soorten) soms ook een 's ochtends worden uitgevoerd.*

Daarnaast dient bij het kappen van bomen met holten, onderzoek te worden uitgevoerd naar het voorkomen van verblijfplaats. Dit wordt onderzocht middels avond/ nacht en ochtendbezoeken verspreid over maar liefst 5 dagen. Voor het aantasten van essentiële foerageergebieden dienen twee bezoeken te worden uitgevoerd waarvan 1 plaatsvindt tussen 1 augustus en 1 oktober.

De bezoeken dienen te worden uitgevoerd bij minimaal een temperatuur van 8 graden Celsius, windkracht minder dan 5 Bft en maximale neerslag motregen. Bij de bezoeken, uitgevoerd door ter zake kundige ecologen met opnameapparatuur, zijn de waargenomen vleermuizen, indien significant voor de opdracht, en hun gedrag geregistreerd.

De bezoeken dienen met name te worden uitgevoerd voor het aantasten van het RWZI-terrein en de bomenrijen in de Viaanse Molen en Oudorp.

3.3.3 Zoogdieren – overige zoogdieren

In onderstaande tabel zijn waarnemingen van overige soorten zoogdieren in de directe omgeving van het plangebied weergegeven. In een straal van 1 kilometer rond de deelgebieden zijn landgebonden zoogdieren waargenomen die beschermd zijn onder de Wnb binnen de provincie Noord-Holland.

Tabel 3.5. Overzicht van waargenomen zoogdieren in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km)(NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb
Land- zoogdieren	Steenmarter		Parklandschap	Artikel 3.10
	Boommarter	X	Bos- en parklandschap	Artikel 3.10
	Bunzing	X	Akkerland, bosgebieden en woonwijken	Artikel 3.10

	Haas	X	Weides en open parklandschappen	Artikel 3.10 (vrijgesteld)
	Konijn	X	Terreinen met voldoende dekking.	Artikel 3.10 (vrijgesteld)

Bovengenoemde soorten zoogdieren zijn met name gebonden aan gebieden met groenstructuren. Op basis van het terreinbezoek zijn deelgebieden Viaanse Molen en RWZI geschikt als biotoop voor onder andere steenmarter, bunzing, haas en konijn. Er dient dan ook nader onderzoek uitgevoerd te worden naar het voorkomen van boommarter, steenmarter en bunzing wanneer groenstroken en tuincomplexen in de ontwikkelvelden verloren gaan.

Nader onderzoek
Indien sprake is van werkzaamheden die leefgebied en vaste verblijfplaatsen van marterachtigen beïnvloedt, dient te worden bepaald of eventuele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden worden. Er zijn twee opties mogelijk voor het omgaan met verblijfplaatsen van kleine marterachtigen.

Optie 1
Dit dient onderzocht te worden middels de Handreiking kleine marters, 2017 van Noord-Holland, omdat er geen onderzoeksprotocol aanwezig is voor grote marterachtigen. Dit betekent dat een combinatie van methodes met cameravallen en spoorbuizen dient te worden toegepast om marters waar te kunnen nemen. Deze dienen voor 4 weken te worden toegepast in de meest actieve periode (mei t/m augustus) van de kleine marterachtige. De optimale periode volgens de handreiking voor het onderzoek is van maart tot en met augustus in een periode van zes weken.

Optie 2
Er wordt uitgegaan van worst case, dit betekend dat er bij de uitwerking vanuit wordt gegaan dat (verblijfplaatsen van) kleine marterachtigen aanwezig zijn en behouden of hersteld moeten worden. Er wordt een ontheffing aangevraagd zonder het uitvoeren van naderonderzoek.

Daarnaast kunnen bomenrijen met genoeg ondergroei dienen als eventuele migratieroute voor zoogdieren. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve effecten op de migratierouten van (vrijgestelde) zoogdieren optreden. Het gaat daarbij met name om ruimtebeslag en verstoring, afhankelijk van het voornemen per deelgebied. Met name het omvormen van deelgebieden Viaanse Molen en RWZI zal zorgen voor een afname van leefgebied voor bovengenoemde zoogdieren.

3.3.4 Amfibieën

In onderstaande tabel zijn waarnemingen van amfibieën in de directe omgeving van de deelgebieden weergegeven.

Tabel 3.6. Overzicht van waargenomen amfibieën in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb	Vrijgesteld
Amfibieën	Rugstreeppad	X	Duinen, het rivierengebied en delen van de polders in Noord-Holland. Bevolkt ook vaak werkterreinen.	Artikel 3.5	
	Bruine kikker		Bosschages, struwelen en sloten.	Artikel 3.10	*X*
	Bastaard kikker		Bosschages, struwelen en sloten.	Artikel 3.10	X
	Gewone pad		Rurale gebieden, tuinen en parken.	Artikel 3.10	X

Met name RWZI en het volkstuincomplex binnen Viaanse Molen zijn geschikt voor de rugstreeppad. Op deze terreinen is voldoende beschutting aanwezig voor deze soort. Daarnaast zijn er mogelijk poelen die gebruikt worden als voortplantingsbiotoop. Binnen deelgebied Overdie zijn ook geschikte biotopen aanwezig voor de rugstreeppad. Het betreft braakliggende terreinen met zandhopen. Daarbij zijn meerdere waarnemingen van de rugstreeppad bekend op 400 meter van deze terreinen. Hierdoor is het mogelijk dat deze individuen in de winter het plangebied in trekken om daar te overwinteren. De leefgebieden worden mogelijk aangetast ten gevolge van het voornemen. Er dient dan ook nader onderzoek te worden uitgevoerd naar het gebruik van bovengenoemde gebieden door de rugstreeppad.

Nader onderzoek
Indien sprake is van werkzaamheden die leefgebied en vaste verblijfplaatsen van rugstreeppad beïnvloeden, dient te worden bepaald of eventuele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden worden. Hiervoor is inzicht noodzakelijk in het daadwerkelijke gebruik van het plangebied door de rugstreeppad. Dit dient onderzocht te worden conform de richtlijnen uit het Kennisdocument rugstreeppad 2017.

De beste methode om de aanwezigheid van rugstreeppadden te inventariseren is luisteren naar kooractiviteiten en het scheppen van larven in de voortplantingsperiode, het neerleggen van platen/maten die viermaal gecontroleerd worden of er exemplaren onder schuilen plangebieden het zoeken naar actieve dieren op vochtige warme avonden.

Rugstreeppadden kennen een lange periode waarin voortplanting plaats kan vinden. Voor het inventariseren van voortplantingswateren van rugstreeppadden is het luisteren naar kooractiviteiten het meest gebruikelijk. De meeste kooractiviteiten vinden op "goede" (warme en windstille) avonden in de tweede helft van april en in mei plaats. Er moet op minimaal twee avonden in deze periode geluisterd worden naar kooractiviteit. Daarnaast dient er in de maanden juni en juli te worden geschept naar de aanwezigheid van larve van rugstreeppadden. Aangezien de werkzaamheden plaatsvinden in geschikt winterhabitat, wordt geadviseerd om platen te leggen op de locaties weergegeven in figuur 2.3 (roze vlakken).

Potentieel leefgebied mag in de regel van de Wet natuurbescherming niet zonder inzicht in het gebruik aangetast worden.

De rugstreeppad staat op de Rode Lijst. Er zijn geen waarnemingen van overige amfibieën die op de Rode Lijst vermeld staan. Op basis van het terreinbezoek worden amfibieën van de Rode Lijst niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop. De bruine kikker, bastaard kikker en gewone pad (vrijgesteld) kunnen voorkomen in alle deelgebieden. Bij het verwijderen van groenstroken en bermen kunnen mogelijk effecten op deze soorten optreden. Deze soorten vallen wel onder de zorgplicht waardoor rekening gehouden dient te worden met het welzijn van aanwezige (vrijgestelde) amfibieën.

3.3.5 Reptielen

Er zijn geen waarnemingen van Europese- en nationale beschermde soorten bekend in een straal van 1 km rond de deelgebieden. Daarnaast worden ook geen reptielen verwacht in de omgeving. Het voornemen leidt niet tot negatieve effecten op (leefgebied van) reptielen.

3.3.6 Vissen

In onderstaande tabel is aangegeven dat er geen waarnemingen zijn van beschermde vissen in de directe omgeving van de deelgebieden.

Tabel 3.7. Overzicht van waargenomen vissen in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb	Vrijgesteld
Vissen	Kroeskarper	X	Poelen en overstromingsvlakten	-	
	Rivierdonderpad	*X*	Oevers van groot stilstaand water	-	

Op basis van het terreinbezoek worden Europees en nationaal beschermde, Rode Lijst en vrijgestelde vissen niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop binnen het de deelgebieden. De omliggende watergangen worden zover bekend niet aangetast ten gevolge van de voornemens.

3.3.7 Insecten

In onderstaande tabel zijn waarnemingen van beschermde en/of Rode Lijst insectensoorten in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.

Tabel 3.8. Overzicht van waargenomen insecten in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming	Vrijgesteld
Insecten - Dagvlinders	Grote vos	X	Voedselarme zandgronden.	Artikel 3.10	
	Kleine parelmoervlinder	*X*	Open pioniervegetatie en schrale droge warme graslanden met kale grond.		X
	Bruin blauwtje	X	Droge, zandige, open, kruidenrijke en schrale graslanden en kalkgraslanden.		X
	Gele luzernevlinder	*X*	Allerlei open terreinen zoals bloemrijke graslanden, bermen, braakliggend terrein, of luzerne- en klaverakkers.		X
	Blauwzwarte houtbij	X	Tuinen, parken en oude fruitboomgaarden, bosranden in bloemrijke (stedelijke) omgeving.		X

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming	Vrijgesteld
	Roodsprietwespbij	*X*	Uiterwaarden, (spoor)dijken, ruigten en heidevelden		X
	Grote koekoekshommel	X	open tot half open landschapstypen. In het stedelijk gebied vooral in parken, maar minder frequent in tuinen.		X

De grote vos valt onder Artikel 3.10 van de Wnb. De grote vos kan worden uitgesloten doordat er geen geschikt biotoop aanwezig is binnen de deelgebieden. De grote vos is vooral te vinden op warme, zonnige, open maar beschutte plaatsen. Ook moeten er geschikte plaatsen zijn om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout. Met name vochtige, open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen vormen geschikte biotopen. Vooral iep, maar ook zoete kers en sommige wilgensoorten dienen als waardplant voor de grote vos (De vlinderstichting, 2021). Binnen de deelgebieden is geen geschikt habitat aanwezig voor de grote vos. Effecten op deze soort kunnen dan ook worden uitgesloten.

Bovengenoemde Rode Lijst-soorten en overige soorten kunnen voorkomen in deelgebieden Viaanse Molen en RWZI. Zo zijn bovengenoemde insectensoorten (in)direct gebonden aan bloeiende vegetatie die aanwezig is in deze deelgebieden. Door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal gaat deze kruidenrijke vegetatie mogelijk verloren waardoor vlindersoorten hun leefgebied verliezen. Bij realisatie wordt dan ook geadviseerd om kruidenrijke bermen en groenstroken aan te brengen.

3.3.8 Kreeftachtigen en weekdieren

Er zijn geen waarnemingen gedaan van beschermde kreeftachtige en weekdieren nabij de gemeente Alkmaar. Het parklandschap gelegen bij molen de Viaan voldoet aan de biotoopeisen van de platte schijfhoren. De soort komt voor in voornamelijk stilstaande of zeer zwak stromende, zoete wateren. Daarnaast blijkt uit de Verspreidingsatlas dat de platte schijfhoren voorkomt in de polders nabij Alkmaar (Anemoon, 2022). Er worden echter geen werkzaamheden op deze locatie (en aanliggende watergangen) uitgevoerd, waardoor effecten op platte schijfhoorn kan worden uitgesloten.

Op basis van het terreinbezoek worden verdere Europees en nationaal beschermde/en of Rode Lijst en vrijgestelde kreeftachtigen en weekdieren niet verwacht door het ontbreken van geschikt biotoop.

3.3.9 Zaadplanten, varens en bladmossen

In onderstaande tabel zijn waarnemingen van beschermde en Rode Lijst zaadplanten, varens en bladmossen in de directe omgeving van de deelgebieden weergegeven.

Tabel 3.9. Overzicht van waargenomen zaadplanten, varens en bladmossen in de omgeving van het plangebied (met een straal van 1 km) (NDFF, 2018-2023).

Soortgroep	Soort	Rode-Lijst	Biotoop	Bescherming Wnb
Vaatplanten	Knolspirea	X	kalkgraslanden, op heiden op basische rotsbodem, in bermen en in boszomen	Artikel 3.10
	Akkerdoornzaad	X	Begraasde zeedijken en rivierdijken, waterkanten (grindafzettingen langs rivieroevers), puinhellingen en akkers (graanakkers)	Artikel 3.10
	Wilde weit	X	Akkers (wintergraanakkers), rotsachtige plaatsen, grasland (kalkgrasland), bermen, op puinkegels aan de voet van kalkhellingen en heggen.	Artikel 3.10
	Groenknolorchis	X	Zee duinen (duinvalleien), afgravingen (kalk-, zand- en grindgroeven), moerassen (trilvenen, kalkmoerassen, veenmosrietland en aan de rand van rietland), heide (op veenmoskussens in heidemoeras), opgespoten grond (zand).	Artikel 3.5
	Kluwenklokje	X	Bermen, grasland (kalkgrasland), iets ruderale plaatsen, rivierdijken, zandige ruggen in uiterwaarden, bosranden, struwelen en soms in lichte bossen.	Artikel 3.10
	Kartuizenanjer	X	Grasland (schraal grasland en kalkgrasland), bermen en rotsachtige plaatsen.	Artikel 3.10

Tabel 3.10. Planten van de Rode Lijst in de omgeving van Alkmaar.

Planten
Korenbloem
Gegroefde veldsla
Oosterse morgenster
Knolspirea
Franse silene
Bolderik
Sikkelklaver
Blauwe bremraap
Kleine ratelaar
Beemdkroon
Grote graslelie
Zacht vetkruid
Ruige rupsklaver
Kamgras
Zomerklokje
Wilde kievitsbloem
Krabbenscheer
Gulden sleutelbloem

Heemst
Knolsteenbreek
Gevlekte orchis
Zwartmoeskervel
Duinaveruit
Gewone agrimonie
Amandelwolfsmelk
Selderij
Schijnkraagroos
Gestreepte klaver
Gele kornoelje
Voorjaarsganzerik
Kalkraket
Waterdrieblad
Echt lepelblad
Jeneverbes
Kruisbladwalstro
Stijve ogentroost
Welriekende agrimonie
Echte guldenroede
Moeraswolfsmelk
Steenanjer
Rapunzelklokje
Brede orchis
Moeraswespenorchis
Gipskruid
Platte bies
Vleeskleurige orchis
Veenreukgras
Muurganzenvoet
Bosaardbei
Bevertjes

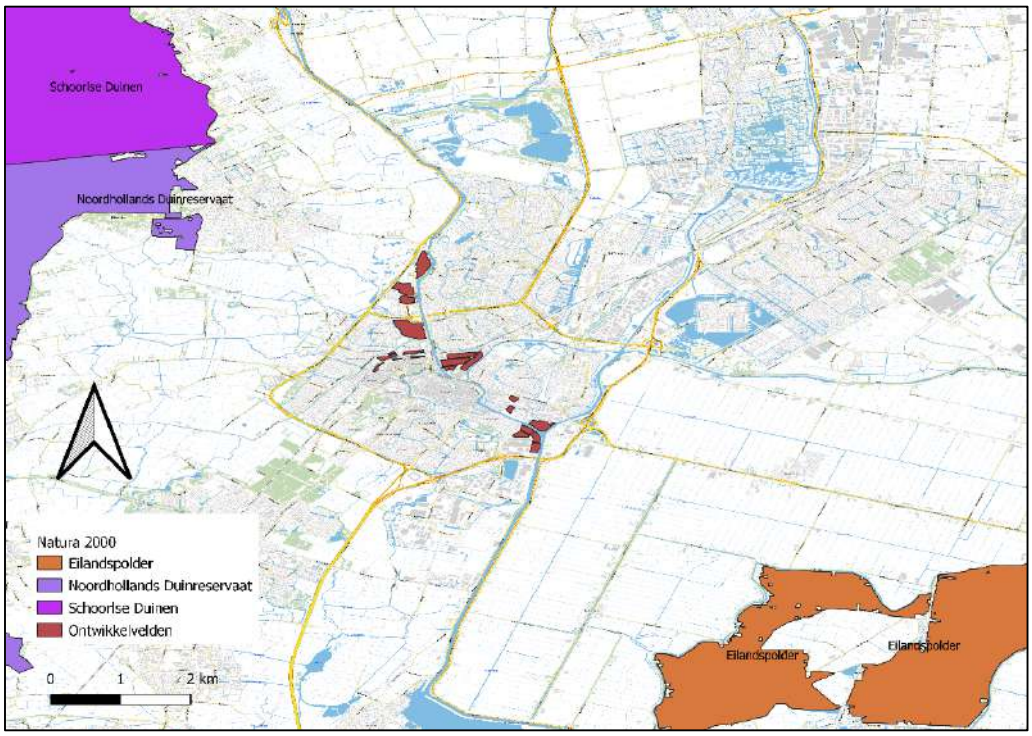
Er zijn waarnemingen gedaan van Europees en nationaal beschermde vaatplanten of planten van de Rode Lijst nabij de deelgebieden. Het merendeel van de deelgebieden voldoen door de afwezigheid van geschikte groeiplaatsen niet aan de biotoopeisen van bovengenoemde soorten. Daarnaast zijn er geen oude muren aanwezig in de deelgebieden die voldoen aan de biotoopeisen van de schubvaren. Echter kunnen deelgebieden Viaanse Molen en RWZI wel groeiplaatsen bieden voor beschermde flora of flora van de Rode Lijst. Groeiplaatsen gaan mogelijk verloren door het omvormen van deze terreinen tot woon-werkgebied.

Het spoorwegennetwerk binnen het stationsgebied biedt mogelijke groeiplaatsen voor knolspirea. Daarnaast is er een bekende groeiplaats van deze soort langs de kade van het kanaal. Deze worden echter niet aangetast ten behoeve van het voornemen, waardoor er geen effecten plaatsvinden.

Effecten op beschermde planten kunnen dan ook worden uitgesloten. Echter kunnen er wel effecten optreden op plantensoorten behorende tot de Rode Lijst doordat groenstroken en kruidenrijke bermen mogelijk worden verwijderd.

3.4 Natura 2000

De deelgebieden liggen niet in een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn “Noord-Hollands duinreservaat” en “Schoorlse duinen”. Beide gebieden liggen tussen de 3 en 4 kilometer afstand ten westen van de deelgebieden (zie figuur 3.2). Beide gebieden zijn beschermd op basis van de Habitat- en vogelrichtlijn. Binnen een straal van 15 km liggen nog vier andere Natura 2000-gebieden.



Figuur 3.2. Ligging Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied (rode lijn). Bron: AERIUS-calculator, versie 2022.

De Natura 2000-gebieden liggen gezien de afstand en het gebruik van het tussenliggende gebied buiten het invloedsgebied van storingsfactoren, zoals verdroging of geluid- en lichtverstoring (zowel in de aanleg- als gebruiksfase), met uitzondering van effecten door toename van recreatiedruk door de nieuwe bewoners en door verzuring en vermesting (stikstofdepositie).

De nieuwe woningen liggen- weliswaar op de grens - binnen het bereik van mensen die een langere wandeling willen maken vanuit hun woning. Daarvoor wordt de grens op circa 5 km aangehouden

gebaseerd op de Nationale Wandelmonitor 2021. Wandelingen worden in deze monitor - waar mogelijk - onderverdeeld in:

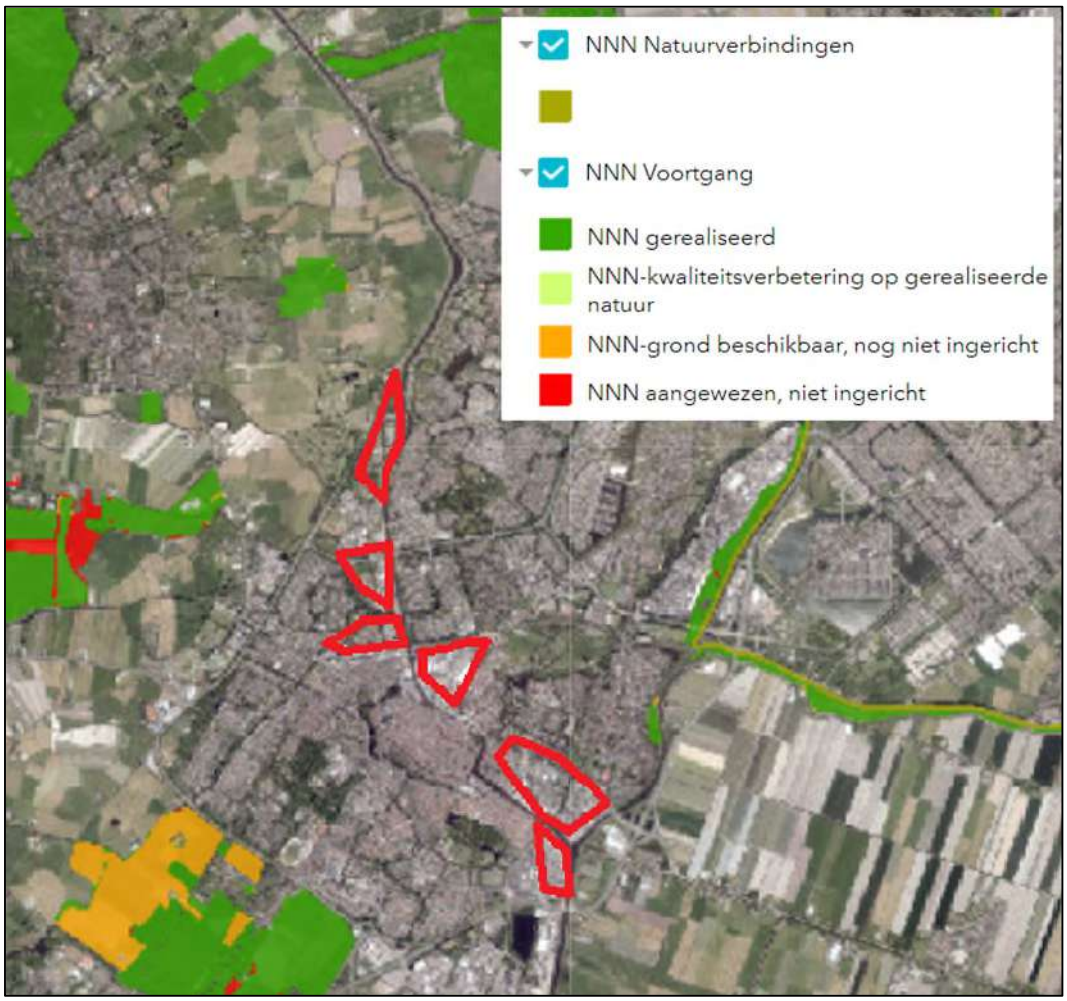
- Ommetjes (tot maximaal 1 uur) – een wandeling van circa 20 minuten tot ongeveer een uur. Voor de ommetjes liggen de Natura 2000-gebieden te ver weg.
- Wandelingen (5-10 km) – een wandeling van ongeveer 1 uur tot 2,5 uur. Voor deze wandelingen liggen de Natura 2000-gebieden op de grens van de bereikbaarheid.
- Dagwandeling (>10 km) – een wandeling van 2,5 uur of mee. Voor deze wandelingen zijn de Natura 2000-gebieden goed te bereiken. Deze wandelingen worden door een beperkter aantal mensen gemaakt (30% van de Nederlanders, gemiddeld 26 wandelingen per jaar). Echter, deze wandelaars zijn bereid verder te reizen en zullen niet altijd de meest nabijgelegen gebieden bezoeken. Voor wandelingen van 10 kilometer of meer is bijna een kwart (23%) bereid om meer dan 50 kilometer te reizen.

De toename in recreatie kan negatieve gevolgen met zich meebrengen. Zo kan het zijn dat er meer geluids- en lichtverstoring plaats kan vinden ten gevolge van toenemende wandelaars en verkeer. Recreatie kan ook directe gevolgen met zich meebrengen, zoals vertrapping, honden en overige aantasting. Hierdoor kunnen instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden in het geding komen.

Effecten als gevolg van vermesting en verzuring door stikstofdepositie zijn tijdens de realisatie- en gebruiksfase niet op voorhand uit te sluiten. De ontwikkeling leidt tot een toename van verkeer, wat leidt tot toename van stikstofemissies. Ook de realisatiefase zorgt door de inzet van machines en aanvoer van materialen en personeel voor stikstofemissies. Er dient een Aerius-berekening te worden uitgevoerd om te bepalen of deze emissies leiden tot toename van stikstofdepositie. Voor stikstofdepositie is een separaat onderzoek uitgevoerd en als bijlage bij het MER opgenomen.

3.5 NNN

In de deelgebieden is geen NNN-gebied aanwezig. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied bevindt zich op circa 1,1 kilometer ten westen van deelgebied RWZI (figuur 3.3). Gezien de afstand tot NNN-gebieden en de aanwezigheid van wegen en bebouwing tussen het plangebied en de NNN-gebieden, worden geen directe effecten op NNN verwacht. Er wordt echter wel een toename in recreatiedruk verwacht binnen de NNN-gebieden. De toename van recreatie wordt onderzocht en meegenomen in een separaat onderzoek (Antea Group, 2023).

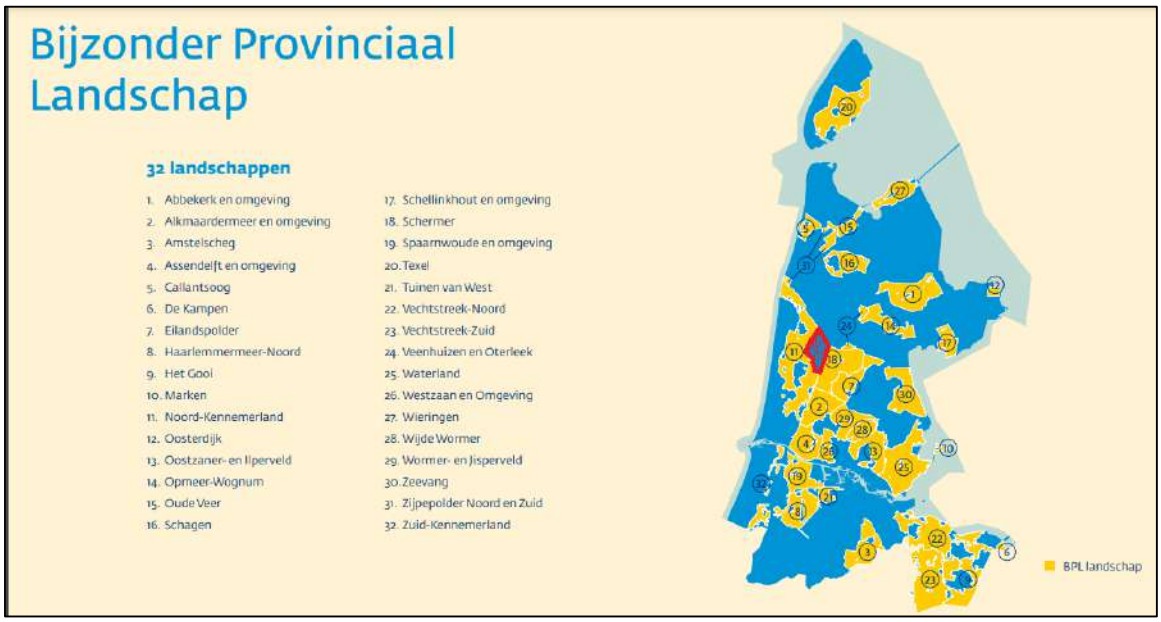


Figuur 3.3. Ligging van het plangebied ten opzichte van het NNN. Bron: Interactieve atlassen provincie Noord-Holland: Natuur Netwerk Nederland.

3.6 Overig provinciaal beleid Noord-Holland

Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)

De deelgebieden liggen niet in het Bijzonder Provinciaal Landschap. Het Bijzonder Provinciaal Landschap Noord- Kennemerland en Schermer liggen op ongeveer 1 km ten westen en oosten van de deelgebieden (figuur 3.4). De betreffende gebieden Noord-Kennemerland en Schermer. De ontwikkeling heeft geen directe effecten op omliggend BPL. Er wordt echter wel een toename in recreatie verwacht in deze gebieden, zoals bij het Alkmaardermeer en Eilandspolder. Deze gebieden worden meegenomen in het onderzoek naar recreatie.



Figuur 3.4. Ligging plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van Bijzonder Provinciaal Landschap (gele kaders). Bron: (Provincie Noord-Holland, 2023)

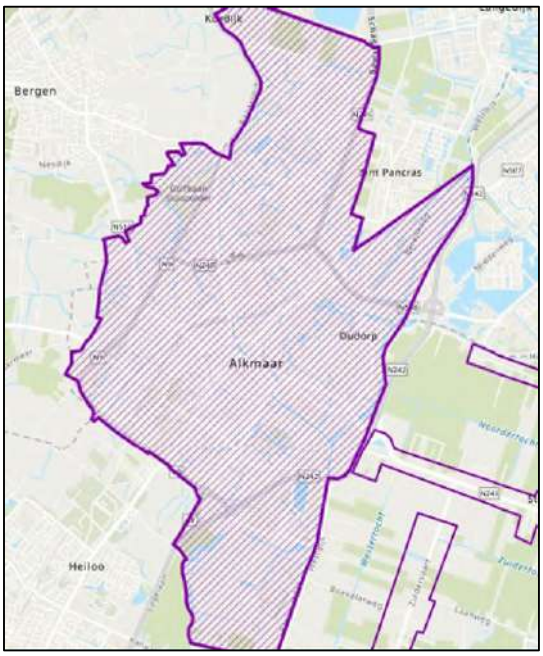
3.7 Beschermde houtopstanden Wnb

De zes deelgebieden bevinden zich binnen de bebouwde kom van Alkmaar, zie figuur 3.5. De Wnb is enkel van toepassing op houtopstanden die buiten de bebouwde kom liggen. Beschermde houtopstanden Wnb zijn daarom niet relevant voor deze ontwikkeling. Gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages kan echter wel van toepassing zijn (zie ook bijlage 1).

Voor het kappen van bomen binnen de gemeente Alkmaar kan een omgevingsvergunning noodzakelijk zijn. Een omgevingsvergunning dient aangevraagd te worden wanneer:

- de boom of houtopstand een monumentale- of waardevolle boom is, zoals omschreven de Verordening Fysieke Leefomgeving;
- de boom of houtopstand geen particulier eigendom is, waarbij de boom een grotere dwarsdoorsnede heeft dan 20 centimeter. Dit wordt gemeten op 1 meter 30 boven het maaiveld. Heeft de boom meerdere stammen, dan geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam;
- de boom of houtopstand particulier eigendom is en op een perceel staat dat groter is dan 200 m^2 en de boom een grotere dwarsdoorsnede heeft dan 20 centimeter. Dit wordt gemeten op 1 meter 30 boven het maaiveld. Heeft de boom meerdere stammen, dan geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

Bij het kappen van bomen dient een boominventarisatie te worden uitgevoerd. Uit dergelijke inventarisatie wordt geadviseerd voor welke bomen de kap vergunningsplichtig is. Daarbij kan het noodzakelijk zijn om in sommige gevallen een Boom Effect Analyse uit te voeren. Dit geld met name als werkzaamheden plaatsvinden in de directe omgeving van bomen, maar het niet het voornemen is deze te kappen. Op deze bomen kunnen indirect toch effecten optreden waardoor deze mogelijk alsnog verloren gaan.



Figuur 3.5. Ligging van Alkmaar ten opzichte van de begrenzing van de bebouwde kom Wnb (of Boswet). Bron: Komgrenzen Noord-Holland, (Nationaalgeoregister, 2023)

3.8 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het behouden van de aanwezige natuurwaarden of het vergroten, verbeteren en verbinden ervan, kan op diverse punten een meerwaarde creëren voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Door nieuwe natuurwaarden in de ontwikkeling te integreren wordt een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving gecreëerd. Tevens levert het integrale kansen op ten aanzien van verschillende duurzaamheids- en klimaatdoelen zoals waterretentie, hittestress beperking, luchtzuivering etc.

In de huidige situatie is het merendeel van de deelgebieden grotendeels of volledig versteend met bestrating en bebouwing waardoor de biodiversiteitswaarde laag is (zie tabel 3.11). Alleen Viaanse Molen en RWZI zijn van ''groenere'' aard. Minimaal 40% groen en water is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. Niet alle deelgebieden voldoen hieraan. Dit uitgangspunt biedt kansen voor een bijdrage aan de Alkmaarse biodiversiteit. Met de juiste inrichting en ontwerpen kan er voor gezorgd worden dat binnen het plangebied biotoop wordt gerealiseerd voor flora en fauna.

Tabel 3.11 Inschatting van het huidig percentage groen voor openbaar gebied en particulier terrein

Deelgebied	Openbaar gebied	Particulier terrein
Viaanse Molen	Ca. 55% groen (20% boom, 35% laag groen)	Ca. 60% groen (18% boom, 42% laag groen)
RWZI	Ca. 40% groen (22% boom, 18% laag groen)	Ca. 40% groen (15% boom, 25% laag groen)
Stationsgebied	Ca. 10% groen (5% boom, 5% laag groen)	Ca. 40% groen (13% boom, 27% laag groen)
Overstad	Ca. 10% groen (2% boom, 8% laag groen)	Ca. 5% groen (2,5% boom, 2,5% laag groen)
Oudorp	Ca. 35% groen (10% boom, 25% laag groen)	Ca. 40% groen (15% boom, 25% laag groen)
Overdie	Ca. 5% groen	Ca. 1% groen

De huidige natuurwaarden in de deelgebieden zijn onder te verdelen in diverse biotopen. Tabel 3.12 geeft de kansen voor bestaande natuurwaarden binnen het plangebied weer. De mogelijkheden voor het realiseren van nieuwe biotopen zijn weergeven in tabel 3.13. Tabel 3.12 en tabel 3.13 vormen een aanknopingspunt voor het behoud en de ontwikkeling van de natuurwaarden bij Alkmaars Kanaal.

Tabel 3.12. Kansen voor bestaande natuurwaarden in het voorgenomen plan.

Aanwezige biotoop	Belangrijkste functies voor flora en fauna	Mogelijkheden voor vergroten, verbeteren en verbinden.
Hoge bebouwing met platte daken	Biedt broedplaatsen voor vogelsoorten als scholekster en slechtvalk (bruine daken). Daarnaast kunnen ook groene daken worden aangebracht waarop vegetatie kan groeien.	De bebouwing gaat in de meeste deelgebieden verloren. Er wordt echter wel nieuwbouw gerealiseerd. Hier kunnen nieuwe broedgelegenheden worden gerealiseerd d.m.v. het hangen van nestkasten en plaatsen van grind en sedumplaten op platte daken.
Groenstroken (bomenrijen, struwelen en bermen)	De huidige groenstroken in de deelgebieden vormen mogelijke migratieroutes van soorten als vleermuizen, kleine marters, etc. Het is nog onduidelijk of deze verloren gaan.	De groenstroken kunnen essentieel onderdeel uitmaken van het leefgebied van verschillende soorten. Door het verbinden van huidige groenstroken met nieuwe groenstroken, kan het leefgebied van veel soorten vergroot worden. Hiermee kunnen leefgebieden verbonden worden. Denk daarbij aan het verbinden van parkjes en tuinen met behulp van struikrijke bermen en bomenrijen.
Bijenhotels	Bijenhotels vergroten de kans dat inheemse bijensoorten binnen het plangebied vestigen.	Binnen het plangebied is nog geen bijenhotel aanwezig. Het plaatsen van hotels en draagplanten zorgt voor een boost in insecten in de binnenstad. Dit heeft als indirecte gevolg dat daar weer meer voedselvoorziening wordt aangeboden aan insect-etende dieren.
Natuurvriendelijke verlichting	Natuurvriendelijke verlichting heeft een minder verstorend effect op bijvoorbeeld vleermuizen.	De huidige lantaarnpalen kunnen vervangen worden voor amberkleurige verlichting. Dit kan met name handig zijn bij groenstroken en watergangen, om deze gebruiksvriendelijker te maken voor vleermuizen en andere nacht actieve soorten.
Kruidenrijke bermen	Kruidenrijke bermen kunnen meer planten (waaronder rode-lijst) soorten huisvesten. Indirect zorgt dit weer voor een toename in insecten.	Enkele deelgebieden hebben grazige bermen langs de wegen. Deze kunnen door middel van beter maaibeheer en inzaai van inheemse kruidenzaadmix een hogere biodiversiteit huisvesten.

Tabel 3.13. Mogelijk nieuw te ontwikkelen natuurwaarden.

Kansen nieuwe biotopen	Belangrijkste functies voor flora en fauna	Hoe te realiseren
Gebouwen	Nestgelegenheid gebouw gebonden vogels (mussen, zwaluwsoorten), verblijfplaatsen voor vleermuizen, vegetatie aan/op gebouw.	Natuurinclusief bouwen zoals het hangen van nestkasten, inbouwkasten en verticaal tuinieren.

Kansen nieuwe biotopen	Belangrijkste functies voor flora en fauna	Hoe te realiseren
Aanleg (dak) tuinen	Schuil- en foerageerplek voor (tuin)vogels en grondgebonden fauna, insecten, vlinders.	Ontwerp door deskundig ecologisch hovenier. Denk hierbij aan het planten van groenblijvende, vruchtdragende en bloeiende planten.
Vijvers/ poelen aanleggen	Creëren van biotoop voor amfibieën, libellen, amfibieën.	Ontwerp door een ecologisch deskundige of hovenier. Deze kunnen mogelijk gerealiseerd worden in de openbare groenstroken.
Kruidenrijke/ bloemrijke vegetaties, b.v. plantsoenen/ tuinen	Schuil- en foerageerplek voor (tuin)vogels en grondgebonden fauna, insecten (zoals vlinders). Mogelijke groeiplaats voor flora van de Rode-Lijst.	Ontwerp door een deskundig ecologisch hovenier, gebruik van geschikte zaadmengsels.
Aanplant van inheemse bomen.	Inheemse bomen zorgen voor een hogere biodiversiteit vergeleken met uitheemse bomen. Hierbij dient rekening te worden met de bodemgeschiktheid en waterstand.	Ontwerp door ecologisch deskundige.
Aanbrengen van bloemrijke boomspiegels.	Inheemse en aangeplante flora kan zorgen voor een toename in voedselaanbod voor inheemse bestuivers als bijen.	Ontwerp door ecologisch hovenier.
Aanbrengen van groene kademuren (buiten het plangebied)	Vegetatie als varens kunnen zich vestigen op groene kademuren.	Ontwerp door ecologisch hovenier. Toepassen van bakstenen met speciale specie.
Vleermuis, gierzwaluw en huismus vriendelijke bebouwing	Huismus, gierzwaluw en vleermuis kunnen zich vestigen in speciaal ontworpen nestkasten.	Aanbrengen van voorzieningen met advies van gespecialiseerde bedrijven (bijvoorbeeld Vivara)

4 Conclusie & advies

In dit hoofdstuk is per onderdeel de conclusie en het advies gegeven dat voortkomt uit de uitgevoerde natuurtoets.

4.1 Soortbescherming

Beschermde soorten

Binnen het plangebied is geschikt biotoop aangetroffen voor beschermde soorten (Wnb) waarvoor geen algemene vrijstelling geldt. Het gaat om soorten uit de volgende soortgroepen: vogels met een jaarrond beschermd nest, algemene broedvogels, vleermuizen en steenmarter. In tabel 4.1 zijn de conclusies ten aanzien van deze beschermde soorten opgenomen. De onderbouwing van de conclusies zijn beschreven in paragraaf 2.3 van voorliggende natuurtoets. Voor de overige soort(groep)en is beoordeeld dat vervolgstappen niet aan de orde zijn.

Tabel 4.1. Overzicht conclusies en vervolgstappen soortbescherming.

Soort(groep)	Essentieel leefgebied in (directe omgeving van) plangebied?	Nader onderzoek nodig?	Maatregelen?	Ontheffing Wnb aan de orde?
Jaarrond beschermde nesten (boom broedende soorten, kerkuil, slechtvalk, gierzwaluw en huismus)	Er kunnen jaarrond beschermde nesten van boom-broedende soorten aanwezig zijn in deelgebieden met hogere bomen. Met name Viaanse Molen en RWZI vormen zeer geschikte broedbiotoop. Daarnaast kan niet volledig worden uitgesloten of de kerkuil, slechtvalk, gierzwaluw en huismus mogelijk nestelt binnen de deelgebieden.	Ja, afhankelijk of de bomen worden verwijderd. Daarbij dienen te slopen bebouwing vooraf gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van huismus en gierzwaluw.	Ja, zie paragraaf 3.3.1.	Mogelijk
Vogels Algemene broedvogels	Ja, nestgelegenheid in aangelegen bomenrij en mogelijk op daken.	N.v.t.	Nee	Nee
Vleermuizen Verblijfplaatsen	Achter de gevelbeplating binnen het plangebied.	Ja	Afhankelijk van het onderzoek	Nader te bepalen
Vleermuizen Essentiële vliegroutes	Mogelijk langs de bomenrijen in deelgebieden Viaanse molen, RWZI en Oudorp.	Ja	Ja, zie paragraaf 3.3.2.	Mogelijk
Overige zoogdieren Bunzing, boom- en steenmarter	Het RWZI-terrein en de tuincomplexen binnen deelgebied de Viaanse Molen zijn geschikt als leefgebied voor marterachtigen.	Ja	Ja, zie paragraaf 3.3.3.	Mogelijk

Soort(groep)	Essentieel leefgebied in (directe omgeving van) plangebied?	Nader onderzoek nodig?	Maatregelen?	Ontheffing Wnb aan de orde?
Rugstreeppad	Er zijn geschikte land- en voortplantingsbiotopen aanwezig in meerdere deelgebieden.	Ja	Ja, zie paragraaf 3.3.4.	Mogelijk

In tabel 4.1 is aangegeven dat er (mogelijk) nader onderzoek nodig is naar de slechtvalk en naar vleermuizen.

Rode lijst soorten en algemeen voorkomende (vrijgestelde) soorten

Naast beschermde soorten is ook sprake van mogelijke aanwezigheid van soorten van de Rode Lijst en algemene soorten. Voor deze soorten is geen nader onderzoek of ontheffing noodzakelijk. Wel dient gewerkt te worden volgens de zorgplicht (tabel 4.2).

Uitvoerbaarheid plan

Het plan kan alleen worden vastgesteld indien in redelijkheid bezien kan worden dat het soortenbeschermingsregime in de Wnb de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg staat. Daarom is verkend of in redelijkheid verwacht kan worden dat een Wnb-ontheffing kan worden verkregen voor de realisatie van gebiedsontwikkeling.

Een aantal Rode Lijst-soorten waar een effect wordt verwacht, zoals konijn, zijn weliswaar beschermd onder de Wnb, maar vrijgesteld van ontheffingsplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen. Soorten waarvoor mogelijk wel Wnb-ontheffingsplicht geldt, zijn vleermuizen, marterachtige, rugstreeppad en vogels met jaarrond beschermde nesten. Een aantasting van een verblijfplaats of wezenlijke verstoring is een overtreding van de in artikel 3.1, art 3.5 of art 3.10 Wnb gestelde verbodsbepaling. Om die reden moet een ontheffing voor de activiteit aangevraagd worden.

Bij een aantal soorten kan middels het nemen van mitigerende maatregelen voorkomen worden dat verbodsbepalingen uit de Wnb overtreden worden. Het gaat daarbij om algemene broedvogels, vleermuizen (niet essentiële vliegroutes).

Er kunnen bewezen effectieve mitigerende en compenserende maatregelen genomen worden om de effecten weg te nemen of te verzachten en/of de verblijfplaats te compenseren. Hierdoor wordt zorggedragen voor een gunstige staat van instandhouding van de populaties. Hiermee kan naar verwachting de benodigde Wnb ontheffing worden verleend. De ontheffing kan worden verleend op grond van de belangen ‘dwingende redenen van groot openbaar belang’.

Bij ontheffingen voor vogels speelt het feit dat de Vogelrichtlijn de ontheffingsgronden dwingend en limitatief aanwijst. Dat betekent dat voor vogels geen ontheffing kan worden verleend op grond van bijvoorbeeld een “dwingende redenen van groot openbaar belang”. Ontheffing van de verbodsbepaling kan worden aangevraagd op grond van de belangen ‘volksgezondheid of openbare veiligheid’. Mogelijk kan dit wettelijk belang onderbouwd worden (bv aanwezigheid asbest, sociale gevolgen van de woningnood). Pas als nader onderzoek uitgevoerd is, wordt duidelijk of dit wettelijk belang ook echt aan de orde is.

De maatregelen die getroffen kunnen worden, betreffen samengevat:

- Natuurinclusief bouwen. Hierbij kunnen nestlocaties voor jaarrond beschermde soorten worden gerealiseerd;
- Realiseren leefgebied voor soorten zoals vogels, kleine landzoogdieren en amfibieën;
- Compensatie verblijfplaatsen vleermuizen;
- Bij de planning en fasering in de aanlegfase rekening houden met de gevoelige periode van beschermde soorten;
- Ecologische begeleiding.

4.1.1 Zorgplicht

Uit paragraaf 3.3 blijkt dat er in het plangebied soort(groep)en aanwezig kunnen zijn waarmee rekening dient te worden gehouden in het kader van de zorgplicht voor soorten. Voorbeelden van maatregelen waaraan gedacht kan worden bij de invulling van de zorgplicht bij voorliggend planvoornemen zijn weergegeven in tabel 4.2. Voor aanvang van de uitvoering dient een project specifiek ecologisch werkprotocol te worden opgesteld. In dit werkprotocol worden de te nemen maatregelen bij dit project omschreven.

Tabel 4.2. Voorbeelden van zorgplicht gerelateerde maatregelen voor soorten.

Soort(groep)	Maatregel
Algemene broedvogels	Werken buiten het broedseizoen.
Grondgebonden dieren (alle soorten)	Voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het plangebied kort maaien
Amfibieën	• Werken in één richting naar een vluchtmogelijkheid; • Werken buiten de trekperiode van amfibieën.
Zoogdieren (egel, haas en konijn)	Werken buiten de kwetsbare periode van voortplanting van voorgenoemde soorten.
Algemeen	Te allen tijde zorgvuldig te werk gaan en aanwezige dieren de gelegenheid geven op eigen gelegenheid te vluchten

4.2 Invasieve soorten

Tijdens het terreinbezoek zijn geen invasieve exoten waargenomen binnen de deelgebieden. Binnen de tuincomplexen kan het zijn dat er aanwezigheid is van aangeplante invasieve soorten. Indien dit aan de orde is, wordt geadviseerd om specifieke maatregelen te treffen om verspreiding van deze soorten te voorkomen bij de bouwwerkzaamheden.

4.3 Natura 2000

In tabel 4.3 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde Natura 2000-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 3.4 van voorliggende natuurtoets.

Tabel 4.3. Conclusies Natura 2000-gebieden

	Natura 2000
Zijn er Natura 2000-gebieden aanwezig waarop effecten kunnen optreden?	Ja, stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, onder andere “Noord-Hollands duinreservaat” en “Schoorlse duinen”.
Treden er negatieve effecten op of zijn deze te verwachten?	Ja, mogelijke verzuring en vermesting door atmosferische depositie en toename in recreatiedruk.
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Ja, een Aerius-berekening. Daarnaast worden maatregelen tegen recreatiedruk besproken in een naastliggend rapport.

Wnb-vergunning noodzakelijk?	Voorliggend rapport vormt een plantoets Wnb. Op basis van een projecttoets Wnb zal per project bepaald worden of een Wnb-vergunning nodig is..

4.4 NNN

In tabel 4.6 zijn de conclusies ten aanzien van beschermde NNN-gebieden opgenomen. De onderbouwing van de conclusie is beschreven in paragraaf 3.5 van voorliggende natuurtoets. De toename in recreatiedruk wordt meegenomen in het MER.

Tabel 4.4. Conclusies NNN-gebieden.

	NNN
Op welke afstand van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde NNN-gebied?	Circa 1.100 meter.
Is er sprake van toetsing van externe werking in de betreffende provincie?	Nee, de provincie Noord-Holland kent geen externe werking.
Is er sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of is dit te verwachten?	Toename recreatie druk.
Zijn er vervolgstappen aan de orde?	Nee, aangezien provincie geen externe werking kent is er geen sprake van een compensatieplicht van mogelijke effecten
Afstemming met het bevoegd gezag aan de orde?	Nee

4.5 Overig provinciaal beleid Noord-Holland

De deelgebieden liggen niet in het Bijzonder Provinciaal Landschap Noord-Holland. Er zijn geen vervolgstappen aan de orde. De toename in recreatiedruk wordt meegenomen in separaat onderzoek.

4.6 Beschermde houtopstanden Wnb

Er is bij voorliggend planvoornemen geen sprake van aantasting van onder de Wnb beschermde houtopstanden, aangezien de gebieden binnen de bebouwde kom liggen. Gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages kan echter wel van toepassing zijn (zie ook bijlage 1).

4.7 Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Het inrichten van groenstroken met inheemse (vruchtdragende-, bloeiende en groenblijvende) vegetatie kan een grote bijdrage leveren aan de bevordering van de biodiversiteit in de omgeving. Daarnaast kunnen de deelgebieden natuurinclusief ingericht worden. Hierbij wordt geadviseerd om een ecologisch deskundige te betrekken bij de inrichting en het ontwerp.

5 Bibliografie

Anemoon. (2022). *Verspreidingsatlas platte schijfhoren*. Opgehaald van verspreidingsatlas.nl: www.verspreidingsatlas.nl/S64600

Antea Group. (2023). *Gezondheid en recreatie MER Alkmaars Kanaal.* Antea Group.

BIJ12. (2017). *Kennisdocument gewone dwergvleermuis.* Utrecht.

De vlinderstichting. (2021). *Grote vos*. Opgehaald van www.vlinderstichting.nl: https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders/details-vlinder/grote-vos

Gemeente Den Haag. (2022a). *Soortenmanagementplan Den Haag, Gierzwaluw*. Opgehaald van soortenmanagementplandenhaag-ddh.opendata.arcgis.com: https://soortenmanagementplandenhaag-ddh.opendata.arcgis.com/apps/108d78e7777846d99d59c3e566e84908/explore

Gemeente Den Haag. (2022b). *Soortenmanagementplan Den Haag*. Opgehaald van soortenmanagementplandenhaag-ddh.opendata.arcgis.com: https://soortenmanagementplandenhaag-ddh.opendata.arcgis.com/apps/c810da76e3dc471aaffeeebd8c0237c6/explore

Nationaalgeoregister. (2023). *Bebouwde kom gebieden volgens de Boswet, Noord-Holland*. Opgehaald van nationaalgeoregister.nl: https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/map

Netwerk Groene bureaus. (2017). *Soorteninventarisatieprotocol*. Opgehaald van Netwerkgroenebureaus.nl: https://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/soortinventarisatieprotocollen

Netwerk Groene Bureaus. (2021). *Vleermuisprotocol.* Netwerk Groene Bureaus.

Provincie Noord-Holland. (2023). *Bijzonder Provinciaal Landschap*. Opgehaald van Noord-Holland.nl: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Bijzonder_Provinciaal_Landschap

Overig

NDFF
Street Smart
AERIUS-calculator, versie 2021.
www.floron.nl
www.ravon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vlinderstichting.nl
www.zoogdiervereniging.nl
www.vogelbescherming.nl

Bijlage 1 Wettelijk kader

Bijlage 1 Wettelijk kader

In deze bijlage staat een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving en het beleidskader.

Het betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Naast bescherming vanuit de Wnb, zijn er ook gebieden die planologisch beschermd zijn. Het betreft het 'Natuurnetwerk Nederland' (hierna NNN). De bescherming van het NNN verloopt via het ruimtelijke ordeningsrecht (Barro, bestemmingsplannen).

Wnb - Algemeen

De Wnb is op 1 januari 2017 in werking getreden. De Wnb beschermt:

- De Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn in het kader van het Europees natuurbeleid (gebiedsbescherming)
- De planten- en diersoorten (onderdeel soortbescherming)
- Bos en houtopstanden (onderdeel houtopstanden).

Veel verantwoordelijkheden en bevoegdheden liggen bij de provincies. Er zijn hierop wel uitzonderingen waarvoor het ministerie van LNV bevoegd gezag is. Dit betreft onder andere de aanleg en uitbreiding van hoofdwegen, landelijke spoorwegen, hoofdvaarwegen, primaire waterkeringen, militaire terreinen en oefengebieden, militaire luchthavens, Schiphol en overige burgerluchthavens, het landelijke gastransportnet, hoogspanningsverbindingen van tenminste 220 kV, activiteiten van buitenlandse mogendheden en activiteiten namens een lid van het Koninklijk Huis. LNV is ook bevoegd gezag voor ruimtelijke ingrepen in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) en voor Windenergie op zee (kavelbesluiten).

Gemeenten hebben een loketfunctie. Het is mogelijk om een natuurvergunning 'aan te haken' bij de omgevingsvergunning, maar dit hoeft niet. De Wnb richt zicht op bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden.

Wnb - Soortbescherming

In de Wnb is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie gelden verschillende verbodsbepalingen die zijn vermeld in artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wnb. Het gaat om de volgende drie categorieën:

1) soorten van de Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v. Wnb);
2) soorten van de Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en Verdrag van Bonn (artikel 3.5 e.v. Wnb);
3) 'andere soorten'(onderdeel A 'fauna' en onderdeel B 'flora') (artikel 3.10 e.v. Wnb).

Soorten van de Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v. Wnb)

Het beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn is vastgelegd in artikel 3.1 e.v.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Het is mogelijk om ontheffing aan te vragen voor de overtreding van de verbodsbepalingen. De ontheffing kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Vogelrichtlijn. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 1: 'in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid' (dit is dus strenger dan voor soorten van de Habitatrichtlijn en de andere soorten);
- Er is geen verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort.

Soorten van de Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en/of Bonn (artikel 3.5 e.v. Wnb)

Deze categorie bestaat uit Europees beschermde soorten. De verbodsbepalingen zijn vastgelegd in artikel 3.5 e.v.:

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Onder de Wnb is het mogelijk om voor streng beschermde soorten zoals opgenomen in artikel 3.5 bij ruimtelijke ontwikkelingen te werken volgens een door de Minister goedgekeurde gedragscode. Hierbij geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit artikel 3.5.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten zoals opgenomen in artikel 3.5 van de Wnb bij overtreding van de verbodsbepalingen een ontheffing worden aangevraagd. De ontheffing kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Habitatrichtlijn.

Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 3: 'in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten';
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Andere soorten (artikel 3.10 e.v. Wnb)

De categorie 'andere soorten' bestaat uit soorten zoals opgenomen in bijlage A en B van de wettekst. Dit zijn nationaal beschermde soorten. De verbodsbepalingen zijn vastgelegd in artikel 3.10 e.v..

Het is verboden:
a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor deze soorten geldt een vrijstelling wanneer aantoonbaar gewerkt wordt volgens een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Daarnaast geldt ook vrijstelling bij ruimtelijke projecten voor soorten die staan op besluit vrijgestelde soorten. Het hangt per provincie af welke soort is vrijgesteld van de verbodsbepalingen in artikel 3.10, ook de grond waarvoor een vrijstelling geldt kan ook variëren tussen provincies. Wel dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 1.11 Wnb). Deze zorgplicht is verder in deze bijlage nog toegelicht.

Indien de 'andere soorten' niet zijn vrijgesteld en daarmee het voornemen de gestelde verboden in artikel 3.10 overtreedt, dient een ontheffing aangevraagd te worden bij de provincie waarin het voornemen plaatsvindt.

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan voor soorten uit de categorie 'andere soorten' van de Wnb bij overtreding van de verbodsbepalingen een ontheffing worden aangevraagd. De ontheffing kan worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende criteria:
- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang. Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang h 'in het algemeen belang';
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Samenvatting gronden waarop een ontheffing verleend mag worden per categorie beschermde soorten (artikel 3.1, 3.5 en 3.10).				
Ontheffingsgronden		Artikel 3.1	Artikel 3.5	Artikel 3.10
		Soorten van de Vogelrichtlijn	Soorten van de Habitatrichtlijn, Bonn & Bern	Andere soorten
1	Er bestaat geen andere bevredigende oplossing	Ja	Ja	Ja
2	Leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding	Ja	Ja	Ja
3	volksgezondheid en openbare veiligheid	Ja	Ja	Ja
	veiligheid van luchtverkeer	Ja	Nee	Ja
	ter voorkoming van schade aan gewassen, vee, bossen, visserij	Ja	Ja	Ja
	ter bescherming van Flora en Fauna	Ja	Ja	Ja
	voor onderzoek, onderwijs, uitzetten en herinvoeren van soorten / teelt	Ja	Ja	Ja
	dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en met inbegrip van voor milieuwezenlijke gunstige effecten	Nee	Ja	Ja
	ruimtelijke inrichting of ontwikkeling	Nee	Nee	Ja
	schade en overlast, ter beperking omvang populatie, ter bestrijding van lijden en ziekte, bestendig beheer en onderhoud (ook natuurbeheer), algemeen belang, bestendig gebruik	Nee	Nee	Ja

Zorgplicht

Er dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht zoals vastgelegd in artikel 1.11 van de Wnb. Deze zorgplicht houdt o.a. in dat als een activiteit wordt ondernomen waarvan kan worden vermoed dat deze nadelig kan zijn voor in het wild levende dieren en planten, deze activiteit niet plaats mag vinden. Ook moeten alle maatregelen worden genomen om nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Deze zorgplicht heeft betrekking op de gebieds- en op de soortbescherming. In het tekstkader hieronder staat het wetsartikel uitgeschreven.

Artikel 1.11

1. Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel
b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

1. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Er dient bijvoorbeeld zo gewerkt te worden dat dieren kunnen ontsnappen en het kan nodig zijn om soorten te verplaatsen (bijvoorbeeld planten en amfibieën). Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland.

Wnb - Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming is vastgelegd in artikel 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb. Hierin wordt de aanwijzing en bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Hiermee zijn de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, voor zover die betrekking hebben op gebiedsbescherming, geïmplementeerd in het Nederlands recht. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingdoelstellingen voor die gebieden zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingdoelstellingen beschrijven voor de voor het gebied aangewezen habitattypen en soorten of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de Minister van LNV.

Voortoets en Passende beoordeling

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, ten aanzien van plannen en projecten en die mogelijke effecten hebben op de natuurlijke kenmerken van de gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelen die in de Natura 2000-gebieden van kracht zijn. De Wnb maakt daarbij onderscheid in enerzijds plannen (plantoets) en anderzijds projecten (projecttoets).

Bij plannen en projecten in, of in de nabijheid (externe werking) van, een Natura 2000-gebied dienen de initiatiefnemers in een oriënterende fase (voortoets) te onderzoeken of het plan een significant negatief effect op de instandhoudingdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Met externe werking wordt bedoeld dat ook activiteiten buiten het gebied de natuurwaarden in het gebied kunnen beïnvloeden. Indien na dit onderzoek niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant negatief effect heeft, dient de initiatiefnemer meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart te brengen wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Daarbij dienen ook, indien noodzakelijk, de mitigerende maatregelen te worden betrokken. Deze analyse heet een ´passende beoordeling´. Het bevoegd gezag toetst de passende beoordeling.

Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit niet leidt tot significant negatieve effecten, kan de activiteit doorgang vinden. Wanneer uit de voortoets blijkt dat er wel kans is op een negatief effect, maar dit als niet significant kan worden gezien, kan eveneens, op basis van een verslechteringstoets toestemming voor het uitvoeren van de activiteit worden verleend. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, kan het project alleen doorgang vinden op grond van de "ADC-criteria".
Dit betekent dat:

- A – alternatieve oplossingen voor het plan ontbreken;
- D – er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn, en
- C – de initiatiefnemer compenserende maatregelen vooraf en tijdig treft.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het nationaal beleid met betrekking tot de gebiedsbescherming van het Natuurnetwerk Nederland is opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De bescherming van het NNN staat nader uitgewerkt in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL). Hierin staan instructieregels voor de omgevingsverordening van de provincies. De bescherming werkt vervolgens door in de bestemmingsplannen van de gemeenten. De instructieregels uit het BKL verplichten de provincies tot:

- het aanwijzen van Natuurnetwerk Nederland gebieden (artikel 7.6 Bkl)
- het vastleggen van de wezenlijke kenmerken en waarden van NNN- gebieden (artikel 7.7 Bkl)
- het stellen van regels in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de kenmerken en waarden van NNN-gebieden (artikel 7.8 Bkl, eerste lid)
- De regels die in de omgevingsverordening komen verzekeren in ieder geval dat (artikel 7.8 Bkl, tweede lid):
    - de kwaliteit en oppervlakte van het NNN-gebied niet achteruitgaan
    - de samenhang tussen de gebieden van het NNN wordt geborgd
    - tijdige compensatie van een bepaalde activiteit die negatieve gevolgen heeft

Wezenlijke waarden en kenmerken

Dit betreft de actuele en potentiële natuurwaarden, gebaseerd op de natuurdoelen voor het gebied, met inbegrip van de omvang en de beoogde natuurkwaliteit alsmede de samenhang met andere natuurgebieden.

'Nee, tenzij'-principe

Voor het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. Dit betekent dat nieuwe plannen of projecten niet zijn toegestaan als ze de wezenlijke (potentiële) waarden en kenmerken van het NNN significant aantasten. Uitzonderingen hierop zijn wanneer sprake is van redenen van groot openbaar belang en er geen reële alternatieven zijn. De schade dient in dat geval door mitigerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt te worden. De restschade dient te worden gecompenseerd. De Rijkslijn zoals verwoord in het SVIR en Barro is dat er bij het NNN geen sprake is van externe werking.

Het NNN is planologisch beschermd in de Provinciale Structuurvisies en Verordeningen. In de Verordening staat aangegeven aan welke voorwaarden bij ruimtelijke ingrepen in en langs het NNN moet worden voldaan. Ook is het compensatiebeleid bij aantastingen van het Natuurnetwerk Nederland hierin opgenomen.

Overige provinciale beschermde gebieden

Naast het NNN kunnen ook andere gebieden beschermd zijn op provinciaal niveau. Dit verschilt per provincie. Beschermde gebieden kunnen als volgt omschreven zijn:

- ecologische verbindingszones,
- weidevogelgebieden, ganzenfoerageergebieden, leefgebied weide- en akkervogels of rust- en foerageergebied ganzen en smienten,
- groene ontwikkelingszone of groenblauwe mantel of groene contour
- natuur/ bos- en natuurgebieden buiten NNN.

Ook deze gebieden kennen een vorm van een beschermingsregime, in sommige gevallen gelijk aan het NNN, soms in een lichtere vorm.

Provincies kunnen ook provinciale landschappen aanwijzen. De aanwijzing van de Bijzonder Provinciale Landschappen is verleend op grond van Artikel 1.12 lid 3 van de Wnb (zie tekstkader). Ook deze gebieden kunnen een beschermingsregime hebben vastgelegd in de provinciale verordening.

Art. 1.12 lid 3 Wnb
Gedeputeerde Staten kunnen gebieden gelegen buiten het Natuurnetwerk Nederland aanwijzen die van provinciaal belang zijn vanwege hun natuurwaarden of landschappelijke waarden, met inachtneming van hun cultuurhistorische kenmerken. Deze gebieden worden aangeduid als «bijzondere provinciale natuurgebieden», onderscheidenlijk «bijzondere provinciale landschappen».

Wnb - Beschermde houtopstanden

De bescherming van houtopstanden is vastgelegd in artikel 4.1 tot en met 4.9 van de Wnb. De Wnb heeft tot doel de oppervlakte bos in Nederland in stand te houden. Begin 20e eeuw kwam dit doel vooral voort uit de belangen van de houtproductie, maar gaandeweg is meer oog gekomen voor de andere functies die bossen en houtopstanden hebben, zoals klimatologische, landschappelijke en recreatieve functies.

Binnen de Wnb worden houtopstanden beschermd die aan bepaalde voorwaarden voldoen (Wnb artikel 4.1). Voornaamste onderscheid wordt gemaakt op basis van de locatie. Houtopstanden welke binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom Wnb vallen, zijn namelijk uitgezonderd (artikel 4.1) en worden niet onder de Wnb beschermd. De begrenzing van de bebouwde kom in de zin van de Wnb komt niet altijd overeen met de begrenzing van de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. Als een gemeente geen bebouwde kom in de zin van de Wnb heeft vastgesteld, is de Wnb overal van toepassing in die betreffende gemeente.

Een houtopstand onder de Wnb wordt gezien als een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die:

1) een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of;
2) bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen.

De Wnb is van toepassing op houtopstanden die buiten de bebouwde kom liggen. De gemeenteraad dient de grens van de bebouwde kom Wnb vast te leggen. Veel gemeentes hebben dit ook gedaan.
De grens van de bebouwde kom Wnb is niet hetzelfde als de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. De bebouwde kom grens in de Wegenverkeerswet wordt met een ander oogmerk bepaald en vastgesteld. Volgens een uitspraak van de rechtbank is het niet mogelijk om

het hele grondgebied van de gemeente aan te wijzen als bebouwde kom. De aard van het gebied is bepalend voor de vraag of het gebied kan aangewezen worden als bebouwde kom. De vaststelling van de grens van de bebouwde kom is van feitelijke aard: waar houdt de bebouwing op.
De provincies zijn op grond van de gemeentewet bevoegd om in het kader van interbestuurlijk toezicht zo nodig maatregelen te treffen als een gemeente heeft verzuimd om de begrenzing van de bebouwde kom vast te stellen, of deze heeft vastgesteld op een wijze die in strijd komt met het recht of het algemeen belang. Een begrenzing die is vastgesteld op grond van artikel 1 vijfde lid van de Boswet geldt ingevolge van het overgangsrecht overigens tevens als begrenzing van de bebouwde kom voor de Wnb.
De begrenzing van de bebouwde kom in de zin van de Wnb dus niet altijd overeen met de begrenzing van de bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet. Als een gemeente geen bebouwde kom in de zin van de Wnb heeft vastgesteld, is de Wnb overal van toepassing in die betreffende gemeente.

Door het zogenoemde regelverbod van artikel 4.6 Wnb kunnen gemeente ook buiten de bebouwde kom regulerend optreden. Hierdoor kunnen gemeente ook een kapverbod opstellen voor houtopstanden die ze willen beschermen buiten de bebouwde kom. Er zijn veel gemeentes die dat ook daadwerkelijk hebben gedaan.

Er zijn ook gemeentes die houtopstanden buiten de bebouwde kom beschermen via een monumentenverordening. Voor deze houtopstanden is dus (ook) een omgevingsvergunning van de gemeente noodzakelijk. In voorliggende rapportage is niet getoetst aan gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages (bijv. APV, bestemmingsplannen, etc.).

Meld- en herplantplicht

De Wnb stelt dat wanneer houtopstanden worden gekapt, er voorafgaand aan de kap een meldingsplicht bij de provincie is.
De provincie bepaalt welke informatie omtrent de te kappen opstand aangeleverd dient te worden, op welke termijn dit aangeleverd dient te worden en welke voorwaarden voor de uitvoering van de kap gelden. Daarnaast geldt dat binnen drie jaar na de kap een herbeplantingsplicht geldt (door aanplant, bezaaiing of natuurlijke verjonging dan wel op andere wijze realiseren van een nieuwe houtopstand). Wanneer dat niet op dezelfde plaats kan, dan kan een provincie ontheffing verlenen de herbeplanting op andere gronden toe te staan indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels. Verder kunnen provincies ontheffing of vrijstelling verlenen voor bepaalde verbodsbepalingen en/of voorwaarden omtrent herbeplanting.

In de volgende gevallen geldt op grond van de Wnb geen verplichting tot het melden en herbeplanten voor het vellen:

- periodiek vellen van griend- of hakhout;
- houtopstanden die een zelfstandige eenheid vormen van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, én hetzij geen groter oppervlakte beslaan dan 10 are, hetzij ingeval van rijbeplanting, gerekend over het totaal aantal rijen, niet meer bomen omvatten dan 20;
- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom in de zin van de Wnb;
- houtopstanden op erven of in tuinen;
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;

- kweekgoed;
- uit populieren of wilgen bestaande:
    - wegbeplantingen;
    - beplantingen langs waterwegen, en
    - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
- ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
- bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
- zijn aangelegd na 1 januari 2013;
- vellen ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel ten behoeve van Natura 2000;
- vellen ter uitvoering van een mitigerende of compenserende natuurmaatregel uit een Natura 2000-vergunning, een soortenontheffing, een Tracébesluit of een omgevingsvergunning;
- vellen voor de aanleg en het onderhoud van brandgangen op natuurterreinen;

vellen en herbeplanten dat plaatsvindt overeenkomstig een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode.

Beschermde houtopstanden (naast Wnb)

Houtopstanden zijn tevens beschermd op grond van gemeentelijk regelgeving. Dit is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de betreffende gemeente. Bomen kunnen op gemeentelijk niveau ook op een andere manier beschermd zijn. De bescherming van een houtopstand of groenstructuren kan bijvoorbeeld opgenomen zijn in de planregels bij een bestemmingsplan of via een gemeentelijke bomenverordening.
Bij voorgenomen kap van houtopstanden dient daarom ook altijd gekeken te worden naar deze bepalingen. Mogelijk kan uit deze bepalingen volgen dat voor de kap van een houtopstand een omgevingsvergunning nodig is welke bij de gemeente moet worden aangevraagd.

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

Bijlage 2 Methodiek natuurtoets

In deze bijlage wordt de methodiek beschreven die gehanteerd is tijdens het onderzoek naar de aanwezigheid en de toetsing van beschermde soorten, beschermde gebieden, beschermde houtopstanden en kansen voor natuurwaarden in het plangebied.

Soortbescherming

Het onderzoek naar beschermde soorten bestaat uit een bureaustudie, oriënterend terreinbezoek en effectbepaling.

Bureaustudie

Afbakening beschermde soorten

In het bureauonderzoek is specifiek gekeken naar soorten uit de Vogelrichtlijn (Wnb artikel 3.1), soorten van de Habitatrichtlijn (Wnb artikel 3.5) en 'andere' beschermde soorten (Wnb artikel 3.10). Bij vogels is met name speciale aandacht geschonken aan vogelsoorten met jaarrond beschermd nest. Bij werkzaamheden in watergangen/waterwegen is specifiek aandacht geschonken aan soorten van het aquatisch milieu. Bij werkzaamheden aan gebouwen is specifiek aandacht geschonken aan gebouwbewonende soorten. In voorliggende toetsing is geen aandacht besteed aan Rode Lijst-soorten.

Bronnen

Om een beeld te krijgen van de verspreiding en het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied, is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd[3]. Hierbij is nagegaan of er in de periode 2018-2023 beschermde soorten zijn aangetroffen in een straal van 1 km rondom het plangebied. Daarnaast zijn indien relevant ook regionale bronnen en atlassen gebruikt [KNNV]. Deze atlassen maken veelal gebruik van atlasblokken (5 x 5 kilometer). De soortgegevens hebben daarom betrekking op de regio en niet specifiek op het plangebied. De resultaten van de bureaustudie geven een indicatie van de soorten die in het plangebied kunnen voorkomen.

Oriënterend terreinbezoek

Tijdens het oriënterend terreinbezoek is door middel van een fysieke inspectie gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde planten en (sporen van) beschermde dieren. Daarnaast heeft een biotoopbeoordeling plaatsgevonden. Bij een biotoopbeoordeling wordt gekeken in hoeverre de aanwezige biotoop geschikt is voor beschermde soorten. Het betreft een deskundigenoordeel op basis van een biotopenscan. Daarnaast zijn de aangetroffen belangwekkende soorten opgetekend.

Effectbepaling

Aan de hand van de bevindingen uit het bureauonderzoek en de resultaten van het oriënterend terreinbezoek is bepaald of op voorhand (negatieve effecten op) beschermde soorten al dan niet kunnen worden uitgesloten en of vervolgstappen (soortgericht nader onderzoek) noodzakelijk zijn. Indien van toepassing is geadviseerd over de te volgen procedure in het kader van de natuurwetgeving.

---

[3] Deze informatie is (deels) afkomstig uit de NDFF (10 juni 2022) op basis van een abonnement van Antea Group en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Beschermde gebieden

In het kader van gebiedsbescherming zijn de volgende gebieden meegenomen:

- Natura 2000-gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN);
- Overige provinciaal beleid.

Op basis van een bureaustudie is de ligging van de gebieden ten opzichte van het plangebied in beeld gebracht. Hiervoor is gebruik gemaakt van onder andere AERIUS-calculator (versie 2021) (Natura 2000-gebieden) en de provinciale website en/of digitale atlas (NNN, overig provinciaal beleid). Op basis van de ligging en de voorgenomen ontwikkeling is (indien relevant) een effectbepaling uitgevoerd. Voor de effectbepaling is gekeken naar directe effecten als gevolg van ruimtebeslag. Indien van toepassing zijn ook mogelijke indirecte effecten bekeken. Hierbij kan gedacht worden aan verstoring door geluid, licht en trillingen en optische verstoring. In het kader van Natura 2000-gebieden is ook gekeken naar mogelijk effecten door een toename aan stikstofdepositie. Indien aan de orde is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. Hierbij kan gedacht worden aan een voortoets of passende beoordeling t.b.v. Natura 2000-gebieden. Of het doorlopen van een ‘nee, tenzij-procedure’ in het kader van mogelijke effecten op NNN-gebieden.

Beschermde houtopstanden Wnb

Op basis van het planvoornemen en de ligging van het plangebied is onderzocht of er onder de Wnb beschermde houtopstanden aanwezig zijn binnen het plangebied. Hierbij is gebruik gemaakt van de door de initiatiefnemer aangeleverde informatie over het planvoornemen, recente luchtfoto’s en indien beschikbaar de begrenzing van de gemeentelijke bebouwde kom Wnb. Indien onder de Wnb beschermde houtopstanden aanwezig zijn in het plangebied, is getoetst of er sprake is van aantasting van beschermde houtopstanden. Indien er sprake is van aantasting van Wnb beschermde houtopstanden is geadviseerd over de vervolgstappen en de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving. In voorliggende rapportage is niet getoetst aan gemeentelijk beleid omtrent de kap van bomen en/of bosschages (bijv. APV, bestemmingsplannen, etc.).

Kansen voor natuurwaarden in het plangebied

Binnen een plan zijn vaak mogelijkheden/ kansen aanwezig voor het verhogen van de natuurwaarden (biodiversiteit). Indien dit van toepassing is op het voornemen, zijn hiervoor suggesties gedaan op basis van expert judgement.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. +31 6 51715311
E. wauter.klok@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Onderzoek Stikstofdepositie

Onderzoek ten behoeve van de milieueffectrapportage

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476575.100

11 april 2024

www.anteagroup.nl

Onderzoek Stikstofdepositie

Onderzoek ten behoeve van de milieueffectrapportage

projectnummer 0476575.100

11 april 204

Auteurs
T. Sweerts

Opdrachtgever
Gemeente Alkmaar
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

datum	beschrijving	vrijgave
11 april 2024		

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal 4
1.3 MER Alkmaars Kanaal 5
1.4 Onderzoek naar stikstofdepositie 5
1.5 Leeswijzer 6

2. Wettelijk kader 7
1.1 Wet natuurbescherming 7
2.1 Onderzoek naar significante gevolgen 7
2.2 Saldering 7
2.3 M.e.r.-plicht 8
2.4 Toetsing stikstofdepositie 8
2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator 8

3. Uitgangspunten 9
3.1 Referentiesituatie 9
3.2 Plansituatie 11
3.3 Maatregelen voor verkeer 12
3.4 Realisatiefase 12

4. Resultaten 14
4.1 Realisatiefase 14
4.2 Plansituatie 14
4.3 Maatregelen voor verkeer 14

Bijlage 1 Emissies bedrijvigheid referentiesituatie 17

Bijlage 2 AERIUS pdf's realisatiefase 18

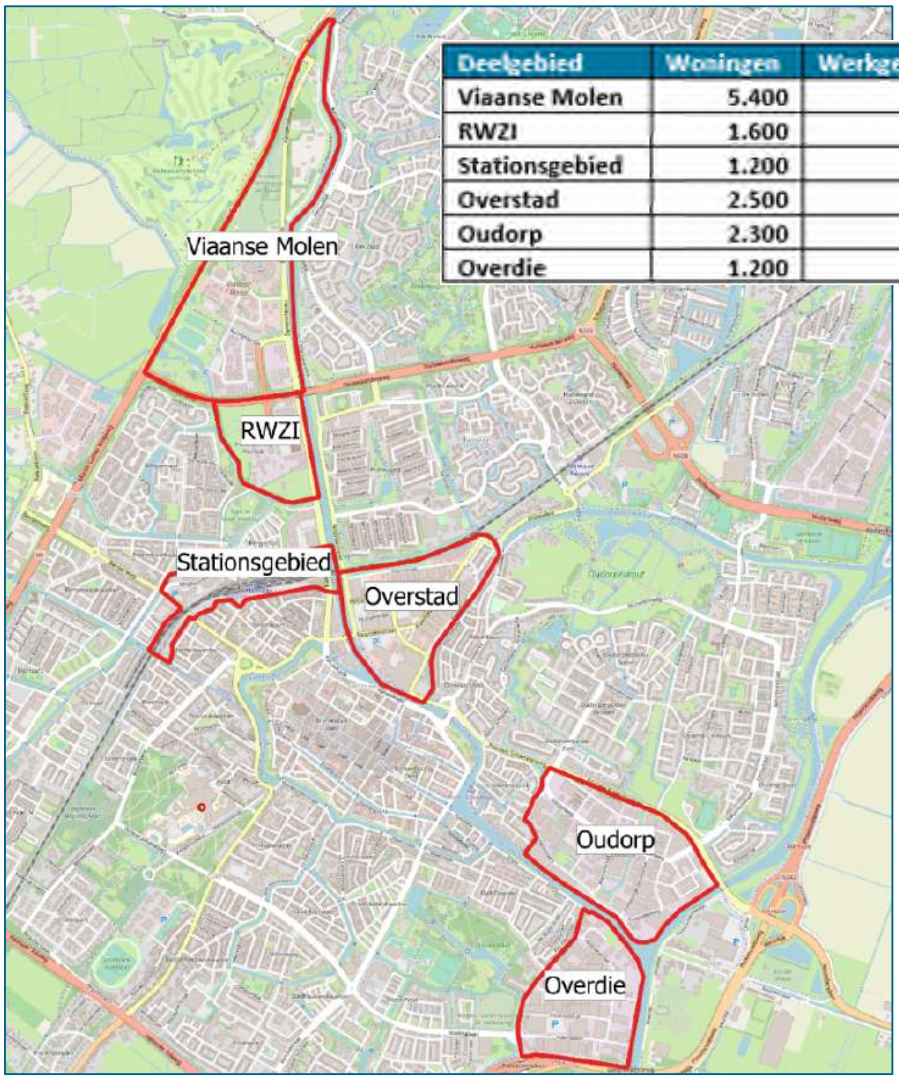
Bijlage 3 AERIUS pdf's plansituatie 19

Bijlage 4 AERIUS pdf's varianten 20

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt (wijzigingen van) omgevingsplannen of andere ruimtelijke besluiten. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1-1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. In totaal zijn circa 12.000 woningen voorzien in de zes deelgebieden. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Daarnaast werkt de provincie Noord-Holland met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.

Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. De eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden betreft het opstellen van ontwikkelbeelden. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden worden vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen bestemmingsplannen of omgevingsplannen.

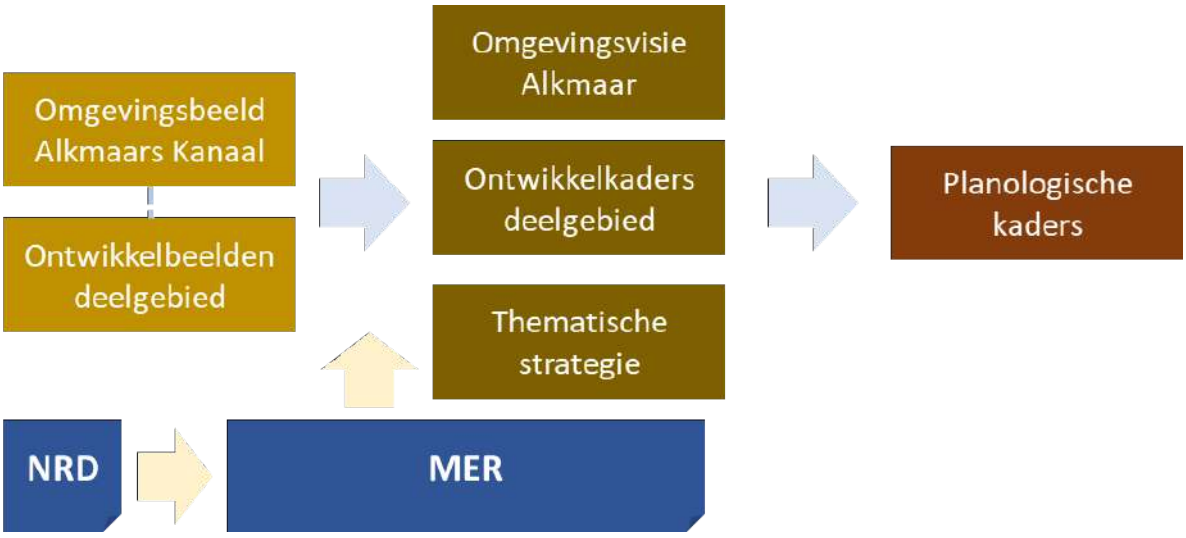
1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 80.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.



Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt. Een van de voornaamste cumulatieve effecten betreft de verkeersgeneratie en -afwikkeling op het wegennet en de daaraan gekoppelde effecten, zoals geluidbelasting door wegverkeer, luchtverontreiniging en stikstofemissies.

1.4 Onderzoek naar stikstofdepositie

Eén van de verkeergerelateerde effecten betreft stikstofdepositie. Wegverkeer zorgt voor stikstofemissies, wat tot toename van stikstofdepositie op kwetsbare natuurgebieden kan leiden. De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal kan hierdoor leiden tot negatieve effecten op beschermde natuurgebieden. Het MER onderzoekt en beoordeelt

daarom de effecten op stikstofdepositie. Dit rapport bevat het onderzoek naar stikstofdepositie ten behoeve van het MER.

Opzet van het onderzoek

Voor stikstofdepositie is allereerst het planvoornemen voor Alkmaars Kanaal, zonder maatregelen, onderzocht op de effecten op stikstofdepositie. Hiertoe wordt het beoogde voornemen beschouwd ten opzichte van de huidig gerealiseerde planologisch legale situatie. Vervolgens zijn de effecten van maatregelen, die moeten leiden tot minder (toename van) verkeer, meegenomen in het onderzoek. De maatregelen voor verkeer zijn beschreven in het rapport Duurzame Mobiliteit, dat eveneens een bijlage vormt bij het MER.

1.5 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2, waarin het wettelijk kader voor stikstof beschreven is. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor dit stikstofonderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de berekeningen beschreven.

Inwerkingtreding Omgevingswet
Het voorliggend stikstofonderzoek is uitgevoerd in het begin van 2023, voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De Wet natuurbescherming is nu opgegaan in de Omgevingswet. De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft geen gevolgen voor de uitkomsten van dit onderzoek. Ruimtelijke vervolgbesluiten voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal worden getoetst aan de dan geldende wet- en regelgeving op het gebied van stikstofdepositie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

1.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Ow) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een ‘passende beoordeling’. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.2 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

In december 2024 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het toepassen van intern salderen bij projecten. Hiervoor is een passende beoordeling nodig. Voor alsnog geldt dit niet voor plannen, zoals (het addendum bij) de Omgevingsvisie.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.3 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 16.36 lid 2 Ow). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (> 0,00 mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie is een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening is uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

De effecten van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal (plansituatie) worden vergeleken met de referentiesituatie. De referentiesituatie is de toekomstige situatie, zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Hierin wordt rekening gehouden met autonome trends en ontwikkelingen. Voor de ontwikkeling is het zichtjaar 2040 aangehouden, een toekomstjaar waarin de hele ontwikkeling van Alkmaars Kanaal gerealiseerd kan zijn. Hiervoor zijn ook verkeersberekeningen gemaakt. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten voor de referentiesituatie en de plansituatie.

3.1 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt allereerst gekeken de verkeersgegevens in de referentiesituatie. Op basis van kengetallen wordt rekening gehouden met emissies van bestaande (bedrijfs)activiteiten in het gebied. Dit wordt ook wel salderen genoemd. In dit onderzoek is in feite met twee referentiesituaties gerekend: met en zonder saldering.

Verkeer in de referentiesituatie

Voor de verkeersgegevens is gebruikt gemaakt van het verkeersrapport ten behoeve van MER Alkmaars Kanaal. Dit rapport beschrijft de uitgangspunten voor de verkeersmodellering van de referentiesituatie. Voor het stikstofonderzoek is een deel van het wegennet van Alkmaar meegenomen. De gehanteerde afbakening is beschreven in paragraaf 3.2.

Huidige activiteiten in de deelgebieden

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieu-categorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS.

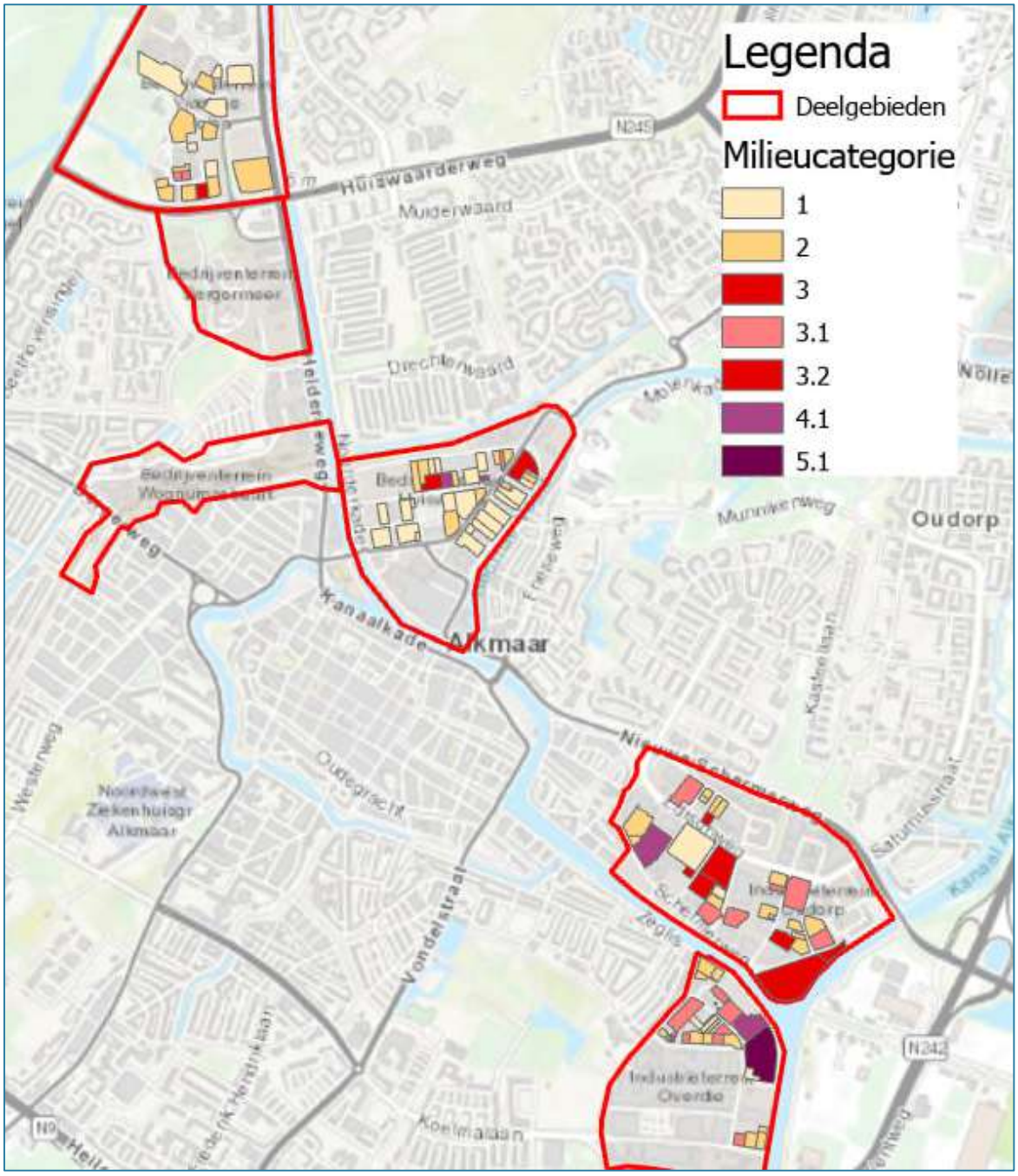
Om voor bedrijfsemissies te komen tot bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_X en NH_3 in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Voor de invloed van de bedrijven op de stikstofdepositie in de referentiesituatie is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_X en NH_3. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) leidt tot een emissie. In tabel 3-1 is voor een aantal bedrijven de emissiefactor per bedrijf weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3-1: Emissies bedrijvigheid referentiesituatie

Naam	Activiteit	Milieucategorie	Emissie NO_X	Emissie NH_3
Hondenschool/hondenpension Elisa	Houden fokken van dieren	3.2	9,82	0,57
Kraanverhuurbedrijf Jos Blom B.V.	Transportbedrijf	3.2	49,63	2,89
HDC Media BV	Drukkerij	3.2	102,69	5,98
Poland Bouw B.V.	Aannemer	3.1	63,64	3,71
Axender	Kantoor	1	108,50	0,00
LeKo Expeditie	Transportbedrijf	3.1	64,06	3,73
Autobedrijf Van Lie (voorheen Delta Car Parts)	Garagebedrijf	2	47,89	0,00
Aannemersbedrijf AMG Bouw B.V.	Aannemer	3.1	15,70	0,91
Euro BHV BV	School	2	17,89	0,00
Bak Reizen	Transportbedrijf	3.2	13,27	0,77

In figuur 3-1 zijn de locaties van de bedrijvigheid binnen de deelgebieden weergegeven.



Figuur 3-1: Locatie huidige bedrijvigheid

De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als vlakbronnen binnen de sectorgroep ‘Anders’, omdat deze mogelijk verspreid over het terrein vrijkomen. Omdat de emissies ver van Natura 2000-gebieden vandaan liggen maakt de manier van modelleren (puntbron of vlakbron) niet uit voor de depositie. Voor de bronkenmerken is een uitstoothoogte van 5 m aangehouden, een spreiding van 2,5 m en geen warmte-inhoud.

Voor de berekeningen van de effecten van het plan is met en zonder de emissies in de huidige situatie gerekend. Voor de realisatiefase is slechts een deel van de bedrijfsemissies meegenomen in de saldering, omdat de verwachting is dat in de eerste jaren van realisatie nog diverse bedrijven actief zijn.

3.2 Plansituatie

Programma Alkmaars Kanaal

Voor het programma in de plansituatie zijn de cijfers uit figuur 1-1 gehanteerd. Er wordt vanuit gegaan dat zowel woningen als werkgelegenheidsfuncties gasloos opgeleverd worden.

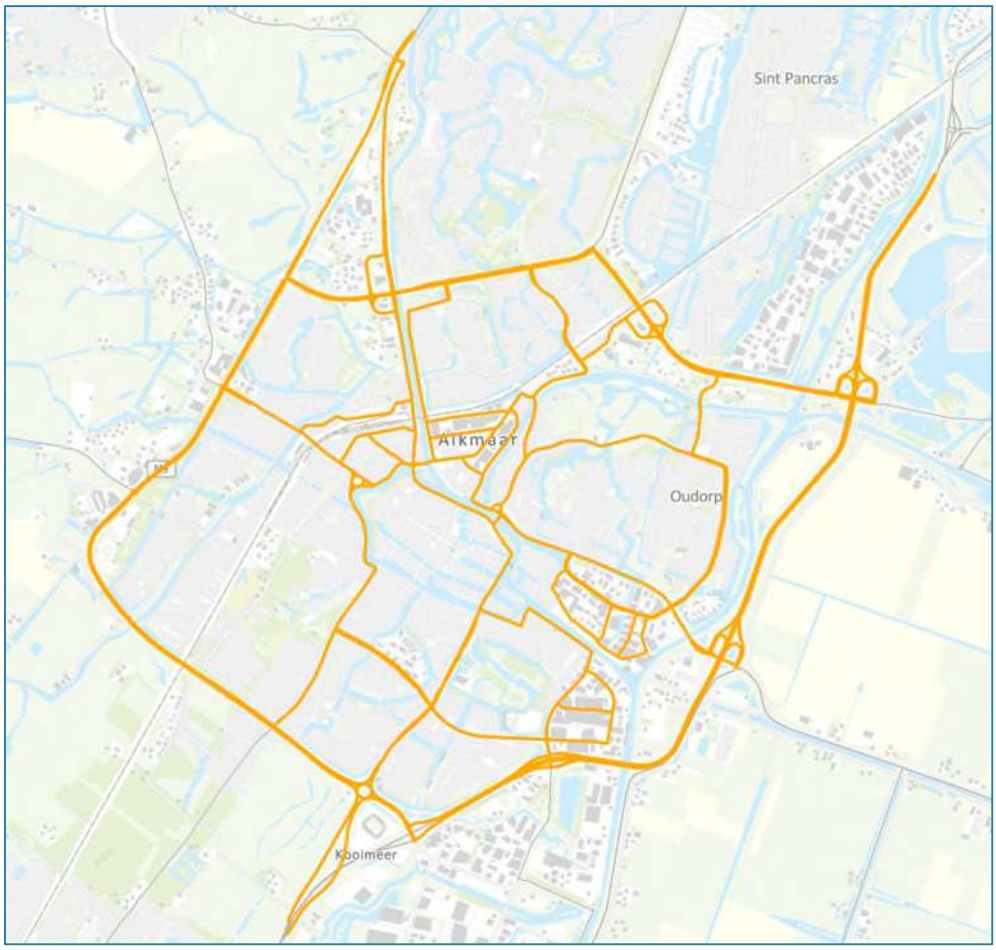
Verkeer in de plansituatie

Ook voor de verkeersintensiteiten in de plansituatie wordt verwezen naar het verkeersrapport. Zie hiervoor paragraaf 3.1.

Afbakening

Verkeersmodellen laten toe- en afnames van verkeer op grote afstand van ontwikkelingen zien. Voor de modellering van verkeerseffecten is het praktisch onmogelijk om alle effecten tot in het kleinste detail mee te nemen. De verkeerseffecten zijn daarom afgebakend. Over het algemeen geldt dat verkeer meegenomen dient te worden tot waar het 'opgaat in het heersende verkeersbeeld'[2]. Doordat de ontwikkeling verspreid over de stad plaatsvindt en in het plan ook diverse verkeerskundige maatregelen onderzocht worden, is er voor gekozen een afbakening met de belangrijkste ontsluitingswegen van de stad te hanteren en geen strikte selectie op basis van een percentage te hanteren.

In figuur 3-2 zijn de gemodelleerde wegvakken weergegeven. Naast de gebiedsontsluitingswegen zijn ook de interne (kleinere) wegen binnen de deelgebieden opgenomen, omdat hier de grootste toenames verwacht worden.



Figuur 3-2: Afbakening wegverkeer

[2] ECLI:NL:RVS:2021:1971 Madurodam, ECLI:NLRVS:2021:1054 Bierbrouwer Texel en ECLI:NL:RVS:2021:1969 Giethoorn

3.3 Maatregelen voor verkeer

Eén van de ambities voor Alkmaars Kanaal betreft het stimuleren van duurzame mobiliteit. OV en fiets krijgen prioriteit ten opzichte van autogebruik. In het rapport Duurzame Mobiliteit zijn maatregelen onderzocht die erop gericht zijn autogebruik terug te dringen. Maatregelen om langzaam verkeer en OV te stimuleren zijn hiervoor geïnventariseerd en samengesteld tot twee maatregelpakketten. Een pakker dat maximaal inzet op duurzame mobiliteit en een tussenvariant.

De maatregelpakketten leiden tot een reductie van autogebruik in Alkmaar. De maatregelen hebben het meeste effect in de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. Maar ook voor de rest van de stad leiden de maatregelen tot afname van autogebruik. De resultaten van de verkeersberekening zijn gebruikt als input voor dit stikstofonderzoek.

3.4 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase rijdt vrachtverkeer en personenverkeer af en aan naar de bouwlocatie. Daarnaast zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik. Als uitgangspunt wordt in dit reeds dichtbebouwde gebied een bouwtempo van 100 woningen en 1.000m^2 bedrijvigheid per deelgebied per jaar aangehouden. In de berekening van de realisatiefase is rekening gehouden met de emissie die veroorzaakt wordt door mobiele werktuigen en van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw van de geplande woningen.

Rekenjaar realisatiefase
De realisatie van Alkmaars Kanaal vindt verspreid over 20 tot 25 jaar plaats. De berekening voor de realisatiefase is bedoeld om inzicht te krijgen in de effecten van de realisatie en mogelijke maatregelen. Als zichtjaar is gekozen voor 2034, tien jaar na besluitvorming.

Mobiele werktuigen
Voor de mobiele werktuigen is uitgegaan van twee verschillende STAGE-klassen: III B (bouwjaar vanaf 2011) en IV (bouwjaar vanaf 2014). De gehanteerde emissies zijn gebaseerd op kentallen. Deze kentallen zijn het product van meerdere projecten waarbij sprake is van woningbouw en bedrijfsgebouwen. Het rekenen met kentallen in dit vroegtijdige stadium is een verantwoorden methode om een beeld te krijgen van de eventuele depositie ten gevolge van de realisatiefase. In tabel 3-2 zijn de emissies behorende bij de bouw middels STAGE III B en IV werktuigen opgenomen.

Tabel 3-2: Emissies bouw per deelgebied

STAGE-klasse	NO_x	NH_3
	[kg/jaar]	[kg/jaar]
STAGE III B	498,75	12,45
STAGE IV	113,6	13,15

De emissie is gemodelleerd als een vlakbron binnen de sectorgroep ‘Mobiele werktuigen’ en sector ‘Bouw en industrie’. Voor de uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de standaardwaarden uit AERIUS aangehouden. De vlakbronnen zijn gemodelleerd over het deelgebieden van het plan.

Bouwverkeer
De onderbouwing van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw (bouwverkeer) van 100 woningen en 1.000m^2 bedrijfsbebouwing is gelijk aan die van de emissies. Totaal zijn voor de bouw de voertuigbewegingen nodig zoals weergegeven in de onderstaande tabel. Het bouwverkeer wikkelt zich af via de interne wegstructuur. Hierbij is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het een wegvak met hoge intensiteit heeft bereikt.

Tabel 3-3: Aantal vervoersbewegingen bouw per deelgebied

Soort	Licht verkeer	Zwaar verkeer
	[mvt/jaar]	[mvt/jaar]
Bouwverkeer	8.935	5.800

Het bouwverkeer wordt normaal gesproken gemodelleerd als lijnbron. Omdat de ligging van de wegen en ontsluiting van de ontwikkelvelden nog niet bekend is, is er voor gekozen ook het bouwverkeer als vlakbron over de deelgebieden te modelleren. Verder is er voor gekozen het wegtype 'Binnen bebouwde kom' te hanteren. Tevens is op het bouwterrein gerekend met 50% stagnatie, zodat wordt gerekend met hogere emissiefactoren voor wegverkeer. Hierdoor wordt rekening gehouden met het manoeuvreren en laden/lossen van het bouwverkeer. Bij deze modellering is er sprake van 56,1 kg NO_X emissie en 1,2 kg NH_3 emissie ten gevolge van het wegverkeer. Deze emissie is per deelgebied als vlakbron opgenomen in het model.

4. Resultaten

Bij de berekeningen van de hiervoor beschreven situaties is gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2022. Dit rekenprogramma is het meest geschikt voor berekeningen van de stikstofdepositie ten gevolge van economische activiteiten.

4.1 Realisatiefase

Zonder saldering

Uit de berekening van de realisatiefase (STAGE III B) zonder saldering met huidige bedrijfsemissies volgt een maximale bijdrage van 0,11 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat. Er zijn in deze situatie ook nog effecten berekent op acht andere Natura 2000-gebieden. Zie de bijlagen voor meer informatie.

Uit de berekening van de realisatiefase (STAGE IV) zonder referentiesituatie volgt een maximale bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat. Er zijn in deze situatie ook nog effecten berekent op zeven andere Natura 2000-gebieden. Zie de bijlagen voor meer informatie.

Met saldering

Uit de berekening van de realisatiefase (STAGE III B) met saldering met een deel van de bedrijfsemissies volgt een maximale bijdrage van 0,03 mol/ha/jaar. Op Kennemerland-Zuid is een afname van 0,01 mol/ha/jaar berekend. Zie de bijlagen voor meer informatie.

Uit de berekening van de realisatiefase (STAGE IV) met saldering met een deel van de bedrijfsemissies blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie is te verwachten. Op Noordhollands Duinreservaat is een afname van 0,1 mol/ha/jaar berekend. Op acht andere Natura 2000-gebieden is een kleinere afname berekend.

4.2 Plansituatie

Zonder saldering

Uit de berekening van de plansituatie zonder maatregelen en zonder saldering volgt een maximale bijdrage van maximaal 0,24 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat en 0,20 mol/ha/jaar op Schoorlse Duinen. Er zijn in deze situatie ook effecten berekend op zeven andere Natura 2000-gebieden, deze liggen onder de 0,1 mol/ha/jaar. Zie de bijlagen voor meer informatie.

Met saldering

Uit de berekening van de plansituatie zonder maatregelen en met referentiesituatie volgt een maximale bijdrage van maximaal 0,06 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat en 0,04 op Schoorlse Duinen. Er zijn in deze situatie ook nog effecten berekend op vier andere Natura 2000-gebieden. Op drie Natura 2000-gebieden is een lichte afname van 0,01 mol/ha/jaar berekend. Zie de bijlagen voor meer informatie.

4.3 Maatregelen voor verkeer

Voor de vier varianten zijn de resultaten opgenomen in onderstaande tabellen. Tabel 4-1 toont de maximale toename van stikstofdepositie, tabel 4-2 toont de hoogst berekende afname van stikstofdepositie.

Tabel 4-1: Maximale toename van stikstofdepositie voor de vier varianten met en zonder saldering

Variant	Zonder saldering	Met saldering
	Maximale bijdrage	Maximale bijdrage
Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen	0,16 mol/ha/jaar	0,01 mol/ha/jaar
Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen	0,23 mol/ha/jaar	0,05 mol/ha/jaar
Maximale variant zonder verkeerskundige maatregelen	0,02 mol/ha/jaar	0,00 mol/ha/jaar
Maximale variant met verkeerskundige maatregelen	0,10 mol/ha/jaar	0,00 mol/ha/jaar

Tabel 4-2 Hoogste afname van stikstofdepositie van de vier varianten met en zonder saldering

Variant	Zonder saldering	Met saldering
	Hoogste afname	Hoogste afname
Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen	0,00 mol/ha/jaar	0,05 mol/ha/jaar
Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen	0,00 mol/ha/jaar	0,03 mol/ha/jaar
Maximale variant zonder verkeerskundige maatregelen	0,00 mol/ha/jaar	0,18 mol/ha/jaar
Maximale variant met verkeerskundige maatregelen	0,00 mol/ha/jaar	0,17 mol/ha/jaar

De resultaten laten zien dat alleen de maximale variant in combinatie met saldering niet leidt tot toename van stikstofdepositie. De verkeerskundige maatregelen leiden tot lichte toename van stikstofdepositie. Dit kan verklaard worden doordat met de ze maatregelen meer verkeer naar de ring geleid wordt, waardoor de afstand tot Natura 2000-gebieden kleiner wordt en stikstofdepositie toeneemt.

Bij het maximale pakket zijn de afnames beduidend hoger. Dit is het effect van de grotere verkeersreductie die met deze variant bereikt wordt.

Bijlagen

Bijlage 1 Emissies bedrijvigheid referentiesituatie

Naam	Bedrijfsactiviteit	Milieucategorie	Oppervlakte	EF NOX	EF NH3	Emissie NOX	Emissie NH3
Hondenschool/hondenpension Elisa	Houden fokken van dieren	3.2	0,10	103	6	9,82	0,57
Kraanverhuurbedrijf Jos Blom B.V.	Transportbedrijf	3.2	0,48	103	6	49,63	2,89
HDC Media BV	Drukkerij	3.2	1,00	103	6	102,69	5,98
Poland Bouw B.V.	Aannemer	3.1	0,62	103	6	63,64	3,71
Axender	Kantoor	1	1,41	77	0	108,50	0,00
LeKo Expeditie	Transportbedrijf	3.1	0,62	103	6	64,06	3,73
Autobedrijf Van Lie (voorheen Delta Car Parts)	Garagebedrijf	2	0,62	77	0	47,89	0,00
Aannemersbedrijf AMG Bouw B.V.	Aannemer	3.1	0,15	103	6	15,70	0,91
Euro BHV BV	School	2	0,23	77	0	17,89	0,00
Bak Reizen	Transportbedrijf	3.2	0,13	103	6	13,27	0,77
Pol Hoogwerkers	Opslagbedrijf	3.1	0,10	103	6	10,67	0,62
TTC Direct Mail	Overig	2	0,23	77	0	17,86	0,00
Remko van den Akker, betonboring en sloopwerken B.'	Overig	3.1	0,76	103	6	77,98	4,54
Van Ree B.V.	Groothandel	2	0,34	77	0	26,42	0,00
Driehoek Banket B.V.	Bakkerij	3.2	0,36	103	6	36,63	2,13
Spaansen Grondstoffen & Logistiek BV	Overslag - niet op activiteitenlijst	3	0,25	103	6	25,55	1,49
N. Witsen Scheepswerven	Botenbouwbedrijf	3.2	2,14	103	6	220,48	12,84
Prolift B.V.	Garagebedrijf	2	0,05	77	0	4,05	0,00
Lemstra Motoren	Garagebedrijf	2	0,11	77	0	8,44	0,00
Aannemersbedrijf Boersma	Aannemer	2	0,16	77	0	11,95	0,00
West Coast Motors BV	Garagebedrijf	2	0,22	77	0	17,24	0,00
MF Autotechniek VOF	Garagebedrijf	2	0,13	77	0	10,32	0,00
Renotherm Glashandel B.V.	Groothandel	2	0,09	77	0	6,81	0,00
Jos Blom Kraanverhuur B.V.	Transportbedrijf	3.1	0,76	103	6	78,69	4,58
Jos Blom Kraanverhuur B.V.	Transportbedrijf	3.1	0,76	103	6	78,69	4,58
ICT vanaf Morgen BV	Kantoor	1	0,15	77	0	11,23	0,00
Jos Rood Bakkerij	Bakkerij	2	0,18	77	0	14,07	0,00
Baron Bestratingen	Klussenbedrijf	2	0,15	77	0	11,56	0,00
S&R Carservice	Garagebedrijf	2	0,15	77	0	11,56	0,00
Pieter de Boer Bouwonderneming	Aannemer	2	0,07	77	0	5,67	0,00
De Winter Banketbakkers	Bakkerij	2	0,24	77	0	18,62	0,00
Pontmeyer B.V.	Houtbewerkingsbedrijf	3.1	0,37	103	6	37,67	2,19
GSA Tuintechniek	Groothandel	2	0,10	77	0	7,58	0,00
Delta Car Parts	Garagebedrijf	2	0,10	77	0	7,58	0,00
Derco Beheer B.V.	Polyesterkunststofbedrijf	4.1	1,01	815	26	819,17	26,13
Van Leeuwen Autorestauratie	Garagebedrijf	2	0,22	77	0	17,21	0,00
Combinatie Automaten bedrijven B.V.	Groothandel	2	0,07	77	0	5,01	0,00
Fa. D. Schipper & Zonen Verhuizingen	Transportbedrijf	2	0,08	77	0	6,44	0,00
Logistiek Centrum Stad Alkmaar B.V.	Overslag - niet op activiteitenlijst	3.1	0,59	103	6	60,71	3,54
E-Steel Design B.V.	Metaalhandel -bewerking	3.1	0,37	103	6	38,37	2,24
Jazzle Beauty	Groothandel	1	0,01	77	0	0,40	0,00
De Bedweters	magazijn/opslag	1	0,12	77	0	9,45	0,00
Sterk Beton B.V.	Steen Beton be- verwerking	4.1	0,67	815	26	549,39	17,53
Kater Funshop (vh Kater Surf en Ski)	Detailhandel	1	0,13	77	0	10,06	0,00
Outlet Store	Detailhandel	1	0,11	77	0	8,85	0,00
Containerbox	Opslagbedrijf	2	0,08	77	0	6,03	0,00
Bulthuis Truck en Trailerservice	Garagebedrijf	3.2	0,13	103	6	13,83	0,81
Combat & Fitness Academy	Sporthal	3.1	0,13	103	6	13,83	0,81
Overdie Metals B.V.	Metaalhandel -bewerking	5.1	1,49	1273	108	1902,83	161,43
Destil	Overig	3.1	0,15	103	6	15,34	0,89
Van Mossel Autoschade Alkmaar	Garagebedrijf	2	0,20	77	0	15,10	0,00
ZEN Erp B.V.	Groothandel	2	0,00	77	0	0,38	0,00
Ice-Blast B.V.	Groothandel	3.1	0,17	103	6	17,35	1,01
Baptistengemeente De Rank	Kerk	2	0,11	77	0	8,82	0,00
Schoonewil Techniek B.V.	Aannemer	3.1	0,13	103	6	13,25	0,77
BorduurBiz	Textiel be- verwerking	3.1	0,03	103	6	2,78	0,16
EEN-D Speelautomaten Service	Aannemer	2	0,01	77	0	1,10	0,00
Slagerij Jeroen de Vries B.V.	Slagerij	3.1	0,03	103	6	3,53	0,21
Fa. Leeuwenkamp-Van Langen Techniek V.O.F.	Groothandel	3.1	0,09	103	6	9,03	0,53
Ebru	Groothandel	3.1	0,09	103	6	9,46	0,55
De Slinger	Overig	2	0,17	77	0	13,41	0,00
Zino Occassions	Garagebedrijf	2	0,39	77	0	30,22	0,00
Stadswerk SW	Klussenbedrijf	2	0,13	77	0	9,83	0,00
Jan's Garagebedrijf	Garagebedrijf	2	0,06	77	0	4,69	0,00
Autotaalglas Nederland B.V.	Garagebedrijf	2	0,17	77	0	13,03	0,00
Parkeergarage Business Centre Overstad	Parkeergarage	2	0,41	77	0	31,86	0,00
Brugman Keukens	Detailhandel	1	0,41	77	0	31,86	0,00
Montel	Detailhandel	1	0,41	77	0	31,86	0,00
Fysiotherapie Overstad	Overig	1	0,41	77	0	31,86	0,00
KeukenConcurrent	Detailhandel	1	0,41	77	0	31,86	0,00
Van Til Interieur Beheer B.V.	Detailhandel	1	0,39	77	0	29,91	0,00
Dansschool de Bruijn - Bonel	Sportvereniging	2	0,39	77	0	29,91	0,00
Van Til Interieur	Detailhandel	1	0,39	77	0	29,91	0,00
Eiland de Wild Keukens	Detailhandel	1	0,39	77	0	29,91	0,00
Karwei Bouwmarkt	Detailhandel	2	0,38	77	0	29,17	0,00
Ultimum Wonen	Detailhandel	1	0,08	77	0	5,85	0,00
Alladin Lampen	Detailhandel	1	0,08	77	0	5,85	0,00

Naam	Bedrijfsactiviteit	Milieucategorie	Oppervlakte	EF NOX	EF NH3	Emissie NOX	Emissie NH3
Buitenhof Tuinmeubelen	Detailhandel	1	0,24	77	0	18,42	0,00
Pronto Wonen	Detailhandel	1	0,36	77	0	27,93	0,00
Seats en Sofa ├âÔÇÜ ├é┬┤s	Detailhandel	1	0,39	77	0	30,29	0,00
Woonoutlet	Detailhandel	1	0,38	77	0	29,29	0,00
Meubelmakerij Rood en Bakker	Houtbewerkingsbedrijf	3.1	0,09	103	6	9,16	0,53
Faillissementverkoop van bedden e.d. Naam onbekenc	Detailhandel	1	0,20	77	0	15,15	0,00
Borst Bedden	Detailhandel	1	0,33	77	0	25,06	0,00
Autogarage Erikli	Garagebedrijf	2	0,07	77	0	5,17	0,00
Maasdam en Dekker B.V.	Afvalverwerking - niet op activiteitenlijs	3.2	0,55	103	6	56,56	3,29
Pro Duo	Groothandel	2	0,55	77	0	42,61	0,00
Bedrijfsverzamelgebouw 9A t/m 9F	Overig	1	0,55	77	0	42,61	0,00
De Kraak	Opslagbedrijf	1	0,10	77	0	7,92	0,00
H. de Jong	Opslagbedrijf	2	0,10	77	0	7,67	0,00
Jysk	Detailhandel	1	0,04	77	0	3,41	0,00
Mijneigenmarktplaats.nl	Detailhandel	1	0,25	77	0	18,94	0,00
Wij kopen auto's	Garagebedrijf	2	0,05	77	0	3,51	0,00
HAL 25	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	2	0,25	77	0	19,44	0,00
Handelsonderneming HGA	Tankstation	4.1	0,05	815	26	41,15	1,31
MCA Metaalconstructie	Metaalhandel -bewerking	3.2	0,32	103	6	33,37	1,94
Versani B.V.	Detailhandel	1	0,25	77	0	19,51	0,00
Precium B.V.	Polyesterkunststofbedrijf	4.1	0,18	815	26	144,00	4,59
Trampolinevereniging	Sportvereniging	2	0,10	77	0	7,88	0,00
Fabrique Unique	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	2	0,10	77	0	7,88	0,00
Actief Talent	Kantoor	1	0,25	77	0	19,57	0,00
Voedselbank Alkmaar	Supermarkt	1	0,25	77	0	19,57	0,00
Dieles Occasions-Export h.o.d.n. Alkmaarse Garage	Garagebedrijf	2	0,13	77	0	10,10	0,00
Design Hallen	Detailhandel	1	0,21	77	0	16,19	0,00
Bosch Car Service Dave Kuys	Garagebedrijf	2	0,24	77	0	18,36	0,00
Sportcaf ├âãÆ ├é┬® Overstad	Cafe - Horeca	1	0,11	77	0	8,40	0,00
Kringloopwinkel Alkmaar	Detailhandel	1	0,10	77	0	8,05	0,00
Rataplan Alkmaar	Detailhandel	1	0,21	77	0	15,89	0,00
De Autohoek	Garagebedrijf	2	0,10	77	0	7,35	0,00
Autobedrijf Primoto	Garagebedrijf	2	0,13	77	0	9,95	0,00
Koorn Watersportservice Noord-Holland	Garagebedrijf	2	0,13	77	0	9,95	0,00
De Viaan	School	2	0,70	77	0	53,60	0,00
Stichting Belangenbehartiging Biljartsport Alkmaar	Kantoor	1	0,09	77	0	7,30	0,00
Chemodis B.V.	Groothandel	2	0,10	77	0	7,59	0,00
Ronada Ongediertebestrijding B.V.	Overig	3.1	0,08	103	6	8,38	0,49
Victoria Schoonmaakbedrijf	Overig	3.1	0,09	103	6	9,32	0,54
MB Cosmetics	Groothandel	2	0,12	77	0	9,14	0,00
P. Oostwouder Aannemersbedrijf	Aannemer	2	0,25	77	0	19,27	0,00
TSSN Groep B.V.	Aannemer	2	0,25	77	0	19,02	0,00
Communicatie Boulevard	Kantoor	1	0,20	77	0	15,43	0,00
MarcelisD ├âãÆ ├é┬®kav ├âãÆ ├é┬® B.V.	Drukkerij	3.2	0,20	103	6	20,64	1,20
Revolution Tea	Detailhandel	1	0,27	77	0	20,81	0,00
Dijkhuizen & Wiendels Pensioen- & Hypotheekadviseu	Kantoor	1	0,27	77	0	20,81	0,00
Personal Training Company	Sportvereniging	2	0,27	77	0	20,81	0,00
Victoria Vlees	Slagerij	3.1	0,11	103	6	10,96	0,64
Liander	Kantoor	1	0,23	77	0	17,52	0,00
Rebro Cosmetics B.V.	Groothandel	2	0,25	77	0	19,29	0,00
Transdev Nederland Holding N.V.	Garagebedrijf	2	1,27	77	0	97,48	0,00
Regiopolitie Noord-Holland-Noord	Kantoor	1	1,18	77	0	90,49	0,00
Kinderdagverblijf De Rekeltjes	School	2	0,28	77	0	21,78	0,00
XS Justitia	Kantoor	1	0,39	77	0	29,75	0,00
Onderwijsbegeleidingsdienst	Kantoor	1	0,12	77	0	9,26	0,00
AZ Actiezorg	Kantoor	1	0,54	77	0	41,86	0,00
Noordwest Holland	Kantoor	1	0,54	77	0	41,86	0,00
Rijkswaterstaat	Overslag	3.1	5,63	103	6	579,76	33,77

Bijlage 2 AERIUS pdf's realisatiefase

Kenmerken: STAGE III B zonder saldering RtS8SrpHUBsE
STAGE III B met saldering RPFyXdg6P6dP
STAGE IV zonder saldering RqJELMCAf96f
STAGE IV met saldering RvD5x1iqK1zd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Alkmaars Kanaal
Toelichting	Realisatiefase STAGE IIIB met referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RPFyXdg6P6dP
Datum berekening	24 juli 2023, 16:03
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2034	84,2 kg/j	2.938,9 kg/j
Realisatiefase STAGE IIIB - Beoogd	2034	81,9 kg/j	3.329,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	0,08 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat
Realisatiefase STAGE IIIB - Beoogd	0,11 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.102,75 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3,36 ha
Grootste toename	0,03 mol/ha/j
Grootste afname	0,01 mol/ha/j

REF (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
4 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
5 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
6 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
7 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
8 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
9 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
10 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
11 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
12 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
13 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
14 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
15 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
16 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
17 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
18 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
19 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
21 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
22 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
23 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
25 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j

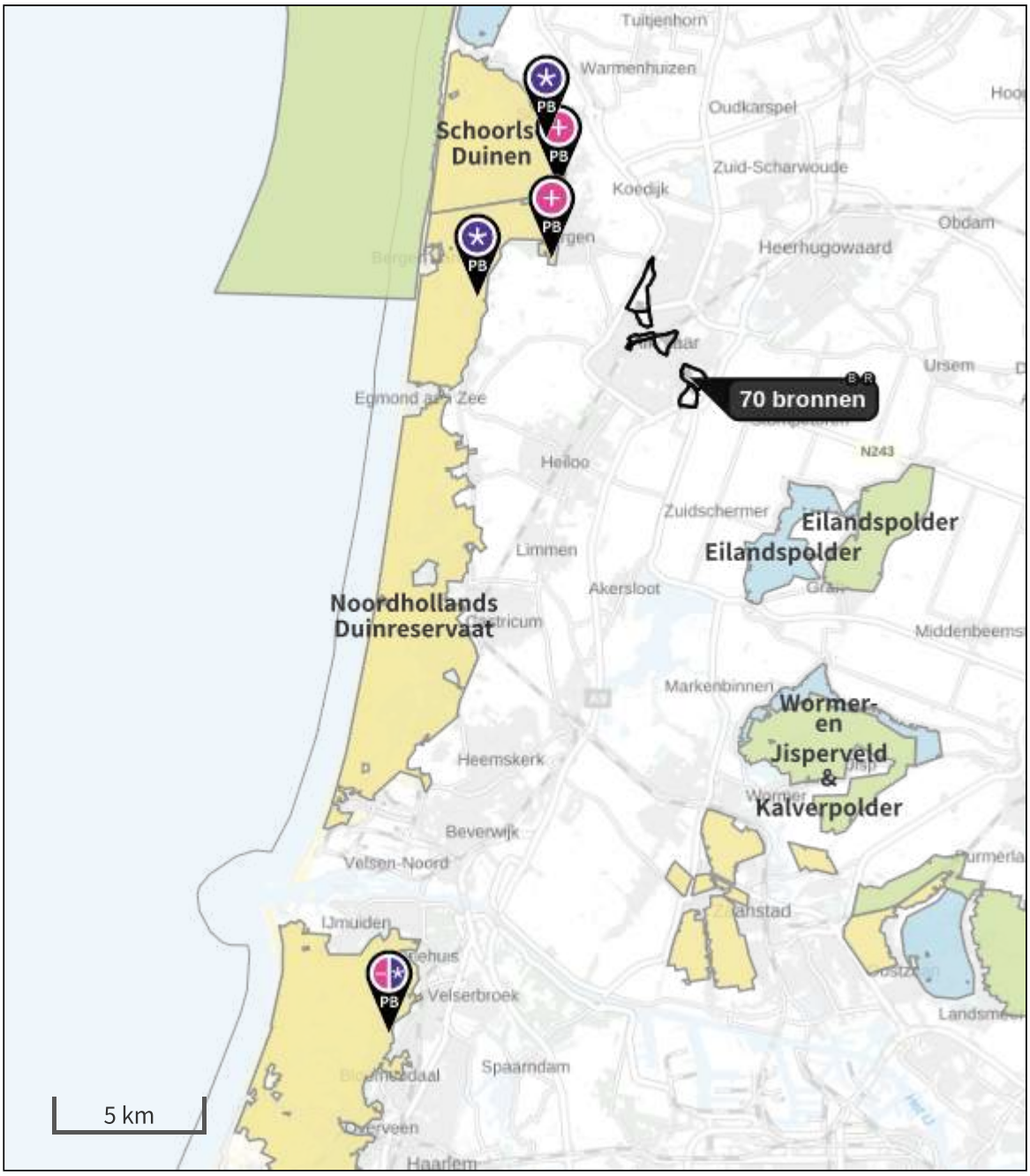
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
28 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
29 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
30 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
31 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
32 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
33 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
34 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
35 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
36 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
37 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
40 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
41 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
42 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
43 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
44 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
45 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
46 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
48 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
50 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
52 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
53 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
55 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
56 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
57 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
58 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j

Realisatiefase STAGE IIIB (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Viaamse Molen	12,5 kg/j	498,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Oudorp	12,5 kg/j	498,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationsgebied	12,5 kg/j	498,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overstad	12,5 kg/j	498,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overdie	12,5 kg/j	498,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | RWZI	12,5 kg/j	498,8 kg/j
7 Anders... | Anders... | Viaamse Molen - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
8 Anders... | Anders... | Oudorp - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
9 Anders... | Anders... | Stationsgebied - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
10 Anders... | Anders... | Overstad - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overdie - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
12 Anders... | Anders... | RWZI - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase STAGE IIIB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.106,11	1.849,75	1.102,75	0,03	3,36	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	858,87	1.849,75	858,87	0,03	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	243,89	1.673,07	243,89	0,02	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	3,36	1.617,14	0,00	0,00	3,36	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Duinen Den Helder-Callantsoog
Zwanenwater & Pettemerduinen
Eilandspolder
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

REF, Rekenjaar 2034

1 Anders... | Anders...

Naam	Houden fokken van dieren	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:112806,62 Y:515596,4	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	63,6 kg/j
Locatie	X:112804,84 Y:515869,55	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	3,7 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	108,5 kg/j
Locatie	X:112814,42 Y:515680,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Transportbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	64,1 kg/j
Locatie	X:112641,78 Y:515770,17	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	3,7 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	47,9 kg/j
Locatie	X:112641,78 Y:515770,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	26,4 kg/j
Locatie	X:113232,08 Y:515412,66	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Bakkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	36,6 kg/j
Locatie	X:113122,24 Y:515366,65	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Overslag - niet op activiteitenlijst	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	25,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,5 kg/j
Locatie	X:113293,79 Y:515330,61	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Botenbouwbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	220,5 kg/j
Locatie	X:113134,3 Y:515241,07	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,8 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Anders... | Anders...

Naam	Bakkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	18,6 kg/j
Locatie	X:113178,93 Y:515346,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Houtbewerkingsbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:113250,91 Y:515371,54	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:112624,96 Y:515699,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:112624,96 Y:515699,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Polyesterkunststofbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	819,2 kg/j
Locatie	X:112677,67 Y:515685,36	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	26,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Anders... | Anders...

Naam	Transportbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	6,4 kg/j
Locatie	X:112844,63 Y:515250,46	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Metaalhandel - bewerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	38,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
Locatie	X:112943,72 Y:515124,86	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:112902,82 Y:515135,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Steen Beton be-verwerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	549,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	17,5 kg/j
Locatie	X:113011,31 Y:515074,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

19 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:112896,87 Y:515154,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

20 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,3 kg/j
Locatie	X:112911,55 Y:515184,5	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,0 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

21 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	30,2 kg/j
Locatie	X:112874,9	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:515268,94	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

22 Anders... | Anders...

Naam	Klussenbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,8 kg/j
Locatie	X:112901,42	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:515252,02	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

23 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	29,2 kg/j
Locatie	X:112009,99	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516768,71	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

24 Anders... | Anders...

Naam	Houtbewerkingsbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:112179,82	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
	Y:516978,42	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	42,6 kg/j
Locatie	X:112059,24	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516831,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	42,6 kg/j
Locatie	X:112059,24	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516831,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

27 Anders... | Anders...

Naam	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:111889,13	Spreiding	3 m		
	Y:516926,51				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Tankstation	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	41,1 kg/j
Locatie	X:112118,75 Y:516921,46	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,3 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Metaalhandel - bewerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	33,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,9 kg/j
Locatie	X:111949,81 Y:516907,29	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,5 kg/j
Locatie	X:112001,39 Y:516840,38	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

31 Anders... | Anders...

Naam	Polyesterkunststofbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	144,0 kg/j
Locatie	X:111994,52 Y:516915,87	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,6 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

32 Anders... | Anders...

Naam	Sportvereniging	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:112021,69 Y:516919,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

33 Anders... | Anders...

Naam	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:112021,69 Y:516919,77	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

34 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:112076,04 Y:516928,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

35 Anders... | Anders...

Naam	Supermarkt	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:112076,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516928,04	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

36 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	10,1 kg/j
Locatie	X:112104,49	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516861,54	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

37 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	18,4 kg/j
Locatie	X:111916,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516942,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Cafe - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:111942,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516960,08	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,0 kg/j
Locatie	X:111962,72	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516962,86	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	15,9 kg/j
Locatie	X:112110,61	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516975,45	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,4 kg/j
Locatie	X:112161,33	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516990,44	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,9 kg/j
Locatie	X:112197,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516988,94	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,9 kg/j
Locatie	X:112197,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516988,94	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

44 Anders... | Anders...

Naam	School	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	53,6 kg/j
Locatie	X:111104,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:518106,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,3 kg/j
Locatie	X:111137,9	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:518035,17	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

46 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:111100,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517964,15	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:111088,03	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
	Y:517937,87	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

48 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,3 kg/j
Locatie	X:111116,38	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
	Y:517939,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,1 kg/j
Locatie	X:111036,34	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517913,43	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

50 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,3 kg/j
Locatie	X:111048,99	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517878,95	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

51 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,0 kg/j
Locatie	X:111126,89	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517881,2	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

52 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	15,4 kg/j
Locatie	X:111171,12	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517886,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

53 Anders... | Anders...

Naam	Drukkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:111171,12	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
	Y:517886,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

54 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

55 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

56 Anders... | Anders...

Naam	Sportvereniging	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

57 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,5 kg/j
Locatie	X:111202,19	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517961,98	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

58 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,3 kg/j
Locatie	X:111195,79	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:518089,71	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Realisatiefase STAGE IIIB, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Viaamse Molen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oudorp	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:112978,23 Y:515589,23	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationsgebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,63	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overstad	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overdie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RWZI	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Viaamse Molen - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Oudorp - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112978,24 Y:515589,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationsgebied - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

10 Anders... | Anders...

Naam	Overstad - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

11 Anders... | Anders...

Naam	Overdie - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	RWZI - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Alkmaars Kanaal
Toelichting	Realisatiefase STAGE IV met referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RvD5x1iqK1zd
Datum berekening	24 juli 2023, 16:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2034	245,6 kg/j	4.851,8 kg/j
Realisatiefase STAGE IV - Beoogd	2034	86,1 kg/j	1.018,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	0,15 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat
Realisatiefase STAGE IV - Beoogd	0,05 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.511,28 ha
Grootste toename	0,00 mol/ha/j
Grootste afname	0,10 mol/ha/j

REF (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2	Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
3	Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
4	Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
5	Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
6	Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
7	Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
8	Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
9	Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
10	Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
11	Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
12	Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
13	Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
14	Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
15	Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
16	Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
17	Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
18	Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
19	Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
20	Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
21	Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
22	Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
23	Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
24	Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
25	Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
26	Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j

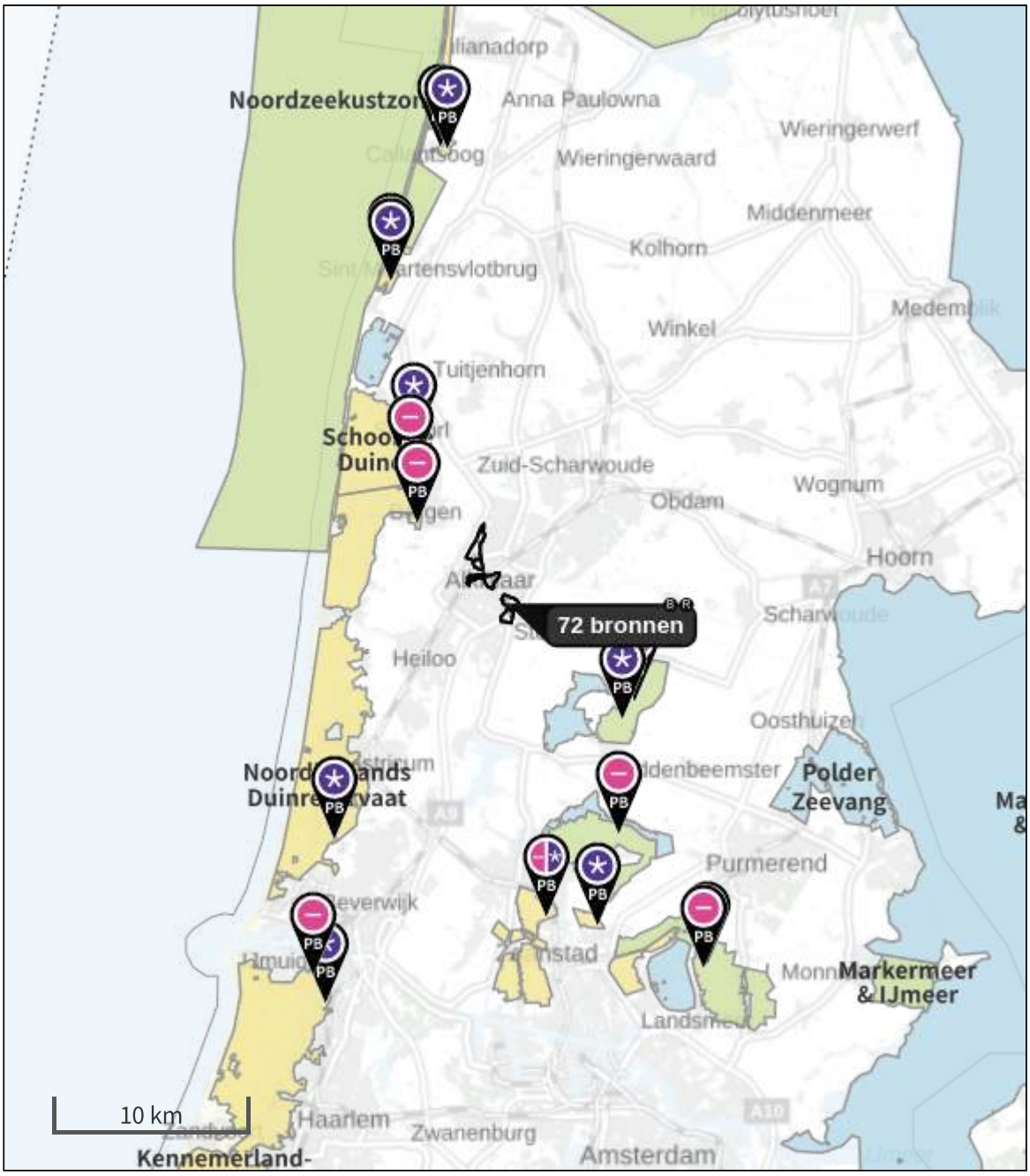
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
28 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
30 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
31 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
32 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
33 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
34 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
35 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
36 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
37 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
38 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
39 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
43 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
45 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
46 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
47 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
49 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
55 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
56 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
57 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
58 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
59 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
60 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j

Realisatiefase STAGE IV (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Viaamse Molen	13,2 kg/j	113,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Oudorp	13,2 kg/j	113,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationsgebied	13,2 kg/j	113,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overstad	13,2 kg/j	113,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overdie	13,2 kg/j	113,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | RWZI	13,2 kg/j	113,6 kg/j
7	Anders... | Anders... | Viaamse Molen - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
8	Anders... | Anders... | Oudorp - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
9	Anders... | Anders... | Stationsgebied - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
10	Anders... | Anders... | Overstad - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
11	Anders... | Anders... | Overdie - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
12	Anders... | Anders... | RWZI - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase STAGE IV" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.511,28	4.648,80	0,00	0,00	4.511,28	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,80	0,00	0,00	2.748,73	0,10
Kennemerland-Zuid (88)	680,50	2.782,57	0,00	0,00	680,50	0,02
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.672,99	0,00	0,00	583,57	0,08
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,88	0,00	0,00	374,73	0,03
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,36	0,00	0,00	57,87	0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	34,40	1.476,46	0,00	0,00	34,40	0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,92	0,00	0,00	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,24	0,00	0,00	15,53	0,02
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,26	0,00	0,00	0,21	0,04

REF, Rekenjaar 2034

1 Anders... | Anders...

Naam	Houden fokken van dieren	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:112806,62 Y:515596,4	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	63,6 kg/j
Locatie	X:112804,84 Y:515869,55	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	3,7 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	108,5 kg/j
Locatie	X:112814,42 Y:515680,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Transportbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	64,1 kg/j
Locatie	X:112641,78 Y:515770,17	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	3,7 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	47,9 kg/j
Locatie	X:112641,78 Y:515770,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	26,4 kg/j
Locatie	X:113232,08 Y:515412,66	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Bakkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	36,6 kg/j
Locatie	X:113122,24 Y:515366,65	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Overslag - niet op activiteitenlijst	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	25,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,5 kg/j
Locatie	X:113293,79 Y:515330,61	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Botenbouwbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	220,5 kg/j
Locatie	X:113134,3 Y:515241,07	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,8 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Anders... | Anders...

Naam	Bakkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	18,6 kg/j
Locatie	X:113178,93 Y:515346,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Houtbewerkingsbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	37,7 kg/j
Locatie	X:113250,91 Y:515371,54	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:112624,96 Y:515699,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:112624,96 Y:515699,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Polyesterkunststofbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	819,2 kg/j
Locatie	X:112677,67 Y:515685,36	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	26,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Anders... | Anders...

Naam	Transportbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	6,4 kg/j
Locatie	X:112844,63 Y:515250,46	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Metaalhandel - bewerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	38,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
Locatie	X:112943,72 Y:515124,86	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:112902,82 Y:515135,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Steen Beton be-verwerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	549,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	17,5 kg/j
Locatie	X:113011,31 Y:515074,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

19 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	10,1 kg/j
Locatie	X:113008,31 Y:514917	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

20 Anders... | Anders...

Naam	Metaalhandel - bewerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	1.902,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	161,4 kg/j
Locatie	X:113049,32 Y:514983,61	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

21 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:112896,87 Y:515154,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

22 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,3 kg/j
Locatie	X:112911,55 Y:515184,5	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,0 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

23 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	30,2 kg/j
Locatie	X:112874,9 Y:515268,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

24 Anders... | Anders...

Naam	Klussenbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,8 kg/j
Locatie	X:112901,42 Y:515252,02	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	29,2 kg/j
Locatie	X:112009,99 Y:516768,71	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Anders... | Anders...

Naam	Houtbewerkingsbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:112179,82 Y:516978,42	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

27 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	42,6 kg/j
Locatie	X:112059,24 Y:516831,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	42,6 kg/j
Locatie	X:112059,24 Y:516831,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:111889,13 Y:516926,51	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Tankstation	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	41,1 kg/j
Locatie	X:112118,75 Y:516921,46	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,3 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

31 Anders... | Anders...

Naam	Metaalhandel - bewerking	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	33,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,9 kg/j
Locatie	X:111949,81 Y:516907,29	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

32 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,5 kg/j
Locatie	X:112001,39 Y:516840,38	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

33 Anders... | Anders...

Naam	Polyesterkunststofbedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	144,0 kg/j
Locatie	X:111994,52 Y:516915,87	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,6 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

34 Anders... | Anders...

Naam	Sportvereniging	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:112021,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516919,77	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

35 Anders... | Anders...

Naam	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:112021,69	Spreiding	3 m		
	Y:516919,77				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

36 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:112076,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516928,04	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

37 Anders... | Anders...

Naam	Supermarkt	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:112076,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516928,04	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	10,1 kg/j
Locatie	X:112104,49	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516861,54	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	18,4 kg/j
Locatie	X:111916,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516942,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Cafe - Horeca	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:111942,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:516960,08	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,0 kg/j
Locatie	X:111962,72 Y:516962,86	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	15,9 kg/j
Locatie	X:112110,61 Y:516975,45	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,4 kg/j
Locatie	X:112161,33 Y:516990,44	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,9 kg/j
Locatie	X:112197,83 Y:516988,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Garagebedrijf	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,9 kg/j
Locatie	X:112197,83 Y:516988,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

46 Anders... | Anders...

Naam	School	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	53,6 kg/j
Locatie	X:111104,77 Y:518106,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,3 kg/j
Locatie	X:111137,9 Y:518035,17	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

48 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:111100,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517964,15	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:111088,03	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
	Y:517937,87	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

50 Anders... | Anders...

Naam	Overig	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,3 kg/j
Locatie	X:111116,38	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
	Y:517939,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

51 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	9,1 kg/j
Locatie	X:111036,34	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517913,43	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

52 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,3 kg/j
Locatie	X:111048,99	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517878,95	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

53 Anders... | Anders...

Naam	Aannemer	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,0 kg/j
Locatie	X:111126,89	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517881,2	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

54 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	15,4 kg/j
Locatie	X:111171,12	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517886,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

55 Anders... | Anders...

Naam	Drukkerij	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:111171,12	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
	Y:517886,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

56 Anders... | Anders...

Naam	Detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

57 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

58 Anders... | Anders...

Naam	Sportvereniging	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:111209,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517900,35	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

59 Anders... | Anders...

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	17,5 kg/j
Locatie	X:111202,19	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:517961,98	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

60 Anders... | Anders...

Naam	Groothandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	19,3 kg/j
Locatie	X:111195,79	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:518089,71	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Realisatiefase STAGE IV, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Viaamse Molen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oudorp	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:112978,23 Y:515589,23	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationsgebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,63	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overstad	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overdie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RWZI	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Viaamse Molen - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Oudorp - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112978,24 Y:515589,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationsgebied - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

10 Anders... | Anders...

Naam	Overstad - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

11 Anders... | Anders...

Naam	Overdie - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	RWZI - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone Alkmaar
Toelichting	Realisatiefase STAGE IIIB zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RtS8SrpHUBsE
Datum berekening	28 juli 2023, 15:28
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase STAGE IIIB - Beoogd	2034	81,9 kg/j	3.329,1 kg/j

Resultaten

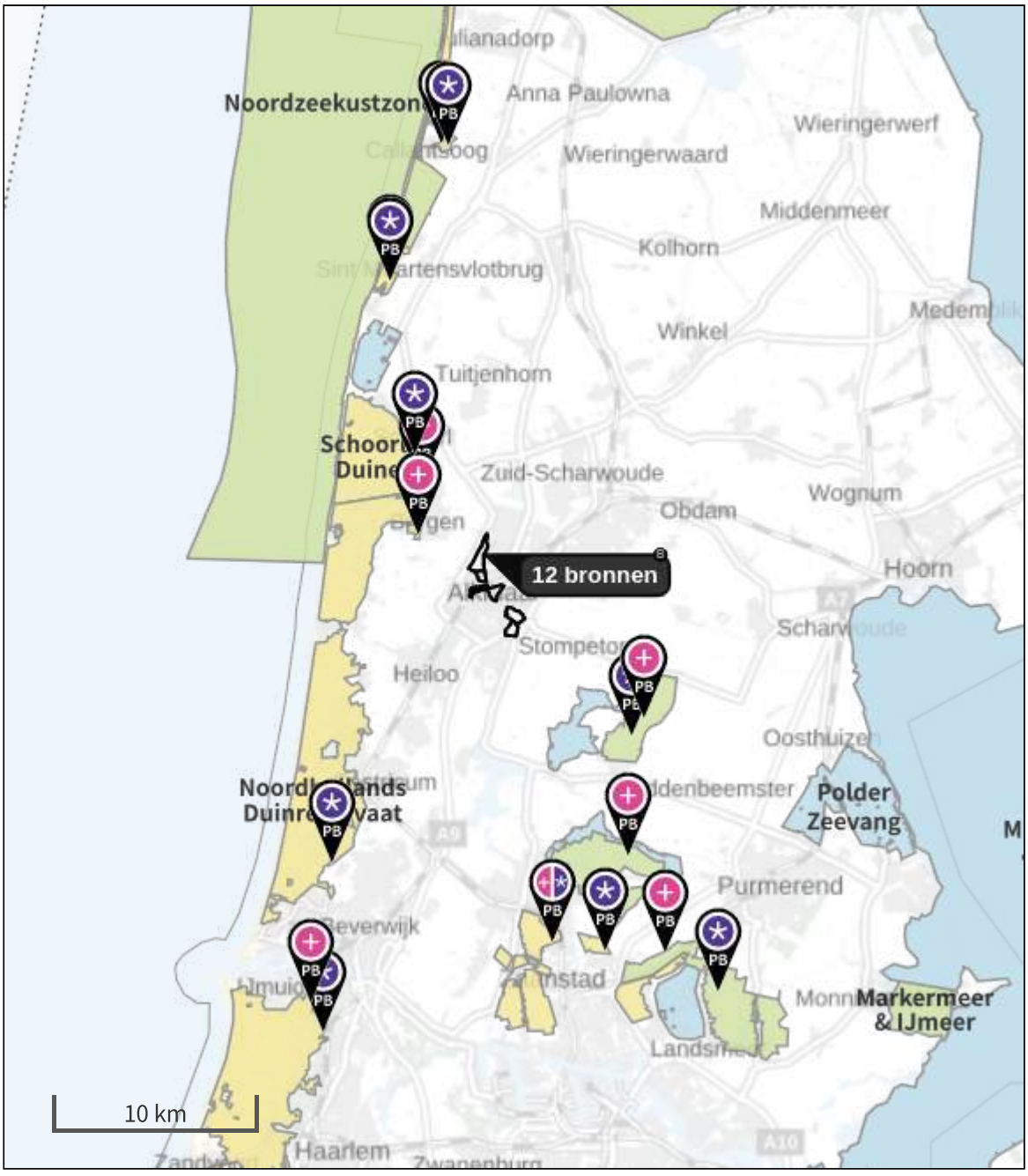
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase STAGE IIIB - Beoogd	0,11 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.247,14 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,11 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

Realisatiefase STAGE IIIB (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Viaamse Molen	12,5 kg/j	498,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Oudorp	12,5 kg/j	498,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationsgebied	12,5 kg/j	498,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overstad	12,5 kg/j	498,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overdie	12,5 kg/j	498,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | RWZI	12,5 kg/j	498,8 kg/j
7 Anders... | Anders... | Viaamse Molen - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
8 Anders... | Anders... | Oudorp - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
9 Anders... | Anders... | Stationsgebied - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
10 Anders... | Anders... | Overstad - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overdie - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
12 Anders... | Anders... | RWZI - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase STAGE IIIB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.247,14	4.648,84	4.247,14	0,11	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,84	2.748,73	0,11	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,13	583,57	0,08	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,93	374,73	0,02	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	54,34	1.476,50	54,34	0,02	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,32	0,21	0,02	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	431,31	2.782,59	431,31	0,01	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	22,98	1.529,38	22,98	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,95	15,74	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,28	15,53	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase STAGE IIIB, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Viaamse Molen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oudorp	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:112978,23 Y:515589,23	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationsgebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,63	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overstad	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overdie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RWZI	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	498,8 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	12,5 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Viaamse Molen - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Oudorp - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112978,24 Y:515589,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationsgebied - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

10 Anders... | Anders...

Naam	Overstad - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

11 Anders... | Anders...

Naam	Overdie - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	RWZI - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone Alkmaar
Toelichting	Realisatiefase STAGE IV zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RqJELMCAf96f
Datum berekening	28 juli 2023, 15:29
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase STAGE IV - Beoogd	2034	86,1 kg/j	1.018,2 kg/j

Resultaten

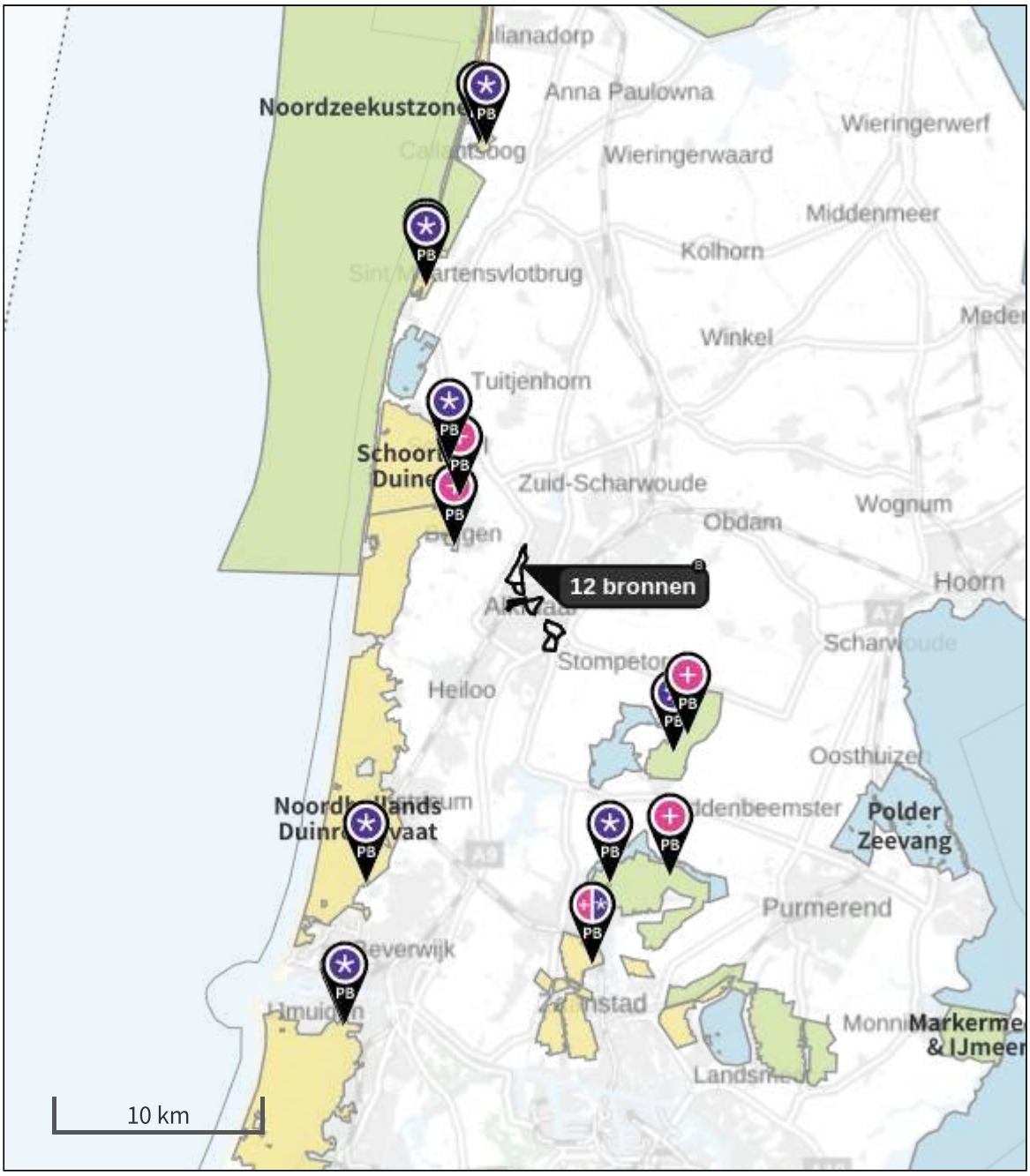
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase STAGE IV - Beoogd	0,05 mol/ha/j	6341325	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.315,14 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,05 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

Realisatiefase STAGE IV (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Viaamse Molen	13,2 kg/j	113,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Oudorp	13,2 kg/j	113,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationsgebied	13,2 kg/j	113,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overstad	13,2 kg/j	113,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Overdie	13,2 kg/j	113,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | RWZI	13,2 kg/j	113,6 kg/j
7	Anders... | Anders... | Viaamse Molen - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
8	Anders... | Anders... | Oudorp - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
9	Anders... | Anders... | Stationsgebied - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
10	Anders... | Anders... | Overstad - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
11	Anders... | Anders... | Overdie - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j
12	Anders... | Anders... | RWZI - bouwverkeer	1,2 kg/j	56,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase STAGE IV" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.315,14	4.648,83	3.315,14	0,05	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.511,49	4.648,83	2.511,49	0,05	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,09	583,57	0,04	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	106,96	1.407,92	106,96	0,01	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	90,32	1.871,00	90,32	0,01	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	19,37	1.476,49	19,37	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	3,00	1.217,23	3,00	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	0,23	1.736,27	0,23	0,01	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,31	0,21	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase STAGE IV, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Viaamse Molen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oudorp	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:112978,23 Y:515589,23	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationsgebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,63	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overstad	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overdie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RWZI	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	113,6 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	13,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Viaamse Molen - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111293,4 Y:518760,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	71,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Oudorp - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112978,24 Y:515589,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	44,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationsgebied - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:110931,33 Y:516823,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

10 Anders... | Anders...

Naam	Overstad - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:111934,78 Y:516751,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

11 Anders... | Anders...

Naam	Overdie - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:112847,74 Y:514934,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	31,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	RWZI - bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	56,1 kg/j
Locatie	X:111289,15 Y:517593,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 3 AERIUS pdf's plansituatie

Kenmerken: zonder saldering Rgf3PDHVvA1C
met saldering RNwfCDGdXg9j

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	2040 Basis alternatief zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	Rgf3PDHVvA1C
Datum berekening	25 juli 2023, 17:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	10,8 ton/j	91,4 ton/j
BASIS - Beoogd	2040	11,5 ton/j	97,6 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,70 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
BASIS - Beoogd	3,93 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.484,17 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,24 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

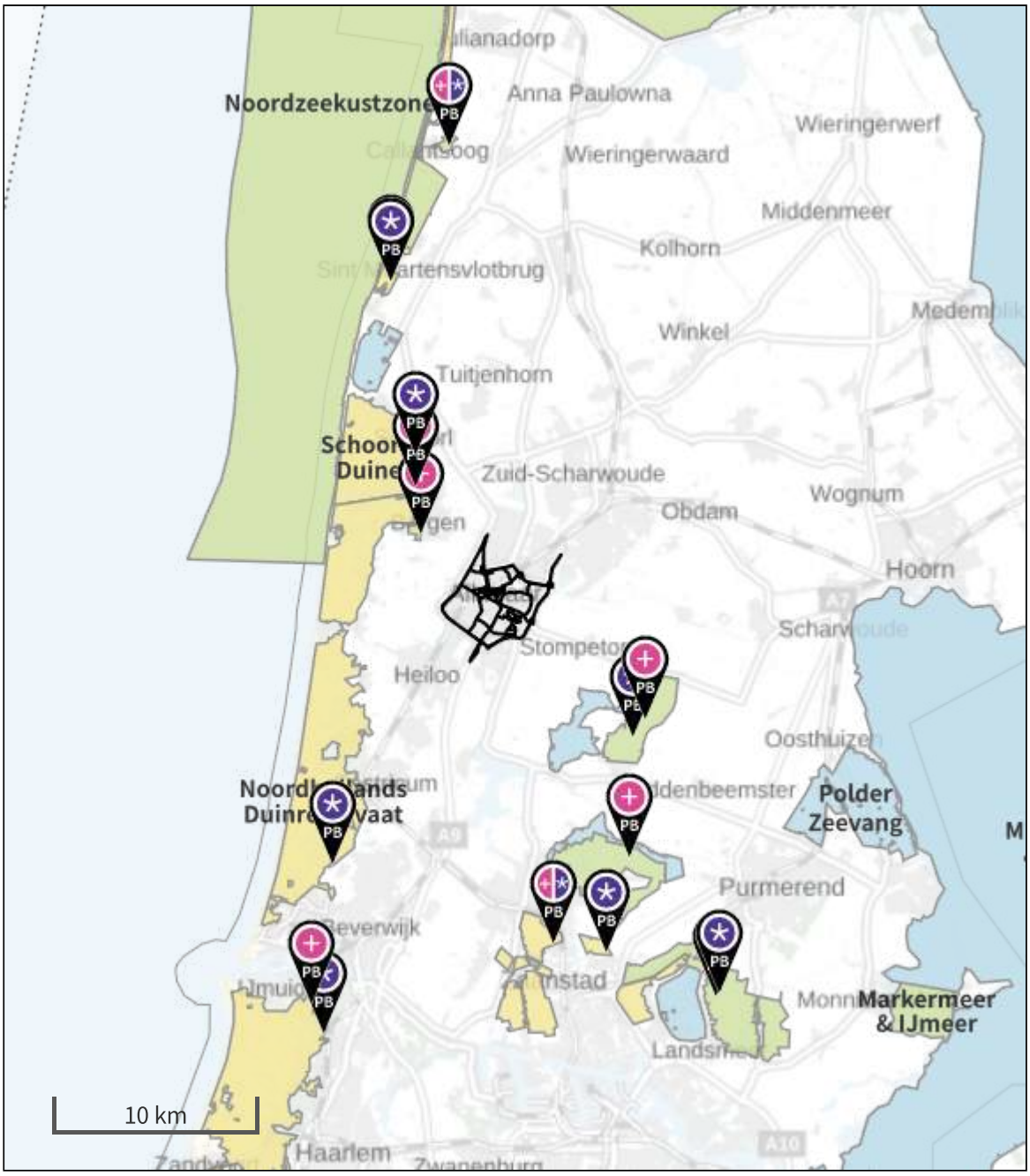
BASIS (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,5 ton/j	97,6 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BASIS" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.484,17	4.648,86	4.484,17	0,24	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,86	2.748,73	0,24	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,22	583,57	0,20	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,96	374,73	0,06	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,35	0,21	0,05	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	77,55	1.476,52	77,55	0,04	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	612,36	2.782,60	612,36	0,03	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,96	15,74	0,03	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,30	15,53	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	55,77	1.529,40	55,77	0,02	0,00	0,00

BASIS, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Basis alternatief met saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RNwfCDGdXg9j
Datum berekening	26 juli 2023, 17:00
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	11,1 ton/j	97,9 ton/j
BASIS - Beoogd	2040	11,5 ton/j	97,6 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,88 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
BASIS - Beoogd	3,93 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.819,34 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	918,86 ha
Grootste toename	0,06 mol/ha/j
Grootste afname	0,01 mol/ha/j

BASIS (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,5 ton/j	97,6 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	2,9 kg/j	49,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Drukkerij	6,0 kg/j	102,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
6 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
7 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
8 Anders... | Anders... | School	-	17,9 kg/j
9 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	0,8 kg/j	13,3 kg/j
10 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	0,6 kg/j	10,7 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overig	-	17,9 kg/j
12 Anders... | Anders... | Overig	4,5 kg/j	78,0 kg/j
13 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
14 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
15 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
16 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
17 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,1 kg/j
18 Anders... | Anders... | Aannemer	-	11,9 kg/j
19 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,3 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	-	6,8 kg/j
21 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
22 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
23 Anders... | Anders... | Kantoor	-	11,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	14,1 kg/j
25 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	11,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	11,6 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Aannemer	-	5,7 kg/j
28 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
30 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
31 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
32 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
33 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	17,2 kg/j
34 Anders... | Anders... | Groothandel	-	5,0 kg/j
35 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
36 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	3,5 kg/j	60,7 kg/j
37 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | magazijn/opslag	-	9,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,8 kg/j
43 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	6,0 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	0,8 kg/j	13,8 kg/j
45 Anders... | Anders... | Sporthal	0,8 kg/j	13,8 kg/j
46 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,9 kg/j	15,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	15,1 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Kerk	-	8,8 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	0,8 kg/j	13,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Textiel be- verwerking	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Aannemer	-	1,1 kg/j
55 Anders... | Anders... | Slagerij	0,2 kg/j	3,5 kg/j
56 Anders... | Anders... | Groothandel	0,5 kg/j	9,0 kg/j
57 Anders... | Anders... | Overig	-	13,4 kg/j
58 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
59 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
60 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,7 kg/j
61 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	13,0 kg/j
62 Anders... | Anders... | Parkeergarage	-	31,9 kg/j
63 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
64 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
65 Anders... | Anders... | Overig	-	31,9 kg/j
66 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
67 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
68 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	29,9 kg/j
69 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
70 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
71 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
72 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
73 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
74 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,4 kg/j
75 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	27,9 kg/j
76 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	30,3 kg/j
77 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,3 kg/j
78 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
79 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,2 kg/j
80 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	25,1 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
81 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	5,2 kg/j
82 Anders... | Anders... | Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3,3 kg/j	56,6 kg/j
83 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
84 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
85 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,9 kg/j
86 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,7 kg/j
87 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	3,4 kg/j
88 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,9 kg/j
89 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	3,5 kg/j
90 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
91 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
92 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
93 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
94 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
95 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
96 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
97 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
98 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
99 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
100 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	16,2 kg/j
101 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
102 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
103 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
104 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
105 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
106 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
107 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
108 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
109 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
110 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
111 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
112 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
113 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
114 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
115 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
116 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
117 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
118 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
119 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
120 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
121 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
122 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j
123 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	97,5 kg/j
124 Anders... | Anders... | Kantoor	-	90,5 kg/j
125 Anders... | Anders... | School	-	21,8 kg/j
126 Anders... | Anders... | Kantoor	-	29,8 kg/j
127 Anders... | Anders... | Kantoor	-	9,3 kg/j
128 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
129 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BASIS" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.738,20	3.171,84	1.819,34	0,06	918,86	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.791,35	3.171,84	1.266,69	0,06	524,66	0,01
Schoorlse Duinen (86)	513,16	1.673,09	513,16	0,04	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	379,50	2.191,35	6,99	0,01	372,51	0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	32,50	1.035,78	32,50	0,01	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	21,49	1.360,64	0,00	0,00	21,49	0,01
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,29	0,00	0,00	0,21	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Zwanenwater & Pettemerduinen
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan

BASIS, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 4 AERIUS pdf's varianten

Kenmerken: tussenvariant zonder maatregelen zonder saldering RUsMoE2U5fQD
tussenvariant zonder maatregelen met saldering RdQDDEERwnSR
tussenvariant met maatregelen zonder saldering RcFmeWNseLs6
tussenvariant met maatregelen met saldering RVkC5uYbQCNt
maximaal pakket zonder maatregelen zonder saldering RcVtP14SpRVh
maximaal pakket zonder maatregelen met saldering RQ38t4CHPA1f
maximaal pakket met maatregelen zonder saldering RincUnr1iHJf
maximaal pakket met maatregelen met saldering RT8p92BCMpST

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Minimaal alternatief met verkeersmaatregelen met saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RVkC5uYbQCNt
Datum berekening	27 juli 2023, 08:50
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	11,1 ton/j	97,9 ton/j
MIN COMB - Beoogd	2040	11,3 ton/j	96,5 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,88 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MIN COMB - Beoogd	3,93 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	453,85 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2.184,71 ha
Grootste toename	0,05 mol/ha/j
Grootste afname	0,03 mol/ha/j

MIN COMB (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,3 ton/j	96,5 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	2,9 kg/j	49,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Drukkerij	6,0 kg/j	102,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
6 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
7 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
8 Anders... | Anders... | School	-	17,9 kg/j
9 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	0,8 kg/j	13,3 kg/j
10 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	0,6 kg/j	10,7 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overig	-	17,9 kg/j
12 Anders... | Anders... | Overig	4,5 kg/j	78,0 kg/j
13 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
14 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
15 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
16 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
17 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,1 kg/j
18 Anders... | Anders... | Aannemer	-	11,9 kg/j
19 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,3 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	-	6,8 kg/j
21 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
22 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
23 Anders... | Anders... | Kantoor	-	11,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	14,1 kg/j
25 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	11,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	11,6 kg/j

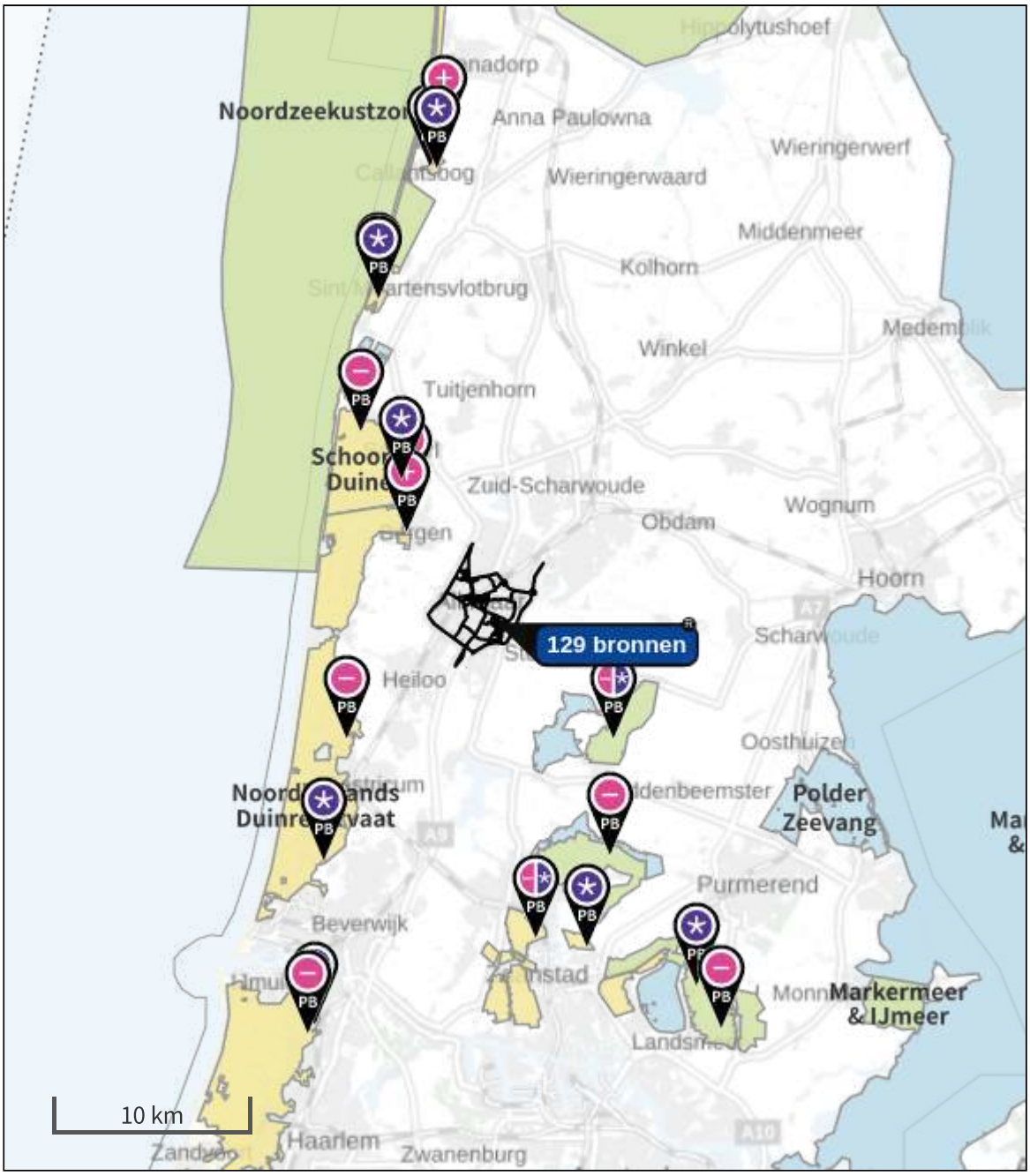
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Aannemer	-	5,7 kg/j
28 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
30 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
31 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
32 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
33 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	17,2 kg/j
34 Anders... | Anders... | Groothandel	-	5,0 kg/j
35 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
36 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	3,5 kg/j	60,7 kg/j
37 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | magazijn/opslag	-	9,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,8 kg/j
43 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	6,0 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	0,8 kg/j	13,8 kg/j
45 Anders... | Anders... | Sporthal	0,8 kg/j	13,8 kg/j
46 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,9 kg/j	15,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	15,1 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Kerk	-	8,8 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	0,8 kg/j	13,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Textiel be- verwerking	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Aannemer	-	1,1 kg/j
55 Anders... | Anders... | Slagerij	0,2 kg/j	3,5 kg/j
56 Anders... | Anders... | Groothandel	0,5 kg/j	9,0 kg/j
57 Anders... | Anders... | Overig	-	13,4 kg/j
58 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
59 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
60 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,7 kg/j
61 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	13,0 kg/j
62 Anders... | Anders... | Parkeergarage	-	31,9 kg/j
63 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
64 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
65 Anders... | Anders... | Overig	-	31,9 kg/j
66 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
67 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
68 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	29,9 kg/j
69 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
70 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
71 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
72 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
73 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
74 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,4 kg/j
75 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	27,9 kg/j
76 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	30,3 kg/j
77 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,3 kg/j
78 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
79 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,2 kg/j
80 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	25,1 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
81 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	5,2 kg/j
82 Anders... | Anders... | Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3,3 kg/j	56,6 kg/j
83 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
84 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
85 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,9 kg/j
86 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,7 kg/j
87 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	3,4 kg/j
88 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,9 kg/j
89 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	3,5 kg/j
90 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
91 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
92 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
93 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
94 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
95 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
96 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
97 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
98 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
99 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
100 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	16,2 kg/j
101 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
102 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
103 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
104 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
105 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
106 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
107 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
108 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
109 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
110 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
111 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
112 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
113 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
114 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
115 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
116 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
117 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
118 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
119 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
120 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
121 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
122 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j
123 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	97,5 kg/j
124 Anders... | Anders... | Kantoor	-	90,5 kg/j
125 Anders... | Anders... | School	-	21,8 kg/j
126 Anders... | Anders... | Kantoor	-	29,8 kg/j
127 Anders... | Anders... | Kantoor	-	9,3 kg/j
128 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
129 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MIN COMB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.638,57	4.648,82	453,85	0,05	2.184,71	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.861,75	4.648,82	367,73	0,05	1.494,03	0,03
Schoorlse Duinen (86)	82,03	1.633,83	60,56	0,02	21,47	0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	39,32	1.476,47	25,56	0,01	13,76	0,01
Kennemerland-Zuid (88)	594,73	2.782,58	0,00	0,00	594,73	0,02
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	40,65	1.529,37	0,00	0,00	40,65	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	14,16	1.482,93	0,00	0,00	14,16	0,01
Polder Westzaan (91)	3,71	1.736,26	0,00	0,00	3,71	0,01
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	2,02	1.407,90	0,00	0,00	2,02	0,01
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,28	0,00	0,00	0,21	0,02

MIN COMB, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Minimaal alternatief met verkeersmaatregelen zonder saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RcFmeWNseLs6
Datum berekening	26 juli 2023, 09:33
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	10,8 ton/j	91,4 ton/j
MIN COMB - Beoogd	2040	11,3 ton/j	96,5 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,70 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MIN COMB - Beoogd	3,93 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.444,51 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,23 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

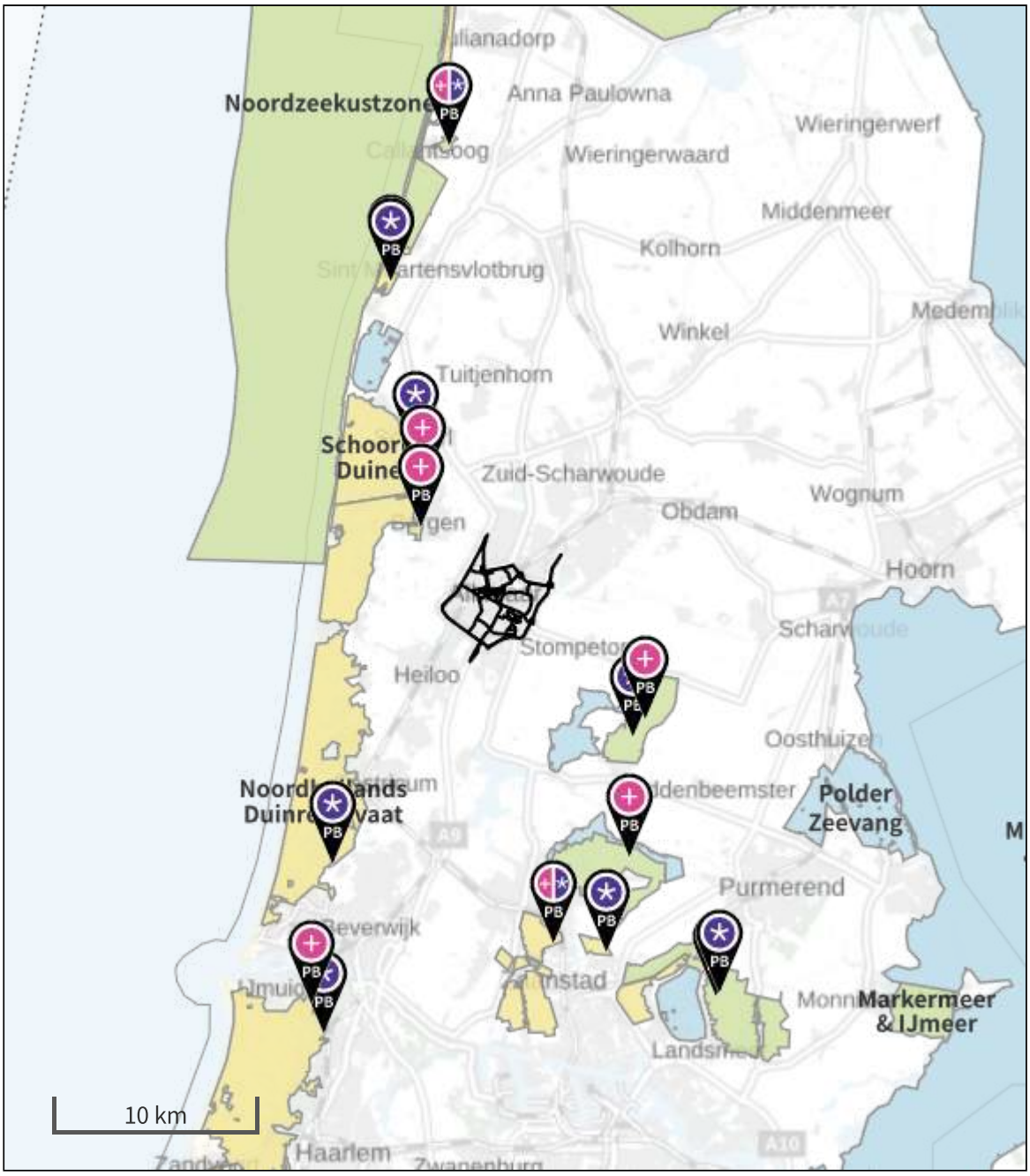
MIN COMB (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,3 ton/j	96,5 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MIN COMB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.444,51	4.648,85	4.444,51	0,23	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,85	2.748,73	0,23	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,20	583,57	0,18	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,95	374,73	0,05	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,34	0,21	0,04	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	573,74	2.782,59	573,74	0,03	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	78,23	1.476,51	78,23	0,03	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,96	15,74	0,03	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,30	15,53	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	54,03	1.529,39	54,03	0,02	0,00	0,00

MIN COMB, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Minimaal alternatief zonder verkeersmaatregelen zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RUsMoE2U5fQD
Datum berekening	25 juli 2023, 17:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	10,8 ton/j	91,4 ton/j
MIN - Beoogd	2040	11,2 ton/j	96,0 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,70 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MIN - Beoogd	3,85 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.376,92 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,16 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

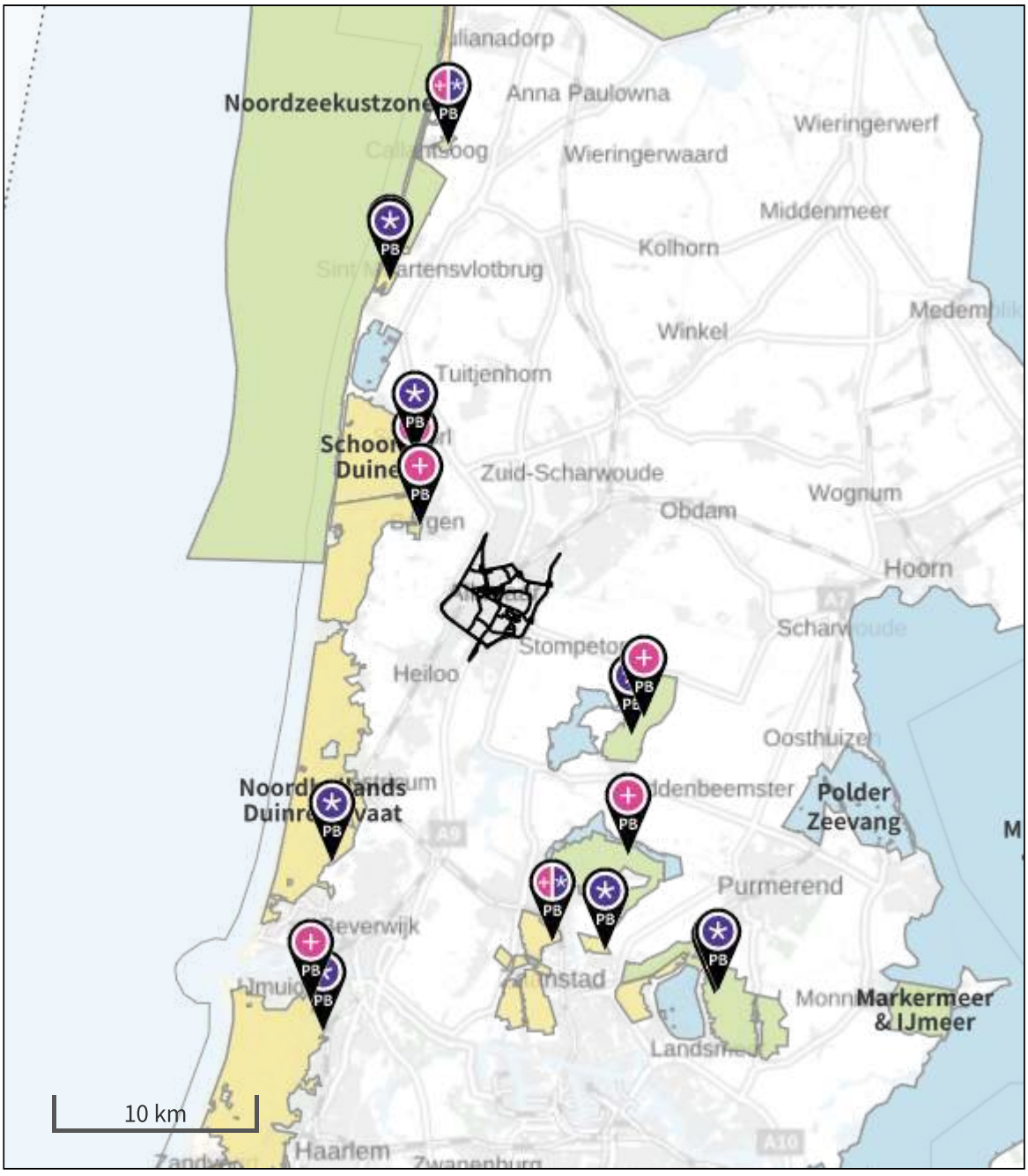
MIN (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,2 ton/j	96,0 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MIN" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.376,92	4.648,85	4.376,92	0,16	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,85	2.748,73	0,16	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,17	583,57	0,13	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,94	374,73	0,04	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,33	0,21	0,04	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	65,53	1.476,51	65,53	0,03	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	529,73	2.782,59	529,73	0,02	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,96	15,74	0,02	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,29	15,53	0,02	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	43,15	1.529,39	43,15	0,01	0,00	0,00

MIN, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Minimaal alternatief zonder verkeersmaatregelen met saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RdQDDEERwnSR
Datum berekening	26 juli 2023, 17:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	11,1 ton/j	97,9 ton/j
MIN - Beoogd	2040	11,2 ton/j	96,0 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,88 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MIN - Beoogd	3,85 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,98 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.304,90 ha
Grootste toename	0,01 mol/ha/j
Grootste afname	0,05 mol/ha/j

MIN (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	11,2 ton/j	96,0 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	2,9 kg/j	49,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Drukkerij	6,0 kg/j	102,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
6 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
7 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
8 Anders... | Anders... | School	-	17,9 kg/j
9 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	0,8 kg/j	13,3 kg/j
10 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	0,6 kg/j	10,7 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overig	-	17,9 kg/j
12 Anders... | Anders... | Overig	4,5 kg/j	78,0 kg/j
13 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
14 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
15 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
16 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
17 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,1 kg/j
18 Anders... | Anders... | Aannemer	-	11,9 kg/j
19 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,3 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	-	6,8 kg/j
21 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
22 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
23 Anders... | Anders... | Kantoor	-	11,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	14,1 kg/j
25 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	11,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	11,6 kg/j

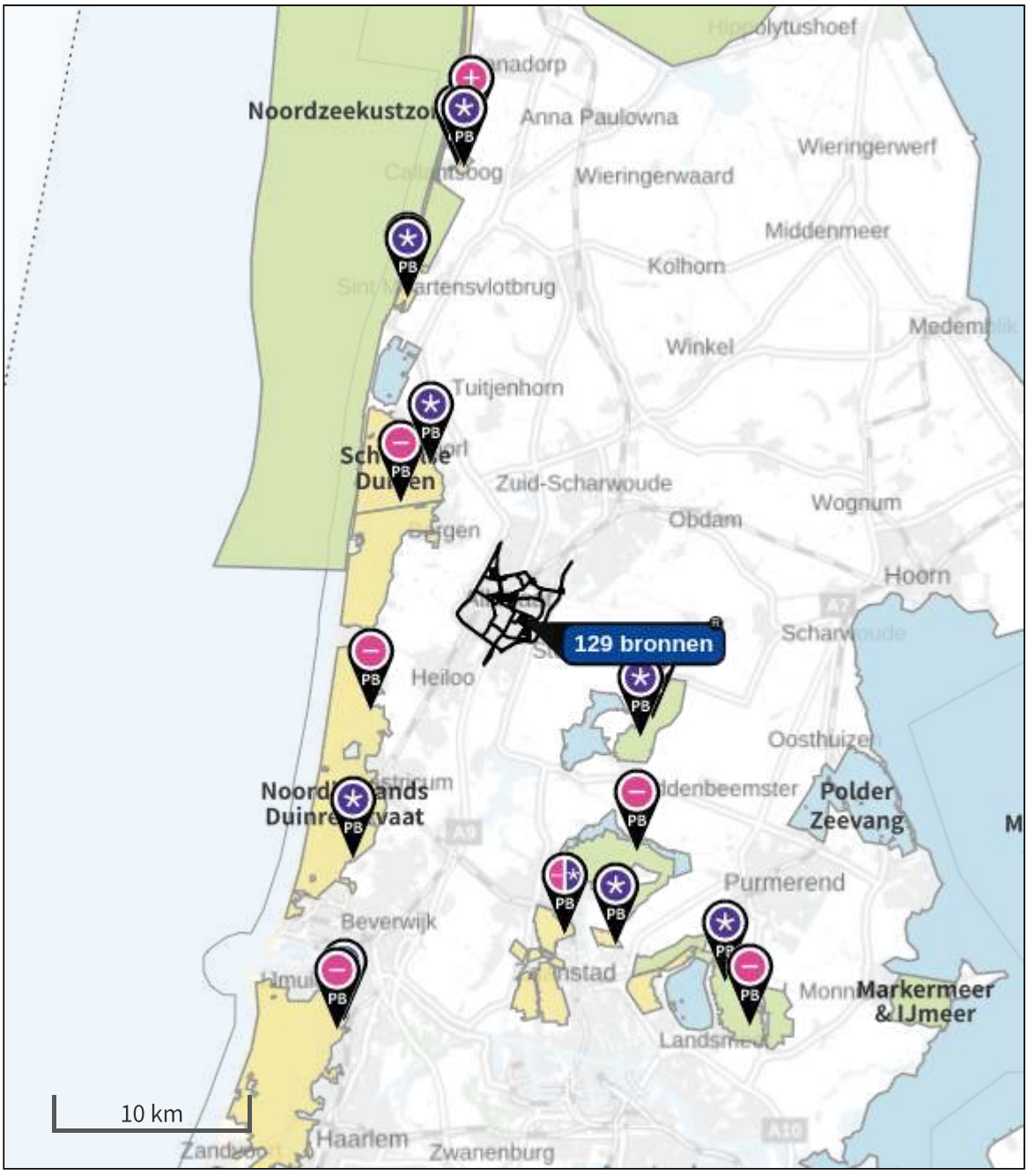
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Aannemer	-	5,7 kg/j
28 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
30 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
31 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
32 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
33 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	17,2 kg/j
34 Anders... | Anders... | Groothandel	-	5,0 kg/j
35 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
36 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	3,5 kg/j	60,7 kg/j
37 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | magazijn/opslag	-	9,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,8 kg/j
43 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	6,0 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	0,8 kg/j	13,8 kg/j
45 Anders... | Anders... | Sporthal	0,8 kg/j	13,8 kg/j
46 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,9 kg/j	15,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	15,1 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Kerk	-	8,8 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	0,8 kg/j	13,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Textiel be- verwerking	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Aannemer	-	1,1 kg/j
55 Anders... | Anders... | Slagerij	0,2 kg/j	3,5 kg/j
56 Anders... | Anders... | Groothandel	0,5 kg/j	9,0 kg/j
57 Anders... | Anders... | Overig	-	13,4 kg/j
58 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
59 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
60 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,7 kg/j
61 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	13,0 kg/j
62 Anders... | Anders... | Parkeergarage	-	31,9 kg/j
63 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
64 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
65 Anders... | Anders... | Overig	-	31,9 kg/j
66 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
67 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
68 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	29,9 kg/j
69 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
70 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
71 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
72 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
73 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
74 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,4 kg/j
75 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	27,9 kg/j
76 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	30,3 kg/j
77 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,3 kg/j
78 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
79 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,2 kg/j
80 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	25,1 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
81 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	5,2 kg/j
82 Anders... | Anders... | Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3,3 kg/j	56,6 kg/j
83 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
84 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
85 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,9 kg/j
86 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,7 kg/j
87 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	3,4 kg/j
88 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,9 kg/j
89 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	3,5 kg/j
90 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
91 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
92 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
93 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
94 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
95 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
96 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
97 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
98 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
99 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
100 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	16,2 kg/j
101 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
102 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
103 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
104 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
105 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
106 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
107 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
108 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
109 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
110 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
111 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
112 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
113 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
114 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
115 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
116 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
117 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
118 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
119 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
120 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
121 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
122 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j
123 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	97,5 kg/j
124 Anders... | Anders... | Kantoor	-	90,5 kg/j
125 Anders... | Anders... | School	-	21,8 kg/j
126 Anders... | Anders... | Kantoor	-	29,8 kg/j
127 Anders... | Anders... | Kantoor	-	9,3 kg/j
128 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
129 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MIN" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.312,88	4.648,81	7,98	0,01	4.304,90	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	37,68	1.476,47	7,98	0,01	29,70	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,81	0,00	0,00	2.748,73	0,05
Kennemerland-Zuid (88)	655,03	2.782,57	0,00	0,00	655,03	0,02
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,04	0,00	0,00	583,57	0,03
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	198,54	1.407,89	0,00	0,00	198,54	0,02
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,37	0,00	0,00	57,87	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,93	0,00	0,00	15,74	0,01
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,25	0,00	0,00	15,53	0,02
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,27	0,00	0,00	0,21	0,03

MIN, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Maximaal alternatief zonder verkeersmaatregelen zonder saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RcVtP14SpRVh
Datum berekening	26 juli 2023, 11:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	10,8 ton/j	91,4 ton/j
MAX - Beoogd	2040	10,7 ton/j	93,2 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,70 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MAX - Beoogd	3,72 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.793,05 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,02 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

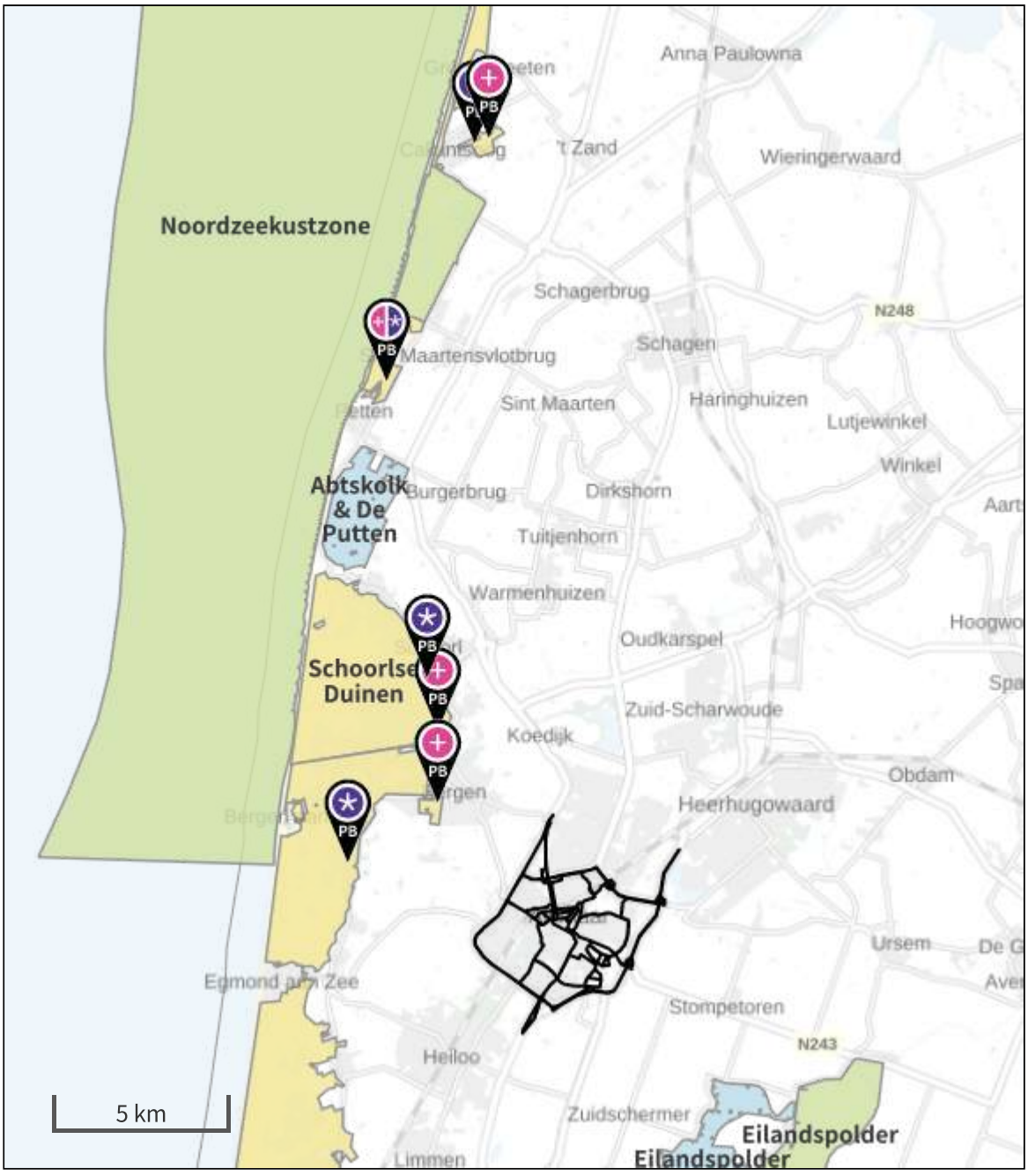
MAX (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,7 ton/j	93,2 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MAX" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.793,05	1.849,76	1.793,05	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.250,38	1.849,76	1.250,38	0,02	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	540,00	1.673,08	540,00	0,02	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	1,80	1.474,28	1,80	0,01	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	0,87	1.407,91	0,87	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kennemerland-Zuid
Eilandspolder
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

MAX, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Maximaal alternatief met verkeersmaatregelen zonder saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RincUnr1iHJf
Datum berekening	26 juli 2023, 13:33
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	10,8 ton/j	91,4 ton/j
MAX COMB - Beoogd	2040	10,8 ton/j	93,7 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,70 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MAX COMB - Beoogd	3,79 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.799,62 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,10 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

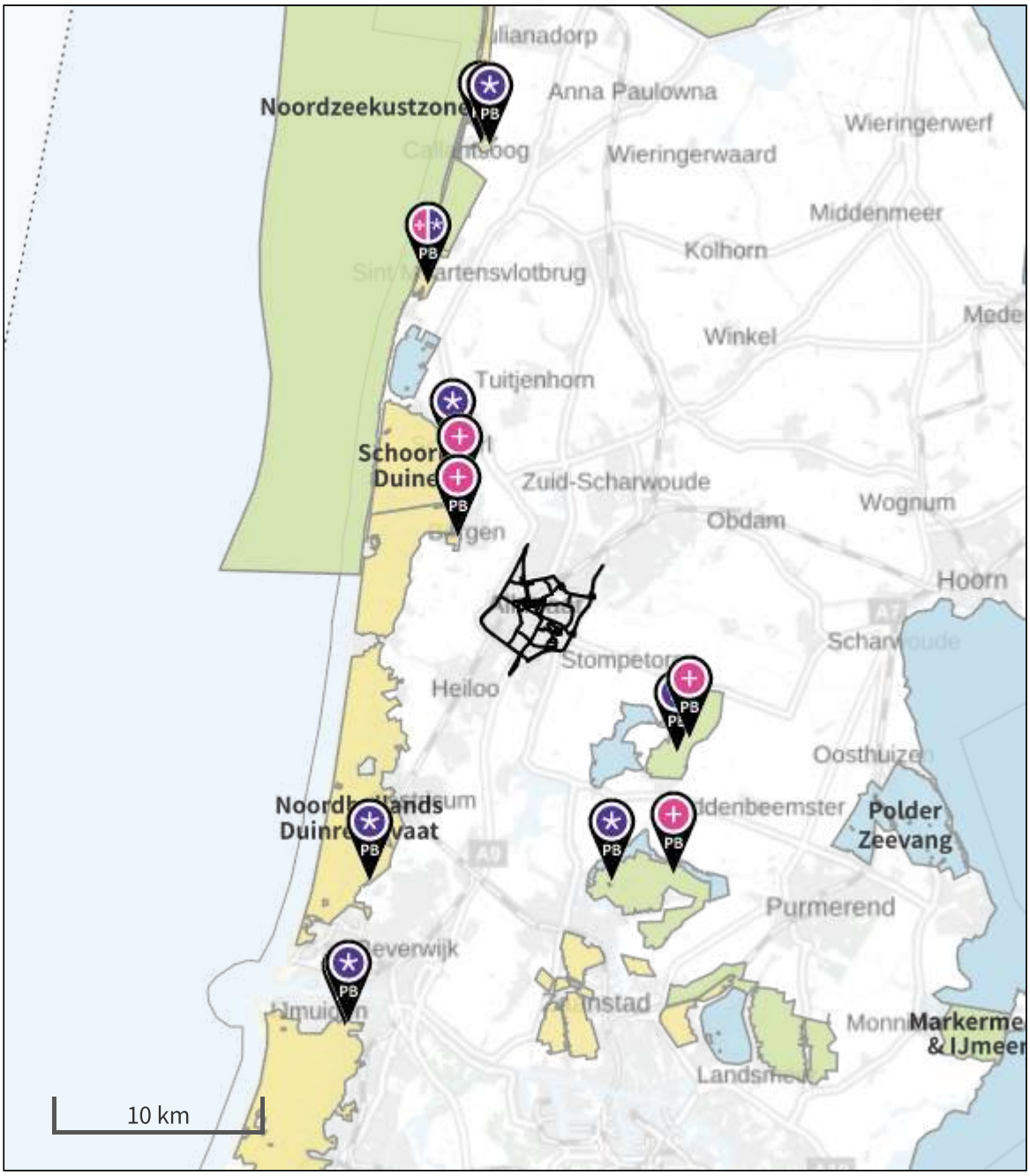
MAX COMB (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	93,7 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MAX COMB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.799,62	4.648,83	3.799,62	0,10	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.690,63	4.648,83	2.690,63	0,10	0,00	0,00
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,10	583,57	0,07	0,00	0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,72	1.407,92	374,72	0,01	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	106,81	1.871,00	106,81	0,01	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	35,37	1.476,49	35,37	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	8,31	1.217,23	8,31	0,01	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,31	0,21	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Polder Westzaan
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

MAX COMB, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Maximaal alternatief zonder verkeersmaatregelen met saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RQ38t4CHPA1f
Datum berekening	27 juli 2023, 08:53
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	11,1 ton/j	97,9 ton/j
MAX - Beoogd	2040	10,7 ton/j	93,2 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,88 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MAX - Beoogd	3,72 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.520,62 ha
Grootste toename	0,00 mol/ha/j
Grootste afname	0,18 mol/ha/j

MAX (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,7 ton/j	93,2 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	2,9 kg/j	49,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Drukkerij	6,0 kg/j	102,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
6 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
7 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
8 Anders... | Anders... | School	-	17,9 kg/j
9 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	0,8 kg/j	13,3 kg/j
10 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	0,6 kg/j	10,7 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overig	-	17,9 kg/j
12 Anders... | Anders... | Overig	4,5 kg/j	78,0 kg/j
13 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
14 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
15 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
16 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
17 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,1 kg/j
18 Anders... | Anders... | Aannemer	-	11,9 kg/j
19 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,3 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	-	6,8 kg/j
21 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
22 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
23 Anders... | Anders... | Kantoor	-	11,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	14,1 kg/j
25 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	11,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	11,6 kg/j

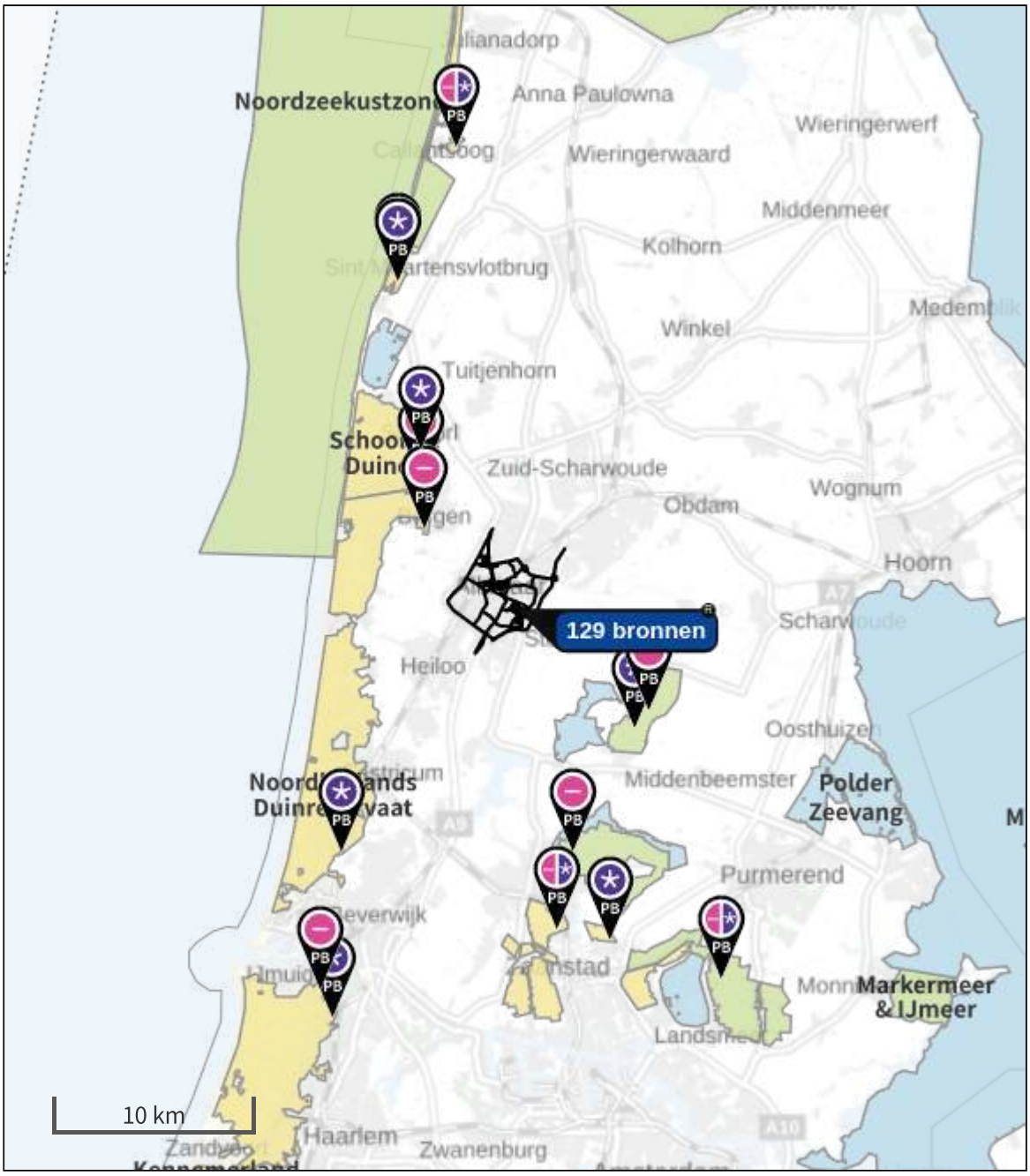
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Aannemer	-	5,7 kg/j
28 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
30 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
31 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
32 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
33 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	17,2 kg/j
34 Anders... | Anders... | Groothandel	-	5,0 kg/j
35 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
36 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	3,5 kg/j	60,7 kg/j
37 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | magazijn/opslag	-	9,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,8 kg/j
43 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	6,0 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	0,8 kg/j	13,8 kg/j
45 Anders... | Anders... | Sporthal	0,8 kg/j	13,8 kg/j
46 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,9 kg/j	15,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	15,1 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Kerk	-	8,8 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	0,8 kg/j	13,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Textiel be- verwerking	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Aannemer	-	1,1 kg/j
55 Anders... | Anders... | Slagerij	0,2 kg/j	3,5 kg/j
56 Anders... | Anders... | Groothandel	0,5 kg/j	9,0 kg/j
57 Anders... | Anders... | Overig	-	13,4 kg/j
58 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
59 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
60 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,7 kg/j
61 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	13,0 kg/j
62 Anders... | Anders... | Parkeergarage	-	31,9 kg/j
63 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
64 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
65 Anders... | Anders... | Overig	-	31,9 kg/j
66 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
67 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
68 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	29,9 kg/j
69 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
70 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
71 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
72 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
73 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
74 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,4 kg/j
75 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	27,9 kg/j
76 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	30,3 kg/j
77 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,3 kg/j
78 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
79 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,2 kg/j
80 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	25,1 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
81 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	5,2 kg/j
82 Anders... | Anders... | Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3,3 kg/j	56,6 kg/j
83 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
84 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
85 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,9 kg/j
86 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,7 kg/j
87 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	3,4 kg/j
88 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,9 kg/j
89 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	3,5 kg/j
90 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
91 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
92 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
93 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
94 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
95 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
96 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
97 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
98 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
99 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
100 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	16,2 kg/j
101 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
102 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
103 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
104 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
105 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
106 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
107 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
108 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
109 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
110 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
111 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
112 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
113 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
114 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
115 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
116 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
117 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
118 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
119 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
120 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
121 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
122 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j
123 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	97,5 kg/j
124 Anders... | Anders... | Kantoor	-	90,5 kg/j
125 Anders... | Anders... | School	-	21,8 kg/j
126 Anders... | Anders... | Kantoor	-	29,8 kg/j
127 Anders... | Anders... | Kantoor	-	9,3 kg/j
128 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
129 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MAX" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.520,62	4.648,79	0,00	0,00	4.520,62	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,79	0,00	0,00	2.748,73	0,18
Kennemerland-Zuid (88)	688,90	2.782,57	0,00	0,00	688,90	0,03
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.672,94	0,00	0,00	583,57	0,14
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,86	0,00	0,00	374,73	0,05
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,35	0,00	0,00	57,87	0,02
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	35,34	1.476,45	0,00	0,00	35,34	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,92	0,00	0,00	15,74	0,04
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,23	0,00	0,00	15,53	0,04
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,24	0,00	0,00	0,21	0,06

MAX, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Alkmaar
Inrichtingslocatie	-, - Alkmaar

Activiteit

Omschrijving	Kanaalzone
Toelichting	Maximaal alternatief met verkeersmaatregelen met saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RT8p92BCMpST
Datum berekening	27 juli 2023, 10:21
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
REF - Referentie	2040	11,1 ton/j	97,9 ton/j
MAX COMB - Beoogd	2040	10,8 ton/j	93,7 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
REF - Referentie	3,88 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat
MAX COMB - Beoogd	3,79 mol/ha/j	6342855	Noordhollands Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.513,79 ha
Grootste toename	0,00 mol/ha/j
Grootste afname	0,12 mol/ha/j

MAX COMB (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	93,7 ton/j

REF (Referentie), rekenjaar 2040

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Houden fokken van dieren	0,6 kg/j	9,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	2,9 kg/j	49,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Drukkerij	6,0 kg/j	102,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Aannemer	3,7 kg/j	63,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Kantoor	-	108,5 kg/j
6 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	3,7 kg/j	64,1 kg/j
7 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	47,9 kg/j
8 Anders... | Anders... | School	-	17,9 kg/j
9 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	0,8 kg/j	13,3 kg/j
10 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	0,6 kg/j	10,7 kg/j
11 Anders... | Anders... | Overig	-	17,9 kg/j
12 Anders... | Anders... | Overig	4,5 kg/j	78,0 kg/j
13 Anders... | Anders... | Groothandel	-	26,4 kg/j
14 Anders... | Anders... | Bakkerij	2,1 kg/j	36,6 kg/j
15 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	1,5 kg/j	25,6 kg/j
16 Anders... | Anders... | Botenbouwbedrijf	12,8 kg/j	220,5 kg/j
17 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,1 kg/j
18 Anders... | Anders... | Aannemer	-	11,9 kg/j
19 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,3 kg/j
20 Anders... | Anders... | Groothandel	-	6,8 kg/j
21 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
22 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	4,6 kg/j	78,7 kg/j
23 Anders... | Anders... | Kantoor	-	11,2 kg/j
24 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	14,1 kg/j
25 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	11,6 kg/j
26 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	11,6 kg/j

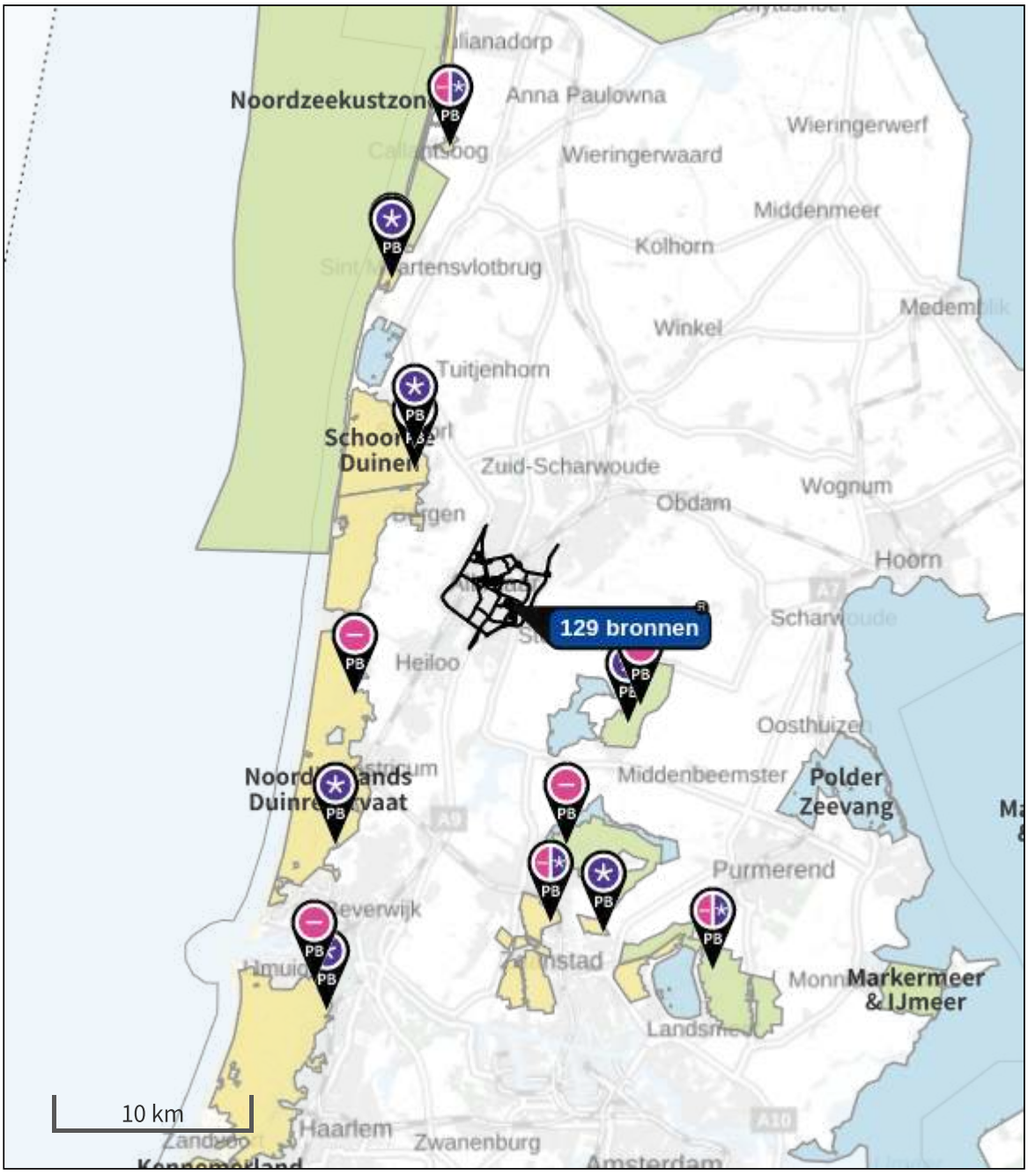
Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
27 Anders... | Anders... | Aannemer	-	5,7 kg/j
28 Anders... | Anders... | Bakkerij	-	18,6 kg/j
29 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	2,2 kg/j	37,7 kg/j
30 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
31 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,6 kg/j
32 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	26,1 kg/j	819,2 kg/j
33 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	17,2 kg/j
34 Anders... | Anders... | Groothandel	-	5,0 kg/j
35 Anders... | Anders... | Transportbedrijf	-	6,4 kg/j
36 Anders... | Anders... | Overslag - niet op activiteitenlijst	3,5 kg/j	60,7 kg/j
37 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	2,2 kg/j	38,4 kg/j
38 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
39 Anders... | Anders... | magazijn/opslag	-	9,4 kg/j
40 Anders... | Anders... | Steen Beton be- verwerking	17,5 kg/j	549,4 kg/j
41 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	10,1 kg/j
42 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,8 kg/j
43 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	6,0 kg/j
44 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	0,8 kg/j	13,8 kg/j
45 Anders... | Anders... | Sporthal	0,8 kg/j	13,8 kg/j
46 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	161,4 kg/j	1.902,8 kg/j
47 Anders... | Anders... | Overig	0,9 kg/j	15,3 kg/j
48 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	15,1 kg/j
49 Anders... | Anders... | Groothandel	-	0,4 kg/j
50 Anders... | Anders... | Groothandel	1,0 kg/j	17,3 kg/j
51 Anders... | Anders... | Kerk	-	8,8 kg/j
52 Anders... | Anders... | Aannemer	0,8 kg/j	13,3 kg/j
53 Anders... | Anders... | Textiel be- verwerking	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
54 Anders... | Anders... | Aannemer	-	1,1 kg/j
55 Anders... | Anders... | Slagerij	0,2 kg/j	3,5 kg/j
56 Anders... | Anders... | Groothandel	0,5 kg/j	9,0 kg/j
57 Anders... | Anders... | Overig	-	13,4 kg/j
58 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	30,2 kg/j
59 Anders... | Anders... | Klussenbedrijf	-	9,8 kg/j
60 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	4,7 kg/j
61 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	13,0 kg/j
62 Anders... | Anders... | Parkeergarage	-	31,9 kg/j
63 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
64 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
65 Anders... | Anders... | Overig	-	31,9 kg/j
66 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	31,9 kg/j
67 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
68 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	29,9 kg/j
69 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
70 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,9 kg/j
71 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,2 kg/j
72 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
73 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	5,9 kg/j
74 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,4 kg/j
75 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	27,9 kg/j
76 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	30,3 kg/j
77 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	29,3 kg/j
78 Anders... | Anders... | Houtbewerkingsbedrijf	0,5 kg/j	9,2 kg/j
79 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,2 kg/j
80 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	25,1 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
81 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	5,2 kg/j
82 Anders... | Anders... | Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3,3 kg/j	56,6 kg/j
83 Anders... | Anders... | Groothandel	-	42,6 kg/j
84 Anders... | Anders... | Overig	-	42,6 kg/j
85 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,9 kg/j
86 Anders... | Anders... | Opslagbedrijf	-	7,7 kg/j
87 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	3,4 kg/j
88 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	18,9 kg/j
89 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	3,5 kg/j
90 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	19,4 kg/j
91 Anders... | Anders... | Tankstation	1,3 kg/j	41,1 kg/j
92 Anders... | Anders... | Metaalhandel -bewerking	1,9 kg/j	33,4 kg/j
93 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	19,5 kg/j
94 Anders... | Anders... | Polyesterkunststofbedrijf	4,6 kg/j	144,0 kg/j
95 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	7,9 kg/j
96 Anders... | Anders... | Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	-	7,9 kg/j
97 Anders... | Anders... | Kantoor	-	19,6 kg/j
98 Anders... | Anders... | Supermarkt	-	19,6 kg/j
99 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	10,1 kg/j
100 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	16,2 kg/j
101 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	18,4 kg/j
102 Anders... | Anders... | Cafe - Horeca	-	8,4 kg/j
103 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	8,0 kg/j
104 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	15,9 kg/j
105 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	7,4 kg/j
106 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j
107 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	9,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
108 Anders... | Anders... | School	-	53,6 kg/j
109 Anders... | Anders... | Kantoor	-	7,3 kg/j
110 Anders... | Anders... | Groothandel	-	7,6 kg/j
111 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	8,4 kg/j
112 Anders... | Anders... | Overig	0,5 kg/j	9,3 kg/j
113 Anders... | Anders... | Groothandel	-	9,1 kg/j
114 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,3 kg/j
115 Anders... | Anders... | Aannemer	-	19,0 kg/j
116 Anders... | Anders... | Kantoor	-	15,4 kg/j
117 Anders... | Anders... | Drukkerij	1,2 kg/j	20,6 kg/j
118 Anders... | Anders... | Detailhandel	-	20,8 kg/j
119 Anders... | Anders... | Kantoor	-	20,8 kg/j
120 Anders... | Anders... | Sportvereniging	-	20,8 kg/j
121 Anders... | Anders... | Kantoor	-	17,5 kg/j
122 Anders... | Anders... | Groothandel	-	19,3 kg/j
123 Anders... | Anders... | Garagebedrijf	-	97,5 kg/j
124 Anders... | Anders... | Kantoor	-	90,5 kg/j
125 Anders... | Anders... | School	-	21,8 kg/j
126 Anders... | Anders... | Kantoor	-	29,8 kg/j
127 Anders... | Anders... | Kantoor	-	9,3 kg/j
128 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
129 Anders... | Anders... | Kantoor	-	41,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,8 ton/j	91,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "MAX COMB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.513,79	4.648,80	0,00	0,00	4.513,79	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	2.748,73	4.648,80	0,00	0,00	2.748,73	0,12
Kennemerland-Zuid (88)	682,07	2.782,57	0,00	0,00	682,07	0,03
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.672,97	0,00	0,00	583,57	0,10
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,87	0,00	0,00	374,73	0,04
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,36	0,00	0,00	57,87	0,02
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	35,34	1.476,45	0,00	0,00	35,34	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,92	0,00	0,00	15,74	0,03
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,23	0,00	0,00	15,53	0,03
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,25	0,00	0,00	0,21	0,05

MAX COMB, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

REF, Rekenjaar 2040

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 55 49 48 90
E. Marien.Kornet@Anteagroup.nl

Copyright © 2025
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Onderzoek Luchtkwaliteit

Onderzoek naar de effecten op luchtkwaliteit t.b.v. MER Alkmaars Kanaal

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476575.100

28 juni 2023

www.anteagroup.nl

Onderzoek Luchtkwaliteit

Onderzoek naar de effecten op luchtkwaliteit t.b.v. MER Alkmaars Kanaal

projectnummer 0476575.100

28 juni 2023

Opdrachtgever

BRO Adviseurs in Ruimtelijke Ordening, Econo mie en Milieu B.V.
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

datum	beschrijving	vrijgave
28 juni 2023	concept	M.L. Kornet

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal 5
1.3 MER Alkmaars Kanaal 5
1.4 Onderzoek luchtkwaliteit 7
1.5 Leeswijzer 7

2. Wettelijk kader 8
2.1 Grenswaarden 8
2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 9
2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 9
2.4 WHO-advieswaarden 9

3. Uitgangspunten 10
3.1 Referentiesituatie 10
3.2 Plansituatie 12
3.3 Rekenprogramma 14
3.4 Overige invoergegevens 14

4. Luchtkwaliteit in de referentiesituatie 16
4.1 Luchtkwaliteit binnen Alkmaars Kanaal 16
4.2 Luchtkwaliteit langs wegennet 16
4.3 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030) 17

5. Luchtkwaliteit binnen Alkmaars Kanaal 18
5.1 Plansituatie 18
5.2 Effecten van de tussenvariant 19
5.3 Effecten van het maximale pakket 19
5.4 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030) 20

6. Luchtkwaliteit langs het wegennet 21
6.1 Plansituatie 21
6.2 Effecten van de tussenvariant 22
6.3 Effecten van het maximale pakket 22
6.4 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030) 23

7. Optimalisaties voor luchtkwaliteit 24
7.1 Houtstook 24
7.2 Brommers 25
7.3 Maatregelen 27

8. Conclusie 29
8.1 Toets grenswaarden 29
8.2 WHO-advieswaarden 29

Bijlage 1 Overzicht bedrijvigheid 31

Bijlage 2 Invoergegevens 32

Bijlage 3 Rekenpunten 33

Bijlage 4 Rekenresultaten referentiesituatie 34

Bijlage 5 Rekenresultaten plansituatie 35

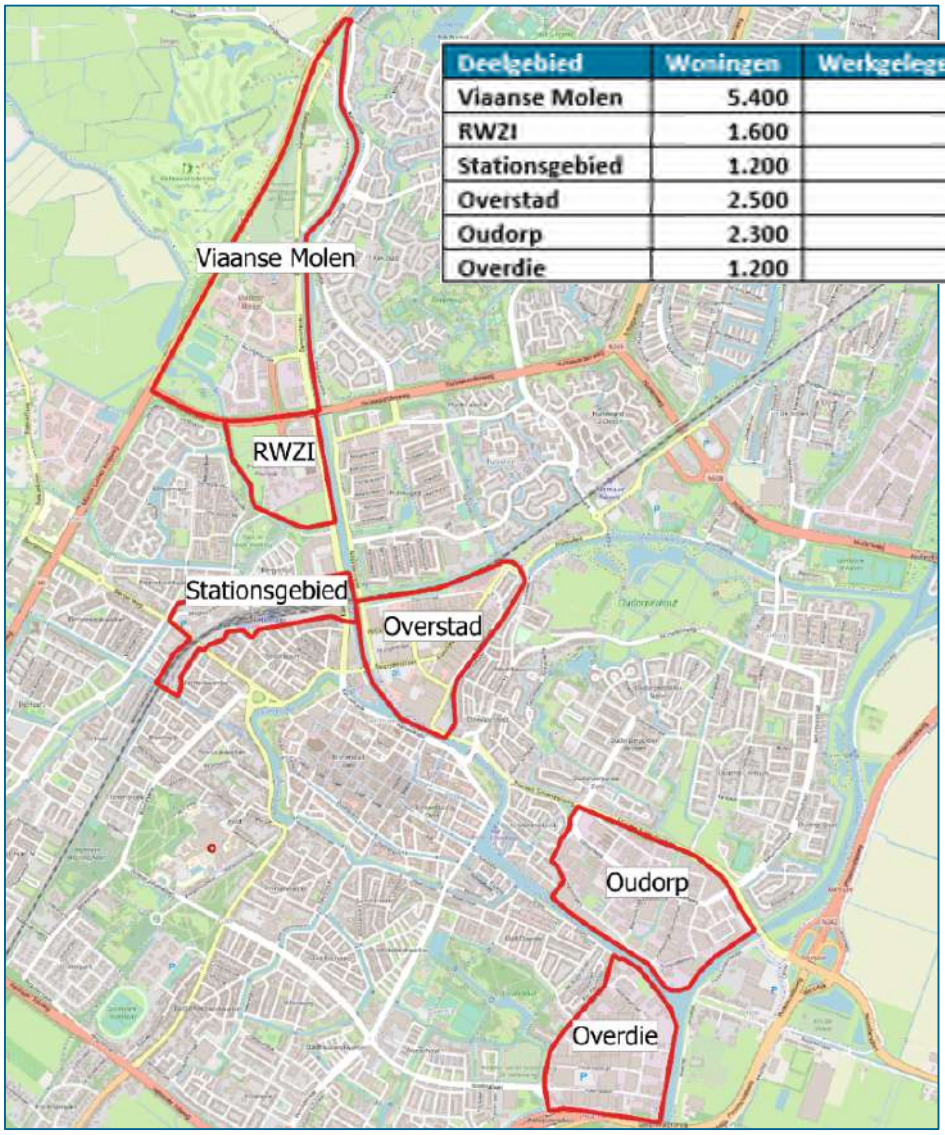
Bijlage 6 Rekenresultaten tussenvariant 36

Bijlage 7 Rekenresultaten maximale variant 37

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders en planologische kaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Aanvankelijk zijn circa 15.000 woningen voorzien in de zes deelgebieden. De provincie Noord-Holland werkt met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma ‘Bereikbare Steden’. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.

Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. Als eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden zijn ontwikkelbeelden opgesteld. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden zijn vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen omgevingsplannen of omgevingsplanwijzigingen.

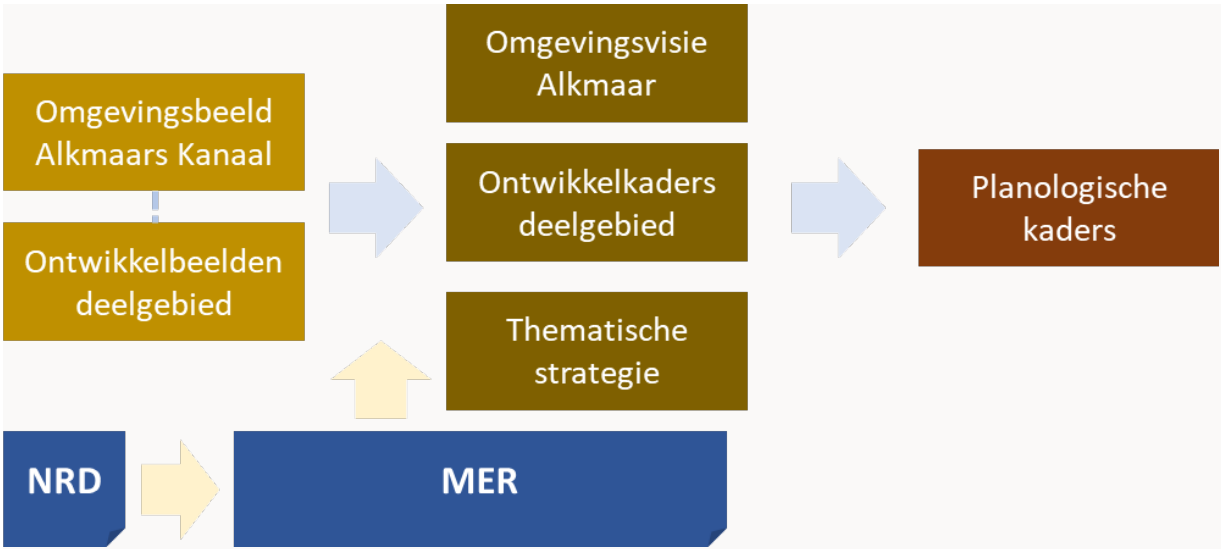
1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.



Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt. Een van de voornaamste cumulatieve effecten betreft de verkeersgeneratie en -afwikkeling op het wegennet en de daaraan gekoppelde effecten, zoals geluidbelasting door wegverkeer, luchtverontreiniging en stikstofemissies.

1.4 Onderzoek luchtkwaliteit

Eén van de verkeergerelateerde effecten betreft de effecten op luchtkwaliteit. Wegverkeer zorgt onder andere voor emissies van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof, wat tot verslechtering van de luchtkwaliteit leidt. Het MER onderzoekt en beoordeelt daarom de effecten op luchtkwaliteit. Dit rapport bevat het onderzoek naar luchtkwaliteit ten behoeve van het MER Alkmaars Kanaal.

Opzet van het onderzoek

Voor luchtkwaliteit is allereerst de referentiesituatie voor Alkmaars Kanaal in beeld gebracht. Vervolgens is het planvoornemen voor Alkmaars Kanaal, zonder maatregelen, onderzocht op de effecten op de luchtkwaliteit in en rond de deelgebieden. Vervolgens zijn de effecten van maatregelen, die moeten leiden tot minder (toename van) verkeer, meegenomen in het onderzoek. De maatregelen voor verkeer zijn beschreven in het rapport Duurzame Mobiliteit, dat eveneens een bijlage vormt bij het MER. Dit onderzoek beschrijft daarnaast hoe binnen de deelgebieden van Alkmaars Kanaal een betere luchtkwaliteit bereikt kan worden.

1.5 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2, waarin het wettelijk kader voor luchtkwaliteit beschreven is. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor dit stikstofonderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de berekeningen beschreven en in hoofdstuk de conclusie.

Inwerkingtreding Omgevingswet
Het voorliggend onderzoek is uitgevoerd in het begin van 2023, voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De Wet milieubeheer is nu opgegaan in de Omgevingswet. De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft geen gevolgen voor de uitkomsten van dit onderzoek. Ruimtelijke vervolgbesluiten voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal worden getoetst aan de dan geldende wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit.

2. Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10});
d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In tabel 2-1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Huidige bedrijvigheid binnen de gebiedsontwikkeling

Stof	Soort	Concentratie	# overschrijdingen
		[µg/m3]	[stuks]
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 (200 µg/m^3) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is[2].

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m^3). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10}, en de PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan[3].

[2] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011
[3] Hoogerbrugge, R. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2020), RIVM-rapport 2020-0091, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Overige luchtverontreinigende stoffen
Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm[4], zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend[5]. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM[6]. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties, waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

2.4 WHO-advieswaarden

Naast de wettelijk vastgestelde grenswaarden zijn er ook advieswaarden vanuit de World Health Organisation (WHO). Deze zijn recent geactualiseerd en gepubliceerd op 22 september 2021. In tabel 2-2 zijn deze (nieuwe) WHO-advieswaarden opgenomen. Deze nieuwe concentraties worden op de meeste plekken in Nederland (nog) niet gehaald, hiertoe is wettelijk ook geen verplichting.

Tabel 2-2: Huidige bedrijvigheid binnen de gebiedsontwikkeling

Stof	Soort	Concentratie
		[µg/m3]
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	15
	24-uursgemiddelde	45
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	5
	24-uursgemiddelde	15
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	10
	uurgemiddelde	25

[4] Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen
[5] CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit)
[6] De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL, RIVM-rapport 2020-0164, Bilthoven, RIVM, 2020

3. Uitgangspunten

De effecten van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal (plansituatie) worden vergeleken met de referentiesituatie. De referentiesituatie is de toekomstige situatie, zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Hierin is rekening gehouden met autonome trends en ontwikkelingen. Worstcase is als rekenjaar het jaar 2024 aangehouden, met uitzondering van de vergelijking met de WHO-advieswaarden. Het is namelijk de bedoeling om in 2030 richting deze WHO-advieswaarden te gaan. Dit hoofdstuk beschrijft de algemene uitgangspunten voor de referentiesituatie en de plansituatie.

3.1 Referentiesituatie

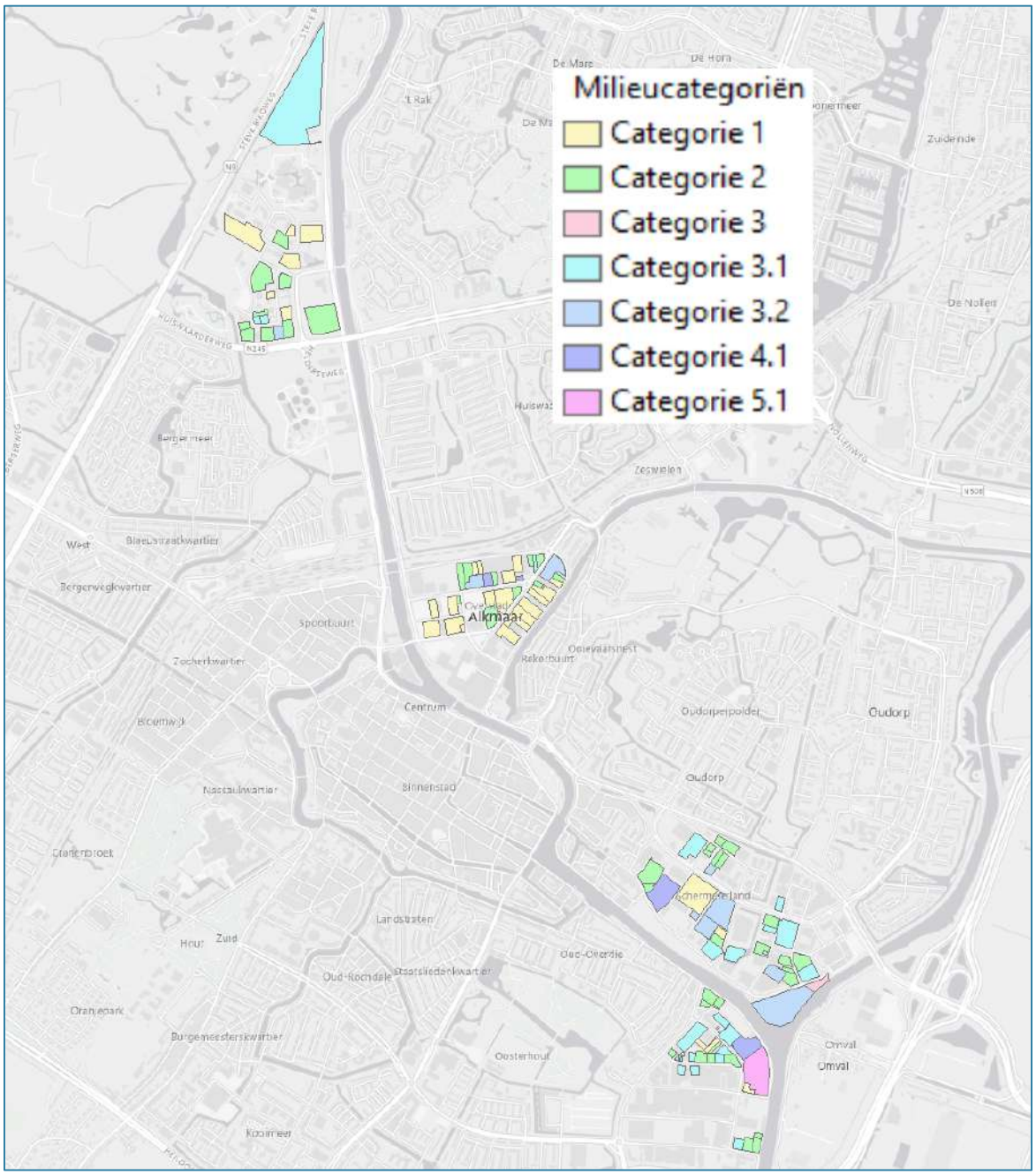
Huidige activiteiten in de deelgebieden

Ten behoeve van de planprocedure wordt, voor het aspect luchtkwaliteit, onder de referentiesituatie verstaan de planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan. Binnen de plangrenzen zijn verschillende emissie veroorzakende activiteiten aanwezig, die als gevolg van de gebiedsontwikkeling beëindigd worden. Ze maken plaats voor de beoogde woningbouw.

De bedrijven hebben invloed op de luchtkwaliteit, met name op stikstofdioxide en fijn stof. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en worden veelal naar de buitenlucht afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) leidt tot een emissie van deze stoffen. In tabel 3-1 is voor een aantal bedrijven de milieucategorie waartoe zij behoren weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 1. In figuur 3-1 zijn de locaties van alle bedrijvigheid binnen de deelgebieden weergegeven.

Tabel 3-1: Een van de bedrijvigheid in de referentiesituatie

Naam	Activiteit	Milieucategorie
Hondenschool/hondenpension Elisa	Houden fokken van dieren	3.2
Kraanverhuurbedrijf Jos Blom B.V.	Transportbedrijf	3.2
HDC Media BV	Drukkerij	3.2
Poland Bouw B.V.	Aannemer	3.1
Axender	Kantoor	1
LeKo Expeditie	Transportbedrijf	3.1
Autobedrijf Van Lie (voorheen Delta Car Parts)	Garagebedrijf	2
Aannemersbedrijf AMG Bouw B.V.	Aannemer	3.1
Euro BHV BV	School	2
Bak Reizen	Transportbedrijf	3.2



Figuur 3-1: Locatie huidige bedrijvigheid

De emissies van de hierboven genoemde bedrijvigheid zit deels in de achtergrondconcentratie. Hierdoor is het niet zondermeer mogelijk om het effect van het verdwijnen van deze bedrijvigheid op de emissies te bepalen. Het modelleren van de emissies in de referentiesituatie zou leiden tot een overschatting van het effect van het verdwijnen van de bedrijvigheid. Het niet meenemen van de emissies in de referentiesituatie tot een onderschatting van het effect. Voor dit onderzoek is er voor gekozen om de emissies niet mee te nemen in de modellering. Hierdoor is sprake van een onderschatting van het effect van het verdwijnen van de bedrijvigheid, maar in ieder geval geen overschatting. Het betreft daarmee een worstcase insteek van het onderzoek.

Uit vergelijkbare onderzoeken blijkt dat het effect van de verdwijnende bedrijvigheid in de orde van 0,5 tot 1,0 $\mu g/m^3$ voor NO_2 en tot 0,5 $\mu g/m^3$ voor PM_{10} en $PM_{2,5}$.

Verkeer in de referentiesituatie

Voor de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie wordt verwezen naar het verkeersrapport[7]. De gehanteerde afbakening is beschreven in paragraaf 3.2.

3.2 Plansituatie

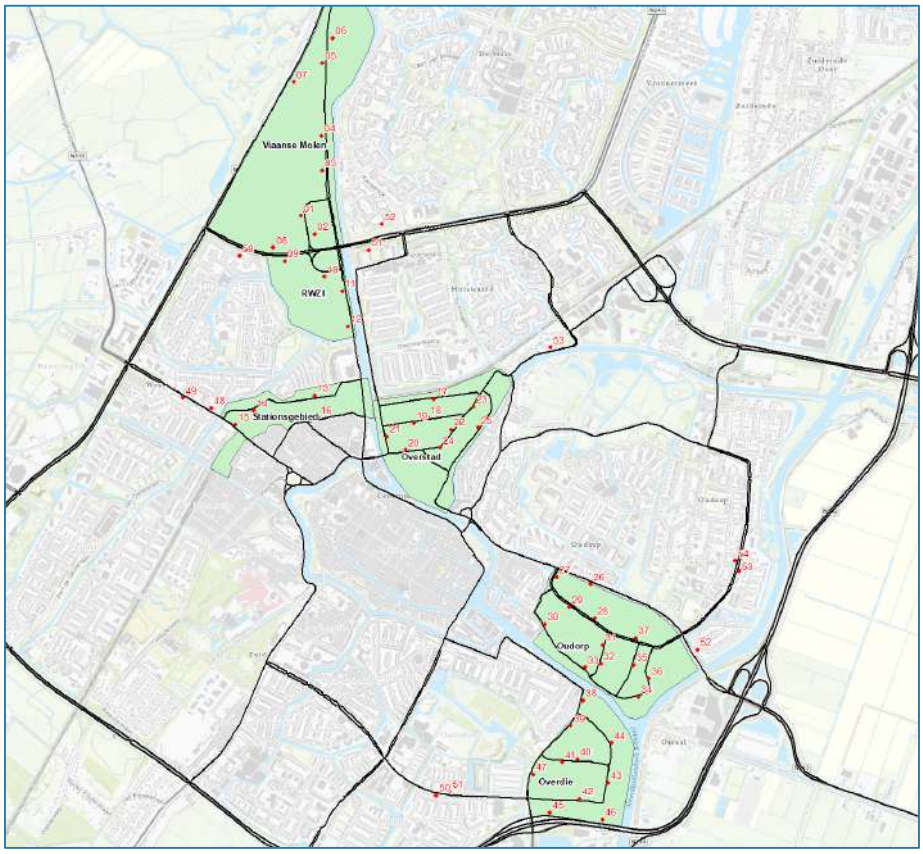
Programma Alkmaars Kanaal

Voor het programma in de plansituatie zijn de cijfers uit figuur 1-1 gehanteerd. Er wordt vanuit gegaan dat alles gasloos opgeleverd wordt.

Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel). Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Omdat overschrijdingen van de uurnorm (NO_2) niet meer voorkomen in Nederland zijn enkel de jaargemiddelde grenswaarde en de dagnorm van belang.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op locaties in en direct rond het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. Deze beoordelingspunten liggen, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, aan weerszijden van de weg op (maximaal) 10 meter uit de wegrand. Op die locaties waar de bebouwing op minder dan 10 meter is gelegen is de afstand tot deze bebouwing aangehouden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat, gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium, vaak niet op 10 meter uit de wegrand getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen. In figuur 3-2 zijn deze locaties opgenomen.



Figuur 3-2: Rekenpunten

[7] Mobiliteitseffecten Alkmaars Kanaal van Goudappel

Een overzicht van de gehanteerde beoordelingspunten is ook opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

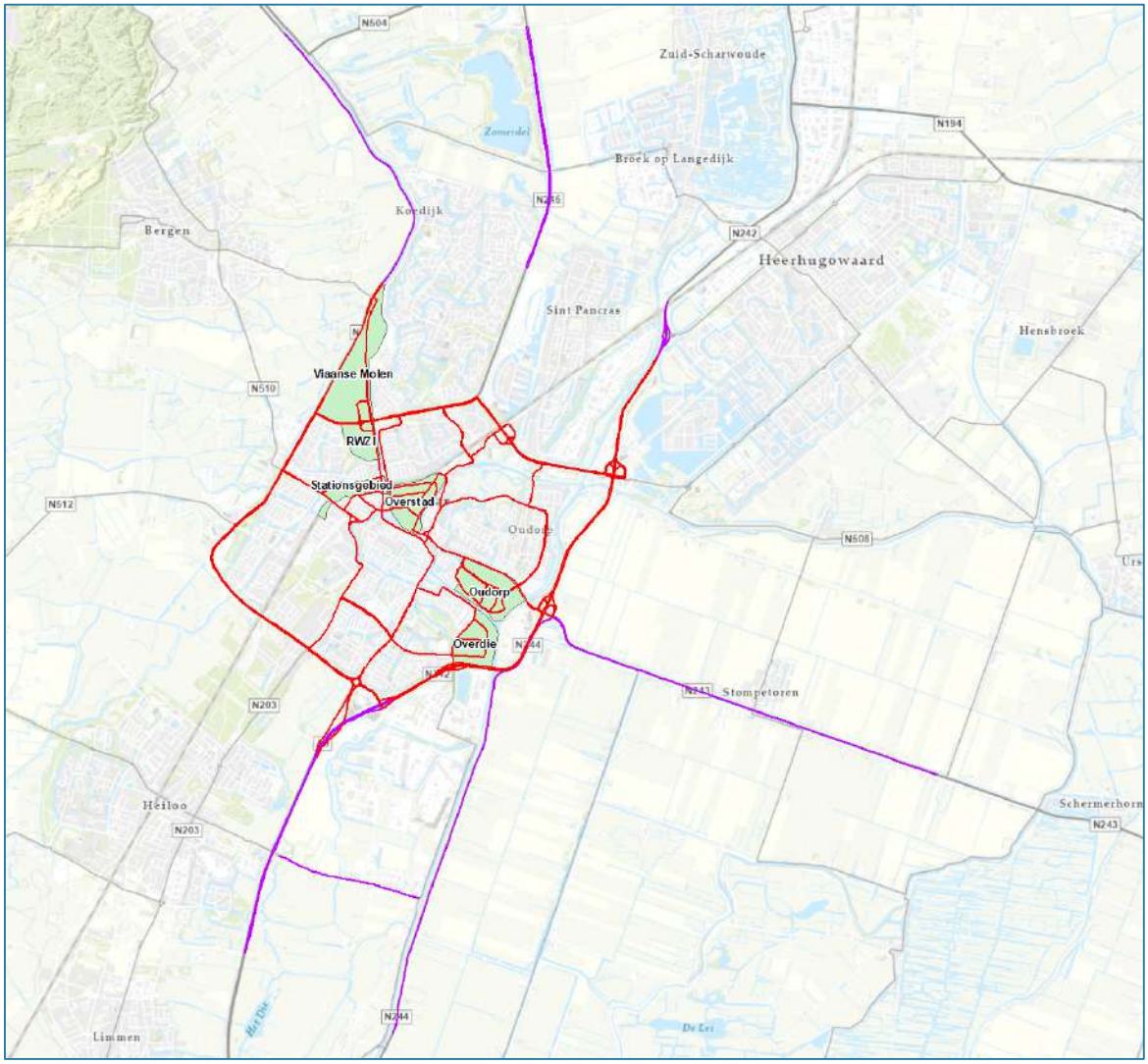
Verkeer in de plansituatie

Ook voor de verkeersintensiteiten in de plansituatie wordt verwezen naar het verkeersrapport. Zie hiervoor paragraaf 3.1.

Afbakening

Verkeersmodellen laten toe- en afnames van verkeer op grote afstand van ontwikkelingen zien. Voor de modellering van verkeerseffecten is het praktisch onmogelijk om alle effecten tot in het kleinste detail mee te nemen. De verkeerseffecten zijn daarom afgebakend. Over het algemeen geldt dat verkeer meegenomen dient te worden tot waar het 'opgaat in het heersende verkeersbeeld'[8]. Met andere woorden: tot waar de verkeerstoename nog merkbaar/zichtbaar is in het verkeersbeeld.

Voor het plan Alkmaars Kanaal zijn de wegvakken met deze relevante toe- of afnames in de berekeningen meegenomen. Daarnaast zijn een aantal wegvakken toegevoegd om een correcte toets aan de grenswaarden uit te voeren. Voor wegvakken met hogere verkeersintensiteiten in een onbebouwde omgeving (SRM2-wegen) geldt namelijk dat deze effect op de concentraties luchtverontreinigende stoffen op een grotere afstand, tot circa 3 kilometer. Daarom zijn deze wegvakken ook toegevoegd aan het model. In figuur 3-3 zijn de gemodelleerde wegvakken weergegeven.



Figuur 3-3: Afbakening wegverkeer (rode wegvakken) en extra wegen (paarse wegvakken)

[8] ECLI:NL:RVS:2021:1971 Madurodam, ECLI:NLRVS:2021:1054 Bierbrouwer Texel en ECLI:NL:RVS:2021:1969 Giethoorn

Maatregelen voor verkeer

Eén van de ambities voor Alkmaars Kanaal betreft het stimuleren van duurzame mobiliteit. OV en fiets krijgen prioriteit ten opzichte van autogebruik. In het rapport Duurzame Mobiliteit zijn maatregelen onderzocht die erop gericht zijn autogebruik terug te dringen. Maatregelen om langzaam verkeer en OV te stimuleren zijn hiervoor geïnventariseerd en samengesteld tot twee maatregelpakketten. Een pakket dat maximaal inzet op duurzame mobiliteit en een tussenvariant.

De maatregelpakketten leiden tot een reductie van autogebruik in Alkmaar. De maatregelen hebben het meeste effect in de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. Maar ook voor de rest van de stad leiden de maatregelen tot afname van autogebruik. De resultaten van de verkeersberekening zijn gebruikt als input voor dit onderzoek luchtkwaliteit.

Overige verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1 = binnenstedelijk in bovenstaande figuur) gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer (23 km/uur), doorstromend stadsverkeer (38 km/uur) en stagnerend stadsverkeer (13 km/uur)) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Daar waar langs de wegen met een snelheidstype ‘stagnerend stadsverkeer’ rekenpunten in het model zijn opgenomen zijn deze wegvakken gemodelleerd met het wegtype ‘canyon’. Dit houdt in dat voor die rekenpunten rekening wordt gehouden met de concentratieverhoogde opsluiting van het wegvak door de gevels van gebouwen. Binnen een dergelijk ‘canyon’ vindt namelijk een ophoping van concentraties plaats wat zorgt voor een lokaal hogere concentratie.

Voor alle overige in het onderzoek betrokken wegvakken is gerekend met het wegtype ‘normaal’ (muv de snelweg A9). Voor deze wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen. Ditzelfde geldt voor de A9, enkel is deze gemodelleerd met het wegtype ‘snelweg’.

3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2022). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als punt-, lijn- en oppervlaktebronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.4 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in tabel 3-2 weergegeven.

Tabel 3-2 Overige invoergegevens

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2024 effecten en 2030 WHO advieswaarden
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995-2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	Nee
Ruwheidslengte	0,25 meter (op basis van bronnen/modelgebied)
Snelwegdubbeltellingscorrectie	Ja

Bij het vaststellen van de luchtkwaliteit in een lokale situatie, wordt de lokale bijdrage van een bron berekend en opgeteld bij de grootschalige (GCN) concentratie. Grootschalige concentraties worden gebruikt als een benadering van de achtergrondconcentratie. De omliggende grotere wegen (SRM2-wegen) en bedrijvigheid hebben een (significante) bijdrage in de grootschalige concentratie waardoor er sprake is van dubbeltelling bij het modelleren van deze wegen binnen Geomilieu. Voor deze dubbeltelling is in Geomilieu gecompenseerd door met 'dubbeltellingcorrectie' te rekenen. Hiermee houdt het rekenprogramma rekening met de gemodelleerde grotere wegen, door de achtergrondconcentratie te verlagen met de hierin reeds opgenomen bijdrage van deze wegen.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

4. Luchtkwaliteit in de referentiesituatie

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Naast de concentraties in de referentiesituatie (rekenjaar 2024) wordt tevens inzicht gegeven in de afstand tot de WHO-advieswaarden (rekenjaar 2030). De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn steeds de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen. Hierbij is onderscheidt gemaakt tussen de concentraties binnen het plangebied en daarbuiten.

4.1 Luchtkwaliteit binnen Alkmaars Kanaal

In tabel 4-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 4-1 Berekende jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
46	Overdie	23,1	46	Overdie	16,3	26	Oudorp	7,8
42	Overdie	21,6	20	Overstad	16,2	32	Oudorp	7,8
45	Overdie	21,5	16	Stationsgebied	16,1	31	Oudorp	7,8
43	Overdie	21,4	45	Overdie	16,1	28	Oudorp	7,7
31	Oudorp	19,9	21	Overstad	16,1	29	Oudorp	7,7

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3. Zie voor beide resultaten bijlage 4.

4.2 Luchtkwaliteit langs wegennet

In tabel 4-2 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 4-2 Berekende jaargemiddelde concentraties buiten plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
52	Nw Schermerweg	21,1	50	Koelmalaan	15,9	50	Koelmalaan	7,6
51	Koelmalaan	17,8	52	Nw Schermerweg	15,9	48	Bergerweg	7,5
50	Koelmalaan	17,4	51	Koelmalaan	15,8	51	Koelmalaan	7,5
51	N245	16,7	51	N245	15,7	52	Nw Schermerweg	7,5
52	N245	N245	53	Zes Wielen	15,6	54	Saturnustraat	7,4

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3. Zie voor beide resultaten bijlage 4.

4.3 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)

Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat op een aantal locaties wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor NO_2 (10 µg/m^3). Op andere locaties is er wel sprake van een overschrijding (maximaal 18,5 µg/m^3). Tevens blijkt dat overal wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor PM_{10} (15 µg/m^3), maar nergens voor $PM_{2,5}$ (5 µg/m^3). Dit is ook niet vreemd omdat op veel van de locaties waar niet wordt voldaan aan de WHO-advieswaarden geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

5. Luchtkwaliteit binnen Alkmaars Kanaal

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven en beoordeeld die binnen het plangebied liggen van Alkmaars Kanaal. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Naast de concentraties in de plansituatie (rekenjaar 2024) wordt tevens inzicht gegeven in de effecten van de maatregelpakketten (rekenjaar 2024) en de afstand tot de WHO-advieswaarden (rekenjaar 2030).
De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn steeds de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen. Hierbij is onderscheidt gemaakt tussen de concentraties binnen het plangebied en daarbuiten.

5.1 Plansituatie

In tabel 5-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 5-1 Berekende jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
31	Oudorp	23,8	31	Oudorp	16,9	31	Oudorp	8,1
43	Overdie	23,6	16	Stationsgebied	16,4	26	Oudorp	7,8
46	Overdie	23,4	20	Overstad	16,3	16	Stationsgebied	7,8
42	Overdie	22,9	46	Overdie	16,3	28	Oudorp	7,8
45	Overdie	21,9	21	Overdie	16,2	27	Oudorp	7,8

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3.
De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3.
Zie voor beide resultaten bijlage 5.

Effecten

In tabel 5-2 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de basisvariant ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5-2 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
31	Oudorp	3,9	31	Oudorp	0,9	31	Oudorp	0,3
19	Overstad	2,8	43	Overdie	0,5	43	Overdie	0,1
18	Overstad	2,8	19	Overstad	0,4	19	Overstad	0,1
43	Overdie	2,3	18	Overstad	0,4	18	Overstad	0,1
16	Stationsgebied	1,4	16	Stationsgebied	0,3	16	Stationsgebied	0,1

Er is tevens sprake van een zeer geringe afname van concentraties op een aantal rekenpunten. Deze blijft beperkt tot -0,1 µg/m^3.

5.2 Effecten van de tussenvariant

In tabel 5-3 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de tussenvariant zonder verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5-3 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
31	Oudorp	3,5	31	Oudorp	0,8	31	Oudorp	0,2
19	Overstad	2,4	43	Overdie	0,4	43	Overdie	0,1
18	Overstad	2,4	19	Overstad	0,4	19	Overstad	0,1
43	Overdie	2,0	18	Overstad	0,3	18	Overstad	0,1
42	Overdie	1,2	16	Stationsgebied	0,2	16	Stationsgebied	0,1

In tabel 5-4 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de tussenvariant met verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5-4 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
18	Overstad	2,8	31	Oudorp	0,6	31	Oudorp	0,2
31	Oudorp	1,8	43	Overdie	0,3	43	Overdie	0,1
17	Overstad	1,8	19	Overstad	0,3	19	Overstad	0,1
43	Overdie	1,6	18	Overstad	0,2	18	Overstad	0,1
23	Overdie	0,9	37	Oudorp	0,1	03	Viaanse Molen	0,0

Er is tevens sprake van een zeer geringe afname van concentraties op een aantal rekenpunten bij de tussenvariant zonder verkeersmaatregelen. De afname blijft beperkt tot -0,1 µg/m^3 voor de tussenvariant zonder verkeersmaatregelen. Bij dezelfde variant maar dan met verkeersmaatregelen zijn veel grotere afnames te zien en neemt ook het aantal rekenpunten met afnames toe. De afname neemt dan toe naar -2,3 µg/m^3 voor de tussenvariant met verkeersmaatregelen.

Verschillen met basisvariant

Ten opzichte van de basisvariant laat de tussenvariant (zonder en met verkeersmaatregelen) minder grote effecten zien dan de basisvariant. Daarnaast is er vooral sprake van een grotere afname op meer rekenpunten en een beperktere toename bij de variant met verkeersmaatregelen.

5.3 Effecten van het maximale pakket

In tabel 5-5 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de maximale variant zonder verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5-5 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
31	Oudorp	2,8	31	Oudorp	0,6	31	Oudorp	0,2
19	Overstad	1,8	43	Overdie	0,3	43	Overdie	0,1
18	Overstad	1,8	19	Overstad	0,3	19	Overstad	0,1
43	Overdie	1,6	18	Overstad	0,2	18	Overstad	0,1
42	Overdie	0,9	37	Oudorp	0,1	03	Viaanse Molen	0,0

In tabel 5-6 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de maximale variant met verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5-6 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties binnen plangebied (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
18	Overstad	3,8	31	Oudorp	0,6	31	Oudorp	0,2
31	Oudorp	2,8	18	Overstad	0,4	18	Overstad	0,1

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
17	Overstad	2,6	17	Overstad	0,3	17	Overstad	0,1
43	Overdie	1,6	43	Overdie	0,3	43	Overdie	0,1
02	Viaanse Molen	1,2	23	Overstad	0,2	22	Overstad	0,1

Er is tevens sprake van een zeer geringe afname van concentraties op een aantal rekenpunten bij de maximale variant zonder verkeersmaatregelen. De afname blijft beperkt tot -0,2 µg/m^3 voor de maximale variant zonder verkeersmaatregelen. Bij dezelfde variant maar dan met verkeersmaatregelen zijn veel grotere afnames te zien en neemt ook het aantal rekenpunten met afnames toe. De afname neemt dan toe naar -2,3 µg/m^3 voor de maximale variant met verkeersmaatregelen.

Verschillen met basisvariant

Ten opzichte van de basisvariant laat de maximale variant zonder verkeersmaatregelen minder grote effecten zien dan de basisvariant. Voor de maximale variant met verkeersmaatregelen is er vooral sprake van een grotere afname op meer rekenpunten, maar is de maximale toename nagenoeg gelijk.

5.4 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)

Uit de resultaten in bijlage 5 blijkt dat op een aantal locaties wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor NO_2 (10 µg/m^3). Op andere locaties is er wel sprake van een overschrijding (maximaal 19,3 µg/m^3). Tevens blijkt dat nagenoeg overal wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor PM_{10} (15 µg/m^3), maar nergens voor $PM_{2,5}$ (5 µg/m^3). Dit is ook niet vreemd omdat op veel van de locaties waar niet wordt voldaan aan de WHO-advieswaarden geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

6. Luchtkwaliteit langs het wegennet

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven en beoordeeld langs de bestaande woningen rondom het plangebied. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Naast de concentraties in de plansituatie (rekenjaar 2024) wordt tevens inzicht gegeven in de effecten van de maatregelpakketten (rekenjaar 2024) en de afstand tot de WHO-advieswaarden (rekenjaar 2030). De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn steeds de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen. Hierbij is onderscheidt gemaakt tussen de concentraties binnen het plangebied en daarbuiten.

6.1 Plansituatie

In tabel 6-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 6-1 Berekende jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
52	Nw Schermerweg	21,5	52	Nw Schermerweg	16,0	52	Nw Schermerweg	7,5
51	N245	17,4	51	N245	15,8	51	N245	7,5
52	N245	15,6	53	Zes Wielen	15,7	53	Zes Wielen	7,5
53	Zes Wielen	15,1	48	Bergerweg	15,7	52	N245	7,4
53	Saturnusstraat	14,2	52	N245	15,6	54	Saturnusstraat	7,4

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3.

Zie voor beide resultaten bijlage 5.

Effecten

In tabel 6-2 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de basisvariant ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 6-2 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
51	N245	0,8	51	N245	0,1	51	N245	0,0
53	Zes Wielen	0,5	53	Zes Wielen	0,1	52	N245	0,0
52	N245	0,5	52	N245	0,1	53	Zes Wielen	0,0
52	Nw Schermerweg	0,4	48	Bergerweg	0,1	50	Koelmalaan	0,0
48	Bergerweg	0,4	52	Nw Schermerweg	0,1	48	Bergerweg	0,0

Er is nergens sprake van een afname van concentraties op een aantal rekenpunten.

6.2 Effecten van de tussenvariant

In tabel 6-3 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de tussenvariant zonder verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 6-3 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
51	N245	0,6	51	N245	0,1	51	N245	0,0
52	N245	0,4	52	N245	0,1	52	N245	0,0
53	Zes Wielen	0,4	53	Zes Wielen	0,1	53	Zes Wielen	0,0
52	Nw Schermerweg	0,3	52	Nw Schermerweg	0,0	50	Koelmalaan	0,0
48	Bergerweg	0,2	48	Bergerweg	0,0	48	Bergerweg	0,0

In tabel 6-4 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de tussenvariant met verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 6-4 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
50	N245	0,7	53	Zes Wielen	0,1	48	Bergerweg	0,0
48	Bergerweg	0,6	50	N245	0,1	50	N245	0,0
49	Bergerweg	0,5	51	N245	0,1	51	N245	0,0
53	Zes Wielen	0,5	48	Bergerweg	0,1	52	N245	0,0
51	N245	0,5	52	N245	0,1	53	Zes Wielen	0,0

Er is geen sprake van een afname van concentraties bij de tussenvarianten met of zonder verkeersmaatregelen. De varianten laten ook geen groot onderscheidt ten opzichte van elkaar zien.

Verschillen met basisvariant

Ten opzichte van de basisvariant laat de tussenvariant (zonder en met verkeersmaatregelen) net iets minder grote effecten zien dan de basisvariant.

6.3 Effecten van het maximale pakket

In tabel 6-5 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de maximale variant zonder verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 6-5 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
51	N245	0,3	51	N245	0,0	52	N245	0,0
52	N245	0,2	52	N245	0,0	51	N245	0,0
52	Nw Schermerweg	0,2	53	Zes Wielen	0,0	52	Nw Schermerweg	0,0
53	Zes Wielen	0,1	52	Nw Schermerweg	0,0	54	Saturnusstraat	0,0
50	N245	0,1	50	N245	0,0	48	Bergerweg	0,0

In tabel 6-6 zijn de grootste effecten op de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de maximale variant met verkeersmaatregelen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 6-6 Berekend effect op de jaargemiddelde concentraties langs het wegennet (rekenjaar 2024)

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$PM_{2,5}$
50	N245	0,6	50	N245	0,1	48	Bergerweg	0,0
48	Bergerweg	0,4	53	Zes Wielen	0,0	52	N245	0,0
49	Bergerweg	0,3	52	N245	0,0	50	N245	0,0
53	Zes Wielen	0,3	48	Bergerweg	0,0	53	Zes Wielen	0,0
51	N245	0,3	49	Bergerweg	0,0	50	Koelmalaan	0,0

Er is tevens sprake van een zeer geringe afname van concentraties op een aantal rekenpunten bij de maximale variant zonder verkeersmaatregelen. De afname blijft beperkt tot -0,2 µg/m^3 voor de maximale variant zonder verkeersmaatregelen. Bij dezelfde variant maar dan met verkeersmaatregelen zijn kleinere afnames te zien en neemt ook het aantal rekenpunten met afnames af. De afname is in die variant beperkt tot -0,04 µg/m^3.

Verschillen met basisvariant

Ten opzichte van de basisvariant laat de maximale variant (met en zonder verkeersmaatregelen) minder grote effecten zien dan de basisvariant. Voor de maximale variant zonder verkeersmaatregelen zijn deze effecten het kleinst.

6.4 WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)

Uit de resultaten in bijlage 5 blijkt dat op een aantal locaties wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor NO_2 (10 µg/m^3). Op andere locaties is er wel sprake van een overschrijding (maximaal 17,4 µg/m^3). Tevens blijkt dat overal wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor PM_{10} (15 µg/m^3), maar nergens voor $PM_{2,5}$ (5 µg/m^3). Dit is ook niet vreemd omdat op alle locaties waar niet wordt voldaan aan de WHO-advieswaarden geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

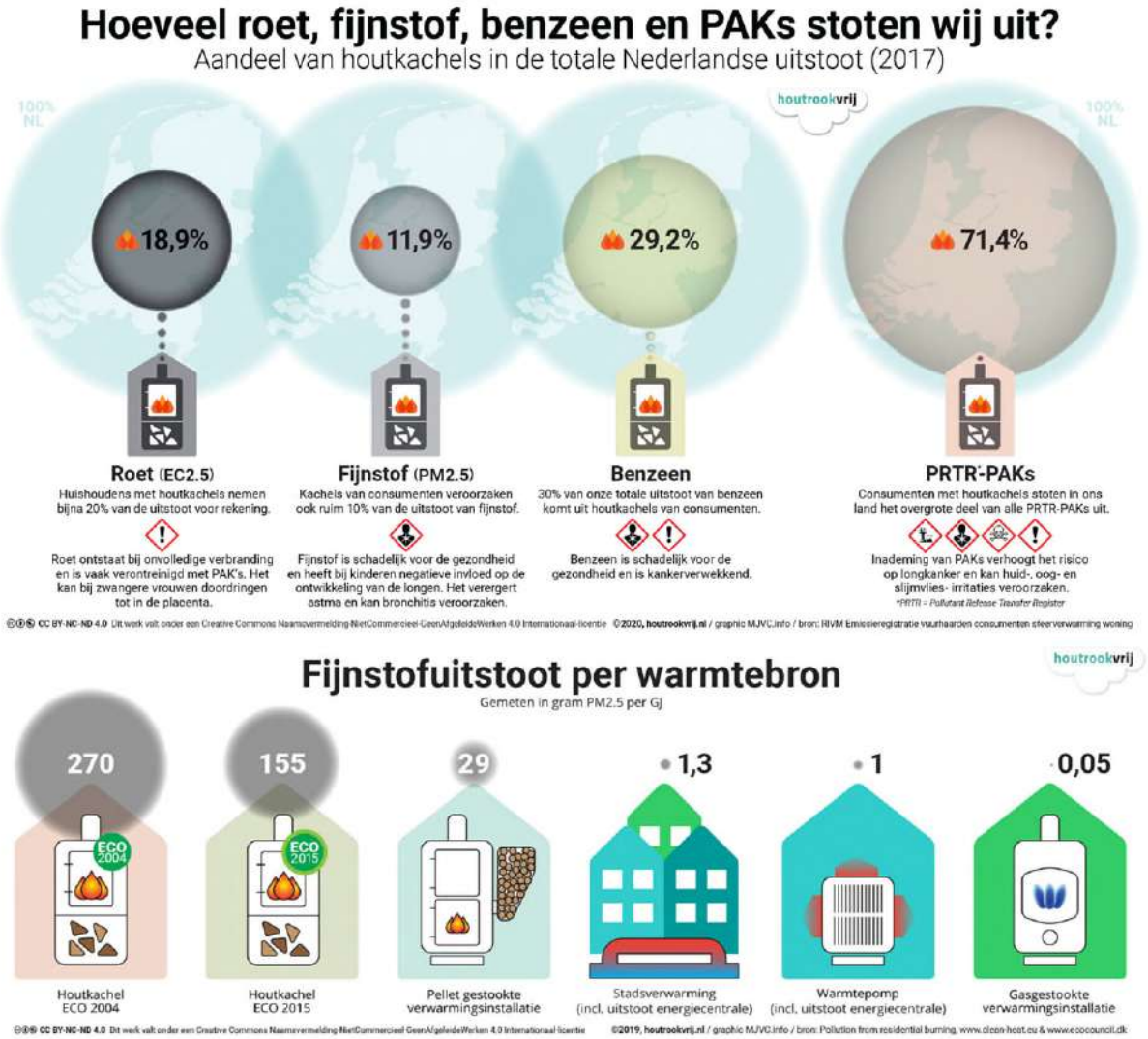
7. Optimalisaties voor luchtkwaliteit

Bij het verbranden van houtproducten zoals haardblokken, pellets, biomassa en houtskool komt houtrook vrij. Ook al wordt hout als een natuurproduct aangeprezen, de rook afkomstig van verbrandingsprocessen van hout is altijd ongezond. Houtrook kan zich, afhankelijk van het weer, stookgedrag en de plaatselijke omstandigheden, over een grote afstand van de bron verspreiden, tot wel 400 meter ver. De rook komt via kieren en gaten of de mechanische ventilatie / warmte-terugwin-koppeling ook huizen binnen.

Naast houtrook ten gevolge van houtstook wordt ook gekeken naar de emissies van brommers. Zoals bij alle verbrandingsprocessen komen ook bij brommers fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), roet (EC) en stikstofdioxiden (NO_x) vrij.

7.1 Houtstook

In onderstaande figuren is het aandeel roet, fijnstof, benzeen en PAK's weergegeven van houtstook. Daaronder een figuur met een onderscheidt in fijnstof uitstoot per soort warmtebron.



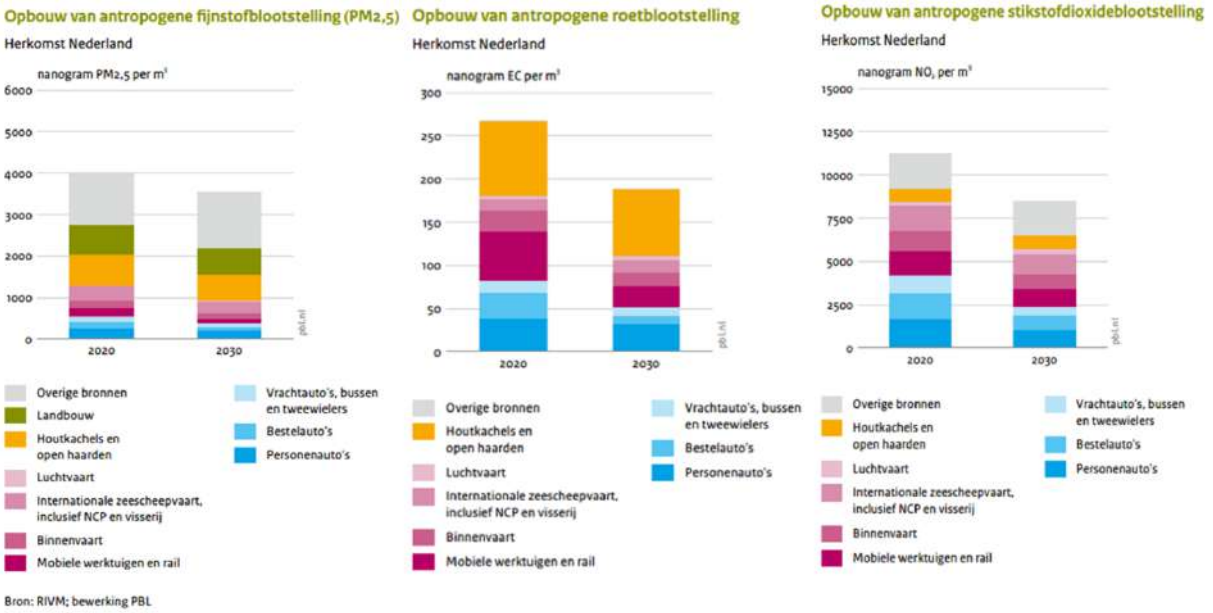
Figuur 7-1: Hoeveelheid stoffen tgv houtkachels en fijn stof emissie per warmtebron

In de emissiecijfers voor houtstook (in lijn met de methodiek van de Emissie Registratie) wordt niet de gasvormige emissie opgenomen die net boven de schoorsteen condenseert in fijnstofdeeltjes (de zogenoemde condensables; secundaire organische aerosolen). Condesables zijn gasvormige emissies die bij afkoeling in de lucht direct na het verlaten van de schoorsteenpijp of uitlaat condenseert in fijnstofdeeltjes. Condenseerbaar fijnstof betreft grotendeels koolwaterstoffen die in het hete afgas nog gasvormig zijn, maar snel condenseren bij afkoeling in de lucht. Houtkachels en open haarden stoten grote hoeveelheden condenseerbaar fijnstof uit.

Doordat deze niet in de berekeningen zijn opgenomen, wordt de bijdrage van houtstook zeer waarschijnlijk onderschat. In andere studies worden deze condesables wel meegenomen en volgen de volgende cijfers:

- De houtstook in woningen draagt in 2030 voor circa 17% bij aan de fijnstofblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 6%.
- De houtstook in woningen levert in 2030 een bijdrage van 40% aan de roetblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 18%.
- De houtstook in woningen draagt in 2030 voor circa 9% bij aan de stikstofdioxideblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 10%.

In onderstaande figuur is het aandeel houtstook en personenauto's (e.a.) op de fijnstofblootstelling, roetblootstelling en stikstofdioxideblootstelling weergegeven, zoals hierboven opgegeven.



Figuur 7-2: Opbouw eigenlijke stofblootstelling

7.2 Brommers

Brommeremissies bevatten relatief veel koolwaterstoffen: bijna een kwart (13–24%) van de koolwaterstofemissies van het totale wegverkeer is afkomstig van brommers. De bijdrage aan de koolmonoxide-emissie is 4-10% en de bijdrage aan fijnstof (PM_{10}) 1-4%. Brommers stoten per kilometer meer gram koolmonoxide, koolwaterstof en fijnstof uit dan personenauto's en minder kooldioxide. De stikstofoxidenemissie komt per kilometer overeen met die van personenauto's. Het aandeel van brommers aan de totale emissie van groepen stoffen die door verkeer worden uitgestoten is echter klein.

De emissies van brommers zijn afhankelijk van verschillende factoren. Zo zijn de emissies sterk afhankelijk van het type motor. Er worden duidelijke verschillen gemeten bij brommers met een tweetakt- of een viertaktmotor, een brommer met een katalysator, een brommer met een carburateur en brommers met een brandstofinjectiesysteem. Voor alle brommers geldt dat het opvoeren de emissie verhoogt. Niet alleen het type brommer heeft invloed op de emissies maar tevens factoren als leeftijd, aantal gereden kilometers, onderhoud, rijstijl en de meteorologische omstandigheden. Daarnaast kan het gebruik van verschillende soorten benzine en

smeerolie een grote spreiding in de gemeten emissies tot gevolg hebben. De verschillende beschikbare onderzoeken zijn moeilijk vergelijkbaar door het gebruik van brommers en motoren van verschillende ouderdom, met verschillende technologieën en niet overeenkomstige testomstandigheden.

In tabel 7-1 is een overzicht opgenomen van gemeten emissies voor brommers met een cilinderinhoud kleiner dan 50 cc.

Tabel 7-1: Gemeten emissies voor brommers

Klasse	pre-Euro	Euro 1	Euro 1	Euro 2	Euro 2	Euro 2
	2-takt	2-takt	4-takt	2-takt	4-takt	4-takt
Injectiesystee m	carb	carb	Carb	carb	carb	EFI
Nabehandeling	geen	OC	Geen	OC-SAI	OC-SAI	OC lambda sensor
Aantal gereden km	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000
PM10 g/km	0,156	0,036	0,036	0,035	0,023	0,014
Aantal deeltjes/km		$3,88x10^{13}$	$7,08x10^{12}$	$2,23x10^{13}$	$1,37x10^{13}$	$9,32x10^{12}$
PAK's µg/km	547,52	16,11	80,92	38,97	30,75	8,39
CO g/km	9,81	6,46	7,83	4,15	3,38	0,532
HC g/km	6,33	2,49	0,789	3,461	0,239	0,312
NOx g/km	0,04	0,03	0,343	0,03	0,273	0,064
CO_2 g/km	-	-	-	-	-	-

Afkortingen: carb = carburateur; OC = oxidation catalyst; SAI = secondary air injection;
* koude start EFI = Electronic Fuel Injection; DI = Direct Injection

Uit de vergelijking met personenauto's blijkt dat brommers per kilometer meer gram CO, HC en fijnstof uitstoten dan personenauto's. Uit onderzoek blijkt dat in g/km de CO_2 emissie bij brommers een factor 3-5 lager is. De stikstofdioxide emissie van brommers is gelijk aan of soms zelfs aanzienlijk minder dan bij personenauto's.

Het aantal brommers en de gereden kilometers door brommers zijn aanzienlijk kleiner in vergelijking met personenauto's. In stedelijke gebieden wordt ongeveer 3% van de afgelegde kilometers per bromfiets afgelegd. De bijdrage aan de totale verkeersemissie is hierdoor in stedelijke gebieden beperkt en voor fijnstof en stikstofdioxide is dat respectievelijk 1-4% en 0,1-0,5%.

De gezondheidsschade door langdurige blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtverontreiniging wordt veelal toegeschreven aan fijnstof afkomstig van o.a. motoremissies en ozon. Deze worden geassocieerd met o.a. irritatie van de luchtwegen, verergering van luchtwegklachten en vroegtijdige cardiovasculaire en respiratoire sterfte. De bijdrage van brommers aan deze door verkeer veroorzaakte gezondheidsschade is onbekend. De bijdrage van brommers aan de verkeersgerelateerde emissies van fijnstof is gering, het is echter onbekend of de schadelijkheid van deze fijnstoffractie gelijk is aan die van personenauto's waardoor de impact op de gezondheid niet is te kwantificeren.

7.3 Maatregelen

Houtstook

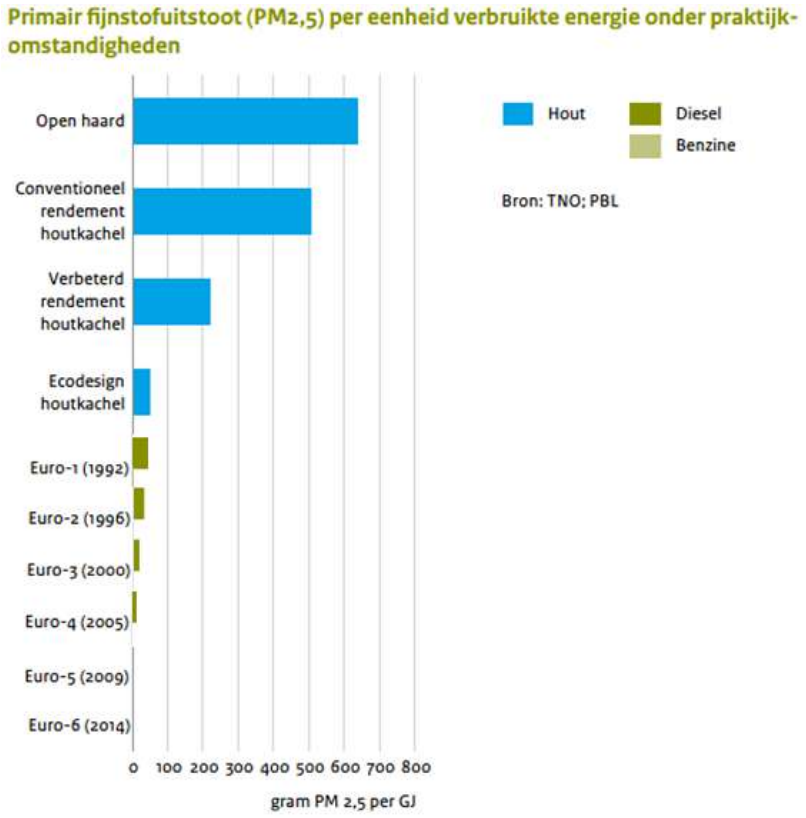
Voor de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA) is gekeken naar de effectiviteit en kosten efficiëntie van maatregelen. Hieruit volgt dat voor de verlaging van fijnstofblootstelling op de lange termijn het voor de hand ligt de nadruk te leggen op maatregelen bij houtkachels en open haarden (overgrote aandeel). Een significante reductie in fijnstofblootstelling is haalbaar met maatregelen die zijn vormgegeven naar voorbeeld van Duitse regelgeving: het verplicht saneren van verouderde houtkachels (inzet- en inbouwhaarden meegerekend) door invoering van een nationale emissienorm, en het beperken van het gebruik van open haarden. Deze beleidsmaatregelen voor houtstook in woningen leveren in 2030 en 2025 op afstand het grootste effect op van alle beschouwde beleidsmaatregelen en scoren gunstig op kosteneffectiviteit.

Kern van de aanpak is nieuw regelgevend beleid voor bestaande meest vervuilende kachels en open haarden. Met de in het SLA beschouwde maatregelen voor bestaande kachels en open haarden zal de blootstelling met 240 nanogram per kubieke meter kunnen dalen. Dit is een daling van 7% afgezet tegen de geraamde totale (antropogene) fijnstofblootstelling in 2030 van alle Nederlandse bronnen inclusief zeescheepvaart.
In vergelijking met de maatregel voor verkeer (100% nieuwverkoop van nulemissie personenauto's in 2030) levert de maatregel voor verkeer in 2030 circa 23 tot 39 nanogram per kubieke meter op. Een daling van circa 1% ten opzichte van de totale geraamde blootstelling in 2030 aan alle Nederlandse bronnen.

De vergelijking van afzonderlijke maatregelen in effectiviteit voor vermindering van fijnstofblootstelling brengt opvallende verschillen aan het licht. Zo heeft de volledige uitfasering van verouderde houtkachels in 2030 een vier- tot zevenmaal groter effect op de fijnstofblootstelling dan het realiseren van de kabinetsambitie voor 100 procent nieuwverkoop van nulemissieauto's. Ook heeft de volledige uitfasering van houtkachels in 2030 een twaalfmaal groter effect op de fijnstofblootstelling dan de volledige uitfasering van de nog actieve dieselpersonenauto's en -bestelauto's zonder roetfilter.
Het effect van de uitfasering van dieselauto's zonder filter en oude kachels zal in de tijd geleidelijk afnemen, omdat diesels en kachels ook autonoom vervangen gaan worden. Een bijkomstig probleem met kachels (en open haarden) is echter dat deze erg lang meegaan (de mediane levensduur van houtkachels is 25 jaar), waardoor de autonome verschoning van kachels veel trager verloopt dan bij bijvoorbeeld dieselauto's.

De ordening van onderzochte beleidsmaatregelen naar de effectiviteit voor de vermindering van de roetblootstelling is op hoofdlijnen niet wezenlijk anders dan die voor fijnstof. Kijken we naar de lange termijn (2030), dan zijn de maatregelen voor houtstook veruit het meest effectief. Met het volledige pakket is een daling in de roetblootstelling in 2030 haalbaar van 21 procent. Dit is tweemaal zo veel als voor de fijnstofblootstelling.
Opmerkelijk voor roet is het relatief grote maximale effect dat op de korte termijn (komende jaren) haalbaar is, uitgaande van een volledige uitfasering van dieselpersonenauto's en -bestelauto's zonder filter. Afgezet tegen de geraamde roetblootstelling van alle Nederlandse bronnen voor 2020 is hiermee een daling van 14 procent haalbaar.

In figuur 7-3 is een vergelijking gemaakt van fijnstof uitstoot tussen kachels en personenauto's. Hieruit blijkt duidelijk dat er veel te winnen valt op het gebied van houtstook.



Figuur 7-3: vergelijking emissies houtstook en vervoer

Brommers

Ook voor brommers zijn, ondanks de geringe emissies maatregelen te nemen. Onderstaande maatregelen zijn te nemen op lokaal niveau:

- *Tegengaan van opvoeren van brommers*
  Uit onderzoek blijkt dat de CO en HC emissies een factor 2 tot 4 keer hoger liggen opgevoerde brommers dan voor niet opgevoerde brommers. Hoe de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide veranderen door het opvoeren van brommers is niet bekend. Het terugdringen van het aantal opgevoerde brommers is mogelijk door meer controles in het verkeer uit te voeren maar ook door een verplichte jaarlijkse keuring in te voeren.
- *Gebruik van viertakt brommers stimuleren*
  Het stimuleren van de aanschaf van viertakt brommers om brommeremissies te verminderen leidt niet voor alle componenten tot een positief resultaat. Voor de koolwaterstoffen en fijnstof geldt wel dat tweetaktmotoren een hogere emissie geven dan viertaktmotoren. Uit onderzoek blijkt ook dat viertakt brommers juist meer stikstofdioxide uitstoten.
- *Gebruik van elektrische brommers stimuleren*
  Maatregelen die emissies kunnen verminderen zijn het stimuleren van het gebruik van elektrische brommers. Elektrische brommers hebben geen emissies van CO, HC, (stikstofdioxide) NO_x, CO_2, maar er komt wel nog fijnstof vrij door slijtage van de banden. Het stimuleren van de aanschaf van elektrische brommers is mogelijk door ervoor te zorgen dat elektrische brommers goedkoper zijn dan tweetakt- en viertakt brommers en voor voldoende oplaadpunten te zorgen.
- *Vermindering blootstelling emissies*
  Er kunnen een aantal praktische adviezen aan fietsers gegeven worden vanuit het oogpunt van blootstelling aan brommeremissies. De blootstelling is voor een deel al afgenomen door de scheiding van fietsers van brom- en snorfietsers. Dat betekent in ieder geval geen brommers meer op de (solitaire) fietspaden binnen de bebouwde kom toelaten. Daarnaast kan het verhogen van de doorstroming van fietsers op kruispunten verbeterd worden door bijvoorbeeld de aanleg van rotondes of fietsvriendelijker afstelling van verkeerslichten.

8. Conclusie

In het kader van het MER voor de ontwikkeling Kanaalzone Alkmaar is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten in en rondom het plangebied.

8.1 Toets grenswaarden

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op het betreffende punt te toetsen grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).
Dit geldt voor zowel de basisvariant als de tussenvariant en de maximale variant.

Maatregelpakketten

De maatregelpakketten laten vooral minder grote toenames zien op alle rekenpunten. In veel gevallen gaat dit gepaard met grotere afnames op meer rekenpunten.

8.2 WHO-advieswaarden

Op een aantal locaties wordt voor de stof NO_2 voldaan aan de WHO-advieswaarden. Voor de stof PM_{10} wordt overal voldaan aan de WHO-advieswaarden. Enkel voor de concentraties $PM_{2,5}$ geldt dat nergens de WHO-advieswaarde wordt gerespecteerd.

Doordat de achtergrondconcentraties van de stoffen NO_2 en $PM_{2,5}$ reeds niet voldoen aan de WHO-advieswaarden kan worden gesteld dat het behalen van de WHO-advieswaarden een regionale/nationale aangelegenheid is. Op rijksniveau zijn hiervoor vergaande maatregelen benodigd. De nu voorgestelde ontwikkelingen op zich doen hier niets aan af.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht bedrijvigheid

Naam	Bedrijfsactiviteit	Milieucategorie	Oppervlakte
Hondenschool/hondenpension Elisa	Houden fokken van dieren	3.2	0,10
Kraanverhuurbedrijf Jos Blom B.V.	Transportbedrijf	3.2	0,48
HDC Media BV	Drukkerij	3.2	1,00
Poland Bouw B.V.	Aannemer	3.1	0,62
Axender	Kantoor	1	1,41
LeKo Expeditie	Transportbedrijf	3.1	0,62
Autobedrijf Van Lie (voorheen Delta Car Parts)	Garagebedrijf	2	0,62
Aannemersbedrijf AMG Bouw B.V.	Aannemer	3.1	0,15
Euro BHV BV	School	2	0,23
Bak Reizen	Transportbedrijf	3.2	0,13
Pol Hoogwerkers	Opslagbedrijf	3.1	0,10
TTC Direct Mail	Overig	2	0,23
Remko van den Akker, betonboring en sloopwerken B.V	Overig	3.1	0,76
Van Ree B.V.	Groothandel	2	0,34
Driehoek Banket B.V.	Bakkerij	3.2	0,36
Spaansen Grondstoffen & Logistiek BV	Overslag - niet op activiteitenlijst	3	0,25
N. Witsen Scheepswerven	Botenbouwbedrijf	3.2	2,14
Prolift B.V.	Garagebedrijf	2	0,05
Lemstra Motoren	Garagebedrijf	2	0,11
Aannemersbedrijf Boersma	Aannemer	2	0,16
West Coast Motors BV	Garagebedrijf	2	0,22
MF Autotechniek VOF	Garagebedrijf	2	0,13
Renotherm Glashandel B.V.	Groothandel	2	0,09
Jos Blom Kraanverhuur B.V.	Transportbedrijf	3.1	0,76
Jos Blom Kraanverhuur B.V.	Transportbedrijf	3.1	0,76
ICT vanaf Morgen BV	Kantoor	1	0,15
Jos Rood Bakkerij	Bakkerij	2	0,18
Baron Bestratingen	Klussenbedrijf	2	0,15
S&R Carservice	Garagebedrijf	2	0,15
Pieter de Boer Bouwonderneming	Aannemer	2	0,07
De Winter Banketbakkers	Bakkerij	2	0,24
Pontmeyer B.V.	Houtbewerkingsbedrijf	3.1	0,37
GSA Tuintechniek	Groothandel	2	0,10
Delta Car Parts	Garagebedrijf	2	0,10
Derco Beheer B.V.	Polyesterkunststofbedrijf	4.1	1,01
Van Leeuwen Autorestauratie	Garagebedrijf	2	0,22
Combinatie Automaten bedrijven B.V.	Groothandel	2	0,07
Fa. D. Schipper & Zonen Verhuizingen	Transportbedrijf	2	0,08
Logistiek Centrum Stad Alkmaar B.V.	Overslag - niet op activiteitenlijst	3.1	0,59
E-Steel Design B.V.	Metaalhandel -bewerking	3.1	0,37
Jazzle Beauty	Groothandel	1	0,01
De Bedweters	magazijn/opslag	1	0,12
Sterk Beton B.V.	Steen Beton be- verwerking	4.1	0,67
Kater Funshop (vh Kater Surf en Ski)	Detailhandel	1	0,13
Outlet Store	Detailhandel	1	0,11
Containerbox	Opslagbedrijf	2	0,08
Bulthuis Truck en Trailerservice	Garagebedrijf	3.2	0,13
Combat & Fitness Academy	Sporthal	3.1	0,13
Overdie Metals B.V.	Metaalhandel -bewerking	5.1	1,49
Destil	Overig	3.1	0,15
Van Mossel Autoschade Alkmaar	Garagebedrijf	2	0,20
ZEN Erp B.V.	Groothandel	2	0,00
Ice-Blast B.V.	Groothandel	3.1	0,17
Baptistengemeente De Rank	Kerk	2	0,11
Schoonewil Techniek B.V.	Aannemer	3.1	0,13
BorduurBiz	Textiel be- verwerking	3.1	0,03
EEN-D Speelautomaten Service	Aannemer	2	0,01

Naam	Bedrijfsactiviteit	Milieucategorie	Oppervlakte
Slagerij Jeroen de Vries B.V.	Slagerij	3.1	0,03
Fa. Leeuwenkamp-Van Langen Techniek V.O.F.	Groothandel	3.1	0,09
Ebru	Groothandel	3.1	0,09
De Slinger	Overig	2	0,17
Zino Occassions	Garagebedrijf	2	0,39
Stadswerk SW	Klussenbedrijf	2	0,13
Jan's Garagebedrijf	Garagebedrijf	2	0,06
Autotaalglas Nederland B.V.	Garagebedrijf	2	0,17
Parkeergarage Business Centre Overstad	Parkeergarage	2	0,41
Brugman Keukens	Detailhandel	1	0,41
Montel	Detailhandel	1	0,41
Fysiotherapie Overstad	Overig	1	0,41
KeukenConcurrent	Detailhandel	1	0,41
Van Til Interieur Beheer B.V.	Detailhandel	1	0,39
Dansschool de Bruijn - Bonel	Sportvereniging	2	0,39
Van Til Interieur	Detailhandel	1	0,39
Eiland de Wild Keukens	Detailhandel	1	0,39
Karwei Bouwmarkt	Detailhandel	2	0,38
Ultimum Wonen	Detailhandel	1	0,08
Alladin Lampen	Detailhandel	1	0,08
Buitenhof Tuinmeubelen	Detailhandel	1	0,24
Pronto Wonen	Detailhandel	1	0,36
Seats en Sofa ├âÔÇÜ ├é┬┤s	Detailhandel	1	0,39
Woonoutlet	Detailhandel	1	0,38
Meubelmakerij Rood en Bakker	Houtbewerkingsbedrijf	3.1	0,09
Faillissementverkoop van bedden e.d. Naam onbekend	Detailhandel	1	0,20
Borst Bedden	Detailhandel	1	0,33
Autogarage Erikli	Garagebedrijf	2	0,07
Maasdam en Dekker B.V.	Afvalverwerking - niet op activiteitenlijst	3.2	0,55
Pro Duo	Groothandel	2	0,55
Bedrijfsverzamelgebouw 9A t/m 9F	Overig	1	0,55
De Kraak	Opslagbedrijf	1	0,10
H. de Jong	Opslagbedrijf	2	0,10
Jysk	Detailhandel	1	0,04
Mijneigenmarktplaats.nl	Detailhandel	1	0,25
Wij kopen auto's	Garagebedrijf	2	0,05
HAL 25	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	2	0,25
Handelsonderneming HGA	Tankstation	4.1	0,05
MCA Metaalconstructie	Metaalhandel -bewerking	3.2	0,32
Versani B.V.	Detailhandel	1	0,25
Precium B.V.	Polyesterkunststofbedrijf	4.1	0,18
Trampolinevereniging	Sportvereniging	2	0,10
Fabrique Unique	Cultureel centrum Dorpshuis - Horeca	2	0,10
Actief Talent	Kantoor	1	0,25
Voedselbank Alkmaar	Supermarkt	1	0,25
Dieles Occasions-Export h.o.d.n. Alkmaarse Garage	Garagebedrijf	2	0,13
Design Hallen	Detailhandel	1	0,21
Bosch Car Service Dave Kuys	Garagebedrijf	2	0,24
Sportcaf ├âãÆ ├é┬® Overstad	Cafe - Horeca	1	0,11
Kringloopwinkel Alkmaar	Detailhandel	1	0,10
Rataplan Alkmaar	Detailhandel	1	0,21
De Autohoek	Garagebedrijf	2	0,10
Autobedrijf Primoto	Garagebedrijf	2	0,13
Koorn Watersportservice Noord-Holland	Garagebedrijf	2	0,13
De Viaan	School	2	0,70
Stichting Belangenbehartiging Biljartsport Alkmaar	Kantoor	1	0,09
Chemodis B.V.	Groothandel	2	0,10

Naam	Bedrijfsactiviteit	Milieucategorie	Oppervlakte
Ronada Ongediertebestrijding B.V.	Overig	3.1	0,08
Victoria Schoonmaakbedrijf	Overig	3.1	0,09
MB Cosmetics	Groothandel	2	0,12
P. Oostwouder Aannemersbedrijf	Aannemer	2	0,25
TSSN Groep B.V.	Aannemer	2	0,25
Communicatie Boulevard	Kantoor	1	0,20
MarcelisD ├âãÆ ├é┬®kav ├âãÆ ├é┬® B.V.	Drukkerij	3.2	0,20
Revolution Tea	Detailhandel	1	0,27
Dijkhuizen & Wiendels Pensioen- & Hypotheekadviseurs	Kantoor	1	0,27
Personal Training Company	Sportvereniging	2	0,27
Victoria Vlees	Slagerij	3.1	0,11
Liander	Kantoor	1	0,23
Rebro Cosmetics B.V.	Groothandel	2	0,25
Transdev Nederland Holding N.V.	Garagebedrijf	2	1,27
Regiopolitie Noord-Holland-Noord	Kantoor	1	1,18
Kinderdagverblijf De Rekeltjes	School	2	0,28
XS Justitia	Kantoor	1	0,39
Onderwijsbegeleidingsdienst	Kantoor	1	0,12
AZ Actiezorg	Kantoor	1	0,54
Noordwest Holland	Kantoor	1	0,54
Rijkswaterstaat	Overslag	3.1	5,63

Bijlage 2 Invoergegevens

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	20035,83	6,60	3,52	0,84	91,96	4,77	3,27	93,75	3,43	2,82	89,52	5,25	5,23
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16846,36	6,60	3,53	0,84	93,20	4,12	2,68	94,74	2,95	2,30	91,14	4,56	4,30
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15872,84	6,59	3,54	0,84	93,68	3,62	2,69	95,09	2,59	2,32	91,66	4,01	4,33
7236	Bergerweg	Normaal	23	12847,91	6,59	3,54	0,84	94,16	3,51	2,33	95,49	2,51	2,00	92,35	3,90	3,76
7283	Bergerweg	Normaal	23	10690,90	6,60	3,53	0,84	92,97	4,29	2,74	94,56	3,07	2,36	90,86	4,74	4,40
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18979,64	6,60	3,53	0,84	93,08	4,01	2,91	94,62	2,87	2,51	90,90	4,43	4,67
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19858,73	6,60	3,53	0,84	92,22	4,59	3,19	93,95	3,29	2,76	89,84	5,05	5,11
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19532,80	6,60	3,53	0,84	92,08	4,67	3,25	93,84	3,36	2,80	89,66	5,15	5,20
7587	Geestersingel	Normaal	23	13508,18	6,59	3,54	0,84	94,28	3,33	2,39	95,57	2,38	2,05	92,45	3,69	3,85
7589	Geestersingel	Normaal	23	19897,18	6,60	3,52	0,84	91,94	4,96	3,11	93,75	3,56	2,68	89,57	5,46	4,97
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	15754,88	6,60	3,53	0,84	93,13	4,14	2,73	94,68	2,97	2,35	91,04	4,57	4,38
7631	Stationsweg	Canyon	13	5613,98	6,59	3,57	0,83	97,13	1,67	1,20	97,79	1,19	1,02	96,18	1,87	1,95
7654	Geesterweg	Normaal	23	17079,13	6,60	3,53	0,84	92,60	4,38	3,02	94,25	3,15	2,60	90,33	4,84	4,84
7656	Geestersingel	Normaal	23	19897,18	6,60	3,52	0,84	91,94	4,96	3,11	93,75	3,56	2,68	89,57	5,46	4,97
7670	Geestersingel	Normaal	23	20542,45	6,60	3,53	0,84	92,21	4,79	3,00	93,97	3,44	2,59	89,92	5,28	4,80
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	1500,48	6,84	3,36	0,55	98,38	0,93	0,69	99,09	0,67	0,24	97,80	1,46	0,74
7716	Helderseweg	Normaal	38	2987,79	6,60	3,49	0,85	88,74	8,30	2,97	91,39	6,03	2,59	86,16	9,12	4,73
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	16471,63	6,54	2,87	1,25	94,95	3,43	1,62	97,63	1,61	0,76	93,61	4,16	2,23
7747	Helderseweg	Normaal	23	5014,23	6,60	3,52	0,84	91,37	5,92	2,71	93,38	4,27	2,35	89,12	6,53	4,35
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4579,29	6,58	3,02	1,12	87,51	7,93	4,56	94,12	3,54	2,34	82,94	9,85	7,22
7912	Koelmalaan	Normaal	23	14909,74	6,87	3,23	0,58	88,92	6,79	4,30	93,36	5,10	1,54	85,27	10,28	4,45
8050	Kanaalkade	Normaal	23	10202,54	6,61	3,43	0,88	80,11	12,36	7,53	84,15	9,15	6,70	75,25	13,13	11,62
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	1532,74	6,59	3,55	0,84	94,74	3,09	2,16	95,94	2,21	1,86	93,07	3,44	3,49
8068	Noorderkade	Normaal	23	9310,56	6,59	3,54	0,84	93,92	3,66	2,42	95,30	2,62	2,08	92,05	4,06	3,89
8074	Kanaalkade	Normaal	23	10983,88	6,60	3,50	0,85	88,46	6,74	4,81	90,93	4,88	4,18	85,08	7,33	7,59
8076	Helderseweg	Normaal	23	8690,37	6,60	3,46	0,87	83,90	9,43	6,67	87,22	6,91	5,87	79,52	10,11	10,37
8081	Geestersingel	Normaal	23	21323,55	6,60	3,53	0,84	92,88	4,46	2,67	94,51	3,20	2,30	90,79	4,93	4,28
8344	Baanpad	Normaal	23	63,71	6,84	3,37	0,55	99,60	--	0,40	99,86	--	0,14	99,57	0,01	0,43
8346	Baansingel	Normaal	23	573,64	6,85	3,34	0,56	97,07	1,64	1,30	98,37	1,19	0,45	96,05	2,56	1,39
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	13821,12	6,61	3,42	0,88	79,01	13,24	7,75	83,25	9,84	6,91	74,04	14,04	11,92
8378	Frieseweg	Normaal	23	3747,43	6,84	3,37	0,55	98,92	0,59	0,49	99,41	0,43	0,17	98,55	0,93	0,52
8414	Munnikenweg	Normaal	23	655,18	6,84	3,37	0,55	99,15	0,58	0,27	99,49	0,41	0,09	98,80	0,91	0,29
8418	Frieseweg	Normaal	13	2552,04	6,84	3,36	0,55	98,44	0,94	0,61	99,11	0,68	0,21	97,86	1,48	0,66
8433	Frieseweg	Normaal	13	2733,56	6,84	3,36	0,55	98,41	1,01	0,58	99,07	0,73	0,20	97,79	1,58	0,63
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	32,10	6,59	3,58	0,82	99,33	0,42	0,25	99,49	0,29	0,22	99,11	0,47	0,42
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1414,94	6,60	3,50	0,85	88,76	6,53	4,71	91,17	4,73	4,10	85,44	7,11	7,45
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	3462,18	6,58	2,95	1,15	83,67	7,99	8,33	91,98	3,65	4,38	77,43	9,69	12,88
8733	Schermerweg	Canyon	13	168,88	6,84	3,38	0,55	99,87	0,08	0,05	99,93	0,05	0,02	99,82	0,12	0,06

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11871,00	6,61	3,40	0,89	76,33	14,87	8,80	80,97	11,12	7,91	70,93	15,63	13,43
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	6092,74	6,60	3,53	0,84	92,51	4,73	2,76	94,22	3,40	2,38	90,35	5,23	4,42
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	5877,71	6,60	3,51	0,84	90,43	6,45	3,12	92,64	4,66	2,71	87,93	7,09	4,98
9504	Herenweg	Normaal	23	11280,73	6,59	3,57	0,83	97,35	1,83	0,81	98,01	1,30	0,69	96,62	2,06	1,32
12689		Normaal	80	42526,71	6,55	2,80	1,27	90,09	6,21	3,70	95,21	3,01	1,78	87,55	7,43	5,02
17583	Zeswielen	Normaal	23	12775,28	6,60	3,52	0,84	91,96	5,21	2,83	93,80	3,75	2,45	89,71	5,75	4,54
22763		Normaal	80	32386,50	6,55	2,81	1,27	90,83	4,78	4,39	95,59	2,30	2,11	88,33	5,72	5,95
22786		Normaal	80	35848,68	6,55	2,80	1,27	90,14	5,08	4,78	95,24	2,46	2,30	87,46	6,07	6,47
23212	Zeswielen	Normaal	23	12775,28	6,60	3,52	0,84	91,96	5,21	2,83	93,80	3,75	2,45	89,71	5,75	4,54
24064		Normaal	80	23138,94	6,59	2,96	1,14	84,31	10,37	5,32	92,49	4,72	2,79	78,96	12,71	8,33
24065		Normaal	80	22966,69	6,59	2,90	1,16	80,65	11,66	7,69	90,45	5,43	4,12	74,15	14,04	11,81
24174		Normaal	80	3462,18	6,58	2,95	1,15	83,67	7,99	8,33	91,98	3,65	4,38	77,43	9,69	12,88
24175		Normaal	80	10569,53	6,59	2,94	1,14	82,97	11,77	5,26	91,81	5,40	2,78	77,42	14,38	8,20
24176		Normaal	80	8622,84	6,57	3,06	1,11	89,91	6,60	3,49	95,33	2,90	1,77	86,13	8,28	5,59
24177		Normaal	80	2894,70	6,61	2,79	1,20	74,11	14,46	11,43	86,60	7,01	6,38	66,08	16,88	17,03
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	26934,75	6,59	2,90	1,16	80,88	11,68	7,45	90,59	5,43	3,99	74,47	14,08	11,45
24180		Normaal	80	30742,50	6,55	2,78	1,28	89,01	6,46	4,53	94,66	3,15	2,20	86,18	7,70	6,12
24182		Normaal	80	20979,44	6,59	2,94	1,14	83,15	11,13	5,72	91,88	5,10	3,02	77,51	13,58	8,91
24184		Normaal	80	10506,97	6,60	2,86	1,17	78,27	15,35	6,38	89,26	7,27	3,48	71,79	18,44	9,77
24185	oprit n242	Normaal	80	10472,47	6,58	3,03	1,12	88,07	6,87	5,05	94,36	3,06	2,59	83,47	8,53	8,00
24186		Normaal	80	32054,24	6,55	2,81	1,27	90,75	6,01	3,24	95,55	2,90	1,55	88,39	7,21	4,40
100092	Vondelstraat	Normaal	23	13048,31	6,60	3,51	0,85	89,52	6,17	4,31	91,80	4,46	3,74	86,43	6,74	6,83
100099	Ommering	Normaal	80	6991,84	6,58	2,99	1,13	85,76	9,50	4,74	93,25	4,29	2,46	80,82	11,72	7,46
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10438,27	6,58	3,02	1,12	88,00	8,63	3,38	94,43	3,84	1,73	83,86	10,77	5,37
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8396,57	6,56	2,78	1,27	88,62	8,07	3,31	94,45	3,94	1,61	85,89	9,64	4,47
100109	Ommering	Normaal	80	5592,59	6,58	3,06	1,11	90,15	7,28	2,57	95,50	3,20	1,30	86,70	9,17	4,13
100113	Bergerweg	Normaal	23	7365,96	6,60	3,54	0,84	93,41	4,19	2,40	94,93	3,01	2,06	91,49	4,65	3,86
100116	Bergerweg	Normaal	23	10690,90	6,60	3,53	0,84	92,97	4,29	2,74	94,56	3,07	2,36	90,86	4,74	4,40
100128	Geestersingel	Normaal	23	12766,20	6,60	3,53	0,84	92,42	4,67	2,91	94,13	3,35	2,51	90,18	5,15	4,67
100131	Kanaalkade	Normaal	23	10983,88	6,60	3,50	0,85	88,46	6,74	4,81	90,93	4,88	4,18	85,08	7,33	7,59
100132	Helderseweg	Normaal	23	8690,37	6,60	3,46	0,87	83,90	9,43	6,67	87,22	6,91	5,87	79,52	10,11	10,37
100143	Helderseweg	Normaal	23	4006,68	6,60	3,48	0,86	85,97	7,90	6,13	88,88	5,76	5,37	81,90	8,51	9,59
100190	Helderseweg	Normaal	23	10027,10	6,60	3,49	0,86	87,16	7,91	4,93	89,94	5,76	4,30	83,65	8,59	7,76
100192	James Wattstraat	Normaal	23	2928,84	6,60	3,48	0,86	87,08	7,98	4,94	89,87	5,81	4,32	83,55	8,67	7,78
100194	Helderseweg	Normaal	23	5305,20	6,60	3,51	0,85	89,83	6,42	3,75	92,11	4,64	3,25	87,01	7,03	5,96
100207	James Wattstraat	Normaal	23	3196,97	6,60	3,45	0,87	83,02	9,31	7,67	86,41	6,83	6,76	78,21	9,92	11,87
100209	James Wattstraat	Normaal	23	6125,80	6,60	3,47	0,86	84,96	8,68	6,37	88,07	6,34	5,59	80,74	9,33	9,93
100211	James Wattstraat	Normaal	23	2308,10	6,60	3,45	0,88	82,53	8,67	8,80	85,88	6,36	7,75	77,29	9,18	13,53

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100220	Helderseweg	Normaal	80	10677,64	6,58	3,03	1,12	88,36	6,98	4,66	94,52	3,10	2,38	83,92	8,68	7,40
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	11975,28	6,57	3,08	1,11	91,15	5,43	3,42	95,91	2,37	1,72	87,67	6,83	5,50
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	25233,20	6,57	3,08	1,11	90,94	5,61	3,45	95,81	2,45	1,74	87,40	7,06	5,55
100228	Helderseweg	Normaal	80	10677,64	6,58	3,03	1,12	88,36	6,98	4,66	94,52	3,10	2,38	83,92	8,68	7,40
100230	Smaragdweg	Normaal	70	8386,14	6,55	2,80	1,27	89,90	6,71	3,39	95,11	3,25	1,63	87,38	8,03	4,59
100237	RYKSWG	Snelweg	100	24935,66	6,43	2,81	1,45	91,82	4,74	3,44	95,72	2,55	1,73	89,76	5,12	5,13
100240	RYKSWG	Snelweg	100	26514,71	6,43	2,81	1,44	92,24	4,96	2,80	95,93	2,67	1,40	90,46	5,37	4,17
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	18422,29	6,60	3,54	0,83	93,70	4,72	1,58	95,26	3,38	1,36	92,20	5,25	2,55
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	19294,26	6,55	2,84	1,26	92,80	5,26	1,93	96,57	2,51	0,92	91,00	6,36	2,65
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	20080,34	6,55	2,85	1,26	93,41	4,41	2,17	96,88	2,10	1,03	91,69	5,33	2,98
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21406,19	6,55	2,81	1,27	90,65	6,05	3,30	95,49	2,92	1,58	88,26	7,26	4,48
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46229,96	6,57	3,09	1,10	91,69	5,81	2,50	96,22	2,53	1,25	88,62	7,35	4,03
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16884,76	6,59	3,54	0,84	93,97	3,46	2,57	95,32	2,48	2,21	92,03	3,83	4,13
100458	Terborchlaan	Normaal	70	2475,17	6,59	3,58	0,82	99,15	0,58	0,27	99,36	0,41	0,23	98,91	0,65	0,44
100461	Hoeverweg	Normaal	70	7171,70	6,57	3,10	1,09	92,47	6,09	1,44	96,64	2,64	0,72	89,91	7,75	2,33
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21853,70	6,57	3,09	1,10	92,10	5,52	2,38	96,41	2,40	1,19	89,15	7,00	3,85
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	4631,70	6,60	3,55	0,83	95,65	3,08	1,27	96,71	2,20	1,09	94,49	3,45	2,06
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	12541,13	6,61	3,44	0,87	81,53	11,34	7,13	85,31	8,37	6,32	76,87	12,09	11,04
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	3112,63	6,60	3,51	0,85	90,55	5,47	3,98	92,61	3,95	3,45	87,68	5,99	6,33
100492	Koelmalaan	Normaal	23	8189,91	6,88	3,20	0,58	86,45	8,55	5,01	91,70	6,49	1,81	82,05	12,81	5,13
100500	Koelmalaan	Normaal	80	12213,53	6,57	3,04	1,12	88,63	6,57	4,80	94,64	2,91	2,45	84,21	8,17	7,61
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3746,45	6,59	3,56	0,83	95,75	2,39	1,85	96,71	1,70	1,59	94,33	2,67	3,00
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	6325,85	6,59	3,55	0,83	95,55	2,62	1,82	96,57	1,87	1,56	94,13	2,93	2,94
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2674,52	6,59	3,55	0,84	94,61	3,32	2,07	95,86	2,37	1,77	92,97	3,69	3,34
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	6325,85	6,59	3,55	0,83	95,55	2,62	1,82	96,57	1,87	1,56	94,13	2,93	2,94
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	5771,30	6,59	3,55	0,83	95,61	2,60	1,79	96,61	1,86	1,53	94,20	2,90	2,90
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	2367,80	6,59	3,55	0,84	94,63	3,30	2,07	95,87	2,36	1,77	93,00	3,67	3,34
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	3403,50	6,59	3,56	0,83	96,28	2,12	1,60	97,13	1,51	1,36	95,04	2,37	2,59
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	3403,50	6,59	3,56	0,83	96,28	2,12	1,60	97,13	1,51	1,36	95,04	2,37	2,59
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	2268,57	6,59	3,55	0,83	94,74	3,34	1,92	95,97	2,39	1,65	93,18	3,72	3,10
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	5693,03	6,59	3,56	0,83	95,77	2,57	1,66	96,75	1,83	1,42	94,44	2,87	2,69
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	2268,57	6,59	3,55	0,83	94,74	3,34	1,92	95,97	2,39	1,65	93,18	3,72	3,10
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	5511,65	6,59	3,55	0,83	95,62	2,66	1,71	96,64	1,90	1,46	94,26	2,97	2,77
100608	Populierenweg	Normaal	23	1955,94	6,85	3,32	0,56	95,54	2,86	1,61	97,36	2,08	0,56	93,86	4,43	1,71
100621	Populierenweg	Normaal	23	1955,94	6,85	3,32	0,56	95,54	2,86	1,61	97,36	2,08	0,56	93,86	4,43	1,71
100625	Nyenburgh	Normaal	23	817,32	6,88	3,21	0,58	86,88	7,97	5,15	92,09	6,05	1,86	82,71	11,99	5,30
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	13821,12	6,61	3,42	0,88	79,01	13,24	7,75	83,25	9,84	6,91	74,04	14,04	11,92
100640	Rijnstraat	Normaal	23	5841,16	6,85	3,32	0,56	95,81	2,18	2,02	97,71	1,59	0,70	94,46	3,39	2,15

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	5929,97	6,60	3,54	0,84	93,41	3,99	2,61	94,90	2,86	2,24	91,40	4,42	4,19
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	2994,63	6,59	3,55	0,83	94,89	3,14	1,97	96,07	2,24	1,69	93,33	3,49	3,18
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	2818,89	6,60	3,53	0,84	91,99	4,75	3,26	93,77	3,41	2,81	89,56	5,23	5,21
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	3111,08	6,59	3,55	0,83	94,69	3,30	2,01	95,91	2,36	1,73	93,08	3,67	3,25
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	2630,23	6,60	3,52	0,84	91,82	4,80	3,38	93,63	3,45	2,92	89,33	5,28	5,39
100754	Nollenweg	Normaal	60	27231,20	6,55	2,83	1,26	92,11	5,99	1,90	96,23	2,87	0,90	90,18	7,23	2,59
101110	Nollenweg	Normaal	60	49114,09	6,57	3,07	1,10	90,66	7,05	2,29	95,75	3,09	1,16	87,41	8,90	3,69
101127		Normaal	60	25997,29	6,57	3,11	1,09	93,08	5,12	1,80	96,89	2,21	0,90	90,55	6,52	2,93
101134	Nollenweg	Normaal	80	17473,26	6,57	3,06	1,11	89,97	6,59	3,45	95,36	2,90	1,75	86,22	8,26	5,52
101146	Nollenweg	Normaal	80	19422,28	6,57	3,09	1,10	91,65	5,97	2,38	96,21	2,60	1,19	88,60	7,56	3,84
101151	Nollenweg	Normaal	80	19422,28	6,57	3,09	1,10	91,65	5,97	2,38	96,21	2,60	1,19	88,60	7,56	3,84
101154		Normaal	60	12960,78	6,57	3,09	1,10	92,08	6,49	1,42	96,47	2,82	0,71	89,43	8,26	2,31
101156		Normaal	60	25997,29	6,57	3,11	1,09	93,08	5,12	1,80	96,89	2,21	0,90	90,55	6,52	2,93
101157	Huygendijk	Normaal	60	1751,22	6,60	2,90	1,16	80,51	12,75	6,74	90,44	5,94	3,62	74,23	15,39	10,38
101481	Noorderkade	Normaal	23	10109,48	6,59	3,55	0,83	95,17	2,92	1,91	96,28	2,08	1,64	93,66	3,25	3,09
101485	Kwakelkade	Normaal	23	9656,70	6,60	3,49	0,86	87,17	7,63	5,19	89,91	5,55	4,54	83,55	8,28	8,17
127211	Geestersingel	Normaal	23	20602,22	6,60	3,53	0,84	92,77	4,23	3,01	94,38	3,03	2,59	90,52	4,66	4,82
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16492,09	6,59	3,54	0,84	93,91	3,49	2,60	95,27	2,50	2,23	91,95	3,87	4,18
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16492,09	6,59	3,54	0,84	93,91	3,49	2,60	95,27	2,50	2,23	91,95	3,87	4,18
155173	Geestersingel	Normaal	23	20602,22	6,60	3,53	0,84	92,77	4,23	3,01	94,38	3,03	2,59	90,52	4,66	4,82
155258	Koelmalaan	Normaal	23	14200,62	6,87	3,23	0,58	88,86	6,92	4,22	93,29	5,20	1,51	85,16	10,48	4,37
155529	Muiderwaard	Normaal	23	8947,70	6,59	3,55	0,83	94,90	3,12	1,98	96,08	2,23	1,70	93,34	3,47	3,19
155530	Muiderwaard	Normaal	23	8947,70	6,59	3,55	0,83	94,90	3,12	1,98	96,08	2,23	1,70	93,34	3,47	3,19
155588	Randersdijk	Normaal	23	15889,04	6,61	3,44	0,87	81,60	11,60	6,80	85,41	8,57	6,03	77,06	12,40	10,54
155590	Noorderkade	Normaal	23	4533,20	6,61	3,38	0,89	73,94	16,48	9,58	78,94	12,40	8,66	68,27	17,21	14,52
155591	Noorderkade	Normaal	23	9796,20	6,60	3,47	0,86	85,53	8,62	5,84	88,58	6,30	5,13	81,55	9,30	9,15
155592	Noorderkade	Normaal	23	9630,61	6,61	3,44	0,87	81,35	11,87	6,77	85,22	8,77	6,01	76,82	12,68	10,50
155593	Frieseweg	Normaal	23	7185,85	6,60	3,46	0,86	83,88	10,19	5,93	87,29	7,48	5,23	79,77	10,97	9,26
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	13444,28	6,61	3,45	0,87	82,99	10,66	6,35	86,55	7,84	5,61	78,68	11,43	9,89
155595	Randersdijk	Normaal	23	6258,43	6,61	3,44	0,87	81,97	11,19	6,84	85,70	8,25	6,05	77,43	11,96	10,61
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	14314,92	6,60	3,53	0,84	93,02	4,88	2,11	94,68	3,50	1,82	91,20	5,41	3,40
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	44045,50	6,57	3,09	1,10	91,91	5,42	2,67	96,31	2,36	1,34	88,83	6,86	4,32
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48544,94	6,57	3,09	1,10	91,99	5,61	2,40	96,36	2,44	1,20	89,01	7,11	3,88
155800	Bergerweg	Normaal	23	21704,16	6,60	3,53	0,84	92,52	5,45	2,03	94,33	3,92	1,75	90,69	6,05	3,27
155801	Bergerweg	Normaal	23	15069,87	6,60	3,54	0,84	93,73	3,98	2,30	95,18	2,85	1,98	91,89	4,41	3,70
155807	Bergerweg	Normaal	23	7365,96	6,60	3,54	0,84	93,41	4,19	2,40	94,93	3,01	2,06	91,49	4,65	3,86
155809	Bergerweg	Normaal	23	7703,91	6,60	3,54	0,84	94,03	3,77	2,20	95,41	2,70	1,89	92,27	4,18	3,55
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22812,08	6,55	2,82	1,26	91,40	6,05	2,55	95,87	2,91	1,22	89,25	7,27	3,48

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25732,86	6,55	2,84	1,26	92,53	5,14	2,33	96,44	2,45	1,11	90,61	6,20	3,19
155818	Bergerweg	Normaal	23	7365,96	6,60	3,54	0,84	93,41	4,19	2,40	94,93	3,01	2,06	91,49	4,65	3,86
155819	Bergerweg	Normaal	23	7703,91	6,60	3,54	0,84	94,03	3,77	2,20	95,41	2,70	1,89	92,27	4,18	3,55
155820	Bergerweg	Normaal	23	10121,82	6,60	3,52	0,84	92,11	5,72	2,17	94,01	4,12	1,88	90,17	6,34	3,49
155821	Bergerweg	Normaal	23	11582,34	6,60	3,53	0,84	92,88	5,22	1,90	94,61	3,75	1,64	91,14	5,79	3,07
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22812,08	6,57	3,08	1,10	91,39	6,10	2,52	96,08	2,66	1,26	88,23	7,71	4,06
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25732,86	6,57	3,10	1,10	92,52	5,18	2,30	96,61	2,25	1,15	89,70	6,58	3,72
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21123,65	6,57	3,08	1,10	91,34	5,89	2,76	96,04	2,57	1,39	88,10	7,44	4,46
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22921,85	6,57	3,10	1,10	92,43	4,98	2,59	96,55	2,16	1,29	89,49	6,32	4,19
155834	Bergerweg	Normaal	23	10690,90	6,60	3,53	0,84	92,97	4,29	2,74	94,56	3,07	2,36	90,86	4,74	4,40
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21123,65	6,55	2,82	1,26	91,35	5,84	2,81	95,85	2,81	1,34	89,16	7,02	3,82
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22921,85	6,55	2,84	1,26	92,43	4,94	2,63	96,39	2,36	1,25	90,46	5,96	3,59
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	13257,92	6,57	3,07	1,11	90,75	5,77	3,48	95,72	2,52	1,76	87,16	7,25	5,59
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	11975,28	6,57	3,08	1,11	91,15	5,43	3,42	95,91	2,37	1,72	87,67	6,83	5,50
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	17276,14	6,54	2,87	1,25	94,55	3,70	1,75	97,43	1,75	0,82	93,11	4,49	2,40
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	16760,59	6,55	2,84	1,26	92,84	5,10	2,06	96,59	2,43	0,98	91,02	6,16	2,82
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21123,65	6,55	2,82	1,26	91,35	5,84	2,81	95,85	2,81	1,34	89,16	7,02	3,82
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22921,85	6,55	2,84	1,26	92,43	4,94	2,63	96,39	2,36	1,25	90,46	5,96	3,59
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	44045,50	6,55	2,83	1,26	91,91	5,37	2,71	96,13	2,58	1,29	89,83	6,47	3,70
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	13257,92	6,57	3,07	1,11	90,75	5,77	3,48	95,72	2,52	1,76	87,16	7,25	5,59
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	11975,28	6,57	3,08	1,11	91,15	5,43	3,42	95,91	2,37	1,72	87,67	6,83	5,50
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	25233,20	6,57	3,08	1,11	90,94	5,61	3,45	95,81	2,45	1,74	87,40	7,06	5,55
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	17276,14	6,54	2,87	1,25	94,55	3,70	1,75	97,43	1,75	0,82	93,11	4,49	2,40
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	16760,59	6,55	2,84	1,26	92,84	5,10	2,06	96,59	2,43	0,98	91,02	6,16	2,82
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	34036,73	6,54	2,86	1,25	93,71	4,39	1,90	97,02	2,08	0,90	92,08	5,32	2,60
155876	Diamantweg	Normaal	38	16445,02	6,60	3,47	0,86	85,56	9,07	5,37	88,66	6,63	4,71	81,77	9,81	8,42
155878		Normaal	80	8622,84	6,57	3,06	1,11	89,91	6,60	3,49	95,33	2,90	1,77	86,13	8,28	5,59
155906	Vondelstraat	Normaal	23	12126,73	6,59	3,54	0,84	93,12	3,57	3,31	94,60	2,56	2,85	90,77	3,94	5,30
155908	Vondelstraat	Normaal	23	8301,88	6,60	3,53	0,84	92,58	4,65	2,77	94,28	3,34	2,39	90,42	5,14	4,44
155914	Vondelstraat	Normaal	23	12126,73	6,59	3,54	0,84	93,12	3,57	3,31	94,60	2,56	2,85	90,77	3,94	5,30
155915	Vondelstraat	Normaal	23	8301,88	6,60	3,53	0,84	92,58	4,65	2,77	94,28	3,34	2,39	90,42	5,14	4,44
155916	Vondelstraat	Normaal	23	20428,62	6,59	3,53	0,84	92,90	4,01	3,09	94,47	2,88	2,66	90,63	4,42	4,95
155917	Vondelstraat	Normaal	23	15389,70	6,59	3,53	0,84	92,45	4,12	3,44	94,08	2,96	2,96	89,97	4,54	5,49
155918	Vondelstraat	Normaal	23	10007,17	6,59	3,53	0,84	92,69	3,67	3,63	94,24	2,63	3,13	90,15	4,04	5,80
155919	Vondelstraat	Normaal	23	5382,53	6,60	3,52	0,84	91,98	4,95	3,07	93,79	3,56	2,65	89,64	5,45	4,91
155923	Vondelstraat	Normaal	23	10007,17	6,59	3,53	0,84	92,69	3,67	3,63	94,24	2,63	3,13	90,15	4,04	5,80
155924	Vondelstraat	Normaal	23	10007,17	6,59	3,53	0,84	92,69	3,67	3,63	94,24	2,63	3,13	90,15	4,04	5,80
155925	Vondelstraat	Normaal	23	5382,53	6,60	3,52	0,84	91,98	4,95	3,07	93,79	3,56	2,65	89,64	5,45	4,91

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155926	Vondelstraat	Normaal	23	15389,70	6,59	3,53	0,84	92,45	4,12	3,44	94,08	2,96	2,96	89,97	4,54	5,49
155927	Vondelstraat	Normaal	23	13504,74	6,60	3,51	0,85	90,20	5,57	4,22	92,32	4,02	3,66	87,20	6,09	6,71
155932	Vondelstraat	Normaal	23	8279,04	6,59	3,52	0,85	91,00	4,67	4,33	92,89	3,36	3,74	88,01	5,11	6,87
155934	Vondelstraat	Normaal	23	5225,70	6,60	3,50	0,85	88,94	7,00	4,06	91,40	5,07	3,53	85,91	7,65	6,44
155940	Vondelstraat	Normaal	23	5225,70	6,60	3,50	0,85	88,94	7,00	4,06	91,40	5,07	3,53	85,91	7,65	6,44
155942	Vondelstraat	Normaal	23	8279,04	6,59	3,52	0,85	91,00	4,67	4,33	92,89	3,36	3,74	88,01	5,11	6,87
155943	Vondelstraat	Normaal	23	8279,04	6,59	3,52	0,85	91,00	4,67	4,33	92,89	3,36	3,74	88,01	5,11	6,87
155944	Vondelstraat	Normaal	23	5225,70	6,60	3,50	0,85	88,94	7,00	4,06	91,40	5,07	3,53	85,91	7,65	6,44
155947	Vondelstraat	Normaal	23	13504,74	6,60	3,51	0,85	90,20	5,57	4,22	92,32	4,02	3,66	87,20	6,09	6,71
155948	Vondelstraat	Normaal	23	13650,33	6,60	3,51	0,85	90,29	5,52	4,18	92,39	3,98	3,63	87,31	6,04	6,65
155953	Vondelstraat	Normaal	23	8382,57	6,59	3,52	0,85	91,10	4,62	4,28	92,98	3,33	3,70	88,14	5,06	6,79
155954	Vondelstraat	Normaal	23	5267,76	6,60	3,50	0,85	89,01	6,95	4,04	91,45	5,03	3,52	86,00	7,59	6,41
155956	Vondelstraat	Normaal	23	8382,57	6,59	3,52	0,85	91,10	4,62	4,28	92,98	3,33	3,70	88,14	5,06	6,79
155958	Vondelstraat	Normaal	23	5267,76	6,60	3,50	0,85	89,01	6,95	4,04	91,45	5,03	3,52	86,00	7,59	6,41
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	166,57	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	450,92	6,84	3,36	0,55	98,35	0,96	0,69	99,07	0,69	0,24	97,75	1,51	0,75
155961	Vondelstraat	Normaal	23	8382,57	6,59	3,52	0,85	91,10	4,62	4,28	92,98	3,33	3,70	88,14	5,06	6,79
155962	Vondelstraat	Normaal	23	5267,76	6,60	3,50	0,85	89,01	6,95	4,04	91,45	5,03	3,52	86,00	7,59	6,41
155963	Vondelstraat	Normaal	23	13650,33	6,60	3,51	0,85	90,29	5,52	4,18	92,39	3,98	3,63	87,31	6,04	6,65
155965	Vondelstraat	Normaal	23	5315,07	6,60	3,50	0,85	89,08	6,90	4,02	91,50	5,00	3,50	86,08	7,54	6,38
155967	Vondelstraat	Normaal	23	8438,21	6,59	3,52	0,85	91,14	4,61	4,25	93,01	3,32	3,67	88,20	5,05	6,76
155968	Vondelstraat	Normaal	23	5315,07	6,60	3,50	0,85	89,08	6,90	4,02	91,50	5,00	3,50	86,08	7,54	6,38
155969	Vondelstraat	Normaal	23	8438,21	6,59	3,52	0,85	91,14	4,61	4,25	93,01	3,32	3,67	88,20	5,05	6,76
155970	Vondelstraat	Normaal	23	13753,28	6,60	3,51	0,85	90,34	5,50	4,16	92,43	3,96	3,61	87,38	6,01	6,61
155971	Vondelstraat	Normaal	23	8641,44	6,60	3,50	0,85	89,31	6,10	4,59	91,60	4,41	3,99	86,08	6,65	7,27
155973	Vondelstraat	Normaal	23	4406,87	6,60	3,51	0,85	89,94	6,30	3,76	92,19	4,55	3,26	87,12	6,90	5,98
155975	Vondelstraat	Normaal	23	8641,44	6,60	3,50	0,85	89,31	6,10	4,59	91,60	4,41	3,99	86,08	6,65	7,27
155976	Vondelstraat	Normaal	23	4406,87	6,60	3,51	0,85	89,94	6,30	3,76	92,19	4,55	3,26	87,12	6,90	5,98
155977	Vondelstraat	Normaal	23	13048,31	6,60	3,51	0,85	89,52	6,17	4,31	91,80	4,46	3,74	86,43	6,74	6,83
155980	Vondelstraat	Normaal	23	12786,36	6,60	3,50	0,85	89,32	6,29	4,39	91,63	4,55	3,82	86,18	6,86	6,96
155984	Vondelstraat	Normaal	23	8118,06	6,60	3,50	0,85	88,78	6,41	4,81	91,18	4,64	4,18	85,43	6,98	7,60
155985	Vondelstraat	Normaal	23	11722,91	6,60	3,50	0,85	88,56	6,73	4,71	91,02	4,88	4,10	85,23	7,32	7,45
155986	Vondelstraat	Normaal	23	8118,06	6,60	3,50	0,85	88,78	6,41	4,81	91,18	4,64	4,18	85,43	6,98	7,60
155987	Vondelstraat	Normaal	23	3604,85	6,60	3,49	0,85	88,06	7,44	4,50	90,68	5,40	3,92	84,79	8,10	7,11
155991	Vondelstraat	Normaal	23	8117,79	6,60	3,50	0,85	88,78	6,41	4,81	91,18	4,64	4,18	85,42	6,98	7,60
155993	Vondelstraat	Normaal	23	3604,85	6,60	3,49	0,85	88,06	7,44	4,50	90,68	5,40	3,92	84,79	8,10	7,11
155995	Vondelstraat	Normaal	23	3563,06	6,60	3,49	0,85	87,94	7,51	4,55	90,57	5,45	3,97	84,63	8,17	7,20
155998	Vondelstraat	Normaal	23	11673,28	6,60	3,50	0,85	88,51	6,76	4,73	90,98	4,90	4,12	85,17	7,36	7,47

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155999	Vondelstraat	Normaal	23	8110,21	6,60	3,50	0,85	88,76	6,43	4,81	91,16	4,66	4,18	85,41	7,00	7,60
156000	Vondelstraat	Normaal	23	11722,64	6,60	3,50	0,85	88,56	6,73	4,71	91,02	4,88	4,10	85,23	7,32	7,45
156001	Vondelstraat	Normaal	23	8117,79	6,60	3,50	0,85	88,78	6,41	4,81	91,18	4,64	4,18	85,42	6,98	7,60
156002	Vondelstraat	Normaal	23	3604,85	6,60	3,49	0,85	88,06	7,44	4,50	90,68	5,40	3,92	84,79	8,10	7,11
156003	Vondelstraat	Normaal	23	3563,06	6,60	3,49	0,85	87,94	7,51	4,55	90,57	5,45	3,97	84,63	8,17	7,20
156005	Vondelstraat	Normaal	23	8110,21	6,60	3,50	0,85	88,76	6,43	4,81	91,16	4,66	4,18	85,41	7,00	7,60
156007	Vondelstraat	Normaal	23	3563,06	6,60	3,49	0,85	87,94	7,51	4,55	90,57	5,45	3,97	84,63	8,17	7,20
156008	Vondelstraat	Normaal	23	8110,21	6,60	3,50	0,85	88,76	6,43	4,81	91,16	4,66	4,18	85,41	7,00	7,60
156009	Vondelstraat	Normaal	23	3563,06	6,60	3,49	0,85	87,94	7,51	4,55	90,57	5,45	3,97	84,63	8,17	7,20
156010	Vondelstraat	Normaal	23	11673,28	6,60	3,50	0,85	88,51	6,76	4,73	90,98	4,90	4,12	85,17	7,36	7,47
156011	Noorderstraat	Normaal	23	13261,35	6,60	3,52	0,84	91,99	5,12	2,89	93,82	3,68	2,49	89,72	5,65	4,62
156012	Noorderstraat	Normaal	23	10143,73	6,60	3,50	0,85	89,53	6,56	3,91	91,86	4,74	3,40	86,62	7,17	6,21
156013	Kwakelkade	Normaal	23	9656,70	6,60	3,49	0,86	87,17	7,63	5,19	89,91	5,55	4,54	83,55	8,28	8,17
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	10143,73	6,60	3,50	0,85	89,53	6,56	3,91	91,86	4,74	3,40	86,62	7,17	6,21
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	10362,40	6,60	3,50	0,85	89,63	6,59	3,78	91,95	4,77	3,28	86,78	7,22	6,00
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	652,96	6,62	3,35	0,90	71,28	18,20	10,52	76,62	13,80	9,58	65,30	18,86	15,83
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	8547,77	6,88	3,20	0,58	87,23	6,92	5,84	92,62	5,26	2,11	83,49	10,47	6,04
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	8403,54	6,88	3,22	0,57	88,79	6,01	5,20	93,60	4,54	1,87	85,45	9,14	5,41
156329		Normaal	80	42561,21	6,56	2,76	1,28	87,67	8,29	4,04	93,95	4,07	1,97	84,69	9,87	5,44
156330		Normaal	80	42561,21	6,56	2,76	1,28	87,67	8,29	4,04	93,95	4,07	1,97	84,69	9,87	5,44
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	2521,63	6,59	3,55	0,84	94,63	3,21	2,16	95,85	2,29	1,86	92,95	3,57	3,49
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8731,69	6,56	2,78	1,27	88,58	8,10	3,33	94,43	3,96	1,62	85,84	9,66	4,50
186759	Nollenweg	Normaal	60	21612,06	6,55	2,83	1,26	92,14	6,05	1,81	96,24	2,90	0,86	90,23	7,30	2,47
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	20111,98	6,60	3,47	0,86	85,92	8,70	5,37	88,94	6,35	4,71	82,15	9,41	8,44
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	20111,98	6,60	3,47	0,86	85,92	8,70	5,37	88,94	6,35	4,71	82,15	9,41	8,44
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	5980,86	6,60	3,53	0,84	93,17	4,39	2,44	94,75	3,15	2,10	91,21	4,86	3,92
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	6794,42	6,60	3,51	0,84	90,89	5,93	3,18	92,97	4,28	2,75	88,40	6,52	5,08
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12422,10	6,60	3,54	0,84	93,72	4,17	2,11	95,20	2,99	1,81	91,97	4,63	3,40
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12422,10	6,60	3,54	0,84	93,72	4,17	2,11	95,20	2,99	1,81	91,97	4,63	3,40
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	6092,74	6,60	3,53	0,84	92,51	4,73	2,76	94,22	3,40	2,38	90,35	5,23	4,42
188495	Muiderwaard	Normaal	23	1856,68	6,60	3,52	0,84	91,96	5,32	2,71	93,83	3,83	2,34	89,77	5,88	4,35
188500	Neswaard	Normaal	23	4155,59	6,60	3,54	0,84	93,82	3,77	2,41	95,23	2,70	2,07	91,94	4,18	3,88
188502	Neswaard	Normaal	23	4155,59	6,60	3,54	0,84	93,82	3,77	2,41	95,23	2,70	2,07	91,94	4,18	3,88
188504	Neswaard	Normaal	23	9823,50	6,60	3,54	0,84	94,33	3,58	2,09	95,65	2,56	1,79	92,65	3,98	3,37
188505	Muiderwaard	Normaal	23	9106,86	6,59	3,55	0,83	95,00	3,06	1,94	96,15	2,19	1,66	93,46	3,41	3,13
188561	Edisonweg	Canyon	13	2244,28	6,87	3,26	0,57	90,83	5,26	3,91	94,69	3,92	1,39	87,88	8,03	4,09
188571	Marconistraat	Canyon	13	1729,40	6,95	2,88	0,63	63,61	21,11	15,29	75,80	17,99	6,21	56,06	29,38	14,56
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24803,26	6,55	2,83	1,26	92,29	5,36	2,35	96,32	2,56	1,12	90,33	6,46	3,21

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46229,96	6,55	2,83	1,26	91,70	5,76	2,53	96,03	2,77	1,21	89,61	6,94	3,45
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21426,70	6,55	2,82	1,27	91,03	6,22	2,75	95,68	3,00	1,32	88,78	7,48	3,74
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21426,70	6,55	2,82	1,27	91,03	6,22	2,75	95,68	3,00	1,32	88,78	7,48	3,74
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24630,78	6,55	2,83	1,26	92,22	5,41	2,37	96,28	2,59	1,13	90,25	6,52	3,23
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	45418,64	6,55	2,82	1,26	91,56	5,86	2,58	95,95	2,82	1,23	89,43	7,06	3,51
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20787,87	6,55	2,81	1,27	90,77	6,41	2,83	95,55	3,09	1,36	88,47	7,69	3,84
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20787,87	6,55	2,81	1,27	90,77	6,41	2,83	95,55	3,09	1,36	88,47	7,69	3,84
188623	Nyenburgh	Normaal	23	3027,11	6,86	3,29	0,57	93,19	4,33	2,49	95,94	3,19	0,87	90,73	6,65	2,62
188861	Kanaalkade	Normaal	23	10096,06	6,60	3,49	0,86	87,47	7,31	5,22	90,13	5,31	4,56	83,85	7,93	8,22
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10411,58	6,60	3,48	0,86	86,84	7,64	5,51	89,62	5,56	4,82	83,07	8,27	8,66
189047	Noorderstraat	Normaal	23	13293,35	6,60	3,52	0,84	92,04	5,07	2,88	93,86	3,65	2,49	89,78	5,60	4,62
189048	Noorderstraat	Normaal	23	13261,35	6,60	3,52	0,84	91,99	5,12	2,89	93,82	3,68	2,49	89,72	5,65	4,62
189055	Kwakelkade	Normaal	23	9824,86	6,60	3,48	0,86	86,87	7,77	5,35	89,66	5,66	4,68	83,17	8,42	8,42
189056	Kwakelkade	Normaal	23	9796,20	6,60	3,47	0,86	85,53	8,62	5,84	88,58	6,30	5,13	81,55	9,30	9,15
189061		Canyon	13	408,24	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	992,55	6,90	3,11	0,60	79,80	11,68	8,52	87,63	9,18	3,19	74,27	17,16	8,57
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	12353,41	6,60	3,50	0,85	88,91	6,49	4,60	91,30	4,70	4,00	85,65	7,08	7,27
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	11371,35	6,60	3,49	0,85	88,08	6,97	4,95	90,63	5,06	4,31	84,62	7,57	7,80
189143		Normaal	38	7570,85	6,60	3,53	0,84	93,21	4,33	2,46	94,78	3,10	2,12	91,25	4,79	3,95
260114	Bergerweg	Normaal	23	10690,90	6,60	3,53	0,84	92,97	4,29	2,74	94,56	3,07	2,36	90,86	4,74	4,40
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15664,84	6,60	3,53	0,84	92,99	4,23	2,78	94,58	3,03	2,39	90,87	4,67	4,46
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15070,30	6,60	3,53	0,84	92,84	4,31	2,85	94,45	3,09	2,45	90,67	4,77	4,57
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16884,76	6,59	3,54	0,84	93,97	3,46	2,57	95,32	2,48	2,21	92,03	3,83	4,13
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16897,34	6,59	3,54	0,84	93,97	3,46	2,57	95,32	2,48	2,21	92,03	3,84	4,13
260185	Bergerweg	Normaal	23	12845,97	6,59	3,54	0,84	93,82	3,69	2,48	95,22	2,64	2,13	91,91	4,09	3,99
260186	Bergerweg	Normaal	23	10641,43	6,60	3,53	0,84	92,93	4,31	2,76	94,53	3,09	2,38	90,80	4,76	4,44
260187	Bergerweg	Normaal	23	10641,43	6,60	3,53	0,84	92,93	4,31	2,76	94,53	3,09	2,38	90,80	4,76	4,44
260252	Varnebroek	Normaal	23	21296,19	6,60	3,53	0,84	92,91	4,14	2,95	94,49	2,97	2,54	90,70	4,57	4,73
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19504,64	6,60	3,53	0,84	92,03	4,71	3,26	93,80	3,39	2,81	89,60	5,19	5,21
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	11424,46	6,60	3,53	0,84	92,13	4,69	3,18	93,88	3,37	2,74	89,74	5,17	5,09
260275	Geestersingel	Normaal	23	8179,55	6,60	3,54	0,84	93,86	3,75	2,39	95,26	2,68	2,06	91,99	4,16	3,85
260276	Geestersingel	Normaal	23	9177,76	6,59	3,54	0,84	93,57	3,64	2,79	94,99	2,61	2,40	91,49	4,03	4,48
260278	Bergerhout	Normaal	23	5328,63	6,59	3,55	0,84	94,92	2,69	2,39	96,04	1,92	2,05	93,16	2,98	3,85
260279	Kennemersingel	Normaal	23	20942,11	6,60	3,53	0,84	92,88	4,16	2,96	94,46	2,99	2,55	90,66	4,60	4,75
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	6772,85	6,59	3,55	0,83	94,76	3,20	2,04	95,97	2,28	1,75	93,15	3,55	3,30
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	15888,47	6,60	3,54	0,84	93,28	4,02	2,69	94,80	2,88	2,32	91,22	4,45	4,33
260286	Stationsweg	Canyon	13	5465,65	6,59	3,56	0,83	96,51	2,25	1,24	97,34	1,60	1,06	95,47	2,52	2,01
260287	Stationsweg	Canyon	13	6436,41	6,59	3,56	0,83	96,85	2,01	1,13	97,60	1,43	0,97	95,90	2,26	1,84

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260288	Stationsweg	Canyon	13	5411,21	6,59	3,58	0,83	98,27	1,02	0,71	98,67	0,72	0,60	97,69	1,15	1,16
260290	Spoorstraat	Normaal	13	1076,74	6,84	3,37	0,55	99,36	0,40	0,24	99,63	0,29	0,08	99,10	0,64	0,26
260291	Spoorstraat	Normaal	13	1783,52	6,84	3,37	0,55	99,30	0,37	0,34	99,62	0,26	0,12	99,06	0,58	0,36
260294	Scharlo	Normaal	23	13864,65	6,59	3,54	0,84	93,81	3,70	2,49	95,21	2,65	2,14	91,89	4,10	4,00
260295	Geesterweg	Normaal	23	11750,50	6,60	3,52	0,84	91,54	5,15	3,30	93,44	3,71	2,86	89,05	5,67	5,28
260296	Geestersingel	Normaal	23	7963,51	6,60	3,53	0,84	93,07	4,09	2,84	94,63	2,93	2,44	90,93	4,52	4,55
260299	Bergerhout	Normaal	23	9115,62	6,60	3,53	0,84	92,18	4,64	3,18	93,92	3,33	2,74	89,80	5,11	5,08
260300	Bergerhout	Normaal	23	4330,42	6,59	3,56	0,83	95,79	2,67	1,55	96,78	1,90	1,32	94,52	2,98	2,51
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	5156,95	6,59	3,55	0,83	95,04	3,15	1,81	96,20	2,25	1,55	93,56	3,51	2,92
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	4209,71	6,60	3,53	0,84	92,28	5,27	2,45	94,10	3,79	2,11	90,24	5,83	3,93
260312	Helderseweg	Normaal	38	804,51	6,61	3,48	0,85	86,57	9,32	4,11	89,60	6,80	3,60	83,35	10,15	6,50
260313	Helderseweg	Normaal	23	4313,88	6,61	3,45	0,86	83,94	11,04	5,01	87,46	8,11	4,42	80,20	11,93	7,87
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	15434,50	6,54	2,87	1,25	94,58	4,05	1,37	97,44	1,91	0,64	93,20	4,91	1,89
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	1326,09	6,62	3,37	0,89	73,17	17,21	9,62	78,29	12,99	8,72	67,47	17,96	14,57
260329	James Wattstraat	Normaal	23	3298,89	6,60	3,47	0,87	84,46	7,59	7,95	87,48	5,54	6,97	79,60	8,09	12,31
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10438,27	6,58	3,02	1,12	88,00	8,63	3,38	94,43	3,84	1,73	83,86	10,77	5,37
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8396,57	6,56	2,78	1,27	88,62	8,07	3,31	94,45	3,94	1,61	85,89	9,64	4,47
260353	Koelmalaan	Normaal	23	14341,90	6,87	3,23	0,58	88,84	6,95	4,21	93,27	5,22	1,51	85,12	10,52	4,36
260354	Koelmalaan	Normaal	23	13540,99	6,87	3,23	0,58	88,33	7,28	4,38	92,94	5,48	1,57	84,47	11,00	4,53
260381	Kanaalkade	Normaal	23	10821,19	6,60	3,47	0,86	85,07	8,78	6,14	88,19	6,42	5,39	80,95	9,46	9,60
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	20970,62	6,60	3,53	0,84	92,69	4,59	2,72	94,36	3,30	2,35	90,56	5,07	4,37
260385	Helderseweg	Normaal	23	8550,14	6,60	3,46	0,87	83,74	9,50	6,76	87,08	6,96	5,96	79,31	10,17	10,52
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	10143,73	6,60	3,50	0,85	89,53	6,56	3,91	91,86	4,74	3,40	86,62	7,17	6,21
260388	Noorderkade	Normaal	23	9220,96	6,59	3,55	0,83	94,94	3,08	1,98	96,10	2,20	1,70	93,38	3,43	3,20
260389	Noorderkade	Normaal	23	9090,97	6,59	3,55	0,83	94,94	3,09	1,97	96,10	2,21	1,69	93,38	3,44	3,18
260391	Helderseweg	Normaal	23	9315,27	6,60	3,48	0,86	86,54	7,70	5,76	89,36	5,61	5,03	82,65	8,32	9,03
260396	Noorderkade	Normaal	23	9002,13	6,59	3,55	0,83	94,91	3,11	1,98	96,08	2,22	1,70	93,35	3,46	3,19
260440	Koelmalaan	Normaal	23	14231,00	6,87	3,23	0,58	88,78	7,01	4,22	93,23	5,26	1,51	85,04	10,60	4,37
260444	Koelmalaan	Normaal	23	15614,09	6,87	3,24	0,58	89,51	6,53	3,95	93,70	4,89	1,41	85,98	9,91	4,11
260450	Zeglis	Normaal	23	63,71	6,84	3,37	0,55	99,60	--	0,40	99,86	--	0,14	99,57	0,01	0,43
260452	Vondelstraat	Normaal	23	12444,86	6,60	3,50	0,85	89,19	6,35	4,46	91,53	4,60	3,87	86,01	6,93	7,06
260453	Limmerhoek	Normaal	23	8547,77	6,60	3,49	0,86	87,63	7,11	5,26	90,25	5,16	4,59	84,01	7,71	8,28
260455	Baanpad	Normaal	23	77,86	6,84	3,36	0,55	98,14	1,39	0,47	98,84	1,00	0,16	97,32	2,17	0,51
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	9835,23	6,60	3,48	0,86	86,23	8,06	5,72	89,12	5,87	5,00	82,33	8,70	8,97
260458	Baansingel	Normaal	23	612,57	6,85	3,34	0,56	97,25	1,53	1,21	98,47	1,11	0,42	96,30	2,40	1,30
260463	Randersdijk	Normaal	23	15889,04	6,61	3,44	0,87	81,60	11,60	6,80	85,41	8,57	6,03	77,06	12,40	10,54
260465	Frieseweg	Normaal	23	5185,16	6,85	3,35	0,55	97,95	1,14	0,91	98,87	0,82	0,31	97,24	1,78	0,97
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	130,65	7,15	1,97	0,79	--	57,63	42,37	--	74,05	25,95	--	66,52	33,48

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260468	Wageweg	Normaal	23	7834,74	6,88	3,22	0,57	88,68	6,05	5,28	93,54	4,56	1,90	85,32	9,19	5,49
260470	Frieseweg	Normaal	23	2304,60	6,84	3,37	0,55	99,13	0,49	0,38	99,52	0,35	0,13	98,82	0,77	0,41
260471	Wageweg	Normaal	23	7965,38	6,88	3,20	0,58	87,16	6,93	5,91	92,60	5,27	2,14	83,42	10,47	6,11
260476	Munnikenweg	Normaal	23	589,63	6,84	3,37	0,55	99,33	0,42	0,25	99,61	0,30	0,09	99,06	0,67	0,27
260477	Frieseweg	Normaal	13	2239,16	6,84	3,36	0,55	98,48	0,91	0,61	99,13	0,66	0,21	97,92	1,43	0,65
260478	Frieseweg	Normaal	23	2367,71	6,84	3,36	0,55	98,67	0,79	0,54	99,24	0,57	0,19	98,17	1,24	0,58
260481	Frieseweg	Normaal	23	2304,60	6,84	3,37	0,55	99,13	0,49	0,38	99,52	0,35	0,13	98,82	0,77	0,41
260534	Herculesstraat	Canyon	13	454,54	6,59	3,56	0,83	95,97	2,51	1,52	96,91	1,79	1,30	94,73	2,80	2,47
260535	Herculesstraat	Canyon	13	2657,86	6,61	3,38	0,90	73,39	15,41	11,21	78,29	11,59	10,12	67,19	15,96	16,85
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	3144,73	6,60	3,51	0,85	90,64	5,42	3,94	92,68	3,91	3,41	87,79	5,94	6,27
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	3112,63	6,60	3,51	0,85	90,55	5,47	3,98	92,61	3,95	3,45	87,68	5,99	6,33
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	3112,63	6,60	3,51	0,85	90,55	5,47	3,98	92,61	3,95	3,45	87,68	5,99	6,33
260539	Koelmalaan	Canyon	13	3862,05	6,61	3,35	0,91	70,60	17,03	12,37	75,85	12,90	11,25	64,08	17,49	18,43
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1697,69	6,60	3,53	0,84	92,04	4,59	3,37	93,80	3,29	2,91	89,57	5,05	5,39
260542	Zeglis	Normaal	23	502,73	6,84	3,36	0,55	98,71	0,68	0,60	99,30	0,49	0,21	98,27	1,08	0,65
260543	Zeglis	Normaal	23	304,71	6,84	3,38	0,55	99,72	0,11	0,18	99,86	0,08	0,06	99,64	0,17	0,19
260544	Zeglis	Normaal	23	1581,32	6,85	3,33	0,56	96,10	2,26	1,64	97,79	1,64	0,57	94,73	3,51	1,75
260545	Zeglis	Normaal	23	1736,37	6,59	3,56	0,83	95,78	2,54	1,68	96,75	1,81	1,44	94,45	2,83	2,72
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1846,38	6,60	3,49	0,86	87,07	7,48	5,45	89,80	5,44	4,76	83,33	8,10	8,57
260565	Schermerweg	Canyon	13	1180,43	6,92	3,02	0,61	73,45	15,34	11,21	83,23	12,44	4,33	66,90	22,07	11,03
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1090,73	6,61	3,42	0,88	79,35	12,03	8,62	83,41	8,91	7,67	74,09	12,70	13,21
260567	Edisonweg	Canyon	13	2244,28	6,87	3,26	0,57	90,83	5,26	3,91	94,69	3,92	1,39	87,88	8,03	4,09
260568	Schermerweg	Canyon	13	1180,43	6,92	3,02	0,61	73,45	15,34	11,21	83,23	12,44	4,33	66,90	22,07	11,03
260578	Munnikenweg	Normaal	23	655,18	6,84	3,37	0,55	99,15	0,58	0,27	99,49	0,41	0,09	98,80	0,91	0,29
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	5624,86	6,60	3,54	0,84	93,46	3,91	2,63	94,94	2,80	2,26	91,45	4,33	4,22
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	5779,98	6,60	3,54	0,84	93,27	4,09	2,64	94,80	2,93	2,27	91,24	4,52	4,24
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	1030,21	6,91	3,06	0,60	76,25	13,82	9,94	85,17	11,04	3,78	70,08	20,05	9,87
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	1030,21	6,91	3,06	0,60	76,25	13,82	9,94	85,17	11,04	3,78	70,08	20,05	9,87
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	135,40	6,84	3,38	0,55	99,84	0,10	0,07	99,91	0,07	0,02	99,78	0,15	0,07
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	33,49	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	12354,60	6,61	3,40	0,88	77,10	14,36	8,54	81,62	10,72	7,66	71,81	15,13	13,06
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21083,89	6,61	3,43	0,88	80,16	12,24	7,60	84,18	9,06	6,76	75,28	13,00	11,72
260634	Munnikenweg	Normaal	23	4095,19	6,84	3,36	0,56	97,99	1,40	0,61	98,78	1,01	0,21	97,16	2,19	0,66
260635	Munnikenweg	Normaal	23	666,46	6,84	3,37	0,55	99,17	0,57	0,27	99,50	0,41	0,09	98,82	0,89	0,29
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7810,42	6,60	3,54	0,83	93,87	4,44	1,70	95,36	3,18	1,46	92,32	4,94	2,74
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7387,51	6,60	3,52	0,84	91,60	5,74	2,66	93,56	4,14	2,30	89,39	6,34	4,27
260638	Nollenweg	Normaal	60	5619,14	6,60	3,52	0,84	92,14	5,73	2,13	94,03	4,12	1,84	90,22	6,35	3,43
260639	Nollenweg	Normaal	60	1509,80	6,60	3,56	0,83	96,12	2,99	0,88	97,11	2,13	0,75	95,21	3,36	1,43

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	2191,28	6,59	3,58	0,82	98,31	1,11	0,57	98,72	0,79	0,49	97,81	1,25	0,94
260710	Herenweg	Normaal	23	7884,84	6,59	3,56	0,83	96,30	2,56	1,14	97,21	1,82	0,97	95,29	2,87	1,85
260980		Normaal	80	42956,02	6,56	2,78	1,28	88,90	6,48	4,63	94,60	3,16	2,24	86,04	7,72	6,24
261010		Normaal	80	33903,87	6,55	2,80	1,27	90,13	6,12	3,74	95,23	2,96	1,80	87,60	7,33	5,08
261012		Normaal	80	36798,57	6,56	2,78	1,28	88,86	6,77	4,37	94,58	3,30	2,12	86,03	8,07	5,89
261013		Normaal	80	40439,95	6,57	2,72	1,29	84,66	9,39	5,95	92,35	4,70	2,96	81,00	11,07	7,94
261157	Nollenweg	Normaal	60	20942,80	6,55	2,81	1,27	90,89	6,67	2,44	95,61	3,22	1,17	88,66	8,02	3,32
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	25233,20	6,57	3,08	1,11	90,94	5,61	3,45	95,81	2,45	1,74	87,40	7,06	5,55
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	25089,44	6,55	2,82	1,26	91,67	4,78	3,55	96,01	2,30	1,69	89,43	5,75	4,82
261249	Ommering	Normaal	80	6991,84	6,58	2,99	1,13	85,76	9,50	4,74	93,25	4,29	2,46	80,82	11,72	7,46
261276	Ommering	Normaal	80	5592,59	6,58	3,06	1,11	90,15	7,28	2,57	95,50	3,20	1,30	86,70	9,17	4,13
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8244,54	6,55	2,82	1,27	91,41	5,09	3,50	95,88	2,45	1,68	89,12	6,11	4,76
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	21348,85	6,55	2,80	1,27	90,25	6,22	3,53	95,29	3,01	1,70	87,76	7,45	4,79
261573	Vondelstraat	Normaal	23	8438,21	6,59	3,52	0,85	91,14	4,61	4,25	93,01	3,32	3,67	88,20	5,05	6,76
261574	Vondelstraat	Normaal	23	5315,07	6,60	3,50	0,85	89,08	6,90	4,02	91,50	5,00	3,50	86,08	7,54	6,38
261575	Vondelstraat	Normaal	23	13753,28	6,60	3,51	0,85	90,34	5,50	4,16	92,43	3,96	3,61	87,38	6,01	6,61
261576	Koelmalaan	Normaal	23	14909,74	6,87	3,23	0,58	88,92	6,79	4,30	93,36	5,10	1,54	85,27	10,28	4,45
261577	Vondelstraat	Normaal	23	4406,87	6,60	3,51	0,85	89,94	6,30	3,76	92,19	4,55	3,26	87,12	6,90	5,98
261578	Vondelstraat	Normaal	23	8641,44	6,60	3,50	0,85	89,31	6,10	4,59	91,60	4,41	3,99	86,08	6,65	7,27
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	12156,19	6,60	3,53	0,84	92,55	4,62	2,84	94,24	3,31	2,45	90,35	5,10	4,55
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4579,29	6,58	3,02	1,12	87,51	7,93	4,56	94,12	3,54	2,34	82,94	9,85	7,22
261584	Smaragdweg	Normaal	70	15017,57	6,58	3,02	1,12	87,85	8,42	3,74	94,33	3,75	1,92	83,58	10,48	5,94
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4579,29	6,58	3,02	1,12	87,51	7,93	4,56	94,12	3,54	2,34	82,94	9,85	7,22
261586	Smaragdweg	Normaal	70	10262,36	6,58	3,02	1,12	87,94	8,67	3,38	94,40	3,86	1,73	83,79	10,82	5,38
261587	Smaragdweg	Normaal	70	8386,14	6,55	2,80	1,27	89,90	6,71	3,39	95,11	3,25	1,63	87,38	8,03	4,59
261588	Smaragdweg	Normaal	70	16782,71	6,58	3,05	1,11	89,25	7,45	3,30	95,03	3,29	1,68	85,39	9,34	5,27
261589	Smaragdweg	Normaal	70	14841,65	6,58	3,02	1,12	87,81	8,45	3,74	94,31	3,76	1,92	83,53	10,52	5,95
261590	Bergerweg	Normaal	23	7703,91	6,60	3,54	0,84	94,03	3,77	2,20	95,41	2,70	1,89	92,27	4,18	3,55
261591	Bergerweg	Normaal	23	15069,87	6,60	3,54	0,84	93,73	3,98	2,30	95,18	2,85	1,98	91,89	4,41	3,70
261594	Geestersingel	Normaal	23	20542,45	6,60	3,53	0,84	92,21	4,79	3,00	93,97	3,44	2,59	89,92	5,28	4,80
261595	Geestersingel	Normaal	23	12766,20	6,60	3,53	0,84	92,42	4,67	2,91	94,13	3,35	2,51	90,18	5,15	4,67
261596	Geestersingel	Normaal	23	8557,35	6,60	3,54	0,84	93,56	4,14	2,30	95,06	2,97	1,98	91,71	4,59	3,70
261597	Geestersingel	Normaal	23	21323,55	6,60	3,53	0,84	92,88	4,46	2,67	94,51	3,20	2,30	90,79	4,93	4,28
261598	Geestersingel	Normaal	23	8557,35	6,60	3,54	0,84	93,56	4,14	2,30	95,06	2,97	1,98	91,71	4,59	3,70
261599	Helderseweg	Normaal	23	4006,68	6,60	3,48	0,86	85,97	7,90	6,13	88,88	5,76	5,37	81,90	8,51	9,59
261600	Helderseweg	Normaal	23	5725,14	6,60	3,50	0,85	88,41	6,87	4,73	90,90	4,98	4,12	85,06	7,47	7,47
261601	Helderseweg	Normaal	23	6797,38	6,60	3,50	0,85	89,17	6,99	3,85	91,59	5,06	3,35	86,25	7,64	6,11
261602	Helderseweg	Normaal	23	3424,59	6,60	3,43	0,88	80,75	11,14	8,12	84,58	8,23	7,20	75,70	11,81	12,49

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261603	Helderseweg	Normaal	23	5725,14	6,60	3,50	0,85	88,41	6,87	4,73	90,90	4,98	4,12	85,06	7,47	7,47
261604	Helderseweg	Normaal	23	4313,88	6,61	3,45	0,86	83,94	11,04	5,01	87,46	8,11	4,42	80,20	11,93	7,87
261605	Helderseweg	Normaal	23	9731,83	6,60	3,49	0,86	87,40	7,29	5,31	90,07	5,30	4,63	83,75	7,90	8,35
261606	Helderseweg	Normaal	23	10224,88	6,60	3,48	0,86	86,25	8,44	5,32	89,19	6,15	4,66	82,51	9,13	8,35
261607	Helderseweg	Normaal	23	5305,20	6,60	3,51	0,85	89,83	6,42	3,75	92,11	4,64	3,25	87,01	7,03	5,96
261608	Helderseweg	Normaal	23	3406,63	6,60	3,44	0,87	81,56	10,55	7,89	85,24	7,77	6,99	76,61	11,21	12,18
261609	Helderseweg	Normaal	23	6620,47	6,60	3,51	0,85	90,05	6,55	3,40	92,31	4,74	2,95	87,39	7,19	5,42
261610	James Wattstraat	Normaal	23	3196,97	6,60	3,45	0,87	83,02	9,31	7,67	86,41	6,83	6,76	78,21	9,92	11,87
261611	James Wattstraat	Normaal	23	6125,80	6,60	3,47	0,86	84,96	8,68	6,37	88,07	6,34	5,59	80,74	9,33	9,93
261614	Voltastraat	Normaal	23	3832,19	6,88	3,18	0,58	85,10	8,86	6,04	91,02	6,78	2,20	80,57	13,25	6,18
261615	James Wattstraat	Normaal	23	3196,97	6,60	3,45	0,87	83,02	9,31	7,67	86,41	6,83	6,76	78,21	9,92	11,87
261616	James Wattstraat	Normaal	23	2928,84	6,60	3,48	0,86	87,08	7,98	4,94	89,87	5,81	4,32	83,55	8,67	7,78
261617	James Wattstraat	Normaal	23	2308,10	6,60	3,45	0,88	82,53	8,67	8,80	85,88	6,36	7,75	77,29	9,18	13,53
261618	James Wattstraat	Normaal	23	1005,74	6,59	3,51	0,86	89,32	4,86	5,82	91,44	3,51	5,04	85,57	5,27	9,16
261619	James Wattstraat	Normaal	23	2928,84	6,60	3,48	0,86	87,08	7,98	4,94	89,87	5,81	4,32	83,55	8,67	7,78
261620	James Wattstraat	Normaal	23	3313,84	6,60	3,47	0,87	84,59	7,51	7,89	87,59	5,49	6,92	79,76	8,02	12,22
261621	James Wattstraat	Normaal	23	1005,74	6,59	3,51	0,86	89,32	4,86	5,82	91,44	3,51	5,04	85,57	5,27	9,16
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	11975,28	6,57	3,08	1,11	91,15	5,43	3,42	95,91	2,37	1,72	87,67	6,83	5,50
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	13257,92	6,57	3,07	1,11	90,75	5,77	3,48	95,72	2,52	1,76	87,16	7,25	5,59
261624	Helderseweg	Normaal	80	10288,80	6,58	3,00	1,13	86,58	7,74	5,68	93,59	3,47	2,93	81,52	9,54	8,94
261625	Helderseweg	Normaal	23	3298,89	6,79	2,96	0,83	83,99	7,62	8,39	91,25	4,30	4,45	79,31	9,36	11,33
261626	Helderseweg	Normaal	23	8824,64	6,76	3,15	0,79	97,28	1,66	1,06	98,60	0,88	0,52	96,35	2,14	1,50
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	13257,92	6,57	3,07	1,11	90,75	5,77	3,48	95,72	2,52	1,76	87,16	7,25	5,59
261628	Helderseweg	Normaal	80	20966,45	6,58	3,02	1,13	87,49	7,35	5,16	94,07	3,28	2,65	82,74	9,10	8,16
261629	Helderseweg	Normaal	80	10288,80	6,58	3,00	1,13	86,58	7,74	5,68	93,59	3,47	2,93	81,52	9,54	8,94
261630	Smaragdweg	Normaal	70	8386,14	6,55	2,80	1,27	89,90	6,71	3,39	95,11	3,25	1,63	87,38	8,03	4,59
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8577,91	6,56	2,78	1,27	88,77	7,96	3,27	94,53	3,89	1,59	86,07	9,51	4,42
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8577,91	6,56	2,78	1,27	88,77	7,96	3,27	94,53	3,89	1,59	86,07	9,51	4,42
261633	Vondelstraat	Normaal	23	12126,73	6,59	3,54	0,84	93,12	3,57	3,31	94,60	2,56	2,85	90,77	3,94	5,30
261634	Vondelstraat	Normaal	23	8301,88	6,60	3,53	0,84	92,58	4,65	2,77	94,28	3,34	2,39	90,42	5,14	4,44
261635	RYKSWG	Snelweg	100	24935,66	6,43	2,81	1,45	91,82	4,74	3,44	95,72	2,55	1,73	89,76	5,12	5,13
261636	RYKSWG	Snelweg	100	26514,71	6,43	2,81	1,44	92,24	4,96	2,80	95,93	2,67	1,40	90,46	5,37	4,17
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21406,19	6,55	2,81	1,27	90,65	6,05	3,30	95,49	2,92	1,58	88,26	7,26	4,48
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27001,86	6,55	2,82	1,26	91,27	5,92	2,82	95,81	2,85	1,35	89,06	7,11	3,83
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	39103,64	6,60	3,54	0,83	94,12	4,22	1,66	95,55	3,02	1,43	92,62	4,70	2,68
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	20681,35	6,60	3,54	0,83	94,48	3,78	1,73	95,81	2,71	1,49	92,99	4,21	2,80
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	19294,26	6,60	3,53	0,84	92,92	5,23	1,85	94,65	3,76	1,60	91,21	5,81	2,98
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	20080,34	6,60	3,54	0,84	93,54	4,38	2,08	95,07	3,14	1,79	91,78	4,87	3,35

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261655	Nollenweg	Normaal	60	23803,35	6,55	2,84	1,26	92,70	5,60	1,70	96,52	2,67	0,81	90,91	6,76	2,32
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	20554,76	6,55	2,85	1,26	93,06	4,76	2,18	96,70	2,27	1,03	91,27	5,75	2,98
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	20534,41	6,55	2,82	1,26	91,56	6,18	2,25	95,95	2,97	1,08	89,49	7,44	3,07
261661	Nollenweg	Normaal	60	22452,60	6,55	2,82	1,26	91,24	6,43	2,34	95,79	3,09	1,12	89,09	7,73	3,18
261662	Nollenweg	Normaal	60	23803,35	6,57	3,10	1,09	92,68	5,65	1,67	96,72	2,45	0,83	90,09	7,19	2,72
261663	Nollenweg	Normaal	60	22452,60	6,57	3,08	1,10	91,22	6,48	2,30	96,01	2,83	1,16	88,09	8,20	3,71
261664	Nollenweg	Normaal	60	46255,95	6,57	3,09	1,10	91,97	6,05	1,98	96,38	2,63	0,99	89,12	7,68	3,20
261665	Schagerweg	Normaal	60	28733,17	6,57	3,11	1,09	93,13	4,50	2,37	96,88	1,94	1,18	90,44	5,72	3,84
261666	Schagerweg	Normaal	60	30063,56	6,57	3,11	1,09	93,17	4,91	1,92	96,93	2,12	0,95	90,63	6,25	3,11
261667	Schagerweg	Normaal	60	58796,73	6,57	3,11	1,09	93,15	4,71	2,14	96,90	2,03	1,06	90,54	6,00	3,47
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27001,86	6,55	2,82	1,26	91,27	5,92	2,82	95,81	2,85	1,35	89,06	7,11	3,83
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16846,36	6,57	3,11	1,10	93,06	4,18	2,76	96,82	1,81	1,37	90,23	5,31	4,47
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17589,12	6,56	3,19	1,07	97,56	1,60	0,84	98,92	0,68	0,41	96,53	2,08	1,39
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21406,19	6,57	3,07	1,11	90,65	6,11	3,25	95,69	2,68	1,64	87,10	7,68	5,21
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48408,05	6,57	3,08	1,10	90,99	6,03	2,98	95,86	2,64	1,50	87,60	7,60	4,80
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27001,86	6,57	3,08	1,10	91,26	5,97	2,77	96,00	2,60	1,39	88,00	7,53	4,47
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21426,70	6,57	3,08	1,10	91,02	6,28	2,71	95,89	2,74	1,36	87,72	7,92	4,36
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24803,26	6,57	3,10	1,10	92,28	5,41	2,31	96,50	2,35	1,16	89,40	6,86	3,74
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	20035,83	6,60	3,52	0,84	91,96	4,77	3,27	93,75	3,43	2,82	89,52	5,25	5,23
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11528,97	6,60	3,54	0,84	93,76	3,90	2,34	95,20	2,79	2,01	91,91	4,32	3,77
261713	Terborchlaan	Normaal	70	2362,02	6,59	3,55	0,83	95,47	2,89	1,64	96,54	2,06	1,40	94,12	3,22	2,65
261714	Terborchlaan	Normaal	70	4837,19	6,59	3,57	0,83	97,35	1,71	0,94	97,99	1,21	0,80	96,56	1,91	1,53
261715	Hoeverweg	Normaal	70	7138,49	6,57	3,11	1,09	93,25	5,19	1,56	96,98	2,24	0,78	90,84	6,62	2,55
261716	Hoeverweg	Normaal	70	14310,19	6,57	3,11	1,09	92,86	5,64	1,50	96,81	2,44	0,75	90,37	7,19	2,44
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18786,57	6,55	2,81	1,27	90,45	6,61	2,94	95,39	3,19	1,41	88,08	7,93	3,99
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20787,87	6,57	3,07	1,10	90,76	6,46	2,78	95,77	2,83	1,40	87,38	8,14	4,48
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	45418,64	6,57	3,09	1,10	91,55	5,91	2,54	96,15	2,58	1,27	88,42	7,48	4,10
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24630,78	6,57	3,10	1,10	92,21	5,45	2,33	96,47	2,37	1,17	89,31	6,92	3,78
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18786,57	6,57	3,07	1,11	90,44	6,67	2,90	95,61	2,92	1,46	86,95	8,39	4,65
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	40640,27	6,57	3,08	1,10	91,33	6,05	2,62	96,04	2,64	1,32	88,13	7,64	4,22
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3855,93	6,59	3,56	0,83	96,45	2,52	1,03	97,33	1,80	0,88	95,50	2,83	1,67
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	8487,63	6,59	3,56	0,83	96,01	2,83	1,16	96,99	2,02	0,99	94,95	3,17	1,89
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1414,94	6,60	3,50	0,85	88,76	6,53	4,71	91,17	4,73	4,10	85,44	7,11	7,45
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1697,69	6,60	3,53	0,84	92,04	4,59	3,37	93,80	3,29	2,91	89,57	5,05	5,39
261728	Koelmalaan	Canyon	13	3862,05	6,61	3,35	0,91	70,60	17,03	12,37	75,85	12,90	11,25	64,08	17,49	18,43
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	18504,81	6,59	2,95	1,14	83,45	10,46	6,10	92,00	4,78	3,21	77,75	12,76	9,49
261731	Koelmalaan	Normaal	80	8681,27	6,59	2,91	1,16	81,30	11,68	7,02	90,84	5,42	3,75	75,06	14,12	10,82
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9697,46	6,62	2,73	1,21	70,96	18,79	10,26	84,82	9,32	5,86	62,96	21,83	15,21

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261734	Koelmalaan	Normaal	80	5201,74	6,58	3,01	1,13	87,29	6,55	6,16	93,91	2,92	3,17	82,22	8,08	9,70
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11373,25	6,59	2,93	1,15	82,21	10,50	7,29	91,29	4,84	3,87	76,02	12,71	11,26
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21083,89	6,61	3,43	0,88	80,16	12,24	7,60	84,18	9,06	6,76	75,28	13,00	11,72
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	12354,60	6,61	3,40	0,88	77,10	14,36	8,54	81,62	10,72	7,66	71,81	15,13	13,06
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	6817,63	6,59	3,55	0,83	95,01	2,95	2,04	96,15	2,10	1,75	93,42	3,28	3,30
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	3071,18	6,60	3,54	0,84	94,10	3,62	2,27	95,45	2,59	1,95	92,32	4,02	3,66
261742	Edisonweg	Normaal	23	5288,84	6,61	3,39	0,89	75,90	14,75	9,35	80,56	11,04	8,40	70,32	15,46	14,22
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	3071,18	6,60	3,54	0,84	94,10	3,62	2,27	95,45	2,59	1,95	92,32	4,02	3,66
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3746,45	6,59	3,56	0,83	95,75	2,39	1,85	96,71	1,70	1,59	94,33	2,67	3,00
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	3651,32	6,59	3,56	0,83	96,24	2,12	1,64	97,09	1,51	1,40	94,98	2,36	2,66
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2674,52	6,59	3,55	0,84	94,61	3,32	2,07	95,86	2,37	1,77	92,97	3,69	3,34
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	3071,18	6,60	3,54	0,84	94,10	3,62	2,27	95,45	2,59	1,95	92,32	4,02	3,66
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	6817,63	6,59	3,55	0,83	95,01	2,95	2,04	96,15	2,10	1,75	93,42	3,28	3,30
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3746,45	6,59	3,56	0,83	95,75	2,39	1,85	96,71	1,70	1,59	94,33	2,67	3,00
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	3651,32	6,59	3,56	0,83	96,24	2,12	1,64	97,09	1,51	1,40	94,98	2,36	2,66
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2674,52	6,59	3,55	0,84	94,61	3,32	2,07	95,86	2,37	1,77	92,97	3,69	3,34
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	3651,32	6,59	3,56	0,83	96,24	2,12	1,64	97,09	1,51	1,40	94,98	2,36	2,66
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	2367,80	6,59	3,55	0,84	94,63	3,30	2,07	95,87	2,36	1,77	93,00	3,67	3,34
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	3403,50	6,59	3,56	0,83	96,28	2,12	1,60	97,13	1,51	1,36	95,04	2,37	2,59
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	2367,80	6,59	3,55	0,84	94,63	3,30	2,07	95,87	2,36	1,77	93,00	3,67	3,34
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	2284,45	6,59	3,55	0,83	94,60	3,37	2,04	95,85	2,40	1,75	92,97	3,74	3,29
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	3355,82	6,59	3,56	0,83	96,32	2,11	1,56	97,16	1,50	1,34	95,10	2,36	2,54
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	5771,30	6,59	3,55	0,83	95,61	2,60	1,79	96,61	1,86	1,53	94,20	2,90	2,90
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	5640,26	6,59	3,55	0,83	95,62	2,62	1,76	96,63	1,87	1,50	94,24	2,92	2,84
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	3424,45	6,59	3,56	0,83	96,45	2,07	1,49	97,26	1,47	1,27	95,28	2,31	2,41
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	2284,45	6,59	3,55	0,83	94,60	3,37	2,04	95,85	2,40	1,75	92,97	3,74	3,29
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	3355,82	6,59	3,56	0,83	96,32	2,11	1,56	97,16	1,50	1,34	95,10	2,36	2,54
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	2284,45	6,59	3,55	0,83	94,60	3,37	2,04	95,85	2,40	1,75	92,97	3,74	3,29
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	3355,82	6,59	3,56	0,83	96,32	2,11	1,56	97,16	1,50	1,34	95,10	2,36	2,54
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	5640,26	6,59	3,55	0,83	95,62	2,62	1,76	96,63	1,87	1,50	94,24	2,92	2,84
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	3424,45	6,59	3,56	0,83	96,45	2,07	1,49	97,26	1,47	1,27	95,28	2,31	2,41
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	376,29	6,90	3,12	0,59	82,40	8,54	9,06	89,96	6,67	3,37	77,97	12,77	9,27
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	3243,07	6,59	3,56	0,83	96,25	2,19	1,57	97,11	1,56	1,34	95,02	2,44	2,54
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	2268,57	6,59	3,55	0,83	94,74	3,34	1,92	95,97	2,39	1,65	93,18	3,72	3,10
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	3243,07	6,59	3,56	0,83	96,25	2,19	1,57	97,11	1,56	1,34	95,02	2,44	2,54
261779	Populierenweg	Normaal	23	3179,87	6,85	3,34	0,56	97,02	1,74	1,24	98,31	1,26	0,43	95,96	2,72	1,32
261780	Populierenweg	Normaal	23	5135,81	6,85	3,33	0,56	96,46	2,17	1,38	97,95	1,57	0,48	95,16	3,37	1,47
261781	Nyenburgh	Normaal	23	858,02	6,85	3,33	0,56	95,80	2,96	1,24	97,42	2,15	0,43	94,09	4,59	1,32

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261783	Populierenweg	Normaal	23	1955,94	6,85	3,32	0,56	95,54	2,86	1,61	97,36	2,08	0,56	93,86	4,43	1,71
261784	Populierenweg	Normaal	23	3179,87	6,85	3,34	0,56	97,02	1,74	1,24	98,31	1,26	0,43	95,96	2,72	1,32
261785	Populierenweg	Normaal	23	3179,87	6,85	3,34	0,56	97,02	1,74	1,24	98,31	1,26	0,43	95,96	2,72	1,32
261786	Populierenweg	Normaal	23	5135,81	6,85	3,33	0,56	96,46	2,17	1,38	97,95	1,57	0,48	95,16	3,37	1,47
261787	Nyenburgh	Normaal	23	2209,79	6,85	3,32	0,56	95,53	2,97	1,50	97,31	2,16	0,52	93,80	4,61	1,59
261788	Nyenburgh	Normaal	23	3027,11	6,86	3,29	0,57	93,19	4,33	2,49	95,94	3,19	0,87	90,73	6,65	2,62
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11871,00	6,61	3,40	0,89	76,33	14,87	8,80	80,97	11,12	7,91	70,93	15,63	13,43
261790	Edisonweg	Normaal	23	1671,14	6,60	3,49	0,86	87,20	7,69	5,11	89,94	5,60	4,47	83,61	8,34	8,05
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	3111,08	6,59	3,55	0,83	94,69	3,30	2,01	95,91	2,36	1,73	93,08	3,67	3,25
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	2818,89	6,60	3,53	0,84	91,99	4,75	3,26	93,77	3,41	2,81	89,56	5,23	5,21
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	12775,28	6,60	3,52	0,84	91,96	5,21	2,83	93,80	3,75	2,45	89,71	5,75	4,54
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12422,10	6,60	3,54	0,84	93,72	4,17	2,11	95,20	2,99	1,81	91,97	4,63	3,40
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	2630,23	6,60	3,52	0,84	91,82	4,80	3,38	93,63	3,45	2,92	89,33	5,28	5,39
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	2994,63	6,59	3,55	0,83	94,89	3,14	1,97	96,07	2,24	1,69	93,33	3,49	3,18
261828	Nollenweg	Normaal	60	26820,50	6,55	2,81	1,27	90,75	6,63	2,62	95,54	3,20	1,26	88,48	7,96	3,56
262001	Herenweg	Normaal	23	12031,23	6,59	3,57	0,83	97,58	1,71	0,71	98,18	1,22	0,60	96,92	1,93	1,15
262002	Nollenweg	Normaal	60	25041,08	6,57	3,08	1,10	91,51	6,60	1,89	96,17	2,88	0,95	88,58	8,37	3,05
262003	Nollenweg	Normaal	60	24073,01	6,58	3,05	1,11	89,77	7,52	2,71	95,31	3,31	1,38	86,20	9,45	4,35
262007	Nollenweg	Normaal	80	17473,26	6,57	3,06	1,11	89,97	6,59	3,45	95,36	2,90	1,75	86,22	8,26	5,52
262008	Nollenweg	Normaal	80	5404,82	6,58	3,03	1,11	88,15	9,31	2,54	94,55	4,15	1,30	84,28	11,66	4,05
262009	Nollenweg	Normaal	60	24073,01	6,55	2,80	1,27	89,79	7,46	2,76	95,05	3,62	1,33	87,33	8,93	3,74
262010	Nollenweg	Normaal	60	25041,08	6,55	2,82	1,26	91,54	6,55	1,92	95,94	3,14	0,92	89,50	7,88	2,61
262011		Normaal	60	38958,06	6,57	3,11	1,09	92,75	5,58	1,68	96,75	2,41	0,84	90,18	7,10	2,72
262012		Normaal	60	12960,78	6,57	3,09	1,10	92,08	6,49	1,42	96,47	2,82	0,71	89,43	8,26	2,31
262013	Nollenweg	Normaal	60	44210,84	6,57	3,07	1,10	90,83	6,85	2,32	95,83	3,00	1,17	87,61	8,65	3,74
262014	Nollenweg	Normaal	60	20137,83	6,57	3,09	1,10	92,10	6,06	1,85	96,44	2,63	0,92	89,32	7,69	2,99
262015	Nollenweg	Normaal	60	24073,01	6,58	3,05	1,11	89,77	7,52	2,71	95,31	3,31	1,38	86,20	9,45	4,35
262016	Nollenweg	Normaal	80	17974,84	6,57	3,05	1,11	89,65	6,79	3,56	95,20	2,99	1,81	85,80	8,51	5,69
262017	Nollenweg	Normaal	80	501,58	6,60	2,86	1,17	78,65	13,98	7,36	89,40	6,60	4,00	71,98	16,76	11,26
262020		Normaal	60	12960,78	6,57	3,09	1,10	92,08	6,49	1,42	96,47	2,82	0,71	89,43	8,26	2,31
262021		Normaal	60	25997,29	6,57	3,11	1,09	93,08	5,12	1,80	96,89	2,21	0,90	90,55	6,52	2,93
262022	Nollenweg	Normaal	80	5215,64	6,58	3,02	1,11	87,74	10,34	1,92	94,40	4,62	0,99	83,97	12,96	3,07
262024	Nollenweg	Normaal	60	26913,78	6,56	3,16	1,08	96,05	2,64	1,31	98,24	1,12	0,64	94,45	3,40	2,15
262026	Nollenweg	Normaal	80	5215,64	6,58	3,02	1,11	87,74	10,34	1,92	94,40	4,62	0,99	83,97	12,96	3,07
262027	Nollenweg	Normaal	80	24637,91	6,57	3,07	1,10	90,82	6,90	2,28	95,83	3,02	1,15	87,61	8,71	3,68
262028		Normaal	60	38958,06	6,57	3,11	1,09	92,75	5,58	1,68	96,75	2,41	0,84	90,18	7,10	2,72
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	10648,92	6,60	3,51	0,85	90,62	6,06	3,32	92,75	4,38	2,87	88,05	6,66	5,29
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	10528,75	6,60	3,51	0,85	89,79	6,49	3,72	92,08	4,69	3,23	86,97	7,11	5,92

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	10362,40	6,60	3,50	0,85	89,63	6,59	3,78	91,95	4,77	3,28	86,78	7,22	6,00
262195		Canyon	13	180,89	6,59	3,59	0,82	99,64	0,19	0,17	99,72	0,14	0,14	99,50	0,22	0,28
262196	Kwakelkade	Normaal	23	9422,32	6,60	3,48	0,86	86,31	8,11	5,58	89,21	5,91	4,88	82,48	8,76	8,76
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15872,84	6,59	3,54	0,84	93,68	3,62	2,69	95,09	2,59	2,32	91,66	4,01	4,33
262381	Koelmalaan	Normaal	23	14200,62	6,87	3,23	0,58	88,86	6,92	4,22	93,29	5,20	1,51	85,16	10,48	4,37
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	20681,35	6,54	2,87	1,25	94,38	3,81	1,81	97,35	1,80	0,85	92,90	4,62	2,49
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	18422,29	6,55	2,85	1,25	93,60	4,75	1,65	96,97	2,25	0,78	91,99	5,75	2,27
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	20681,35	6,54	2,87	1,25	94,38	3,81	1,81	97,35	1,80	0,85	92,90	4,62	2,49
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	18422,29	6,55	2,85	1,25	93,60	4,75	1,65	96,97	2,25	0,78	91,99	5,75	2,27
262440		Normaal	38	20681,35	6,54	2,87	1,25	94,38	3,81	1,81	97,35	1,80	0,85	92,90	4,62	2,49
262441		Normaal	38	18422,29	6,55	2,85	1,25	93,60	4,75	1,65	96,97	2,25	0,78	91,99	5,75	2,27
262921	Westtangent	Normaal	80	28354,57	6,59	2,97	1,13	84,94	10,36	4,70	92,85	4,70	2,45	79,87	12,76	7,38
262923	Westtangent	Normaal	80	28371,52	6,59	2,92	1,15	82,07	11,22	6,71	91,26	5,18	3,56	76,02	13,60	10,38
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	3880,10	6,60	3,54	0,84	94,30	3,72	1,98	95,64	2,66	1,70	92,67	4,14	3,19
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	7083,16	6,60	3,53	0,84	92,99	4,48	2,52	94,61	3,22	2,17	90,98	4,96	4,05
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	3203,06	6,60	3,52	0,84	91,41	5,40	3,18	93,35	3,89	2,75	88,96	5,95	5,09
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	3203,06	6,60	3,52	0,84	91,41	5,40	3,18	93,35	3,89	2,75	88,96	5,95	5,09
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12156,19	6,60	3,53	0,84	92,55	4,62	2,84	94,24	3,31	2,45	90,35	5,10	4,55
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6634,58	6,59	3,54	0,84	94,22	3,55	2,23	95,55	2,54	1,91	92,47	3,94	3,59
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11311,60	6,60	3,53	0,84	92,40	4,70	2,90	94,13	3,37	2,50	90,17	5,18	4,65
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11311,60	6,60	3,53	0,84	92,40	4,70	2,90	94,13	3,37	2,50	90,17	5,18	4,65
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5892,22	6,59	3,54	0,84	94,24	3,52	2,24	95,56	2,52	1,93	92,48	3,91	3,61
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11115,22	6,60	3,53	0,84	92,30	4,75	2,94	94,05	3,42	2,54	90,04	5,25	4,71
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5695,83	6,59	3,54	0,84	94,11	3,59	2,30	95,45	2,57	1,98	92,31	3,98	3,71
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11115,22	6,60	3,53	0,84	92,30	4,75	2,94	94,05	3,42	2,54	90,04	5,25	4,71
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12308,85	6,60	3,53	0,84	93,24	4,16	2,60	94,78	2,98	2,24	91,22	4,61	4,17
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6107,56	6,59	3,55	0,84	94,67	3,24	2,10	95,89	2,31	1,80	93,02	3,60	3,39
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6107,56	6,59	3,55	0,84	94,67	3,24	2,10	95,89	2,31	1,80	93,02	3,60	3,39
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11143,82	6,60	3,54	0,84	93,60	4,01	2,40	95,07	2,87	2,06	91,70	4,44	3,86
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11347,14	6,60	3,54	0,84	93,59	4,01	2,40	95,06	2,87	2,07	91,69	4,44	3,87
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	6126,06	6,59	3,55	0,84	94,61	3,26	2,12	95,85	2,33	1,82	92,95	3,63	3,43
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	11528,97	6,60	3,54	0,84	93,76	3,90	2,34	95,20	2,79	2,01	91,91	4,32	3,77
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11501,96	6,60	3,54	0,84	93,73	3,92	2,35	95,17	2,81	2,02	91,87	4,35	3,79
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11501,96	6,60	3,54	0,84	93,73	3,92	2,35	95,17	2,81	2,02	91,87	4,35	3,79
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6133,54	6,59	3,55	0,84	94,61	3,27	2,12	95,84	2,34	1,82	92,94	3,63	3,42
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6158,45	6,59	3,55	0,84	94,59	3,28	2,13	95,83	2,34	1,83	92,92	3,65	3,43
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11347,14	6,60	3,54	0,84	93,59	4,01	2,40	95,06	2,87	2,07	91,69	4,44	3,87
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5521,62	6,60	3,51	0,85	90,53	5,90	3,57	92,65	4,25	3,09	87,84	6,47	5,69

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5521,62	6,60	3,51	0,85	90,53	5,90	3,57	92,65	4,25	3,09	87,84	6,47	5,69
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5419,39	6,60	3,51	0,85	90,41	5,98	3,61	92,55	4,32	3,13	87,69	6,56	5,75
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5419,39	6,60	3,51	0,85	90,41	5,98	3,61	92,55	4,32	3,13	87,69	6,56	5,75
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5419,39	6,60	3,51	0,85	90,41	5,98	3,61	92,55	4,32	3,13	87,69	6,56	5,75
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5419,39	6,60	3,51	0,85	90,41	5,98	3,61	92,55	4,32	3,13	87,69	6,56	5,75
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6201,28	6,60	3,52	0,84	91,84	5,07	3,09	93,68	3,65	2,67	89,47	5,59	4,94
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6201,28	6,60	3,52	0,84	91,84	5,07	3,09	93,68	3,65	2,67	89,47	5,59	4,94
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12308,85	6,60	3,53	0,84	93,24	4,16	2,60	94,78	2,98	2,24	91,22	4,61	4,17
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11143,82	6,60	3,54	0,84	93,60	4,01	2,40	95,07	2,87	2,06	91,70	4,44	3,86
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5036,26	6,60	3,53	0,84	92,30	4,94	2,76	94,07	3,55	2,38	90,12	5,46	4,42
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5036,26	6,60	3,53	0,84	92,30	4,94	2,76	94,07	3,55	2,38	90,12	5,46	4,42
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5188,70	6,60	3,53	0,84	92,40	4,87	2,73	94,14	3,50	2,35	90,24	5,39	4,38
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5188,70	6,60	3,53	0,84	92,40	4,87	2,73	94,14	3,50	2,35	90,24	5,39	4,38
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5368,42	6,60	3,53	0,84	92,72	4,66	2,62	94,40	3,35	2,25	90,65	5,15	4,20
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5368,42	6,60	3,53	0,84	92,72	4,66	2,62	94,40	3,35	2,25	90,65	5,15	4,20
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5402,91	6,60	3,53	0,84	92,80	4,61	2,59	94,46	3,31	2,23	90,74	5,10	4,16
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5402,91	6,60	3,53	0,84	92,80	4,61	2,59	94,46	3,31	2,23	90,74	5,10	4,16
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	5980,86	6,60	3,53	0,84	93,17	4,39	2,44	94,75	3,15	2,10	91,21	4,86	3,92
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	6794,42	6,60	3,51	0,84	90,89	5,93	3,18	92,97	4,28	2,75	88,40	6,52	5,08
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	6794,42	6,60	3,51	0,84	90,89	5,93	3,18	92,97	4,28	2,75	88,40	6,52	5,08
379849	Herenweg	Normaal	23	12031,23	6,59	3,57	0,83	97,58	1,71	0,71	98,18	1,22	0,60	96,92	1,93	1,15
379850	Herenweg	Normaal	23	12031,23	6,59	3,57	0,83	97,58	1,71	0,71	98,18	1,22	0,60	96,92	1,93	1,15
379861	Noorderkade	Normaal	23	10216,90	6,59	3,55	0,83	95,22	2,89	1,89	96,32	2,06	1,62	93,72	3,22	3,06
379862	Noorderkade	Normaal	23	10216,90	6,59	3,55	0,83	95,22	2,89	1,89	96,32	2,06	1,62	93,72	3,22	3,06
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	33,49	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	3111,08	6,59	3,55	0,83	94,69	3,30	2,01	95,91	2,36	1,73	93,08	3,67	3,25
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	2818,89	6,60	3,53	0,84	91,99	4,75	3,26	93,77	3,41	2,81	89,56	5,23	5,21
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	5624,86	6,60	3,54	0,84	93,46	3,91	2,63	94,94	2,80	2,26	91,45	4,33	4,22
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1628,20	6,84	3,36	0,55	98,46	0,96	0,58	99,11	0,69	0,20	97,88	1,50	0,62
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	5929,97	6,60	3,54	0,84	93,41	3,99	2,61	94,90	2,86	2,24	91,40	4,42	4,19
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	972,88	6,60	3,43	0,88	79,68	11,53	8,80	83,65	8,53	7,82	74,35	12,17	13,48
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	652,96	6,62	3,35	0,90	71,28	18,20	10,52	76,62	13,80	9,58	65,30	18,86	15,83
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8105,09	6,60	3,54	0,83	93,94	4,34	1,72	95,42	3,11	1,48	92,40	4,83	2,77
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8006,43	6,60	3,54	0,83	93,93	4,37	1,71	95,40	3,13	1,47	92,38	4,86	2,76
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	1030,21	6,91	3,06	0,60	76,25	13,82	9,94	85,17	11,04	3,78	70,08	20,05	9,87
382697	Edisonweg	Normaal	23	5288,84	6,61	3,39	0,89	75,90	14,75	9,35	80,56	11,04	8,40	70,32	15,46	14,22
382698		Normaal	23	2884,87	6,61	3,37	0,89	72,97	16,92	10,11	78,08	12,77	9,16	67,13	17,61	15,27
382699	Edisonweg	Normaal	23	2403,96	6,61	3,42	0,88	79,43	12,14	8,43	83,49	9,00	7,51	74,22	12,84	12,94

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382700	Edisonweg	Normaal	23	2403,96	6,61	3,42	0,88	79,43	12,14	8,43	83,49	9,00	7,51	74,22	12,84	12,94
382702	Edisonweg	Normaal	23	4115,15	6,61	3,40	0,88	77,14	13,98	8,88	81,62	10,43	7,95	71,74	14,71	13,56
382703	Edisonweg	Normaal	23	4115,15	6,61	3,40	0,88	77,14	13,98	8,88	81,62	10,43	7,95	71,74	14,71	13,56
382704	Edisonweg	Normaal	23	1859,66	6,60	3,43	0,88	79,99	11,37	8,64	83,92	8,41	7,68	74,73	12,01	13,26
382705	Edisonweg	Normaal	23	2255,48	6,61	3,38	0,89	74,80	16,13	9,07	79,69	12,12	8,18	69,29	16,91	13,80
382706	Edisonweg	Normaal	23	2255,48	6,61	3,38	0,89	74,80	16,13	9,07	79,69	12,12	8,18	69,29	16,91	13,80
382708	Edisonweg	Normaal	23	4229,67	6,61	3,40	0,88	77,33	13,86	8,80	81,78	10,34	7,88	71,96	14,59	13,45
382709	Edisonweg	Normaal	23	4229,67	6,61	3,40	0,88	77,33	13,86	8,80	81,78	10,34	7,88	71,96	14,59	13,45
382710	Edisonweg	Normaal	23	1885,83	6,60	3,43	0,88	79,72	11,55	8,74	83,68	8,55	7,77	74,41	12,19	13,39
382711	Edisonweg	Normaal	23	2343,83	6,61	3,39	0,89	75,42	15,73	8,85	80,23	11,80	7,97	70,00	16,51	13,49
382712	Edisonweg	Normaal	23	2343,83	6,61	3,39	0,89	75,42	15,73	8,85	80,23	11,80	7,97	70,00	16,51	13,49
382713	Edisonweg	Normaal	23	2008,22	6,60	3,53	0,84	92,62	4,51	2,87	94,29	3,24	2,48	90,42	4,98	4,60
382715	Edisonweg	Normaal	23	954,86	6,60	3,53	0,84	92,07	4,51	3,41	93,81	3,24	2,95	89,58	4,97	5,45
382716	Edisonweg	Normaal	23	954,86	6,60	3,53	0,84	92,07	4,51	3,41	93,81	3,24	2,95	89,58	4,97	5,45
382719	Edisonweg	Normaal	23	971,40	6,60	3,51	0,85	89,81	5,77	4,42	92,00	4,17	3,83	86,69	6,31	7,00
382720	Edisonweg	Normaal	23	2084,72	6,60	3,50	0,85	89,42	6,48	4,10	91,75	4,69	3,56	86,41	7,08	6,50
382722	Edisonweg	Normaal	23	971,40	6,60	3,51	0,85	89,81	5,77	4,42	92,00	4,17	3,83	86,69	6,31	7,00
382724	Edisonweg	Normaal	23	1053,36	6,60	3,53	0,84	93,11	4,51	2,38	94,72	3,23	2,05	91,18	4,99	3,83
382725	Edisonweg	Normaal	23	1113,32	6,60	3,50	0,85	89,08	7,10	3,82	91,53	5,14	3,32	86,17	7,76	6,07
382726	Edisonweg	Normaal	23	154,06	6,61	3,35	0,91	69,75	17,28	12,97	75,07	13,12	11,82	63,07	17,68	19,26
382727	Edisonweg	Normaal	23	1671,14	6,60	3,49	0,86	87,20	7,69	5,11	89,94	5,60	4,47	83,61	8,34	8,05
382729	Edisonweg	Normaal	23	967,14	6,60	3,52	0,84	92,05	5,03	2,91	93,86	3,62	2,52	89,78	5,55	4,67
382730	Edisonweg	Normaal	23	967,14	6,60	3,52	0,84	92,05	5,03	2,91	93,86	3,62	2,52	89,78	5,55	4,67
382731	Edisonweg	Normaal	23	704,00	6,60	3,43	0,88	80,53	11,34	8,13	84,40	8,38	7,21	75,47	12,02	12,51
382732	Edisonweg	Normaal	23	704,00	6,60	3,43	0,88	80,53	11,34	8,13	84,40	8,38	7,21	75,47	12,02	12,51
382854	Nyenburgh	Normaal	23	817,32	6,88	3,21	0,58	86,88	7,97	5,15	92,09	6,05	1,86	82,71	11,99	5,30
382855	Nyenburgh	Normaal	23	817,32	6,88	3,21	0,58	86,88	7,97	5,15	92,09	6,05	1,86	82,71	11,99	5,30
382856	Nyenburgh	Normaal	23	2209,79	6,85	3,32	0,56	95,53	2,97	1,50	97,31	2,16	0,52	93,80	4,61	1,59
382857	Nyenburgh	Normaal	23	2209,79	6,85	3,32	0,56	95,53	2,97	1,50	97,31	2,16	0,52	93,80	4,61	1,59
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6797,38	6,60	3,50	0,85	89,17	6,99	3,85	91,59	5,06	3,35	86,25	7,64	6,11
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3424,59	6,60	3,43	0,88	80,75	11,14	8,12	84,58	8,23	7,20	75,70	11,81	12,49
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6797,38	6,60	3,50	0,85	89,17	6,99	3,85	91,59	5,06	3,35	86,25	7,64	6,11
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6620,47	6,60	3,51	0,85	90,05	6,55	3,40	92,31	4,74	2,95	87,39	7,19	5,42
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3406,63	6,60	3,44	0,87	81,56	10,55	7,89	85,24	7,77	6,99	76,61	11,21	12,18
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3406,63	6,60	3,44	0,87	81,56	10,55	7,89	85,24	7,77	6,99	76,61	11,21	12,18
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3424,59	6,60	3,43	0,88	80,75	11,14	8,12	84,58	8,23	7,20	75,70	11,81	12,49
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10177,43	6,60	3,48	0,86	86,29	8,41	5,30	89,22	6,13	4,64	82,56	9,11	8,33
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10027,10	6,60	3,49	0,86	87,16	7,91	4,93	89,94	5,76	4,30	83,65	8,59	7,76

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	1491,59	6,62	3,35	0,90	71,65	18,37	9,98	77,00	13,92	9,09	65,84	19,09	15,07
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	2828,45	6,59	3,56	0,83	96,90	2,04	1,06	97,64	1,45	0,90	95,99	2,29	1,72
383452		Normaal	23	2828,45	6,59	3,56	0,83	96,90	2,04	1,06	97,64	1,45	0,90	95,99	2,29	1,72
383454		Normaal	23	3320,56	6,59	3,55	0,83	95,71	2,81	1,48	96,73	2,00	1,26	94,47	3,14	2,39
383455		Normaal	23	2828,45	6,59	3,56	0,83	96,90	2,04	1,06	97,64	1,45	0,90	95,99	2,29	1,72
383458	Muiderwaard	Normaal	23	9056,23	6,59	3,55	0,83	94,97	3,08	1,95	96,13	2,20	1,67	93,43	3,43	3,15
383459	Muiderwaard	Normaal	23	9106,86	6,59	3,55	0,83	95,00	3,06	1,94	96,15	2,19	1,66	93,46	3,41	3,13
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	20080,34	6,60	3,54	0,84	93,54	4,38	2,08	95,07	3,14	1,79	91,78	4,87	3,35
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	39374,60	6,60	3,53	0,84	93,23	4,80	1,97	94,86	3,44	1,70	91,50	5,33	3,17
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	19294,26	6,60	3,53	0,84	92,92	5,23	1,85	94,65	3,76	1,60	91,21	5,81	2,98
383596	Neswaard	Normaal	23	5667,92	6,86	3,31	0,56	94,57	3,37	2,06	96,82	2,47	0,72	92,61	5,21	2,18
383597	Neswaard	Normaal	23	4155,59	6,86	3,29	0,56	93,63	3,68	2,68	96,35	2,71	0,94	91,48	5,68	2,83
383598	Neswaard	Normaal	23	9823,50	6,86	3,30	0,56	94,18	3,50	2,32	96,62	2,57	0,81	92,13	5,41	2,46
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	20554,76	6,60	3,53	0,84	93,19	4,73	2,09	94,81	3,39	1,80	91,40	5,24	3,36
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	20534,41	6,60	3,52	0,84	91,70	6,14	2,16	93,71	4,43	1,87	89,73	6,80	3,47
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	7083,16	6,60	3,53	0,84	92,99	4,48	2,52	94,61	3,22	2,17	90,98	4,96	4,05
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	39374,60	6,60	3,53	0,84	93,23	4,80	1,97	94,86	3,44	1,70	91,50	5,33	3,17
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	41089,16	6,60	3,53	0,84	92,44	5,43	2,12	94,26	3,91	1,83	90,56	6,02	3,41
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	20534,41	6,60	3,52	0,84	91,70	6,14	2,16	93,71	4,43	1,87	89,73	6,80	3,47
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	41089,16	6,60	3,53	0,84	92,44	5,43	2,12	94,26	3,91	1,83	90,56	6,02	3,41
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	20554,76	6,60	3,53	0,84	93,19	4,73	2,09	94,81	3,39	1,80	91,40	5,24	3,36
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18786,57	6,57	3,07	1,11	90,44	6,67	2,90	95,61	2,92	1,46	86,95	8,39	4,65
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	40640,27	6,57	3,08	1,10	91,33	6,05	2,62	96,04	2,64	1,32	88,13	7,64	4,22
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21853,70	6,55	2,83	1,26	92,11	5,47	2,42	96,23	2,62	1,15	90,11	6,60	3,30
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21853,70	6,57	3,09	1,10	92,10	5,52	2,38	96,41	2,40	1,19	89,15	7,00	3,85
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22812,08	6,57	3,08	1,10	91,39	6,10	2,52	96,08	2,66	1,26	88,23	7,71	4,06
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25732,86	6,57	3,10	1,10	92,52	5,18	2,30	96,61	2,25	1,15	89,70	6,58	3,72
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48544,94	6,57	3,09	1,10	91,99	5,61	2,40	96,36	2,44	1,20	89,01	7,11	3,88
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	20800,98	6,60	2,87	1,17	78,74	12,90	8,36	89,39	6,08	4,54	71,84	15,41	12,75
383635	oprit n242	Normaal	80	14899,20	6,60	2,83	1,18	76,63	14,53	8,84	88,20	6,94	4,86	69,40	17,23	13,37
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	9710,64	6,60	2,84	1,18	77,01	14,59	8,40	88,44	6,95	4,61	69,92	17,34	12,74
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11373,25	6,59	2,93	1,15	82,21	10,50	7,29	91,29	4,84	3,87	76,02	12,71	11,26
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21083,89	6,60	2,88	1,16	79,81	12,38	7,80	90,00	5,80	4,20	73,18	14,87	11,95
383640		Normaal	80	7011,78	6,57	3,05	1,11	89,63	6,59	3,78	95,18	2,90	1,92	85,71	8,25	6,04
383641	Nollenweg	Normaal	60	26820,50	6,57	3,07	1,10	90,73	6,69	2,58	95,77	2,93	1,30	87,41	8,44	4,15
383642	Nollenweg	Normaal	60	27231,20	6,57	3,09	1,10	92,09	6,04	1,87	96,44	2,63	0,93	89,30	7,67	3,03
383643	Nollenweg	Normaal	60	54051,70	6,57	3,08	1,10	91,42	6,36	2,22	96,11	2,78	1,12	88,36	8,05	3,59
383721	Schermerweg	Canyon	13	2415,40	6,86	3,28	0,57	93,00	3,98	3,02	96,00	2,94	1,06	90,69	6,13	3,18

Invoergegevens

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383722	Schermerweg	Canyon	13	876,31	6,88	3,19	0,58	86,34	7,71	5,95	91,96	5,88	2,16	82,27	11,61	6,13
383832	Neswaard	Normaal	23	5667,92	6,60	3,55	0,83	94,71	3,44	1,85	95,95	2,46	1,59	93,18	3,83	2,99
383833	Neswaard	Normaal	23	5667,92	6,60	3,55	0,83	94,71	3,44	1,85	95,95	2,46	1,59	93,18	3,83	2,99
383858	Nollenweg	Normaal	80	4903,25	6,58	3,04	1,11	89,12	8,83	2,04	95,05	3,91	1,04	85,61	11,11	3,28
411329	Helderseweg	Normaal	23	9739,82	6,60	3,49	0,86	87,42	7,28	5,30	90,08	5,29	4,63	83,76	7,90	8,34
411330	Helderseweg	Normaal	23	9739,82	6,60	3,49	0,86	87,42	7,28	5,30	90,08	5,29	4,63	83,76	7,90	8,34
411391	Marconistraat	Canyon	13	1729,40	6,95	2,88	0,63	63,61	21,11	15,29	75,80	17,99	6,21	56,06	29,38	14,56
411392	Marconistraat	Canyon	13	1729,40	6,95	2,88	0,63	63,61	21,11	15,29	75,80	17,99	6,21	56,06	29,38	14,56
411729	James Wattstraat	Normaal	23	3313,84	6,60	3,47	0,87	84,59	7,51	7,89	87,59	5,49	6,92	79,76	8,02	12,22
411730	James Wattstraat	Normaal	23	3313,84	6,60	3,47	0,87	84,59	7,51	7,89	87,59	5,49	6,92	79,76	8,02	12,22
411884	Stationsweg	Canyon	13	5459,18	6,59	3,55	0,83	95,46	2,98	1,56	96,54	2,12	1,33	94,15	3,32	2,52
411885	Stationsweg	Canyon	13	5459,18	6,59	3,55	0,83	95,46	2,98	1,56	96,54	2,12	1,33	94,15	3,32	2,52
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3192,22	6,84	2,74	0,88	69,07	18,68	12,26	81,50	11,44	7,06	62,28	21,91	15,80
12969		Normaal	80	20347,01	6,59	2,93	1,15	82,27	11,44	6,29	91,39	5,27	3,34	76,34	13,90	9,76
24054		Normaal	80	20347,01	6,59	2,93	1,15	82,27	11,44	6,29	91,39	5,27	3,34	76,34	13,90	9,76
24188		Normaal	80	18504,81	6,59	2,95	1,14	83,45	10,46	6,10	92,00	4,78	3,21	77,75	12,76	9,49
64687	Noordervaart	Normaal	80	15940,76	6,59	2,90	1,16	80,88	12,01	7,10	90,61	5,58	3,80	74,56	14,50	10,94
65091	Ommering	Normaal	80	29806,73	6,55	2,79	1,27	89,59	6,15	4,26	94,95	2,99	2,06	86,89	7,34	5,76
74613	Ommering	Normaal	80	1807,46	6,58	3,03	1,12	88,08	6,62	5,30	94,34	2,94	2,71	83,40	8,21	8,39
100385	Schagerweg	Normaal	70	16162,80	6,55	2,83	1,26	91,64	6,18	2,18	95,99	2,97	1,04	89,59	7,44	2,98
100496	Koelmalaan	Normaal	80	8681,27	6,59	2,91	1,16	81,30	11,68	7,02	90,84	5,42	3,75	75,06	14,12	10,82
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6669,20	6,79	2,99	0,82	86,06	8,18	5,77	92,42	4,56	3,02	82,00	10,14	7,86
188056	Zuiddijk	Normaal	80	20347,01	6,57	2,68	1,30	82,27	11,34	6,39	91,03	5,75	3,22	78,24	13,28	8,47
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3192,22	6,84	2,74	0,88	69,07	18,68	12,26	81,50	11,44	7,06	62,28	21,91	15,80
261187	Noordervaart	Normaal	80	18419,99	6,59	2,95	1,14	83,38	10,50	6,12	91,97	4,80	3,23	77,67	12,80	9,53
261188	Noordervaart	Normaal	80	15940,76	6,59	2,90	1,16	80,88	12,01	7,10	90,61	5,58	3,80	74,56	14,50	10,94
261196	Ommering	Normaal	80	30256,09	6,55	2,80	1,27	90,13	4,68	5,19	95,23	2,27	2,50	87,39	5,59	7,01
261198	Noordervaart	Normaal	80	13931,71	6,60	2,88	1,17	79,39	12,98	7,64	89,78	6,09	4,13	72,74	15,57	11,69
261327	RYKSWG	Snelweg	100	30256,09	6,43	2,78	1,46	90,23	4,71	5,07	94,87	2,56	2,57	87,48	5,04	7,48
261384	RYKSWG	Snelweg	100	31614,20	6,44	2,78	1,45	89,57	6,20	4,23	94,47	3,38	2,15	87,09	6,66	6,25
261445	Ommering	Normaal	80	31614,20	6,55	2,79	1,27	89,50	6,17	4,33	94,91	3,00	2,09	86,78	7,37	5,85
261572	Helderseweg	Normaal	80	20966,45	6,58	3,02	1,13	87,49	7,35	5,16	94,07	3,28	2,65	82,74	9,10	8,16
261582	Ommering	Normaal	80	1807,46	6,58	3,03	1,12	88,08	6,62	5,30	94,34	2,94	2,71	83,40	8,21	8,39
261689	Schagerweg	Normaal	70	21201,15	6,55	2,85	1,26	93,24	4,24	2,52	96,79	2,02	1,19	91,43	5,13	3,44
261690	Schagerweg	Normaal	70	16056,98	6,55	2,83	1,26	92,13	4,96	2,91	96,24	2,38	1,38	90,06	5,98	3,96
261730	Koelmalaan	Normaal	80	9823,55	6,58	2,98	1,13	85,34	9,38	5,28	93,01	4,24	2,75	80,18	11,53	8,29
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6669,20	6,79	2,99	0,82	86,06	8,18	5,77	92,42	4,56	3,02	82,00	10,14	7,86
262251	Noordervaart	Normaal	80	13931,71	6,60	2,88	1,17	79,39	12,98	7,64	89,78	6,09	4,13	72,74	15,57	11,69

Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262252	Noordervaart	Normaal	80	15940,76	6,59	2,90	1,16	80,88	12,01	7,10	90,61	5,58	3,80	74,56	14,50	10,94
262840	RYKSWG	Snelweg	100	56770,80	6,43	2,80	1,45	91,17	4,82	4,01	95,37	2,61	2,02	88,86	5,19	5,94
262843	RYKSWG	Snelweg	100	56549,86	6,44	2,79	1,45	90,56	5,56	3,88	95,02	3,01	1,96	88,26	5,98	5,76
262844	RYKSWG	Snelweg	100	56549,86	6,44	2,79	1,45	90,56	5,56	3,88	95,02	3,01	1,96	88,26	5,98	5,76
262922		Normaal	80	28354,57	6,79	2,97	0,83	84,89	10,28	4,83	91,69	5,77	2,55	80,71	12,72	6,57
262925		Normaal	80	12950,53	6,62	2,67	1,23	67,21	20,14	12,65	82,35	10,24	7,41	58,59	22,99	18,43
262926		Normaal	80	28371,52	6,80	2,93	0,84	81,98	11,12	6,89	89,97	6,34	3,69	77,11	13,62	9,27
382802	Oosttangent	Normaal	80	30405,29	6,62	2,74	1,20	71,53	18,45	10,01	85,18	9,12	5,70	63,63	21,49	14,88
382803	Oosttangent	Normaal	80	14219,60	6,62	2,76	1,20	72,60	18,76	8,64	85,90	9,21	4,89	65,05	22,02	12,94
382805	Oosttangent	Normaal	80	15585,71	6,62	2,77	1,19	73,27	18,25	8,47	86,31	8,92	4,77	65,82	21,47	12,72
382808	Oosttangent	Normaal	80	1366,11	6,60	2,89	1,16	80,36	12,91	6,72	90,36	6,03	3,61	74,07	15,58	10,35
382824	Oosttangent	Normaal	80	15420,98	6,56	3,14	1,09	94,67	3,66	1,67	97,61	1,56	0,82	92,59	4,68	2,73
382831	Oosttangent	Normaal	80	12950,53	6,62	2,67	1,23	67,21	20,14	12,65	82,35	10,24	7,41	58,59	22,99	18,43
382832	Oosttangent	Normaal	80	14819,58	6,62	2,71	1,22	69,70	18,66	11,64	83,97	9,33	6,70	61,37	21,51	17,12
382833	Oosttangent	Normaal	80	1869,04	6,58	3,01	1,13	87,09	8,35	4,56	93,91	3,74	2,35	82,43	10,35	7,22
382834	Oosttangent	Normaal	80	12950,53	6,62	2,67	1,23	67,21	20,14	12,65	82,35	10,24	7,41	58,59	22,99	18,43
382837	Oosttangent	Normaal	80	1435,48	6,56	3,16	1,08	96,02	2,82	1,16	98,24	1,20	0,57	94,46	3,63	1,90
382839	Oosttangent	Normaal	80	14134,97	6,56	3,19	1,07	97,48	1,83	0,69	98,89	0,77	0,34	96,49	2,37	1,14
383444	Schagerweg	Normaal	70	16056,98	6,55	2,83	1,26	92,13	4,96	2,91	96,24	2,38	1,38	90,06	5,98	3,96
383445	Schagerweg	Normaal	70	16162,80	6,55	2,83	1,26	91,64	6,18	2,18	95,99	2,97	1,04	89,59	7,44	2,98
383446	Schagerweg	Normaal	70	32219,78	6,55	2,83	1,26	91,89	5,57	2,54	96,12	2,67	1,21	89,82	6,71	3,47
383447	Schagerweg	Normaal	70	21201,15	6,55	2,85	1,26	93,24	4,24	2,52	96,79	2,02	1,19	91,43	5,13	3,44
383448	Schagerweg	Normaal	70	21534,35	6,55	2,84	1,26	92,85	5,20	1,95	96,59	2,48	0,92	91,05	6,28	2,67
383449	Schagerweg	Normaal	70	42735,50	6,55	2,85	1,26	93,04	4,73	2,23	96,69	2,25	1,06	91,24	5,71	3,05
383623	Schagerweg	Normaal	70	21534,35	6,55	2,84	1,26	92,85	5,20	1,95	96,59	2,48	0,92	91,05	6,28	2,67
411353	RYKSWG	Snelweg	100	56770,80	6,43	2,80	1,45	91,17	4,82	4,01	95,37	2,61	2,02	88,86	5,19	5,94
411354	RYKSWG	Snelweg	100	56549,86	6,44	2,79	1,45	90,56	5,56	3,88	95,02	3,01	1,96	88,26	5,98	5,76
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6886,57	6,79	2,99	0,82	86,20	8,01	5,78	92,50	4,47	3,03	82,17	9,94	7,89
411376		Normaal	80	6886,57	6,79	2,99	0,82	86,20	8,01	5,78	92,50	4,47	3,03	82,17	9,94	7,89

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	22195,16	6,60	3,53	0,84	92,24	4,44	3,32	93,94	3,19	2,86	89,80	4,90	5,31
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17554,34	6,60	3,53	0,84	92,86	4,12	3,01	94,45	2,96	2,59	90,62	4,55	4,83
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16642,17	6,59	3,54	0,84	93,30	3,65	3,04	94,76	2,62	2,62	91,08	4,04	4,88
7236	Bergerweg	Normaal	23	15807,91	6,59	3,55	0,83	95,10	2,95	1,95	96,22	2,11	1,67	93,56	3,29	3,15
7283	Bergerweg	Normaal	23	12142,21	6,60	3,54	0,84	93,63	3,89	2,48	95,08	2,78	2,13	91,70	4,31	3,99
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21871,80	6,59	3,54	0,84	93,46	3,63	2,91	94,90	2,60	2,50	91,32	4,02	4,67
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	22629,35	6,60	3,53	0,84	92,67	4,16	3,17	94,28	2,99	2,73	90,34	4,59	5,07
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	22186,23	6,60	3,53	0,84	92,51	4,26	3,23	94,16	3,06	2,78	90,14	4,69	5,17
7587	Geestersingel	Normaal	23	16468,61	6,59	3,55	0,83	95,05	2,98	1,97	96,18	2,13	1,69	93,50	3,32	3,18
7589	Geestersingel	Normaal	23	23162,63	6,60	3,53	0,84	92,64	4,36	2,99	94,29	3,13	2,58	90,39	4,82	4,80
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	19281,78	6,59	3,54	0,84	93,88	3,42	2,70	95,24	2,44	2,32	91,88	3,78	4,34
7631	Stationsweg	Canyon	13	9047,51	6,59	3,57	0,83	97,95	1,24	0,80	98,44	0,88	0,68	97,29	1,40	1,31
7654	Geesterweg	Normaal	23	18607,98	6,60	3,53	0,84	92,62	4,22	3,16	94,25	3,03	2,72	90,29	4,65	5,06
7656	Geestersingel	Normaal	23	23162,63	6,60	3,53	0,84	92,64	4,36	2,99	94,29	3,13	2,58	90,39	4,82	4,80
7670	Geestersingel	Normaal	23	22847,27	6,60	3,53	0,84	92,58	4,39	3,02	94,24	3,15	2,61	90,31	4,85	4,84
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	3871,39	6,84	3,37	0,55	99,23	0,50	0,27	99,55	0,36	0,09	98,92	0,79	0,29
7716	Helderseweg	Normaal	38	7640,09	6,59	3,55	0,83	94,94	3,26	1,80	96,13	2,33	1,54	93,46	3,63	2,91
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	16615,94	6,54	2,88	1,25	95,02	3,38	1,60	97,66	1,59	0,75	93,70	4,11	2,19
7747	Helderseweg	Normaal	23	12547,89	6,59	3,55	0,83	95,70	2,97	1,33	96,74	2,12	1,14	94,53	3,32	2,15
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3280,06	6,83	2,75	0,87	69,98	18,10	11,92	82,14	11,03	6,83	63,29	21,30	15,41
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4829,57	6,58	3,02	1,12	87,97	7,72	4,32	94,35	3,43	2,21	83,55	9,60	6,85
7912	Koelmalaan	Normaal	23	16361,32	6,87	3,25	0,57	89,88	6,20	3,92	93,96	4,64	1,40	86,50	9,42	4,08
8050	Kanaalkade	Normaal	23	11266,85	6,61	3,44	0,87	81,21	11,45	7,33	85,04	8,46	6,50	76,46	12,20	11,34
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	5705,73	6,59	3,57	0,83	97,88	1,02	1,10	98,35	0,72	0,93	97,07	1,14	1,79
8068	Noorderkade	Normaal	23	10835,90	6,59	3,54	0,84	94,35	3,29	2,36	95,63	2,35	2,03	92,55	3,65	3,80
8074	Kanaalkade	Normaal	23	11400,11	6,60	3,49	0,86	88,01	6,81	5,18	90,55	4,94	4,51	84,45	7,39	8,16
8076	Helderseweg	Normaal	23	12667,15	6,60	3,48	0,86	86,97	7,65	5,37	89,74	5,57	4,69	83,26	8,29	8,45
8081	Geestersingel	Normaal	23	25558,61	6,60	3,54	0,84	93,35	4,23	2,41	94,89	3,03	2,08	91,43	4,69	3,88
8344	Baanpad	Normaal	23	370,57	6,84	3,38	0,55	99,93	--	0,07	99,98	--	0,02	99,93	--	0,07
8346	Baansingel	Normaal	23	909,65	6,85	3,35	0,55	98,05	1,10	0,85	98,92	0,79	0,29	97,37	1,72	0,92
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	18442,55	6,61	3,45	0,87	82,87	10,80	6,33	86,46	7,95	5,60	78,56	11,58	9,86
8378	Frieseweg	Normaal	23	4387,92	6,84	3,37	0,55	99,08	0,51	0,41	99,49	0,36	0,14	98,76	0,80	0,45
8414	Munnikenweg	Normaal	23	1027,23	6,84	3,37	0,55	99,46	0,37	0,17	99,68	0,26	0,06	99,24	0,58	0,19
8418	Frieseweg	Normaal	13	3214,97	6,84	3,36	0,55	98,77	0,75	0,48	99,30	0,54	0,17	98,31	1,17	0,52
8433	Frieseweg	Normaal	13	3432,00	6,84	3,36	0,55	98,73	0,80	0,46	99,26	0,58	0,16	98,24	1,26	0,50
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	80,82	6,59	3,59	0,82	99,70	0,20	0,10	99,77	0,14	0,09	99,61	0,22	0,17
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1410,02	6,60	3,50	0,85	88,76	6,54	4,70	91,18	4,74	4,08	85,45	7,13	7,42
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	4384,72	6,58	3,00	1,13	86,73	6,27	7,00	93,58	2,81	3,61	81,33	7,70	10,97

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8733	Schermerweg	Canyon	13	210,61	6,84	3,38	0,55	99,89	0,06	0,04	99,94	0,05	0,02	99,85	0,10	0,05
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11876,84	6,61	3,38	0,89	74,34	16,11	9,55	79,26	12,11	8,62	68,68	16,84	14,49
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	6711,79	6,60	3,53	0,84	92,72	4,59	2,68	94,39	3,30	2,31	90,62	5,08	4,31
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	6577,13	6,60	3,52	0,84	91,31	5,73	2,96	93,31	4,13	2,56	88,95	6,32	4,73
9504	Herenweg	Normaal	23	13424,97	6,59	3,57	0,83	97,72	1,58	0,70	98,28	1,12	0,60	97,08	1,77	1,15
12689		Normaal	80	43206,30	6,55	2,80	1,27	90,22	6,14	3,64	95,27	2,97	1,75	87,71	7,35	4,94
12969		Normaal	80	20839,11	6,59	2,92	1,15	81,72	11,79	6,49	91,09	5,45	3,46	75,67	14,29	10,04
17583	Zeswielen	Normaal	23	16688,68	6,60	3,54	0,84	93,43	4,26	2,31	94,96	3,05	1,99	91,56	4,72	3,72
22763		Normaal	80	32588,31	6,55	2,81	1,27	90,88	4,70	4,42	95,61	2,26	2,12	88,38	5,62	6,00
22786		Normaal	80	36973,04	6,55	2,81	1,27	90,38	4,88	4,74	95,36	2,36	2,28	87,75	5,83	6,42
23212	Zeswielen	Normaal	23	16688,68	6,60	3,54	0,84	93,43	4,26	2,31	94,96	3,05	1,99	91,56	4,72	3,72
24054		Normaal	80	20839,11	6,59	2,92	1,15	81,72	11,79	6,49	91,09	5,45	3,46	75,67	14,29	10,04
24064		Normaal	80	23371,42	6,59	2,96	1,14	84,48	10,26	5,26	92,58	4,66	2,76	79,17	12,59	8,24
24065		Normaal	80	23012,01	6,59	2,90	1,16	80,69	11,63	7,68	90,47	5,41	4,12	74,20	14,00	11,80
24174		Normaal	80	4384,72	6,58	3,00	1,13	86,73	6,27	7,00	93,58	2,81	3,61	81,33	7,70	10,97
24175		Normaal	80	11566,38	6,59	2,96	1,14	84,36	10,83	4,81	92,55	4,93	2,52	79,15	13,31	7,54
24176		Normaal	80	10069,14	6,57	3,08	1,10	91,29	5,63	3,08	96,00	2,46	1,55	87,94	7,10	4,95
24177		Normaal	80	3559,86	6,60	2,86	1,18	78,25	12,51	9,24	89,07	5,91	5,03	71,10	14,88	14,03
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	28100,97	6,59	2,90	1,16	80,62	11,84	7,54	90,44	5,51	4,04	74,15	14,26	11,59
24180		Normaal	80	31013,35	6,55	2,79	1,27	89,14	6,37	4,49	94,72	3,10	2,18	86,33	7,60	6,07
24182		Normaal	80	21790,46	6,59	2,95	1,14	83,69	10,80	5,51	92,16	4,94	2,90	78,18	13,21	8,60
24184		Normaal	80	10834,39	6,60	2,87	1,16	78,91	14,92	6,17	89,62	7,03	3,35	72,56	17,96	9,48
24185	oprit n242	Normaal	80	10956,07	6,58	3,03	1,12	88,43	6,71	4,85	94,54	2,98	2,48	83,95	8,35	7,70
24186		Normaal	80	32250,24	6,55	2,81	1,27	90,83	5,97	3,21	95,58	2,88	1,54	88,49	7,16	4,36
24188		Normaal	80	19278,58	6,59	2,95	1,14	83,75	10,23	6,02	92,16	4,67	3,16	78,12	12,50	9,38
64687	Noordervaart	Normaal	80	16539,96	6,59	2,91	1,16	81,17	11,80	7,03	90,77	5,48	3,76	74,90	14,26	10,84
65091	Ommering	Normaal	80	29837,52	6,55	2,79	1,27	89,50	6,29	4,22	94,91	3,06	2,04	86,79	7,51	5,70
74613	Ommering	Normaal	80	1771,82	6,58	3,02	1,12	87,89	6,78	5,33	94,25	3,02	2,73	83,17	8,40	8,42
100092	Vondelstraat	Normaal	23	15647,74	6,60	3,52	0,85	90,84	5,58	3,58	92,88	4,02	3,10	88,17	6,13	5,71
100099	Ommering	Normaal	80	6859,51	6,58	2,98	1,13	85,53	9,65	4,82	93,13	4,36	2,51	80,52	11,90	7,58
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10815,50	6,58	3,03	1,12	88,38	8,29	3,33	94,61	3,68	1,70	84,34	10,36	5,31
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8638,59	6,56	2,78	1,27	88,88	7,82	3,30	94,59	3,81	1,60	86,20	9,34	4,46
100109	Ommering	Normaal	80	6164,58	6,57	3,08	1,10	91,07	6,57	2,36	95,94	2,87	1,19	87,89	8,31	3,80
100113	Bergerweg	Normaal	23	8162,89	6,60	3,54	0,84	93,97	3,77	2,26	95,36	2,70	1,94	92,18	4,18	3,64
100116	Bergerweg	Normaal	23	12142,21	6,60	3,54	0,84	93,63	3,89	2,48	95,08	2,78	2,13	91,70	4,31	3,99
100128	Geestersingel	Normaal	23	16354,35	6,60	3,53	0,84	93,07	4,37	2,55	94,66	3,14	2,20	91,06	4,84	4,10
100131	Kanaalkade	Normaal	23	11400,11	6,60	3,49	0,86	88,01	6,81	5,18	90,55	4,94	4,51	84,45	7,39	8,16
100132	Helderseweg	Normaal	23	12667,15	6,60	3,48	0,86	86,97	7,65	5,37	89,74	5,57	4,69	83,26	8,29	8,45

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100143	Helderseweg	Normaal	23	7366,25	6,60	3,52	0,85	91,05	5,28	3,68	93,02	3,80	3,18	88,35	5,79	5,86
100190	Helderseweg	Normaal	23	19836,20	6,60	3,53	0,84	92,50	4,67	2,84	94,20	3,35	2,45	90,30	5,15	4,55
100192	James Wattstraat	Normaal	23	7250,70	6,59	3,54	0,84	94,27	3,31	2,41	95,56	2,37	2,07	92,44	3,67	3,89
100194	Helderseweg	Normaal	23	12447,84	6,60	3,55	0,83	94,60	3,55	1,85	95,88	2,54	1,58	93,07	3,95	2,98
100207	James Wattstraat	Normaal	23	5715,03	6,60	3,50	0,85	89,41	6,16	4,43	91,70	4,45	3,85	86,26	6,72	7,02
100209	James Wattstraat	Normaal	23	12965,72	6,60	3,53	0,84	92,13	4,57	3,30	93,87	3,28	2,85	89,69	5,03	5,28
100211	James Wattstraat	Normaal	23	4880,43	6,59	3,52	0,85	90,77	4,84	4,39	92,72	3,49	3,79	87,74	5,30	6,96
100220	Helderseweg	Normaal	80	11191,21	6,58	3,04	1,12	88,75	6,79	4,45	94,72	3,01	2,27	84,46	8,47	7,08
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	13059,53	6,57	3,09	1,10	91,74	5,13	3,14	96,20	2,23	1,57	88,47	6,47	5,06
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	26049,03	6,57	3,08	1,11	91,06	5,53	3,41	95,87	2,42	1,71	87,56	6,97	5,47
100228	Helderseweg	Normaal	80	11191,21	6,58	3,04	1,12	88,75	6,79	4,45	94,72	3,01	2,27	84,46	8,47	7,08
100230	Smaragdweg	Normaal	70	9067,33	6,55	2,81	1,27	90,55	6,30	3,14	95,45	3,04	1,51	88,17	7,56	4,27
100237	RYKSWG	Snelweg	100	27556,69	6,43	2,81	1,44	92,08	4,84	3,08	95,85	2,60	1,55	90,17	5,24	4,60
100240	RYKSWG	Snelweg	100	28237,96	6,43	2,82	1,44	92,37	4,60	3,03	96,01	2,47	1,52	90,51	4,98	4,51
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	22421,97	6,60	3,54	0,83	94,63	3,86	1,51	95,95	2,76	1,30	93,26	4,30	2,44
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	22050,39	6,55	2,85	1,26	93,49	4,59	1,92	96,91	2,18	0,91	91,82	5,55	2,63
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	23239,29	6,54	2,86	1,25	93,97	4,15	1,87	97,15	1,97	0,88	92,40	5,03	2,57
100385	Schagerweg	Normaal	70	16504,64	6,55	2,83	1,26	91,65	6,03	2,32	96,00	2,89	1,11	89,58	7,25	3,16
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22932,02	6,55	2,81	1,27	90,89	6,06	3,05	95,62	2,92	1,46	88,58	7,27	4,15
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	49115,85	6,57	3,09	1,10	91,99	5,58	2,43	96,36	2,43	1,22	89,00	7,08	3,93
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18090,40	6,59	3,54	0,84	93,75	3,42	2,84	95,12	2,44	2,44	91,67	3,78	4,55
100458	Terborchlaan	Normaal	70	2782,09	6,59	3,58	0,82	99,25	0,51	0,24	99,43	0,36	0,20	99,03	0,58	0,39
100461	Hoeverweg	Normaal	70	7905,46	6,57	3,11	1,09	93,09	5,61	1,30	96,93	2,42	0,65	90,73	7,15	2,12
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23608,03	6,57	3,10	1,10	92,54	5,07	2,39	96,61	2,20	1,19	89,70	6,44	3,87
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	5087,37	6,59	3,56	0,83	96,06	2,78	1,16	97,03	1,98	0,99	95,00	3,11	1,88
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	15648,13	6,60	3,47	0,86	84,79	9,34	5,87	88,00	6,84	5,16	80,75	10,07	9,18
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	3126,90	6,60	3,51	0,85	90,63	5,42	3,95	92,67	3,91	3,42	87,78	5,94	6,28
100492	Koelmalaan	Normaal	23	9088,32	6,87	3,22	0,58	87,74	7,74	4,52	92,53	5,84	1,62	83,68	11,66	4,66
100496	Koelmalaan	Normaal	80	9114,77	6,59	2,92	1,15	81,88	11,06	7,07	91,13	5,11	3,76	75,70	13,38	10,92
100500	Koelmalaan	Normaal	80	13141,34	6,57	3,05	1,12	89,28	6,14	4,59	94,96	2,71	2,33	85,05	7,66	7,30
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3487,63	6,59	3,55	0,83	95,28	2,72	2,00	96,35	1,94	1,71	93,75	3,03	3,22
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	5573,68	6,59	3,55	0,83	94,81	3,07	2,11	95,99	2,20	1,81	93,17	3,42	3,41
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2105,06	6,60	3,53	0,84	93,03	4,22	2,75	94,60	3,03	2,37	90,92	4,67	4,41
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	5573,68	6,59	3,55	0,83	94,81	3,07	2,11	95,99	2,20	1,81	93,17	3,42	3,41
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	5086,21	6,59	3,55	0,83	94,86	3,06	2,08	96,03	2,18	1,79	93,23	3,40	3,36
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	1774,29	6,60	3,53	0,84	92,69	4,41	2,90	94,33	3,16	2,50	90,48	4,87	4,65
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	3311,93	6,59	3,56	0,83	96,02	2,34	1,64	96,93	1,66	1,41	94,73	2,61	2,66
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	3311,93	6,59	3,56	0,83	96,02	2,34	1,64	96,93	1,66	1,41	94,73	2,61	2,66

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	1711,63	6,60	3,53	0,84	92,87	4,44	2,70	94,49	3,18	2,32	90,77	4,90	4,33
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	5104,30	6,59	3,55	0,83	95,12	2,98	1,90	96,24	2,12	1,63	93,61	3,31	3,08
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	1711,63	6,60	3,53	0,84	92,87	4,44	2,70	94,49	3,18	2,32	90,77	4,90	4,33
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	4997,72	6,59	3,55	0,83	95,01	3,04	1,94	96,16	2,17	1,66	93,47	3,39	3,14
100608	Populierenweg	Normaal	23	1444,32	6,86	3,30	0,56	93,74	3,88	2,38	96,32	2,85	0,83	91,51	5,98	2,51
100621	Populierenweg	Normaal	23	1444,32	6,86	3,30	0,56	93,74	3,88	2,38	96,32	2,85	0,83	91,51	5,98	2,51
100625	Nyenburgh	Normaal	23	912,69	6,87	3,22	0,58	87,65	7,70	4,64	92,51	5,82	1,67	83,61	11,61	4,79
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	18442,55	6,61	3,45	0,87	82,87	10,80	6,33	86,46	7,95	5,60	78,56	11,58	9,86
100640	Rijnstraat	Normaal	23	5441,83	6,85	3,32	0,56	95,49	2,34	2,17	97,53	1,71	0,75	94,05	3,64	2,31
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	6726,07	6,60	3,54	0,84	93,70	3,82	2,48	95,14	2,73	2,13	91,78	4,23	3,99
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	3382,85	6,60	3,55	0,83	94,88	3,36	1,76	96,09	2,40	1,51	93,41	3,75	2,84
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	3170,42	6,60	3,53	0,84	92,50	4,24	3,27	94,15	3,04	2,81	90,11	4,67	5,22
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	3555,66	6,60	3,55	0,83	94,78	3,44	1,78	96,02	2,46	1,52	93,29	3,84	2,87
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	2939,14	6,60	3,53	0,84	92,27	4,31	3,42	93,96	3,09	2,95	89,79	4,74	5,46
100754	Nollenweg	Normaal	60	29688,87	6,55	2,84	1,26	92,57	5,69	1,74	96,46	2,72	0,83	90,76	6,87	2,37
101110	Nollenweg	Normaal	60	54711,80	6,57	3,08	1,10	91,50	6,39	2,10	96,16	2,79	1,06	88,50	8,10	3,40
101127		Normaal	60	27478,63	6,57	3,12	1,09	93,42	4,89	1,69	97,05	2,11	0,84	91,01	6,24	2,76
101134	Nollenweg	Normaal	80	17812,72	6,57	3,06	1,11	90,20	6,40	3,40	95,47	2,81	1,72	86,51	8,04	5,45
101146	Nollenweg	Normaal	80	19713,21	6,57	3,09	1,10	91,79	5,89	2,32	96,27	2,57	1,16	88,78	7,46	3,75
101151	Nollenweg	Normaal	80	19713,21	6,57	3,09	1,10	91,79	5,89	2,32	96,27	2,57	1,16	88,78	7,46	3,75
101154		Normaal	60	15681,88	6,57	3,12	1,09	93,32	5,34	1,34	97,03	2,31	0,66	91,00	6,82	2,18
101156		Normaal	60	27478,63	6,57	3,12	1,09	93,42	4,89	1,69	97,05	2,11	0,84	91,01	6,24	2,76
101157	Huygendijk	Normaal	60	1760,90	6,60	2,90	1,16	80,66	12,65	6,69	90,52	5,89	3,59	74,41	15,28	10,31
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6730,72	6,79	2,99	0,82	86,22	8,07	5,70	92,51	4,50	2,99	82,21	10,01	7,78
101481	Noorderkade	Normaal	23	10312,45	6,59	3,55	0,83	95,20	2,91	1,89	96,31	2,07	1,62	93,71	3,24	3,05
101485	Kwakelkade	Normaal	23	13625,41	6,60	3,50	0,85	89,22	6,86	3,93	91,62	4,97	3,41	86,26	7,50	6,24
127211	Geestersingel	Normaal	23	24614,27	6,59	3,54	0,84	93,45	3,68	2,87	94,90	2,64	2,47	91,33	4,07	4,60
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17257,93	6,59	3,54	0,84	93,52	3,53	2,94	94,94	2,53	2,53	91,37	3,90	4,72
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17257,93	6,59	3,54	0,84	93,52	3,53	2,94	94,94	2,53	2,53	91,37	3,90	4,72
155173	Geestersingel	Normaal	23	24614,27	6,59	3,54	0,84	93,45	3,68	2,87	94,90	2,64	2,47	91,33	4,07	4,60
155258	Koelmalaan	Normaal	23	15686,05	6,87	3,25	0,57	89,90	6,28	3,82	93,94	4,70	1,36	86,49	9,54	3,97
155529	Muiderwaard	Normaal	23	9753,18	6,59	3,55	0,83	95,26	2,91	1,83	96,35	2,08	1,57	93,80	3,24	2,96
155530	Muiderwaard	Normaal	23	9753,18	6,59	3,55	0,83	95,26	2,91	1,83	96,35	2,08	1,57	93,80	3,24	2,96
155588	Randersdijk	Normaal	23	20980,29	6,60	3,47	0,86	84,83	9,56	5,61	88,07	7,00	4,93	80,90	10,31	8,79
155590	Noorderkade	Normaal	23	6743,53	6,61	3,44	0,87	81,76	11,82	6,42	85,59	8,72	5,69	77,37	12,65	9,98
155591	Noorderkade	Normaal	23	14811,05	6,60	3,50	0,85	88,73	7,14	4,13	91,23	5,18	3,59	85,66	7,80	6,55
155592	Noorderkade	Normaal	23	12472,95	6,61	3,46	0,86	84,03	10,44	5,53	87,46	7,66	4,87	80,09	11,26	8,66
155593	Frieseweg	Normaal	23	9630,38	6,60	3,49	0,85	87,47	8,12	4,41	90,24	5,91	3,85	84,19	8,84	6,97

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	18137,72	6,60	3,48	0,86	86,78	8,19	5,03	89,64	5,96	4,40	83,20	8,88	7,92
155595	Randersdijk	Normaal	23	8507,34	6,60	3,48	0,86	86,01	8,26	5,73	88,95	6,03	5,02	82,09	8,92	8,98
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	17804,38	6,60	3,54	0,83	94,19	4,05	1,76	95,59	2,90	1,51	92,66	4,51	2,84
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48262,12	6,57	3,10	1,10	92,38	5,09	2,53	96,53	2,21	1,26	89,45	6,45	4,10
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	52412,96	6,57	3,10	1,10	92,37	5,32	2,31	96,54	2,31	1,15	89,51	6,75	3,74
155800	Bergerweg	Normaal	23	22488,61	6,60	3,53	0,84	92,78	5,26	1,96	94,53	3,78	1,69	91,00	5,84	3,16
155801	Bergerweg	Normaal	23	16316,60	6,60	3,54	0,84	94,08	3,75	2,17	95,46	2,68	1,86	92,34	4,17	3,49
155807	Bergerweg	Normaal	23	8162,89	6,60	3,54	0,84	93,97	3,77	2,26	95,36	2,70	1,94	92,18	4,18	3,64
155809	Bergerweg	Normaal	23	8153,71	6,60	3,54	0,84	94,19	3,73	2,07	95,55	2,67	1,78	92,51	4,15	3,34
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24348,55	6,55	2,83	1,26	91,65	5,97	2,38	96,00	2,87	1,13	89,57	7,19	3,24
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	28064,42	6,55	2,85	1,26	93,01	4,68	2,32	96,67	2,23	1,10	91,19	5,65	3,17
155818	Bergerweg	Normaal	23	8162,89	6,60	3,54	0,84	93,97	3,77	2,26	95,36	2,70	1,94	92,18	4,18	3,64
155819	Bergerweg	Normaal	23	8153,71	6,60	3,54	0,84	94,19	3,73	2,07	95,55	2,67	1,78	92,51	4,15	3,34
155820	Bergerweg	Normaal	23	10695,07	6,60	3,53	0,84	92,52	5,41	2,06	94,33	3,89	1,78	90,68	6,00	3,32
155821	Bergerweg	Normaal	23	11793,54	6,60	3,53	0,84	93,01	5,12	1,87	94,71	3,68	1,61	91,30	5,69	3,02
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24348,55	6,57	3,09	1,10	91,64	6,02	2,34	96,20	2,62	1,17	88,60	7,62	3,78
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	28064,42	6,57	3,11	1,09	93,00	4,72	2,28	96,83	2,04	1,13	90,30	6,00	3,70
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22826,95	6,57	3,09	1,10	91,69	5,75	2,56	96,21	2,50	1,28	88,59	7,28	4,13
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25435,17	6,57	3,11	1,10	93,00	4,49	2,51	96,81	1,94	1,25	90,23	5,70	4,07
155834	Bergerweg	Normaal	23	12142,21	6,60	3,54	0,84	93,63	3,89	2,48	95,08	2,78	2,13	91,70	4,31	3,99
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22826,95	6,55	2,83	1,26	91,70	5,70	2,60	96,02	2,74	1,24	89,60	6,86	3,54
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25435,17	6,55	2,85	1,26	93,00	4,45	2,55	96,67	2,12	1,21	91,15	5,37	3,48
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	12989,50	6,57	3,07	1,11	90,38	5,94	3,68	95,54	2,61	1,86	86,65	7,46	5,89
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	13059,53	6,57	3,09	1,10	91,74	5,13	3,14	96,20	2,23	1,57	88,47	6,47	5,06
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	20147,98	6,54	2,88	1,25	95,19	3,17	1,64	97,74	1,49	0,77	93,89	3,85	2,25
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	17469,73	6,55	2,84	1,26	92,82	5,21	1,97	96,58	2,48	0,93	91,01	6,29	2,69
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22826,95	6,55	2,83	1,26	91,70	5,70	2,60	96,02	2,74	1,24	89,60	6,86	3,54
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25435,17	6,55	2,85	1,26	93,00	4,45	2,55	96,67	2,12	1,21	91,15	5,37	3,48
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48262,12	6,55	2,84	1,26	92,39	5,04	2,57	96,37	2,41	1,22	90,41	6,08	3,51
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	12989,50	6,57	3,07	1,11	90,38	5,94	3,68	95,54	2,61	1,86	86,65	7,46	5,89
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	13059,53	6,57	3,09	1,10	91,74	5,13	3,14	96,20	2,23	1,57	88,47	6,47	5,06
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	26049,03	6,57	3,08	1,11	91,06	5,53	3,41	95,87	2,42	1,71	87,56	6,97	5,47
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	20147,98	6,54	2,88	1,25	95,19	3,17	1,64	97,74	1,49	0,77	93,89	3,85	2,25
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	17469,73	6,55	2,84	1,26	92,82	5,21	1,97	96,58	2,48	0,93	91,01	6,29	2,69
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	37617,71	6,54	2,86	1,25	94,09	4,12	1,79	97,21	1,95	0,84	92,55	4,99	2,46
155876	Diamantweg	Normaal	38	18058,18	6,60	3,48	0,86	86,68	8,39	4,93	89,57	6,12	4,31	83,13	9,10	7,76
155878		Normaal	80	10069,14	6,57	3,08	1,10	91,29	5,63	3,08	96,00	2,46	1,55	87,94	7,10	4,95
155906	Vondelstraat	Normaal	23	14253,26	6,59	3,54	0,84	93,69	3,52	2,79	95,08	2,52	2,40	91,62	3,90	4,48

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155908	Vondelstraat	Normaal	23	9469,66	6,60	3,54	0,84	93,55	4,02	2,43	95,03	2,88	2,09	91,63	4,46	3,91
155914	Vondelstraat	Normaal	23	14253,26	6,59	3,54	0,84	93,69	3,52	2,79	95,08	2,52	2,40	91,62	3,90	4,48
155915	Vondelstraat	Normaal	23	9469,66	6,60	3,54	0,84	93,55	4,02	2,43	95,03	2,88	2,09	91,63	4,46	3,91
155916	Vondelstraat	Normaal	23	23722,92	6,59	3,54	0,84	93,63	3,72	2,65	95,06	2,66	2,28	91,63	4,12	4,25
155917	Vondelstraat	Normaal	23	18842,86	6,59	3,54	0,84	93,50	3,71	2,79	94,94	2,66	2,40	91,41	4,10	4,48
155918	Vondelstraat	Normaal	23	11957,38	6,59	3,54	0,84	93,33	3,66	3,01	94,79	2,62	2,59	91,13	4,04	4,83
155919	Vondelstraat	Normaal	23	6885,48	6,60	3,54	0,84	93,78	3,80	2,41	95,20	2,72	2,07	91,90	4,22	3,88
155923	Vondelstraat	Normaal	23	11957,38	6,59	3,54	0,84	93,33	3,66	3,01	94,79	2,62	2,59	91,13	4,04	4,83
155924	Vondelstraat	Normaal	23	11957,38	6,59	3,54	0,84	93,33	3,66	3,01	94,79	2,62	2,59	91,13	4,04	4,83
155925	Vondelstraat	Normaal	23	6885,48	6,60	3,54	0,84	93,78	3,80	2,41	95,20	2,72	2,07	91,90	4,22	3,88
155926	Vondelstraat	Normaal	23	18842,86	6,59	3,54	0,84	93,50	3,71	2,79	94,94	2,66	2,40	91,41	4,10	4,48
155927	Vondelstraat	Normaal	23	16431,29	6,60	3,52	0,84	91,57	4,98	3,46	93,43	3,58	2,99	89,01	5,47	5,52
155932	Vondelstraat	Normaal	23	9732,71	6,60	3,52	0,84	91,66	4,69	3,65	93,47	3,37	3,15	89,02	5,15	5,82
155934	Vondelstraat	Normaal	23	6698,58	6,60	3,52	0,84	91,43	5,39	3,18	93,37	3,88	2,75	88,98	5,93	5,08
155940	Vondelstraat	Normaal	23	6698,58	6,60	3,52	0,84	91,43	5,39	3,18	93,37	3,88	2,75	88,98	5,93	5,08
155942	Vondelstraat	Normaal	23	9732,71	6,60	3,52	0,84	91,66	4,69	3,65	93,47	3,37	3,15	89,02	5,15	5,82
155943	Vondelstraat	Normaal	23	9732,71	6,60	3,52	0,84	91,66	4,69	3,65	93,47	3,37	3,15	89,02	5,15	5,82
155944	Vondelstraat	Normaal	23	6698,58	6,60	3,52	0,84	91,43	5,39	3,18	93,37	3,88	2,75	88,98	5,93	5,08
155947	Vondelstraat	Normaal	23	16431,29	6,60	3,52	0,84	91,57	4,98	3,46	93,43	3,58	2,99	89,01	5,47	5,52
155948	Vondelstraat	Normaal	23	16470,16	6,60	3,52	0,84	91,57	4,97	3,46	93,44	3,58	2,99	89,02	5,47	5,52
155953	Vondelstraat	Normaal	23	9846,92	6,60	3,52	0,84	91,75	4,64	3,61	93,54	3,34	3,12	89,14	5,10	5,76
155954	Vondelstraat	Normaal	23	6623,24	6,60	3,52	0,84	91,32	5,45	3,23	93,28	3,93	2,79	88,84	6,00	5,16
155956	Vondelstraat	Normaal	23	9846,92	6,60	3,52	0,84	91,75	4,64	3,61	93,54	3,34	3,12	89,14	5,10	5,76
155958	Vondelstraat	Normaal	23	6623,24	6,60	3,52	0,84	91,32	5,45	3,23	93,28	3,93	2,79	88,84	6,00	5,16
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	164,88	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	446,81	6,84	3,36	0,55	98,33	0,97	0,70	99,06	0,70	0,24	97,73	1,52	0,75
155961	Vondelstraat	Normaal	23	9846,92	6,60	3,52	0,84	91,75	4,64	3,61	93,54	3,34	3,12	89,14	5,10	5,76
155962	Vondelstraat	Normaal	23	6623,24	6,60	3,52	0,84	91,32	5,45	3,23	93,28	3,93	2,79	88,84	6,00	5,16
155963	Vondelstraat	Normaal	23	16470,16	6,60	3,52	0,84	91,57	4,97	3,46	93,44	3,58	2,99	89,02	5,47	5,52
155965	Vondelstraat	Normaal	23	6667,61	6,60	3,52	0,84	91,35	5,43	3,22	93,31	3,91	2,78	88,88	5,98	5,14
155967	Vondelstraat	Normaal	23	9903,72	6,60	3,52	0,84	91,78	4,63	3,59	93,57	3,33	3,10	89,18	5,09	5,73
155968	Vondelstraat	Normaal	23	6667,61	6,60	3,52	0,84	91,35	5,43	3,22	93,31	3,91	2,78	88,88	5,98	5,14
155969	Vondelstraat	Normaal	23	9903,72	6,60	3,52	0,84	91,78	4,63	3,59	93,57	3,33	3,10	89,18	5,09	5,73
155970	Vondelstraat	Normaal	23	16571,33	6,60	3,52	0,84	91,61	4,95	3,44	93,46	3,56	2,97	89,06	5,45	5,50
155971	Vondelstraat	Normaal	23	10516,57	6,60	3,51	0,85	90,55	5,70	3,75	92,64	4,11	3,25	87,77	6,25	5,97
155973	Vondelstraat	Normaal	23	5131,18	6,60	3,52	0,84	91,44	5,33	3,23	93,37	3,84	2,80	88,97	5,86	5,17
155975	Vondelstraat	Normaal	23	10516,57	6,60	3,51	0,85	90,55	5,70	3,75	92,64	4,11	3,25	87,77	6,25	5,97
155976	Vondelstraat	Normaal	23	5131,18	6,60	3,52	0,84	91,44	5,33	3,23	93,37	3,84	2,80	88,97	5,86	5,17

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155977	Vondelstraat	Normaal	23	15647,74	6,60	3,52	0,85	90,84	5,58	3,58	92,88	4,02	3,10	88,17	6,13	5,71
155980	Vondelstraat	Normaal	23	15419,02	6,60	3,51	0,85	90,71	5,66	3,63	92,78	4,08	3,14	88,01	6,21	5,78
155984	Vondelstraat	Normaal	23	10233,38	6,60	3,51	0,85	90,41	5,79	3,79	92,53	4,18	3,29	87,61	6,35	6,03
155985	Vondelstraat	Normaal	23	13975,68	6,60	3,51	0,85	89,93	6,13	3,94	92,15	4,43	3,42	87,03	6,71	6,26
155986	Vondelstraat	Normaal	23	10233,38	6,60	3,51	0,85	90,41	5,79	3,79	92,53	4,18	3,29	87,61	6,35	6,03
155987	Vondelstraat	Normaal	23	3742,31	6,60	3,50	0,85	88,61	7,06	4,34	91,11	5,12	3,78	85,43	7,70	6,87
155991	Vondelstraat	Normaal	23	10233,09	6,60	3,51	0,85	90,41	5,79	3,79	92,53	4,18	3,29	87,61	6,35	6,03
155993	Vondelstraat	Normaal	23	3742,31	6,60	3,50	0,85	88,61	7,06	4,34	91,11	5,12	3,78	85,43	7,70	6,87
155995	Vondelstraat	Normaal	23	3700,26	6,60	3,50	0,85	88,49	7,12	4,39	91,01	5,16	3,82	85,29	7,76	6,95
155998	Vondelstraat	Normaal	23	13951,56	6,60	3,51	0,85	89,91	6,14	3,94	92,14	4,44	3,42	87,01	6,73	6,27
155999	Vondelstraat	Normaal	23	10251,30	6,60	3,51	0,85	90,43	5,79	3,78	92,54	4,18	3,28	87,63	6,35	6,02
156000	Vondelstraat	Normaal	23	13975,40	6,60	3,51	0,85	89,93	6,13	3,94	92,15	4,43	3,42	87,03	6,71	6,26
156001	Vondelstraat	Normaal	23	10233,09	6,60	3,51	0,85	90,41	5,79	3,79	92,53	4,18	3,29	87,61	6,35	6,03
156002	Vondelstraat	Normaal	23	3742,31	6,60	3,50	0,85	88,61	7,06	4,34	91,11	5,12	3,78	85,43	7,70	6,87
156003	Vondelstraat	Normaal	23	3700,26	6,60	3,50	0,85	88,49	7,12	4,39	91,01	5,16	3,82	85,29	7,76	6,95
156005	Vondelstraat	Normaal	23	10251,30	6,60	3,51	0,85	90,43	5,79	3,78	92,54	4,18	3,28	87,63	6,35	6,02
156007	Vondelstraat	Normaal	23	3700,26	6,60	3,50	0,85	88,49	7,12	4,39	91,01	5,16	3,82	85,29	7,76	6,95
156008	Vondelstraat	Normaal	23	10251,30	6,60	3,51	0,85	90,43	5,79	3,78	92,54	4,18	3,28	87,63	6,35	6,02
156009	Vondelstraat	Normaal	23	3700,26	6,60	3,50	0,85	88,49	7,12	4,39	91,01	5,16	3,82	85,29	7,76	6,95
156010	Vondelstraat	Normaal	23	13951,56	6,60	3,51	0,85	89,91	6,14	3,94	92,14	4,44	3,42	87,01	6,73	6,27
156011	Noorderstraat	Normaal	23	15760,88	6,60	3,53	0,84	92,41	5,07	2,53	94,18	3,64	2,18	90,34	5,60	4,05
156012	Noorderstraat	Normaal	23	10979,56	6,60	3,51	0,85	89,61	6,39	3,99	91,91	4,62	3,47	86,67	6,99	6,34
156013	Kwakelkade	Normaal	23	13625,41	6,60	3,50	0,85	89,22	6,86	3,93	91,62	4,97	3,41	86,26	7,50	6,24
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	10979,56	6,60	3,51	0,85	89,61	6,39	3,99	91,91	4,62	3,47	86,67	6,99	6,34
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	13670,86	6,60	3,52	0,84	91,41	5,47	3,12	93,36	3,94	2,70	88,99	6,02	4,99
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	4292,90	6,59	3,54	0,84	94,06	3,45	2,49	95,39	2,47	2,14	92,17	3,83	4,01
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	11373,68	6,87	3,24	0,57	89,72	5,88	4,40	94,02	4,41	1,57	86,47	8,95	4,58
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	11229,58	6,87	3,26	0,57	90,92	5,19	3,89	94,75	3,87	1,38	88,00	7,93	4,07
156329		Normaal	80	43084,63	6,56	2,77	1,28	87,83	8,19	3,98	94,04	4,02	1,94	84,88	9,75	5,36
156330		Normaal	80	43084,63	6,56	2,77	1,28	87,83	8,19	3,98	94,04	4,02	1,94	84,88	9,75	5,36
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	4871,48	6,59	3,56	0,83	96,35	2,18	1,47	97,19	1,55	1,26	95,17	2,43	2,39
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	9058,99	6,56	2,78	1,27	88,94	7,77	3,29	94,61	3,79	1,60	86,26	9,29	4,45
186759	Nollenweg	Normaal	60	22601,44	6,55	2,84	1,26	92,34	5,93	1,73	96,34	2,83	0,82	90,48	7,15	2,36
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	24045,22	6,60	3,49	0,85	87,97	7,43	4,60	90,59	5,40	4,01	84,65	8,09	7,26
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	24045,22	6,60	3,49	0,85	87,97	7,43	4,60	90,59	5,40	4,01	84,65	8,09	7,26
188056	Zuiddijk	Normaal	80	20839,11	6,57	2,67	1,30	81,73	11,68	6,59	90,72	5,94	3,34	77,61	13,67	8,73
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	8238,36	6,60	3,54	0,83	94,47	3,75	1,77	95,79	2,68	1,52	92,96	4,18	2,86
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	8450,31	6,60	3,53	0,84	92,41	4,76	2,83	94,14	3,42	2,44	90,21	5,25	4,54

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	16207,63	6,60	3,55	0,83	94,95	3,36	1,69	96,15	2,40	1,45	93,52	3,74	2,73
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	16207,63	6,60	3,55	0,83	94,95	3,36	1,69	96,15	2,40	1,45	93,52	3,74	2,73
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	6711,79	6,60	3,53	0,84	92,72	4,59	2,68	94,39	3,30	2,31	90,62	5,08	4,31
188495	Muiderwaard	Normaal	23	2052,78	6,60	3,53	0,84	92,72	4,81	2,46	94,42	3,46	2,12	90,72	5,33	3,96
188500	Neswaard	Normaal	23	4543,33	6,60	3,54	0,84	94,23	3,57	2,20	95,56	2,56	1,89	92,49	3,97	3,54
188502	Neswaard	Normaal	23	4543,33	6,60	3,54	0,84	94,23	3,57	2,20	95,56	2,56	1,89	92,49	3,97	3,54
188504	Neswaard	Normaal	23	10947,86	6,59	3,55	0,83	94,86	3,26	1,89	96,06	2,33	1,62	93,33	3,63	3,05
188505	Muiderwaard	Normaal	23	9972,62	6,59	3,55	0,83	95,37	2,85	1,79	96,44	2,03	1,53	93,94	3,17	2,89
188561	Edisonweg	Canyon	13	2635,15	6,86	3,27	0,57	92,10	4,53	3,38	95,45	3,36	1,19	89,51	6,95	3,55
188571	Marconistraat	Canyon	13	9150,17	6,86	3,28	0,57	92,64	4,26	3,09	95,76	3,15	1,09	90,19	6,56	3,25
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26933,96	6,55	2,84	1,26	92,77	4,90	2,33	96,56	2,34	1,10	90,91	5,91	3,18
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	49115,85	6,55	2,83	1,26	92,00	5,54	2,47	96,17	2,65	1,17	89,97	6,67	3,36
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22181,88	6,55	2,82	1,26	91,06	6,31	2,63	95,70	3,04	1,26	88,83	7,58	3,58
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22181,88	6,55	2,82	1,26	91,06	6,31	2,63	95,70	3,04	1,26	88,83	7,58	3,58
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26591,76	6,55	2,84	1,26	92,67	4,97	2,36	96,51	2,37	1,12	90,78	6,00	3,23
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48069,93	6,55	2,83	1,26	91,82	5,66	2,52	96,09	2,71	1,20	89,76	6,81	3,43
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21478,17	6,55	2,81	1,27	90,78	6,51	2,71	95,56	3,14	1,30	88,49	7,81	3,69
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21478,17	6,55	2,81	1,27	90,78	6,51	2,71	95,56	3,14	1,30	88,49	7,81	3,69
188623	Nyenburgh	Normaal	23	2824,05	6,86	3,28	0,57	92,39	4,83	2,78	95,45	3,57	0,98	89,68	7,40	2,92
188861	Kanaalkade	Normaal	23	10494,24	6,60	3,49	0,86	87,00	7,38	5,62	89,73	5,36	4,91	83,20	7,98	8,82
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10651,43	6,60	3,48	0,86	86,22	7,81	5,97	89,09	5,69	5,22	82,23	8,43	9,34
189047	Noorderstraat	Normaal	23	16335,67	6,60	3,53	0,84	92,64	4,88	2,48	94,36	3,51	2,14	90,62	5,40	3,98
189048	Noorderstraat	Normaal	23	15760,88	6,60	3,53	0,84	92,41	5,07	2,53	94,18	3,64	2,18	90,34	5,60	4,05
189055	Kwakelkade	Normaal	23	14681,93	6,60	3,50	0,85	89,65	6,54	3,81	91,96	4,73	3,31	86,78	7,17	6,06
189056	Kwakelkade	Normaal	23	14811,05	6,60	3,50	0,85	88,73	7,14	4,13	91,23	5,18	3,59	85,66	7,80	6,55
189061		Canyon	13	1381,94	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	3612,91	6,86	3,28	0,57	92,68	4,23	3,09	95,78	3,13	1,09	90,24	6,51	3,25
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	15273,57	6,60	3,51	0,85	90,54	5,73	3,73	92,64	4,13	3,23	87,78	6,28	5,94
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	14236,98	6,60	3,51	0,85	89,96	6,08	3,96	92,17	4,39	3,44	87,05	6,65	6,29
189143		Normaal	38	8397,09	6,60	3,54	0,84	93,91	3,87	2,22	95,32	2,77	1,90	92,13	4,30	3,57
260114	Bergerweg	Normaal	23	12142,21	6,60	3,54	0,84	93,63	3,89	2,48	95,08	2,78	2,13	91,70	4,31	3,99
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16264,40	6,60	3,53	0,84	92,59	4,26	3,16	94,23	3,05	2,72	90,26	4,69	5,05
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15828,14	6,60	3,53	0,84	92,50	4,30	3,20	94,15	3,09	2,76	90,14	4,74	5,12
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18090,40	6,59	3,54	0,84	93,75	3,42	2,84	95,12	2,44	2,44	91,67	3,78	4,55
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18107,95	6,59	3,54	0,84	93,75	3,42	2,83	95,12	2,44	2,43	91,67	3,78	4,55
260185	Bergerweg	Normaal	23	14384,21	6,59	3,54	0,84	94,17	3,49	2,34	95,50	2,49	2,01	92,36	3,87	3,77
260186	Bergerweg	Normaal	23	12113,06	6,60	3,54	0,84	93,61	3,90	2,49	95,06	2,79	2,14	91,67	4,32	4,01
260187	Bergerweg	Normaal	23	12113,06	6,60	3,54	0,84	93,61	3,90	2,49	95,06	2,79	2,14	91,67	4,32	4,01

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3280,06	6,83	2,75	0,87	69,98	18,10	11,92	82,14	11,03	6,83	63,29	21,30	15,41
260252	Varnebroek	Normaal	23	25239,57	6,59	3,54	0,84	93,53	3,63	2,83	94,96	2,60	2,44	91,43	4,02	4,55
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21692,56	6,60	3,53	0,84	92,31	4,38	3,31	94,00	3,15	2,85	89,89	4,83	5,29
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	13713,72	6,59	3,53	0,84	92,80	3,91	3,29	94,36	2,81	2,83	90,42	4,31	5,27
260275	Geestersingel	Normaal	23	10507,42	6,59	3,55	0,83	95,06	3,06	1,88	96,21	2,18	1,61	93,56	3,41	3,03
260276	Geestersingel	Normaal	23	10900,55	6,59	3,54	0,84	94,27	3,39	2,34	95,57	2,42	2,01	92,47	3,76	3,77
260278	Bergerhout	Normaal	23	5961,18	6,59	3,55	0,83	95,02	2,85	2,13	96,14	2,03	1,83	93,39	3,17	3,44
260279	Kennemersingel	Normaal	23	24958,29	6,59	3,54	0,84	93,53	3,63	2,83	94,96	2,60	2,44	91,43	4,02	4,55
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	9421,66	6,59	3,56	0,83	95,98	2,37	1,66	96,90	1,69	1,41	94,68	2,64	2,68
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	19420,38	6,59	3,54	0,84	94,01	3,34	2,65	95,34	2,39	2,27	92,04	3,70	4,26
260286	Stationsweg	Canyon	13	8010,17	6,59	3,57	0,83	97,50	1,61	0,89	98,10	1,14	0,76	96,74	1,80	1,46
260287	Stationsweg	Canyon	13	9476,64	6,59	3,57	0,83	97,76	1,43	0,81	98,30	1,01	0,69	97,07	1,60	1,32
260288	Stationsweg	Canyon	13	8205,46	6,59	3,58	0,82	98,74	0,74	0,52	99,03	0,52	0,44	98,32	0,84	0,85
260290	Spoorstraat	Normaal	13	1787,64	6,84	3,37	0,55	99,61	0,24	0,15	99,78	0,17	0,05	99,46	0,38	0,16
260291	Spoorstraat	Normaal	13	2542,69	6,84	3,37	0,55	99,51	0,25	0,24	99,74	0,18	0,08	99,34	0,40	0,25
260294	Scharlo	Normaal	23	16914,07	6,59	3,55	0,84	94,56	3,27	2,17	95,80	2,34	1,86	92,86	3,64	3,50
260295	Geesterweg	Normaal	23	12646,80	6,60	3,52	0,85	91,49	4,86	3,65	93,35	3,50	3,15	88,84	5,34	5,81
260296	Geestersingel	Normaal	23	8609,26	6,60	3,53	0,84	93,16	4,17	2,67	94,71	2,99	2,30	91,09	4,61	4,29
260299	Bergerhout	Normaal	23	9998,72	6,59	3,53	0,84	92,16	4,26	3,58	93,85	3,06	3,09	89,60	4,68	5,72
260300	Bergerhout	Normaal	23	5568,05	6,59	3,56	0,83	96,56	2,19	1,25	97,37	1,56	1,07	95,52	2,45	2,03
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	7561,11	6,59	3,56	0,83	96,04	2,50	1,46	96,97	1,78	1,25	94,84	2,79	2,37
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	9015,86	6,60	3,55	0,83	95,55	3,30	1,15	96,66	2,35	0,99	94,44	3,69	1,87
260312	Helderseweg	Normaal	38	3532,03	6,59	3,56	0,83	96,09	2,15	1,76	96,96	1,53	1,51	94,75	2,39	2,86
260313	Helderseweg	Normaal	23	10327,94	6,60	3,53	0,84	92,22	5,21	2,57	94,03	3,74	2,22	90,12	5,76	4,13
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	14781,88	6,54	2,87	1,25	94,38	4,20	1,42	97,35	1,98	0,67	92,96	5,09	1,95
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	2687,85	6,61	3,46	0,86	84,51	10,72	4,77	87,93	7,87	4,20	80,89	11,61	7,50
260329	James Wattstraat	Normaal	23	6976,93	6,59	3,53	0,85	91,75	4,09	4,16	93,47	2,94	3,59	88,89	4,48	6,63
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10815,50	6,58	3,03	1,12	88,38	8,29	3,33	94,61	3,68	1,70	84,34	10,36	5,31
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8638,59	6,56	2,78	1,27	88,88	7,82	3,30	94,59	3,81	1,60	86,20	9,34	4,46
260353	Koelmalaan	Normaal	23	15839,32	6,87	3,25	0,57	89,88	6,31	3,82	93,93	4,72	1,36	86,45	9,58	3,97
260354	Koelmalaan	Normaal	23	15267,67	6,87	3,24	0,57	89,63	6,47	3,89	93,77	4,84	1,39	86,13	9,82	4,04
260381	Kanaalkade	Normaal	23	11047,35	6,60	3,47	0,87	84,51	8,93	6,57	87,70	6,53	5,77	80,18	9,58	10,23
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	25170,31	6,60	3,53	0,84	93,19	4,35	2,46	94,76	3,12	2,12	91,23	4,82	3,95
260385	Helderseweg	Normaal	23	14167,27	6,60	3,50	0,85	88,37	6,83	4,80	90,87	4,95	4,18	84,99	7,43	7,58
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	10979,56	6,60	3,51	0,85	89,61	6,39	3,99	91,91	4,62	3,47	86,67	6,99	6,34
260388	Noorderkade	Normaal	23	9898,46	6,59	3,55	0,83	95,22	2,92	1,86	96,32	2,08	1,59	93,74	3,25	3,01
260389	Noorderkade	Normaal	23	9800,92	6,59	3,55	0,83	95,24	2,92	1,85	96,34	2,08	1,58	93,77	3,25	2,98
260391	Helderseweg	Normaal	23	16034,79	6,60	3,51	0,85	90,63	5,40	3,97	92,66	3,89	3,44	87,76	5,92	6,32

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260396	Noorderkade	Normaal	23	9737,61	6,59	3,55	0,83	95,23	2,93	1,85	96,33	2,09	1,58	93,76	3,26	2,98
260440	Koelmalaan	Normaal	23	15988,11	6,87	3,25	0,57	90,00	6,25	3,76	93,99	4,67	1,34	86,60	9,49	3,91
260444	Koelmalaan	Normaal	23	17434,76	6,87	3,26	0,57	90,59	5,86	3,54	94,37	4,37	1,26	87,38	8,93	3,69
260450	Zeglis	Normaal	23	370,57	6,84	3,38	0,55	99,93	--	0,07	99,98	--	0,02	99,93	--	0,07
260452	Vondelstraat	Normaal	23	15422,58	6,60	3,52	0,85	90,82	5,59	3,59	92,86	4,03	3,11	88,14	6,13	5,72
260453	Limmerhoek	Normaal	23	11373,68	6,60	3,51	0,85	90,02	6,03	3,95	92,22	4,35	3,43	87,12	6,60	6,28
260455	Baanpad	Normaal	23	381,04	6,84	3,38	0,55	99,62	0,28	0,10	99,76	0,20	0,03	99,45	0,45	0,10
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	12643,01	6,60	3,50	0,85	88,70	6,84	4,46	91,16	4,96	3,88	85,48	7,46	7,06
260458	Baansingel	Normaal	23	978,01	6,85	3,36	0,55	98,19	1,02	0,79	98,99	0,74	0,27	97,55	1,60	0,85
260463	Randersdijk	Normaal	23	20980,29	6,60	3,47	0,86	84,83	9,56	5,61	88,07	7,00	4,93	80,90	10,31	8,79
260465	Frieseweg	Normaal	23	5707,37	6,85	3,35	0,55	98,14	1,03	0,82	98,97	0,75	0,28	97,49	1,62	0,89
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	131,23	7,15	1,97	0,79	--	57,97	42,03	--	74,32	25,68	--	66,84	33,16
260468	Wageweg	Normaal	23	10560,30	6,87	3,26	0,57	90,86	5,22	3,92	94,72	3,89	1,39	87,93	7,98	4,10
260470	Frieseweg	Normaal	23	2996,60	6,84	3,37	0,55	99,33	0,37	0,29	99,63	0,27	0,10	99,10	0,59	0,31
260471	Wageweg	Normaal	23	10691,53	6,87	3,24	0,57	89,70	5,89	4,40	94,01	4,42	1,57	86,44	8,97	4,59
260476	Munnikenweg	Normaal	23	972,33	6,84	3,37	0,55	99,59	0,26	0,15	99,77	0,18	0,05	99,43	0,40	0,16
260477	Frieseweg	Normaal	13	2841,68	6,84	3,36	0,55	98,81	0,72	0,48	99,32	0,51	0,16	98,36	1,12	0,51
260478	Frieseweg	Normaal	23	3071,23	6,84	3,37	0,55	98,98	0,61	0,42	99,42	0,44	0,14	98,60	0,96	0,45
260481	Frieseweg	Normaal	23	2996,60	6,84	3,37	0,55	99,33	0,37	0,29	99,63	0,27	0,10	99,10	0,59	0,31
260534	Herculesstraat	Canyon	13	1170,58	6,59	3,58	0,82	98,19	1,14	0,67	98,62	0,81	0,57	97,62	1,29	1,09
260535	Herculesstraat	Canyon	13	7307,30	6,60	3,50	0,85	89,33	6,21	4,46	91,63	4,49	3,88	86,16	6,78	7,07
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	3138,81	6,60	3,51	0,85	90,66	5,41	3,94	92,69	3,90	3,41	87,81	5,93	6,26
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	3126,90	6,60	3,51	0,85	90,63	5,42	3,95	92,67	3,91	3,42	87,78	5,94	6,28
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	3126,90	6,60	3,51	0,85	90,63	5,42	3,95	92,67	3,91	3,42	87,78	5,94	6,28
260539	Koelmalaan	Canyon	13	8014,79	6,60	3,47	0,86	84,92	8,76	6,31	88,05	6,41	5,54	80,72	9,42	9,85
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1716,88	6,60	3,53	0,84	92,16	4,50	3,33	93,89	3,24	2,88	89,71	4,96	5,33
260542	Zeglis	Normaal	23	862,67	6,84	3,37	0,55	99,25	0,40	0,35	99,59	0,29	0,12	98,99	0,63	0,38
260543	Zeglis	Normaal	23	675,67	6,84	3,38	0,55	99,87	0,05	0,08	99,94	0,04	0,03	99,83	0,08	0,09
260544	Zeglis	Normaal	23	2318,06	6,85	3,34	0,56	97,19	1,64	1,18	98,41	1,19	0,41	96,18	2,56	1,26
260545	Zeglis	Normaal	23	2464,04	6,59	3,56	0,83	96,89	1,88	1,23	97,62	1,34	1,05	95,90	2,11	1,99
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1817,30	6,60	3,48	0,86	86,91	7,57	5,52	89,67	5,51	4,82	83,13	8,20	8,67
260565	Schermerweg	Canyon	13	1215,24	6,92	3,03	0,61	74,18	14,91	10,91	83,76	12,04	4,20	67,73	21,50	10,77
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1773,64	6,60	3,49	0,86	87,14	7,51	5,35	89,86	5,46	4,67	83,45	8,14	8,42
260567	Edisonweg	Canyon	13	2635,15	6,86	3,27	0,57	92,10	4,53	3,38	95,45	3,36	1,19	89,51	6,95	3,55
260568	Schermerweg	Canyon	13	1215,24	6,92	3,03	0,61	74,18	14,91	10,91	83,76	12,04	4,20	67,73	21,50	10,77
260578	Munnikenweg	Normaal	23	1027,23	6,84	3,37	0,55	99,46	0,37	0,17	99,68	0,26	0,06	99,24	0,58	0,19
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	6322,00	6,60	3,54	0,84	93,67	3,80	2,53	95,10	2,72	2,18	91,72	4,21	4,07
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	6475,42	6,60	3,54	0,84	93,50	3,96	2,54	94,98	2,84	2,19	91,53	4,38	4,09

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	955,04	6,92	3,03	0,61	74,37	14,91	10,72	83,85	12,03	4,12	67,92	21,50	10,58
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	955,04	6,92	3,03	0,61	74,37	14,91	10,72	83,85	12,03	4,12	67,92	21,50	10,58
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	182,74	6,84	3,38	0,55	99,88	0,07	0,05	99,93	0,05	0,02	99,83	0,12	0,06
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,88	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11746,22	6,61	3,38	0,89	73,90	16,36	9,74	78,88	12,32	8,80	68,17	17,08	14,76
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	23422,54	6,61	3,43	0,87	80,74	11,88	7,37	84,67	8,79	6,55	75,96	12,65	11,39
260634	Munnikenweg	Normaal	23	4353,88	6,84	3,36	0,55	98,12	1,31	0,57	98,86	0,94	0,20	97,34	2,05	0,61
260635	Munnikenweg	Normaal	23	1036,66	6,84	3,37	0,55	99,47	0,36	0,17	99,68	0,26	0,06	99,24	0,57	0,18
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	10043,97	6,60	3,55	0,83	94,99	3,70	1,31	96,23	2,64	1,13	93,74	4,13	2,13
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8580,77	6,60	3,53	0,84	92,66	4,92	2,42	94,38	3,53	2,09	90,66	5,44	3,89
260638	Nollenweg	Normaal	60	7087,44	6,60	3,53	0,84	93,42	4,90	1,69	95,03	3,51	1,45	91,83	5,45	2,72
260639	Nollenweg	Normaal	60	2003,64	6,59	3,56	0,83	97,09	2,25	0,67	97,84	1,60	0,57	96,39	2,52	1,09
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	2956,53	6,59	3,58	0,82	98,75	0,82	0,42	99,06	0,58	0,36	98,38	0,93	0,69
260710	Herenweg	Normaal	23	9721,89	6,59	3,56	0,83	96,92	2,13	0,95	97,67	1,51	0,81	96,06	2,39	1,55
260980		Normaal	80	44154,69	6,55	2,79	1,27	89,18	6,28	4,54	94,74	3,06	2,20	86,37	7,49	6,14
261010		Normaal	80	33137,17	6,55	2,80	1,27	89,89	6,31	3,80	95,11	3,06	1,83	87,30	7,55	5,15
261012		Normaal	80	36697,03	6,56	2,78	1,28	88,75	6,90	4,34	94,52	3,37	2,11	85,91	8,23	5,86
261013		Normaal	80	40824,73	6,56	2,72	1,29	84,83	9,27	5,90	92,44	4,63	2,93	81,19	10,93	7,88
261157	Nollenweg	Normaal	60	22205,50	6,55	2,82	1,26	91,33	6,27	2,40	95,84	3,02	1,15	89,19	7,55	3,27
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	26049,03	6,57	3,08	1,11	91,06	5,53	3,41	95,87	2,42	1,71	87,56	6,97	5,47
261187	Noordervaart	Normaal	80	19190,02	6,59	2,95	1,14	83,69	10,27	6,04	92,13	4,69	3,18	78,05	12,54	9,41
261188	Noordervaart	Normaal	80	16539,96	6,59	2,91	1,16	81,17	11,80	7,03	90,77	5,48	3,76	74,90	14,26	10,84
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	27797,35	6,55	2,83	1,26	91,97	4,86	3,17	96,16	2,33	1,51	89,84	5,85	4,31
261196	Ommering	Normaal	80	30808,45	6,55	2,80	1,27	90,24	4,55	5,21	95,29	2,20	2,51	87,52	5,43	7,05
261198	Noordervaart	Normaal	80	14495,16	6,60	2,88	1,16	79,72	12,73	7,55	89,97	5,96	4,07	73,14	15,29	11,57
261249	Ommering	Normaal	80	6859,51	6,58	2,98	1,13	85,53	9,65	4,82	93,13	4,36	2,51	80,52	11,90	7,58
261276	Ommering	Normaal	80	6164,58	6,57	3,08	1,10	91,07	6,57	2,36	95,94	2,87	1,19	87,89	8,31	3,80
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	9149,06	6,55	2,83	1,26	92,32	4,51	3,17	96,33	2,16	1,51	90,25	5,43	4,32
261327	RYKSWG	Snelweg	100	30808,45	6,43	2,78	1,46	90,34	4,57	5,09	94,94	2,48	2,58	87,59	4,89	7,52
261384	RYKSWG	Snelweg	100	31609,34	6,44	2,78	1,45	89,48	6,34	4,19	94,41	3,46	2,13	87,00	6,81	6,20
261445	Ommering	Normaal	80	31609,34	6,55	2,79	1,27	89,40	6,31	4,28	94,86	3,07	2,07	86,67	7,54	5,79
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	22611,42	6,55	2,81	1,27	90,41	6,27	3,32	95,37	3,03	1,59	87,98	7,52	4,50
261572	Helderseweg	Normaal	80	21936,65	6,58	3,02	1,12	87,93	7,09	4,98	94,29	3,16	2,55	83,32	8,80	7,88
261573	Vondelstraat	Normaal	23	9903,72	6,60	3,52	0,84	91,78	4,63	3,59	93,57	3,33	3,10	89,18	5,09	5,73
261574	Vondelstraat	Normaal	23	6667,61	6,60	3,52	0,84	91,35	5,43	3,22	93,31	3,91	2,78	88,88	5,98	5,14
261575	Vondelstraat	Normaal	23	16571,33	6,60	3,52	0,84	91,61	4,95	3,44	93,46	3,56	2,97	89,06	5,45	5,50
261576	Koelmalaan	Normaal	23	16361,32	6,87	3,25	0,57	89,88	6,20	3,92	93,96	4,64	1,40	86,50	9,42	4,08
261577	Vondelstraat	Normaal	23	5131,18	6,60	3,52	0,84	91,44	5,33	3,23	93,37	3,84	2,80	88,97	5,86	5,17

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261578	Vondelstraat	Normaal	23	10516,57	6,60	3,51	0,85	90,55	5,70	3,75	92,64	4,11	3,25	87,77	6,25	5,97
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	14461,52	6,60	3,54	0,84	93,71	3,89	2,40	95,16	2,78	2,06	91,83	4,31	3,86
261582	Ommering	Normaal	80	1771,82	6,58	3,02	1,12	87,89	6,78	5,33	94,25	3,02	2,73	83,17	8,40	8,42
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4829,57	6,58	3,02	1,12	87,97	7,72	4,32	94,35	3,43	2,21	83,55	9,60	6,85
261584	Smaragdweg	Normaal	70	15645,07	6,58	3,03	1,12	88,25	8,11	3,63	94,53	3,61	1,86	84,09	10,12	5,78
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4829,57	6,58	3,02	1,12	87,97	7,72	4,32	94,35	3,43	2,21	83,55	9,60	6,85
261586	Smaragdweg	Normaal	70	10642,37	6,58	3,03	1,12	88,34	8,33	3,33	94,59	3,70	1,70	84,28	10,40	5,31
261587	Smaragdweg	Normaal	70	9067,33	6,55	2,81	1,27	90,55	6,30	3,14	95,45	3,04	1,51	88,17	7,56	4,27
261588	Smaragdweg	Normaal	70	17705,92	6,58	3,05	1,11	89,73	7,10	3,17	95,26	3,13	1,61	86,01	8,91	5,08
261589	Smaragdweg	Normaal	70	15471,94	6,58	3,03	1,12	88,22	8,14	3,64	94,52	3,62	1,86	84,06	10,15	5,79
261590	Bergerweg	Normaal	23	8153,71	6,60	3,54	0,84	94,19	3,73	2,07	95,55	2,67	1,78	92,51	4,15	3,34
261591	Bergerweg	Normaal	23	16316,60	6,60	3,54	0,84	94,08	3,75	2,17	95,46	2,68	1,86	92,34	4,17	3,49
261594	Geestersingel	Normaal	23	22847,27	6,60	3,53	0,84	92,58	4,39	3,02	94,24	3,15	2,61	90,31	4,85	4,84
261595	Geestersingel	Normaal	23	16354,35	6,60	3,53	0,84	93,07	4,37	2,55	94,66	3,14	2,20	91,06	4,84	4,10
261596	Geestersingel	Normaal	23	9204,26	6,60	3,54	0,84	93,84	3,99	2,17	95,28	2,86	1,86	92,08	4,43	3,49
261597	Geestersingel	Normaal	23	25558,61	6,60	3,54	0,84	93,35	4,23	2,41	94,89	3,03	2,08	91,43	4,69	3,88
261598	Geestersingel	Normaal	23	9204,26	6,60	3,54	0,84	93,84	3,99	2,17	95,28	2,86	1,86	92,08	4,43	3,49
261599	Helderseweg	Normaal	23	7366,25	6,60	3,52	0,85	91,05	5,28	3,68	93,02	3,80	3,18	88,35	5,79	5,86
261600	Helderseweg	Normaal	23	9489,25	6,60	3,53	0,84	92,10	4,49	3,41	93,83	3,22	2,94	89,61	4,94	5,45
261601	Helderseweg	Normaal	23	13749,18	6,59	3,54	0,84	93,85	3,64	2,51	95,24	2,61	2,15	91,93	4,03	4,03
261602	Helderseweg	Normaal	23	6683,71	6,60	3,49	0,85	88,17	7,56	4,27	90,79	5,49	3,72	85,00	8,24	6,75
261603	Helderseweg	Normaal	23	9489,25	6,60	3,53	0,84	92,10	4,49	3,41	93,83	3,22	2,94	89,61	4,94	5,45
261604	Helderseweg	Normaal	23	10327,94	6,60	3,53	0,84	92,22	5,21	2,57	94,03	3,74	2,22	90,12	5,76	4,13
261605	Helderseweg	Normaal	23	16855,50	6,60	3,52	0,84	91,64	4,83	3,53	93,48	3,48	3,05	89,06	5,31	5,63
261606	Helderseweg	Normaal	23	20427,44	6,60	3,52	0,84	91,94	4,96	3,10	93,75	3,56	2,68	89,57	5,46	4,97
261607	Helderseweg	Normaal	23	12447,84	6,60	3,55	0,83	94,60	3,55	1,85	95,88	2,54	1,58	93,07	3,95	2,98
261608	Helderseweg	Normaal	23	6451,59	6,60	3,50	0,85	88,64	7,04	4,31	91,14	5,11	3,75	85,49	7,68	6,83
261609	Helderseweg	Normaal	23	13384,61	6,60	3,54	0,84	94,36	3,52	2,12	95,66	2,52	1,82	92,66	3,91	3,42
261610	James Wattstraat	Normaal	23	5715,03	6,60	3,50	0,85	89,41	6,16	4,43	91,70	4,45	3,85	86,26	6,72	7,02
261611	James Wattstraat	Normaal	23	12965,72	6,60	3,53	0,84	92,13	4,57	3,30	93,87	3,28	2,85	89,69	5,03	5,28
261614	Voltastraat	Normaal	23	6291,21	6,87	3,25	0,57	90,22	5,83	3,95	94,24	4,35	1,41	87,01	8,87	4,12
261615	James Wattstraat	Normaal	23	5715,03	6,60	3,50	0,85	89,41	6,16	4,43	91,70	4,45	3,85	86,26	6,72	7,02
261616	James Wattstraat	Normaal	23	7250,70	6,59	3,54	0,84	94,27	3,31	2,41	95,56	2,37	2,07	92,44	3,67	3,89
261617	James Wattstraat	Normaal	23	4880,43	6,59	3,52	0,85	90,77	4,84	4,39	92,72	3,49	3,79	87,74	5,30	6,96
261618	James Wattstraat	Normaal	23	5348,79	6,59	3,57	0,83	97,40	1,11	1,49	97,94	0,79	1,27	96,34	1,25	2,42
261619	James Wattstraat	Normaal	23	7250,70	6,59	3,54	0,84	94,27	3,31	2,41	95,56	2,37	2,07	92,44	3,67	3,89
261620	James Wattstraat	Normaal	23	10229,22	6,59	3,54	0,84	94,23	2,89	2,87	95,47	2,07	2,46	92,18	3,20	4,61
261621	James Wattstraat	Normaal	23	5348,79	6,59	3,57	0,83	97,40	1,11	1,49	97,94	0,79	1,27	96,34	1,25	2,42

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	13059,53	6,57	3,09	1,10	91,74	5,13	3,14	96,20	2,23	1,57	88,47	6,47	5,06
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	12989,50	6,57	3,07	1,11	90,38	5,94	3,68	95,54	2,61	1,86	86,65	7,46	5,89
261624	Helderseweg	Normaal	80	10745,44	6,58	3,01	1,13	87,07	7,40	5,53	93,84	3,31	2,85	82,14	9,14	8,72
261625	Helderseweg	Normaal	23	6976,93	6,77	3,07	0,81	91,48	4,11	4,41	95,52	2,23	2,25	88,70	5,19	6,11
261626	Helderseweg	Normaal	23	9720,63	6,76	3,15	0,79	97,47	1,54	0,98	98,70	0,81	0,49	96,62	1,99	1,39
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	12989,50	6,57	3,07	1,11	90,38	5,94	3,68	95,54	2,61	1,86	86,65	7,46	5,89
261628	Helderseweg	Normaal	80	21936,65	6,58	3,02	1,12	87,93	7,09	4,98	94,29	3,16	2,55	83,32	8,80	7,88
261629	Helderseweg	Normaal	80	10745,44	6,58	3,01	1,13	87,07	7,40	5,53	93,84	3,31	2,85	82,14	9,14	8,72
261630	Smaragdweg	Normaal	70	9067,33	6,55	2,81	1,27	90,55	6,30	3,14	95,45	3,04	1,51	88,17	7,56	4,27
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8818,33	6,56	2,79	1,27	89,02	7,71	3,26	94,66	3,76	1,58	86,37	9,22	4,42
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8818,33	6,56	2,79	1,27	89,02	7,71	3,26	94,66	3,76	1,58	86,37	9,22	4,42
261633	Vondelstraat	Normaal	23	14253,26	6,59	3,54	0,84	93,69	3,52	2,79	95,08	2,52	2,40	91,62	3,90	4,48
261634	Vondelstraat	Normaal	23	9469,66	6,60	3,54	0,84	93,55	4,02	2,43	95,03	2,88	2,09	91,63	4,46	3,91
261635	RYKSWG	Snelweg	100	27556,69	6,43	2,81	1,44	92,08	4,84	3,08	95,85	2,60	1,55	90,17	5,24	4,60
261636	RYKSWG	Snelweg	100	28237,96	6,43	2,82	1,44	92,37	4,60	3,03	96,01	2,47	1,52	90,51	4,98	4,51
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22932,02	6,55	2,81	1,27	90,89	6,06	3,05	95,62	2,92	1,46	88,58	7,27	4,15
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	28147,89	6,55	2,82	1,27	91,23	5,63	3,14	95,79	2,71	1,50	88,97	6,77	4,26
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	48053,77	6,60	3,55	0,83	94,97	3,58	1,45	96,20	2,56	1,24	93,66	4,00	2,35
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	25631,80	6,60	3,55	0,83	95,27	3,34	1,40	96,42	2,38	1,20	94,01	3,73	2,26
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	22050,39	6,60	3,54	0,84	93,61	4,56	1,84	95,15	3,27	1,58	91,97	5,06	2,97
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	23239,29	6,60	3,54	0,83	94,08	4,13	1,79	95,51	2,95	1,54	92,52	4,59	2,89
261655	Nollenweg	Normaal	60	25557,97	6,55	2,85	1,26	93,08	5,34	1,58	96,71	2,54	0,75	91,38	6,46	2,16
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	23620,11	6,55	2,85	1,26	93,56	4,55	1,89	96,95	2,16	0,89	91,90	5,50	2,59
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	23121,03	6,55	2,83	1,26	92,27	5,46	2,27	96,31	2,61	1,08	90,32	6,59	3,09
261661	Nollenweg	Normaal	60	24209,13	6,55	2,83	1,26	91,80	5,94	2,26	96,07	2,85	1,08	89,76	7,16	3,08
261662	Nollenweg	Normaal	60	25557,97	6,57	3,11	1,09	93,06	5,38	1,56	96,90	2,33	0,77	90,61	6,86	2,53
261663	Nollenweg	Normaal	60	24209,13	6,57	3,09	1,10	91,78	5,99	2,22	96,28	2,61	1,11	88,81	7,59	3,60
261664	Nollenweg	Normaal	60	49767,10	6,57	3,10	1,10	92,44	5,68	1,88	96,60	2,46	0,94	89,73	7,22	3,05
261665	Schagerweg	Normaal	60	29931,46	6,57	3,11	1,09	93,19	4,54	2,27	96,91	1,96	1,13	90,54	5,77	3,69
261666	Schagerweg	Normaal	60	30781,21	6,57	3,11	1,09	93,21	4,79	2,00	96,94	2,07	0,99	90,66	6,09	3,25
261667	Schagerweg	Normaal	60	60712,67	6,57	3,11	1,09	93,20	4,66	2,13	96,93	2,01	1,06	90,60	5,93	3,47
261689	Schagerweg	Normaal	70	22083,98	6,55	2,85	1,26	93,24	4,34	2,41	96,79	2,07	1,14	91,45	5,25	3,30
261690	Schagerweg	Normaal	70	16473,92	6,55	2,83	1,26	92,03	5,14	2,83	96,19	2,46	1,35	89,95	6,19	3,86
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	28147,89	6,55	2,82	1,27	91,23	5,63	3,14	95,79	2,71	1,50	88,97	6,77	4,26
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17554,34	6,57	3,11	1,10	92,71	4,19	3,10	96,64	1,81	1,54	89,69	5,30	5,01
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19234,75	6,56	3,19	1,07	97,70	1,50	0,79	98,98	0,63	0,38	96,74	1,95	1,31
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22932,02	6,57	3,07	1,11	90,88	6,11	3,01	95,81	2,67	1,52	87,47	7,70	4,84
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	51079,91	6,57	3,08	1,10	91,07	5,87	3,05	95,90	2,57	1,54	87,68	7,41	4,91

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	28147,89	6,57	3,08	1,10	91,23	5,68	3,09	95,97	2,48	1,55	87,86	7,17	4,97
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22181,88	6,57	3,08	1,10	91,04	6,37	2,59	95,91	2,78	1,31	87,79	8,04	4,18
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26933,96	6,57	3,11	1,10	92,77	4,94	2,29	96,72	2,14	1,14	90,01	6,28	3,72
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	22195,16	6,60	3,53	0,84	92,24	4,44	3,32	93,94	3,19	2,86	89,80	4,90	5,31
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14145,46	6,59	3,55	0,83	94,88	3,19	1,93	96,07	2,28	1,65	93,34	3,55	3,11
261713	Terborchlaan	Normaal	70	2309,08	6,59	3,55	0,83	95,38	2,94	1,68	96,47	2,09	1,44	94,01	3,27	2,72
261714	Terborchlaan	Normaal	70	5091,17	6,59	3,57	0,83	97,49	1,61	0,89	98,10	1,14	0,76	96,73	1,81	1,46
261715	Hoeverweg	Normaal	70	7824,32	6,57	3,12	1,09	93,80	4,71	1,49	97,24	2,03	0,74	91,55	6,02	2,42
261716	Hoeverweg	Normaal	70	15729,78	6,57	3,12	1,09	93,45	5,16	1,39	97,08	2,23	0,69	91,14	6,59	2,27
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19338,02	6,55	2,81	1,27	90,40	6,76	2,84	95,37	3,27	1,36	88,04	8,11	3,85
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21478,17	6,57	3,07	1,10	90,76	6,56	2,67	95,78	2,87	1,35	87,42	8,28	4,30
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48069,93	6,57	3,09	1,10	91,81	5,71	2,48	96,27	2,48	1,24	88,77	7,22	4,01
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	26591,76	6,57	3,10	1,10	92,66	5,01	2,33	96,67	2,17	1,16	89,87	6,36	3,77
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19338,02	6,57	3,07	1,11	90,39	6,82	2,79	95,59	2,99	1,41	86,92	8,59	4,49
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	42946,05	6,57	3,09	1,10	91,57	5,86	2,57	96,16	2,55	1,29	88,44	7,41	4,15
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	4243,79	6,59	3,56	0,83	96,78	2,29	0,92	97,58	1,63	0,79	95,92	2,57	1,50
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	9331,15	6,59	3,56	0,83	96,39	2,56	1,05	97,28	1,82	0,90	95,42	2,87	1,71
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1410,02	6,60	3,50	0,85	88,76	6,54	4,70	91,18	4,74	4,08	85,45	7,13	7,42
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1716,88	6,60	3,53	0,84	92,16	4,50	3,33	93,89	3,24	2,88	89,71	4,96	5,33
261728	Koelmalaan	Canyon	13	8014,79	6,60	3,47	0,86	84,92	8,76	6,31	88,05	6,41	5,54	80,72	9,42	9,85
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	19278,58	6,59	2,95	1,14	83,75	10,23	6,02	92,16	4,67	3,16	78,12	12,50	9,38
261730	Koelmalaan	Normaal	80	10163,81	6,58	2,98	1,13	85,43	9,50	5,07	93,07	4,29	2,64	80,34	11,69	7,97
261731	Koelmalaan	Normaal	80	9114,77	6,59	2,92	1,15	81,88	11,06	7,07	91,13	5,11	3,76	75,70	13,38	10,92
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9811,38	6,62	2,74	1,21	71,28	18,55	10,18	85,02	9,18	5,80	63,32	21,58	15,10
261734	Koelmalaan	Normaal	80	5868,65	6,57	3,03	1,12	88,42	5,80	5,79	94,48	2,57	2,95	83,67	7,18	9,15
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12948,47	6,59	2,95	1,15	83,39	9,20	7,41	91,89	4,21	3,90	77,34	11,17	11,49
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	23422,54	6,61	3,43	0,87	80,74	11,88	7,37	84,67	8,79	6,55	75,96	12,65	11,39
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11746,22	6,61	3,38	0,89	73,90	16,36	9,74	78,88	12,32	8,80	68,17	17,08	14,76
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	5895,50	6,59	3,54	0,84	94,09	3,50	2,41	95,43	2,50	2,07	92,24	3,88	3,88
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,87	6,60	3,53	0,84	92,37	4,62	3,01	94,08	3,32	2,60	90,08	5,10	4,82
261742	Edisonweg	Normaal	23	11776,61	6,60	3,49	0,85	88,31	7,15	4,54	90,86	5,19	3,95	85,04	7,79	7,17
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,87	6,60	3,53	0,84	92,37	4,62	3,01	94,08	3,32	2,60	90,08	5,10	4,82
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3487,63	6,59	3,55	0,83	95,28	2,72	2,00	96,35	1,94	1,71	93,75	3,03	3,22
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	3468,63	6,59	3,56	0,83	95,89	2,38	1,73	96,83	1,69	1,48	94,55	2,65	2,80
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2105,06	6,60	3,53	0,84	93,03	4,22	2,75	94,60	3,03	2,37	90,92	4,67	4,41
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,87	6,60	3,53	0,84	92,37	4,62	3,01	94,08	3,32	2,60	90,08	5,10	4,82
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	5895,50	6,59	3,54	0,84	94,09	3,50	2,41	95,43	2,50	2,07	92,24	3,88	3,88
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3487,63	6,59	3,55	0,83	95,28	2,72	2,00	96,35	1,94	1,71	93,75	3,03	3,22

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	3468,63	6,59	3,56	0,83	95,89	2,38	1,73	96,83	1,69	1,48	94,55	2,65	2,80
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2105,06	6,60	3,53	0,84	93,03	4,22	2,75	94,60	3,03	2,37	90,92	4,67	4,41
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	3468,63	6,59	3,56	0,83	95,89	2,38	1,73	96,83	1,69	1,48	94,55	2,65	2,80
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	1774,29	6,60	3,53	0,84	92,69	4,41	2,90	94,33	3,16	2,50	90,48	4,87	4,65
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	3311,93	6,59	3,56	0,83	96,02	2,34	1,64	96,93	1,66	1,41	94,73	2,61	2,66
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	1774,29	6,60	3,53	0,84	92,69	4,41	2,90	94,33	3,16	2,50	90,48	4,87	4,65
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	1698,87	6,60	3,53	0,84	92,58	4,53	2,89	94,25	3,25	2,49	90,36	5,00	4,63
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	3267,96	6,59	3,56	0,83	96,06	2,33	1,61	96,96	1,66	1,38	94,79	2,60	2,61
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	5086,21	6,59	3,55	0,83	94,86	3,06	2,08	96,03	2,18	1,79	93,23	3,40	3,36
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	4966,83	6,59	3,55	0,83	94,87	3,08	2,05	96,04	2,20	1,76	93,26	3,43	3,31
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	3392,67	6,59	3,56	0,83	96,26	2,24	1,50	97,12	1,59	1,28	95,06	2,50	2,44
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	1698,87	6,60	3,53	0,84	92,58	4,53	2,89	94,25	3,25	2,49	90,36	5,00	4,63
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	3267,96	6,59	3,56	0,83	96,06	2,33	1,61	96,96	1,66	1,38	94,79	2,60	2,61
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	1698,87	6,60	3,53	0,84	92,58	4,53	2,89	94,25	3,25	2,49	90,36	5,00	4,63
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	3267,96	6,59	3,56	0,83	96,06	2,33	1,61	96,96	1,66	1,38	94,79	2,60	2,61
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	4966,83	6,59	3,55	0,83	94,87	3,08	2,05	96,04	2,20	1,76	93,26	3,43	3,31
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	3392,67	6,59	3,56	0,83	96,26	2,24	1,50	97,12	1,59	1,28	95,06	2,50	2,44
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	332,26	6,91	3,09	0,59	80,15	9,64	10,22	88,54	7,62	3,85	75,32	14,30	10,38
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	3286,08	6,59	3,56	0,83	96,13	2,32	1,55	97,03	1,65	1,32	94,90	2,59	2,51
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	1711,63	6,60	3,53	0,84	92,87	4,44	2,70	94,49	3,18	2,32	90,77	4,90	4,33
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	3286,08	6,59	3,56	0,83	96,13	2,32	1,55	97,03	1,65	1,32	94,90	2,59	2,51
261779	Populierenweg	Normaal	23	3225,67	6,85	3,34	0,56	96,90	1,88	1,23	98,22	1,36	0,42	95,76	2,93	1,31
261780	Populierenweg	Normaal	23	4669,99	6,85	3,33	0,56	95,92	2,50	1,58	97,63	1,82	0,55	94,44	3,88	1,68
261781	Nyenburgh	Normaal	23	945,58	6,85	3,33	0,56	96,17	2,69	1,14	97,65	1,95	0,39	94,61	4,18	1,21
261783	Populierenweg	Normaal	23	1444,32	6,86	3,30	0,56	93,74	3,88	2,38	96,32	2,85	0,83	91,51	5,98	2,51
261784	Populierenweg	Normaal	23	3225,67	6,85	3,34	0,56	96,90	1,88	1,23	98,22	1,36	0,42	95,76	2,93	1,31
261785	Populierenweg	Normaal	23	3225,67	6,85	3,34	0,56	96,90	1,88	1,23	98,22	1,36	0,42	95,76	2,93	1,31
261786	Populierenweg	Normaal	23	4669,99	6,85	3,33	0,56	95,92	2,50	1,58	97,63	1,82	0,55	94,44	3,88	1,68
261787	Nyenburgh	Normaal	23	1911,36	6,85	3,31	0,56	94,66	3,45	1,89	96,82	2,52	0,66	92,67	5,33	2,00
261788	Nyenburgh	Normaal	23	2824,05	6,86	3,28	0,57	92,39	4,83	2,78	95,45	3,57	0,98	89,68	7,40	2,92
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11876,84	6,61	3,38	0,89	74,34	16,11	9,55	79,26	12,11	8,62	68,68	16,84	14,49
261790	Edisonweg	Normaal	23	8220,05	6,59	3,57	0,83	97,18	1,70	1,12	97,84	1,21	0,95	96,27	1,90	1,82
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	3555,66	6,60	3,55	0,83	94,78	3,44	1,78	96,02	2,46	1,52	93,29	3,84	2,87
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	3170,42	6,60	3,53	0,84	92,50	4,24	3,27	94,15	3,04	2,81	90,11	4,67	5,22
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	16688,68	6,60	3,54	0,84	93,43	4,26	2,31	94,96	3,05	1,99	91,56	4,72	3,72
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	16207,63	6,60	3,55	0,83	94,95	3,36	1,69	96,15	2,40	1,45	93,52	3,74	2,73
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	2939,14	6,60	3,53	0,84	92,27	4,31	3,42	93,96	3,09	2,95	89,79	4,74	5,46
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	3382,85	6,60	3,55	0,83	94,88	3,36	1,76	96,09	2,40	1,51	93,41	3,75	2,84

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261828	Nollenweg	Normaal	60	28782,63	6,55	2,82	1,26	91,29	6,16	2,56	95,81	2,96	1,22	89,12	7,40	3,48
262001	Herenweg	Normaal	23	14252,06	6,59	3,57	0,83	97,90	1,48	0,62	98,42	1,05	0,53	97,32	1,67	1,01
262002	Nollenweg	Normaal	60	27764,50	6,57	3,10	1,10	92,19	6,13	1,69	96,49	2,66	0,84	89,48	7,79	2,74
262003	Nollenweg	Normaal	60	26947,30	6,57	3,07	1,10	90,80	6,67	2,53	95,80	2,92	1,27	87,51	8,42	4,07
262007	Nollenweg	Normaal	80	17812,72	6,57	3,06	1,11	90,20	6,40	3,40	95,47	2,81	1,72	86,51	8,04	5,45
262008	Nollenweg	Normaal	80	6833,17	6,58	3,06	1,10	90,12	7,87	2,00	95,52	3,46	1,01	86,84	9,94	3,22
262009	Nollenweg	Normaal	60	26947,30	6,55	2,81	1,27	90,82	6,61	2,57	95,58	3,19	1,23	88,56	7,94	3,49
262010	Nollenweg	Normaal	60	27764,50	6,55	2,83	1,26	92,21	6,08	1,71	96,28	2,91	0,82	90,33	7,33	2,34
262011		Normaal	60	43160,51	6,57	3,12	1,09	93,38	5,05	1,56	97,04	2,18	0,78	91,00	6,45	2,55
262012		Normaal	60	15681,88	6,57	3,12	1,09	93,32	5,34	1,34	97,03	2,31	0,66	91,00	6,82	2,18
262013	Nollenweg	Normaal	60	48350,07	6,57	3,09	1,10	91,56	6,27	2,17	96,18	2,73	1,09	88,55	7,94	3,51
262014	Nollenweg	Normaal	60	21402,77	6,57	3,10	1,09	92,52	5,76	1,72	96,64	2,50	0,86	89,88	7,33	2,80
262015	Nollenweg	Normaal	60	26947,30	6,57	3,07	1,10	90,80	6,67	2,53	95,80	2,92	1,27	87,51	8,42	4,07
262016	Nollenweg	Normaal	80	18284,15	6,57	3,06	1,11	89,87	6,62	3,51	95,31	2,91	1,78	86,08	8,30	5,62
262017	Nollenweg	Normaal	80	471,43	6,60	2,84	1,17	77,43	14,79	7,78	88,71	7,03	4,26	70,53	17,64	11,84
262020		Normaal	60	15681,88	6,57	3,12	1,09	93,32	5,34	1,34	97,03	2,31	0,66	91,00	6,82	2,18
262021		Normaal	60	27478,63	6,57	3,12	1,09	93,42	4,89	1,69	97,05	2,11	0,84	91,01	6,24	2,76
262022	Nollenweg	Normaal	80	6346,88	6,58	3,05	1,11	89,63	8,47	1,90	95,30	3,74	0,97	86,27	10,67	3,06
262024	Nollenweg	Normaal	60	29778,50	6,56	3,17	1,08	96,39	2,41	1,20	98,39	1,02	0,58	94,92	3,11	1,97
262026	Nollenweg	Normaal	80	6346,88	6,58	3,05	1,11	89,63	8,47	1,90	95,30	3,74	0,97	86,27	10,67	3,06
262027	Nollenweg	Normaal	80	26060,09	6,57	3,08	1,10	91,26	6,52	2,22	96,04	2,85	1,12	88,17	8,25	3,58
262028		Normaal	60	43160,51	6,57	3,12	1,09	93,38	5,05	1,56	97,04	2,18	0,78	91,00	6,45	2,55
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6730,72	6,79	2,99	0,82	86,22	8,07	5,70	92,51	4,50	2,99	82,21	10,01	7,78
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	14341,00	6,60	3,53	0,84	92,55	4,82	2,63	94,27	3,46	2,27	90,45	5,33	4,22
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	14098,49	6,60	3,52	0,84	91,66	5,31	3,03	93,56	3,82	2,62	89,30	5,85	4,85
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	13670,86	6,60	3,52	0,84	91,41	5,47	3,12	93,36	3,94	2,70	88,99	6,02	4,99
262195		Canyon	13	468,28	6,59	3,59	0,82	99,84	0,09	0,07	99,87	0,06	0,06	99,78	0,10	0,12
262196	Kwakelkade	Normaal	23	13365,82	6,60	3,50	0,85	88,63	7,19	4,18	91,14	5,21	3,64	85,52	7,85	6,63
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16642,17	6,59	3,54	0,84	93,30	3,65	3,04	94,76	2,62	2,62	91,08	4,04	4,88
262251	Noordervaart	Normaal	80	14495,16	6,60	2,88	1,16	79,72	12,73	7,55	89,97	5,96	4,07	73,14	15,29	11,57
262252	Noordervaart	Normaal	80	16539,96	6,59	2,91	1,16	81,17	11,80	7,03	90,77	5,48	3,76	74,90	14,26	10,84
262381	Koelmalaan	Normaal	23	15686,05	6,87	3,25	0,57	89,90	6,28	3,82	93,94	4,70	1,36	86,49	9,54	3,97
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	25631,80	6,54	2,88	1,25	95,18	3,36	1,46	97,73	1,58	0,68	93,91	4,09	2,01
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	22421,97	6,54	2,87	1,25	94,54	3,89	1,58	97,42	1,84	0,74	93,12	4,71	2,17
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	25631,80	6,54	2,88	1,25	95,18	3,36	1,46	97,73	1,58	0,68	93,91	4,09	2,01
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	22421,97	6,54	2,87	1,25	94,54	3,89	1,58	97,42	1,84	0,74	93,12	4,71	2,17
262440		Normaal	38	25631,80	6,54	2,88	1,25	95,18	3,36	1,46	97,73	1,58	0,68	93,91	4,09	2,01
262441		Normaal	38	22421,97	6,54	2,87	1,25	94,54	3,89	1,58	97,42	1,84	0,74	93,12	4,71	2,17

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262840	RYKSWG	Snelweg	100	59046,41	6,43	2,80	1,45	91,31	4,59	4,10	95,45	2,48	2,07	88,98	4,93	6,09
262843	RYKSWG	Snelweg	100	59166,03	6,44	2,79	1,45	90,69	5,64	3,67	95,09	3,06	1,86	88,47	6,08	5,45
262844	RYKSWG	Snelweg	100	59166,03	6,44	2,79	1,45	90,69	5,64	3,67	95,09	3,06	1,86	88,47	6,08	5,45
262921	Westtangent	Normaal	80	29718,30	6,59	2,98	1,13	85,58	9,88	4,55	93,17	4,46	2,36	80,66	12,19	7,16
262922		Normaal	80	29718,30	6,79	2,98	0,82	85,53	9,80	4,67	92,07	5,48	2,46	81,48	12,15	6,37
262923	Westtangent	Normaal	80	29845,18	6,59	2,94	1,15	82,85	10,77	6,38	91,68	4,95	3,38	76,98	13,10	9,91
262925		Normaal	80	13238,19	6,62	2,67	1,23	67,69	19,92	12,39	82,67	10,10	7,23	59,13	22,79	18,08
262926		Normaal	80	29845,18	6,80	2,94	0,83	82,76	10,68	6,56	90,44	6,06	3,50	78,04	13,11	8,85
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	4134,17	6,60	3,54	0,83	94,17	3,97	1,87	95,56	2,84	1,60	92,57	4,41	3,02
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	7567,54	6,60	3,53	0,84	93,02	4,46	2,52	94,63	3,20	2,17	91,01	4,93	4,05
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	3433,37	6,60	3,52	0,84	91,64	5,05	3,31	93,51	3,63	2,86	89,16	5,56	5,29
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	3433,37	6,60	3,52	0,84	91,64	5,05	3,31	93,51	3,63	2,86	89,16	5,56	5,29
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14461,52	6,60	3,54	0,84	93,71	3,89	2,40	95,16	2,78	2,06	91,83	4,31	3,86
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8571,88	6,59	3,55	0,83	95,49	2,75	1,76	96,53	1,96	1,50	94,09	3,07	2,84
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13995,42	6,60	3,54	0,84	93,84	3,81	2,36	95,25	2,72	2,02	91,99	4,22	3,79
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13995,42	6,60	3,54	0,84	93,84	3,81	2,36	95,25	2,72	2,02	91,99	4,22	3,79
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8202,40	6,59	3,56	0,83	95,82	2,54	1,64	96,79	1,81	1,41	94,51	2,83	2,66
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13736,39	6,60	3,54	0,84	93,75	3,86	2,39	95,18	2,76	2,06	91,87	4,28	3,85
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7943,36	6,59	3,56	0,83	95,73	2,58	1,68	96,72	1,84	1,44	94,39	2,88	2,73
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13736,39	6,60	3,54	0,84	93,75	3,86	2,39	95,18	2,76	2,06	91,87	4,28	3,85
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	15421,40	6,59	3,55	0,84	94,58	3,33	2,09	95,83	2,38	1,79	92,93	3,71	3,36
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8810,50	6,59	3,56	0,83	96,26	2,25	1,49	97,13	1,60	1,27	95,07	2,52	2,41
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8810,50	6,59	3,56	0,83	96,26	2,25	1,49	97,13	1,60	1,27	95,07	2,52	2,41
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13821,29	6,59	3,55	0,83	94,81	3,24	1,95	96,01	2,32	1,67	93,24	3,61	3,15
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14053,12	6,59	3,55	0,83	94,79	3,25	1,96	96,00	2,32	1,68	93,22	3,62	3,16
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	8723,46	6,59	3,56	0,83	96,17	2,30	1,52	97,06	1,64	1,30	94,96	2,57	2,47
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	14145,46	6,59	3,55	0,83	94,88	3,19	1,93	96,07	2,28	1,65	93,34	3,55	3,11
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14127,27	6,59	3,55	0,83	94,86	3,20	1,93	96,05	2,29	1,66	93,31	3,57	3,12
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14127,27	6,59	3,55	0,83	94,86	3,20	1,93	96,05	2,29	1,66	93,31	3,57	3,12
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8732,85	6,59	3,56	0,83	96,17	2,31	1,52	97,06	1,64	1,30	94,96	2,58	2,47
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8754,61	6,59	3,56	0,83	96,15	2,32	1,53	97,04	1,65	1,31	94,93	2,59	2,48
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14053,12	6,59	3,55	0,83	94,79	3,25	1,96	96,00	2,32	1,68	93,22	3,62	3,16
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5889,65	6,60	3,52	0,84	91,13	5,54	3,33	93,13	3,99	2,88	88,59	6,09	5,32
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5889,65	6,60	3,52	0,84	91,13	5,54	3,33	93,13	3,99	2,88	88,59	6,09	5,32
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,03	6,60	3,52	0,84	91,03	5,60	3,36	93,05	4,04	2,91	88,47	6,16	5,37
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,03	6,60	3,52	0,84	91,03	5,60	3,36	93,05	4,04	2,91	88,47	6,16	5,37
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,03	6,60	3,52	0,84	91,03	5,60	3,36	93,05	4,04	2,91	88,47	6,16	5,37
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,03	6,60	3,52	0,84	91,03	5,60	3,36	93,05	4,04	2,91	88,47	6,16	5,37

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6610,90	6,60	3,53	0,84	92,34	4,78	2,88	94,08	3,43	2,49	90,11	5,27	4,62
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6610,90	6,60	3,53	0,84	92,34	4,78	2,88	94,08	3,43	2,49	90,11	5,27	4,62
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	15421,40	6,59	3,55	0,84	94,58	3,33	2,09	95,83	2,38	1,79	92,93	3,71	3,36
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13821,29	6,59	3,55	0,83	94,81	3,24	1,95	96,01	2,32	1,67	93,24	3,61	3,15
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5010,78	6,60	3,53	0,84	92,25	4,99	2,76	94,03	3,59	2,39	90,06	5,51	4,43
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5010,78	6,60	3,53	0,84	92,25	4,99	2,76	94,03	3,59	2,39	90,06	5,51	4,43
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5298,51	6,60	3,53	0,84	92,54	4,79	2,67	94,26	3,44	2,30	90,42	5,30	4,28
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5298,51	6,60	3,53	0,84	92,54	4,79	2,67	94,26	3,44	2,30	90,42	5,30	4,28
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5394,42	6,60	3,53	0,84	92,74	4,66	2,60	94,42	3,34	2,24	90,68	5,15	4,17
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5394,42	6,60	3,53	0,84	92,74	4,66	2,60	94,42	3,34	2,24	90,68	5,15	4,17
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5422,00	6,60	3,53	0,84	92,81	4,62	2,57	94,47	3,31	2,22	90,76	5,11	4,13
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5422,00	6,60	3,53	0,84	92,81	4,62	2,57	94,47	3,31	2,22	90,76	5,11	4,13
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	8238,36	6,60	3,54	0,83	94,47	3,75	1,77	95,79	2,68	1,52	92,96	4,18	2,86
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	8450,31	6,60	3,53	0,84	92,41	4,76	2,83	94,14	3,42	2,44	90,21	5,25	4,54
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	8450,31	6,60	3,53	0,84	92,41	4,76	2,83	94,14	3,42	2,44	90,21	5,25	4,54
379849	Herenweg	Normaal	23	14252,06	6,59	3,57	0,83	97,90	1,48	0,62	98,42	1,05	0,53	97,32	1,67	1,01
379850	Herenweg	Normaal	23	14252,06	6,59	3,57	0,83	97,90	1,48	0,62	98,42	1,05	0,53	97,32	1,67	1,01
379861	Noorderkade	Normaal	23	10752,30	6,59	3,55	0,83	95,39	2,79	1,82	96,45	1,99	1,55	93,95	3,11	2,94
379862	Noorderkade	Normaal	23	10752,30	6,59	3,55	0,83	95,39	2,79	1,82	96,45	1,99	1,55	93,95	3,11	2,94
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,88	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	3555,66	6,60	3,55	0,83	94,78	3,44	1,78	96,02	2,46	1,52	93,29	3,84	2,87
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	3170,42	6,60	3,53	0,84	92,50	4,24	3,27	94,15	3,04	2,81	90,11	4,67	5,22
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	6322,00	6,60	3,54	0,84	93,67	3,80	2,53	95,10	2,72	2,18	91,72	4,21	4,07
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1665,56	6,84	3,36	0,55	98,50	0,94	0,56	99,13	0,67	0,19	97,92	1,47	0,61
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	6726,07	6,60	3,54	0,84	93,70	3,82	2,48	95,14	2,73	2,13	91,78	4,23	3,99
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	6844,47	6,59	3,55	0,83	95,53	2,78	1,70	96,57	1,98	1,45	94,16	3,10	2,74
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	4292,90	6,59	3,54	0,84	94,06	3,45	2,49	95,39	2,47	2,14	92,17	3,83	4,01
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	10354,77	6,60	3,55	0,83	95,02	3,64	1,34	96,25	2,60	1,15	93,76	4,06	2,18
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	10254,64	6,60	3,55	0,83	95,02	3,65	1,33	96,25	2,61	1,14	93,77	4,08	2,15
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	955,04	6,92	3,03	0,61	74,37	14,91	10,72	83,85	12,03	4,12	67,92	21,50	10,58
382697	Edisonweg	Normaal	23	11776,61	6,60	3,49	0,85	88,31	7,15	4,54	90,86	5,19	3,95	85,04	7,79	7,17
382698		Normaal	23	5535,70	6,61	3,46	0,86	84,82	9,90	5,29	88,10	7,25	4,65	81,01	10,69	8,29
382699	Edisonweg	Normaal	23	6240,91	6,60	3,52	0,85	91,42	4,71	3,87	93,27	3,39	3,34	88,67	5,17	6,16
382700	Edisonweg	Normaal	23	6240,91	6,60	3,52	0,85	91,42	4,71	3,87	93,27	3,39	3,34	88,67	5,17	6,16
382702	Edisonweg	Normaal	23	10188,55	6,60	3,51	0,85	90,17	6,01	3,83	92,34	4,34	3,32	87,33	6,58	6,08
382703	Edisonweg	Normaal	23	10188,55	6,60	3,51	0,85	90,17	6,01	3,83	92,34	4,34	3,32	87,33	6,58	6,08
382704	Edisonweg	Normaal	23	5744,27	6,59	3,54	0,84	93,08	3,72	3,19	94,58	2,67	2,75	90,78	4,11	5,12
382705	Edisonweg	Normaal	23	4444,28	6,60	3,48	0,86	86,40	8,96	4,64	89,40	6,54	4,06	82,95	9,73	7,31

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382706	Edisonweg	Normaal	23	4444,28	6,60	3,48	0,86	86,40	8,96	4,64	89,40	6,54	4,06	82,95	9,73	7,31
382708	Edisonweg	Normaal	23	10411,66	6,60	3,51	0,85	90,15	6,02	3,83	92,33	4,35	3,32	87,31	6,60	6,09
382709	Edisonweg	Normaal	23	10411,66	6,60	3,51	0,85	90,15	6,02	3,83	92,33	4,35	3,32	87,31	6,60	6,09
382710	Edisonweg	Normaal	23	5574,03	6,59	3,53	0,84	92,62	4,01	3,37	94,22	2,87	2,90	90,20	4,41	5,39
382711	Edisonweg	Normaal	23	4837,64	6,60	3,48	0,85	87,31	8,34	4,36	90,12	6,07	3,81	84,04	9,08	6,89
382712	Edisonweg	Normaal	23	4837,64	6,60	3,48	0,85	87,31	8,34	4,36	90,12	6,07	3,81	84,04	9,08	6,89
382713	Edisonweg	Normaal	23	8141,97	6,59	3,57	0,83	98,00	1,23	0,77	98,47	0,87	0,66	97,36	1,38	1,26
382715	Edisonweg	Normaal	23	4602,91	6,59	3,58	0,83	98,16	1,10	0,74	98,59	0,78	0,63	97,56	1,24	1,21
382716	Edisonweg	Normaal	23	4602,91	6,59	3,58	0,83	98,16	1,10	0,74	98,59	0,78	0,63	97,56	1,24	1,21
382719	Edisonweg	Normaal	23	4376,25	6,59	3,57	0,83	97,34	1,41	1,25	97,93	1,00	1,07	96,39	1,58	2,03
382720	Edisonweg	Normaal	23	7752,64	6,59	3,56	0,83	96,65	2,05	1,30	97,44	1,46	1,11	95,60	2,29	2,11
382722	Edisonweg	Normaal	23	4376,25	6,59	3,57	0,83	97,34	1,41	1,25	97,93	1,00	1,07	96,39	1,58	2,03
382724	Edisonweg	Normaal	23	3539,06	6,59	3,57	0,83	97,79	1,40	0,82	98,31	0,99	0,70	97,10	1,57	1,33
382725	Edisonweg	Normaal	23	3376,39	6,59	3,55	0,83	95,76	2,88	1,36	96,79	2,05	1,16	94,58	3,22	2,20
382726	Edisonweg	Normaal	23	2500,39	6,59	3,57	0,83	97,55	1,21	1,24	98,09	0,86	1,06	96,63	1,35	2,02
382727	Edisonweg	Normaal	23	8220,05	6,59	3,57	0,83	97,18	1,70	1,12	97,84	1,21	0,95	96,27	1,90	1,82
382729	Edisonweg	Normaal	23	3940,98	6,59	3,57	0,83	97,86	1,33	0,81	98,36	0,94	0,69	97,18	1,49	1,33
382730	Edisonweg	Normaal	23	3940,98	6,59	3,57	0,83	97,86	1,33	0,81	98,36	0,94	0,69	97,18	1,49	1,33
382731	Edisonweg	Normaal	23	4279,07	6,59	3,56	0,83	96,56	2,04	1,40	97,35	1,45	1,20	95,45	2,28	2,27
382732	Edisonweg	Normaal	23	4279,07	6,59	3,56	0,83	96,56	2,04	1,40	97,35	1,45	1,20	95,45	2,28	2,27
382802	Oosttangent	Normaal	80	31181,07	6,62	2,75	1,20	72,10	18,07	9,82	85,53	8,90	5,57	64,28	21,09	14,63
382803	Oosttangent	Normaal	80	14742,57	6,61	2,77	1,19	73,47	18,08	8,45	86,42	8,83	4,75	66,03	21,28	12,69
382805	Oosttangent	Normaal	80	16010,36	6,61	2,78	1,19	73,90	17,74	8,35	86,68	8,64	4,68	66,52	20,91	12,56
382808	Oosttangent	Normaal	80	1267,79	6,60	2,87	1,17	79,02	13,76	7,22	89,61	6,48	3,91	72,43	16,52	11,06
382824	Oosttangent	Normaal	80	16606,99	6,56	3,15	1,08	95,05	3,40	1,55	97,78	1,45	0,76	93,10	4,36	2,54
382831	Oosttangent	Normaal	80	13238,19	6,62	2,67	1,23	67,69	19,92	12,39	82,67	10,10	7,23	59,13	22,79	18,08
382832	Oosttangent	Normaal	80	15170,71	6,62	2,72	1,21	70,21	18,42	11,37	84,30	9,18	6,53	61,95	21,28	16,77
382833	Oosttangent	Normaal	80	1932,52	6,58	3,02	1,12	87,59	8,04	4,37	94,17	3,59	2,25	83,08	9,99	6,93
382834	Oosttangent	Normaal	80	13238,19	6,62	2,67	1,23	67,69	19,92	12,39	82,67	10,10	7,23	59,13	22,79	18,08
382837	Oosttangent	Normaal	80	1381,24	6,56	3,16	1,08	95,87	2,94	1,19	98,17	1,25	0,58	94,26	3,78	1,95
382839	Oosttangent	Normaal	80	14975,73	6,56	3,19	1,07	97,61	1,72	0,67	98,95	0,72	0,32	96,66	2,23	1,10
382854	Nyenburgh	Normaal	23	912,69	6,87	3,22	0,58	87,65	7,70	4,64	92,51	5,82	1,67	83,61	11,61	4,79
382855	Nyenburgh	Normaal	23	912,69	6,87	3,22	0,58	87,65	7,70	4,64	92,51	5,82	1,67	83,61	11,61	4,79
382856	Nyenburgh	Normaal	23	1911,36	6,85	3,31	0,56	94,66	3,45	1,89	96,82	2,52	0,66	92,67	5,33	2,00
382857	Nyenburgh	Normaal	23	1911,36	6,85	3,31	0,56	94,66	3,45	1,89	96,82	2,52	0,66	92,67	5,33	2,00
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	13749,18	6,59	3,54	0,84	93,85	3,64	2,51	95,24	2,61	2,15	91,93	4,03	4,03
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6683,71	6,60	3,49	0,85	88,17	7,56	4,27	90,79	5,49	3,72	85,00	8,24	6,75
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	13749,18	6,59	3,54	0,84	93,85	3,64	2,51	95,24	2,61	2,15	91,93	4,03	4,03

Invoergegevens

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	13384,61	6,60	3,54	0,84	94,36	3,52	2,12	95,66	2,52	1,82	92,66	3,91	3,42
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6451,59	6,60	3,50	0,85	88,64	7,04	4,31	91,14	5,11	3,75	85,49	7,68	6,83
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6451,59	6,60	3,50	0,85	88,64	7,04	4,31	91,14	5,11	3,75	85,49	7,68	6,83
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6683,71	6,60	3,49	0,85	88,17	7,56	4,27	90,79	5,49	3,72	85,00	8,24	6,75
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	20432,90	6,60	3,52	0,84	91,99	4,92	3,08	93,80	3,54	2,66	89,64	5,43	4,93
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	19836,20	6,60	3,53	0,84	92,50	4,67	2,84	94,20	3,35	2,45	90,30	5,15	4,55
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3879,48	6,60	3,49	0,85	87,35	8,13	4,52	90,13	5,92	3,95	84,01	8,85	7,14
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	5156,16	6,59	3,57	0,83	97,62	1,47	0,91	98,18	1,04	0,77	96,87	1,65	1,48
383444	Schagerweg	Normaal	70	16473,92	6,55	2,83	1,26	92,03	5,14	2,83	96,19	2,46	1,35	89,95	6,19	3,86
383445	Schagerweg	Normaal	70	16504,64	6,55	2,83	1,26	91,65	6,03	2,32	96,00	2,89	1,11	89,58	7,25	3,16
383446	Schagerweg	Normaal	70	32978,56	6,55	2,83	1,26	91,84	5,58	2,58	96,09	2,68	1,23	89,77	6,72	3,51
383447	Schagerweg	Normaal	70	22083,98	6,55	2,85	1,26	93,24	4,34	2,41	96,79	2,07	1,14	91,45	5,25	3,30
383448	Schagerweg	Normaal	70	22289,91	6,55	2,84	1,26	92,95	5,01	2,05	96,64	2,39	0,97	91,15	6,05	2,80
383449	Schagerweg	Normaal	70	44373,89	6,55	2,85	1,26	93,09	4,68	2,23	96,72	2,23	1,06	91,30	5,65	3,05
383452		Normaal	23	5156,16	6,59	3,57	0,83	97,62	1,47	0,91	98,18	1,04	0,77	96,87	1,65	1,48
383454		Normaal	23	5722,20	6,59	3,56	0,83	96,75	2,09	1,16	97,53	1,49	0,99	95,78	2,34	1,88
383455		Normaal	23	5227,77	6,59	3,57	0,83	97,49	1,61	0,90	98,09	1,14	0,77	96,73	1,81	1,47
383458	Muiderwaard	Normaal	23	9922,74	6,59	3,55	0,83	95,34	2,86	1,79	96,42	2,04	1,54	93,91	3,19	2,90
383459	Muiderwaard	Normaal	23	9972,62	6,59	3,55	0,83	95,37	2,85	1,79	96,44	2,03	1,53	93,94	3,17	2,89
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	23239,29	6,60	3,54	0,83	94,08	4,13	1,79	95,51	2,95	1,54	92,52	4,59	2,89
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	45289,69	6,60	3,54	0,84	93,85	4,34	1,81	95,33	3,11	1,56	92,25	4,82	2,93
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	22050,39	6,60	3,54	0,84	93,61	4,56	1,84	95,15	3,27	1,58	91,97	5,06	2,97
383596	Neswaard	Normaal	23	6404,54	6,85	3,32	0,56	95,18	2,96	1,86	97,19	2,17	0,65	93,43	4,60	1,97
383597	Neswaard	Normaal	23	4543,33	6,86	3,30	0,56	94,06	3,49	2,44	96,58	2,57	0,86	92,02	5,40	2,58
383598	Neswaard	Normaal	23	10947,86	6,86	3,31	0,56	94,71	3,18	2,10	96,94	2,33	0,73	92,84	4,93	2,23
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	23620,11	6,60	3,54	0,84	93,67	4,52	1,81	95,20	3,24	1,56	92,05	5,02	2,92
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	23121,03	6,60	3,53	0,84	92,40	5,43	2,17	94,22	3,90	1,87	90,50	6,02	3,49
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	7567,54	6,60	3,53	0,84	93,02	4,46	2,52	94,63	3,20	2,17	91,01	4,93	4,05
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	45289,69	6,60	3,54	0,84	93,85	4,34	1,81	95,33	3,11	1,56	92,25	4,82	2,93
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	46741,14	6,60	3,53	0,84	93,04	4,97	1,99	94,72	3,57	1,71	91,28	5,52	3,20
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	23121,03	6,60	3,53	0,84	92,40	5,43	2,17	94,22	3,90	1,87	90,50	6,02	3,49
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	46741,14	6,60	3,53	0,84	93,04	4,97	1,99	94,72	3,57	1,71	91,28	5,52	3,20
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	23620,11	6,60	3,54	0,84	93,67	4,52	1,81	95,20	3,24	1,56	92,05	5,02	2,92
383623	Schagerweg	Normaal	70	22289,91	6,55	2,84	1,26	92,95	5,01	2,05	96,64	2,39	0,97	91,15	6,05	2,80
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19338,02	6,57	3,07	1,11	90,39	6,82	2,79	95,59	2,99	1,41	86,92	8,59	4,49
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	42946,05	6,57	3,09	1,10	91,57	5,86	2,57	96,16	2,55	1,29	88,44	7,41	4,15
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23608,03	6,55	2,84	1,26	92,55	5,03	2,43	96,45	2,40	1,15	90,62	6,06	3,31
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23608,03	6,57	3,10	1,10	92,54	5,07	2,39	96,61	2,20	1,19	89,70	6,44	3,87

Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24348,55	6,57	3,09	1,10	91,64	6,02	2,34	96,20	2,62	1,17	88,60	7,62	3,78
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	28064,42	6,57	3,11	1,09	93,00	4,72	2,28	96,83	2,04	1,13	90,30	6,00	3,70
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	52412,96	6,57	3,10	1,10	92,37	5,32	2,31	96,54	2,31	1,15	89,51	6,75	3,74
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21990,99	6,60	2,86	1,17	78,55	13,01	8,44	89,28	6,14	4,58	71,62	15,53	12,85
383635	oprit n242	Normaal	80	15680,02	6,60	2,85	1,18	77,66	13,80	8,54	88,79	6,55	4,67	70,61	16,42	12,97
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	10474,07	6,61	2,83	1,18	76,73	15,51	7,77	88,32	7,41	4,27	69,75	18,46	11,80
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12948,47	6,59	2,95	1,15	83,39	9,20	7,41	91,89	4,21	3,90	77,34	11,17	11,49
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	23422,54	6,59	2,89	1,16	80,40	12,03	7,57	90,33	5,61	4,06	73,90	14,47	11,63
383640		Normaal	80	7272,69	6,57	3,06	1,11	89,97	6,41	3,62	95,35	2,82	1,83	86,17	8,04	5,79
383641	Nollenweg	Normaal	60	28782,63	6,57	3,08	1,10	91,27	6,21	2,52	96,02	2,71	1,27	88,09	7,85	4,06
383642	Nollenweg	Normaal	60	29688,87	6,57	3,10	1,09	92,55	5,74	1,71	96,66	2,49	0,85	89,93	7,30	2,78
383643	Nollenweg	Normaal	60	58471,50	6,57	3,09	1,10	91,92	5,97	2,11	96,35	2,60	1,06	89,02	7,57	3,41
383721	Schermerweg	Canyon	13	2539,66	6,86	3,29	0,57	93,25	3,84	2,91	96,14	2,83	1,02	91,01	5,92	3,07
383722	Schermerweg	Canyon	13	1086,06	6,87	3,23	0,58	88,73	6,36	4,91	93,45	4,79	1,76	85,25	9,64	5,10
383832	Neswaard	Normaal	23	6404,54	6,59	3,55	0,83	95,30	3,03	1,67	96,41	2,16	1,43	93,92	3,38	2,70
383833	Neswaard	Normaal	23	6404,54	6,59	3,55	0,83	95,30	3,03	1,67	96,41	2,16	1,43	93,92	3,38	2,70
383858	Nollenweg	Normaal	80	6361,74	6,57	3,08	1,10	91,07	7,36	1,57	95,99	3,22	0,79	88,13	9,33	2,54
411329	Helderseweg	Normaal	23	18454,16	6,60	3,53	0,84	92,05	4,61	3,34	93,81	3,31	2,88	89,59	5,07	5,34
411330	Helderseweg	Normaal	23	16872,40	6,60	3,52	0,84	91,65	4,83	3,52	93,48	3,47	3,04	89,07	5,31	5,62
411353	RYKSWG	Snelweg	100	59046,41	6,43	2,80	1,45	91,31	4,59	4,10	95,45	2,48	2,07	88,98	4,93	6,09
411354	RYKSWG	Snelweg	100	59166,03	6,44	2,79	1,45	90,69	5,64	3,67	95,09	3,06	1,86	88,47	6,08	5,45
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6943,87	6,79	2,99	0,82	86,36	7,92	5,73	92,59	4,41	3,00	82,36	9,83	7,81
411376		Normaal	80	6943,87	6,79	2,99	0,82	86,36	7,92	5,73	92,59	4,41	3,00	82,36	9,83	7,81
411391	Marconistraat	Canyon	13	1549,16	6,96	2,83	0,64	59,65	23,39	16,97	72,60	20,36	7,04	51,91	32,14	15,96
411392	Marconistraat	Canyon	13	9150,17	6,86	3,28	0,57	92,64	4,26	3,09	95,76	3,15	1,09	90,19	6,56	3,25
411729	James Wattstraat	Normaal	23	6998,85	6,59	3,53	0,85	91,80	4,05	4,14	93,51	2,91	3,57	88,96	4,44	6,59
411730	James Wattstraat	Normaal	23	10229,22	6,59	3,54	0,84	94,23	2,89	2,87	95,47	2,07	2,46	92,18	3,20	4,61
411884	Stationsweg	Canyon	13	7839,38	6,59	3,56	0,83	96,65	2,20	1,15	97,45	1,57	0,98	95,66	2,47	1,87
411885	Stationsweg	Canyon	13	7863,32	6,59	3,56	0,83	96,66	2,19	1,15	97,46	1,56	0,98	95,68	2,46	1,87

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	21830,27	6,60	3,53	0,84	92,11	4,52	3,38	93,84	3,25	2,91	89,63	4,97	5,39
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17034,61	6,60	3,53	0,84	92,65	4,25	3,10	94,28	3,05	2,67	90,34	4,69	4,97
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17683,44	6,59	3,54	0,84	93,69	3,44	2,87	95,08	2,46	2,46	91,60	3,80	4,60
7236	Bergerweg	Normaal	23	14441,59	6,59	3,55	0,84	94,63	3,23	2,13	95,86	2,31	1,83	92,96	3,59	3,44
7283	Bergerweg	Normaal	23	11497,41	6,60	3,54	0,84	93,28	4,11	2,62	94,80	2,94	2,25	91,25	4,54	4,21
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21242,06	6,59	3,54	0,84	93,26	3,74	2,99	94,74	2,68	2,58	91,07	4,13	4,80
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21981,17	6,60	3,53	0,84	92,45	4,29	3,26	94,11	3,08	2,81	90,06	4,72	5,22
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21624,28	6,60	3,53	0,84	92,32	4,37	3,31	94,00	3,14	2,86	89,89	4,81	5,30
7587	Geestersingel	Normaal	23	15472,90	6,59	3,55	0,84	94,73	3,18	2,10	95,93	2,27	1,80	93,09	3,53	3,38
7589	Geestersingel	Normaal	23	22278,61	6,60	3,53	0,84	92,35	4,54	3,11	94,06	3,26	2,68	90,02	5,00	4,98
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	18119,23	6,59	3,54	0,84	93,49	3,63	2,88	94,93	2,60	2,47	91,37	4,02	4,61
7631	Stationsweg	Canyon	13	7616,94	6,59	3,57	0,83	97,57	1,48	0,95	98,14	1,05	0,81	96,79	1,66	1,55
7654	Geesterweg	Normaal	23	17858,48	6,60	3,53	0,84	92,31	4,40	3,29	94,00	3,16	2,84	89,89	4,84	5,27
7656	Geestersingel	Normaal	23	22278,61	6,60	3,53	0,84	92,35	4,54	3,11	94,06	3,26	2,68	90,02	5,00	4,98
7670	Geestersingel	Normaal	23	21701,96	6,60	3,53	0,84	92,19	4,62	3,18	93,93	3,32	2,75	89,81	5,10	5,09
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	3149,10	6,84	3,37	0,55	99,05	0,61	0,33	99,44	0,44	0,11	98,67	0,97	0,36
7716	Helderseweg	Normaal	38	6563,52	6,60	3,54	0,84	94,11	3,80	2,09	95,49	2,72	1,80	92,41	4,22	3,37
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	16080,66	6,54	2,87	1,25	94,85	3,50	1,65	97,58	1,65	0,77	93,49	4,25	2,27
7747	Helderseweg	Normaal	23	10895,78	6,60	3,55	0,83	95,05	3,42	1,53	96,24	2,45	1,31	93,71	3,82	2,47
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3277,45	6,83	2,75	0,87	69,96	18,12	11,93	82,12	11,04	6,84	63,26	21,32	15,42
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4814,50	6,58	3,02	1,12	87,93	7,74	4,33	94,33	3,45	2,22	83,50	9,62	6,87
7912	Koelmalaan	Normaal	23	15428,50	6,87	3,24	0,58	89,27	6,57	4,16	93,58	4,93	1,49	85,72	9,97	4,32
8050	Kanaalkade	Normaal	23	11110,31	6,61	3,43	0,87	80,95	11,61	7,44	84,82	8,58	6,60	76,15	12,36	11,49
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	4938,15	6,59	3,57	0,83	97,56	1,18	1,27	98,09	0,83	1,08	96,62	1,32	2,06
8068	Noorderkade	Normaal	23	10468,78	6,59	3,54	0,84	94,16	3,40	2,44	95,47	2,43	2,10	92,30	3,77	3,93
8074	Kanaalkade	Normaal	23	11227,44	6,60	3,49	0,86	87,83	6,91	5,26	90,40	5,02	4,59	84,22	7,50	8,28
8076	Helderseweg	Normaal	23	11990,81	6,60	3,48	0,86	86,24	8,08	5,68	89,14	5,89	4,97	82,36	8,73	8,90
8081	Geestersingel	Normaal	23	23987,33	6,60	3,53	0,84	92,92	4,51	2,57	94,55	3,24	2,22	90,88	4,99	4,13
8344	Baanpad	Normaal	23	367,71	6,84	3,38	0,55	99,93	--	0,07	99,98	--	0,02	99,92	--	0,07
8346	Baansingel	Normaal	23	869,07	6,85	3,35	0,55	97,96	1,15	0,89	98,86	0,83	0,31	97,24	1,80	0,96
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	17370,52	6,61	3,44	0,87	81,81	11,47	6,72	85,59	8,46	5,96	77,31	12,26	10,43
8378	Frieseweg	Normaal	23	3947,15	6,84	3,37	0,55	98,98	0,56	0,46	99,44	0,40	0,16	98,62	0,88	0,50
8414	Munnikenweg	Normaal	23	819,95	6,84	3,37	0,55	99,33	0,46	0,22	99,60	0,33	0,07	99,05	0,72	0,23
8418	Frieseweg	Normaal	13	2772,69	6,84	3,36	0,55	98,57	0,87	0,56	99,18	0,62	0,19	98,04	1,36	0,60
8433	Frieseweg	Normaal	13	2974,06	6,84	3,36	0,55	98,54	0,92	0,54	99,15	0,67	0,18	97,97	1,45	0,58
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	61,10	6,59	3,59	0,82	99,60	0,26	0,14	99,70	0,18	0,12	99,48	0,30	0,22
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1365,66	6,60	3,50	0,85	88,40	6,76	4,85	90,88	4,90	4,22	85,00	7,35	7,66
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	4016,68	6,58	2,98	1,14	85,52	6,84	7,64	92,95	3,08	3,97	79,74	8,35	11,91

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8733	Schermerweg	Canyon	13	186,02	6,84	3,38	0,55	99,88	0,07	0,05	99,93	0,05	0,02	99,83	0,11	0,05
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11463,17	6,61	3,37	0,89	73,42	16,69	9,89	78,47	12,58	8,95	67,64	17,39	14,97
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	6139,54	6,60	3,52	0,84	92,05	5,02	2,93	93,86	3,61	2,53	89,77	5,54	4,70
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	6172,13	6,60	3,51	0,84	90,74	6,11	3,15	92,86	4,41	2,73	88,25	6,72	5,03
9504	Herenweg	Normaal	23	12270,51	6,59	3,57	0,83	97,50	1,73	0,77	98,12	1,23	0,66	96,80	1,94	1,26
12689		Normaal	80	42368,73	6,55	2,80	1,27	90,02	6,26	3,71	95,18	3,03	1,79	87,47	7,49	5,03
12969		Normaal	80	20387,08	6,59	2,91	1,15	81,32	12,04	6,63	90,87	5,59	3,54	75,17	14,58	10,25
17583	Zeswielen	Normaal	23	14996,09	6,60	3,53	0,84	92,69	4,74	2,57	94,38	3,40	2,22	90,63	5,24	4,13
22763		Normaal	80	32159,48	6,55	2,81	1,27	90,76	4,76	4,48	95,55	2,30	2,15	88,23	5,70	6,07
22786		Normaal	80	36176,16	6,55	2,80	1,27	90,17	4,98	4,84	95,25	2,41	2,33	87,49	5,95	6,56
23212	Zeswielen	Normaal	23	14996,09	6,60	3,53	0,84	92,69	4,74	2,57	94,38	3,40	2,22	90,63	5,24	4,13
24054		Normaal	80	20387,08	6,59	2,91	1,15	81,32	12,04	6,63	90,87	5,59	3,54	75,17	14,58	10,25
24064		Normaal	80	23032,27	6,59	2,96	1,14	84,25	10,41	5,34	92,46	4,74	2,80	78,89	12,76	8,35
24065		Normaal	80	22861,42	6,59	2,90	1,16	80,56	11,70	7,73	90,40	5,45	4,15	74,04	14,08	11,87
24174		Normaal	80	4016,68	6,58	2,98	1,14	85,52	6,84	7,64	92,95	3,08	3,97	79,74	8,35	11,91
24175		Normaal	80	11193,95	6,59	2,95	1,14	83,84	11,19	4,97	92,28	5,11	2,61	78,51	13,72	7,77
24176		Normaal	80	9311,16	6,57	3,07	1,11	90,58	6,09	3,33	95,65	2,67	1,68	87,00	7,66	5,34
24177		Normaal	80	3390,02	6,60	2,84	1,18	77,17	13,13	9,70	88,44	6,24	5,31	69,80	15,55	14,66
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	27575,12	6,59	2,89	1,16	80,25	12,07	7,68	90,24	5,63	4,13	73,70	14,51	11,79
24180		Normaal	80	30754,38	6,55	2,79	1,28	89,05	6,42	4,53	94,67	3,13	2,20	86,22	7,66	6,12
24182		Normaal	80	21420,46	6,59	2,95	1,14	83,41	10,99	5,61	92,01	5,03	2,96	77,83	13,42	8,74
24184		Normaal	80	10801,96	6,60	2,87	1,16	78,85	14,96	6,19	89,58	7,05	3,36	72,48	18,01	9,51
24185	oprit n242	Normaal	80	10618,50	6,58	3,03	1,12	88,07	6,93	5,01	94,36	3,08	2,56	83,47	8,60	7,93
24186		Normaal	80	31750,23	6,55	2,81	1,27	90,68	6,06	3,26	95,51	2,92	1,56	88,31	7,27	4,42
24188		Normaal	80	18819,57	6,59	2,95	1,14	83,36	10,48	6,16	91,95	4,80	3,25	77,63	12,78	9,59
64687	Noordervaart	Normaal	80	16116,20	6,59	2,90	1,16	80,68	12,11	7,22	90,50	5,64	3,87	74,30	14,60	11,11
65091	Ommering	Normaal	80	29571,40	6,55	2,79	1,27	89,40	6,34	4,26	94,86	3,08	2,06	86,67	7,57	5,75
74613	Ommering	Normaal	80	1753,69	6,58	3,02	1,13	87,77	6,85	5,38	94,19	3,05	2,76	83,01	8,48	8,51
100092	Vondelstraat	Normaal	23	14437,96	6,60	3,51	0,85	90,07	6,05	3,88	92,27	4,37	3,37	87,21	6,62	6,17
100099	Ommering	Normaal	80	6876,19	6,58	2,98	1,13	85,56	9,63	4,80	93,15	4,35	2,50	80,57	11,87	7,56
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10576,14	6,58	3,03	1,12	88,12	8,48	3,40	94,48	3,77	1,74	84,00	10,58	5,42
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8526,37	6,56	2,78	1,27	88,74	7,92	3,34	94,51	3,86	1,62	86,03	9,45	4,52
100109	Ommering	Normaal	80	5686,37	6,57	3,06	1,11	90,32	7,12	2,55	95,58	3,13	1,29	86,92	8,98	4,11
100113	Bergerweg	Normaal	23	7655,58	6,60	3,54	0,84	93,57	4,02	2,41	95,05	2,88	2,07	91,67	4,45	3,88
100116	Bergerweg	Normaal	23	11497,41	6,60	3,54	0,84	93,28	4,11	2,62	94,80	2,94	2,25	91,25	4,54	4,21
100128	Geestersingel	Normaal	23	15195,39	6,60	3,53	0,84	92,55	4,71	2,75	94,25	3,38	2,37	90,39	5,20	4,41
100131	Kanaalkade	Normaal	23	11227,44	6,60	3,49	0,86	87,83	6,91	5,26	90,40	5,02	4,59	84,22	7,50	8,28
100132	Helderseweg	Normaal	23	11990,81	6,60	3,48	0,86	86,24	8,08	5,68	89,14	5,89	4,97	82,36	8,73	8,90

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100143	Helderseweg	Normaal	23	6681,26	6,60	3,51	0,85	90,13	5,82	4,05	92,29	4,20	3,51	87,20	6,37	6,44
100190	Helderseweg	Normaal	23	17880,32	6,60	3,52	0,84	91,68	5,18	3,15	93,56	3,73	2,72	89,27	5,70	5,03
100192	James Wattstraat	Normaal	23	6189,33	6,59	3,54	0,84	93,29	3,88	2,83	94,79	2,78	2,43	91,17	4,29	4,54
100194	Helderseweg	Normaal	23	10999,64	6,60	3,54	0,84	93,89	4,02	2,09	95,33	2,88	1,80	92,17	4,46	3,37
100207	James Wattstraat	Normaal	23	5247,66	6,60	3,50	0,85	88,47	6,71	4,83	90,94	4,86	4,20	85,08	7,30	7,62
100209	James Wattstraat	Normaal	23	11436,99	6,60	3,52	0,85	91,08	5,18	3,74	93,03	3,73	3,24	88,35	5,68	5,97
100211	James Wattstraat	Normaal	23	4436,34	6,60	3,51	0,85	89,85	5,33	4,82	91,97	3,85	4,18	86,56	5,81	7,63
100220	Helderseweg	Normaal	80	10966,68	6,58	3,03	1,12	88,53	6,93	4,54	94,61	3,07	2,32	84,16	8,63	7,21
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	12700,49	6,57	3,09	1,10	91,50	5,27	3,23	96,08	2,30	1,62	88,16	6,65	5,19
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	25834,69	6,57	3,08	1,11	90,99	5,58	3,43	95,83	2,44	1,73	87,46	7,02	5,52
100228	Helderseweg	Normaal	80	10966,68	6,58	3,03	1,12	88,53	6,93	4,54	94,61	3,07	2,32	84,16	8,63	7,21
100230	Smaragdweg	Normaal	70	8696,69	6,55	2,80	1,27	90,15	6,57	3,28	95,24	3,18	1,58	87,68	7,87	4,45
100237	RYKSWG	Snelweg	100	26391,74	6,43	2,81	1,44	91,73	5,05	3,22	95,66	2,72	1,62	89,75	5,46	4,79
100240	RYKSWG	Snelweg	100	27388,83	6,43	2,81	1,44	92,14	4,75	3,12	95,88	2,55	1,56	90,22	5,13	4,65
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	20964,80	6,60	3,54	0,83	94,26	4,13	1,61	95,66	2,95	1,39	92,80	4,60	2,61
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	21009,83	6,55	2,85	1,26	93,17	4,81	2,02	96,75	2,29	0,96	91,42	5,82	2,76
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	22202,41	6,54	2,86	1,25	93,69	4,35	1,96	97,01	2,06	0,93	92,05	5,26	2,69
100385	Schagerweg	Normaal	70	16217,41	6,55	2,82	1,26	91,51	6,13	2,36	95,92	2,95	1,13	89,40	7,38	3,22
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22137,10	6,55	2,81	1,27	90,56	6,27	3,16	95,45	3,03	1,52	88,18	7,52	4,29
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46888,82	6,57	3,09	1,10	91,61	5,85	2,54	96,18	2,55	1,28	88,50	7,40	4,10
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18633,09	6,59	3,54	0,84	93,93	3,32	2,75	95,26	2,37	2,36	91,91	3,67	4,42
100458	Terborchlaan	Normaal	70	2433,14	6,59	3,58	0,82	99,14	0,58	0,27	99,35	0,41	0,23	98,89	0,66	0,45
100461	Hoeverweg	Normaal	70	7579,82	6,57	3,11	1,09	92,80	5,85	1,36	96,79	2,53	0,68	90,34	7,45	2,20
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22639,45	6,57	3,10	1,10	92,22	5,29	2,49	96,46	2,30	1,24	89,27	6,70	4,03
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	4670,60	6,60	3,55	0,83	95,71	3,03	1,26	96,76	2,16	1,08	94,56	3,39	2,05
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	14810,65	6,60	3,46	0,87	83,93	9,87	6,20	87,30	7,24	5,46	79,72	10,61	9,67
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	2956,72	6,60	3,51	0,85	90,09	5,74	4,18	92,24	4,14	3,62	87,10	6,27	6,63
100492	Koelmalaan	Normaal	23	8686,90	6,88	3,21	0,58	87,18	8,10	4,73	92,17	6,13	1,70	82,97	12,17	4,86
100496	Koelmalaan	Normaal	80	8886,75	6,59	2,91	1,16	81,42	11,34	7,25	90,88	5,25	3,87	75,13	13,70	11,17
100500	Koelmalaan	Normaal	80	12599,06	6,57	3,04	1,12	88,82	6,40	4,78	94,73	2,83	2,44	84,44	7,97	7,60
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3318,70	6,59	3,55	0,83	95,04	2,86	2,10	96,16	2,04	1,80	93,43	3,18	3,39
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	5416,10	6,59	3,55	0,84	94,66	3,16	2,18	95,87	2,26	1,87	92,97	3,52	3,51
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2130,53	6,60	3,53	0,84	93,11	4,17	2,72	94,67	2,99	2,34	91,03	4,61	4,36
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	5416,10	6,59	3,55	0,84	94,66	3,16	2,18	95,87	2,26	1,87	92,97	3,52	3,51
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	4955,94	6,59	3,55	0,84	94,72	3,14	2,14	95,92	2,24	1,83	93,06	3,49	3,45
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	1827,40	6,60	3,53	0,84	92,90	4,28	2,82	94,50	3,07	2,43	90,75	4,73	4,52
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	3128,55	6,59	3,56	0,83	95,79	2,47	1,74	96,75	1,76	1,49	94,42	2,76	2,82
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	3128,55	6,59	3,56	0,83	95,79	2,47	1,74	96,75	1,76	1,49	94,42	2,76	2,82

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	1773,12	6,60	3,53	0,84	93,11	4,28	2,60	94,69	3,07	2,24	91,08	4,74	4,18
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	4978,90	6,59	3,55	0,83	95,00	3,05	1,95	96,15	2,18	1,67	93,45	3,40	3,15
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	1773,12	6,60	3,53	0,84	93,11	4,28	2,60	94,69	3,07	2,24	91,08	4,74	4,18
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	4856,15	6,59	3,55	0,83	94,87	3,13	2,00	96,05	2,24	1,71	93,29	3,49	3,23
100608	Populierenweg	Normaal	23	1504,90	6,86	3,30	0,56	93,99	3,72	2,29	96,47	2,73	0,80	91,84	5,74	2,41
100621	Populierenweg	Normaal	23	1504,90	6,86	3,30	0,56	93,99	3,72	2,29	96,47	2,73	0,80	91,84	5,74	2,41
100625	Nyenburgh	Normaal	23	875,49	6,88	3,21	0,58	87,13	8,03	4,84	92,18	6,08	1,75	82,95	12,07	4,98
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	17370,52	6,61	3,44	0,87	81,81	11,47	6,72	85,59	8,46	5,96	77,31	12,26	10,43
100640	Rijnstraat	Normaal	23	5198,95	6,86	3,31	0,56	95,28	2,45	2,27	97,42	1,79	0,79	93,78	3,81	2,41
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	6106,40	6,60	3,53	0,84	93,07	4,20	2,73	94,64	3,01	2,35	90,97	4,65	4,38
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	3081,06	6,60	3,54	0,83	94,38	3,69	1,93	95,70	2,64	1,66	92,78	4,11	3,12
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	2875,85	6,60	3,52	0,84	91,73	4,67	3,60	93,54	3,36	3,11	89,13	5,13	5,74
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	3230,55	6,60	3,54	0,84	94,25	3,79	1,95	95,61	2,71	1,68	92,63	4,21	3,16
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	2677,36	6,60	3,52	0,85	91,52	4,73	3,75	93,35	3,40	3,24	88,82	5,19	5,98
100754	Nollenweg	Normaal	60	28784,50	6,55	2,84	1,26	92,34	5,87	1,79	96,34	2,81	0,85	90,47	7,08	2,45
101110	Nollenweg	Normaal	60	52807,85	6,57	3,08	1,10	91,20	6,62	2,18	96,01	2,89	1,10	88,11	8,38	3,52
101127		Normaal	60	26871,29	6,57	3,11	1,09	93,27	5,00	1,73	96,98	2,16	0,86	90,81	6,37	2,82
101134	Nollenweg	Normaal	80	17673,51	6,57	3,06	1,11	90,12	6,45	3,42	95,43	2,84	1,73	86,41	8,10	5,49
101146	Nollenweg	Normaal	80	19519,92	6,57	3,09	1,10	91,70	5,95	2,34	96,23	2,59	1,18	88,68	7,54	3,79
101151	Nollenweg	Normaal	80	19519,92	6,57	3,09	1,10	91,70	5,95	2,34	96,23	2,59	1,18	88,68	7,54	3,79
101154		Normaal	60	14711,27	6,57	3,11	1,09	92,88	5,69	1,42	96,83	2,46	0,71	90,42	7,26	2,32
101156		Normaal	60	26871,29	6,57	3,11	1,09	93,27	5,00	1,73	96,98	2,16	0,86	90,81	6,37	2,82
101157	Huygendijk	Normaal	60	1736,23	6,60	2,89	1,16	80,39	12,83	6,79	90,37	5,98	3,65	74,07	15,48	10,45
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6480,75	6,79	2,98	0,82	85,70	8,38	5,92	92,21	4,68	3,11	81,56	10,38	8,06
101481	Noorderkade	Normaal	23	9879,07	6,59	3,55	0,83	94,99	3,04	1,97	96,14	2,17	1,69	93,44	3,38	3,19
101485	Kwakelkade	Normaal	23	12688,83	6,60	3,49	0,85	88,42	7,36	4,22	90,98	5,34	3,67	85,29	8,03	6,68
127211	Geestersingel	Normaal	23	23611,53	6,59	3,54	0,84	93,17	3,84	2,99	94,68	2,75	2,57	90,97	4,24	4,80
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18265,29	6,59	3,54	0,84	93,88	3,34	2,78	95,22	2,39	2,39	91,84	3,69	4,47
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18265,29	6,59	3,54	0,84	93,88	3,34	2,78	95,22	2,39	2,39	91,84	3,69	4,47
155173	Geestersingel	Normaal	23	23611,53	6,59	3,54	0,84	93,17	3,84	2,99	94,68	2,75	2,57	90,97	4,24	4,80
155258	Koelmalaan	Normaal	23	14774,89	6,87	3,24	0,58	89,28	6,67	4,06	93,55	5,00	1,45	85,69	10,10	4,21
155529	Muiderwaard	Normaal	23	9170,78	6,59	3,55	0,83	94,96	3,10	1,95	96,12	2,21	1,67	93,41	3,45	3,15
155530	Muiderwaard	Normaal	23	9170,78	6,59	3,55	0,83	94,96	3,10	1,95	96,12	2,21	1,67	93,41	3,45	3,15
155588	Randersdijk	Normaal	23	19590,43	6,60	3,46	0,86	83,76	10,24	6,01	87,19	7,51	5,30	79,61	11,01	9,38
155590	Noorderkade	Normaal	23	5683,17	6,61	3,41	0,88	78,37	14,01	7,61	82,76	10,44	6,81	73,43	14,85	11,72
155591	Noorderkade	Normaal	23	13284,61	6,60	3,49	0,85	87,44	7,96	4,60	90,19	5,79	4,02	84,08	8,66	7,27
155592	Noorderkade	Normaal	23	11386,84	6,61	3,44	0,87	82,51	11,44	6,06	86,21	8,43	5,36	78,29	12,27	9,44
155593	Frieseweg	Normaal	23	8483,65	6,60	3,47	0,86	85,78	9,22	5,00	88,87	6,74	4,39	82,14	9,99	7,87

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	16687,24	6,60	3,47	0,86	85,64	8,90	5,47	88,71	6,50	4,79	81,81	9,62	8,57
155595	Randersdijk	Normaal	23	8203,59	6,60	3,47	0,86	85,49	8,57	5,94	88,53	6,26	5,21	81,46	9,24	9,30
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	16149,27	6,60	3,54	0,84	93,60	4,47	1,94	95,13	3,20	1,67	91,92	4,96	3,12
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	46342,82	6,57	3,09	1,10	92,07	5,30	2,64	96,38	2,30	1,32	89,03	6,71	4,26
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	50606,96	6,57	3,09	1,10	92,10	5,51	2,39	96,41	2,39	1,20	89,15	6,99	3,87
155800	Bergerweg	Normaal	23	21702,79	6,60	3,53	0,84	92,52	5,45	2,03	94,33	3,92	1,76	90,68	6,04	3,27
155801	Bergerweg	Normaal	23	15325,11	6,60	3,54	0,84	93,70	3,99	2,31	95,16	2,86	1,98	91,86	4,43	3,71
155807	Bergerweg	Normaal	23	7655,58	6,60	3,54	0,84	93,57	4,02	2,41	95,05	2,88	2,07	91,67	4,45	3,88
155809	Bergerweg	Normaal	23	7669,52	6,60	3,54	0,84	93,83	3,97	2,20	95,26	2,84	1,89	92,05	4,41	3,55
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23584,91	6,55	2,82	1,26	91,38	6,16	2,45	95,86	2,96	1,17	89,25	7,41	3,34
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27022,05	6,55	2,84	1,26	92,74	4,86	2,40	96,54	2,32	1,14	90,85	5,86	3,28
155818	Bergerweg	Normaal	23	7655,58	6,60	3,54	0,84	93,57	4,02	2,41	95,05	2,88	2,07	91,67	4,45	3,88
155819	Bergerweg	Normaal	23	7669,52	6,60	3,54	0,84	93,83	3,97	2,20	95,26	2,84	1,89	92,05	4,41	3,55
155820	Bergerweg	Normaal	23	10286,08	6,60	3,52	0,84	92,23	5,63	2,15	94,10	4,05	1,85	90,32	6,23	3,45
155821	Bergerweg	Normaal	23	11416,72	6,60	3,53	0,84	92,78	5,29	1,93	94,53	3,80	1,67	91,02	5,87	3,11
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23584,91	6,57	3,08	1,10	91,37	6,22	2,42	96,07	2,71	1,21	88,24	7,86	3,90
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27022,05	6,57	3,11	1,10	92,73	4,90	2,37	96,70	2,12	1,18	89,94	6,22	3,84
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22011,19	6,57	3,08	1,10	91,38	5,96	2,65	96,07	2,60	1,33	88,19	7,54	4,27
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24331,63	6,57	3,11	1,10	92,69	4,69	2,62	96,66	2,03	1,31	89,80	5,95	4,24
155834	Bergerweg	Normaal	23	11497,41	6,60	3,54	0,84	93,28	4,11	2,62	94,80	2,94	2,25	91,25	4,54	4,21
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22011,19	6,55	2,82	1,26	91,39	5,91	2,69	95,87	2,84	1,29	89,22	7,11	3,66
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24331,63	6,55	2,84	1,26	92,69	4,65	2,66	96,52	2,22	1,26	90,75	5,61	3,63
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	13134,20	6,57	3,07	1,11	90,49	5,88	3,64	95,59	2,58	1,84	86,79	7,38	5,83
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	12700,49	6,57	3,09	1,10	91,50	5,27	3,23	96,08	2,30	1,62	88,16	6,65	5,19
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	19027,36	6,54	2,87	1,25	94,91	3,36	1,74	97,60	1,58	0,81	93,54	4,07	2,39
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	17140,65	6,55	2,84	1,26	92,68	5,31	2,01	96,51	2,53	0,95	90,84	6,41	2,74
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22011,19	6,55	2,82	1,26	91,39	5,91	2,69	95,87	2,84	1,29	89,22	7,11	3,66
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24331,63	6,55	2,84	1,26	92,69	4,65	2,66	96,52	2,22	1,26	90,75	5,61	3,63
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	46342,82	6,55	2,83	1,26	92,07	5,25	2,68	96,21	2,52	1,27	90,03	6,33	3,65
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	13134,20	6,57	3,07	1,11	90,49	5,88	3,64	95,59	2,58	1,84	86,79	7,38	5,83
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	12700,49	6,57	3,09	1,10	91,50	5,27	3,23	96,08	2,30	1,62	88,16	6,65	5,19
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	25834,69	6,57	3,08	1,11	90,99	5,58	3,43	95,83	2,44	1,73	87,46	7,02	5,52
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	19027,36	6,54	2,87	1,25	94,91	3,36	1,74	97,60	1,58	0,81	93,54	4,07	2,39
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	17140,65	6,55	2,84	1,26	92,68	5,31	2,01	96,51	2,53	0,95	90,84	6,41	2,74
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	36168,01	6,54	2,86	1,25	93,85	4,28	1,86	97,09	2,03	0,88	92,26	5,19	2,56
155876	Diamantweg	Normaal	38	17222,93	6,60	3,48	0,86	86,04	8,80	5,17	89,05	6,42	4,53	82,35	9,53	8,12
155878		Normaal	80	9311,16	6,57	3,07	1,11	90,58	6,09	3,33	95,65	2,67	1,68	87,00	7,66	5,34
155906	Vondelstraat	Normaal	23	13256,11	6,59	3,54	0,84	93,21	3,79	3,00	94,71	2,71	2,58	91,01	4,18	4,81

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155908	Vondelstraat	Normaal	23	8968,52	6,60	3,53	0,84	93,19	4,25	2,57	94,74	3,04	2,21	91,17	4,70	4,13
155914	Vondelstraat	Normaal	23	13256,11	6,59	3,54	0,84	93,21	3,79	3,00	94,71	2,71	2,58	91,01	4,18	4,81
155915	Vondelstraat	Normaal	23	8968,52	6,60	3,53	0,84	93,19	4,25	2,57	94,74	3,04	2,21	91,17	4,70	4,13
155916	Vondelstraat	Normaal	23	22224,63	6,60	3,54	0,84	93,20	3,97	2,82	94,72	2,85	2,43	91,08	4,39	4,53
155917	Vondelstraat	Normaal	23	17586,22	6,59	3,53	0,84	93,03	3,98	2,99	94,57	2,85	2,58	90,81	4,39	4,80
155918	Vondelstraat	Normaal	23	11292,56	6,59	3,53	0,84	92,94	3,87	3,19	94,48	2,78	2,74	90,62	4,27	5,11
155919	Vondelstraat	Normaal	23	6293,66	6,60	3,53	0,84	93,20	4,16	2,64	94,75	2,98	2,27	91,16	4,60	4,24
155923	Vondelstraat	Normaal	23	11292,56	6,59	3,53	0,84	92,94	3,87	3,19	94,48	2,78	2,74	90,62	4,27	5,11
155924	Vondelstraat	Normaal	23	11292,56	6,59	3,53	0,84	92,94	3,87	3,19	94,48	2,78	2,74	90,62	4,27	5,11
155925	Vondelstraat	Normaal	23	6293,66	6,60	3,53	0,84	93,20	4,16	2,64	94,75	2,98	2,27	91,16	4,60	4,24
155926	Vondelstraat	Normaal	23	17586,22	6,59	3,53	0,84	93,03	3,98	2,99	94,57	2,85	2,58	90,81	4,39	4,80
155927	Vondelstraat	Normaal	23	14382,53	6,60	3,51	0,85	90,37	5,68	3,95	92,47	4,10	3,42	87,49	6,22	6,28
155932	Vondelstraat	Normaal	23	9251,44	6,60	3,52	0,85	91,22	4,93	3,84	93,13	3,55	3,32	88,47	5,41	6,12
155934	Vondelstraat	Normaal	23	5131,09	6,60	3,50	0,85	88,82	7,03	4,15	91,29	5,10	3,61	85,74	7,68	6,58
155940	Vondelstraat	Normaal	23	5131,09	6,60	3,50	0,85	88,82	7,03	4,15	91,29	5,10	3,61	85,74	7,68	6,58
155942	Vondelstraat	Normaal	23	9251,44	6,60	3,52	0,85	91,22	4,93	3,84	93,13	3,55	3,32	88,47	5,41	6,12
155943	Vondelstraat	Normaal	23	9251,44	6,60	3,52	0,85	91,22	4,93	3,84	93,13	3,55	3,32	88,47	5,41	6,12
155944	Vondelstraat	Normaal	23	5131,09	6,60	3,50	0,85	88,82	7,03	4,15	91,29	5,10	3,61	85,74	7,68	6,58
155947	Vondelstraat	Normaal	23	14382,53	6,60	3,51	0,85	90,37	5,68	3,95	92,47	4,10	3,42	87,49	6,22	6,28
155948	Vondelstraat	Normaal	23	14498,95	6,60	3,51	0,85	90,43	5,64	3,93	92,53	4,07	3,40	87,57	6,18	6,24
155953	Vondelstraat	Normaal	23	9358,52	6,60	3,52	0,85	91,32	4,89	3,80	93,20	3,52	3,28	88,59	5,36	6,05
155954	Vondelstraat	Normaal	23	5140,43	6,60	3,50	0,85	88,82	7,02	4,16	91,29	5,09	3,62	85,74	7,67	6,59
155956	Vondelstraat	Normaal	23	9358,52	6,60	3,52	0,85	91,32	4,89	3,80	93,20	3,52	3,28	88,59	5,36	6,05
155958	Vondelstraat	Normaal	23	5140,43	6,60	3,50	0,85	88,82	7,02	4,16	91,29	5,09	3,62	85,74	7,67	6,59
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	155,44	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	421,66	6,85	3,36	0,55	98,23	1,03	0,74	99,01	0,74	0,25	97,59	1,61	0,80
155961	Vondelstraat	Normaal	23	9358,52	6,60	3,52	0,85	91,32	4,89	3,80	93,20	3,52	3,28	88,59	5,36	6,05
155962	Vondelstraat	Normaal	23	5140,43	6,60	3,50	0,85	88,82	7,02	4,16	91,29	5,09	3,62	85,74	7,67	6,59
155963	Vondelstraat	Normaal	23	14498,95	6,60	3,51	0,85	90,43	5,64	3,93	92,53	4,07	3,40	87,57	6,18	6,24
155965	Vondelstraat	Normaal	23	5178,31	6,60	3,50	0,85	88,87	6,99	4,14	91,33	5,06	3,61	85,80	7,63	6,57
155967	Vondelstraat	Normaal	23	9407,32	6,60	3,52	0,85	91,34	4,87	3,78	93,22	3,51	3,27	88,62	5,35	6,03
155968	Vondelstraat	Normaal	23	5178,31	6,60	3,50	0,85	88,87	6,99	4,14	91,33	5,06	3,61	85,80	7,63	6,57
155969	Vondelstraat	Normaal	23	9407,32	6,60	3,52	0,85	91,34	4,87	3,78	93,22	3,51	3,27	88,62	5,35	6,03
155970	Vondelstraat	Normaal	23	14585,63	6,60	3,51	0,85	90,46	5,63	3,91	92,55	4,06	3,39	87,62	6,16	6,22
155971	Vondelstraat	Normaal	23	9855,71	6,60	3,51	0,85	89,91	6,09	4,00	92,13	4,40	3,47	86,98	6,66	6,36
155973	Vondelstraat	Normaal	23	4582,25	6,60	3,51	0,85	90,42	5,96	3,62	92,56	4,30	3,14	87,69	6,54	5,77
155975	Vondelstraat	Normaal	23	9855,71	6,60	3,51	0,85	89,91	6,09	4,00	92,13	4,40	3,47	86,98	6,66	6,36
155976	Vondelstraat	Normaal	23	4582,25	6,60	3,51	0,85	90,42	5,96	3,62	92,56	4,30	3,14	87,69	6,54	5,77

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155977	Vondelstraat	Normaal	23	14437,96	6,60	3,51	0,85	90,07	6,05	3,88	92,27	4,37	3,37	87,21	6,62	6,17
155980	Vondelstraat	Normaal	23	14215,01	6,60	3,51	0,85	89,93	6,14	3,94	92,15	4,43	3,42	87,03	6,72	6,26
155984	Vondelstraat	Normaal	23	9426,21	6,60	3,51	0,85	89,59	6,29	4,12	91,88	4,55	3,57	86,59	6,88	6,53
155985	Vondelstraat	Normaal	23	12979,84	6,60	3,50	0,85	89,16	6,60	4,24	91,53	4,78	3,69	86,07	7,21	6,72
155986	Vondelstraat	Normaal	23	9426,21	6,60	3,51	0,85	89,59	6,29	4,12	91,88	4,55	3,57	86,59	6,88	6,53
155987	Vondelstraat	Normaal	23	3553,64	6,60	3,49	0,85	88,00	7,43	4,57	90,62	5,40	3,98	84,69	8,09	7,22
155991	Vondelstraat	Normaal	23	9425,94	6,60	3,51	0,85	89,59	6,29	4,12	91,88	4,55	3,57	86,59	6,88	6,53
155993	Vondelstraat	Normaal	23	3553,64	6,60	3,49	0,85	88,00	7,43	4,57	90,62	5,40	3,98	84,69	8,09	7,22
155995	Vondelstraat	Normaal	23	3513,76	6,60	3,49	0,85	87,88	7,49	4,62	90,52	5,44	4,03	84,54	8,16	7,30
155998	Vondelstraat	Normaal	23	12934,10	6,60	3,50	0,85	89,12	6,63	4,25	91,50	4,80	3,70	86,02	7,24	6,74
155999	Vondelstraat	Normaal	23	9420,34	6,60	3,51	0,85	89,58	6,30	4,11	91,87	4,56	3,57	86,58	6,89	6,53
156000	Vondelstraat	Normaal	23	12979,58	6,60	3,50	0,85	89,16	6,60	4,24	91,53	4,78	3,69	86,07	7,21	6,72
156001	Vondelstraat	Normaal	23	9425,94	6,60	3,51	0,85	89,59	6,29	4,12	91,88	4,55	3,57	86,59	6,88	6,53
156002	Vondelstraat	Normaal	23	3553,64	6,60	3,49	0,85	88,00	7,43	4,57	90,62	5,40	3,98	84,69	8,09	7,22
156003	Vondelstraat	Normaal	23	3513,76	6,60	3,49	0,85	87,88	7,49	4,62	90,52	5,44	4,03	84,54	8,16	7,30
156005	Vondelstraat	Normaal	23	9420,34	6,60	3,51	0,85	89,58	6,30	4,11	91,87	4,56	3,57	86,58	6,89	6,53
156007	Vondelstraat	Normaal	23	3513,76	6,60	3,49	0,85	87,88	7,49	4,62	90,52	5,44	4,03	84,54	8,16	7,30
156008	Vondelstraat	Normaal	23	9420,34	6,60	3,51	0,85	89,58	6,30	4,11	91,87	4,56	3,57	86,58	6,89	6,53
156009	Vondelstraat	Normaal	23	3513,76	6,60	3,49	0,85	87,88	7,49	4,62	90,52	5,44	4,03	84,54	8,16	7,30
156010	Vondelstraat	Normaal	23	12934,10	6,60	3,50	0,85	89,12	6,63	4,25	91,50	4,80	3,70	86,02	7,24	6,74
156011	Noorderstraat	Normaal	23	14428,04	6,60	3,52	0,84	91,71	5,53	2,76	93,63	3,98	2,38	89,47	6,11	4,42
156012	Noorderstraat	Normaal	23	10529,44	6,60	3,50	0,85	89,17	6,67	4,16	91,55	4,83	3,62	86,12	7,28	6,60
156013	Kwakelkade	Normaal	23	12688,83	6,60	3,49	0,85	88,42	7,36	4,22	90,98	5,34	3,67	85,29	8,03	6,68
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	10529,44	6,60	3,50	0,85	89,17	6,67	4,16	91,55	4,83	3,62	86,12	7,28	6,60
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	12717,59	6,60	3,51	0,85	90,77	5,88	3,36	92,85	4,24	2,91	88,19	6,46	5,35
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	3460,81	6,60	3,53	0,84	92,63	4,28	3,09	94,27	3,07	2,66	90,33	4,72	4,94
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	10244,92	6,87	3,22	0,58	88,60	6,53	4,88	93,33	4,92	1,75	85,05	9,89	5,06
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	10100,81	6,87	3,24	0,57	89,91	5,76	4,32	94,14	4,32	1,54	86,71	8,78	4,51
156329		Normaal	80	42552,19	6,56	2,77	1,28	87,68	8,30	4,03	93,96	4,07	1,97	84,70	9,87	5,43
156330		Normaal	80	42552,19	6,56	2,77	1,28	87,68	8,30	4,03	93,96	4,07	1,97	84,70	9,87	5,43
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	4064,04	6,59	3,55	0,83	95,62	2,61	1,77	96,63	1,86	1,51	94,23	2,91	2,86
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8861,45	6,56	2,78	1,27	88,69	7,95	3,36	94,49	3,88	1,63	85,97	9,49	4,55
186759	Nollenweg	Normaal	60	22409,28	6,55	2,83	1,26	92,28	5,98	1,74	96,31	2,86	0,83	90,40	7,21	2,38
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	22396,66	6,60	3,48	0,86	87,09	7,98	4,93	89,88	5,81	4,31	83,56	8,66	7,77
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	22396,66	6,60	3,48	0,86	87,09	7,98	4,93	89,88	5,81	4,31	83,56	8,66	7,77
188056	Zuiddijk	Normaal	80	20387,08	6,57	2,67	1,31	81,32	11,94	6,73	90,49	6,09	3,42	77,14	13,95	8,91
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	7276,40	6,60	3,54	0,84	93,75	4,25	2,01	95,23	3,04	1,73	92,05	4,72	3,24
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	7719,70	6,60	3,52	0,84	91,69	5,21	3,10	93,57	3,75	2,68	89,30	5,74	4,96

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	14604,02	6,60	3,54	0,83	94,40	3,73	1,87	95,72	2,67	1,61	92,83	4,15	3,03
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	14604,02	6,60	3,54	0,83	94,40	3,73	1,87	95,72	2,67	1,61	92,83	4,15	3,03
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	6139,54	6,60	3,52	0,84	92,05	5,02	2,93	93,86	3,61	2,53	89,77	5,54	4,70
188495	Muiderwaard	Normaal	23	1895,56	6,60	3,52	0,84	92,12	5,21	2,67	93,95	3,75	2,30	89,96	5,76	4,28
188500	Neswaard	Normaal	23	4240,07	6,60	3,54	0,84	93,82	3,83	2,35	95,24	2,74	2,02	91,97	4,25	3,79
188502	Neswaard	Normaal	23	4240,07	6,60	3,54	0,84	93,82	3,83	2,35	95,24	2,74	2,02	91,97	4,25	3,79
188504	Neswaard	Normaal	23	10261,17	6,60	3,54	0,83	94,51	3,48	2,01	95,79	2,48	1,73	92,89	3,86	3,25
188505	Muiderwaard	Normaal	23	9368,26	6,59	3,55	0,83	95,07	3,03	1,90	96,21	2,16	1,63	93,55	3,38	3,07
188561	Edisonweg	Canyon	13	2391,31	6,87	3,26	0,57	91,29	4,99	3,72	94,97	3,71	1,32	88,47	7,63	3,90
188571	Marconistraat	Canyon	13	8329,74	6,86	3,27	0,57	91,92	4,68	3,40	95,33	3,47	1,20	89,26	7,18	3,56
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	25514,84	6,55	2,84	1,26	92,37	5,17	2,46	96,36	2,47	1,17	90,41	6,23	3,35
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46888,82	6,55	2,82	1,26	91,62	5,80	2,58	95,98	2,78	1,23	89,50	6,98	3,52
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21373,98	6,55	2,81	1,27	90,72	6,55	2,73	95,53	3,16	1,31	88,42	7,86	3,71
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21373,98	6,55	2,81	1,27	90,72	6,55	2,73	95,53	3,16	1,31	88,42	7,86	3,71
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	25323,53	6,55	2,83	1,26	92,30	5,22	2,48	96,33	2,50	1,18	90,33	6,29	3,38
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46181,78	6,55	2,82	1,26	91,49	5,89	2,62	95,92	2,83	1,25	89,35	7,08	3,57
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20858,25	6,55	2,81	1,27	90,50	6,70	2,80	95,42	3,24	1,34	88,16	8,04	3,80
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20858,25	6,55	2,81	1,27	90,50	6,70	2,80	95,42	3,24	1,34	88,16	8,04	3,80
188623	Nyenburgh	Normaal	23	2683,19	6,86	3,28	0,57	91,99	5,08	2,93	95,21	3,76	1,03	89,16	7,77	3,07
188861	Kanaalkade	Normaal	23	10388,35	6,60	3,48	0,86	86,87	7,45	5,68	89,62	5,42	4,96	83,03	8,06	8,91
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10546,90	6,60	3,48	0,86	86,09	7,89	6,03	88,98	5,75	5,27	82,06	8,51	9,43
189047	Noorderstraat	Normaal	23	14902,94	6,60	3,52	0,84	91,94	5,35	2,72	93,80	3,85	2,35	89,74	5,91	4,35
189048	Noorderstraat	Normaal	23	14428,04	6,60	3,52	0,84	91,71	5,53	2,76	93,63	3,98	2,38	89,47	6,11	4,42
189055	Kwakelkade	Normaal	23	13115,93	6,60	3,49	0,85	88,41	7,32	4,26	90,97	5,31	3,71	85,26	7,99	6,75
189056	Kwakelkade	Normaal	23	13284,61	6,60	3,49	0,85	87,44	7,96	4,60	90,19	5,79	4,02	84,08	8,66	7,27
189061		Canyon	13	728,12	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	2543,56	6,87	3,24	0,57	89,62	6,01	4,38	93,93	4,50	1,56	86,31	9,13	4,56
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	13864,92	6,60	3,51	0,85	89,59	6,31	4,11	91,87	4,56	3,57	86,58	6,90	6,52
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	12924,44	6,60	3,50	0,85	88,94	6,69	4,36	91,36	4,85	3,79	85,79	7,30	6,91
189143		Normaal	38	7586,00	6,60	3,53	0,84	93,26	4,29	2,45	94,81	3,07	2,11	91,31	4,75	3,94
260114	Bergerweg	Normaal	23	11497,41	6,60	3,54	0,84	93,28	4,11	2,62	94,80	2,94	2,25	91,25	4,54	4,21
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15947,44	6,60	3,53	0,84	92,44	4,34	3,22	94,11	3,12	2,77	90,07	4,78	5,15
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15498,55	6,60	3,53	0,84	92,34	4,39	3,27	94,03	3,15	2,82	89,93	4,84	5,23
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18633,09	6,59	3,54	0,84	93,93	3,32	2,75	95,26	2,37	2,36	91,91	3,67	4,42
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18643,79	6,59	3,54	0,84	93,93	3,32	2,75	95,26	2,37	2,36	91,91	3,67	4,42
260185	Bergerweg	Normaal	23	13446,02	6,59	3,54	0,84	93,77	3,73	2,50	95,18	2,67	2,15	91,84	4,13	4,03
260186	Bergerweg	Normaal	23	11465,52	6,60	3,53	0,84	93,25	4,12	2,63	94,78	2,95	2,27	91,21	4,56	4,23
260187	Bergerweg	Normaal	23	11465,52	6,60	3,53	0,84	93,25	4,12	2,63	94,78	2,95	2,27	91,21	4,56	4,23

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3277,45	6,83	2,75	0,87	69,96	18,12	11,93	82,12	11,04	6,84	63,26	21,32	15,42
260252	Varnebroek	Normaal	23	24168,67	6,59	3,54	0,84	93,25	3,80	2,96	94,74	2,72	2,55	91,06	4,19	4,74
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21372,48	6,60	3,53	0,84	92,20	4,45	3,36	93,91	3,19	2,89	89,74	4,90	5,36
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	13128,93	6,59	3,53	0,84	92,48	4,09	3,44	94,11	2,93	2,96	90,01	4,50	5,49
260275	Geestersingel	Normaal	23	9946,84	6,59	3,55	0,83	94,78	3,23	1,98	95,99	2,31	1,70	93,20	3,60	3,20
260276	Geestersingel	Normaal	23	10482,60	6,59	3,54	0,84	94,05	3,52	2,43	95,39	2,52	2,09	92,18	3,91	3,91
260278	Bergerhout	Normaal	23	5526,06	6,59	3,55	0,84	94,63	3,07	2,30	95,83	2,19	1,97	92,88	3,41	3,71
260279	Kennemersingel	Normaal	23	23913,04	6,59	3,54	0,84	93,25	3,79	2,96	94,74	2,72	2,54	91,07	4,19	4,74
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	8564,58	6,59	3,55	0,83	95,57	2,61	1,82	96,59	1,86	1,56	94,15	2,90	2,95
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	18180,45	6,59	3,54	0,84	93,60	3,57	2,83	95,01	2,56	2,43	91,51	3,95	4,54
260286	Stationsweg	Canyon	13	7469,40	6,59	3,57	0,83	97,32	1,72	0,96	97,96	1,22	0,82	96,51	1,93	1,56
260287	Stationsweg	Canyon	13	8533,02	6,59	3,57	0,83	97,51	1,58	0,90	98,11	1,12	0,77	96,75	1,78	1,47
260288	Stationsweg	Canyon	13	7230,91	6,59	3,58	0,82	98,57	0,84	0,59	98,90	0,60	0,50	98,09	0,95	0,96
260290	Spoorstraat	Normaal	13	1293,71	6,84	3,37	0,55	99,46	0,34	0,20	99,69	0,24	0,07	99,25	0,53	0,22
260291	Spoorstraat	Normaal	13	1968,16	6,84	3,37	0,55	99,37	0,33	0,30	99,66	0,24	0,10	99,15	0,52	0,33
260294	Scharlo	Normaal	23	15742,05	6,59	3,54	0,84	94,15	3,52	2,33	95,48	2,52	2,00	92,34	3,90	3,75
260295	Geesterweg	Normaal	23	12332,42	6,60	3,52	0,85	91,27	4,99	3,74	93,18	3,59	3,23	88,57	5,48	5,96
260296	Geestersingel	Normaal	23	8242,61	6,60	3,53	0,84	92,85	4,36	2,79	94,47	3,13	2,41	90,71	4,81	4,48
260299	Bergerhout	Normaal	23	9615,87	6,59	3,53	0,85	91,85	4,43	3,72	93,60	3,18	3,21	89,19	4,87	5,94
260300	Bergerhout	Normaal	23	4990,30	6,59	3,56	0,83	96,16	2,45	1,40	97,07	1,74	1,19	95,00	2,73	2,26
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	6621,41	6,59	3,55	0,83	95,48	2,86	1,67	96,54	2,04	1,43	94,12	3,18	2,70
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	7949,08	6,60	3,55	0,83	94,95	3,74	1,31	96,20	2,67	1,12	93,70	4,18	2,12
260312	Helderseweg	Normaal	38	2946,70	6,59	3,55	0,83	95,31	2,57	2,11	96,36	1,83	1,81	93,72	2,86	3,41
260313	Helderseweg	Normaal	23	9302,89	6,60	3,52	0,84	91,36	5,78	2,86	93,36	4,17	2,47	89,06	6,37	4,57
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	14401,28	6,54	2,86	1,25	94,23	4,31	1,46	97,28	2,04	0,69	92,77	5,22	2,00
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	2739,36	6,61	3,46	0,86	84,80	10,52	4,68	88,17	7,71	4,12	81,24	11,40	7,36
260329	James Wattstraat	Normaal	23	5862,10	6,59	3,51	0,85	90,18	4,86	4,96	92,20	3,51	4,29	86,86	5,30	7,84
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10576,14	6,58	3,03	1,12	88,12	8,48	3,40	94,48	3,77	1,74	84,00	10,58	5,42
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8526,37	6,56	2,78	1,27	88,74	7,92	3,34	94,51	3,86	1,62	86,03	9,45	4,52
260353	Koelmalaan	Normaal	23	14914,05	6,87	3,24	0,58	89,25	6,70	4,05	93,53	5,02	1,45	85,65	10,15	4,20
260354	Koelmalaan	Normaal	23	14167,42	6,87	3,23	0,58	88,83	6,97	4,19	93,26	5,24	1,50	85,11	10,55	4,34
260381	Kanaalkade	Normaal	23	10950,10	6,60	3,46	0,87	84,37	9,01	6,62	87,58	6,59	5,82	80,02	9,66	10,32
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	23653,03	6,60	3,53	0,84	92,75	4,63	2,62	94,42	3,32	2,26	90,68	5,12	4,20
260385	Helderseweg	Normaal	23	13297,25	6,60	3,49	0,86	87,61	7,28	5,11	90,25	5,29	4,46	84,05	7,90	8,05
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	10529,44	6,60	3,50	0,85	89,17	6,67	4,16	91,55	4,83	3,62	86,12	7,28	6,60
260388	Noorderkade	Normaal	23	9339,19	6,59	3,55	0,83	94,93	3,09	1,97	96,10	2,21	1,69	93,37	3,44	3,19
260389	Noorderkade	Normaal	23	9229,87	6,59	3,55	0,83	94,94	3,10	1,96	96,11	2,21	1,68	93,39	3,45	3,17
260391	Helderseweg	Normaal	23	15085,54	6,60	3,51	0,85	90,04	5,74	4,22	92,19	4,15	3,66	87,02	6,28	6,70

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260396	Noorderkade	Normaal	23	9165,13	6,59	3,55	0,83	94,93	3,11	1,96	96,10	2,22	1,68	93,37	3,46	3,17
260440	Koelmalaan	Normaal	23	14819,15	6,87	3,24	0,58	89,21	6,74	4,05	93,50	5,05	1,45	85,59	10,21	4,20
260444	Koelmalaan	Normaal	23	16122,46	6,87	3,25	0,57	89,83	6,34	3,83	93,90	4,74	1,37	86,39	9,62	3,98
260450	Zeglis	Normaal	23	367,71	6,84	3,38	0,55	99,93	--	0,07	99,98	--	0,02	99,92	--	0,07
260452	Vondelstraat	Normaal	23	14005,36	6,60	3,51	0,85	89,90	6,15	3,95	92,12	4,44	3,43	86,99	6,73	6,28
260453	Limmerhoek	Normaal	23	10244,92	6,60	3,50	0,85	88,92	6,69	4,39	91,34	4,85	3,82	85,75	7,30	6,95
260455	Baanpad	Normaal	23	378,67	6,84	3,38	0,55	99,62	0,29	0,10	99,76	0,20	0,03	99,45	0,45	0,11
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	11453,86	6,60	3,49	0,86	87,53	7,55	4,92	90,22	5,49	4,30	84,04	8,20	7,76
260458	Baansingel	Normaal	23	925,85	6,85	3,35	0,55	98,09	1,08	0,84	98,93	0,78	0,29	97,41	1,69	0,90
260463	Randersdijk	Normaal	23	19590,43	6,60	3,46	0,86	83,76	10,24	6,01	87,19	7,51	5,30	79,61	11,01	9,38
260465	Frieseweg	Normaal	23	5235,81	6,85	3,35	0,55	97,97	1,13	0,90	98,88	0,81	0,31	97,27	1,77	0,96
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	131,23	7,15	1,97	0,79	--	57,97	42,03	--	74,32	25,68	--	66,84	33,16
260468	Wageweg	Normaal	23	9506,41	6,87	3,24	0,57	89,86	5,80	4,35	94,10	4,34	1,55	86,64	8,83	4,53
260470	Frieseweg	Normaal	23	2629,66	6,84	3,37	0,55	99,24	0,43	0,33	99,58	0,31	0,11	98,97	0,67	0,36
260471	Wageweg	Normaal	23	9637,64	6,87	3,22	0,58	88,58	6,54	4,88	93,32	4,93	1,75	85,03	9,91	5,06
260476	Munnikenweg	Normaal	23	757,63	6,84	3,37	0,55	99,48	0,33	0,19	99,70	0,24	0,07	99,27	0,52	0,21
260477	Frieseweg	Normaal	13	2461,54	6,84	3,36	0,55	98,62	0,83	0,55	99,22	0,59	0,19	98,11	1,30	0,59
260478	Frieseweg	Normaal	23	2691,43	6,84	3,36	0,55	98,83	0,69	0,47	99,34	0,50	0,16	98,40	1,09	0,51
260481	Frieseweg	Normaal	23	2629,66	6,84	3,37	0,55	99,24	0,43	0,33	99,58	0,31	0,11	98,97	0,67	0,36
260534	Herculesstraat	Canyon	13	1064,48	6,59	3,57	0,83	98,01	1,26	0,74	98,48	0,89	0,63	97,38	1,41	1,20
260535	Herculesstraat	Canyon	13	6654,53	6,60	3,50	0,85	88,28	6,82	4,90	90,79	4,95	4,27	84,85	7,42	7,73
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	2975,08	6,60	3,51	0,85	90,14	5,71	4,15	92,28	4,12	3,60	87,17	6,24	6,59
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	2956,72	6,60	3,51	0,85	90,09	5,74	4,18	92,24	4,14	3,62	87,10	6,27	6,63
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	2956,72	6,60	3,51	0,85	90,09	5,74	4,18	92,24	4,14	3,62	87,10	6,27	6,63
260539	Koelmalaan	Canyon	13	7272,10	6,60	3,46	0,87	83,39	9,66	6,96	86,78	7,09	6,13	78,86	10,33	10,80
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1591,06	6,60	3,52	0,84	91,54	4,86	3,60	93,40	3,50	3,11	88,92	5,34	5,74
260542	Zeglis	Normaal	23	800,59	6,84	3,37	0,55	99,19	0,43	0,38	99,56	0,31	0,13	98,92	0,68	0,41
260543	Zeglis	Normaal	23	621,28	6,84	3,38	0,55	99,86	0,05	0,09	99,93	0,04	0,03	99,82	0,09	0,09
260544	Zeglis	Normaal	23	2171,21	6,85	3,34	0,56	96,99	1,75	1,26	98,30	1,27	0,43	95,93	2,73	1,34
260545	Zeglis	Normaal	23	2310,76	6,59	3,56	0,83	96,68	2,01	1,31	97,46	1,43	1,12	95,63	2,25	2,12
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1750,72	6,60	3,48	0,86	86,41	7,86	5,73	89,26	5,73	5,01	82,52	8,49	8,98
260565	Schermerweg	Canyon	13	1157,63	6,92	3,01	0,61	72,91	15,64	11,45	82,85	12,72	4,43	66,29	22,46	11,25
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1647,93	6,60	3,48	0,86	86,16	8,08	5,76	89,07	5,89	5,04	82,24	8,73	9,03
260567	Edisonweg	Canyon	13	2391,31	6,87	3,26	0,57	91,29	4,99	3,72	94,97	3,71	1,32	88,47	7,63	3,90
260568	Schermerweg	Canyon	13	1157,63	6,92	3,01	0,61	72,91	15,64	11,45	82,85	12,72	4,43	66,29	22,46	11,25
260578	Munnikenweg	Normaal	23	819,95	6,84	3,37	0,55	99,33	0,46	0,22	99,60	0,33	0,07	99,05	0,72	0,23
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	5758,42	6,60	3,53	0,84	93,05	4,18	2,78	94,61	2,99	2,39	90,93	4,62	4,46
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	5875,05	6,60	3,53	0,84	92,83	4,36	2,80	94,45	3,13	2,42	90,68	4,82	4,50

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	925,53	6,92	3,02	0,61	73,56	15,38	11,06	83,28	12,46	4,27	67,00	22,12	10,88
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	925,53	6,92	3,02	0,61	73,56	15,38	11,06	83,28	12,46	4,27	67,00	22,12	10,88
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	158,96	6,84	3,38	0,55	99,86	0,08	0,06	99,92	0,06	0,02	99,80	0,13	0,06
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,05	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11378,86	6,61	3,37	0,89	73,06	16,89	10,05	78,15	12,74	9,11	67,23	17,58	15,19
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22721,62	6,61	3,43	0,88	80,15	12,25	7,60	84,17	9,07	6,76	75,27	13,01	11,72
260634	Munnikenweg	Normaal	23	3917,30	6,85	3,35	0,56	97,91	1,45	0,64	98,73	1,05	0,22	97,05	2,27	0,68
260635	Munnikenweg	Normaal	23	828,84	6,84	3,37	0,55	99,33	0,45	0,21	99,60	0,33	0,07	99,06	0,71	0,23
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9015,76	6,60	3,54	0,83	94,42	4,12	1,46	95,79	2,95	1,26	93,04	4,59	2,37
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7962,25	6,60	3,52	0,84	92,09	5,30	2,61	93,93	3,81	2,25	89,96	5,86	4,19
260638	Nollenweg	Normaal	60	6375,21	6,60	3,53	0,84	92,68	5,44	1,87	94,47	3,91	1,62	90,94	6,04	3,02
260639	Nollenweg	Normaal	60	1790,11	6,59	3,56	0,83	96,74	2,51	0,75	97,58	1,79	0,64	95,97	2,82	1,21
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	2640,54	6,59	3,58	0,82	98,60	0,92	0,47	98,95	0,65	0,40	98,19	1,04	0,77
260710	Herenweg	Normaal	23	8853,74	6,59	3,56	0,83	96,62	2,34	1,05	97,44	1,66	0,89	95,68	2,62	1,70
260980		Normaal	80	43353,44	6,55	2,78	1,28	88,98	6,40	4,63	94,64	3,12	2,24	86,13	7,63	6,24
261010		Normaal	80	33057,57	6,55	2,80	1,27	89,87	6,32	3,81	95,09	3,07	1,84	87,27	7,57	5,16
261012		Normaal	80	36447,59	6,56	2,78	1,28	88,68	6,95	4,37	94,48	3,39	2,12	85,82	8,28	5,90
261013		Normaal	80	40534,93	6,57	2,72	1,29	84,72	9,34	5,95	92,38	4,67	2,96	81,06	11,00	7,93
261157	Nollenweg	Normaal	60	21711,60	6,55	2,82	1,26	91,13	6,42	2,45	95,74	3,09	1,17	88,95	7,71	3,34
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	25834,69	6,57	3,08	1,11	90,99	5,58	3,43	95,83	2,44	1,73	87,46	7,02	5,52
261187	Noordervaart	Normaal	80	18734,35	6,59	2,94	1,15	83,29	10,52	6,19	91,92	4,82	3,26	77,55	12,83	9,62
261188	Noordervaart	Normaal	80	16116,20	6,59	2,90	1,16	80,68	12,11	7,22	90,50	5,64	3,87	74,30	14,60	11,11
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	26550,88	6,55	2,82	1,26	91,59	5,09	3,31	95,97	2,45	1,58	89,37	6,12	4,51
261196	Ommering	Normaal	80	30489,79	6,55	2,80	1,27	90,14	4,59	5,26	95,24	2,22	2,54	87,40	5,49	7,12
261198	Noordervaart	Normaal	80	14131,64	6,60	2,87	1,17	79,21	13,05	7,74	89,68	6,13	4,19	72,51	15,64	11,85
261249	Ommering	Normaal	80	6876,19	6,58	2,98	1,13	85,56	9,63	4,80	93,15	4,35	2,50	80,57	11,87	7,56
261276	Ommering	Normaal	80	5686,37	6,57	3,06	1,11	90,32	7,12	2,55	95,58	3,13	1,29	86,92	8,98	4,11
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8822,88	6,55	2,83	1,26	92,03	4,68	3,29	96,19	2,24	1,57	89,89	5,63	4,48
261327	RYKSWG	Snelweg	100	30489,79	6,43	2,78	1,46	90,24	4,62	5,14	94,88	2,51	2,61	87,47	4,94	7,59
261384	RYKSWG	Snelweg	100	31325,09	6,44	2,77	1,45	89,38	6,40	4,22	94,36	3,49	2,15	86,88	6,87	6,25
261445	Ommering	Normaal	80	31325,09	6,55	2,79	1,27	89,31	6,37	4,32	94,81	3,10	2,09	86,55	7,60	5,84
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	21991,46	6,55	2,80	1,27	90,14	6,45	3,41	95,24	3,12	1,64	87,66	7,72	4,62
261572	Helderseweg	Normaal	80	21511,11	6,58	3,02	1,12	87,69	7,23	5,08	94,17	3,22	2,61	83,01	8,96	8,03
261573	Vondelstraat	Normaal	23	9407,32	6,60	3,52	0,85	91,34	4,87	3,78	93,22	3,51	3,27	88,62	5,35	6,03
261574	Vondelstraat	Normaal	23	5178,31	6,60	3,50	0,85	88,87	6,99	4,14	91,33	5,06	3,61	85,80	7,63	6,57
261575	Vondelstraat	Normaal	23	14585,63	6,60	3,51	0,85	90,46	5,63	3,91	92,55	4,06	3,39	87,62	6,16	6,22
261576	Koelmalaan	Normaal	23	15428,50	6,87	3,24	0,58	89,27	6,57	4,16	93,58	4,93	1,49	85,72	9,97	4,32
261577	Vondelstraat	Normaal	23	4582,25	6,60	3,51	0,85	90,42	5,96	3,62	92,56	4,30	3,14	87,69	6,54	5,77

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261578	Vondelstraat	Normaal	23	9855,71	6,60	3,51	0,85	89,91	6,09	4,00	92,13	4,40	3,47	86,98	6,66	6,36
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	12876,15	6,60	3,53	0,84	92,94	4,37	2,69	94,55	3,13	2,32	90,85	4,83	4,32
261582	Ommering	Normaal	80	1753,69	6,58	3,02	1,13	87,77	6,85	5,38	94,19	3,05	2,76	83,01	8,48	8,51
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4814,50	6,58	3,02	1,12	87,93	7,74	4,33	94,33	3,45	2,22	83,50	9,62	6,87
261584	Smaragdweg	Normaal	70	15390,65	6,58	3,03	1,12	88,06	8,25	3,69	94,44	3,67	1,89	83,84	10,28	5,87
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4814,50	6,58	3,02	1,12	87,93	7,74	4,33	94,33	3,45	2,22	83,50	9,62	6,87
261586	Smaragdweg	Normaal	70	10404,42	6,58	3,03	1,12	88,07	8,52	3,41	94,46	3,79	1,75	83,94	10,63	5,43
261587	Smaragdweg	Normaal	70	8696,69	6,55	2,80	1,27	90,15	6,57	3,28	95,24	3,18	1,58	87,68	7,87	4,45
261588	Smaragdweg	Normaal	70	17223,05	6,58	3,05	1,11	89,44	7,30	3,26	95,12	3,22	1,66	85,63	9,15	5,22
261589	Smaragdweg	Normaal	70	15218,92	6,58	3,02	1,12	88,03	8,27	3,70	94,42	3,68	1,90	83,80	10,31	5,88
261590	Bergerweg	Normaal	23	7669,52	6,60	3,54	0,84	93,83	3,97	2,20	95,26	2,84	1,89	92,05	4,41	3,55
261591	Bergerweg	Normaal	23	15325,11	6,60	3,54	0,84	93,70	3,99	2,31	95,16	2,86	1,98	91,86	4,43	3,71
261594	Geestersingel	Normaal	23	21701,96	6,60	3,53	0,84	92,19	4,62	3,18	93,93	3,32	2,75	89,81	5,10	5,09
261595	Geestersingel	Normaal	23	15195,39	6,60	3,53	0,84	92,55	4,71	2,75	94,25	3,38	2,37	90,39	5,20	4,41
261596	Geestersingel	Normaal	23	8791,94	6,60	3,54	0,84	93,56	4,17	2,27	95,06	2,99	1,95	91,72	4,63	3,65
261597	Geestersingel	Normaal	23	23987,33	6,60	3,53	0,84	92,92	4,51	2,57	94,55	3,24	2,22	90,88	4,99	4,13
261598	Geestersingel	Normaal	23	8791,94	6,60	3,54	0,84	93,56	4,17	2,27	95,06	2,99	1,95	91,72	4,63	3,65
261599	Helderseweg	Normaal	23	6681,26	6,60	3,51	0,85	90,13	5,82	4,05	92,29	4,20	3,51	87,20	6,37	6,44
261600	Helderseweg	Normaal	23	8796,25	6,60	3,52	0,85	91,48	4,84	3,68	93,34	3,48	3,18	88,82	5,32	5,86
261601	Helderseweg	Normaal	23	12175,91	6,60	3,53	0,84	93,06	4,11	2,83	94,62	2,95	2,44	90,91	4,54	4,54
261602	Helderseweg	Normaal	23	6244,19	6,60	3,49	0,85	87,34	8,09	4,57	90,12	5,89	3,99	83,99	8,80	7,21
261603	Helderseweg	Normaal	23	8796,25	6,60	3,52	0,85	91,48	4,84	3,68	93,34	3,48	3,18	88,82	5,32	5,86
261604	Helderseweg	Normaal	23	9302,89	6,60	3,52	0,84	91,36	5,78	2,86	93,36	4,17	2,47	89,06	6,37	4,57
261605	Helderseweg	Normaal	23	15477,50	6,60	3,52	0,85	90,90	5,26	3,84	92,88	3,79	3,32	88,12	5,77	6,11
261606	Helderseweg	Normaal	23	18416,60	6,60	3,52	0,85	91,06	5,50	3,44	93,06	3,96	2,98	88,47	6,04	5,49
261607	Helderseweg	Normaal	23	10999,64	6,60	3,54	0,84	93,89	4,02	2,09	95,33	2,88	1,80	92,17	4,46	3,37
261608	Helderseweg	Normaal	23	6038,40	6,60	3,49	0,85	87,87	7,53	4,61	90,52	5,47	4,02	84,53	8,19	7,28
261609	Helderseweg	Normaal	23	11841,92	6,60	3,54	0,84	93,62	3,98	2,40	95,09	2,85	2,06	91,73	4,41	3,86
261610	James Wattstraat	Normaal	23	5247,66	6,60	3,50	0,85	88,47	6,71	4,83	90,94	4,86	4,20	85,08	7,30	7,62
261611	James Wattstraat	Normaal	23	11436,99	6,60	3,52	0,85	91,08	5,18	3,74	93,03	3,73	3,24	88,35	5,68	5,97
261614	Voltastraat	Normaal	23	5869,24	6,87	3,24	0,57	89,52	6,24	4,23	93,81	4,68	1,51	86,11	9,49	4,40
261615	James Wattstraat	Normaal	23	5247,66	6,60	3,50	0,85	88,47	6,71	4,83	90,94	4,86	4,20	85,08	7,30	7,62
261616	James Wattstraat	Normaal	23	6189,33	6,59	3,54	0,84	93,29	3,88	2,83	94,79	2,78	2,43	91,17	4,29	4,54
261617	James Wattstraat	Normaal	23	4436,34	6,60	3,51	0,85	89,85	5,33	4,82	91,97	3,85	4,18	86,56	5,81	7,63
261618	James Wattstraat	Normaal	23	4297,03	6,59	3,57	0,83	96,76	1,39	1,85	97,44	0,99	1,58	95,45	1,55	3,00
261619	James Wattstraat	Normaal	23	6189,33	6,59	3,54	0,84	93,29	3,88	2,83	94,79	2,78	2,43	91,17	4,29	4,54
261620	James Wattstraat	Normaal	23	8733,37	6,59	3,54	0,84	93,25	3,39	3,36	94,68	2,43	2,89	90,88	3,74	5,38
261621	James Wattstraat	Normaal	23	4297,03	6,59	3,57	0,83	96,76	1,39	1,85	97,44	0,99	1,58	95,45	1,55	3,00

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	12700,49	6,57	3,09	1,10	91,50	5,27	3,23	96,08	2,30	1,62	88,16	6,65	5,19
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	13134,20	6,57	3,07	1,11	90,49	5,88	3,64	95,59	2,58	1,84	86,79	7,38	5,83
261624	Helderseweg	Normaal	80	10544,43	6,58	3,01	1,13	86,83	7,54	5,63	93,72	3,38	2,91	81,83	9,30	8,87
261625	Helderseweg	Normaal	23	5862,10	6,78	3,04	0,81	89,87	4,89	5,24	94,63	2,67	2,69	86,64	6,14	7,22
261626	Helderseweg	Normaal	23	9283,38	6,76	3,15	0,79	97,36	1,61	1,03	98,64	0,85	0,51	96,46	2,08	1,46
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	13134,20	6,57	3,07	1,11	90,49	5,88	3,64	95,59	2,58	1,84	86,79	7,38	5,83
261628	Helderseweg	Normaal	80	21511,11	6,58	3,02	1,12	87,69	7,23	5,08	94,17	3,22	2,61	83,01	8,96	8,03
261629	Helderseweg	Normaal	80	10544,43	6,58	3,01	1,13	86,83	7,54	5,63	93,72	3,38	2,91	81,83	9,30	8,87
261630	Smaragdweg	Normaal	70	8696,69	6,55	2,80	1,27	90,15	6,57	3,28	95,24	3,18	1,58	87,68	7,87	4,45
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8702,31	6,56	2,78	1,27	88,88	7,82	3,31	94,58	3,81	1,60	86,19	9,34	4,47
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8702,31	6,56	2,78	1,27	88,88	7,82	3,31	94,58	3,81	1,60	86,19	9,34	4,47
261633	Vondelstraat	Normaal	23	13256,11	6,59	3,54	0,84	93,21	3,79	3,00	94,71	2,71	2,58	91,01	4,18	4,81
261634	Vondelstraat	Normaal	23	8968,52	6,60	3,53	0,84	93,19	4,25	2,57	94,74	3,04	2,21	91,17	4,70	4,13
261635	RYKSWG	Snelweg	100	26391,74	6,43	2,81	1,44	91,73	5,05	3,22	95,66	2,72	1,62	89,75	5,46	4,79
261636	RYKSWG	Snelweg	100	27388,83	6,43	2,81	1,44	92,14	4,75	3,12	95,88	2,55	1,56	90,22	5,13	4,65
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22137,10	6,55	2,81	1,27	90,56	6,27	3,16	95,45	3,03	1,52	88,18	7,52	4,29
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27427,39	6,55	2,81	1,27	91,00	5,78	3,22	95,67	2,79	1,54	88,69	6,94	4,37
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	44994,54	6,60	3,54	0,83	94,63	3,83	1,55	95,94	2,74	1,33	93,23	4,26	2,50
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	24029,73	6,60	3,55	0,83	94,95	3,56	1,49	96,18	2,54	1,28	93,62	3,97	2,41
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	21009,83	6,60	3,53	0,84	93,29	4,78	1,93	94,91	3,43	1,66	91,58	5,31	3,11
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	22202,41	6,60	3,54	0,84	93,81	4,32	1,88	95,29	3,09	1,61	92,18	4,80	3,03
261655	Nollenweg	Normaal	60	25049,82	6,55	2,84	1,26	92,94	5,45	1,61	96,64	2,60	0,76	91,21	6,58	2,21
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	22648,20	6,55	2,85	1,26	93,28	4,74	1,97	96,81	2,26	0,93	91,56	5,73	2,70
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	22139,89	6,55	2,83	1,26	91,93	5,70	2,37	96,14	2,73	1,13	89,90	6,87	3,23
261661	Nollenweg	Normaal	60	23501,71	6,55	2,82	1,26	91,55	6,12	2,33	95,95	2,94	1,11	89,46	7,37	3,17
261662	Nollenweg	Normaal	60	25049,82	6,57	3,11	1,09	92,92	5,49	1,59	96,83	2,38	0,79	90,42	7,00	2,58
261663	Nollenweg	Normaal	60	23501,71	6,57	3,08	1,10	91,54	6,17	2,29	96,16	2,69	1,15	88,49	7,81	3,70
261664	Nollenweg	Normaal	60	48551,54	6,57	3,10	1,10	92,25	5,82	1,93	96,51	2,53	0,96	89,48	7,39	3,12
261665	Schagerweg	Normaal	60	29117,23	6,57	3,11	1,09	93,00	4,66	2,34	96,82	2,01	1,16	90,28	5,93	3,79
261666	Schagerweg	Normaal	60	30157,04	6,57	3,11	1,09	93,07	4,88	2,04	96,87	2,11	1,02	90,47	6,22	3,32
261667	Schagerweg	Normaal	60	59274,27	6,57	3,11	1,09	93,04	4,78	2,19	96,85	2,06	1,09	90,38	6,07	3,55
261689	Schagerweg	Normaal	70	21652,43	6,55	2,85	1,26	93,11	4,43	2,46	96,72	2,11	1,17	91,28	5,35	3,37
261690	Schagerweg	Normaal	70	16183,93	6,55	2,83	1,26	91,89	5,23	2,88	96,12	2,51	1,37	89,78	6,30	3,92
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27427,39	6,55	2,81	1,27	91,00	5,78	3,22	95,67	2,79	1,54	88,69	6,94	4,37
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17034,61	6,57	3,10	1,10	92,49	4,31	3,19	96,54	1,87	1,59	89,38	5,46	5,16
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18444,94	6,56	3,19	1,07	97,60	1,57	0,83	98,94	0,66	0,40	96,60	2,03	1,37
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22137,10	6,57	3,07	1,11	90,56	6,33	3,12	95,65	2,77	1,57	87,04	7,96	5,00
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	49564,49	6,57	3,07	1,11	90,80	6,05	3,15	95,77	2,65	1,59	87,32	7,62	5,05

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27427,39	6,57	3,08	1,11	91,00	5,83	3,17	95,85	2,55	1,60	87,56	7,35	5,10
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21373,98	6,57	3,07	1,10	90,70	6,60	2,69	95,75	2,89	1,36	87,34	8,33	4,33
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	25514,84	6,57	3,10	1,10	92,37	5,22	2,42	96,53	2,26	1,21	89,47	6,62	3,92
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	21830,27	6,60	3,53	0,84	92,11	4,52	3,38	93,84	3,25	2,91	89,63	4,97	5,39
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12252,74	6,60	3,54	0,84	94,09	3,68	2,22	95,46	2,63	1,91	92,33	4,09	3,58
261713	Terborchlaan	Normaal	70	2181,49	6,59	3,55	0,83	95,11	3,11	1,78	96,26	2,22	1,53	93,66	3,46	2,88
261714	Terborchlaan	Normaal	70	4614,63	6,59	3,57	0,83	97,24	1,78	0,99	97,90	1,26	0,84	96,40	1,99	1,61
261715	Hoeverweg	Normaal	70	7546,21	6,57	3,12	1,09	93,57	4,89	1,54	97,13	2,10	0,76	91,25	6,24	2,51
261716	Hoeverweg	Normaal	70	15126,02	6,57	3,11	1,09	93,18	5,37	1,45	96,96	2,32	0,72	90,79	6,85	2,36
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18917,04	6,55	2,80	1,27	90,19	6,91	2,90	95,26	3,35	1,40	87,78	8,29	3,94
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20858,25	6,57	3,07	1,11	90,49	6,76	2,75	95,65	2,96	1,39	87,06	8,51	4,43
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	46181,78	6,57	3,08	1,10	91,48	5,94	2,58	96,11	2,59	1,30	88,33	7,51	4,17
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25323,53	6,57	3,10	1,10	92,30	5,26	2,44	96,50	2,28	1,22	89,38	6,67	3,95
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18917,04	6,57	3,06	1,11	90,17	6,97	2,86	95,49	3,06	1,44	86,64	8,77	4,58
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	41556,49	6,57	3,08	1,10	91,29	6,05	2,66	96,02	2,64	1,34	88,07	7,65	4,28
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3927,72	6,59	3,56	0,83	96,52	2,48	1,00	97,38	1,76	0,85	95,60	2,78	1,62
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	8598,31	6,59	3,56	0,83	96,08	2,78	1,14	97,04	1,98	0,98	95,04	3,11	1,85
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1365,66	6,60	3,50	0,85	88,40	6,76	4,85	90,88	4,90	4,22	85,00	7,35	7,66
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1591,06	6,60	3,52	0,84	91,54	4,86	3,60	93,40	3,50	3,11	88,92	5,34	5,74
261728	Koelmalaan	Canyon	13	7272,10	6,60	3,46	0,87	83,39	9,66	6,96	86,78	7,09	6,13	78,86	10,33	10,80
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	18819,57	6,59	2,95	1,14	83,36	10,48	6,16	91,95	4,80	3,25	77,63	12,78	9,59
261730	Koelmalaan	Normaal	80	9932,82	6,59	2,97	1,13	85,09	9,72	5,19	92,89	4,40	2,71	79,91	11,95	8,14
261731	Koelmalaan	Normaal	80	8886,75	6,59	2,91	1,16	81,42	11,34	7,25	90,88	5,25	3,87	75,13	13,70	11,17
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9780,55	6,62	2,73	1,21	71,19	18,61	10,21	84,96	9,22	5,82	63,22	21,63	15,15
261734	Koelmalaan	Normaal	80	5563,87	6,57	3,02	1,13	87,79	6,11	6,10	94,15	2,72	3,13	82,83	7,55	9,62
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12480,71	6,59	2,94	1,15	82,77	9,54	7,69	91,55	4,38	4,06	76,56	11,56	11,88
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22721,62	6,61	3,43	0,88	80,15	12,25	7,60	84,17	9,07	6,76	75,27	13,01	11,72
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11378,86	6,61	3,37	0,89	73,06	16,89	10,05	78,15	12,74	9,11	67,23	17,58	15,19
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	5751,15	6,59	3,54	0,84	93,94	3,59	2,47	95,31	2,57	2,12	92,05	3,98	3,97
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	2432,45	6,60	3,53	0,84	92,44	4,58	2,98	94,14	3,29	2,57	90,18	5,05	4,77
261742	Edisonweg	Normaal	23	11083,67	6,60	3,49	0,85	87,59	7,60	4,82	90,27	5,52	4,21	84,14	8,26	7,60
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	2432,45	6,60	3,53	0,84	92,44	4,58	2,98	94,14	3,29	2,57	90,18	5,05	4,77
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3318,70	6,59	3,55	0,83	95,04	2,86	2,10	96,16	2,04	1,80	93,43	3,18	3,39
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	3285,57	6,59	3,56	0,83	95,66	2,51	1,83	96,65	1,79	1,56	94,25	2,80	2,95
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2130,53	6,60	3,53	0,84	93,11	4,17	2,72	94,67	2,99	2,34	91,03	4,61	4,36
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	2432,45	6,60	3,53	0,84	92,44	4,58	2,98	94,14	3,29	2,57	90,18	5,05	4,77
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	5751,15	6,59	3,54	0,84	93,94	3,59	2,47	95,31	2,57	2,12	92,05	3,98	3,97
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3318,70	6,59	3,55	0,83	95,04	2,86	2,10	96,16	2,04	1,80	93,43	3,18	3,39

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	3285,57	6,59	3,56	0,83	95,66	2,51	1,83	96,65	1,79	1,56	94,25	2,80	2,95
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2130,53	6,60	3,53	0,84	93,11	4,17	2,72	94,67	2,99	2,34	91,03	4,61	4,36
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	3285,57	6,59	3,56	0,83	95,66	2,51	1,83	96,65	1,79	1,56	94,25	2,80	2,95
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	1827,40	6,60	3,53	0,84	92,90	4,28	2,82	94,50	3,07	2,43	90,75	4,73	4,52
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	3128,55	6,59	3,56	0,83	95,79	2,47	1,74	96,75	1,76	1,49	94,42	2,76	2,82
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	1827,40	6,60	3,53	0,84	92,90	4,28	2,82	94,50	3,07	2,43	90,75	4,73	4,52
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	1755,48	6,60	3,53	0,84	92,82	4,39	2,80	94,44	3,15	2,41	90,67	4,85	4,49
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	3086,05	6,59	3,56	0,83	95,83	2,47	1,71	96,78	1,76	1,46	94,48	2,75	2,76
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	4955,94	6,59	3,55	0,84	94,72	3,14	2,14	95,92	2,24	1,83	93,06	3,49	3,45
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	4841,53	6,59	3,55	0,84	94,73	3,16	2,10	95,94	2,26	1,80	93,09	3,52	3,39
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	3205,79	6,59	3,56	0,83	96,04	2,37	1,59	96,95	1,69	1,36	94,77	2,65	2,58
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	1755,48	6,60	3,53	0,84	92,82	4,39	2,80	94,44	3,15	2,41	90,67	4,85	4,49
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	3086,05	6,59	3,56	0,83	95,83	2,47	1,71	96,78	1,76	1,46	94,48	2,75	2,76
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	1755,48	6,60	3,53	0,84	92,82	4,39	2,80	94,44	3,15	2,41	90,67	4,85	4,49
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	3086,05	6,59	3,56	0,83	95,83	2,47	1,71	96,78	1,76	1,46	94,48	2,75	2,76
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	4841,53	6,59	3,55	0,84	94,73	3,16	2,10	95,94	2,26	1,80	93,09	3,52	3,39
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	3205,79	6,59	3,56	0,83	96,04	2,37	1,59	96,95	1,69	1,36	94,77	2,65	2,58
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	331,66	6,91	3,09	0,59	80,11	9,65	10,24	88,51	7,63	3,86	75,28	14,33	10,40
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	3083,03	6,59	3,56	0,83	95,88	2,47	1,65	96,83	1,76	1,41	94,57	2,76	2,67
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	1773,12	6,60	3,53	0,84	93,11	4,28	2,60	94,69	3,07	2,24	91,08	4,74	4,18
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	3083,03	6,59	3,56	0,83	95,88	2,47	1,65	96,83	1,76	1,41	94,57	2,76	2,67
261779	Populierenweg	Normaal	23	3023,31	6,85	3,34	0,56	96,69	2,00	1,31	98,10	1,45	0,45	95,48	3,12	1,39
261780	Populierenweg	Normaal	23	4528,21	6,85	3,32	0,56	95,79	2,57	1,63	97,56	1,87	0,57	94,26	4,00	1,74
261781	Nyenburgh	Normaal	23	855,42	6,85	3,33	0,56	95,77	2,97	1,26	97,40	2,16	0,44	94,05	4,61	1,33
261783	Populierenweg	Normaal	23	1504,90	6,86	3,30	0,56	93,99	3,72	2,29	96,47	2,73	0,80	91,84	5,74	2,41
261784	Populierenweg	Normaal	23	3023,31	6,85	3,34	0,56	96,69	2,00	1,31	98,10	1,45	0,45	95,48	3,12	1,39
261785	Populierenweg	Normaal	23	3023,31	6,85	3,34	0,56	96,69	2,00	1,31	98,10	1,45	0,45	95,48	3,12	1,39
261786	Populierenweg	Normaal	23	4528,21	6,85	3,32	0,56	95,79	2,57	1,63	97,56	1,87	0,57	94,26	4,00	1,74
261787	Nyenburgh	Normaal	23	1807,70	6,85	3,31	0,56	94,35	3,64	2,00	96,63	2,67	0,70	92,26	5,63	2,11
261788	Nyenburgh	Normaal	23	2683,19	6,86	3,28	0,57	91,99	5,08	2,93	95,21	3,76	1,03	89,16	7,77	3,07
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11463,17	6,61	3,37	0,89	73,42	16,69	9,89	78,47	12,58	8,95	67,64	17,39	14,97
261790	Edisonweg	Normaal	23	7330,17	6,59	3,56	0,83	96,84	1,91	1,25	97,58	1,35	1,07	95,83	2,13	2,04
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	3230,55	6,60	3,54	0,84	94,25	3,79	1,95	95,61	2,71	1,68	92,63	4,21	3,16
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	2875,85	6,60	3,52	0,84	91,73	4,67	3,60	93,54	3,36	3,11	89,13	5,13	5,74
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	14996,09	6,60	3,53	0,84	92,69	4,74	2,57	94,38	3,40	2,22	90,63	5,24	4,13
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	14604,02	6,60	3,54	0,83	94,40	3,73	1,87	95,72	2,67	1,61	92,83	4,15	3,03
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	2677,36	6,60	3,52	0,85	91,52	4,73	3,75	93,35	3,40	3,24	88,82	5,19	5,98
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	3081,06	6,60	3,54	0,83	94,38	3,69	1,93	95,70	2,64	1,66	92,78	4,11	3,12

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261828	Nollenweg	Normaal	60	27883,73	6,55	2,82	1,27	91,01	6,36	2,64	95,67	3,06	1,26	88,77	7,64	3,59
262001	Herenweg	Normaal	23	13058,44	6,59	3,57	0,83	97,71	1,62	0,67	98,28	1,15	0,57	97,08	1,82	1,10
262002	Nollenweg	Normaal	60	26824,08	6,57	3,09	1,10	91,91	6,34	1,75	96,37	2,76	0,88	89,12	8,05	2,83
262003	Nollenweg	Normaal	60	25983,77	6,57	3,07	1,11	90,46	6,92	2,62	95,64	3,03	1,32	87,07	8,72	4,22
262007	Nollenweg	Normaal	80	17673,51	6,57	3,06	1,11	90,12	6,45	3,42	95,43	2,84	1,73	86,41	8,10	5,49
262008	Nollenweg	Normaal	80	6353,80	6,58	3,05	1,11	89,38	8,47	2,15	95,16	3,74	1,09	85,89	10,65	3,46
262009	Nollenweg	Normaal	60	25983,77	6,55	2,81	1,27	90,48	6,86	2,66	95,41	3,31	1,28	88,15	8,23	3,62
262010	Nollenweg	Normaal	60	26824,08	6,55	2,83	1,26	91,94	6,29	1,77	96,14	3,01	0,85	90,00	7,58	2,42
262011		Normaal	60	41582,56	6,57	3,11	1,09	93,13	5,25	1,62	96,93	2,27	0,81	90,67	6,69	2,64
262012		Normaal	60	14711,27	6,57	3,11	1,09	92,88	5,69	1,42	96,83	2,46	0,71	90,42	7,26	2,32
262013	Nollenweg	Normaal	60	46920,96	6,57	3,08	1,10	91,30	6,46	2,24	96,06	2,82	1,13	88,22	8,17	3,61
262014	Nollenweg	Normaal	60	20937,19	6,57	3,10	1,10	92,35	5,89	1,76	96,57	2,55	0,88	89,66	7,48	2,86
262015	Nollenweg	Normaal	60	25983,77	6,57	3,07	1,11	90,46	6,92	2,62	95,64	3,03	1,32	87,07	8,72	4,22
262016	Nollenweg	Normaal	80	18140,43	6,57	3,06	1,11	89,79	6,67	3,54	95,27	2,94	1,79	85,97	8,37	5,66
262017	Nollenweg	Normaal	80	466,91	6,60	2,84	1,17	77,22	14,93	7,85	88,59	7,11	4,31	70,27	17,79	11,94
262020		Normaal	60	14711,27	6,57	3,11	1,09	92,88	5,69	1,42	96,83	2,46	0,71	90,42	7,26	2,32
262021		Normaal	60	26871,29	6,57	3,11	1,09	93,27	5,00	1,73	96,98	2,16	0,86	90,81	6,37	2,82
262022	Nollenweg	Normaal	80	5992,31	6,58	3,04	1,11	89,02	8,97	2,01	95,00	3,97	1,03	85,50	11,27	3,23
262024	Nollenweg	Normaal	60	28652,50	6,56	3,17	1,08	96,25	2,51	1,24	98,33	1,06	0,61	94,72	3,23	2,04
262026	Nollenweg	Normaal	80	5992,31	6,58	3,04	1,11	89,02	8,97	2,01	95,00	3,97	1,03	85,50	11,27	3,23
262027	Nollenweg	Normaal	80	25512,23	6,57	3,08	1,10	91,07	6,66	2,27	95,95	2,91	1,14	87,93	8,42	3,66
262028		Normaal	60	41582,56	6,57	3,11	1,09	93,13	5,25	1,62	96,93	2,27	0,81	90,67	6,69	2,64
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6480,75	6,79	2,98	0,82	85,70	8,38	5,92	92,21	4,68	3,11	81,56	10,38	8,06
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	12773,20	6,60	3,52	0,84	91,64	5,41	2,95	93,55	3,90	2,55	89,31	5,97	4,72
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	13011,42	6,60	3,52	0,84	90,97	5,75	3,28	93,01	4,14	2,84	88,44	6,32	5,24
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	12717,59	6,60	3,51	0,85	90,77	5,88	3,36	92,85	4,24	2,91	88,19	6,46	5,35
262195		Canyon	13	313,17	6,59	3,59	0,82	99,76	0,13	0,11	99,81	0,09	0,09	99,67	0,15	0,18
262196	Kwakelkade	Normaal	23	12431,09	6,60	3,49	0,85	87,78	7,73	4,50	90,46	5,62	3,93	84,48	8,41	7,11
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17683,44	6,59	3,54	0,84	93,69	3,44	2,87	95,08	2,46	2,46	91,60	3,80	4,60
262251	Noordervaart	Normaal	80	14131,64	6,60	2,87	1,17	79,21	13,05	7,74	89,68	6,13	4,19	72,51	15,64	11,85
262252	Noordervaart	Normaal	80	16116,20	6,59	2,90	1,16	80,68	12,11	7,22	90,50	5,64	3,87	74,30	14,60	11,11
262381	Koelmalaan	Normaal	23	14774,89	6,87	3,24	0,58	89,28	6,67	4,06	93,55	5,00	1,45	85,69	10,10	4,21
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	24029,73	6,54	2,87	1,25	94,86	3,59	1,56	97,58	1,69	0,73	93,51	4,35	2,14
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	20964,80	6,54	2,86	1,25	94,16	4,16	1,69	97,24	1,97	0,79	92,65	5,04	2,31
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	24029,73	6,54	2,87	1,25	94,86	3,59	1,56	97,58	1,69	0,73	93,51	4,35	2,14
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	20964,80	6,54	2,86	1,25	94,16	4,16	1,69	97,24	1,97	0,79	92,65	5,04	2,31
262440		Normaal	38	24029,73	6,54	2,87	1,25	94,86	3,59	1,56	97,58	1,69	0,73	93,51	4,35	2,14
262441		Normaal	38	20964,80	6,54	2,86	1,25	94,16	4,16	1,69	97,24	1,97	0,79	92,65	5,04	2,31

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262840	RYKSWG	Snelweg	100	57878,62	6,43	2,80	1,45	91,14	4,68	4,19	95,36	2,53	2,11	88,76	5,03	6,21
262843	RYKSWG	Snelweg	100	57716,83	6,44	2,79	1,45	90,45	5,78	3,76	94,96	3,14	1,90	88,19	6,23	5,59
262844	RYKSWG	Snelweg	100	57716,83	6,44	2,79	1,45	90,45	5,78	3,76	94,96	3,14	1,90	88,19	6,23	5,59
262921	Westtangent	Normaal	80	29024,58	6,59	2,98	1,13	85,24	10,11	4,65	93,00	4,58	2,43	80,22	12,46	7,32
262922		Normaal	80	29024,58	6,79	2,98	0,82	85,18	10,03	4,79	91,86	5,62	2,52	81,07	12,42	6,51
262923	Westtangent	Normaal	80	29215,22	6,59	2,93	1,15	82,48	11,00	6,52	91,48	5,06	3,46	76,53	13,36	10,11
262925		Normaal	80	13115,52	6,62	2,67	1,23	67,39	20,11	12,50	82,47	10,21	7,31	58,80	22,97	18,23
262926		Normaal	80	29215,22	6,80	2,93	0,83	82,39	10,91	6,70	90,21	6,20	3,58	77,60	13,37	9,03
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	3824,02	6,60	3,54	0,84	93,69	4,29	2,02	95,19	3,07	1,74	91,98	4,76	3,25
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	6966,42	6,60	3,53	0,84	92,42	4,84	2,74	94,16	3,48	2,36	90,26	5,35	4,39
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	3142,39	6,60	3,52	0,85	90,87	5,51	3,62	92,89	3,98	3,13	88,18	6,05	5,76
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	3142,39	6,60	3,52	0,85	90,87	5,51	3,62	92,89	3,98	3,13	88,18	6,05	5,76
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12876,15	6,60	3,53	0,84	92,94	4,37	2,69	94,55	3,13	2,32	90,85	4,83	4,32
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7012,10	6,59	3,55	0,84	94,49	3,36	2,15	95,75	2,40	1,84	92,80	3,74	3,46
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12171,64	6,60	3,53	0,84	92,92	4,38	2,71	94,53	3,14	2,33	90,82	4,84	4,35
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12171,64	6,60	3,53	0,84	92,92	4,38	2,71	94,53	3,14	2,33	90,82	4,84	4,35
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6393,58	6,59	3,55	0,84	94,64	3,25	2,11	95,87	2,32	1,81	92,99	3,61	3,40
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11905,59	6,60	3,53	0,84	92,79	4,45	2,76	94,43	3,19	2,38	90,65	4,92	4,43
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6127,53	6,59	3,54	0,84	94,47	3,35	2,18	95,73	2,39	1,87	92,76	3,72	3,52
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11905,59	6,60	3,53	0,84	92,79	4,45	2,76	94,43	3,19	2,38	90,65	4,92	4,43
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13123,02	6,60	3,54	0,84	93,63	3,92	2,45	95,09	2,81	2,11	91,72	4,34	3,94
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6626,72	6,59	3,55	0,83	95,03	2,99	1,98	96,17	2,14	1,69	93,47	3,33	3,19
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6626,72	6,59	3,55	0,83	95,03	2,99	1,98	96,17	2,14	1,69	93,47	3,33	3,19
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11975,13	6,60	3,54	0,84	94,00	3,74	2,25	95,39	2,68	1,93	92,22	4,16	3,63
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12203,42	6,60	3,54	0,84	94,00	3,74	2,25	95,38	2,68	1,94	92,21	4,16	3,63
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	6564,32	6,59	3,55	0,83	94,92	3,06	2,03	96,08	2,18	1,74	93,33	3,40	3,27
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	12252,74	6,60	3,54	0,84	94,09	3,68	2,22	95,46	2,63	1,91	92,33	4,09	3,58
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12239,60	6,60	3,54	0,84	94,07	3,70	2,23	95,44	2,65	1,92	92,30	4,11	3,59
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12239,60	6,60	3,54	0,84	94,07	3,70	2,23	95,44	2,65	1,92	92,30	4,11	3,59
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6575,85	6,59	3,55	0,83	94,92	3,06	2,02	96,08	2,19	1,73	93,33	3,41	3,26
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6582,09	6,59	3,55	0,83	94,88	3,08	2,03	96,06	2,20	1,74	93,29	3,43	3,28
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	12203,42	6,60	3,54	0,84	94,00	3,74	2,25	95,38	2,68	1,94	92,21	4,16	3,63
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5864,05	6,60	3,52	0,84	91,09	5,56	3,35	93,10	4,01	2,90	88,54	6,12	5,34
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5864,05	6,60	3,52	0,84	91,09	5,56	3,35	93,10	4,01	2,90	88,54	6,12	5,34
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5778,06	6,60	3,52	0,84	91,01	5,62	3,37	93,03	4,05	2,92	88,44	6,18	5,38
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5778,06	6,60	3,52	0,84	91,01	5,62	3,37	93,03	4,05	2,92	88,44	6,18	5,38
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5778,06	6,60	3,52	0,84	91,01	5,62	3,37	93,03	4,05	2,92	88,44	6,18	5,38
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5778,06	6,60	3,52	0,84	91,01	5,62	3,37	93,03	4,05	2,92	88,44	6,18	5,38

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6496,30	6,60	3,53	0,84	92,21	4,86	2,93	93,98	3,49	2,53	89,94	5,36	4,70
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6496,30	6,60	3,53	0,84	92,21	4,86	2,93	93,98	3,49	2,53	89,94	5,36	4,70
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13123,02	6,60	3,54	0,84	93,63	3,92	2,45	95,09	2,81	2,11	91,72	4,34	3,94
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11975,13	6,60	3,54	0,84	94,00	3,74	2,25	95,39	2,68	1,93	92,22	4,16	3,63
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5348,41	6,60	3,53	0,84	92,74	4,67	2,59	94,41	3,35	2,23	90,67	5,17	4,16
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5348,41	6,60	3,53	0,84	92,74	4,67	2,59	94,41	3,35	2,23	90,67	5,17	4,16
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5621,33	6,60	3,53	0,84	92,97	4,52	2,51	94,59	3,24	2,16	90,96	5,00	4,04
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5621,33	6,60	3,53	0,84	92,97	4,52	2,51	94,59	3,24	2,16	90,96	5,00	4,04
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5663,76	6,60	3,53	0,84	93,09	4,44	2,47	94,69	3,18	2,13	91,11	4,91	3,98
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5663,76	6,60	3,53	0,84	93,09	4,44	2,47	94,69	3,18	2,13	91,11	4,91	3,98
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5688,42	6,60	3,53	0,84	93,15	4,40	2,45	94,73	3,16	2,11	91,18	4,87	3,94
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5688,42	6,60	3,53	0,84	93,15	4,40	2,45	94,73	3,16	2,11	91,18	4,87	3,94
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	7276,40	6,60	3,54	0,84	93,75	4,25	2,01	95,23	3,04	1,73	92,05	4,72	3,24
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	7719,70	6,60	3,52	0,84	91,69	5,21	3,10	93,57	3,75	2,68	89,30	5,74	4,96
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	7719,70	6,60	3,52	0,84	91,69	5,21	3,10	93,57	3,75	2,68	89,30	5,74	4,96
379849	Herenweg	Normaal	23	13058,44	6,59	3,57	0,83	97,71	1,62	0,67	98,28	1,15	0,57	97,08	1,82	1,10
379850	Herenweg	Normaal	23	13058,44	6,59	3,57	0,83	97,71	1,62	0,67	98,28	1,15	0,57	97,08	1,82	1,10
379861	Noorderkade	Normaal	23	10192,24	6,59	3,55	0,83	95,14	2,95	1,91	96,26	2,10	1,64	93,62	3,28	3,09
379862	Noorderkade	Normaal	23	10192,24	6,59	3,55	0,83	95,14	2,95	1,91	96,26	2,10	1,64	93,62	3,28	3,09
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,05	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	3230,55	6,60	3,54	0,84	94,25	3,79	1,95	95,61	2,71	1,68	92,63	4,21	3,16
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	2875,85	6,60	3,52	0,84	91,73	4,67	3,60	93,54	3,36	3,11	89,13	5,13	5,74
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	5758,42	6,60	3,53	0,84	93,05	4,18	2,78	94,61	2,99	2,39	90,93	4,62	4,46
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1539,83	6,84	3,36	0,55	98,38	1,01	0,61	99,06	0,73	0,21	97,76	1,59	0,66
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	6106,40	6,60	3,53	0,84	93,07	4,20	2,73	94,64	3,01	2,35	90,97	4,65	4,38
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	5592,37	6,59	3,55	0,84	94,53	3,40	2,07	95,79	2,43	1,78	92,88	3,78	3,35
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	3460,81	6,60	3,53	0,84	92,63	4,28	3,09	94,27	3,07	2,66	90,33	4,72	4,94
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9306,91	6,60	3,54	0,83	94,46	4,05	1,49	95,82	2,89	1,28	93,07	4,51	2,42
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9213,98	6,60	3,54	0,83	94,45	4,07	1,48	95,82	2,91	1,27	93,07	4,53	2,39
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	925,53	6,92	3,02	0,61	73,56	15,38	11,06	83,28	12,46	4,27	67,00	22,12	10,88
382697	Edisonweg	Normaal	23	11083,67	6,60	3,49	0,85	87,59	7,60	4,82	90,27	5,52	4,21	84,14	8,26	7,60
382698		Normaal	23	5288,55	6,61	3,46	0,86	84,11	10,36	5,53	87,52	7,60	4,88	80,17	11,17	8,66
382699	Edisonweg	Normaal	23	5795,11	6,60	3,52	0,85	90,76	5,07	4,17	92,74	3,65	3,60	87,83	5,55	6,62
382700	Edisonweg	Normaal	23	5795,11	6,60	3,52	0,85	90,76	5,07	4,17	92,74	3,65	3,60	87,83	5,55	6,62
382702	Edisonweg	Normaal	23	9557,93	6,60	3,50	0,85	89,52	6,41	4,08	91,82	4,63	3,54	86,52	7,00	6,47
382703	Edisonweg	Normaal	23	9557,93	6,60	3,50	0,85	89,52	6,41	4,08	91,82	4,63	3,54	86,52	7,00	6,47
382704	Edisonweg	Normaal	23	5316,78	6,59	3,53	0,84	92,53	4,02	3,45	94,14	2,89	2,97	90,05	4,43	5,52
382705	Edisonweg	Normaal	23	4241,15	6,60	3,47	0,86	85,75	9,39	4,86	88,87	6,86	4,27	82,17	10,18	7,65

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382706	Edisonweg	Normaal	23	4241,15	6,60	3,47	0,86	85,75	9,39	4,86	88,87	6,86	4,27	82,17	10,18	7,65
382708	Edisonweg	Normaal	23	9745,93	6,60	3,50	0,85	89,48	6,43	4,09	91,79	4,65	3,55	86,48	7,03	6,49
382709	Edisonweg	Normaal	23	9745,93	6,60	3,50	0,85	89,48	6,43	4,09	91,79	4,65	3,55	86,48	7,03	6,49
382710	Edisonweg	Normaal	23	5145,19	6,59	3,53	0,84	92,01	4,34	3,65	93,73	3,12	3,15	89,40	4,77	5,83
382711	Edisonweg	Normaal	23	4600,75	6,60	3,48	0,86	86,65	8,76	4,58	89,60	6,39	4,01	83,25	9,53	7,23
382712	Edisonweg	Normaal	23	4600,75	6,60	3,48	0,86	86,65	8,76	4,58	89,60	6,39	4,01	83,25	9,53	7,23
382713	Edisonweg	Normaal	23	7352,42	6,59	3,57	0,83	97,78	1,36	0,86	98,31	0,96	0,73	97,08	1,53	1,40
382715	Edisonweg	Normaal	23	4114,32	6,59	3,57	0,83	97,94	1,23	0,83	98,42	0,87	0,70	97,27	1,38	1,35
382716	Edisonweg	Normaal	23	4114,32	6,59	3,57	0,83	97,94	1,23	0,83	98,42	0,87	0,70	97,27	1,38	1,35
382719	Edisonweg	Normaal	23	3957,62	6,59	3,57	0,83	97,06	1,56	1,38	97,72	1,11	1,18	96,01	1,74	2,25
382720	Edisonweg	Normaal	23	7099,71	6,59	3,56	0,83	96,35	2,24	1,42	97,20	1,59	1,21	95,20	2,50	2,30
382722	Edisonweg	Normaal	23	3957,62	6,59	3,57	0,83	97,06	1,56	1,38	97,72	1,11	1,18	96,01	1,74	2,25
382724	Edisonweg	Normaal	23	3238,10	6,59	3,57	0,83	97,58	1,52	0,89	98,16	1,08	0,76	96,83	1,71	1,46
382725	Edisonweg	Normaal	23	3142,09	6,59	3,55	0,83	95,45	3,09	1,46	96,54	2,21	1,25	94,18	3,45	2,36
382726	Edisonweg	Normaal	23	2238,04	6,59	3,57	0,83	97,27	1,35	1,39	97,86	0,96	1,18	96,24	1,51	2,25
382727	Edisonweg	Normaal	23	7330,17	6,59	3,56	0,83	96,84	1,91	1,25	97,58	1,35	1,07	95,83	2,13	2,04
382729	Edisonweg	Normaal	23	3466,40	6,59	3,57	0,83	97,56	1,51	0,93	98,14	1,07	0,79	96,80	1,70	1,51
382730	Edisonweg	Normaal	23	3466,40	6,59	3,57	0,83	97,56	1,51	0,93	98,14	1,07	0,79	96,80	1,70	1,51
382731	Edisonweg	Normaal	23	3863,78	6,59	3,56	0,83	96,19	2,26	1,55	97,07	1,61	1,32	94,96	2,52	2,51
382732	Edisonweg	Normaal	23	3863,78	6,59	3,56	0,83	96,19	2,26	1,55	97,07	1,61	1,32	94,96	2,52	2,51
382802	Oosttangent	Normaal	80	30756,65	6,62	2,74	1,20	71,72	18,32	9,96	85,30	9,04	5,66	63,84	21,35	14,81
382803	Oosttangent	Normaal	80	14530,85	6,62	2,77	1,19	73,08	18,34	8,57	86,19	8,98	4,83	65,59	21,56	12,86
382805	Oosttangent	Normaal	80	15755,26	6,61	2,77	1,19	73,49	18,03	8,49	86,43	8,80	4,77	66,04	21,21	12,75
382808	Oosttangent	Normaal	80	1224,42	6,60	2,86	1,17	78,28	14,24	7,47	89,20	6,74	4,07	71,54	17,05	11,41
382824	Oosttangent	Normaal	80	16099,70	6,56	3,14	1,08	94,89	3,51	1,60	97,71	1,50	0,79	92,88	4,50	2,62
382831	Oosttangent	Normaal	80	13115,52	6,62	2,67	1,23	67,39	20,11	12,50	82,47	10,21	7,31	58,80	22,97	18,23
382832	Oosttangent	Normaal	80	15001,39	6,62	2,71	1,22	69,87	18,62	11,50	84,08	9,30	6,61	61,57	21,49	16,93
382833	Oosttangent	Normaal	80	1885,86	6,58	3,01	1,12	87,28	8,24	4,48	94,01	3,68	2,30	82,69	10,22	7,09
382834	Oosttangent	Normaal	80	13115,52	6,62	2,67	1,23	67,39	20,11	12,50	82,47	10,21	7,31	58,80	22,97	18,23
382837	Oosttangent	Normaal	80	1304,27	6,56	3,16	1,08	95,63	3,11	1,26	98,06	1,32	0,62	93,93	4,00	2,07
382839	Oosttangent	Normaal	80	14493,74	6,56	3,19	1,07	97,53	1,78	0,69	98,92	0,75	0,33	96,55	2,31	1,14
382854	Nyenburgh	Normaal	23	875,49	6,88	3,21	0,58	87,13	8,03	4,84	92,18	6,08	1,75	82,95	12,07	4,98
382855	Nyenburgh	Normaal	23	875,49	6,88	3,21	0,58	87,13	8,03	4,84	92,18	6,08	1,75	82,95	12,07	4,98
382856	Nyenburgh	Normaal	23	1807,70	6,85	3,31	0,56	94,35	3,64	2,00	96,63	2,67	0,70	92,26	5,63	2,11
382857	Nyenburgh	Normaal	23	1807,70	6,85	3,31	0,56	94,35	3,64	2,00	96,63	2,67	0,70	92,26	5,63	2,11
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	12175,91	6,60	3,53	0,84	93,06	4,11	2,83	94,62	2,95	2,44	90,91	4,54	4,54
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6244,19	6,60	3,49	0,85	87,34	8,09	4,57	90,12	5,89	3,99	83,99	8,80	7,21
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	12175,91	6,60	3,53	0,84	93,06	4,11	2,83	94,62	2,95	2,44	90,91	4,54	4,54

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	11841,92	6,60	3,54	0,84	93,62	3,98	2,40	95,09	2,85	2,06	91,73	4,41	3,86
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6038,40	6,60	3,49	0,85	87,87	7,53	4,61	90,52	5,47	4,02	84,53	8,19	7,28
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6038,40	6,60	3,49	0,85	87,87	7,53	4,61	90,52	5,47	4,02	84,53	8,19	7,28
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6244,19	6,60	3,49	0,85	87,34	8,09	4,57	90,12	5,89	3,99	83,99	8,80	7,21
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	18420,10	6,60	3,52	0,84	91,12	5,46	3,42	93,11	3,94	2,96	88,54	6,00	5,46
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	17880,32	6,60	3,52	0,84	91,68	5,18	3,15	93,56	3,73	2,72	89,27	5,70	5,03
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3508,79	6,60	3,47	0,86	86,01	8,99	5,00	89,06	6,56	4,38	82,40	9,74	7,86
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	4399,31	6,59	3,57	0,83	97,21	1,72	1,07	97,87	1,22	0,91	96,33	1,93	1,73
383444	Schagerweg	Normaal	70	16183,93	6,55	2,83	1,26	91,89	5,23	2,88	96,12	2,51	1,37	89,78	6,30	3,92
383445	Schagerweg	Normaal	70	16217,41	6,55	2,82	1,26	91,51	6,13	2,36	95,92	2,95	1,13	89,40	7,38	3,22
383446	Schagerweg	Normaal	70	32401,33	6,55	2,83	1,26	91,70	5,68	2,62	96,02	2,73	1,25	89,59	6,84	3,57
383447	Schagerweg	Normaal	70	21652,43	6,55	2,85	1,26	93,11	4,43	2,46	96,72	2,11	1,17	91,28	5,35	3,37
383448	Schagerweg	Normaal	70	21918,44	6,55	2,84	1,26	92,83	5,09	2,08	96,58	2,43	0,99	91,01	6,15	2,85
383449	Schagerweg	Normaal	70	43570,87	6,55	2,84	1,26	92,97	4,76	2,27	96,65	2,27	1,08	91,14	5,75	3,11
383452		Normaal	23	4399,31	6,59	3,57	0,83	97,21	1,72	1,07	97,87	1,22	0,91	96,33	1,93	1,73
383454		Normaal	23	4933,67	6,59	3,56	0,83	96,23	2,43	1,34	97,13	1,73	1,15	95,11	2,71	2,18
383455		Normaal	23	4477,45	6,59	3,57	0,83	97,07	1,88	1,05	97,77	1,33	0,90	96,19	2,11	1,71
383458	Muiderwaard	Normaal	23	9323,04	6,59	3,55	0,83	95,04	3,05	1,91	96,19	2,17	1,64	93,52	3,39	3,09
383459	Muiderwaard	Normaal	23	9368,26	6,59	3,55	0,83	95,07	3,03	1,90	96,21	2,16	1,63	93,55	3,38	3,07
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	22202,41	6,60	3,54	0,84	93,81	4,32	1,88	95,29	3,09	1,61	92,18	4,80	3,03
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	43212,24	6,60	3,54	0,84	93,56	4,54	1,90	95,11	3,26	1,64	91,89	5,05	3,07
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	21009,83	6,60	3,53	0,84	93,29	4,78	1,93	94,91	3,43	1,66	91,58	5,31	3,11
383596	Neswaard	Normaal	23	6021,09	6,85	3,31	0,56	94,87	3,15	1,98	97,00	2,31	0,69	93,02	4,88	2,09
383597	Neswaard	Normaal	23	4240,07	6,86	3,29	0,56	93,64	3,74	2,62	96,33	2,75	0,92	91,46	5,77	2,76
383598	Neswaard	Normaal	23	10261,17	6,86	3,31	0,56	94,36	3,40	2,24	96,73	2,49	0,78	92,38	5,25	2,37
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	22648,20	6,60	3,53	0,84	93,40	4,71	1,89	94,99	3,38	1,63	91,72	5,24	3,04
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	22139,89	6,60	3,52	0,84	92,07	5,67	2,26	93,96	4,08	1,96	90,09	6,28	3,64
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	6966,42	6,60	3,53	0,84	92,42	4,84	2,74	94,16	3,48	2,36	90,26	5,35	4,39
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	43212,24	6,60	3,54	0,84	93,56	4,54	1,90	95,11	3,26	1,64	91,89	5,05	3,07
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	44788,09	6,60	3,53	0,84	92,74	5,19	2,07	94,49	3,73	1,79	90,91	5,75	3,34
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	22139,89	6,60	3,52	0,84	92,07	5,67	2,26	93,96	4,08	1,96	90,09	6,28	3,64
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	44788,09	6,60	3,53	0,84	92,74	5,19	2,07	94,49	3,73	1,79	90,91	5,75	3,34
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	22648,20	6,60	3,53	0,84	93,40	4,71	1,89	94,99	3,38	1,63	91,72	5,24	3,04
383623	Schagerweg	Normaal	70	21918,44	6,55	2,84	1,26	92,83	5,09	2,08	96,58	2,43	0,99	91,01	6,15	2,85
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18917,04	6,57	3,06	1,11	90,17	6,97	2,86	95,49	3,06	1,44	86,64	8,77	4,58
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	41556,49	6,57	3,08	1,10	91,29	6,05	2,66	96,02	2,64	1,34	88,07	7,65	4,28
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22639,45	6,55	2,83	1,26	92,23	5,24	2,53	96,29	2,51	1,20	90,23	6,32	3,45
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22639,45	6,57	3,10	1,10	92,22	5,29	2,49	96,46	2,30	1,24	89,27	6,70	4,03

Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23584,91	6,57	3,08	1,10	91,37	6,22	2,42	96,07	2,71	1,21	88,24	7,86	3,90
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27022,05	6,57	3,11	1,10	92,73	4,90	2,37	96,70	2,12	1,18	89,94	6,22	3,84
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	50606,96	6,57	3,09	1,10	92,10	5,51	2,39	96,41	2,39	1,20	89,15	6,99	3,87
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21599,20	6,60	2,86	1,17	78,17	13,25	8,59	89,06	6,26	4,68	71,15	15,79	13,06
383635	oprit n242	Normaal	80	15344,42	6,60	2,84	1,18	77,18	14,09	8,73	88,51	6,71	4,78	70,03	16,75	13,23
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	10240,91	6,61	2,82	1,18	76,20	15,86	7,94	88,02	7,60	4,38	69,13	18,84	12,04
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12480,71	6,59	2,94	1,15	82,77	9,54	7,69	91,55	4,38	4,06	76,56	11,56	11,88
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22721,62	6,60	2,88	1,16	79,80	12,39	7,80	89,99	5,80	4,21	73,17	14,88	11,95
383640		Normaal	80	7035,19	6,57	3,05	1,11	89,63	6,63	3,74	95,18	2,92	1,90	85,72	8,30	5,98
383641	Nollenweg	Normaal	60	27883,73	6,57	3,08	1,10	90,99	6,41	2,60	95,89	2,80	1,31	87,72	8,09	4,19
383642	Nollenweg	Normaal	60	28784,50	6,57	3,10	1,10	92,32	5,92	1,76	96,55	2,57	0,88	89,62	7,52	2,86
383643	Nollenweg	Normaal	60	56668,23	6,57	3,09	1,10	91,67	6,16	2,17	96,23	2,68	1,09	88,68	7,80	3,52
383721	Schermerweg	Canyon	13	2369,11	6,86	3,28	0,57	92,76	4,11	3,12	95,86	3,04	1,10	90,38	6,33	3,29
383722	Schermerweg	Canyon	13	998,79	6,88	3,21	0,58	87,75	6,91	5,34	92,84	5,23	1,93	84,03	10,45	5,53
383832	Neswaard	Normaal	23	6021,09	6,59	3,55	0,83	95,00	3,23	1,77	96,18	2,30	1,52	93,54	3,59	2,87
383833	Neswaard	Normaal	23	6021,09	6,59	3,55	0,83	95,00	3,23	1,77	96,18	2,30	1,52	93,54	3,59	2,87
383858	Nollenweg	Normaal	80	5886,89	6,58	3,06	1,10	90,35	7,95	1,70	95,65	3,49	0,86	87,21	10,05	2,74
411329	Helderseweg	Normaal	23	16881,04	6,60	3,52	0,85	91,31	5,03	3,65	93,22	3,62	3,16	88,65	5,53	5,82
411330	Helderseweg	Normaal	23	15492,04	6,60	3,52	0,85	90,91	5,26	3,84	92,89	3,79	3,32	88,13	5,77	6,11
411353	RYKSWG	Snelweg	100	57878,62	6,43	2,80	1,45	91,14	4,68	4,19	95,36	2,53	2,11	88,76	5,03	6,21
411354	RYKSWG	Snelweg	100	57716,83	6,44	2,79	1,45	90,45	5,78	3,76	94,96	3,14	1,90	88,19	6,23	5,59
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6693,41	6,79	2,98	0,82	85,85	8,21	5,94	92,30	4,59	3,12	81,74	10,18	8,08
411376		Normaal	80	6693,41	6,79	2,98	0,82	85,85	8,21	5,94	92,30	4,59	3,12	81,74	10,18	8,08
411391	Marconistraat	Canyon	13	1509,85	6,97	2,81	0,65	58,62	23,98	17,40	71,74	21,00	7,26	50,84	32,85	16,31
411392	Marconistraat	Canyon	13	8329,74	6,86	3,27	0,57	91,92	4,68	3,40	95,33	3,47	1,20	89,26	7,18	3,56
411729	James Wattstraat	Normaal	23	5883,06	6,59	3,51	0,85	90,25	4,82	4,93	92,26	3,48	4,27	86,95	5,26	7,80
411730	James Wattstraat	Normaal	23	8733,37	6,59	3,54	0,84	93,25	3,39	3,36	94,68	2,43	2,89	90,88	3,74	5,38
411884	Stationsweg	Canyon	13	7406,83	6,59	3,56	0,83	96,45	2,33	1,22	97,30	1,66	1,04	95,41	2,61	1,98
411885	Stationsweg	Canyon	13	7429,75	6,59	3,56	0,83	96,46	2,32	1,22	97,31	1,65	1,04	95,43	2,60	1,97

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	20114,55	6,60	3,53	0,84	92,60	4,28	3,12	94,24	3,07	2,69	90,28	4,72	5,00
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16490,07	6,59	3,54	0,84	93,37	3,88	2,75	94,86	2,78	2,36	91,30	4,29	4,41
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15359,63	6,59	3,54	0,84	94,00	3,28	2,72	95,32	2,35	2,34	92,00	3,63	4,37
7236	Bergerweg	Normaal	23	14936,32	6,60	3,54	0,84	93,69	3,77	2,54	95,12	2,70	2,18	91,74	4,18	4,08
7283	Bergerweg	Normaal	23	12182,22	6,60	3,53	0,84	92,25	4,68	3,07	93,99	3,37	2,64	89,93	5,17	4,91
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18351,26	6,59	3,54	0,84	93,74	3,47	2,79	95,12	2,48	2,40	91,68	3,84	4,49
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	20102,01	6,60	3,53	0,84	92,94	4,05	3,01	94,50	2,90	2,60	90,70	4,47	4,83
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19707,83	6,60	3,53	0,84	92,77	4,15	3,08	94,37	2,98	2,65	90,49	4,58	4,93
7587	Geestersingel	Normaal	23	12754,82	6,59	3,55	0,84	94,49	3,30	2,21	95,75	2,36	1,89	92,78	3,67	3,56
7589	Geestersingel	Normaal	23	14787,47	6,86	3,27	0,57	92,07	4,45	3,48	95,47	3,30	1,23	89,51	6,83	3,65
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	15070,83	6,59	3,54	0,84	93,70	3,49	2,81	95,09	2,50	2,42	91,63	3,86	4,51
7631	Stationsweg	Canyon	13	6089,02	6,59	3,57	0,83	97,49	1,47	1,04	98,07	1,04	0,89	96,65	1,65	1,70
7654	Geesterweg	Normaal	23	16607,57	6,59	3,54	0,84	94,37	3,18	2,45	95,63	2,27	2,10	92,53	3,53	3,94
7656	Geestersingel	Normaal	23	14787,47	6,86	3,27	0,57	92,07	4,45	3,48	95,47	3,30	1,23	89,51	6,83	3,65
7670	Geestersingel	Normaal	23	18070,63	6,86	3,29	0,56	93,61	3,63	2,76	96,36	2,67	0,97	91,49	5,60	2,92
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	4199,56	6,86	3,30	0,56	94,03	3,74	2,23	96,48	2,74	0,78	91,88	5,77	2,35
7716	Helderseweg	Normaal	38	7220,96	6,60	3,52	0,84	91,78	5,14	3,08	93,64	3,70	2,66	89,40	5,66	4,93
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	17088,76	6,54	2,86	1,25	94,09	3,90	2,01	97,21	1,84	0,95	92,52	4,72	2,76
7747	Helderseweg	Normaal	23	12231,42	6,60	3,52	0,84	91,35	5,22	3,43	93,27	3,76	2,97	88,78	5,74	5,47
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3218,89	6,84	2,74	0,87	69,42	18,44	12,14	81,74	11,28	6,98	62,67	21,66	15,67
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4781,25	6,58	3,02	1,12	87,86	7,79	4,35	94,30	3,47	2,23	83,41	9,68	6,91
7912	Koelmalaan	Normaal	23	16054,90	6,87	3,24	0,57	89,49	6,47	4,04	93,71	4,84	1,44	85,99	9,81	4,20
8050	Kanaalkade	Normaal	23	10941,69	6,61	3,43	0,87	80,67	11,82	7,51	84,59	8,74	6,67	75,84	12,57	11,59
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	0,00	--	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
8074	Kanaalkade	Normaal	23	11223,28	6,60	3,50	0,85	88,30	6,66	5,03	90,79	4,83	4,38	84,82	7,24	7,94
8076	Helderseweg	Normaal	23	13596,53	6,60	3,51	0,85	90,10	5,86	4,04	92,27	4,23	3,50	87,17	6,41	6,42
8081	Geestersingel	Normaal	23	19839,30	6,60	3,54	0,84	94,01	3,89	2,10	95,41	2,78	1,81	92,29	4,32	3,39
8344	Baanpad	Normaal	23	331,69	6,84	3,38	0,55	99,92	--	0,08	99,97	--	0,03	99,91	--	0,09
8346	Baansingel	Normaal	23	847,17	6,85	3,35	0,55	97,95	1,16	0,89	98,86	0,84	0,31	97,23	1,82	0,95
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	17161,36	6,61	3,44	0,87	81,63	11,60	6,77	85,44	8,56	6,00	77,11	12,39	10,50
8378	Frieseweg	Normaal	23	3826,50	6,84	3,36	0,55	98,82	0,66	0,53	99,35	0,47	0,18	98,40	1,03	0,57
8414	Munnikenweg	Normaal	23	1288,79	6,84	3,37	0,55	99,10	0,56	0,34	99,48	0,40	0,12	98,76	0,87	0,37
8418	Frieseweg	Normaal	13	2258,41	6,84	3,36	0,55	98,40	0,95	0,66	99,09	0,68	0,23	97,81	1,49	0,70
8433	Frieseweg	Normaal	13	2390,50	6,84	3,36	0,55	98,37	1,01	0,62	99,06	0,73	0,21	97,75	1,59	0,67
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	40,88	6,59	3,59	0,82	99,41	0,39	0,20	99,55	0,28	0,17	99,23	0,44	0,33
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1384,96	6,60	3,50	0,85	88,53	6,67	4,80	90,99	4,84	4,18	85,16	7,26	7,58
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	4116,66	6,58	2,99	1,14	85,86	6,68	7,46	93,13	3,01	3,87	80,20	8,16	11,64
8733	Schermerweg	Canyon	13	189,06	6,84	3,38	0,55	99,88	0,07	0,05	99,93	0,05	0,02	99,83	0,11	0,05

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11748,68	6,61	3,38	0,89	74,07	16,30	9,62	79,04	12,27	8,69	68,38	17,03	14,59
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	11305,38	6,59	3,54	0,84	94,37	3,49	2,14	95,67	2,50	1,84	92,67	3,88	3,45
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	5066,86	6,60	3,51	0,85	89,94	6,63	3,43	92,23	4,79	2,98	87,26	7,28	5,46
9504	Herenweg	Normaal	23	13224,36	6,59	3,57	0,83	97,61	1,65	0,75	98,19	1,17	0,64	96,93	1,85	1,22
12689		Normaal	80	42975,15	6,55	2,80	1,27	90,03	6,26	3,71	95,18	3,03	1,79	87,48	7,49	5,02
12969		Normaal	80	20446,80	6,59	2,91	1,15	81,39	12,00	6,61	90,91	5,56	3,53	75,26	14,53	10,21
17583	Zeswielen	Normaal	23	16260,48	6,60	3,53	0,84	93,10	4,40	2,50	94,69	3,16	2,15	91,11	4,87	4,02
22763		Normaal	80	32449,56	6,55	2,81	1,27	90,81	4,74	4,46	95,58	2,28	2,14	88,29	5,67	6,04
22786		Normaal	80	36566,23	6,55	2,80	1,27	90,25	4,95	4,81	95,29	2,39	2,31	87,58	5,91	6,50
23212	Zeswielen	Normaal	23	16260,48	6,60	3,53	0,84	93,10	4,40	2,50	94,69	3,16	2,15	91,11	4,87	4,02
24054		Normaal	80	20446,80	6,59	2,91	1,15	81,39	12,00	6,61	90,91	5,56	3,53	75,26	14,53	10,21
24064		Normaal	80	23271,38	6,59	2,96	1,14	84,14	10,49	5,38	92,40	4,78	2,82	78,74	12,85	8,41
24065		Normaal	80	23214,76	6,59	2,90	1,16	80,77	11,58	7,64	90,52	5,39	4,09	74,30	13,95	11,75
24174		Normaal	80	4116,66	6,58	2,99	1,14	85,86	6,68	7,46	93,13	3,01	3,87	80,20	8,16	11,64
24175		Normaal	80	11832,64	6,59	2,96	1,14	84,22	10,89	4,89	92,47	4,96	2,56	78,97	13,37	7,66
24176		Normaal	80	9771,54	6,57	3,07	1,11	90,46	6,18	3,36	95,60	2,71	1,69	86,85	7,77	5,38
24177		Normaal	80	3402,08	6,60	2,83	1,18	76,47	13,56	9,97	88,04	6,48	5,49	68,96	16,01	15,03
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	27361,95	6,59	2,89	1,16	80,19	12,12	7,70	90,21	5,66	4,14	73,62	14,57	11,81
24180		Normaal	80	31312,91	6,55	2,79	1,27	89,15	6,36	4,48	94,73	3,10	2,17	86,35	7,59	6,06
24182		Normaal	80	21368,95	6,59	2,94	1,15	82,94	11,27	5,79	91,76	5,17	3,06	77,24	13,74	9,01
24184		Normaal	80	10796,89	6,60	2,85	1,17	78,01	15,46	6,53	89,11	7,33	3,56	71,46	18,55	9,99
24185	oprit n242	Normaal	80	10572,06	6,58	3,03	1,12	88,00	6,97	5,04	94,32	3,10	2,58	83,38	8,64	7,98
24186		Normaal	80	32403,09	6,55	2,81	1,27	90,70	6,05	3,25	95,52	2,92	1,56	88,33	7,26	4,41
24188		Normaal	80	18781,44	6,59	2,94	1,15	83,32	10,50	6,17	91,94	4,81	3,26	77,59	12,81	9,61
64687	Noordervaart	Normaal	80	16130,95	6,59	2,90	1,16	80,69	12,10	7,21	90,50	5,63	3,86	74,32	14,59	11,10
65091	Ommering	Normaal	80	29696,04	6,55	2,79	1,27	89,45	6,32	4,24	94,88	3,07	2,05	86,73	7,54	5,73
74613	Ommering	Normaal	80	1791,02	6,58	3,03	1,12	88,02	6,71	5,27	94,32	2,98	2,70	83,34	8,32	8,34
100092	Vondelstraat	Normaal	23	14949,58	6,60	3,51	0,85	89,88	6,15	3,97	92,11	4,45	3,45	86,96	6,73	6,31
100099	Ommering	Normaal	80	6909,66	6,59	2,98	1,13	85,22	9,84	4,95	92,97	4,45	2,58	80,12	12,11	7,77
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10654,27	6,58	3,02	1,12	88,03	8,53	3,44	94,44	3,80	1,77	83,88	10,64	5,48
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8557,38	6,56	2,78	1,27	88,60	8,00	3,40	94,44	3,91	1,65	85,86	9,55	4,60
100109	Ommering	Normaal	80	5969,05	6,57	3,07	1,10	90,66	6,86	2,48	95,74	3,01	1,25	87,35	8,66	3,99
100113	Bergerweg	Normaal	23	8002,63	6,60	3,54	0,84	93,77	3,89	2,34	95,20	2,79	2,01	91,92	4,32	3,77
100116	Bergerweg	Normaal	23	12182,22	6,60	3,53	0,84	92,25	4,68	3,07	93,99	3,37	2,64	89,93	5,17	4,91
100128	Geestersingel	Normaal	23	12970,14	6,60	3,53	0,84	93,15	4,39	2,46	94,73	3,15	2,12	91,18	4,86	3,95
100131	Kanaalkade	Normaal	23	11223,28	6,60	3,50	0,85	88,30	6,66	5,03	90,79	4,83	4,38	84,82	7,24	7,94
100132	Helderseweg	Normaal	23	13596,53	6,60	3,51	0,85	90,10	5,86	4,04	92,27	4,23	3,50	87,17	6,41	6,42
100143	Helderseweg	Normaal	23	7419,14	6,60	3,51	0,85	90,07	6,00	3,93	92,26	4,34	3,41	87,18	6,57	6,24

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100190	Helderseweg	Normaal	23	17753,16	6,60	3,52	0,84	92,01	5,00	2,99	93,82	3,60	2,58	89,70	5,52	4,78
100192	James Wattstraat	Normaal	23	3629,78	6,87	3,26	0,57	91,36	4,90	3,74	95,03	3,64	1,33	88,58	7,50	3,92
100194	Helderseweg	Normaal	23	13805,81	6,60	3,54	0,84	93,34	4,14	2,52	94,86	2,97	2,17	91,36	4,58	4,05
100207	James Wattstraat	Normaal	23	4056,81	6,85	3,31	0,56	94,35	3,97	1,69	96,51	2,90	0,59	92,11	6,11	1,78
100209	James Wattstraat	Normaal	23	7686,59	6,86	3,29	0,57	92,94	4,41	2,66	95,82	3,25	0,93	90,44	6,77	2,79
100211	James Wattstraat	Normaal	23	2929,29	6,84	3,37	0,55	98,77	1,19	0,05	99,13	0,85	0,02	98,09	1,86	0,05
100220	Helderseweg	Normaal	80	10906,60	6,58	3,04	1,12	88,73	6,88	4,40	94,71	3,05	2,24	84,44	8,57	6,99
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	13786,94	6,57	3,05	1,11	89,55	6,14	4,31	95,11	2,71	2,19	85,46	7,68	6,87
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	27209,74	6,57	3,06	1,11	89,90	6,06	4,04	95,29	2,67	2,05	85,96	7,59	6,45
100228	Helderseweg	Normaal	80	10906,60	6,58	3,04	1,12	88,73	6,88	4,40	94,71	3,05	2,24	84,44	8,57	6,99
100230	Smaragdweg	Normaal	70	8899,59	6,55	2,81	1,27	90,34	6,44	3,22	95,34	3,11	1,55	87,92	7,72	4,37
100237	RYKSWG	Snelweg	100	26316,35	6,43	2,81	1,44	91,70	5,07	3,23	95,64	2,74	1,62	89,71	5,48	4,81
100240	RYKSWG	Snelweg	100	27314,28	6,43	2,81	1,44	92,13	4,75	3,12	95,88	2,56	1,57	90,21	5,14	4,66
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	21884,42	6,60	3,54	0,84	93,50	4,54	1,96	95,06	3,26	1,69	91,80	5,04	3,16
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	19715,65	6,55	2,84	1,26	92,73	5,09	2,19	96,54	2,43	1,04	90,87	6,14	2,99
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	20908,05	6,55	2,85	1,26	93,26	4,60	2,14	96,80	2,19	1,01	91,51	5,56	2,93
100385	Schagerweg	Normaal	70	16195,08	6,55	2,82	1,26	91,27	6,19	2,54	95,81	2,98	1,21	89,10	7,44	3,46
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22057,07	6,55	2,81	1,27	90,58	6,28	3,14	95,46	3,04	1,51	88,20	7,54	4,26
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48877,04	6,57	3,09	1,10	91,63	5,79	2,58	96,18	2,52	1,30	88,51	7,32	4,17
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16480,35	6,59	3,54	0,84	94,32	3,11	2,57	95,57	2,22	2,21	92,41	3,45	4,14
100458	Terborchlaan	Normaal	70	2524,09	6,59	3,58	0,82	99,16	0,57	0,27	99,37	0,40	0,23	98,91	0,65	0,44
100461	Hoeverweg	Normaal	70	7493,46	6,57	3,10	1,09	92,71	5,92	1,37	96,75	2,56	0,68	90,23	7,54	2,23
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23651,99	6,57	3,09	1,10	91,96	5,39	2,66	96,33	2,34	1,33	88,89	6,82	4,29
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	4823,41	6,59	3,55	0,83	95,83	2,94	1,23	96,85	2,10	1,05	94,71	3,29	1,99
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	15450,85	6,60	3,46	0,86	84,36	9,61	6,03	87,66	7,04	5,30	80,25	10,34	9,42
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	2975,63	6,60	3,51	0,85	90,11	5,72	4,17	92,26	4,13	3,61	87,12	6,26	6,62
100492	Koelmalaan	Normaal	23	9090,46	6,87	3,22	0,58	87,45	7,93	4,62	92,34	5,99	1,66	83,31	11,93	4,76
100496	Koelmalaan	Normaal	80	8881,76	6,59	2,91	1,16	81,40	11,34	7,25	90,88	5,26	3,87	75,11	13,71	11,18
100500	Koelmalaan	Normaal	80	12969,30	6,57	3,04	1,12	88,82	6,40	4,78	94,73	2,83	2,43	84,44	7,97	7,59
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3416,34	6,59	3,55	0,83	95,12	2,81	2,06	96,23	2,01	1,77	93,54	3,13	3,33
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	5549,96	6,59	3,55	0,84	94,73	3,12	2,15	95,93	2,23	1,84	93,06	3,47	3,47
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2163,78	6,60	3,53	0,84	93,17	4,13	2,69	94,72	2,96	2,32	91,10	4,57	4,33
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	5549,96	6,59	3,55	0,84	94,73	3,12	2,15	95,93	2,23	1,84	93,06	3,47	3,47
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	5085,64	6,59	3,55	0,83	94,79	3,10	2,11	95,98	2,21	1,81	93,15	3,44	3,41
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	1861,44	6,60	3,53	0,84	92,98	4,23	2,79	94,56	3,04	2,40	90,84	4,68	4,48
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	3224,20	6,59	3,56	0,83	95,84	2,44	1,72	96,79	1,74	1,47	94,49	2,72	2,79
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	3224,20	6,59	3,56	0,83	95,84	2,44	1,72	96,79	1,74	1,47	94,49	2,72	2,79
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	1804,57	6,60	3,53	0,84	93,16	4,25	2,59	94,73	3,05	2,23	91,14	4,70	4,16

Invoergegevens

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	5103,37	6,59	3,55	0,83	95,04	3,02	1,94	96,18	2,16	1,66	93,51	3,36	3,13
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	1804,57	6,60	3,53	0,84	93,16	4,25	2,59	94,73	3,05	2,23	91,14	4,70	4,16
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	4977,30	6,59	3,55	0,83	94,91	3,10	1,98	96,08	2,22	1,70	93,34	3,45	3,20
100608	Populierenweg	Normaal	23	1532,61	6,86	3,30	0,56	94,01	3,71	2,29	96,48	2,72	0,80	91,86	5,72	2,42
100621	Populierenweg	Normaal	23	1532,61	6,86	3,30	0,56	94,01	3,71	2,29	96,48	2,72	0,80	91,86	5,72	2,42
100625	Nyenburgh	Normaal	23	900,27	6,88	3,21	0,58	87,20	7,96	4,84	92,23	6,02	1,75	83,05	11,97	4,98
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	17161,36	6,61	3,44	0,87	81,63	11,60	6,77	85,44	8,56	6,00	77,11	12,39	10,50
100640	Rijnstraat	Normaal	23	5143,91	6,86	3,31	0,56	95,24	2,47	2,29	97,39	1,81	0,80	93,73	3,84	2,43
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	10512,94	6,59	3,55	0,84	94,77	3,11	2,12	95,96	2,22	1,82	93,12	3,46	3,42
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	5287,23	6,60	3,55	0,83	94,78	3,38	1,84	96,01	2,41	1,58	93,27	3,76	2,98
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	5155,88	6,59	3,55	0,84	94,71	2,87	2,42	95,88	2,05	2,07	92,92	3,19	3,90
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	5357,06	6,59	3,55	0,83	94,83	3,34	1,84	96,04	2,38	1,58	93,32	3,71	2,97
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	4982,98	6,59	3,55	0,84	94,54	2,97	2,49	95,75	2,12	2,13	92,70	3,29	4,00
100754	Nollenweg	Normaal	60	28406,47	6,55	2,83	1,26	92,10	6,01	1,88	96,22	2,88	0,90	90,18	7,25	2,57
101110	Nollenweg	Normaal	60	52507,12	6,57	3,08	1,10	91,05	6,71	2,25	95,94	2,93	1,13	87,90	8,48	3,62
101127		Normaal	60	27204,39	6,57	3,11	1,09	93,09	5,09	1,82	96,89	2,20	0,91	90,55	6,48	2,97
101134	Nollenweg	Normaal	80	17776,41	6,57	3,06	1,11	90,11	6,46	3,43	95,42	2,84	1,74	86,39	8,11	5,50
101146	Nollenweg	Normaal	80	19928,60	6,57	3,08	1,10	91,47	6,07	2,46	96,12	2,65	1,24	88,35	7,68	3,97
101151	Nollenweg	Normaal	80	19928,60	6,57	3,08	1,10	91,47	6,07	2,46	96,12	2,65	1,24	88,35	7,68	3,97
101154		Normaal	60	14614,73	6,57	3,11	1,09	92,96	5,63	1,41	96,86	2,43	0,70	90,53	7,18	2,29
101156		Normaal	60	27204,39	6,57	3,11	1,09	93,09	5,09	1,82	96,89	2,20	0,91	90,55	6,48	2,97
101157	Huygendijk	Normaal	60	1735,91	6,60	2,89	1,16	80,38	12,83	6,79	90,37	5,99	3,65	74,07	15,48	10,45
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6499,26	6,79	2,98	0,82	85,74	8,36	5,91	92,23	4,67	3,10	81,61	10,35	8,04
101485	Kwakelkade	Normaal	23	11474,77	6,60	3,49	0,85	87,52	7,89	4,59	90,25	5,74	4,01	84,17	8,58	7,25
127211	Geestersingel	Normaal	23	20263,24	6,59	3,54	0,84	93,64	3,54	2,82	95,04	2,54	2,42	91,56	3,92	4,52
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15909,68	6,59	3,54	0,84	94,19	3,18	2,63	95,47	2,27	2,26	92,25	3,52	4,23
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15909,68	6,59	3,54	0,84	94,19	3,18	2,63	95,47	2,27	2,26	92,25	3,52	4,23
155173	Geestersingel	Normaal	23	20263,24	6,59	3,54	0,84	93,64	3,54	2,82	95,04	2,54	2,42	91,56	3,92	4,52
155258	Koelmalaan	Normaal	23	15411,10	6,87	3,24	0,58	89,48	6,57	3,96	93,67	4,92	1,41	85,93	9,96	4,10
155529	Muiderwaard	Normaal	23	3383,17	6,59	3,58	0,82	98,90	0,67	0,43	99,16	0,47	0,37	98,54	0,75	0,71
155530	Muiderwaard	Normaal	23	3383,17	6,59	3,58	0,82	98,90	0,67	0,43	99,16	0,47	0,37	98,54	0,75	0,71
155588	Randersdijk	Normaal	23	19449,92	6,60	3,46	0,86	83,68	10,30	6,02	87,13	7,56	5,31	79,53	11,08	9,40
155590	Noorderkade	Normaal	23	5959,73	6,61	3,41	0,88	78,76	13,65	7,60	83,06	10,15	6,79	73,83	14,47	11,70
155591	Noorderkade	Normaal	23	12949,41	6,60	3,49	0,85	87,24	8,06	4,71	90,02	5,86	4,11	83,82	8,76	7,43
155592	Noorderkade	Normaal	23	11134,61	6,61	3,44	0,87	82,51	11,48	6,01	86,22	8,46	5,32	78,31	12,32	9,37
155593	Frieseweg	Normaal	23	8754,13	6,60	3,47	0,86	85,79	9,12	5,09	88,87	6,66	4,46	82,13	9,87	8,00
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	17069,44	6,60	3,47	0,86	85,52	8,93	5,55	88,61	6,52	4,87	81,66	9,64	8,70
155595	Randersdijk	Normaal	23	8315,31	6,60	3,47	0,86	85,24	8,73	6,03	88,33	6,38	5,29	81,17	9,40	9,43

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	11543,03	6,86	3,28	0,57	91,89	5,44	2,67	95,03	4,03	0,94	88,90	8,31	2,79
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48735,91	6,57	3,09	1,10	91,77	5,42	2,80	96,23	2,36	1,41	88,62	6,86	4,53
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	51963,05	6,57	3,09	1,10	92,02	5,52	2,46	96,37	2,40	1,23	89,03	6,99	3,97
155800	Bergerweg	Normaal	23	22445,38	6,60	3,53	0,84	92,76	5,27	1,97	94,51	3,79	1,70	90,98	5,85	3,18
155801	Bergerweg	Normaal	23	16240,91	6,60	3,53	0,84	93,00	4,38	2,63	94,60	3,14	2,26	90,94	4,84	4,22
155807	Bergerweg	Normaal	23	8002,63	6,60	3,54	0,84	93,77	3,89	2,34	95,20	2,79	2,01	91,92	4,32	3,77
155809	Bergerweg	Normaal	23	8238,29	6,60	3,53	0,84	92,25	4,85	2,90	94,01	3,48	2,50	90,00	5,35	4,65
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24009,66	6,55	2,82	1,26	91,49	6,08	2,43	95,92	2,92	1,16	89,38	7,31	3,31
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27953,39	6,55	2,84	1,26	92,50	4,95	2,55	96,42	2,37	1,21	90,54	5,97	3,48
155818	Bergerweg	Normaal	23	8002,63	6,60	3,54	0,84	93,77	3,89	2,34	95,20	2,79	2,01	91,92	4,32	3,77
155819	Bergerweg	Normaal	23	8238,29	6,60	3,53	0,84	92,25	4,85	2,90	94,01	3,48	2,50	90,00	5,35	4,65
155820	Bergerweg	Normaal	23	10745,12	6,60	3,53	0,84	92,51	5,42	2,07	94,32	3,90	1,79	90,66	6,01	3,33
155821	Bergerweg	Normaal	23	11700,26	6,60	3,53	0,84	92,99	5,13	1,88	94,69	3,68	1,62	91,27	5,70	3,03
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24009,66	6,57	3,08	1,10	91,48	6,13	2,39	96,13	2,67	1,20	88,38	7,76	3,86
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27953,39	6,57	3,10	1,10	92,49	5,00	2,51	96,58	2,17	1,25	89,60	6,34	4,07
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22755,83	6,57	3,09	1,10	91,58	5,82	2,60	96,16	2,53	1,31	88,45	7,36	4,20
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25980,08	6,57	3,09	1,10	91,94	5,08	2,98	96,30	2,21	1,49	88,77	6,42	4,81
155834	Bergerweg	Normaal	23	12182,22	6,60	3,53	0,84	92,25	4,68	3,07	93,99	3,37	2,64	89,93	5,17	4,91
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22755,83	6,55	2,82	1,26	91,59	5,77	2,64	95,97	2,77	1,26	89,46	6,94	3,60
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25980,08	6,55	2,83	1,26	91,94	5,03	3,03	96,14	2,41	1,44	89,82	6,06	4,13
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	13422,80	6,57	3,06	1,11	90,26	5,98	3,76	95,47	2,62	1,90	86,47	7,50	6,03
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	13786,94	6,57	3,05	1,11	89,55	6,14	4,31	95,11	2,71	2,19	85,46	7,68	6,87
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	21560,14	6,55	2,84	1,26	92,42	4,57	3,01	96,38	2,18	1,43	90,39	5,50	4,11
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	17971,75	6,55	2,84	1,26	92,66	5,26	2,08	96,50	2,51	0,99	90,80	6,35	2,85
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22755,83	6,55	2,82	1,26	91,59	5,77	2,64	95,97	2,77	1,26	89,46	6,94	3,60
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25980,08	6,55	2,83	1,26	91,94	5,03	3,03	96,14	2,41	1,44	89,82	6,06	4,13
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48735,91	6,55	2,83	1,26	91,78	5,38	2,85	96,06	2,58	1,36	89,65	6,47	3,88
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	13422,80	6,57	3,06	1,11	90,26	5,98	3,76	95,47	2,62	1,90	86,47	7,50	6,03
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	13786,94	6,57	3,05	1,11	89,55	6,14	4,31	95,11	2,71	2,19	85,46	7,68	6,87
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	27209,74	6,57	3,06	1,11	89,90	6,06	4,04	95,29	2,67	2,05	85,96	7,59	6,45
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	21560,14	6,55	2,84	1,26	92,42	4,57	3,01	96,38	2,18	1,43	90,39	5,50	4,11
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	17971,75	6,55	2,84	1,26	92,66	5,26	2,08	96,50	2,51	0,99	90,80	6,35	2,85
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	39531,89	6,55	2,84	1,26	92,53	4,88	2,59	96,44	2,33	1,23	90,57	5,89	3,54
155876	Diamantweg	Normaal	38	17444,53	6,60	3,47	0,86	85,99	8,84	5,17	89,02	6,45	4,53	82,31	9,57	8,13
155878		Normaal	80	9771,54	6,57	3,07	1,11	90,46	6,18	3,36	95,60	2,71	1,69	86,85	7,77	5,38
155906	Vondelstraat	Normaal	23	13589,85	6,59	3,54	0,84	93,15	3,81	3,04	94,65	2,73	2,62	90,92	4,21	4,87
155908	Vondelstraat	Normaal	23	8729,76	6,60	3,53	0,84	92,68	4,55	2,77	94,34	3,26	2,39	90,52	5,02	4,45
155914	Vondelstraat	Normaal	23	13589,85	6,59	3,54	0,84	93,15	3,81	3,04	94,65	2,73	2,62	90,92	4,21	4,87

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155915	Vondelstraat	Normaal	23	8729,76	6,60	3,53	0,84	92,68	4,55	2,77	94,34	3,26	2,39	90,52	5,02	4,45
155916	Vondelstraat	Normaal	23	22319,62	6,60	3,53	0,84	92,96	4,10	2,94	94,53	2,94	2,53	90,76	4,53	4,71
155917	Vondelstraat	Normaal	23	17610,95	6,60	3,53	0,84	92,78	4,11	3,11	94,37	2,95	2,68	90,49	4,53	4,98
155918	Vondelstraat	Normaal	23	11620,31	6,59	3,53	0,84	92,92	3,87	3,21	94,46	2,77	2,76	90,59	4,27	5,14
155919	Vondelstraat	Normaal	23	5990,63	6,60	3,53	0,84	92,51	4,57	2,92	94,20	3,28	2,51	90,28	5,05	4,67
155923	Vondelstraat	Normaal	23	11620,31	6,59	3,53	0,84	92,92	3,87	3,21	94,46	2,77	2,76	90,59	4,27	5,14
155924	Vondelstraat	Normaal	23	11620,31	6,59	3,53	0,84	92,92	3,87	3,21	94,46	2,77	2,76	90,59	4,27	5,14
155925	Vondelstraat	Normaal	23	5990,63	6,60	3,53	0,84	92,51	4,57	2,92	94,20	3,28	2,51	90,28	5,05	4,67
155926	Vondelstraat	Normaal	23	17610,95	6,60	3,53	0,84	92,78	4,11	3,11	94,37	2,95	2,68	90,49	4,53	4,98
155927	Vondelstraat	Normaal	23	15401,45	6,60	3,51	0,85	90,60	5,52	3,87	92,66	3,98	3,35	87,79	6,05	6,16
155932	Vondelstraat	Normaal	23	9497,14	6,60	3,52	0,85	91,03	5,03	3,94	92,97	3,62	3,41	88,21	5,51	6,28
155934	Vondelstraat	Normaal	23	5904,31	6,60	3,51	0,85	89,92	6,32	3,76	92,17	4,57	3,26	87,10	6,93	5,97
155940	Vondelstraat	Normaal	23	5904,31	6,60	3,51	0,85	89,92	6,32	3,76	92,17	4,57	3,26	87,10	6,93	5,97
155942	Vondelstraat	Normaal	23	9497,14	6,60	3,52	0,85	91,03	5,03	3,94	92,97	3,62	3,41	88,21	5,51	6,28
155943	Vondelstraat	Normaal	23	9497,14	6,60	3,52	0,85	91,03	5,03	3,94	92,97	3,62	3,41	88,21	5,51	6,28
155944	Vondelstraat	Normaal	23	5904,31	6,60	3,51	0,85	89,92	6,32	3,76	92,17	4,57	3,26	87,10	6,93	5,97
155947	Vondelstraat	Normaal	23	15401,45	6,60	3,51	0,85	90,60	5,52	3,87	92,66	3,98	3,35	87,79	6,05	6,16
155948	Vondelstraat	Normaal	23	15507,67	6,60	3,51	0,85	90,66	5,49	3,85	92,70	3,96	3,33	87,85	6,02	6,13
155953	Vondelstraat	Normaal	23	9616,00	6,60	3,52	0,85	91,13	4,97	3,90	93,05	3,58	3,37	88,34	5,46	6,20
155954	Vondelstraat	Normaal	23	5891,67	6,60	3,51	0,85	89,88	6,34	3,78	92,14	4,58	3,28	87,05	6,95	6,00
155956	Vondelstraat	Normaal	23	9616,00	6,60	3,52	0,85	91,13	4,97	3,90	93,05	3,58	3,37	88,34	5,46	6,20
155958	Vondelstraat	Normaal	23	5891,67	6,60	3,51	0,85	89,88	6,34	3,78	92,14	4,58	3,28	87,05	6,95	6,00
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	155,41	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	421,56	6,85	3,36	0,55	98,23	1,03	0,74	99,01	0,74	0,26	97,59	1,61	0,80
155961	Vondelstraat	Normaal	23	9616,00	6,60	3,52	0,85	91,13	4,97	3,90	93,05	3,58	3,37	88,34	5,46	6,20
155962	Vondelstraat	Normaal	23	5891,67	6,60	3,51	0,85	89,88	6,34	3,78	92,14	4,58	3,28	87,05	6,95	6,00
155963	Vondelstraat	Normaal	23	15507,67	6,60	3,51	0,85	90,66	5,49	3,85	92,70	3,96	3,33	87,85	6,02	6,13
155965	Vondelstraat	Normaal	23	5932,00	6,60	3,51	0,85	89,93	6,31	3,76	92,17	4,56	3,27	87,10	6,91	5,99
155967	Vondelstraat	Normaal	23	9667,24	6,60	3,52	0,85	91,16	4,96	3,88	93,07	3,57	3,35	88,38	5,44	6,18
155968	Vondelstraat	Normaal	23	5932,00	6,60	3,51	0,85	89,93	6,31	3,76	92,17	4,56	3,27	87,10	6,91	5,99
155969	Vondelstraat	Normaal	23	9667,24	6,60	3,52	0,85	91,16	4,96	3,88	93,07	3,57	3,35	88,38	5,44	6,18
155970	Vondelstraat	Normaal	23	15599,25	6,60	3,51	0,85	90,69	5,47	3,84	92,73	3,95	3,32	87,89	6,00	6,10
155971	Vondelstraat	Normaal	23	10418,34	6,60	3,51	0,85	90,14	5,92	3,94	92,31	4,28	3,42	87,25	6,48	6,26
155973	Vondelstraat	Normaal	23	4531,23	6,60	3,50	0,85	89,28	6,68	4,04	91,65	4,84	3,51	86,29	7,30	6,41
155975	Vondelstraat	Normaal	23	10418,34	6,60	3,51	0,85	90,14	5,92	3,94	92,31	4,28	3,42	87,25	6,48	6,26
155976	Vondelstraat	Normaal	23	4531,23	6,60	3,50	0,85	89,28	6,68	4,04	91,65	4,84	3,51	86,29	7,30	6,41
155977	Vondelstraat	Normaal	23	14949,58	6,60	3,51	0,85	89,88	6,15	3,97	92,11	4,45	3,45	86,96	6,73	6,31
155980	Vondelstraat	Normaal	23	14723,67	6,60	3,51	0,85	89,73	6,24	4,03	91,99	4,51	3,50	86,78	6,83	6,39

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155984	Vondelstraat	Normaal	23	10020,34	6,60	3,51	0,85	89,88	6,09	4,03	92,10	4,40	3,50	86,94	6,66	6,40
155985	Vondelstraat	Normaal	23	13527,14	6,60	3,50	0,85	89,01	6,68	4,31	91,41	4,84	3,75	85,88	7,29	6,83
155986	Vondelstraat	Normaal	23	10020,34	6,60	3,51	0,85	89,88	6,09	4,03	92,10	4,40	3,50	86,94	6,66	6,40
155987	Vondelstraat	Normaal	23	3506,80	6,60	3,48	0,86	86,52	8,37	5,11	89,42	6,10	4,48	82,88	9,07	8,05
155991	Vondelstraat	Normaal	23	10020,07	6,60	3,51	0,85	89,88	6,09	4,03	92,10	4,40	3,50	86,94	6,66	6,40
155993	Vondelstraat	Normaal	23	3506,80	6,60	3,48	0,86	86,52	8,37	5,11	89,42	6,10	4,48	82,88	9,07	8,05
155995	Vondelstraat	Normaal	23	3465,98	6,60	3,48	0,86	86,37	8,45	5,18	89,31	6,16	4,53	82,71	9,15	8,14
155998	Vondelstraat	Normaal	23	13478,68	6,60	3,50	0,85	88,97	6,70	4,33	91,38	4,86	3,76	85,83	7,32	6,85
155999	Vondelstraat	Normaal	23	10012,71	6,60	3,51	0,85	89,87	6,10	4,03	92,09	4,41	3,50	86,92	6,67	6,40
156000	Vondelstraat	Normaal	23	13526,87	6,60	3,50	0,85	89,01	6,68	4,31	91,41	4,84	3,75	85,88	7,29	6,83
156001	Vondelstraat	Normaal	23	10020,07	6,60	3,51	0,85	89,88	6,09	4,03	92,10	4,40	3,50	86,94	6,66	6,40
156002	Vondelstraat	Normaal	23	3506,80	6,60	3,48	0,86	86,52	8,37	5,11	89,42	6,10	4,48	82,88	9,07	8,05
156003	Vondelstraat	Normaal	23	3465,98	6,60	3,48	0,86	86,37	8,45	5,18	89,31	6,16	4,53	82,71	9,15	8,14
156005	Vondelstraat	Normaal	23	10012,71	6,60	3,51	0,85	89,87	6,10	4,03	92,09	4,41	3,50	86,92	6,67	6,40
156007	Vondelstraat	Normaal	23	3465,98	6,60	3,48	0,86	86,37	8,45	5,18	89,31	6,16	4,53	82,71	9,15	8,14
156008	Vondelstraat	Normaal	23	10012,71	6,60	3,51	0,85	89,87	6,10	4,03	92,09	4,41	3,50	86,92	6,67	6,40
156009	Vondelstraat	Normaal	23	3465,98	6,60	3,48	0,86	86,37	8,45	5,18	89,31	6,16	4,53	82,71	9,15	8,14
156010	Vondelstraat	Normaal	23	13478,68	6,60	3,50	0,85	88,97	6,70	4,33	91,38	4,86	3,76	85,83	7,32	6,85
156011	Noorderstraat	Normaal	23	19241,02	6,60	3,54	0,84	93,64	4,16	2,21	95,12	2,98	1,90	91,83	4,61	3,55
156012	Noorderstraat	Normaal	23	16155,75	6,60	3,52	0,84	91,94	4,77	3,29	93,73	3,43	2,84	89,50	5,25	5,25
156013	Kwakelkade	Normaal	23	11474,77	6,60	3,49	0,85	87,52	7,89	4,59	90,25	5,74	4,01	84,17	8,58	7,25
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	16155,75	6,60	3,52	0,84	91,94	4,77	3,29	93,73	3,43	2,84	89,50	5,25	5,25
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	16753,20	6,60	3,53	0,84	92,53	4,67	2,81	94,23	3,35	2,42	90,34	5,16	4,50
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	5368,74	6,59	3,54	0,84	93,47	3,49	3,03	94,89	2,50	2,61	91,28	3,86	4,86
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	11242,81	6,87	3,23	0,57	89,09	6,20	4,70	93,65	4,66	1,68	85,69	9,42	4,89
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	11098,71	6,87	3,25	0,57	90,30	5,51	4,20	94,39	4,12	1,49	87,22	8,40	4,38
156329		Normaal	80	43199,98	6,56	2,76	1,28	87,52	8,38	4,10	93,88	4,12	2,00	84,52	9,97	5,52
156330		Normaal	80	43199,98	6,56	2,76	1,28	87,52	8,38	4,10	93,88	4,12	2,00	84,52	9,97	5,52
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	7216,98	6,59	3,57	0,83	97,17	1,67	1,16	97,83	1,18	0,99	96,24	1,87	1,89
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8939,78	6,56	2,78	1,27	88,53	8,03	3,44	94,40	3,92	1,67	85,77	9,58	4,65
186759	Nollenweg	Normaal	60	23144,74	6,55	2,83	1,26	92,14	6,03	1,83	96,24	2,88	0,87	90,23	7,27	2,50
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	23328,54	6,60	3,49	0,86	87,39	7,81	4,80	90,13	5,68	4,19	83,94	8,49	7,57
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	23328,54	6,60	3,49	0,86	87,39	7,81	4,80	90,13	5,68	4,19	83,94	8,49	7,57
188056	Zuiddijk	Normaal	80	20446,80	6,57	2,67	1,31	81,39	11,90	6,71	90,53	6,07	3,40	77,22	13,91	8,88
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	8068,18	6,60	3,54	0,84	93,76	4,16	2,08	95,23	2,98	1,79	92,03	4,62	3,35
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	8192,30	6,60	3,53	0,84	92,44	4,64	2,92	94,15	3,33	2,52	90,20	5,12	4,68
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9946,87	6,86	3,29	0,57	92,82	4,55	2,63	95,72	3,36	0,92	90,25	6,99	2,76
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9946,87	6,86	3,29	0,57	92,82	4,55	2,63	95,72	3,36	0,92	90,25	6,99	2,76

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	11305,38	6,59	3,54	0,84	94,37	3,49	2,14	95,67	2,50	1,84	92,67	3,88	3,45
188495	Muiderwaard	Normaal	23	1977,65	6,60	3,53	0,84	92,29	5,07	2,64	94,08	3,65	2,28	90,16	5,60	4,23
188500	Neswaard	Normaal	23	1848,20	6,59	3,56	0,83	96,08	2,53	1,39	97,01	1,80	1,19	94,91	2,83	2,26
188502	Neswaard	Normaal	23	1848,20	6,59	3,56	0,83	96,08	2,53	1,39	97,01	1,80	1,19	94,91	2,83	2,26
188504	Neswaard	Normaal	23	5300,67	6,59	3,56	0,83	96,57	2,24	1,19	97,39	1,60	1,02	95,55	2,51	1,93
188505	Muiderwaard	Normaal	23	3741,59	6,59	3,58	0,82	98,91	0,66	0,43	99,17	0,47	0,36	98,56	0,74	0,70
188561	Edisonweg	Canyon	13	2419,43	6,87	3,26	0,57	91,46	4,89	3,65	95,07	3,64	1,29	88,68	7,49	3,83
188571	Marconistraat	Canyon	13	8334,03	6,86	3,27	0,57	91,90	4,69	3,40	95,31	3,48	1,20	89,23	7,20	3,57
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26812,74	6,55	2,83	1,26	92,21	5,21	2,58	96,28	2,49	1,23	90,21	6,27	3,52
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48877,04	6,55	2,82	1,26	91,64	5,74	2,62	95,99	2,75	1,25	89,52	6,90	3,57
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22064,30	6,55	2,81	1,27	90,94	6,39	2,68	95,64	3,08	1,28	88,69	7,67	3,64
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22064,30	6,55	2,81	1,27	90,94	6,39	2,68	95,64	3,08	1,28	88,69	7,67	3,64
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26649,63	6,55	2,83	1,26	92,16	5,24	2,60	96,25	2,51	1,24	90,13	6,32	3,55
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48135,09	6,55	2,82	1,26	91,51	5,83	2,67	95,93	2,80	1,27	89,36	7,01	3,63
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21485,46	6,55	2,81	1,27	90,70	6,55	2,75	95,52	3,16	1,32	88,40	7,87	3,73
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21485,46	6,55	2,81	1,27	90,70	6,55	2,75	95,52	3,16	1,32	88,40	7,87	3,73
188623	Nyenburgh	Normaal	23	2835,52	6,86	3,28	0,57	92,29	4,87	2,83	95,40	3,60	1,00	89,56	7,47	2,97
188861	Kanaalkade	Normaal	23	10375,98	6,60	3,49	0,86	87,37	7,19	5,44	90,03	5,23	4,74	83,66	7,79	8,55
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10601,60	6,60	3,48	0,86	86,60	7,63	5,78	89,40	5,55	5,05	82,70	8,24	9,06
189047	Noorderstraat	Normaal	23	19424,11	6,60	3,54	0,84	93,87	4,00	2,14	95,30	2,86	1,84	92,12	4,44	3,44
189048	Noorderstraat	Normaal	23	19241,02	6,60	3,54	0,84	93,64	4,16	2,21	95,12	2,98	1,90	91,83	4,61	3,55
189055	Kwakelkade	Normaal	23	12613,15	6,60	3,49	0,85	88,24	7,39	4,37	90,83	5,36	3,81	85,03	8,06	6,91
189056	Kwakelkade	Normaal	23	12949,41	6,60	3,49	0,85	87,24	8,06	4,71	90,02	5,86	4,11	83,82	8,76	7,43
189061		Canyon	13	1562,59	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	3142,31	6,87	3,27	0,57	91,59	4,87	3,55	95,13	3,62	1,26	88,83	7,45	3,72
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	14943,11	6,60	3,51	0,85	89,89	6,10	4,01	92,11	4,41	3,48	86,95	6,68	6,37
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	13948,54	6,60	3,50	0,85	89,28	6,47	4,26	91,62	4,68	3,70	86,19	7,06	6,75
189143		Normaal	38	7877,69	6,60	3,54	0,84	93,34	4,28	2,39	94,88	3,07	2,05	91,42	4,74	3,84
260114	Bergerweg	Normaal	23	12182,22	6,60	3,53	0,84	92,25	4,68	3,07	93,99	3,37	2,64	89,93	5,17	4,91
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15349,98	6,60	3,54	0,84	93,21	3,95	2,84	94,73	2,83	2,45	91,08	4,36	4,56
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14788,94	6,60	3,53	0,84	93,10	4,00	2,90	94,64	2,87	2,49	90,94	4,42	4,64
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16480,35	6,59	3,54	0,84	94,32	3,11	2,57	95,57	2,22	2,21	92,41	3,45	4,14
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16526,69	6,59	3,54	0,84	94,33	3,11	2,57	95,58	2,22	2,20	92,43	3,45	4,13
260185	Bergerweg	Normaal	23	14921,89	6,60	3,53	0,84	93,12	4,09	2,79	94,67	2,93	2,40	91,01	4,52	4,48
260186	Bergerweg	Normaal	23	12149,54	6,60	3,53	0,84	92,22	4,70	3,08	93,97	3,38	2,66	89,89	5,18	4,93
260187	Bergerweg	Normaal	23	12149,54	6,60	3,53	0,84	92,22	4,70	3,08	93,97	3,38	2,66	89,89	5,18	4,93
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3218,89	6,84	2,74	0,87	69,42	18,44	12,14	81,74	11,28	6,98	62,67	21,66	15,67
260252	Varnebroek	Normaal	23	20960,47	6,59	3,54	0,84	93,71	3,51	2,78	95,10	2,51	2,39	91,66	3,88	4,46

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19602,97	6,60	3,53	0,84	92,69	4,21	3,10	94,31	3,02	2,67	90,40	4,64	4,96
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	11289,62	6,59	3,54	0,84	93,20	3,65	3,16	94,67	2,61	2,72	90,92	4,02	5,06
260275	Geestersingel	Normaal	23	5488,99	6,86	3,28	0,57	92,46	4,44	3,11	95,62	3,28	1,10	89,92	6,81	3,27
260276	Geestersingel	Normaal	23	8973,62	6,59	3,54	0,84	94,19	3,42	2,39	95,51	2,44	2,05	92,36	3,79	3,85
260278	Bergerhout	Normaal	23	7265,83	6,59	3,56	0,83	95,87	2,36	1,76	96,81	1,68	1,51	94,51	2,63	2,86
260279	Kennemersingel	Normaal	23	20603,45	6,59	3,54	0,84	93,73	3,49	2,77	95,12	2,50	2,38	91,68	3,86	4,46
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	6768,40	6,60	3,53	0,84	92,21	4,54	3,26	93,93	3,26	2,81	89,79	5,00	5,21
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	15429,31	6,59	3,54	0,84	93,97	3,34	2,70	95,30	2,39	2,31	91,97	3,70	4,33
260286	Stationsweg	Canyon	13	3237,61	6,60	3,52	0,84	92,11	5,17	2,72	93,93	3,72	2,35	89,93	5,71	4,36
260287	Stationsweg	Canyon	13	5972,82	6,59	3,56	0,83	96,34	2,37	1,29	97,21	1,69	1,10	95,26	2,65	2,09
260288	Stationsweg	Canyon	13	5366,20	6,59	3,57	0,83	97,95	1,25	0,80	98,44	0,89	0,68	97,29	1,41	1,30
260290	Spoorstraat	Normaal	13	3738,59	6,85	3,34	0,56	96,98	2,01	1,01	98,19	1,46	0,35	95,78	3,13	1,08
260291	Spoorstraat	Normaal	13	4129,91	6,85	3,34	0,56	97,13	1,87	1,00	98,30	1,35	0,35	96,01	2,92	1,07
260294	Scharlo	Normaal	23	12342,59	6,60	3,52	0,84	91,68	4,93	3,39	93,52	3,55	2,93	89,16	5,43	5,41
260295	Geesterweg	Normaal	23	9341,75	6,86	3,28	0,57	92,96	3,73	3,31	96,08	2,76	1,17	90,76	5,75	3,49
260296	Geestersingel	Normaal	23	7946,66	6,60	3,54	0,84	93,32	4,03	2,65	94,83	2,89	2,28	91,28	4,46	4,26
260299	Bergerhout	Normaal	23	8660,91	6,59	3,55	0,83	95,34	2,40	2,25	96,36	1,71	1,93	93,69	2,67	3,64
260300	Bergerhout	Normaal	23	3781,21	6,59	3,55	0,83	95,20	3,02	1,78	96,32	2,16	1,52	93,76	3,37	2,87
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	9940,15	6,59	3,57	0,83	97,21	1,78	1,01	97,88	1,26	0,86	96,36	1,99	1,65
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	7760,03	6,60	3,54	0,83	94,23	4,14	1,63	95,63	2,96	1,40	92,75	4,61	2,64
260312	Helderseweg	Normaal	38	4471,39	6,60	3,48	0,86	86,35	7,10	6,55	89,11	5,17	5,72	82,13	7,64	10,23
260313	Helderseweg	Normaal	23	10529,24	6,60	3,51	0,85	89,91	6,54	3,56	92,19	4,73	3,09	87,17	7,17	5,66
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	14663,46	6,54	2,86	1,25	94,26	4,27	1,47	97,29	2,02	0,69	92,80	5,18	2,02
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	3308,29	6,61	3,47	0,86	85,83	9,58	4,59	88,97	7,00	4,03	82,37	10,40	7,23
260329	James Wattstraat	Normaal	23	4302,38	6,85	3,35	0,55	97,90	1,14	0,96	98,85	0,82	0,33	97,19	1,78	1,03
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10654,27	6,58	3,02	1,12	88,03	8,53	3,44	94,44	3,80	1,77	83,88	10,64	5,48
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8557,38	6,56	2,78	1,27	88,60	8,00	3,40	94,44	3,91	1,65	85,86	9,55	4,60
260353	Koelmalaan	Normaal	23	15551,94	6,87	3,24	0,58	89,44	6,60	3,96	93,64	4,94	1,41	85,89	10,01	4,10
260354	Koelmalaan	Normaal	23	14865,83	6,87	3,24	0,58	89,08	6,84	4,08	93,41	5,13	1,46	85,42	10,36	4,22
260381	Kanaalkade	Normaal	23	11005,29	6,60	3,47	0,86	84,86	8,75	6,38	87,99	6,40	5,60	80,63	9,41	9,96
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	19424,11	6,60	3,54	0,84	93,87	4,00	2,14	95,30	2,86	1,84	92,12	4,44	3,44
260385	Helderseweg	Normaal	23	14777,75	6,60	3,52	0,85	90,86	5,36	3,78	92,87	3,86	3,27	88,11	5,88	6,01
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	16155,75	6,60	3,52	0,84	91,94	4,77	3,29	93,73	3,43	2,84	89,50	5,25	5,25
260388	Noorderkade	Normaal	23	3100,68	6,59	3,58	0,82	98,73	0,73	0,54	99,03	0,52	0,46	98,30	0,82	0,88
260389	Noorderkade	Normaal	23	3136,97	6,59	3,58	0,82	98,82	0,70	0,47	99,10	0,50	0,40	98,43	0,79	0,78
260391	Helderseweg	Normaal	23	14777,75	6,60	3,52	0,85	90,86	5,36	3,78	92,87	3,86	3,27	88,11	5,88	6,01
260396	Noorderkade	Normaal	23	3228,75	6,59	3,58	0,82	98,88	0,68	0,44	99,15	0,48	0,38	98,51	0,76	0,72
260440	Koelmalaan	Normaal	23	15521,78	6,87	3,24	0,58	89,44	6,62	3,95	93,64	4,96	1,41	85,87	10,03	4,09

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260444	Koelmalaan	Normaal	23	16850,78	6,87	3,25	0,57	90,03	6,23	3,74	94,01	4,66	1,33	86,64	9,47	3,89
260450	Zeglis	Normaal	23	331,69	6,84	3,38	0,55	99,92	--	0,08	99,97	--	0,03	99,91	--	0,09
260452	Vondelstraat	Normaal	23	14942,53	6,60	3,51	0,85	89,96	6,10	3,94	92,17	4,41	3,42	87,06	6,68	6,26
260453	Limmerhoek	Normaal	23	11242,81	6,60	3,50	0,85	89,41	6,36	4,23	91,73	4,60	3,67	86,35	6,95	6,71
260455	Baanpad	Normaal	23	343,23	6,84	3,38	0,55	99,58	0,31	0,10	99,74	0,23	0,04	99,39	0,50	0,11
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	12472,61	6,60	3,49	0,85	88,01	7,23	4,76	90,60	5,25	4,15	84,62	7,87	7,51
260458	Baansingel	Normaal	23	906,35	6,85	3,35	0,55	98,09	1,08	0,83	98,93	0,78	0,29	97,41	1,70	0,89
260463	Randersdijk	Normaal	23	19449,92	6,60	3,46	0,86	83,68	10,30	6,02	87,13	7,56	5,31	79,53	11,08	9,40
260465	Frieseweg	Normaal	23	5117,71	6,85	3,35	0,55	97,79	1,24	0,96	98,77	0,90	0,33	97,02	1,95	1,03
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	131,11	7,15	1,97	0,79	--	57,97	42,03	--	74,33	25,67	--	66,84	33,16
260468	Wageweg	Normaal	23	10470,06	6,87	3,25	0,57	90,43	5,44	4,13	94,46	4,06	1,47	87,39	8,30	4,31
260470	Frieseweg	Normaal	23	2559,88	6,84	3,37	0,55	99,07	0,51	0,41	99,49	0,37	0,14	98,75	0,81	0,45
260471	Wageweg	Normaal	23	10601,17	6,87	3,23	0,57	89,27	6,11	4,62	93,75	4,59	1,65	85,90	9,29	4,80
260476	Munnikenweg	Normaal	23	1218,40	6,84	3,37	0,55	99,20	0,47	0,33	99,55	0,34	0,11	98,91	0,74	0,36
260477	Frieseweg	Normaal	13	2011,48	6,84	3,36	0,55	98,49	0,88	0,63	99,15	0,63	0,22	97,94	1,37	0,68
260478	Frieseweg	Normaal	23	2648,37	6,84	3,36	0,55	98,74	0,72	0,54	99,30	0,52	0,19	98,29	1,13	0,58
260481	Frieseweg	Normaal	23	2559,88	6,84	3,37	0,55	99,07	0,51	0,41	99,49	0,37	0,14	98,75	0,81	0,45
260534	Herculesstraat	Canyon	13	1116,51	6,59	3,57	0,83	97,94	1,29	0,76	98,43	0,92	0,65	97,30	1,45	1,25
260535	Herculesstraat	Canyon	13	6727,27	6,60	3,50	0,85	88,43	6,73	4,84	90,91	4,88	4,21	85,04	7,32	7,64
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	3016,51	6,60	3,51	0,85	90,24	5,65	4,11	92,36	4,08	3,57	87,28	6,18	6,54
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	2975,63	6,60	3,51	0,85	90,11	5,72	4,17	92,26	4,13	3,61	87,12	6,26	6,62
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	2975,63	6,60	3,51	0,85	90,11	5,72	4,17	92,26	4,13	3,61	87,12	6,26	6,62
260539	Koelmalaan	Canyon	13	7347,67	6,60	3,46	0,87	83,58	9,54	6,88	86,94	7,00	6,06	79,10	10,22	10,69
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1590,67	6,60	3,52	0,85	91,49	4,89	3,62	93,35	3,52	3,13	88,85	5,37	5,77
260542	Zeglis	Normaal	23	799,13	6,84	3,37	0,55	99,19	0,43	0,38	99,56	0,31	0,13	98,91	0,68	0,41
260543	Zeglis	Normaal	23	617,63	6,84	3,38	0,55	99,86	0,05	0,09	99,93	0,04	0,03	99,82	0,09	0,10
260544	Zeglis	Normaal	23	2238,00	6,85	3,34	0,56	97,02	1,74	1,24	98,31	1,26	0,43	95,96	2,71	1,33
260545	Zeglis	Normaal	23	2379,44	6,59	3,56	0,83	96,71	1,99	1,30	97,48	1,42	1,11	95,66	2,23	2,11
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1770,72	6,60	3,48	0,86	86,52	7,80	5,68	89,35	5,68	4,97	82,66	8,43	8,92
260565	Schermerweg	Canyon	13	1149,72	6,92	3,01	0,61	72,65	15,79	11,56	82,66	12,86	4,48	66,00	22,66	11,35
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1697,74	6,60	3,48	0,86	86,46	7,91	5,63	89,31	5,76	4,93	82,61	8,55	8,83
260567	Edisonweg	Canyon	13	2419,43	6,87	3,26	0,57	91,46	4,89	3,65	95,07	3,64	1,29	88,68	7,49	3,83
260568	Schermerweg	Canyon	13	1149,72	6,92	3,01	0,61	72,65	15,79	11,56	82,66	12,86	4,48	66,00	22,66	11,35
260578	Munnikenweg	Normaal	23	1288,79	6,84	3,37	0,55	99,10	0,56	0,34	99,48	0,40	0,12	98,76	0,87	0,37
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	10270,21	6,59	3,55	0,84	94,67	3,18	2,15	95,88	2,27	1,85	92,99	3,53	3,48
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	10895,79	6,59	3,55	0,83	94,78	3,14	2,08	95,98	2,24	1,78	93,15	3,49	3,35
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	922,33	6,92	3,02	0,61	73,47	15,43	11,10	83,21	12,51	4,28	66,89	22,19	10,92
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	922,33	6,92	3,02	0,61	73,47	15,43	11,10	83,21	12,51	4,28	66,89	22,19	10,92

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	161,79	6,84	3,38	0,55	99,86	0,08	0,06	99,92	0,06	0,02	99,81	0,13	0,06
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,27	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11494,14	6,61	3,37	0,89	73,34	16,74	9,92	78,40	12,62	8,98	67,55	17,44	15,01
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22621,56	6,61	3,43	0,88	80,05	12,32	7,63	84,09	9,13	6,78	75,16	13,09	11,76
260634	Munnikenweg	Normaal	23	4425,33	6,84	3,36	0,56	97,99	1,38	0,64	98,79	0,99	0,22	97,16	2,15	0,68
260635	Munnikenweg	Normaal	23	1297,71	6,84	3,37	0,55	99,11	0,55	0,34	99,49	0,40	0,12	98,77	0,87	0,37
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	6614,03	6,60	3,53	0,84	93,13	5,08	1,79	94,81	3,65	1,54	91,47	5,65	2,88
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	6050,31	6,60	3,51	0,84	90,59	6,31	3,10	92,75	4,56	2,69	88,10	6,94	4,96
260638	Nollenweg	Normaal	60	5261,74	6,60	3,52	0,84	92,07	5,92	2,01	94,00	4,26	1,74	90,21	6,56	3,23
260639	Nollenweg	Normaal	60	983,45	6,60	3,54	0,83	93,92	4,65	1,43	95,44	3,33	1,23	92,51	5,18	2,31
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	1352,29	6,59	3,57	0,83	97,25	1,81	0,93	97,92	1,29	0,80	96,44	2,04	1,52
260710	Herenweg	Normaal	23	9796,72	6,59	3,56	0,83	96,83	2,18	0,99	97,61	1,55	0,85	95,95	2,44	1,61
260980		Normaal	80	44282,21	6,55	2,79	1,28	89,05	6,36	4,59	94,68	3,10	2,23	86,22	7,58	6,20
261010		Normaal	80	33203,61	6,55	2,80	1,27	89,90	6,30	3,80	95,11	3,05	1,83	87,32	7,54	5,14
261012		Normaal	80	36605,70	6,56	2,78	1,28	88,65	6,97	4,39	94,47	3,40	2,13	85,78	8,30	5,92
261013		Normaal	80	40991,18	6,56	2,72	1,29	84,81	9,28	5,91	92,43	4,64	2,94	81,17	10,94	7,89
261157	Nollenweg	Normaal	60	22189,76	6,55	2,82	1,26	91,29	6,30	2,42	95,81	3,03	1,16	89,13	7,58	3,29
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	27209,74	6,57	3,06	1,11	89,90	6,06	4,04	95,29	2,67	2,05	85,96	7,59	6,45
261187	Noordervaart	Normaal	80	18696,29	6,59	2,94	1,15	83,26	10,54	6,20	91,90	4,83	3,27	77,51	12,85	9,64
261188	Noordervaart	Normaal	80	16130,95	6,59	2,90	1,16	80,69	12,10	7,21	90,50	5,63	3,86	74,32	14,59	11,10
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	26522,22	6,55	2,82	1,26	91,55	5,12	3,33	95,95	2,46	1,59	89,31	6,15	4,53
261196	Ommering	Normaal	80	30597,18	6,55	2,80	1,27	90,16	4,59	5,25	95,25	2,22	2,53	87,42	5,48	7,10
261198	Noordervaart	Normaal	80	14140,83	6,60	2,87	1,17	79,22	13,04	7,74	89,69	6,13	4,19	72,53	15,64	11,84
261249	Ommering	Normaal	80	6909,66	6,59	2,98	1,13	85,22	9,84	4,95	92,97	4,45	2,58	80,12	12,11	7,77
261276	Ommering	Normaal	80	5969,05	6,57	3,07	1,10	90,66	6,86	2,48	95,74	3,01	1,25	87,35	8,66	3,99
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8504,65	6,55	2,82	1,26	91,51	4,97	3,52	95,93	2,39	1,68	89,24	5,98	4,78
261327	RYKSWG	Snelweg	100	30597,18	6,43	2,78	1,46	90,26	4,61	5,13	94,89	2,50	2,60	87,49	4,93	7,57
261384	RYKSWG	Snelweg	100	31487,06	6,44	2,77	1,45	89,43	6,36	4,20	94,39	3,47	2,14	86,95	6,83	6,22
261445	Ommering	Normaal	80	31487,06	6,55	2,79	1,27	89,36	6,34	4,30	94,84	3,08	2,08	86,62	7,56	5,81
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	21831,96	6,55	2,80	1,27	90,16	6,46	3,38	95,24	3,13	1,63	87,68	7,73	4,59
261572	Helderseweg	Normaal	80	21320,31	6,58	3,03	1,12	88,00	7,13	4,88	94,33	3,17	2,50	83,43	8,85	7,73
261573	Vondelstraat	Normaal	23	9667,24	6,60	3,52	0,85	91,16	4,96	3,88	93,07	3,57	3,35	88,38	5,44	6,18
261574	Vondelstraat	Normaal	23	5932,00	6,60	3,51	0,85	89,93	6,31	3,76	92,17	4,56	3,27	87,10	6,91	5,99
261575	Vondelstraat	Normaal	23	15599,25	6,60	3,51	0,85	90,69	5,47	3,84	92,73	3,95	3,32	87,89	6,00	6,10
261576	Koelmalaan	Normaal	23	16054,90	6,87	3,24	0,57	89,49	6,47	4,04	93,71	4,84	1,44	85,99	9,81	4,20
261577	Vondelstraat	Normaal	23	4531,23	6,60	3,50	0,85	89,28	6,68	4,04	91,65	4,84	3,51	86,29	7,30	6,41
261578	Vondelstraat	Normaal	23	10418,34	6,60	3,51	0,85	90,14	5,92	3,94	92,31	4,28	3,42	87,25	6,48	6,26
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	13914,22	6,60	3,54	0,84	93,54	4,03	2,43	95,02	2,89	2,09	91,63	4,46	3,91

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261582	Ommering	Normaal	80	1791,02	6,58	3,03	1,12	88,02	6,71	5,27	94,32	2,98	2,70	83,34	8,32	8,34
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4781,25	6,58	3,02	1,12	87,86	7,79	4,35	94,30	3,47	2,23	83,41	9,68	6,91
261584	Smaragdweg	Normaal	70	15435,52	6,58	3,02	1,12	87,98	8,30	3,73	94,40	3,69	1,91	83,73	10,34	5,93
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4781,25	6,58	3,02	1,12	87,86	7,79	4,35	94,30	3,47	2,23	83,41	9,68	6,91
261586	Smaragdweg	Normaal	70	10481,80	6,58	3,02	1,12	87,98	8,57	3,45	94,42	3,82	1,77	83,82	10,69	5,49
261587	Smaragdweg	Normaal	70	8899,59	6,55	2,81	1,27	90,34	6,44	3,22	95,34	3,11	1,55	87,92	7,72	4,37
261588	Smaragdweg	Normaal	70	17456,97	6,58	3,05	1,11	89,48	7,26	3,26	95,14	3,21	1,66	85,68	9,11	5,21
261589	Smaragdweg	Normaal	70	15263,05	6,58	3,02	1,12	87,94	8,32	3,73	94,38	3,71	1,91	83,69	10,37	5,94
261590	Bergerweg	Normaal	23	8238,29	6,60	3,53	0,84	92,25	4,85	2,90	94,01	3,48	2,50	90,00	5,35	4,65
261591	Bergerweg	Normaal	23	16240,91	6,60	3,53	0,84	93,00	4,38	2,63	94,60	3,14	2,26	90,94	4,84	4,22
261594	Geestersingel	Normaal	23	18070,63	6,86	3,29	0,56	93,61	3,63	2,76	96,36	2,67	0,97	91,49	5,60	2,92
261595	Geestersingel	Normaal	23	12970,14	6,60	3,53	0,84	93,15	4,39	2,46	94,73	3,15	2,12	91,18	4,86	3,95
261596	Geestersingel	Normaal	23	6869,16	6,59	3,55	0,83	95,63	2,94	1,43	96,68	2,10	1,22	94,40	3,28	2,32
261597	Geestersingel	Normaal	23	19839,30	6,60	3,54	0,84	94,01	3,89	2,10	95,41	2,78	1,81	92,29	4,32	3,39
261598	Geestersingel	Normaal	23	6869,16	6,59	3,55	0,83	95,63	2,94	1,43	96,68	2,10	1,22	94,40	3,28	2,32
261599	Helderseweg	Normaal	23	7419,14	6,60	3,51	0,85	90,07	6,00	3,93	92,26	4,34	3,41	87,18	6,57	6,24
261600	Helderseweg	Normaal	23	8793,38	6,59	3,54	0,84	93,43	3,81	2,76	94,90	2,73	2,37	91,35	4,21	4,43
261601	Helderseweg	Normaal	23	11705,48	6,59	3,54	0,84	94,25	3,48	2,27	95,56	2,49	1,95	92,48	3,86	3,66
261602	Helderseweg	Normaal	23	6429,51	6,60	3,50	0,85	88,92	7,25	3,83	91,41	5,26	3,33	85,98	7,94	6,08
261603	Helderseweg	Normaal	23	8793,38	6,59	3,54	0,84	93,43	3,81	2,76	94,90	2,73	2,37	91,35	4,21	4,43
261604	Helderseweg	Normaal	23	10529,24	6,60	3,51	0,85	89,91	6,54	3,56	92,19	4,73	3,09	87,17	7,17	5,66
261605	Helderseweg	Normaal	23	16212,53	6,60	3,52	0,84	91,89	4,81	3,29	93,69	3,46	2,84	89,44	5,30	5,26
261606	Helderseweg	Normaal	23	18130,09	6,60	3,53	0,84	92,29	4,86	2,85	94,05	3,49	2,46	90,07	5,36	4,57
261607	Helderseweg	Normaal	23	13805,81	6,60	3,54	0,84	93,34	4,14	2,52	94,86	2,97	2,17	91,36	4,58	4,05
261608	Helderseweg	Normaal	23	6302,70	6,60	3,49	0,85	88,18	7,34	4,48	90,77	5,33	3,90	84,92	8,00	7,08
261609	Helderseweg	Normaal	23	11450,45	6,60	3,54	0,84	94,12	3,72	2,17	95,48	2,66	1,86	92,38	4,13	3,50
261610	James Wattstraat	Normaal	23	4056,81	6,85	3,31	0,56	94,35	3,97	1,69	96,51	2,90	0,59	92,11	6,11	1,78
261611	James Wattstraat	Normaal	23	7686,59	6,86	3,29	0,57	92,94	4,41	2,66	95,82	3,25	0,93	90,44	6,77	2,79
261614	Voltastraat	Normaal	23	3544,83	6,88	3,19	0,58	85,33	9,08	5,59	91,04	6,93	2,03	80,72	13,56	5,72
261615	James Wattstraat	Normaal	23	4056,81	6,85	3,31	0,56	94,35	3,97	1,69	96,51	2,90	0,59	92,11	6,11	1,78
261616	James Wattstraat	Normaal	23	3629,78	6,87	3,26	0,57	91,36	4,90	3,74	95,03	3,64	1,33	88,58	7,50	3,92
261617	James Wattstraat	Normaal	23	2929,29	6,84	3,37	0,55	98,77	1,19	0,05	99,13	0,85	0,02	98,09	1,86	0,05
261618	James Wattstraat	Normaal	23	3847,91	6,85	3,36	0,55	98,43	0,57	1,01	99,25	0,41	0,35	98,03	0,89	1,08
261619	James Wattstraat	Normaal	23	3629,78	6,87	3,26	0,57	91,36	4,90	3,74	95,03	3,64	1,33	88,58	7,50	3,92
261620	James Wattstraat	Normaal	23	6777,20	6,84	3,36	0,55	98,57	0,83	0,59	99,20	0,60	0,20	98,05	1,31	0,64
261621	James Wattstraat	Normaal	23	3847,91	6,85	3,36	0,55	98,43	0,57	1,01	99,25	0,41	0,35	98,03	0,89	1,08
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	13786,94	6,57	3,05	1,11	89,55	6,14	4,31	95,11	2,71	2,19	85,46	7,68	6,87
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	13422,80	6,57	3,06	1,11	90,26	5,98	3,76	95,47	2,62	1,90	86,47	7,50	6,03

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261624	Helderseweg	Normaal	80	10413,71	6,58	3,01	1,13	87,23	7,39	5,38	93,93	3,30	2,77	82,37	9,14	8,49
261625	Helderseweg	Normaal	23	4302,38	6,76	3,16	0,79	97,92	1,17	0,91	98,93	0,61	0,45	97,19	1,51	1,30
261626	Helderseweg	Normaal	23	8970,33	6,76	3,15	0,79	97,23	1,71	1,06	98,58	0,90	0,52	96,30	2,20	1,50
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	13422,80	6,57	3,06	1,11	90,26	5,98	3,76	95,47	2,62	1,90	86,47	7,50	6,03
261628	Helderseweg	Normaal	80	21320,31	6,58	3,03	1,12	88,00	7,13	4,88	94,33	3,17	2,50	83,43	8,85	7,73
261629	Helderseweg	Normaal	80	10413,71	6,58	3,01	1,13	87,23	7,39	5,38	93,93	3,30	2,77	82,37	9,14	8,49
261630	Smaragdweg	Normaal	70	8899,59	6,55	2,81	1,27	90,34	6,44	3,22	95,34	3,11	1,55	87,92	7,72	4,37
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8733,91	6,56	2,78	1,27	88,74	7,89	3,36	94,51	3,85	1,63	86,03	9,43	4,55
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8733,91	6,56	2,78	1,27	88,74	7,89	3,36	94,51	3,85	1,63	86,03	9,43	4,55
261633	Vondelstraat	Normaal	23	13589,85	6,59	3,54	0,84	93,15	3,81	3,04	94,65	2,73	2,62	90,92	4,21	4,87
261634	Vondelstraat	Normaal	23	8729,76	6,60	3,53	0,84	92,68	4,55	2,77	94,34	3,26	2,39	90,52	5,02	4,45
261635	RYKSWG	Snelweg	100	26316,35	6,43	2,81	1,44	91,70	5,07	3,23	95,64	2,74	1,62	89,71	5,48	4,81
261636	RYKSWG	Snelweg	100	27314,28	6,43	2,81	1,44	92,13	4,75	3,12	95,88	2,56	1,57	90,21	5,14	4,66
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22057,07	6,55	2,81	1,27	90,58	6,28	3,14	95,46	3,04	1,51	88,20	7,54	4,26
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27749,41	6,55	2,82	1,27	91,10	5,72	3,18	95,72	2,75	1,52	88,81	6,87	4,32
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	46733,21	6,60	3,54	0,84	93,88	4,23	1,89	95,34	3,03	1,63	92,24	4,70	3,05
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	24848,79	6,60	3,54	0,83	94,21	3,96	1,83	95,59	2,83	1,58	92,64	4,40	2,96
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	19715,65	6,60	3,53	0,84	92,85	5,05	2,09	94,57	3,63	1,80	91,03	5,60	3,37
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	20908,05	6,60	3,53	0,84	93,38	4,57	2,04	94,96	3,28	1,76	91,63	5,08	3,29
261655	Nollenweg	Normaal	60	24497,03	6,55	2,84	1,26	92,42	5,79	1,79	96,38	2,77	0,85	90,57	6,99	2,44
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	23968,44	6,55	2,85	1,26	93,19	4,74	2,08	96,76	2,26	0,98	91,43	5,73	2,84
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	23655,21	6,55	2,83	1,26	92,26	5,39	2,35	96,30	2,58	1,12	90,30	6,50	3,20
261661	Nollenweg	Normaal	60	23173,20	6,55	2,82	1,26	91,39	6,23	2,38	95,87	3,00	1,14	89,27	7,50	3,24
261662	Nollenweg	Normaal	60	24497,03	6,57	3,10	1,10	92,40	5,84	1,76	96,59	2,53	0,88	89,72	7,43	2,85
261663	Nollenweg	Normaal	60	23173,20	6,57	3,08	1,10	91,38	6,28	2,34	96,08	2,74	1,18	88,27	7,95	3,78
261664	Nollenweg	Normaal	60	47670,23	6,57	3,09	1,10	91,90	6,06	2,04	96,34	2,64	1,02	89,01	7,68	3,30
261665	Schagerweg	Normaal	60	29152,59	6,57	3,11	1,10	92,93	4,68	2,39	96,79	2,02	1,19	90,17	5,95	3,88
261666	Schagerweg	Normaal	60	30163,18	6,57	3,11	1,09	92,96	4,91	2,13	96,82	2,12	1,06	90,30	6,24	3,46
261667	Schagerweg	Normaal	60	59315,77	6,57	3,11	1,09	92,94	4,80	2,26	96,80	2,07	1,12	90,24	6,10	3,67
261689	Schagerweg	Normaal	70	21618,95	6,55	2,85	1,26	93,00	4,46	2,54	96,67	2,12	1,20	91,15	5,38	3,47
261690	Schagerweg	Normaal	70	16201,26	6,55	2,83	1,26	91,75	5,27	2,98	96,05	2,53	1,42	89,60	6,34	4,07
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27749,41	6,55	2,82	1,27	91,10	5,72	3,18	95,72	2,75	1,52	88,81	6,87	4,32
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16490,07	6,56	3,11	1,10	93,23	3,94	2,83	96,90	1,70	1,41	90,41	5,00	4,59
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18369,24	6,56	3,19	1,07	97,60	1,57	0,83	98,94	0,66	0,40	96,59	2,04	1,37
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22057,07	6,57	3,07	1,11	90,57	6,34	3,09	95,66	2,78	1,56	87,06	7,98	4,97
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	49806,48	6,57	3,07	1,11	90,87	6,02	3,11	95,80	2,63	1,57	87,41	7,58	5,00
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	27749,41	6,57	3,08	1,10	91,10	5,77	3,13	95,91	2,52	1,57	87,69	7,27	5,03
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	22064,30	6,57	3,07	1,10	90,92	6,44	2,64	95,85	2,82	1,33	87,63	8,13	4,24

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26812,74	6,57	3,10	1,10	92,21	5,25	2,54	96,45	2,28	1,27	89,24	6,65	4,11
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	20114,55	6,60	3,53	0,84	92,60	4,28	3,12	94,24	3,07	2,69	90,28	4,72	5,00
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13254,09	6,59	3,55	0,83	94,83	3,26	1,91	96,03	2,33	1,64	93,29	3,63	3,09
261713	Terborchlaan	Normaal	70	2174,04	6,59	3,55	0,83	95,09	3,12	1,79	96,24	2,23	1,53	93,63	3,48	2,89
261714	Terborchlaan	Normaal	70	4698,13	6,59	3,57	0,83	97,27	1,75	0,97	97,93	1,24	0,83	96,45	1,97	1,59
261715	Hoeverweg	Normaal	70	7517,28	6,57	3,12	1,09	93,54	4,91	1,55	97,12	2,12	0,77	91,20	6,27	2,53
261716	Hoeverweg	Normaal	70	15010,74	6,57	3,11	1,09	93,13	5,41	1,46	96,93	2,34	0,73	90,72	6,90	2,38
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19382,04	6,55	2,81	1,27	90,34	6,80	2,86	95,33	3,29	1,38	87,96	8,15	3,89
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21485,46	6,57	3,07	1,10	90,69	6,61	2,70	95,74	2,89	1,36	87,32	8,33	4,35
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48135,09	6,57	3,08	1,10	91,50	5,88	2,63	96,12	2,56	1,32	88,33	7,43	4,24
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	26649,63	6,57	3,10	1,10	92,15	5,29	2,56	96,42	2,30	1,28	89,16	6,70	4,14
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19382,04	6,57	3,06	1,11	90,32	6,86	2,82	95,56	3,01	1,43	86,84	8,63	4,53
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	43034,04	6,57	3,08	1,10	91,22	6,05	2,73	95,99	2,64	1,37	87,97	7,64	4,40
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3929,18	6,59	3,56	0,83	96,50	2,49	1,01	97,37	1,77	0,86	95,57	2,79	1,64
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	8752,59	6,59	3,56	0,83	96,13	2,74	1,13	97,08	1,95	0,97	95,10	3,07	1,83
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1384,96	6,60	3,50	0,85	88,53	6,67	4,80	90,99	4,84	4,18	85,16	7,26	7,58
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1590,67	6,60	3,52	0,85	91,49	4,89	3,62	93,35	3,52	3,13	88,85	5,37	5,77
261728	Koelmalaan	Canyon	13	7347,67	6,60	3,46	0,87	83,58	9,54	6,88	86,94	7,00	6,06	79,10	10,22	10,69
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	18781,44	6,59	2,94	1,15	83,32	10,50	6,17	91,94	4,81	3,26	77,59	12,81	9,61
261730	Koelmalaan	Normaal	80	9899,68	6,59	2,97	1,14	85,04	9,75	5,21	92,87	4,42	2,72	79,85	11,99	8,17
261731	Koelmalaan	Normaal	80	8881,76	6,59	2,91	1,16	81,40	11,34	7,25	90,88	5,26	3,87	75,11	13,71	11,18
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9678,27	6,62	2,73	1,21	70,84	18,83	10,33	84,75	9,35	5,91	62,83	21,86	15,31
261734	Koelmalaan	Normaal	80	5777,88	6,57	3,02	1,13	87,59	6,27	6,14	94,05	2,79	3,15	82,58	7,74	9,68
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12705,12	6,59	2,93	1,15	82,56	9,69	7,74	91,45	4,45	4,10	76,31	11,73	11,96
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22621,56	6,61	3,43	0,88	80,05	12,32	7,63	84,09	9,13	6,78	75,16	13,09	11,76
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11494,14	6,61	3,37	0,89	73,34	16,74	9,92	78,40	12,62	8,98	67,55	17,44	15,01
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	5879,06	6,59	3,54	0,84	94,03	3,53	2,44	95,38	2,53	2,09	92,16	3,92	3,92
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	2462,73	6,60	3,53	0,84	92,51	4,54	2,95	94,20	3,26	2,55	90,26	5,01	4,73
261742	Edisonweg	Normaal	23	11001,58	6,60	3,49	0,86	87,45	7,68	4,87	90,17	5,58	4,25	83,98	8,34	7,68
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	2462,73	6,60	3,53	0,84	92,51	4,54	2,95	94,20	3,26	2,55	90,26	5,01	4,73
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3416,34	6,59	3,55	0,83	95,12	2,81	2,06	96,23	2,01	1,77	93,54	3,13	3,33
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	3386,18	6,59	3,56	0,83	95,72	2,47	1,80	96,70	1,76	1,54	94,33	2,76	2,92
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2163,78	6,60	3,53	0,84	93,17	4,13	2,69	94,72	2,96	2,32	91,10	4,57	4,33
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	2462,73	6,60	3,53	0,84	92,51	4,54	2,95	94,20	3,26	2,55	90,26	5,01	4,73
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	5879,06	6,59	3,54	0,84	94,03	3,53	2,44	95,38	2,53	2,09	92,16	3,92	3,92
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3416,34	6,59	3,55	0,83	95,12	2,81	2,06	96,23	2,01	1,77	93,54	3,13	3,33
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	3386,18	6,59	3,56	0,83	95,72	2,47	1,80	96,70	1,76	1,54	94,33	2,76	2,92
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2163,78	6,60	3,53	0,84	93,17	4,13	2,69	94,72	2,96	2,32	91,10	4,57	4,33

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	3386,18	6,59	3,56	0,83	95,72	2,47	1,80	96,70	1,76	1,54	94,33	2,76	2,92
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	1861,44	6,60	3,53	0,84	92,98	4,23	2,79	94,56	3,04	2,40	90,84	4,68	4,48
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	3224,20	6,59	3,56	0,83	95,84	2,44	1,72	96,79	1,74	1,47	94,49	2,72	2,79
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	1861,44	6,60	3,53	0,84	92,98	4,23	2,79	94,56	3,04	2,40	90,84	4,68	4,48
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	1791,60	6,60	3,53	0,84	92,89	4,34	2,77	94,50	3,11	2,39	90,76	4,80	4,44
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	3183,62	6,59	3,56	0,83	95,87	2,44	1,69	96,82	1,74	1,44	94,54	2,72	2,74
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	5085,64	6,59	3,55	0,83	94,79	3,10	2,11	95,98	2,21	1,81	93,15	3,44	3,41
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	4975,23	6,59	3,55	0,83	94,80	3,12	2,08	95,99	2,23	1,78	93,17	3,47	3,35
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	3298,80	6,59	3,56	0,83	96,07	2,35	1,58	96,98	1,67	1,35	94,81	2,62	2,56
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	1791,60	6,60	3,53	0,84	92,89	4,34	2,77	94,50	3,11	2,39	90,76	4,80	4,44
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	3183,62	6,59	3,56	0,83	95,87	2,44	1,69	96,82	1,74	1,44	94,54	2,72	2,74
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	1791,60	6,60	3,53	0,84	92,89	4,34	2,77	94,50	3,11	2,39	90,76	4,80	4,44
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	3183,62	6,59	3,56	0,83	95,87	2,44	1,69	96,82	1,74	1,44	94,54	2,72	2,74
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	4975,23	6,59	3,55	0,83	94,80	3,12	2,08	95,99	2,23	1,78	93,17	3,47	3,35
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	3298,80	6,59	3,56	0,83	96,07	2,35	1,58	96,98	1,67	1,35	94,81	2,62	2,56
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	335,43	6,91	3,09	0,59	80,32	9,56	10,12	88,65	7,55	3,81	75,53	14,19	10,28
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	3172,73	6,59	3,56	0,83	95,91	2,45	1,64	96,85	1,74	1,40	94,61	2,73	2,66
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	1804,57	6,60	3,53	0,84	93,16	4,25	2,59	94,73	3,05	2,23	91,14	4,70	4,16
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	3172,73	6,59	3,56	0,83	95,91	2,45	1,64	96,85	1,74	1,40	94,61	2,73	2,66
261779	Populierenweg	Normaal	23	3111,85	6,85	3,34	0,56	96,70	1,99	1,31	98,10	1,44	0,45	95,50	3,10	1,40
261780	Populierenweg	Normaal	23	4644,46	6,85	3,32	0,56	95,81	2,56	1,63	97,57	1,86	0,57	94,29	3,97	1,74
261781	Nyenburgh	Normaal	23	848,32	6,85	3,33	0,56	95,74	2,99	1,27	97,38	2,18	0,44	94,01	4,64	1,35
261783	Populierenweg	Normaal	23	1532,61	6,86	3,30	0,56	94,01	3,71	2,29	96,48	2,72	0,80	91,86	5,72	2,42
261784	Populierenweg	Normaal	23	3111,85	6,85	3,34	0,56	96,70	1,99	1,31	98,10	1,44	0,45	95,50	3,10	1,40
261785	Populierenweg	Normaal	23	3111,85	6,85	3,34	0,56	96,70	1,99	1,31	98,10	1,44	0,45	95,50	3,10	1,40
261786	Populierenweg	Normaal	23	4644,46	6,85	3,32	0,56	95,81	2,56	1,63	97,57	1,86	0,57	94,29	3,97	1,74
261787	Nyenburgh	Normaal	23	1935,25	6,85	3,31	0,56	94,67	3,43	1,89	96,83	2,51	0,66	92,68	5,31	2,00
261788	Nyenburgh	Normaal	23	2835,52	6,86	3,28	0,57	92,29	4,87	2,83	95,40	3,60	1,00	89,56	7,47	2,97
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	11748,68	6,61	3,38	0,89	74,07	16,30	9,62	79,04	12,27	8,69	68,38	17,03	14,59
261790	Edisonweg	Normaal	23	7305,80	6,59	3,56	0,83	96,89	1,88	1,23	97,61	1,33	1,05	95,89	2,10	2,01
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	5357,06	6,59	3,55	0,83	94,83	3,34	1,84	96,04	2,38	1,58	93,32	3,71	2,97
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	5155,88	6,59	3,55	0,84	94,71	2,87	2,42	95,88	2,05	2,07	92,92	3,19	3,90
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	16260,48	6,60	3,53	0,84	93,10	4,40	2,50	94,69	3,16	2,15	91,11	4,87	4,02
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9946,87	6,86	3,29	0,57	92,82	4,55	2,63	95,72	3,36	0,92	90,25	6,99	2,76
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	4982,98	6,59	3,55	0,84	94,54	2,97	2,49	95,75	2,12	2,13	92,70	3,29	4,00
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	5287,23	6,60	3,55	0,83	94,78	3,38	1,84	96,01	2,41	1,58	93,27	3,76	2,98
261828	Nollenweg	Normaal	60	27256,62	6,55	2,82	1,27	91,00	6,37	2,63	95,67	3,07	1,26	88,77	7,65	3,58
262001	Herenweg	Normaal	23	13961,22	6,59	3,57	0,83	97,79	1,55	0,66	98,34	1,10	0,56	97,18	1,75	1,07

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262002	Nollenweg	Normaal	60	26687,95	6,57	3,09	1,10	91,64	6,50	1,86	96,23	2,83	0,94	88,74	8,24	3,02
262003	Nollenweg	Normaal	60	25819,18	6,57	3,07	1,11	90,44	6,92	2,64	95,63	3,04	1,33	87,04	8,72	4,24
262007	Nollenweg	Normaal	80	17776,41	6,57	3,06	1,11	90,11	6,46	3,43	95,42	2,84	1,74	86,39	8,11	5,50
262008	Nollenweg	Normaal	80	6055,53	6,58	3,04	1,11	88,93	8,83	2,24	94,95	3,91	1,14	85,32	11,09	3,60
262009	Nollenweg	Normaal	60	25819,18	6,55	2,81	1,27	90,46	6,86	2,68	95,39	3,32	1,29	88,12	8,23	3,64
262010	Nollenweg	Normaal	60	26687,95	6,55	2,83	1,26	91,66	6,44	1,89	96,00	3,09	0,90	89,65	7,76	2,58
262011		Normaal	60	41819,12	6,57	3,11	1,09	93,04	5,28	1,68	96,88	2,28	0,84	90,54	6,72	2,73
262012		Normaal	60	14614,73	6,57	3,11	1,09	92,96	5,63	1,41	96,86	2,43	0,70	90,53	7,18	2,29
262013	Nollenweg	Normaal	60	46921,70	6,57	3,08	1,10	91,18	6,51	2,30	96,00	2,85	1,16	88,05	8,24	3,71
262014	Nollenweg	Normaal	60	21102,52	6,57	3,09	1,10	92,09	6,02	1,89	96,44	2,61	0,95	89,30	7,64	3,06
262015	Nollenweg	Normaal	60	25819,18	6,57	3,07	1,11	90,44	6,92	2,64	95,63	3,04	1,33	87,04	8,72	4,24
262016	Nollenweg	Normaal	80	18246,52	6,57	3,06	1,11	89,78	6,68	3,55	95,26	2,94	1,80	85,96	8,37	5,67
262017	Nollenweg	Normaal	80	470,11	6,60	2,84	1,17	77,37	14,83	7,80	88,67	7,05	4,27	70,45	17,68	11,87
262020		Normaal	60	14614,73	6,57	3,11	1,09	92,96	5,63	1,41	96,86	2,43	0,70	90,53	7,18	2,29
262021		Normaal	60	27204,39	6,57	3,11	1,09	93,09	5,09	1,82	96,89	2,20	0,91	90,55	6,48	2,97
262022	Nollenweg	Normaal	80	5908,67	6,58	3,04	1,11	89,04	8,95	2,01	95,01	3,96	1,03	85,52	11,25	3,23
262024	Nollenweg	Normaal	60	28590,60	6,56	3,17	1,08	96,25	2,51	1,24	98,33	1,06	0,61	94,72	3,23	2,04
262026	Nollenweg	Normaal	80	5908,67	6,58	3,04	1,11	89,04	8,95	2,01	95,01	3,96	1,03	85,52	11,25	3,23
262027	Nollenweg	Normaal	80	25837,27	6,57	3,07	1,10	90,91	6,73	2,36	95,87	2,94	1,19	87,70	8,50	3,80
262028		Normaal	60	41819,12	6,57	3,11	1,09	93,04	5,28	1,68	96,88	2,28	0,84	90,54	6,72	2,73
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6499,26	6,79	2,98	0,82	85,74	8,36	5,91	92,23	4,67	3,10	81,61	10,35	8,04
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	14996,58	6,60	3,53	0,84	92,68	4,66	2,66	94,36	3,34	2,29	90,58	5,15	4,27
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	14948,30	6,60	3,52	0,84	91,94	5,05	3,01	93,77	3,63	2,60	89,62	5,57	4,81
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	16753,20	6,60	3,53	0,84	92,53	4,67	2,81	94,23	3,35	2,42	90,34	5,16	4,50
262195		Canyon	13	3214,85	6,59	3,58	0,82	98,41	0,88	0,71	98,77	0,62	0,61	97,84	0,99	1,17
262196	Kwakelkade	Normaal	23	11280,46	6,60	3,48	0,86	86,85	8,26	4,88	89,71	6,02	4,27	83,34	8,97	7,70
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15359,63	6,59	3,54	0,84	94,00	3,28	2,72	95,32	2,35	2,34	92,00	3,63	4,37
262251	Noordervaart	Normaal	80	14140,83	6,60	2,87	1,17	79,22	13,04	7,74	89,69	6,13	4,19	72,53	15,64	11,84
262252	Noordervaart	Normaal	80	16130,95	6,59	2,90	1,16	80,69	12,10	7,21	90,50	5,63	3,86	74,32	14,59	11,10
262381	Koelmalaan	Normaal	23	15411,10	6,87	3,24	0,58	89,48	6,57	3,96	93,67	4,92	1,41	85,93	9,96	4,10
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	24848,79	6,54	2,86	1,25	94,10	3,98	1,92	97,21	1,88	0,90	92,55	4,82	2,63
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	21884,42	6,55	2,85	1,26	93,38	4,57	2,05	96,86	2,17	0,97	91,67	5,53	2,80
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	24848,79	6,54	2,86	1,25	94,10	3,98	1,92	97,21	1,88	0,90	92,55	4,82	2,63
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	21884,42	6,55	2,85	1,26	93,38	4,57	2,05	96,86	2,17	0,97	91,67	5,53	2,80
262440		Normaal	38	24848,79	6,54	2,86	1,25	94,10	3,98	1,92	97,21	1,88	0,90	92,55	4,82	2,63
262441		Normaal	38	21884,42	6,55	2,85	1,26	93,38	4,57	2,05	96,86	2,17	0,97	91,67	5,53	2,80
262840	RYKSWG	Snelweg	100	57911,46	6,43	2,80	1,45	91,14	4,68	4,18	95,36	2,53	2,11	88,77	5,03	6,21
262843	RYKSWG	Snelweg	100	57803,41	6,44	2,79	1,45	90,46	5,78	3,76	94,96	3,13	1,90	88,20	6,22	5,58

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262844	RYKSWG	Snelweg	100	57803,41	6,44	2,79	1,45	90,46	5,78	3,76	94,96	3,13	1,90	88,20	6,22	5,58
262921	Westtangent	Normaal	80	29180,05	6,59	2,97	1,13	85,13	10,17	4,70	92,94	4,61	2,45	80,08	12,53	7,38
262922		Normaal	80	29180,05	6,79	2,97	0,82	85,07	10,10	4,83	91,80	5,66	2,54	80,93	12,50	6,57
262923	Westtangent	Normaal	80	29270,29	6,59	2,93	1,15	82,46	11,01	6,53	91,47	5,07	3,46	76,50	13,38	10,12
262925		Normaal	80	13149,89	6,62	2,67	1,23	67,40	20,10	12,50	82,48	10,21	7,31	58,81	22,97	18,22
262926		Normaal	80	29270,29	6,80	2,93	0,83	82,37	10,92	6,71	90,20	6,21	3,59	77,58	13,39	9,04
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	6283,62	6,60	3,54	0,83	94,53	3,64	1,83	95,83	2,60	1,57	92,99	4,05	2,96
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	12082,58	6,60	3,54	0,84	94,41	3,51	2,09	95,70	2,51	1,79	92,74	3,90	3,37
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	5798,96	6,59	3,54	0,84	94,27	3,36	2,37	95,56	2,40	2,03	92,46	3,73	3,81
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	5798,96	6,59	3,54	0,84	94,27	3,36	2,37	95,56	2,40	2,03	92,46	3,73	3,81
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13914,22	6,60	3,54	0,84	93,54	4,03	2,43	95,02	2,89	2,09	91,63	4,46	3,91
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	8015,55	6,59	3,55	0,83	95,57	2,74	1,69	96,60	1,95	1,45	94,21	3,06	2,74
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13268,15	6,60	3,54	0,84	93,60	3,99	2,41	95,07	2,86	2,08	91,70	4,42	3,88
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13268,15	6,60	3,54	0,84	93,60	3,99	2,41	95,07	2,86	2,08	91,70	4,42	3,88
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7474,63	6,59	3,56	0,83	95,86	2,55	1,59	96,82	1,82	1,36	94,58	2,84	2,58
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13015,60	6,60	3,54	0,84	93,54	4,02	2,44	95,02	2,88	2,10	91,62	4,46	3,92
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7222,07	6,59	3,56	0,83	95,84	2,55	1,61	96,81	1,82	1,37	94,55	2,85	2,60
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13015,60	6,60	3,54	0,84	93,54	4,02	2,44	95,02	2,88	2,10	91,62	4,46	3,92
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14276,80	6,59	3,54	0,84	94,38	3,49	2,13	95,68	2,49	1,83	92,69	3,87	3,43
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7967,52	6,59	3,56	0,83	96,38	2,21	1,41	97,22	1,57	1,20	95,24	2,47	2,29
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7967,52	6,59	3,56	0,83	96,38	2,21	1,41	97,22	1,57	1,20	95,24	2,47	2,29
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13213,77	6,59	3,55	0,83	94,84	3,26	1,90	96,04	2,33	1,63	93,30	3,63	3,07
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13249,01	6,59	3,55	0,83	94,75	3,31	1,94	95,98	2,36	1,66	93,19	3,68	3,13
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	7838,10	6,59	3,56	0,83	96,28	2,27	1,45	97,15	1,61	1,24	95,11	2,53	2,35
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	13254,09	6,59	3,55	0,83	94,83	3,26	1,91	96,03	2,33	1,64	93,29	3,63	3,09
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13250,63	6,59	3,55	0,83	94,81	3,28	1,92	96,02	2,34	1,64	93,26	3,65	3,10
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13250,63	6,59	3,55	0,83	94,81	3,28	1,92	96,02	2,34	1,64	93,26	3,65	3,10
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7856,51	6,59	3,56	0,83	96,28	2,27	1,45	97,15	1,62	1,24	95,11	2,54	2,35
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	7883,17	6,59	3,56	0,83	96,26	2,29	1,46	97,13	1,63	1,25	95,08	2,55	2,37
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13249,01	6,59	3,55	0,83	94,75	3,31	1,94	95,98	2,36	1,66	93,19	3,68	3,13
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5898,67	6,60	3,51	0,85	90,78	5,78	3,44	92,85	4,17	2,98	88,17	6,35	5,48
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5898,67	6,60	3,51	0,85	90,78	5,78	3,44	92,85	4,17	2,98	88,17	6,35	5,48
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,52	6,60	3,51	0,85	90,68	5,85	3,47	92,77	4,22	3,01	88,04	6,43	5,53
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,52	6,60	3,51	0,85	90,68	5,85	3,47	92,77	4,22	3,01	88,04	6,43	5,53
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,52	6,60	3,51	0,85	90,68	5,85	3,47	92,77	4,22	3,01	88,04	6,43	5,53
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5793,52	6,60	3,51	0,85	90,68	5,85	3,47	92,77	4,22	3,01	88,04	6,43	5,53
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6309,27	6,60	3,52	0,84	91,86	5,10	3,04	93,71	3,67	2,63	89,52	5,62	4,86
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6309,27	6,60	3,52	0,84	91,86	5,10	3,04	93,71	3,67	2,63	89,52	5,62	4,86

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	14276,80	6,59	3,54	0,84	94,38	3,49	2,13	95,68	2,49	1,83	92,69	3,87	3,43
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	13213,77	6,59	3,55	0,83	94,84	3,26	1,90	96,04	2,33	1,63	93,30	3,63	3,07
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5246,25	6,60	3,53	0,84	92,49	4,86	2,65	94,22	3,49	2,29	90,38	5,37	4,25
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5246,25	6,60	3,53	0,84	92,49	4,86	2,65	94,22	3,49	2,29	90,38	5,37	4,25
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5365,84	6,60	3,53	0,84	92,55	4,81	2,64	94,27	3,46	2,27	90,45	5,32	4,23
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5365,84	6,60	3,53	0,84	92,55	4,81	2,64	94,27	3,46	2,27	90,45	5,32	4,23
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5394,12	6,60	3,53	0,84	92,66	4,74	2,60	94,36	3,40	2,24	90,59	5,24	4,17
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5394,12	6,60	3,53	0,84	92,66	4,74	2,60	94,36	3,40	2,24	90,59	5,24	4,17
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5415,99	6,60	3,53	0,84	92,73	4,70	2,58	94,41	3,37	2,22	90,67	5,19	4,14
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5415,99	6,60	3,53	0,84	92,73	4,70	2,58	94,41	3,37	2,22	90,67	5,19	4,14
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	8068,18	6,60	3,54	0,84	93,76	4,16	2,08	95,23	2,98	1,79	92,03	4,62	3,35
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	8192,30	6,60	3,53	0,84	92,44	4,64	2,92	94,15	3,33	2,52	90,20	5,12	4,68
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	8192,30	6,60	3,53	0,84	92,44	4,64	2,92	94,15	3,33	2,52	90,20	5,12	4,68
379849	Herenweg	Normaal	23	13961,22	6,59	3,57	0,83	97,79	1,55	0,66	98,34	1,10	0,56	97,18	1,75	1,07
379850	Herenweg	Normaal	23	13961,22	6,59	3,57	0,83	97,79	1,55	0,66	98,34	1,10	0,56	97,18	1,75	1,07
379861	Noorderkade	Normaal	23	3214,85	6,59	3,58	0,82	98,41	0,88	0,71	98,77	0,62	0,61	97,84	0,99	1,17
379862	Noorderkade	Normaal	23	3214,85	6,59	3,58	0,82	98,41	0,88	0,71	98,77	0,62	0,61	97,84	0,99	1,17
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	27,27	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	5357,06	6,59	3,55	0,83	94,83	3,34	1,84	96,04	2,38	1,58	93,32	3,71	2,97
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	5155,88	6,59	3,55	0,84	94,71	2,87	2,42	95,88	2,05	2,07	92,92	3,19	3,90
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	10270,21	6,59	3,55	0,84	94,67	3,18	2,15	95,88	2,27	1,85	92,99	3,53	3,48
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1611,87	6,84	3,36	0,55	98,34	1,01	0,65	99,05	0,73	0,22	97,72	1,59	0,69
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	10512,94	6,59	3,55	0,84	94,77	3,11	2,12	95,96	2,22	1,82	93,12	3,46	3,42
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	2736,78	6,60	3,52	0,84	92,30	5,50	2,19	94,15	3,96	1,89	90,38	6,09	3,53
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	5368,74	6,59	3,54	0,84	93,47	3,49	3,03	94,89	2,50	2,61	91,28	3,86	4,86
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	6861,86	6,60	3,53	0,84	93,23	4,96	1,82	94,88	3,56	1,57	91,56	5,51	2,93
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	6780,68	6,60	3,53	0,84	93,21	4,99	1,80	94,86	3,58	1,55	91,55	5,55	2,91
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	922,33	6,92	3,02	0,61	73,47	15,43	11,10	83,21	12,51	4,28	66,89	22,19	10,92
382697	Edisonweg	Normaal	23	11001,58	6,60	3,49	0,86	87,45	7,68	4,87	90,17	5,58	4,25	83,98	8,34	7,68
382698		Normaal	23	5161,70	6,61	3,45	0,86	83,67	10,64	5,69	87,17	7,82	5,02	79,65	11,46	8,89
382699	Edisonweg	Normaal	23	5839,89	6,60	3,52	0,85	90,80	5,05	4,15	92,77	3,64	3,59	87,88	5,53	6,59
382700	Edisonweg	Normaal	23	5839,89	6,60	3,52	0,85	90,80	5,05	4,15	92,77	3,64	3,59	87,88	5,53	6,59
382702	Edisonweg	Normaal	23	9445,34	6,60	3,50	0,85	89,38	6,49	4,13	91,72	4,70	3,59	86,36	7,09	6,55
382703	Edisonweg	Normaal	23	9445,34	6,60	3,50	0,85	89,38	6,49	4,13	91,72	4,70	3,59	86,36	7,09	6,55
382704	Edisonweg	Normaal	23	5344,57	6,59	3,53	0,84	92,56	4,01	3,44	94,16	2,88	2,96	90,09	4,41	5,49
382705	Edisonweg	Normaal	23	4100,77	6,60	3,47	0,86	85,25	9,72	5,03	88,47	7,11	4,42	81,57	10,52	7,91
382706	Edisonweg	Normaal	23	4100,77	6,60	3,47	0,86	85,25	9,72	5,03	88,47	7,11	4,42	81,57	10,52	7,91
382708	Edisonweg	Normaal	23	9591,07	6,60	3,50	0,85	89,30	6,54	4,16	91,65	4,73	3,61	86,26	7,15	6,60

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382709	Edisonweg	Normaal	23	9591,07	6,60	3,50	0,85	89,30	6,54	4,16	91,65	4,73	3,61	86,26	7,15	6,60
382710	Edisonweg	Normaal	23	5154,48	6,59	3,53	0,84	92,02	4,34	3,64	93,74	3,12	3,14	89,42	4,77	5,81
382711	Edisonweg	Normaal	23	4436,59	6,60	3,47	0,86	86,15	9,09	4,76	89,19	6,64	4,17	82,64	9,87	7,49
382712	Edisonweg	Normaal	23	4436,59	6,60	3,47	0,86	86,15	9,09	4,76	89,19	6,64	4,17	82,64	9,87	7,49
382713	Edisonweg	Normaal	23	7178,88	6,59	3,57	0,83	97,76	1,37	0,86	98,29	0,97	0,73	97,05	1,54	1,41
382715	Edisonweg	Normaal	23	4108,83	6,59	3,57	0,83	97,99	1,21	0,81	98,46	0,85	0,69	97,33	1,36	1,32
382716	Edisonweg	Normaal	23	4108,83	6,59	3,57	0,83	97,99	1,21	0,81	98,46	0,85	0,69	97,33	1,36	1,32
382719	Edisonweg	Normaal	23	3952,59	6,59	3,57	0,83	97,09	1,54	1,37	97,74	1,09	1,17	96,05	1,72	2,22
382720	Edisonweg	Normaal	23	6927,09	6,59	3,56	0,83	96,28	2,28	1,44	97,14	1,62	1,23	95,11	2,55	2,34
382722	Edisonweg	Normaal	23	3952,59	6,59	3,57	0,83	97,09	1,54	1,37	97,74	1,09	1,17	96,05	1,72	2,22
382724	Edisonweg	Normaal	23	3070,05	6,59	3,57	0,83	97,47	1,60	0,94	98,07	1,13	0,80	96,68	1,79	1,52
382725	Edisonweg	Normaal	23	2974,50	6,60	3,55	0,83	95,19	3,27	1,54	96,35	2,33	1,32	93,86	3,64	2,49
382726	Edisonweg	Normaal	23	2253,40	6,59	3,57	0,83	97,30	1,33	1,37	97,89	0,95	1,17	96,28	1,49	2,23
382727	Edisonweg	Normaal	23	7305,80	6,59	3,56	0,83	96,89	1,88	1,23	97,61	1,33	1,05	95,89	2,10	2,01
382729	Edisonweg	Normaal	23	3339,21	6,59	3,57	0,83	97,53	1,54	0,94	98,11	1,09	0,80	96,75	1,72	1,53
382730	Edisonweg	Normaal	23	3339,21	6,59	3,57	0,83	97,53	1,54	0,94	98,11	1,09	0,80	96,75	1,72	1,53
382731	Edisonweg	Normaal	23	3966,59	6,59	3,56	0,83	96,35	2,17	1,48	97,19	1,54	1,27	95,17	2,42	2,41
382732	Edisonweg	Normaal	23	3966,59	6,59	3,56	0,83	96,35	2,17	1,48	97,19	1,54	1,27	95,17	2,42	2,41
382802	Oosttangent	Normaal	80	30879,01	6,62	2,74	1,20	71,73	18,32	9,95	85,31	9,04	5,65	63,85	21,35	14,80
382803	Oosttangent	Normaal	80	14657,08	6,62	2,77	1,19	73,17	18,29	8,54	86,24	8,95	4,81	65,68	21,50	12,82
382805	Oosttangent	Normaal	80	15850,49	6,61	2,77	1,19	73,51	18,01	8,48	86,44	8,79	4,76	66,07	21,20	12,73
382808	Oosttangent	Normaal	80	1193,42	6,60	2,85	1,17	77,72	14,61	7,67	88,88	6,93	4,19	70,87	17,45	11,68
382824	Oosttangent	Normaal	80	16120,40	6,56	3,14	1,09	94,86	3,53	1,61	97,70	1,51	0,79	92,84	4,52	2,64
382831	Oosttangent	Normaal	80	13149,89	6,62	2,67	1,23	67,40	20,10	12,50	82,48	10,21	7,31	58,81	22,97	18,22
382832	Oosttangent	Normaal	80	15028,52	6,62	2,71	1,22	69,86	18,63	11,50	84,08	9,31	6,62	61,56	21,50	16,94
382833	Oosttangent	Normaal	80	1878,63	6,58	3,01	1,12	87,23	8,27	4,49	93,99	3,70	2,31	82,62	10,26	7,11
382834	Oosttangent	Normaal	80	13149,89	6,62	2,67	1,23	67,40	20,10	12,50	82,48	10,21	7,31	58,81	22,97	18,22
382837	Oosttangent	Normaal	80	1331,92	6,57	3,12	1,09	93,28	4,51	2,21	96,96	1,94	1,10	90,67	5,74	3,59
382839	Oosttangent	Normaal	80	14522,97	6,56	3,18	1,07	97,31	1,91	0,78	98,82	0,81	0,38	96,24	2,48	1,28
382854	Nyenburgh	Normaal	23	900,27	6,88	3,21	0,58	87,20	7,96	4,84	92,23	6,02	1,75	83,05	11,97	4,98
382855	Nyenburgh	Normaal	23	900,27	6,88	3,21	0,58	87,20	7,96	4,84	92,23	6,02	1,75	83,05	11,97	4,98
382856	Nyenburgh	Normaal	23	1935,25	6,85	3,31	0,56	94,67	3,43	1,89	96,83	2,51	0,66	92,68	5,31	2,00
382857	Nyenburgh	Normaal	23	1935,25	6,85	3,31	0,56	94,67	3,43	1,89	96,83	2,51	0,66	92,68	5,31	2,00
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	11705,48	6,59	3,54	0,84	94,25	3,48	2,27	95,56	2,49	1,95	92,48	3,86	3,66
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6429,51	6,60	3,50	0,85	88,92	7,25	3,83	91,41	5,26	3,33	85,98	7,94	6,08
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	11705,48	6,59	3,54	0,84	94,25	3,48	2,27	95,56	2,49	1,95	92,48	3,86	3,66
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	11450,45	6,60	3,54	0,84	94,12	3,72	2,17	95,48	2,66	1,86	92,38	4,13	3,50
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6302,70	6,60	3,49	0,85	88,18	7,34	4,48	90,77	5,33	3,90	84,92	8,00	7,08

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6302,70	6,60	3,49	0,85	88,18	7,34	4,48	90,77	5,33	3,90	84,92	8,00	7,08
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	6429,51	6,60	3,50	0,85	88,92	7,25	3,83	91,41	5,26	3,33	85,98	7,94	6,08
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	18134,99	6,60	3,53	0,84	92,36	4,82	2,82	94,10	3,46	2,44	90,15	5,32	4,53
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	17753,16	6,60	3,52	0,84	92,01	5,00	2,99	93,82	3,60	2,58	89,70	5,52	4,78
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3507,42	6,60	3,47	0,86	86,01	8,99	5,00	89,05	6,56	4,38	82,39	9,74	7,87
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	7713,91	6,59	3,57	0,83	97,79	1,35	0,86	98,31	0,96	0,73	97,08	1,52	1,40
383444	Schagerweg	Normaal	70	16201,26	6,55	2,83	1,26	91,75	5,27	2,98	96,05	2,53	1,42	89,60	6,34	4,07
383445	Schagerweg	Normaal	70	16195,08	6,55	2,82	1,26	91,27	6,19	2,54	95,81	2,98	1,21	89,10	7,44	3,46
383446	Schagerweg	Normaal	70	32396,34	6,55	2,82	1,26	91,51	5,73	2,76	95,93	2,75	1,32	89,35	6,89	3,76
383447	Schagerweg	Normaal	70	21618,95	6,55	2,85	1,26	93,00	4,46	2,54	96,67	2,12	1,20	91,15	5,38	3,47
383448	Schagerweg	Normaal	70	21865,20	6,55	2,84	1,26	92,66	5,13	2,21	96,50	2,45	1,05	90,78	6,20	3,02
383449	Schagerweg	Normaal	70	43484,14	6,55	2,84	1,26	92,83	4,80	2,37	96,59	2,29	1,13	90,96	5,79	3,24
383452		Normaal	23	7713,91	6,59	3,57	0,83	97,79	1,35	0,86	98,31	0,96	0,73	97,08	1,52	1,40
383454		Normaal	23	8227,81	6,59	3,57	0,83	97,22	1,77	1,01	97,88	1,26	0,86	96,37	1,98	1,65
383455		Normaal	23	7778,41	6,59	3,57	0,83	97,70	1,45	0,86	98,24	1,03	0,73	96,98	1,62	1,40
383458	Muiderwaard	Normaal	23	3712,04	6,59	3,58	0,82	98,90	0,67	0,43	99,16	0,47	0,37	98,55	0,75	0,70
383459	Muiderwaard	Normaal	23	3741,59	6,59	3,58	0,82	98,91	0,66	0,43	99,17	0,47	0,36	98,56	0,74	0,70
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	20908,05	6,60	3,53	0,84	93,38	4,57	2,04	94,96	3,28	1,76	91,63	5,08	3,29
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	40623,70	6,60	3,53	0,84	93,13	4,81	2,07	94,77	3,45	1,78	91,34	5,33	3,33
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	19715,65	6,60	3,53	0,84	92,85	5,05	2,09	94,57	3,63	1,80	91,03	5,60	3,37
383596	Neswaard	Normaal	23	3452,47	6,85	3,34	0,56	96,75	2,05	1,21	98,10	1,48	0,42	95,52	3,19	1,29
383597	Neswaard	Normaal	23	1848,20	6,85	3,33	0,56	95,98	2,47	1,55	97,66	1,80	0,54	94,50	3,85	1,65
383598	Neswaard	Normaal	23	5300,67	6,85	3,33	0,56	96,48	2,19	1,33	97,95	1,59	0,46	95,17	3,42	1,41
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	23968,44	6,60	3,53	0,84	93,31	4,71	1,99	94,91	3,38	1,71	91,57	5,23	3,20
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	23655,21	6,60	3,53	0,84	92,40	5,36	2,25	94,21	3,85	1,94	90,45	5,93	3,61
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	12082,58	6,60	3,54	0,84	94,41	3,51	2,09	95,70	2,51	1,79	92,74	3,90	3,37
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	40623,70	6,60	3,53	0,84	93,13	4,81	2,07	94,77	3,45	1,78	91,34	5,33	3,33
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	47623,65	6,60	3,53	0,84	92,85	5,03	2,11	94,56	3,61	1,82	91,02	5,58	3,40
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	23655,21	6,60	3,53	0,84	92,40	5,36	2,25	94,21	3,85	1,94	90,45	5,93	3,61
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	47623,65	6,60	3,53	0,84	92,85	5,03	2,11	94,56	3,61	1,82	91,02	5,58	3,40
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	23968,44	6,60	3,53	0,84	93,31	4,71	1,99	94,91	3,38	1,71	91,57	5,23	3,20
383623	Schagerweg	Normaal	70	21865,20	6,55	2,84	1,26	92,66	5,13	2,21	96,50	2,45	1,05	90,78	6,20	3,02
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19382,04	6,57	3,06	1,11	90,32	6,86	2,82	95,56	3,01	1,43	86,84	8,63	4,53
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	43034,04	6,57	3,08	1,10	91,22	6,05	2,73	95,99	2,64	1,37	87,97	7,64	4,40
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23651,99	6,55	2,83	1,26	91,96	5,34	2,70	96,16	2,56	1,29	89,90	6,43	3,67
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23651,99	6,57	3,09	1,10	91,96	5,39	2,66	96,33	2,34	1,33	88,89	6,82	4,29
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24009,66	6,57	3,08	1,10	91,48	6,13	2,39	96,13	2,67	1,20	88,38	7,76	3,86
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	27953,39	6,57	3,10	1,10	92,49	5,00	2,51	96,58	2,17	1,25	89,60	6,34	4,07

Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	51963,05	6,57	3,09	1,10	92,02	5,52	2,46	96,37	2,40	1,23	89,03	6,99	3,97
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21385,20	6,60	2,85	1,17	78,08	13,31	8,61	89,01	6,30	4,69	71,05	15,86	13,09
383635	oprit n242	Normaal	80	15456,15	6,60	2,84	1,18	77,08	14,15	8,77	88,45	6,74	4,81	69,90	16,81	13,29
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	9916,44	6,61	2,82	1,18	76,04	16,02	7,94	87,93	7,69	4,38	68,96	19,02	12,02
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	12705,12	6,59	2,93	1,15	82,56	9,69	7,74	91,45	4,45	4,10	76,31	11,73	11,96
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	22621,56	6,60	2,88	1,16	79,70	12,47	7,83	89,94	5,84	4,22	73,05	14,97	11,99
383640		Normaal	80	7191,41	6,57	3,06	1,11	89,81	6,51	3,68	95,27	2,87	1,86	85,96	8,16	5,88
383641	Nollenweg	Normaal	60	27256,62	6,57	3,08	1,10	90,99	6,42	2,59	95,89	2,81	1,31	87,72	8,11	4,18
383642	Nollenweg	Normaal	60	28406,47	6,57	3,09	1,10	92,08	6,06	1,85	96,44	2,64	0,93	89,30	7,70	3,00
383643	Nollenweg	Normaal	60	55663,09	6,57	3,08	1,10	91,55	6,24	2,22	96,17	2,72	1,11	88,52	7,90	3,58
383721	Schermerweg	Canyon	13	2362,51	6,86	3,28	0,57	92,82	4,08	3,10	95,89	3,02	1,09	90,45	6,28	3,26
383722	Schermerweg	Canyon	13	992,79	6,88	3,21	0,58	87,85	6,85	5,30	92,91	5,18	1,91	84,16	10,36	5,48
383832	Neswaard	Normaal	23	3452,47	6,59	3,56	0,83	96,83	2,09	1,08	97,59	1,49	0,92	95,90	2,34	1,76
383833	Neswaard	Normaal	23	3452,47	6,59	3,56	0,83	96,83	2,09	1,08	97,59	1,49	0,92	95,90	2,34	1,76
383858	Nollenweg	Normaal	80	5585,42	6,58	3,06	1,10	89,91	8,32	1,77	95,44	3,66	0,90	86,65	10,50	2,86
411329	Helderseweg	Normaal	23	17687,41	6,60	3,53	0,84	92,24	4,61	3,15	93,97	3,31	2,72	89,88	5,08	5,04
411330	Helderseweg	Normaal	23	16230,98	6,60	3,52	0,84	91,90	4,81	3,29	93,70	3,46	2,84	89,45	5,29	5,26
411353	RYKSWG	Snelweg	100	57911,46	6,43	2,80	1,45	91,14	4,68	4,18	95,36	2,53	2,11	88,77	5,03	6,21
411354	RYKSWG	Snelweg	100	57803,41	6,44	2,79	1,45	90,46	5,78	3,76	94,96	3,13	1,90	88,20	6,22	5,58
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6712,05	6,79	2,98	0,82	85,89	8,19	5,92	92,32	4,57	3,11	81,79	10,15	8,06
411376		Normaal	80	6712,05	6,79	2,98	0,82	85,89	8,19	5,92	92,32	4,57	3,11	81,79	10,15	8,06
411391	Marconistraat	Canyon	13	1517,89	6,97	2,81	0,65	58,72	23,92	17,36	71,83	20,94	7,24	50,95	32,78	16,27
411392	Marconistraat	Canyon	13	8334,03	6,86	3,27	0,57	91,90	4,69	3,40	95,31	3,48	1,20	89,23	7,20	3,57
411729	James Wattstraat	Normaal	23	4252,35	6,85	3,35	0,55	97,96	1,10	0,94	98,88	0,80	0,32	97,26	1,73	1,01
411730	James Wattstraat	Normaal	23	6777,20	6,84	3,36	0,55	98,57	0,83	0,59	99,20	0,60	0,20	98,05	1,31	0,64

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	19064,43	6,60	3,52	0,85	90,96	5,17	3,86	92,93	3,73	3,34	88,17	5,67	6,15
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15289,73	6,60	3,52	0,84	91,81	4,74	3,46	93,61	3,40	2,99	89,27	5,21	5,52
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15255,95	6,59	3,53	0,84	92,69	3,99	3,32	94,28	2,86	2,86	90,29	4,39	5,31
7236	Bergerweg	Normaal	23	12117,46	6,60	3,54	0,84	93,60	3,85	2,54	95,05	2,76	2,19	91,64	4,27	4,09
7283	Bergerweg	Normaal	23	9935,09	6,60	3,53	0,84	92,22	4,75	3,03	93,97	3,41	2,61	89,91	5,24	4,85
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18328,51	6,60	3,53	0,84	92,19	4,34	3,47	93,89	3,11	2,99	89,69	4,77	5,54
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18940,60	6,60	3,52	0,85	91,24	4,97	3,78	93,15	3,58	3,27	88,51	5,46	6,03
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18714,65	6,60	3,52	0,85	91,12	5,05	3,83	93,05	3,63	3,31	88,36	5,54	6,10
7587	Geestersingel	Normaal	23	13013,30	6,60	3,54	0,84	93,73	3,78	2,49	95,15	2,70	2,14	91,81	4,18	4,01
7589	Geestersingel	Normaal	23	19829,29	6,60	3,52	0,84	91,41	5,10	3,50	93,31	3,67	3,02	88,82	5,60	5,58
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	15789,95	6,59	3,53	0,84	92,53	4,17	3,30	94,16	2,99	2,84	90,13	4,59	5,28
7631	Stationsweg	Canyon	13	6084,16	6,59	3,57	0,83	96,96	1,85	1,19	97,67	1,31	1,02	95,99	2,07	1,94
7654	Geesterweg	Normaal	23	15642,33	6,60	3,52	0,85	91,22	5,02	3,76	93,14	3,61	3,25	88,50	5,51	5,99
7656	Geestersingel	Normaal	23	19829,29	6,60	3,52	0,84	91,41	5,10	3,50	93,31	3,67	3,02	88,82	5,60	5,58
7670	Geestersingel	Normaal	23	19271,74	6,60	3,52	0,85	91,21	5,21	3,58	93,15	3,75	3,10	88,57	5,72	5,71
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	2157,06	6,84	3,36	0,55	98,62	0,90	0,49	99,19	0,65	0,17	98,07	1,41	0,52
7716	Helderseweg	Normaal	38	5735,46	6,60	3,53	0,84	93,26	4,35	2,39	94,82	3,12	2,06	91,34	4,81	3,85
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	14738,99	6,54	2,87	1,25	94,39	3,81	1,80	97,35	1,80	0,85	92,91	4,63	2,47
7747	Helderseweg	Normaal	23	9656,93	6,60	3,54	0,83	94,41	3,86	1,72	95,76	2,76	1,48	92,91	4,30	2,78
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3088,67	6,84	2,72	0,88	68,14	19,21	12,65	80,84	11,83	7,33	61,27	22,47	16,26
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4398,34	6,58	3,00	1,13	86,79	8,47	4,74	93,76	3,80	2,45	82,04	10,48	7,48
7912	Koelmalaan	Normaal	23	12804,39	6,88	3,21	0,58	87,08	7,91	5,01	92,20	5,99	1,81	82,94	11,90	5,16
8050	Kanaalkade	Normaal	23	9960,11	6,61	3,42	0,88	78,75	12,95	8,29	82,98	9,62	7,40	73,59	13,69	12,72
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	3836,16	6,59	3,57	0,83	96,85	1,51	1,63	97,53	1,07	1,39	95,66	1,69	2,65
8068	Noorderkade	Normaal	23	9091,85	6,59	3,54	0,84	93,27	3,92	2,81	94,77	2,81	2,42	91,16	4,33	4,51
8074	Kanaalkade	Normaal	23	10638,99	6,60	3,49	0,86	87,15	7,29	5,55	89,85	5,30	4,85	83,38	7,89	8,72
8076	Helderseweg	Normaal	23	10355,34	6,60	3,46	0,87	84,07	9,36	6,57	87,36	6,86	5,78	79,73	10,04	10,23
8081	Geestersingel	Normaal	23	21116,63	6,60	3,52	0,84	91,95	5,12	2,92	93,79	3,69	2,52	89,67	5,65	4,68
8344	Baanpad	Normaal	23	279,64	6,84	3,38	0,55	99,91	--	0,09	99,97	--	0,03	99,90	--	0,10
8346	Baansingel	Normaal	23	703,95	6,85	3,35	0,56	97,48	1,42	1,10	98,60	1,02	0,38	96,60	2,22	1,18
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	14782,65	6,61	3,41	0,88	78,64	13,47	7,90	82,93	10,02	7,05	73,60	14,26	12,14
8378	Frieseweg	Normaal	23	3063,36	6,84	3,36	0,55	98,68	0,72	0,59	99,28	0,52	0,20	98,22	1,14	0,64
8414	Munnikenweg	Normaal	23	592,78	6,84	3,37	0,55	99,07	0,63	0,30	99,44	0,46	0,10	98,68	1,00	0,32
8418	Frieseweg	Normaal	13	2093,63	6,85	3,36	0,55	98,11	1,15	0,74	98,92	0,83	0,26	97,41	1,80	0,80
8433	Frieseweg	Normaal	13	2253,39	6,85	3,36	0,55	98,07	1,22	0,71	98,88	0,88	0,24	97,33	1,91	0,76
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	31,58	6,59	3,58	0,82	99,23	0,51	0,26	99,42	0,36	0,22	99,00	0,57	0,43
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1149,18	6,60	3,48	0,86	86,21	8,03	5,76	89,11	5,85	5,04	82,30	8,67	9,03
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	3456,96	6,58	2,94	1,15	83,18	7,94	8,87	91,69	3,63	4,67	76,73	9,59	13,68

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8733	Schermerweg	Canyon	13	204,86	6,84	3,38	0,55	99,89	0,07	0,05	99,94	0,05	0,02	99,85	0,10	0,05
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10136,75	6,62	3,34	0,90	69,95	18,86	11,18	75,44	14,35	10,21	63,79	19,46	16,75
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	5175,79	6,60	3,51	0,85	90,57	5,95	3,48	92,69	4,30	3,01	87,92	6,54	5,55
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	5465,49	6,60	3,50	0,85	89,55	6,89	3,56	91,92	4,99	3,09	86,78	7,56	5,66
9504	Herenweg	Normaal	23	9757,71	6,59	3,56	0,83	96,86	2,17	0,97	97,63	1,54	0,83	95,99	2,43	1,58
12689		Normaal	80	40553,30	6,55	2,79	1,27	89,58	6,54	3,88	94,95	3,18	1,88	86,93	7,82	5,25
12969		Normaal	80	19520,53	6,60	2,90	1,16	80,50	12,58	6,93	90,42	5,86	3,72	74,17	15,17	10,66
17583	Zeswielen	Normaal	23	12849,54	6,60	3,52	0,84	91,47	5,53	3,00	93,42	3,98	2,59	89,11	6,10	4,80
22763		Normaal	80	31397,65	6,55	2,81	1,27	90,54	4,87	4,59	95,44	2,35	2,21	87,95	5,83	6,22
22786		Normaal	80	34854,61	6,55	2,80	1,27	89,80	5,17	5,03	95,06	2,51	2,43	87,03	6,17	6,80
23212	Zeswielen	Normaal	23	12849,54	6,60	3,52	0,84	91,47	5,53	3,00	93,42	3,98	2,59	89,11	6,10	4,80
24054		Normaal	80	19520,53	6,60	2,90	1,16	80,50	12,58	6,93	90,42	5,86	3,72	74,17	15,17	10,66
24064		Normaal	80	22299,45	6,59	2,95	1,14	83,74	10,75	5,51	92,19	4,91	2,90	78,24	13,15	8,61
24065		Normaal	80	22336,39	6,59	2,89	1,16	80,11	11,98	7,91	90,15	5,59	4,26	73,49	14,38	12,13
24174		Normaal	80	3456,96	6,58	2,94	1,15	83,18	7,94	8,87	91,69	3,63	4,67	76,73	9,59	13,68
24175		Normaal	80	9979,35	6,59	2,92	1,15	81,89	12,54	5,57	91,24	5,80	2,96	76,10	15,26	8,64
24176		Normaal	80	7814,93	6,58	3,04	1,12	88,79	7,25	3,96	94,77	3,21	2,02	84,64	9,05	6,31
24177		Normaal	80	2994,85	6,61	2,79	1,20	74,19	14,85	10,97	86,68	7,20	6,12	66,27	17,36	16,37
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	26250,44	6,60	2,87	1,17	79,26	12,67	8,07	89,69	5,95	4,36	72,50	15,18	12,33
24180		Normaal	80	29991,07	6,56	2,78	1,28	88,77	6,58	4,65	94,53	3,21	2,26	85,88	7,84	6,27
24182		Normaal	80	20340,93	6,59	2,93	1,15	82,53	11,57	5,90	91,55	5,32	3,13	76,75	14,08	9,17
24184		Normaal	80	10497,14	6,60	2,86	1,17	78,24	15,39	6,37	89,24	7,29	3,47	71,75	18,49	9,76
24185	oprit n242	Normaal	80	9843,79	6,58	3,01	1,13	87,13	7,47	5,40	93,88	3,34	2,78	82,25	9,23	8,52
24186		Normaal	80	30709,51	6,55	2,81	1,27	90,37	6,26	3,37	95,35	3,03	1,62	87,93	7,51	4,57
24188		Normaal	80	17705,30	6,59	2,93	1,15	82,32	11,14	6,55	91,39	5,13	3,47	76,33	13,52	10,14
64687	Noordervaart	Normaal	80	15188,08	6,60	2,88	1,16	79,50	12,84	7,66	89,84	6,02	4,13	72,87	15,41	11,72
65091	Ommering	Normaal	80	28983,39	6,55	2,79	1,27	89,19	6,47	4,34	94,75	3,15	2,10	86,41	7,72	5,87
74613	Ommering	Normaal	80	1693,89	6,58	3,01	1,13	87,34	7,09	5,57	93,97	3,17	2,86	82,45	8,77	8,79
100092	Vondelstraat	Normaal	23	12078,51	6,60	3,49	0,85	88,14	7,23	4,64	90,71	5,24	4,04	84,81	7,87	7,33
100099	Ommering	Normaal	80	6749,83	6,59	2,98	1,13	85,30	9,81	4,89	93,01	4,44	2,55	80,23	12,08	7,69
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10024,15	6,58	3,01	1,12	87,47	8,94	3,59	94,16	3,99	1,85	83,17	11,13	5,70
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8171,29	6,56	2,77	1,28	88,25	8,26	3,49	94,26	4,04	1,70	85,44	9,85	4,71
100109	Ommering	Normaal	80	5296,36	6,58	3,05	1,11	89,61	7,65	2,74	95,24	3,37	1,39	86,00	9,61	4,40
100113	Bergerweg	Normaal	23	6435,39	6,60	3,53	0,84	92,36	4,78	2,87	94,09	3,43	2,47	90,13	5,28	4,59
100116	Bergerweg	Normaal	23	9935,09	6,60	3,53	0,84	92,22	4,75	3,03	93,97	3,41	2,61	89,91	5,24	4,85
100128	Geestersingel	Normaal	23	13123,94	6,60	3,52	0,84	91,37	5,45	3,18	93,32	3,92	2,75	88,92	6,00	5,09
100131	Kanaalkade	Normaal	23	10638,99	6,60	3,49	0,86	87,15	7,29	5,55	89,85	5,30	4,85	83,38	7,89	8,72
100132	Helderseweg	Normaal	23	10355,34	6,60	3,46	0,87	84,07	9,36	6,57	87,36	6,86	5,78	79,73	10,04	10,23

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100143	Helderseweg	Normaal	23	5771,29	6,60	3,50	0,85	88,58	6,73	4,69	91,04	4,88	4,08	85,25	7,33	7,41
100190	Helderseweg	Normaal	23	15922,15	6,60	3,51	0,85	90,65	5,81	3,53	92,75	4,19	3,06	87,99	6,38	5,63
100192	James Wattstraat	Normaal	23	5529,49	6,60	3,53	0,84	92,49	4,34	3,16	94,15	3,12	2,73	90,15	4,79	5,07
100194	Helderseweg	Normaal	23	9665,66	6,60	3,53	0,84	93,05	4,57	2,38	94,67	3,28	2,05	91,11	5,06	3,82
100207	James Wattstraat	Normaal	23	4774,76	6,60	3,49	0,86	87,33	7,37	5,30	90,02	5,36	4,63	83,67	7,99	8,34
100209	James Wattstraat	Normaal	23	10304,25	6,60	3,51	0,85	90,10	5,75	4,16	92,25	4,15	3,60	87,12	6,28	6,60
100211	James Wattstraat	Normaal	23	4004,19	6,60	3,50	0,86	88,75	5,90	5,34	91,08	4,27	4,64	85,17	6,41	8,42
100220	Helderseweg	Normaal	80	10610,66	6,58	3,03	1,12	88,14	7,16	4,69	94,41	3,18	2,40	83,65	8,90	7,44
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	12310,79	6,57	3,08	1,10	91,24	5,44	3,33	95,95	2,37	1,67	87,80	6,85	5,35
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	24915,89	6,57	3,07	1,11	90,66	5,78	3,56	95,67	2,53	1,80	87,02	7,27	5,71
100228	Helderseweg	Normaal	80	10610,66	6,58	3,03	1,12	88,14	7,16	4,69	94,41	3,18	2,40	83,65	8,90	7,44
100230	Smaragdweg	Normaal	70	8081,08	6,55	2,79	1,27	89,41	7,07	3,53	94,86	3,44	1,71	86,78	8,45	4,77
100237	RYKSWG	Snelweg	100	24204,56	6,44	2,80	1,45	90,98	5,51	3,51	95,25	2,98	1,77	88,84	5,94	5,22
100240	RYKSWG	Snelweg	100	25726,05	6,43	2,81	1,45	91,63	5,05	3,32	95,61	2,72	1,67	89,60	5,46	4,94
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	19250,16	6,60	3,54	0,84	93,75	4,49	1,76	95,27	3,22	1,51	92,16	5,00	2,84
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	19548,05	6,55	2,84	1,26	92,66	5,17	2,17	96,50	2,47	1,03	90,80	6,24	2,96
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	20129,78	6,55	2,85	1,26	93,05	4,79	2,16	96,69	2,28	1,02	91,25	5,79	2,96
100385	Schagerweg	Normaal	70	15768,41	6,55	2,82	1,26	91,26	6,31	2,43	95,80	3,03	1,16	89,11	7,58	3,31
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21171,12	6,55	2,80	1,27	90,14	6,56	3,31	95,23	3,18	1,59	87,66	7,86	4,48
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	45256,86	6,57	3,08	1,10	91,31	6,06	2,63	96,03	2,64	1,32	88,10	7,66	4,25
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16554,71	6,59	3,54	0,84	93,17	3,73	3,10	94,66	2,67	2,67	90,91	4,12	4,97
100458	Terborchlaan	Normaal	70	2005,35	6,59	3,58	0,82	98,96	0,71	0,33	99,22	0,50	0,28	98,65	0,80	0,55
100461	Hoeverweg	Normaal	70	6952,36	6,57	3,09	1,10	92,15	6,37	1,48	96,49	2,77	0,74	89,50	8,10	2,40
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21519,55	6,57	3,09	1,10	91,82	5,56	2,62	96,27	2,42	1,31	88,73	7,04	4,23
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	4104,51	6,60	3,55	0,83	95,11	3,45	1,44	96,31	2,46	1,23	93,82	3,85	2,33
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	12645,47	6,61	3,44	0,87	81,18	11,56	7,26	85,02	8,54	6,44	76,46	12,31	11,23
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	2426,24	6,60	3,49	0,86	87,93	6,99	5,09	90,49	5,07	4,43	84,39	7,59	8,02
100492	Koelmalaan	Normaal	23	7396,84	6,88	3,18	0,59	84,95	9,50	5,54	90,72	7,26	2,02	80,18	14,16	5,66
100496	Koelmalaan	Normaal	80	8385,55	6,59	2,89	1,16	80,31	12,01	7,68	90,27	5,60	4,12	73,77	14,45	11,78
100500	Koelmalaan	Normaal	80	11385,92	6,58	3,02	1,13	87,63	7,08	5,29	94,13	3,16	2,72	82,87	8,77	8,36
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3000,05	6,59	3,55	0,84	94,52	3,16	2,32	95,75	2,26	1,99	92,75	3,51	3,74
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	4986,11	6,59	3,54	0,84	94,20	3,44	2,36	95,51	2,46	2,03	92,38	3,81	3,81
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2052,71	6,60	3,53	0,84	92,85	4,33	2,82	94,47	3,11	2,43	90,69	4,78	4,52
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	4986,11	6,59	3,54	0,84	94,20	3,44	2,36	95,51	2,46	2,03	92,38	3,81	3,81
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	4564,99	6,59	3,54	0,84	94,27	3,41	2,32	95,57	2,44	1,99	92,48	3,78	3,74
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	1802,29	6,60	3,53	0,84	92,80	4,34	2,86	94,42	3,11	2,46	90,62	4,80	4,58
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	2762,70	6,59	3,55	0,83	95,23	2,80	1,97	96,31	2,00	1,69	93,70	3,12	3,19
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	2762,70	6,59	3,55	0,83	95,23	2,80	1,97	96,31	2,00	1,69	93,70	3,12	3,19

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	1742,75	6,60	3,53	0,84	92,99	4,36	2,65	94,59	3,13	2,28	90,93	4,82	4,25
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	4556,96	6,59	3,55	0,84	94,53	3,33	2,13	95,79	2,38	1,83	92,86	3,70	3,44
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	1742,75	6,60	3,53	0,84	92,99	4,36	2,65	94,59	3,13	2,28	90,93	4,82	4,25
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	4442,87	6,59	3,54	0,84	94,39	3,42	2,18	95,68	2,45	1,88	92,67	3,80	3,52
100608	Populierenweg	Normaal	23	1500,47	6,86	3,30	0,56	93,97	3,73	2,29	96,46	2,74	0,80	91,82	5,76	2,42
100621	Populierenweg	Normaal	23	1500,47	6,86	3,30	0,56	93,97	3,73	2,29	96,46	2,74	0,80	91,82	5,76	2,42
100625	Nyenburgh	Normaal	23	746,59	6,88	3,18	0,59	84,92	9,41	5,67	90,74	7,19	2,07	80,18	14,03	5,79
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	14782,65	6,61	3,41	0,88	78,64	13,47	7,90	82,93	10,02	7,05	73,60	14,26	12,14
100640	Rijnstraat	Normaal	23	4591,47	6,86	3,30	0,56	94,66	2,77	2,57	97,07	2,04	0,90	92,97	4,30	2,73
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	4978,00	6,60	3,52	0,84	91,50	5,16	3,35	93,40	3,71	2,89	88,98	5,67	5,35
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	2515,62	6,60	3,53	0,84	93,11	4,52	2,36	94,72	3,24	2,04	91,19	5,01	3,80
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	2316,51	6,60	3,51	0,85	89,74	5,79	4,47	91,94	4,19	3,88	86,59	6,33	7,08
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	2661,50	6,60	3,53	0,84	93,03	4,60	2,37	94,65	3,30	2,04	91,09	5,10	3,81
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	2142,00	6,60	3,51	0,85	89,40	5,91	4,69	91,65	4,27	4,07	86,13	6,44	7,42
100754	Nollenweg	Normaal	60	27082,73	6,55	2,83	1,26	91,86	6,23	1,90	96,10	2,99	0,91	89,89	7,51	2,60
101110	Nollenweg	Normaal	60	49382,12	6,57	3,07	1,10	90,59	7,08	2,33	95,72	3,11	1,18	87,31	8,94	3,75
101127		Normaal	60	25483,46	6,57	3,11	1,09	92,90	5,27	1,83	96,81	2,28	0,91	90,32	6,71	2,97
101134	Nollenweg	Normaal	80	17328,86	6,57	3,06	1,11	89,93	6,58	3,49	95,33	2,90	1,77	86,15	8,26	5,59
101146	Nollenweg	Normaal	80	18907,20	6,57	3,08	1,10	91,44	6,14	2,42	96,11	2,68	1,22	88,32	7,77	3,91
101151	Nollenweg	Normaal	80	18907,20	6,57	3,08	1,10	91,44	6,14	2,42	96,11	2,68	1,22	88,32	7,77	3,91
101154		Normaal	60	13272,67	6,57	3,09	1,10	92,11	6,31	1,58	96,47	2,74	0,79	89,42	8,02	2,56
101156		Normaal	60	25483,46	6,57	3,11	1,09	92,90	5,27	1,83	96,81	2,28	0,91	90,32	6,71	2,97
101157	Huygendijk	Normaal	60	1685,10	6,60	2,88	1,16	79,80	13,21	6,99	90,04	6,19	3,77	73,36	15,91	10,74
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6204,62	6,79	2,97	0,83	85,06	8,75	6,18	91,83	4,91	3,26	80,79	10,82	8,40
101481	Noorderkade	Normaal	23	8472,59	6,59	3,54	0,84	94,16	3,54	2,30	95,49	2,53	1,97	92,37	3,93	3,70
101485	Kwakelkade	Normaal	23	10501,97	6,60	3,47	0,86	86,02	8,89	5,09	89,04	6,49	4,46	82,36	9,63	8,01
127211	Geestersingel	Normaal	23	20009,46	6,60	3,53	0,84	91,95	4,53	3,53	93,70	3,25	3,05	89,39	4,98	5,63
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15760,40	6,59	3,53	0,84	92,91	3,87	3,22	94,45	2,77	2,77	90,58	4,27	5,16
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15760,40	6,59	3,53	0,84	92,91	3,87	3,22	94,45	2,77	2,77	90,58	4,27	5,16
155173	Geestersingel	Normaal	23	20009,46	6,60	3,53	0,84	91,95	4,53	3,53	93,70	3,25	3,05	89,39	4,98	5,63
155258	Koelmalaan	Normaal	23	12229,60	6,88	3,21	0,58	87,06	8,05	4,90	92,14	6,09	1,77	82,87	12,10	5,04
155529	Muiderwaard	Normaal	23	7738,95	6,60	3,54	0,84	94,02	3,67	2,31	95,39	2,63	1,98	92,21	4,07	3,72
155530	Muiderwaard	Normaal	23	7738,95	6,60	3,54	0,84	94,02	3,67	2,31	95,39	2,63	1,98	92,21	4,07	3,72
155588	Randersdijk	Normaal	23	16588,04	6,61	3,43	0,87	80,82	12,08	7,09	84,76	8,94	6,30	76,15	12,88	10,98
155590	Noorderkade	Normaal	23	4657,44	6,62	3,37	0,89	73,63	17,09	9,28	78,71	12,88	8,41	68,04	17,87	14,09
155591	Noorderkade	Normaal	23	11006,51	6,60	3,47	0,86	84,85	9,60	5,55	88,09	7,03	4,88	80,94	10,36	8,70
155592	Noorderkade	Normaal	23	9758,55	6,61	3,42	0,87	79,60	13,34	7,06	83,80	9,90	6,30	74,89	14,20	10,91
155593	Frieseweg	Normaal	23	6909,30	6,61	3,45	0,87	82,54	11,31	6,14	86,23	8,34	5,43	78,29	12,14	9,57

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	13738,79	6,61	3,45	0,87	82,56	10,80	6,64	86,18	7,95	5,87	78,12	11,57	10,31
155595	Randersdijk	Normaal	23	6829,49	6,60	3,45	0,87	82,58	10,29	7,14	86,13	7,57	6,30	77,95	10,99	11,06
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	13615,79	6,60	3,53	0,84	92,41	5,30	2,30	94,21	3,81	1,98	90,45	5,86	3,69
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	43632,52	6,57	3,09	1,10	91,58	5,63	2,80	96,14	2,45	1,40	88,38	7,11	4,51
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48188,72	6,57	3,09	1,10	91,70	5,79	2,51	96,22	2,52	1,26	88,62	7,32	4,05
155800	Bergerweg	Normaal	23	20418,37	6,60	3,52	0,84	92,05	5,79	2,16	93,96	4,17	1,87	90,11	6,41	3,48
155801	Bergerweg	Normaal	23	13257,10	6,60	3,53	0,84	92,72	4,62	2,66	94,39	3,31	2,30	90,62	5,10	4,28
155807	Bergerweg	Normaal	23	6435,39	6,60	3,53	0,84	92,36	4,78	2,87	94,09	3,43	2,47	90,13	5,28	4,59
155809	Bergerweg	Normaal	23	6821,71	6,60	3,53	0,84	93,06	4,46	2,48	94,67	3,20	2,13	91,08	4,94	3,98
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22745,61	6,55	2,82	1,26	91,07	6,39	2,54	95,70	3,08	1,22	88,86	7,68	3,46
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25443,11	6,55	2,83	1,26	92,29	5,16	2,55	96,32	2,47	1,21	90,30	6,22	3,48
155818	Bergerweg	Normaal	23	6435,39	6,60	3,53	0,84	92,36	4,78	2,87	94,09	3,43	2,47	90,13	5,28	4,59
155819	Bergerweg	Normaal	23	6821,71	6,60	3,53	0,84	93,06	4,46	2,48	94,67	3,20	2,13	91,08	4,94	3,98
155820	Bergerweg	Normaal	23	9573,54	6,60	3,52	0,84	91,65	6,04	2,31	93,65	4,35	2,00	89,61	6,68	3,70
155821	Bergerweg	Normaal	23	10844,83	6,60	3,53	0,84	92,40	5,57	2,03	94,24	4,01	1,76	90,55	6,17	3,27
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22745,61	6,57	3,08	1,10	91,05	6,44	2,50	95,92	2,82	1,26	87,83	8,14	4,04
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25443,11	6,57	3,10	1,10	92,28	5,20	2,51	96,49	2,26	1,26	89,34	6,59	4,07
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20909,99	6,57	3,07	1,10	90,93	6,28	2,79	95,85	2,75	1,41	87,59	7,92	4,49
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22722,53	6,57	3,10	1,10	92,17	5,02	2,81	96,42	2,18	1,40	89,11	6,36	4,53
155834	Bergerweg	Normaal	23	9935,09	6,60	3,53	0,84	92,22	4,75	3,03	93,97	3,41	2,61	89,91	5,24	4,85
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20909,99	6,55	2,81	1,27	90,94	6,22	2,83	95,64	3,00	1,36	88,67	7,48	3,85
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22722,53	6,55	2,83	1,26	92,17	4,98	2,85	96,26	2,38	1,36	90,12	6,00	3,89
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	12605,09	6,57	3,06	1,11	90,09	6,12	3,79	95,39	2,69	1,92	86,27	7,67	6,06
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	12310,79	6,57	3,08	1,10	91,24	5,44	3,33	95,95	2,37	1,67	87,80	6,85	5,35
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	17444,94	6,54	2,87	1,25	94,45	3,66	1,89	97,38	1,73	0,89	92,96	4,44	2,60
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	15926,70	6,55	2,83	1,26	92,13	5,71	2,16	96,24	2,74	1,03	90,16	6,89	2,95
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20909,99	6,55	2,81	1,27	90,94	6,22	2,83	95,64	3,00	1,36	88,67	7,48	3,85
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22722,53	6,55	2,83	1,26	92,17	4,98	2,85	96,26	2,38	1,36	90,12	6,00	3,89
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	43632,52	6,55	2,82	1,26	91,58	5,58	2,84	95,96	2,68	1,36	89,42	6,71	3,87
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	12605,09	6,57	3,06	1,11	90,09	6,12	3,79	95,39	2,69	1,92	86,27	7,67	6,06
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	12310,79	6,57	3,08	1,10	91,24	5,44	3,33	95,95	2,37	1,67	87,80	6,85	5,35
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	24915,89	6,57	3,07	1,11	90,66	5,78	3,56	95,67	2,53	1,80	87,02	7,27	5,71
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	17444,94	6,54	2,87	1,25	94,45	3,66	1,89	97,38	1,73	0,89	92,96	4,44	2,60
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	15926,70	6,55	2,83	1,26	92,13	5,71	2,16	96,24	2,74	1,03	90,16	6,89	2,95
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	33371,64	6,55	2,85	1,26	93,34	4,64	2,02	96,84	2,21	0,96	91,62	5,61	2,77
155876	Diamantweg	Normaal	38	15168,47	6,60	3,46	0,86	84,15	9,99	5,87	87,51	7,32	5,17	80,08	10,75	9,17
155878		Normaal	80	7814,93	6,58	3,04	1,12	88,79	7,25	3,96	94,77	3,21	2,02	84,64	9,05	6,31
155906	Vondelstraat	Normaal	23	11170,15	6,60	3,53	0,84	91,95	4,49	3,56	93,70	3,23	3,07	89,38	4,94	5,68

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155908	Vondelstraat	Normaal	23	7292,18	6,60	3,52	0,84	91,62	5,22	3,16	93,51	3,76	2,73	89,20	5,75	5,05
155914	Vondelstraat	Normaal	23	11170,15	6,60	3,53	0,84	91,95	4,49	3,56	93,70	3,23	3,07	89,38	4,94	5,68
155915	Vondelstraat	Normaal	23	7292,18	6,60	3,52	0,84	91,62	5,22	3,16	93,51	3,76	2,73	89,20	5,75	5,05
155916	Vondelstraat	Normaal	23	18462,32	6,60	3,52	0,84	91,82	4,78	3,40	93,63	3,44	2,94	89,31	5,26	5,43
155917	Vondelstraat	Normaal	23	14728,42	6,60	3,52	0,84	91,68	4,75	3,57	93,50	3,41	3,08	89,08	5,22	5,70
155918	Vondelstraat	Normaal	23	9488,59	6,60	3,52	0,85	91,60	4,61	3,79	93,41	3,31	3,28	88,89	5,06	6,05
155919	Vondelstraat	Normaal	23	5239,83	6,60	3,52	0,84	91,83	5,00	3,17	93,67	3,59	2,74	89,43	5,50	5,07
155923	Vondelstraat	Normaal	23	9488,59	6,60	3,52	0,85	91,60	4,61	3,79	93,41	3,31	3,28	88,89	5,06	6,05
155924	Vondelstraat	Normaal	23	9488,59	6,60	3,52	0,85	91,60	4,61	3,79	93,41	3,31	3,28	88,89	5,06	6,05
155925	Vondelstraat	Normaal	23	5239,83	6,60	3,52	0,84	91,83	5,00	3,17	93,67	3,59	2,74	89,43	5,50	5,07
155926	Vondelstraat	Normaal	23	14728,42	6,60	3,52	0,84	91,68	4,75	3,57	93,50	3,41	3,08	89,08	5,22	5,70
155927	Vondelstraat	Normaal	23	12546,35	6,60	3,50	0,85	88,96	6,51	4,53	91,35	4,72	3,94	85,73	7,10	7,17
155932	Vondelstraat	Normaal	23	8038,94	6,60	3,51	0,85	89,90	5,68	4,42	92,07	4,10	3,83	86,79	6,20	7,01
155934	Vondelstraat	Normaal	23	4507,40	6,60	3,49	0,85	87,27	8,00	4,72	90,05	5,82	4,13	83,85	8,70	7,45
155940	Vondelstraat	Normaal	23	4507,40	6,60	3,49	0,85	87,27	8,00	4,72	90,05	5,82	4,13	83,85	8,70	7,45
155942	Vondelstraat	Normaal	23	8038,94	6,60	3,51	0,85	89,90	5,68	4,42	92,07	4,10	3,83	86,79	6,20	7,01
155943	Vondelstraat	Normaal	23	8038,94	6,60	3,51	0,85	89,90	5,68	4,42	92,07	4,10	3,83	86,79	6,20	7,01
155944	Vondelstraat	Normaal	23	4507,40	6,60	3,49	0,85	87,27	8,00	4,72	90,05	5,82	4,13	83,85	8,70	7,45
155947	Vondelstraat	Normaal	23	12546,35	6,60	3,50	0,85	88,96	6,51	4,53	91,35	4,72	3,94	85,73	7,10	7,17
155948	Vondelstraat	Normaal	23	12676,12	6,60	3,50	0,85	89,06	6,46	4,49	91,42	4,67	3,90	85,85	7,04	7,11
155953	Vondelstraat	Normaal	23	8118,39	6,60	3,51	0,85	89,99	5,63	4,38	92,14	4,07	3,80	86,91	6,15	6,94
155954	Vondelstraat	Normaal	23	4557,73	6,60	3,49	0,85	87,39	7,92	4,69	90,14	5,76	4,09	83,99	8,61	7,40
155956	Vondelstraat	Normaal	23	8118,39	6,60	3,51	0,85	89,99	5,63	4,38	92,14	4,07	3,80	86,91	6,15	6,94
155958	Vondelstraat	Normaal	23	4557,73	6,60	3,49	0,85	87,39	7,92	4,69	90,14	5,76	4,09	83,99	8,61	7,40
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	130,29	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	354,58	6,85	3,35	0,55	97,90	1,22	0,88	98,82	0,88	0,30	97,14	1,91	0,95
155961	Vondelstraat	Normaal	23	8118,39	6,60	3,51	0,85	89,99	5,63	4,38	92,14	4,07	3,80	86,91	6,15	6,94
155962	Vondelstraat	Normaal	23	4557,73	6,60	3,49	0,85	87,39	7,92	4,69	90,14	5,76	4,09	83,99	8,61	7,40
155963	Vondelstraat	Normaal	23	12676,12	6,60	3,50	0,85	89,06	6,46	4,49	91,42	4,67	3,90	85,85	7,04	7,11
155965	Vondelstraat	Normaal	23	4593,56	6,60	3,49	0,85	87,45	7,88	4,67	90,19	5,73	4,08	84,06	8,57	7,37
155967	Vondelstraat	Normaal	23	8162,74	6,60	3,51	0,85	90,03	5,62	4,36	92,17	4,06	3,78	86,95	6,14	6,91
155968	Vondelstraat	Normaal	23	4593,56	6,60	3,49	0,85	87,45	7,88	4,67	90,19	5,73	4,08	84,06	8,57	7,37
155969	Vondelstraat	Normaal	23	8162,74	6,60	3,51	0,85	90,03	5,62	4,36	92,17	4,06	3,78	86,95	6,14	6,91
155970	Vondelstraat	Normaal	23	12756,30	6,60	3,50	0,85	89,10	6,43	4,47	91,46	4,66	3,89	85,91	7,01	7,08
155971	Vondelstraat	Normaal	23	8483,59	6,60	3,49	0,85	88,28	7,07	4,65	90,82	5,13	4,05	84,96	7,69	7,35
155973	Vondelstraat	Normaal	23	3594,92	6,60	3,49	0,85	87,79	7,60	4,61	90,45	5,52	4,03	84,44	8,27	7,29
155975	Vondelstraat	Normaal	23	8483,59	6,60	3,49	0,85	88,28	7,07	4,65	90,82	5,13	4,05	84,96	7,69	7,35
155976	Vondelstraat	Normaal	23	3594,92	6,60	3,49	0,85	87,79	7,60	4,61	90,45	5,52	4,03	84,44	8,27	7,29

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155977	Vondelstraat	Normaal	23	12078,51	6,60	3,49	0,85	88,14	7,23	4,64	90,71	5,24	4,04	84,81	7,87	7,33
155980	Vondelstraat	Normaal	23	11883,32	6,60	3,49	0,85	87,95	7,34	4,71	90,57	5,33	4,11	84,58	7,98	7,44
155984	Vondelstraat	Normaal	23	8073,39	6,60	3,49	0,85	87,85	7,34	4,80	90,48	5,33	4,19	84,43	7,98	7,58
155985	Vondelstraat	Normaal	23	11000,07	6,60	3,49	0,86	87,21	7,79	5,00	89,97	5,67	4,37	83,67	8,45	7,88
155986	Vondelstraat	Normaal	23	8073,39	6,60	3,49	0,85	87,85	7,34	4,80	90,48	5,33	4,19	84,43	7,98	7,58
155987	Vondelstraat	Normaal	23	2926,68	6,60	3,47	0,86	85,44	9,02	5,54	88,54	6,59	4,87	81,57	9,74	8,69
155991	Vondelstraat	Normaal	23	8073,16	6,60	3,49	0,85	87,85	7,34	4,80	90,48	5,33	4,19	84,43	7,98	7,58
155993	Vondelstraat	Normaal	23	2926,68	6,60	3,47	0,86	85,44	9,02	5,54	88,54	6,59	4,87	81,57	9,74	8,69
155995	Vondelstraat	Normaal	23	2893,29	6,60	3,47	0,86	85,29	9,10	5,61	88,42	6,65	4,93	81,38	9,82	8,80
155998	Vondelstraat	Normaal	23	10961,95	6,60	3,49	0,86	87,17	7,82	5,02	89,93	5,69	4,38	83,61	8,48	7,90
155999	Vondelstraat	Normaal	23	8068,66	6,60	3,49	0,85	87,84	7,36	4,80	90,47	5,34	4,19	84,42	8,00	7,58
156000	Vondelstraat	Normaal	23	10999,84	6,60	3,49	0,86	87,21	7,79	5,00	89,97	5,67	4,37	83,67	8,45	7,88
156001	Vondelstraat	Normaal	23	8073,16	6,60	3,49	0,85	87,85	7,34	4,80	90,48	5,33	4,19	84,43	7,98	7,58
156002	Vondelstraat	Normaal	23	2926,68	6,60	3,47	0,86	85,44	9,02	5,54	88,54	6,59	4,87	81,57	9,74	8,69
156003	Vondelstraat	Normaal	23	2893,29	6,60	3,47	0,86	85,29	9,10	5,61	88,42	6,65	4,93	81,38	9,82	8,80
156005	Vondelstraat	Normaal	23	8068,66	6,60	3,49	0,85	87,84	7,36	4,80	90,47	5,34	4,19	84,42	8,00	7,58
156007	Vondelstraat	Normaal	23	2893,29	6,60	3,47	0,86	85,29	9,10	5,61	88,42	6,65	4,93	81,38	9,82	8,80
156008	Vondelstraat	Normaal	23	8068,66	6,60	3,49	0,85	87,84	7,36	4,80	90,47	5,34	4,19	84,42	8,00	7,58
156009	Vondelstraat	Normaal	23	2893,29	6,60	3,47	0,86	85,29	9,10	5,61	88,42	6,65	4,93	81,38	9,82	8,80
156010	Vondelstraat	Normaal	23	10961,95	6,60	3,49	0,86	87,17	7,82	5,02	89,93	5,69	4,38	83,61	8,48	7,90
156011	Noorderstraat	Normaal	23	12882,98	6,60	3,51	0,84	90,71	6,20	3,09	92,85	4,47	2,68	88,25	6,82	4,93
156012	Noorderstraat	Normaal	23	9683,98	6,60	3,49	0,85	88,23	7,25	4,53	90,80	5,26	3,94	84,95	7,89	7,16
156013	Kwakelkade	Normaal	23	10501,97	6,60	3,47	0,86	86,02	8,89	5,09	89,04	6,49	4,46	82,36	9,63	8,01
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	9683,98	6,60	3,49	0,85	88,23	7,25	4,53	90,80	5,26	3,94	84,95	7,89	7,16
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	11168,50	6,60	3,50	0,85	89,49	6,69	3,82	91,84	4,84	3,32	86,60	7,33	6,07
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	2389,80	6,60	3,50	0,85	89,33	6,20	4,47	91,63	4,48	3,88	86,16	6,76	7,08
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	8670,08	6,88	3,20	0,58	86,54	7,70	5,76	92,05	5,86	2,09	82,47	11,59	5,93
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	8525,97	6,88	3,22	0,58	88,06	6,82	5,12	93,00	5,16	1,84	84,38	10,32	5,30
156329		Normaal	80	41206,65	6,56	2,76	1,28	87,28	8,56	4,16	93,75	4,22	2,04	84,22	10,18	5,60
156330		Normaal	80	41206,65	6,56	2,76	1,28	87,28	8,56	4,16	93,75	4,22	2,04	84,22	10,18	5,60
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	3246,61	6,59	3,55	0,84	94,52	3,27	2,21	95,77	2,33	1,90	92,80	3,63	3,57
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8371,31	6,56	2,77	1,28	88,03	8,41	3,56	94,14	4,12	1,74	85,17	10,02	4,80
186759	Nollenweg	Normaal	60	21812,04	6,55	2,83	1,26	92,07	6,14	1,79	96,21	2,94	0,85	90,15	7,41	2,45
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	18649,53	6,60	3,46	0,86	84,50	9,58	5,92	87,77	7,02	5,21	80,43	10,32	9,26
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	18649,53	6,60	3,46	0,86	84,50	9,58	5,92	87,77	7,02	5,21	80,43	10,32	9,26
188056	Zuiddijk	Normaal	80	19520,53	6,58	2,66	1,31	80,50	12,47	7,03	90,02	6,39	3,59	76,18	14,53	9,28
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	6174,35	6,60	3,53	0,84	92,63	5,01	2,36	94,36	3,60	2,04	90,66	5,54	3,80
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	6675,19	6,60	3,51	0,85	90,39	6,02	3,59	92,55	4,35	3,11	87,68	6,61	5,71

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12259,66	6,60	3,53	0,84	93,33	4,44	2,23	94,89	3,18	1,92	91,48	4,92	3,59
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12259,66	6,60	3,53	0,84	93,33	4,44	2,23	94,89	3,18	1,92	91,48	4,92	3,59
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	5175,79	6,60	3,51	0,85	90,57	5,95	3,48	92,69	4,30	3,01	87,92	6,54	5,55
188495	Muiderwaard	Normaal	23	1538,67	6,60	3,51	0,85	90,30	6,42	3,28	92,51	4,64	2,85	87,71	7,06	5,24
188500	Neswaard	Normaal	23	3394,99	6,60	3,53	0,84	92,28	4,78	2,94	94,03	3,44	2,53	90,02	5,28	4,70
188502	Neswaard	Normaal	23	3394,99	6,60	3,53	0,84	92,28	4,78	2,94	94,03	3,44	2,53	90,02	5,28	4,70
188504	Neswaard	Normaal	23	8608,06	6,60	3,54	0,84	93,46	4,14	2,40	94,97	2,97	2,06	91,55	4,59	3,86
188505	Muiderwaard	Normaal	23	7904,09	6,60	3,54	0,84	94,15	3,59	2,25	95,50	2,57	1,93	92,38	3,99	3,63
188561	Edisonweg	Canyon	13	1785,40	6,88	3,22	0,58	88,35	6,67	4,98	93,18	5,03	1,79	84,74	10,10	5,16
188571	Marconistraat	Canyon	13	6759,76	6,87	3,25	0,57	90,05	5,77	4,18	94,19	4,31	1,49	86,86	8,78	4,36
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24341,54	6,55	2,83	1,26	92,01	5,42	2,57	96,18	2,60	1,23	89,96	6,53	3,51
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	45256,86	6,55	2,82	1,26	91,32	6,01	2,67	95,83	2,89	1,28	89,14	7,22	3,64
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20915,33	6,55	2,81	1,27	90,52	6,69	2,79	95,42	3,23	1,34	88,18	8,03	3,79
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20915,33	6,55	2,81	1,27	90,52	6,69	2,79	95,42	3,23	1,34	88,18	8,03	3,79
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24222,39	6,55	2,83	1,26	91,96	5,45	2,59	96,15	2,61	1,24	89,90	6,57	3,53
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	44707,68	6,55	2,82	1,26	91,21	6,08	2,71	95,78	2,93	1,30	89,01	7,31	3,69
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20485,30	6,55	2,81	1,27	90,33	6,82	2,85	95,33	3,30	1,37	87,95	8,18	3,86
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20485,30	6,55	2,81	1,27	90,33	6,82	2,85	95,33	3,30	1,37	87,95	8,18	3,86
188623	Nyenburgh	Normaal	23	2467,63	6,86	3,27	0,57	91,30	5,52	3,18	94,77	4,10	1,13	88,25	8,43	3,33
188861	Kanaalkade	Normaal	23	9891,59	6,60	3,48	0,86	86,21	7,82	5,96	89,08	5,70	5,22	82,22	8,44	9,34
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10094,26	6,60	3,47	0,86	85,46	8,24	6,30	88,46	6,02	5,52	81,30	8,87	9,83
189047	Noorderstraat	Normaal	23	13280,37	6,60	3,51	0,84	90,95	6,00	3,05	93,03	4,33	2,64	88,52	6,61	4,87
189048	Noorderstraat	Normaal	23	12882,98	6,60	3,51	0,84	90,71	6,20	3,09	92,85	4,47	2,68	88,25	6,82	4,93
189055	Kwakelkade	Normaal	23	10838,99	6,60	3,47	0,86	85,98	8,86	5,16	89,01	6,47	4,52	82,30	9,59	8,11
189056	Kwakelkade	Normaal	23	11006,51	6,60	3,47	0,86	84,85	9,60	5,55	88,09	7,03	4,88	80,94	10,36	8,70
189061		Canyon	13	569,17	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	2029,33	6,88	3,20	0,58	87,00	7,52	5,48	92,31	5,71	1,98	83,02	11,33	5,65
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	11675,33	6,60	3,49	0,86	87,64	7,49	4,88	90,30	5,44	4,25	84,17	8,14	7,69
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	10892,26	6,60	3,48	0,86	86,89	7,94	5,17	89,70	5,78	4,52	83,25	8,61	8,14
189143		Normaal	38	6004,06	6,60	3,52	0,84	91,48	5,42	3,10	93,42	3,90	2,68	89,08	5,97	4,95
260114	Bergerweg	Normaal	23	9935,09	6,60	3,53	0,84	92,22	4,75	3,03	93,97	3,41	2,61	89,91	5,24	4,85
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14764,35	6,60	3,52	0,84	91,84	4,69	3,48	93,63	3,37	3,00	89,29	5,16	5,55
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14307,52	6,60	3,52	0,84	91,70	4,76	3,54	93,52	3,42	3,06	89,12	5,23	5,65
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16554,71	6,59	3,54	0,84	93,17	3,73	3,10	94,66	2,67	2,67	90,91	4,12	4,97
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16571,03	6,59	3,54	0,84	93,17	3,73	3,10	94,66	2,67	2,66	90,92	4,12	4,96
260185	Bergerweg	Normaal	23	11274,18	6,60	3,53	0,84	92,57	4,45	2,99	94,23	3,19	2,57	90,31	4,91	4,78
260186	Bergerweg	Normaal	23	9907,71	6,60	3,53	0,84	92,19	4,77	3,05	93,94	3,43	2,63	89,87	5,26	4,88
260187	Bergerweg	Normaal	23	9907,71	6,60	3,53	0,84	92,19	4,77	3,05	93,94	3,43	2,63	89,87	5,26	4,88

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3088,67	6,84	2,72	0,88	68,14	19,21	12,65	80,84	11,83	7,33	61,27	22,47	16,26
260252	Varnebroek	Normaal	23	20546,55	6,60	3,53	0,84	92,06	4,46	3,48	93,79	3,21	3,00	89,53	4,91	5,56
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	18643,04	6,60	3,52	0,85	91,06	5,10	3,85	93,00	3,67	3,33	88,28	5,59	6,12
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	11393,06	6,60	3,52	0,85	91,33	4,71	3,96	93,19	3,39	3,42	88,53	5,16	6,31
260275	Geestersingel	Normaal	23	8594,55	6,60	3,54	0,84	93,96	3,74	2,30	95,35	2,68	1,97	92,15	4,15	3,70
260276	Geestersingel	Normaal	23	8616,40	6,60	3,53	0,84	92,76	4,29	2,96	94,38	3,07	2,55	90,53	4,73	4,74
260278	Bergerhout	Normaal	23	4418,75	6,59	3,54	0,84	93,28	3,84	2,88	94,77	2,75	2,48	91,14	4,24	4,62
260279	Kennemersingel	Normaal	23	20293,88	6,60	3,53	0,84	92,05	4,47	3,48	93,78	3,21	3,01	89,52	4,92	5,56
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	7352,32	6,59	3,55	0,83	94,84	3,04	2,12	96,02	2,17	1,82	93,20	3,37	3,42
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	15935,02	6,59	3,53	0,84	92,70	4,07	3,23	94,30	2,92	2,78	90,35	4,49	5,16
260286	Stationsweg	Canyon	13	5972,03	6,59	3,56	0,83	96,65	2,15	1,20	97,45	1,53	1,02	95,64	2,41	1,95
260287	Stationsweg	Canyon	13	6662,97	6,59	3,56	0,83	96,82	2,03	1,15	97,57	1,44	0,99	95,85	2,27	1,88
260288	Stationsweg	Canyon	13	5830,09	6,59	3,58	0,83	98,22	1,04	0,73	98,64	0,74	0,62	97,63	1,17	1,19
260290	Spoorstraat	Normaal	13	801,47	6,84	3,37	0,55	99,13	0,54	0,32	99,50	0,39	0,11	98,80	0,85	0,35
260291	Spoorstraat	Normaal	13	1307,60	6,84	3,37	0,55	99,05	0,50	0,46	99,49	0,36	0,16	98,73	0,78	0,49
260294	Scharlo	Normaal	23	13766,15	6,60	3,54	0,84	93,31	4,02	2,66	94,82	2,88	2,29	91,27	4,45	4,28
260295	Geesterweg	Normaal	23	11223,58	6,60	3,51	0,85	90,41	5,48	4,11	92,49	3,95	3,56	87,47	6,00	6,53
260296	Geestersingel	Normaal	23	7059,63	6,60	3,52	0,84	91,65	5,09	3,26	93,52	3,66	2,82	89,19	5,60	5,21
260299	Bergerhout	Normaal	23	8582,70	6,60	3,52	0,85	90,87	4,96	4,17	92,82	3,57	3,61	87,94	5,43	6,63
260300	Bergerhout	Normaal	23	4396,90	6,59	3,55	0,83	95,64	2,78	1,58	96,67	1,98	1,36	94,34	3,10	2,56
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	5423,12	6,60	3,54	0,84	94,48	3,49	2,04	95,76	2,49	1,75	92,84	3,88	3,28
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	6950,98	6,60	3,54	0,83	94,23	4,28	1,50	95,65	3,06	1,29	92,81	4,77	2,42
260312	Helderseweg	Normaal	38	2705,95	6,59	3,55	0,84	94,90	2,80	2,30	96,03	2,00	1,97	93,18	3,11	3,71
260313	Helderseweg	Normaal	23	8147,45	6,60	3,51	0,85	90,14	6,60	3,26	92,40	4,77	2,83	87,55	7,25	5,20
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	13514,70	6,54	2,86	1,25	93,86	4,59	1,55	97,09	2,18	0,73	92,31	5,56	2,13
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	2411,99	6,61	3,44	0,86	82,74	11,94	5,31	86,49	8,80	4,70	78,82	12,87	8,31
260329	James Wattstraat	Normaal	23	5292,36	6,59	3,51	0,86	89,12	5,39	5,49	91,34	3,89	4,76	85,51	5,85	8,65
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10024,15	6,58	3,01	1,12	87,47	8,94	3,59	94,16	3,99	1,85	83,17	11,13	5,70
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8171,29	6,56	2,77	1,28	88,25	8,26	3,49	94,26	4,04	1,70	85,44	9,85	4,71
260353	Koelmalaan	Normaal	23	12353,17	6,88	3,21	0,58	87,04	8,08	4,89	92,12	6,12	1,76	82,83	12,14	5,03
260354	Koelmalaan	Normaal	23	11636,53	6,88	3,20	0,58	86,42	8,48	5,10	91,71	6,44	1,85	82,05	12,72	5,23
260381	Kanaalkade	Normaal	23	10432,77	6,60	3,46	0,87	83,59	9,45	6,95	86,94	6,93	6,12	79,08	10,12	10,80
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	20848,64	6,60	3,52	0,84	91,78	5,25	2,97	93,66	3,78	2,57	89,46	5,79	4,75
260385	Helderseweg	Normaal	23	11218,75	6,60	3,47	0,86	85,32	8,62	6,06	88,39	6,30	5,31	81,24	9,29	9,47
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	9683,98	6,60	3,49	0,85	88,23	7,25	4,53	90,80	5,26	3,94	84,95	7,89	7,16
260388	Noorderkade	Normaal	23	7940,08	6,60	3,54	0,84	94,04	3,64	2,32	95,40	2,60	1,99	92,23	4,04	3,74
260389	Noorderkade	Normaal	23	7842,45	6,60	3,54	0,84	94,05	3,65	2,31	95,41	2,61	1,98	92,24	4,05	3,71
260391	Helderseweg	Normaal	23	13094,79	6,60	3,50	0,85	88,52	6,61	4,86	90,97	4,79	4,23	85,13	7,19	7,68

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260396	Noorderkade	Normaal	23	7777,78	6,60	3,54	0,84	94,03	3,66	2,31	95,39	2,62	1,98	92,21	4,07	3,72
260440	Koelmalaan	Normaal	23	12176,74	6,88	3,21	0,58	86,88	8,19	4,93	92,01	6,21	1,78	82,63	12,30	5,06
260444	Koelmalaan	Normaal	23	13258,38	6,87	3,22	0,58	87,65	7,70	4,66	92,51	5,81	1,68	83,60	11,60	4,80
260450	Zeglis	Normaal	23	279,64	6,84	3,38	0,55	99,91	--	0,09	99,97	--	0,03	99,90	--	0,10
260452	Vondelstraat	Normaal	23	11662,50	6,60	3,49	0,85	87,87	7,38	4,75	90,50	5,36	4,14	84,48	8,03	7,49
260453	Limmerhoek	Normaal	23	8670,08	6,60	3,48	0,86	86,91	7,90	5,18	89,72	5,75	4,53	83,28	8,57	8,16
260455	Baanpad	Normaal	23	291,00	6,84	3,37	0,55	99,50	0,37	0,13	99,69	0,27	0,04	99,28	0,58	0,14
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	9715,84	6,60	3,47	0,86	85,30	8,90	5,80	88,41	6,50	5,09	81,32	9,60	9,08
260458	Baansingel	Normaal	23	753,09	6,85	3,35	0,56	97,65	1,32	1,03	98,69	0,96	0,35	96,82	2,07	1,10
260463	Randersdijk	Normaal	23	16588,04	6,61	3,43	0,87	80,82	12,08	7,09	84,76	8,94	6,30	76,15	12,88	10,98
260465	Frieseweg	Normaal	23	4173,12	6,85	3,35	0,56	97,46	1,41	1,13	98,59	1,02	0,39	96,58	2,21	1,21
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	131,23	7,15	1,97	0,79	--	57,97	42,03	--	74,32	25,68	--	66,84	33,16
260468	Wageweg	Normaal	23	8060,81	6,88	3,22	0,58	88,05	6,83	5,12	92,99	5,16	1,84	84,36	10,34	5,31
260470	Frieseweg	Normaal	23	1960,75	6,84	3,37	0,55	98,98	0,57	0,45	99,44	0,41	0,15	98,62	0,90	0,48
260471	Wageweg	Normaal	23	8192,04	6,88	3,20	0,58	86,58	7,68	5,74	92,07	5,84	2,08	82,53	11,56	5,91
260476	Munnikenweg	Normaal	23	535,50	6,84	3,37	0,55	99,26	0,47	0,27	99,57	0,33	0,09	98,97	0,73	0,29
260477	Frieseweg	Normaal	13	1861,10	6,85	3,36	0,55	98,18	1,09	0,73	98,96	0,79	0,25	97,51	1,71	0,78
260478	Frieseweg	Normaal	23	2016,88	6,84	3,36	0,55	98,44	0,93	0,63	99,12	0,67	0,22	97,87	1,45	0,68
260481	Frieseweg	Normaal	23	1960,75	6,84	3,37	0,55	98,98	0,57	0,45	99,44	0,41	0,15	98,62	0,90	0,48
260534	Herculesstraat	Canyon	13	713,82	6,59	3,57	0,83	97,03	1,87	1,10	97,73	1,33	0,94	96,11	2,10	1,79
260535	Herculesstraat	Canyon	13	5404,10	6,60	3,47	0,86	85,57	8,40	6,03	88,58	6,13	5,29	81,52	9,05	9,43
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	2457,81	6,60	3,49	0,86	88,07	6,90	5,03	90,61	5,01	4,38	84,57	7,50	7,92
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	2426,24	6,60	3,49	0,86	87,93	6,99	5,09	90,49	5,07	4,43	84,39	7,59	8,02
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	2426,24	6,60	3,49	0,86	87,93	6,99	5,09	90,49	5,07	4,43	84,39	7,59	8,02
260539	Koelmalaan	Canyon	13	6104,57	6,60	3,43	0,88	80,22	11,50	8,28	84,14	8,51	7,36	75,09	12,18	12,73
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1277,06	6,60	3,51	0,85	89,47	6,05	4,48	91,73	4,38	3,89	86,30	6,60	7,10
260542	Zeglis	Normaal	23	635,13	6,84	3,37	0,55	98,98	0,54	0,48	99,45	0,39	0,16	98,64	0,85	0,51
260543	Zeglis	Normaal	23	483,80	6,84	3,38	0,55	99,82	0,07	0,11	99,91	0,05	0,04	99,77	0,11	0,12
260544	Zeglis	Normaal	23	1629,44	6,85	3,33	0,56	96,00	2,33	1,67	97,72	1,70	0,58	94,59	3,63	1,78
260545	Zeglis	Normaal	23	1749,48	6,59	3,55	0,83	95,62	2,65	1,73	96,63	1,89	1,48	94,25	2,96	2,80
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1490,77	6,60	3,46	0,87	84,04	9,23	6,73	87,32	6,76	5,92	79,64	9,89	10,47
260565	Schermerweg	Canyon	13	1063,79	6,93	2,98	0,62	70,55	17,00	12,45	81,13	13,99	4,88	63,64	24,22	12,13
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1253,91	6,60	3,44	0,87	81,82	10,62	7,56	85,48	7,82	6,69	77,00	11,31	11,69
260567	Edisonweg	Canyon	13	1785,40	6,88	3,22	0,58	88,35	6,67	4,98	93,18	5,03	1,79	84,74	10,10	5,16
260568	Schermerweg	Canyon	13	1063,79	6,93	2,98	0,62	70,55	17,00	12,45	81,13	13,99	4,88	63,64	24,22	12,13
260578	Munnikenweg	Normaal	23	592,78	6,84	3,37	0,55	99,07	0,63	0,30	99,44	0,46	0,10	98,68	1,00	0,32
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	4657,62	6,60	3,52	0,84	91,40	5,16	3,43	93,32	3,72	2,97	88,84	5,67	5,48
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	4899,85	6,60	3,52	0,84	91,41	5,23	3,36	93,33	3,77	2,91	88,88	5,75	5,37

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	766,05	6,94	2,95	0,62	68,13	18,54	13,33	79,28	15,43	5,29	60,94	26,18	12,88
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	766,05	6,94	2,95	0,62	68,13	18,54	13,33	79,28	15,43	5,29	60,94	26,18	12,88
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	181,56	6,84	3,38	0,55	99,87	0,07	0,05	99,93	0,05	0,02	99,83	0,12	0,06
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	23,31	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10369,10	6,62	3,35	0,90	70,44	18,53	11,03	75,87	14,07	10,06	64,32	19,14	16,54
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21014,93	6,61	3,41	0,88	78,54	13,24	8,22	82,82	9,84	7,34	73,39	14,00	12,61
260634	Munnikenweg	Normaal	23	3283,73	6,85	3,35	0,56	97,51	1,73	0,76	98,49	1,25	0,26	96,48	2,71	0,81
260635	Munnikenweg	Normaal	23	601,35	6,84	3,37	0,55	99,08	0,62	0,29	99,45	0,45	0,10	98,70	0,98	0,32
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7393,26	6,60	3,53	0,84	93,19	5,02	1,78	94,86	3,61	1,54	91,54	5,58	2,88
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7086,25	6,60	3,52	0,84	91,11	5,95	2,93	93,17	4,29	2,54	88,75	6,56	4,69
260638	Nollenweg	Normaal	60	5270,69	6,60	3,51	0,84	91,15	6,58	2,26	93,29	4,75	1,96	89,09	7,28	3,64
260639	Nollenweg	Normaal	60	1620,76	6,60	3,56	0,83	96,40	2,78	0,82	97,32	1,98	0,70	95,55	3,11	1,34
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	2122,57	6,59	3,58	0,82	98,26	1,15	0,59	98,69	0,81	0,50	97,75	1,29	0,96
260710	Herenweg	Normaal	23	6906,44	6,59	3,55	0,83	95,66	3,00	1,34	96,72	2,14	1,15	94,48	3,35	2,17
260980		Normaal	80	41377,00	6,56	2,78	1,28	88,45	6,70	4,85	94,37	3,28	2,36	85,49	7,98	6,53
261010		Normaal	80	32738,37	6,55	2,80	1,27	89,77	6,39	3,85	95,04	3,10	1,86	87,15	7,64	5,21
261012		Normaal	80	35733,23	6,56	2,78	1,28	88,45	7,09	4,46	94,37	3,47	2,17	85,54	8,44	6,02
261013		Normaal	80	39665,25	6,57	2,71	1,29	84,38	9,54	6,08	92,20	4,78	3,03	80,67	11,23	8,10
261157	Nollenweg	Normaal	60	21130,57	6,55	2,81	1,27	90,89	6,59	2,52	95,61	3,18	1,21	88,65	7,92	3,43
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	24915,89	6,57	3,07	1,11	90,66	5,78	3,56	95,67	2,53	1,80	87,02	7,27	5,71
261187	Noordervaart	Normaal	80	17625,79	6,59	2,93	1,15	82,25	11,18	6,57	91,36	5,15	3,49	76,25	13,57	10,18
261188	Noordervaart	Normaal	80	15188,08	6,60	2,88	1,16	79,50	12,84	7,66	89,84	6,02	4,13	72,87	15,41	11,72
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	24232,90	6,55	2,81	1,27	90,79	5,58	3,63	95,57	2,69	1,74	88,38	6,69	4,93
261196	Ommering	Normaal	80	29558,25	6,55	2,80	1,27	89,83	4,74	5,43	95,08	2,30	2,62	87,01	5,65	7,33
261198	Noordervaart	Normaal	80	13349,57	6,60	2,85	1,17	78,00	13,81	8,19	88,99	6,54	4,47	71,06	16,47	12,47
261249	Ommering	Normaal	80	6749,83	6,59	2,98	1,13	85,30	9,81	4,89	93,01	4,44	2,55	80,23	12,08	7,69
261276	Ommering	Normaal	80	5296,36	6,58	3,05	1,11	89,61	7,65	2,74	95,24	3,37	1,39	86,00	9,61	4,40
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	7264,89	6,55	2,80	1,27	90,33	5,68	3,99	95,33	2,75	1,92	87,79	6,80	5,41
261327	RYKSWG	Snelweg	100	29558,25	6,43	2,78	1,46	89,93	4,76	5,31	94,71	2,59	2,69	87,09	5,09	7,82
261384	RYKSWG	Snelweg	100	30677,29	6,44	2,77	1,46	89,16	6,53	4,31	94,23	3,57	2,20	86,61	7,01	6,38
261445	Ommering	Normaal	80	30677,29	6,55	2,79	1,27	89,08	6,50	4,41	94,69	3,17	2,14	86,28	7,76	5,96
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	21143,83	6,55	2,80	1,27	89,75	6,71	3,54	95,03	3,25	1,71	87,18	8,02	4,80
261572	Helderseweg	Normaal	80	20817,58	6,58	3,01	1,13	87,28	7,47	5,25	93,96	3,34	2,70	82,48	9,24	8,28
261573	Vondelstraat	Normaal	23	8162,74	6,60	3,51	0,85	90,03	5,62	4,36	92,17	4,06	3,78	86,95	6,14	6,91
261574	Vondelstraat	Normaal	23	4593,56	6,60	3,49	0,85	87,45	7,88	4,67	90,19	5,73	4,08	84,06	8,57	7,37
261575	Vondelstraat	Normaal	23	12756,30	6,60	3,50	0,85	89,10	6,43	4,47	91,46	4,66	3,89	85,91	7,01	7,08
261576	Koelmalaan	Normaal	23	12804,39	6,88	3,21	0,58	87,08	7,91	5,01	92,20	5,99	1,81	82,94	11,90	5,16
261577	Vondelstraat	Normaal	23	3594,92	6,60	3,49	0,85	87,79	7,60	4,61	90,45	5,52	4,03	84,44	8,27	7,29

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261578	Vondelstraat	Normaal	23	8483,59	6,60	3,49	0,85	88,28	7,07	4,65	90,82	5,13	4,05	84,96	7,69	7,35
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	10645,86	6,60	3,52	0,84	91,46	5,28	3,26	93,38	3,80	2,82	88,99	5,81	5,20
261582	Ommering	Normaal	80	1693,89	6,58	3,01	1,13	87,34	7,09	5,57	93,97	3,17	2,86	82,45	8,77	8,79
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4398,34	6,58	3,00	1,13	86,79	8,47	4,74	93,76	3,80	2,45	82,04	10,48	7,48
261584	Smaragdweg	Normaal	70	14422,49	6,58	3,01	1,12	87,26	8,80	3,94	94,04	3,93	2,03	82,82	10,93	6,25
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4398,34	6,58	3,00	1,13	86,79	8,47	4,74	93,76	3,80	2,45	82,04	10,48	7,48
261586	Smaragdweg	Normaal	70	9855,56	6,58	3,01	1,12	87,41	8,99	3,60	94,13	4,02	1,85	83,10	11,19	5,71
261587	Smaragdweg	Normaal	70	8081,08	6,55	2,79	1,27	89,41	7,07	3,53	94,86	3,44	1,71	86,78	8,45	4,77
261588	Smaragdweg	Normaal	70	16252,37	6,58	3,04	1,11	88,81	7,73	3,45	94,81	3,43	1,76	84,82	9,67	5,51
261589	Smaragdweg	Normaal	70	14253,91	6,58	3,01	1,12	87,22	8,83	3,95	94,02	3,95	2,03	82,77	10,97	6,26
261590	Bergerweg	Normaal	23	6821,71	6,60	3,53	0,84	93,06	4,46	2,48	94,67	3,20	2,13	91,08	4,94	3,98
261591	Bergerweg	Normaal	23	13257,10	6,60	3,53	0,84	92,72	4,62	2,66	94,39	3,31	2,30	90,62	5,10	4,28
261594	Geestersingel	Normaal	23	19271,74	6,60	3,52	0,85	91,21	5,21	3,58	93,15	3,75	3,10	88,57	5,72	5,71
261595	Geestersingel	Normaal	23	13123,94	6,60	3,52	0,84	91,37	5,45	3,18	93,32	3,92	2,75	88,92	6,00	5,09
261596	Geestersingel	Normaal	23	7992,69	6,60	3,53	0,84	92,91	4,59	2,50	94,55	3,30	2,15	90,91	5,08	4,01
261597	Geestersingel	Normaal	23	21116,63	6,60	3,52	0,84	91,95	5,12	2,92	93,79	3,69	2,52	89,67	5,65	4,68
261598	Geestersingel	Normaal	23	7992,69	6,60	3,53	0,84	92,91	4,59	2,50	94,55	3,30	2,15	90,91	5,08	4,01
261599	Helderseweg	Normaal	23	5771,29	6,60	3,50	0,85	88,58	6,73	4,69	91,04	4,88	4,08	85,25	7,33	7,41
261600	Helderseweg	Normaal	23	7466,50	6,60	3,51	0,85	89,96	5,70	4,33	92,12	4,12	3,76	86,90	6,23	6,87
261601	Helderseweg	Normaal	23	10679,18	6,60	3,53	0,84	92,09	4,69	3,23	93,85	3,37	2,78	89,68	5,16	5,16
261602	Helderseweg	Normaal	23	5671,67	6,60	3,48	0,86	86,07	8,91	5,03	89,09	6,50	4,41	82,44	9,65	7,91
261603	Helderseweg	Normaal	23	7466,50	6,60	3,51	0,85	89,96	5,70	4,33	92,12	4,12	3,76	86,90	6,23	6,87
261604	Helderseweg	Normaal	23	8147,45	6,60	3,51	0,85	90,14	6,60	3,26	92,40	4,77	2,83	87,55	7,25	5,20
261605	Helderseweg	Normaal	23	13237,79	6,60	3,50	0,85	89,36	6,15	4,49	91,65	4,45	3,90	86,18	6,71	7,11
261606	Helderseweg	Normaal	23	16354,64	6,60	3,51	0,85	89,93	6,19	3,88	92,16	4,47	3,36	87,06	6,78	6,16
261607	Helderseweg	Normaal	23	9665,66	6,60	3,53	0,84	93,05	4,57	2,38	94,67	3,28	2,05	91,11	5,06	3,82
261608	Helderseweg	Normaal	23	5514,61	6,60	3,48	0,86	86,72	8,24	5,04	89,59	6,00	4,41	83,13	8,93	7,94
261609	Helderseweg	Normaal	23	10407,54	6,60	3,53	0,84	92,74	4,53	2,73	94,40	3,25	2,35	90,61	5,00	4,38
261610	James Wattstraat	Normaal	23	4774,76	6,60	3,49	0,86	87,33	7,37	5,30	90,02	5,36	4,63	83,67	7,99	8,34
261611	James Wattstraat	Normaal	23	10304,25	6,60	3,51	0,85	90,10	5,75	4,16	92,25	4,15	3,60	87,12	6,28	6,60
261614	Voltastraat	Normaal	23	5366,38	6,87	3,23	0,58	88,55	6,83	4,63	93,20	5,14	1,66	84,87	10,33	4,79
261615	James Wattstraat	Normaal	23	4774,76	6,60	3,49	0,86	87,33	7,37	5,30	90,02	5,36	4,63	83,67	7,99	8,34
261616	James Wattstraat	Normaal	23	5529,49	6,60	3,53	0,84	92,49	4,34	3,16	94,15	3,12	2,73	90,15	4,79	5,07
261617	James Wattstraat	Normaal	23	4004,19	6,60	3,50	0,86	88,75	5,90	5,34	91,08	4,27	4,64	85,17	6,41	8,42
261618	James Wattstraat	Normaal	23	3817,04	6,59	3,56	0,83	96,35	1,56	2,09	97,11	1,11	1,78	94,89	1,74	3,37
261619	James Wattstraat	Normaal	23	5529,49	6,60	3,53	0,84	92,49	4,34	3,16	94,15	3,12	2,73	90,15	4,79	5,07
261620	James Wattstraat	Normaal	23	7821,23	6,59	3,53	0,84	92,46	3,79	3,75	94,05	2,72	3,23	89,85	4,16	5,99
261621	James Wattstraat	Normaal	23	3817,04	6,59	3,56	0,83	96,35	1,56	2,09	97,11	1,11	1,78	94,89	1,74	3,37

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	12310,79	6,57	3,08	1,10	91,24	5,44	3,33	95,95	2,37	1,67	87,80	6,85	5,35
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	12605,09	6,57	3,06	1,11	90,09	6,12	3,79	95,39	2,69	1,92	86,27	7,67	6,06
261624	Helderseweg	Normaal	80	10206,91	6,58	3,00	1,13	86,39	7,79	5,82	93,49	3,50	3,01	81,26	9,59	9,15
261625	Helderseweg	Normaal	23	5292,36	6,78	3,03	0,82	88,78	5,42	5,80	94,02	2,98	3,00	85,27	6,77	7,97
261626	Helderseweg	Normaal	23	8722,06	6,76	3,15	0,79	97,18	1,72	1,10	98,55	0,90	0,54	96,23	2,21	1,55
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	12605,09	6,57	3,06	1,11	90,09	6,12	3,79	95,39	2,69	1,92	86,27	7,67	6,06
261628	Helderseweg	Normaal	80	20817,58	6,58	3,01	1,13	87,28	7,47	5,25	93,96	3,34	2,70	82,48	9,24	8,28
261629	Helderseweg	Normaal	80	10206,91	6,58	3,00	1,13	86,39	7,79	5,82	93,49	3,50	3,01	81,26	9,59	9,15
261630	Smaragdweg	Normaal	70	8081,08	6,55	2,79	1,27	89,41	7,07	3,53	94,86	3,44	1,71	86,78	8,45	4,77
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8342,98	6,56	2,78	1,28	88,40	8,15	3,45	94,34	3,99	1,68	85,62	9,72	4,66
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8342,98	6,56	2,78	1,28	88,40	8,15	3,45	94,34	3,99	1,68	85,62	9,72	4,66
261633	Vondelstraat	Normaal	23	11170,15	6,60	3,53	0,84	91,95	4,49	3,56	93,70	3,23	3,07	89,38	4,94	5,68
261634	Vondelstraat	Normaal	23	7292,18	6,60	3,52	0,84	91,62	5,22	3,16	93,51	3,76	2,73	89,20	5,75	5,05
261635	RYKSWG	Snelweg	100	24204,56	6,44	2,80	1,45	90,98	5,51	3,51	95,25	2,98	1,77	88,84	5,94	5,22
261636	RYKSWG	Snelweg	100	25726,05	6,43	2,81	1,45	91,63	5,05	3,32	95,61	2,72	1,67	89,60	5,46	4,94
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21171,12	6,55	2,80	1,27	90,14	6,56	3,31	95,23	3,18	1,59	87,66	7,86	4,48
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26832,48	6,55	2,81	1,27	90,80	5,91	3,29	95,57	2,85	1,58	88,44	7,09	4,47
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	40940,13	6,60	3,54	0,83	94,10	4,20	1,70	95,53	3,01	1,46	92,58	4,68	2,75
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	21689,97	6,60	3,54	0,83	94,41	3,95	1,65	95,76	2,82	1,42	92,94	4,39	2,67
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	19548,05	6,60	3,53	0,84	92,79	5,14	2,07	94,52	3,69	1,79	90,96	5,70	3,34
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	20129,78	6,60	3,53	0,84	93,17	4,76	2,07	94,80	3,42	1,78	91,39	5,28	3,33
261655	Nollenweg	Normaal	60	23934,62	6,55	2,84	1,26	92,61	5,70	1,69	96,48	2,72	0,80	90,81	6,88	2,31
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	20593,81	6,55	2,84	1,26	92,62	5,22	2,17	96,48	2,49	1,03	90,74	6,29	2,96
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	20687,44	6,55	2,82	1,26	91,36	6,10	2,53	95,85	2,93	1,21	89,21	7,34	3,45
261661	Nollenweg	Normaal	60	22751,32	6,55	2,82	1,26	91,28	6,32	2,40	95,81	3,04	1,15	89,13	7,60	3,27
261662	Nollenweg	Normaal	60	23934,62	6,57	3,10	1,09	92,59	5,75	1,66	96,68	2,49	0,83	89,99	7,31	2,70
261663	Nollenweg	Normaal	60	22751,32	6,57	3,08	1,10	91,26	6,38	2,37	96,03	2,78	1,19	88,12	8,06	3,82
261664	Nollenweg	Normaal	60	46685,94	6,57	3,09	1,10	91,94	6,05	2,00	96,36	2,63	1,00	89,08	7,68	3,25
261665	Schagerweg	Normaal	60	27624,74	6,57	3,10	1,10	92,62	4,91	2,46	96,64	2,13	1,23	89,78	6,24	3,99
261666	Schagerweg	Normaal	60	28901,66	6,57	3,11	1,09	92,77	5,10	2,13	96,73	2,20	1,06	90,07	6,48	3,46
261667	Schagerweg	Normaal	60	56526,41	6,57	3,11	1,10	92,70	5,01	2,29	96,69	2,17	1,14	89,92	6,36	3,72
261689	Schagerweg	Normaal	70	20792,79	6,55	2,84	1,26	92,82	4,61	2,56	96,58	2,20	1,22	90,93	5,56	3,50
261690	Schagerweg	Normaal	70	15557,03	6,55	2,82	1,26	91,56	5,44	3,00	95,95	2,61	1,43	89,38	6,55	4,08
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26832,48	6,55	2,81	1,27	90,80	5,91	3,29	95,57	2,85	1,58	88,44	7,09	4,47
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15289,73	6,57	3,09	1,10	91,64	4,80	3,56	96,13	2,09	1,78	88,22	6,06	5,72
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16952,83	6,56	3,19	1,07	97,39	1,71	0,90	98,85	0,72	0,44	96,30	2,21	1,49
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21171,12	6,57	3,06	1,11	90,13	6,61	3,26	95,45	2,91	1,65	86,47	8,31	5,22
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	48003,61	6,57	3,07	1,11	90,50	6,25	3,25	95,62	2,74	1,64	86,93	7,86	5,21

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26832,48	6,57	3,07	1,11	90,80	5,96	3,24	95,76	2,61	1,63	87,29	7,50	5,20
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20915,33	6,57	3,07	1,11	90,50	6,75	2,75	95,65	2,96	1,39	87,08	8,50	4,42
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24341,54	6,57	3,09	1,10	92,00	5,47	2,54	96,36	2,38	1,27	88,98	6,92	4,10
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	19064,43	6,60	3,52	0,85	90,96	5,17	3,86	92,93	3,73	3,34	88,17	5,67	6,15
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9802,12	6,60	3,53	0,84	92,62	4,60	2,78	94,30	3,30	2,40	90,46	5,08	4,46
261713	Terborchlaan	Normaal	70	1855,63	6,60	3,54	0,84	94,26	3,65	2,09	95,59	2,61	1,80	92,57	4,06	3,37
261714	Terborchlaan	Normaal	70	3860,98	6,59	3,56	0,83	96,70	2,12	1,18	97,48	1,51	1,01	95,71	2,38	1,92
261715	Hoeverweg	Normaal	70	6949,23	6,57	3,11	1,09	93,02	5,30	1,67	96,87	2,29	0,83	90,52	6,76	2,72
261716	Hoeverweg	Normaal	70	13901,58	6,57	3,10	1,09	92,59	5,84	1,58	96,68	2,53	0,79	90,01	7,43	2,56
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18669,20	6,55	2,80	1,27	90,06	7,00	2,94	95,19	3,39	1,42	87,62	8,39	3,99
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20485,30	6,57	3,06	1,11	90,32	6,88	2,80	95,56	3,02	1,42	86,84	8,66	4,50
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	44707,68	6,57	3,08	1,10	91,20	6,13	2,67	95,98	2,68	1,34	87,96	7,74	4,30
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24222,39	6,57	3,09	1,10	91,95	5,50	2,55	96,33	2,39	1,28	88,91	6,96	4,12
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18669,20	6,57	3,06	1,11	90,04	7,06	2,89	95,43	3,11	1,47	86,47	8,88	4,64
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	40188,75	6,57	3,08	1,10	90,99	6,26	2,75	95,88	2,74	1,38	87,68	7,90	4,42
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3217,77	6,60	3,55	0,83	95,76	3,03	1,22	96,80	2,16	1,04	94,64	3,38	1,98
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	7322,28	6,60	3,55	0,83	95,40	3,26	1,34	96,52	2,33	1,15	94,18	3,64	2,17
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1149,18	6,60	3,48	0,86	86,21	8,03	5,76	89,11	5,85	5,04	82,30	8,67	9,03
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1277,06	6,60	3,51	0,85	89,47	6,05	4,48	91,73	4,38	3,89	86,30	6,60	7,10
261728	Koelmalaan	Canyon	13	6104,57	6,60	3,43	0,88	80,22	11,50	8,28	84,14	8,51	7,36	75,09	12,18	12,73
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	17705,30	6,59	2,93	1,15	82,32	11,14	6,55	91,39	5,13	3,47	76,33	13,52	10,14
261730	Koelmalaan	Normaal	80	9319,75	6,59	2,96	1,14	84,12	10,35	5,53	92,38	4,72	2,90	78,68	12,68	8,64
261731	Koelmalaan	Normaal	80	8385,55	6,59	2,89	1,16	80,31	12,01	7,68	90,27	5,60	4,12	73,77	14,45	11,78
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9674,18	6,62	2,73	1,21	70,87	18,81	10,32	84,77	9,34	5,90	62,86	21,84	15,29
261734	Koelmalaan	Normaal	80	4885,67	6,58	2,99	1,14	86,10	6,96	6,94	93,28	3,13	3,60	80,61	8,53	10,86
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11282,46	6,59	2,90	1,16	80,95	10,55	8,50	90,56	4,90	4,54	74,29	12,68	13,04
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21014,93	6,61	3,41	0,88	78,54	13,24	8,22	82,82	9,84	7,34	73,39	14,00	12,61
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10369,10	6,62	3,35	0,90	70,44	18,53	11,03	75,87	14,07	10,06	64,32	19,14	16,54
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	5347,11	6,60	3,54	0,84	93,49	3,86	2,66	94,95	2,76	2,28	91,46	4,27	4,27
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	2347,06	6,60	3,53	0,84	92,17	4,74	3,09	93,93	3,41	2,66	89,83	5,23	4,94
261742	Edisonweg	Normaal	23	9843,30	6,60	3,48	0,86	86,02	8,55	5,42	89,01	6,24	4,75	82,24	9,25	8,52
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	2347,06	6,60	3,53	0,84	92,17	4,74	3,09	93,93	3,41	2,66	89,83	5,23	4,94
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3000,05	6,59	3,55	0,84	94,52	3,16	2,32	95,75	2,26	1,99	92,75	3,51	3,74
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	2933,40	6,59	3,55	0,83	95,14	2,81	2,04	96,24	2,01	1,75	93,57	3,13	3,30
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2052,71	6,60	3,53	0,84	92,85	4,33	2,82	94,47	3,11	2,43	90,69	4,78	4,52
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	2347,06	6,60	3,53	0,84	92,17	4,74	3,09	93,93	3,41	2,66	89,83	5,23	4,94
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	5347,11	6,60	3,54	0,84	93,49	3,86	2,66	94,95	2,76	2,28	91,46	4,27	4,27
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3000,05	6,59	3,55	0,84	94,52	3,16	2,32	95,75	2,26	1,99	92,75	3,51	3,74

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	2933,40	6,59	3,55	0,83	95,14	2,81	2,04	96,24	2,01	1,75	93,57	3,13	3,30
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2052,71	6,60	3,53	0,84	92,85	4,33	2,82	94,47	3,11	2,43	90,69	4,78	4,52
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	2933,40	6,59	3,55	0,83	95,14	2,81	2,04	96,24	2,01	1,75	93,57	3,13	3,30
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	1802,29	6,60	3,53	0,84	92,80	4,34	2,86	94,42	3,11	2,46	90,62	4,80	4,58
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	2762,70	6,59	3,55	0,83	95,23	2,80	1,97	96,31	2,00	1,69	93,70	3,12	3,19
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	1802,29	6,60	3,53	0,84	92,80	4,34	2,86	94,42	3,11	2,46	90,62	4,80	4,58
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	1735,04	6,60	3,53	0,84	92,73	4,44	2,83	94,38	3,18	2,44	90,56	4,90	4,54
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	2720,89	6,59	3,55	0,83	95,27	2,80	1,93	96,35	2,00	1,66	93,76	3,12	3,13
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	4564,99	6,59	3,54	0,84	94,27	3,41	2,32	95,57	2,44	1,99	92,48	3,78	3,74
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	4455,93	6,59	3,54	0,84	94,28	3,44	2,28	95,58	2,46	1,96	92,50	3,82	3,68
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	2814,21	6,59	3,55	0,83	95,49	2,70	1,81	96,52	1,92	1,55	94,06	3,01	2,93
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	1735,04	6,60	3,53	0,84	92,73	4,44	2,83	94,38	3,18	2,44	90,56	4,90	4,54
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	2720,89	6,59	3,55	0,83	95,27	2,80	1,93	96,35	2,00	1,66	93,76	3,12	3,13
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	1735,04	6,60	3,53	0,84	92,73	4,44	2,83	94,38	3,18	2,44	90,56	4,90	4,54
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	2720,89	6,59	3,55	0,83	95,27	2,80	1,93	96,35	2,00	1,66	93,76	3,12	3,13
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	4455,93	6,59	3,54	0,84	94,28	3,44	2,28	95,58	2,46	1,96	92,50	3,82	3,68
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	2814,21	6,59	3,55	0,83	95,49	2,70	1,81	96,52	1,92	1,55	94,06	3,01	2,93
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	299,44	6,92	3,06	0,60	77,99	10,68	11,33	87,15	8,54	4,31	72,82	15,75	11,43
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	2700,12	6,59	3,55	0,83	95,29	2,82	1,88	96,37	2,01	1,61	93,81	3,14	3,05
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	1742,75	6,60	3,53	0,84	92,99	4,36	2,65	94,59	3,13	2,28	90,93	4,82	4,25
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	2700,12	6,59	3,55	0,83	95,29	2,82	1,88	96,37	2,01	1,61	93,81	3,14	3,05
261779	Populierenweg	Normaal	23	2644,70	6,85	3,33	0,56	96,22	2,29	1,49	97,82	1,66	0,52	94,85	3,56	1,59
261780	Populierenweg	Normaal	23	4145,17	6,85	3,32	0,56	95,41	2,81	1,78	97,33	2,05	0,62	93,75	4,36	1,89
261781	Nyenburgh	Normaal	23	700,12	6,85	3,32	0,56	94,83	3,63	1,54	96,81	2,65	0,53	92,77	5,61	1,62
261783	Populierenweg	Normaal	23	1500,47	6,86	3,30	0,56	93,97	3,73	2,29	96,46	2,74	0,80	91,82	5,76	2,42
261784	Populierenweg	Normaal	23	2644,70	6,85	3,33	0,56	96,22	2,29	1,49	97,82	1,66	0,52	94,85	3,56	1,59
261785	Populierenweg	Normaal	23	2644,70	6,85	3,33	0,56	96,22	2,29	1,49	97,82	1,66	0,52	94,85	3,56	1,59
261786	Populierenweg	Normaal	23	4145,17	6,85	3,32	0,56	95,41	2,81	1,78	97,33	2,05	0,62	93,75	4,36	1,89
261787	Nyenburgh	Normaal	23	1721,04	6,86	3,30	0,56	94,07	3,83	2,10	96,46	2,81	0,73	91,88	5,90	2,22
261788	Nyenburgh	Normaal	23	2467,63	6,86	3,27	0,57	91,30	5,52	3,18	94,77	4,10	1,13	88,25	8,43	3,33
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10136,75	6,62	3,34	0,90	69,95	18,86	11,18	75,44	14,35	10,21	63,79	19,46	16,75
261790	Edisonweg	Normaal	23	5009,65	6,59	3,55	0,83	95,38	2,79	1,84	96,44	1,99	1,57	93,93	3,11	2,97
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	2661,50	6,60	3,53	0,84	93,03	4,60	2,37	94,65	3,30	2,04	91,09	5,10	3,81
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	2316,51	6,60	3,51	0,85	89,74	5,79	4,47	91,94	4,19	3,88	86,59	6,33	7,08
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	12849,54	6,60	3,52	0,84	91,47	5,53	3,00	93,42	3,98	2,59	89,11	6,10	4,80
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	12259,66	6,60	3,53	0,84	93,33	4,44	2,23	94,89	3,18	1,92	91,48	4,92	3,59
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	2142,00	6,60	3,51	0,85	89,40	5,91	4,69	91,65	4,27	4,07	86,13	6,44	7,42
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	2515,62	6,60	3,53	0,84	93,11	4,52	2,36	94,72	3,24	2,04	91,19	5,01	3,80

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261828	Nollenweg	Normaal	60	26596,05	6,55	2,81	1,27	90,57	6,66	2,77	95,45	3,22	1,33	88,25	7,99	3,76
262001	Herenweg	Normaal	23	10383,02	6,59	3,57	0,83	97,12	2,04	0,85	97,83	1,45	0,72	96,33	2,29	1,38
262002	Nollenweg	Normaal	60	24906,08	6,57	3,08	1,10	91,29	6,83	1,88	96,07	2,98	0,95	88,31	8,65	3,04
262003	Nollenweg	Normaal	60	24476,05	6,58	3,06	1,11	89,88	7,34	2,78	95,36	3,23	1,41	86,31	9,23	4,46
262007	Nollenweg	Normaal	80	17328,86	6,57	3,06	1,11	89,93	6,58	3,49	95,33	2,90	1,77	86,15	8,26	5,59
262008	Nollenweg	Normaal	80	5548,09	6,58	3,02	1,11	87,85	9,69	2,46	94,41	4,32	1,27	83,94	12,12	3,93
262009	Nollenweg	Normaal	60	24476,05	6,55	2,80	1,27	89,90	7,28	2,83	95,11	3,53	1,36	87,44	8,72	3,83
262010	Nollenweg	Normaal	60	24906,08	6,55	2,82	1,26	91,32	6,77	1,91	95,83	3,26	0,91	89,25	8,15	2,60
262011		Normaal	60	38756,13	6,57	3,10	1,09	92,63	5,63	1,74	96,69	2,44	0,87	90,01	7,16	2,83
262012		Normaal	60	13272,67	6,57	3,09	1,10	92,11	6,31	1,58	96,47	2,74	0,79	89,42	8,02	2,56
262013	Nollenweg	Normaal	60	44319,18	6,57	3,07	1,10	90,80	6,84	2,37	95,81	2,99	1,19	87,55	8,63	3,82
262014	Nollenweg	Normaal	60	19843,13	6,57	3,09	1,10	91,93	6,21	1,86	96,37	2,70	0,93	89,11	7,88	3,01
262015	Nollenweg	Normaal	60	24476,05	6,58	3,06	1,11	89,88	7,34	2,78	95,36	3,23	1,41	86,31	9,23	4,46
262016	Nollenweg	Normaal	80	17814,00	6,57	3,05	1,11	89,60	6,79	3,60	95,18	3,00	1,83	85,73	8,51	5,76
262017	Nollenweg	Normaal	80	485,15	6,60	2,85	1,17	78,07	14,37	7,56	89,07	6,81	4,12	71,28	17,18	11,53
262020		Normaal	60	13272,67	6,57	3,09	1,10	92,11	6,31	1,58	96,47	2,74	0,79	89,42	8,02	2,56
262021		Normaal	60	25483,46	6,57	3,11	1,09	92,90	5,27	1,83	96,81	2,28	0,91	90,32	6,71	2,97
262022	Nollenweg	Normaal	80	5454,32	6,58	3,02	1,11	87,94	9,85	2,21	94,48	4,39	1,13	84,13	12,33	3,53
262024	Nollenweg	Normaal	60	26806,11	6,56	3,16	1,08	95,99	2,68	1,33	98,21	1,14	0,65	94,37	3,45	2,18
262026	Nollenweg	Normaal	80	5454,32	6,58	3,02	1,11	87,94	9,85	2,21	94,48	4,39	1,13	84,13	12,33	3,53
262027	Nollenweg	Normaal	80	24361,52	6,57	3,07	1,10	90,65	6,97	2,37	95,75	3,06	1,20	87,38	8,80	3,82
262028		Normaal	60	38756,13	6,57	3,10	1,09	92,63	5,63	1,74	96,69	2,44	0,87	90,01	7,16	2,83
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6204,62	6,79	2,97	0,83	85,06	8,75	6,18	91,83	4,91	3,26	80,79	10,82	8,40
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	11149,74	6,60	3,51	0,85	90,42	6,20	3,38	92,60	4,48	2,93	87,81	6,81	5,39
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	11359,47	6,60	3,50	0,85	89,66	6,58	3,76	91,97	4,76	3,27	86,81	7,21	5,98
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	11168,50	6,60	3,50	0,85	89,49	6,69	3,82	91,84	4,84	3,32	86,60	7,33	6,07
262195		Canyon	13	203,13	6,59	3,59	0,82	99,62	0,21	0,17	99,71	0,14	0,15	99,49	0,23	0,28
262196	Kwakelkade	Normaal	23	10289,95	6,60	3,47	0,86	85,24	9,33	5,43	88,40	6,82	4,77	81,40	10,08	8,52
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	15255,95	6,59	3,53	0,84	92,69	3,99	3,32	94,28	2,86	2,86	90,29	4,39	5,31
262251	Noordervaart	Normaal	80	13349,57	6,60	2,85	1,17	78,00	13,81	8,19	88,99	6,54	4,47	71,06	16,47	12,47
262252	Noordervaart	Normaal	80	15188,08	6,60	2,88	1,16	79,50	12,84	7,66	89,84	6,02	4,13	72,87	15,41	11,72
262381	Koelmalaan	Normaal	23	12229,60	6,88	3,21	0,58	87,06	8,05	4,90	92,14	6,09	1,77	82,87	12,10	5,04
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	21689,97	6,54	2,86	1,25	94,30	3,97	1,72	97,31	1,88	0,81	92,82	4,82	2,37
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	19250,16	6,55	2,85	1,25	93,64	4,52	1,84	96,99	2,15	0,87	92,01	5,48	2,52
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	21689,97	6,54	2,86	1,25	94,30	3,97	1,72	97,31	1,88	0,81	92,82	4,82	2,37
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	19250,16	6,55	2,85	1,25	93,64	4,52	1,84	96,99	2,15	0,87	92,01	5,48	2,52
262440		Normaal	38	21689,97	6,54	2,86	1,25	94,30	3,97	1,72	97,31	1,88	0,81	92,82	4,82	2,37
262441		Normaal	38	19250,16	6,55	2,85	1,25	93,64	4,52	1,84	96,99	2,15	0,87	92,01	5,48	2,52

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262840	RYKSWG	Snelweg	100	55284,31	6,43	2,79	1,45	90,72	4,90	4,38	95,13	2,65	2,22	88,25	5,26	6,49
262843	RYKSWG	Snelweg	100	54881,84	6,44	2,78	1,45	89,96	6,08	3,96	94,68	3,31	2,01	87,59	6,54	5,87
262844	RYKSWG	Snelweg	100	54881,84	6,44	2,78	1,45	89,96	6,08	3,96	94,68	3,31	2,01	87,59	6,54	5,87
262921	Westtangent	Normaal	80	27753,76	6,59	2,97	1,14	84,56	10,57	4,87	92,65	4,81	2,55	79,38	12,99	7,63
262922		Normaal	80	27753,76	6,79	2,97	0,83	84,51	10,49	5,00	91,46	5,89	2,64	80,25	12,96	6,79
262923	Westtangent	Normaal	80	27884,49	6,59	2,92	1,15	81,65	11,52	6,83	91,03	5,33	3,64	75,50	13,95	10,55
262925		Normaal	80	12760,47	6,63	2,65	1,23	66,49	20,66	12,85	81,88	10,56	7,56	57,81	23,52	18,67
262926		Normaal	80	27884,49	6,80	2,92	0,84	81,55	11,43	7,02	89,70	6,53	3,77	76,60	13,97	9,43
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	3287,28	6,60	3,53	0,84	92,66	4,99	2,35	94,39	3,58	2,03	90,70	5,52	3,77
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	5945,32	6,60	3,52	0,84	91,12	5,67	3,21	93,13	4,09	2,78	88,63	6,24	5,13
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	2658,03	6,60	3,50	0,85	89,21	6,52	4,27	91,57	4,72	3,71	86,11	7,12	6,77
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	2658,03	6,60	3,50	0,85	89,21	6,52	4,27	91,57	4,72	3,71	86,11	7,12	6,77
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10645,86	6,60	3,52	0,84	91,46	5,28	3,26	93,38	3,80	2,82	88,99	5,81	5,20
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5803,23	6,60	3,54	0,84	93,34	4,06	2,59	94,86	2,91	2,23	91,33	4,50	4,17
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9975,38	6,60	3,52	0,84	91,36	5,34	3,30	93,30	3,84	2,86	88,85	5,87	5,28
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9975,38	6,60	3,52	0,84	91,36	5,34	3,30	93,30	3,84	2,86	88,85	5,87	5,28
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5218,22	6,60	3,54	0,84	93,43	3,98	2,58	94,92	2,85	2,22	91,44	4,41	4,15
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9740,25	6,60	3,52	0,84	91,19	5,44	3,37	93,16	3,92	2,92	88,64	5,98	5,38
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4983,10	6,60	3,53	0,84	93,20	4,12	2,68	94,74	2,95	2,31	91,14	4,55	4,31
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9740,25	6,60	3,52	0,84	91,19	5,44	3,37	93,16	3,92	2,92	88,64	5,98	5,38
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10574,83	6,60	3,53	0,84	92,10	4,86	3,04	93,88	3,49	2,62	89,77	5,36	4,87
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5382,61	6,59	3,54	0,84	93,88	3,69	2,43	95,27	2,64	2,09	92,00	4,09	3,92
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5382,61	6,59	3,54	0,84	93,88	3,69	2,43	95,27	2,64	2,09	92,00	4,09	3,92
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9577,29	6,60	3,53	0,84	92,51	4,68	2,81	94,21	3,36	2,43	90,32	5,17	4,51
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9772,28	6,60	3,53	0,84	92,51	4,68	2,82	94,21	3,36	2,43	90,32	5,16	4,51
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	5381,78	6,60	3,54	0,84	93,80	3,73	2,47	95,21	2,67	2,12	91,89	4,13	3,97
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	9802,12	6,60	3,53	0,84	92,62	4,60	2,78	94,30	3,30	2,40	90,46	5,08	4,46
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9790,42	6,60	3,53	0,84	92,59	4,62	2,79	94,28	3,32	2,40	90,42	5,11	4,47
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9790,42	6,60	3,53	0,84	92,59	4,62	2,79	94,28	3,32	2,40	90,42	5,11	4,47
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5390,33	6,60	3,54	0,84	93,80	3,74	2,47	95,21	2,67	2,12	91,89	4,14	3,97
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5407,25	6,60	3,54	0,84	93,77	3,75	2,48	95,19	2,69	2,13	91,86	4,16	3,98
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9772,28	6,60	3,53	0,84	92,51	4,68	2,82	94,21	3,36	2,43	90,32	5,16	4,51
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4842,62	6,60	3,50	0,85	89,22	6,73	4,05	91,60	4,88	3,52	86,21	7,36	6,43
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4842,62	6,60	3,50	0,85	89,22	6,73	4,05	91,60	4,88	3,52	86,21	7,36	6,43
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4757,15	6,60	3,50	0,85	89,08	6,82	4,09	91,50	4,94	3,56	86,05	7,46	6,49
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4757,15	6,60	3,50	0,85	89,08	6,82	4,09	91,50	4,94	3,56	86,05	7,46	6,49
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4757,15	6,60	3,50	0,85	89,08	6,82	4,09	91,50	4,94	3,56	86,05	7,46	6,49
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4757,15	6,60	3,50	0,85	89,08	6,82	4,09	91,50	4,94	3,56	86,05	7,46	6,49

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5192,23	6,60	3,51	0,85	90,25	6,08	3,67	92,43	4,39	3,18	87,49	6,67	5,84
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5192,23	6,60	3,51	0,85	90,25	6,08	3,67	92,43	4,39	3,18	87,49	6,67	5,84
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10574,83	6,60	3,53	0,84	92,10	4,86	3,04	93,88	3,49	2,62	89,77	5,36	4,87
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	9577,29	6,60	3,53	0,84	92,51	4,68	2,81	94,21	3,36	2,43	90,32	5,17	4,51
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4194,69	6,60	3,51	0,84	90,74	5,96	3,30	92,84	4,30	2,86	88,18	6,55	5,27
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4194,69	6,60	3,51	0,84	90,74	5,96	3,30	92,84	4,30	2,86	88,18	6,55	5,27
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4365,03	6,60	3,52	0,84	90,95	5,82	3,23	93,00	4,20	2,80	88,43	6,40	5,17
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4365,03	6,60	3,52	0,84	90,95	5,82	3,23	93,00	4,20	2,80	88,43	6,40	5,17
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4400,10	6,60	3,52	0,84	91,11	5,71	3,18	93,13	4,12	2,76	88,63	6,28	5,08
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4400,10	6,60	3,52	0,84	91,11	5,71	3,18	93,13	4,12	2,76	88,63	6,28	5,08
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4420,34	6,60	3,52	0,84	91,18	5,66	3,16	93,19	4,08	2,73	88,72	6,23	5,04
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4420,34	6,60	3,52	0,84	91,18	5,66	3,16	93,19	4,08	2,73	88,72	6,23	5,04
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	6174,35	6,60	3,53	0,84	92,63	5,01	2,36	94,36	3,60	2,04	90,66	5,54	3,80
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	6675,19	6,60	3,51	0,85	90,39	6,02	3,59	92,55	4,35	3,11	87,68	6,61	5,71
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	6675,19	6,60	3,51	0,85	90,39	6,02	3,59	92,55	4,35	3,11	87,68	6,61	5,71
379849	Herenweg	Normaal	23	10383,02	6,59	3,57	0,83	97,12	2,04	0,85	97,83	1,45	0,72	96,33	2,29	1,38
379850	Herenweg	Normaal	23	10383,02	6,59	3,57	0,83	97,12	2,04	0,85	97,83	1,45	0,72	96,33	2,29	1,38
379861	Noorderkade	Normaal	23	8675,64	6,59	3,54	0,84	94,29	3,46	2,25	95,59	2,48	1,93	92,53	3,84	3,63
379862	Noorderkade	Normaal	23	8675,64	6,59	3,54	0,84	94,29	3,46	2,25	95,59	2,48	1,93	92,53	3,84	3,63
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	23,31	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	2661,50	6,60	3,53	0,84	93,03	4,60	2,37	94,65	3,30	2,04	91,09	5,10	3,81
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	2316,51	6,60	3,51	0,85	89,74	5,79	4,47	91,94	4,19	3,88	86,59	6,33	7,08
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	4657,62	6,60	3,52	0,84	91,40	5,16	3,43	93,32	3,72	2,97	88,84	5,67	5,48
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1273,88	6,85	3,35	0,55	98,04	1,22	0,74	98,86	0,88	0,25	97,29	1,92	0,79
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	4978,00	6,60	3,52	0,84	91,50	5,16	3,35	93,40	3,71	2,89	88,98	5,67	5,35
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	3995,10	6,60	3,53	0,84	92,34	4,75	2,90	94,08	3,42	2,50	90,10	5,25	4,65
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	2389,80	6,60	3,50	0,85	89,33	6,20	4,47	91,63	4,48	3,88	86,16	6,76	7,08
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7649,66	6,60	3,53	0,84	93,26	4,92	1,82	94,90	3,53	1,57	91,60	5,47	2,93
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	7564,08	6,60	3,53	0,84	93,25	4,95	1,80	94,89	3,55	1,55	91,59	5,50	2,91
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	766,05	6,94	2,95	0,62	68,13	18,54	13,33	79,28	15,43	5,29	60,94	26,18	12,88
382697	Edisonweg	Normaal	23	9843,30	6,60	3,48	0,86	86,02	8,55	5,42	89,01	6,24	4,75	82,24	9,25	8,52
382698		Normaal	23	4998,68	6,61	3,45	0,86	83,19	10,96	5,85	86,77	8,06	5,17	79,08	11,78	9,14
382699	Edisonweg	Normaal	23	4844,62	6,60	3,50	0,85	88,95	6,06	4,98	91,28	4,39	4,33	85,54	6,60	7,87
382700	Edisonweg	Normaal	23	4844,62	6,60	3,50	0,85	88,95	6,06	4,98	91,28	4,39	4,33	85,54	6,60	7,87
382702	Edisonweg	Normaal	23	8439,71	6,60	3,49	0,85	88,13	7,25	4,62	90,71	5,26	4,02	84,81	7,90	7,30
382703	Edisonweg	Normaal	23	8439,71	6,60	3,49	0,85	88,13	7,25	4,62	90,71	5,26	4,02	84,81	7,90	7,30
382704	Edisonweg	Normaal	23	4422,34	6,60	3,52	0,85	91,02	4,84	4,15	92,93	3,48	3,59	88,11	5,30	6,60
382705	Edisonweg	Normaal	23	4017,38	6,61	3,46	0,86	84,96	9,91	5,13	88,23	7,26	4,51	81,23	10,72	8,06

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382706	Edisonweg	Normaal	23	4017,38	6,61	3,46	0,86	84,96	9,91	5,13	88,23	7,26	4,51	81,23	10,72	8,06
382708	Edisonweg	Normaal	23	8549,03	6,60	3,49	0,85	88,01	7,33	4,66	90,61	5,32	4,06	84,66	7,98	7,36
382709	Edisonweg	Normaal	23	8549,03	6,60	3,49	0,85	88,01	7,33	4,66	90,61	5,32	4,06	84,66	7,98	7,36
382710	Edisonweg	Normaal	23	4253,93	6,60	3,51	0,85	90,34	5,25	4,42	92,39	3,79	3,82	87,26	5,74	7,00
382711	Edisonweg	Normaal	23	4295,10	6,60	3,47	0,86	85,71	9,39	4,91	88,83	6,86	4,31	82,11	10,17	7,72
382712	Edisonweg	Normaal	23	4295,10	6,60	3,47	0,86	85,71	9,39	4,91	88,83	6,86	4,31	82,11	10,17	7,72
382713	Edisonweg	Normaal	23	5369,38	6,59	3,57	0,83	96,97	1,86	1,17	97,68	1,32	1,00	96,01	2,09	1,91
382715	Edisonweg	Normaal	23	2831,77	6,59	3,57	0,83	97,01	1,79	1,20	97,71	1,27	1,02	96,05	2,00	1,95
382716	Edisonweg	Normaal	23	2831,77	6,59	3,57	0,83	97,01	1,79	1,20	97,71	1,27	1,02	96,05	2,00	1,95
382719	Edisonweg	Normaal	23	2859,70	6,59	3,56	0,83	95,93	2,15	1,91	96,83	1,53	1,64	94,50	2,40	3,10
382720	Edisonweg	Normaal	23	5479,53	6,59	3,55	0,83	95,27	2,90	1,84	96,36	2,07	1,57	93,80	3,23	2,97
382722	Edisonweg	Normaal	23	2859,70	6,59	3,56	0,83	95,93	2,15	1,91	96,83	1,53	1,64	94,50	2,40	3,10
382724	Edisonweg	Normaal	23	2537,60	6,59	3,56	0,83	96,91	1,95	1,14	97,64	1,38	0,97	95,96	2,18	1,86
382725	Edisonweg	Normaal	23	2619,83	6,60	3,54	0,83	94,54	3,71	1,75	95,85	2,65	1,50	93,04	4,13	2,83
382726	Edisonweg	Normaal	23	1771,42	6,59	3,56	0,83	96,55	1,70	1,75	97,30	1,21	1,49	95,26	1,90	2,84
382727	Edisonweg	Normaal	23	5009,65	6,59	3,55	0,83	95,38	2,79	1,84	96,44	1,99	1,57	93,93	3,11	2,97
382729	Edisonweg	Normaal	23	2396,19	6,59	3,56	0,83	96,47	2,19	1,34	97,30	1,56	1,14	95,38	2,45	2,17
382730	Edisonweg	Normaal	23	2396,19	6,59	3,56	0,83	96,47	2,19	1,34	97,30	1,56	1,14	95,38	2,45	2,17
382731	Edisonweg	Normaal	23	2613,46	6,59	3,54	0,84	94,37	3,34	2,29	95,65	2,39	1,97	92,60	3,71	3,69
382732	Edisonweg	Normaal	23	2613,46	6,59	3,54	0,84	94,37	3,34	2,29	95,65	2,39	1,97	92,60	3,71	3,69
382802	Oosttangent	Normaal	80	29911,81	6,62	2,73	1,21	70,93	18,83	10,24	84,81	9,34	5,85	62,94	21,88	15,18
382803	Oosttangent	Normaal	80	14038,39	6,62	2,75	1,20	72,15	18,98	8,87	85,62	9,35	5,03	64,52	22,22	13,26
382805	Oosttangent	Normaal	80	15317,96	6,62	2,76	1,19	72,74	18,54	8,73	85,98	9,09	4,93	65,18	21,75	13,07
382808	Oosttangent	Normaal	80	1279,57	6,60	2,87	1,16	79,21	13,64	7,15	89,72	6,41	3,87	72,66	16,38	10,96
382824	Oosttangent	Normaal	80	15124,01	6,56	3,14	1,09	94,56	3,74	1,70	97,56	1,60	0,84	92,44	4,78	2,78
382831	Oosttangent	Normaal	80	12760,47	6,63	2,65	1,23	66,49	20,66	12,85	81,88	10,56	7,56	57,81	23,52	18,67
382832	Oosttangent	Normaal	80	14593,85	6,62	2,70	1,22	69,04	19,14	11,82	83,55	9,61	6,84	60,64	22,01	17,35
382833	Oosttangent	Normaal	80	1833,38	6,58	3,01	1,13	86,92	8,48	4,61	93,83	3,80	2,38	82,22	10,50	7,28
382834	Oosttangent	Normaal	80	12760,47	6,63	2,65	1,23	66,49	20,66	12,85	81,88	10,56	7,56	57,81	23,52	18,67
382837	Oosttangent	Normaal	80	1297,85	6,56	3,15	1,08	95,61	3,13	1,27	98,05	1,33	0,62	93,90	4,02	2,08
382839	Oosttangent	Normaal	80	13715,38	6,56	3,19	1,07	97,39	1,88	0,73	98,85	0,79	0,35	96,36	2,44	1,20
382854	Nyenburgh	Normaal	23	746,59	6,88	3,18	0,59	84,92	9,41	5,67	90,74	7,19	2,07	80,18	14,03	5,79
382855	Nyenburgh	Normaal	23	746,59	6,88	3,18	0,59	84,92	9,41	5,67	90,74	7,19	2,07	80,18	14,03	5,79
382856	Nyenburgh	Normaal	23	1721,04	6,86	3,30	0,56	94,07	3,83	2,10	96,46	2,81	0,73	91,88	5,90	2,22
382857	Nyenburgh	Normaal	23	1721,04	6,86	3,30	0,56	94,07	3,83	2,10	96,46	2,81	0,73	91,88	5,90	2,22
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10679,18	6,60	3,53	0,84	92,09	4,69	3,23	93,85	3,37	2,78	89,68	5,16	5,16
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5671,67	6,60	3,48	0,86	86,07	8,91	5,03	89,09	6,50	4,41	82,44	9,65	7,91
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10679,18	6,60	3,53	0,84	92,09	4,69	3,23	93,85	3,37	2,78	89,68	5,16	5,16

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10407,54	6,60	3,53	0,84	92,74	4,53	2,73	94,40	3,25	2,35	90,61	5,00	4,38
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5514,61	6,60	3,48	0,86	86,72	8,24	5,04	89,59	6,00	4,41	83,13	8,93	7,94
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5514,61	6,60	3,48	0,86	86,72	8,24	5,04	89,59	6,00	4,41	83,13	8,93	7,94
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5671,67	6,60	3,48	0,86	86,07	8,91	5,03	89,09	6,50	4,41	82,44	9,65	7,91
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	16350,85	6,60	3,51	0,85	90,00	6,15	3,85	92,21	4,44	3,34	87,14	6,74	6,12
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	15922,15	6,60	3,51	0,85	90,65	5,81	3,53	92,75	4,19	3,06	87,99	6,38	5,63
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3217,78	6,60	3,46	0,86	84,75	9,80	5,45	88,03	7,18	4,79	80,88	10,58	8,54
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	3404,18	6,59	3,56	0,83	96,39	2,23	1,38	97,24	1,59	1,18	95,27	2,49	2,23
383444	Schagerweg	Normaal	70	15557,03	6,55	2,82	1,26	91,56	5,44	3,00	95,95	2,61	1,43	89,38	6,55	4,08
383445	Schagerweg	Normaal	70	15768,41	6,55	2,82	1,26	91,26	6,31	2,43	95,80	3,03	1,16	89,11	7,58	3,31
383446	Schagerweg	Normaal	70	31325,44	6,55	2,82	1,26	91,41	5,88	2,71	95,88	2,83	1,30	89,24	7,07	3,69
383447	Schagerweg	Normaal	70	20792,79	6,55	2,84	1,26	92,82	4,61	2,56	96,58	2,20	1,22	90,93	5,56	3,50
383448	Schagerweg	Normaal	70	21248,93	6,55	2,84	1,26	92,60	5,25	2,15	96,47	2,51	1,02	90,73	6,34	2,93
383449	Schagerweg	Normaal	70	42041,72	6,55	2,84	1,26	92,71	4,93	2,35	96,53	2,35	1,12	90,83	5,95	3,22
383452		Normaal	23	3404,18	6,59	3,56	0,83	96,39	2,23	1,38	97,24	1,59	1,18	95,27	2,49	2,23
383454		Normaal	23	3869,74	6,59	3,55	0,83	95,20	3,09	1,71	96,33	2,21	1,46	93,79	3,45	2,77
383455		Normaal	23	3463,38	6,59	3,56	0,83	96,21	2,43	1,36	97,11	1,73	1,16	95,08	2,71	2,20
383458	Muiderwaard	Normaal	23	7865,94	6,60	3,54	0,84	94,13	3,61	2,26	95,47	2,58	1,94	92,35	4,01	3,65
383459	Muiderwaard	Normaal	23	7904,09	6,60	3,54	0,84	94,15	3,59	2,25	95,50	2,57	1,93	92,38	3,99	3,63
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	20129,78	6,60	3,53	0,84	93,17	4,76	2,07	94,80	3,42	1,78	91,39	5,28	3,33
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	39677,83	6,60	3,53	0,84	92,98	4,95	2,07	94,66	3,55	1,79	91,18	5,49	3,33
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	19548,05	6,60	3,53	0,84	92,79	5,14	2,07	94,52	3,69	1,79	90,96	5,70	3,34
383596	Neswaard	Normaal	23	5213,06	6,86	3,30	0,56	94,08	3,64	2,28	96,53	2,67	0,80	91,97	5,62	2,41
383597	Neswaard	Normaal	23	3394,99	6,86	3,27	0,57	92,06	4,67	3,27	95,38	3,46	1,15	89,41	7,16	3,43
383598	Neswaard	Normaal	23	8608,06	6,86	3,29	0,57	93,28	4,05	2,67	96,08	2,98	0,94	90,95	6,23	2,81
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	20593,81	6,60	3,53	0,84	92,74	5,18	2,08	94,49	3,72	1,79	90,91	5,75	3,34
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	20687,44	6,60	3,52	0,84	91,51	6,07	2,42	93,53	4,37	2,10	89,41	6,71	3,89
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	5945,32	6,60	3,52	0,84	91,12	5,67	3,21	93,13	4,09	2,78	88,63	6,24	5,13
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	39677,83	6,60	3,53	0,84	92,98	4,95	2,07	94,66	3,55	1,79	91,18	5,49	3,33
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	41281,25	6,60	3,52	0,84	92,12	5,63	2,25	94,01	4,05	1,94	90,16	6,23	3,62
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	20687,44	6,60	3,52	0,84	91,51	6,07	2,42	93,53	4,37	2,10	89,41	6,71	3,89
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	41281,25	6,60	3,52	0,84	92,12	5,63	2,25	94,01	4,05	1,94	90,16	6,23	3,62
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	20593,81	6,60	3,53	0,84	92,74	5,18	2,08	94,49	3,72	1,79	90,91	5,75	3,34
383623	Schagerweg	Normaal	70	21248,93	6,55	2,84	1,26	92,60	5,25	2,15	96,47	2,51	1,02	90,73	6,34	2,93
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	18669,20	6,57	3,06	1,11	90,04	7,06	2,89	95,43	3,11	1,47	86,47	8,88	4,64
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	40188,75	6,57	3,08	1,10	90,99	6,26	2,75	95,88	2,74	1,38	87,68	7,90	4,42
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21519,55	6,55	2,83	1,26	91,83	5,51	2,66	96,09	2,64	1,27	89,74	6,64	3,62
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21519,55	6,57	3,09	1,10	91,82	5,56	2,62	96,27	2,42	1,31	88,73	7,04	4,23

Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22745,61	6,57	3,08	1,10	91,05	6,44	2,50	95,92	2,82	1,26	87,83	8,14	4,04
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	25443,11	6,57	3,10	1,10	92,28	5,20	2,51	96,49	2,26	1,26	89,34	6,59	4,07
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	48188,72	6,57	3,09	1,10	91,70	5,79	2,51	96,22	2,52	1,26	88,62	7,32	4,05
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	20565,04	6,60	2,84	1,18	77,08	13,91	9,02	88,44	6,62	4,94	69,85	16,50	13,65
383635	oprit n242	Normaal	80	14559,85	6,60	2,82	1,18	75,96	14,85	9,19	87,80	7,12	5,08	68,58	17,55	13,87
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	9732,47	6,61	2,80	1,18	74,97	16,68	8,35	87,29	8,06	4,65	67,68	19,72	12,60
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11282,46	6,59	2,90	1,16	80,95	10,55	8,50	90,56	4,90	4,54	74,29	12,68	13,04
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21014,93	6,60	2,86	1,17	78,17	13,39	8,43	89,08	6,33	4,59	71,20	15,97	12,83
383640		Normaal	80	6500,26	6,58	3,04	1,12	88,78	7,17	4,05	94,76	3,18	2,06	84,61	8,95	6,44
383641	Nollenweg	Normaal	60	26596,05	6,57	3,07	1,11	90,56	6,72	2,72	95,68	2,95	1,38	87,15	8,47	4,38
383642	Nollenweg	Normaal	60	27082,73	6,57	3,09	1,10	91,84	6,29	1,87	96,32	2,74	0,94	88,99	7,98	3,03
383643	Nollenweg	Normaal	60	53678,78	6,57	3,08	1,10	91,20	6,50	2,30	96,01	2,84	1,15	88,08	8,22	3,70
383721	Schermerweg	Canyon	13	2001,80	6,87	3,26	0,57	91,44	4,87	3,69	95,07	3,62	1,31	88,68	7,45	3,87
383722	Schermerweg	Canyon	13	844,79	6,88	3,18	0,58	85,53	8,16	6,31	91,46	6,24	2,30	81,28	12,24	6,48
383832	Neswaard	Normaal	23	5213,06	6,60	3,54	0,84	94,23	3,72	2,05	95,58	2,66	1,76	92,56	4,14	3,30
383833	Neswaard	Normaal	23	5213,06	6,60	3,54	0,84	94,23	3,72	2,05	95,58	2,66	1,76	92,56	4,14	3,30
383858	Nollenweg	Normaal	80	5062,95	6,58	3,04	1,11	88,79	9,24	1,97	94,89	4,10	1,01	85,22	11,61	3,16
411329	Helderseweg	Normaal	23	14458,09	6,60	3,51	0,85	89,86	5,88	4,26	92,06	4,25	3,70	86,81	6,42	6,76
411330	Helderseweg	Normaal	23	13245,03	6,60	3,50	0,85	89,36	6,15	4,49	91,66	4,45	3,90	86,19	6,71	7,10
411353	RYKSWG	Snelweg	100	55284,31	6,43	2,79	1,45	90,72	4,90	4,38	95,13	2,65	2,22	88,25	5,26	6,49
411354	RYKSWG	Snelweg	100	54881,84	6,44	2,78	1,45	89,96	6,08	3,96	94,68	3,31	2,01	87,59	6,54	5,87
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6416,53	6,79	2,98	0,83	85,24	8,57	6,19	91,94	4,80	3,26	80,99	10,59	8,41
411376		Normaal	80	6416,53	6,79	2,98	0,83	85,24	8,57	6,19	91,94	4,80	3,26	80,99	10,59	8,41
411391	Marconistraat	Canyon	13	1421,64	6,97	2,78	0,65	56,10	25,44	18,46	69,61	22,59	7,81	48,27	34,57	17,16
411392	Marconistraat	Canyon	13	6759,76	6,87	3,25	0,57	90,05	5,77	4,18	94,19	4,31	1,49	86,86	8,78	4,36
411729	James Wattstraat	Normaal	23	5309,37	6,59	3,51	0,86	89,20	5,34	5,46	91,40	3,86	4,74	85,60	5,80	8,60
411730	James Wattstraat	Normaal	23	7821,23	6,59	3,53	0,84	92,46	3,79	3,75	94,05	2,72	3,23	89,85	4,16	5,99
411884	Stationsweg	Canyon	13	6009,28	6,59	3,55	0,83	95,63	2,87	1,50	96,67	2,05	1,29	94,36	3,21	2,43
411885	Stationsweg	Canyon	13	6030,76	6,59	3,55	0,83	95,64	2,86	1,50	96,68	2,04	1,28	94,38	3,19	2,43

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4678		Normaal	23	17821,42	6,60	3,52	0,84	91,65	4,83	3,52	93,48	3,47	3,04	89,07	5,31	5,62
7108	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13969,94	6,60	3,53	0,84	92,18	4,58	3,24	93,91	3,29	2,80	89,77	5,04	5,19
7130	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13573,19	6,59	3,54	0,84	93,21	3,71	3,08	94,69	2,66	2,65	90,97	4,10	4,93
7236	Bergerweg	Normaal	23	12433,64	6,60	3,53	0,84	92,42	4,53	3,05	94,12	3,25	2,63	90,12	5,00	4,88
7283	Bergerweg	Normaal	23	10589,84	6,60	3,52	0,85	91,09	5,39	3,53	93,07	3,88	3,05	88,46	5,92	5,62
7506	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16014,10	6,59	3,53	0,84	92,82	3,97	3,20	94,39	2,85	2,76	90,49	4,38	5,12
7508	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17592,27	6,60	3,53	0,84	91,93	4,63	3,44	93,70	3,32	2,97	89,41	5,09	5,50
7557	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17428,69	6,60	3,52	0,84	91,83	4,69	3,48	93,62	3,37	3,00	89,28	5,16	5,56
7587	Geestersingel	Normaal	23	9850,11	6,60	3,53	0,84	92,87	4,27	2,86	94,47	3,07	2,46	90,70	4,72	4,58
7589	Geestersingel	Normaal	23	13206,57	6,87	3,26	0,57	91,13	4,98	3,89	94,91	3,71	1,38	88,30	7,62	4,08
7622	Vrouwenlaan	Normaal	23	13499,54	6,59	3,53	0,84	92,97	3,90	3,14	94,51	2,79	2,70	90,68	4,30	5,03
7631	Stationsweg	Canyon	13	4488,69	6,59	3,56	0,83	96,59	2,00	1,41	97,37	1,42	1,21	95,47	2,23	2,30
7654	Geesterweg	Normaal	23	14224,55	6,59	3,54	0,84	93,43	3,71	2,86	94,88	2,66	2,46	91,31	4,11	4,58
7656	Geestersingel	Normaal	23	13206,57	6,87	3,26	0,57	91,13	4,98	3,89	94,91	3,71	1,38	88,30	7,62	4,08
7670	Geestersingel	Normaal	23	15651,20	6,86	3,28	0,57	92,63	4,19	3,19	95,78	3,10	1,12	90,21	6,44	3,35
7672	Gashouderstraat	Normaal	13	3262,74	6,86	3,28	0,57	92,32	4,81	2,87	95,43	3,56	1,01	89,62	7,37	3,01
7716	Helderseweg	Normaal	38	6283,78	6,60	3,51	0,85	90,55	5,91	3,54	92,67	4,26	3,07	87,87	6,48	5,65
7720	Huiswaarderweg	Normaal	38	15836,51	6,54	2,85	1,26	93,62	4,20	2,17	96,98	2,00	1,03	91,94	5,08	2,98
7747	Helderseweg	Normaal	23	10738,73	6,60	3,51	0,85	90,15	5,95	3,91	92,32	4,30	3,39	87,28	6,51	6,21
7787	Boekelermeerweg	Normaal	80	3078,57	6,84	2,72	0,88	68,04	19,27	12,69	80,77	11,88	7,35	61,16	22,54	16,31
7868	Smaragdweg	Normaal	70	4339,77	6,58	3,00	1,13	86,63	8,57	4,80	93,67	3,85	2,48	81,83	10,60	7,57
7912	Koelmalaan	Normaal	23	13587,80	6,87	3,22	0,58	87,60	7,63	4,77	92,51	5,77	1,72	83,58	11,50	4,92
8050	Kanaalkade	Normaal	23	10130,82	6,61	3,42	0,88	79,13	12,76	8,11	83,30	9,48	7,23	74,03	13,51	12,46
8066	Pettemerstraat	Canyon	13	0,00	--	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
8074	Kanaalkade	Normaal	23	10603,14	6,60	3,49	0,86	87,62	7,05	5,33	90,23	5,12	4,64	83,97	7,65	8,38
8076	Helderseweg	Normaal	23	13731,22	6,60	3,51	0,85	90,20	5,80	4,00	92,35	4,19	3,47	87,29	6,35	6,36
8081	Geestersingel	Normaal	23	16990,69	6,60	3,53	0,84	93,00	4,54	2,46	94,63	3,26	2,12	91,03	5,03	3,95
8344	Baanpad	Normaal	23	282,69	6,84	3,38	0,55	99,91	--	0,09	99,97	--	0,03	99,90	--	0,10
8346	Baansingel	Normaal	23	675,95	6,85	3,35	0,56	97,43	1,45	1,11	98,57	1,05	0,38	96,54	2,27	1,19
8362	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	14725,05	6,61	3,41	0,88	78,60	13,51	7,89	82,91	10,05	7,04	73,57	14,31	12,12
8378	Frieseweg	Normaal	23	3101,82	6,84	3,36	0,55	98,54	0,81	0,65	99,19	0,58	0,22	98,03	1,27	0,70
8414	Munnikenweg	Normaal	23	820,18	6,84	3,36	0,55	98,59	0,87	0,54	99,19	0,63	0,18	98,05	1,37	0,58
8418	Frieseweg	Normaal	13	2045,29	6,85	3,36	0,55	98,23	1,04	0,72	99,00	0,75	0,25	97,58	1,64	0,78
8433	Frieseweg	Normaal	13	2179,84	6,84	3,36	0,55	98,21	1,11	0,68	98,97	0,80	0,23	97,53	1,74	0,73
8652	Kitmanstraat	Canyon	13	29,54	6,59	3,58	0,82	99,18	0,54	0,28	99,38	0,38	0,24	98,93	0,61	0,46
8666	Bestevaerstraat	Normaal	23	1176,85	6,60	3,48	0,86	86,50	7,85	5,65	89,34	5,72	4,94	82,65	8,49	8,86
8680	Bestevaerstraat	Normaal	80	3491,04	6,58	2,95	1,15	83,34	7,87	8,79	91,78	3,60	4,63	76,93	9,51	13,56
8733	Schermerweg	Canyon	13	203,19	6,84	3,38	0,55	99,89	0,07	0,05	99,94	0,05	0,02	99,85	0,10	0,05

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
8797	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10218,68	6,62	3,34	0,90	70,21	18,74	11,06	75,67	14,24	10,09	64,08	19,35	16,57
8832	Schinkelwaard	Normaal	23	9615,13	6,60	3,54	0,84	93,38	4,10	2,52	94,89	2,94	2,16	91,41	4,55	4,04
9178	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	4573,70	6,60	3,50	0,85	88,86	7,34	3,80	91,37	5,32	3,31	85,93	8,03	6,03
9504	Herenweg	Normaal	23	10278,27	6,59	3,56	0,83	96,92	2,12	0,96	97,67	1,51	0,82	96,06	2,38	1,56
12689		Normaal	80	41143,79	6,55	2,79	1,27	89,59	6,54	3,87	94,95	3,18	1,87	86,94	7,82	5,24
12969		Normaal	80	19533,40	6,60	2,90	1,16	80,53	12,56	6,91	90,44	5,85	3,71	74,20	15,15	10,65
17583	Zeswielen	Normaal	23	14167,42	6,60	3,52	0,84	92,08	5,05	2,87	93,89	3,63	2,48	89,83	5,57	4,60
22763		Normaal	80	31662,93	6,55	2,81	1,27	90,58	4,85	4,57	95,46	2,34	2,19	88,01	5,81	6,19
22786		Normaal	80	35153,97	6,55	2,80	1,27	89,86	5,15	5,00	95,09	2,50	2,41	87,10	6,14	6,76
23212	Zeswielen	Normaal	23	14167,42	6,60	3,52	0,84	92,08	5,05	2,87	93,89	3,63	2,48	89,83	5,57	4,60
24054		Normaal	80	19533,40	6,60	2,90	1,16	80,53	12,56	6,91	90,44	5,85	3,71	74,20	15,15	10,65
24064		Normaal	80	22547,08	6,59	2,95	1,14	83,63	10,82	5,55	92,13	4,95	2,92	78,11	13,23	8,66
24065		Normaal	80	22639,03	6,59	2,89	1,16	80,29	11,88	7,84	90,25	5,54	4,21	73,70	14,28	12,02
24174		Normaal	80	3491,04	6,58	2,95	1,15	83,34	7,87	8,79	91,78	3,60	4,63	76,93	9,51	13,56
24175		Normaal	80	10640,83	6,59	2,93	1,15	82,47	12,10	5,43	91,54	5,58	2,88	76,79	14,76	8,45
24176		Normaal	80	8255,71	6,58	3,04	1,12	88,72	7,31	3,97	94,74	3,24	2,03	84,56	9,12	6,32
24177		Normaal	80	3026,99	6,61	2,78	1,20	73,58	15,22	11,20	86,31	7,41	6,28	65,57	17,76	16,67
24178	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	26184,59	6,60	2,88	1,17	79,30	12,66	8,04	89,71	5,94	4,35	72,55	15,16	12,29
24180		Normaal	80	30533,95	6,56	2,78	1,28	88,88	6,53	4,60	94,59	3,18	2,23	86,01	7,78	6,21
24182		Normaal	80	20662,62	6,59	2,93	1,15	82,36	11,65	5,99	91,45	5,37	3,18	76,53	14,18	9,30
24184		Normaal	80	10700,99	6,61	2,85	1,17	77,81	15,60	6,59	89,00	7,41	3,60	71,23	18,70	10,07
24185	oprit n242	Normaal	80	9961,63	6,58	3,01	1,13	87,26	7,39	5,35	93,95	3,30	2,75	82,42	9,14	8,44
24186		Normaal	80	31182,16	6,55	2,81	1,27	90,34	6,29	3,37	95,34	3,04	1,62	87,89	7,53	4,58
24188		Normaal	80	17687,24	6,59	2,93	1,15	82,30	11,15	6,55	91,38	5,14	3,48	76,31	13,54	10,15
64687	Noordervaart	Normaal	80	15183,65	6,60	2,88	1,16	79,50	12,85	7,66	89,84	6,02	4,14	72,86	15,42	11,73
65091	Ommering	Normaal	80	29118,53	6,55	2,79	1,27	89,24	6,44	4,32	94,77	3,14	2,09	86,47	7,69	5,84
74613	Ommering	Normaal	80	1517,85	6,58	2,99	1,14	85,87	7,91	6,21	93,21	3,56	3,22	80,55	9,72	9,74
100092	Vondelstraat	Normaal	23	12931,50	6,60	3,49	0,85	88,30	7,11	4,59	90,84	5,16	4,00	85,00	7,74	7,25
100099	Ommering	Normaal	80	6796,54	6,59	2,97	1,13	84,97	10,00	5,03	92,84	4,53	2,62	79,81	12,30	7,89
100102	Smaragdweg	Normaal	70	10034,42	6,58	3,01	1,12	87,29	9,05	3,66	94,07	4,05	1,88	82,94	11,26	5,80
100107	Smaragdweg	Normaal	70	8133,98	6,56	2,77	1,28	88,01	8,41	3,58	94,13	4,12	1,74	85,15	10,03	4,83
100109	Ommering	Normaal	80	5500,82	6,58	3,06	1,11	89,86	7,44	2,69	95,36	3,28	1,36	86,32	9,36	4,32
100113	Bergerweg	Normaal	23	6855,82	6,60	3,53	0,84	92,73	4,54	2,73	94,38	3,26	2,35	90,60	5,02	4,38
100116	Bergerweg	Normaal	23	10589,84	6,60	3,52	0,85	91,09	5,39	3,53	93,07	3,88	3,05	88,46	5,92	5,62
100128	Geestersingel	Normaal	23	10991,01	6,60	3,52	0,84	91,92	5,18	2,90	93,77	3,73	2,51	89,64	5,72	4,65
100131	Kanaalkade	Normaal	23	10603,14	6,60	3,49	0,86	87,62	7,05	5,33	90,23	5,12	4,64	83,97	7,65	8,38
100132	Helderseweg	Normaal	23	13731,22	6,60	3,51	0,85	90,20	5,80	4,00	92,35	4,19	3,47	87,29	6,35	6,36
100143	Helderseweg	Normaal	23	6411,43	6,60	3,50	0,85	88,51	6,94	4,54	91,01	5,04	3,96	85,25	7,57	7,19

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100190	Helderseweg	Normaal	23	15902,35	6,60	3,52	0,84	91,08	5,59	3,34	93,09	4,03	2,89	88,53	6,14	5,32
100192	James Wattstraat	Normaal	23	3129,47	6,87	3,24	0,57	89,99	5,68	4,33	94,20	4,25	1,55	86,83	8,65	4,52
100194	Helderseweg	Normaal	23	12262,81	6,60	3,53	0,84	92,50	4,66	2,84	94,21	3,35	2,45	90,30	5,15	4,55
100207	James Wattstraat	Normaal	23	3716,35	6,85	3,30	0,57	93,83	4,33	1,84	96,18	3,17	0,64	91,40	6,66	1,94
100209	James Wattstraat	Normaal	23	6845,83	6,86	3,28	0,57	92,07	4,95	2,98	95,29	3,66	1,05	89,30	7,57	3,13
100211	James Wattstraat	Normaal	23	2598,39	6,84	3,37	0,55	98,61	1,34	0,05	99,02	0,96	0,02	97,85	2,10	0,06
100220	Helderseweg	Normaal	80	10570,38	6,58	3,03	1,12	88,37	7,09	4,54	94,53	3,15	2,32	83,97	8,83	7,20
100223	Steve Bikoweg	Normaal	80	13261,99	6,57	3,04	1,12	89,14	6,39	4,48	94,90	2,82	2,28	84,91	7,96	7,12
100225	Steve Bikoweg	Normaal	80	26406,38	6,57	3,05	1,11	89,59	6,25	4,16	95,14	2,75	2,11	85,55	7,81	6,64
100228	Helderseweg	Normaal	80	10570,38	6,58	3,03	1,12	88,37	7,09	4,54	94,53	3,15	2,32	83,97	8,83	7,20
100230	Smaragdweg	Normaal	70	8178,60	6,55	2,79	1,27	89,50	7,00	3,50	94,90	3,40	1,69	86,89	8,37	4,74
100237	RYKSWG	Snelweg	100	24290,70	6,44	2,80	1,45	91,01	5,50	3,50	95,26	2,97	1,77	88,87	5,93	5,20
100240	RYKSWG	Snelweg	100	25622,55	6,43	2,80	1,45	91,61	5,06	3,33	95,59	2,73	1,67	89,58	5,47	4,96
100266	Huiswaarderweg	Normaal	38	20276,19	6,60	3,53	0,84	92,99	4,90	2,11	94,66	3,52	1,82	91,16	5,44	3,40
100278	Huiswaarderweg	Normaal	38	18234,03	6,55	2,83	1,26	92,14	5,50	2,36	96,24	2,63	1,13	90,15	6,62	3,23
100280	Huiswaarderweg	Normaal	38	19283,43	6,55	2,84	1,26	92,69	4,99	2,32	96,52	2,38	1,10	90,81	6,02	3,17
100385	Schagerweg	Normaal	70	15741,55	6,55	2,82	1,26	91,02	6,37	2,61	95,68	3,07	1,25	88,80	7,65	3,55
100410	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20562,48	6,55	2,80	1,27	89,89	6,74	3,37	95,11	3,27	1,62	87,37	8,07	4,56
100423	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46236,14	6,57	3,08	1,10	91,15	6,12	2,73	95,95	2,67	1,37	87,88	7,72	4,40
100426	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14382,23	6,59	3,54	0,84	93,49	3,57	2,95	94,91	2,55	2,53	91,33	3,94	4,73
100458	Terborchlaan	Normaal	70	1999,18	6,59	3,58	0,82	98,94	0,72	0,34	99,20	0,51	0,29	98,63	0,82	0,56
100461	Hoeverweg	Normaal	70	6889,40	6,57	3,09	1,10	92,07	6,43	1,49	96,46	2,80	0,75	89,40	8,18	2,42
100479	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22372,35	6,57	3,08	1,10	91,50	5,69	2,81	96,11	2,48	1,41	88,28	7,19	4,52
100482	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3811,99	6,60	3,55	0,83	94,72	3,73	1,55	96,00	2,66	1,33	93,33	4,15	2,51
100487	Bestevaerstraat	Normaal	38	13260,09	6,61	3,44	0,87	81,79	11,19	7,02	85,53	8,25	6,22	77,17	11,95	10,88
100490	Bestevaerstraat	Normaal	23	2463,50	6,60	3,49	0,86	88,06	6,91	5,03	90,60	5,01	4,39	84,56	7,51	7,94
100492	Koelmalaan	Normaal	23	7862,53	6,88	3,19	0,58	85,50	9,16	5,34	91,08	6,98	1,94	80,86	13,68	5,46
100496	Koelmalaan	Normaal	80	8384,60	6,59	2,89	1,16	80,31	12,01	7,68	90,27	5,60	4,12	73,77	14,45	11,78
100500	Koelmalaan	Normaal	80	11769,80	6,58	3,02	1,13	87,69	7,05	5,26	94,16	3,14	2,70	82,95	8,74	8,31
100518	Saturnusstraat	Normaal	23	3089,78	6,59	3,55	0,84	94,61	3,11	2,28	95,82	2,22	1,96	92,87	3,45	3,68
100541	Saturnusstraat	Normaal	23	5168,23	6,59	3,54	0,84	94,34	3,35	2,31	95,62	2,40	1,98	92,56	3,72	3,72
100550	Saturnusstraat	Normaal	23	2128,96	6,60	3,53	0,84	93,06	4,20	2,74	94,63	3,01	2,36	90,96	4,64	4,39
100559	Saturnusstraat	Normaal	23	5168,23	6,59	3,54	0,84	94,34	3,35	2,31	95,62	2,40	1,98	92,56	3,72	3,72
100562	Saturnusstraat	Normaal	23	4746,14	6,59	3,54	0,84	94,42	3,32	2,26	95,69	2,37	1,94	92,67	3,68	3,65
100568	Saturnusstraat	Normaal	23	1875,21	6,60	3,53	0,84	93,03	4,20	2,77	94,60	3,01	2,39	90,91	4,65	4,45
100570	Saturnusstraat	Normaal	23	2870,93	6,59	3,55	0,83	95,32	2,74	1,93	96,39	1,95	1,66	93,82	3,05	3,13
100572	Saturnusstraat	Normaal	23	2870,93	6,59	3,55	0,83	95,32	2,74	1,93	96,39	1,95	1,66	93,82	3,05	3,13
100592	Saturnusstraat	Normaal	23	1812,17	6,60	3,53	0,84	93,19	4,23	2,58	94,75	3,03	2,22	91,18	4,68	4,14

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
100594	Saturnusstraat	Normaal	23	4734,52	6,59	3,55	0,84	94,65	3,26	2,09	95,88	2,33	1,79	93,01	3,62	3,37
100602	Saturnusstraat	Normaal	23	1812,17	6,60	3,53	0,84	93,19	4,23	2,58	94,75	3,03	2,22	91,18	4,68	4,14
100607	Saturnusstraat	Normaal	23	4617,75	6,59	3,55	0,84	94,52	3,34	2,14	95,78	2,39	1,83	92,84	3,72	3,45
100608	Populierenweg	Normaal	23	1572,92	6,86	3,30	0,56	94,16	3,61	2,23	96,57	2,65	0,78	92,07	5,58	2,35
100621	Populierenweg	Normaal	23	1572,92	6,86	3,30	0,56	94,16	3,61	2,23	96,57	2,65	0,78	92,07	5,58	2,35
100625	Nyenburgh	Normaal	23	795,39	6,88	3,19	0,58	85,52	9,00	5,48	91,15	6,86	1,99	80,95	13,45	5,60
100627	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	14725,05	6,61	3,41	0,88	78,60	13,51	7,89	82,91	10,05	7,04	73,57	14,31	12,12
100640	Rijnstraat	Normaal	23	4611,99	6,86	3,31	0,56	94,69	2,76	2,55	97,09	2,02	0,89	93,02	4,27	2,71
100645	Schinkelwaard	Normaal	23	8964,90	6,59	3,54	0,84	93,87	3,65	2,49	95,25	2,61	2,14	91,96	4,04	4,00
100659	Schinkelwaard	Normaal	23	4427,76	6,60	3,54	0,84	93,77	4,03	2,20	95,22	2,89	1,89	91,99	4,47	3,54
100660	Schinkelwaard	Normaal	23	4464,53	6,59	3,54	0,84	93,89	3,32	2,79	95,23	2,37	2,40	91,84	3,67	4,49
100662	Schinkelwaard	Normaal	23	4500,37	6,60	3,54	0,84	93,84	3,97	2,19	95,28	2,84	1,88	92,07	4,41	3,52
100667	Schinkelwaard	Normaal	23	4307,67	6,59	3,54	0,84	93,69	3,43	2,88	95,07	2,46	2,47	91,58	3,80	4,62
100754	Nollenweg	Normaal	60	26871,96	6,55	2,83	1,26	91,66	6,36	1,99	96,00	3,05	0,95	89,63	7,66	2,71
101110	Nollenweg	Normaal	60	49246,37	6,57	3,07	1,10	90,46	7,15	2,39	95,65	3,14	1,21	87,13	9,02	3,85
101127		Normaal	60	25834,71	6,57	3,11	1,09	92,72	5,36	1,92	96,72	2,32	0,96	90,07	6,81	3,12
101134	Nollenweg	Normaal	80	17424,91	6,57	3,06	1,11	89,91	6,59	3,50	95,33	2,90	1,77	86,13	8,26	5,61
101146	Nollenweg	Normaal	80	19336,07	6,57	3,08	1,10	91,21	6,25	2,54	95,99	2,73	1,28	88,01	7,90	4,09
101151	Nollenweg	Normaal	80	19336,07	6,57	3,08	1,10	91,21	6,25	2,54	95,99	2,73	1,28	88,01	7,90	4,09
101154		Normaal	60	13095,18	6,57	3,09	1,10	92,15	6,28	1,57	96,48	2,73	0,79	89,47	7,99	2,55
101156		Normaal	60	25834,71	6,57	3,11	1,09	92,72	5,36	1,92	96,72	2,32	0,96	90,07	6,81	3,12
101157	Huygendijk	Normaal	60	1684,88	6,60	2,88	1,16	79,79	13,21	6,99	90,04	6,19	3,77	73,35	15,91	10,74
101335	Kanaalweg	Normaal	80	6173,54	6,79	2,97	0,83	84,99	8,80	6,22	91,79	4,93	3,28	80,69	10,87	8,44
101485	Kwakelkade	Normaal	23	9418,95	6,60	3,46	0,86	84,80	9,61	5,59	88,05	7,04	4,91	80,88	10,37	8,75
127211	Geestersingel	Normaal	23	17336,71	6,59	3,53	0,84	92,56	4,14	3,29	94,19	2,97	2,84	90,17	4,57	5,27
155171	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13997,08	6,59	3,54	0,84	93,40	3,61	2,99	94,84	2,58	2,57	91,21	3,99	4,80
155172	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13997,08	6,59	3,54	0,84	93,40	3,61	2,99	94,84	2,58	2,57	91,21	3,99	4,80
155173	Geestersingel	Normaal	23	17336,71	6,59	3,53	0,84	92,56	4,14	3,29	94,19	2,97	2,84	90,17	4,57	5,27
155258	Koelmalaan	Normaal	23	13018,53	6,87	3,22	0,58	87,55	7,77	4,68	92,45	5,87	1,68	83,48	11,70	4,82
155529	Muiderwaard	Normaal	23	2498,67	6,59	3,58	0,82	98,51	0,90	0,58	98,87	0,64	0,50	98,03	1,02	0,95
155530	Muiderwaard	Normaal	23	2498,67	6,59	3,58	0,82	98,51	0,90	0,58	98,87	0,64	0,50	98,03	1,02	0,95
155588	Randersdijk	Normaal	23	16551,70	6,61	3,43	0,87	80,83	12,10	7,07	84,77	8,95	6,28	76,16	12,90	10,94
155590	Noorderkade	Normaal	23	4626,23	6,62	3,36	0,89	72,66	17,56	9,78	77,85	13,27	8,87	66,91	18,30	14,79
155591	Noorderkade	Normaal	23	10408,70	6,60	3,46	0,86	84,13	10,02	5,85	87,50	7,35	5,16	80,06	10,79	9,15
155592	Noorderkade	Normaal	23	9472,01	6,61	3,42	0,87	79,45	13,48	7,07	83,68	10,02	6,30	74,74	14,35	10,92
155593	Frieseweg	Normaal	23	6931,11	6,61	3,44	0,87	82,07	11,51	6,42	85,82	8,49	5,69	77,69	12,33	9,99
155594	FRIESEBRUG	Normaal	23	14010,80	6,61	3,45	0,87	82,37	10,87	6,76	86,02	8,01	5,97	77,88	11,63	10,49
155595	Randersdijk	Normaal	23	7079,69	6,60	3,45	0,87	82,67	10,25	7,08	86,21	7,54	6,25	78,07	10,95	10,98

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155705	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	9954,94	6,86	3,26	0,57	90,60	6,31	3,09	94,21	4,69	1,10	87,20	9,58	3,21
155798	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	45933,40	6,57	3,08	1,10	91,27	5,75	2,98	95,99	2,51	1,50	87,95	7,26	4,79
155799	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	49396,11	6,57	3,09	1,10	91,61	5,81	2,58	96,17	2,53	1,30	88,49	7,34	4,17
155800	Bergerweg	Normaal	23	20999,73	6,60	3,52	0,84	92,26	5,63	2,11	94,13	4,05	1,82	90,37	6,24	3,39
155801	Bergerweg	Normaal	23	13929,23	6,60	3,52	0,84	91,84	5,10	3,06	93,69	3,67	2,64	89,48	5,62	4,90
155807	Bergerweg	Normaal	23	6855,82	6,60	3,53	0,84	92,73	4,54	2,73	94,38	3,26	2,35	90,60	5,02	4,38
155809	Bergerweg	Normaal	23	7073,41	6,60	3,52	0,84	90,98	5,64	3,38	93,01	4,07	2,92	88,41	6,20	5,39
155810	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23060,75	6,55	2,82	1,26	91,14	6,33	2,53	95,74	3,05	1,21	88,95	7,61	3,44
155812	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	26335,36	6,55	2,83	1,26	92,04	5,26	2,71	96,19	2,52	1,29	89,98	6,33	3,69
155818	Bergerweg	Normaal	23	6855,82	6,60	3,53	0,84	92,73	4,54	2,73	94,38	3,26	2,35	90,60	5,02	4,38
155819	Bergerweg	Normaal	23	7073,41	6,60	3,52	0,84	90,98	5,64	3,38	93,01	4,07	2,92	88,41	6,20	5,39
155820	Bergerweg	Normaal	23	10046,17	6,60	3,52	0,84	91,99	5,80	2,21	93,91	4,17	1,91	90,03	6,42	3,56
155821	Bergerweg	Normaal	23	10953,57	6,60	3,53	0,84	92,51	5,48	2,01	94,32	3,94	1,74	90,69	6,08	3,24
155822	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23060,75	6,57	3,08	1,10	91,13	6,38	2,49	95,96	2,79	1,25	87,92	8,06	4,01
155823	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	26335,36	6,57	3,09	1,10	92,03	5,30	2,67	96,36	2,30	1,33	88,98	6,71	4,31
155824	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21674,31	6,57	3,08	1,10	91,16	6,11	2,73	95,96	2,67	1,37	87,89	7,71	4,40
155825	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24259,10	6,57	3,08	1,10	91,37	5,44	3,19	96,02	2,37	1,60	88,00	6,86	5,14
155834	Bergerweg	Normaal	23	10589,84	6,60	3,52	0,85	91,09	5,39	3,53	93,07	3,88	3,05	88,46	5,92	5,62
155836	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21674,31	6,55	2,82	1,26	91,17	6,05	2,77	95,76	2,91	1,33	88,95	7,27	3,77
155838	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24259,10	6,55	2,82	1,26	91,37	5,39	3,24	95,86	2,59	1,55	89,11	6,47	4,41
155840	Steve Bikoweg	Normaal	80	13144,39	6,57	3,06	1,11	90,05	6,11	3,84	95,37	2,68	1,95	86,20	7,65	6,15
155841	Steve Bikoweg	Normaal	80	13261,99	6,57	3,04	1,12	89,14	6,39	4,48	94,90	2,82	2,28	84,91	7,96	7,12
155844	Huiswaarderweg	Normaal	38	19769,73	6,55	2,83	1,26	91,73	4,98	3,29	96,04	2,39	1,57	89,54	5,99	4,47
155846	Huiswaarderweg	Normaal	38	17067,35	6,55	2,83	1,26	92,27	5,54	2,19	96,31	2,65	1,04	90,33	6,68	2,99
155847	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	21674,31	6,55	2,82	1,26	91,17	6,05	2,77	95,76	2,91	1,33	88,95	7,27	3,77
155848	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24259,10	6,55	2,82	1,26	91,37	5,39	3,24	95,86	2,59	1,55	89,11	6,47	4,41
155849	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	45933,40	6,55	2,82	1,26	91,28	5,70	3,02	95,81	2,74	1,45	89,04	6,85	4,11
155850	Steve Bikoweg	Normaal	80	13144,39	6,57	3,06	1,11	90,05	6,11	3,84	95,37	2,68	1,95	86,20	7,65	6,15
155851	Steve Bikoweg	Normaal	80	13261,99	6,57	3,04	1,12	89,14	6,39	4,48	94,90	2,82	2,28	84,91	7,96	7,12
155852	Steve Bikoweg	Normaal	80	26406,38	6,57	3,05	1,11	89,59	6,25	4,16	95,14	2,75	2,11	85,55	7,81	6,64
155853	Huiswaarderweg	Normaal	38	19769,73	6,55	2,83	1,26	91,73	4,98	3,29	96,04	2,39	1,57	89,54	5,99	4,47
155854	Huiswaarderweg	Normaal	38	17067,35	6,55	2,83	1,26	92,27	5,54	2,19	96,31	2,65	1,04	90,33	6,68	2,99
155855	Huiswaarderweg	Normaal	38	36837,08	6,55	2,83	1,26	91,98	5,24	2,78	96,16	2,51	1,32	89,90	6,31	3,79
155876	Diamantweg	Normaal	38	15594,65	6,60	3,46	0,86	84,34	9,88	5,78	87,67	7,24	5,09	80,31	10,64	9,04
155878		Normaal	80	8255,71	6,58	3,04	1,12	88,72	7,31	3,97	94,74	3,24	2,03	84,56	9,12	6,32
155906	Vondelstraat	Normaal	23	11915,80	6,60	3,53	0,84	92,19	4,34	3,47	93,89	3,12	2,99	89,68	4,78	5,54
155908	Vondelstraat	Normaal	23	7184,56	6,60	3,52	0,84	91,10	5,52	3,37	93,10	3,98	2,92	88,55	6,07	5,38
155914	Vondelstraat	Normaal	23	11915,80	6,60	3,53	0,84	92,19	4,34	3,47	93,89	3,12	2,99	89,68	4,78	5,54

Invoergegevens

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155915	Vondelstraat	Normaal	23	7184,56	6,60	3,52	0,84	91,10	5,52	3,37	93,10	3,98	2,92	88,55	6,07	5,38
155916	Vondelstraat	Normaal	23	19100,36	6,60	3,52	0,84	91,78	4,79	3,43	93,59	3,44	2,96	89,25	5,27	5,48
155917	Vondelstraat	Normaal	23	15368,23	6,60	3,52	0,84	91,73	4,71	3,56	93,54	3,38	3,08	89,14	5,17	5,69
155918	Vondelstraat	Normaal	23	10138,75	6,59	3,53	0,84	91,89	4,43	3,68	93,64	3,19	3,18	89,26	4,87	5,87
155919	Vondelstraat	Normaal	23	5229,48	6,60	3,52	0,84	91,42	5,24	3,34	93,34	3,77	2,89	88,91	5,76	5,33
155923	Vondelstraat	Normaal	23	10138,75	6,59	3,53	0,84	91,89	4,43	3,68	93,64	3,19	3,18	89,26	4,87	5,87
155924	Vondelstraat	Normaal	23	10138,75	6,59	3,53	0,84	91,89	4,43	3,68	93,64	3,19	3,18	89,26	4,87	5,87
155925	Vondelstraat	Normaal	23	5229,48	6,60	3,52	0,84	91,42	5,24	3,34	93,34	3,77	2,89	88,91	5,76	5,33
155926	Vondelstraat	Normaal	23	15368,23	6,60	3,52	0,84	91,73	4,71	3,56	93,54	3,38	3,08	89,14	5,17	5,69
155927	Vondelstraat	Normaal	23	13803,90	6,60	3,51	0,85	89,52	6,16	4,32	91,79	4,46	3,75	86,42	6,73	6,85
155932	Vondelstraat	Normaal	23	8624,20	6,60	3,51	0,85	90,12	5,54	4,34	92,24	4,00	3,76	87,06	6,05	6,89
155934	Vondelstraat	Normaal	23	5179,70	6,60	3,50	0,85	88,51	7,20	4,28	91,05	5,23	3,73	85,36	7,86	6,78
155940	Vondelstraat	Normaal	23	5179,70	6,60	3,50	0,85	88,51	7,20	4,28	91,05	5,23	3,73	85,36	7,86	6,78
155942	Vondelstraat	Normaal	23	8624,20	6,60	3,51	0,85	90,12	5,54	4,34	92,24	4,00	3,76	87,06	6,05	6,89
155943	Vondelstraat	Normaal	23	8624,20	6,60	3,51	0,85	90,12	5,54	4,34	92,24	4,00	3,76	87,06	6,05	6,89
155944	Vondelstraat	Normaal	23	5179,70	6,60	3,50	0,85	88,51	7,20	4,28	91,05	5,23	3,73	85,36	7,86	6,78
155947	Vondelstraat	Normaal	23	13803,90	6,60	3,51	0,85	89,52	6,16	4,32	91,79	4,46	3,75	86,42	6,73	6,85
155948	Vondelstraat	Normaal	23	13934,37	6,60	3,51	0,85	89,60	6,11	4,28	91,86	4,42	3,72	86,53	6,68	6,79
155953	Vondelstraat	Normaal	23	8709,60	6,60	3,51	0,85	90,21	5,49	4,30	92,31	3,96	3,73	87,17	6,00	6,82
155954	Vondelstraat	Normaal	23	5224,77	6,60	3,50	0,85	88,60	7,15	4,26	91,11	5,18	3,71	85,46	7,80	6,74
155956	Vondelstraat	Normaal	23	8709,60	6,60	3,51	0,85	90,21	5,49	4,30	92,31	3,96	3,73	87,17	6,00	6,82
155958	Vondelstraat	Normaal	23	5224,77	6,60	3,50	0,85	88,60	7,15	4,26	91,11	5,18	3,71	85,46	7,80	6,74
155959	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	130,27	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
155960	Gijsbrechtstraat	Normaal	23	354,51	6,85	3,35	0,55	97,90	1,22	0,88	98,82	0,88	0,30	97,14	1,91	0,95
155961	Vondelstraat	Normaal	23	8709,60	6,60	3,51	0,85	90,21	5,49	4,30	92,31	3,96	3,73	87,17	6,00	6,82
155962	Vondelstraat	Normaal	23	5224,77	6,60	3,50	0,85	88,60	7,15	4,26	91,11	5,18	3,71	85,46	7,80	6,74
155963	Vondelstraat	Normaal	23	13934,37	6,60	3,51	0,85	89,60	6,11	4,28	91,86	4,42	3,72	86,53	6,68	6,79
155965	Vondelstraat	Normaal	23	5259,91	6,60	3,50	0,85	88,64	7,12	4,24	91,14	5,16	3,70	85,51	7,77	6,72
155967	Vondelstraat	Normaal	23	8753,24	6,60	3,51	0,85	90,24	5,48	4,28	92,34	3,95	3,71	87,21	5,99	6,80
155968	Vondelstraat	Normaal	23	5259,91	6,60	3,50	0,85	88,64	7,12	4,24	91,14	5,16	3,70	85,51	7,77	6,72
155969	Vondelstraat	Normaal	23	8753,24	6,60	3,51	0,85	90,24	5,48	4,28	92,34	3,95	3,71	87,21	5,99	6,80
155970	Vondelstraat	Normaal	23	14013,15	6,60	3,51	0,85	89,64	6,09	4,27	91,89	4,40	3,71	86,57	6,66	6,77
155971	Vondelstraat	Normaal	23	9336,38	6,60	3,50	0,85	89,00	6,61	4,40	91,39	4,78	3,82	85,83	7,21	6,96
155973	Vondelstraat	Normaal	23	3595,12	6,60	3,48	0,86	86,49	8,42	5,09	89,41	6,14	4,45	82,87	9,12	8,01
155975	Vondelstraat	Normaal	23	9336,38	6,60	3,50	0,85	89,00	6,61	4,40	91,39	4,78	3,82	85,83	7,21	6,96
155976	Vondelstraat	Normaal	23	3595,12	6,60	3,48	0,86	86,49	8,42	5,09	89,41	6,14	4,45	82,87	9,12	8,01
155977	Vondelstraat	Normaal	23	12931,50	6,60	3,49	0,85	88,30	7,11	4,59	90,84	5,16	4,00	85,00	7,74	7,25
155980	Vondelstraat	Normaal	23	12734,11	6,60	3,49	0,85	88,13	7,21	4,65	90,71	5,24	4,06	84,79	7,85	7,35

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
155984	Vondelstraat	Normaal	23	8911,19	6,60	3,50	0,85	88,63	6,84	4,53	91,10	4,96	3,94	85,37	7,46	7,17
155985	Vondelstraat	Normaal	23	11883,80	6,60	3,49	0,86	87,49	7,60	4,91	90,19	5,52	4,28	84,01	8,26	7,74
155986	Vondelstraat	Normaal	23	8911,19	6,60	3,50	0,85	88,63	6,84	4,53	91,10	4,96	3,94	85,37	7,46	7,17
155987	Vondelstraat	Normaal	23	2972,61	6,60	3,46	0,86	84,10	9,87	6,03	87,45	7,24	5,31	79,97	10,62	9,42
155991	Vondelstraat	Normaal	23	8910,97	6,60	3,50	0,85	88,63	6,84	4,53	91,10	4,96	3,94	85,37	7,46	7,17
155993	Vondelstraat	Normaal	23	2972,61	6,60	3,46	0,86	84,10	9,87	6,03	87,45	7,24	5,31	79,97	10,62	9,42
155995	Vondelstraat	Normaal	23	2937,49	6,60	3,46	0,86	83,93	9,96	6,11	87,31	7,31	5,38	79,76	10,71	9,53
155998	Vondelstraat	Normaal	23	11841,27	6,60	3,49	0,86	87,45	7,63	4,92	90,16	5,55	4,30	83,95	8,28	7,76
155999	Vondelstraat	Normaal	23	8903,79	6,60	3,50	0,85	88,61	6,86	4,53	91,08	4,97	3,94	85,36	7,47	7,17
156000	Vondelstraat	Normaal	23	11883,57	6,60	3,49	0,86	87,49	7,60	4,91	90,19	5,52	4,28	84,01	8,26	7,74
156001	Vondelstraat	Normaal	23	8910,97	6,60	3,50	0,85	88,63	6,84	4,53	91,10	4,96	3,94	85,37	7,46	7,17
156002	Vondelstraat	Normaal	23	2972,61	6,60	3,46	0,86	84,10	9,87	6,03	87,45	7,24	5,31	79,97	10,62	9,42
156003	Vondelstraat	Normaal	23	2937,49	6,60	3,46	0,86	83,93	9,96	6,11	87,31	7,31	5,38	79,76	10,71	9,53
156005	Vondelstraat	Normaal	23	8903,79	6,60	3,50	0,85	88,61	6,86	4,53	91,08	4,97	3,94	85,36	7,47	7,17
156007	Vondelstraat	Normaal	23	2937,49	6,60	3,46	0,86	83,93	9,96	6,11	87,31	7,31	5,38	79,76	10,71	9,53
156008	Vondelstraat	Normaal	23	8903,79	6,60	3,50	0,85	88,61	6,86	4,53	91,08	4,97	3,94	85,36	7,47	7,17
156009	Vondelstraat	Normaal	23	2937,49	6,60	3,46	0,86	83,93	9,96	6,11	87,31	7,31	5,38	79,76	10,71	9,53
156010	Vondelstraat	Normaal	23	11841,27	6,60	3,49	0,86	87,45	7,63	4,92	90,16	5,55	4,30	83,95	8,28	7,76
156011	Noorderstraat	Normaal	23	16538,37	6,60	3,53	0,84	92,60	4,84	2,57	94,31	3,47	2,21	90,53	5,35	4,12
156012	Noorderstraat	Normaal	23	14096,08	6,60	3,52	0,85	90,77	5,46	3,77	92,80	3,94	3,26	88,01	5,99	6,00
156013	Kwakelkade	Normaal	23	9418,95	6,60	3,46	0,86	84,80	9,61	5,59	88,05	7,04	4,91	80,88	10,37	8,75
156015	Huiswaarderplein	Normaal	23	14096,08	6,60	3,52	0,85	90,77	5,46	3,77	92,80	3,94	3,26	88,01	5,99	6,00
156016	Huiswaarderplein	Normaal	23	14438,10	6,60	3,52	0,84	91,33	5,41	3,26	93,28	3,90	2,82	88,84	5,96	5,20
156017	Pettemerstraat	Canyon	13	4115,70	6,59	3,52	0,85	91,49	4,55	3,96	93,31	3,28	3,42	88,71	5,00	6,30
156282	WILLEMSBRUG	Normaal	23	9853,43	6,88	3,21	0,58	87,57	7,07	5,36	92,71	5,36	1,93	83,77	10,69	5,54
156283	WILLEMSBRUG	Normaal	23	9709,32	6,87	3,23	0,57	88,92	6,29	4,79	93,55	4,73	1,72	85,47	9,55	4,98
156329		Normaal	80	41883,15	6,56	2,76	1,28	87,13	8,64	4,22	93,67	4,26	2,07	84,05	10,27	5,68
156330		Normaal	80	41883,15	6,56	2,76	1,28	87,13	8,64	4,22	93,67	4,26	2,07	84,05	10,27	5,68
156337	Wognumsebuurt	Normaal	23	5563,10	6,59	3,56	0,83	96,33	2,16	1,51	97,18	1,54	1,29	95,14	2,41	2,44
186754	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	8349,48	6,56	2,77	1,28	87,73	8,59	3,68	93,98	4,22	1,80	84,81	10,23	4,96
186759	Nollenweg	Normaal	60	22437,38	6,55	2,83	1,26	91,89	6,22	1,89	96,12	2,98	0,90	89,93	7,49	2,58
187825	Bestevaerstraat	Normaal	38	19643,87	6,60	3,47	0,86	85,03	9,27	5,70	88,21	6,78	5,00	81,08	10,00	8,92
187826	Bestevaerstraat	Normaal	38	19643,87	6,60	3,47	0,86	85,03	9,27	5,70	88,21	6,78	5,00	81,08	10,00	8,92
188056	Zuiddijk	Normaal	80	19533,40	6,58	2,66	1,31	80,53	12,45	7,02	90,04	6,38	3,58	76,22	14,52	9,27
188071	Schinkelwaard	Normaal	23	6781,72	6,60	3,53	0,84	92,58	4,95	2,47	94,31	3,56	2,13	90,56	5,48	3,97
188072	Schinkelwaard	Normaal	23	7385,70	6,60	3,52	0,84	91,62	5,14	3,24	93,50	3,70	2,80	89,16	5,66	5,18
188073	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8562,03	6,86	3,27	0,57	91,66	5,29	3,05	95,00	3,92	1,08	88,73	8,08	3,19
188074	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8562,03	6,86	3,27	0,57	91,66	5,29	3,05	95,00	3,92	1,08	88,73	8,08	3,19

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
188492	Schinkelwaard	Normaal	23	9615,13	6,60	3,54	0,84	93,38	4,10	2,52	94,89	2,94	2,16	91,41	4,55	4,04
188495	Muiderwaard	Normaal	23	1599,69	6,60	3,51	0,85	90,47	6,27	3,26	92,65	4,53	2,83	87,91	6,89	5,20
188500	Neswaard	Normaal	23	1394,79	6,60	3,55	0,83	94,80	3,35	1,85	96,02	2,39	1,58	93,29	3,73	2,98
188502	Neswaard	Normaal	23	1394,79	6,60	3,55	0,83	94,80	3,35	1,85	96,02	2,39	1,58	93,29	3,73	2,98
188504	Neswaard	Normaal	23	4042,07	6,59	3,55	0,83	95,50	2,94	1,56	96,57	2,10	1,34	94,19	3,28	2,53
188505	Muiderwaard	Normaal	23	2793,77	6,59	3,58	0,82	98,54	0,88	0,57	98,89	0,63	0,49	98,07	1,00	0,93
188561	Edisonweg	Canyon	13	1799,50	6,87	3,22	0,58	88,53	6,57	4,90	93,29	4,95	1,76	84,96	9,95	5,08
188571	Marconistraat	Canyon	13	6753,75	6,87	3,24	0,57	90,02	5,79	4,20	94,17	4,33	1,50	86,81	8,81	4,37
188591	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24968,51	6,55	2,82	1,26	91,64	5,59	2,77	95,99	2,68	1,32	89,50	6,72	3,77
188592	Heilooer Tolweg	Normaal	70	46236,14	6,55	2,82	1,26	91,16	6,07	2,77	95,75	2,92	1,33	88,94	7,29	3,77
188593	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21267,63	6,55	2,81	1,27	90,60	6,62	2,78	95,47	3,20	1,33	88,28	7,95	3,77
188594	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21267,63	6,55	2,81	1,27	90,60	6,62	2,78	95,47	3,20	1,33	88,28	7,95	3,77
188596	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24794,63	6,55	2,82	1,26	91,57	5,64	2,79	95,96	2,71	1,34	89,42	6,78	3,81
188597	Heilooer Tolweg	Normaal	70	45656,19	6,55	2,82	1,27	91,05	6,14	2,81	95,69	2,96	1,35	88,80	7,38	3,82
188598	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20861,56	6,55	2,81	1,27	90,42	6,75	2,83	95,38	3,26	1,36	88,07	8,09	3,84
188599	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20861,56	6,55	2,81	1,27	90,42	6,75	2,83	95,38	3,26	1,36	88,07	8,09	3,84
188623	Nyenburgh	Normaal	23	2611,81	6,86	3,27	0,57	91,64	5,29	3,07	94,99	3,92	1,09	88,70	8,09	3,22
188861	Kanaalkade	Normaal	23	9866,95	6,60	3,48	0,86	86,72	7,56	5,72	89,50	5,50	5,00	82,86	8,17	8,97
188862	Kanaalkade	Normaal	23	10084,44	6,60	3,48	0,86	85,91	8,02	6,07	88,84	5,85	5,32	81,86	8,64	9,50
189047	Noorderstraat	Normaal	23	16648,02	6,60	3,53	0,84	92,84	4,66	2,49	94,50	3,35	2,15	90,83	5,16	4,00
189048	Noorderstraat	Normaal	23	16538,37	6,60	3,53	0,84	92,60	4,84	2,57	94,31	3,47	2,21	90,53	5,35	4,12
189055	Kwakelkade	Normaal	23	10134,64	6,60	3,47	0,86	85,37	9,19	5,44	88,51	6,72	4,77	81,54	9,93	8,53
189056	Kwakelkade	Normaal	23	10408,70	6,60	3,46	0,86	84,13	10,02	5,85	87,50	7,35	5,16	80,06	10,79	9,15
189061		Canyon	13	932,58	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
189062		Canyon	13	2383,79	6,87	3,23	0,58	88,92	6,41	4,67	93,51	4,82	1,67	85,43	9,72	4,85
189137	WOLFSBRUG	Normaal	23	12942,00	6,60	3,50	0,85	88,33	7,04	4,63	90,86	5,11	4,03	85,01	7,67	7,32
189138	WOLFSBRUG	Normaal	23	12142,18	6,60	3,49	0,86	87,69	7,43	4,89	90,34	5,40	4,26	84,22	8,07	7,71
189143		Normaal	38	6383,78	6,60	3,52	0,84	91,78	5,28	2,94	93,66	3,80	2,54	89,47	5,82	4,71
260114	Bergerweg	Normaal	23	10589,84	6,60	3,52	0,85	91,09	5,39	3,53	93,07	3,88	3,05	88,46	5,92	5,62
260148	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13410,49	6,60	3,53	0,84	92,23	4,52	3,25	93,95	3,25	2,81	89,82	4,98	5,20
260155	Kennemerstraatweg	Normaal	23	12928,53	6,60	3,53	0,84	92,11	4,58	3,31	93,85	3,29	2,86	89,67	5,04	5,29
260159	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14382,23	6,59	3,54	0,84	93,49	3,57	2,95	94,91	2,55	2,53	91,33	3,94	4,73
260160	Kennemerstraatweg	Normaal	23	14418,72	6,59	3,54	0,84	93,50	3,56	2,94	94,92	2,55	2,53	91,35	3,94	4,72
260185	Bergerweg	Normaal	23	11823,61	6,60	3,52	0,84	91,32	5,16	3,52	93,24	3,71	3,04	88,72	5,67	5,61
260186	Bergerweg	Normaal	23	10555,66	6,60	3,52	0,85	91,05	5,41	3,55	93,04	3,90	3,07	88,41	5,94	5,65
260187	Bergerweg	Normaal	23	10555,66	6,60	3,52	0,85	91,05	5,41	3,55	93,04	3,90	3,07	88,41	5,94	5,65
260218	Kanaalweg	Normaal	80	3078,57	6,84	2,72	0,88	68,04	19,27	12,69	80,77	11,88	7,35	61,16	22,54	16,31
260252	Varnebroek	Normaal	23	17930,51	6,59	3,53	0,84	92,65	4,10	3,24	94,26	2,94	2,80	90,28	4,52	5,19

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260256	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17386,13	6,60	3,52	0,84	91,76	4,74	3,49	93,57	3,41	3,02	89,21	5,22	5,58
260273	Vrouwenlaan	Normaal	23	10493,07	6,59	3,53	0,84	92,68	3,92	3,40	94,26	2,81	2,93	90,25	4,32	5,43
260275	Geestersingel	Normaal	23	4417,86	6,87	3,25	0,57	90,63	5,51	3,86	94,52	4,11	1,37	87,57	8,40	4,03
260276	Geestersingel	Normaal	23	6843,64	6,60	3,53	0,84	92,39	4,48	3,13	94,08	3,22	2,70	90,05	4,94	5,01
260278	Bergerhout	Normaal	23	5432,25	6,59	3,55	0,84	94,48	3,16	2,36	95,72	2,26	2,02	92,69	3,51	3,80
260279	Kennemersingel	Normaal	23	17630,28	6,59	3,53	0,84	92,68	4,08	3,24	94,28	2,93	2,79	90,31	4,50	5,19
260283	Vrouwenlaan	Normaal	23	5142,59	6,60	3,51	0,85	89,74	5,97	4,29	91,97	4,31	3,72	86,68	6,52	6,80
260284	Vrouwenlaan	Normaal	23	13200,92	6,59	3,53	0,84	92,95	3,90	3,15	94,49	2,80	2,71	90,65	4,30	5,05
260286	Stationsweg	Canyon	13	2580,79	6,60	3,51	0,85	90,11	6,48	3,41	92,35	4,69	2,96	87,45	7,12	5,43
260287	Stationsweg	Canyon	13	4676,00	6,59	3,55	0,83	95,33	3,03	1,65	96,43	2,16	1,41	93,96	3,38	2,66
260288	Stationsweg	Canyon	13	4036,26	6,59	3,57	0,83	97,28	1,67	1,06	97,92	1,18	0,90	96,41	1,87	1,72
260290	Spoorstraat	Normaal	13	2853,21	6,85	3,33	0,56	96,04	2,63	1,33	97,63	1,91	0,46	94,50	4,09	1,41
260291	Spoorstraat	Normaal	13	3127,47	6,85	3,33	0,56	96,21	2,47	1,32	97,75	1,80	0,46	94,75	3,84	1,41
260294	Scharlo	Normaal	23	9594,15	6,60	3,50	0,85	89,29	6,35	4,36	91,62	4,59	3,79	86,16	6,93	6,91
260295	Geesterweg	Normaal	23	8792,30	6,86	3,28	0,57	92,52	3,96	3,52	95,82	2,93	1,24	90,20	6,10	3,71
260296	Geestersingel	Normaal	23	6166,22	6,60	3,52	0,84	91,39	5,19	3,42	93,30	3,74	2,96	88,83	5,71	5,46
260299	Bergerhout	Normaal	23	8058,33	6,59	3,55	0,84	95,00	2,58	2,42	96,08	1,84	2,08	93,23	2,86	3,91
260300	Bergerhout	Normaal	23	3006,47	6,60	3,54	0,84	93,97	3,80	2,23	95,36	2,72	1,92	92,19	4,22	3,60
260310	Kruseman van Eltenweg	Normaal	23	7772,20	6,59	3,56	0,83	96,43	2,27	1,29	97,28	1,62	1,10	95,36	2,54	2,10
260311	Huiswaarderweg	Normaal	38	6805,50	6,60	3,53	0,84	93,42	4,72	1,86	95,01	3,39	1,60	91,75	5,24	3,00
260312	Helderseweg	Normaal	38	3933,23	6,60	3,47	0,87	84,49	8,07	7,44	87,57	5,90	6,53	79,82	8,63	11,55
260313	Helderseweg	Normaal	23	9358,71	6,60	3,50	0,85	88,65	7,35	4,00	91,18	5,33	3,49	85,62	8,03	6,35
260314	Huiswaarderweg	Normaal	38	13992,42	6,54	2,86	1,25	93,98	4,48	1,54	97,15	2,12	0,73	92,46	5,43	2,11
260315	Huiswaarderweg	Normaal	38	3074,93	6,61	3,46	0,86	84,76	10,31	4,94	88,10	7,55	4,35	81,09	11,15	7,76
260329	James Wattstraat	Normaal	23	3680,44	6,85	3,35	0,56	97,55	1,33	1,12	98,65	0,96	0,39	96,72	2,08	1,20
260346	Smaragdweg	Normaal	70	10034,42	6,58	3,01	1,12	87,29	9,05	3,66	94,07	4,05	1,88	82,94	11,26	5,80
260347	Smaragdweg	Normaal	70	8133,98	6,56	2,77	1,28	88,01	8,41	3,58	94,13	4,12	1,74	85,15	10,03	4,83
260353	Koelmalaan	Normaal	23	13135,14	6,87	3,22	0,58	87,51	7,81	4,68	92,42	5,90	1,68	83,42	11,75	4,82
260354	Koelmalaan	Normaal	23	12462,75	6,88	3,21	0,58	86,99	8,15	4,86	92,07	6,17	1,75	82,76	12,25	4,99
260381	Kanaalkade	Normaal	23	10486,86	6,60	3,46	0,87	84,12	9,19	6,70	87,38	6,73	5,89	79,73	9,85	10,42
260383	TESSELSEBRUG	Normaal	23	16648,02	6,60	3,53	0,84	92,84	4,66	2,49	94,50	3,35	2,15	90,83	5,16	4,00
260385	Helderseweg	Normaal	23	14270,79	6,60	3,51	0,85	90,54	5,55	3,91	92,61	4,00	3,39	87,70	6,08	6,22
260386	Huiswaarderplein	Normaal	23	14096,08	6,60	3,52	0,85	90,77	5,46	3,77	92,80	3,94	3,26	88,01	5,99	6,00
260388	Noorderkade	Normaal	23	2282,46	6,59	3,58	0,83	98,28	0,99	0,73	98,68	0,70	0,62	97,70	1,11	1,19
260389	Noorderkade	Normaal	23	2311,12	6,59	3,58	0,82	98,41	0,95	0,64	98,78	0,67	0,55	97,88	1,07	1,05
260391	Helderseweg	Normaal	23	14270,79	6,60	3,51	0,85	90,54	5,55	3,91	92,61	4,00	3,39	87,70	6,08	6,22
260396	Noorderkade	Normaal	23	2383,24	6,59	3,58	0,82	98,48	0,92	0,60	98,84	0,65	0,51	97,99	1,03	0,98
260440	Koelmalaan	Normaal	23	13007,99	6,87	3,22	0,58	87,41	7,89	4,70	92,34	5,96	1,69	83,28	11,87	4,84

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260444	Koelmalaan	Normaal	23	14099,32	6,87	3,22	0,58	88,09	7,45	4,46	92,79	5,61	1,60	84,16	11,23	4,61
260450	Zeglis	Normaal	23	282,69	6,84	3,38	0,55	99,91	--	0,09	99,97	--	0,03	99,90	--	0,10
260452	Vondelstraat	Normaal	23	12878,39	6,60	3,50	0,85	88,35	7,08	4,57	90,88	5,13	3,98	85,06	7,71	7,23
260453	Limmerhoek	Normaal	23	9853,43	6,60	3,49	0,85	87,92	7,25	4,83	90,53	5,27	4,21	84,50	7,89	7,62
260455	Baanpad	Normaal	23	293,53	6,84	3,37	0,55	99,51	0,37	0,12	99,70	0,26	0,04	99,29	0,58	0,13
260456	Korte Vondelstraat	Normaal	23	10930,38	6,60	3,48	0,86	86,32	8,25	5,43	89,23	6,01	4,75	82,55	8,92	8,52
260458	Baansingel	Normaal	23	724,73	6,85	3,35	0,56	97,61	1,35	1,04	98,66	0,98	0,36	96,77	2,12	1,11
260463	Randersdijk	Normaal	23	16551,70	6,61	3,43	0,87	80,83	12,10	7,07	84,77	8,95	6,28	76,16	12,90	10,94
260465	Frieseweg	Normaal	23	4181,53	6,85	3,34	0,56	97,30	1,52	1,18	98,49	1,10	0,41	96,36	2,38	1,26
260467	Wortelsteeg	Normaal	23	131,11	7,15	1,97	0,79	--	57,97	42,03	--	74,33	25,67	--	66,84	33,16
260468	Wageweg	Normaal	23	9214,10	6,87	3,23	0,57	89,13	6,18	4,69	93,68	4,64	1,68	85,74	9,38	4,88
260470	Frieseweg	Normaal	23	2053,29	6,84	3,36	0,55	98,84	0,64	0,52	99,36	0,46	0,18	98,44	1,01	0,56
260471	Wageweg	Normaal	23	9345,21	6,88	3,21	0,58	87,83	6,93	5,24	92,87	5,24	1,89	84,10	10,48	5,42
260476	Munnikenweg	Normaal	23	766,09	6,84	3,36	0,55	98,73	0,74	0,53	99,28	0,54	0,18	98,26	1,17	0,57
260477	Frieseweg	Normaal	13	1809,22	6,84	3,36	0,55	98,32	0,97	0,71	99,06	0,70	0,24	97,72	1,53	0,76
260478	Frieseweg	Normaal	23	2119,31	6,84	3,36	0,55	98,42	0,90	0,68	99,12	0,65	0,23	97,86	1,41	0,73
260481	Frieseweg	Normaal	23	2053,29	6,84	3,36	0,55	98,84	0,64	0,52	99,36	0,46	0,18	98,44	1,01	0,56
260534	Herculesstraat	Canyon	13	685,64	6,59	3,56	0,83	96,65	2,11	1,24	97,44	1,50	1,06	95,62	2,36	2,02
260535	Herculesstraat	Canyon	13	5377,00	6,60	3,47	0,86	85,53	8,42	6,05	88,55	6,15	5,30	81,47	9,07	9,46
260536	Bestevaerstraat	Normaal	23	2493,04	6,60	3,49	0,85	88,19	6,83	4,98	90,71	4,96	4,33	84,72	7,43	7,85
260537	Bestevaerstraat	Normaal	23	2463,50	6,60	3,49	0,86	88,06	6,91	5,03	90,60	5,01	4,39	84,56	7,51	7,94
260538	Bestevaerstraat	Normaal	23	2463,50	6,60	3,49	0,86	88,06	6,91	5,03	90,60	5,01	4,39	84,56	7,51	7,94
260539	Koelmalaan	Canyon	13	6087,65	6,60	3,43	0,88	80,19	11,51	8,30	84,11	8,52	7,37	75,06	12,19	12,75
260540	Bestevaerstraat	Normaal	23	1286,65	6,60	3,51	0,85	89,48	6,04	4,47	91,75	4,37	3,88	86,32	6,60	7,09
260542	Zeglis	Normaal	23	626,72	6,84	3,37	0,55	98,97	0,55	0,49	99,44	0,39	0,17	98,61	0,86	0,52
260543	Zeglis	Normaal	23	470,45	6,84	3,38	0,55	99,81	0,07	0,12	99,91	0,05	0,04	99,76	0,11	0,13
260544	Zeglis	Normaal	23	1625,20	6,85	3,32	0,56	95,90	2,39	1,71	97,67	1,74	0,59	94,46	3,72	1,82
260545	Zeglis	Normaal	23	1746,78	6,59	3,55	0,83	95,52	2,71	1,77	96,55	1,93	1,51	94,12	3,02	2,86
260563	Bestevaerstraat	Normaal	23	1520,84	6,60	3,46	0,87	84,31	9,08	6,62	87,54	6,65	5,82	79,96	9,74	10,31
260565	Schermerweg	Canyon	13	1075,25	6,93	2,98	0,62	70,78	16,87	12,35	81,30	13,87	4,83	63,90	24,06	12,05
260566	Herculesstraat	Canyon	13	1227,25	6,60	3,44	0,87	81,28	10,94	7,78	85,04	8,07	6,90	76,37	11,62	12,01
260567	Edisonweg	Canyon	13	1799,50	6,87	3,22	0,58	88,53	6,57	4,90	93,29	4,95	1,76	84,96	9,95	5,08
260568	Schermerweg	Canyon	13	1075,25	6,93	2,98	0,62	70,78	16,87	12,35	81,30	13,87	4,83	63,90	24,06	12,05
260578	Munnikenweg	Normaal	23	820,18	6,84	3,36	0,55	98,59	0,87	0,54	99,19	0,63	0,18	98,05	1,37	0,58
260579	Schinkelwaard	Normaal	23	8735,44	6,59	3,54	0,84	93,73	3,74	2,53	95,15	2,67	2,18	91,79	4,14	4,07
260580	Schinkelwaard	Normaal	23	9261,61	6,59	3,54	0,84	93,86	3,70	2,44	95,26	2,65	2,10	91,97	4,10	3,93
260611	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	769,15	6,94	2,95	0,62	68,26	18,46	13,28	79,38	15,36	5,26	61,07	26,09	12,84
260612	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	769,15	6,94	2,95	0,62	68,26	18,46	13,28	79,38	15,36	5,26	61,07	26,09	12,84

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
260613	Kraspolderweg	Canyon	13	178,19	6,84	3,38	0,55	99,87	0,08	0,05	99,93	0,05	0,02	99,82	0,12	0,06
260614	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	25,00	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
260617	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10421,14	6,62	3,35	0,90	70,60	18,46	10,94	76,01	14,01	9,97	64,51	19,08	16,41
260618	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21003,37	6,61	3,41	0,88	78,52	13,27	8,21	82,80	9,87	7,33	73,37	14,03	12,60
260634	Munnikenweg	Normaal	23	3601,94	6,85	3,35	0,56	97,53	1,69	0,78	98,51	1,22	0,27	96,52	2,64	0,84
260635	Munnikenweg	Normaal	23	827,71	6,84	3,36	0,55	98,60	0,86	0,53	99,19	0,62	0,18	98,07	1,36	0,57
260636	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	5651,32	6,60	3,52	0,84	91,96	5,95	2,09	93,91	4,28	1,81	90,05	6,59	3,36
260637	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	5440,20	6,60	3,50	0,85	89,53	7,01	3,45	91,92	5,08	3,00	86,81	7,69	5,50
260638	Nollenweg	Normaal	60	4434,57	6,60	3,51	0,84	90,59	7,02	2,38	92,86	5,08	2,07	88,43	7,76	3,82
260639	Nollenweg	Normaal	60	866,50	6,60	3,53	0,84	93,10	5,28	1,62	94,81	3,79	1,40	91,51	5,87	2,61
260640	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	60	1216,75	6,59	3,56	0,83	96,95	2,02	1,04	97,68	1,43	0,89	96,05	2,26	1,69
260710	Herenweg	Normaal	23	7430,40	6,59	3,55	0,83	95,83	2,87	1,31	96,84	2,04	1,12	94,68	3,21	2,12
260980		Normaal	80	42303,75	6,56	2,78	1,28	88,54	6,66	4,80	94,41	3,25	2,34	85,60	7,93	6,48
261010		Normaal	80	32888,08	6,55	2,80	1,27	89,81	6,36	3,83	95,07	3,09	1,85	87,20	7,61	5,19
261012		Normaal	80	35915,07	6,56	2,78	1,28	88,43	7,10	4,47	94,35	3,47	2,17	85,52	8,46	6,03
261013		Normaal	80	40063,94	6,57	2,72	1,29	84,46	9,50	6,04	92,24	4,75	3,01	80,75	11,19	8,06
261157	Nollenweg	Normaal	60	21586,45	6,55	2,82	1,26	91,04	6,47	2,48	95,69	3,12	1,19	88,84	7,78	3,38
261163	Steve Bikoweg	Normaal	80	26406,38	6,57	3,05	1,11	89,59	6,25	4,16	95,14	2,75	2,11	85,55	7,81	6,64
261187	Noordervaart	Normaal	80	17607,60	6,59	2,93	1,15	82,23	11,19	6,58	91,35	5,16	3,49	76,23	13,58	10,19
261188	Noordervaart	Normaal	80	15183,65	6,60	2,88	1,16	79,50	12,85	7,66	89,84	6,02	4,14	72,86	15,42	11,73
261195	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	24335,31	6,55	2,81	1,27	90,79	5,58	3,63	95,57	2,69	1,74	88,38	6,69	4,93
261196	Ommering	Normaal	80	29653,15	6,55	2,80	1,27	89,85	4,73	5,42	95,09	2,29	2,61	87,04	5,64	7,32
261198	Noordervaart	Normaal	80	13352,99	6,60	2,85	1,17	78,00	13,81	8,19	89,00	6,54	4,47	71,06	16,47	12,47
261249	Ommering	Normaal	80	6796,54	6,59	2,97	1,13	84,97	10,00	5,03	92,84	4,53	2,62	79,81	12,30	7,89
261276	Ommering	Normaal	80	5500,82	6,58	3,06	1,11	89,86	7,44	2,69	95,36	3,28	1,36	86,32	9,36	4,32
261311	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	7220,18	6,55	2,80	1,27	90,00	5,86	4,14	95,17	2,84	2,00	87,39	7,00	5,61
261327	RYKSWG	Snelweg	100	29653,15	6,43	2,78	1,46	89,95	4,75	5,30	94,72	2,59	2,69	87,11	5,08	7,81
261384	RYKSWG	Snelweg	100	30636,38	6,44	2,77	1,46	89,14	6,54	4,32	94,23	3,57	2,20	86,60	7,02	6,39
261445	Ommering	Normaal	80	30636,38	6,55	2,79	1,27	89,07	6,51	4,42	94,69	3,17	2,14	86,26	7,77	5,97
261463	Verkeersplein Kooimeer	Normaal	70	20598,10	6,55	2,79	1,27	89,57	6,84	3,58	94,94	3,32	1,73	86,96	8,18	4,85
261572	Helderseweg	Normaal	80	20678,80	6,58	3,02	1,12	87,62	7,35	5,03	94,14	3,28	2,58	82,94	9,11	7,95
261573	Vondelstraat	Normaal	23	8753,24	6,60	3,51	0,85	90,24	5,48	4,28	92,34	3,95	3,71	87,21	5,99	6,80
261574	Vondelstraat	Normaal	23	5259,91	6,60	3,50	0,85	88,64	7,12	4,24	91,14	5,16	3,70	85,51	7,77	6,72
261575	Vondelstraat	Normaal	23	14013,15	6,60	3,51	0,85	89,64	6,09	4,27	91,89	4,40	3,71	86,57	6,66	6,77
261576	Koelmalaan	Normaal	23	13587,80	6,87	3,22	0,58	87,60	7,63	4,77	92,51	5,77	1,72	83,58	11,50	4,92
261577	Vondelstraat	Normaal	23	3595,12	6,60	3,48	0,86	86,49	8,42	5,09	89,41	6,14	4,45	82,87	9,12	8,01
261578	Vondelstraat	Normaal	23	9336,38	6,60	3,50	0,85	89,00	6,61	4,40	91,39	4,78	3,82	85,83	7,21	6,96
261579	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	23	11636,08	6,60	3,53	0,84	92,28	4,82	2,91	94,03	3,46	2,51	90,03	5,32	4,66

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261582	Ommering	Normaal	80	1517,85	6,58	2,99	1,14	85,87	7,91	6,21	93,21	3,56	3,22	80,55	9,72	9,74
261583	Smaragdweg	Normaal	70	4339,77	6,58	3,00	1,13	86,63	8,57	4,80	93,67	3,85	2,48	81,83	10,60	7,57
261584	Smaragdweg	Normaal	70	14374,19	6,58	3,01	1,12	87,09	8,91	4,00	93,95	3,99	2,06	82,60	11,06	6,34
261585	Smaragdweg	Normaal	70	4339,77	6,58	3,00	1,13	86,63	8,57	4,80	93,67	3,85	2,48	81,83	10,60	7,57
261586	Smaragdweg	Normaal	70	9865,88	6,58	3,01	1,12	87,24	9,10	3,66	94,04	4,07	1,89	82,87	11,32	5,82
261587	Smaragdweg	Normaal	70	8178,60	6,55	2,79	1,27	89,50	7,00	3,50	94,90	3,40	1,69	86,89	8,37	4,74
261588	Smaragdweg	Normaal	70	16312,58	6,58	3,04	1,11	88,74	7,77	3,49	94,78	3,44	1,78	84,72	9,71	5,56
261589	Smaragdweg	Normaal	70	14205,64	6,58	3,01	1,12	87,05	8,94	4,01	93,93	4,00	2,07	82,55	11,10	6,35
261590	Bergerweg	Normaal	23	7073,41	6,60	3,52	0,84	90,98	5,64	3,38	93,01	4,07	2,92	88,41	6,20	5,39
261591	Bergerweg	Normaal	23	13929,23	6,60	3,52	0,84	91,84	5,10	3,06	93,69	3,67	2,64	89,48	5,62	4,90
261594	Geestersingel	Normaal	23	15651,20	6,86	3,28	0,57	92,63	4,19	3,19	95,78	3,10	1,12	90,21	6,44	3,35
261595	Geestersingel	Normaal	23	10991,01	6,60	3,52	0,84	91,92	5,18	2,90	93,77	3,73	2,51	89,64	5,72	4,65
261596	Geestersingel	Normaal	23	5999,68	6,60	3,55	0,83	95,00	3,37	1,64	96,19	2,40	1,40	93,60	3,75	2,65
261597	Geestersingel	Normaal	23	16990,69	6,60	3,53	0,84	93,00	4,54	2,46	94,63	3,26	2,12	91,03	5,03	3,95
261598	Geestersingel	Normaal	23	5999,68	6,60	3,55	0,83	95,00	3,37	1,64	96,19	2,40	1,40	93,60	3,75	2,65
261599	Helderseweg	Normaal	23	6411,43	6,60	3,50	0,85	88,51	6,94	4,54	91,01	5,04	3,96	85,25	7,57	7,19
261600	Helderseweg	Normaal	23	7740,62	6,60	3,53	0,84	92,54	4,33	3,13	94,19	3,11	2,70	90,21	4,77	5,02
261601	Helderseweg	Normaal	23	10389,81	6,60	3,54	0,84	93,52	3,92	2,56	94,99	2,81	2,20	91,55	4,34	4,11
261602	Helderseweg	Normaal	23	5862,28	6,60	3,49	0,85	87,85	7,96	4,20	90,55	5,78	3,67	84,68	8,67	6,65
261603	Helderseweg	Normaal	23	7740,62	6,60	3,53	0,84	92,54	4,33	3,13	94,19	3,11	2,70	90,21	4,77	5,02
261604	Helderseweg	Normaal	23	9358,71	6,60	3,50	0,85	88,65	7,35	4,00	91,18	5,33	3,49	85,62	8,03	6,35
261605	Helderseweg	Normaal	23	14152,05	6,60	3,51	0,85	90,71	5,51	3,77	92,76	3,98	3,27	87,95	6,05	6,01
261606	Helderseweg	Normaal	23	16252,41	6,60	3,52	0,84	91,40	5,42	3,18	93,35	3,90	2,75	88,95	5,97	5,08
261607	Helderseweg	Normaal	23	12262,81	6,60	3,53	0,84	92,50	4,66	2,84	94,21	3,35	2,45	90,30	5,15	4,55
261608	Helderseweg	Normaal	23	5744,70	6,60	3,48	0,86	87,03	8,06	4,91	89,84	5,86	4,29	83,52	8,75	7,74
261609	Helderseweg	Normaal	23	10157,64	6,60	3,54	0,84	93,37	4,19	2,44	94,89	3,00	2,10	91,43	4,64	3,93
261610	James Wattstraat	Normaal	23	3716,35	6,85	3,30	0,57	93,83	4,33	1,84	96,18	3,17	0,64	91,40	6,66	1,94
261611	James Wattstraat	Normaal	23	6845,83	6,86	3,28	0,57	92,07	4,95	2,98	95,29	3,66	1,05	89,30	7,57	3,13
261614	Voltastraat	Normaal	23	3200,89	6,89	3,17	0,59	83,76	10,05	6,19	90,01	7,72	2,27	78,79	14,92	6,29
261615	James Wattstraat	Normaal	23	3716,35	6,85	3,30	0,57	93,83	4,33	1,84	96,18	3,17	0,64	91,40	6,66	1,94
261616	James Wattstraat	Normaal	23	3129,47	6,87	3,24	0,57	89,99	5,68	4,33	94,20	4,25	1,55	86,83	8,65	4,52
261617	James Wattstraat	Normaal	23	2598,39	6,84	3,37	0,55	98,61	1,34	0,05	99,02	0,96	0,02	97,85	2,10	0,06
261618	James Wattstraat	Normaal	23	3303,99	6,85	3,35	0,55	98,17	0,66	1,17	99,12	0,48	0,40	97,70	1,04	1,26
261619	James Wattstraat	Normaal	23	3129,47	6,87	3,24	0,57	89,99	5,68	4,33	94,20	4,25	1,55	86,83	8,65	4,52
261620	James Wattstraat	Normaal	23	5902,38	6,84	3,36	0,55	98,36	0,96	0,68	99,08	0,69	0,23	97,77	1,50	0,73
261621	James Wattstraat	Normaal	23	3303,99	6,85	3,35	0,55	98,17	0,66	1,17	99,12	0,48	0,40	97,70	1,04	1,26
261622	Steve Bikoweg	Normaal	80	13261,99	6,57	3,04	1,12	89,14	6,39	4,48	94,90	2,82	2,28	84,91	7,96	7,12
261623	Steve Bikoweg	Normaal	80	13144,39	6,57	3,06	1,11	90,05	6,11	3,84	95,37	2,68	1,95	86,20	7,65	6,15

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261624	Helderseweg	Normaal	80	10108,41	6,58	3,01	1,13	86,85	7,61	5,54	93,73	3,41	2,86	81,87	9,40	8,73
261625	Helderseweg	Normaal	23	3680,44	6,76	3,15	0,79	97,56	1,37	1,07	98,75	0,72	0,53	96,72	1,77	1,51
261626	Helderseweg	Normaal	23	8463,92	6,76	3,15	0,79	97,07	1,81	1,12	98,49	0,95	0,56	96,08	2,33	1,59
261627	Steve Bikoweg	Normaal	80	13144,39	6,57	3,06	1,11	90,05	6,11	3,84	95,37	2,68	1,95	86,20	7,65	6,15
261628	Helderseweg	Normaal	80	20678,80	6,58	3,02	1,12	87,62	7,35	5,03	94,14	3,28	2,58	82,94	9,11	7,95
261629	Helderseweg	Normaal	80	10108,41	6,58	3,01	1,13	86,85	7,61	5,54	93,73	3,41	2,86	81,87	9,40	8,73
261630	Smaragdweg	Normaal	70	8178,60	6,55	2,79	1,27	89,50	7,00	3,50	94,90	3,40	1,69	86,89	8,37	4,74
261631	Smaragdweg	Normaal	70	8304,87	6,56	2,77	1,28	88,16	8,30	3,54	94,21	4,06	1,72	85,33	9,89	4,77
261632	Smaragdweg	Normaal	70	8304,87	6,56	2,77	1,28	88,16	8,30	3,54	94,21	4,06	1,72	85,33	9,89	4,77
261633	Vondelstraat	Normaal	23	11915,80	6,60	3,53	0,84	92,19	4,34	3,47	93,89	3,12	2,99	89,68	4,78	5,54
261634	Vondelstraat	Normaal	23	7184,56	6,60	3,52	0,84	91,10	5,52	3,37	93,10	3,98	2,92	88,55	6,07	5,38
261635	RYKSWG	Snelweg	100	24290,70	6,44	2,80	1,45	91,01	5,50	3,50	95,26	2,97	1,77	88,87	5,93	5,20
261636	RYKSWG	Snelweg	100	25622,55	6,43	2,80	1,45	91,61	5,06	3,33	95,59	2,73	1,67	89,58	5,47	4,96
261637	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20562,48	6,55	2,80	1,27	89,89	6,74	3,37	95,11	3,27	1,62	87,37	8,07	4,56
261638	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26751,85	6,55	2,81	1,27	90,77	5,93	3,30	95,56	2,86	1,58	88,41	7,12	4,48
261641	Huiswaarderweg	Normaal	38	42918,20	6,60	3,53	0,84	93,33	4,61	2,06	94,92	3,30	1,77	91,57	5,11	3,32
261642	Huiswaarderweg	Normaal	38	22642,01	6,60	3,54	0,84	93,65	4,34	2,01	95,16	3,11	1,73	91,93	4,82	3,25
261651	Huiswaarderweg	Normaal	38	18234,03	6,60	3,52	0,84	92,27	5,46	2,26	94,12	3,93	1,95	90,32	6,05	3,64
261653	Huiswaarderweg	Normaal	38	19283,43	6,60	3,53	0,84	92,82	4,96	2,22	94,53	3,56	1,91	90,94	5,50	3,57
261655	Nollenweg	Normaal	60	23654,13	6,55	2,83	1,26	92,15	6,00	1,85	96,25	2,87	0,88	90,24	7,24	2,52
261656	Huiswaarderweg	Normaal	38	21783,38	6,55	2,84	1,26	92,50	5,21	2,28	96,42	2,49	1,08	90,59	6,29	3,12
261657	Huiswaarderweg	Normaal	38	21770,67	6,55	2,82	1,26	91,59	5,86	2,55	95,97	2,81	1,22	89,48	7,05	3,47
261661	Nollenweg	Normaal	60	22452,95	6,55	2,82	1,26	91,12	6,43	2,45	95,73	3,10	1,17	88,93	7,73	3,34
261662	Nollenweg	Normaal	60	23654,13	6,57	3,09	1,10	92,13	6,05	1,82	96,46	2,63	0,91	89,36	7,69	2,95
261663	Nollenweg	Normaal	60	22452,95	6,57	3,08	1,10	91,10	6,48	2,42	95,95	2,83	1,22	87,91	8,19	3,90
261664	Nollenweg	Normaal	60	46107,07	6,57	3,09	1,10	91,63	6,26	2,11	96,21	2,73	1,06	88,66	7,93	3,41
261665	Schagerweg	Normaal	60	27662,83	6,57	3,10	1,10	92,55	4,93	2,52	96,61	2,14	1,26	89,66	6,26	4,08
261666	Schagerweg	Normaal	60	28851,31	6,57	3,10	1,10	92,64	5,13	2,23	96,67	2,22	1,11	89,87	6,52	3,61
261667	Schagerweg	Normaal	60	56514,14	6,57	3,10	1,10	92,59	5,03	2,37	96,64	2,18	1,18	89,77	6,39	3,84
261689	Schagerweg	Normaal	70	20806,79	6,55	2,84	1,26	92,73	4,63	2,64	96,54	2,21	1,25	90,81	5,59	3,60
261690	Schagerweg	Normaal	70	15607,90	6,55	2,82	1,26	91,43	5,47	3,10	95,89	2,63	1,48	89,21	6,57	4,22
261696	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26751,85	6,55	2,81	1,27	90,77	5,93	3,30	95,56	2,86	1,58	88,41	7,12	4,48
261697	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13969,94	6,57	3,09	1,10	92,01	4,65	3,34	96,31	2,02	1,67	88,75	5,87	5,38
261698	Kennemerstraatweg	Normaal	23	16912,47	6,56	3,19	1,07	97,39	1,71	0,90	98,84	0,72	0,44	96,30	2,21	1,49
261699	Heilooer Tolweg	Normaal	70	20562,48	6,57	3,06	1,11	89,89	6,80	3,32	95,33	2,99	1,68	86,16	8,53	5,31
261700	Heilooer Tolweg	Normaal	70	47314,32	6,57	3,07	1,11	90,39	6,34	3,28	95,56	2,78	1,66	86,78	7,97	5,26
261701	Heilooer Tolweg	Normaal	70	26751,85	6,57	3,07	1,11	90,77	5,98	3,25	95,74	2,62	1,64	87,26	7,53	5,21
261702	Heilooer Tolweg	Normaal	70	21267,63	6,57	3,07	1,11	90,59	6,68	2,73	95,69	2,93	1,38	87,19	8,42	4,40

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261703	Heilooer Tolweg	Normaal	70	24968,51	6,57	3,09	1,10	91,63	5,64	2,73	96,18	2,46	1,37	88,47	7,13	4,40
261704	Kennemerstraatweg	Normaal	23	17821,42	6,60	3,52	0,84	91,65	4,83	3,52	93,48	3,47	3,04	89,07	5,31	5,62
261706	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11214,61	6,60	3,54	0,84	93,89	3,85	2,26	95,30	2,76	1,94	92,09	4,27	3,64
261713	Terborchlaan	Normaal	70	1862,76	6,60	3,54	0,84	94,27	3,64	2,09	95,60	2,61	1,79	92,58	4,05	3,37
261714	Terborchlaan	Normaal	70	3861,94	6,59	3,56	0,83	96,68	2,13	1,18	97,47	1,52	1,01	95,69	2,39	1,93
261715	Hoeverweg	Normaal	70	6999,21	6,57	3,11	1,09	93,06	5,27	1,67	96,89	2,28	0,83	90,57	6,72	2,71
261716	Hoeverweg	Normaal	70	13888,61	6,57	3,10	1,09	92,57	5,85	1,58	96,68	2,53	0,79	89,99	7,44	2,57
261718	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19071,13	6,55	2,80	1,27	90,18	6,91	2,91	95,25	3,34	1,40	87,77	8,28	3,95
261719	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	20861,56	6,57	3,07	1,11	90,41	6,80	2,79	95,61	2,99	1,41	86,95	8,57	4,48
261720	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	45656,19	6,57	3,08	1,10	91,04	6,20	2,77	95,90	2,71	1,39	87,73	7,82	4,46
261721	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	24794,63	6,57	3,09	1,10	91,56	5,68	2,75	96,14	2,48	1,38	88,38	7,18	4,44
261722	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19071,13	6,57	3,06	1,11	90,17	6,97	2,87	95,49	3,06	1,45	86,63	8,76	4,60
261723	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	41443,48	6,57	3,07	1,10	90,89	6,28	2,83	95,82	2,75	1,43	87,52	7,92	4,56
261724	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	3180,12	6,60	3,55	0,83	95,68	3,08	1,24	96,74	2,20	1,07	94,54	3,44	2,02
261725	Aert de Gelderlaan	Normaal	70	6992,11	6,60	3,55	0,83	95,15	3,43	1,41	96,34	2,45	1,21	93,88	3,83	2,29
261726	Bestevaerstraat	Normaal	23	1176,85	6,60	3,48	0,86	86,50	7,85	5,65	89,34	5,72	4,94	82,65	8,49	8,86
261727	Bestevaerstraat	Normaal	23	1286,65	6,60	3,51	0,85	89,48	6,04	4,47	91,75	4,37	3,88	86,32	6,60	7,09
261728	Koelmalaan	Canyon	13	6087,65	6,60	3,43	0,88	80,19	11,51	8,30	84,11	8,52	7,37	75,06	12,19	12,75
261729	Nieuwe Schermerweg	Normaal	80	17687,24	6,59	2,93	1,15	82,30	11,15	6,55	91,38	5,14	3,48	76,31	13,54	10,15
261730	Koelmalaan	Normaal	80	9302,63	6,59	2,96	1,14	84,09	10,37	5,54	92,37	4,73	2,91	78,64	12,70	8,65
261731	Koelmalaan	Normaal	80	8384,60	6,59	2,89	1,16	80,31	12,01	7,68	90,27	5,60	4,12	73,77	14,45	11,78
261732	Koelmalaan	Normaal	80	9529,99	6,62	2,72	1,21	70,39	19,12	10,49	84,47	9,52	6,01	62,32	22,16	15,52
261734	Koelmalaan	Normaal	80	5129,99	6,58	2,99	1,14	86,02	7,06	6,92	93,24	3,18	3,58	80,53	8,65	10,82
261736	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11621,86	6,59	2,90	1,16	80,95	10,59	8,46	90,56	4,92	4,52	74,30	12,73	12,98
261738	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21003,37	6,61	3,41	0,88	78,52	13,27	8,21	82,80	9,87	7,33	73,37	14,03	12,60
261739	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10421,14	6,62	3,35	0,90	70,60	18,46	10,94	76,01	14,01	9,97	64,51	19,08	16,41
261740	Saturnusstraat	Normaal	23	5496,96	6,59	3,54	0,84	93,61	3,78	2,61	95,05	2,71	2,24	91,63	4,18	4,19
261741	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,18	6,60	3,53	0,84	92,34	4,64	3,02	94,06	3,33	2,61	90,04	5,12	4,84
261742	Edisonweg	Normaal	23	9759,69	6,60	3,47	0,86	85,86	8,65	5,49	88,87	6,31	4,81	82,04	9,35	8,61
261746	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,18	6,60	3,53	0,84	92,34	4,64	3,02	94,06	3,33	2,61	90,04	5,12	4,84
261747	Saturnusstraat	Normaal	23	3089,78	6,59	3,55	0,84	94,61	3,11	2,28	95,82	2,22	1,96	92,87	3,45	3,68
261748	Saturnusstraat	Normaal	23	3039,26	6,59	3,55	0,83	95,24	2,76	2,01	96,31	1,97	1,72	93,69	3,07	3,24
261749	Saturnusstraat	Normaal	23	2128,96	6,60	3,53	0,84	93,06	4,20	2,74	94,63	3,01	2,36	90,96	4,64	4,39
261750	Saturnusstraat	Normaal	23	2407,18	6,60	3,53	0,84	92,34	4,64	3,02	94,06	3,33	2,61	90,04	5,12	4,84
261751	Saturnusstraat	Normaal	23	5496,96	6,59	3,54	0,84	93,61	3,78	2,61	95,05	2,71	2,24	91,63	4,18	4,19
261752	Saturnusstraat	Normaal	23	3089,78	6,59	3,55	0,84	94,61	3,11	2,28	95,82	2,22	1,96	92,87	3,45	3,68
261756	Saturnusstraat	Normaal	23	3039,26	6,59	3,55	0,83	95,24	2,76	2,01	96,31	1,97	1,72	93,69	3,07	3,24
261757	Saturnusstraat	Normaal	23	2128,96	6,60	3,53	0,84	93,06	4,20	2,74	94,63	3,01	2,36	90,96	4,64	4,39

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
261758	Saturnusstraat	Normaal	23	3039,26	6,59	3,55	0,83	95,24	2,76	2,01	96,31	1,97	1,72	93,69	3,07	3,24
261759	Saturnusstraat	Normaal	23	1875,21	6,60	3,53	0,84	93,03	4,20	2,77	94,60	3,01	2,39	90,91	4,65	4,45
261760	Saturnusstraat	Normaal	23	2870,93	6,59	3,55	0,83	95,32	2,74	1,93	96,39	1,95	1,66	93,82	3,05	3,13
261761	Saturnusstraat	Normaal	23	1875,21	6,60	3,53	0,84	93,03	4,20	2,77	94,60	3,01	2,39	90,91	4,65	4,45
261762	Saturnusstraat	Normaal	23	1809,79	6,60	3,53	0,84	92,96	4,30	2,74	94,56	3,08	2,36	90,85	4,75	4,40
261763	Saturnusstraat	Normaal	23	2830,82	6,59	3,55	0,83	95,36	2,74	1,90	96,42	1,96	1,63	93,87	3,06	3,07
261764	Saturnusstraat	Normaal	23	4746,14	6,59	3,54	0,84	94,42	3,32	2,26	95,69	2,37	1,94	92,67	3,68	3,65
261765	Saturnusstraat	Normaal	23	4640,61	6,59	3,54	0,84	94,42	3,35	2,23	95,69	2,39	1,91	92,69	3,72	3,59
261767	Saturnusstraat	Normaal	23	2922,35	6,59	3,55	0,83	95,56	2,65	1,79	96,58	1,89	1,53	94,16	2,96	2,89
261768	Saturnusstraat	Normaal	23	1809,79	6,60	3,53	0,84	92,96	4,30	2,74	94,56	3,08	2,36	90,85	4,75	4,40
261769	Saturnusstraat	Normaal	23	2830,82	6,59	3,55	0,83	95,36	2,74	1,90	96,42	1,96	1,63	93,87	3,06	3,07
261770	Saturnusstraat	Normaal	23	1809,79	6,60	3,53	0,84	92,96	4,30	2,74	94,56	3,08	2,36	90,85	4,75	4,40
261771	Saturnusstraat	Normaal	23	2830,82	6,59	3,55	0,83	95,36	2,74	1,90	96,42	1,96	1,63	93,87	3,06	3,07
261772	Saturnusstraat	Normaal	23	4640,61	6,59	3,54	0,84	94,42	3,35	2,23	95,69	2,39	1,91	92,69	3,72	3,59
261773	Saturnusstraat	Normaal	23	2922,35	6,59	3,55	0,83	95,56	2,65	1,79	96,58	1,89	1,53	94,16	2,96	2,89
261775	Wilgenlaan	Normaal	23	297,12	6,92	3,06	0,60	77,81	10,78	11,41	87,03	8,62	4,35	72,61	15,88	11,51
261776	Saturnusstraat	Normaal	23	2805,58	6,59	3,55	0,83	95,37	2,77	1,86	96,44	1,98	1,59	93,91	3,09	3,00
261777	Saturnusstraat	Normaal	23	1812,17	6,60	3,53	0,84	93,19	4,23	2,58	94,75	3,03	2,22	91,18	4,68	4,14
261778	Saturnusstraat	Normaal	23	2805,58	6,59	3,55	0,83	95,37	2,77	1,86	96,44	1,98	1,59	93,91	3,09	3,00
261779	Populierenweg	Normaal	23	2749,71	6,85	3,33	0,56	96,27	2,25	1,48	97,85	1,64	0,51	94,92	3,50	1,58
261780	Populierenweg	Normaal	23	4322,63	6,85	3,32	0,56	95,50	2,75	1,75	97,39	2,00	0,61	93,87	4,26	1,86
261781	Nyenburgh	Normaal	23	700,34	6,85	3,32	0,56	94,84	3,63	1,54	96,82	2,65	0,53	92,77	5,60	1,63
261783	Populierenweg	Normaal	23	1572,92	6,86	3,30	0,56	94,16	3,61	2,23	96,57	2,65	0,78	92,07	5,58	2,35
261784	Populierenweg	Normaal	23	2749,71	6,85	3,33	0,56	96,27	2,25	1,48	97,85	1,64	0,51	94,92	3,50	1,58
261785	Populierenweg	Normaal	23	2749,71	6,85	3,33	0,56	96,27	2,25	1,48	97,85	1,64	0,51	94,92	3,50	1,58
261786	Populierenweg	Normaal	23	4322,63	6,85	3,32	0,56	95,50	2,75	1,75	97,39	2,00	0,61	93,87	4,26	1,86
261787	Nyenburgh	Normaal	23	1816,42	6,86	3,31	0,56	94,32	3,66	2,02	96,61	2,68	0,70	92,22	5,65	2,13
261788	Nyenburgh	Normaal	23	2611,81	6,86	3,27	0,57	91,64	5,29	3,07	94,99	3,92	1,09	88,70	8,09	3,22
261789	Nieuwe Schermerweg	Normaal	23	10218,68	6,62	3,34	0,90	70,21	18,74	11,06	75,67	14,24	10,09	64,08	19,35	16,57
261790	Edisonweg	Normaal	23	5102,40	6,59	3,55	0,83	95,54	2,69	1,77	96,57	1,92	1,51	94,14	3,00	2,86
261791	Schinkelwaard	Normaal	23	4500,37	6,60	3,54	0,84	93,84	3,97	2,19	95,28	2,84	1,88	92,07	4,41	3,52
261792	Schinkelwaard	Normaal	23	4464,53	6,59	3,54	0,84	93,89	3,32	2,79	95,23	2,37	2,40	91,84	3,67	4,49
261794	Schinkelwaard	Normaal	23	14167,42	6,60	3,52	0,84	92,08	5,05	2,87	93,89	3,63	2,48	89,83	5,57	4,60
261795	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	8562,03	6,86	3,27	0,57	91,66	5,29	3,05	95,00	3,92	1,08	88,73	8,08	3,19
261799	Schinkelwaard	Normaal	23	4307,67	6,59	3,54	0,84	93,69	3,43	2,88	95,07	2,46	2,47	91,58	3,80	4,62
261802	Schinkelwaard	Normaal	23	4427,76	6,60	3,54	0,84	93,77	4,03	2,20	95,22	2,89	1,89	91,99	4,47	3,54
261828	Nollenweg	Normaal	60	26160,15	6,55	2,81	1,27	90,62	6,63	2,74	95,48	3,20	1,32	88,31	7,96	3,73
262001	Herenweg	Normaal	23	10911,63	6,59	3,57	0,83	97,17	1,99	0,84	97,87	1,41	0,72	96,40	2,23	1,37

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262002	Nollenweg	Normaal	60	24940,75	6,57	3,08	1,10	91,05	6,95	1,99	95,95	3,04	1,00	87,98	8,80	3,22
262003	Nollenweg	Normaal	60	24305,62	6,58	3,06	1,11	89,85	7,35	2,80	95,34	3,24	1,42	86,26	9,24	4,50
262007	Nollenweg	Normaal	80	17424,91	6,57	3,06	1,11	89,91	6,59	3,50	95,33	2,90	1,77	86,13	8,26	5,61
262008	Nollenweg	Normaal	80	5320,52	6,58	3,01	1,12	87,41	10,04	2,55	94,20	4,49	1,31	83,39	12,54	4,07
262009	Nollenweg	Normaal	60	24305,62	6,55	2,80	1,27	89,87	7,29	2,85	95,09	3,53	1,37	87,41	8,73	3,86
262010	Nollenweg	Normaal	60	24940,75	6,55	2,82	1,26	91,08	6,89	2,03	95,71	3,32	0,97	88,95	8,29	2,76
262011		Normaal	60	38929,88	6,57	3,10	1,09	92,53	5,67	1,80	96,64	2,46	0,90	89,87	7,21	2,93
262012		Normaal	60	13095,18	6,57	3,09	1,10	92,15	6,28	1,57	96,48	2,73	0,79	89,47	7,99	2,55
262013	Nollenweg	Normaal	60	44407,91	6,57	3,07	1,10	90,69	6,88	2,43	95,76	3,02	1,23	87,40	8,68	3,92
262014	Nollenweg	Normaal	60	20102,29	6,57	3,09	1,10	91,70	6,32	1,98	96,25	2,75	0,99	88,79	8,01	3,21
262015	Nollenweg	Normaal	60	24305,62	6,58	3,06	1,11	89,85	7,35	2,80	95,34	3,24	1,42	86,26	9,24	4,50
262016	Nollenweg	Normaal	80	17906,96	6,57	3,05	1,11	89,58	6,80	3,61	95,17	3,00	1,83	85,70	8,52	5,78
262017	Nollenweg	Normaal	80	482,05	6,60	2,85	1,17	77,93	14,47	7,61	88,99	6,86	4,15	71,11	17,28	11,60
262020		Normaal	60	13095,18	6,57	3,09	1,10	92,15	6,28	1,57	96,48	2,73	0,79	89,47	7,99	2,55
262021		Normaal	60	25834,71	6,57	3,11	1,09	92,72	5,36	1,92	96,72	2,32	0,96	90,07	6,81	3,12
262022	Nollenweg	Normaal	80	5326,83	6,58	3,02	1,11	87,85	9,92	2,23	94,43	4,43	1,15	84,01	12,42	3,56
262024	Nollenweg	Normaal	60	26735,94	6,56	3,16	1,08	95,99	2,68	1,33	98,21	1,14	0,65	94,37	3,45	2,18
262026	Nollenweg	Normaal	80	5326,83	6,58	3,02	1,11	87,85	9,92	2,23	94,43	4,43	1,15	84,01	12,42	3,56
262027	Nollenweg	Normaal	80	24662,90	6,57	3,07	1,10	90,48	7,05	2,47	95,66	3,09	1,25	87,14	8,89	3,98
262028		Normaal	60	38929,88	6,57	3,10	1,09	92,53	5,67	1,80	96,64	2,46	0,90	89,87	7,21	2,93
262132	Kanaalweg	Normaal	80	6173,54	6,79	2,97	0,83	84,99	8,80	6,22	91,79	4,93	3,28	80,69	10,87	8,44
262192	Koedijkerstraat	Normaal	23	12624,13	6,60	3,52	0,84	91,31	5,53	3,16	93,28	3,99	2,73	88,86	6,09	5,05
262193	Koedijkerstraat	Normaal	23	12764,93	6,60	3,51	0,85	90,56	5,92	3,52	92,68	4,27	3,05	87,89	6,50	5,61
262194	Koedijkerstraat	Normaal	23	14438,10	6,60	3,52	0,84	91,33	5,41	3,26	93,28	3,90	2,82	88,84	5,96	5,20
262195		Canyon	13	2416,05	6,59	3,57	0,83	97,88	1,17	0,95	98,36	0,83	0,81	97,14	1,31	1,55
262196	Kwakelkade	Normaal	23	9217,57	6,60	3,46	0,86	83,92	10,11	5,97	87,32	7,42	5,26	79,80	10,87	9,33
262216	Kennemerstraatweg	Normaal	23	13573,19	6,59	3,54	0,84	93,21	3,71	3,08	94,69	2,66	2,65	90,97	4,10	4,93
262251	Noordervaart	Normaal	80	13352,99	6,60	2,85	1,17	78,00	13,81	8,19	89,00	6,54	4,47	71,06	16,47	12,47
262252	Noordervaart	Normaal	80	15183,65	6,60	2,88	1,16	79,50	12,85	7,66	89,84	6,02	4,14	72,86	15,42	11,73
262381	Koelmalaan	Normaal	23	13018,53	6,87	3,22	0,58	87,55	7,77	4,68	92,45	5,87	1,68	83,48	11,70	4,82
262432	Huiswaarderweg	Normaal	38	22642,01	6,55	2,85	1,26	93,53	4,37	2,10	96,93	2,07	0,99	91,83	5,28	2,88
262434	Huiswaarderweg	Normaal	38	20276,19	6,55	2,84	1,26	92,86	4,93	2,21	96,60	2,35	1,05	91,02	5,95	3,02
262437	Huiswaarderweg	Normaal	38	22642,01	6,55	2,85	1,26	93,53	4,37	2,10	96,93	2,07	0,99	91,83	5,28	2,88
262439	Huiswaarderweg	Normaal	38	20276,19	6,55	2,84	1,26	92,86	4,93	2,21	96,60	2,35	1,05	91,02	5,95	3,02
262440		Normaal	38	22642,01	6,55	2,85	1,26	93,53	4,37	2,10	96,93	2,07	0,99	91,83	5,28	2,88
262441		Normaal	38	20276,19	6,55	2,84	1,26	92,86	4,93	2,21	96,60	2,35	1,05	91,02	5,95	3,02
262840	RYKSWG	Snelweg	100	55275,71	6,43	2,79	1,45	90,72	4,90	4,38	95,13	2,65	2,22	88,25	5,26	6,49
262843	RYKSWG	Snelweg	100	54927,08	6,44	2,78	1,45	89,97	6,08	3,96	94,69	3,31	2,01	87,60	6,54	5,86

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
262844	RYKSWG	Snelweg	100	54927,08	6,44	2,78	1,45	89,97	6,08	3,96	94,69	3,31	2,01	87,60	6,54	5,86
262921	Westtangent	Normaal	80	27873,91	6,59	2,96	1,14	84,44	10,65	4,91	92,58	4,85	2,58	79,21	13,08	7,70
262922		Normaal	80	27873,91	6,79	2,96	0,83	84,38	10,57	5,05	91,39	5,94	2,67	80,09	13,05	6,86
262923	Westtangent	Normaal	80	27959,54	6,59	2,92	1,15	81,64	11,53	6,83	91,03	5,33	3,64	75,49	13,96	10,56
262925		Normaal	80	12766,52	6,63	2,65	1,23	66,43	20,70	12,87	81,84	10,58	7,58	57,75	23,56	18,69
262926		Normaal	80	27959,54	6,80	2,92	0,84	81,55	11,43	7,02	89,70	6,53	3,77	76,60	13,97	9,43
379710	Schinkelwaard	Normaal	23	5286,52	6,60	3,54	0,84	93,50	4,32	2,18	95,03	3,10	1,87	91,70	4,80	3,50
379711	Schinkelwaard	Normaal	23	10311,55	6,60	3,54	0,84	93,45	4,11	2,45	94,95	2,94	2,11	91,51	4,55	3,94
379712	Schinkelwaard	Normaal	23	5025,03	6,60	3,54	0,84	93,39	3,88	2,73	94,87	2,78	2,35	91,32	4,29	4,39
379713	Schinkelwaard	Normaal	23	5025,03	6,60	3,54	0,84	93,39	3,88	2,73	94,87	2,78	2,35	91,32	4,29	4,39
379714	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11636,08	6,60	3,53	0,84	92,28	4,82	2,91	94,03	3,46	2,51	90,03	5,32	4,66
379715	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6701,71	6,59	3,55	0,83	94,70	3,28	2,02	95,93	2,34	1,73	93,09	3,64	3,26
379717	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10944,48	6,60	3,53	0,84	92,24	4,84	2,92	94,00	3,48	2,52	89,98	5,34	4,68
379718	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10944,48	6,60	3,53	0,84	92,24	4,84	2,92	94,00	3,48	2,52	89,98	5,34	4,68
379719	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6102,91	6,59	3,55	0,83	94,93	3,12	1,95	96,10	2,23	1,67	93,38	3,47	3,15
379721	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10771,20	6,60	3,53	0,84	92,20	4,86	2,94	93,97	3,49	2,54	89,92	5,36	4,71
379726	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5929,63	6,59	3,55	0,83	94,93	3,11	1,96	96,10	2,22	1,68	93,38	3,46	3,16
379727	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	10771,20	6,60	3,53	0,84	92,20	4,86	2,94	93,97	3,49	2,54	89,92	5,36	4,71
379729	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11901,30	6,60	3,53	0,84	93,26	4,18	2,55	94,80	3,00	2,20	91,26	4,63	4,10
379731	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6671,19	6,59	3,55	0,83	95,68	2,64	1,68	96,68	1,88	1,44	94,33	2,95	2,72
379738	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6671,19	6,59	3,55	0,83	95,68	2,64	1,68	96,68	1,88	1,44	94,33	2,95	2,72
379739	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11040,51	6,60	3,54	0,84	93,82	3,90	2,28	95,25	2,80	1,96	92,00	4,33	3,67
379741	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11169,96	6,60	3,54	0,84	93,78	3,93	2,30	95,22	2,81	1,97	91,95	4,36	3,70
379749	Prinses Julianalaan	Normaal	23	6668,04	6,59	3,55	0,83	95,63	2,66	1,71	96,64	1,90	1,46	94,27	2,97	2,76
379750	Prinses Julianalaan	Normaal	23	11214,61	6,60	3,54	0,84	93,89	3,85	2,26	95,30	2,76	1,94	92,09	4,27	3,64
379752	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11213,12	6,60	3,54	0,84	93,86	3,87	2,27	95,28	2,77	1,95	92,06	4,30	3,65
379753	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11213,12	6,60	3,54	0,84	93,86	3,87	2,27	95,28	2,77	1,95	92,06	4,30	3,65
379754	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6679,15	6,59	3,55	0,83	95,62	2,67	1,70	96,64	1,90	1,46	94,26	2,98	2,76
379755	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	6692,32	6,59	3,55	0,83	95,59	2,69	1,72	96,61	1,92	1,47	94,22	3,00	2,78
379756	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11169,96	6,60	3,54	0,84	93,78	3,93	2,30	95,22	2,81	1,97	91,95	4,36	3,70
379757	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4934,37	6,60	3,50	0,85	88,98	6,91	4,11	91,42	5,01	3,57	85,94	7,55	6,52
379758	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4934,37	6,60	3,50	0,85	88,98	6,91	4,11	91,42	5,01	3,57	85,94	7,55	6,52
379759	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4841,57	6,60	3,50	0,85	88,85	7,00	4,15	91,31	5,07	3,61	85,77	7,64	6,58
379760	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4841,57	6,60	3,50	0,85	88,85	7,00	4,15	91,31	5,07	3,61	85,77	7,64	6,58
379761	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4841,57	6,60	3,50	0,85	88,85	7,00	4,15	91,31	5,07	3,61	85,77	7,64	6,58
379762	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4841,57	6,60	3,50	0,85	88,85	7,00	4,15	91,31	5,07	3,61	85,77	7,64	6,58
379763	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5230,10	6,60	3,51	0,85	90,18	6,15	3,67	92,38	4,44	3,18	87,42	6,74	5,84
379764	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	5230,10	6,60	3,51	0,85	90,18	6,15	3,67	92,38	4,44	3,18	87,42	6,74	5,84

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
379766	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11901,30	6,60	3,53	0,84	93,26	4,18	2,55	94,80	3,00	2,20	91,26	4,63	4,10
379767	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	11040,51	6,60	3,54	0,84	93,82	3,90	2,28	95,25	2,80	1,96	92,00	4,33	3,67
379768	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4369,32	6,60	3,52	0,84	90,99	5,83	3,18	93,04	4,21	2,76	88,50	6,42	5,08
379769	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4369,32	6,60	3,52	0,84	90,99	5,83	3,18	93,04	4,21	2,76	88,50	6,42	5,08
379770	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4477,64	6,60	3,52	0,84	91,07	5,77	3,16	93,11	4,16	2,73	88,61	6,35	5,04
379771	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4477,64	6,60	3,52	0,84	91,07	5,77	3,16	93,11	4,16	2,73	88,61	6,35	5,04
379772	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4533,97	6,60	3,52	0,84	91,27	5,64	3,09	93,26	4,06	2,68	88,85	6,21	4,94
379773	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4533,97	6,60	3,52	0,84	91,27	5,64	3,09	93,26	4,06	2,68	88,85	6,21	4,94
379774	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4546,56	6,60	3,52	0,84	91,34	5,59	3,07	93,32	4,03	2,65	88,93	6,16	4,91
379775	Juliana van Stolberglaan	Normaal	23	4546,56	6,60	3,52	0,84	91,34	5,59	3,07	93,32	4,03	2,65	88,93	6,16	4,91
379778	Schinkelwaard	Normaal	23	6781,72	6,60	3,53	0,84	92,58	4,95	2,47	94,31	3,56	2,13	90,56	5,48	3,97
379787	Schinkelwaard	Normaal	23	7385,70	6,60	3,52	0,84	91,62	5,14	3,24	93,50	3,70	2,80	89,16	5,66	5,18
379788	Schinkelwaard	Normaal	23	7385,70	6,60	3,52	0,84	91,62	5,14	3,24	93,50	3,70	2,80	89,16	5,66	5,18
379849	Herenweg	Normaal	23	10911,63	6,59	3,57	0,83	97,17	1,99	0,84	97,87	1,41	0,72	96,40	2,23	1,37
379850	Herenweg	Normaal	23	10911,63	6,59	3,57	0,83	97,17	1,99	0,84	97,87	1,41	0,72	96,40	2,23	1,37
379861	Noorderkade	Normaal	23	2416,05	6,59	3,57	0,83	97,88	1,17	0,95	98,36	0,83	0,81	97,14	1,31	1,55
379862	Noorderkade	Normaal	23	2416,05	6,59	3,57	0,83	97,88	1,17	0,95	98,36	0,83	0,81	97,14	1,31	1,55
379867	Kamerlingh Onnesstraat	Canyon	13	25,00	6,84	3,38	0,55	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
379905	Schinkelwaard	Normaal	23	4500,37	6,60	3,54	0,84	93,84	3,97	2,19	95,28	2,84	1,88	92,07	4,41	3,52
379906	Schinkelwaard	Normaal	23	4464,53	6,59	3,54	0,84	93,89	3,32	2,79	95,23	2,37	2,40	91,84	3,67	4,49
379908	Schinkelwaard	Normaal	23	8735,44	6,59	3,54	0,84	93,73	3,74	2,53	95,15	2,67	2,18	91,79	4,14	4,07
379910	Drechterwaard	Normaal	23	1356,10	6,85	3,35	0,55	98,03	1,20	0,77	98,87	0,87	0,26	97,29	1,88	0,82
379911	Schinkelwaard	Normaal	23	8964,90	6,59	3,54	0,84	93,87	3,65	2,49	95,25	2,61	2,14	91,96	4,04	4,00
379929	Pettemerstraat	Canyon	13	2129,34	6,60	3,51	0,84	90,11	7,07	2,82	92,44	5,11	2,45	87,71	7,78	4,50
379930	Pettemerstraat	Canyon	13	4115,70	6,59	3,52	0,85	91,49	4,55	3,96	93,31	3,28	3,42	88,71	5,00	6,30
379932	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	5859,72	6,60	3,52	0,84	92,07	5,81	2,13	93,98	4,18	1,84	90,15	6,43	3,42
379933	Hertog Aalbrechtweg	Normaal	23	5788,75	6,60	3,52	0,84	92,04	5,85	2,11	93,97	4,21	1,82	90,13	6,48	3,39
382693	Prof van der Waalsstraat	Canyon	13	769,15	6,94	2,95	0,62	68,26	18,46	13,28	79,38	15,36	5,26	61,07	26,09	12,84
382697	Edisonweg	Normaal	23	9759,69	6,60	3,47	0,86	85,86	8,65	5,49	88,87	6,31	4,81	82,04	9,35	8,61
382698		Normaal	23	4870,64	6,61	3,45	0,87	82,70	11,27	6,03	86,37	8,30	5,33	78,50	12,10	9,40
382699	Edisonweg	Normaal	23	4889,05	6,60	3,50	0,85	89,01	6,04	4,95	91,33	4,37	4,30	85,61	6,57	7,82
382700	Edisonweg	Normaal	23	4889,05	6,60	3,50	0,85	89,01	6,04	4,95	91,33	4,37	4,30	85,61	6,57	7,82
382702	Edisonweg	Normaal	23	8345,29	6,60	3,49	0,85	87,98	7,34	4,67	90,59	5,33	4,07	84,63	7,99	7,38
382703	Edisonweg	Normaal	23	8345,29	6,60	3,49	0,85	87,98	7,34	4,67	90,59	5,33	4,07	84,63	7,99	7,38
382704	Edisonweg	Normaal	23	4458,04	6,60	3,52	0,85	91,08	4,81	4,12	92,98	3,46	3,56	88,19	5,26	6,55
382705	Edisonweg	Normaal	23	3887,25	6,61	3,46	0,86	84,44	10,25	5,31	87,81	7,51	4,68	80,61	11,07	8,32
382706	Edisonweg	Normaal	23	3887,25	6,61	3,46	0,86	84,44	10,25	5,31	87,81	7,51	4,68	80,61	11,07	8,32
382708	Edisonweg	Normaal	23	8442,60	6,60	3,49	0,85	87,85	7,43	4,72	90,49	5,39	4,12	84,46	8,08	7,46

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382709	Edisonweg	Normaal	23	8442,60	6,60	3,49	0,85	87,85	7,43	4,72	90,49	5,39	4,12	84,46	8,08	7,46
382710	Edisonweg	Normaal	23	4286,08	6,60	3,51	0,85	90,40	5,22	4,38	92,45	3,76	3,79	87,35	5,70	6,95
382711	Edisonweg	Normaal	23	4156,52	6,60	3,47	0,86	85,22	9,70	5,07	88,44	7,10	4,46	81,53	10,50	7,97
382712	Edisonweg	Normaal	23	4156,52	6,60	3,47	0,86	85,22	9,70	5,07	88,44	7,10	4,46	81,53	10,50	7,97
382713	Edisonweg	Normaal	23	5370,29	6,59	3,57	0,83	97,01	1,84	1,15	97,71	1,30	0,98	96,07	2,06	1,87
382715	Edisonweg	Normaal	23	2909,45	6,59	3,57	0,83	97,16	1,70	1,14	97,82	1,21	0,97	96,24	1,91	1,85
382716	Edisonweg	Normaal	23	2909,45	6,59	3,57	0,83	97,16	1,70	1,14	97,82	1,21	0,97	96,24	1,91	1,85
382719	Edisonweg	Normaal	23	2906,48	6,59	3,56	0,83	96,04	2,09	1,86	96,92	1,49	1,59	94,65	2,33	3,01
382720	Edisonweg	Normaal	23	5418,65	6,59	3,55	0,83	95,24	2,92	1,84	96,34	2,08	1,58	93,77	3,25	2,98
382722	Edisonweg	Normaal	23	2906,48	6,59	3,56	0,83	96,04	2,09	1,86	96,92	1,49	1,59	94,65	2,33	3,01
382724	Edisonweg	Normaal	23	2460,84	6,59	3,56	0,83	96,84	1,99	1,17	97,59	1,42	1,00	95,87	2,23	1,90
382725	Edisonweg	Normaal	23	2512,16	6,60	3,54	0,83	94,31	3,87	1,82	95,67	2,77	1,57	92,75	4,30	2,94
382726	Edisonweg	Normaal	23	1773,46	6,59	3,56	0,83	96,56	1,69	1,74	97,31	1,20	1,49	95,29	1,89	2,83
382727	Edisonweg	Normaal	23	5102,40	6,59	3,55	0,83	95,54	2,69	1,77	96,57	1,92	1,51	94,14	3,00	2,86
382729	Edisonweg	Normaal	23	2369,36	6,59	3,56	0,83	96,51	2,16	1,32	97,33	1,54	1,13	95,43	2,42	2,15
382730	Edisonweg	Normaal	23	2369,36	6,59	3,56	0,83	96,51	2,16	1,32	97,33	1,54	1,13	95,43	2,42	2,15
382731	Edisonweg	Normaal	23	2733,04	6,59	3,55	0,84	94,70	3,15	2,15	95,91	2,25	1,85	93,03	3,50	3,47
382732	Edisonweg	Normaal	23	2733,04	6,59	3,55	0,84	94,70	3,15	2,15	95,91	2,25	1,85	93,03	3,50	3,47
382802	Oosttangent	Normaal	80	29972,78	6,62	2,73	1,21	70,89	18,86	10,25	84,78	9,36	5,86	62,89	21,91	15,19
382803	Oosttangent	Normaal	80	14120,57	6,62	2,75	1,20	72,16	18,98	8,87	85,63	9,35	5,03	64,53	22,22	13,25
382805	Oosttangent	Normaal	80	15387,50	6,62	2,76	1,19	72,72	18,55	8,73	85,97	9,10	4,93	65,16	21,76	13,07
382808	Oosttangent	Normaal	80	1266,94	6,60	2,87	1,17	79,01	13,77	7,22	89,60	6,48	3,92	72,41	16,53	11,06
382824	Oosttangent	Normaal	80	15193,02	6,56	3,14	1,09	94,55	3,74	1,71	97,55	1,60	0,84	92,41	4,79	2,80
382831	Oosttangent	Normaal	80	12766,52	6,63	2,65	1,23	66,43	20,70	12,87	81,84	10,58	7,58	57,75	23,56	18,69
382832	Oosttangent	Normaal	80	14585,27	6,62	2,70	1,22	68,96	19,19	11,85	83,50	9,65	6,86	60,55	22,07	17,38
382833	Oosttangent	Normaal	80	1818,75	6,58	3,00	1,13	86,81	8,55	4,64	93,77	3,83	2,40	82,09	10,58	7,33
382834	Oosttangent	Normaal	80	12766,52	6,63	2,65	1,23	66,43	20,70	12,87	81,84	10,58	7,58	57,75	23,56	18,69
382837	Oosttangent	Normaal	80	1322,59	6,57	3,11	1,09	93,23	4,54	2,23	96,93	1,96	1,11	90,61	5,78	3,62
382839	Oosttangent	Normaal	80	13753,35	6,56	3,18	1,07	97,16	2,02	0,82	98,75	0,85	0,40	96,03	2,61	1,35
382854	Nyenburgh	Normaal	23	795,39	6,88	3,19	0,58	85,52	9,00	5,48	91,15	6,86	1,99	80,95	13,45	5,60
382855	Nyenburgh	Normaal	23	795,39	6,88	3,19	0,58	85,52	9,00	5,48	91,15	6,86	1,99	80,95	13,45	5,60
382856	Nyenburgh	Normaal	23	1816,42	6,86	3,31	0,56	94,32	3,66	2,02	96,61	2,68	0,70	92,22	5,65	2,13
382857	Nyenburgh	Normaal	23	1816,42	6,86	3,31	0,56	94,32	3,66	2,02	96,61	2,68	0,70	92,22	5,65	2,13
382921	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10389,81	6,60	3,54	0,84	93,52	3,92	2,56	94,99	2,81	2,20	91,55	4,34	4,11
382922	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5862,28	6,60	3,49	0,85	87,85	7,96	4,20	90,55	5,78	3,67	84,68	8,67	6,65
382925	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10389,81	6,60	3,54	0,84	93,52	3,92	2,56	94,99	2,81	2,20	91,55	4,34	4,11
382926	Huiswaarderbrug	Normaal	23	10157,64	6,60	3,54	0,84	93,37	4,19	2,44	94,89	3,00	2,10	91,43	4,64	3,93
382928	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5744,70	6,60	3,48	0,86	87,03	8,06	4,91	89,84	5,86	4,29	83,52	8,75	7,74

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

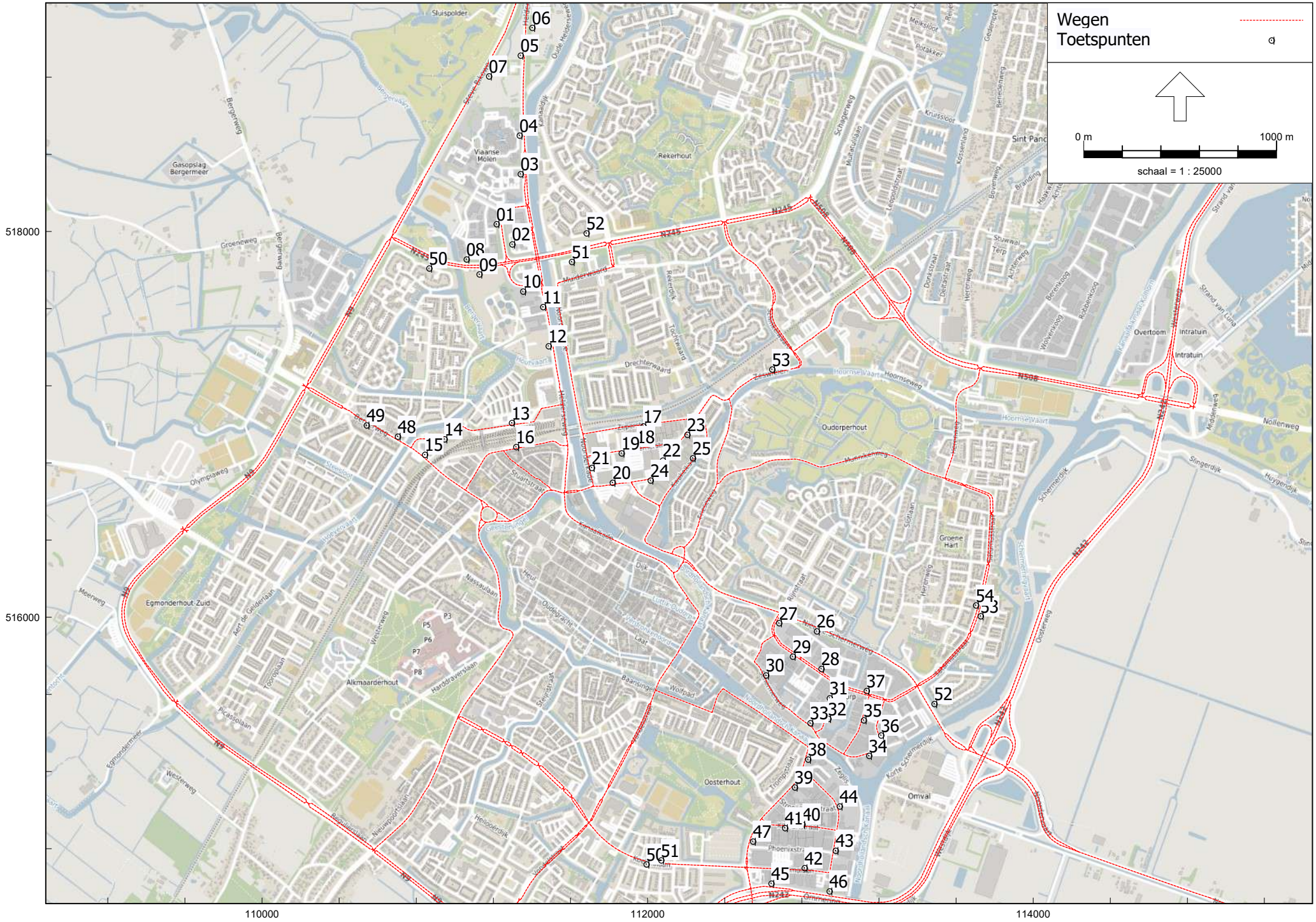
Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
382930	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5744,70	6,60	3,48	0,86	87,03	8,06	4,91	89,84	5,86	4,29	83,52	8,75	7,74
382931	Huiswaarderbrug	Normaal	23	5862,28	6,60	3,49	0,85	87,85	7,96	4,20	90,55	5,78	3,67	84,68	8,67	6,65
382932	Huiswaarderbrug	Normaal	23	16252,09	6,60	3,52	0,84	91,47	5,38	3,15	93,40	3,87	2,72	89,04	5,92	5,04
382933	Huiswaarderbrug	Normaal	23	15902,35	6,60	3,52	0,84	91,08	5,59	3,34	93,09	4,03	2,89	88,53	6,14	5,32
382934	Huiswaarderbrug	Normaal	23	3216,81	6,60	3,46	0,86	84,75	9,80	5,45	88,03	7,18	4,79	80,88	10,58	8,54
383442	Wognumsebuurt	Normaal	23	5878,91	6,59	3,57	0,83	97,10	1,77	1,13	97,78	1,26	0,96	96,17	1,99	1,84
383444	Schagerweg	Normaal	70	15607,90	6,55	2,82	1,26	91,43	5,47	3,10	95,89	2,63	1,48	89,21	6,57	4,22
383445	Schagerweg	Normaal	70	15741,55	6,55	2,82	1,26	91,02	6,37	2,61	95,68	3,07	1,25	88,80	7,65	3,55
383446	Schagerweg	Normaal	70	31349,45	6,55	2,82	1,26	91,23	5,92	2,85	95,79	2,85	1,37	89,00	7,11	3,88
383447	Schagerweg	Normaal	70	20806,79	6,55	2,84	1,26	92,73	4,63	2,64	96,54	2,21	1,25	90,81	5,59	3,60
383448	Schagerweg	Normaal	70	21171,85	6,55	2,84	1,26	92,42	5,30	2,28	96,38	2,53	1,08	90,49	6,39	3,12
383449	Schagerweg	Normaal	70	41978,64	6,55	2,84	1,26	92,57	4,97	2,46	96,46	2,37	1,17	90,65	5,99	3,36
383452		Normaal	23	5878,91	6,59	3,57	0,83	97,10	1,77	1,13	97,78	1,26	0,96	96,17	1,99	1,84
383454		Normaal	23	6318,31	6,59	3,56	0,83	96,38	2,30	1,32	97,24	1,64	1,12	95,29	2,58	2,14
383455		Normaal	23	5915,69	6,59	3,57	0,83	96,97	1,90	1,13	97,69	1,35	0,96	96,04	2,13	1,83
383458	Muiderwaard	Normaal	23	2767,48	6,59	3,58	0,82	98,53	0,89	0,58	98,88	0,63	0,49	98,05	1,00	0,94
383459	Muiderwaard	Normaal	23	2793,77	6,59	3,58	0,82	98,54	0,88	0,57	98,89	0,63	0,49	98,07	1,00	0,93
383590	Huiswaarderweg	Normaal	38	19283,43	6,60	3,53	0,84	92,82	4,96	2,22	94,53	3,56	1,91	90,94	5,50	3,57
383591	Huiswaarderweg	Normaal	38	37517,46	6,60	3,53	0,84	92,56	5,20	2,24	94,33	3,74	1,93	90,64	5,76	3,60
383592	Huiswaarderweg	Normaal	38	18234,03	6,60	3,52	0,84	92,27	5,46	2,26	94,12	3,93	1,95	90,32	6,05	3,64
383596	Neswaard	Normaal	23	2647,28	6,85	3,32	0,56	95,76	2,67	1,57	97,51	1,94	0,55	94,19	4,14	1,67
383597	Neswaard	Normaal	23	1394,79	6,85	3,31	0,56	94,67	3,28	2,06	96,88	2,40	0,72	92,76	5,07	2,18
383598	Neswaard	Normaal	23	4042,07	6,85	3,32	0,56	95,38	2,88	1,74	97,30	2,10	0,60	93,69	4,46	1,85
383600	Huiswaarderweg	Normaal	38	21783,38	6,60	3,53	0,84	92,63	5,18	2,18	94,39	3,72	1,88	90,74	5,74	3,51
383601	Huiswaarderweg	Normaal	38	21770,67	6,60	3,52	0,84	91,74	5,82	2,44	93,70	4,19	2,11	89,65	6,44	3,92
383602	Schinkelwaard	Normaal	23	10311,55	6,60	3,54	0,84	93,45	4,11	2,45	94,95	2,94	2,11	91,51	4,55	3,94
383603	Huiswaarderweg	Normaal	38	37517,46	6,60	3,53	0,84	92,56	5,20	2,24	94,33	3,74	1,93	90,64	5,76	3,60
383605	Huiswaarderweg	Normaal	38	43554,05	6,60	3,52	0,84	92,19	5,50	2,31	94,04	3,96	2,00	90,20	6,09	3,71
383609	Huiswaarderweg	Normaal	38	21770,67	6,60	3,52	0,84	91,74	5,82	2,44	93,70	4,19	2,11	89,65	6,44	3,92
383610	Huiswaarderweg	Normaal	38	43554,05	6,60	3,52	0,84	92,19	5,50	2,31	94,04	3,96	2,00	90,20	6,09	3,71
383611	Huiswaarderweg	Normaal	38	21783,38	6,60	3,53	0,84	92,63	5,18	2,18	94,39	3,72	1,88	90,74	5,74	3,51
383623	Schagerweg	Normaal	70	21171,85	6,55	2,84	1,26	92,42	5,30	2,28	96,38	2,53	1,08	90,49	6,39	3,12
383625	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	19071,13	6,57	3,06	1,11	90,17	6,97	2,87	95,49	3,06	1,45	86,63	8,76	4,60
383627	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	41443,48	6,57	3,07	1,10	90,89	6,28	2,83	95,82	2,75	1,43	87,52	7,92	4,56
383628	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22372,35	6,55	2,82	1,26	91,51	5,64	2,85	95,93	2,71	1,36	89,33	6,79	3,88
383629	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	22372,35	6,57	3,08	1,10	91,50	5,69	2,81	96,11	2,48	1,41	88,28	7,19	4,52
383630	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	23060,75	6,57	3,08	1,10	91,13	6,38	2,49	95,96	2,79	1,25	87,92	8,06	4,01
383631	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	26335,36	6,57	3,09	1,10	92,03	5,30	2,67	96,36	2,30	1,33	88,98	6,71	4,31

Invoergegevens

Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
383632	Martin Luther Kingweg	Normaal	70	49396,11	6,57	3,09	1,10	91,61	5,81	2,58	96,17	2,53	1,30	88,49	7,34	4,17
383634	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	20438,34	6,60	2,84	1,18	77,07	13,92	9,01	88,43	6,63	4,94	69,84	16,52	13,64
383635	oprit n242	Normaal	80	14659,98	6,61	2,82	1,18	75,84	14,92	9,24	87,73	7,16	5,11	68,44	17,62	13,94
383637	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	9381,51	6,61	2,79	1,19	74,69	16,92	8,38	87,13	8,19	4,67	67,37	19,99	12,64
383638	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	11621,86	6,59	2,90	1,16	80,95	10,59	8,46	90,56	4,92	4,52	74,30	12,73	12,98
383639	Nieuwe Schermerweg	Normaal	38	21003,37	6,60	2,86	1,17	78,15	13,42	8,43	89,06	6,35	4,59	71,17	16,01	12,82
383640		Normaal	80	6639,81	6,58	3,04	1,12	88,97	7,05	3,98	94,85	3,12	2,03	84,85	8,80	6,34
383641	Nollenweg	Normaal	60	26160,15	6,57	3,07	1,11	90,61	6,69	2,70	95,70	2,93	1,36	87,22	8,43	4,35
383642	Nollenweg	Normaal	60	26871,96	6,57	3,09	1,10	91,63	6,41	1,96	96,22	2,79	0,98	88,71	8,12	3,17
383643	Nollenweg	Normaal	60	53032,11	6,57	3,08	1,10	91,13	6,55	2,33	95,97	2,86	1,17	87,97	8,28	3,75
383721	Schermerweg	Canyon	13	1999,28	6,87	3,26	0,57	91,52	4,82	3,66	95,12	3,58	1,30	88,78	7,39	3,84
383722	Schermerweg	Canyon	13	842,70	6,88	3,18	0,58	85,70	8,06	6,24	91,57	6,16	2,27	81,49	12,10	6,41
383832	Neswaard	Normaal	23	2647,28	6,59	3,56	0,83	95,86	2,73	1,41	96,85	1,94	1,21	94,67	3,05	2,29
383833	Neswaard	Normaal	23	2647,28	6,59	3,56	0,83	95,86	2,73	1,41	96,85	1,94	1,21	94,67	3,05	2,29
383858	Nollenweg	Normaal	80	4838,47	6,58	3,03	1,11	88,36	9,60	2,05	94,68	4,27	1,05	84,68	12,04	3,28
411329	Helderseweg	Normaal	23	15503,71	6,60	3,52	0,85	91,15	5,26	3,59	93,10	3,79	3,11	88,49	5,78	5,73
411330	Helderseweg	Normaal	23	14164,60	6,60	3,51	0,85	90,72	5,51	3,77	92,76	3,97	3,26	87,96	6,04	6,00
411353	RYKSWG	Snelweg	100	55275,71	6,43	2,79	1,45	90,72	4,90	4,38	95,13	2,65	2,22	88,25	5,26	6,49
411354	RYKSWG	Snelweg	100	54927,08	6,44	2,78	1,45	89,97	6,08	3,96	94,69	3,31	2,01	87,60	6,54	5,86
411374	Kanaalweg	Normaal	80	6384,64	6,79	2,97	0,83	85,17	8,61	6,22	91,90	4,82	3,28	80,90	10,64	8,45
411376		Normaal	80	6384,64	6,79	2,97	0,83	85,17	8,61	6,22	91,90	4,82	3,28	80,90	10,64	8,45
411391	Marconistraat	Canyon	13	1418,28	6,97	2,77	0,65	55,88	25,57	18,55	69,42	22,73	7,86	48,04	34,72	17,24
411392	Marconistraat	Canyon	13	6753,75	6,87	3,24	0,57	90,02	5,79	4,20	94,17	4,33	1,50	86,81	8,81	4,37
411729	James Wattstraat	Normaal	23	3631,32	6,85	3,35	0,56	97,61	1,29	1,10	98,69	0,93	0,38	96,80	2,02	1,18
411730	James Wattstraat	Normaal	23	5902,38	6,84	3,36	0,55	98,36	0,96	0,68	99,08	0,69	0,23	97,77	1,50	0,73

Bijlage 3 Rekenpunten



STACKS, [Kanaalzone - Plan - basis (zichtjaar 2040)] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 4 Rekenresultaten referentiesituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	12,4	9,6	2,9	0
02	Viaanse Molen	15,5	11,8	3,8	0
03	Viaanse Molen	12,4	9,6	2,8	0
04	Viaanse Molen	11,8	9,6	2,3	0
05	Viaanse Molen	12,3	9,6	2,7	0
06	Viaanse Molen	11,7	9,0	2,6	0
07	Viaanse Molen	13,2	9,6	3,6	0
08	Viaanse Molen	16,3	11,8	4,5	0
09	RWZI	16,3	11,8	4,5	0
10	RWZI	15,4	11,8	3,6	0
11	RWZI	16,5	11,8	4,7	0
12	RWZI	15,7	11,8	3,9	0
13	Stationsgebied	14,3	11,8	2,5	0
14	Stationsgebied	12,1	9,6	2,6	0
15	Stationsgebied	14,2	9,6	4,6	0
16	Stationsgebied	17,5	11,2	6,3	1
17	Overstad	11,4	11,2	0,3	0
18	Overstad	14,4	11,2	3,2	0
19	Overstad	13,5	11,2	2,3	0
20	Overstad	17,3	11,2	6,1	0
21	Overstad	16,8	11,2	5,6	0
22	Overstad	16,1	10,6	5,5	0
23	Overstad	16,5	10,6	5,9	0
24	Overstad	16,8	10,6	6,2	0
25	Overstad	11,1	10,6	0,5	0
26	Oudorp	16,9	10,3	6,6	0
27	Oudorp	15,0	10,3	4,8	0
28	Oudorp	13,6	10,3	3,4	0
29	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
30	Oudorp	11,9	10,3	1,7	0
31	Oudorp	19,9	10,3	9,7	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	17,4	10,3	7,2	13
33	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
34	Oudorp	13,6	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,2	13,4	2,8	0
37	Oudorp	18,3	13,4	4,8	0
38	Overdie	13,1	10,3	2,9	0
39	Overdie	13,4	10,3	3,2	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	21,6	12,1	9,5	0
43	Overdie	21,4	12,1	9,3	22
44	Overdie	13,2	10,3	2,9	0
45	Overdie	21,5	12,1	9,4	0
46	Overdie	23,1	12,1	11,0	0
47	Overdie	16,3	12,1	4,2	0
50	Koelmalaan	17,4	11,3	6,0	0
51	Koelmalaan	17,8	12,1	5,7	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,1	13,4	7,7	0
53	Saturnusstraat	14,2	10,2	4,0	0
54	Saturnusstraat	13,9	10,2	3,7	0
48	Bergerweg	13,5	9,6	3,9	0
49	Bergerweg	13,2	9,6	3,6	0
50	N245	13,7	10,1	3,7	0
51	N245	16,7	11,8	4,9	0
52	N245	15,1	11,8	3,4	0
53	Zes Wielen	14,6	10,4	4,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
02	Viaanse Molen	15,6	15,0	0,6	6
03	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,3	6
04	Viaanse Molen	14,9	14,6	0,3	6
05	Viaanse Molen	14,9	14,6	0,3	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,3	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,7	15,0	0,8	6
09	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
10	RWZI	15,5	15,0	0,5	6
11	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
12	RWZI	15,5	15,0	0,5	6
13	Stationsgebied	15,4	15,0	0,4	6
14	Stationsgebied	15,4	15,1	0,3	6
15	Stationsgebied	15,7	15,1	0,6	6
16	Stationsgebied	16,1	15,3	0,7	6
17	Overstad	15,4	15,4	0,0	6
18	Overstad	15,5	15,4	0,2	6
19	Overstad	15,6	15,4	0,2	6
20	Overstad	16,2	15,4	0,8	6
21	Overstad	16,1	15,4	0,7	6
22	Overstad	15,9	15,2	0,7	6
23	Overstad	15,8	15,2	0,7	6
24	Overstad	15,9	15,2	0,7	6
25	Overstad	15,2	15,2	0,1	6
26	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
27	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
28	Oudorp	15,7	15,4	0,4	6
29	Oudorp	15,7	15,4	0,3	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
33	Oudorp	15,5	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,5	15,0	0,5	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,6	15,1	0,5	6
43	Overdie	15,7	15,1	0,7	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,0	6
46	Overdie	16,3	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,5	15,1	0,5	6
50	Koelmalaan	15,9	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,8	15,1	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	15,9	15,0	0,9	6
53	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
54	Saturnusstraat	15,4	14,9	0,4	6
48	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
49	Bergerweg	15,5	15,1	0,4	6
50	N245	15,2	14,6	0,5	6
51	N245	15,7	15,0	0,7	6
52	N245	15,5	15,0	0,6	6
53	Zes Wielen	15,6	15,0	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,3	7,2	0,1
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,1
13	Stationsgebied	7,3	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,4	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,7	7,5	0,2
17	Overstad	7,5	7,5	0,0
18	Overstad	7,5	7,5	0,1
19	Overstad	7,6	7,5	0,1
20	Overstad	7,7	7,5	0,2
21	Overstad	7,7	7,5	0,2
22	Overstad	7,6	7,4	0,2
23	Overstad	7,6	7,4	0,2
24	Overstad	7,6	7,4	0,2
25	Overstad	7,4	7,4	0,0
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,7	7,6	0,1
28	Oudorp	7,7	7,6	0,1
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	7,8	7,6	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,3	7,2	0,1
37	Oudorp	7,3	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,4	7,2	0,2
43	Overdie	7,5	7,2	0,2
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,1
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,5	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,2
49	Bergerweg	7,4	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,1
51	N245	7,4	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,4	7,3	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	9,7	7,3	2,3	0
02	Viaanse Molen	12,1	9,0	3,0	0
03	Viaanse Molen	9,7	7,3	2,3	0
04	Viaanse Molen	9,2	7,3	1,9	0
05	Viaanse Molen	9,6	7,3	2,2	0
06	Viaanse Molen	9,1	7,0	2,2	0
07	Viaanse Molen	10,2	7,3	2,9	0
08	Viaanse Molen	12,6	9,0	3,6	0
09	RWZI	12,6	9,0	3,6	0
10	RWZI	12,0	9,0	3,0	0
11	RWZI	13,0	9,0	3,9	0
12	RWZI	12,3	9,0	3,3	0
13	Stationsgebied	11,1	9,0	2,0	0
14	Stationsgebied	9,4	7,3	2,0	0
15	Stationsgebied	11,1	7,3	3,7	0
16	Stationsgebied	13,4	8,6	4,8	0
17	Overstad	8,7	8,6	0,2	0
18	Overstad	11,4	8,6	2,9	0
19	Overstad	10,4	8,6	1,8	0
20	Overstad	13,6	8,6	5,0	0
21	Overstad	13,2	8,6	4,6	0
22	Overstad	12,8	8,1	4,6	0
23	Overstad	13,1	8,1	4,9	0
24	Overstad	13,3	8,1	5,2	0
25	Overstad	8,5	8,1	0,3	0
26	Oudorp	13,7	7,9	5,8	0
27	Oudorp	12,0	7,9	4,1	0
28	Oudorp	10,8	7,9	2,9	0
29	Oudorp	10,5	7,9	2,6	0
30	Oudorp	9,3	7,9	1,4	0
31	Oudorp	16,8	7,9	8,9	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	14,5	7,9	6,6	10
33	Oudorp	10,7	7,9	2,8	0
34	Oudorp	10,5	10,4	0,1	0
35	Oudorp	10,4	10,4	0,1	0
36	Oudorp	12,8	10,4	2,4	0
37	Oudorp	14,6	10,4	4,2	0
38	Overdie	10,3	7,9	2,4	0
39	Overdie	10,6	7,9	2,6	0
40	Overdie	9,4	9,3	0,1	0
41	Overdie	9,4	9,3	0,1	0
42	Overdie	17,9	9,3	8,6	0
43	Overdie	17,8	9,3	8,4	18
44	Overdie	10,4	7,9	2,4	0
45	Overdie	17,2	9,3	7,9	0
46	Overdie	18,5	9,3	9,2	0
47	Overdie	12,8	9,3	3,5	0
50	Koelmalaan	13,8	8,7	5,0	0
51	Koelmalaan	14,1	9,3	4,8	0
52	Nieuwe Schermerweg	17,0	10,4	6,7	0
53	Saturnusstraat	11,1	7,9	3,2	0
54	Saturnusstraat	10,8	7,9	3,0	0
48	Bergerweg	10,5	7,3	3,2	0
49	Bergerweg	10,3	7,3	2,9	0
50	N245	10,6	7,7	2,9	0
51	N245	12,9	9,0	3,9	0
52	N245	11,7	9,0	2,7	0
53	Zes Wielen	11,4	8,0	3,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,4	6
02	Viaanse Molen	14,7	14,2	0,5	6
03	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,3	6
04	Viaanse Molen	14,1	13,8	0,3	6
05	Viaanse Molen	14,1	13,8	0,3	6
06	Viaanse Molen	13,7	13,5	0,3	6
07	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,3	6
08	Viaanse Molen	14,9	14,2	0,7	6
09	RWZI	14,8	14,2	0,6	6
10	RWZI	14,6	14,2	0,4	6
11	RWZI	14,8	14,2	0,6	6
12	RWZI	14,6	14,2	0,5	6
13	Stationsgebied	14,5	14,2	0,3	6
14	Stationsgebied	14,6	14,2	0,3	6
15	Stationsgebied	14,8	14,2	0,6	6
16	Stationsgebied	15,2	14,5	0,7	6
17	Overstad	14,6	14,5	0,0	6
18	Overstad	14,7	14,5	0,2	6
19	Overstad	14,7	14,5	0,2	6
20	Overstad	15,3	14,5	0,8	6
21	Overstad	15,2	14,5	0,7	6
22	Overstad	15,0	14,4	0,7	6
23	Overstad	15,0	14,4	0,7	6
24	Overstad	15,0	14,4	0,7	6
25	Overstad	14,4	14,4	0,1	6
26	Oudorp	15,2	14,6	0,6	6
27	Oudorp	15,0	14,6	0,5	6
28	Oudorp	14,9	14,6	0,3	6
29	Oudorp	14,9	14,6	0,3	6
30	Oudorp	14,7	14,6	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	15,2	14,6	0,6	6
32	Oudorp	15,0	14,6	0,4	6
33	Oudorp	14,7	14,6	0,2	6
34	Oudorp	14,2	14,2	0,0	6
35	Oudorp	14,2	14,2	0,0	6
36	Oudorp	14,3	14,2	0,2	6
37	Oudorp	14,7	14,2	0,5	6
38	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
39	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
40	Overdie	14,3	14,3	0,0	6
41	Overdie	14,3	14,3	0,0	6
42	Overdie	14,8	14,3	0,5	6
43	Overdie	14,9	14,3	0,6	6
44	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
45	Overdie	15,2	14,3	1,0	6
46	Overdie	15,4	14,3	1,1	6
47	Overdie	14,7	14,3	0,4	6
50	Koelmalaan	15,1	14,4	0,7	6
51	Koelmalaan	15,0	14,3	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	15,1	14,2	0,9	6
53	Saturnusstraat	14,6	14,1	0,4	6
54	Saturnusstraat	14,6	14,1	0,4	6
48	Bergerweg	14,8	14,2	0,5	6
49	Bergerweg	14,7	14,2	0,4	6
50	N245	14,4	13,9	0,5	6
51	N245	14,9	14,2	0,7	6
52	N245	14,7	14,2	0,5	6
53	Zes Wielen	14,7	14,2	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
02	Viaanse Molen	6,6	6,5	0,1
03	Viaanse Molen	6,3	6,3	0,1
04	Viaanse Molen	6,3	6,3	0,1
05	Viaanse Molen	6,3	6,3	0,1
06	Viaanse Molen	6,1	6,0	0,1
07	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
08	Viaanse Molen	6,6	6,5	0,2
09	RWZI	6,6	6,5	0,2
10	RWZI	6,6	6,5	0,1
11	RWZI	6,6	6,5	0,2
12	RWZI	6,6	6,5	0,1
13	Stationsgebied	6,6	6,5	0,1
14	Stationsgebied	6,7	6,6	0,1
15	Stationsgebied	6,7	6,6	0,2
16	Stationsgebied	6,9	6,7	0,2
17	Overstad	6,7	6,7	0,0
18	Overstad	6,8	6,7	0,1
19	Overstad	6,8	6,7	0,1
20	Overstad	6,9	6,7	0,2
21	Overstad	6,9	6,7	0,2
22	Overstad	6,8	6,6	0,2
23	Overstad	6,8	6,6	0,2
24	Overstad	6,8	6,6	0,2
25	Overstad	6,6	6,6	0,0
26	Oudorp	7,0	6,9	0,2
27	Oudorp	7,0	6,9	0,1
28	Oudorp	6,9	6,9	0,1
29	Oudorp	6,9	6,9	0,1
30	Oudorp	6,9	6,9	0,0
31	Oudorp	7,1	6,9	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Referentie tbv MER (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,0	6,9	0,2
33	Oudorp	6,9	6,9	0,1
34	Oudorp	6,4	6,4	0,0
35	Oudorp	6,4	6,4	0,0
36	Oudorp	6,5	6,4	0,1
37	Oudorp	6,6	6,4	0,1
38	Overdie	6,9	6,9	0,1
39	Overdie	6,9	6,9	0,1
40	Overdie	6,5	6,5	0,0
41	Overdie	6,5	6,5	0,0
42	Overdie	6,7	6,5	0,2
43	Overdie	6,7	6,5	0,2
44	Overdie	6,9	6,9	0,1
45	Overdie	6,8	6,5	0,3
46	Overdie	6,8	6,5	0,3
47	Overdie	6,6	6,5	0,1
50	Koelmalaan	6,8	6,7	0,2
51	Koelmalaan	6,7	6,5	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	6,7	6,4	0,2
53	Saturnusstraat	6,6	6,5	0,1
54	Saturnusstraat	6,6	6,5	0,1
48	Bergerweg	6,7	6,6	0,1
49	Bergerweg	6,7	6,6	0,1
50	N245	6,3	6,2	0,1
51	N245	6,6	6,5	0,2
52	N245	6,6	6,5	0,1
53	Zes Wielen	6,7	6,5	0,1

Bijlage 5 Rekenresultaten plansituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	13,2	9,6	3,7	0
02	Viaanse Molen	16,5	11,8	4,7	0
03	Viaanse Molen	13,1	9,6	3,5	0
04	Viaanse Molen	12,5	9,6	2,9	0
05	Viaanse Molen	12,9	9,6	3,4	0
06	Viaanse Molen	12,2	9,0	3,2	0
07	Viaanse Molen	13,4	9,6	3,9	0
08	Viaanse Molen	16,8	11,8	5,0	0
09	RWZI	16,7	11,8	4,9	0
10	RWZI	16,3	11,8	4,5	0
11	RWZI	17,5	11,8	5,8	0
12	RWZI	16,5	11,8	4,8	0
13	Stationsgebied	14,9	11,8	3,2	0
14	Stationsgebied	12,7	9,6	3,1	0
15	Stationsgebied	14,7	9,6	5,1	0
16	Stationsgebied	18,9	11,2	7,7	2
17	Overstad	11,7	11,2	0,5	0
18	Overstad	17,2	11,2	6,0	1
19	Overstad	16,3	11,2	5,1	0
20	Overstad	18,2	11,2	7,0	0
21	Overstad	17,6	11,2	6,5	0
22	Overstad	16,8	10,6	6,2	0
23	Overstad	17,5	10,6	6,9	0
24	Overstad	17,5	10,6	6,9	0
25	Overstad	12,0	10,6	1,4	0
26	Oudorp	17,4	10,3	7,1	0
27	Oudorp	16,0	10,3	5,8	0
28	Oudorp	14,5	10,3	4,2	0
29	Oudorp	14,2	10,3	3,9	0
30	Oudorp	12,0	10,3	1,8	0
31	Oudorp	23,8	10,3	13,5	38

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
33	Oudorp	13,4	10,3	3,2	0
34	Oudorp	13,7	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,2	13,4	2,7	0
37	Oudorp	19,3	13,4	5,8	0
38	Overdie	13,4	10,3	3,1	0
39	Overdie	13,6	10,3	3,3	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	22,9	12,1	10,8	0
43	Overdie	23,6	12,1	11,5	39
44	Overdie	13,4	10,3	3,2	0
45	Overdie	21,9	12,1	9,8	0
46	Overdie	23,4	12,1	11,3	0
47	Overdie	16,5	12,1	4,4	0
50	Koelmalaan	17,6	11,3	6,3	0
51	Koelmalaan	18,0	12,1	5,9	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,5	13,4	8,1	0
53	Saturnusstraat	14,2	10,2	4,0	0
54	Saturnusstraat	13,9	10,2	3,7	0
48	Bergerweg	13,8	9,6	4,3	0
49	Bergerweg	13,5	9,6	3,9	0
50	N245	14,0	10,1	4,0	0
51	N245	17,4	11,8	5,6	0
52	N245	15,6	11,8	3,9	0
53	Zes Wielen	15,1	10,4	4,7	0
32	Oudorp	17,3	10,3	7,1	12

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,2	14,6	0,6	6
02	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,8	6
03	Viaanse Molen	15,1	14,6	0,5	6
04	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
05	Viaanse Molen	15,1	14,6	0,4	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,4	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,8	6
09	RWZI	15,8	15,0	0,8	6
10	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
11	RWZI	15,8	15,0	0,8	6
12	RWZI	15,6	15,0	0,7	6
13	Stationsgebied	15,5	15,0	0,5	6
14	Stationsgebied	15,5	15,1	0,4	6
15	Stationsgebied	15,8	15,1	0,7	6
16	Stationsgebied	16,4	15,4	1,0	6
17	Overstad	15,4	15,4	0,1	6
18	Overstad	16,0	15,4	0,6	6
19	Overstad	16,0	15,4	0,7	6
20	Overstad	16,3	15,4	1,0	6
21	Overstad	16,2	15,4	0,9	6
22	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
23	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
24	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
25	Overstad	15,4	15,2	0,2	6
26	Oudorp	16,1	15,4	0,7	6
27	Oudorp	16,0	15,4	0,7	6
28	Oudorp	15,9	15,4	0,5	6
29	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,9	15,4	1,5	6
33	Oudorp	15,6	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,7	15,0	0,7	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,4	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,4	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,8	15,1	0,8	6
43	Overdie	16,2	15,1	1,2	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,1	6
46	Overdie	16,3	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,6	15,1	0,5	6
50	Koelmalaan	16,0	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,8	15,1	0,8	6
52	Nieuwe Schermerweg	16,0	15,0	1,0	6
53	Saturnusstraat	15,4	14,9	0,5	6
54	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
48	Bergerweg	15,7	15,1	0,6	6
49	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
50	N245	15,2	14,6	0,6	6
51	N245	15,8	15,0	0,9	6
52	N245	15,6	15,0	0,7	6
53	Zes Wielen	15,7	15,0	0,7	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,2	7,0	0,2
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,5	7,2	0,2
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,4	7,2	0,2
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,2
13	Stationsgebied	7,4	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,4	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,8	7,5	0,3
17	Overstad	7,5	7,5	0,0
18	Overstad	7,7	7,5	0,2
19	Overstad	7,7	7,5	0,2
20	Overstad	7,8	7,5	0,3
21	Overstad	7,7	7,5	0,2
22	Overstad	7,6	7,4	0,2
23	Overstad	7,6	7,4	0,2
24	Overstad	7,6	7,4	0,2
25	Overstad	7,4	7,4	0,1
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,8	7,6	0,2
28	Oudorp	7,8	7,6	0,2
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	8,1	7,6	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,3	7,2	0,1
37	Oudorp	7,4	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,5	7,2	0,3
43	Overdie	7,6	7,2	0,4
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,2
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,5	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,2
49	Bergerweg	7,5	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,2
51	N245	7,5	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,5	7,3	0,2
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	10,2	7,3	2,9	0
02	Viaanse Molen	12,7	9,0	3,7	0
03	Viaanse Molen	10,2	7,3	2,8	0
04	Viaanse Molen	9,7	7,3	2,3	0
05	Viaanse Molen	10,0	7,3	2,7	0
06	Viaanse Molen	9,5	7,0	2,5	0
07	Viaanse Molen	10,4	7,3	3,1	0
08	Viaanse Molen	13,0	9,0	3,9	0
09	RWZI	12,9	9,0	3,9	0
10	RWZI	12,6	9,0	3,6	0
11	RWZI	13,7	9,0	4,7	0
12	RWZI	12,9	9,0	3,9	0
13	Stationsgebied	11,5	9,0	2,5	0
14	Stationsgebied	9,8	7,3	2,4	0
15	Stationsgebied	11,4	7,3	4,1	0
16	Stationsgebied	14,3	8,6	5,8	0
17	Overstad	8,9	8,6	0,3	0
18	Overstad	13,4	8,6	4,8	0
19	Overstad	12,3	8,6	3,8	0
20	Overstad	14,3	8,6	5,7	0
21	Overstad	13,8	8,6	5,2	0
22	Overstad	13,3	8,1	5,1	0
23	Overstad	13,8	8,1	5,6	0
24	Overstad	13,9	8,1	5,8	0
25	Overstad	9,0	8,1	0,9	0
26	Oudorp	14,2	7,9	6,2	0
27	Oudorp	12,7	7,9	4,8	0
28	Oudorp	11,4	7,9	3,4	0
29	Oudorp	11,1	7,9	3,2	0
30	Oudorp	9,4	7,9	1,5	0
31	Oudorp	19,2	7,9	11,3	24

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
33	Oudorp	10,7	7,9	2,8	0
34	Oudorp	10,5	10,4	0,1	0
35	Oudorp	10,4	10,4	0,1	0
36	Oudorp	12,8	10,4	2,4	0
37	Oudorp	15,3	10,4	4,9	0
38	Overdie	10,5	7,9	2,5	0
39	Overdie	10,7	7,9	2,8	0
40	Overdie	9,4	9,3	0,1	0
41	Overdie	9,4	9,3	0,1	0
42	Overdie	18,7	9,3	9,4	0
43	Overdie	19,3	9,3	9,9	26
44	Overdie	10,5	7,9	2,6	0
45	Overdie	17,4	9,3	8,1	0
46	Overdie	18,7	9,3	9,4	0
47	Overdie	12,9	9,3	3,6	0
50	Koelmalaan	13,9	8,7	5,2	0
51	Koelmalaan	14,3	9,3	4,9	0
52	Nieuwe Schermerweg	17,4	10,4	7,0	0
53	Saturnusstraat	11,1	7,9	3,3	0
54	Saturnusstraat	10,9	7,9	3,0	0
48	Bergerweg	10,8	7,3	3,4	0
49	Bergerweg	10,5	7,3	3,1	0
50	N245	10,8	7,7	3,1	0
51	N245	13,4	9,0	4,4	0
52	N245	12,1	9,0	3,0	0
53	Zes Wielen	11,8	8,0	3,8	0
32	Oudorp	14,5	7,9	6,5	10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	14,4	13,8	0,6	6
02	Viaanse Molen	14,9	14,2	0,7	6
03	Viaanse Molen	14,3	13,8	0,5	6
04	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,4	6
05	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,4	6
06	Viaanse Molen	13,8	13,5	0,3	6
07	Viaanse Molen	14,2	13,8	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,0	14,2	0,8	6
09	RWZI	14,9	14,2	0,7	6
10	RWZI	14,8	14,2	0,6	6
11	RWZI	14,9	14,2	0,8	6
12	RWZI	14,8	14,2	0,6	6
13	Stationsgebied	14,6	14,2	0,4	6
14	Stationsgebied	14,7	14,2	0,4	6
15	Stationsgebied	14,9	14,2	0,7	6
16	Stationsgebied	15,4	14,5	0,9	6
17	Overstad	14,6	14,5	0,1	6
18	Overstad	15,1	14,5	0,6	6
19	Overstad	15,2	14,5	0,6	6
20	Overstad	15,4	14,5	0,9	6
21	Overstad	15,4	14,5	0,8	6
22	Overstad	15,1	14,4	0,8	6
23	Overstad	15,2	14,4	0,8	6
24	Overstad	15,1	14,4	0,8	6
25	Overstad	14,6	14,4	0,2	6
26	Oudorp	15,2	14,6	0,7	6
27	Oudorp	15,2	14,6	0,6	6
28	Oudorp	15,1	14,6	0,5	6
29	Oudorp	15,0	14,6	0,5	6
30	Oudorp	14,7	14,6	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,0	14,6	1,4	6
33	Oudorp	14,7	14,6	0,2	6
34	Oudorp	14,2	14,2	0,0	6
35	Oudorp	14,2	14,2	0,0	6
36	Oudorp	14,3	14,2	0,2	6
37	Oudorp	14,8	14,2	0,7	6
38	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
39	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
40	Overdie	14,3	14,3	0,0	6
41	Overdie	14,3	14,3	0,0	6
42	Overdie	15,0	14,3	0,7	6
43	Overdie	15,4	14,3	1,1	6
44	Overdie	14,9	14,6	0,3	6
45	Overdie	15,3	14,3	1,0	6
46	Overdie	15,5	14,3	1,2	6
47	Overdie	14,8	14,3	0,5	6
50	Koelmalaan	15,1	14,4	0,7	6
51	Koelmalaan	15,0	14,3	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	15,1	14,2	0,9	6
53	Saturnusstraat	14,6	14,1	0,4	6
54	Saturnusstraat	14,6	14,1	0,4	6
48	Bergerweg	14,8	14,2	0,6	6
49	Bergerweg	14,7	14,2	0,5	6
50	N245	14,4	13,8	0,6	6
51	N245	15,0	14,2	0,8	6
52	N245	14,8	14,2	0,6	6
53	Zes Wielen	14,8	14,2	0,6	6
32	Oudorp	15,0	14,6	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
02	Viaanse Molen	6,6	6,5	0,2
03	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
04	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
05	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
06	Viaanse Molen	6,1	6,0	0,1
07	Viaanse Molen	6,4	6,3	0,1
08	Viaanse Molen	6,7	6,5	0,2
09	RWZI	6,6	6,5	0,2
10	RWZI	6,6	6,5	0,2
11	RWZI	6,7	6,5	0,2
12	RWZI	6,6	6,5	0,2
13	Stationsgebied	6,6	6,5	0,1
14	Stationsgebied	6,7	6,6	0,1
15	Stationsgebied	6,7	6,6	0,2
16	Stationsgebied	7,0	6,7	0,2
17	Overstad	6,7	6,7	0,0
18	Overstad	6,9	6,7	0,2
19	Overstad	6,9	6,7	0,2
20	Overstad	7,0	6,7	0,2
21	Overstad	6,9	6,7	0,2
22	Overstad	6,8	6,6	0,2
23	Overstad	6,8	6,6	0,2
24	Overstad	6,8	6,6	0,2
25	Overstad	6,7	6,6	0,0
26	Oudorp	7,0	6,9	0,2
27	Oudorp	7,0	6,9	0,2
28	Oudorp	7,0	6,9	0,1
29	Oudorp	7,0	6,9	0,1
30	Oudorp	6,9	6,9	0,0
31	Oudorp	7,3	6,9	0,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan tbv MER - basis (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
33	Oudorp	6,9	6,9	0,1
34	Oudorp	6,4	6,4	0,0
35	Oudorp	6,4	6,4	0,0
36	Oudorp	6,5	6,4	0,1
37	Oudorp	6,6	6,4	0,2
38	Overdie	6,9	6,9	0,1
39	Overdie	6,9	6,9	0,1
40	Overdie	6,5	6,5	0,0
41	Overdie	6,5	6,5	0,0
42	Overdie	6,7	6,5	0,2
43	Overdie	6,8	6,5	0,3
44	Overdie	6,9	6,9	0,1
45	Overdie	6,8	6,5	0,3
46	Overdie	6,8	6,5	0,3
47	Overdie	6,6	6,5	0,1
50	Koelmalaan	6,8	6,7	0,2
51	Koelmalaan	6,7	6,5	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	6,7	6,4	0,2
53	Saturnusstraat	6,6	6,5	0,1
54	Saturnusstraat	6,6	6,5	0,1
48	Bergerweg	6,7	6,6	0,1
49	Bergerweg	6,7	6,6	0,1
50	N245	6,4	6,2	0,1
51	N245	6,7	6,5	0,2
52	N245	6,6	6,5	0,2
53	Zes Wielen	6,7	6,5	0,2
32	Oudorp	7,0	6,9	0,1

Bijlage 6 Rekenresultaten tussenvariant

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	13,1	9,6	3,5	0
02	Viaanse Molen	16,3	11,8	4,5	0
03	Viaanse Molen	12,9	9,6	3,3	0
04	Viaanse Molen	12,4	9,6	2,8	0
05	Viaanse Molen	12,8	9,6	3,2	0
06	Viaanse Molen	12,1	9,0	3,0	0
07	Viaanse Molen	13,4	9,6	3,8	0
08	Viaanse Molen	16,6	11,8	4,9	0
09	RWZI	16,6	11,8	4,8	0
10	RWZI	16,1	11,8	4,4	0
11	RWZI	17,4	11,8	5,6	0
12	RWZI	16,4	11,8	4,6	0
13	Stationsgebied	14,8	11,8	3,0	0
14	Stationsgebied	12,5	9,6	3,0	0
15	Stationsgebied	14,5	9,6	4,9	0
16	Stationsgebied	18,7	11,2	7,5	2
17	Overstad	11,6	11,2	0,4	0
18	Overstad	16,8	11,2	5,6	1
19	Overstad	15,9	11,2	4,8	0
20	Overstad	18,0	11,2	6,8	0
21	Overstad	17,5	11,2	6,3	0
22	Overstad	16,6	10,6	6,0	0
23	Overstad	17,3	10,6	6,7	0
24	Overstad	17,4	10,6	6,8	0
25	Overstad	11,4	10,6	0,8	0
26	Oudorp	17,3	10,3	7,0	0
27	Oudorp	15,9	10,3	5,6	0
28	Oudorp	14,4	10,3	4,1	0
29	Oudorp	14,1	10,3	3,8	0
30	Oudorp	12,0	10,3	1,7	0
31	Oudorp	23,4	10,3	13,2	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	17,3	10,3	7,1	12
33	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
34	Oudorp	13,6	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,2	13,4	2,7	0
37	Oudorp	19,2	13,4	5,7	0
38	Overdie	13,3	10,3	3,1	0
39	Overdie	13,6	10,3	3,3	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	22,8	12,1	10,7	0
43	Overdie	23,4	12,1	11,3	37
44	Overdie	13,4	10,3	3,1	0
45	Overdie	21,8	12,1	9,7	0
46	Overdie	23,3	12,1	11,2	0
47	Overdie	16,4	12,1	4,3	0
50	Koelmalaan	17,5	11,3	6,2	0
51	Koelmalaan	17,9	12,1	5,8	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,4	13,4	8,0	0
53	Saturnusstraat	14,2	10,2	4,0	0
54	Saturnusstraat	13,9	10,2	3,7	0
48	Bergerweg	13,7	9,6	4,2	0
49	Bergerweg	13,4	9,6	3,8	0
50	N245	13,9	10,1	3,9	0
51	N245	17,2	11,8	5,4	0
52	N245	15,5	11,8	3,7	0
53	Zes Wielen	14,9	10,4	4,6	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,2	14,6	0,5	6
02	Viaanse Molen	15,7	15,0	0,7	6
03	Viaanse Molen	15,1	14,6	0,5	6
04	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
05	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,3	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,8	6
09	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
10	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
11	RWZI	15,8	15,0	0,8	6
12	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
13	Stationsgebied	15,4	15,0	0,4	6
14	Stationsgebied	15,5	15,1	0,4	6
15	Stationsgebied	15,8	15,1	0,7	6
16	Stationsgebied	16,3	15,4	0,9	6
17	Overstad	15,4	15,4	0,1	6
18	Overstad	15,9	15,4	0,5	6
19	Overstad	16,0	15,4	0,6	6
20	Overstad	16,3	15,4	0,9	6
21	Overstad	16,2	15,4	0,8	6
22	Overstad	15,9	15,2	0,8	6
23	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
24	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
25	Overstad	15,3	15,2	0,1	6
26	Oudorp	16,0	15,4	0,7	6
27	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
28	Oudorp	15,9	15,4	0,5	6
29	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,8	15,4	1,4	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
33	Oudorp	15,5	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,7	15,0	0,7	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,8	15,1	0,7	6
43	Overdie	16,2	15,1	1,1	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,1	6
46	Overdie	16,3	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,6	15,1	0,5	6
50	Koelmalaan	16,0	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,8	15,1	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	16,0	15,0	1,0	6
53	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
54	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
48	Bergerweg	15,6	15,1	0,6	6
49	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
50	N245	15,2	14,6	0,6	6
51	N245	15,8	15,0	0,8	6
52	N245	15,6	15,0	0,6	6
53	Zes Wielen	15,6	15,0	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,2	7,0	0,2
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,4	7,2	0,2
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,2
13	Stationsgebied	7,3	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,4	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,8	7,5	0,3
17	Overstad	7,5	7,5	0,0
18	Overstad	7,6	7,5	0,2
19	Overstad	7,7	7,5	0,2
20	Overstad	7,7	7,5	0,3
21	Overstad	7,7	7,5	0,2
22	Overstad	7,6	7,4	0,2
23	Overstad	7,6	7,4	0,2
24	Overstad	7,6	7,4	0,2
25	Overstad	7,4	7,4	0,0
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,8	7,6	0,2
28	Oudorp	7,7	7,6	0,1
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	8,1	7,6	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,3	7,2	0,1
37	Oudorp	7,4	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,5	7,2	0,3
43	Overdie	7,6	7,2	0,4
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,1
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,5	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,2
49	Bergerweg	7,5	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,2
51	N245	7,4	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,5	7,3	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	13,7	9,6	4,1	0
02	Viaanse Molen	16,9	11,8	5,2	0
03	Viaanse Molen	12,3	9,6	2,8	0
04	Viaanse Molen	11,7	9,6	2,1	0
05	Viaanse Molen	12,1	9,6	2,5	0
06	Viaanse Molen	11,4	9,0	2,4	0
07	Viaanse Molen	13,6	9,6	4,0	0
08	Viaanse Molen	17,4	11,8	5,6	0
09	RWZI	17,1	11,8	5,4	0
10	RWZI	16,4	11,8	4,6	0
11	RWZI	17,1	11,8	5,4	0
12	RWZI	16,1	11,8	4,3	0
13	Stationsgebied	15,1	11,8	3,3	0
14	Stationsgebied	13,0	9,6	3,5	0
15	Stationsgebied	15,1	9,6	5,5	0
16	Stationsgebied	17,1	11,2	5,9	1
17	Overstad	14,6	11,2	3,4	0
18	Overstad	18,7	11,2	7,5	5
19	Overstad	11,3	11,2	0,1	0
20	Overstad	18,0	11,2	6,8	0
21	Overstad	14,6	11,2	3,4	0
22	Overstad	17,5	10,6	6,9	0
23	Overstad	18,1	10,6	7,5	0
24	Overstad	18,2	10,6	7,6	0
25	Overstad	12,2	10,6	1,6	0
26	Oudorp	17,3	10,3	7,1	0
27	Oudorp	15,9	10,3	5,6	0
28	Oudorp	14,4	10,3	4,1	0
29	Oudorp	14,1	10,3	3,8	0
30	Oudorp	12,0	10,3	1,7	0
31	Oudorp	23,5	10,3	13,2	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	17,4	10,3	7,1	12
33	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
34	Oudorp	13,6	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,2	13,4	2,7	0
37	Oudorp	19,2	13,4	5,7	0
38	Overdie	13,3	10,3	3,1	0
39	Overdie	13,6	10,3	3,3	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	22,8	12,1	10,7	0
43	Overdie	23,4	12,1	11,3	37
44	Overdie	13,4	10,3	3,2	0
45	Overdie	21,9	12,1	9,8	0
46	Overdie	23,5	12,1	11,4	0
47	Overdie	16,4	12,1	4,3	0
50	Koelmalaan	17,6	11,3	6,3	0
51	Koelmalaan	18,0	12,1	5,9	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,5	13,4	8,0	0
53	Saturnusstraat	14,2	10,2	4,0	0
54	Saturnusstraat	13,9	10,2	3,7	0
48	Bergerweg	14,1	9,6	4,6	0
49	Bergerweg	13,7	9,6	4,1	0
50	N245	14,4	10,1	4,3	0
51	N245	17,1	11,8	5,4	0
52	N245	15,5	11,8	3,8	0
53	Zes Wielen	15,1	10,4	4,7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,2	14,6	0,6	6
02	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,8	6
03	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
04	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,3	6
05	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,3	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,3	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,9	15,0	0,9	6
09	RWZI	15,8	15,0	0,8	6
10	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
11	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
12	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
13	Stationsgebied	15,5	15,0	0,5	6
14	Stationsgebied	15,6	15,1	0,5	6
15	Stationsgebied	15,8	15,1	0,7	6
16	Stationsgebied	15,9	15,4	0,5	6
17	Overstad	15,8	15,4	0,5	6
18	Overstad	16,1	15,4	0,7	6
19	Overstad	15,4	15,4	0,0	6
20	Overstad	16,3	15,3	1,0	6
21	Overstad	15,8	15,4	0,4	6
22	Overstad	16,1	15,2	0,9	6
23	Overstad	16,1	15,2	0,9	6
24	Overstad	16,1	15,2	0,9	6
25	Overstad	15,4	15,2	0,2	6
26	Oudorp	16,1	15,4	0,7	6
27	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
28	Oudorp	15,9	15,4	0,5	6
29	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,8	15,4	1,4	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,5	6
33	Oudorp	15,5	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,7	15,0	0,7	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,8	15,1	0,7	6
43	Overdie	16,2	15,1	1,1	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,1	6
46	Overdie	16,3	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,6	15,1	0,5	6
50	Koelmalaan	16,0	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,8	15,1	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	16,0	15,0	1,0	6
53	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
54	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
48	Bergerweg	15,7	15,1	0,6	6
49	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
50	N245	15,3	14,6	0,6	6
51	N245	15,8	15,0	0,8	6
52	N245	15,6	15,0	0,6	6
53	Zes Wielen	15,6	15,0	0,7	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,2	7,0	0,2
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,5	7,2	0,3
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,4	7,2	0,2
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,2
13	Stationsgebied	7,4	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,5	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,7	7,5	0,2
17	Overstad	7,6	7,5	0,1
18	Overstad	7,7	7,5	0,2
19	Overstad	7,5	7,5	0,0
20	Overstad	7,8	7,5	0,3
21	Overstad	7,6	7,5	0,1
22	Overstad	7,7	7,4	0,3
23	Overstad	7,6	7,4	0,3
24	Overstad	7,6	7,4	0,3
25	Overstad	7,5	7,4	0,1
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,8	7,6	0,2
28	Oudorp	7,7	7,6	0,1
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	8,1	7,6	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Tussenvariant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,3	7,2	0,1
37	Oudorp	7,4	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,5	7,2	0,3
43	Overdie	7,6	7,2	0,4
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,1
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,5	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,2
49	Bergerweg	7,5	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,2
51	N245	7,4	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,5	7,3	0,2

Bijlage 7 Rekenresultaten maximale variant

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	12,9	9,6	3,4	0
02	Viaanse Molen	16,1	11,8	4,3	0
03	Viaanse Molen	12,8	9,6	3,2	0
04	Viaanse Molen	12,2	9,6	2,7	0
05	Viaanse Molen	12,7	9,6	3,1	0
06	Viaanse Molen	12,0	9,0	2,9	0
07	Viaanse Molen	13,3	9,6	3,7	0
08	Viaanse Molen	16,4	11,8	4,7	0
09	RWZI	16,4	11,8	4,6	0
10	RWZI	15,9	11,8	4,1	0
11	RWZI	17,1	11,8	5,3	0
12	RWZI	16,2	11,8	4,4	0
13	Stationsgebied	14,6	11,8	2,8	0
14	Stationsgebied	12,3	9,6	2,8	0
15	Stationsgebied	14,2	9,6	4,6	0
16	Stationsgebied	17,9	11,2	6,7	1
17	Overstad	11,5	11,2	0,3	0
18	Overstad	16,2	11,2	5,0	1
19	Overstad	15,4	11,2	4,2	0
20	Overstad	17,6	11,2	6,5	0
21	Overstad	17,1	11,2	6,0	0
22	Overstad	16,4	10,6	5,8	0
23	Overstad	16,9	10,6	6,4	0
24	Overstad	17,1	10,6	6,5	0
25	Overstad	11,2	10,6	0,7	0
26	Oudorp	17,0	10,3	6,8	0
27	Oudorp	15,5	10,3	5,3	0
28	Oudorp	14,1	10,3	3,9	0
29	Oudorp	13,8	10,3	3,5	0
30	Oudorp	11,9	10,3	1,7	0
31	Oudorp	22,7	10,3	12,5	32

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	17,3	10,3	7,0	12
33	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
34	Oudorp	13,6	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,1	13,4	2,7	0
37	Oudorp	19,0	13,4	5,5	0
38	Overdie	13,2	10,3	2,9	0
39	Overdie	13,4	10,3	3,2	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	22,5	12,1	10,4	0
43	Overdie	23,0	12,1	10,9	33
44	Overdie	13,3	10,3	3,0	0
45	Overdie	21,5	12,1	9,4	0
46	Overdie	23,1	12,1	11,0	0
47	Overdie	16,2	12,1	4,1	0
50	Koelmalaan	17,2	11,3	5,8	0
51	Koelmalaan	17,6	12,1	5,5	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,3	13,4	7,8	0
53	Saturnusstraat	14,1	10,2	3,9	0
54	Saturnusstraat	13,8	10,2	3,6	0
48	Bergerweg	13,5	9,6	3,9	0
49	Bergerweg	13,2	9,6	3,6	0
50	N245	13,8	10,1	3,7	0
51	N245	16,9	11,8	5,2	0
52	N245	15,3	11,8	3,6	0
53	Zes Wielen	14,7	10,4	4,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,1	14,6	0,5	6
02	Viaanse Molen	15,6	15,0	0,7	6
03	Viaanse Molen	15,1	14,6	0,4	6
04	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,3	6
05	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,3	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,8	6
09	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
10	RWZI	15,5	15,0	0,6	6
11	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
12	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
13	Stationsgebied	15,4	15,0	0,4	6
14	Stationsgebied	15,4	15,1	0,3	6
15	Stationsgebied	15,7	15,1	0,6	6
16	Stationsgebied	16,1	15,4	0,8	6
17	Overstad	15,4	15,4	0,0	6
18	Overstad	15,8	15,4	0,4	6
19	Overstad	15,8	15,4	0,5	6
20	Overstad	16,2	15,4	0,8	6
21	Overstad	16,1	15,4	0,8	6
22	Overstad	15,9	15,2	0,7	6
23	Overstad	15,9	15,2	0,7	6
24	Overstad	15,9	15,2	0,7	6
25	Overstad	15,3	15,2	0,1	6
26	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
27	Oudorp	15,9	15,4	0,6	6
28	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
29	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,6	15,4	1,2	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
33	Oudorp	15,5	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,6	15,0	0,6	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,7	15,1	0,7	6
43	Overdie	16,0	15,1	1,0	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,0	6
46	Overdie	16,2	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,5	15,1	0,4	6
50	Koelmalaan	15,9	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,7	15,1	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	15,9	15,0	0,9	6
53	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
54	Saturnusstraat	15,4	15,0	0,4	6
48	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
49	Bergerweg	15,5	15,1	0,4	6
50	N245	15,2	14,6	0,5	6
51	N245	15,8	15,0	0,8	6
52	N245	15,6	15,0	0,6	6
53	Zes Wielen	15,6	15,0	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,4	7,2	0,2
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,2
13	Stationsgebied	7,3	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,4	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,7	7,5	0,2
17	Overstad	7,5	7,5	0,0
18	Overstad	7,6	7,5	0,1
19	Overstad	7,6	7,5	0,2
20	Overstad	7,7	7,5	0,2
21	Overstad	7,7	7,5	0,2
22	Overstad	7,6	7,4	0,2
23	Overstad	7,6	7,4	0,2
24	Overstad	7,6	7,4	0,2
25	Overstad	7,4	7,4	0,0
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,8	7,6	0,2
28	Oudorp	7,7	7,6	0,1
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	8,0	7,6	0,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant zonder verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,2	7,2	0,1
37	Oudorp	7,4	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,5	7,2	0,2
43	Overdie	7,6	7,2	0,3
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,1
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,4	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,1
49	Bergerweg	7,4	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,2
51	N245	7,4	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,4	7,3	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	13,5	9,6	4,0	0
02	Viaanse Molen	16,7	11,8	4,9	0
03	Viaanse Molen	12,2	9,6	2,7	0
04	Viaanse Molen	11,6	9,6	2,0	0
05	Viaanse Molen	12,0	9,6	2,4	0
06	Viaanse Molen	11,3	9,0	2,3	0
07	Viaanse Molen	13,5	9,6	3,9	0
08	Viaanse Molen	17,2	11,8	5,4	0
09	RWZI	16,9	11,8	5,2	0
10	RWZI	16,2	11,8	4,4	0
11	RWZI	16,9	11,8	5,1	0
12	RWZI	15,9	11,8	4,1	0
13	Stationsgebied	14,8	11,8	3,0	0
14	Stationsgebied	12,7	9,6	3,1	0
15	Stationsgebied	14,6	9,6	5,1	0
16	Stationsgebied	16,7	11,2	5,5	0
17	Overstad	14,1	11,2	2,9	0
18	Overstad	18,2	11,2	7,0	4
19	Overstad	11,3	11,2	0,1	0
20	Overstad	17,6	11,2	6,4	0
21	Overstad	14,5	11,2	3,3	0
22	Overstad	17,2	10,6	6,6	0
23	Overstad	17,6	10,6	7,0	0
24	Overstad	17,8	10,6	7,2	0
25	Overstad	11,6	10,6	1,0	0
26	Oudorp	17,1	10,3	6,8	0
27	Oudorp	15,5	10,3	5,3	0
28	Oudorp	14,1	10,3	3,9	0
29	Oudorp	13,8	10,3	3,5	0
30	Oudorp	11,9	10,3	1,7	0
31	Oudorp	22,8	10,3	12,5	32

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Oudorp	17,3	10,3	7,0	12
33	Oudorp	13,4	10,3	3,1	0
34	Oudorp	13,6	13,4	0,2	0
35	Oudorp	13,5	13,4	0,1	0
36	Oudorp	16,1	13,4	2,7	0
37	Oudorp	19,0	13,4	5,5	0
38	Overdie	13,2	10,3	2,9	0
39	Overdie	13,5	10,3	3,2	0
40	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
41	Overdie	12,2	12,1	0,1	0
42	Overdie	22,5	12,1	10,4	0
43	Overdie	22,9	12,1	10,8	33
44	Overdie	13,3	10,3	3,0	0
45	Overdie	21,7	12,1	9,6	0
46	Overdie	23,2	12,1	11,1	0
47	Overdie	16,3	12,1	4,2	0
50	Koelmalaan	17,3	11,3	6,0	0
51	Koelmalaan	17,8	12,1	5,7	0
52	Nieuwe Schermerweg	21,3	13,4	7,8	0
53	Saturnusstraat	14,1	10,2	3,9	0
54	Saturnusstraat	13,8	10,2	3,6	0
48	Bergerweg	13,9	9,6	4,3	0
49	Bergerweg	13,5	9,6	3,9	0
50	N245	14,2	10,1	4,2	0
51	N245	16,9	11,8	5,1	0
52	N245	15,4	11,8	3,6	0
53	Zes Wielen	14,8	10,4	4,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Viaanse Molen	15,2	14,6	0,6	6
02	Viaanse Molen	15,7	15,0	0,7	6
03	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
04	Viaanse Molen	14,9	14,6	0,3	6
05	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,3	6
06	Viaanse Molen	14,6	14,3	0,3	6
07	Viaanse Molen	15,0	14,6	0,4	6
08	Viaanse Molen	15,8	15,0	0,9	6
09	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
10	RWZI	15,6	15,0	0,6	6
11	RWZI	15,7	15,0	0,7	6
12	RWZI	15,5	15,0	0,5	6
13	Stationsgebied	15,4	15,0	0,4	6
14	Stationsgebied	15,5	15,1	0,4	6
15	Stationsgebied	15,7	15,1	0,6	6
16	Stationsgebied	15,8	15,4	0,5	6
17	Overstad	15,7	15,4	0,4	6
18	Overstad	16,0	15,4	0,6	6
19	Overstad	15,4	15,4	0,0	6
20	Overstad	16,2	15,4	0,9	6
21	Overstad	15,8	15,4	0,4	6
22	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
23	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
24	Overstad	16,0	15,2	0,8	6
25	Overstad	15,3	15,2	0,2	6
26	Oudorp	16,0	15,4	0,6	6
27	Oudorp	15,9	15,4	0,6	6
28	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
29	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
30	Oudorp	15,5	15,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
31	Oudorp	16,6	15,4	1,2	6
32	Oudorp	15,8	15,4	0,4	6
33	Oudorp	15,5	15,4	0,2	6
34	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
35	Oudorp	15,0	15,0	0,0	6
36	Oudorp	15,2	15,0	0,2	6
37	Oudorp	15,6	15,0	0,6	6
38	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
39	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
40	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
41	Overdie	15,1	15,1	0,0	6
42	Overdie	15,7	15,1	0,7	6
43	Overdie	16,0	15,1	1,0	6
44	Overdie	15,7	15,4	0,3	6
45	Overdie	16,1	15,1	1,0	6
46	Overdie	16,3	15,1	1,2	6
47	Overdie	15,5	15,1	0,5	6
50	Koelmalaan	15,9	15,2	0,7	6
51	Koelmalaan	15,8	15,1	0,7	6
52	Nieuwe Schermerweg	15,9	15,0	0,9	6
53	Saturnusstraat	15,4	14,9	0,4	6
54	Saturnusstraat	15,4	14,9	0,4	6
48	Bergerweg	15,6	15,1	0,5	6
49	Bergerweg	15,5	15,1	0,5	6
50	N245	15,2	14,6	0,6	6
51	N245	15,7	15,0	0,7	6
52	N245	15,6	15,0	0,6	6
53	Zes Wielen	15,6	15,0	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Viaanse Molen	7,2	7,0	0,2
02	Viaanse Molen	7,4	7,2	0,2
03	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
04	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
05	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
06	Viaanse Molen	6,9	6,8	0,1
07	Viaanse Molen	7,1	7,0	0,1
08	Viaanse Molen	7,5	7,2	0,2
09	RWZI	7,4	7,2	0,2
10	RWZI	7,4	7,2	0,2
11	RWZI	7,4	7,2	0,2
12	RWZI	7,4	7,2	0,2
13	Stationsgebied	7,3	7,2	0,1
14	Stationsgebied	7,4	7,3	0,1
15	Stationsgebied	7,5	7,3	0,2
16	Stationsgebied	7,6	7,5	0,2
17	Overstad	7,6	7,5	0,1
18	Overstad	7,7	7,5	0,2
19	Overstad	7,5	7,5	0,0
20	Overstad	7,7	7,5	0,3
21	Overstad	7,6	7,5	0,1
22	Overstad	7,6	7,4	0,2
23	Overstad	7,6	7,4	0,2
24	Overstad	7,6	7,4	0,2
25	Overstad	7,4	7,4	0,0
26	Oudorp	7,8	7,6	0,2
27	Oudorp	7,8	7,6	0,2
28	Oudorp	7,7	7,6	0,1
29	Oudorp	7,7	7,6	0,1
30	Oudorp	7,6	7,6	0,0
31	Oudorp	8,0	7,6	0,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Resultaten voor model: Plan - Maximale variant met verkeersmaatregelen (zichtjaar 2040)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
32	Oudorp	7,8	7,6	0,2
33	Oudorp	7,7	7,6	0,1
34	Oudorp	7,2	7,2	0,0
35	Oudorp	7,2	7,2	0,0
36	Oudorp	7,2	7,2	0,1
37	Oudorp	7,4	7,2	0,2
38	Overdie	7,7	7,6	0,1
39	Overdie	7,7	7,6	0,1
40	Overdie	7,3	7,2	0,0
41	Overdie	7,3	7,2	0,0
42	Overdie	7,5	7,2	0,2
43	Overdie	7,6	7,2	0,3
44	Overdie	7,7	7,6	0,1
45	Overdie	7,6	7,2	0,3
46	Overdie	7,6	7,2	0,4
47	Overdie	7,4	7,2	0,1
50	Koelmalaan	7,6	7,4	0,2
51	Koelmalaan	7,4	7,2	0,2
52	Nieuwe Schermerweg	7,5	7,2	0,3
53	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
54	Saturnusstraat	7,4	7,3	0,1
48	Bergerweg	7,5	7,3	0,2
49	Bergerweg	7,5	7,3	0,1
50	N245	7,1	7,0	0,2
51	N245	7,4	7,2	0,2
52	N245	7,4	7,2	0,2
53	Zes Wielen	7,4	7,3	0,2

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
T. +31 6 55 49 48 90
E. Marien.Kornet@Anteagroup.nl

Copyright © 2025
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling Kanaalzone Alkmaar

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476575.100
definitief revisie 01
1 augustus 2023

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling Kanaalzone Alkmaar

projectnummer 0476575.100
definitief revisie 01
1 augustus 2023

Auteurs
B.M.P.M. Kuijpers

Opdrachtgever
BRO Adviseurs in Ruimtelijke Ordening, Econo mie en Milieu B.V.
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Gecontroleerd
R.J.M. Pellegrom

datum	beschrijving	vrijgave
1 augustus 2023		

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal 4
1.3 MER Alkmaars Kanaal 4
1.4 Geluidonderzoek Alkmaars Kanaal 6
1.5 Leeswijzer 6

2. Uitgangspunten en onderzoeksopzet 7
2.1 Ontwikkeling en relevante bronnen 7
2.1.1 Uitgangspunten 8
2.1.2 Varianten voor mobiliteit 9
2.2 Onderzoeksopzet en beoordelingskader 11
2.2.1 Geluid binnen ontwikkelgebieden 12
2.2.2 Geluidtoename buiten de ontwikkelgebieden 12
2.2.3 Gesommeerde geluidbelasting 12
2.2.4 GES-methodiek 12

3. Referentiesituatie 14

4. Plansituatie 16
4.1 Geluidbelasting binnen de ontwikkelgebieden Alkmaars Kanaal 16
4.2 Geluidbelasting buiten de ontwikkelgebieden 17

5. Effecten van de varianten 19
5.1 Geluidbelasting binnen de ontwikkelgebieden Alkmaars Kanaal 19
5.2 Geluidbelasting buiten de ontwikkelgebieden 20

6. Aanvullende maatregelen en optimalisaties 22
6.1 Stedenbouwkundige optimalisatie 22

7. Conclusies en advies 24
7.1 Referentiesituatie en plansituatie 24
7.2 Variantenstudie 24
7.3 Conclusie en stedenbouwkundige optimalisaties 25

Bijlage 1 Invoergegevens 27

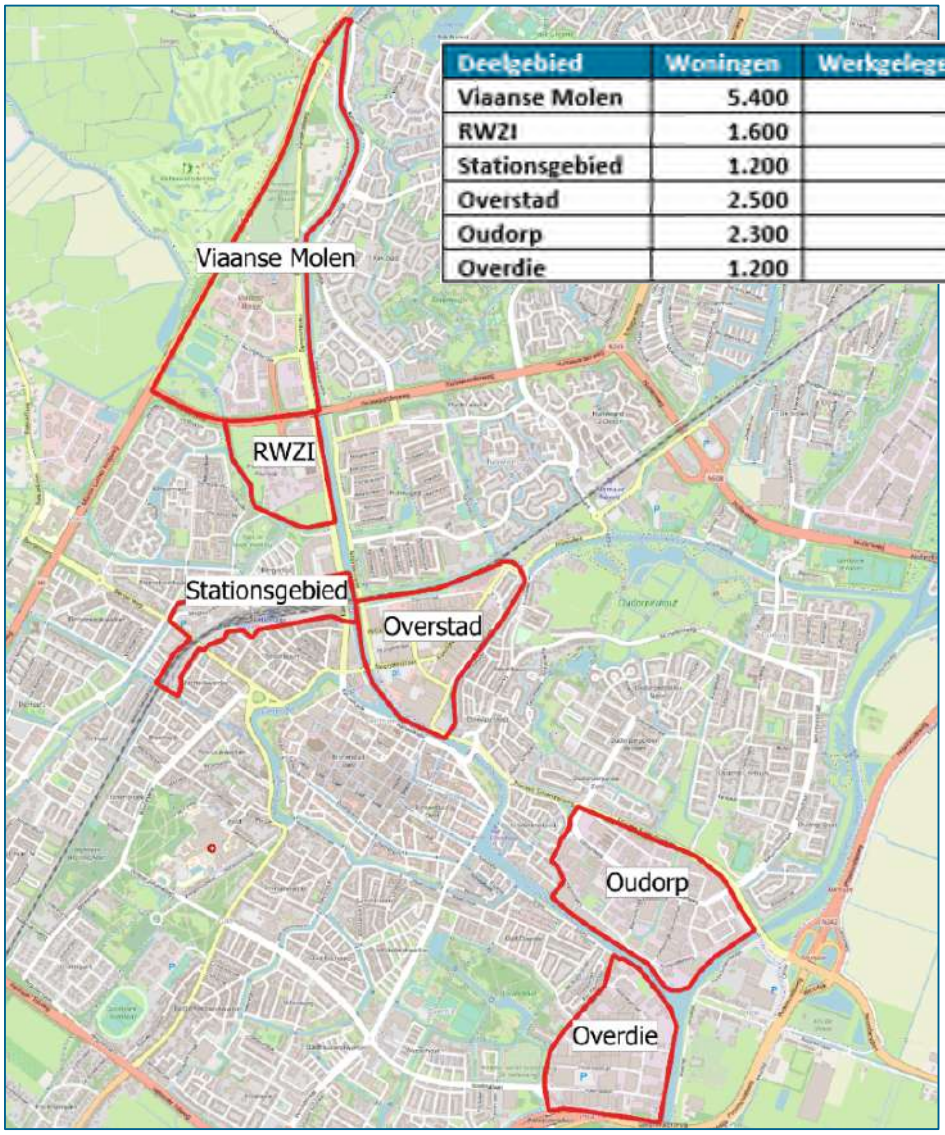
Bijlage 2 Rekenresultaten - Geluidcontouren 29

Bijlage 3 Rekenresultaten – Verschilberekening referentiepunten 31

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noord-Hollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders en planologische kaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

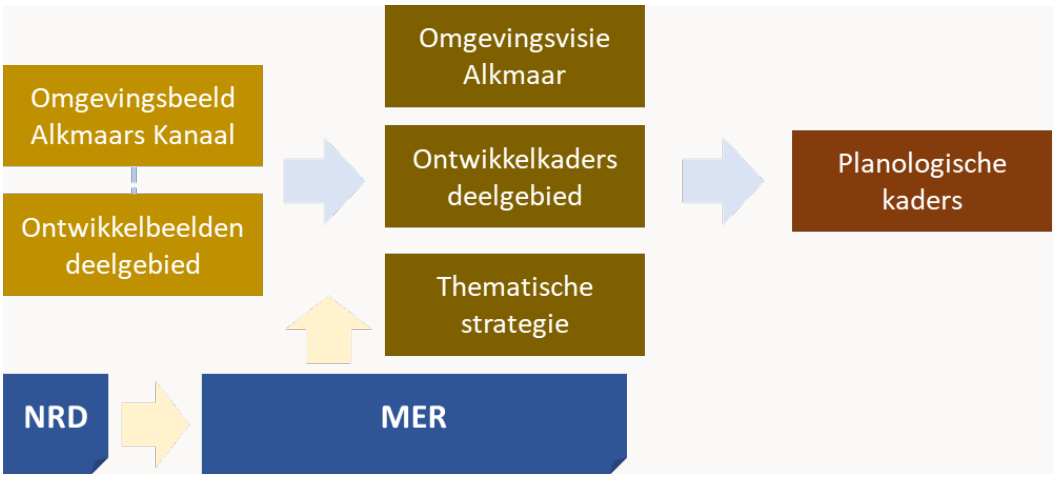
Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Aanvankelijk zijn circa 15.000 woningen voorzien in de zes deelgebieden. De provincie Noord-Holland werkt met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma ‘Bereikbare Steden’. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.



Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noord-Hollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. Als eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden zijn ontwikkelbeelden opgesteld. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden zijn vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen omgevingsplannen of omgevingsplanwijzigingen.

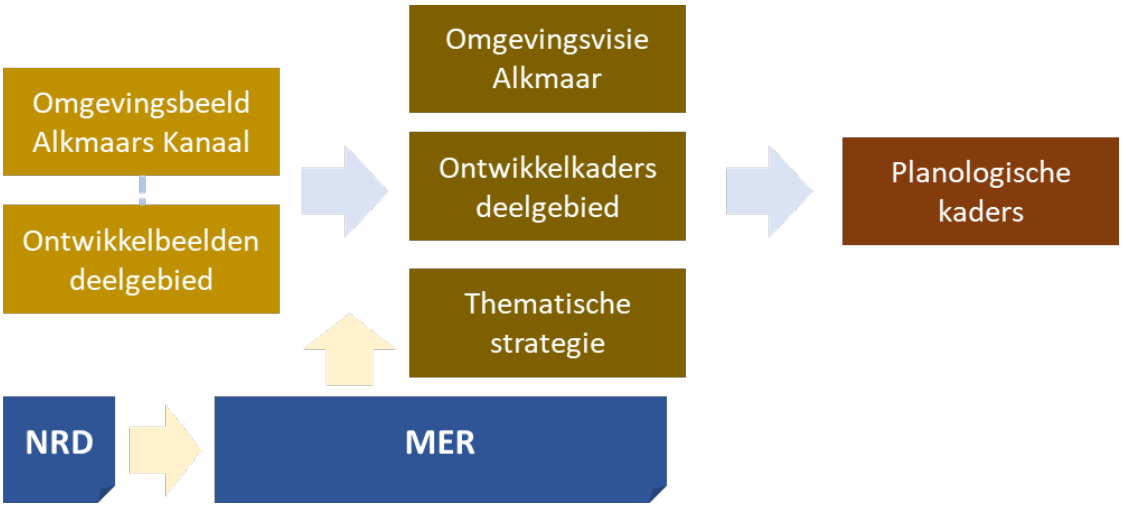
1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.



Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt. Een van de voornaamste cumulatieve effecten betreft de verkeersgeneratie en -afwikkeling op het wegennet en de daaraan gekoppelde effecten, zoals geluidbelasting door wegverkeer, luchtverontreiniging en stikstofemissies.

1.4 Geluidonderzoek Alkmaars Kanaal

Geluid is één van de thema's waarvoor effecten onderzocht en beoordeeld dienen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht wat de invloed is van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal met betrekking tot het thema geluid. Enerzijds biedt dit inzicht in de mogelijke mate van geluidhinder en de aanvaardbaarheid van de geluidbelastingen in de stad als gevolg van de ontwikkeling. Anderzijds volgen hieruit adviezen over de stedenbouwkundige opzet en eventuele maatregelen die genomen kunnen worden om de geluidskwaliteit en daarbij de leefbaarheid in Alkmaars Kanaal kunnen verbeteren. Op basis hiervan kan de gemeente beoordelen of de juiste keuzes worden gemaakt bij de stedenbouwkundige opzet van de deelgebieden.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek verder toegelicht. In hoofdstukken 3 en 4 zijn de geluidsituaties in de referentiesituatie en plansituatie toegelicht. Ter verbetering van de doorstroom van verkeer zijn er verkeersvarianten onderzocht. De resultaten van de verkeersvarianten zijn toegelicht in hoofdstuk 5. De conclusies en advies zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

In revisie 01 van dit rapport is extra informatie opgenomen over de industrieterreinen in en rondom Alkmaar. Verder is de rekenhoogte waarin de geluidbelasting binnen de deelgebieden is weergegeven onderbouwd.

2. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

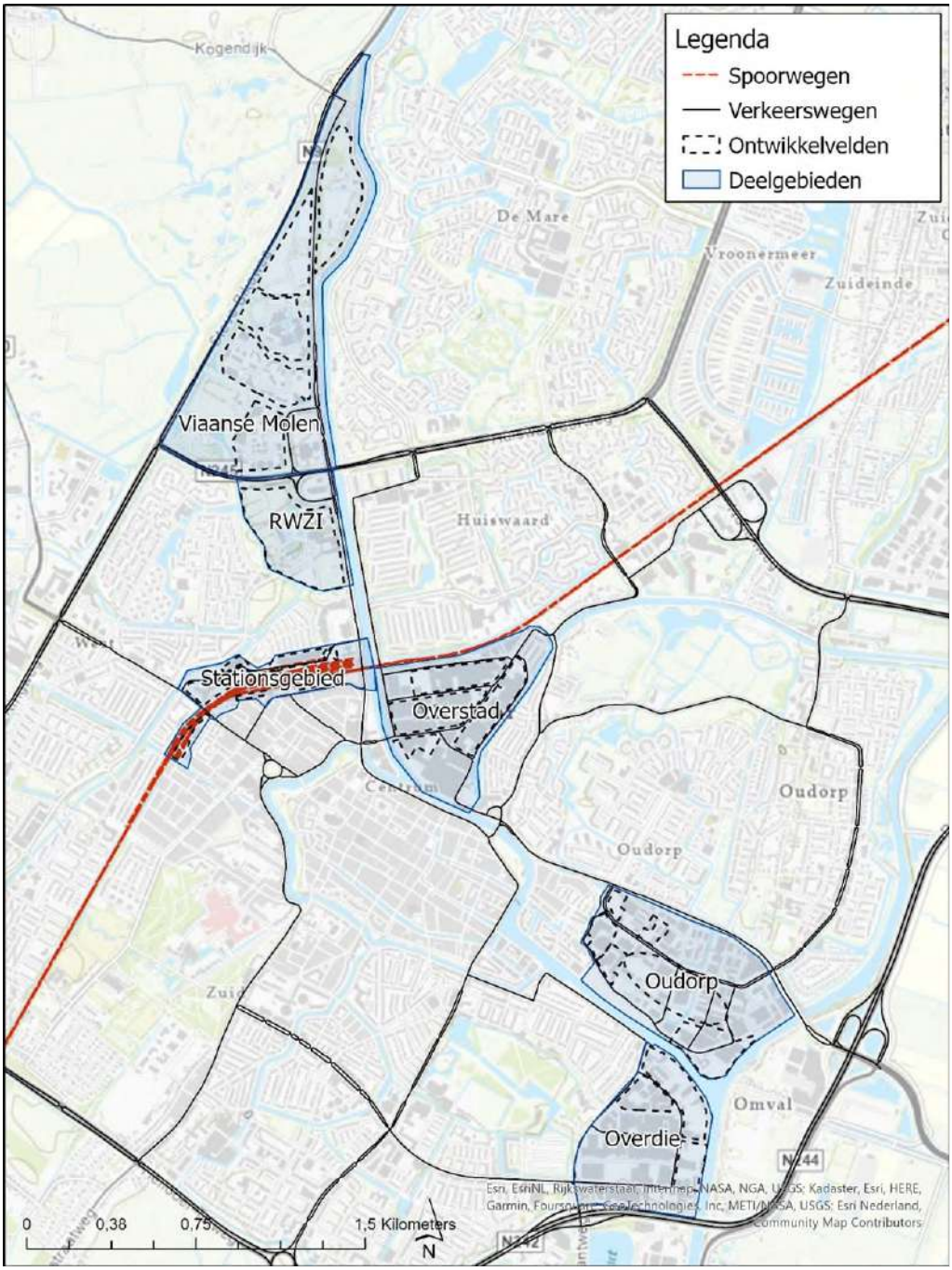
Dit hoofdstuk beschrijft de uitganspunten die ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek voor het MER Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling omvat zes deelgebieden waarin verschillende geluidbronnen relevant zijn. De relevante bronnen en uitgangspunten die gebruikt worden als modelinput zijn in dit hoofdstuk beschreven. Vervolgens wordt de onderzoeksopzet en het toetsingskader omschreven.

2.1 Ontwikkeling en relevante bronnen

Alkmaars Kanaal bestaat uit zes deelgebieden: Viaanse Molen, RWZI, Stationsgebied, Overstad, Oudorp, en Overdie. De deelgebieden hebben in de huidige situatie veelal een bedrijfsmatige functie. Binnen de deelgebieden zijn ontwikkelvelden gedefinieerd waar herontwikkeling tot woon-werkgebied gewenst is. Dit zijn de locaties waar nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk zijn.

Geluid binnen Alkmaar heeft met name zijn oorsprong in wegverkeer en railverkeer. Binnen of in de directe omgeving van de ontwikkelingslocaties bevinden zich Industrieterrein Overdie, Oudorp (Witsen) en de RWZI. De gemeente is voornemens deze zones op te heffen. Deze industrieterreinen zijn daarom niet in beschouwing genomen. Ten zuiden van Alkmaar is het gezoneerde industrieterrein Boekelermeer gelegen. Momenteel wordt er een nieuwe geluidzone voor het industrieterrein uitgewerkt. De nieuwe geluidzone, en daarmee de 50 dB(A) contour, zal rijken tot aan de Phoenixstraat. De contour rijkt daarmee aan de zuidzijde tot over het deelgebied Overdie. Aan de zuidzijde van deelgebied Overdie zal geluid afkomstig van het verkeer op de N242 echter het geluid afkomstig van industrieterrein Boekelermeer overstemmen, en daarmee maatgevend zijn. Industrieterrein Boekelemeer heeft daarmee geen invloed op de algehele geluidkwaliteit in het gebied. Bij planologische besluiten in dit gebied dient als gevolg van het industrieterrein wellicht een hogere waarde te worden vastgesteld, in dit stadium is dit echter nog niet aan de orde. Industrielawaai wordt daarom niet verder beschouwd.

De gebieden zijn niet gelegen binnen de zone van luchtvaartlawaai. De dichtstbijzijnde windturbines zijn gelegen op ruim 1,5 km van de ontwikkelvelden, en beroepsvaart over het kanaal is zeer beperkt. Het uitgangspunt is daarom dat er geen sprake is van relevant geluid afkomstig van scheepvaart of windturbines. De beschouwde bronnen zijn weergegeven in Figuur 2.1.



Figuur 2.1 Relevante bronnen en ontwikkelvelden en deelgebieden binnen Alkmaars Kanaal.

2.1.1 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting is een rekenmodel opgesteld met de relevante wegen en spoorwegen. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek voor Alkmaars Kanaal en aangeleverd door Goudappel. Hierbij is sprake van een autonome situatie (prognosejaar 2040 zonder ontwikkeling) en een plansituatie (2040). Daarnaast zijn er vier varianten voor mobiliteit (zie volgende paragraaf) opgesteld. Het uitgangspunt is dat, tenzij anders bekend, alle wegen zijn voorzien van DAB (referentiewegdek). Gegevens over de spoorweg (banen, schermen, en hoogtelijnen) zijn afkomstig van het geluidregister spoor[2].

[2] http://www.geluidregisterspoor.nl/, download 023-01-2023

In het rekenmodel is uitgegaan van harde bodemgebieden (B_f = 0,0). De akoestisch zachte bodemgebieden (B_f = 1,0) zijn separaat in het model ingevoerd. Een aantal bruggen over het kanaal zijn verhoogd opgenomen. Gedetailleerde invoergegevens voor verkeer, railverkeer, gebouwen, bodemgebieden, en hoogtelijnen zijn weergegeven in Bijlage 1.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende bronnen en de directe omgeving ingevoerd in grafisch computermodel Geomilieu versie 2022.4. Het model rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

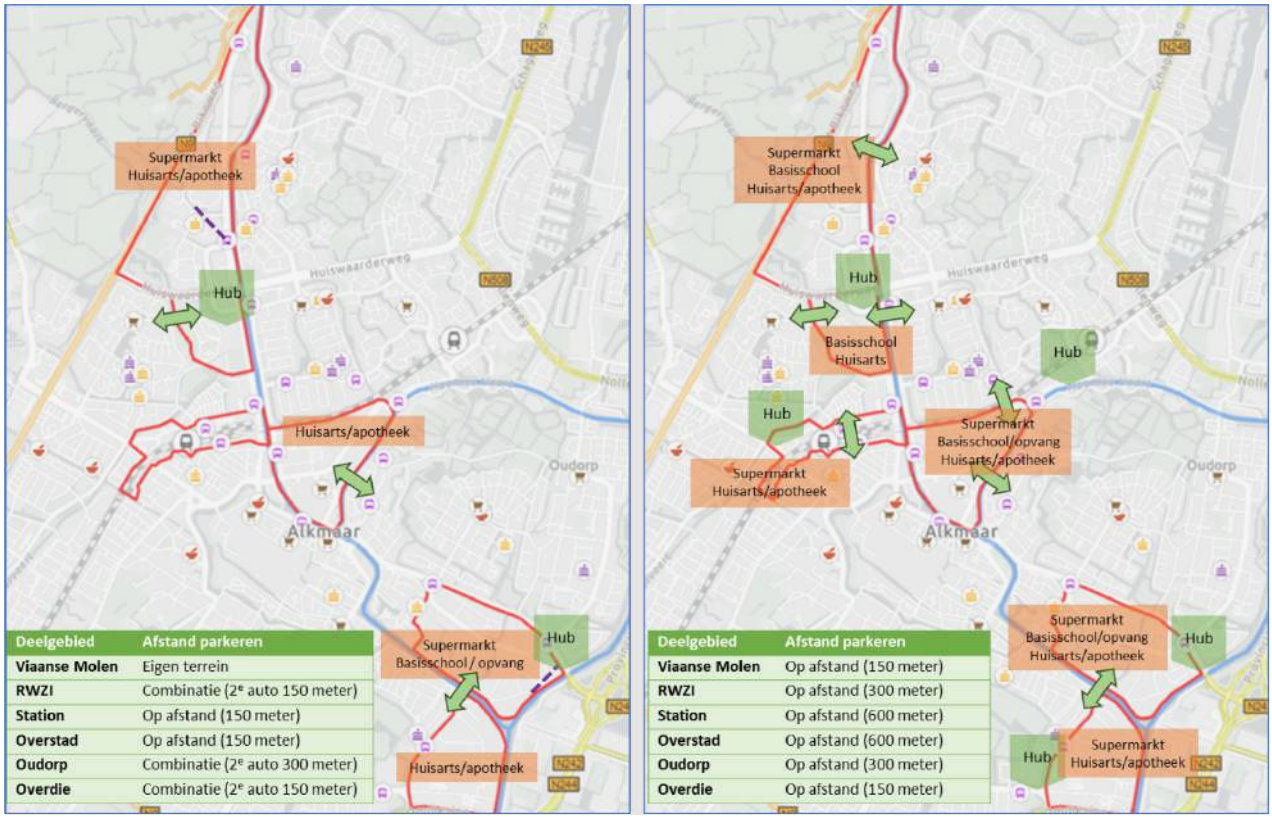
2.1.2 Varianten voor mobiliteit

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal met 12.000 woningen en ruim 80 hectare werkgelegenheid leidt tot een toename van verplaatsingen. De gemeente heeft de ambitie om met deze ontwikkeling in te zetten op langzaam verkeer en openbaar vervoer en het autoverkeer terug te dringen. Hiervoor zijn in het achtergrondrapport Duurzame mobiliteit (bijlage bij het MER) maatregelen onderzocht. Dit is uiteindelijk samengevoegd tot vier maatregelpakketten. De verkeerseffecten van deze maatregelpakketten (varianten) zijn berekend. Dit geluidonderzoek beschrijft de effecten van deze varianten op wegverkeerslawaai.

Voor de varianten is onderscheid gemaakt in omvang van de maatregelen. Het maximaal pakket gaat uit van zoveel mogelijk maatregelen, de tussenvariant is een afgeslankte vorm van dit pakket. Daarnaast zijn er diverse verkeerskundige maatregelen mogelijk. Het maximaal pakket en de tussenvariant zijn beide met en zonder verkeerskundige maatregelen doorgerekend. Dit leidt tot vier varianten voor mobiliteit:

1. Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmin)
2. Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmin)
3. Maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmax)
4. Maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmax)

Een verbeelding van de maatregelpakketten en de verkeerskundige maatregelen per variant zijn weergegeven in Figuren 2.2 en 2.3. De pakketten zonder verkeerskundige maatregelen leiden tot een afname in verkeer ten opzichte van de plansituatie op alle wegen. De pakketten met verkeerskundige maatregelen realiseren lokale toe- en afnames in verkeersintensiteit middels de voorgestelde maatregelen.



Deelgebied	Afstand parkeren
Viaanse Molen	Eigen terrein
RWZI	Combinatie (2e auto 150 meter)
Station	Op afstand (150 meter)
Overstad	Op afstand (150 meter)
Oudorp	Combinatie (2e auto 300 meter)
Overdie	Combinatie (2e auto 150 meter)

Deelgebied	Afstand parkeren
Viaanse Molen	Op afstand (150 meter)
RWZI	Op afstand (300 meter)
Station	Op afstand (600 meter)
Overstad	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Op afstand (300 meter)
Overdie	Op afstand (150 meter)

Figuur 2.2 Maatregelpakket in de tussenvariant (links) en het maximale pakket (rechts).

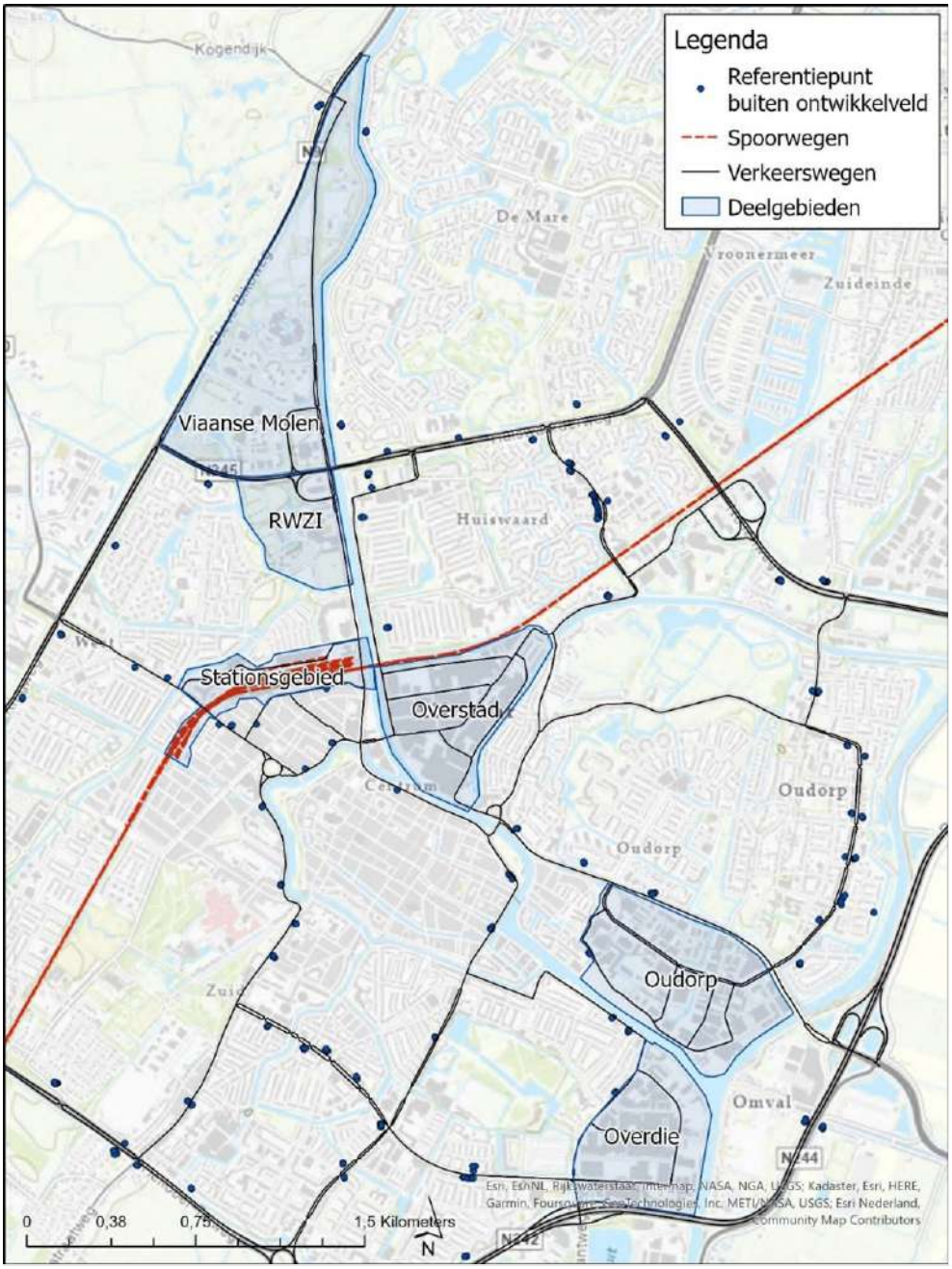


	Maatregel
1	Afwaarderen Helderseweg naar 30 km /uur
2	Afsluiten Stationsweg tussen Spoorstraat en Helderseweg
3	Ondertunneling spoor bij Helderseweg
4	Noorderkade tussen Tesselsebrug en Zijperstraat afsluiten
5	Tesselsebrug afsluiten voor autoverkeer
6	Afwaarderen Hertog Aalbrechtweg
7	Afwaarderen Geestersingel
8	Knippen Geestersingel

Figuur 2.3 Overzicht verkeerskundige maatregelen.

2.2 Onderzoeksopzet en beoordelingskader

De toename van geluidbelasting door wegverkeer als gevolg van het plan is bepaald op een aantal referentiepunten langs de hoofdwegen, ontsluitingswegen en de wegen waarop een relevante verkeerstoename is verwacht. De locaties van de referentiepunten is weergegeven in Figuur 2.4. Binnen de ontwikkelvelden zijn grids geplaatst waaruit contouren kunnen worden berekend. De rekenhoogte van de grids bedraagt 4,0 m[3].



Figuur 2.4 Locatie van de referentiepunten binnen en buiten de ontwikkelgebieden.

Het akoestisch onderzoek is grofweg opgedeeld in twee beoordelingen; een beoordeling van het (gesommeerde) geluid binnen de ontwikkelgebieden en een beoordeling van de toename in het (gesommeerde) geluid buiten de ontwikkelgebieden als gevolg van de verkeerseffecten van de ontwikkeling.

[3] Deze rekenhoogte wordt representatief geacht voor de maatgevende rekenhoogte aan de randen van de deelgebieden. De geluidbelasting binnen de deelgebieden is dusdanig afhankelijk van afscherming door de toekomstige bebouwing dat andere rekenhoogtes in dit stadium van het project geen extra informatie opleveren. Bij verdere uitwerking van het bestemmingsplan dient dit in meer detail te worden uitgewerkt.

2.2.1 Geluid binnen ontwikkelgebieden

De deelgebieden ondergaan een functiewijziging van overwegend bedrijfsfunctie naar overwegend woonfunctie. Binnen de deelgebieden wordt een mix van wonen, werken, en recreëren geprojecteerd. Een stedenbouwkundig ontwerp voor de deelgebieden is nog niet bekend. Wel zijn er ontwikkelvelden waarbinnen woonfuncties worden geprojecteerd. Binnen de zes deelgebieden is de gesommeerde geluidbelasting (als gevolg van de eerdergenoemde bronnen) berekend (als beschreven in sectie 2.2.3).

De geluidbelasting aan de randen van de deelgebieden geeft een beeld van de geluidkwaliteit op die locaties. Verder binnenin de deelgebieden gaat afscherming en reflecties door nog te realiseren bebouwing een grotere rol hierin spelen. Hierdoor is de geluidkwaliteit op deze locaties nog lastig te voorspellen. Het vergelijk van de geluidbelasting binnen de deelgebieden geeft informatie over waar de hoogste geluidbelasting te verwachten is en welke gebieden relatief gezien stiller zijn. Deze informatie kan vervolgens worden gebruikt bij de verdere beschouwing van het stedenbouwkundig plan en de planologische invulling.

2.2.2 Geluidtoename buiten de ontwikkelgebieden

Naast de geluidbelasting binnen de ontwikkelgebieden is ook een verandering in de geluidsituatie te verwachten buiten de ontwikkelgebieden als gevolg van Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling leidt tot een toename van wegverkeer op de ontsluitingswegen. De toename in geluidbelasting als gevolg van het plan is bepaald op basis van het verschil tussen de gesommeerde geluidbelasting in de plansituatie (peiljaar 2040 met ontwikkeling) en de referentiesituatie (peiljaar 2040 zonder ontwikkeling). Om rekening te houden met mogelijke reflecties van gebouwen die in de deelgebieden worden gerealiseerd is voor de rekenpunten tegenover een deelgebied 2,04 dB bij de berekende geluidbelasting geteld[4]. Een geluidbelasting onder de 48 dB wordt altijd als aanvaardbaar beoordeeld. Vandaar dat enkel de toenames boven de 48 dB als relevant worden beschouwd.

De locaties waar een toename van 2 dB of meer berekend is, worden verder uitgelicht. Een toename in geluid van minder dan 2 dB wordt doorgaans als nauwelijks waarneembaar beschouwd. Hierbij is de gesommeerde geluidbelasting beschouwd en zijn alleen de toenames boven de 48 dB (gebaseerd op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder) uitgelicht.

2.2.3 Gesommeerde geluidbelasting

De geluidbelasting van alle beschouwde geluidbronnen tezamen wordt gesommeerd. Hierbij is geen rekening gehouden met dosis-effectrelaties als beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en zijn ook alle geluidbelastingen lager dan de ten hoogste toegestane geluidbelasting ('voorkeurswaarde') meegerekend.

2.2.4 GES-methodiek

De gezondheidseffectscreening (hierna aangeduid als GES) is gezondheidskundige vertaling van milieueffecten. Dit wordt gedaan door het koppelen van milieucategorieën aan kwantitatieve milieukundige parameters waaronder geluid. Op basis van de milieucategorieën kan er in de besluitvorming een koppeling worden gemaakt tussen de te verwachte fysieke situatie en het effect op de gezondheid van de bewoners/gebruikers. De milieucategorieën zijn gekoppeld aan een GES-score. De koppeling tussen GES-score, milieucategorieën en geluidbelasting is weergegeven in tabel 2.1. Omdat wegverkeer in de meeste gevallen maatgevend is hebben de koppelingen hierop betrekking. Ook de gesommeerde geluidbelasting is gekoppeld aan een GES-score. Hierbij is gebruik gemaakt van de gesommeerde geluidbelasting.

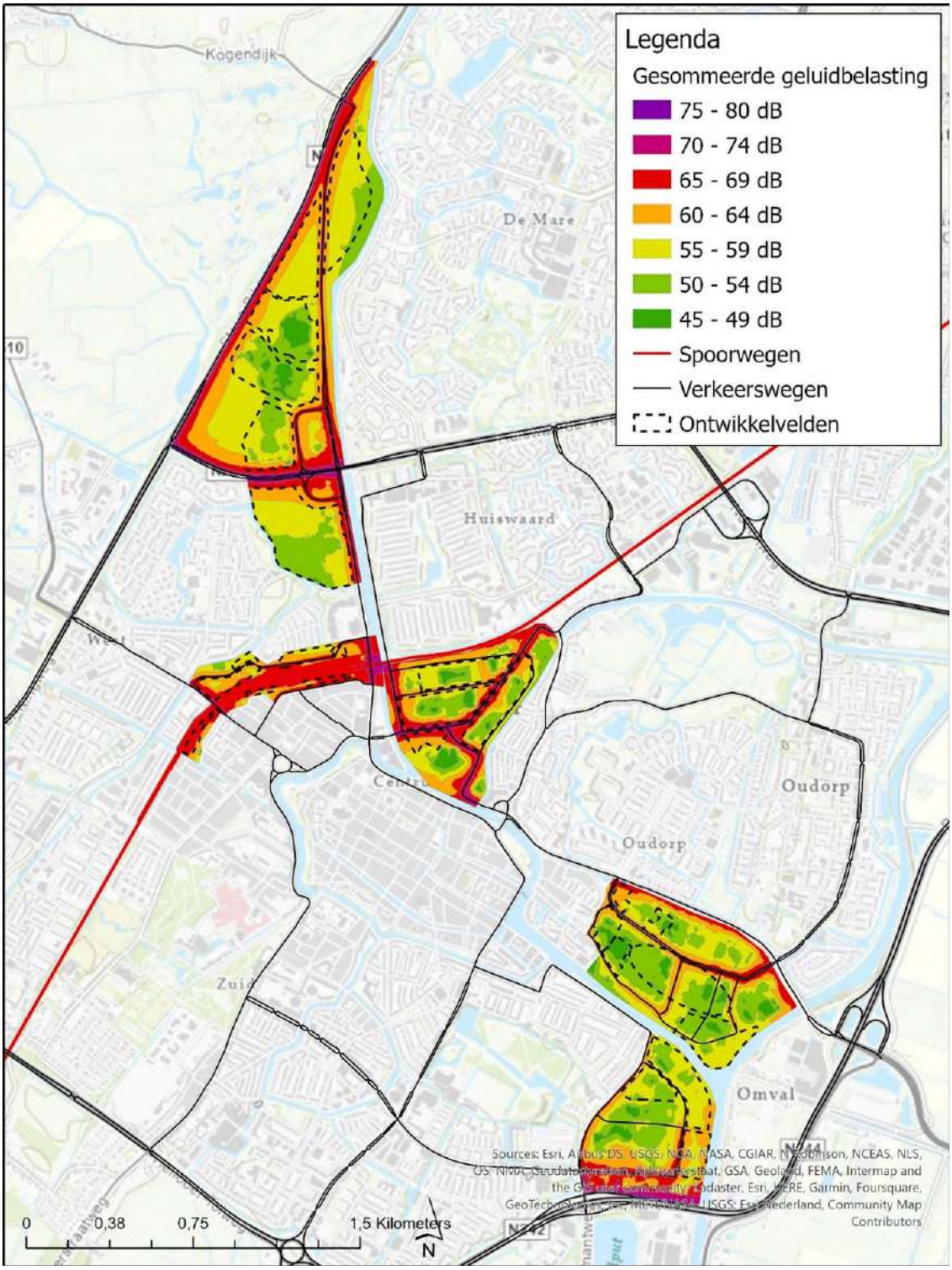
[4] Uitgaande van een gevel met reflectiefactor 0,80 (bv. metselwerk) is uitgegaan van een (theoretisch) maximale reflectie van 10 log 2 (theoretisch maximaal) + 10 log 0,80 (absorptie aan de gevel) = 2,04 dB.

Tabel 2.1 GES-scores behorend bij de geluidbelastingklasses en corresponderende milieucategorieën.

Geluidbelasting L_{den} [dB]	GES-score	milieucategorie
< 45	0	Zeer goed
45-49	1	Goed
50-54	2	Redelijk
55-59	4	Matig
60-64	5	Zeer matig
65-69	6	Onvoldoende
70-74	7	Ruim onvoldoende
>75	8	Zeer onvoldoende

3. Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de geluidsituatie binnen Alkmaar voor het jaar 2040, zonder ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Geluid binnen de deelgebieden heeft zijn oorsprong in met name wegverkeer en railverkeer. De geluidbelasting als gevolg van deze bronnen is (gesommeerd) weergegeven in Figuur 3.1.



Figuur 3.1 Geluidbelasting binnen de deelgebieden voor de referentiesituatie, jaar 2040.

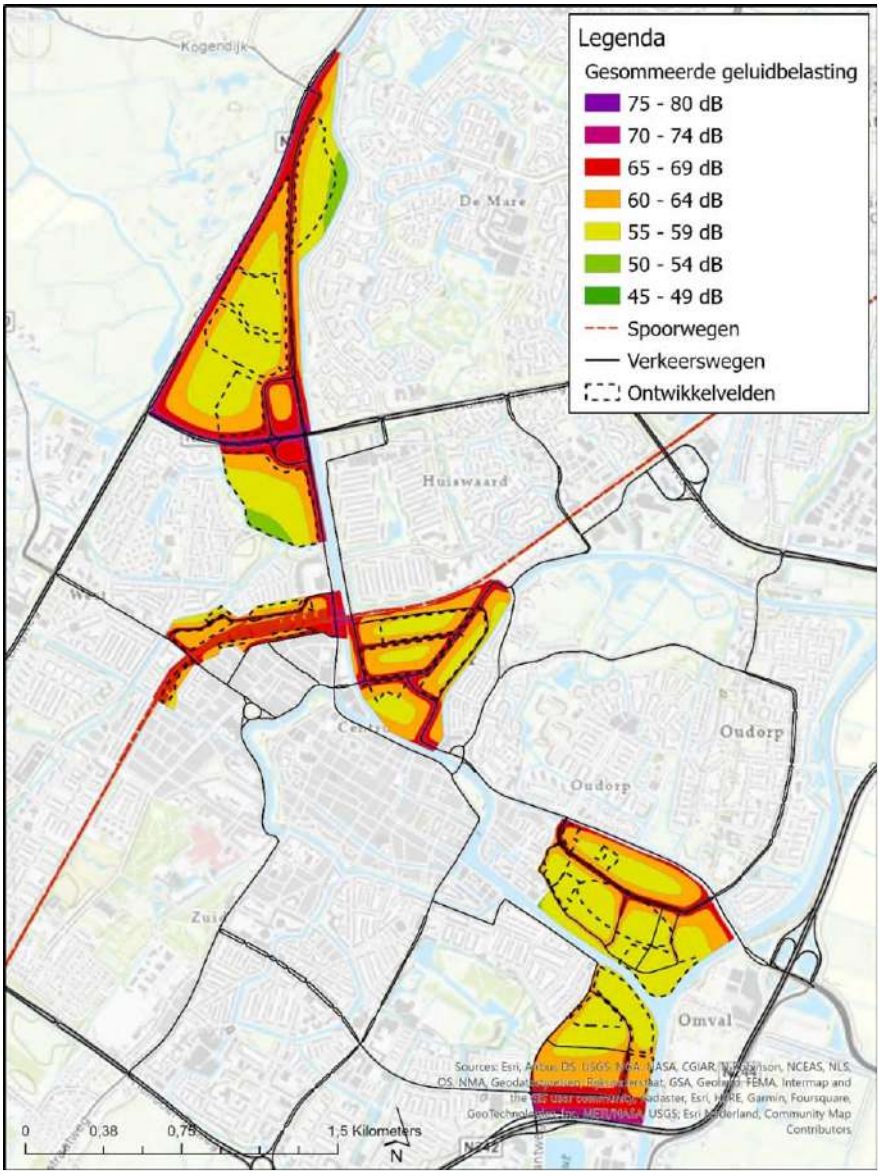
Uit Figuur 4.1. blijkt dat de deelgebieden in omgeving Alkmaars Kanaal reeds een aantal hoog-geluidbelaste locaties omvat. Met name in de ontwikkelvelden binnen deelgebieden Overstad en het Stationsgebied is een geluidbelasting van meer dan 65 dB tot in de ontwikkelvelden geprojecteerd, hetgeen volgens de GES methodiek als onvoldoende wordt beschouwd. De lagere geluidbelasting binnen de deelgebieden zijn veelal een gevolg van afscherming door bestaande bebouwing.

4. Plansituatie

4.1 Geluidbelasting binnen de ontwikkelgebieden Alkmaars Kanaal

Om de geluidbelasting in de plansituatie in beeld te brengen is gebruik gemaakt van vrijeveldcontouren binnen de ontwikkelvelden. Dit houdt in dat bestaande bebouwing binnen de ontwikkelvelden verdwenen is en er geen nieuwe bebouwing toegevoegd is. Verder is in de plansituatie is de verkeersgeneratie van Alkmaars Kanaal en de verspreiding over het wegennet meegenomen.

In Figuur 5.1 is de variatie in gesommeerde geluidbelasting over de deelgebieden te zien. Dergelijke figuren zijn per deelgebied nogmaals bijgevoegd in Bijlage 2. Deze kan als leidraad dienen bij de invulling van het stedenbouwkundig plan. De geluidbelasting tot ver in de deelgebieden is echter lastig te voorspellen, gezien afscherming en reflectie van nieuwe bebouwing hierin een grote rol speelt en de ligging van de bebouwing nog niet bekend is.



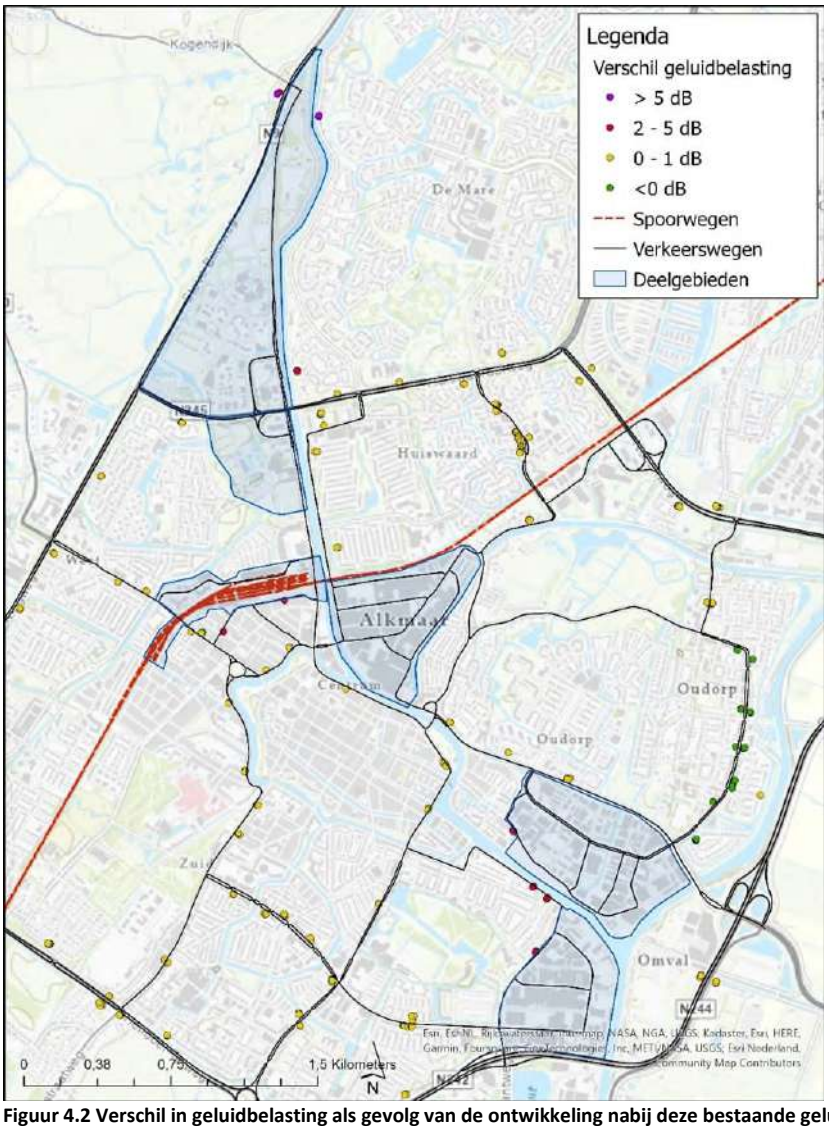
Figuur 4.1 Geluidbelasting binnen de deelgebieden voor de plansituatie, jaar 2040.

Binnen alle deelgebieden zijn overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te verwachten als gevolg van verkeerlawaai en/of railverkeerlawaai. De gesommeerde geluidbelasting binnen de ontwikkelvelden

loopt op tot maximaal 72 dB. Met name binnen Stationsgebied en Overstad moet rekening worden gehouden met een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Binnen deze deelgebieden wordt de geluidbelasting ook overwegend geclassificeerd als 'onvoldoende' volgens de GES-methodiek. Hier kan het voorkomen dat verregaande maatregelen nodig zijn om aan de wettelijke eisen voor wat betreft geluid te voldoen, en te zorgen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast dient bij een stedenbouwkundig plan rekening te worden gehouden met voldoende afstand tot of afscherming van lokale, maatgevende bronnen.

4.2 Geluidbelasting buiten de ontwikkelgebieden

De ontwikkeling heeft ook buiten de plangebieden mogelijk een negatief effect op de geluidbelasting nabij bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Het verschil in geluidbelasting als gevolg van de ontwikkeling is op een aantal punten langs de belangrijkste verkeerswegen inzichtelijk gemaakt. Deze punten, samen met de toename in geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie, zijn weergegeven in Figuur 5.2.



Figuur 4.2 Verschil in geluidbelasting als gevolg van de ontwikkeling nabij deze bestaande geluidgevoelige bestemmingen.

Bij een toename van (afgerond) 2 dB of meer – boven de 48 dB – is er eventueel sprake van een wezenlijke verslechtering in de geluidkwaliteit. Uit de figuur volgen een aantal mogelijke knelpuntlocaties, weergegeven in Tabel 5.1. Op de locaties bij deelgebieden is rekening gehouden met een toeslag als gevolg van eventuele reflecties van geluid die in de plansituatie kunnen optreden als gevolg van nieuwe bebouwing (een toeslag van 2,04 dB, als beschreven in paragraaf 2.2.1). Op de overige locaties is sprake van een verwachte toename van

geluidbelasting van minder dan 2 dB, of is zelfs een afname verwacht. Een wezenlijke verslechtering in geluidkwaliteit als gevolg van de ontwikkeling is daarmee langs de overige wegen onwaarschijnlijk.

Tabel 5.1 Wegen waarlangs mogelijk een toename van geluid optreedt als gevolg van de ontwikkeling Alkmaars Kanaal.

Weg	Geluidbelasting referentiesituatie [dB]*	Maximale toename geluidbelasting [dB]**	Bij deelgebied
Bestevaerstraat	59-61	4	Overdie
Zeglis	53-59	3	-
Schermerweg	54-58	6	Oudorp
Stationsweg	65-66	5	Stationsgebied
Helderseweg	52-57	7	Viaanse Molen
Steve Bikoweg	64-66	6	Viaanse Molen

***Geluidbelasting berekend op de referentiepunten land de betreffende weg. De hoogste toename vindt niet per definitie plaats op hetzelfde rekenpunt waar ook de hoogste geluidbelasting is berekend.**
****Toename is berekend vanaf 48 dB in de referentiesituatie. Toenames onder de 48 dB zijn als aanvaardbaar beschouwd.**

Langs de bovenstaande wegen is eventueel sprake van een wezenlijke verslechtering in de geluidkwaliteit. Daarnaast dient de toename bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden. Hier valt niet uit te sluiten dat eventueel geluidreducerende maatregelen benodigd zijn.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de toename van geluidbelasting niet alleen komt door de toename van verkeer. In de plansituatie is gerekend met vrijeveldcontouren. De bestaande bebouwing, die mogelijk afschermend werkt, is in de plansituatie verdwenen waardoor de geluidbelasting op sommige punten sterk toeneemt. Er zijn geen nieuwe gebouwen met afschermende werking toegevoegd. Bij de herontwikkeling van de gebieden zal dat wel gebeuren, waardoor de toename van geluid beperkt wordt.

5. Effecten van de varianten

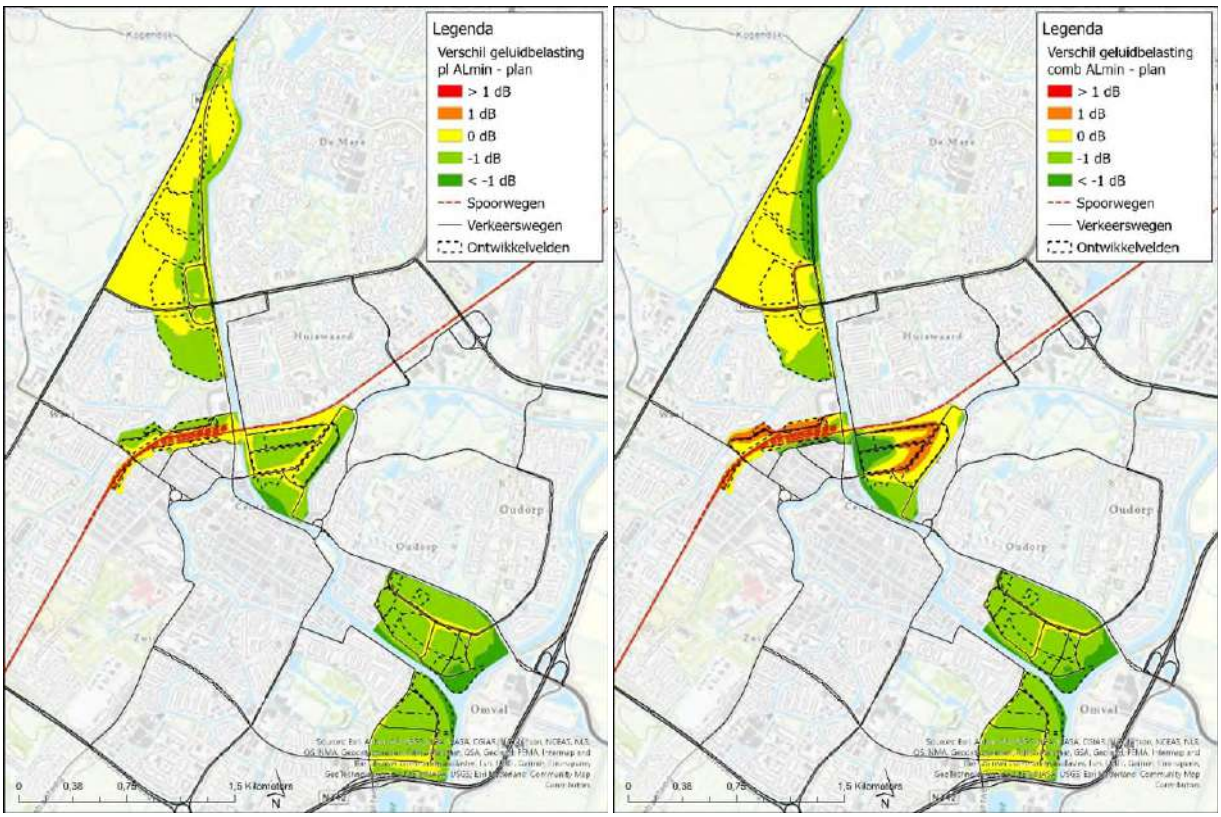
Als beschreven in sectie 2.1.2. zijn er vier mobiliteitsvarianten onderzocht, variërend in de mate waarin (verkeers)maatregelen zijn toegepast:

1. Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmin)
2. Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmin)
3. Maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmax)
4. Maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmax)

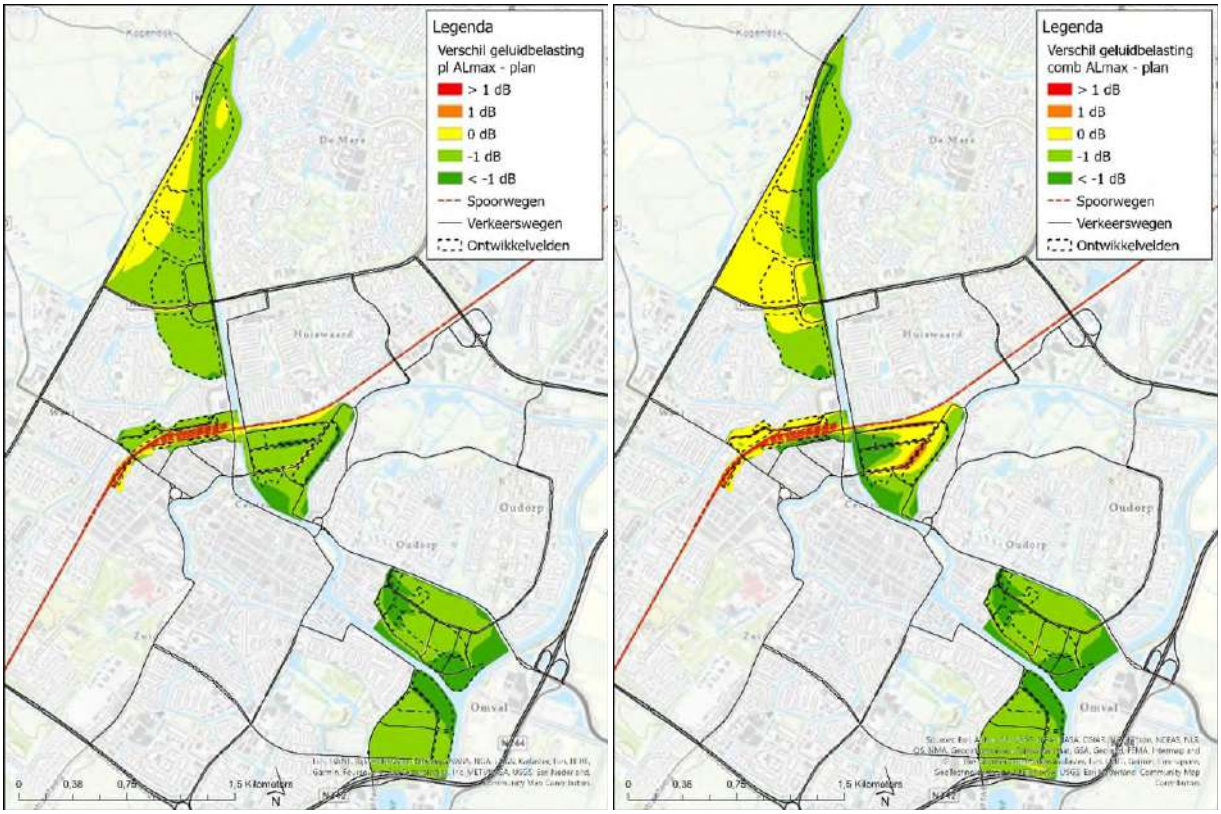
De verkeersafwikkeling in de mobiliteitsvarianten hebben invloed op de geluidbelasting binnen en buiten de ontwikkelgebieden. Het effect wordt in de volgende secties inzichtelijk gemaakt.

5.1 Geluidbelasting binnen de ontwikkelgebieden Alkmaars Kanaal

De geluidbelasting binnen de deelgebieden is berekend voor elke mobiliteitsvariant. Het verschil in geluidbelasting ten opzichte van de plansituatie is weergegeven in Figuur 6.1 en Figuur 6.2.



Figuur 5.1 Verschil in geluidbelasting als gevolg van de mobiliteitsvarianten 'tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen' (pl Lmin, links) en 'tussenvariant met verkeerskundige maatregelen' (comb ALmin, rechts).



Figuur 5.2 Verschil in geluidbelasting als gevolg van de mobiliteitsvarianten 'maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen' (pl Lmax, links) en 'maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen' (comb ALmax, rechts).

Uit de verschilberekening blijkt dat bij alle mobiliteitsvarianten op de meeste locaties sprake is van ofwel een afname van geluid, ofwel een neutraal effect. De varianten met verkeerskundige maatregelen (comb ALmin en comb ALmax) laten een toename zien ten opzichte van de plansituatie op enkele locaties binnen Stationsgebied en Overstad. De maatregelvariant maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen (pl ALmax) laat over het geheel een positief of neutraal effect zien, en is daarmee voor wat betreft het aspect geluid de meest gunstige variant.

De variatie tussen de diverse varianten is echter relatief gering; het verschil ten opzichte van de plansituatie blijft veelal beperkt tot (afgerond) 1 dB, hetgeen veelal als niet of nauwelijks waarneembaar wordt beschouwd. Op basis hiervan is er weinig verschil in geluidkwaliteit te verwachten binnen de deelgebieden als gevolg van de mogelijke verkeersmaatregelen, en vormt het aspect geluid geen doorslaggevend argument om maatregelen al dan niet toe te passen.

5.2 Geluidbelasting buiten de ontwikkelgebieden

Buiten de ontwikkelgebieden is er langs een aantal bestaande wegen door wijzigende verkeersstromen een toename in geluid te verwachten als gevolg van Alkmaars Kanaal. De wegen waarbij een toename in geluidbelasting van 2 dB of meer is verwacht als gevolg van de ontwikkeling zijn weergegeven in Tabel 5.1. De toename in geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie is weergegeven per mobiliteitsvariant.

Tabel 5.1 Toe- of afname in geluid langs bestaande wegen als gevolg van de ontwikkeling Alkmaars Kanaal, per mobiliteitsvariant.

Weg	Maximale toename geluidbelasting [dB] - plan	pl Almin	pl Almax	comb Almin	comb Almax
Bestevaerstraat	4	3	2	3	3
Zeglis	3	1	0	1	0
Schermerweg	6	4	4	4	4
Stationsweg	5	3	3	-2	-3
Heldersweg	7	6	6	6	6
Steve Bikoweg	6	5	5	5	5
Schinkelwaard	0	-1	-1	2	1

Uit Tabel 5.1 blijkt dat de toename in geluid langs de Zeglis bij de verschillende mobiliteitsvarianten dusdanig wordt gemitigeerd dat er geen sprake meer is van een wezenlijke verslechtering in geluidkwaliteit. Bij de tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen en het maximale pakket zonder verkeerskundige maatregelen (comb ALmin en comb ALmax) wordt ook de toename langs de Stationsweg teniet gedaan. In deze varianten wordt de Stationsweg namelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

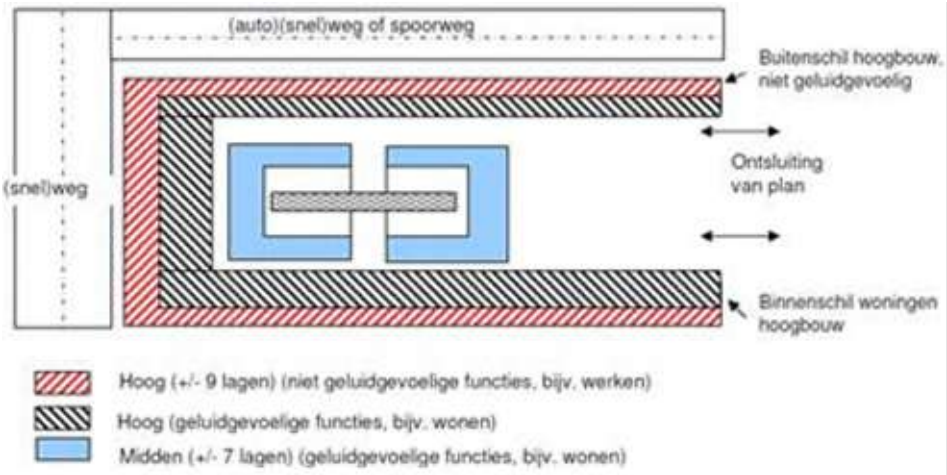
Bij de tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen is er langs de Schinkelwaard een toename in geluidbelasting berekend ten opzichte van de plansituatie zonder maatregelen. Voor de overige wegen zijn de resultaten wederom vergelijkbaar. Bij alle varianten blijven toenames boven de 2 dB bestaan, waar eventueel geluidreducerende maatregelen in overweging dienen te worden genomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

6. Aanvullende maatregelen en optimalisaties

Uit de rekenresultaten blijkt dat in en rondom de ontwikkeling Alkmaars Kanaal sprake is van een hoge geluidbelasting, en plaatselijk sprake is van een toenam in geluid als gevolg van de ontwikkeling. Eventuele hoog belaste en knelpuntlocaties zijn uitgelicht. Binnen de deelgebieden dient in het stedenbouwkundig plan rekening te worden gehouden met de ligging van geluidgevoelige gebouwen ten opzichte van de maatgevende bronnen. Daarnaast kunnen geluidreducerende maatregelen kunnen worden overwogen om de geluidbelasting te verlagen en de geluidkwaliteit te verbeteren. Mogelijke tactieken en oplossingsrichtingen om ter optimalisatie van het stedenbouwkundig ontwerp zijn hieronder uitgewerkt.

6.1 Stedenbouwkundige optimalisatie

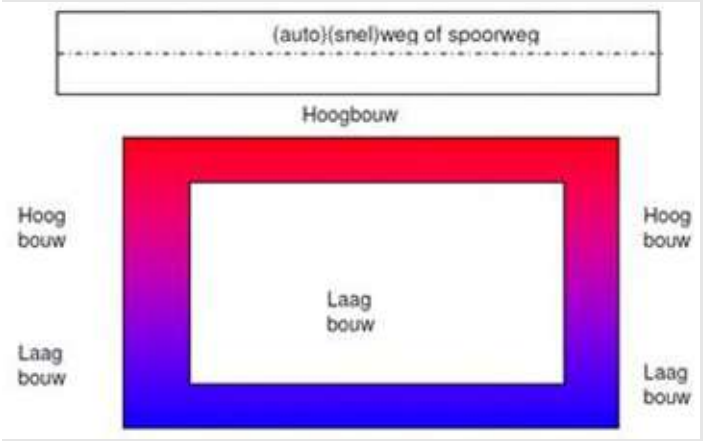
Geluidgevoelige objecten en de afstand tot bronnen
Het onderzoek van het MER kan gezien worden als een worst-case benadering voor geluid. De geluidbelasting binnen de deelgebieden is berekend. Zoals vermeld geven de geluidcontouren een beeld van de geluidbelasting aan de randen van de deelgebieden. Verder binnen de deelgebieden en ontwikkelvelden is de geluidbelasting sterk afhankelijk van plaatselijke bebouwing. Zo kan binnen de ontwikkelgebieden middels het stedenbouwkundig ontwerp op meerdere manieren een beter akoestisch leefklimaat gecreëerd worden. Allereerst is de afstand tot de maatgevende bronnen van belang. Daarnaast kunnen niet-geluidgevoelige objecten in de eerstelijns bebouwing afscherming vormen voor achterliggende, geluidgevoelige gebouwen.



Figuur 6.1 Visualisatie van stedenbouwkundige inrichting met afscherming door niet-geluidgevoelige functies (bron: DCMR).

Creëren van afscherming
In dit geluidonderzoek is de geluidbelasting met vrijeveldcontouren inzichtelijk gemaakt. Geluid wordt hierin niet afgeschermd. Het creëren van goede afscherming door de vormgeving en situering van eerstelijnsbebouwing is een belangrijke maatregel om een beter akoestisch klimaat te realiseren. Hierbij kan gedacht worden aan niet-geluidgevoelige gebouwen in de vorm van hoogbouw (zie figuur 6.2)[5]. Bij grotere ontwikkelvelden doen zich op die manier kansen voor om geluidluwe binnenplaatsen te creëren. Zo blijkt uit de resultaten dat het middengebied van de meeste ontwikkelvelden een geluidbelasting tussen de 55 en 60 dB kent. Door aan één of meerdere zijdes afscherming te creëren is de verwachting dat dit af kan nemen tot onder de 55 dB.
Daarnaast is een situering en bouwvorm, zo gekozen dat deze een doelmatige afscherming realiseert bij achterliggende (bestaande of nieuwe) bebouwing, opgenomen als criterium bij het vaststellen van hogere waarden bij nieuwbouw in het geluidbeleid van de gemeente Alkmaar. Een doelmatige afscherming is in deze gedefinieerd als de reductie voor ofwel wegverkeerlawaai ofwel spoorweglawaai ten minste 2 dB bedraagt bij ten minste 50% van de totaal nieuw te bouwen woningen.

[5] In de praktijk wordt afscherming middels niet geluidgevoelige gebouwen vaak gerealiseerd in de vorm van kantoorpanden. De vastgoedmarkt is de laatste jaren echter zodanig gewijzigd dat de vraag naar kantoorruimte is afgenomen. Geadviseerd wordt verder te onderzoeken of grootschalige bouw van kantoren in dit kader wenselijk is.



Figuur 6.2 Visualisatie van afscherming door hoogbouw aan de zijde van de geluidbron (bron: DCMR)

Omgaan met geluidbelaste gevels
Ondanks de toepassing van mogelijke geluidmaatregelen is de verwachting dat er op diverse plekken geluidbelaste gevels (gesommeerde geluidbelasting van meer dan 55 dB) blijven bestaan. Voor deze woningen is het in ieder geval van belang om door middel van isolatie een goed binnenniveau te creëren (bij voorkeur 33 dB, maximaal 38 dB).

Daarnaast is het creëren van een geluidluwe gevel (hetzij geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor alle gezoneerde bronnen) een vereiste uit het gemeentelijk geluidbeleid bij de vaststelling van hogere waarden vanaf 5 dB boven de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De verblijfsruimten van de woning dienen daarnaast volgens dit beleid voor ten minste 30% van het vloeroppervlakte aan de geluidluwe zijde te zijn geprojecteerd. Door slaapkamers zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren wordt slaapverstoring beperkt. Het situeren van de slaapvertrekken aan de geluidluwe gevel is dan ook een streven uit het geluidbeleid van de gemeente Alkmaar. Verder kan gedacht worden aan het creëren van geluidluwe binnentuinen om de leefkwaliteit te optimaliseren. Buitenruimtes die aan de geluidbelaste zijde zijn gelegen zijn enkel toegestaan indien de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 5 dB boven de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

7. Conclusies en advies

De gemeente Alkmaar is de ontwikkeling Alkmaars Kanaal aan het voorbereiden. De ontwikkeling omvat de transformatie van zes deelgebieden van gebieden met voornamelijk een bedrijfsfunctie naar gebieden met nieuwe woon-werkfuncties. In het kader van het MER is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Deze geeft inzicht in de mate van geluidhinder en de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting in de deelgebieden en als gevolg van de ontwikkeling. Verder volgt uit het onderzoek een advies over de stedenbouwkundige opzet en eventuele geluidmaatregelen die genomen dienen te worden.

In het akoestisch onderzoek is een beschouwing gedaan van de referentiesituatie en de plansituatie. Daarnaast zijn de effecten van verschillende mobiliteitsvarianten uitgelicht. Daarbij is telkens een beschouwing gedaan van de effecten van de ontwikkeling op de omgeving, en de geluidbelasting binnen de deelgebieden. Hierbij zijn de relevante bronnen, zijnde wegverkeer en railverkeer, samen (gesommeerd) beschouwd, en uitgezet tegen een gezondheidseffectscreening (GES-score).

7.1 Referentiesituatie en plansituatie

Uit de beschouwing van de referentiesituatie blijkt dat de deelgebieden binnen Alkmaars Kanaal zonder de ontwikkeling reeds een aantal hoog-geluidbelaste locaties omvat. Met name in de ontwikkelvelden binnen deelgebieden Overstad en het Stationsgebied is een geluidbelasting van meer dan 65 dB tot in de ontwikkelvelden geprojecteerd, hetgeen volgens de GES methodiek als ‘onvoldoende’ wordt beschouwd.

Ook in de plansituatie blijft er sprake van hoog geluidbelaste locaties binnen de deelgebieden. Binnen alle deelgebieden zijn overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te verwachten. Met name binnen Stationsgebied en Overstad moet ook rekening worden gehouden met een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Binnen deze deelgebieden wordt de geluidbelasting ook overwegend geclassificeerd als ‘onvoldoende’ volgens de GES-methodiek.

Als gevolg van de ontwikkeling is er langs een zestal wegen buiten de deelgebieden een wezenlijke verslechtering in de geluidkwaliteit te verwachten. De verwachte toename varieert tussen de 3 en 7 dB bij de Bestevaerstraat, Zeglis, Schermerweg, Stationsweg, Heldersweg, en Steve Bikoweg. Bij een dergelijke toename valt niet uit te sluiten dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening geluidreducerende maatregelen benodigd zijn.

7.2 Variantenstudie

De volgende vier mobiliteitsvarianten zijn beschouwd:

1. Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmin)
2. Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmin)
3. Maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen (PL_ALmax)
4. Maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen (comb_ALmax)

De geluidbelasting binnen de deelgebieden is voor alle varianten berekend. Het verschil in geluidbelasting ten opzichte van de plansituatie blijft veelal beperkt tot (afgerond) 1 dB, hetgeen veelal als niet of nauwelijks waarneembaar wordt beschouwd. Op basis hiervan is er weinig verschil in geluidkwaliteit te verwachten binnen de deelgebieden als gevolg van de mogelijke verkeersmaatregelen.

Ook het verschil in geluidbelasting buiten de deelgebieden als gevolg van de ontwikkeling is berekend voor de vier mobiliteitsvarianten. Bij alle varianten blijven bij tenminste 4 wegen toenames boven de 2 dB bestaan, waar eventueel geluidreducerende maatregelen in overweging dienen te worden genomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

7.3 Conclusie en stedenbouwkundige optimalisaties

Uit de geluidbelasting binnen de deelgebieden blijkt dat er overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te verwachten zijn. Er is plaatselijk sprake van een hoge geluidbelasting die volgens de GES methodiek als 'onvoldoende' wordt beschouwd. Bij zeven wegen wordt een wezenlijke toename in geluidkwaliteit verwacht.

Uit de geluidbelasting volgt dat naar alle waarschijnlijkheid geluidreducerende maatregelen nodig zijn om aan de wettelijke eisen te voldoen en te zorgen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De gegenereerde geluidbelastingcontouren kunnen als leidraad worden gebruikt bij de invulling van een stedenbouwkundig plan. Daarbij kan gedacht worden aan een aantal stedenbouwkundige maatregelen en optimalisaties, waaronder:

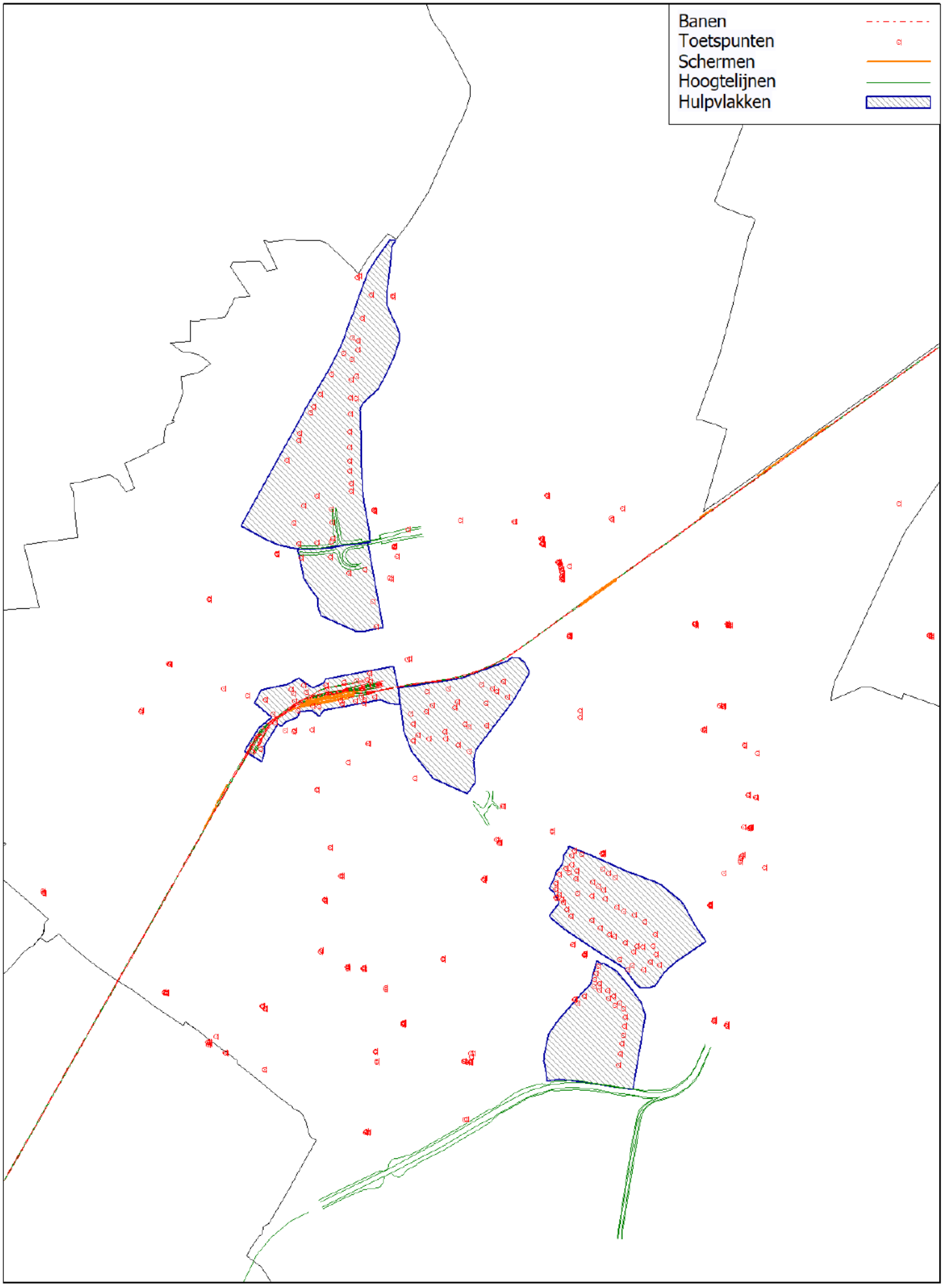
- Geluidgevoelige gebouwen op voldoende afstand van de maatgevende bronnen plaatsen;
- Het realiseren van afscherming door niet-geluidgevoelige gebouwen als eerstelijns bebouwing te plaatsen;
- Het realiseren van afscherming middels plaatsen van hoogbouw;
- Het creëren van geluidluwe zijdes en geluidluwe binnenplaatsen (middels bouwvormen en gevelstructuren).

Daarnaast dient bij de invulling van het stedenbouwkundig plan en de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen rekening te worden gehouden met het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Alkmaar 2016'. Hierin zijn een aantal aanvullende criteria beschreven waaraan moet worden voldaan bij de vaststelling van hogere waarden.

Bijlage 1 Invoergegevens

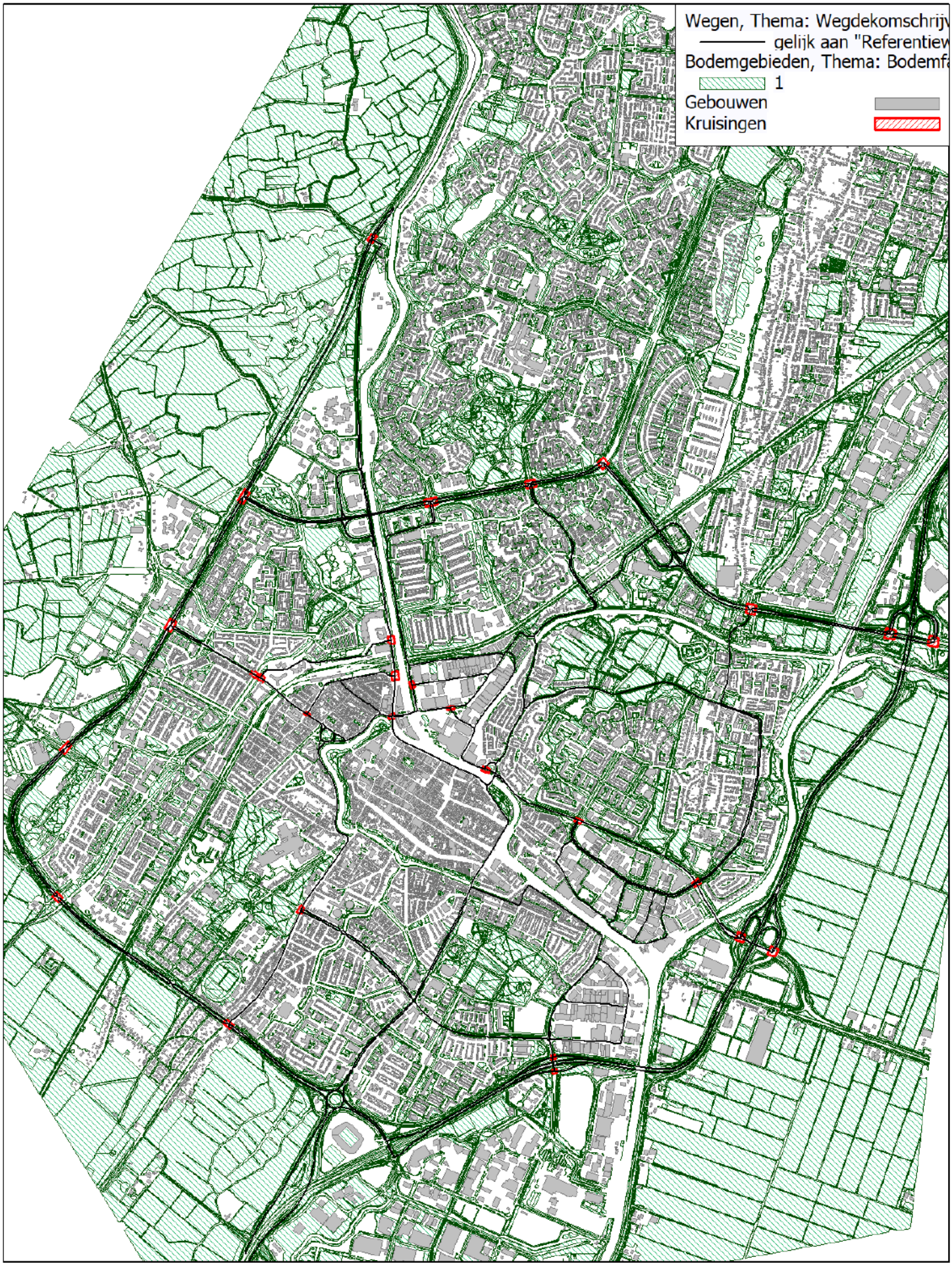
Bijlage 1 Invoergegevens

Banan, schermen, hoogtelijnen, en toetspunten



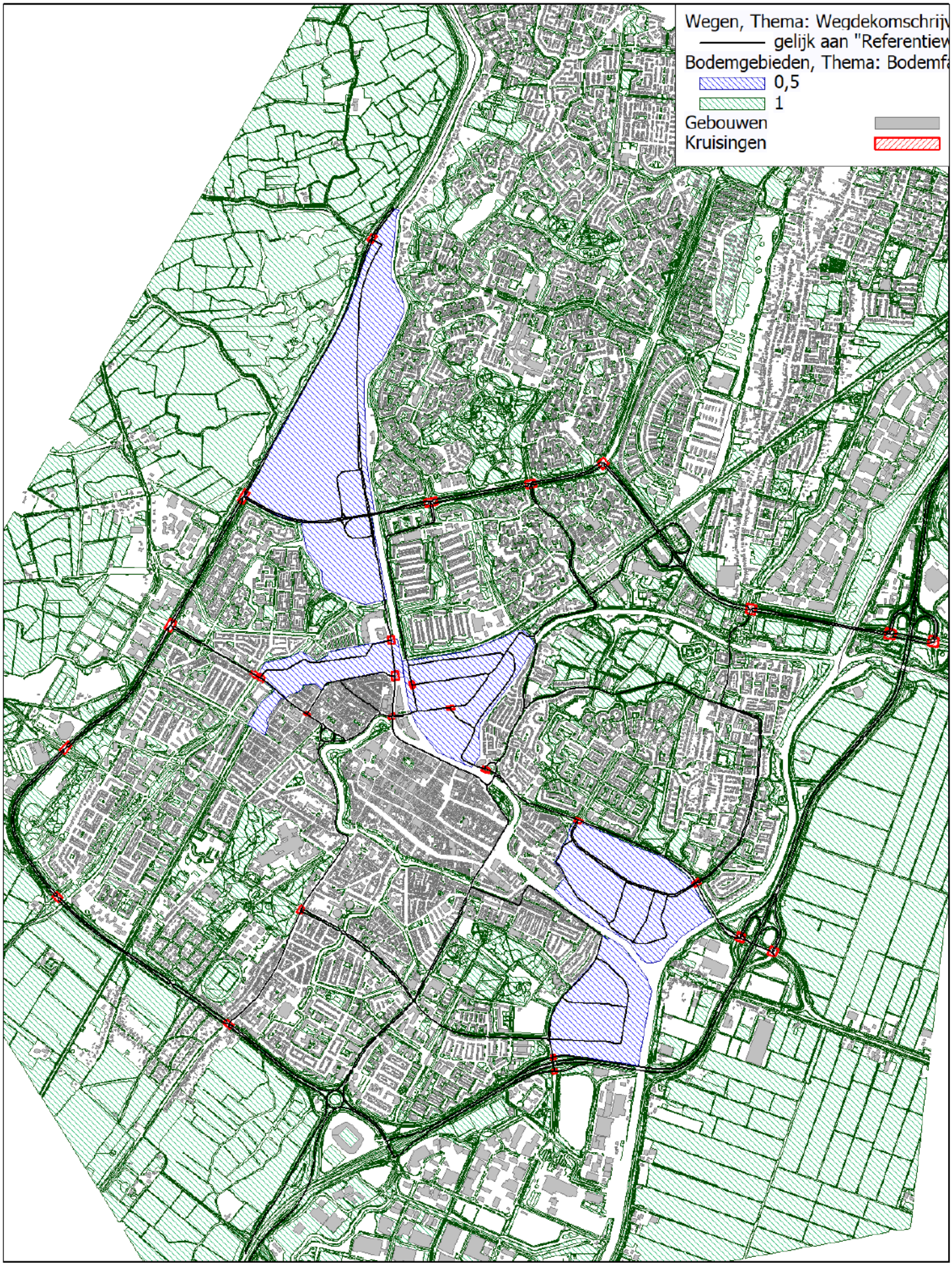
Autonome situatie:

Wegen met wegdektype, bodemgebieden, kruisingen



Plansituatie:

Wegen met wegdektype, bodemgebieden, kruisingen



Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising N242	1
2	kruising N242	1
3	kruising N508	1
4	kruising N508	1
5	kruising N508	2/3
6	kruising N245	1
7	kruising N245	2/3
8	kruising N245	2/3
9	kruising Steve Bikoweg	1
10	kruising Martin L Kingweg	2/3
11	kruising Martin L Kingweg	2/3
12	kruising Martin L Kingweg	2/3
13	kruising Martin L Kingweg	1
15	kruising Bestevaertstraat	2/3
14	kruising Bestevaertstraat	2/3
16	kruising Nieuwe Schermerweg	1/2
17	kruising Nieuwe Schermerweg	1
18	kruising Noorderkade	1
19	kruising Kwakelkade	1
20	kruising kanaalkade	1
21	kruising Scharlo	1
22	kruising Bergerweg	1
23	kruising Bergerweg	2/3
27	kruising Helderseweg	1
24	kruising Helderseweg	1
25	kruising Noorderkade	1
28	kruising Kennemerstraatweg	1
26	kruising N9	2/3

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	145_Percivalstraat Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	145_Percivalstraat Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	918_Koelmalaan Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	982_Reviusstraat Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	982_Reviusstraat Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	982_Reviusstraat Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Heilooerdijk 103 Alkmaar	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Heilooerdijk 103 Alkmaar	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Regulierslaan 3 Alkmaar	1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Omval 80 Alkmaar	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Omval 80 Alkmaar	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Omval 80 Alkmaar	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Omval 80 Alkmaar	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	Oranjelaan 43A Alkmaar	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Oranjelaan 43A Alkmaar	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Oranjelaan 43A Alkmaar	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Oranjelaan 43A Alkmaar	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Oranjelaan 43A Alkmaar	1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	Zeglis 77B Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Zeglis 77B Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Zeglis 77B Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Zeglis 64 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	Zeglis 64 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	Pallasstraat 9 Oudorp	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	Pallasstraat 9 Oudorp	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	Pallasstraat 9 Oudorp	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Pallasstraat 9 Oudorp	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Junohof 27 Oudorp	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Junohof 27 Oudorp	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Terrastraat 15 Oudorp	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	5725_Istriastraat Oudorp	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	5725_Istriastraat Oudorp	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	5725_Istriastraat Oudorp	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	5725_Istriastraat Oudorp	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	5725_Istriastraat Oudorp	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Saturnusstraat 46 Oudorp	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Saturnusstraat 46 Oudorp	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Saturnusstraat 46 Oudorp	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Saturnusstraat 46 Oudorp	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Saturnusstraat 31 Oudorp	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Saturnusstraat 65 Oudorp	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Saturnusstraat 65 Oudorp	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Saturnusstraat 58 Oudorp	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Saturnusstraat 58 Oudorp	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Geestersingel 9 Alkmaar	1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Geestersingel 9 Alkmaar	1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Sparrenlaan 22 Oudorp	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Populierenweg 24 Oudorp	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Populierenweg 24 Oudorp	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Bergerweg 18 Alkmaar	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Bergerweg 18 Alkmaar	2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	10454_Bergerweg Alkmaar	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Munnikenweg 7 Oudorp	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Munnikenweg 7 Oudorp	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Munnikenweg 7 Oudorp	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Bergerweg 72 Alkmaar	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Bergerweg 69 Alkmaar	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	0,99	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
214	Herenweg 117 Alkmaar	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Herenweg 117 Alkmaar	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Herenweg 117 Alkmaar	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Herenweg 117 Alkmaar	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Herenweg 117 Alkmaar	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Hargewaard 154 Alkmaar	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	Hargewaard 154 Alkmaar	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	14827_Muiderwaard Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
241	14827_Muiderwaard Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
242	14827_Muiderwaard Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
243	14827_Muiderwaard Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
245	14827_Muiderwaard Alkmaar	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
250	Vlietwaard 178 Alkmaar	0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Vlietwaard 178 Alkmaar	0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Kennemersingel 3 Alkmaar	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	Kennemersingel 3 Alkmaar	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	Herenweg 124 Oudorp	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	Herenweg 124 Oudorp	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318	Herenweg 124 Oudorp	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319	Herenweg 124 Oudorp	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320	Herenweg 124 Oudorp	0,76	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321	Herenweg 97 Oudorp	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
323	Herenweg 97 Oudorp	0,77	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Bannewaard 32 Alkmaar	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
337	Bannewaard 32 Alkmaar	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
341	Geestersingel 20 Alkmaar	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	Stationsweg 28 Alkmaar	2,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
347	31165_Verdronkenoord Alkmaar	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
348	31165_Verdronkenoord Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
349	31165_Verdronkenoord Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
350	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
374	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
375	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
381	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
382	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
383	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
384	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
393	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
397	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
398	Noordervaart 236 Stompetoren	0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
399	Noordervaart 236 Stompetoren	0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Noordervaart 236 Stompetoren	0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403	De Blinkenlaan 2 Heiloo	1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404	De Blinkenlaan 2 Heiloo	1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
405	De Blinkenlaan 2 Heiloo	1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
406	De Blinkenlaan 2 Heiloo	1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
411	De Blinkenlaan 2 Heiloo	1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
428	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
429	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
438	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	0,97	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
462	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
463	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
486	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
487	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
488	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
492	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
493	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
509	Randersdijk 8 Alkmaar	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510	Randersdijk 8 Alkmaar	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
528	9824_Geestersingel Alkmaar	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
529	9824_Geestersingel Alkmaar	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
534	Munnikenweg 11 Alkmaar	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
538	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
539	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
541	Zeswielen 15 Alkmaar	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
542	Zeswielen 15 Alkmaar	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
543	Zeswielen 15 Alkmaar	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
544	Zeswielen 15 Alkmaar	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
549	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
550	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
551	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
556	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
559	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
560	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
561	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
567	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
571	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
574	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
578	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
581	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
585	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
586	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
587	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
588	14295_Winkelwaard Alkmaar	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
605	Slochterwaard 118 Alkmaar	0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
606	Vennewaard 5 Alkmaar	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
607	Vennewaard 5 Alkmaar	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
608	Vennewaard 5 Alkmaar	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
609	Vennewaard 5 Alkmaar	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
610	Vennewaard 5 Alkmaar	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
612	Ilpenwaard 78 Alkmaar	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
613	Ilpenwaard 78 Alkmaar	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
614	Vliestroom 44 Alkmaar	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
615	Vliestroom 44 Alkmaar	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
625	15797_Egelskoog Alkmaar	1,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
635	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
636	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
637	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
638	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
641	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
642	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
643	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
650	Munnikenweg 24 Alkmaar	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
667	31763_Wageweg Alkmaar	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
668	31763_Wageweg Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
669	31763_Wageweg Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
670	31763_Wageweg Alkmaar	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
672	Kanaalkade 46 Alkmaar	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
676	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
677	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
678	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
683	Colijnstraat 32 Alkmaar	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
684	Colijnstraat 32 Alkmaar	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
687	Winkelwaard 341 Alkmaar	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
688	Winkelwaard 341 Alkmaar	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
689	Winkelwaard 341 Alkmaar	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
693	52546_Middenweg Heerhugowaard	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
694	52546_Middenweg Heerhugowaard	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
695	52546_Middenweg Heerhugowaard	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
696	52546_Middenweg Heerhugowaard	1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
709	5976_Scheldestraat Alkmaar	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
710	5976_Scheldestraat Alkmaar	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
711	5976_Scheldestraat Alkmaar	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
715	5976_Scheldestraat Alkmaar	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
720	Biesboschstraat 50 Alkmaar	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
721	Biesboschstraat 50 Alkmaar	0,05	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
823	Verdistraat 70 Alkmaar	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
824	Verdistraat 70 Alkmaar	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
825	Verdistraat 70 Alkmaar	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C063	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C062	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C061	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C066	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C065	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C064	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C051	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C052	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C053	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C050	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C047	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C048	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C049	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C039	Oudorp-Witsen	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C042	Oudorp-Witsen	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C041	Oudorp-Witsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C040	Oudorp-Witsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C010	Oudorp-De Kaap	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C008	Oudorp-De Kaap	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C015	Oudorp-Derco	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C014	Oudorp-Derco	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C045	Oudorp-Witsen	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C011	Oudorp-De Kaap	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C009	Oudorp-De Kaap	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C007	Oudorp-De Kaap	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C046	Oudorp-Witsen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C044	Oudorp-Witsen	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C012	Oudorp-Derco	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C013	Oudorp-Derco	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C043	Oudorp-Witsen	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C080	Overstad-Spoorzone	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C090	Overstad-Zijperkwartier	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C076	Overstad-Ringerskwartier	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C081	Overstad-Spoorzone	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C085	Overstad-Zijperkwartier	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C086	Overstad-Zijperkwartier	2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C079	Overstad-Spoorzone	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C075	Overstad-Ringerskwartier	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C072	Overstad-Oosterkade	1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C071	Overstad-Oosterkade	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C073	Overstad-Oosterkade	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C074	Overstad-Oosterkade	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C068	Overstad-Oosterkade	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C084	Overstad-Spoorzone	1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C088	Overstad-Zijperkwartier	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C067	Overstad-Oosterkade	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C089	Overstad-Zijperkwartier	1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C069	Overstad-Oosterkade	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C077	Overstad-Ringerskwartier	1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C070	Overstad-Oosterkade	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C082	Overstad-Spoorzone	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C087	Overstad-Zijperkwartier	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C115	Stationsgebied	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C116	Stationsgebied	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C114	Stationsgebied	1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C121	Stationsgebied	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C122	Stationsgebied	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C123	Stationsgebied	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C118	Stationsgebied	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C119	Stationsgebied	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C120	Stationsgebied	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C113	Stationsgebied	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C112	Stationsgebied	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C117	Stationsgebied	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C093	RWZI	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C092	RWZI	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C091	RWZI	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C096	RWZI	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C143	Viaanse Molen-PEN-Dorp	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C135	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C140	Viaanse Molen-PEN-Dorp	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C139	Viaanse Molen-PEN-Dorp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C144	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C141	Viaanse Molen-PEN-Dorp	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C146	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C133	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C138	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C137	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C136	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C142	Viaanse Molen-PEN-Dorp	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C056	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C055	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C054	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C057	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C060	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C059	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C058	Overdie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C078	Overstad-Spoorzone	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C083	Overstad-Spoorzone	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C099	Stationsgebied	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C100	Stationsgebied	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C101	Stationsgebied	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C102	Stationsgebied	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C098	Stationsgebied	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C097	Stationsgebied	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C108	Stationsgebied	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C109	Stationsgebied	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C095	RWZI	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C094	RWZI	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C145	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C149	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C148	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C147	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C110	Stationsgebied	2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C111	Stationsgebied	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C107	Stationsgebied	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C103	Stationsgebied	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C104	Stationsgebied	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C105	Stationsgebied	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C106	Stationsgebied	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C130	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C131	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C132	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C126	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C125	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C124	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C129	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C128	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C127	Viaanse Molen-Bedrijvendeel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C153	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C134	Viaanse Molen-Kantorenpark	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C152	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C151	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C150	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C154	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C157	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C156	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C155	Viaanse Molen-Volkstuinen	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C035	Oudorp-Leko	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C034	Oudorp-Leko	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C033	Oudorp-Leko	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C032	Oudorp-Leko	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C031	Oudorp-Leko	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C036	Oudorp-Leko	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C038	Oudorp-Leko	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C037	Oudorp-Leko	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C005	Oudorp-Bak-Reizen	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C004	Oudorp-Bak-Reizen	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C003	Oudorp-Bak-Reizen	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C006	Oudorp-Bak-Reizen	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C001	Oudorp-Bak-Reizen	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C002	Oudorp-Bak-Reizen	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C030	Oudorp-Fase 2+3	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C020	Oudorp-Fase 2+3	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C021	Oudorp-Fase 2+3	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C018	Oudorp-Fase 2+3	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C022	Oudorp-Fase 2+3	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C028	Oudorp-Fase 2+3	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C023	Oudorp-Fase 2+3	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C024	Oudorp-Fase 2+3	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C025	Oudorp-Fase 2+3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C027	Oudorp-Fase 2+3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C026	Oudorp-Fase 2+3	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C017	Oudorp-Fase 2+3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C016	Oudorp-Fase 2+3	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C019	Oudorp-Fase 2+3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C029	Oudorp-Fase 2+3	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8068	Noorderkade	--	111715,73	516677,75	111685,73	516833,50	160,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	20035,83	1216,05	661,18	150,66	--	63,08	24,19	8,84	--	43,24	19,89	8,80	--	114,56	111,63	106,00	--
7108	16846,36	1036,25	563,40	128,97	--	45,81	17,54	6,45	--	29,80	13,68	6,08	--	113,63	110,74	105,02	--
7130	15872,84	979,91	534,31	122,21	--	37,87	14,55	5,35	--	28,14	13,04	5,77	--	113,33	110,46	104,73	--
7236	12847,91	797,23	434,30	99,67	--	29,72	11,42	4,21	--	19,73	9,10	4,06	--	112,33	109,47	103,70	--
7283	10690,90	656,00	356,86	81,60	--	30,27	11,59	4,26	--	19,33	8,91	3,95	--	111,69	108,79	103,08	--
7506	18979,64	1165,97	633,94	144,92	--	50,23	19,23	7,06	--	36,45	16,82	7,45	--	114,19	111,29	105,60	--
7508	19858,73	1208,71	658,60	149,87	--	60,16	23,06	8,42	--	41,81	19,35	8,52	--	114,49	111,58	105,93	--
7557	19532,80	1187,06	647,03	147,11	--	60,20	23,17	8,45	--	41,90	19,31	8,53	--	114,43	111,52	105,88	--
7587	13508,18	839,27	457,01	104,90	--	29,64	11,38	4,19	--	21,28	9,80	4,37	--	112,54	109,69	103,92	--
7589	19897,18	1207,37	656,61	149,70	--	65,14	24,93	9,13	--	40,84	18,77	8,31	--	114,51	111,58	105,94	--
7622	15754,88	968,39	526,56	120,48	--	43,05	16,52	6,05	--	28,39	13,07	5,80	--	113,35	110,46	104,75	--
7631	5613,98	359,34	195,99	44,82	--	6,18	2,38	0,87	--	4,44	2,04	0,91	--	108,33	105,57	99,51	--
7654	17079,13	1043,81	568,23	129,59	--	49,37	18,99	6,94	--	34,04	15,68	6,94	--	113,78	110,88	105,21	--
7656	19897,18	1207,37	656,61	149,70	--	65,14	24,93	9,13	--	40,84	18,77	8,31	--	114,51	111,58	105,94	--
7670	20542,45	1250,18	681,42	155,16	--	64,94	24,95	9,11	--	40,67	18,78	8,28	--	114,61	111,70	106,03	--
7672	1500,48	100,97	49,96	8,07	--	0,95	0,34	0,12	--	0,71	0,12	0,06	--	102,56	99,34	91,68	--
7716	2987,79	174,99	95,30	21,88	--	16,37	6,29	2,32	--	5,86	2,70	1,20	--	106,51	103,50	97,98	--
7720	16471,63	1022,84	461,53	192,74	--	36,95	7,61	8,57	--	17,45	3,59	4,59	--	113,83	110,03	106,77	--
7747	5014,23	302,38	164,82	37,54	--	19,59	7,54	2,75	--	8,97	4,15	1,83	--	108,52	105,59	99,92	--
7868	4579,29	263,68	130,16	42,54	--	23,89	4,90	5,05	--	13,74	3,24	3,70	--	109,88	106,08	102,53	--
7912	14909,74	910,81	449,61	73,74	--	69,55	24,56	8,89	--	44,04	7,42	3,85	--	113,79	109,85	103,34	--
8050	10202,54	540,25	294,48	67,56	--	83,35	32,02	11,79	--	50,78	23,45	10,43	--	112,86	109,69	104,70	--
8066	1532,74	95,69	52,20	11,98	--	3,12	1,20	0,44	--	2,18	1,01	0,45	--	103,02	100,20	94,37	--
8068	9310,56	576,26	314,10	71,99	--	22,46	8,64	3,18	--	14,85	6,86	3,04	--	110,96	108,10	102,33	--
8074	10983,88	641,28	349,57	79,43	--	48,86	18,76	6,84	--	34,87	16,07	7,09	--	112,38	109,37	103,97	--
8076	8690,37	481,22	262,26	60,12	--	54,09	20,78	7,64	--	38,26	17,65	7,84	--	111,85	108,75	103,63	--
8081	21323,55	1307,15	711,40	162,62	--	62,77	24,09	8,83	--	37,58	17,31	7,67	--	114,68	111,79	106,08	--
8344	63,71	4,34	2,14	0,35	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	88,68	85,54	77,74	--
8346	573,64	38,14	18,85	3,09	--	0,64	0,23	0,08	--	0,51	0,09	0,04	--	98,60	95,24	87,83	--
8362	13821,12	721,82	393,51	90,05	--	120,96	46,51	17,08	--	70,80	32,66	14,50	--	114,27	111,07	106,11	--
8378	3747,43	253,56	125,54	20,31	--	1,51	0,54	0,19	--	1,26	0,21	0,11	--	106,46	103,29	95,55	--
8414	655,18	44,43	21,97	3,56	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,83	95,70	87,92	--
8418	2552,04	171,84	84,99	13,74	--	1,64	0,58	0,21	--	1,06	0,18	0,09	--	104,85	101,64	93,97	--
8433	2733,56	184,00	90,99	14,70	--	1,89	0,67	0,24	--	1,08	0,18	0,09	--	105,15	101,94	94,27	--
8652	32,10	2,10	1,14	0,26	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	85,55	82,88	76,55	--
8666	1414,94	82,89	45,15	10,28	--	6,10	2,34	0,86	--	4,40	2,03	0,90	--	103,44	100,44	95,04	--
8680	3462,18	190,61	93,94	30,83	--	18,20	3,73	3,86	--	18,98	4,47	5,13	--	109,05	105,00	101,95	--
8733	168,88	11,54	5,70	0,93	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	92,83	89,76	81,90	--
8797	11871,00	598,94	326,81	74,94	--	116,68	44,88	16,51	--	69,05	31,93	14,19	--	113,85	110,61	105,76	--
8832	6092,74	372,00	202,64	46,24	--	19,02	7,31	2,68	--	11,10	5,12	2,26	--	109,29	106,37	100,68	--
9178	5877,71	350,80	191,12	43,41	--	25,02	9,61	3,50	--	12,10	5,59	2,46	--	109,75	106,87	101,07	--
9504	11280,73	723,70	394,71	90,47	--	13,60	5,24	1,93	--	6,02	2,78	1,24	--	111,28	108,54	102,42	--
12689	42526,71	2509,46	1133,71	472,85	--	172,98	35,84	40,13	--	103,06	21,20	27,11	--	119,38	115,34	112,45	--
17583	12775,28	775,38	421,81	96,27	--	43,93	16,86	6,17	--	23,86	11,02	4,87	--	112,55	109,62	103,96	--
22763	32386,50	1926,79	869,93	363,31	--	101,40	20,93	23,53	--	93,13	19,20	24,47	--	118,22	114,18	111,30	--
22786	35848,68	2116,57	955,98	398,19	--	119,28	24,69	27,64	--	112,24	23,09	29,46	--	118,71	114,63	111,81	--
23212	12775,28	775,38	421,81	96,27	--	43,93	16,86	6,17	--	23,86	11,02	4,87	--	112,55	109,62	103,96	--
24064	23138,94	1285,61	633,48	208,28	--	158,13	32,33	33,53	--	81,12	19,11	21,97	--	117,09	113,12	109,85	--
24065	22966,69	1220,64	602,43	197,55	--	176,47	36,17	37,40	--	116,39	27,44	31,46	--	117,34	113,18	110,25	--
24174	3462,18	190,61	93,94	30,83	--	18,20	3,73	3,86	--	18,98	4,47	5,13	--	109,05	105,00	101,95	--
24175	10569,53	577,91	285,29	93,29	--	81,98	16,78	17,33	--	36,64	8,64	9,88	--	113,73	109,72	106,49	--
24176	8622,84	509,36	251,54	82,44	--	37,39	7,65	7,93	--	19,77	4,67	5,35	--	112,46	108,79	105,02	--
24177	2894,70	141,80	69,94	22,95	--	27,67	5,66	5,86	--	21,87	5,15	5,92	--	108,79	104,32	101,91	--
24178	26934,75	1435,62	707,61	232,68	--	207,32	42,41	43,99	--	132,24	31,17	35,77	--	117,02	112,46	110,15	--
24180	30742,50	1792,34	809,00	339,12	--	130,08	26,92	30,30	--	91,22	18,80	24,08	--	118,07	113,96	111,20	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24182	20979,44	1149,59	566,71	185,38	--	153,88	31,46	32,48	--	79,08	18,63	21,31	--	116,73	112,71	109,51	--
24184	10506,97	542,77	268,23	88,25	--	106,45	21,85	22,67	--	44,24	10,46	12,01	--	113,95	109,73	106,85	--
24185	10472,47	606,88	299,42	97,90	--	47,34	9,71	10,00	--	34,80	8,22	9,38	--	113,49	109,69	106,16	--
24186	32054,24	1905,34	860,64	359,83	--	126,18	26,12	29,35	--	68,03	13,96	17,91	--	118,09	114,10	111,14	--
100092	13048,31	770,94	420,44	95,86	--	53,14	20,43	7,48	--	37,12	17,13	7,58	--	112,99	110,01	104,56	--
100099	6991,84	394,55	194,94	63,85	--	43,71	8,97	9,26	--	21,81	5,14	5,89	--	111,80	107,91	104,50	--
100102	10438,27	604,42	297,68	98,04	--	59,27	12,11	12,59	--	23,22	5,45	6,28	--	113,36	109,59	105,96	--
100107	8396,57	488,13	220,47	91,59	--	44,45	9,20	10,28	--	18,23	3,76	4,77	--	112,37	108,28	105,43	--
100109	5592,59	331,75	163,43	53,82	--	26,79	5,48	5,69	--	9,46	2,22	2,56	--	110,51	106,86	103,02	--
100113	7365,96	454,12	247,53	56,61	--	20,37	7,85	2,88	--	11,67	5,37	2,39	--	109,99	107,11	101,36	--
100116	10690,90	656,00	356,86	81,60	--	30,27	11,59	4,26	--	19,33	8,91	3,95	--	111,69	108,79	103,08	--
100128	12766,20	778,70	424,19	96,71	--	39,35	15,10	5,52	--	24,52	11,31	5,01	--	112,52	109,61	103,93	--
100131	10983,88	641,28	349,57	79,43	--	48,86	18,76	6,84	--	34,87	16,07	7,09	--	112,38	109,37	103,97	--
100132	8690,37	481,22	262,26	60,12	--	54,09	20,78	7,64	--	38,26	17,65	7,84	--	111,85	108,75	103,63	--
100143	4006,68	227,34	123,93	28,22	--	20,89	8,03	2,93	--	16,21	7,49	3,30	--	108,30	105,24	100,02	--
100190	10027,10	576,81	314,74	72,13	--	52,35	20,16	7,41	--	32,63	15,05	6,69	--	112,08	109,05	103,73	--
100192	2928,84	168,33	91,60	21,04	--	15,43	5,92	2,18	--	9,55	4,40	1,96	--	106,75	103,70	98,40	--
100194	5305,20	314,53	171,52	39,24	--	22,48	8,64	3,17	--	13,13	6,05	2,69	--	109,00	106,03	100,53	--
100207	3196,97	175,17	95,31	21,75	--	19,64	7,53	2,76	--	16,18	7,46	3,30	--	107,65	104,53	99,48	--
100209	6125,80	343,50	187,21	42,54	--	35,09	13,48	4,92	--	25,75	11,88	5,23	--	110,23	107,15	101,95	--
100211	2308,10	125,72	68,39	15,70	--	13,21	5,06	1,86	--	13,41	6,17	2,75	--	106,36	103,24	98,28	--
100220	10677,64	620,81	305,80	100,36	--	49,04	10,03	10,38	--	32,74	7,70	8,85	--	113,54	109,75	106,19	--
100223	11975,28	717,15	353,75	116,54	--	42,72	8,74	9,08	--	26,91	6,34	7,31	--	113,83	110,22	106,39	--
100225	25233,20	1507,62	744,62	244,80	--	93,00	19,04	19,77	--	57,19	13,52	15,54	--	117,08	113,46	109,64	--
100228	10677,64	620,81	305,80	100,36	--	49,04	10,03	10,38	--	32,74	7,70	8,85	--	113,54	109,75	106,19	--
100230	8386,14	493,81	223,33	93,06	--	36,86	7,63	8,55	--	18,62	3,83	4,89	--	112,32	108,28	105,37	--
100237	24935,66	1472,21	670,70	324,54	--	76,00	17,87	18,51	--	55,16	12,12	18,55	--	118,65	114,84	112,33	--
100240	26514,71	1572,60	714,74	345,39	--	84,56	19,89	20,50	--	47,74	10,43	15,92	--	118,86	115,08	112,49	--
100266	18422,29	1139,27	621,24	140,98	--	57,39	22,04	8,03	--	19,21	8,87	3,90	--	114,42	111,62	105,58	--
100278	19294,26	1172,78	529,16	221,23	--	66,47	13,75	15,46	--	24,39	5,04	6,44	--	114,66	110,74	107,66	--
100280	20080,34	1228,59	554,43	231,99	--	58,00	12,02	13,49	--	28,54	5,89	7,54	--	114,83	110,93	107,83	--
100410	21406,19	1271,01	574,39	239,94	--	84,83	17,56	19,74	--	46,27	9,50	12,18	--	115,34	111,27	108,42	--
100423	46229,96	2784,91	1374,51	450,66	--	176,47	36,14	37,38	--	75,93	17,86	20,49	--	118,58	114,96	111,09	--
100426	16884,76	1045,61	569,75	130,53	--	38,50	14,82	5,43	--	28,60	13,21	5,86	--	113,56	110,70	104,95	--
100479	21853,70	1322,36	651,04	214,31	--	79,26	16,21	16,83	--	34,17	8,04	9,26	--	115,29	111,69	107,80	--
100487	12541,13	675,86	368,04	83,87	--	94,01	36,11	13,19	--	59,11	27,27	12,05	--	113,64	110,49	105,42	--
100490	3112,63	186,02	101,18	23,20	--	11,24	4,32	1,58	--	8,18	3,77	1,67	--	106,66	103,69	98,20	--
100492	8189,91	487,12	240,32	38,97	--	48,18	17,01	6,08	--	28,23	4,74	2,44	--	111,45	107,38	101,01	--
100500	12213,53	711,19	351,39	115,19	--	52,72	10,80	11,18	--	38,52	9,10	10,41	--	114,11	110,35	106,77	--
100518	3746,45	236,40	128,99	29,33	--	5,90	2,27	0,83	--	4,57	2,12	0,93	--	106,77	103,98	98,04	--
100541	6325,85	398,32	216,87	49,42	--	10,92	4,20	1,54	--	7,59	3,50	1,54	--	109,06	106,25	100,33	--
100550	2674,52	166,75	91,01	20,89	--	5,85	2,25	0,83	--	3,65	1,68	0,75	--	105,44	102,61	96,78	--
100559	6325,85	398,32	216,87	49,42	--	10,92	4,20	1,54	--	7,59	3,50	1,54	--	109,06	106,25	100,33	--
100562	5771,30	363,63	197,94	45,12	--	9,89	3,81	1,39	--	6,81	3,13	1,39	--	108,66	105,85	99,91	--
100568	2367,80	147,66	80,59	18,50	--	5,15	1,98	0,73	--	3,23	1,49	0,66	--	104,91	102,08	96,25	--
100570	3403,50	215,95	117,69	26,85	--	4,75	1,83	0,67	--	3,59	1,65	0,73	--	106,28	103,49	97,51	--
100572	3403,50	215,95	117,69	26,85	--	4,75	1,83	0,67	--	3,59	1,65	0,73	--	106,28	103,49	97,51	--
100592	2268,57	141,64	77,29	17,54	--	4,99	1,92	0,70	--	2,87	1,33	0,58	--	104,70	101,87	95,97	--
100594	5693,03	359,30	196,09	44,62	--	9,64	3,71	1,36	--	6,23	2,88	1,27	--	108,57	105,77	99,81	--
100602	2268,57	141,64	77,29	17,54	--	4,99	1,92	0,70	--	2,87	1,33	0,58	--	104,70	101,87	95,97	--
100607	5511,65	347,31	189,09	43,12	--	9,66	3,72	1,36	--	6,21	2,86	1,27	--	108,45	105,63	99,70	--
100608	1955,94	128,01	63,22	10,28	--	3,83	1,35	0,49	--	2,16	0,36	0,19	--	104,11	100,66	93,39	--
100621	1955,94	128,01	63,22	10,28	--	3,83	1,35	0,49	--	2,16	0,36	0,19	--	104,11	100,66	93,39	--
100625	817,32	48,85	24,16	3,92	--	4,48	1,59	0,57	--	2,90	0,49	0,25	--	101,42	97,36	90,98	--
100627	13821,12	721,82	393,51	90,05	--	120,96	46,51	17,08	--	70,80	32,66	14,50	--	114,27	111,07	106,11	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101481	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111685,73	516833,50	119,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100645	5929,97	365,59	199,21	45,53	--	15,62	6,00	2,20	--	10,21	4,70	2,09	--	109,07	106,20	100,46	--
100659	2994,63	187,26	102,13	23,20	--	6,20	2,38	0,87	--	3,89	1,80	0,79	--	105,90	103,07	97,17	--
100660	2818,89	171,14	93,31	21,21	--	8,84	3,39	1,24	--	6,07	2,80	1,23	--	106,04	103,12	97,48	--
100662	3111,08	194,13	105,93	24,04	--	6,77	2,61	0,95	--	4,12	1,91	0,84	--	106,08	103,25	97,37	--
100667	2630,23	159,40	86,69	19,74	--	8,33	3,19	1,17	--	5,87	2,70	1,19	--	105,76	102,83	97,21	--
100754	27231,20	1642,91	741,59	309,42	--	106,84	22,12	24,81	--	33,89	6,94	8,89	--	116,19	112,24	109,19	--
101110	49114,09	2925,41	1443,72	472,24	--	227,49	46,59	48,08	--	73,89	17,49	19,94	--	119,90	116,29	112,36	--
101127	25997,29	1589,83	783,37	256,59	--	87,45	17,87	18,48	--	30,74	7,28	8,30	--	117,00	113,52	109,38	--
101134	17473,26	1032,85	509,87	167,23	--	75,65	15,51	16,02	--	39,61	9,36	10,71	--	115,52	111,85	108,08	--
101146	19422,28	1169,49	577,40	189,29	--	76,18	15,60	16,15	--	30,37	7,14	8,20	--	115,83	112,27	108,29	--
101151	19422,28	1169,49	577,40	189,29	--	76,18	15,60	16,15	--	30,37	7,14	8,20	--	115,83	112,27	108,29	--
101154	12960,78	784,08	386,35	127,50	--	55,26	11,29	11,78	--	12,09	2,84	3,29	--	113,98	110,47	106,40	--
101156	25997,29	1589,83	783,37	256,59	--	87,45	17,87	18,48	--	30,74	7,28	8,30	--	117,00	113,52	109,38	--
101481	10109,48	634,04	345,54	78,59	--	19,45	7,46	2,73	--	12,72	5,89	2,59	--	111,15	108,33	102,42	--
101485	9656,70	555,57	303,01	69,39	--	48,63	18,70	6,88	--	33,08	15,30	6,78	--	111,95	108,92	103,61	--
127211	20602,22	1261,44	686,39	156,65	--	57,52	22,04	8,06	--	40,93	18,84	8,34	--	114,58	111,68	106,00	--
155171	16492,09	1020,64	556,21	127,38	--	37,93	14,60	5,36	--	28,26	13,02	5,79	--	113,47	110,60	104,86	--
155172	16492,09	1020,64	556,21	127,38	--	37,93	14,60	5,36	--	28,26	13,02	5,79	--	113,47	110,60	104,86	--
155173	20602,22	1261,44	686,39	156,65	--	57,52	22,04	8,06	--	40,93	18,84	8,34	--	114,58	111,68	106,00	--
155258	14200,62	866,90	427,90	70,14	--	67,51	23,85	8,63	--	41,17	6,93	3,60	--	113,58	109,64	103,12	--
155529	8947,70	559,58	305,19	69,32	--	18,40	7,08	2,58	--	11,68	5,40	2,37	--	110,65	107,83	101,93	--
155530	8947,70	559,58	305,19	69,32	--	18,40	7,08	2,58	--	11,68	5,40	2,37	--	110,65	107,83	101,93	--
155588	15889,04	857,02	466,84	106,52	--	121,83	46,84	17,14	--	71,42	32,96	14,57	--	114,64	111,48	106,40	--
155590	4533,20	221,56	120,95	27,54	--	49,38	19,00	6,94	--	28,71	13,27	5,86	--	109,85	106,59	101,78	--
155591	9796,20	552,99	301,11	68,70	--	55,73	21,42	7,84	--	37,76	17,44	7,71	--	112,18	109,11	103,88	--
155592	9630,61	517,86	282,33	64,36	--	75,56	29,05	10,62	--	43,10	19,91	8,80	--	112,47	109,32	104,24	--
155593	7185,85	397,81	217,03	49,30	--	48,33	18,60	6,78	--	28,12	13,00	5,72	--	110,96	107,85	102,65	--
155594	13444,28	737,50	401,44	92,03	--	94,73	36,36	13,37	--	56,43	26,02	11,57	--	113,78	110,65	105,53	--
155595	6258,43	339,10	184,50	42,16	--	46,29	17,76	6,51	--	28,30	13,03	5,78	--	110,57	107,42	102,34	--
155705	14314,92	878,84	478,43	109,66	--	46,11	17,69	6,51	--	19,93	9,20	4,09	--	112,87	109,98	104,22	--
155798	44045,50	2659,68	1310,78	430,38	--	156,84	32,12	33,24	--	77,26	18,24	20,93	--	118,37	114,75	110,89	--
155799	48544,94	2933,93	1445,44	475,31	--	178,93	36,60	37,97	--	76,55	18,00	20,72	--	118,77	115,15	111,27	--
155801	15069,87	932,25	507,76	116,32	--	39,59	15,20	5,58	--	22,88	10,56	4,68	--	113,06	110,19	104,42	--
155807	7365,96	454,12	247,53	56,61	--	20,37	7,85	2,88	--	11,67	5,37	2,39	--	109,99	107,11	101,36	--
155809	7703,91	478,10	260,20	59,71	--	19,17	7,36	2,70	--	11,19	5,15	2,30	--	110,11	107,24	101,46	--
155810	22812,08	1365,69	616,73	256,53	--	90,40	18,72	20,90	--	38,10	7,85	10,00	--	115,52	111,51	108,54	--
155812	25732,86	1559,60	704,80	293,79	--	86,63	17,90	20,10	--	39,27	8,11	10,34	--	115,96	112,02	108,97	--
155818	7365,96	454,12	247,53	56,61	--	20,37	7,85	2,88	--	11,67	5,37	2,39	--	109,99	107,11	101,36	--
155819	7703,91	478,10	260,20	59,71	--	19,17	7,36	2,70	--	11,19	5,15	2,30	--	110,11	107,24	101,46	--
155822	22812,08	1369,71	675,07	221,40	--	91,42	18,69	19,35	--	37,77	8,85	10,19	--	115,53	111,88	108,04	--
155823	25732,86	1564,19	770,68	253,91	--	87,58	17,95	18,63	--	38,88	9,17	10,53	--	115,97	112,39	108,47	--
155824	21123,65	1267,64	624,84	204,71	--	81,74	16,72	17,29	--	38,30	9,04	10,36	--	115,21	111,56	107,74	--
155825	22921,85	1391,96	686,06	225,64	--	75,00	15,35	15,94	--	39,00	9,17	10,56	--	115,50	111,91	108,02	--
155834	10690,90	656,00	356,86	81,60	--	30,27	11,59	4,26	--	19,33	8,91	3,95	--	111,69	108,79	103,08	--
155836	21123,65	1263,92	570,97	237,31	--	80,80	16,74	18,68	--	38,88	7,98	10,17	--	115,20	111,19	108,24	--
155838	22921,85	1387,73	627,48	261,26	--	74,17	15,36	17,21	--	39,49	8,14	10,37	--	115,49	111,53	108,51	--
155840	13257,92	790,47	389,60	128,27	--	50,26	10,26	10,67	--	30,31	7,16	8,23	--	114,29	110,65	106,85	--
155841	11975,28	717,15	353,75	116,54	--	42,72	8,74	9,08	--	26,91	6,34	7,31	--	113,83	110,22	106,39	--
155844	17276,14	1068,28	483,08	201,07	--	41,80	8,68	9,70	--	19,77	4,07	5,18	--	114,07	110,25	107,01	--
155846	16760,59	1019,21	459,77	192,22	--	55,99	11,57	13,01	--	22,62	4,66	5,96	--	114,06	110,14	107,06	--
155847	21123,65	1263,92	570,97	237,31	--	80,80	16,74	18,68	--	38,88	7,98	10,17	--	115,20	111,19	108,24	--
155848	22921,85	1387,73	627,48	261,26	--	74,17	15,36	17,21	--	39,49	8,14	10,37	--	115,49	111,53	108,51	--
155849	44045,50	2651,59	1198,25	498,53	--	154,92	32,16	35,91	--	78,18	16,08	20,53	--	118,36	114,37	111,38	--
155850	13257,92	790,47	389,60	128,27	--	50,26	10,26	10,67	--	30,31	7,16	8,23	--	114,29	110,65	106,85	--
155851	11975,28	717,15	353,75	116,54	--	42,72	8,74	9,08	--	26,91	6,34	7,31	--	113,83	110,22	106,39	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155852	25233,20	1507,62	744,62	244,80	--	93,00	19,04	19,77	--	57,19	13,52	15,54	--	117,08	113,46	109,64	--
155853	17276,14	1068,28	483,08	201,07	--	41,80	8,68	9,70	--	19,77	4,07	5,18	--	114,07	110,25	107,01	--
155854	16760,59	1019,21	459,77	192,22	--	55,99	11,57	13,01	--	22,62	4,66	5,96	--	114,06	110,14	107,06	--
155855	34036,73	2085,99	944,44	391,76	--	97,72	20,25	22,63	--	42,29	8,76	11,06	--	117,07	113,22	110,03	--
155876	16445,02	928,64	505,93	115,64	--	98,44	37,83	13,87	--	58,28	26,88	11,91	--	114,39	111,31	106,06	--
155878	8622,84	509,36	251,54	82,44	--	37,39	7,65	7,93	--	19,77	4,67	5,35	--	112,46	108,79	105,02	--
155906	12126,73	744,17	406,10	92,46	--	28,53	10,99	4,01	--	26,45	12,23	5,40	--	112,28	109,40	103,73	--
155908	8301,88	507,27	276,29	63,06	--	25,48	9,79	3,58	--	15,18	7,00	3,10	--	110,62	107,72	102,02	--
155914	12126,73	744,17	406,10	92,46	--	28,53	10,99	4,01	--	26,45	12,23	5,40	--	112,28	109,40	103,73	--
155915	8301,88	507,27	276,29	63,06	--	25,48	9,79	3,58	--	15,18	7,00	3,10	--	110,62	107,72	102,02	--
155916	20428,62	1250,66	681,25	155,52	--	53,98	20,77	7,58	--	41,60	19,18	8,49	--	114,54	111,64	105,97	--
155917	15389,70	937,61	511,10	116,31	--	41,78	16,08	5,87	--	34,89	16,08	7,10	--	113,38	110,48	104,85	--
155918	10007,17	611,27	332,91	75,78	--	24,20	9,29	3,40	--	23,94	11,06	4,88	--	111,52	108,62	103,00	--
155919	5382,53	326,76	177,70	40,53	--	17,58	6,74	2,46	--	10,91	5,02	2,22	--	108,82	105,89	100,25	--
155921	5382,53	326,76	177,70	40,53	--	17,58	6,74	2,46	--	10,91	5,02	2,22	--	108,82	105,89	100,25	--
155923	10007,17	611,27	332,91	75,78	--	24,20	9,29	3,40	--	23,94	11,06	4,88	--	111,52	108,62	103,00	--
155924	10007,17	611,27	332,91	75,78	--	24,20	9,29	3,40	--	23,94	11,06	4,88	--	111,52	108,62	103,00	--
155925	5382,53	326,76	177,70	40,53	--	17,58	6,74	2,46	--	10,91	5,02	2,22	--	108,82	105,89	100,25	--
155926	15389,70	937,61	511,10	116,31	--	41,78	16,08	5,87	--	34,89	16,08	7,10	--	113,38	110,48	104,85	--
155927	13504,74	803,96	437,61	100,10	--	49,65	19,06	6,99	--	37,61	17,35	7,70	--	113,08	110,11	104,65	--
155932	8279,04	496,49	270,70	61,93	--	25,48	9,79	3,60	--	23,62	10,90	4,83	--	110,90	107,96	102,48	--
155934	5225,70	306,75	167,17	38,16	--	24,14	9,27	3,40	--	14,00	6,46	2,86	--	109,04	106,04	100,59	--
155940	5225,70	306,75	167,17	38,16	--	24,14	9,27	3,40	--	14,00	6,46	2,86	--	109,04	106,04	100,59	--
155942	8279,04	496,49	270,70	61,93	--	25,48	9,79	3,60	--	23,62	10,90	4,83	--	110,90	107,96	102,48	--
155943	8279,04	496,49	270,70	61,93	--	25,48	9,79	3,60	--	23,62	10,90	4,83	--	110,90	107,96	102,48	--
155944	5225,70	306,75	167,17	38,16	--	24,14	9,27	3,40	--	14,00	6,46	2,86	--	109,04	106,04	100,59	--
155947	13504,74	803,96	437,61	100,10	--	49,65	19,06	6,99	--	37,61	17,35	7,70	--	113,08	110,11	104,65	--
155948	13650,33	813,44	442,67	101,30	--	49,73	19,07	7,01	--	37,66	17,39	7,72	--	113,12	110,15	104,68	--
155953	8382,57	503,25	274,35	62,80	--	25,52	9,83	3,61	--	23,64	10,92	4,84	--	110,94	108,01	102,52	--
155954	5267,76	309,46	168,61	38,51	--	24,16	9,27	3,40	--	14,05	6,49	2,87	--	109,06	106,07	100,61	--
155956	8382,57	503,25	274,35	62,80	--	25,52	9,83	3,61	--	23,64	10,92	4,84	--	110,94	108,01	102,52	--
155958	5267,76	309,46	168,61	38,51	--	24,16	9,27	3,40	--	14,05	6,49	2,87	--	109,06	106,07	100,61	--
155959	166,57	11,39	5,63	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,76	89,69	81,81	--
155960	450,92	30,33	15,01	2,42	--	0,30	0,10	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	97,34	94,12	86,47	--
155961	8382,57	503,25	274,35	62,80	--	25,52	9,83	3,61	--	23,64	10,92	4,84	--	110,94	108,01	102,52	--
155962	5267,76	309,46	168,61	38,51	--	24,16	9,27	3,40	--	14,05	6,49	2,87	--	109,06	106,07	100,61	--
155963	13650,33	813,44	442,67	101,30	--	49,73	19,07	7,01	--	37,66	17,39	7,72	--	113,12	110,15	104,68	--
155965	5315,07	312,49	170,22	38,89	--	24,20	9,30	3,41	--	14,10	6,51	2,88	--	109,10	106,10	100,64	--
155967	8438,21	506,81	276,26	63,26	--	25,64	9,86	3,62	--	23,63	10,90	4,85	--	110,96	108,03	102,54	--
155968	5315,07	312,49	170,22	38,89	--	24,20	9,30	3,41	--	14,10	6,51	2,88	--	109,10	106,10	100,64	--
155969	8438,21	506,81	276,26	63,26	--	25,64	9,86	3,62	--	23,63	10,90	4,85	--	110,96	108,03	102,54	--
155970	13753,28	820,03	446,20	102,15	--	49,92	19,12	7,03	--	37,76	17,43	7,73	--	113,15	110,18	104,71	--
155971	8641,44	509,37	277,04	63,23	--	34,79	13,34	4,88	--	26,18	12,07	5,34	--	111,25	108,25	102,84	--
155973	4406,87	261,59	142,60	32,63	--	18,32	7,04	2,58	--	10,94	5,04	2,24	--	108,19	105,22	99,72	--
155975	8641,44	509,37	277,04	63,23	--	34,79	13,34	4,88	--	26,18	12,07	5,34	--	111,25	108,25	102,84	--
155976	4406,87	261,59	142,60	32,63	--	18,32	7,04	2,58	--	10,94	5,04	2,24	--	108,19	105,22	99,72	--
155977	13048,31	770,94	420,44	95,86	--	53,14	20,43	7,48	--	37,12	17,13	7,58	--	112,99	110,01	104,56	--
155980	12786,36	753,77	410,06	93,66	--	53,08	20,36	7,46	--	37,05	17,10	7,56	--	112,93	109,94	104,50	--
155984	8118,06	475,68	259,07	58,95	--	34,34	13,18	4,82	--	25,77	11,88	5,24	--	111,04	108,04	102,64	--
155985	11722,91	685,20	373,46	84,93	--	52,07	20,02	7,29	--	36,44	16,82	7,42	--	112,64	109,64	104,23	--
155986	8118,06	475,68	259,07	58,95	--	34,34	13,18	4,82	--	25,77	11,88	5,24	--	111,04	108,04	102,64	--
155987	3604,85	209,51	114,08	25,98	--	17,70	6,79	2,48	--	10,71	4,93	2,18	--	107,53	104,51	99,11	--
155991	8117,79	475,66	259,06	58,94	--	34,34	13,18	4,82	--	25,77	11,88	5,24	--	111,04	108,04	102,64	--
155993	3604,85	209,51	114,08	25,98	--	17,70	6,79	2,48	--	10,71	4,93	2,18	--	107,53	104,51	99,11	--
155995	3563,06	206,80	112,62	25,63	--	17,66	6,78	2,47	--	10,70	4,94	2,18	--	107,50	104,48	99,08	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155998	11673,28	681,91	371,71	84,51	--	52,08	20,02	7,30	--	36,44	16,83	7,41	--	112,63	109,62	104,22	--
155999	8110,21	475,11	258,76	58,88	--	34,42	13,23	4,83	--	25,75	11,87	5,24	--	111,04	108,04	102,63	--
156000	11722,64	685,18	373,45	84,93	--	52,07	20,02	7,29	--	36,44	16,82	7,42	--	112,64	109,64	104,23	--
156001	8117,79	475,66	259,06	58,94	--	34,34	13,18	4,82	--	25,77	11,88	5,24	--	111,04	108,04	102,64	--
156002	3604,85	209,51	114,08	25,98	--	17,70	6,79	2,48	--	10,71	4,93	2,18	--	107,53	104,51	99,11	--
156003	3563,06	206,80	112,62	25,63	--	17,66	6,78	2,47	--	10,70	4,94	2,18	--	107,50	104,48	99,08	--
156005	8110,21	475,11	258,76	58,88	--	34,42	13,23	4,83	--	25,75	11,87	5,24	--	111,04	108,04	102,63	--
156007	3563,06	206,80	112,62	25,63	--	17,66	6,78	2,47	--	10,70	4,94	2,18	--	107,50	104,48	99,08	--
156008	8110,21	475,11	258,76	58,88	--	34,42	13,23	4,83	--	25,75	11,87	5,24	--	111,04	108,04	102,63	--
156009	3563,06	206,80	112,62	25,63	--	17,66	6,78	2,47	--	10,70	4,94	2,18	--	107,50	104,48	99,08	--
156010	11673,28	681,91	371,71	84,51	--	52,08	20,02	7,30	--	36,44	16,83	7,41	--	112,63	109,62	104,22	--
156011	13261,35	805,14	437,95	99,94	--	44,81	17,18	6,29	--	25,29	11,62	5,15	--	112,72	109,79	104,13	--
156012	10143,73	599,39	326,13	74,69	--	43,92	16,83	6,18	--	26,18	12,07	5,35	--	111,86	108,86	103,39	--
156013	9656,70	555,57	303,01	69,39	--	48,63	18,70	6,88	--	33,08	15,30	6,78	--	111,95	108,92	103,61	--
156015	10143,73	599,39	326,13	74,69	--	43,92	16,83	6,18	--	26,18	12,07	5,35	--	111,86	108,86	103,39	--
156016	10362,40	613,00	333,49	76,44	--	45,07	17,30	6,36	--	25,85	11,90	5,28	--	111,93	108,94	103,46	--
156017	652,96	30,81	16,76	3,84	--	7,87	3,02	1,11	--	4,55	2,10	0,93	--	101,66	98,35	93,63	--
156282	8547,77	512,99	253,34	41,39	--	40,70	14,39	5,19	--	34,34	5,77	2,99	--	108,81	104,18	98,53	--
156283	8403,54	513,35	253,28	40,93	--	34,75	12,28	4,38	--	30,06	5,06	2,59	--	108,46	103,93	98,08	--
156329	42561,21	2447,76	1103,62	461,38	--	231,46	47,81	53,77	--	112,80	23,14	29,64	--	119,51	115,35	112,62	--
156330	42561,21	2447,76	1103,62	461,38	--	231,46	47,81	53,77	--	112,80	23,14	29,64	--	119,51	115,35	112,62	--
156337	2521,63	157,25	85,80	19,69	--	5,33	2,05	0,76	--	3,59	1,67	0,74	--	105,19	102,36	96,55	--
186754	8731,69	507,39	229,22	95,19	--	46,40	9,61	10,71	--	19,07	3,93	4,99	--	111,19	106,80	104,38	--
186759	21612,06	1304,32	588,62	245,71	--	85,64	17,74	19,88	--	25,62	5,26	6,73	--	115,18	111,24	108,18	--
187825	20111,98	1140,49	620,70	142,09	--	115,48	44,32	16,28	--	71,28	32,87	14,60	--	115,24	112,16	106,91	--
187826	20111,98	1140,49	620,70	142,09	--	115,48	44,32	16,28	--	71,28	32,87	14,60	--	115,24	112,16	106,91	--
188071	5980,86	367,78	200,04	45,82	--	17,33	6,65	2,44	--	9,63	4,43	1,97	--	109,11	106,21	100,48	--
188072	6794,42	407,58	221,72	50,45	--	26,59	10,21	3,72	--	14,26	6,56	2,90	--	109,93	106,98	101,37	--
188073	12422,10	768,37	418,63	95,97	--	34,19	13,15	4,83	--	17,30	7,96	3,55	--	112,20	109,33	103,54	--
188074	12422,10	768,37	418,63	95,97	--	34,19	13,15	4,83	--	17,30	7,96	3,55	--	112,20	109,33	103,54	--
188492	6092,74	372,00	202,64	46,24	--	19,02	7,31	2,68	--	11,10	5,12	2,26	--	109,29	106,37	100,68	--
188500	4155,59	257,32	140,09	32,09	--	10,34	3,97	1,46	--	6,61	3,05	1,35	--	107,47	104,60	98,84	--
188502	4155,59	257,32	140,09	32,09	--	10,34	3,97	1,46	--	6,61	3,05	1,35	--	107,47	104,60	98,84	--
188504	9823,50	611,59	332,62	76,45	--	23,21	8,90	3,28	--	13,55	6,22	2,78	--	111,12	108,27	102,46	--
188505	9106,86	570,13	310,85	70,64	--	18,36	7,08	2,58	--	11,64	5,37	2,37	--	110,71	107,88	101,99	--
188561	2244,28	140,04	69,28	11,24	--	8,11	2,87	1,03	--	6,03	1,02	0,52	--	105,38	101,53	94,81	--
188571	1729,40	76,45	37,75	6,11	--	25,37	8,96	3,20	--	18,38	3,09	1,59	--	106,78	101,70	96,62	--
188591	24803,26	1499,36	676,10	282,30	--	87,08	17,97	20,19	--	38,18	7,86	10,03	--	115,82	111,85	108,82	--
188592	46229,96	2776,73	1256,37	521,98	--	174,42	36,24	40,43	--	76,61	15,83	20,10	--	118,57	114,58	111,59	--
188593	21426,70	1277,56	578,13	241,59	--	87,29	18,13	20,35	--	38,59	7,98	10,18	--	115,28	111,25	108,34	--
188594	21426,70	1277,56	578,13	241,59	--	87,29	18,13	20,35	--	38,59	7,98	10,18	--	115,28	111,25	108,34	--
188596	24630,78	1487,80	671,12	280,09	--	87,28	18,05	20,23	--	38,24	7,88	10,02	--	115,79	111,82	108,80	--
188597	45418,64	2723,84	1228,93	511,79	--	174,33	36,12	40,40	--	76,75	15,75	20,09	--	118,50	114,49	111,52	--
188598	20787,87	1235,93	558,14	233,57	--	87,28	18,05	20,30	--	38,53	7,94	10,14	--	115,17	111,12	108,24	--
188599	20787,87	1235,93	558,14	233,57	--	87,28	18,05	20,30	--	38,53	7,94	10,14	--	115,17	111,12	108,24	--
188623	3027,11	193,52	95,55	15,66	--	8,99	3,18	1,15	--	5,17	0,87	0,45	--	106,33	102,69	95,73	--
188861	10096,06	582,85	317,58	72,80	--	48,71	18,71	6,89	--	34,78	16,07	7,14	--	112,12	109,09	103,79	--
188862	10411,58	596,73	324,71	74,38	--	52,50	20,15	7,40	--	37,86	17,46	7,75	--	112,33	109,28	104,01	--
189047	13293,35	807,52	439,20	100,25	--	44,48	17,08	6,25	--	25,27	11,65	5,16	--	112,72	109,80	104,13	--
189048	13261,35	805,14	437,95	99,94	--	44,81	17,18	6,29	--	25,29	11,62	5,15	--	112,72	109,79	104,13	--
189055	9824,86	563,30	306,55	70,27	--	50,38	19,35	7,11	--	34,69	16,00	7,11	--	112,06	109,01	103,74	--
189056	9796,20	552,99	301,11	68,70	--	55,73	21,42	7,84	--	37,76	17,44	7,71	--	112,18	109,11	103,88	--
189061	408,24	27,92	13,80	2,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96,65	93,59	85,70	--
189062	992,55	54,65	27,05	4,42	--	8,00	2,83	1,02	--	5,84	0,98	0,51	--	103,04	98,56	92,75	--
189137	12353,41	724,91	394,75	89,94	--	52,91	20,32	7,43	--	37,50	17,29	7,63	--	109,85	106,68	101,69	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
189138	11371,35	661,05	359,67	81,79	--	52,31	20,08	7,32	--	37,15	17,10	7,54	--	109,65	106,45	101,50	--
189143	7570,85	465,75	253,30	58,03	--	21,64	8,28	3,05	--	12,29	5,67	2,51	--	110,13	107,24	101,50	--
260114	10690,90	656,00	356,86	81,60	--	30,27	11,59	4,26	--	19,33	8,91	3,95	--	111,69	108,79	103,08	--
260148	15664,84	961,40	523,00	119,57	--	43,73	16,75	6,15	--	28,74	13,22	5,87	--	113,35	110,45	104,75	--
260155	15070,30	923,42	502,46	114,78	--	42,87	16,44	6,04	--	28,35	13,03	5,79	--	113,20	110,29	104,61	--
260159	16884,76	1045,61	569,75	130,53	--	38,50	14,82	5,43	--	28,60	13,21	5,86	--	113,56	110,70	104,95	--
260160	16897,34	1046,39	570,17	130,63	--	38,53	14,83	5,45	--	28,62	13,22	5,86	--	113,56	110,70	104,95	--
260185	12845,97	794,23	433,01	99,18	--	31,24	12,01	4,41	--	20,99	9,69	4,31	--	112,37	109,51	103,75	--
260186	10641,43	652,68	355,09	81,16	--	30,27	11,61	4,25	--	19,38	8,94	3,97	--	111,67	108,77	103,07	--
260187	10641,43	652,68	355,09	81,16	--	30,27	11,61	4,25	--	19,38	8,94	3,97	--	111,67	108,77	103,07	--
260252	21296,19	1305,90	710,33	162,25	--	58,19	22,33	8,18	--	41,46	19,09	8,46	--	114,71	111,80	106,12	--
260256	19504,64	1184,71	645,83	146,80	--	60,63	23,34	8,50	--	41,97	19,35	8,54	--	114,43	111,52	105,88	--
260273	11424,46	694,67	378,60	86,12	--	35,36	13,59	4,96	--	23,98	11,05	4,88	--	112,09	109,18	103,53	--
260275	8179,55	506,70	275,83	63,20	--	20,24	7,76	2,86	--	12,90	5,96	2,65	--	110,41	107,54	101,77	--
260276	9177,76	565,92	308,62	70,53	--	22,02	8,48	3,11	--	16,87	7,80	3,45	--	110,97	108,10	102,38	--
260278	5328,63	333,32	181,68	41,70	--	9,45	3,63	1,33	--	8,39	3,88	1,72	--	108,44	105,62	99,82	--
260279	20942,11	1283,77	698,30	159,48	--	57,50	22,10	8,09	--	40,91	18,85	8,36	--	114,64	111,74	106,06	--
260283	6772,85	422,94	230,75	52,36	--	14,28	5,48	2,00	--	9,11	4,21	1,86	--	109,46	106,63	100,74	--
260284	15888,47	978,17	533,20	121,75	--	42,16	16,20	5,94	--	28,21	13,05	5,78	--	113,37	110,49	104,77	--
260286	5465,65	347,62	189,40	43,31	--	8,10	3,11	1,14	--	4,47	2,06	0,91	--	108,27	105,49	99,46	--
260287	6436,41	410,80	223,64	51,23	--	8,53	3,28	1,21	--	4,79	2,22	0,98	--	108,93	106,17	100,11	--
260288	5411,21	350,43	191,14	43,88	--	3,64	1,39	0,52	--	2,53	1,16	0,52	--	107,99	105,28	99,11	--
260290	1076,74	73,18	36,15	5,87	--	0,29	0,11	0,04	--	0,18	0,03	0,02	--	100,96	97,84	90,04	--
260291	1783,52	121,14	59,88	9,72	--	0,45	0,16	0,06	--	0,41	0,07	0,04	--	103,17	100,03	92,26	--
260294	13864,65	857,12	467,30	107,02	--	33,81	13,01	4,77	--	22,75	10,50	4,66	--	112,71	109,84	104,09	--
260295	11750,50	709,92	386,48	87,90	--	39,94	15,35	5,60	--	25,59	11,83	5,21	--	112,27	109,34	103,72	--
260296	7963,51	489,17	266,02	60,83	--	21,50	8,24	3,02	--	14,93	6,86	3,04	--	110,41	107,51	101,81	--
260299	9115,62	554,58	302,22	68,76	--	27,92	10,72	3,91	--	19,13	8,82	3,89	--	111,11	108,19	102,54	--
260300	4330,42	273,36	149,20	33,97	--	7,62	2,93	1,07	--	4,42	2,03	0,90	--	107,37	104,57	98,60	--
260310	5156,95	322,99	176,11	40,05	--	10,71	4,12	1,50	--	6,15	2,84	1,25	--	108,22	105,40	99,49	--
260311	4209,71	256,39	139,84	31,91	--	14,64	5,63	2,06	--	6,81	3,14	1,39	--	107,66	104,75	99,03	--
260312	804,51	46,04	25,09	5,70	--	4,96	1,90	0,69	--	2,19	1,01	0,44	--	101,10	98,04	92,63	--
260313	4313,88	239,35	130,17	29,75	--	31,48	12,07	4,43	--	14,29	6,58	2,92	--	108,66	105,53	100,29	--
260314	15434,50	954,71	431,63	179,81	--	40,88	8,46	9,47	--	13,83	2,84	3,65	--	113,54	109,75	106,48	--
260315	1326,09	64,23	34,99	7,96	--	15,11	5,81	2,12	--	8,45	3,90	1,72	--	104,57	101,28	96,48	--
260329	3298,89	183,89	100,14	22,85	--	16,53	6,34	2,32	--	17,31	7,98	3,53	--	107,72	104,64	99,57	--
260346	10438,27	604,42	297,68	98,04	--	59,27	12,11	12,59	--	23,22	5,45	6,28	--	113,36	109,59	105,96	--
260347	8396,57	488,13	220,47	91,59	--	44,45	9,20	10,28	--	18,23	3,76	4,77	--	112,37	108,28	105,43	--
260353	14341,90	875,33	432,07	70,81	--	68,48	24,18	8,75	--	41,48	6,99	3,63	--	113,62	109,68	103,17	--
260354	13540,99	821,70	406,50	66,34	--	67,72	23,97	8,64	--	40,75	6,87	3,56	--	113,42	109,47	102,98	--
260381	10821,19	607,57	331,15	75,33	--	62,71	24,11	8,80	--	43,85	20,24	8,93	--	112,68	109,60	104,38	--
260383	20970,62	1282,89	698,51	159,52	--	63,53	24,43	8,93	--	37,65	17,40	7,70	--	114,63	111,73	106,03	--
260385	8550,14	472,55	257,61	59,00	--	53,61	20,59	7,57	--	38,15	17,63	7,83	--	111,80	108,70	103,58	--
260386	10143,73	599,39	326,13	74,69	--	43,92	16,83	6,18	--	26,18	12,07	5,35	--	111,86	108,86	103,39	--
260388	9220,96	576,91	314,58	71,47	--	18,72	7,20	2,63	--	12,03	5,56	2,45	--	110,77	107,95	102,06	--
260389	9090,97	568,78	310,14	70,46	--	18,51	7,13	2,60	--	11,80	5,45	2,40	--	110,71	107,89	101,99	--
260391	9315,27	532,05	289,68	66,21	--	47,34	18,19	6,67	--	35,41	16,31	7,23	--	111,89	108,84	103,59	--
260396	9002,13	563,04	307,05	69,75	--	18,45	7,09	2,59	--	11,75	5,43	2,38	--	110,68	107,85	101,95	--
260440	14231,00	867,98	428,54	70,19	--	68,53	24,18	8,75	--	41,26	6,94	3,61	--	113,59	109,66	103,14	--
260444	15614,09	960,16	474,03	77,86	--	70,05	24,74	8,97	--	42,37	7,13	3,72	--	113,91	110,02	103,45	--
260450	63,71	4,34	2,14	0,35	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	88,68	85,54	77,74	--
260452	12444,86	732,57	398,68	90,98	--	52,16	20,04	7,33	--	36,63	16,86	7,47	--	112,83	109,83	104,41	--
260453	8547,77	494,37	269,23	61,76	--	40,11	15,39	5,67	--	29,67	13,69	6,09	--	108,51	105,30	100,43	--
260455	77,86	5,23	2,59	0,42	--	0,07	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	89,71	86,51	78,85	--
260456	9835,23	559,74	305,03	69,64	--	52,32	20,09	7,36	--	37,13	17,11	7,59	--	109,35	106,11	101,29	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260458	612,57	40,81	20,15	3,30	--	0,64	0,23	0,08	--	0,51	0,09	0,04	--	98,86	95,51	88,08	--
260463	15889,04	857,02	466,84	106,52	--	121,83	46,84	17,14	--	71,42	32,96	14,57	--	114,64	111,48	106,40	--
260465	5185,16	347,90	171,74	27,73	--	4,05	1,42	0,51	--	3,23	0,54	0,28	--	108,03	104,75	97,15	--
260468	7834,74	478,01	235,98	38,10	--	32,61	11,50	4,10	--	28,46	4,79	2,45	--	111,12	107,07	100,56	--
260470	2304,60	156,26	77,29	12,53	--	0,77	0,27	0,10	--	0,60	0,10	0,05	--	104,31	101,16	93,40	--
260471	7965,38	477,65	236,03	38,54	--	37,98	13,43	4,84	--	32,39	5,45	2,82	--	111,36	107,22	100,89	--
260476	589,63	40,06	19,79	3,21	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--	98,35	95,22	87,43	--
260477	2239,16	150,83	74,58	12,06	--	1,39	0,50	0,18	--	0,93	0,16	0,08	--	104,28	101,07	93,39	--
260478	2367,71	159,80	78,95	12,78	--	1,28	0,45	0,16	--	0,87	0,15	0,08	--	104,49	101,30	93,60	--
260481	2304,60	156,26	77,29	12,53	--	0,77	0,27	0,10	--	0,60	0,10	0,05	--	104,31	101,16	93,40	--
260534	454,54	28,75	15,68	3,57	--	0,75	0,29	0,11	--	0,46	0,21	0,09	--	97,56	94,77	88,78	--
260535	2657,86	128,93	70,33	16,07	--	27,07	10,41	3,82	--	19,69	9,09	4,03	--	107,69	104,43	99,70	--
260536	3144,73	188,13	102,30	23,47	--	11,25	4,32	1,59	--	8,18	3,76	1,68	--	106,69	103,73	98,24	--
260537	3112,63	186,02	101,18	23,20	--	11,24	4,32	1,58	--	8,18	3,77	1,67	--	106,66	103,69	98,20	--
260538	3112,63	186,02	101,18	23,20	--	11,24	4,32	1,58	--	8,18	3,77	1,67	--	106,66	103,69	98,20	--
260539	3862,05	180,23	98,13	22,52	--	43,47	16,69	6,15	--	31,58	14,56	6,48	--	109,53	106,23	101,60	--
260540	1697,69	103,13	56,21	12,77	--	5,14	1,97	0,72	--	3,78	1,74	0,77	--	103,84	100,93	95,29	--
260542	502,73	33,94	16,77	2,72	--	0,23	0,08	0,03	--	0,21	0,04	0,02	--	97,77	94,57	86,88	--
260543	304,71	20,78	10,28	1,67	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	95,44	92,34	84,49	--
260544	1581,32	104,10	51,49	8,39	--	2,45	0,86	0,31	--	1,78	0,30	0,15	--	103,14	99,71	92,40	--
260545	1736,37	109,60	59,81	13,61	--	2,91	1,12	0,41	--	1,92	0,89	0,39	--	103,41	100,62	94,66	--
260563	1846,38	106,10	57,87	13,23	--	9,12	3,51	1,29	--	6,64	3,07	1,36	--	104,79	101,76	96,48	--
260565	1180,43	60,00	29,67	4,82	--	12,53	4,43	1,59	--	9,16	1,54	0,79	--	104,36	99,62	94,13	--
260566	1090,73	57,21	31,11	7,11	--	8,67	3,32	1,22	--	6,21	2,86	1,27	--	103,30	100,10	95,17	--
260567	2244,28	140,04	69,28	11,24	--	8,11	2,87	1,03	--	6,03	1,02	0,52	--	105,38	101,53	94,81	--
260568	1180,43	60,00	29,67	4,82	--	12,53	4,43	1,59	--	9,16	1,54	0,79	--	104,36	99,62	94,13	--
260578	655,18	44,43	21,97	3,56	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,83	95,70	87,92	--
260579	5624,86	346,96	189,04	43,21	--	14,52	5,58	2,05	--	9,76	4,50	1,99	--	108,84	105,97	100,23	--
260580	5779,98	355,81	193,97	44,30	--	15,60	6,00	2,19	--	10,07	4,64	2,06	--	108,97	106,10	100,37	--
260611	1030,21	54,28	26,85	4,33	--	9,84	3,48	1,24	--	7,08	1,19	0,61	--	103,52	98,89	93,23	--
260612	1030,21	54,28	26,85	4,33	--	9,84	3,48	1,24	--	7,08	1,19	0,61	--	103,52	98,89	93,23	--
260613	135,40	9,25	4,57	0,74	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	91,89	88,81	80,94	--
260614	33,49	2,29	1,13	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	82,73	74,84	--
260617	12354,60	629,63	342,85	78,07	--	117,27	45,03	16,45	--	69,74	32,18	14,20	--	113,96	110,73	105,81	--
260618	21083,89	1117,15	608,77	139,67	--	170,58	65,52	24,12	--	105,92	48,89	21,75	--	116,02	112,85	107,86	--
260634	4095,19	274,48	135,92	22,28	--	3,92	1,39	0,50	--	1,71	0,29	0,15	--	106,95	103,73	96,17	--
260635	666,46	45,21	22,35	3,62	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,90	95,77	88,00	--
260636	7810,42	483,89	263,66	59,85	--	22,89	8,79	3,20	--	8,76	4,04	1,78	--	110,70	107,89	101,86	--
260637	7387,51	446,62	243,29	55,47	--	27,99	10,77	3,93	--	12,97	5,98	2,65	--	110,65	107,79	101,94	--
260638	5619,14	341,71	185,99	42,58	--	21,25	8,15	3,00	--	7,90	3,64	1,62	--	109,39	106,54	100,64	--
260639	1509,80	95,78	52,20	11,93	--	2,98	1,14	0,42	--	0,88	0,40	0,18	--	103,36	100,61	94,46	--
260640	2191,28	141,96	77,44	17,57	--	1,60	0,62	0,22	--	0,82	0,38	0,17	--	104,82	102,14	95,84	--
260710	7884,84	500,39	272,87	62,36	--	13,30	5,11	1,88	--	5,92	2,72	1,21	--	109,86	107,09	101,05	--
260980	42956,02	2505,13	1129,69	473,08	--	182,60	37,74	42,45	--	130,47	26,75	34,31	--	119,55	115,41	112,66	--
261010	33903,87	2001,52	904,03	377,19	--	135,91	28,10	31,56	--	83,05	17,09	21,87	--	118,40	114,36	111,47	--
261012	36798,57	2145,07	967,55	405,22	--	163,43	33,76	38,01	--	105,49	21,69	27,74	--	118,85	114,73	111,97	--
261013	40439,95	2249,34	1015,82	422,56	--	249,48	51,70	57,75	--	158,09	32,56	41,42	--	119,53	115,20	112,72	--
261157	20942,80	1246,79	562,66	235,81	--	91,50	18,95	21,33	--	33,47	6,89	8,83	--	115,16	111,13	108,22	--
261163	25233,20	1507,62	744,62	244,80	--	93,00	19,04	19,77	--	57,19	13,52	15,54	--	117,08	113,46	109,64	--
261195	25089,44	1506,47	679,29	282,71	--	78,55	16,27	18,18	--	58,34	11,96	15,24	--	115,55	111,31	108,70	--
261249	6991,84	394,55	194,94	63,85	--	43,71	8,97	9,26	--	21,81	5,14	5,89	--	111,80	107,91	104,50	--
261276	5592,59	331,75	163,43	53,82	--	26,79	5,48	5,69	--	9,46	2,22	2,56	--	110,51	106,86	103,02	--
261311	8244,54	493,63	222,92	93,31	--	27,49	5,70	6,40	--	18,90	3,91	4,98	--	110,73	106,48	103,92	--
261463	21348,85	1262,01	569,61	237,94	--	86,98	17,99	20,20	--	49,36	10,16	12,99	--	114,96	110,64	108,15	--
261573	8438,21	506,81	276,26	63,26	--	25,64	9,86	3,62	--	23,63	10,90	4,85	--	110,96	108,03	102,54	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261574	5315,07	312,49	170,22	38,89	--	24,20	9,30	3,41	--	14,10	6,51	2,88	--	109,10	106,10	100,64	--
261575	13753,28	820,03	446,20	102,15	--	49,92	19,12	7,03	--	37,76	17,43	7,73	--	113,15	110,18	104,71	--
261576	14909,74	910,81	449,61	73,74	--	69,55	24,56	8,89	--	44,04	7,42	3,85	--	113,79	109,85	103,34	--
261577	4406,87	261,59	142,60	32,63	--	18,32	7,04	2,58	--	10,94	5,04	2,24	--	108,19	105,22	99,72	--
261578	8641,44	509,37	277,04	63,23	--	34,79	13,34	4,88	--	26,18	12,07	5,34	--	111,25	108,25	102,84	--
261579	12156,19	742,54	404,40	92,26	--	37,07	14,20	5,21	--	22,79	10,51	4,65	--	112,29	109,38	103,70	--
261583	4579,29	263,68	130,16	42,54	--	23,89	4,90	5,05	--	13,74	3,24	3,70	--	109,88	106,08	102,53	--
261584	15017,57	868,10	427,82	140,58	--	83,20	17,01	17,63	--	36,96	8,71	9,99	--	114,97	111,19	107,58	--
261585	4579,29	263,68	130,16	42,54	--	23,89	4,90	5,05	--	13,74	3,24	3,70	--	109,88	106,08	102,53	--
261586	10262,36	593,83	292,57	96,31	--	58,55	11,96	12,44	--	22,82	5,36	6,18	--	113,29	109,52	105,88	--
261587	8386,14	493,81	223,33	93,06	--	36,86	7,63	8,55	--	18,62	3,83	4,89	--	112,32	108,28	105,37	--
261588	16782,71	985,59	486,43	159,07	--	82,27	16,84	17,40	--	36,44	8,60	9,82	--	115,36	111,67	107,92	--
261589	14841,65	857,54	422,71	138,85	--	82,52	16,85	17,49	--	36,52	8,61	9,89	--	114,92	111,14	107,54	--
261590	7703,91	478,10	260,20	59,71	--	19,17	7,36	2,70	--	11,19	5,15	2,30	--	110,11	107,24	101,46	--
261591	15069,87	932,25	507,76	116,32	--	39,59	15,20	5,58	--	22,88	10,56	4,68	--	113,06	110,19	104,42	--
261594	20542,45	1250,18	681,42	155,16	--	64,94	24,95	9,11	--	40,67	18,78	8,28	--	114,61	111,70	106,03	--
261595	12766,20	778,70	424,19	96,71	--	39,35	15,10	5,52	--	24,52	11,31	5,01	--	112,52	109,61	103,93	--
261596	8557,35	528,41	287,97	65,92	--	23,38	9,00	3,30	--	12,99	6,00	2,66	--	110,62	107,75	101,97	--
261597	21323,55	1307,15	711,40	162,62	--	62,77	24,09	8,83	--	37,58	17,31	7,67	--	114,68	111,79	106,08	--
261598	8557,35	528,41	287,97	65,92	--	23,38	9,00	3,30	--	12,99	6,00	2,66	--	110,62	107,75	101,97	--
261599	4006,68	227,34	123,93	28,22	--	20,89	8,03	2,93	--	16,21	7,49	3,30	--	108,30	105,24	100,02	--
261600	5725,14	334,07	182,15	41,39	--	25,96	9,98	3,64	--	17,87	8,26	3,64	--	109,54	106,54	101,13	--
261601	6797,38	400,04	217,90	49,83	--	31,36	12,04	4,41	--	17,27	7,97	3,53	--	110,14	107,14	101,67	--
261602	3424,59	182,51	99,35	22,81	--	25,18	9,67	3,56	--	18,35	8,46	3,76	--	108,13	104,97	100,00	--
261603	5725,14	334,07	182,15	41,39	--	25,96	9,98	3,64	--	17,87	8,26	3,64	--	109,54	106,54	101,13	--
261604	4313,88	239,35	130,17	29,75	--	31,48	12,07	4,43	--	14,29	6,58	2,92	--	108,66	105,53	100,29	--
261605	9731,83	561,37	305,91	70,09	--	46,82	18,00	6,61	--	34,11	15,73	6,99	--	111,98	108,94	103,65	--
261606	10224,88	582,05	317,36	72,55	--	56,96	21,88	8,03	--	35,90	16,58	7,34	--	112,28	109,21	103,94	--
261607	5305,20	314,53	171,52	39,24	--	22,48	8,64	3,17	--	13,13	6,05	2,69	--	109,00	106,03	100,53	--
261608	3406,63	183,38	99,89	22,71	--	23,72	9,11	3,32	--	17,74	8,19	3,61	--	108,04	104,89	99,86	--
261609	6620,47	393,47	214,51	49,18	--	28,62	11,01	4,05	--	14,86	6,86	3,05	--	109,91	106,94	101,41	--
261610	3196,97	175,17	95,31	21,75	--	19,64	7,53	2,76	--	16,18	7,46	3,30	--	107,65	104,53	99,48	--
261611	6125,80	343,50	187,21	42,54	--	35,09	13,48	4,92	--	25,75	11,88	5,23	--	110,23	107,15	101,95	--
261615	3196,97	175,17	95,31	21,75	--	19,64	7,53	2,76	--	16,18	7,46	3,30	--	107,65	104,53	99,48	--
261616	2928,84	168,33	91,60	21,04	--	15,43	5,92	2,18	--	9,55	4,40	1,96	--	106,75	103,70	98,40	--
261617	2308,10	125,72	68,39	15,70	--	13,21	5,06	1,86	--	13,41	6,17	2,75	--	106,36	103,24	98,28	--
261618	1005,74	59,20	32,28	7,40	--	3,22	1,24	0,46	--	3,86	1,78	0,79	--	102,03	99,05	93,75	--
261619	2928,84	168,33	91,60	21,04	--	15,43	5,92	2,18	--	9,55	4,40	1,96	--	106,75	103,70	98,40	--
261620	3313,84	185,01	100,72	23,00	--	16,43	6,31	2,31	--	17,26	7,96	3,52	--	107,73	104,65	99,57	--
261621	1005,74	59,20	32,28	7,40	--	3,22	1,24	0,46	--	3,86	1,78	0,79	--	102,03	99,05	93,75	--
261622	11975,28	717,15	353,75	116,54	--	42,72	8,74	9,08	--	26,91	6,34	7,31	--	113,83	110,22	106,39	--
261623	13257,92	790,47	389,60	128,27	--	50,26	10,26	10,67	--	30,31	7,16	8,23	--	114,29	110,65	106,85	--
261624	10288,80	586,15	288,88	94,78	--	52,40	10,71	11,09	--	38,45	9,04	10,39	--	113,51	109,63	106,25	--
261625	3298,89	188,13	89,10	21,72	--	17,07	4,20	2,56	--	18,79	4,35	3,10	--	107,91	103,42	99,30	--
261626	8824,64	580,32	274,08	67,17	--	9,90	2,45	1,49	--	6,32	1,45	1,05	--	110,37	106,85	101,18	--
261627	13257,92	790,47	389,60	128,27	--	50,26	10,26	10,67	--	30,31	7,16	8,23	--	114,29	110,65	106,85	--
261628	20966,45	1207,01	595,64	196,03	--	101,40	20,77	21,56	--	71,19	16,78	19,33	--	116,53	112,71	109,25	--
261629	10288,80	586,15	288,88	94,78	--	52,40	10,71	11,09	--	38,45	9,04	10,39	--	113,51	109,63	106,25	--
261630	8386,14	493,81	223,33	93,06	--	36,86	7,63	8,55	--	18,62	3,83	4,89	--	112,32	108,28	105,37	--
261631	8577,91	499,52	225,42	93,76	--	44,79	9,28	10,36	--	18,40	3,79	4,82	--	112,45	108,37	105,51	--
261632	8577,91	499,52	225,42	93,76	--	44,79	9,28	10,36	--	18,40	3,79	4,82	--	112,45	108,37	105,51	--
261633	12126,73	744,17	406,10	92,46	--	28,53	10,99	4,01	--	26,45	12,23	5,40	--	112,28	109,40	103,73	--
261634	8301,88	507,27	276,29	63,06	--	25,48	9,79	3,58	--	15,18	7,00	3,10	--	110,62	107,72	102,02	--
261635	24935,66	1472,21	670,70	324,54	--	76,00	17,87	18,51	--	55,16	12,12	18,55	--	118,65	114,84	112,33	--
261636	26514,71	1572,60	714,74	345,39	--	84,56	19,89	20,50	--	47,74	10,43	15,92	--	118,86	115,08	112,49	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261637	21406,19	1271,01	574,39	239,94	--	84,83	17,56	19,74	--	46,27	9,50	12,18	--	115,34	111,27	108,42	--
261638	27001,86	1614,22	729,55	303,00	--	104,70	21,70	24,19	--	49,88	10,28	13,03	--	116,28	112,25	109,31	--
261641	39103,64	2429,09	1322,67	300,61	--	108,91	41,80	15,25	--	42,84	19,80	8,70	--	117,67	114,87	108,84	--
261642	20681,35	1289,62	701,44	159,62	--	51,60	19,84	7,23	--	23,61	10,91	4,81	--	114,89	112,10	106,06	--
261651	19294,26	1183,26	644,65	147,83	--	66,60	25,61	9,42	--	23,56	10,90	4,83	--	114,69	111,86	105,92	--
261653	20080,34	1239,69	675,80	154,81	--	58,05	22,32	8,21	--	27,57	12,72	5,65	--	114,85	112,04	106,09	--
261655	23803,35	1445,30	652,49	272,66	--	87,31	18,05	20,27	--	26,51	5,48	6,96	--	115,56	111,65	108,54	--
261656	20554,76	1252,90	566,48	236,38	--	64,09	13,30	14,89	--	29,35	6,03	7,72	--	114,95	111,04	107,95	--
261657	20534,41	1231,49	555,62	231,54	--	83,12	17,20	19,25	--	30,26	6,25	7,94	--	115,03	111,03	108,03	--
261661	22452,60	1341,82	606,51	252,04	--	94,56	19,56	21,87	--	34,41	7,09	9,00	--	115,44	111,44	108,45	--
261662	23803,35	1449,40	713,70	233,74	--	88,36	18,08	18,65	--	26,12	6,12	7,06	--	115,57	112,02	107,99	--
261663	22452,60	1345,62	663,95	217,56	--	95,59	19,57	20,25	--	33,93	8,02	9,16	--	115,45	111,81	107,95	--
261664	46255,95	2794,98	1377,57	453,46	--	183,86	37,59	39,08	--	60,17	14,15	16,28	--	118,52	114,93	111,00	--
261696	27001,86	1614,22	729,55	303,00	--	104,70	21,70	24,19	--	49,88	10,28	13,03	--	116,28	112,25	109,31	--
261697	16846,36	1029,99	507,26	167,21	--	46,26	9,48	9,84	--	30,55	7,18	8,28	--	113,64	109,89	106,29	--
261699	21406,19	1274,89	628,85	206,96	--	85,93	17,61	18,25	--	45,71	10,78	12,38	--	115,35	111,65	107,94	--
261700	48408,05	2893,85	1429,24	466,46	--	191,78	39,36	40,47	--	94,78	22,36	25,56	--	118,85	115,18	111,40	--
261701	27001,86	1618,97	798,39	261,38	--	105,91	21,62	22,37	--	49,14	11,56	13,28	--	116,28	112,63	108,81	--
261702	21426,70	1281,32	632,82	206,75	--	88,41	18,08	18,67	--	38,15	8,98	10,28	--	115,29	111,63	107,82	--
261703	24803,26	1503,77	741,99	243,92	--	88,16	18,07	18,72	--	37,64	8,92	10,20	--	115,83	112,25	108,32	--
261704	20035,83	1216,05	661,18	150,66	--	63,08	24,19	8,84	--	43,24	19,89	8,80	--	114,56	111,63	106,00	--
261706	11528,97	713,43	388,54	89,01	--	29,68	11,39	4,18	--	17,81	8,20	3,65	--	111,90	109,03	103,26	--
261718	18786,57	1113,01	503,57	210,15	--	81,34	16,84	18,92	--	36,18	7,44	9,52	--	114,75	110,69	107,83	--
261719	20787,87	1239,57	611,19	199,81	--	88,23	18,06	18,61	--	37,97	8,93	10,24	--	115,17	111,49	107,71	--
261720	45418,64	2731,86	1349,40	441,75	--	176,35	36,21	37,37	--	75,79	17,82	20,48	--	118,51	114,89	111,03	--
261721	24630,78	1492,18	736,60	241,98	--	88,19	18,10	18,75	--	37,71	8,93	10,24	--	115,80	112,22	108,30	--
261722	18786,57	1116,28	551,43	181,32	--	82,33	16,84	17,50	--	35,79	8,42	9,70	--	114,76	111,07	107,34	--
261723	40640,27	2438,57	1202,15	393,98	--	161,54	33,05	34,15	--	69,96	16,52	18,87	--	118,05	114,40	110,57	--
261726	1414,94	82,89	45,15	10,28	--	6,10	2,34	0,86	--	4,40	2,03	0,90	--	103,44	100,44	95,04	--
261727	1697,69	103,13	56,21	12,77	--	5,14	1,97	0,72	--	3,78	1,74	0,77	--	103,84	100,93	95,29	--
261728	3862,05	180,23	98,13	22,52	--	43,47	16,69	6,15	--	31,58	14,56	6,48	--	109,53	106,23	101,60	--
261732	9697,46	455,54	224,55	73,88	--	120,63	24,67	25,62	--	65,87	15,51	17,85	--	114,08	109,51	107,19	--
261734	5201,74	298,77	147,04	48,33	--	22,42	4,57	4,75	--	21,08	4,96	5,70	--	110,55	106,69	103,30	--
261736	11373,25	616,16	304,21	99,43	--	78,70	16,13	16,62	--	54,64	12,90	14,73	--	113,18	108,69	106,27	--
261738	21083,89	1117,15	608,77	139,67	--	170,58	65,52	24,12	--	105,92	48,89	21,75	--	116,02	112,85	107,86	--
261739	12354,60	629,63	342,85	78,07	--	117,27	45,03	16,45	--	69,74	32,18	14,20	--	113,96	110,73	105,81	--
261740	6817,63	426,86	232,71	52,86	--	13,25	5,08	1,86	--	9,17	4,24	1,87	--	109,46	106,64	100,75	--
261741	3071,18	190,74	103,77	23,82	--	7,34	2,82	1,04	--	4,60	2,12	0,94	--	106,12	103,25	97,47	--
261742	5288,84	265,34	144,44	33,10	--	51,56	19,79	7,28	--	32,69	15,06	6,69	--	110,40	107,16	102,33	--
261746	3071,18	190,74	103,77	23,82	--	7,34	2,82	1,04	--	4,60	2,12	0,94	--	106,12	103,25	97,47	--
261747	3746,45	236,40	128,99	29,33	--	5,90	2,27	0,83	--	4,57	2,12	0,93	--	106,77	103,98	98,04	--
261748	3651,32	231,57	126,20	28,78	--	5,10	1,96	0,72	--	3,95	1,82	0,81	--	106,60	103,81	97,84	--
261749	2674,52	166,75	91,01	20,89	--	5,85	2,25	0,83	--	3,65	1,68	0,75	--	105,44	102,61	96,78	--
261750	3071,18	190,74	103,77	23,82	--	7,34	2,82	1,04	--	4,60	2,12	0,94	--	106,12	103,25	97,47	--
261751	6817,63	426,86	232,71	52,86	--	13,25	5,08	1,86	--	9,17	4,24	1,87	--	109,46	106,64	100,75	--
261752	3746,45	236,40	128,99	29,33	--	5,90	2,27	0,83	--	4,57	2,12	0,93	--	106,77	103,98	98,04	--
261756	3651,32	231,57	126,20	28,78	--	5,10	1,96	0,72	--	3,95	1,82	0,81	--	106,60	103,81	97,84	--
261757	2674,52	166,75	91,01	20,89	--	5,85	2,25	0,83	--	3,65	1,68	0,75	--	105,44	102,61	96,78	--
261758	3651,32	231,57	126,20	28,78	--	5,10	1,96	0,72	--	3,95	1,82	0,81	--	106,60	103,81	97,84	--
261759	2367,80	147,66	80,59	18,50	--	5,15	1,98	0,73	--	3,23	1,49	0,66	--	104,91	102,08	96,25	--
261760	3403,50	215,95	117,69	26,85	--	4,75	1,83	0,67	--	3,59	1,65	0,73	--	106,28	103,49	97,51	--
261761	2367,80	147,66	80,59	18,50	--	5,15	1,98	0,73	--	3,23	1,49	0,66	--	104,91	102,08	96,25	--
261762	2284,45	142,42	77,73	17,63	--	5,07	1,95	0,71	--	3,07	1,42	0,62	--	104,76	101,92	96,04	--
261763	3355,82	213,01	116,07	26,49	--	4,67	1,79	0,66	--	3,45	1,60	0,71	--	106,21	103,43	97,44	--
261764	5771,30	363,63	197,94	45,12	--	9,89	3,81	1,39	--	6,81	3,13	1,39	--	108,66	105,85	99,91	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261765	5640,26	355,41	193,48	44,12	--	9,74	3,74	1,37	--	6,54	3,00	1,33	--	108,55	105,74	99,81	--
261767	3424,45	217,66	118,57	27,08	--	4,67	1,79	0,66	--	3,36	1,55	0,68	--	106,28	103,50	97,50	--
261768	2284,45	142,42	77,73	17,63	--	5,07	1,95	0,71	--	3,07	1,42	0,62	--	104,76	101,92	96,04	--
261769	3355,82	213,01	116,07	26,49	--	4,67	1,79	0,66	--	3,45	1,60	0,71	--	106,21	103,43	97,44	--
261770	2284,45	142,42	77,73	17,63	--	5,07	1,95	0,71	--	3,07	1,42	0,62	--	104,76	101,92	96,04	--
261771	3355,82	213,01	116,07	26,49	--	4,67	1,79	0,66	--	3,45	1,60	0,71	--	106,21	103,43	97,44	--
261772	5640,26	355,41	193,48	44,12	--	9,74	3,74	1,37	--	6,54	3,00	1,33	--	108,55	105,74	99,81	--
261773	3424,45	217,66	118,57	27,08	--	4,67	1,79	0,66	--	3,36	1,55	0,68	--	106,28	103,50	97,50	--
261776	3243,07	205,70	112,12	25,58	--	4,68	1,80	0,66	--	3,36	1,55	0,68	--	106,07	103,28	97,30	--
261777	2268,57	141,64	77,29	17,54	--	4,99	1,92	0,70	--	2,87	1,33	0,58	--	104,70	101,87	95,97	--
261778	3243,07	205,70	112,12	25,58	--	4,68	1,80	0,66	--	3,36	1,55	0,68	--	106,07	103,28	97,30	--
261779	3179,87	211,33	104,41	17,09	--	3,79	1,34	0,48	--	2,70	0,46	0,24	--	106,03	102,69	95,27	--
261780	5135,81	339,35	167,52	27,37	--	7,63	2,69	0,97	--	4,85	0,82	0,42	--	108,19	104,80	97,44	--
261781	858,02	56,31	27,83	4,52	--	1,74	0,61	0,22	--	0,73	0,12	0,06	--	100,46	97,07	89,75	--
261783	1955,94	128,01	63,22	10,28	--	3,83	1,35	0,49	--	2,16	0,36	0,19	--	104,11	100,66	93,39	--
261784	3179,87	211,33	104,41	17,09	--	3,79	1,34	0,48	--	2,70	0,46	0,24	--	106,03	102,69	95,27	--
261785	3179,87	211,33	104,41	17,09	--	3,79	1,34	0,48	--	2,70	0,46	0,24	--	106,03	102,69	95,27	--
261786	5135,81	339,35	167,52	27,37	--	7,63	2,69	0,97	--	4,85	0,82	0,42	--	108,19	104,80	97,44	--
261787	2209,79	144,60	71,39	11,61	--	4,50	1,58	0,57	--	2,27	0,38	0,20	--	104,63	101,19	93,92	--
261788	3027,11	193,52	95,55	15,66	--	8,99	3,18	1,15	--	5,17	0,87	0,45	--	106,33	102,69	95,73	--
261789	11871,00	598,94	326,81	74,94	--	116,68	44,88	16,51	--	69,05	31,93	14,19	--	113,85	110,61	105,76	--
261790	1671,14	96,18	52,46	12,02	--	8,48	3,27	1,20	--	5,64	2,61	1,16	--	104,32	101,29	95,98	--
261791	3111,08	194,13	105,93	24,04	--	6,77	2,61	0,95	--	4,12	1,91	0,84	--	106,08	103,25	97,37	--
261792	2818,89	171,14	93,31	21,21	--	8,84	3,39	1,24	--	6,07	2,80	1,23	--	106,04	103,12	97,48	--
261794	12775,28	775,38	421,81	96,27	--	43,93	16,86	6,17	--	23,86	11,02	4,87	--	112,55	109,62	103,96	--
261795	12422,10	768,37	418,63	95,97	--	34,19	13,15	4,83	--	17,30	7,96	3,55	--	112,20	109,33	103,54	--
261799	2630,23	159,40	86,69	19,74	--	8,33	3,19	1,17	--	5,87	2,70	1,19	--	105,76	102,83	97,21	--
261802	2994,63	187,26	102,13	23,20	--	6,20	2,38	0,87	--	3,89	1,80	0,79	--	105,90	103,07	97,17	--
261828	26820,50	1594,24	720,04	301,38	--	116,47	24,12	27,11	--	46,03	9,50	12,13	--	116,26	112,22	109,32	--
262001	12031,23	773,67	421,70	96,78	--	13,56	5,24	1,93	--	5,63	2,58	1,15	--	111,52	108,79	102,65	--
262002	25041,08	1505,52	741,73	244,00	--	108,58	22,21	23,06	--	31,09	7,33	8,40	--	116,90	113,35	109,34	--
262003	24073,01	1421,96	699,79	230,34	--	119,12	24,30	25,25	--	42,93	10,13	11,62	--	116,87	113,20	109,39	--
262007	17473,26	1032,85	509,87	167,23	--	75,65	15,51	16,02	--	39,61	9,36	10,71	--	115,52	111,85	108,08	--
262008	5404,82	313,49	154,84	50,56	--	33,11	6,80	7,00	--	9,03	2,13	2,43	--	110,44	106,71	102,95	--
262009	24073,01	1415,79	640,68	266,99	--	117,63	24,40	27,30	--	43,52	8,96	11,43	--	116,85	112,84	109,90	--
262010	25041,08	1501,43	677,49	282,39	--	107,43	22,17	24,86	--	31,49	6,50	8,24	--	116,89	112,97	109,87	--
262011	38958,06	2373,98	1172,22	382,94	--	142,82	29,20	30,15	--	43,00	10,18	11,55	--	118,75	115,28	111,14	--
262012	12960,78	784,08	386,35	127,50	--	55,26	11,29	11,78	--	12,09	2,84	3,29	--	113,98	110,47	106,40	--
262013	44210,84	2638,30	1300,67	426,06	--	198,97	40,72	42,07	--	67,39	15,88	18,19	--	119,44	115,83	111,90	--
262014	20137,83	1218,53	600,11	197,86	--	80,18	16,37	17,03	--	24,48	5,72	6,62	--	115,93	112,40	108,36	--
262015	24073,01	1421,96	699,79	230,34	--	119,12	24,30	25,25	--	42,93	10,13	11,62	--	116,87	113,20	109,39	--
262016	17974,84	1058,72	521,92	171,19	--	80,19	16,39	16,98	--	42,04	9,92	11,35	--	115,66	111,98	108,23	--
262017	501,58	26,04	12,82	4,22	--	4,63	0,95	0,98	--	2,44	0,57	0,66	--	100,79	96,55	93,72	--
262020	12960,78	784,08	386,35	127,50	--	55,26	11,29	11,78	--	12,09	2,84	3,29	--	113,98	110,47	106,40	--
262021	25997,29	1589,83	783,37	256,59	--	87,45	17,87	18,48	--	30,74	7,28	8,30	--	117,00	113,52	109,38	--
262022	5215,64	301,11	148,69	48,61	--	35,49	7,28	7,50	--	6,59	1,56	1,78	--	110,25	106,53	102,75	--
262026	5215,64	301,11	148,69	48,61	--	35,49	7,28	7,50	--	6,59	1,56	1,78	--	110,25	106,53	102,75	--
262027	24637,91	1470,11	724,84	237,44	--	111,69	22,84	23,61	--	36,91	8,70	9,97	--	116,89	113,29	109,35	--
262028	38958,06	2373,98	1172,22	382,94	--	142,82	29,20	30,15	--	43,00	10,18	11,55	--	118,75	115,28	111,14	--
262192	10648,92	636,90	346,68	79,70	--	42,59	16,37	6,03	--	23,33	10,73	4,79	--	111,92	108,96	103,42	--
262193	10528,75	623,95	340,29	77,83	--	45,10	17,33	6,36	--	25,85	11,94	5,30	--	111,98	109,00	103,51	--
262194	10362,40	613,00	333,49	76,44	--	45,07	17,30	6,36	--	25,85	11,90	5,28	--	111,93	108,94	103,46	--
262195	180,89	11,88	6,48	1,48	--	0,02	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	88,75	86,09	79,76	--
262196	9422,32	536,74	292,52	66,84	--	50,43	19,38	7,10	--	34,70	16,00	7,10	--	111,94	108,88	103,62	--
262216	15872,84	979,91	534,31	122,21	--	37,87	14,55	5,35	--	28,14	13,04	5,77	--	113,33	110,46	104,73	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262381	14200,62	866,90	427,90	70,14	--	67,51	23,85	8,63	--	41,17	6,93	3,60	--	113,58	109,64	103,12	--
262432	20681,35	1276,55	577,83	240,16	--	51,53	10,68	11,94	--	24,48	5,05	6,44	--	114,87	111,04	107,82	--
262434	18422,29	1129,43	509,13	211,83	--	57,32	11,81	13,24	--	19,91	4,10	5,23	--	114,40	110,53	107,34	--
262437	20681,35	1276,55	577,83	240,16	--	51,53	10,68	11,94	--	24,48	5,05	6,44	--	114,87	111,04	107,82	--
262439	18422,29	1129,43	509,13	211,83	--	57,32	11,81	13,24	--	19,91	4,10	5,23	--	114,40	110,53	107,34	--
262440	20681,35	1276,55	577,83	240,16	--	51,53	10,68	11,94	--	24,48	5,05	6,44	--	114,87	111,04	107,82	--
262441	18422,29	1129,43	509,13	211,83	--	57,32	11,81	13,24	--	19,91	4,10	5,23	--	114,40	110,53	107,34	--
262921	28354,57	1587,16	781,92	255,91	--	193,58	39,58	40,88	--	87,82	20,63	23,65	--	117,91	113,98	110,61	--
262923	28371,52	1534,45	756,04	248,03	--	209,78	42,91	44,37	--	125,46	29,49	33,87	--	118,15	114,06	110,99	--
379710	3880,10	241,49	131,37	30,20	--	9,53	3,65	1,35	--	5,07	2,34	1,04	--	107,08	104,22	98,41	--
379711	7083,16	434,72	236,56	54,13	--	20,94	8,05	2,95	--	11,78	5,43	2,41	--	109,87	106,97	101,25	--
379712	3203,06	193,24	105,25	23,94	--	11,42	4,39	1,60	--	6,72	3,10	1,37	--	106,63	103,69	98,07	--
379713	3203,06	193,24	105,25	23,94	--	11,42	4,39	1,60	--	6,72	3,10	1,37	--	106,63	103,69	98,07	--
379714	12156,19	742,54	404,40	92,26	--	37,07	14,20	5,21	--	22,79	10,51	4,65	--	112,29	109,38	103,70	--
379715	6634,58	411,95	224,41	51,53	--	15,52	5,97	2,20	--	9,75	4,49	2,00	--	109,44	106,58	100,79	--
379717	11311,60	689,83	375,86	85,68	--	35,09	13,46	4,92	--	21,65	9,98	4,42	--	111,99	109,09	103,41	--
379718	11311,60	689,83	375,86	85,68	--	35,09	13,46	4,92	--	21,65	9,98	4,42	--	111,99	109,09	103,41	--
379719	5892,22	365,93	199,32	45,77	--	13,67	5,26	1,94	--	8,70	4,03	1,79	--	108,93	106,07	100,28	--
379721	11115,22	677,12	369,02	84,07	--	34,85	13,42	4,90	--	21,57	9,97	4,40	--	111,93	109,02	103,35	--
379726	5695,83	353,25	192,46	44,17	--	13,48	5,18	1,90	--	8,63	3,99	1,78	--	108,80	105,94	100,16	--
379727	11115,22	677,12	369,02	84,07	--	34,85	13,42	4,90	--	21,57	9,97	4,40	--	111,93	109,02	103,35	--
379729	12308,85	757,47	411,82	94,32	--	33,80	12,95	4,77	--	21,12	9,73	4,31	--	112,26	109,36	103,64	--
379731	6107,56	381,04	207,91	47,72	--	13,04	5,01	1,85	--	8,45	3,90	1,74	--	109,03	106,19	100,37	--
379738	6107,56	381,04	207,91	47,72	--	13,04	5,01	1,85	--	8,45	3,90	1,74	--	109,03	106,19	100,37	--
379739	11143,82	688,42	375,04	85,84	--	29,49	11,32	4,16	--	17,65	8,13	3,61	--	111,77	108,90	103,14	--
379741	11347,14	700,91	381,85	87,40	--	30,03	11,53	4,23	--	17,97	8,31	3,69	--	111,85	108,98	103,22	--
379749	6126,06	381,95	208,45	47,83	--	13,16	5,07	1,87	--	8,56	3,96	1,77	--	109,05	106,21	100,39	--
379750	11528,97	713,43	388,54	89,01	--	29,68	11,39	4,18	--	17,81	8,20	3,65	--	111,90	109,03	103,26	--
379752	11501,96	711,53	387,50	88,76	--	29,76	11,44	4,20	--	17,84	8,22	3,66	--	111,89	109,02	103,26	--
379753	11501,96	711,53	387,50	88,76	--	29,76	11,44	4,20	--	17,84	8,22	3,66	--	111,89	109,02	103,26	--
379754	6133,54	382,41	208,68	47,88	--	13,22	5,10	1,87	--	8,57	3,96	1,76	--	109,05	106,22	100,40	--
379755	6158,45	383,89	209,51	48,07	--	13,31	5,12	1,89	--	8,64	4,00	1,77	--	109,07	106,24	100,42	--
379756	11347,14	700,91	381,85	87,40	--	30,03	11,53	4,23	--	17,97	8,31	3,69	--	111,85	108,98	103,22	--
379757	5521,62	329,92	179,56	41,23	--	21,50	8,24	3,04	--	13,01	5,99	2,67	--	109,10	106,14	100,62	--
379758	5521,62	329,92	179,56	41,23	--	21,50	8,24	3,04	--	13,01	5,99	2,67	--	109,10	106,14	100,62	--
379759	5419,39	323,38	176,05	40,39	--	21,39	8,22	3,02	--	12,91	5,95	2,65	--	109,04	106,07	100,56	--
379760	5419,39	323,38	176,05	40,39	--	21,39	8,22	3,02	--	12,91	5,95	2,65	--	109,04	106,07	100,56	--
379761	5419,39	323,38	176,05	40,39	--	21,39	8,22	3,02	--	12,91	5,95	2,65	--	109,04	106,07	100,56	--
379762	5419,39	323,38	176,05	40,39	--	21,39	8,22	3,02	--	12,91	5,95	2,65	--	109,04	106,07	100,56	--
379763	6201,28	375,89	204,49	46,61	--	20,75	7,97	2,91	--	12,65	5,83	2,57	--	109,45	106,52	100,88	--
379764	6201,28	375,89	204,49	46,61	--	20,75	7,97	2,91	--	12,65	5,83	2,57	--	109,45	106,52	100,88	--
379766	12308,85	757,47	411,82	94,32	--	33,80	12,95	4,77	--	21,12	9,73	4,31	--	112,26	109,36	103,64	--
379767	11143,82	688,42	375,04	85,84	--	29,49	11,32	4,16	--	17,65	8,13	3,61	--	111,77	108,90	103,14	--
379768	5036,26	306,80	167,24	38,12	--	16,42	6,31	2,31	--	9,17	4,23	1,87	--	108,48	105,56	99,87	--
379769	5036,26	306,80	167,24	38,12	--	16,42	6,31	2,31	--	9,17	4,23	1,87	--	108,48	105,56	99,87	--
379770	5188,70	316,43	172,43	39,33	--	16,68	6,41	2,35	--	9,35	4,30	1,91	--	108,59	105,68	99,99	--
379771	5188,70	316,43	172,43	39,33	--	16,68	6,41	2,35	--	9,35	4,30	1,91	--	108,59	105,68	99,99	--
379772	5368,42	328,52	178,89	40,88	--	16,51	6,35	2,32	--	9,28	4,26	1,89	--	108,70	105,79	100,09	--
379773	5368,42	328,52	178,89	40,88	--	16,51	6,35	2,32	--	9,28	4,26	1,89	--	108,70	105,79	100,09	--
379774	5402,91	330,92	180,16	41,18	--	16,44	6,31	2,31	--	9,24	4,25	1,89	--	108,72	105,82	100,10	--
379775	5402,91	330,92	180,16	41,18	--	16,44	6,31	2,31	--	9,24	4,25	1,89	--	108,72	105,82	100,10	--
379778	5980,86	367,78	200,04	45,82	--	17,33	6,65	2,44	--	9,63	4,43	1,97	--	109,11	106,21	100,48	--
379787	6794,42	407,58	221,72	50,45	--	26,59	10,21	3,72	--	14,26	6,56	2,90	--	109,93	106,98	101,37	--
379788	6794,42	407,58	221,72	50,45	--	26,59	10,21	3,72	--	14,26	6,56	2,90	--	109,93	106,98	101,37	--
379849	12031,23	773,67	421,70	96,78	--	13,56	5,24	1,93	--	5,63	2,58	1,15	--	111,52	108,79	102,65	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379850	12031,23	773,67	421,70	96,78	--	13,56	5,24	1,93	--	5,63	2,58	1,15	--	111,52	108,79	102,65	--
379861	10216,90	641,11	349,35	79,47	--	19,46	7,47	2,73	--	12,73	5,88	2,59	--	111,19	108,36	102,46	--
379862	10216,90	641,11	349,35	79,47	--	19,46	7,47	2,73	--	12,73	5,88	2,59	--	111,19	108,36	102,46	--
379866	257,47	16,39	8,09	1,33	--	0,74	0,26	0,10	--	0,53	0,09	0,05	--	95,72	92,01	85,13	--
379867	33,49	2,29	1,13	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	82,73	74,84	--
379905	3111,08	194,13	105,93	24,04	--	6,77	2,61	0,95	--	4,12	1,91	0,84	--	106,08	103,25	97,37	--
379906	2818,89	171,14	93,31	21,21	--	8,84	3,39	1,24	--	6,07	2,80	1,23	--	106,04	103,12	97,48	--
379908	5624,86	346,96	189,04	43,21	--	14,52	5,58	2,05	--	9,76	4,50	1,99	--	108,84	105,97	100,23	--
379910	1628,20	109,65	54,22	8,77	--	1,07	0,38	0,13	--	0,65	0,11	0,06	--	102,89	99,69	92,01	--
379911	5929,97	365,59	199,21	45,53	--	15,62	6,00	2,20	--	10,21	4,70	2,09	--	109,07	106,20	100,46	--
379929	972,88	51,16	27,91	6,37	--	7,40	2,85	1,04	--	5,65	2,61	1,15	--	102,78	99,61	94,68	--
379930	652,96	30,81	16,76	3,84	--	7,87	3,02	1,11	--	4,55	2,10	0,93	--	101,66	98,35	93,63	--
379932	8105,09	502,52	273,78	62,16	--	23,22	8,92	3,25	--	9,20	4,25	1,86	--	110,28	107,41	101,53	--
379933	8006,43	496,35	270,39	61,39	--	23,09	8,87	3,23	--	9,04	4,17	1,83	--	110,23	107,36	101,47	--
382693	1030,21	54,28	26,85	4,33	--	9,84	3,48	1,24	--	7,08	1,19	0,61	--	103,52	98,89	93,23	--
382694	455,38	21,24	10,48	1,72	--	6,02	2,13	0,77	--	4,35	0,73	0,38	--	100,72	95,75	90,59	--
382697	5288,84	265,34	144,44	33,10	--	51,56	19,79	7,28	--	32,69	15,06	6,69	--	110,40	107,16	102,33	--
382698	2884,87	139,15	75,91	17,24	--	32,26	12,42	4,52	--	19,28	8,91	3,92	--	107,99	104,71	99,92	--
382699	2403,96	126,22	68,64	15,70	--	19,29	7,40	2,72	--	13,40	6,17	2,74	--	106,70	103,51	98,57	--
382700	2403,96	126,22	68,64	15,70	--	19,29	7,40	2,72	--	13,40	6,17	2,74	--	106,70	103,51	98,57	--
382702	4115,15	209,83	114,20	25,98	--	38,03	14,59	5,33	--	24,15	11,12	4,91	--	109,21	105,98	101,07	--
382703	4115,15	209,83	114,20	25,98	--	38,03	14,59	5,33	--	24,15	11,12	4,91	--	109,21	105,98	101,07	--
382704	1859,66	98,18	53,53	12,23	--	13,96	5,36	1,97	--	10,60	4,90	2,17	--	105,57	102,40	97,45	--
382705	2255,48	111,52	60,75	13,91	--	24,05	9,24	3,39	--	13,52	6,24	2,77	--	106,74	103,48	98,65	--
382706	2255,48	111,52	60,75	13,91	--	24,05	9,24	3,39	--	13,52	6,24	2,77	--	106,74	103,48	98,65	--
382708	4229,67	216,20	117,61	26,78	--	38,75	14,87	5,43	--	24,60	11,33	5,01	--	109,31	106,08	101,18	--
382709	4229,67	216,20	117,61	26,78	--	38,75	14,87	5,43	--	24,60	11,33	5,01	--	109,31	106,08	101,18	--
382710	1885,83	99,22	54,13	12,35	--	14,38	5,53	2,02	--	10,88	5,03	2,22	--	105,65	102,48	97,54	--
382711	2343,83	116,85	63,75	14,60	--	24,37	9,38	3,44	--	13,71	6,33	2,81	--	106,86	103,61	98,77	--
382712	2343,83	116,85	63,75	14,60	--	24,37	9,38	3,44	--	13,71	6,33	2,81	--	106,86	103,61	98,77	--
382713	2008,22	122,76	66,84	15,25	--	5,98	2,30	0,84	--	3,80	1,76	0,78	--	104,47	101,56	95,88	--
382715	954,86	58,02	31,62	7,19	--	2,84	1,09	0,40	--	2,15	0,99	0,44	--	101,34	98,43	92,80	--
382716	954,86	58,02	31,62	7,19	--	2,84	1,09	0,40	--	2,15	0,99	0,44	--	101,34	98,43	92,80	--
382719	971,40	57,58	31,37	7,16	--	3,70	1,42	0,52	--	2,83	1,31	0,58	--	101,70	98,73	93,28	--
382720	2084,72	123,03	66,95	15,31	--	8,92	3,42	1,25	--	5,64	2,60	1,15	--	105,01	102,02	96,56	--
382722	971,40	57,58	31,37	7,16	--	3,70	1,42	0,52	--	2,83	1,31	0,58	--	101,70	98,73	93,28	--
382724	1053,36	64,73	35,22	8,07	--	3,14	1,20	0,44	--	1,65	0,76	0,34	--	101,57	98,67	92,93	--
382725	1113,32	65,46	35,67	8,15	--	5,22	2,00	0,73	--	2,81	1,29	0,57	--	102,29	99,28	93,82	--
382726	154,06	7,10	3,87	0,88	--	1,76	0,68	0,25	--	1,32	0,61	0,27	--	95,62	92,32	87,70	--
382727	1671,14	96,18	52,46	12,02	--	8,48	3,27	1,20	--	5,64	2,61	1,16	--	104,32	101,29	95,98	--
382729	967,14	58,76	31,95	7,29	--	3,21	1,23	0,45	--	1,86	0,86	0,38	--	101,35	98,42	92,76	--
382730	967,14	58,76	31,95	7,29	--	3,21	1,23	0,45	--	1,86	0,86	0,38	--	101,35	98,42	92,76	--
382731	704,00	37,42	20,38	4,68	--	5,27	2,02	0,74	--	3,78	1,74	0,78	--	101,27	98,11	93,15	--
382732	704,00	37,42	20,38	4,68	--	5,27	2,02	0,74	--	3,78	1,74	0,78	--	101,27	98,11	93,15	--
382854	817,32	48,85	24,16	3,92	--	4,48	1,59	0,57	--	2,90	0,49	0,25	--	101,42	97,36	90,98	--
382855	817,32	48,85	24,16	3,92	--	4,48	1,59	0,57	--	2,90	0,49	0,25	--	101,42	97,36	90,98	--
382856	2209,79	144,60	71,39	11,61	--	4,50	1,58	0,57	--	2,27	0,38	0,20	--	104,63	101,19	93,92	--
382857	2209,79	144,60	71,39	11,61	--	4,50	1,58	0,57	--	2,27	0,38	0,20	--	104,63	101,19	93,92	--
382921	6797,38	400,04	217,90	49,83	--	31,36	12,04	4,41	--	17,27	7,97	3,53	--	110,14	107,14	101,67	--
382922	3424,59	182,51	99,35	22,81	--	25,18	9,67	3,56	--	18,35	8,46	3,76	--	108,13	104,97	100,00	--
382925	6797,38	400,04	217,90	49,83	--	31,36	12,04	4,41	--	17,27	7,97	3,53	--	110,14	107,14	101,67	--
382926	6620,47	393,47	214,51	49,18	--	28,62	11,01	4,05	--	14,86	6,86	3,05	--	109,91	106,94	101,41	--
382928	3406,63	183,38	99,89	22,71	--	23,72	9,11	3,32	--	17,74	8,19	3,61	--	108,04	104,89	99,86	--
382930	3406,63	183,38	99,89	22,71	--	23,72	9,11	3,32	--	17,74	8,19	3,61	--	108,04	104,89	99,86	--
382931	3424,59	182,51	99,35	22,81	--	25,18	9,67	3,56	--	18,35	8,46	3,76	--	108,13	104,97	100,00	--

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411884	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111534,31	516901,31	200,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411885	Stationsweg	--	111585,30	516890,50	111534,31	516901,31	53,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382932	10177,43	579,62	315,99	72,26	--	56,49	21,71	7,97	--	35,60	16,43	7,29	--	112,25	109,19	103,91	--
382933	10027,10	576,81	314,74	72,13	--	52,35	20,16	7,41	--	32,63	15,05	6,69	--	112,08	109,05	103,73	--
383442	2828,45	180,62	98,32	22,53	--	3,80	1,46	0,54	--	1,98	0,91	0,40	--	105,35	102,58	96,52	--
383452	2828,45	180,62	98,32	22,53	--	3,80	1,46	0,54	--	1,98	0,91	0,40	--	105,35	102,58	96,52	--
383454	3320,56	209,44	114,03	26,04	--	6,15	2,36	0,87	--	3,24	1,49	0,66	--	106,21	103,40	97,43	--
383455	2828,45	180,62	98,32	22,53	--	3,80	1,46	0,54	--	1,98	0,91	0,40	--	105,35	102,58	96,52	--
383458	9056,23	566,79	309,05	70,23	--	18,38	7,07	2,58	--	11,64	5,37	2,37	--	110,69	107,87	101,97	--
383459	9106,86	570,13	310,85	70,64	--	18,36	7,08	2,58	--	11,64	5,37	2,37	--	110,71	107,88	101,99	--
383590	20080,34	1239,69	675,80	154,81	--	58,05	22,32	8,21	--	27,57	12,72	5,65	--	114,85	112,04	106,09	--
383591	39374,60	2422,79	1318,48	302,63	--	124,74	47,81	17,63	--	51,19	23,63	10,48	--	117,78	114,95	109,01	--
383592	19294,26	1183,26	644,65	147,83	--	66,60	25,61	9,42	--	23,56	10,90	4,83	--	114,69	111,86	105,92	--
383596	5667,92	367,71	181,64	29,39	--	13,10	4,63	1,65	--	8,01	1,35	0,69	--	108,88	105,34	98,18	--
383597	4155,59	266,91	131,73	21,29	--	10,49	3,71	1,32	--	7,64	1,29	0,66	--	107,68	104,04	97,00	--
383598	9823,50	634,67	313,22	50,68	--	23,59	8,33	2,98	--	15,63	2,63	1,35	--	111,33	107,74	100,64	--
383600	20554,76	1264,23	687,93	157,81	--	64,17	24,60	9,05	--	28,35	13,06	5,80	--	114,96	112,14	106,21	--
383601	20534,41	1242,78	677,35	154,77	--	83,21	32,02	11,73	--	29,27	13,52	5,99	--	115,04	112,19	106,30	--
383602	7083,16	434,72	236,56	54,13	--	20,94	8,05	2,95	--	11,78	5,43	2,41	--	110,38	107,56	101,66	--
383603	39374,60	2422,79	1318,48	302,63	--	124,74	47,81	17,63	--	51,19	23,63	10,48	--	117,78	114,95	109,01	--
383605	41089,16	2506,87	1367,19	312,57	--	147,26	56,71	20,78	--	57,49	26,54	11,77	--	118,01	115,18	109,26	--
383609	20534,41	1242,78	677,35	154,77	--	83,21	32,02	11,73	--	29,27	13,52	5,99	--	115,04	112,19	106,30	--
383610	41089,16	2506,87	1367,19	312,57	--	147,26	56,71	20,78	--	57,49	26,54	11,77	--	118,01	115,18	109,26	--
383611	20554,76	1264,23	687,93	157,81	--	64,17	24,60	9,05	--	28,35	13,06	5,80	--	114,96	112,14	106,21	--
383625	18786,57	1116,28	551,43	181,32	--	82,33	16,84	17,50	--	35,79	8,42	9,70	--	114,76	111,07	107,34	--
383627	40640,27	2438,57	1202,15	393,98	--	161,54	33,05	34,15	--	69,96	16,52	18,87	--	118,05	114,40	110,57	--
383628	21853,70	1318,48	595,14	248,12	--	78,30	16,20	18,17	--	34,64	7,11	9,09	--	115,28	111,31	108,30	--
383629	21853,70	1322,36	651,04	214,31	--	79,26	16,21	16,83	--	34,17	8,04	9,26	--	115,29	111,69	107,80	--
383630	22812,08	1369,71	675,07	221,40	--	91,42	18,69	19,35	--	37,77	8,85	10,19	--	115,53	111,88	108,04	--
383631	25732,86	1564,19	770,68	253,91	--	87,58	17,95	18,63	--	38,88	9,17	10,53	--	115,97	112,39	108,47	--
383632	48544,94	2933,93	1445,44	475,31	--	178,93	36,60	37,97	--	76,55	18,00	20,72	--	118,77	115,15	111,27	--
383634	20800,98	1080,99	533,65	174,84	--	177,10	36,30	37,50	--	114,77	27,10	31,03	--	116,10	111,44	109,29	--
383635	14899,20	753,54	371,89	122,01	--	142,88	29,26	30,29	--	86,93	20,49	23,51	--	115,67	111,33	108,67	--
383637	9710,64	493,56	243,90	80,12	--	93,51	19,17	19,87	--	53,84	12,71	14,60	--	112,90	108,16	106,11	--
383638	11373,25	616,16	304,21	99,43	--	78,70	16,13	16,62	--	54,64	12,90	14,73	--	113,18	108,69	106,27	--
383639	21083,89	1110,59	546,49	178,98	--	172,27	35,22	36,37	--	108,54	25,50	29,23	--	116,05	111,43	109,19	--
383640	7011,78	412,90	203,55	66,71	--	30,36	6,20	6,42	--	17,41	4,11	4,70	--	110,21	106,21	103,00	--
383641	26820,50	1598,76	788,56	257,88	--	117,88	24,13	24,90	--	45,46	10,70	12,24	--	116,27	112,59	108,79	--
383642	27231,20	1647,57	811,49	267,49	--	108,06	22,13	22,97	--	33,46	7,83	9,08	--	116,21	112,62	108,68	--
383643	54051,70	3246,50	1600,03	525,36	--	225,86	46,28	47,86	--	78,84	18,65	21,35	--	119,25	115,62	111,75	--
383721	2415,40	154,10	76,06	12,49	--	6,59	2,33	0,84	--	5,00	0,84	0,44	--	105,42	101,72	94,82	--
383722	876,31	52,05	25,71	4,18	--	4,65	1,64	0,59	--	3,59	0,60	0,31	--	101,84	97,68	91,39	--
383832	5667,92	354,29	193,06	43,84	--	12,87	4,95	1,80	--	6,92	3,20	1,41	--	108,67	105,84	99,94	--
383833	5667,92	354,29	193,06	43,84	--	12,87	4,95	1,80	--	6,92	3,20	1,41	--	108,67	105,84	99,94	--
383858	4903,25	287,53	141,68	46,59	--	28,49	5,83	6,05	--	6,58	1,55	1,79	--	109,94	106,26	102,43	--
411329	9739,82	561,96	306,20	70,16	--	46,80	17,98	6,62	--	34,07	15,74	6,99	--	111,98	108,94	103,65	--
411330	9739,82	561,96	306,20	70,16	--	46,80	17,98	6,62	--	34,07	15,74	6,99	--	111,98	108,94	103,65	--
411391	1729,40	76,45	37,75	6,11	--	25,37	8,96	3,20	--	18,38	3,09	1,59	--	106,78	101,70	96,62	--
411392	1729,40	76,45	37,75	6,11	--	25,37	8,96	3,20	--	18,38	3,09	1,59	--	106,78	101,70	96,62	--
411729	3313,84	185,01	100,72	23,00	--	16,43	6,31	2,31	--	17,26	7,96	3,52	--	107,73	104,65	99,57	--
411730	3313,84	185,01	100,72	23,00	--	16,43	6,31	2,31	--	17,26	7,96	3,52	--	107,73	104,65	99,57	--
411884	5459,18	343,43	187,10	42,66	--	10,72	4,11	1,50	--	5,61	2,58	1,14	--	108,40	105,59	99,64	--
411885	5459,18	343,43	187,10	42,66	--	10,72	4,11	1,50	--	5,61	2,58	1,14	--	108,40	105,59	99,64	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	17821,42	1078,00	586,41	133,34	--	56,81	21,77	7,95	--	41,40	19,07	8,41	--	114,10	111,16	105,56	--
7108	13969,94	849,91	463,11	105,34	--	42,23	16,22	5,91	--	29,87	13,81	6,09	--	112,97	110,05	104,41	--
7130	13573,19	833,74	454,98	103,72	--	33,18	12,78	4,67	--	27,55	12,73	5,62	--	112,73	109,86	104,17	--
7236	12433,64	758,42	413,10	94,12	--	37,17	14,26	5,22	--	25,03	11,54	5,10	--	112,42	109,51	103,85	--
7283	10589,84	636,65	346,93	79,63	--	37,67	14,46	5,33	--	24,67	11,37	5,06	--	111,88	108,94	103,40	--
7506	16014,10	979,56	533,58	121,73	--	41,90	16,11	5,89	--	33,77	15,60	6,89	--	113,50	110,60	104,94	--
7508	17592,27	1067,39	581,88	132,13	--	53,76	20,62	7,52	--	39,94	18,44	8,13	--	114,01	111,09	105,47	--
7557	17428,69	1056,31	574,35	130,71	--	53,95	20,67	7,55	--	40,03	18,40	8,14	--	113,98	111,05	105,44	--
7587	9850,11	603,75	328,48	75,05	--	27,76	10,67	3,91	--	18,59	8,55	3,79	--	111,35	108,45	102,76	--
7589	13206,57	826,81	408,62	66,47	--	45,18	15,97	5,74	--	35,29	5,94	3,07	--	113,05	109,21	102,48	--
7622	13499,54	827,08	450,37	102,83	--	34,70	13,30	4,88	--	27,93	12,87	5,70	--	112,74	109,84	104,18	--
7631	4488,69	285,72	155,59	35,57	--	5,92	2,27	0,83	--	4,17	1,93	0,86	--	107,43	104,65	98,65	--
7654	14224,55	875,81	477,77	109,10	--	34,78	13,39	4,91	--	26,81	12,39	5,47	--	112,89	110,02	104,31	--
7656	13206,57	826,81	408,62	66,47	--	45,18	15,97	5,74	--	35,29	5,94	3,07	--	113,05	109,21	102,48	--
7670	15651,20	994,54	491,70	80,48	--	44,99	15,91	5,75	--	34,25	5,75	2,99	--	113,59	109,86	102,99	--
7672	3262,74	206,63	102,13	16,67	--	10,77	3,81	1,37	--	6,42	1,08	0,56	--	106,77	103,07	96,19	--
7716	6283,78	375,54	204,39	46,93	--	24,51	9,40	3,46	--	14,68	6,77	3,02	--	109,66	106,70	101,18	--
7720	15836,51	969,63	437,71	183,46	--	43,50	9,03	10,14	--	22,47	4,65	5,95	--	113,78	109,89	106,78	--
7747	10738,73	638,94	347,98	79,67	--	42,17	16,21	5,94	--	27,71	12,78	5,67	--	112,06	109,09	103,60	--
7868	4339,77	247,38	121,95	40,13	--	24,47	5,01	5,20	--	13,71	3,23	3,71	--	109,70	105,84	102,40	--
7912	13587,80	817,73	404,76	65,87	--	71,22	25,25	9,06	--	44,53	7,53	3,88	--	113,53	109,53	103,09	--
8050	10130,82	529,89	288,61	66,00	--	85,45	32,85	12,04	--	54,31	25,05	11,11	--	112,94	109,75	104,80	--
8066	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8074	10603,14	613,17	333,90	76,57	--	49,34	18,95	6,98	--	37,30	17,17	7,64	--	112,33	109,31	104,01	--
8076	13731,22	817,45	445,10	101,88	--	52,56	20,19	7,41	--	36,25	16,72	7,42	--	113,13	110,16	104,68	--
8081	16990,69	1042,89	567,56	129,92	--	50,91	19,55	7,18	--	27,59	12,72	5,64	--	113,66	110,77	105,03	--
8344	282,69	19,32	9,55	1,55	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,07	92,00	84,13	--
8346	675,95	45,11	22,32	3,65	--	0,67	0,24	0,09	--	0,51	0,09	0,05	--	99,26	95,94	88,47	--
8362	14725,05	765,03	416,31	95,33	--	131,50	50,46	18,54	--	76,80	35,35	15,71	--	114,58	111,37	106,42	--
8378	3101,82	209,07	103,38	16,72	--	1,72	0,60	0,22	--	1,38	0,23	0,12	--	105,69	102,48	94,81	--
8414	820,18	55,31	27,33	4,42	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	99,90	96,70	89,01	--
8418	2045,29	137,62	68,03	10,98	--	1,46	0,52	0,18	--	1,01	0,17	0,09	--	103,93	100,70	93,05	--
8433	2179,84	146,43	72,49	11,69	--	1,66	0,59	0,21	--	1,01	0,17	0,09	--	104,20	100,98	93,33	--
8652	29,54	1,93	1,05	0,24	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	85,21	82,53	76,21	--
8666	1176,85	67,19	36,59	8,36	--	6,10	2,34	0,86	--	4,39	2,02	0,90	--	102,90	99,84	94,59	--
8680	3491,04	191,44	94,52	30,89	--	18,08	3,71	3,82	--	20,19	4,77	5,44	--	109,13	105,06	102,04	--
8733	203,19	13,88	6,86	1,12	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,64	90,57	82,70	--
8797	10218,68	474,95	258,26	58,93	--	126,77	48,60	17,80	--	74,82	34,44	15,24	--	113,69	110,37	105,67	--
8832	9615,13	592,59	322,98	73,83	--	26,02	10,01	3,67	--	15,99	7,35	3,26	--	111,17	108,29	102,54	--
9178	4573,70	268,24	146,26	33,41	--	22,16	8,52	3,12	--	11,47	5,30	2,34	--	108,79	105,88	100,20	--
9504	10278,27	656,48	357,38	81,95	--	14,36	5,53	2,03	--	6,50	3,00	1,33	--	110,94	108,17	102,10	--
12689	41143,79	2414,38	1089,94	454,28	--	176,25	36,50	40,86	--	104,29	21,47	27,38	--	119,27	115,20	112,34	--
17583	14167,42	860,99	468,22	106,90	--	47,22	18,10	6,63	--	26,84	12,37	5,47	--	112,99	110,07	104,40	--
22763	31662,93	1878,56	849,33	353,91	--	100,59	20,82	23,36	--	94,78	19,49	24,89	--	118,14	114,10	111,23	--
22786	35153,97	2069,10	935,98	388,86	--	118,58	24,61	27,41	--	115,13	23,72	30,18	--	118,66	114,57	111,75	--
23212	14167,42	860,99	468,22	106,90	--	47,22	18,10	6,63	--	26,84	12,37	5,47	--	112,99	110,07	104,40	--
24064	22547,08	1242,62	612,79	200,77	--	160,77	32,92	34,01	--	82,46	19,42	22,26	--	117,02	113,02	109,78	--
24065	22639,03	1197,86	590,48	193,55	--	177,24	36,25	37,50	--	116,97	27,54	31,57	--	117,30	113,12	110,21	--
24174	3491,04	191,44	94,52	30,89	--	18,08	3,71	3,82	--	20,19	4,77	5,44	--	109,13	105,06	102,04	--
24175	10640,83	578,30	285,40	93,97	--	84,85	17,40	18,06	--	38,08	8,98	10,34	--	113,79	109,75	106,59	--
24176	8255,71	481,95	237,77	78,19	--	39,71	8,13	8,43	--	21,57	5,09	5,84	--	112,35	108,62	104,98	--
24177	3026,99	147,22	72,63	23,82	--	30,45	6,24	6,45	--	22,41	5,28	6,06	--	108,99	104,50	102,10	--
24178	26184,59	1370,45	676,52	222,26	--	218,79	44,79	46,44	--	138,95	32,80	37,65	--	117,04	112,41	110,22	--
24180	30533,95	1780,29	802,92	336,16	--	130,80	26,99	30,41	--	92,14	18,93	24,27	--	118,06	113,93	111,18	--
24182	20662,62	1121,47	553,65	181,85	--	158,63	32,51	33,69	--	81,56	19,25	22,10	--	116,71	112,66	109,53	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24184	10700,99	550,38	271,43	89,18	--	110,34	22,60	23,41	--	46,61	10,98	12,61	--	114,06	109,81	106,96	--
24185	9961,63	571,97	281,70	92,78	--	48,44	9,89	10,29	--	35,07	8,25	9,50	--	113,32	109,48	106,04	--
24186	31182,16	1845,13	835,39	348,06	--	128,47	26,64	29,82	--	68,83	14,19	18,14	--	118,00	113,99	111,06	--
100092	12931,50	753,62	409,97	93,43	--	60,68	23,29	8,51	--	39,17	18,05	7,97	--	113,08	110,06	104,65	--
100099	6796,54	380,57	187,40	61,29	--	44,79	9,14	9,45	--	22,53	5,29	6,06	--	111,73	107,79	104,44	--
100102	10034,42	576,35	284,13	93,21	--	59,75	12,23	12,65	--	24,17	5,68	6,52	--	113,24	109,44	105,85	--
100107	8133,98	469,61	212,09	88,65	--	44,87	9,28	10,44	--	19,10	3,92	5,03	--	112,27	108,15	105,37	--
100109	5500,82	325,25	160,51	52,71	--	26,93	5,52	5,72	--	9,74	2,29	2,64	--	110,45	106,81	102,98	--
100113	6855,82	419,59	228,41	52,18	--	20,54	7,89	2,89	--	12,35	5,69	2,52	--	109,78	106,87	101,17	--
100116	10589,84	636,65	346,93	79,63	--	37,67	14,46	5,33	--	24,67	11,37	5,06	--	111,88	108,94	103,40	--
100128	10991,01	666,79	362,78	82,76	--	37,58	14,43	5,28	--	21,04	9,71	4,29	--	111,91	108,98	103,32	--
100131	10603,14	613,17	333,90	76,57	--	49,34	18,95	6,98	--	37,30	17,17	7,64	--	112,33	109,31	104,01	--
100132	13731,22	817,45	445,10	101,88	--	52,56	20,19	7,41	--	36,25	16,72	7,42	--	113,13	110,16	104,68	--
100143	6411,43	374,53	204,23	46,46	--	29,37	11,31	4,13	--	19,21	8,89	3,92	--	110,01	107,00	101,58	--
100190	15902,35	955,93	521,08	118,26	--	58,67	22,56	8,20	--	35,06	16,18	7,11	--	113,63	110,69	105,08	--
100192	3129,47	193,47	95,51	15,49	--	12,21	4,31	1,54	--	9,31	1,57	0,81	--	106,93	103,01	96,37	--
100194	12262,81	748,64	407,81	93,02	--	37,72	14,50	5,30	--	22,99	10,61	4,69	--	112,33	109,42	103,74	--
100207	3716,35	238,86	117,95	19,36	--	11,02	3,89	1,41	--	4,68	0,78	0,41	--	107,08	103,54	96,50	--
100209	6845,83	432,38	213,97	34,85	--	23,25	8,22	2,95	--	13,99	2,36	1,22	--	110,02	106,31	99,45	--
100211	2598,39	175,26	86,71	13,98	--	2,38	0,84	0,30	--	0,09	0,02	0,01	--	104,84	101,72	93,97	--
100220	10570,38	614,64	302,76	99,41	--	49,31	10,09	10,45	--	31,58	7,43	8,52	--	113,48	109,70	106,13	--
100223	13261,99	776,69	382,60	126,12	--	55,68	11,37	11,82	--	39,03	9,19	10,58	--	114,43	110,69	107,08	--
100225	26406,38	1554,30	766,25	250,76	--	108,43	22,15	22,89	--	72,17	16,99	19,46	--	117,38	113,67	109,97	--
100228	10570,38	614,64	302,76	99,41	--	49,31	10,09	10,45	--	31,58	7,43	8,52	--	113,48	109,70	106,13	--
100230	8178,60	479,45	216,55	90,25	--	37,50	7,76	8,69	--	18,75	3,86	4,92	--	112,23	108,17	105,29	--
100237	24290,70	1423,69	647,90	313,01	--	86,04	20,20	20,89	--	54,75	12,04	18,32	--	--	--	--	--
100240	25622,55	1509,30	685,79	332,81	--	83,37	19,59	20,32	--	54,86	11,98	18,43	--	--	--	--	--
100266	20276,19	1244,42	677,53	155,26	--	65,57	25,19	9,27	--	28,24	13,03	5,79	--	114,92	112,09	106,17	--
100278	18234,03	1100,45	496,62	207,12	--	65,69	13,57	15,21	--	28,19	5,83	7,42	--	114,49	110,52	107,50	--
100280	19283,43	1170,73	528,59	220,64	--	63,03	13,03	14,63	--	29,30	6,02	7,70	--	114,70	110,76	107,71	--
100410	20562,48	1210,68	547,60	228,16	--	90,78	18,83	21,07	--	45,39	9,33	11,91	--	115,21	111,10	108,30	--
100423	46236,14	2768,88	1366,40	446,96	--	185,91	38,02	39,26	--	82,93	19,51	22,38	--	118,63	114,97	111,15	--
100426	14382,23	886,09	483,22	110,34	--	33,84	12,98	4,76	--	27,96	12,88	5,71	--	112,95	110,07	104,37	--
100479	22372,35	1344,93	662,26	217,25	--	83,64	17,09	17,69	--	41,30	9,72	11,12	--	115,46	111,81	107,99	--
100487	13260,09	716,88	390,14	89,03	--	98,08	37,63	13,79	--	61,53	28,37	12,55	--	113,86	110,71	105,64	--
100490	2463,50	143,18	77,89	17,91	--	11,24	4,31	1,59	--	8,18	3,77	1,68	--	105,94	102,91	97,60	--
100492	7862,53	462,51	228,44	36,87	--	49,55	17,51	6,24	--	28,89	4,87	2,49	--	111,37	107,26	100,94	--
100500	11769,80	679,12	334,69	110,32	--	54,60	11,16	11,62	--	40,74	9,60	11,05	--	114,03	110,20	106,74	--
100518	3089,78	192,64	105,10	24,10	--	6,33	2,44	0,90	--	4,64	2,15	0,96	--	106,09	103,26	97,46	--
100541	5168,23	321,31	174,94	40,18	--	11,41	4,39	1,61	--	7,87	3,62	1,61	--	108,35	105,50	99,72	--
100550	2128,96	130,76	71,12	16,27	--	5,90	2,26	0,83	--	3,85	1,77	0,79	--	104,67	101,77	96,07	--
100559	5168,23	321,31	174,94	40,18	--	11,41	4,39	1,61	--	7,87	3,62	1,61	--	108,35	105,50	99,72	--
100562	4746,14	295,32	160,77	36,95	--	10,38	3,98	1,47	--	7,07	3,26	1,46	--	107,97	105,12	99,33	--
100568	1875,21	115,14	62,62	14,32	--	5,20	1,99	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,12	101,23	95,52	--
100570	2870,93	180,34	98,24	22,36	--	5,18	1,99	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	105,67	102,85	96,94	--
100572	2870,93	180,34	98,24	22,36	--	5,18	1,99	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	105,67	102,85	96,94	--
100592	1812,17	111,46	60,61	13,88	--	5,06	1,94	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	103,94	101,05	95,32	--
100594	4734,52	295,31	161,15	36,99	--	10,17	3,92	1,44	--	6,52	3,01	1,34	--	107,92	105,09	99,26	--
100602	1812,17	111,46	60,61	13,88	--	5,06	1,94	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	103,94	101,05	95,32	--
100607	4617,75	287,63	157,01	36,01	--	10,16	3,92	1,44	--	6,51	3,00	1,34	--	107,83	104,99	99,18	--
100608	1572,92	101,60	50,13	8,11	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,37	99,79	92,68	--
100621	1572,92	101,60	50,13	8,11	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,37	99,79	92,68	--
100625	795,39	46,80	23,13	3,73	--	4,93	1,74	0,62	--	3,00	0,50	0,26	--	101,43	97,31	91,00	--
100627	14725,05	765,03	416,31	95,33	--	131,50	50,46	18,54	--	76,80	35,35	15,71	--	114,58	111,37	106,42	--
100645	8964,90	554,57	302,28	69,25	--	21,56	8,28	3,04	--	14,71	6,79	3,01	--	110,81	107,95	102,19	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100659	4427,76	274,03	149,25	34,21	--	11,78	4,53	1,66	--	6,43	2,96	1,32	--	107,73	104,86	99,07	--
100660	4464,53	276,24	150,51	34,44	--	9,77	3,75	1,38	--	8,21	3,79	1,68	--	107,81	104,95	99,23	--
100662	4500,37	278,73	151,79	34,81	--	11,79	4,52	1,67	--	6,50	3,00	1,33	--	107,79	104,92	99,14	--
100667	4307,67	265,96	144,97	33,14	--	9,74	3,75	1,38	--	8,18	3,77	1,67	--	107,68	104,82	99,10	--
100754	26871,96	1613,32	730,06	303,48	--	111,94	23,19	25,94	--	35,03	7,22	9,18	--	116,16	112,20	109,17	--
101110	49246,37	2926,82	1446,10	471,99	--	231,34	47,47	48,86	--	77,33	18,29	20,86	--	119,92	116,31	112,39	--
101127	25834,71	1573,77	777,11	253,64	--	90,98	18,64	19,18	--	32,59	7,71	8,79	--	117,00	113,50	109,38	--
101134	17424,91	1029,30	508,30	166,59	--	75,44	15,46	15,98	--	40,07	9,44	10,85	--	115,51	111,84	108,08	--
101146	19336,07	1158,71	571,67	187,19	--	79,40	16,26	16,80	--	32,27	7,62	8,70	--	115,84	112,26	108,32	--
101151	19336,07	1158,71	571,67	187,19	--	79,40	16,26	16,80	--	32,27	7,62	8,70	--	115,84	112,26	108,32	--
101154	13095,18	792,82	390,40	128,88	--	54,03	11,05	11,51	--	13,51	3,20	3,67	--	114,04	110,52	106,46	--
101156	25834,71	1573,77	777,11	253,64	--	90,98	18,64	19,18	--	32,59	7,71	8,79	--	117,00	113,50	109,38	--
101485	9418,95	527,16	286,95	65,52	--	59,74	22,94	8,40	--	34,75	16,00	7,09	--	112,04	108,95	103,72	--
127211	17336,71	1057,49	576,43	131,31	--	47,30	18,18	6,66	--	37,59	17,38	7,67	--	113,87	110,97	105,33	--
155171	13997,08	861,53	469,93	107,24	--	33,30	12,78	4,69	--	27,58	12,73	5,64	--	112,84	109,97	104,27	--
155172	13997,08	861,53	469,93	107,24	--	33,30	12,78	4,69	--	27,58	12,73	5,64	--	112,84	109,97	104,27	--
155173	17336,71	1057,49	576,43	131,31	--	47,30	18,18	6,66	--	37,59	17,38	7,67	--	113,87	110,97	105,33	--
155258	13018,53	783,02	387,55	63,03	--	69,49	24,61	8,83	--	41,86	7,04	3,64	--	113,34	109,34	102,90	--
155529	2498,67	162,21	88,44	20,09	--	1,48	0,57	0,21	--	0,96	0,45	0,19	--	104,59	101,89	95,64	--
155530	2498,67	162,21	88,44	20,09	--	1,48	0,57	0,21	--	0,96	0,45	0,19	--	104,59	101,89	95,64	--
155588	16551,70	884,33	481,26	109,67	--	132,38	50,81	18,58	--	77,35	35,65	15,75	--	114,88	111,71	106,66	--
155590	4626,23	222,53	121,01	27,55	--	53,78	20,63	7,53	--	29,95	13,79	6,09	--	110,04	106,74	101,94	--
155591	10408,70	577,95	315,12	71,67	--	68,83	26,47	9,66	--	40,19	18,58	8,19	--	112,54	109,44	104,23	--
155592	9472,01	497,44	271,08	61,59	--	84,40	32,46	11,83	--	44,27	20,41	9,00	--	112,55	109,35	104,31	--
155593	6931,11	376,00	204,62	46,85	--	52,73	20,24	7,44	--	29,41	13,57	6,02	--	110,97	107,82	102,72	--
155594	14010,80	762,84	415,80	94,93	--	100,67	38,72	14,18	--	62,61	28,86	12,79	--	114,04	110,90	105,81	--
155595	7079,69	386,28	210,57	48,09	--	47,89	18,42	6,74	--	33,08	15,27	6,76	--	111,07	107,95	102,87	--
155705	9954,94	618,72	305,74	49,48	--	43,09	15,22	5,44	--	21,10	3,57	1,82	--	111,77	108,01	101,24	--
155798	45933,40	2754,37	1358,02	444,38	--	173,52	35,51	36,68	--	89,93	21,22	24,20	--	118,61	114,95	111,15	--
155799	49396,11	2973,04	1467,88	480,82	--	188,55	38,62	39,88	--	83,73	19,84	22,66	--	118,87	115,25	111,40	--
155801	13929,23	844,31	459,37	104,70	--	46,89	17,99	6,58	--	28,13	12,94	5,73	--	112,96	110,03	104,39	--
155807	6855,82	419,59	228,41	52,18	--	20,54	7,89	2,89	--	12,35	5,69	2,52	--	109,78	106,87	101,17	--
155809	7073,41	424,74	231,58	52,53	--	26,33	10,13	3,68	--	15,78	7,27	3,20	--	110,12	107,18	101,57	--
155810	23060,75	1376,65	622,61	258,46	--	95,61	19,83	22,11	--	38,22	7,87	10,00	--	115,57	111,56	108,60	--
155812	26335,36	1587,66	716,90	298,58	--	90,73	18,78	21,00	--	46,75	9,61	12,24	--	116,12	112,14	109,15	--
155818	6855,82	419,59	228,41	52,18	--	20,54	7,89	2,89	--	12,35	5,69	2,52	--	109,78	106,87	101,17	--
155819	7073,41	424,74	231,58	52,53	--	26,33	10,13	3,68	--	15,78	7,27	3,20	--	110,12	107,18	101,57	--
155822	23060,75	1380,70	681,58	223,03	--	96,66	19,82	20,45	--	37,73	8,88	10,17	--	115,58	111,94	108,10	--
155823	26335,36	1592,33	784,14	257,77	--	91,70	18,72	19,44	--	46,20	10,82	12,49	--	116,13	112,51	108,65	--
155824	21674,31	1298,12	640,60	209,55	--	87,01	17,82	18,38	--	38,88	9,15	10,49	--	115,34	111,68	107,86	--
155825	24259,10	1456,28	717,44	234,83	--	86,70	17,71	18,31	--	50,84	11,95	13,72	--	115,85	112,18	108,40	--
155834	10589,84	636,65	346,93	79,63	--	37,67	14,46	5,33	--	24,67	11,37	5,06	--	111,88	108,94	103,40	--
155836	21674,31	1294,31	585,30	242,92	--	85,89	17,79	19,85	--	39,32	8,13	10,30	--	115,32	111,30	108,35	--
155838	24259,10	1451,84	655,78	272,38	--	85,65	17,72	19,78	--	51,48	10,60	13,48	--	115,84	111,80	108,88	--
155840	13144,39	777,66	383,60	125,77	--	52,77	10,78	11,16	--	33,16	7,84	8,97	--	114,30	110,64	106,89	--
155841	13261,99	776,69	382,60	126,12	--	55,68	11,37	11,82	--	39,03	9,19	10,58	--	114,43	110,69	107,08	--
155844	19769,73	1187,83	537,33	223,04	--	64,49	13,37	14,92	--	42,60	8,78	11,13	--	114,94	110,93	107,98	--
155846	17067,35	1031,50	465,18	194,25	--	61,93	12,80	14,37	--	24,48	5,02	6,43	--	114,18	110,22	107,19	--
155847	21674,31	1294,31	585,30	242,92	--	85,89	17,79	19,85	--	39,32	8,13	10,30	--	115,32	111,30	108,35	--
155848	24259,10	1451,84	655,78	272,38	--	85,65	17,72	19,78	--	51,48	10,60	13,48	--	115,84	111,80	108,88	--
155849	45933,40	2746,28	1241,05	515,33	--	171,49	35,49	39,65	--	90,86	18,78	23,79	--	118,60	114,57	111,64	--
155850	13144,39	777,66	383,60	125,77	--	52,77	10,78	11,16	--	33,16	7,84	8,97	--	114,30	110,64	106,89	--
155851	13261,99	776,69	382,60	126,12	--	55,68	11,37	11,82	--	39,03	9,19	10,58	--	114,43	110,69	107,08	--
155852	26406,38	1554,30	766,25	250,76	--	108,43	22,15	22,89	--	72,17	16,99	19,46	--	117,38	113,67	109,97	--
155853	19769,73	1187,83	537,33	223,04	--	64,49	13,37	14,92	--	42,60	8,78	11,13	--	114,94	110,93	107,98	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155854	17067,35	1031,50	465,18	194,25	--	61,93	12,80	14,37	--	24,48	5,02	6,43	--	114,18	110,22	107,19	--
155855	36837,08	2219,32	1002,46	417,27	--	126,43	26,17	29,29	--	67,08	13,76	17,59	--	117,59	113,60	110,61	--
155876	15594,65	868,07	473,05	107,71	--	101,69	39,07	14,27	--	59,49	27,46	12,12	--	114,28	111,18	105,96	--
155878	8255,71	481,95	237,77	78,19	--	39,71	8,13	8,43	--	21,57	5,09	5,84	--	112,35	108,62	104,98	--
155906	11915,80	725,02	394,93	89,76	--	34,13	13,12	4,78	--	27,29	12,58	5,55	--	112,30	109,39	103,76	--
155908	7184,56	431,98	235,45	53,44	--	26,17	10,07	3,66	--	15,98	7,38	3,25	--	110,18	107,24	101,63	--
155914	11915,80	725,02	394,93	89,76	--	34,13	13,12	4,78	--	27,29	12,58	5,55	--	112,30	109,39	103,76	--
155915	7184,56	431,98	235,45	53,44	--	26,17	10,07	3,66	--	15,98	7,38	3,25	--	110,18	107,24	101,63	--
155916	19100,36	1157,00	629,24	143,20	--	60,38	23,13	8,46	--	43,24	19,90	8,79	--	114,38	111,45	105,83	--
155917	15368,23	930,42	506,02	115,07	--	47,77	18,28	6,67	--	36,11	16,66	7,35	--	113,45	110,52	104,92	--
155918	10138,75	613,96	335,14	76,02	--	29,60	11,42	4,15	--	24,59	11,38	5,00	--	111,64	108,73	103,13	--
155919	5229,48	315,53	171,82	39,06	--	18,09	6,94	2,53	--	11,53	5,32	2,34	--	108,77	105,83	100,22	--
155921	5229,48	315,53	171,82	39,06	--	18,09	6,94	2,53	--	11,53	5,32	2,34	--	108,77	105,83	100,22	--
155923	10138,75	613,96	335,14	76,02	--	29,60	11,42	4,15	--	24,59	11,38	5,00	--	111,64	108,73	103,13	--
155924	10138,75	613,96	335,14	76,02	--	29,60	11,42	4,15	--	24,59	11,38	5,00	--	111,64	108,73	103,13	--
155925	5229,48	315,53	171,82	39,06	--	18,09	6,94	2,53	--	11,53	5,32	2,34	--	108,77	105,83	100,22	--
155926	15368,23	930,42	506,02	115,07	--	47,77	18,28	6,67	--	36,11	16,66	7,35	--	113,45	110,52	104,92	--
155927	13803,90	815,58	444,74	101,40	--	56,12	21,61	7,90	--	39,36	18,17	8,04	--	113,24	110,26	104,81	--
155932	8624,20	512,96	279,22	63,82	--	31,53	12,11	4,43	--	24,70	11,38	5,05	--	111,15	108,18	102,73	--
155934	5179,70	302,58	165,06	37,58	--	24,61	9,48	3,46	--	14,63	6,76	2,99	--	109,05	106,05	100,62	--
155940	5179,70	302,58	165,06	37,58	--	24,61	9,48	3,46	--	14,63	6,76	2,99	--	109,05	106,05	100,62	--
155942	8624,20	512,96	279,22	63,82	--	31,53	12,11	4,43	--	24,70	11,38	5,05	--	111,15	108,18	102,73	--
155943	8624,20	512,96	279,22	63,82	--	31,53	12,11	4,43	--	24,70	11,38	5,05	--	111,15	108,18	102,73	--
155944	5179,70	302,58	165,06	37,58	--	24,61	9,48	3,46	--	14,63	6,76	2,99	--	109,05	106,05	100,62	--
155947	13803,90	815,58	444,74	101,40	--	56,12	21,61	7,90	--	39,36	18,17	8,04	--	113,24	110,26	104,81	--
155948	13934,37	824,02	449,28	102,49	--	56,19	21,62	7,91	--	39,36	18,19	8,04	--	113,27	110,30	104,83	--
155953	8709,60	518,56	282,20	64,53	--	31,56	12,11	4,44	--	24,72	11,40	5,05	--	111,18	108,22	102,75	--
155954	5224,77	305,52	166,61	37,95	--	24,66	9,47	3,46	--	14,69	6,78	2,99	--	109,08	106,08	100,64	--
155956	8709,60	518,56	282,20	64,53	--	31,56	12,11	4,44	--	24,72	11,40	5,05	--	111,18	108,22	102,75	--
155958	5224,77	305,52	166,61	37,95	--	24,66	9,47	3,46	--	14,69	6,78	2,99	--	109,08	106,08	100,64	--
155959	130,27	8,91	4,40	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91,69	88,63	80,74	--
155960	354,51	23,77	11,74	1,89	--	0,30	0,10	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	96,38	93,10	85,51	--
155961	8709,60	518,56	282,20	64,53	--	31,56	12,11	4,44	--	24,72	11,40	5,05	--	111,18	108,22	102,75	--
155962	5224,77	305,52	166,61	37,95	--	24,66	9,47	3,46	--	14,69	6,78	2,99	--	109,08	106,08	100,64	--
155963	13934,37	824,02	449,28	102,49	--	56,19	21,62	7,91	--	39,36	18,19	8,04	--	113,27	110,30	104,83	--
155965	5259,91	307,72	167,79	38,23	--	24,72	9,50	3,47	--	14,72	6,81	3,00	--	109,11	106,10	100,67	--
155967	8753,24	521,33	283,70	64,89	--	31,66	12,14	4,46	--	24,73	11,40	5,06	--	111,20	108,24	102,77	--
155968	5259,91	307,72	167,79	38,23	--	24,72	9,50	3,47	--	14,72	6,81	3,00	--	109,11	106,10	100,67	--
155969	8753,24	521,33	283,70	64,89	--	31,66	12,14	4,46	--	24,73	11,40	5,06	--	111,20	108,24	102,77	--
155970	14013,15	829,05	451,97	103,12	--	56,32	21,64	7,93	--	39,49	18,25	8,06	--	113,29	110,32	104,86	--
155971	9336,38	548,42	298,64	68,11	--	40,73	15,62	5,72	--	27,11	12,48	5,52	--	111,59	108,59	103,16	--
155973	3595,12	205,22	111,86	25,62	--	19,98	7,68	2,82	--	12,08	5,57	2,48	--	107,70	104,64	99,35	--
155975	9336,38	548,42	298,64	68,11	--	40,73	15,62	5,72	--	27,11	12,48	5,52	--	111,59	108,59	103,16	--
155976	3595,12	205,22	111,86	25,62	--	19,98	7,68	2,82	--	12,08	5,57	2,48	--	107,70	104,64	99,35	--
155977	12931,50	753,62	409,97	93,43	--	60,68	23,29	8,51	--	39,17	18,05	7,97	--	113,08	110,06	104,65	--
155980	12734,11	740,69	403,13	91,78	--	60,60	23,29	8,50	--	39,08	18,04	7,96	--	113,03	110,01	104,61	--
155984	8911,19	521,27	284,13	64,66	--	40,23	15,47	5,65	--	26,64	12,29	5,43	--	111,42	108,42	103,01	--
155985	11883,80	686,21	374,06	85,86	--	59,61	22,89	8,44	--	38,51	17,75	7,91	--	112,80	109,77	104,45	--
155986	8911,19	521,27	284,13	64,66	--	40,23	15,47	5,65	--	26,64	12,29	5,43	--	111,42	108,42	103,01	--
155987	2972,61	165,00	89,94	20,44	--	19,36	7,45	2,71	--	11,83	5,46	2,41	--	107,12	104,02	98,82	--
155991	8910,97	521,25	284,13	64,66	--	40,23	15,47	5,65	--	26,64	12,29	5,43	--	111,42	108,42	103,01	--
155993	2972,61	165,00	89,94	20,44	--	19,36	7,45	2,71	--	11,83	5,46	2,41	--	107,12	104,02	98,82	--
155995	2937,49	162,72	88,74	20,15	--	19,31	7,43	2,71	--	11,85	5,47	2,41	--	107,09	103,98	98,79	--
155998	11841,27	683,44	372,60	85,49	--	59,63	22,94	8,43	--	38,45	17,77	7,90	--	112,78	109,76	104,44	--
155999	8903,79	520,72	283,84	64,60	--	40,31	15,49	5,65	--	26,62	12,28	5,43	--	111,42	108,42	103,00	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
156000	11883,57	686,20	374,05	85,86	--	59,61	22,89	8,44	--	38,51	17,75	7,91	--	112,80	109,76	104,45	--
156001	8910,97	521,25	284,13	64,66	--	40,23	15,47	5,65	--	26,64	12,29	5,43	--	111,42	108,42	103,01	--
156002	2972,61	165,00	89,94	20,44	--	19,36	7,45	2,71	--	11,83	5,46	2,41	--	107,12	104,02	98,82	--
156003	2937,49	162,72	88,74	20,15	--	19,31	7,43	2,71	--	11,85	5,47	2,41	--	107,09	103,98	98,79	--
156005	8903,79	520,72	283,84	64,60	--	40,31	15,49	5,65	--	26,62	12,28	5,43	--	111,42	108,42	103,00	--
156007	2937,49	162,72	88,74	20,15	--	19,31	7,43	2,71	--	11,85	5,47	2,41	--	107,09	103,98	98,79	--
156008	8903,79	520,72	283,84	64,60	--	40,31	15,49	5,65	--	26,62	12,28	5,43	--	111,42	108,42	103,00	--
156009	2937,49	162,72	88,74	20,15	--	19,31	7,43	2,71	--	11,85	5,47	2,41	--	107,09	103,98	98,79	--
156010	11841,27	683,44	372,60	85,49	--	59,63	22,94	8,43	--	38,45	17,77	7,90	--	112,78	109,76	104,44	--
156011	16538,37	1010,76	550,59	125,77	--	52,83	20,26	7,43	--	28,05	12,90	5,72	--	113,59	110,68	104,97	--
156012	14096,08	844,47	460,46	105,45	--	50,80	19,55	7,18	--	35,07	16,18	7,19	--	113,18	110,23	104,71	--
156013	9418,95	527,16	286,95	65,52	--	59,74	22,94	8,40	--	34,75	16,00	7,09	--	112,04	108,95	103,72	--
156015	14096,08	844,47	460,46	105,45	--	50,80	19,55	7,18	--	35,07	16,18	7,19	--	113,18	110,23	104,71	--
156016	14438,10	870,30	474,07	107,75	--	51,55	19,82	7,23	--	31,07	14,33	6,31	--	113,18	110,24	104,62	--
156017	4115,70	248,14	135,18	31,03	--	12,34	4,75	1,75	--	10,74	4,95	2,20	--	107,79	104,86	99,34	--
156282	9853,43	593,65	293,24	47,87	--	47,93	16,95	6,11	--	36,34	6,10	3,17	--	109,33	104,76	99,06	--
156283	9709,32	593,12	293,38	47,30	--	41,96	14,83	5,29	--	31,95	5,39	2,76	--	109,00	104,55	98,65	--
156329	41883,15	2393,93	1082,80	450,60	--	237,39	49,24	55,06	--	115,95	23,93	30,45	--	119,47	115,30	112,59	--
156330	41883,15	2393,93	1082,80	450,60	--	237,39	49,24	55,06	--	115,95	23,93	30,45	--	119,47	115,30	112,59	--
156337	5563,10	353,15	192,46	43,93	--	7,92	3,05	1,11	--	5,54	2,55	1,13	--	108,40	105,62	99,62	--
186754	8349,48	480,52	217,36	90,64	--	47,05	9,76	10,93	--	20,16	4,16	5,30	--	111,10	106,64	104,34	--
186759	22437,38	1350,46	610,34	254,24	--	91,41	18,92	21,18	--	27,78	5,71	7,29	--	115,36	111,41	108,36	--
187825	19643,87	1102,41	601,28	136,97	--	120,19	46,22	16,89	--	73,90	34,08	15,07	--	115,23	112,14	106,91	--
187826	19643,87	1102,41	601,28	136,97	--	120,19	46,22	16,89	--	73,90	34,08	15,07	--	115,23	112,14	106,91	--
188071	6781,72	414,38	225,77	51,59	--	22,16	8,52	3,12	--	11,06	5,10	2,26	--	109,71	106,80	101,09	--
188072	7385,70	446,61	243,08	55,31	--	25,06	9,62	3,51	--	15,79	7,28	3,21	--	110,25	107,31	101,69	--
188073	8562,03	538,37	265,98	43,30	--	31,07	10,98	3,94	--	17,91	3,02	1,56	--	111,03	107,29	100,47	--
188074	8562,03	538,37	265,98	43,30	--	31,07	10,98	3,94	--	17,91	3,02	1,56	--	111,03	107,29	100,47	--
188492	9615,13	592,59	322,98	73,83	--	26,02	10,01	3,67	--	15,99	7,35	3,26	--	111,17	108,29	102,54	--
188500	1394,79	87,27	47,54	10,80	--	3,08	1,18	0,43	--	1,70	0,78	0,34	--	102,57	99,74	93,84	--
188502	1394,79	87,27	47,54	10,80	--	3,08	1,18	0,43	--	1,70	0,78	0,34	--	102,57	99,74	93,84	--
188504	4042,07	254,39	138,57	31,60	--	7,83	3,01	1,10	--	4,16	1,92	0,85	--	107,09	104,28	98,33	--
188505	2793,77	181,42	98,91	22,47	--	1,62	0,63	0,23	--	1,05	0,49	0,21	--	105,07	102,37	96,12	--
188561	1799,50	109,45	54,06	8,87	--	8,12	2,87	1,04	--	6,06	1,02	0,53	--	104,70	100,69	94,23	--
188571	6753,75	417,68	206,06	33,42	--	26,86	9,47	3,39	--	19,49	3,28	1,68	--	110,26	106,35	99,70	--
188591	24968,51	1498,71	675,88	281,57	--	91,42	18,87	21,14	--	45,30	9,29	11,86	--	115,91	111,90	108,94	--
188592	46236,14	2760,75	1248,45	518,14	--	183,83	38,07	42,47	--	83,89	17,34	21,96	--	118,62	114,59	111,64	--
188593	21267,63	1262,08	570,55	238,44	--	92,22	19,12	21,47	--	38,73	7,95	10,18	--	115,27	111,22	108,34	--
188594	21267,63	1262,08	570,55	238,44	--	92,22	19,12	21,47	--	38,73	7,95	10,18	--	115,27	111,22	108,34	--
188596	24794,63	1487,14	670,96	279,36	--	91,60	18,95	21,18	--	45,31	9,37	11,90	--	115,89	111,88	108,92	--
188597	45656,19	2722,83	1232,01	514,89	--	183,62	38,11	42,79	--	84,03	17,38	22,15	--	118,57	114,54	111,64	--
188598	20861,56	1235,53	559,13	233,33	--	92,23	19,11	21,43	--	38,67	7,97	10,17	--	115,20	111,14	108,27	--
188599	20861,56	1235,53	559,13	233,33	--	92,23	19,11	21,43	--	38,67	7,97	10,17	--	115,20	111,14	108,27	--
188623	2611,81	164,19	81,13	13,21	--	9,48	3,35	1,20	--	5,50	0,93	0,48	--	105,88	102,14	95,32	--
188861	9866,95	564,74	307,32	70,31	--	49,23	18,89	6,93	--	37,25	17,17	7,61	--	112,13	109,07	103,82	--
188862	10084,44	571,79	311,77	70,99	--	53,38	20,53	7,49	--	40,40	18,67	8,24	--	112,31	109,25	104,02	--
189047	16648,02	1020,10	555,35	127,02	--	51,20	19,69	7,22	--	27,36	12,64	5,59	--	113,59	110,69	104,97	--
189048	16538,37	1010,76	550,59	125,77	--	52,83	20,26	7,43	--	28,05	12,90	5,72	--	113,59	110,68	104,97	--
189055	10134,64	571,03	311,26	71,07	--	61,47	23,63	8,65	--	36,39	16,77	7,43	--	112,31	109,23	103,98	--
189056	10408,70	577,95	315,12	71,67	--	68,83	26,47	9,66	--	40,19	18,58	8,19	--	112,54	109,44	104,23	--
189061	932,58	63,79	31,52	5,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,24	97,18	89,29	--
189062	2383,79	145,62	72,00	11,81	--	10,50	3,71	1,34	--	7,65	1,29	0,67	--	105,87	101,89	95,40	--
189137	12942,00	754,49	411,57	93,52	--	60,13	23,15	8,44	--	39,55	18,25	8,05	--	110,14	106,95	101,97	--
189138	12142,18	702,73	382,83	87,94	--	59,54	22,88	8,43	--	39,19	18,05	8,05	--	109,98	106,77	101,87	--
189143	6383,78	386,70	210,46	47,98	--	22,25	8,54	3,12	--	12,39	5,71	2,53	--	109,57	106,64	100,98	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260114	10589,84	636,65	346,93	79,63	--	37,67	14,46	5,33	--	24,67	11,37	5,06	--	111,88	108,94	103,40	--
260148	13410,49	816,32	444,75	101,18	--	40,01	15,39	5,61	--	28,77	13,30	5,86	--	112,79	109,88	104,23	--
260155	12928,53	785,96	428,31	97,38	--	39,08	15,01	5,47	--	28,24	13,05	5,74	--	112,64	109,74	104,09	--
260159	14382,23	886,09	483,22	110,34	--	33,84	12,98	4,76	--	27,96	12,88	5,71	--	112,95	110,07	104,37	--
260160	14418,72	888,43	484,49	110,64	--	33,83	13,02	4,77	--	27,94	12,91	5,72	--	112,95	110,09	104,38	--
260185	11823,61	712,62	388,06	88,12	--	40,27	15,44	5,63	--	27,47	12,65	5,57	--	112,34	109,40	103,80	--
260186	10555,66	634,32	345,70	79,32	--	37,69	14,49	5,33	--	24,73	11,41	5,07	--	111,88	108,93	103,39	--
260187	10555,66	634,32	345,70	79,32	--	37,69	14,49	5,33	--	24,73	11,41	5,07	--	111,88	108,93	103,39	--
260252	17930,51	1094,77	596,62	135,98	--	48,45	18,61	6,81	--	38,28	17,72	7,82	--	114,01	111,11	105,45	--
260256	17386,13	1052,93	572,64	130,29	--	54,39	20,87	7,62	--	40,05	18,48	8,15	--	113,98	111,05	105,44	--
260273	10493,07	640,88	349,14	79,55	--	27,11	10,41	3,81	--	23,51	10,85	4,79	--	111,69	108,80	103,16	--
260275	4417,86	275,07	135,71	22,05	--	16,72	5,90	2,12	--	11,72	1,97	1,01	--	108,33	104,47	97,77	--
260276	6843,64	417,31	227,28	51,77	--	20,24	7,78	2,84	--	14,14	6,52	2,88	--	109,84	106,93	101,27	--
260278	5432,25	338,22	184,59	42,30	--	11,31	4,36	1,60	--	8,45	3,90	1,73	--	108,56	105,73	99,94	--
260279	17630,28	1076,79	586,75	133,74	--	47,40	18,23	6,66	--	37,64	17,36	7,69	--	113,93	111,04	105,38	--
260283	5142,59	304,59	166,01	37,89	--	20,26	7,78	2,85	--	14,56	6,71	2,97	--	108,93	105,95	100,50	--
260284	13200,92	808,61	440,32	100,52	--	33,93	13,05	4,77	--	27,40	12,63	5,60	--	112,65	109,75	104,08	--
260286	2580,79	153,49	83,66	19,18	--	11,04	4,25	1,56	--	5,81	2,68	1,19	--	105,82	102,85	97,32	--
260287	4676,00	293,76	160,07	36,47	--	9,34	3,59	1,31	--	5,08	2,34	1,03	--	107,75	104,93	99,00	--
260288	4036,26	258,75	141,10	32,30	--	4,44	1,70	0,63	--	2,82	1,30	0,58	--	106,86	104,11	98,02	--
260290	2853,21	187,71	92,76	15,10	--	5,14	1,81	0,65	--	2,60	0,44	0,23	--	105,67	102,27	94,94	--
260291	3127,47	206,11	101,80	16,59	--	5,29	1,87	0,67	--	2,83	0,48	0,25	--	106,05	102,66	95,32	--
260294	9594,15	565,40	307,66	70,26	--	40,21	15,41	5,65	--	27,61	12,73	5,64	--	111,68	108,69	103,25	--
260295	8792,30	558,04	276,33	45,20	--	23,88	8,45	3,06	--	21,23	3,58	1,86	--	111,13	107,37	100,53	--
260296	6166,22	371,93	202,51	46,01	--	21,12	8,12	2,96	--	13,92	6,42	2,83	--	109,50	106,56	100,95	--
260299	8058,33	504,49	274,86	63,11	--	13,70	5,26	1,94	--	12,85	5,95	2,65	--	110,24	107,42	101,62	--
260300	3006,47	186,46	101,49	23,28	--	7,54	2,89	1,07	--	4,42	2,04	0,91	--	106,03	103,17	97,38	--
260310	7772,20	493,90	269,16	61,52	--	11,63	4,48	1,64	--	6,61	3,04	1,35	--	109,81	107,03	101,02	--
260311	6805,50	419,61	228,25	52,45	--	21,20	8,14	3,00	--	8,35	3,84	1,71	--	109,58	106,69	100,90	--
260312	3933,23	219,33	119,52	27,31	--	20,95	8,05	2,95	--	19,31	8,91	3,95	--	108,44	105,36	100,26	--
260313	9358,71	547,57	298,66	68,11	--	45,40	17,46	6,39	--	24,71	11,43	5,05	--	111,58	108,58	103,13	--
260314	13992,42	860,01	388,78	161,72	--	41,00	8,48	9,50	--	14,09	2,92	3,69	--	113,17	109,33	106,11	--
260315	3074,93	172,28	93,73	21,44	--	20,96	8,03	2,95	--	10,04	4,63	2,05	--	107,13	104,02	98,76	--
260329	3680,44	245,93	121,63	19,93	--	3,35	1,18	0,43	--	2,82	0,48	0,25	--	106,60	103,29	95,82	--
260346	10034,42	576,35	284,13	93,21	--	59,75	12,23	12,65	--	24,17	5,68	6,52	--	113,24	109,44	105,85	--
260347	8133,98	469,61	212,09	88,65	--	44,87	9,28	10,44	--	19,10	3,92	5,03	--	112,27	108,15	105,37	--
260353	13135,14	789,68	390,89	63,55	--	70,48	24,95	8,95	--	42,23	7,11	3,67	--	113,38	109,38	102,94	--
260354	12462,75	745,88	368,33	59,82	--	69,88	24,68	8,85	--	41,67	7,00	3,61	--	113,22	109,18	102,78	--
260381	10486,86	582,22	317,05	72,74	--	63,61	24,42	8,99	--	46,37	21,37	9,51	--	112,65	109,56	104,44	--
260383	16648,02	1020,10	555,35	127,02	--	51,20	19,69	7,22	--	27,36	12,64	5,59	--	113,59	110,69	104,97	--
260385	14270,79	852,77	463,89	106,38	--	52,27	20,04	7,38	--	36,83	16,98	7,54	--	113,26	110,30	104,80	--
260386	14096,08	844,47	460,46	105,45	--	50,80	19,55	7,18	--	35,07	16,18	7,19	--	113,18	110,23	104,71	--
260388	2282,46	147,83	80,63	18,51	--	1,49	0,57	0,21	--	1,10	0,51	0,23	--	104,24	101,53	95,36	--
260389	2311,12	149,88	81,73	18,55	--	1,45	0,55	0,20	--	0,97	0,46	0,20	--	104,27	101,57	95,33	--
260391	14270,79	852,77	463,89	106,38	--	52,27	20,04	7,38	--	36,83	16,98	7,54	--	113,26	110,30	104,80	--
260396	2383,24	154,67	84,33	19,15	--	1,44	0,55	0,20	--	0,94	0,44	0,19	--	104,39	101,69	95,44	--
260440	13007,99	781,14	386,77	62,83	--	70,51	24,96	8,96	--	42,00	7,08	3,65	--	113,35	109,35	102,91	--
260444	14099,32	853,26	421,26	68,82	--	72,16	25,47	9,18	--	43,20	7,26	3,77	--	113,63	109,65	103,18	--
260450	282,69	19,32	9,55	1,55	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,07	92,00	84,13	--
260452	12878,39	750,95	409,64	93,11	--	60,18	23,12	8,44	--	38,84	17,94	7,91	--	113,05	110,05	104,63	--
260453	9853,43	571,77	311,32	70,77	--	47,15	18,12	6,61	--	31,41	14,48	6,38	--	109,03	105,83	100,87	--
260455	293,53	19,98	9,86	1,60	--	0,07	0,03	0,01	--	0,02	--	--	--	95,29	92,18	84,36	--
260456	10930,38	622,72	339,41	77,60	--	59,52	22,86	8,38	--	39,17	18,07	8,01	--	109,76	106,52	101,68	--
260458	724,73	48,46	23,95	3,93	--	0,67	0,24	0,09	--	0,52	0,09	0,05	--	99,53	96,23	88,75	--
260463	16551,70	884,33	481,26	109,67	--	132,38	50,81	18,58	--	77,35	35,65	15,75	--	114,88	111,71	106,66	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260465	4181,53	278,70	137,55	22,56	--	4,35	1,54	0,56	--	3,38	0,57	0,30	--	107,19	103,85	96,41	--
260468	9214,10	564,20	278,81	45,03	--	39,12	13,81	4,93	--	29,69	5,00	2,56	--	111,72	107,75	101,18	--
260470	2053,29	138,82	68,55	11,12	--	0,90	0,32	0,11	--	0,73	0,12	0,06	--	103,85	100,67	92,96	--
260471	9345,21	564,70	278,59	45,58	--	44,56	15,72	5,68	--	33,69	5,67	2,94	--	111,94	107,88	101,48	--
260476	766,09	51,74	25,56	4,14	--	0,39	0,14	0,05	--	0,28	0,05	0,02	--	99,59	96,40	88,69	--
260477	1809,22	121,67	60,22	9,72	--	1,20	0,43	0,15	--	0,88	0,15	0,08	--	103,39	100,16	92,51	--
260478	2119,31	142,67	70,58	11,41	--	1,30	0,46	0,16	--	0,99	0,16	0,09	--	104,06	100,84	93,17	--
260481	2053,29	138,82	68,55	11,12	--	0,90	0,32	0,11	--	0,73	0,12	0,06	--	103,85	100,67	92,96	--
260534	685,64	43,67	23,78	5,44	--	0,95	0,37	0,13	--	0,56	0,26	0,11	--	99,24	96,47	90,43	--
260535	5377,00	303,53	165,22	37,67	--	29,88	11,47	4,19	--	21,47	9,89	4,37	--	109,60	106,52	101,31	--
260536	2493,04	145,11	78,92	17,95	--	11,24	4,32	1,57	--	8,19	3,77	1,66	--	105,97	102,95	97,58	--
260537	2463,50	143,18	77,89	17,91	--	11,24	4,31	1,59	--	8,18	3,77	1,68	--	105,94	102,91	97,60	--
260538	2463,50	143,18	77,89	17,91	--	11,24	4,31	1,59	--	8,18	3,77	1,68	--	105,94	102,91	97,60	--
260539	6087,65	322,19	175,63	40,21	--	46,25	17,79	6,53	--	33,35	15,39	6,83	--	110,68	107,51	102,55	--
260540	1286,65	75,99	41,44	9,44	--	5,13	1,97	0,72	--	3,80	1,75	0,78	--	102,95	99,97	94,53	--
260542	626,72	42,43	21,00	3,40	--	0,24	0,08	0,03	--	0,21	0,04	0,02	--	98,69	95,52	87,78	--
260543	470,45	32,12	15,89	2,58	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	97,30	94,22	86,36	--
260544	1625,20	106,76	52,70	8,60	--	2,66	0,94	0,34	--	1,90	0,32	0,17	--	103,29	99,83	92,55	--
260545	1746,78	109,96	59,87	13,65	--	3,12	1,20	0,44	--	2,04	0,94	0,41	--	103,47	100,66	94,73	--
260563	1520,84	84,63	46,06	10,58	--	9,11	3,50	1,29	--	6,64	3,06	1,36	--	104,25	101,15	96,03	--
260565	1075,25	52,74	26,05	4,26	--	12,57	4,44	1,60	--	9,20	1,55	0,80	--	104,17	99,33	94,00	--
260566	1227,25	65,84	35,90	8,15	--	8,86	3,41	1,24	--	6,30	2,91	1,28	--	103,61	100,47	95,43	--
260567	1799,50	109,45	54,06	8,87	--	8,12	2,87	1,04	--	6,06	1,02	0,53	--	104,70	100,69	94,23	--
260568	1075,25	52,74	26,05	4,26	--	12,57	4,44	1,60	--	9,20	1,55	0,80	--	104,17	99,33	94,00	--
260578	820,18	55,31	27,33	4,42	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	99,90	96,70	89,01	--
260579	8735,44	539,57	294,24	67,35	--	21,53	8,26	3,04	--	14,56	6,74	2,99	--	110,71	107,85	102,10	--
260580	9261,61	572,87	312,32	71,55	--	22,58	8,69	3,19	--	14,89	6,89	3,06	--	110,95	108,08	102,33	--
260611	769,15	36,44	18,01	2,91	--	9,85	3,49	1,24	--	7,09	1,19	0,61	--	102,91	97,99	92,72	--
260612	769,15	36,44	18,01	2,91	--	9,85	3,49	1,24	--	7,09	1,19	0,61	--	102,91	97,99	92,72	--
260613	178,19	12,17	6,02	0,98	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,07	90,00	82,13	--
260614	25,00	1,71	0,84	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,52	81,46	73,57	--
260617	10421,14	487,05	265,36	60,50	--	127,35	48,91	17,90	--	75,47	34,81	15,39	--	113,75	110,44	105,73	--
260618	21003,37	1090,11	593,03	135,61	--	184,23	70,69	25,93	--	113,98	52,50	23,29	--	116,15	112,94	108,01	--
260634	3601,94	240,64	118,87	19,47	--	4,17	1,47	0,53	--	1,92	0,33	0,17	--	106,47	103,20	95,70	--
260635	827,71	55,82	27,59	4,46	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	99,93	96,74	89,05	--
260636	5651,32	343,00	186,81	42,75	--	22,19	8,51	3,13	--	7,80	3,60	1,60	--	109,42	106,57	100,67	--
260637	5440,20	321,46	175,02	40,14	--	25,17	9,67	3,56	--	12,39	5,71	2,54	--	109,49	106,58	100,87	--
260638	4434,57	265,14	144,54	32,94	--	20,55	7,91	2,89	--	6,97	3,22	1,42	--	108,46	105,58	99,73	--
260639	866,50	53,24	29,00	6,66	--	3,02	1,16	0,43	--	0,93	0,43	0,19	--	101,18	98,35	92,39	--
260640	1216,75	77,74	42,31	9,70	--	1,62	0,62	0,23	--	0,83	0,39	0,17	--	102,39	99,66	93,50	--
260710	7430,40	469,24	255,44	58,39	--	14,05	5,38	1,98	--	6,41	2,95	1,31	--	109,68	106,87	100,88	--
260980	42303,75	2457,10	1110,30	463,51	--	184,82	38,22	42,94	--	133,21	27,52	35,09	--	119,50	115,36	112,63	--
261010	32888,08	1934,66	875,47	364,22	--	137,01	28,45	31,79	--	82,50	17,04	21,68	--	118,29	114,23	111,36	--
261012	35915,07	2083,44	942,03	393,15	--	167,28	34,65	38,89	--	105,31	21,67	27,72	--	118,77	114,64	111,89	--
261013	40063,94	2223,16	1005,18	417,34	--	250,06	51,76	57,83	--	158,98	32,80	41,66	--	119,51	115,17	112,69	--
261157	21586,45	1287,23	582,50	241,64	--	91,48	18,99	21,16	--	35,07	7,24	9,19	--	115,29	111,27	108,31	--
261163	26406,38	1554,30	766,25	250,76	--	108,43	22,15	22,89	--	72,17	16,99	19,46	--	117,38	113,67	109,97	--
261195	24335,31	1447,16	653,53	273,15	--	88,94	18,39	20,68	--	57,86	11,90	15,24	--	115,50	111,20	108,69	--
261249	6796,54	380,57	187,40	61,29	--	44,79	9,14	9,45	--	22,53	5,29	6,06	--	111,73	107,79	104,44	--
261276	5500,82	325,25	160,51	52,71	--	26,93	5,52	5,72	--	9,74	2,29	2,64	--	110,45	106,81	102,98	--
261311	7220,18	425,63	192,40	80,13	--	27,71	5,74	6,42	--	19,58	4,04	5,14	--	110,34	105,98	103,55	--
261463	20598,10	1208,46	545,61	227,48	--	92,28	19,08	21,40	--	48,30	9,94	12,69	--	114,86	110,50	108,06	--
261573	8753,24	521,33	283,70	64,89	--	31,66	12,14	4,46	--	24,73	11,40	5,06	--	111,20	108,24	102,77	--
261574	5259,91	307,72	167,79	38,23	--	24,72	9,50	3,47	--	14,72	6,81	3,00	--	109,11	106,10	100,67	--
261575	14013,15	829,05	451,97	103,12	--	56,32	21,64	7,93	--	39,49	18,25	8,06	--	113,29	110,32	104,86	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261576	13587,80	817,73	404,76	65,87	--	71,22	25,25	9,06	--	44,53	7,53	3,88	--	113,53	109,53	103,09	--
261577	3595,12	205,22	111,86	25,62	--	19,98	7,68	2,82	--	12,08	5,57	2,48	--	107,70	104,64	99,35	--
261578	9336,38	548,42	298,64	68,11	--	40,73	15,62	5,72	--	27,11	12,48	5,52	--	111,59	108,59	103,16	--
261579	11636,08	708,69	386,23	88,00	--	37,02	14,21	5,20	--	22,35	10,31	4,55	--	112,13	109,22	103,55	--
261583	4339,77	247,38	121,95	40,13	--	24,47	5,01	5,20	--	13,71	3,23	3,71	--	109,70	105,84	102,40	--
261584	14374,19	823,72	406,49	132,98	--	84,27	17,26	17,81	--	37,83	8,91	10,21	--	114,83	111,02	107,46	--
261585	4339,77	247,38	121,95	40,13	--	24,47	5,01	5,20	--	13,71	3,23	3,71	--	109,70	105,84	102,40	--
261586	9865,88	566,34	279,26	91,57	--	59,07	12,09	12,51	--	23,76	5,61	6,43	--	113,16	109,37	105,78	--
261587	8178,60	479,45	216,55	90,25	--	37,50	7,76	8,69	--	18,75	3,86	4,92	--	112,23	108,17	105,29	--
261588	16312,58	952,51	470,02	153,40	--	83,40	17,06	17,58	--	37,46	8,83	10,07	--	115,28	111,55	107,84	--
261589	14205,64	813,68	401,64	131,34	--	83,56	17,10	17,66	--	37,48	8,85	10,10	--	114,78	110,97	107,41	--
261590	7073,41	424,74	231,58	52,53	--	26,33	10,13	3,68	--	15,78	7,27	3,20	--	110,12	107,18	101,57	--
261591	13929,23	844,31	459,37	104,70	--	46,89	17,99	6,58	--	28,13	12,94	5,73	--	112,96	110,03	104,39	--
261594	15651,20	994,54	491,70	80,48	--	44,99	15,91	5,75	--	34,25	5,75	2,99	--	113,59	109,86	102,99	--
261595	10991,01	666,79	362,78	82,76	--	37,58	14,43	5,28	--	21,04	9,71	4,29	--	111,91	108,98	103,32	--
261596	5999,68	376,18	204,87	46,61	--	13,34	5,11	1,87	--	6,49	2,98	1,32	--	108,87	106,03	100,11	--
261597	16990,69	1042,89	567,56	129,92	--	50,91	19,55	7,18	--	27,59	12,72	5,64	--	113,66	110,77	105,03	--
261598	5999,68	376,18	204,87	46,61	--	13,34	5,11	1,87	--	6,49	2,98	1,32	--	108,87	106,03	100,11	--
261599	6411,43	374,53	204,23	46,46	--	29,37	11,31	4,13	--	19,21	8,89	3,92	--	110,01	107,00	101,58	--
261600	7740,62	472,77	257,37	58,66	--	22,12	8,50	3,10	--	15,99	7,38	3,26	--	110,36	107,46	101,80	--
261601	10389,81	641,29	349,37	79,90	--	26,88	10,34	3,79	--	17,55	8,09	3,59	--	111,49	108,62	102,88	--
261602	5862,28	339,90	185,26	42,20	--	30,80	11,83	4,32	--	16,25	7,51	3,31	--	109,63	106,61	101,19	--
261603	7740,62	472,77	257,37	58,66	--	22,12	8,50	3,10	--	15,99	7,38	3,26	--	110,36	107,46	101,80	--
261604	9358,71	547,57	298,66	68,11	--	45,40	17,46	6,39	--	24,71	11,43	5,05	--	111,58	108,58	103,13	--
261605	14152,05	847,26	460,77	105,80	--	51,47	19,77	7,28	--	35,21	16,24	7,23	--	113,20	110,24	104,73	--
261606	16252,41	980,41	534,04	121,43	--	58,14	22,31	8,15	--	34,11	15,73	6,94	--	113,68	110,74	105,12	--
261607	12262,81	748,64	407,81	93,02	--	37,72	14,50	5,30	--	22,99	10,61	4,69	--	112,33	109,42	103,74	--
261608	5744,70	329,97	179,60	41,26	--	30,56	11,72	4,32	--	18,62	8,58	3,82	--	109,68	106,63	101,32	--
261609	10157,64	625,96	341,21	78,01	--	28,09	10,79	3,96	--	16,36	7,55	3,35	--	111,40	108,52	102,77	--
261610	3716,35	238,86	117,95	19,36	--	11,02	3,89	1,41	--	4,68	0,78	0,41	--	107,08	103,54	96,50	--
261611	6845,83	432,38	213,97	34,85	--	23,25	8,22	2,95	--	13,99	2,36	1,22	--	110,02	106,31	99,45	--
261614	3200,89	184,73	91,33	14,88	--	22,16	7,83	2,82	--	13,65	2,30	1,19	--	107,67	103,45	97,31	--
261615	3716,35	238,86	117,95	19,36	--	11,02	3,89	1,41	--	4,68	0,78	0,41	--	107,08	103,54	96,50	--
261616	3129,47	193,47	95,51	15,49	--	12,21	4,31	1,54	--	9,31	1,57	0,81	--	106,93	103,01	96,37	--
261617	2598,39	175,26	86,71	13,98	--	2,38	0,84	0,30	--	0,09	0,02	0,01	--	104,84	101,72	93,97	--
261618	3303,99	222,18	109,71	17,75	--	1,49	0,53	0,19	--	2,65	0,44	0,23	--	106,08	102,78	95,19	--
261619	3129,47	193,47	95,51	15,49	--	12,21	4,31	1,54	--	9,31	1,57	0,81	--	106,93	103,01	96,37	--
261620	5902,38	397,10	196,50	31,74	--	3,88	1,37	0,49	--	2,75	0,46	0,24	--	108,51	105,29	97,63	--
261621	3303,99	222,18	109,71	17,75	--	1,49	0,53	0,19	--	2,65	0,44	0,23	--	106,08	102,78	95,19	--
261622	13261,99	776,69	382,60	126,12	--	55,68	11,37	11,82	--	39,03	9,19	10,58	--	114,43	110,69	107,08	--
261623	13144,39	777,66	383,60	125,77	--	52,77	10,78	11,16	--	33,16	7,84	8,97	--	114,30	110,64	106,89	--
261624	10108,41	577,67	285,19	93,52	--	50,62	10,38	10,74	--	36,85	8,70	9,97	--	113,41	109,56	106,14	--
261625	3680,44	242,73	114,48	28,12	--	3,41	0,83	0,51	--	2,66	0,61	0,44	--	106,54	103,04	97,35	--
261626	8463,92	555,40	262,59	64,24	--	10,36	2,53	1,56	--	6,41	1,49	1,06	--	110,21	106,68	101,04	--
261627	13144,39	777,66	383,60	125,77	--	52,77	10,78	11,16	--	33,16	7,84	8,97	--	114,30	110,64	106,89	--
261628	20678,80	1192,21	587,90	192,09	--	100,01	20,48	21,10	--	68,44	16,11	18,41	--	116,46	112,64	109,12	--
261629	10108,41	577,67	285,19	93,52	--	50,62	10,38	10,74	--	36,85	8,70	9,97	--	113,41	109,56	106,14	--
261630	8178,60	479,45	216,55	90,25	--	37,50	7,76	8,69	--	18,75	3,86	4,92	--	112,23	108,17	105,29	--
261631	8304,87	480,30	216,73	90,71	--	45,22	9,34	10,51	--	19,29	3,96	5,07	--	112,36	108,24	105,45	--
261632	8304,87	480,30	216,73	90,71	--	45,22	9,34	10,51	--	19,29	3,96	5,07	--	112,36	108,24	105,45	--
261633	11915,80	725,02	394,93	89,76	--	34,13	13,12	4,78	--	27,29	12,58	5,55	--	112,30	109,39	103,76	--
261634	7184,56	431,98	235,45	53,44	--	26,17	10,07	3,66	--	15,98	7,38	3,25	--	110,18	107,24	101,63	--
261635	24290,70	1423,69	647,90	313,01	--	86,04	20,20	20,89	--	54,75	12,04	18,32	--	118,56	114,73	112,24	--
261636	25622,55	1509,30	685,79	332,81	--	83,37	19,59	20,32	--	54,86	11,98	18,43	--	118,76	114,94	112,44	--
261637	20562,48	1210,68	547,60	228,16	--	90,78	18,83	21,07	--	45,39	9,33	11,91	--	115,21	111,10	108,30	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261638	26751,85	1590,51	718,35	300,37	--	103,91	21,50	24,19	--	57,82	11,88	15,22	--	116,30	112,23	109,38	--
261641	42918,20	2643,67	1438,05	330,12	--	130,58	50,00	18,42	--	58,35	26,82	11,97	--	118,15	115,32	109,39	--
261642	22642,01	1399,48	762,73	174,84	--	64,86	24,93	9,17	--	30,04	13,87	6,18	--	115,35	112,54	106,59	--
261651	18234,03	1110,42	604,10	138,34	--	65,71	25,22	9,27	--	27,20	12,52	5,58	--	114,51	111,66	105,77	--
261653	19283,43	1181,33	643,47	147,31	--	63,13	24,23	8,91	--	28,25	13,00	5,78	--	114,72	111,89	105,97	--
261655	23654,13	1427,72	644,31	268,95	--	92,96	19,21	21,58	--	28,66	5,89	7,51	--	115,58	111,63	108,57	--
261656	21783,38	1319,80	596,50	248,64	--	74,34	15,40	17,26	--	32,53	6,68	8,56	--	115,24	111,30	108,25	--
261657	21770,67	1306,05	589,19	245,45	--	83,56	17,25	19,34	--	36,36	7,49	9,52	--	115,30	111,30	108,33	--
261661	22452,95	1340,07	606,14	251,59	--	94,56	19,63	21,87	--	36,03	7,41	9,45	--	115,45	111,44	108,47	--
261662	23654,13	1431,77	705,04	232,51	--	94,02	19,22	20,01	--	28,28	6,65	7,68	--	115,59	112,00	108,05	--
261663	22452,95	1343,87	663,54	217,12	--	95,59	19,57	20,23	--	35,70	8,44	9,63	--	115,46	111,82	107,98	--
261664	46107,07	2775,69	1370,71	449,66	--	189,63	38,89	40,22	--	63,92	15,10	17,29	--	118,53	114,92	111,03	--
261696	26751,85	1590,51	718,35	300,37	--	103,91	21,50	24,19	--	57,82	11,88	15,22	--	116,30	112,23	109,38	--
261697	13969,94	844,49	415,74	136,38	--	42,68	8,72	9,02	--	30,66	7,21	8,27	--	112,97	109,13	105,68	--
261699	20562,48	1214,37	599,83	196,65	--	91,86	18,81	19,47	--	44,85	10,57	12,12	--	115,21	111,48	107,82	--
261700	47314,32	2809,82	1388,06	455,76	--	197,08	40,38	41,86	--	101,96	24,11	27,62	--	118,80	115,10	111,41	--
261701	26751,85	1595,37	786,30	259,11	--	105,10	21,52	22,36	--	57,12	13,47	15,47	--	116,31	112,61	108,91	--
261702	21267,63	1265,80	624,78	205,83	--	93,34	19,13	19,88	--	38,15	9,01	10,39	--	115,28	111,59	107,85	--
261703	24968,51	1503,13	742,05	242,99	--	92,52	18,98	19,58	--	44,78	10,57	12,08	--	115,93	112,29	108,45	--
261704	17821,42	1078,00	586,41	133,34	--	56,81	21,77	7,95	--	41,40	19,07	8,41	--	114,10	111,16	105,56	--
261706	11214,61	694,94	378,34	86,75	--	28,50	10,96	4,02	--	16,73	7,70	3,43	--	111,76	108,89	103,11	--
261718	19071,13	1126,49	508,63	212,58	--	86,32	17,84	20,05	--	36,35	7,48	9,57	--	114,82	110,75	107,90	--
261719	20861,56	1239,16	612,33	201,34	--	93,20	19,15	19,84	--	38,24	9,03	10,37	--	115,21	111,52	107,79	--
261720	45656,19	2730,85	1348,56	440,60	--	185,98	38,11	39,27	--	83,09	19,55	22,40	--	118,58	114,92	111,11	--
261721	24794,63	1491,52	736,58	241,05	--	92,53	19,00	19,58	--	44,80	10,57	12,11	--	115,90	112,26	108,43	--
261722	19071,13	1129,81	557,26	183,39	--	87,33	17,86	18,54	--	35,96	8,46	9,74	--	114,84	111,12	107,42	--
261723	41443,48	2474,79	1219,13	398,98	--	170,99	34,99	36,11	--	77,06	18,19	20,79	--	118,17	114,49	110,71	--
261726	1176,85	67,19	36,59	8,36	--	6,10	2,34	0,86	--	4,39	2,02	0,90	--	102,90	99,84	94,59	--
261727	1286,65	75,99	41,44	9,44	--	5,13	1,97	0,72	--	3,80	1,75	0,78	--	102,95	99,97	94,53	--
261728	6087,65	322,19	175,63	40,21	--	46,25	17,79	6,53	--	33,35	15,39	6,83	--	110,68	107,51	102,55	--
261729	17687,24	959,28	473,56	155,22	--	129,96	26,64	27,54	--	76,35	18,03	20,65	--	115,02	110,55	108,09	--
261731	8384,60	443,75	218,74	71,75	--	66,36	13,57	14,05	--	42,44	9,98	11,46	--	112,00	107,41	105,14	--
261732	9529,99	444,08	218,96	71,86	--	120,63	24,68	25,55	--	66,18	15,58	17,90	--	114,03	109,44	107,15	--
261734	5129,99	290,36	143,02	47,10	--	23,83	4,88	5,06	--	23,36	5,49	6,33	--	110,59	106,66	103,41	--
261736	11621,86	619,98	305,22	100,17	--	81,11	16,58	17,16	--	64,79	15,23	17,50	--	113,45	108,87	106,62	--
261738	21003,37	1090,11	593,03	135,61	--	184,23	70,69	25,93	--	113,98	52,50	23,29	--	116,15	112,94	108,01	--
261739	10421,14	487,05	265,36	60,50	--	127,35	48,91	17,90	--	75,47	34,81	15,39	--	113,75	110,44	105,73	--
261740	5496,96	339,10	184,96	42,31	--	13,69	5,27	1,93	--	9,45	4,36	1,93	--	108,72	105,85	100,11	--
261741	2407,18	146,70	79,93	18,21	--	7,37	2,83	1,04	--	4,80	2,22	0,98	--	105,29	102,38	96,72	--
261742	9759,69	553,06	300,97	68,86	--	55,72	21,37	7,85	--	35,36	16,29	7,23	--	112,11	109,04	103,79	--
261746	2407,18	146,70	79,93	18,21	--	7,37	2,83	1,04	--	4,80	2,22	0,98	--	105,29	102,38	96,72	--
261747	3089,78	192,64	105,10	24,10	--	6,33	2,44	0,90	--	4,64	2,15	0,96	--	106,09	103,26	97,46	--
261748	3039,26	190,75	103,91	23,63	--	5,53	2,13	0,77	--	4,03	1,86	0,82	--	105,93	103,11	97,22	--
261749	2128,96	130,76	71,12	16,27	--	5,90	2,26	0,83	--	3,85	1,77	0,79	--	104,67	101,77	96,07	--
261750	2407,18	146,70	79,93	18,21	--	7,37	2,83	1,04	--	4,80	2,22	0,98	--	105,29	102,38	96,72	--
261751	5496,96	339,10	184,96	42,31	--	13,69	5,27	1,93	--	9,45	4,36	1,93	--	108,72	105,85	100,11	--
261752	3089,78	192,64	105,10	24,10	--	6,33	2,44	0,90	--	4,64	2,15	0,96	--	106,09	103,26	97,46	--
261756	3039,26	190,75	103,91	23,63	--	5,53	2,13	0,77	--	4,03	1,86	0,82	--	105,93	103,11	97,22	--
261757	2128,96	130,76	71,12	16,27	--	5,90	2,26	0,83	--	3,85	1,77	0,79	--	104,67	101,77	96,07	--
261758	3039,26	190,75	103,91	23,63	--	5,53	2,13	0,77	--	4,03	1,86	0,82	--	105,93	103,11	97,22	--
261759	1875,21	115,14	62,62	14,32	--	5,20	1,99	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,12	101,23	95,52	--
261760	2870,93	180,34	98,24	22,36	--	5,18	1,99	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	105,67	102,85	96,94	--
261761	1875,21	115,14	62,62	14,32	--	5,20	1,99	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,12	101,23	95,52	--
261762	1809,79	111,04	60,41	13,81	--	5,14	1,97	0,72	--	3,27	1,51	0,67	--	103,97	101,08	95,37	--
261763	2830,82	177,90	96,90	22,06	--	5,11	1,97	0,72	--	3,54	1,64	0,72	--	105,60	102,78	96,87	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261764	4746,14	295,32	160,77	36,95	--	10,38	3,98	1,47	--	7,07	3,26	1,46	--	107,97	105,12	99,33	--
261765	4640,61	288,75	157,20	36,13	--	10,24	3,93	1,45	--	6,82	3,14	1,40	--	107,87	105,02	99,22	--
261767	2922,35	184,03	100,20	22,84	--	5,10	1,96	0,72	--	3,45	1,59	0,70	--	105,71	102,89	96,96	--
261768	1809,79	111,04	60,41	13,81	--	5,14	1,97	0,72	--	3,27	1,51	0,67	--	103,97	101,08	95,37	--
261769	2830,82	177,90	96,90	22,06	--	5,11	1,97	0,72	--	3,54	1,64	0,72	--	105,60	102,78	96,87	--
261770	1809,79	111,04	60,41	13,81	--	5,14	1,97	0,72	--	3,27	1,51	0,67	--	103,97	101,08	95,37	--
261771	2830,82	177,90	96,90	22,06	--	5,11	1,97	0,72	--	3,54	1,64	0,72	--	105,60	102,78	96,87	--
261772	4640,61	288,75	157,20	36,13	--	10,24	3,93	1,45	--	6,82	3,14	1,40	--	107,87	105,02	99,22	--
261773	2922,35	184,03	100,20	22,84	--	5,10	1,96	0,72	--	3,45	1,59	0,70	--	105,71	102,89	96,96	--
261776	2805,58	176,33	96,05	21,87	--	5,12	1,97	0,72	--	3,44	1,58	0,70	--	105,55	102,74	96,82	--
261777	1812,17	111,46	60,61	13,88	--	5,06	1,94	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	103,94	101,05	95,32	--
261778	2805,58	176,33	96,05	21,87	--	5,12	1,97	0,72	--	3,44	1,58	0,70	--	105,55	102,74	96,82	--
261779	2749,71	181,33	89,60	14,62	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,51	102,10	94,77	--
261780	4322,63	282,78	139,77	22,72	--	8,14	2,87	1,03	--	5,18	0,88	0,45	--	107,58	104,11	96,86	--
261781	700,34	45,50	22,51	3,64	--	1,74	0,62	0,22	--	0,74	0,12	0,06	--	99,71	96,24	89,02	--
261783	1572,92	101,60	50,13	8,11	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,37	99,79	92,68	--
261784	2749,71	181,33	89,60	14,62	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,51	102,10	94,77	--
261785	2749,71	181,33	89,60	14,62	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,51	102,10	94,77	--
261786	4322,63	282,78	139,77	22,72	--	8,14	2,87	1,03	--	5,18	0,88	0,45	--	107,58	104,11	96,86	--
261787	1816,42	117,53	58,09	9,38	--	4,56	1,61	0,57	--	2,52	0,42	0,22	--	103,95	100,42	93,27	--
261788	2611,81	164,19	81,13	13,21	--	9,48	3,35	1,20	--	5,50	0,93	0,48	--	105,88	102,14	95,32	--
261789	10218,68	474,95	258,26	58,93	--	126,77	48,60	17,80	--	74,82	34,44	15,24	--	113,69	110,37	105,67	--
261790	5102,40	321,25	174,92	39,87	--	9,05	3,48	1,27	--	5,95	2,74	1,21	--	108,13	105,31	99,38	--
261791	4500,37	278,73	151,79	34,81	--	11,79	4,52	1,67	--	6,50	3,00	1,33	--	107,79	104,92	99,14	--
261792	4464,53	276,24	150,51	34,44	--	9,77	3,75	1,38	--	8,21	3,79	1,68	--	107,81	104,95	99,23	--
261794	14167,42	860,99	468,22	106,90	--	47,22	18,10	6,63	--	26,84	12,37	5,47	--	112,99	110,07	104,40	--
261795	8562,03	538,37	265,98	43,30	--	31,07	10,98	3,94	--	17,91	3,02	1,56	--	111,03	107,29	100,47	--
261799	4307,67	265,96	144,97	33,14	--	9,74	3,75	1,38	--	8,18	3,77	1,67	--	107,68	104,82	99,10	--
261802	4427,76	274,03	149,25	34,21	--	11,78	4,53	1,66	--	6,43	2,96	1,32	--	107,73	104,86	99,07	--
261828	26160,15	1552,76	701,87	293,40	--	113,60	23,52	26,45	--	46,95	9,70	12,39	--	116,16	112,12	109,23	--
262001	10911,63	698,73	381,25	87,31	--	14,31	5,49	2,02	--	6,04	2,80	1,24	--	111,16	108,41	102,30	--
262002	24940,75	1491,95	737,06	241,37	--	113,88	23,35	24,14	--	32,61	7,68	8,83	--	116,91	113,34	109,36	--
262003	24305,62	1436,98	709,09	232,72	--	117,55	24,10	24,93	--	44,78	10,56	12,14	--	116,92	113,26	109,45	--
262007	17424,91	1029,30	508,30	166,59	--	75,44	15,46	15,98	--	40,07	9,44	10,85	--	115,51	111,84	108,08	--
262008	5320,52	306,01	150,86	49,69	--	35,15	7,19	7,47	--	8,93	2,10	2,43	--	110,39	106,63	102,96	--
262009	24305,62	1430,75	647,14	269,82	--	116,06	24,02	26,95	--	45,37	9,32	11,92	--	116,90	112,88	109,94	--
262010	24940,75	1487,90	673,16	279,53	--	112,56	23,35	26,05	--	33,16	6,82	8,67	--	116,91	112,97	109,88	--
262011	38929,88	2366,63	1166,28	381,35	--	145,02	29,69	30,59	--	46,04	10,86	12,43	--	118,77	115,27	111,16	--
262012	13095,18	792,82	390,40	128,88	--	54,03	11,05	11,51	--	13,51	3,20	3,67	--	114,04	110,52	106,46	--
262013	44407,91	2645,97	1305,52	426,94	--	200,73	41,17	42,40	--	70,90	16,77	19,15	--	119,47	115,86	111,94	--
262014	20102,29	1211,10	597,87	196,34	--	83,47	17,08	17,71	--	26,15	6,15	7,10	--	115,95	112,41	108,39	--
262015	24305,62	1436,98	709,09	232,72	--	117,55	24,10	24,93	--	44,78	10,56	12,14	--	116,92	113,26	109,45	--
262016	17906,96	1053,90	519,78	170,34	--	80,00	16,38	16,93	--	42,47	9,99	11,49	--	115,65	111,96	108,22	--
262017	482,05	24,79	12,23	4,01	--	4,60	0,94	0,97	--	2,42	0,57	0,65	--	100,65	96,39	93,58	--
262020	13095,18	792,82	390,40	128,88	--	54,03	11,05	11,51	--	13,51	3,20	3,67	--	114,04	110,52	106,46	--
262021	25834,71	1573,77	777,11	253,64	--	90,98	18,64	19,18	--	32,59	7,71	8,79	--	117,00	113,50	109,38	--
262022	5326,83	307,92	151,91	49,67	--	34,77	7,13	7,34	--	7,82	1,85	2,10	--	110,36	106,63	102,87	--
262026	5326,83	307,92	151,91	49,67	--	34,77	7,13	7,34	--	7,82	1,85	2,10	--	110,36	106,63	102,87	--
262027	24662,90	1466,09	724,29	236,40	--	114,23	23,40	24,12	--	40,02	9,46	10,80	--	116,92	113,31	109,40	--
262028	38929,88	2366,63	1166,28	381,35	--	145,02	29,69	30,59	--	46,04	10,86	12,43	--	118,77	115,27	111,16	--
262192	12624,13	760,79	414,51	94,23	--	46,08	17,73	6,46	--	26,33	12,13	5,36	--	112,59	109,65	104,02	--
262193	12764,93	762,95	415,25	95,36	--	49,88	19,13	7,05	--	29,66	13,67	6,09	--	112,73	109,77	104,25	--
262194	14438,10	870,30	474,07	107,75	--	51,55	19,82	7,23	--	31,07	14,33	6,31	--	113,18	110,24	104,62	--
262195	2416,05	155,84	84,84	19,48	--	1,86	0,72	0,26	--	1,51	0,70	0,31	--	100,61	97,81	91,90	--
262196	9217,57	510,54	278,49	63,26	--	61,51	23,66	8,62	--	36,32	16,78	7,40	--	112,04	108,93	103,74	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262216	13573,19	833,74	454,98	103,72	--	33,18	12,78	4,67	--	27,55	12,73	5,62	--	112,73	109,86	104,17	--
262381	13018,53	783,02	387,55	63,03	--	69,49	24,61	8,83	--	41,86	7,04	3,64	--	113,34	109,34	102,90	--
262432	22642,01	1387,10	625,49	261,98	--	64,81	13,36	15,06	--	31,14	6,39	8,22	--	115,34	111,44	108,33	--
262434	20276,19	1233,26	556,27	232,54	--	65,47	13,53	15,20	--	29,35	6,05	7,72	--	114,90	110,97	107,90	--
262437	22642,01	1387,10	625,49	261,98	--	64,81	13,36	15,06	--	31,14	6,39	8,22	--	115,34	111,44	108,33	--
262439	20276,19	1233,26	556,27	232,54	--	65,47	13,53	15,20	--	29,35	6,05	7,72	--	114,90	110,97	107,90	--
262440	22642,01	1387,10	625,49	261,98	--	64,81	13,36	15,06	--	31,14	6,39	8,22	--	115,34	111,44	108,33	--
262441	20276,19	1233,26	556,27	232,54	--	65,47	13,53	15,20	--	29,35	6,05	7,72	--	114,90	110,97	107,90	--
262921	27873,91	1551,07	763,85	251,70	--	195,63	40,02	41,56	--	90,19	21,29	24,47	--	117,87	113,92	110,61	--
262923	27959,54	1504,24	743,19	242,73	--	212,44	43,52	44,89	--	125,85	29,72	33,95	--	118,11	114,01	110,95	--
379710	5286,52	326,23	177,84	40,72	--	15,07	5,80	2,13	--	7,61	3,50	1,55	--	108,52	105,64	99,86	--
379711	10311,55	635,99	346,59	79,26	--	27,97	10,73	3,94	--	16,67	7,70	3,41	--	111,45	108,58	102,83	--
379712	5025,03	309,73	168,76	38,55	--	12,87	4,95	1,81	--	9,05	4,18	1,85	--	108,37	105,49	99,77	--
379713	5025,03	309,73	168,76	38,55	--	12,87	4,95	1,81	--	9,05	4,18	1,85	--	108,37	105,49	99,77	--
379714	11636,08	708,69	386,23	88,00	--	37,02	14,21	5,20	--	22,35	10,31	4,55	--	112,13	109,22	103,55	--
379715	6701,71	418,24	228,23	51,78	--	14,49	5,57	2,02	--	8,92	4,12	1,81	--	109,41	106,58	100,70	--
379717	10944,48	666,28	363,16	82,72	--	34,96	13,44	4,91	--	21,09	9,74	4,30	--	111,87	108,96	103,28	--
379718	10944,48	666,28	363,16	82,72	--	34,96	13,44	4,91	--	21,09	9,74	4,30	--	111,87	108,96	103,28	--
379719	6102,91	381,79	208,20	47,30	--	12,55	4,83	1,76	--	7,84	3,62	1,60	--	108,98	106,15	100,26	--
379721	10771,20	655,45	357,30	81,36	--	34,55	13,27	4,85	--	20,90	9,66	4,26	--	111,80	108,89	103,22	--
379726	5929,63	370,95	202,29	45,96	--	12,15	4,67	1,70	--	7,66	3,54	1,56	--	108,85	106,03	100,13	--
379727	10771,20	655,45	357,30	81,36	--	34,55	13,27	4,85	--	20,90	9,66	4,26	--	111,80	108,89	103,22	--
379729	11901,30	732,54	398,27	91,23	--	32,83	12,60	4,63	--	20,03	9,24	4,10	--	112,10	109,21	103,49	--
379731	6671,19	420,64	228,96	52,23	--	11,61	4,45	1,63	--	7,39	3,41	1,51	--	109,26	106,46	100,51	--
379738	6671,19	420,64	228,96	52,23	--	11,61	4,45	1,63	--	7,39	3,41	1,51	--	109,26	106,46	100,51	--
379739	11040,51	683,64	372,27	85,32	--	28,42	10,94	4,02	--	16,61	7,66	3,40	--	111,70	108,83	103,05	--
379741	11169,96	691,36	376,52	86,27	--	28,97	11,11	4,09	--	16,96	7,79	3,47	--	111,76	108,88	103,11	--
379749	6668,04	420,22	228,76	52,17	--	11,69	4,50	1,64	--	7,51	3,46	1,53	--	109,28	106,46	100,52	--
379750	11214,61	694,94	378,34	86,75	--	28,50	10,96	4,02	--	16,73	7,70	3,43	--	111,76	108,89	103,11	--
379752	11213,12	694,63	378,21	86,71	--	28,64	11,00	4,05	--	16,80	7,74	3,44	--	111,76	108,90	103,12	--
379753	11213,12	694,63	378,21	86,71	--	28,64	11,00	4,05	--	16,80	7,74	3,44	--	111,76	108,90	103,12	--
379754	6679,15	420,88	229,14	52,25	--	11,75	4,51	1,65	--	7,48	3,46	1,53	--	109,28	106,47	100,53	--
379755	6692,32	421,57	229,52	52,34	--	11,86	4,56	1,67	--	7,59	3,49	1,54	--	109,29	106,49	100,55	--
379756	11169,96	691,36	376,52	86,27	--	28,97	11,11	4,09	--	16,96	7,79	3,47	--	111,76	108,88	103,11	--
379757	4934,37	289,78	157,89	36,05	--	22,50	8,65	3,17	--	13,38	6,17	2,73	--	108,79	105,79	100,34	--
379758	4934,37	289,78	157,89	36,05	--	22,50	8,65	3,17	--	13,38	6,17	2,73	--	108,79	105,79	100,34	--
379759	4841,57	283,91	154,73	35,30	--	22,37	8,59	3,14	--	13,26	6,12	2,71	--	108,72	105,72	100,27	--
379760	4841,57	283,91	154,73	35,30	--	22,37	8,59	3,14	--	13,26	6,12	2,71	--	108,72	105,72	100,27	--
379761	4841,57	283,91	154,73	35,30	--	22,37	8,59	3,14	--	13,26	6,12	2,71	--	108,72	105,72	100,27	--
379762	4841,57	283,91	154,73	35,30	--	22,37	8,59	3,14	--	13,26	6,12	2,71	--	108,72	105,72	100,27	--
379763	5230,10	311,29	169,59	38,86	--	21,23	8,15	3,00	--	12,67	5,84	2,60	--	108,91	105,94	100,43	--
379764	5230,10	311,29	169,59	38,86	--	21,23	8,15	3,00	--	12,67	5,84	2,60	--	108,91	105,94	100,43	--
379766	11901,30	732,54	398,27	91,23	--	32,83	12,60	4,63	--	20,03	9,24	4,10	--	112,10	109,21	103,49	--
379767	11040,51	683,64	372,27	85,32	--	28,42	10,94	4,02	--	16,61	7,66	3,40	--	111,70	108,83	103,05	--
379768	4369,32	262,39	143,10	32,48	--	16,81	6,47	2,36	--	9,17	4,24	1,86	--	108,01	105,07	99,44	--
379769	4369,32	262,39	143,10	32,48	--	16,81	6,47	2,36	--	9,17	4,24	1,86	--	108,01	105,07	99,44	--
379770	4477,64	269,13	146,75	33,33	--	17,05	6,56	2,39	--	9,34	4,30	1,90	--	108,11	105,16	99,54	--
379771	4477,64	269,13	146,75	33,33	--	17,05	6,56	2,39	--	9,34	4,30	1,90	--	108,11	105,16	99,54	--
379772	4533,97	273,12	148,84	33,84	--	16,88	6,48	2,37	--	9,25	4,28	1,88	--	108,14	105,20	99,57	--
379773	4533,97	273,12	148,84	33,84	--	16,88	6,48	2,37	--	9,25	4,28	1,88	--	108,14	105,20	99,57	--
379774	4546,56	274,09	149,35	33,96	--	16,77	6,45	2,35	--	9,21	4,24	1,88	--	108,14	105,20	99,57	--
379775	4546,56	274,09	149,35	33,96	--	16,77	6,45	2,35	--	9,21	4,24	1,88	--	108,14	105,20	99,57	--
379778	6781,72	414,38	225,77	51,59	--	22,16	8,52	3,12	--	11,06	5,10	2,26	--	109,71	106,80	101,09	--
379787	7385,70	446,61	243,08	55,31	--	25,06	9,62	3,51	--	15,79	7,28	3,21	--	110,25	107,31	101,69	--
379788	7385,70	446,61	243,08	55,31	--	25,06	9,62	3,51	--	15,79	7,28	3,21	--	110,25	107,31	101,69	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379849	10911,63	698,73	381,25	87,31	--	14,31	5,49	2,02	--	6,04	2,80	1,24	--	111,16	108,41	102,30	--
379850	10911,63	698,73	381,25	87,31	--	14,31	5,49	2,02	--	6,04	2,80	1,24	--	111,16	108,41	102,30	--
379861	2416,05	155,84	84,84	19,48	--	1,86	0,72	0,26	--	1,51	0,70	0,31	--	104,55	101,83	95,71	--
379862	2416,05	155,84	84,84	19,48	--	1,86	0,72	0,26	--	1,51	0,70	0,31	--	104,55	101,83	95,71	--
379866	1079,96	72,35	35,73	5,87	--	0,96	0,34	0,12	--	0,67	0,11	0,06	--	101,23	97,94	90,44	--
379867	25,00	1,71	0,84	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,52	81,46	73,57	--
379905	4500,37	278,73	151,79	34,81	--	11,79	4,52	1,67	--	6,50	3,00	1,33	--	107,79	104,92	99,14	--
379906	4464,53	276,24	150,51	34,44	--	9,77	3,75	1,38	--	8,21	3,79	1,68	--	107,81	104,95	99,23	--
379908	8735,44	539,57	294,24	67,35	--	21,53	8,26	3,04	--	14,56	6,74	2,99	--	110,71	107,85	102,10	--
379910	1356,10	91,06	44,92	7,26	--	1,11	0,40	0,14	--	0,72	0,12	0,06	--	102,17	98,91	91,30	--
379911	8964,90	554,57	302,28	69,25	--	21,56	8,28	3,04	--	14,71	6,79	3,01	--	110,81	107,95	102,19	--
379929	2129,34	126,64	69,09	15,69	--	9,94	3,82	1,39	--	3,96	1,83	0,80	--	104,92	101,94	96,32	--
379930	4115,70	248,14	135,18	31,03	--	12,34	4,75	1,75	--	10,74	4,95	2,20	--	107,79	104,86	99,34	--
379932	5859,72	356,07	193,85	44,37	--	22,47	8,62	3,16	--	8,24	3,80	1,68	--	109,08	106,15	100,42	--
379933	5788,75	351,65	191,48	43,83	--	22,35	8,58	3,15	--	8,06	3,71	1,65	--	109,02	106,10	100,37	--
382693	769,15	36,44	18,01	2,91	--	9,85	3,49	1,24	--	7,09	1,19	0,61	--	102,91	97,99	92,72	--
382694	797,88	41,80	20,66	3,39	--	7,76	2,74	0,99	--	5,57	0,94	0,49	--	102,44	97,80	92,22	--
382697	9759,69	553,06	300,97	68,86	--	55,72	21,37	7,85	--	35,36	16,29	7,23	--	112,11	109,04	103,79	--
382698	4870,64	266,25	145,13	33,26	--	36,28	13,95	5,13	--	19,41	8,96	3,98	--	109,36	106,23	101,10	--
382699	4889,05	287,22	156,28	35,58	--	19,49	7,48	2,73	--	15,97	7,36	3,25	--	108,83	105,84	100,45	--
382700	4889,05	287,22	156,28	35,58	--	19,49	7,48	2,73	--	15,97	7,36	3,25	--	108,83	105,84	100,45	--
382702	8345,29	484,58	263,84	60,03	--	40,43	15,52	5,67	--	25,72	11,85	5,24	--	111,20	108,18	102,79	--
382703	8345,29	484,58	263,84	60,03	--	40,43	15,52	5,67	--	25,72	11,85	5,24	--	111,20	108,18	102,79	--
382704	4458,04	267,99	145,91	33,42	--	14,15	5,43	1,99	--	12,12	5,59	2,48	--	108,19	105,25	99,75	--
382705	3887,25	216,97	118,10	26,95	--	26,34	10,10	3,70	--	13,64	6,29	2,78	--	108,20	105,09	99,85	--
382706	3887,25	216,97	118,10	26,95	--	26,34	10,10	3,70	--	13,64	6,29	2,78	--	108,20	105,09	99,85	--
382708	8442,60	489,51	266,63	60,61	--	41,40	15,88	5,80	--	26,30	12,14	5,35	--	111,27	108,24	102,86	--
382709	8442,60	489,51	266,63	60,61	--	41,40	15,88	5,80	--	26,30	12,14	5,35	--	111,27	108,24	102,86	--
382710	4286,08	255,72	139,08	31,82	--	14,77	5,66	2,08	--	12,39	5,70	2,53	--	108,10	105,14	99,68	--
382711	4156,52	233,78	127,56	29,14	--	26,61	10,24	3,75	--	13,91	6,43	2,85	--	108,41	105,33	100,06	--
382712	4156,52	233,78	127,56	29,14	--	26,61	10,24	3,75	--	13,91	6,43	2,85	--	108,41	105,33	100,06	--
382713	5370,29	343,32	187,33	42,82	--	6,51	2,49	0,92	--	4,07	1,88	0,83	--	108,13	105,38	99,31	--
382715	2909,45	186,29	101,60	23,24	--	3,26	1,26	0,46	--	2,19	1,01	0,45	--	105,45	102,71	96,63	--
382716	2909,45	186,29	101,60	23,24	--	3,26	1,26	0,46	--	2,19	1,01	0,45	--	105,45	102,71	96,63	--
382719	2906,48	183,95	100,28	22,83	--	4,00	1,54	0,56	--	3,56	1,65	0,73	--	105,65	102,86	96,92	--
382720	5418,65	340,09	185,32	42,17	--	10,43	4,00	1,46	--	6,57	3,04	1,34	--	108,43	105,60	99,69	--
382722	2906,48	183,95	100,28	22,83	--	4,00	1,54	0,56	--	3,56	1,65	0,73	--	105,65	102,86	96,92	--
382724	2460,84	157,04	85,49	19,58	--	3,23	1,24	0,46	--	1,90	0,88	0,39	--	104,76	102,00	95,95	--
382725	2512,16	156,37	85,08	19,34	--	6,42	2,46	0,90	--	3,02	1,40	0,61	--	105,17	102,31	96,43	--
382726	1773,46	112,85	61,44	14,03	--	1,98	0,76	0,28	--	2,03	0,94	0,42	--	103,44	100,67	94,69	--
382727	5102,40	321,25	174,92	39,87	--	9,05	3,48	1,27	--	5,95	2,74	1,21	--	108,13	105,31	99,38	--
382729	2369,36	150,69	82,10	18,77	--	3,37	1,30	0,48	--	2,06	0,95	0,42	--	104,65	101,87	95,85	--
382730	2369,36	150,69	82,10	18,77	--	3,37	1,30	0,48	--	2,06	0,95	0,42	--	104,65	101,87	95,85	--
382731	2733,04	170,56	93,05	21,36	--	5,67	2,18	0,80	--	3,87	1,79	0,80	--	105,54	102,71	96,89	--
382732	2733,04	170,56	93,05	21,36	--	5,67	2,18	0,80	--	3,87	1,79	0,80	--	105,54	102,71	96,89	--
382854	795,39	46,80	23,13	3,73	--	4,93	1,74	0,62	--	3,00	0,50	0,26	--	101,43	97,31	91,00	--
382855	795,39	46,80	23,13	3,73	--	4,93	1,74	0,62	--	3,00	0,50	0,26	--	101,43	97,31	91,00	--
382856	1816,42	117,53	58,09	9,38	--	4,56	1,61	0,57	--	2,52	0,42	0,22	--	103,95	100,42	93,27	--
382857	1816,42	117,53	58,09	9,38	--	4,56	1,61	0,57	--	2,52	0,42	0,22	--	103,95	100,42	93,27	--
382921	10389,81	641,29	349,37	79,90	--	26,88	10,34	3,79	--	17,55	8,09	3,59	--	111,49	108,62	102,88	--
382922	5862,28	339,90	185,26	42,20	--	30,80	11,83	4,32	--	16,25	7,51	3,31	--	109,63	106,61	101,19	--
382925	10389,81	641,29	349,37	79,90	--	26,88	10,34	3,79	--	17,55	8,09	3,59	--	111,49	108,62	102,88	--
382926	10157,64	625,96	341,21	78,01	--	28,09	10,79	3,96	--	16,36	7,55	3,35	--	111,40	108,52	102,77	--
382928	5744,70	329,97	179,60	41,26	--	30,56	11,72	4,32	--	18,62	8,58	3,82	--	109,68	106,63	101,32	--
382930	5744,70	329,97	179,60	41,26	--	30,56	11,72	4,32	--	18,62	8,58	3,82	--	109,68	106,63	101,32	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382931	5862,28	339,90	185,26	42,20	--	30,80	11,83	4,32	--	16,25	7,51	3,31	--	109,63	106,61	101,19	--
382932	16252,09	981,14	534,32	121,56	--	57,71	22,14	8,08	--	33,79	15,56	6,88	--	113,67	110,73	105,10	--
382933	15902,35	955,93	521,08	118,26	--	58,67	22,56	8,20	--	35,06	16,18	7,11	--	113,63	110,69	105,08	--
383442	5878,91	376,18	205,22	46,93	--	6,86	2,64	0,97	--	4,38	2,01	0,90	--	108,52	105,77	99,70	--
383452	5878,91	376,18	205,22	46,93	--	6,86	2,64	0,97	--	4,38	2,01	0,90	--	108,52	105,77	99,70	--
383454	6318,31	401,30	218,72	49,97	--	9,58	3,69	1,35	--	5,50	2,52	1,12	--	108,92	106,14	100,12	--
383455	5915,69	378,03	206,31	47,16	--	7,41	2,85	1,05	--	4,41	2,03	0,90	--	108,55	105,80	99,73	--
383458	2767,48	179,70	97,97	22,25	--	1,62	0,62	0,23	--	1,06	0,49	0,21	--	105,03	102,33	96,08	--
383459	2793,77	181,42	98,91	22,47	--	1,62	0,63	0,23	--	1,05	0,49	0,21	--	105,07	102,37	96,12	--
383590	19283,43	1181,33	643,47	147,31	--	63,13	24,23	8,91	--	28,25	13,00	5,78	--	114,72	111,89	105,97	--
383591	37517,46	2291,93	1249,27	285,65	--	128,76	49,53	18,15	--	55,47	25,56	11,35	--	117,62	114,79	108,88	--
383592	18234,03	1110,42	604,10	138,34	--	65,71	25,22	9,27	--	27,20	12,52	5,58	--	114,51	111,66	105,77	--
383596	2647,28	173,65	85,70	13,96	--	4,84	1,71	0,61	--	2,85	0,48	0,25	--	105,40	101,96	94,68	--
383597	1394,79	90,45	44,73	7,25	--	3,13	1,11	0,40	--	1,97	0,33	0,17	--	102,78	99,25	92,08	--
383598	4042,07	264,09	130,57	21,21	--	7,97	2,82	1,01	--	4,82	0,81	0,42	--	107,29	103,82	96,58	--
383600	21783,38	1331,74	725,82	166,04	--	74,47	28,61	10,50	--	31,34	14,46	6,42	--	115,25	112,42	106,51	--
383601	21770,67	1318,18	718,05	163,95	--	83,63	32,11	11,78	--	35,06	16,17	7,17	--	115,32	112,46	106,59	--
383602	10311,55	635,99	346,59	79,26	--	27,97	10,73	3,94	--	16,67	7,70	3,41	--	111,99	109,17	103,26	--
383603	37517,46	2291,93	1249,27	285,65	--	128,76	49,53	18,15	--	55,47	25,56	11,35	--	117,62	114,79	108,88	--
383605	43554,05	2650,06	1441,73	330,00	--	158,10	60,71	22,28	--	66,40	30,66	13,57	--	118,30	115,45	109,56	--
383609	21770,67	1318,18	718,05	163,95	--	83,63	32,11	11,78	--	35,06	16,17	7,17	--	115,32	112,46	106,59	--
383610	43554,05	2650,06	1441,73	330,00	--	158,10	60,71	22,28	--	66,40	30,66	13,57	--	118,30	115,45	109,56	--
383611	21783,38	1331,74	725,82	166,04	--	74,47	28,61	10,50	--	31,34	14,46	6,42	--	115,25	112,42	106,51	--
383625	19071,13	1129,81	557,26	183,39	--	87,33	17,86	18,54	--	35,96	8,46	9,74	--	114,84	111,12	107,42	--
383627	41443,48	2474,79	1219,13	398,98	--	170,99	34,99	36,11	--	77,06	18,19	20,79	--	118,17	114,49	110,71	--
383628	22372,35	1340,98	605,22	251,81	--	82,65	17,10	19,14	--	41,76	8,58	10,94	--	115,45	111,43	108,48	--
383629	22372,35	1344,93	662,26	217,25	--	83,64	17,09	17,69	--	41,30	9,72	11,12	--	115,46	111,81	107,99	--
383630	23060,75	1380,70	681,58	223,03	--	96,66	19,82	20,45	--	37,73	8,88	10,17	--	115,58	111,94	108,10	--
383631	26335,36	1592,33	784,14	257,77	--	91,70	18,72	19,44	--	46,20	10,82	12,49	--	116,13	112,51	108,65	--
383632	49396,11	2973,04	1467,88	480,82	--	188,55	38,62	39,88	--	83,73	19,84	22,66	--	118,87	115,25	111,40	--
383634	20438,34	1039,62	513,29	168,43	--	187,77	38,48	39,84	--	121,54	28,67	32,90	--	116,17	111,42	109,41	--
383635	14659,98	734,91	362,69	118,39	--	144,58	29,60	30,48	--	89,54	21,13	24,11	--	115,66	111,29	108,66	--
383637	9381,51	463,17	228,06	75,21	--	104,92	21,44	22,32	--	51,97	12,22	14,11	--	112,88	108,03	106,11	--
383638	11621,86	619,98	305,22	100,17	--	81,11	16,58	17,16	--	64,79	15,23	17,50	--	113,45	108,87	106,62	--
383639	21003,37	1083,33	534,98	174,89	--	186,03	38,14	39,34	--	116,86	27,57	31,50	--	116,19	111,49	109,37	--
383640	6639,81	388,71	191,45	63,10	--	30,80	6,30	6,54	--	17,39	4,10	4,71	--	110,05	106,00	102,89	--
383641	26160,15	1557,33	768,58	253,27	--	114,98	23,53	24,48	--	46,41	10,92	12,63	--	116,18	112,49	108,75	--
383642	26871,96	1617,72	798,96	262,22	--	113,17	23,17	24,00	--	34,60	8,14	9,37	--	116,18	112,57	108,66	--
383643	53032,11	3175,16	1567,56	513,18	--	228,22	46,71	48,30	--	81,18	19,11	21,88	--	119,19	115,54	111,69	--
383721	1999,28	125,70	62,00	10,12	--	6,62	2,33	0,84	--	5,03	0,85	0,44	--	104,80	100,98	94,22	--
383722	842,70	49,69	24,54	3,98	--	4,67	1,65	0,59	--	3,62	0,61	0,31	--	101,74	97,54	91,29	--
383832	2647,28	167,23	91,27	20,80	--	4,76	1,83	0,67	--	2,46	1,14	0,50	--	105,20	102,41	96,42	--
383833	2647,28	167,23	91,27	20,80	--	4,76	1,83	0,67	--	2,46	1,14	0,50	--	105,20	102,41	96,42	--
383858	4838,47	281,31	138,81	45,48	--	30,56	6,26	6,47	--	6,53	1,54	1,76	--	109,91	106,21	102,41	--
411329	15503,71	932,69	508,08	116,61	--	53,82	20,68	7,62	--	36,73	16,97	7,55	--	113,54	110,60	105,06	--
411330	14164,60	848,11	461,18	105,90	--	51,51	19,74	7,27	--	35,24	16,21	7,22	--	113,20	110,24	104,73	--
411391	1418,28	55,24	27,27	4,43	--	25,28	8,93	3,20	--	18,34	3,09	1,59	--	106,44	101,15	96,36	--
411392	6753,75	417,68	206,06	33,42	--	26,86	9,47	3,39	--	19,49	3,28	1,68	--	110,26	106,35	99,70	--
411729	3631,32	242,80	120,06	19,68	--	3,21	1,13	0,41	--	2,74	0,46	0,24	--	106,54	103,23	95,75	--
411730	5902,38	397,10	196,50	31,74	--	3,88	1,37	0,49	--	2,75	0,46	0,24	--	108,51	105,29	97,63	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	20114,55	1229,32	669,15	152,54	--	56,82	21,80	7,98	--	41,42	19,10	8,45	--	114,50	111,60	105,93	--
7108	16490,07	1014,65	553,74	126,47	--	42,16	16,23	5,94	--	29,88	13,78	6,11	--	113,53	110,65	104,93	--
7130	15359,63	951,47	518,28	118,70	--	33,20	12,78	4,68	--	27,53	12,72	5,64	--	113,16	110,31	104,56	--
7236	14936,32	923,59	502,94	115,10	--	37,16	14,28	5,24	--	25,04	11,53	5,12	--	113,06	110,18	104,44	--
7283	12182,22	741,71	404,19	92,03	--	37,63	14,49	5,29	--	24,68	11,35	5,02	--	112,35	109,44	103,77	--
7506	18351,26	1133,64	617,93	141,33	--	41,96	16,11	5,92	--	33,74	15,59	6,92	--	113,97	111,10	105,38	--
7508	20102,01	1233,07	670,57	153,15	--	53,73	20,58	7,55	--	39,93	18,45	8,16	--	114,46	111,56	105,89	--
7557	19707,83	1206,67	656,52	149,80	--	53,98	20,73	7,58	--	40,06	18,44	8,16	--	114,39	111,49	105,82	--
7587	12754,82	794,23	433,55	99,40	--	27,74	10,69	3,93	--	18,58	8,56	3,81	--	112,25	109,41	103,61	--
7589	14787,47	933,98	461,65	75,45	--	45,14	15,96	5,76	--	35,30	5,95	3,08	--	113,42	109,64	102,83	--
7622	15070,83	930,60	507,31	116,00	--	34,66	13,34	4,89	--	27,91	12,91	5,71	--	113,11	110,26	104,53	--
7631	6089,02	391,19	213,18	48,85	--	5,90	2,26	0,83	--	4,17	1,93	0,86	--	108,62	105,88	99,79	--
7654	16607,57	1032,82	562,22	129,08	--	34,80	13,35	4,92	--	26,81	12,35	5,50	--	113,44	110,59	104,82	--
7656	14787,47	933,98	461,65	75,45	--	45,14	15,96	5,76	--	35,30	5,95	3,08	--	113,42	109,64	102,83	--
7670	18070,63	1160,43	572,88	92,58	--	45,00	15,87	5,67	--	34,21	5,77	2,95	--	114,08	110,43	103,39	--
7672	4199,56	270,89	133,71	21,61	--	10,77	3,80	1,36	--	6,42	1,08	0,55	--	107,65	104,07	96,96	--
7716	7220,96	437,41	238,01	54,23	--	24,50	9,40	3,43	--	14,68	6,76	2,99	--	110,12	107,18	101,54	--
7720	17088,76	1051,55	475,10	197,63	--	43,59	8,99	10,08	--	22,46	4,64	5,90	--	114,07	110,21	107,03	--
7747	12231,42	737,44	401,57	91,22	--	42,14	16,19	5,90	--	27,69	12,79	5,62	--	112,48	109,54	103,93	--
7868	4781,25	276,41	136,16	44,67	--	24,51	5,01	5,18	--	13,69	3,22	3,70	--	110,04	106,25	102,69	--
7912	16054,90	987,05	487,46	78,69	--	71,36	25,18	8,98	--	44,56	7,49	3,84	--	114,05	110,14	103,51	--
8050	10941,69	583,44	317,47	72,19	--	85,49	32,80	11,97	--	54,32	25,03	11,03	--	113,14	109,96	104,93	--
8066	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8074	11223,28	654,07	356,64	80,92	--	49,33	18,97	6,91	--	37,26	17,21	7,57	--	112,50	109,50	104,11	--
8076	13596,53	808,53	440,35	100,74	--	52,59	20,19	7,41	--	36,25	16,70	7,42	--	113,10	110,13	104,65	--
8081	19839,30	1230,96	670,08	153,80	--	50,94	19,52	7,20	--	27,50	12,71	5,65	--	114,20	111,34	105,55	--
8344	331,69	22,67	11,21	1,82	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,76	92,69	84,82	--
8346	847,17	56,84	28,06	4,53	--	0,67	0,24	0,08	--	0,52	0,09	0,04	--	100,16	96,89	89,28	--
8362	17161,36	925,98	504,40	115,13	--	131,59	50,53	18,50	--	76,80	35,42	15,68	--	114,97	111,81	106,73	--
8378	3826,50	258,64	127,73	20,71	--	1,73	0,60	0,22	--	1,39	0,23	0,12	--	106,57	103,37	95,67	--
8414	1288,79	87,36	43,21	7,00	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	101,78	98,64	90,87	--
8418	2258,41	152,00	75,19	12,15	--	1,47	0,52	0,19	--	1,02	0,17	0,09	--	104,33	101,12	93,45	--
8433	2390,50	160,84	79,57	12,85	--	1,65	0,59	0,21	--	1,01	0,17	0,09	--	104,58	101,36	93,70	--
8652	40,88	2,68	1,46	0,33	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	86,58	83,93	77,57	--
8666	1384,96	80,92	44,11	10,03	--	6,10	2,35	0,85	--	4,39	2,03	0,89	--	103,38	100,37	94,97	--
8680	4116,66	232,57	114,63	37,64	--	18,09	3,70	3,83	--	20,21	4,76	5,46	--	109,68	105,73	102,51	--
8733	189,06	12,92	6,39	1,04	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,32	90,25	82,39	--
8797	11748,68	575,22	313,87	71,50	--	126,58	48,72	17,81	--	74,71	34,51	15,26	--	113,99	110,73	105,91	--
8832	11305,38	703,08	382,88	88,00	--	26,00	10,01	3,68	--	15,94	7,36	3,28	--	111,73	108,88	103,08	--
9178	5066,86	300,77	164,03	37,58	--	22,17	8,52	3,14	--	11,47	5,30	2,35	--	109,16	106,27	100,54	--
9504	13224,36	850,66	463,56	106,39	--	14,38	5,52	2,03	--	6,54	3,02	1,34	--	111,94	109,20	103,07	--
12689	42975,15	2534,23	1145,30	477,45	--	176,21	36,46	40,88	--	104,43	21,54	27,40	--	119,43	115,39	112,49	--
17583	16260,48	999,14	543,52	124,45	--	47,22	18,14	6,65	--	26,83	12,34	5,49	--	113,47	110,57	104,85	--
22763	32449,56	1930,12	871,53	363,85	--	100,75	20,79	23,37	--	94,79	19,51	24,89	--	118,23	114,19	111,31	--
22786	36566,23	2161,57	975,63	406,71	--	118,56	24,47	27,45	--	115,20	23,65	30,19	--	118,80	114,72	111,89	--
23212	16260,48	999,14	543,52	124,45	--	47,22	18,14	6,65	--	26,83	12,34	5,49	--	113,47	110,57	104,85	--
24064	23271,38	1290,36	636,48	208,89	--	160,87	32,93	34,09	--	82,51	19,43	22,31	--	117,13	113,16	109,88	--
24065	23214,76	1235,66	609,41	200,08	--	177,16	36,29	37,57	--	116,88	27,54	31,64	--	117,38	113,22	110,29	--
24174	4116,66	232,57	114,63	37,64	--	18,09	3,70	3,83	--	20,21	4,76	5,46	--	109,68	105,73	102,51	--
24175	11832,64	656,72	323,87	106,52	--	84,92	17,37	18,04	--	38,13	8,97	10,33	--	114,15	110,19	106,89	--
24176	9771,54	580,74	286,79	94,20	--	39,67	8,13	8,43	--	21,57	5,07	5,84	--	112,97	109,33	105,52	--
24177	3402,08	171,70	84,76	27,68	--	30,45	6,24	6,43	--	22,39	5,29	6,03	--	109,33	104,97	102,36	--
24178	27361,95	1445,95	713,34	233,67	--	218,54	44,76	46,24	--	138,84	32,74	37,48	--	117,15	112,55	110,29	--
24180	31312,91	1828,46	827,59	343,39	--	130,44	27,08	30,18	--	91,88	18,96	24,10	--	118,14	114,05	111,23	--
24182	21368,95	1167,97	576,48	189,81	--	158,71	32,48	33,77	--	81,54	19,22	22,14	--	116,83	112,80	109,64	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24184	10796,89	555,90	274,20	90,27	--	110,17	22,56	23,43	--	46,53	10,95	12,62	--	114,09	109,84	106,99	--
24185	10572,06	612,16	302,14	98,73	--	48,49	9,93	10,23	--	35,06	8,26	9,45	--	113,53	109,74	106,20	--
24186	32403,09	1925,02	869,74	363,49	--	128,41	26,59	29,88	--	68,98	14,20	18,15	--	118,14	114,15	111,19	--
100092	14949,58	886,82	483,33	110,50	--	60,68	23,35	8,55	--	39,17	18,10	8,02	--	113,52	110,55	105,07	--
100099	6909,66	388,05	191,43	62,56	--	44,81	9,16	9,46	--	22,54	5,31	6,07	--	111,78	107,87	104,49	--
100102	10654,27	617,14	303,87	100,09	--	59,80	12,23	12,70	--	24,12	5,70	6,54	--	113,45	109,69	106,05	--
100107	8557,38	497,37	224,67	93,31	--	44,91	9,30	10,38	--	19,09	3,93	5,00	--	112,46	108,37	105,52	--
100109	5969,05	355,54	175,44	57,35	--	26,90	5,52	5,69	--	9,73	2,29	2,62	--	110,75	107,15	103,23	--
100113	8002,63	495,27	269,70	61,79	--	20,55	7,90	2,90	--	12,36	5,69	2,53	--	110,31	107,44	101,68	--
100116	12182,22	741,71	404,19	92,03	--	37,63	14,49	5,29	--	24,68	11,35	5,02	--	112,35	109,44	103,77	--
100128	12970,14	797,39	433,72	99,34	--	37,58	14,42	5,29	--	21,06	9,71	4,30	--	112,48	109,58	103,85	--
100131	11223,28	654,07	356,64	80,92	--	49,33	18,97	6,91	--	37,26	17,21	7,57	--	112,50	109,50	104,11	--
100132	13596,53	808,53	440,35	100,74	--	52,59	20,19	7,41	--	36,25	16,70	7,42	--	113,10	110,13	104,65	--
100143	7419,14	441,04	240,26	54,98	--	29,38	11,30	4,14	--	19,24	8,88	3,94	--	110,46	107,49	102,00	--
100190	17753,16	1078,09	586,29	133,77	--	58,59	22,50	8,23	--	35,03	16,12	7,13	--	113,99	111,06	105,41	--
100192	3629,78	227,82	112,45	18,33	--	12,22	4,31	1,55	--	9,33	1,57	0,81	--	107,41	103,58	96,83	--
100194	13805,81	850,50	463,61	105,95	--	37,72	14,52	5,31	--	22,96	10,61	4,70	--	112,74	109,86	104,12	--
100207	4056,81	262,19	129,59	20,93	--	11,03	3,89	1,39	--	4,70	0,79	0,40	--	107,40	103,90	96,73	--
100209	7686,59	490,07	242,32	39,62	--	23,25	8,22	2,97	--	14,03	2,35	1,22	--	110,41	106,76	99,83	--
100211	2929,29	197,90	97,86	15,80	--	2,38	0,84	0,30	--	0,10	0,02	0,01	--	105,34	102,22	94,47	--
100220	10906,60	636,77	314,02	103,15	--	49,37	10,11	10,47	--	31,58	7,43	8,54	--	113,59	109,85	106,24	--
100223	13786,94	811,15	399,94	130,78	--	55,62	11,40	11,75	--	39,04	9,21	10,51	--	114,57	110,86	107,17	--
100225	27209,74	1607,12	793,40	259,62	--	108,33	22,23	22,92	--	72,22	17,07	19,48	--	117,49	113,80	110,07	--
100228	10906,60	636,77	314,02	103,15	--	49,37	10,11	10,47	--	31,58	7,43	8,54	--	113,59	109,85	106,24	--
100230	8899,59	526,61	238,42	99,37	--	37,54	7,78	8,73	--	18,77	3,88	4,94	--	112,55	108,54	105,59	--
100237	26316,35	1551,69	707,25	339,96	--	85,79	20,26	20,77	--	54,66	11,98	18,23	--	--	--	--	--
100240	27314,28	1618,09	735,91	354,82	--	83,42	19,65	20,22	--	54,80	12,05	18,33	--	--	--	--	--
100266	21884,42	1350,49	736,44	168,76	--	65,57	25,26	9,26	--	28,31	13,09	5,81	--	115,21	112,40	106,45	--
100278	19715,65	1197,49	540,55	225,74	--	65,73	13,61	15,25	--	28,28	5,82	7,43	--	114,79	110,85	107,79	--
100280	20908,05	1277,17	576,81	241,08	--	63,00	13,05	14,65	--	29,31	6,02	7,72	--	115,00	111,11	108,00	--
100410	22057,07	1308,64	591,66	247,07	--	90,73	18,84	21,12	--	45,36	9,36	11,93	--	115,46	111,39	108,54	--
100423	48877,04	2942,44	1452,61	475,87	--	185,93	38,06	39,36	--	82,85	19,63	22,42	--	118,83	115,21	111,35	--
100426	16480,35	1024,37	557,56	127,93	--	33,78	12,95	4,78	--	27,91	12,89	5,73	--	113,42	110,57	104,81	--
100479	23651,99	1429,00	704,02	231,27	--	83,76	17,10	17,74	--	41,33	9,72	11,16	--	115,67	112,05	108,19	--
100487	15450,85	860,27	468,63	106,63	--	98,00	37,64	13,74	--	61,49	28,33	12,52	--	114,26	111,16	105,96	--
100490	2975,63	176,97	96,36	22,04	--	11,23	4,31	1,58	--	8,19	3,77	1,67	--	106,52	103,54	98,07	--
100492	9090,46	546,14	270,29	43,92	--	49,52	17,53	6,29	--	28,85	4,86	2,51	--	111,78	107,79	101,35	--
100500	12969,30	756,82	373,49	122,65	--	54,53	11,16	11,58	--	40,73	9,58	11,02	--	114,36	110,61	107,02	--
100518	3416,34	214,15	116,71	26,52	--	6,33	2,44	0,89	--	4,64	2,15	0,94	--	106,46	103,63	97,75	--
100541	5549,96	346,47	189,00	43,38	--	11,41	4,39	1,62	--	7,86	3,63	1,62	--	108,61	105,78	99,96	--
100550	2163,78	133,06	72,35	16,56	--	5,90	2,26	0,83	--	3,84	1,77	0,79	--	104,72	101,83	96,12	--
100559	5549,96	346,47	189,00	43,38	--	11,41	4,39	1,62	--	7,86	3,63	1,62	--	108,61	105,78	99,96	--
100562	5085,64	317,68	173,28	39,32	--	10,39	3,99	1,45	--	7,07	3,27	1,44	--	108,22	105,39	99,51	--
100568	1861,44	114,23	62,13	14,20	--	5,20	2,00	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,10	101,20	95,50	--
100570	3224,20	203,64	111,10	25,29	--	5,18	2,00	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	106,10	103,31	97,35	--
100572	3224,20	203,64	111,10	25,29	--	5,18	2,00	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	106,10	103,31	97,35	--
100592	1804,57	110,96	60,34	13,82	--	5,06	1,94	0,71	--	3,08	1,42	0,63	--	103,93	101,03	95,31	--
100594	5103,37	319,63	174,25	39,61	--	10,16	3,91	1,42	--	6,52	3,01	1,33	--	108,20	105,37	99,47	--
100602	1804,57	110,96	60,34	13,82	--	5,06	1,94	0,71	--	3,08	1,42	0,63	--	103,93	101,03	95,31	--
100607	4977,30	311,31	169,77	38,56	--	10,17	3,92	1,43	--	6,49	3,00	1,32	--	108,10	105,28	99,38	--
100608	1532,61	98,84	48,80	7,88	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,28	99,69	92,59	--
100621	1532,61	98,84	48,80	7,88	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,28	99,69	92,59	--
100625	900,27	54,01	26,65	4,34	--	4,93	1,74	0,63	--	3,00	0,51	0,26	--	101,79	97,75	91,35	--
100627	17161,36	925,98	504,40	115,13	--	131,59	50,53	18,50	--	76,80	35,42	15,68	--	114,97	111,81	106,73	--
100645	10512,94	656,57	358,13	82,23	--	21,55	8,29	3,06	--	14,69	6,79	3,02	--	111,38	108,55	102,72	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100659	5287,23	330,74	180,21	40,93	--	11,79	4,52	1,65	--	6,42	2,97	1,31	--	108,37	105,53	99,62	--
100660	5155,88	321,80	175,49	40,24	--	9,75	3,75	1,38	--	8,22	3,79	1,69	--	108,32	105,49	99,70	--
100662	5357,06	334,78	182,64	41,49	--	11,79	4,53	1,65	--	6,50	3,00	1,32	--	108,41	105,58	99,68	--
100667	4982,98	310,45	169,38	38,80	--	9,75	3,75	1,38	--	8,18	3,77	1,67	--	108,20	105,36	99,58	--
100754	28406,47	1713,63	773,52	322,77	--	111,82	23,15	25,95	--	34,98	7,24	9,20	--	116,38	112,43	109,37	--
101110	52507,12	3140,97	1551,56	507,69	--	231,48	47,38	48,98	--	77,62	18,27	20,91	--	120,17	116,59	112,63	--
101127	27204,39	1663,82	819,74	268,51	--	90,98	18,61	19,22	--	32,53	7,70	8,81	--	117,20	113,71	109,58	--
101134	17776,41	1052,40	519,04	170,46	--	75,45	15,45	16,00	--	40,06	9,46	10,85	--	115,59	111,92	108,15	--
101146	19928,60	1197,62	589,99	193,68	--	79,48	16,27	16,84	--	32,21	7,61	8,70	--	115,95	112,38	108,43	--
101151	19928,60	1197,62	589,99	193,68	--	79,48	16,27	16,84	--	32,21	7,61	8,70	--	115,95	112,38	108,43	--
101154	14614,73	892,59	440,25	144,21	--	54,06	11,04	11,44	--	13,54	3,18	3,65	--	114,47	111,00	106,83	--
101156	27204,39	1663,82	819,74	268,51	--	90,98	18,61	19,22	--	32,53	7,70	8,81	--	117,20	113,71	109,58	--
101485	11474,77	662,82	361,42	82,10	--	59,75	22,99	8,37	--	34,76	16,06	7,07	--	112,61	109,58	104,19	--
127211	20263,24	1250,42	681,74	155,85	--	47,27	18,22	6,67	--	37,66	17,36	7,69	--	114,41	111,54	105,82	--
155171	15909,68	987,53	537,69	123,28	--	33,34	12,78	4,70	--	27,57	12,73	5,65	--	113,29	110,43	104,68	--
155172	15909,68	987,53	537,69	123,28	--	33,34	12,78	4,70	--	27,57	12,73	5,65	--	113,29	110,43	104,68	--
155173	20263,24	1250,42	681,74	155,85	--	47,27	18,22	6,67	--	37,66	17,36	7,69	--	114,41	111,54	105,82	--
155258	15411,10	947,36	467,71	76,81	--	69,56	24,57	8,90	--	41,93	7,04	3,66	--	113,86	109,97	103,40	--
155529	3383,17	220,50	120,10	27,34	--	1,49	0,57	0,21	--	0,96	0,45	0,20	--	105,85	103,16	96,87	--
155530	3383,17	220,50	120,10	27,34	--	1,49	0,57	0,21	--	0,96	0,45	0,20	--	105,85	103,16	96,87	--
155588	19449,92	1074,20	586,36	133,03	--	132,22	50,88	18,53	--	77,28	35,73	15,72	--	115,31	112,20	107,00	--
155590	5959,73	310,27	168,80	38,72	--	53,77	20,63	7,59	--	29,94	13,80	6,14	--	110,62	107,41	102,45	--
155591	12949,41	745,61	406,83	92,26	--	68,89	26,48	9,64	--	40,25	18,57	8,18	--	113,17	110,14	104,76	--
155592	11134,61	607,27	330,25	75,86	--	84,49	32,40	11,93	--	44,23	20,38	9,08	--	112,96	109,82	104,69	--
155593	8754,13	495,67	269,96	61,83	--	52,69	20,23	7,43	--	29,41	13,55	6,02	--	111,61	108,53	103,26	--
155594	17069,44	963,45	524,85	119,87	--	100,60	38,62	14,15	--	62,53	28,85	12,77	--	114,57	111,49	106,25	--
155595	8315,31	467,81	254,87	58,05	--	47,91	18,41	6,72	--	33,09	15,26	6,74	--	111,51	108,43	103,21	--
155705	11543,03	727,63	359,79	58,49	--	43,08	15,26	5,47	--	21,14	3,56	1,84	--	112,27	108,59	101,71	--
155798	48735,91	2938,43	1449,17	475,09	--	173,55	35,54	36,78	--	89,65	21,23	24,29	--	118,83	115,20	111,36	--
155799	51963,05	3141,54	1547,37	508,89	--	188,45	38,54	39,95	--	83,98	19,75	22,69	--	119,06	115,45	111,57	--
155801	16240,91	996,87	542,35	124,06	--	46,95	18,00	6,60	--	28,19	12,96	5,76	--	113,49	110,58	104,88	--
155807	8002,63	495,27	269,70	61,79	--	20,55	7,90	2,90	--	12,36	5,69	2,53	--	110,31	107,44	101,68	--
155809	8238,29	501,59	273,39	62,28	--	26,37	10,12	3,70	--	15,77	7,27	3,22	--	110,63	107,72	102,05	--
155810	24009,66	1438,80	649,45	270,39	--	95,62	19,77	22,11	--	38,21	7,85	10,01	--	115,72	111,72	108,74	--
155812	27953,39	1693,63	765,46	318,89	--	90,63	18,81	21,03	--	46,69	9,61	12,26	--	116,34	112,39	109,36	--
155818	8002,63	495,27	269,70	61,79	--	20,55	7,90	2,90	--	12,36	5,69	2,53	--	110,31	107,44	101,68	--
155819	8238,29	501,59	273,39	62,28	--	26,37	10,12	3,70	--	15,77	7,27	3,22	--	110,63	107,72	102,05	--
155822	24009,66	1443,04	710,88	233,42	--	96,70	19,74	20,49	--	37,70	8,87	10,19	--	115,73	112,10	108,24	--
155823	27953,39	1698,61	836,92	275,51	--	91,83	18,80	19,49	--	46,10	10,83	12,51	--	116,35	112,77	108,86	--
155824	22755,83	1369,17	676,15	221,40	--	87,01	17,79	18,42	--	38,87	9,21	10,51	--	115,51	111,89	108,03	--
155825	25980,08	1569,32	773,08	253,69	--	86,71	17,74	18,35	--	50,87	11,96	13,75	--	116,10	112,47	108,64	--
155834	12182,22	741,71	404,19	92,03	--	37,63	14,49	5,29	--	24,68	11,35	5,02	--	112,35	109,44	103,77	--
155836	22755,83	1365,16	615,85	256,50	--	86,00	17,78	19,90	--	39,35	8,09	10,32	--	115,50	111,49	108,53	--
155838	25980,08	1564,54	706,86	294,02	--	85,60	17,72	19,84	--	51,56	10,59	13,52	--	116,09	112,09	109,13	--
155840	13422,80	795,98	392,13	128,83	--	52,74	10,76	11,17	--	33,16	7,80	8,98	--	114,39	110,71	106,96	--
155841	13786,94	811,15	399,94	130,78	--	55,62	11,40	11,75	--	39,04	9,21	10,51	--	114,57	110,86	107,17	--
155844	21560,14	1305,15	590,14	245,55	--	64,54	13,35	14,94	--	42,51	8,76	11,17	--	115,26	111,28	108,29	--
155846	17971,75	1090,75	492,53	205,61	--	61,92	12,81	14,38	--	24,48	5,05	6,45	--	114,38	110,45	107,37	--
155847	22755,83	1365,16	615,85	256,50	--	86,00	17,78	19,90	--	39,35	8,09	10,32	--	115,50	111,49	108,53	--
155848	25980,08	1564,54	706,86	294,02	--	85,60	17,72	19,84	--	51,56	10,59	13,52	--	116,09	112,09	109,13	--
155849	48735,91	2929,80	1324,88	550,52	--	171,74	35,58	39,73	--	90,98	18,76	23,83	--	118,82	114,82	111,85	--
155850	13422,80	795,98	392,13	128,83	--	52,74	10,76	11,17	--	33,16	7,80	8,98	--	114,39	110,71	106,96	--
155851	13786,94	811,15	399,94	130,78	--	55,62	11,40	11,75	--	39,04	9,21	10,51	--	114,57	110,86	107,17	--
155852	27209,74	1607,12	793,40	259,62	--	108,33	22,23	22,92	--	72,22	17,07	19,48	--	117,49	113,80	110,07	--
155853	21560,14	1305,15	590,14	245,55	--	64,54	13,35	14,94	--	42,51	8,76	11,17	--	115,26	111,28	108,29	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155854	17971,75	1090,75	492,53	205,61	--	61,92	12,81	14,38	--	24,48	5,05	6,45	--	114,38	110,45	107,37	--
155855	39531,89	2395,92	1082,74	451,13	--	126,36	26,16	29,34	--	67,06	13,81	17,63	--	117,85	113,90	110,87	--
155876	17444,53	990,04	538,86	123,48	--	101,78	39,04	14,36	--	59,52	27,42	12,20	--	114,60	111,52	106,26	--
155878	9771,54	580,74	286,79	94,20	--	39,67	8,13	8,43	--	21,57	5,07	5,84	--	112,97	109,33	105,52	--
155906	13589,85	834,22	455,34	103,79	--	34,12	13,13	4,81	--	27,23	12,60	5,56	--	112,74	109,87	104,17	--
155908	8729,76	533,99	290,72	66,38	--	26,22	10,05	3,68	--	15,96	7,37	3,26	--	110,83	107,93	102,23	--
155914	13589,85	834,22	455,34	103,79	--	34,12	13,13	4,81	--	27,23	12,60	5,56	--	112,74	109,87	104,17	--
155915	8729,76	533,99	290,72	66,38	--	26,22	10,05	3,68	--	15,96	7,37	3,26	--	110,83	107,93	102,23	--
155916	22319,62	1369,39	744,79	170,16	--	60,40	23,16	8,49	--	43,31	19,93	8,83	--	114,90	112,00	106,32	--
155917	17610,95	1078,40	586,67	133,86	--	47,77	18,34	6,70	--	36,15	16,66	7,37	--	113,91	111,01	105,34	--
155918	11620,31	711,56	387,47	88,43	--	29,64	11,36	4,17	--	24,58	11,32	5,02	--	112,10	109,21	103,54	--
155919	5990,63	365,77	199,20	45,43	--	18,07	6,94	2,54	--	11,55	5,31	2,35	--	109,23	106,32	100,64	--
155921	5990,63	365,77	199,20	45,43	--	18,07	6,94	2,54	--	11,55	5,31	2,35	--	109,23	106,32	100,64	--
155923	11620,31	711,56	387,47	88,43	--	29,64	11,36	4,17	--	24,58	11,32	5,02	--	112,10	109,21	103,54	--
155924	11620,31	711,56	387,47	88,43	--	29,64	11,36	4,17	--	24,58	11,32	5,02	--	112,10	109,21	103,54	--
155925	5990,63	365,77	199,20	45,43	--	18,07	6,94	2,54	--	11,55	5,31	2,35	--	109,23	106,32	100,64	--
155926	17610,95	1078,40	586,67	133,86	--	47,77	18,34	6,70	--	36,15	16,66	7,37	--	113,91	111,01	105,34	--
155927	15401,45	920,95	500,91	114,93	--	56,11	21,52	7,92	--	39,34	18,11	8,06	--	113,58	110,62	105,12	--
155932	9497,14	570,59	310,80	71,21	--	31,53	12,10	4,45	--	24,70	11,40	5,07	--	111,46	108,52	103,00	--
155934	5904,31	350,40	191,01	43,71	--	24,63	9,47	3,48	--	14,65	6,76	3,00	--	109,46	106,49	100,99	--
155940	5904,31	350,40	191,01	43,71	--	24,63	9,47	3,48	--	14,65	6,76	3,00	--	109,46	106,49	100,99	--
155942	9497,14	570,59	310,80	71,21	--	31,53	12,10	4,45	--	24,70	11,40	5,07	--	111,46	108,52	103,00	--
155943	9497,14	570,59	310,80	71,21	--	31,53	12,10	4,45	--	24,70	11,40	5,07	--	111,46	108,52	103,00	--
155944	5904,31	350,40	191,01	43,71	--	24,63	9,47	3,48	--	14,65	6,76	3,00	--	109,46	106,49	100,99	--
155947	15401,45	920,95	500,91	114,93	--	56,11	21,52	7,92	--	39,34	18,11	8,06	--	113,58	110,62	105,12	--
155948	15507,67	927,91	504,58	115,80	--	56,19	21,56	7,94	--	39,40	18,13	8,08	--	113,61	110,65	105,15	--
155953	9616,00	578,36	314,96	72,21	--	31,54	12,12	4,46	--	24,75	11,41	5,07	--	111,50	108,56	103,04	--
155954	5891,67	349,50	190,54	43,59	--	24,65	9,47	3,48	--	14,70	6,78	3,00	--	109,46	106,48	100,99	--
155956	9616,00	578,36	314,96	72,21	--	31,54	12,12	4,46	--	24,75	11,41	5,07	--	111,50	108,56	103,04	--
155958	5891,67	349,50	190,54	43,59	--	24,65	9,47	3,48	--	14,70	6,78	3,00	--	109,46	106,48	100,99	--
155959	155,41	10,63	5,25	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,45	89,39	81,51	--
155960	421,56	28,37	14,02	2,26	--	0,30	0,10	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	97,08	93,84	86,19	--
155961	9616,00	578,36	314,96	72,21	--	31,54	12,12	4,46	--	24,75	11,41	5,07	--	111,50	108,56	103,04	--
155962	5891,67	349,50	190,54	43,59	--	24,65	9,47	3,48	--	14,70	6,78	3,00	--	109,46	106,48	100,99	--
155963	15507,67	927,91	504,58	115,80	--	56,19	21,56	7,94	--	39,40	18,13	8,08	--	113,61	110,65	105,15	--
155965	5932,00	352,09	191,91	43,92	--	24,70	9,49	3,48	--	14,72	6,81	3,02	--	109,48	106,51	101,01	--
155967	9667,24	581,64	316,70	72,62	--	31,65	12,15	4,47	--	24,76	11,40	5,08	--	111,52	108,58	103,06	--
155968	5932,00	352,09	191,91	43,92	--	24,70	9,49	3,48	--	14,72	6,81	3,02	--	109,48	106,51	101,01	--
155969	9667,24	581,64	316,70	72,62	--	31,65	12,15	4,47	--	24,76	11,40	5,08	--	111,52	108,58	103,06	--
155970	15599,25	933,70	507,73	116,54	--	56,32	21,63	7,96	--	39,53	18,18	8,09	--	113,63	110,67	105,16	--
155971	10418,34	619,81	337,56	77,27	--	40,71	15,65	5,74	--	27,09	12,51	5,54	--	111,93	108,96	103,47	--
155973	4531,23	267,00	145,35	33,23	--	19,98	7,68	2,81	--	12,08	5,57	2,47	--	108,39	105,39	99,94	--
155975	10418,34	619,81	337,56	77,27	--	40,71	15,65	5,74	--	27,09	12,51	5,54	--	111,93	108,96	103,47	--
155976	4531,23	267,00	145,35	33,23	--	19,98	7,68	2,81	--	12,08	5,57	2,47	--	108,39	105,39	99,94	--
155977	14949,58	886,82	483,33	110,50	--	60,68	23,35	8,55	--	39,17	18,10	8,02	--	113,52	110,55	105,07	--
155980	14723,67	871,96	475,41	108,61	--	60,64	23,31	8,55	--	39,16	18,09	8,00	--	113,48	110,50	105,02	--
155984	10020,34	594,41	323,93	74,05	--	40,28	15,48	5,67	--	26,65	12,31	5,45	--	111,79	108,82	103,34	--
155985	13527,14	794,67	432,78	98,75	--	59,64	22,91	8,38	--	38,48	17,75	7,85	--	113,19	110,19	104,75	--
155986	10020,34	594,41	323,93	74,05	--	40,28	15,48	5,67	--	26,65	12,31	5,45	--	111,79	108,82	103,34	--
155987	3506,80	200,25	109,13	25,00	--	19,37	7,44	2,74	--	11,83	5,47	2,43	--	107,59	104,53	99,24	--
155991	10020,07	594,40	323,92	74,05	--	40,27	15,47	5,67	--	26,65	12,31	5,45	--	111,79	108,82	103,34	--
155993	3506,80	200,25	109,13	25,00	--	19,37	7,44	2,74	--	11,83	5,47	2,43	--	107,59	104,53	99,24	--
155995	3465,98	197,58	107,72	24,65	--	19,33	7,43	2,73	--	11,85	5,46	2,43	--	107,55	104,50	99,21	--
155998	13478,68	791,47	431,09	98,33	--	59,60	22,93	8,39	--	38,52	17,74	7,85	--	113,18	110,18	104,74	--
155999	10012,71	593,90	323,65	73,98	--	40,31	15,50	5,68	--	26,63	12,30	5,45	--	111,78	108,82	103,34	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
156000	13526,87	794,66	432,77	98,74	--	59,64	22,91	8,38	--	38,48	17,75	7,85	--	113,19	110,19	104,75	--
156001	10020,07	594,40	323,92	74,05	--	40,27	15,47	5,67	--	26,65	12,31	5,45	--	111,79	108,82	103,34	--
156002	3506,80	200,25	109,13	25,00	--	19,37	7,44	2,74	--	11,83	5,47	2,43	--	107,59	104,53	99,24	--
156003	3465,98	197,58	107,72	24,65	--	19,33	7,43	2,73	--	11,85	5,46	2,43	--	107,55	104,50	99,21	--
156005	10012,71	593,90	323,65	73,98	--	40,31	15,50	5,68	--	26,63	12,30	5,45	--	111,78	108,82	103,34	--
156007	3465,98	197,58	107,72	24,65	--	19,33	7,43	2,73	--	11,85	5,46	2,43	--	107,55	104,50	99,21	--
156008	10012,71	593,90	323,65	73,98	--	40,31	15,50	5,68	--	26,63	12,30	5,45	--	111,78	108,82	103,34	--
156009	3465,98	197,58	107,72	24,65	--	19,33	7,43	2,73	--	11,85	5,46	2,43	--	107,55	104,50	99,21	--
156010	13478,68	791,47	431,09	98,33	--	59,60	22,93	8,39	--	38,52	17,74	7,85	--	113,18	110,18	104,74	--
156011	19241,02	1189,14	647,89	148,42	--	52,83	20,30	7,45	--	28,06	12,94	5,74	--	114,12	111,24	105,47	--
156012	16155,75	980,34	533,03	121,46	--	50,86	19,51	7,12	--	35,08	16,15	7,12	--	113,63	110,70	105,07	--
156013	11474,77	662,82	361,42	82,10	--	59,75	22,99	8,37	--	34,76	16,06	7,07	--	112,61	109,58	104,19	--
156015	16155,75	980,34	533,03	121,46	--	50,86	19,51	7,12	--	35,08	16,15	7,12	--	113,63	110,70	105,07	--
156016	16753,20	1023,11	557,26	127,13	--	51,64	19,81	7,26	--	31,07	14,31	6,33	--	113,68	110,77	105,09	--
156017	5368,74	330,70	180,34	41,16	--	12,35	4,75	1,74	--	10,72	4,96	2,19	--	108,68	105,81	100,11	--
156282	11242,81	688,11	340,08	54,91	--	47,89	16,92	6,04	--	36,30	6,10	3,13	--	109,61	105,16	99,25	--
156283	11098,71	688,52	340,47	55,18	--	42,01	14,86	5,31	--	32,02	5,37	2,77	--	109,32	104,96	98,94	--
156329	43199,98	2480,25	1119,35	467,36	--	237,48	49,12	55,13	--	116,19	23,85	30,52	--	119,58	115,42	112,69	--
156330	43199,98	2480,25	1119,35	467,36	--	237,48	49,12	55,13	--	116,19	23,85	30,52	--	119,58	115,42	112,69	--
156337	7216,98	462,14	252,06	57,65	--	7,94	3,04	1,12	--	5,52	2,55	1,13	--	109,40	106,66	100,58	--
186754	8939,78	519,18	234,61	97,38	--	47,09	9,74	10,88	--	20,17	4,15	5,28	--	111,31	106,90	104,50	--
186759	23144,74	1396,82	630,37	263,13	--	91,41	18,86	21,20	--	27,74	5,70	7,29	--	115,48	111,53	108,47	--
187825	23328,54	1345,53	733,81	168,40	--	120,25	46,24	17,03	--	73,90	34,11	15,19	--	115,73	112,69	107,36	--
187826	23328,54	1345,53	733,81	168,40	--	120,25	46,24	17,03	--	73,90	34,11	15,19	--	115,73	112,69	107,36	--
188071	8068,18	499,27	271,99	62,37	--	22,15	8,51	3,13	--	11,08	5,11	2,27	--	110,32	107,45	101,65	--
188072	8192,30	499,82	272,27	62,07	--	25,09	9,63	3,52	--	15,79	7,29	3,22	--	110,59	107,69	102,01	--
188073	9946,87	633,36	313,25	51,17	--	31,05	11,00	3,96	--	17,95	3,01	1,56	--	111,54	107,89	100,95	--
188074	9946,87	633,36	313,25	51,17	--	31,05	11,00	3,96	--	17,95	3,01	1,56	--	111,54	107,89	100,95	--
188492	11305,38	703,08	382,88	88,00	--	26,00	10,01	3,68	--	15,94	7,36	3,28	--	111,73	108,88	103,08	--
188500	1848,20	117,02	63,83	14,56	--	3,08	1,18	0,43	--	1,69	0,78	0,35	--	103,62	100,83	94,83	--
188502	1848,20	117,02	63,83	14,56	--	3,08	1,18	0,43	--	1,69	0,78	0,35	--	103,62	100,83	94,83	--
188504	5300,67	337,33	183,78	42,04	--	7,82	3,02	1,10	--	4,16	1,92	0,85	--	108,12	105,35	99,31	--
188505	3741,59	243,88	132,84	30,24	--	1,63	0,63	0,23	--	1,06	0,48	0,21	--	106,28	103,59	97,30	--
188561	2419,43	152,02	74,98	12,23	--	8,13	2,87	1,03	--	6,07	1,02	0,53	--	105,63	101,81	95,05	--
188571	8334,03	525,41	259,74	42,39	--	26,81	9,48	3,42	--	19,44	3,27	1,70	--	110,93	107,16	100,36	--
188591	26812,74	1619,42	730,57	304,77	--	91,50	18,89	21,18	--	45,31	9,33	11,89	--	116,18	112,20	109,20	--
188592	48877,04	2933,81	1323,06	551,31	--	183,76	37,90	42,49	--	83,88	17,23	21,99	--	118,82	114,81	111,84	--
188593	22064,30	1314,28	592,97	248,52	--	92,35	19,10	21,49	--	38,73	7,94	10,20	--	115,40	111,36	108,47	--
188594	22064,30	1314,28	592,97	248,52	--	92,35	19,10	21,49	--	38,73	7,94	10,20	--	115,40	111,36	108,47	--
188596	26649,63	1608,70	725,90	302,64	--	91,47	18,93	21,22	--	45,38	9,35	11,92	--	116,16	112,18	109,17	--
188597	48135,09	2885,17	1302,16	541,97	--	183,81	38,01	42,52	--	84,18	17,24	22,02	--	118,77	114,75	111,79	--
188598	21485,46	1276,42	576,69	241,21	--	92,18	19,08	21,47	--	38,70	7,97	10,18	--	115,31	111,26	108,37	--
188599	21485,46	1276,42	576,69	241,21	--	92,18	19,08	21,47	--	38,70	7,97	10,18	--	115,31	111,26	108,37	--
188623	2835,52	179,52	88,73	14,48	--	9,47	3,35	1,21	--	5,50	0,93	0,48	--	106,15	102,46	95,58	--
188861	10375,98	598,32	326,02	74,65	--	49,24	18,94	6,95	--	37,25	17,16	7,63	--	112,27	109,24	103,95	--
188862	10601,60	605,95	329,83	75,40	--	53,39	20,48	7,51	--	40,44	18,63	8,26	--	112,45	109,40	104,15	--
189047	19424,11	1203,41	655,30	150,31	--	51,28	19,67	7,24	--	27,43	12,65	5,61	--	114,13	111,26	105,47	--
189048	19241,02	1189,14	647,89	148,42	--	52,83	20,30	7,45	--	28,06	12,94	5,74	--	114,12	111,24	105,47	--
189055	12613,15	734,57	399,83	91,16	--	61,52	23,59	8,64	--	36,38	16,77	7,41	--	112,95	109,93	104,52	--
189056	12949,41	745,61	406,83	92,26	--	68,89	26,48	9,64	--	40,25	18,57	8,18	--	113,17	110,14	104,76	--
189061	1562,59	106,88	52,82	8,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,48	99,42	91,53	--
189062	3142,31	197,72	97,75	15,91	--	10,51	3,72	1,33	--	7,66	1,29	0,67	--	106,74	102,95	96,16	--
189137	14943,11	886,54	483,12	110,44	--	60,16	23,13	8,48	--	39,55	18,25	8,09	--	110,47	107,31	102,26	--
189138	13948,54	821,91	447,29	102,19	--	59,56	22,85	8,37	--	39,22	18,06	8,00	--	110,29	107,11	102,09	--
189143	7877,69	485,30	264,59	60,49	--	22,25	8,56	3,14	--	12,43	5,72	2,54	--	110,29	107,41	101,66	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260114	12182,22	741,71	404,19	92,03	--	37,63	14,49	5,29	--	24,68	11,35	5,02	--	112,35	109,44	103,77	--
260148	15349,98	944,31	514,75	117,44	--	40,02	15,38	5,62	--	28,77	13,31	5,88	--	113,25	110,37	104,66	--
260155	14788,94	908,72	494,07	112,97	--	39,04	14,98	5,49	--	28,31	13,00	5,76	--	113,10	110,21	104,51	--
260159	16480,35	1024,37	557,56	127,93	--	33,78	12,95	4,78	--	27,91	12,89	5,73	--	113,42	110,57	104,81	--
260160	16526,69	1027,36	559,19	128,32	--	33,87	12,99	4,79	--	27,99	12,87	5,73	--	113,43	110,58	104,82	--
260185	14921,89	917,09	498,67	114,08	--	40,28	15,43	5,67	--	27,48	12,64	5,62	--	113,13	110,23	104,53	--
260186	12149,54	739,48	403,02	91,74	--	37,69	14,50	5,29	--	24,70	11,41	5,03	--	112,34	109,43	103,77	--
260187	12149,54	739,48	403,02	91,74	--	37,69	14,50	5,29	--	24,70	11,41	5,03	--	112,34	109,43	103,77	--
260252	20960,47	1294,41	705,64	161,38	--	48,48	18,62	6,83	--	38,40	17,73	7,85	--	114,54	111,68	105,96	--
260256	19602,97	1199,22	652,61	148,86	--	54,47	20,90	7,64	--	40,11	18,48	8,17	--	114,39	111,47	105,81	--
260273	11289,62	693,39	378,35	86,22	--	27,16	10,43	3,81	--	23,51	10,87	4,80	--	111,95	109,07	103,38	--
260275	5488,99	348,15	172,15	28,13	--	16,72	5,91	2,13	--	11,71	1,98	1,02	--	109,04	105,32	98,45	--
260276	8973,62	557,00	303,40	69,62	--	20,22	7,75	2,86	--	14,13	6,51	2,90	--	110,77	107,92	102,15	--
260278	7265,83	459,04	250,41	57,00	--	11,30	4,35	1,59	--	8,43	3,91	1,72	--	109,63	106,84	100,89	--
260279	20603,45	1272,64	693,77	158,67	--	47,39	18,23	6,68	--	37,61	17,36	7,72	--	114,47	111,60	105,88	--
260283	6768,40	411,92	224,42	51,05	--	20,28	7,79	2,84	--	14,56	6,71	2,96	--	109,82	106,91	101,26	--
260284	15429,31	955,48	520,53	119,20	--	33,96	13,05	4,80	--	27,45	12,62	5,61	--	113,19	110,32	104,58	--
260286	3237,61	196,82	107,05	24,46	--	11,05	4,24	1,55	--	5,81	2,68	1,19	--	106,56	103,64	97,96	--
260287	5972,82	379,20	206,70	47,22	--	9,33	3,59	1,31	--	5,08	2,34	1,04	--	108,68	105,90	99,88	--
260288	5366,20	346,38	188,58	43,33	--	4,42	1,71	0,63	--	2,83	1,30	0,58	--	107,99	105,27	99,12	--
260290	3738,59	248,36	122,61	20,05	--	5,15	1,82	0,66	--	2,59	0,44	0,23	--	106,72	103,39	95,96	--
260291	4129,91	274,78	135,59	22,20	--	5,29	1,86	0,68	--	2,83	0,48	0,25	--	107,13	103,81	96,37	--
260294	12342,59	746,84	406,31	92,44	--	40,16	15,42	5,63	--	27,62	12,73	5,61	--	112,49	109,55	103,94	--
260295	9341,75	595,73	294,40	48,33	--	23,90	8,46	3,06	--	21,21	3,58	1,86	--	111,33	107,60	100,72	--
260296	7946,66	489,44	266,77	60,93	--	21,14	8,13	2,98	--	13,90	6,41	2,84	--	110,35	107,48	101,75	--
260299	8660,91	544,16	296,27	67,35	--	13,70	5,26	1,92	--	12,84	5,93	2,62	--	110,50	107,68	101,81	--
260300	3781,21	237,22	129,29	29,43	--	7,53	2,90	1,06	--	4,44	2,04	0,90	--	106,86	104,03	98,12	--
260310	9940,15	636,78	347,34	79,50	--	11,66	4,47	1,64	--	6,62	3,05	1,36	--	110,77	108,02	101,93	--
260311	7760,03	482,61	262,70	59,74	--	21,20	8,13	2,97	--	8,35	3,85	1,70	--	110,05	107,19	101,30	--
260312	4471,39	254,83	138,66	31,58	--	20,95	8,04	2,94	--	19,33	8,90	3,93	--	108,79	105,74	100,53	--
260313	10529,24	624,81	340,71	78,02	--	45,45	17,48	6,42	--	24,74	11,42	5,07	--	111,96	108,98	103,47	--
260314	14663,46	903,94	408,01	170,10	--	40,95	8,47	9,49	--	14,10	2,89	3,70	--	113,35	109,52	106,28	--
260315	3308,29	187,69	102,14	23,44	--	20,95	8,04	2,96	--	10,04	4,63	2,06	--	107,34	104,25	98,95	--
260329	4302,38	288,52	142,47	23,00	--	3,36	1,18	0,42	--	2,83	0,48	0,24	--	107,23	103,94	96,35	--
260346	10654,27	617,14	303,87	100,09	--	59,80	12,23	12,70	--	24,12	5,70	6,54	--	113,45	109,69	106,05	--
260347	8557,38	497,37	224,67	93,31	--	44,91	9,30	10,38	--	19,09	3,93	5,00	--	112,46	108,37	105,52	--
260353	15551,94	955,59	471,84	77,47	--	70,52	24,89	9,03	--	42,31	7,10	3,70	--	113,90	110,01	103,44	--
260354	14865,83	909,76	449,91	73,65	--	69,86	24,71	8,93	--	41,67	7,03	3,64	--	113,74	109,84	103,29	--
260381	11005,29	616,38	336,02	76,31	--	63,56	24,44	8,91	--	46,34	21,39	9,43	--	112,78	109,70	104,51	--
260383	19424,11	1203,41	655,30	150,31	--	51,28	19,67	7,24	--	27,43	12,65	5,61	--	114,13	111,26	105,47	--
260385	14777,75	886,19	483,09	110,68	--	52,28	20,08	7,39	--	36,87	17,01	7,55	--	113,38	110,43	104,91	--
260386	16155,75	980,34	533,03	121,46	--	50,86	19,51	7,12	--	35,08	16,15	7,12	--	113,63	110,70	105,07	--
260388	3100,68	201,74	109,93	24,99	--	1,49	0,58	0,21	--	1,10	0,51	0,22	--	105,50	102,81	96,54	--
260389	3136,97	204,29	111,29	25,32	--	1,45	0,56	0,20	--	0,97	0,45	0,20	--	105,53	102,85	96,56	--
260391	14777,75	886,19	483,09	110,68	--	52,28	20,08	7,39	--	36,87	17,01	7,55	--	113,38	110,43	104,91	--
260396	3228,75	210,39	114,61	26,08	--	1,45	0,55	0,20	--	0,94	0,44	0,19	--	105,65	102,96	96,67	--
260440	15521,78	953,74	470,92	77,31	--	70,59	24,94	9,03	--	42,12	7,09	3,68	--	113,89	110,00	103,43	--
260444	16850,78	1042,23	514,85	83,22	--	72,12	25,52	9,10	--	43,30	7,28	3,74	--	114,18	110,33	103,64	--
260450	331,69	22,67	11,21	1,82	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,76	92,69	84,82	--
260452	14942,53	887,19	483,42	110,58	--	60,16	23,13	8,48	--	38,86	17,94	7,95	--	113,51	110,54	105,05	--
260453	11242,81	663,44	360,96	82,52	--	47,19	18,10	6,64	--	31,39	14,44	6,41	--	109,33	106,15	101,13	--
260455	343,23	23,38	11,57	1,88	--	0,07	0,03	0,01	--	0,02	--	--	--	95,95	92,87	85,03	--
260456	12472,61	724,49	394,38	89,71	--	59,52	22,85	8,34	--	39,18	18,06	7,96	--	110,04	106,83	101,87	--
260458	906,35	60,90	30,04	4,86	--	0,67	0,24	0,08	--	0,52	0,09	0,04	--	100,43	97,16	89,55	--
260463	19449,92	1074,20	586,36	133,03	--	132,22	50,88	18,53	--	77,28	35,73	15,72	--	115,31	112,20	107,00	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260465	5117,71	342,82	169,33	27,31	--	4,35	1,54	0,55	--	3,37	0,57	0,29	--	107,99	104,70	97,12	--
260468	10470,06	650,46	321,43	52,15	--	39,13	13,82	4,95	--	29,71	5,00	2,57	--	112,12	108,24	101,56	--
260470	2559,88	173,47	85,83	13,90	--	0,89	0,32	0,11	--	0,72	0,12	0,06	--	104,78	101,62	93,87	--
260471	10601,17	650,15	321,02	51,91	--	44,50	15,72	5,61	--	33,65	5,65	2,90	--	112,32	108,35	101,76	--
260476	1218,40	82,67	40,88	6,63	--	0,39	0,14	0,05	--	0,28	0,05	0,02	--	101,53	98,38	90,62	--
260477	2011,48	135,51	67,01	10,84	--	1,21	0,43	0,15	--	0,87	0,15	0,08	--	103,82	100,61	92,93	--
260478	2648,37	178,87	88,36	14,32	--	1,30	0,46	0,16	--	0,98	0,17	0,08	--	104,98	101,78	94,08	--
260481	2559,88	173,47	85,83	13,90	--	0,89	0,32	0,11	--	0,72	0,12	0,06	--	104,78	101,62	93,87	--
260534	1116,51	72,06	39,23	9,02	--	0,95	0,37	0,13	--	0,56	0,26	0,12	--	101,17	98,45	92,30	--
260535	6727,27	392,63	214,05	48,63	--	29,88	11,49	4,19	--	21,49	9,91	4,37	--	110,25	107,25	101,85	--
260536	3016,51	179,66	97,79	22,38	--	11,25	4,32	1,58	--	8,18	3,78	1,68	--	106,56	103,59	98,12	--
260537	2975,63	176,97	96,36	22,04	--	11,23	4,31	1,58	--	8,19	3,77	1,67	--	106,52	103,54	98,07	--
260538	2975,63	176,97	96,36	22,04	--	11,23	4,31	1,58	--	8,19	3,77	1,67	--	106,52	103,54	98,07	--
260539	7347,67	405,32	221,03	50,56	--	46,26	17,80	6,53	--	33,36	15,41	6,83	--	111,16	108,05	102,95	--
260540	1590,67	96,05	52,27	12,01	--	5,13	1,97	0,73	--	3,80	1,75	0,78	--	103,63	100,69	95,15	--
260542	799,13	54,22	26,81	4,35	--	0,24	0,08	0,03	--	0,21	0,04	0,02	--	99,70	96,56	88,79	--
260543	617,63	42,19	20,86	3,39	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	98,48	95,40	87,54	--
260544	2238,00	148,73	73,49	12,03	--	2,67	0,94	0,34	--	1,90	0,32	0,17	--	104,51	101,16	93,75	--
260545	2379,44	151,65	82,57	18,89	--	3,12	1,20	0,44	--	2,04	0,94	0,42	--	104,65	101,88	95,85	--
260563	1770,72	101,11	55,06	12,59	--	9,12	3,50	1,28	--	6,64	3,06	1,36	--	104,67	101,62	96,36	--
260565	1149,72	57,80	28,61	4,63	--	12,56	4,45	1,59	--	9,20	1,55	0,80	--	104,31	99,54	94,08	--
260566	1697,74	96,88	52,77	12,06	--	8,86	3,40	1,25	--	6,31	2,91	1,29	--	104,49	101,44	96,18	--
260567	2419,43	152,02	74,98	12,23	--	8,13	2,87	1,03	--	6,07	1,02	0,53	--	105,63	101,81	95,05	--
260568	1149,72	57,80	28,61	4,63	--	12,56	4,45	1,59	--	9,20	1,55	0,80	--	104,31	99,54	94,08	--
260578	1288,79	87,36	43,21	7,00	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	101,78	98,64	90,87	--
260579	10270,21	640,73	349,57	80,22	--	21,52	8,28	3,05	--	14,55	6,74	3,00	--	111,29	108,46	102,64	--
260580	10895,79	680,55	371,25	84,24	--	22,55	8,66	3,16	--	14,94	6,89	3,03	--	111,53	108,69	102,81	--
260611	922,33	46,89	23,18	3,76	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,54	93,05	--
260612	922,33	46,89	23,18	3,76	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,54	93,05	--
260613	161,79	11,05	5,46	0,89	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	92,65	89,58	81,71	--
260614	27,27	1,87	0,92	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90	81,84	73,95	--
260617	11494,14	557,21	303,68	69,10	--	127,18	48,88	17,84	--	75,37	34,78	15,35	--	113,96	110,68	105,88	--
260618	22621,56	1196,98	652,47	149,62	--	184,22	70,84	26,06	--	114,09	52,61	23,41	--	116,34	113,16	108,18	--
260634	4425,33	296,61	146,89	24,08	--	4,18	1,47	0,53	--	1,94	0,33	0,17	--	107,29	104,07	96,51	--
260635	1297,71	87,97	43,51	7,05	--	0,49	0,17	0,06	--	0,30	0,05	0,03	--	101,81	98,67	90,90	--
260636	6614,03	406,54	221,36	50,82	--	22,18	8,52	3,14	--	7,81	3,60	1,60	--	110,02	107,19	101,24	--
260637	6050,31	361,74	196,97	44,77	--	25,20	9,68	3,53	--	12,38	5,71	2,52	--	109,87	106,98	101,19	--
260638	5261,74	319,74	174,10	39,87	--	20,56	7,89	2,90	--	6,98	3,22	1,43	--	109,10	106,25	100,34	--
260639	983,45	60,96	33,23	7,55	--	3,02	1,16	0,42	--	0,93	0,43	0,19	--	101,67	98,87	92,81	--
260640	1352,29	86,67	47,27	10,82	--	1,61	0,62	0,23	--	0,83	0,39	0,17	--	102,82	100,11	93,92	--
260710	9796,72	625,14	340,43	78,02	--	14,07	5,41	1,98	--	6,39	2,96	1,31	--	110,74	107,97	101,90	--
260980	44282,21	2582,88	1169,75	488,71	--	184,47	38,30	42,96	--	133,13	27,55	35,14	--	119,66	115,56	112,78	--
261010	33203,61	1955,18	884,24	368,22	--	137,01	28,36	31,80	--	82,64	17,01	21,67	--	118,32	114,27	111,38	--
261012	36605,70	2128,78	961,36	401,92	--	167,37	34,60	38,89	--	105,42	21,68	27,74	--	118,84	114,71	111,95	--
261013	40991,18	2280,56	1030,56	429,22	--	249,54	51,73	57,85	--	158,92	32,78	41,72	--	119,58	115,26	112,77	--
261157	22189,76	1326,84	599,53	249,20	--	91,57	18,96	21,19	--	35,17	7,26	9,20	--	115,39	111,39	108,41	--
261163	27209,74	1607,12	793,40	259,62	--	108,33	22,23	22,92	--	72,22	17,07	19,48	--	117,49	113,80	110,07	--
261195	26522,22	1590,41	717,64	298,46	--	88,94	18,40	20,55	--	57,85	11,89	15,14	--	115,78	111,54	108,92	--
261249	6909,66	388,05	191,43	62,56	--	44,81	9,16	9,46	--	22,54	5,31	6,07	--	111,78	107,87	104,49	--
261276	5969,05	355,54	175,44	57,35	--	26,90	5,52	5,69	--	9,73	2,29	2,62	--	110,75	107,15	103,23	--
261311	8504,65	509,76	230,07	95,63	--	27,69	5,73	6,41	--	19,61	4,03	5,12	--	110,87	106,61	104,01	--
261463	21831,96	1289,28	582,20	243,11	--	92,38	19,13	21,43	--	48,33	9,96	12,73	--	115,05	110,73	108,24	--
261573	9667,24	581,64	316,70	72,62	--	31,65	12,15	4,47	--	24,76	11,40	5,08	--	111,52	108,58	103,06	--
261574	5932,00	352,09	191,91	43,92	--	24,70	9,49	3,48	--	14,72	6,81	3,02	--	109,48	106,51	101,01	--
261575	15599,25	933,70	507,73	116,54	--	56,32	21,63	7,96	--	39,53	18,18	8,09	--	113,63	110,67	105,16	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261576	16054,90	987,05	487,46	78,69	--	71,36	25,18	8,98	--	44,56	7,49	3,84	--	114,05	110,14	103,51	--
261577	4531,23	267,00	145,35	33,23	--	19,98	7,68	2,81	--	12,08	5,57	2,47	--	108,39	105,39	99,94	--
261578	10418,34	619,81	337,56	77,27	--	40,71	15,65	5,74	--	27,09	12,51	5,54	--	111,93	108,96	103,47	--
261579	13914,22	859,01	468,03	107,10	--	37,01	14,24	5,21	--	22,32	10,29	4,57	--	112,74	109,87	104,12	--
261583	4781,25	276,41	136,16	44,67	--	24,51	5,01	5,18	--	13,69	3,22	3,70	--	110,04	106,25	102,69	--
261584	15435,52	893,58	440,05	144,75	--	84,30	17,20	17,88	--	37,88	8,90	10,25	--	115,08	111,31	107,70	--
261585	4781,25	276,41	136,16	44,67	--	24,51	5,01	5,18	--	13,69	3,22	3,70	--	110,04	106,25	102,69	--
261586	10481,80	606,80	298,89	98,40	--	59,11	12,09	12,55	--	23,79	5,60	6,45	--	113,38	109,62	105,98	--
261587	8899,59	526,61	238,42	99,37	--	37,54	7,78	8,73	--	18,77	3,88	4,94	--	112,55	108,54	105,59	--
261588	17456,97	1027,83	506,56	166,02	--	83,39	17,09	17,65	--	37,45	8,84	10,10	--	115,52	111,84	108,08	--
261589	15263,05	883,19	435,04	143,06	--	83,56	17,10	17,73	--	37,46	8,80	10,15	--	115,04	111,26	107,65	--
261590	8238,29	501,59	273,39	62,28	--	26,37	10,12	3,70	--	15,77	7,27	3,22	--	110,63	107,72	102,05	--
261591	16240,91	996,87	542,35	124,06	--	46,95	18,00	6,60	--	28,19	12,96	5,76	--	113,49	110,58	104,88	--
261594	18070,63	1160,43	572,88	92,58	--	45,00	15,87	5,67	--	34,21	5,77	2,95	--	114,08	110,43	103,39	--
261595	12970,14	797,39	433,72	99,34	--	37,58	14,42	5,29	--	21,06	9,71	4,30	--	112,48	109,58	103,85	--
261596	6869,16	432,90	235,76	53,82	--	13,31	5,12	1,87	--	6,47	2,98	1,32	--	109,37	106,56	100,59	--
261597	19839,30	1230,96	670,08	153,80	--	50,94	19,52	7,20	--	27,50	12,71	5,65	--	114,20	111,34	105,55	--
261598	6869,16	432,90	235,76	53,82	--	13,31	5,12	1,87	--	6,47	2,98	1,32	--	109,37	106,56	100,59	--
261599	7419,14	441,04	240,26	54,98	--	29,38	11,30	4,14	--	19,24	8,88	3,94	--	110,46	107,49	102,00	--
261600	8793,38	541,41	295,41	67,48	--	22,08	8,50	3,11	--	15,99	7,38	3,27	--	110,79	107,92	102,20	--
261601	11705,48	727,04	395,98	90,93	--	26,84	10,32	3,80	--	17,51	8,08	3,60	--	111,91	109,06	103,27	--
261602	6429,51	377,33	205,70	46,99	--	30,77	11,84	4,34	--	16,25	7,49	3,32	--	109,91	106,92	101,45	--
261603	8793,38	541,41	295,41	67,48	--	22,08	8,50	3,11	--	15,99	7,38	3,27	--	110,79	107,92	102,20	--
261604	10529,24	624,81	340,71	78,02	--	45,45	17,48	6,42	--	24,74	11,42	5,07	--	111,96	108,98	103,47	--
261605	16212,53	983,25	534,67	121,80	--	51,47	19,75	7,22	--	35,20	16,21	7,16	--	113,64	110,71	105,09	--
261606	18130,09	1104,33	601,91	137,17	--	58,15	22,34	8,16	--	34,10	15,74	6,96	--	114,05	111,14	105,45	--
261607	13805,81	850,50	463,61	105,95	--	37,72	14,52	5,31	--	22,96	10,61	4,70	--	112,74	109,86	104,12	--
261608	6302,70	366,81	199,66	45,49	--	30,53	11,72	4,29	--	18,64	8,58	3,79	--	109,95	106,93	101,52	--
261609	11450,45	711,29	387,02	88,85	--	28,11	10,78	3,97	--	16,40	7,54	3,37	--	111,82	108,96	103,17	--
261610	4056,81	262,19	129,59	20,93	--	11,03	3,89	1,39	--	4,70	0,79	0,40	--	107,40	103,90	96,73	--
261611	7686,59	490,07	242,32	39,62	--	23,25	8,22	2,97	--	14,03	2,35	1,22	--	110,41	106,76	99,83	--
261614	3544,83	208,11	102,95	16,60	--	22,14	7,84	2,79	--	13,63	2,30	1,18	--	107,94	103,81	97,51	--
261615	4056,81	262,19	129,59	20,93	--	11,03	3,89	1,39	--	4,70	0,79	0,40	--	107,40	103,90	96,73	--
261616	3629,78	227,82	112,45	18,33	--	12,22	4,31	1,55	--	9,33	1,57	0,81	--	107,41	103,58	96,83	--
261617	2929,29	197,90	97,86	15,80	--	2,38	0,84	0,30	--	0,10	0,02	0,01	--	105,34	102,22	94,47	--
261618	3847,91	259,44	128,32	20,75	--	1,50	0,53	0,19	--	2,66	0,45	0,23	--	106,70	103,44	95,79	--
261619	3629,78	227,82	112,45	18,33	--	12,22	4,31	1,55	--	9,33	1,57	0,81	--	107,41	103,58	96,83	--
261620	6777,20	456,93	225,89	36,55	--	3,85	1,37	0,49	--	2,74	0,46	0,24	--	109,08	105,87	98,19	--
261621	3847,91	259,44	128,32	20,75	--	1,50	0,53	0,19	--	2,66	0,45	0,23	--	106,70	103,44	95,79	--
261622	13786,94	811,15	399,94	130,78	--	55,62	11,40	11,75	--	39,04	9,21	10,51	--	114,57	110,86	107,17	--
261623	13422,80	795,98	392,13	128,83	--	52,74	10,76	11,17	--	33,16	7,80	8,98	--	114,39	110,71	106,96	--
261624	10413,71	597,72	294,43	96,93	--	50,64	10,34	10,76	--	36,86	8,68	9,99	--	113,52	109,67	106,24	--
261625	4302,38	284,79	134,50	33,03	--	3,40	0,83	0,51	--	2,65	0,61	0,44	--	107,16	103,70	97,96	--
261626	8970,33	589,60	278,55	68,24	--	10,37	2,54	1,56	--	6,43	1,47	1,06	--	110,44	106,92	101,26	--
261627	13422,80	795,98	392,13	128,83	--	52,74	10,76	11,17	--	33,16	7,80	8,98	--	114,39	110,71	106,96	--
261628	21320,31	1234,53	609,38	199,22	--	100,03	20,48	21,13	--	68,46	16,15	18,46	--	116,57	112,78	109,23	--
261629	10413,71	597,72	294,43	96,93	--	50,64	10,34	10,76	--	36,86	8,68	9,99	--	113,52	109,67	106,24	--
261630	8899,59	526,61	238,42	99,37	--	37,54	7,78	8,73	--	18,77	3,88	4,94	--	112,55	108,54	105,59	--
261631	8733,91	508,43	229,47	95,43	--	45,21	9,35	10,46	--	19,25	3,96	5,05	--	112,54	108,45	105,59	--
261632	8733,91	508,43	229,47	95,43	--	45,21	9,35	10,46	--	19,25	3,96	5,05	--	112,54	108,45	105,59	--
261633	13589,85	834,22	455,34	103,79	--	34,12	13,13	4,81	--	27,23	12,60	5,56	--	112,74	109,87	104,17	--
261634	8729,76	533,99	290,72	66,38	--	26,22	10,05	3,68	--	15,96	7,37	3,26	--	110,83	107,93	102,23	--
261635	26316,35	1551,69	707,25	339,96	--	85,79	20,26	20,77	--	54,66	11,98	18,23	--	118,87	115,07	112,52	--
261636	27314,28	1618,09	735,91	354,82	--	83,42	19,65	20,22	--	54,80	12,05	18,33	--	119,01	115,22	112,66	--
261637	22057,07	1308,64	591,66	247,07	--	90,73	18,84	21,12	--	45,36	9,36	11,93	--	115,46	111,39	108,54	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261638	27749,41	1655,82	749,04	312,98	--	103,97	21,52	24,21	--	57,80	11,89	15,22	--	116,43	112,39	109,51	--
261641	46733,21	2895,63	1577,26	362,10	--	130,47	50,13	18,45	--	58,30	26,97	11,97	--	118,48	115,68	109,71	--
261642	24848,79	1545,06	840,85	191,07	--	64,94	24,89	9,07	--	30,01	13,90	6,10	--	115,71	112,91	106,89	--
261651	19715,65	1208,19	658,17	150,76	--	65,71	25,26	9,27	--	27,20	12,53	5,58	--	114,80	111,97	106,05	--
261653	20908,05	1288,58	700,86	160,93	--	63,06	24,21	8,92	--	28,15	12,99	5,78	--	115,03	112,20	106,27	--
261655	24497,03	1482,93	670,53	279,56	--	92,90	19,27	21,58	--	28,72	5,91	7,53	--	115,71	111,79	108,70	--
261656	23968,44	1463,02	660,97	276,12	--	74,41	15,44	17,30	--	32,65	6,69	8,58	--	115,60	111,70	108,59	--
261657	23655,21	1429,49	644,67	269,14	--	83,51	17,27	19,37	--	36,41	7,50	9,54	--	115,61	111,65	108,62	--
261661	23173,20	1387,16	626,50	260,65	--	94,56	19,60	21,90	--	36,12	7,45	9,46	--	115,57	111,57	108,59	--
261662	24497,03	1487,14	733,51	241,77	--	93,99	19,21	20,02	--	28,33	6,68	7,68	--	115,72	112,16	108,18	--
261663	23173,20	1391,24	685,76	225,00	--	95,61	19,56	20,26	--	35,63	8,42	9,64	--	115,58	111,94	108,09	--
261664	47670,23	2878,25	1419,10	466,74	--	189,80	38,89	40,27	--	63,89	15,02	17,30	--	118,66	115,06	111,14	--
261696	27749,41	1655,82	749,04	312,98	--	103,97	21,52	24,21	--	57,80	11,89	15,22	--	116,43	112,39	109,51	--
261697	16490,07	1008,51	496,94	164,00	--	42,62	8,72	9,07	--	30,61	7,23	8,33	--	113,53	109,79	106,19	--
261699	22057,07	1312,49	647,76	213,15	--	91,88	18,82	19,54	--	44,78	10,56	12,17	--	115,47	111,77	108,06	--
261700	49806,48	2973,53	1464,84	483,25	--	196,99	40,21	41,91	--	101,77	24,01	27,64	--	118,99	115,30	111,58	--
261701	27749,41	1660,88	819,73	267,67	--	105,19	21,54	22,19	--	57,06	13,42	15,35	--	116,44	112,77	109,00	--
261702	22064,30	1318,00	649,26	212,68	--	93,36	19,10	19,73	--	38,27	9,01	10,29	--	115,41	111,74	107,94	--
261703	26812,74	1624,37	801,69	263,20	--	92,48	18,95	19,61	--	44,74	10,56	12,12	--	116,19	112,59	108,70	--
261704	20114,55	1229,32	669,15	152,54	--	56,82	21,80	7,98	--	41,42	19,10	8,45	--	114,50	111,60	105,93	--
261706	13254,09	828,29	451,84	102,63	--	28,47	10,96	3,99	--	16,68	7,72	3,40	--	112,36	109,53	103,63	--
261718	19382,04	1146,89	519,20	216,52	--	86,33	17,92	20,06	--	36,31	7,52	9,58	--	114,89	110,82	107,96	--
261719	21485,46	1280,18	631,50	206,37	--	93,31	19,06	19,69	--	38,11	8,97	10,28	--	115,32	111,63	107,85	--
261720	48135,09	2893,67	1425,04	467,69	--	185,95	37,95	39,34	--	83,17	19,57	22,45	--	118,78	115,13	111,29	--
261721	26649,63	1613,44	796,56	261,37	--	92,62	19,00	19,64	--	44,82	10,57	12,14	--	116,17	112,57	108,68	--
261722	19382,04	1150,13	566,76	186,83	--	87,36	17,85	18,57	--	35,91	8,48	9,75	--	114,90	111,19	107,47	--
261723	43034,04	2579,10	1272,30	416,43	--	171,05	34,99	36,17	--	77,19	18,16	20,83	--	118,31	114,65	110,84	--
261726	1384,96	80,92	44,11	10,03	--	6,10	2,35	0,85	--	4,39	2,03	0,89	--	103,38	100,37	94,97	--
261727	1590,67	96,05	52,27	12,01	--	5,13	1,97	0,73	--	3,80	1,75	0,78	--	103,63	100,69	95,15	--
261728	7347,67	405,32	221,03	50,56	--	46,26	17,80	6,53	--	33,36	15,41	6,83	--	111,16	108,05	102,95	--
261729	18781,44	1031,25	507,67	167,58	--	129,96	26,56	27,67	--	76,37	18,00	20,76	--	115,18	110,77	108,24	--
261731	8881,76	476,44	234,89	77,38	--	66,37	13,59	14,13	--	42,43	10,00	11,52	--	112,15	107,62	105,28	--
261732	9678,27	453,87	223,92	73,58	--	120,64	24,70	25,60	--	66,18	15,62	17,93	--	114,08	109,50	107,19	--
261734	5777,88	332,50	164,11	53,92	--	23,80	4,87	5,05	--	23,31	5,50	6,32	--	110,99	107,15	103,75	--
261736	12705,12	691,25	340,43	111,50	--	81,13	16,57	17,14	--	64,80	15,26	17,47	--	113,67	109,18	106,79	--
261738	22621,56	1196,98	652,47	149,62	--	184,22	70,84	26,06	--	114,09	52,61	23,41	--	116,34	113,16	108,18	--
261739	11494,14	557,21	303,68	69,10	--	127,18	48,88	17,84	--	75,37	34,78	15,35	--	113,96	110,68	105,88	--
261740	5879,06	364,30	198,50	45,51	--	13,68	5,27	1,94	--	9,45	4,35	1,94	--	108,96	106,10	100,33	--
261741	2462,73	150,37	81,89	18,67	--	7,38	2,83	1,04	--	4,79	2,22	0,98	--	105,37	102,47	96,79	--
261742	11001,58	634,98	346,21	79,46	--	55,76	21,42	7,89	--	35,36	16,32	7,27	--	112,46	109,43	104,11	--
261746	2462,73	150,37	81,89	18,67	--	7,38	2,83	1,04	--	4,79	2,22	0,98	--	105,37	102,47	96,79	--
261747	3416,34	214,15	116,71	26,52	--	6,33	2,44	0,89	--	4,64	2,15	0,94	--	106,46	103,63	97,75	--
261748	3386,18	213,60	116,57	26,51	--	5,51	2,12	0,78	--	4,02	1,86	0,82	--	106,33	103,54	97,60	--
261749	2163,78	133,06	72,35	16,56	--	5,90	2,26	0,83	--	3,84	1,77	0,79	--	104,72	101,83	96,12	--
261750	2462,73	150,37	81,89	18,67	--	7,38	2,83	1,04	--	4,79	2,22	0,98	--	105,37	102,47	96,79	--
261751	5879,06	364,30	198,50	45,51	--	13,68	5,27	1,94	--	9,45	4,35	1,94	--	108,96	106,10	100,33	--
261752	3416,34	214,15	116,71	26,52	--	6,33	2,44	0,89	--	4,64	2,15	0,94	--	106,46	103,63	97,75	--
261756	3386,18	213,60	116,57	26,51	--	5,51	2,12	0,78	--	4,02	1,86	0,82	--	106,33	103,54	97,60	--
261757	2163,78	133,06	72,35	16,56	--	5,90	2,26	0,83	--	3,84	1,77	0,79	--	104,72	101,83	96,12	--
261758	3386,18	213,60	116,57	26,51	--	5,51	2,12	0,78	--	4,02	1,86	0,82	--	106,33	103,54	97,60	--
261759	1861,44	114,23	62,13	14,20	--	5,20	2,00	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,10	101,20	95,50	--
261760	3224,20	203,64	111,10	25,29	--	5,18	2,00	0,73	--	3,65	1,69	0,75	--	106,10	103,31	97,35	--
261761	1861,44	114,23	62,13	14,20	--	5,20	2,00	0,73	--	3,43	1,58	0,70	--	104,10	101,20	95,50	--
261762	1791,60	109,84	59,77	13,66	--	5,13	1,97	0,72	--	3,28	1,51	0,67	--	103,94	101,04	95,34	--
261763	3183,62	201,14	109,73	24,98	--	5,12	1,97	0,72	--	3,55	1,63	0,72	--	106,04	103,24	97,29	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261764	5085,64	317,68	173,28	39,32	--	10,39	3,99	1,45	--	7,07	3,27	1,44	--	108,22	105,39	99,51	--
261765	4975,23	310,82	169,54	38,47	--	10,23	3,94	1,43	--	6,82	3,14	1,38	--	108,12	105,29	99,41	--
261767	3298,80	208,85	113,89	25,96	--	5,11	1,96	0,72	--	3,43	1,59	0,70	--	106,16	103,38	97,39	--
261768	1791,60	109,84	59,77	13,66	--	5,13	1,97	0,72	--	3,28	1,51	0,67	--	103,94	101,04	95,34	--
261769	3183,62	201,14	109,73	24,98	--	5,12	1,97	0,72	--	3,55	1,63	0,72	--	106,04	103,24	97,29	--
261770	1791,60	109,84	59,77	13,66	--	5,13	1,97	0,72	--	3,28	1,51	0,67	--	103,94	101,04	95,34	--
261771	3183,62	201,14	109,73	24,98	--	5,12	1,97	0,72	--	3,55	1,63	0,72	--	106,04	103,24	97,29	--
261772	4975,23	310,82	169,54	38,47	--	10,23	3,94	1,43	--	6,82	3,14	1,38	--	108,12	105,29	99,41	--
261773	3298,80	208,85	113,89	25,96	--	5,11	1,96	0,72	--	3,43	1,59	0,70	--	106,16	103,38	97,39	--
261776	3172,73	200,53	109,39	24,91	--	5,12	1,97	0,72	--	3,43	1,58	0,70	--	106,01	103,22	97,25	--
261777	1804,57	110,96	60,34	13,82	--	5,06	1,94	0,71	--	3,08	1,42	0,63	--	103,93	101,03	95,31	--
261778	3172,73	200,53	109,39	24,91	--	5,12	1,97	0,72	--	3,43	1,58	0,70	--	106,01	103,22	97,25	--
261779	3111,85	206,13	101,96	16,64	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,98	102,61	95,23	--
261780	4644,46	304,82	150,45	24,52	--	8,14	2,87	1,03	--	5,19	0,88	0,45	--	107,85	104,40	97,12	--
261781	848,32	55,63	27,51	4,47	--	1,74	0,62	0,22	--	0,74	0,12	0,06	--	100,42	97,03	89,71	--
261783	1532,61	98,84	48,80	7,88	--	3,90	1,38	0,49	--	2,41	0,40	0,21	--	103,28	99,69	92,59	--
261784	3111,85	206,13	101,96	16,64	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,98	102,61	95,23	--
261785	3111,85	206,13	101,96	16,64	--	4,24	1,50	0,54	--	2,79	0,47	0,24	--	105,98	102,61	95,23	--
261786	4644,46	304,82	150,45	24,52	--	8,14	2,87	1,03	--	5,19	0,88	0,45	--	107,85	104,40	97,12	--
261787	1935,25	125,50	62,03	10,04	--	4,55	1,61	0,58	--	2,51	0,42	0,22	--	104,17	100,67	93,49	--
261788	2835,52	179,52	88,73	14,48	--	9,47	3,35	1,21	--	5,50	0,93	0,48	--	106,15	102,46	95,58	--
261789	11748,68	575,22	313,87	71,50	--	126,58	48,72	17,81	--	74,71	34,51	15,26	--	113,99	110,73	105,91	--
261790	7305,80	466,48	253,87	58,15	--	9,05	3,46	1,27	--	5,92	2,73	1,22	--	109,49	106,73	100,68	--
261791	5357,06	334,78	182,64	41,49	--	11,79	4,53	1,65	--	6,50	3,00	1,32	--	108,41	105,58	99,68	--
261792	5155,88	321,80	175,49	40,24	--	9,75	3,75	1,38	--	8,22	3,79	1,69	--	108,32	105,49	99,70	--
261794	16260,48	999,14	543,52	124,45	--	47,22	18,14	6,65	--	26,83	12,34	5,49	--	113,47	110,57	104,85	--
261795	9946,87	633,36	313,25	51,17	--	31,05	11,00	3,96	--	17,95	3,01	1,56	--	111,54	107,89	100,95	--
261799	4982,98	310,45	169,38	38,80	--	9,75	3,75	1,38	--	8,18	3,77	1,67	--	108,20	105,36	99,58	--
261802	5287,23	330,74	180,21	40,93	--	11,79	4,52	1,65	--	6,42	2,97	1,31	--	108,37	105,53	99,62	--
261828	27256,62	1624,63	735,35	307,29	--	113,72	23,60	26,48	--	46,95	9,68	12,39	--	116,32	112,29	109,38	--
262001	13961,22	899,71	490,14	112,61	--	14,26	5,48	2,03	--	6,07	2,79	1,24	--	112,14	109,41	103,26	--
262002	26687,95	1606,81	793,57	260,51	--	113,97	23,34	24,19	--	32,61	7,75	8,87	--	117,17	113,63	109,61	--
262003	25819,18	1534,15	758,01	249,45	--	117,39	24,10	24,99	--	44,78	10,54	12,15	--	117,14	113,52	109,66	--
262007	17776,41	1052,40	519,04	170,46	--	75,45	15,45	16,00	--	40,06	9,46	10,85	--	115,59	111,92	108,15	--
262008	6055,53	354,35	174,79	57,35	--	35,18	7,20	7,45	--	8,93	2,10	2,42	--	110,87	107,19	103,38	--
262009	25819,18	1529,82	692,07	288,95	--	116,01	24,09	26,99	--	45,32	9,36	11,94	--	117,13	113,14	110,16	--
262010	26687,95	1602,27	725,06	301,46	--	112,58	23,34	26,09	--	33,04	6,80	8,68	--	117,16	113,25	110,13	--
262011	41819,12	2556,29	1260,00	412,71	--	145,07	29,65	30,63	--	46,16	10,92	12,44	--	119,06	115,57	111,43	--
262012	14614,73	892,59	440,25	144,21	--	54,06	11,04	11,44	--	13,54	3,18	3,65	--	114,47	111,00	106,83	--
262013	46921,70	2810,86	1387,38	454,46	--	200,69	41,19	42,53	--	70,90	16,76	19,15	--	119,68	116,10	112,14	--
262014	21102,52	1276,77	628,85	207,29	--	83,46	17,02	17,73	--	26,20	6,19	7,10	--	116,14	112,61	108,58	--
262015	25819,18	1534,15	758,01	249,45	--	117,39	24,10	24,99	--	44,78	10,54	12,15	--	117,14	113,52	109,66	--
262016	18246,52	1076,28	531,88	174,10	--	80,08	16,42	16,95	--	42,56	10,05	11,48	--	115,72	112,05	108,29	--
262017	470,11	24,01	11,84	3,87	--	4,60	0,94	0,97	--	2,42	0,57	0,65	--	100,57	96,28	93,51	--
262020	14614,73	892,59	440,25	144,21	--	54,06	11,04	11,44	--	13,54	3,18	3,65	--	114,47	111,00	106,83	--
262021	27204,39	1663,82	819,74	268,51	--	90,98	18,61	19,22	--	32,53	7,70	8,81	--	117,20	113,71	109,58	--
262022	5908,67	346,18	170,66	56,09	--	34,80	7,11	7,38	--	7,81	1,85	2,12	--	110,75	107,07	103,24	--
262026	5908,67	346,18	170,66	56,09	--	34,80	7,11	7,38	--	7,81	1,85	2,12	--	110,75	107,07	103,24	--
262027	25837,27	1543,21	760,44	249,25	--	114,24	23,32	24,16	--	40,06	9,44	10,80	--	117,10	113,50	109,57	--
262028	41819,12	2556,29	1260,00	412,71	--	145,07	29,65	30,63	--	46,16	10,92	12,44	--	119,06	115,57	111,43	--
262192	14996,58	917,32	499,52	114,10	--	46,12	17,68	6,49	--	26,33	12,12	5,38	--	113,17	110,26	104,56	--
262193	14948,30	907,07	493,40	112,53	--	49,82	19,10	6,99	--	29,70	13,68	6,04	--	113,26	110,33	104,67	--
262194	16753,20	1023,11	557,26	127,13	--	51,64	19,81	7,26	--	31,07	14,31	6,33	--	113,68	110,77	105,09	--
262195	3214,85	208,49	113,68	25,79	--	1,86	0,71	0,26	--	1,50	0,70	0,31	--	101,68	98,92	92,86	--
262196	11280,46	646,61	352,17	80,85	--	61,50	23,63	8,70	--	36,33	16,76	7,47	--	112,61	109,56	104,26	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262216	15359,63	951,47	518,28	118,70	--	33,20	12,78	4,68	--	27,53	12,72	5,64	--	113,16	110,31	104,56	--
262381	15411,10	947,36	467,71	76,81	--	69,56	24,57	8,90	--	41,93	7,04	3,66	--	113,86	109,97	103,40	--
262432	24848,79	1529,23	690,85	287,47	--	64,68	13,36	14,97	--	31,20	6,40	8,17	--	115,69	111,83	108,64	--
262434	21884,42	1338,54	604,12	252,77	--	65,51	13,53	15,25	--	29,39	6,05	7,72	--	115,19	111,29	108,18	--
262437	24848,79	1529,23	690,85	287,47	--	64,68	13,36	14,97	--	31,20	6,40	8,17	--	115,69	111,83	108,64	--
262439	21884,42	1338,54	604,12	252,77	--	65,51	13,53	15,25	--	29,39	6,05	7,72	--	115,19	111,29	108,18	--
262440	24848,79	1529,23	690,85	287,47	--	64,68	13,36	14,97	--	31,20	6,40	8,17	--	115,69	111,83	108,64	--
262441	21884,42	1338,54	604,12	252,77	--	65,51	13,53	15,25	--	29,39	6,05	7,72	--	115,19	111,29	108,18	--
262921	29180,05	1637,02	805,46	264,05	--	195,57	39,95	41,32	--	90,38	21,23	24,33	--	118,03	114,10	110,72	--
262923	29270,29	1590,58	784,46	257,51	--	212,37	43,48	45,04	--	125,96	29,67	34,06	--	118,26	114,19	111,09	--
379710	6283,62	392,03	213,16	48,50	--	15,10	5,78	2,11	--	7,59	3,49	1,54	--	109,14	106,28	100,39	--
379711	12082,58	752,87	409,33	94,13	--	27,99	10,74	3,96	--	16,67	7,66	3,42	--	112,02	109,16	103,36	--
379712	5798,96	360,25	196,17	45,04	--	12,84	4,93	1,82	--	9,06	4,17	1,86	--	108,87	106,01	100,24	--
379713	5798,96	360,25	196,17	45,04	--	12,84	4,93	1,82	--	9,06	4,17	1,86	--	108,87	106,01	100,24	--
379714	13914,22	859,01	468,03	107,10	--	37,01	14,24	5,21	--	22,32	10,29	4,57	--	112,74	109,87	104,12	--
379715	8015,55	504,82	274,88	62,68	--	14,47	5,55	2,04	--	8,93	4,13	1,82	--	110,08	107,27	101,33	--
379717	13268,15	819,65	446,54	102,20	--	34,94	13,43	4,93	--	21,10	9,77	4,32	--	112,53	109,66	103,90	--
379718	13268,15	819,65	446,54	102,20	--	34,94	13,43	4,93	--	21,10	9,77	4,32	--	112,53	109,66	103,90	--
379719	7474,63	472,19	257,63	58,68	--	12,56	4,84	1,76	--	7,83	3,62	1,60	--	109,73	106,94	100,97	--
379721	13015,60	803,54	437,81	100,17	--	34,53	13,27	4,88	--	20,96	9,68	4,29	--	112,46	109,58	103,83	--
379726	7222,07	456,14	248,90	56,68	--	12,14	4,68	1,71	--	7,66	3,52	1,56	--	109,59	106,79	100,82	--
379727	13015,60	803,54	437,81	100,17	--	34,53	13,27	4,88	--	20,96	9,68	4,29	--	112,46	109,58	103,83	--
379729	14276,80	887,97	483,57	111,16	--	32,84	12,58	4,64	--	20,04	9,25	4,11	--	112,74	109,89	104,09	--
379731	7967,52	506,05	275,76	62,98	--	11,60	4,45	1,63	--	7,40	3,40	1,51	--	109,94	107,16	101,16	--
379738	7967,52	506,05	275,76	62,98	--	11,60	4,45	1,63	--	7,40	3,40	1,51	--	109,94	107,16	101,16	--
379739	13213,77	825,85	450,51	102,33	--	28,39	10,93	3,98	--	16,54	7,65	3,37	--	112,34	109,51	103,61	--
379741	13249,01	827,27	451,43	102,48	--	28,90	11,10	4,05	--	16,94	7,81	3,44	--	112,36	109,53	103,64	--
379749	7838,10	497,32	271,08	61,87	--	11,73	4,49	1,65	--	7,49	3,46	1,53	--	109,88	107,10	101,10	--
379750	13254,09	828,29	451,84	102,63	--	28,47	10,96	3,99	--	16,68	7,72	3,40	--	112,36	109,53	103,63	--
379752	13250,63	827,90	451,68	102,57	--	28,64	11,01	4,01	--	16,77	7,71	3,41	--	112,36	109,53	103,63	--
379753	13250,63	827,90	451,68	102,57	--	28,64	11,01	4,01	--	16,77	7,71	3,41	--	112,36	109,53	103,63	--
379754	7856,51	498,48	271,72	62,02	--	11,75	4,53	1,66	--	7,51	3,47	1,53	--	109,89	107,12	101,11	--
379755	7883,17	500,07	272,59	62,21	--	11,90	4,57	1,67	--	7,58	3,51	1,55	--	109,91	107,13	101,13	--
379756	13249,01	827,27	451,43	102,48	--	28,90	11,10	4,05	--	16,94	7,81	3,44	--	112,36	109,53	103,64	--
379757	5898,67	353,42	192,24	44,21	--	22,50	8,63	3,18	--	13,39	6,17	2,75	--	109,35	106,40	100,86	--
379758	5898,67	353,42	192,24	44,21	--	22,50	8,63	3,18	--	13,39	6,17	2,75	--	109,35	106,40	100,86	--
379759	5793,52	346,74	188,65	43,36	--	22,37	8,58	3,17	--	13,27	6,12	2,72	--	109,29	106,33	100,80	--
379760	5793,52	346,74	188,65	43,36	--	22,37	8,58	3,17	--	13,27	6,12	2,72	--	109,29	106,33	100,80	--
379761	5793,52	346,74	188,65	43,36	--	22,37	8,58	3,17	--	13,27	6,12	2,72	--	109,29	106,33	100,80	--
379762	5793,52	346,74	188,65	43,36	--	22,37	8,58	3,17	--	13,27	6,12	2,72	--	109,29	106,33	100,80	--
379763	6309,27	382,52	208,12	47,44	--	21,24	8,15	2,98	--	12,66	5,84	2,58	--	109,52	106,59	100,95	--
379764	6309,27	382,52	208,12	47,44	--	21,24	8,15	2,98	--	12,66	5,84	2,58	--	109,52	106,59	100,95	--
379766	14276,80	887,97	483,57	111,16	--	32,84	12,58	4,64	--	20,04	9,25	4,11	--	112,74	109,89	104,09	--
379767	13213,77	825,85	450,51	102,33	--	28,39	10,93	3,98	--	16,54	7,65	3,37	--	112,34	109,51	103,61	--
379768	5246,25	320,25	174,49	39,83	--	16,83	6,46	2,37	--	9,18	4,24	1,87	--	108,62	105,72	100,01	--
379769	5246,25	320,25	174,49	39,83	--	16,83	6,46	2,37	--	9,18	4,24	1,87	--	108,62	105,72	100,01	--
379770	5365,84	327,76	178,56	40,77	--	17,03	6,55	2,40	--	9,35	4,30	1,91	--	108,71	105,81	100,11	--
379771	5365,84	327,76	178,56	40,77	--	17,03	6,55	2,40	--	9,35	4,30	1,91	--	108,71	105,81	100,11	--
379772	5394,12	329,88	179,67	41,05	--	16,87	6,47	2,37	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,82	100,11	--
379773	5394,12	329,88	179,67	41,05	--	16,87	6,47	2,37	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,82	100,11	--
379774	5415,99	331,47	180,50	41,25	--	16,80	6,44	2,36	--	9,22	4,24	1,88	--	108,73	105,83	100,12	--
379775	5415,99	331,47	180,50	41,25	--	16,80	6,44	2,36	--	9,22	4,24	1,88	--	108,73	105,83	100,12	--
379778	8068,18	499,27	271,99	62,37	--	22,15	8,51	3,13	--	11,08	5,11	2,27	--	110,32	107,45	101,65	--
379787	8192,30	499,82	272,27	62,07	--	25,09	9,63	3,52	--	15,79	7,29	3,22	--	110,59	107,69	102,01	--
379788	8192,30	499,82	272,27	62,07	--	25,09	9,63	3,52	--	15,79	7,29	3,22	--	110,59	107,69	102,01	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379849	13961,22	899,71	490,14	112,61	--	14,26	5,48	2,03	--	6,07	2,79	1,24	--	112,14	109,41	103,26	--
379850	13961,22	899,71	490,14	112,61	--	14,26	5,48	2,03	--	6,07	2,79	1,24	--	112,14	109,41	103,26	--
379861	3214,85	208,49	113,68	25,79	--	1,86	0,71	0,26	--	1,50	0,70	0,31	--	105,71	103,01	96,78	--
379862	3214,85	208,49	113,68	25,79	--	1,86	0,71	0,26	--	1,50	0,70	0,31	--	105,71	103,01	96,78	--
379866	1401,90	94,26	46,65	7,53	--	0,96	0,34	0,12	--	0,67	0,11	0,06	--	102,28	99,05	91,40	--
379867	27,27	1,87	0,92	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90	81,84	73,95	--
379905	5357,06	334,78	182,64	41,49	--	11,79	4,53	1,65	--	6,50	3,00	1,32	--	108,41	105,58	99,68	--
379906	5155,88	321,80	175,49	40,24	--	9,75	3,75	1,38	--	8,22	3,79	1,69	--	108,32	105,49	99,70	--
379908	10270,21	640,73	349,57	80,22	--	21,52	8,28	3,05	--	14,55	6,74	3,00	--	111,29	108,46	102,64	--
379910	1611,87	108,42	53,64	8,66	--	1,11	0,40	0,14	--	0,72	0,12	0,06	--	102,87	99,66	91,99	--
379911	10512,94	656,57	358,13	82,23	--	21,55	8,29	3,06	--	14,69	6,79	3,02	--	111,38	108,55	102,72	--
379929	2736,78	166,72	90,70	20,78	--	9,93	3,81	1,40	--	3,96	1,82	0,81	--	105,76	102,83	97,11	--
379930	5368,74	330,70	180,34	41,16	--	12,35	4,75	1,74	--	10,72	4,96	2,19	--	108,68	105,81	100,11	--
379932	6861,86	422,22	229,82	52,77	--	22,46	8,62	3,18	--	8,24	3,80	1,69	--	109,63	106,74	100,94	--
379933	6780,68	417,14	227,06	52,14	--	22,33	8,57	3,16	--	8,06	3,71	1,66	--	109,57	106,68	100,89	--
382693	922,33	46,89	23,18	3,76	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,54	93,05	--
382694	936,33	51,27	25,34	4,14	--	7,75	2,74	0,99	--	5,58	0,94	0,49	--	102,82	98,32	92,53	--
382697	11001,58	634,98	346,21	79,46	--	55,76	21,42	7,89	--	35,36	16,32	7,27	--	112,46	109,43	104,11	--
382698	5161,70	285,47	155,23	35,36	--	36,30	13,93	5,09	--	19,41	8,94	3,95	--	109,52	106,39	101,19	--
382699	5839,89	349,97	190,70	43,62	--	19,46	7,48	2,75	--	16,00	7,38	3,27	--	109,39	106,44	100,95	--
382700	5839,89	349,97	190,70	43,62	--	19,46	7,48	2,75	--	16,00	7,38	3,27	--	109,39	106,44	100,95	--
382702	9445,34	557,19	303,21	69,33	--	40,46	15,54	5,69	--	25,75	11,87	5,26	--	111,58	108,59	103,14	--
382703	9445,34	557,19	303,21	69,33	--	40,46	15,54	5,69	--	25,75	11,87	5,26	--	111,58	108,59	103,14	--
382704	5344,57	326,00	177,65	40,45	--	14,12	5,43	1,98	--	12,12	5,58	2,46	--	108,78	105,88	100,24	--
382705	4100,77	230,73	125,89	28,77	--	26,31	10,12	3,71	--	13,61	6,29	2,79	--	108,35	105,27	99,99	--
382706	4100,77	230,73	125,89	28,77	--	26,31	10,12	3,71	--	13,61	6,29	2,79	--	108,35	105,27	99,99	--
382708	9591,07	565,28	307,66	70,32	--	41,40	15,88	5,83	--	26,33	12,12	5,38	--	111,66	108,66	103,22	--
382709	9591,07	565,28	307,66	70,32	--	41,40	15,88	5,83	--	26,33	12,12	5,38	--	111,66	108,66	103,22	--
382710	5154,48	312,57	170,56	38,72	--	14,74	5,68	2,07	--	12,36	5,71	2,52	--	108,69	105,78	100,17	--
382711	4436,59	252,26	137,31	31,53	--	26,62	10,22	3,77	--	13,94	6,42	2,86	--	108,60	105,53	100,23	--
382712	4436,59	252,26	137,31	31,53	--	26,62	10,22	3,77	--	13,94	6,42	2,86	--	108,60	105,53	100,23	--
382713	7178,88	462,49	251,90	57,83	--	6,48	2,49	0,92	--	4,07	1,87	0,84	--	109,28	106,55	100,43	--
382715	4108,83	265,33	144,43	33,19	--	3,28	1,25	0,46	--	2,19	1,01	0,45	--	106,83	104,11	97,97	--
382716	4108,83	265,33	144,43	33,19	--	3,28	1,25	0,46	--	2,19	1,01	0,45	--	106,83	104,11	97,97	--
382719	3952,59	252,90	137,92	31,51	--	4,01	1,54	0,56	--	3,57	1,65	0,73	--	106,82	104,08	98,03	--
382720	6927,09	439,51	239,55	54,68	--	10,41	3,99	1,47	--	6,57	3,03	1,35	--	109,34	106,57	100,56	--
382722	3952,59	252,90	137,92	31,51	--	4,01	1,54	0,56	--	3,57	1,65	0,73	--	106,82	104,08	98,03	--
382724	3070,05	197,20	107,49	24,64	--	3,24	1,24	0,46	--	1,90	0,88	0,39	--	105,64	102,89	96,78	--
382725	2974,50	186,87	101,74	23,17	--	6,42	2,46	0,90	--	3,02	1,39	0,61	--	105,79	102,96	97,02	--
382726	2253,40	144,49	78,75	18,01	--	1,98	0,76	0,28	--	2,03	0,94	0,42	--	104,36	101,62	95,57	--
382727	7305,80	466,48	253,87	58,15	--	9,05	3,46	1,27	--	5,92	2,73	1,22	--	109,49	106,73	100,68	--
382729	3339,21	214,62	116,96	26,81	--	3,39	1,30	0,48	--	2,07	0,95	0,42	--	105,99	103,26	97,14	--
382730	3339,21	214,62	116,96	26,81	--	3,39	1,30	0,48	--	2,07	0,95	0,42	--	105,99	103,26	97,14	--
382731	3966,59	251,86	137,24	31,33	--	5,67	2,17	0,80	--	3,87	1,79	0,79	--	106,92	104,14	98,14	--
382732	3966,59	251,86	137,24	31,33	--	5,67	2,17	0,80	--	3,87	1,79	0,79	--	106,92	104,14	98,14	--
382854	900,27	54,01	26,65	4,34	--	4,93	1,74	0,63	--	3,00	0,51	0,26	--	101,79	97,75	91,35	--
382855	900,27	54,01	26,65	4,34	--	4,93	1,74	0,63	--	3,00	0,51	0,26	--	101,79	97,75	91,35	--
382856	1935,25	125,50	62,03	10,04	--	4,55	1,61	0,58	--	2,51	0,42	0,22	--	104,17	100,67	93,49	--
382857	1935,25	125,50	62,03	10,04	--	4,55	1,61	0,58	--	2,51	0,42	0,22	--	104,17	100,67	93,49	--
382921	11705,48	727,04	395,98	90,93	--	26,84	10,32	3,80	--	17,51	8,08	3,60	--	111,91	109,06	103,27	--
382922	6429,51	377,33	205,70	46,99	--	30,77	11,84	4,34	--	16,25	7,49	3,32	--	109,91	106,92	101,45	--
382925	11705,48	727,04	395,98	90,93	--	26,84	10,32	3,80	--	17,51	8,08	3,60	--	111,91	109,06	103,27	--
382926	11450,45	711,29	387,02	88,85	--	28,11	10,78	3,97	--	16,40	7,54	3,37	--	111,82	108,96	103,17	--
382928	6302,70	366,81	199,66	45,49	--	30,53	11,72	4,29	--	18,64	8,58	3,79	--	109,95	106,93	101,52	--
382930	6302,70	366,81	199,66	45,49	--	30,53	11,72	4,29	--	18,64	8,58	3,79	--	109,95	106,93	101,52	--

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 comb ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382931	6429,51	377,33	205,70	46,99	--	30,77	11,84	4,34	--	16,25	7,49	3,32	--	109,91	106,92	101,45	--
382932	18134,99	1105,47	602,40	137,33	--	57,69	22,15	8,10	--	33,75	15,62	6,90	--	114,04	111,13	105,45	--
382933	17753,16	1078,09	586,29	133,77	--	58,59	22,50	8,23	--	35,03	16,12	7,13	--	113,99	111,06	105,41	--
383442	7713,91	497,11	270,73	62,16	--	6,86	2,64	0,97	--	4,37	2,01	0,90	--	109,59	106,87	100,73	--
383452	7713,91	497,11	270,73	62,16	--	6,86	2,64	0,97	--	4,37	2,01	0,90	--	109,59	106,87	100,73	--
383454	8227,81	527,14	287,51	65,81	--	9,60	3,70	1,35	--	5,48	2,53	1,13	--	109,95	107,20	101,11	--
383455	7778,41	500,81	272,80	62,61	--	7,43	2,86	1,05	--	4,41	2,03	0,90	--	109,64	106,91	100,78	--
383458	3712,04	241,93	131,77	30,00	--	1,64	0,62	0,23	--	1,05	0,49	0,21	--	106,25	103,56	97,27	--
383459	3741,59	243,88	132,84	30,24	--	1,63	0,63	0,23	--	1,06	0,48	0,21	--	106,28	103,59	97,30	--
383590	20908,05	1288,58	700,86	160,93	--	63,06	24,21	8,92	--	28,15	12,99	5,78	--	115,03	112,20	106,27	--
383591	40623,70	2496,97	1359,02	311,69	--	128,96	49,47	18,19	--	55,50	25,53	11,36	--	117,92	115,10	109,17	--
383592	19715,65	1208,19	658,17	150,76	--	65,71	25,26	9,27	--	27,20	12,53	5,58	--	114,80	111,97	106,05	--
383596	3452,47	228,81	113,12	18,47	--	4,85	1,71	0,62	--	2,86	0,48	0,25	--	106,42	103,06	95,67	--
383597	1848,20	121,51	60,10	9,78	--	3,13	1,11	0,40	--	1,96	0,33	0,17	--	103,82	100,39	93,09	--
383598	5300,67	350,31	172,89	28,25	--	7,95	2,81	1,02	--	4,83	0,81	0,42	--	108,32	104,93	97,57	--
383600	23968,44	1476,09	803,02	184,36	--	74,51	28,60	10,53	--	31,48	14,47	6,44	--	115,62	112,79	106,85	--
383601	23655,21	1442,59	786,68	179,73	--	83,68	32,15	11,78	--	35,13	16,20	7,17	--	115,63	112,79	106,89	--
383602	12082,58	752,87	409,33	94,13	--	27,99	10,74	3,96	--	16,67	7,66	3,42	--	112,59	109,79	103,84	--
383603	40623,70	2496,97	1359,02	311,69	--	128,96	49,47	18,19	--	55,50	25,53	11,36	--	117,92	115,10	109,17	--
383605	47623,65	2918,42	1589,66	364,12	--	158,10	60,69	22,32	--	66,32	30,60	13,60	--	118,63	115,80	109,88	--
383609	23655,21	1442,59	786,68	179,73	--	83,68	32,15	11,78	--	35,13	16,20	7,17	--	115,63	112,79	106,89	--
383610	47623,65	2918,42	1589,66	364,12	--	158,10	60,69	22,32	--	66,32	30,60	13,60	--	118,63	115,80	109,88	--
383611	23968,44	1476,09	803,02	184,36	--	74,51	28,60	10,53	--	31,48	14,47	6,44	--	115,62	112,79	106,85	--
383625	19382,04	1150,13	566,76	186,83	--	87,36	17,85	18,57	--	35,91	8,48	9,75	--	114,90	111,19	107,47	--
383627	43034,04	2579,10	1272,30	416,43	--	171,05	34,99	36,17	--	77,19	18,16	20,83	--	118,31	114,65	110,84	--
383628	23651,99	1424,65	643,65	267,92	--	82,73	17,14	19,16	--	41,83	8,63	10,94	--	115,65	111,67	108,68	--
383629	23651,99	1429,00	704,02	231,27	--	83,76	17,10	17,74	--	41,33	9,72	11,16	--	115,67	112,05	108,19	--
383630	24009,66	1443,04	710,88	233,42	--	96,70	19,74	20,49	--	37,70	8,87	10,19	--	115,73	112,10	108,24	--
383631	27953,39	1698,61	836,92	275,51	--	91,83	18,80	19,49	--	46,10	10,83	12,51	--	116,35	112,77	108,86	--
383632	51963,05	3141,54	1547,37	508,89	--	188,45	38,54	39,95	--	83,98	19,75	22,69	--	119,06	115,45	111,57	--
383634	21385,20	1102,04	542,50	177,77	--	187,86	38,40	39,68	--	121,52	28,58	32,75	--	116,28	111,57	109,47	--
383635	15456,15	786,30	388,26	127,49	--	144,34	29,59	30,66	--	89,46	21,11	24,24	--	115,81	111,50	108,81	--
383637	9916,44	498,42	245,89	80,69	--	105,01	21,50	22,26	--	52,04	12,25	14,07	--	113,01	108,23	106,20	--
383638	12705,12	691,25	340,43	111,50	--	81,13	16,57	17,14	--	64,80	15,26	17,47	--	113,67	109,18	106,79	--
383639	22621,56	1189,94	585,96	191,69	--	186,18	38,05	39,28	--	116,90	27,49	31,46	--	116,37	111,74	109,50	--
383640	7191,41	424,33	209,65	68,62	--	30,76	6,32	6,51	--	17,39	4,09	4,69	--	110,30	106,32	103,07	--
383641	27256,62	1629,41	805,00	263,00	--	114,97	23,59	24,32	--	46,38	11,00	12,53	--	116,33	112,67	108,85	--
383642	28406,47	1718,49	846,51	279,04	--	113,10	23,17	24,06	--	34,53	8,16	9,37	--	116,39	112,80	108,86	--
383643	55663,09	3348,04	1648,76	542,00	--	228,20	46,63	48,37	--	81,19	19,03	21,92	--	119,37	115,74	111,86	--
383721	2362,51	150,43	74,31	12,18	--	6,61	2,34	0,85	--	5,02	0,84	0,44	--	105,35	101,63	94,75	--
383722	992,79	60,01	29,61	4,85	--	4,68	1,65	0,60	--	3,62	0,61	0,32	--	102,21	98,14	91,74	--
383832	3452,47	220,31	119,95	27,48	--	4,76	1,83	0,67	--	2,46	1,13	0,50	--	106,23	103,46	97,40	--
383833	3452,47	220,31	119,95	27,48	--	4,76	1,83	0,67	--	2,46	1,13	0,50	--	106,23	103,46	97,40	--
383858	5585,42	330,44	163,12	53,24	--	30,58	6,26	6,45	--	6,51	1,54	1,76	--	110,45	106,83	102,89	--
411329	17687,41	1076,78	586,72	133,54	--	53,82	20,67	7,55	--	36,77	16,98	7,49	--	113,98	111,07	105,41	--
411330	16230,98	984,47	535,34	121,96	--	51,53	19,77	7,21	--	35,24	16,23	7,17	--	113,65	110,72	105,09	--
411391	1517,89	62,12	30,64	5,03	--	25,31	8,93	3,23	--	18,37	3,09	1,61	--	106,55	101,33	96,50	--
411392	8334,03	525,41	259,74	42,39	--	26,81	9,48	3,42	--	19,44	3,27	1,70	--	110,93	107,16	100,36	--
411729	4252,35	285,34	140,86	22,75	--	3,20	1,14	0,40	--	2,74	0,46	0,24	--	107,17	103,89	96,29	--
411730	6777,20	456,93	225,89	36,55	--	3,85	1,37	0,49	--	2,74	0,46	0,24	--	109,08	105,87	98,19	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8068	Noorderkade	--	111715,73	516677,75	111685,73	516833,50	160,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	22195,16	1351,21	736,01	167,42	--	65,04	24,99	9,14	--	48,63	22,41	9,90	--	114,98	112,07	106,43	--
7108	17554,34	1075,86	585,28	133,63	--	47,73	18,34	6,71	--	34,87	16,05	7,12	--	113,88	110,98	105,30	--
7130	16642,17	1023,24	558,26	127,32	--	40,03	15,44	5,65	--	33,34	15,44	6,82	--	113,60	110,73	105,04	--
7236	15807,91	990,70	539,97	122,76	--	30,73	11,84	4,32	--	20,31	9,37	4,13	--	113,10	110,28	104,38	--
7283	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
7506	21871,80	1347,09	734,77	167,78	--	52,32	20,13	7,39	--	41,94	19,36	8,58	--	114,76	111,89	106,19	--
7508	22629,35	1384,06	753,12	171,72	--	62,13	23,88	8,72	--	47,35	21,81	9,64	--	115,02	112,12	106,45	--
7557	22186,23	1354,62	737,44	167,99	--	62,38	23,97	8,74	--	47,30	21,77	9,64	--	114,95	112,04	106,39	--
7587	16468,61	1031,56	562,30	127,80	--	32,34	12,45	4,54	--	21,38	9,88	4,35	--	113,29	110,46	104,56	--
7589	23162,63	1416,22	770,95	175,87	--	66,65	25,59	9,38	--	45,71	21,10	9,34	--	115,10	112,19	106,52	--
7622	19281,78	1192,90	650,08	148,82	--	43,46	16,65	6,12	--	34,31	15,84	7,03	--	114,16	111,30	105,56	--
7631	9047,51	584,01	317,96	73,06	--	7,39	2,84	1,05	--	4,77	2,20	0,98	--	110,26	107,54	101,39	--
7654	18607,98	1137,49	619,09	141,13	--	51,83	19,90	7,27	--	38,81	17,87	7,91	--	114,17	111,27	105,60	--
7656	23162,63	1416,22	770,95	175,87	--	66,65	25,59	9,38	--	45,71	21,10	9,34	--	115,10	112,19	106,52	--
7670	22847,27	1396,03	760,05	173,32	--	66,20	25,41	9,31	--	45,54	21,05	9,29	--	115,05	112,14	106,47	--
7672	3871,39	262,76	129,88	21,06	--	1,32	0,47	0,17	--	0,71	0,12	0,06	--	106,54	103,40	95,62	--
7716	7640,09	478,01	260,73	59,27	--	16,41	6,32	2,30	--	9,06	4,18	1,85	--	109,94	107,11	101,20	--
7720	16615,94	1032,57	467,34	194,61	--	36,73	7,61	8,54	--	17,39	3,59	4,55	--	113,87	110,08	106,80	--
7747	12547,89	791,35	430,93	98,45	--	24,56	9,44	3,46	--	11,00	5,08	2,24	--	111,97	109,16	103,17	--
7868	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
7912	16361,32	1010,27	499,63	80,67	--	69,69	24,67	8,79	--	44,06	7,44	3,80	--	114,08	110,21	103,54	--
8050	11266,85	604,80	329,60	74,95	--	85,27	32,79	11,96	--	54,59	25,19	11,12	--	113,21	110,06	105,00	--
8066	5705,73	368,04	200,33	45,97	--	3,84	1,47	0,54	--	4,14	1,89	0,85	--	108,31	105,58	99,47	--
8068	10835,90	673,74	366,83	84,24	--	23,49	9,01	3,32	--	16,85	7,79	3,46	--	111,57	108,72	102,94	--
8074	11400,11	662,19	360,27	82,80	--	51,24	19,65	7,25	--	38,97	17,94	8,00	--	112,61	109,59	104,27	--
8076	12667,15	727,10	395,59	90,70	--	63,96	24,55	9,03	--	44,89	20,67	9,21	--	113,16	110,11	104,84	--
8081	25558,61	1574,69	858,54	196,29	--	71,35	27,41	10,07	--	40,65	18,82	8,33	--	115,40	112,52	106,77	--
8344	370,57	25,33	12,52	2,04	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,24	93,17	85,30	--
8346	909,65	61,10	30,14	4,87	--	0,69	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,45	97,18	89,58	--
8362	18442,55	1010,23	550,12	126,05	--	131,66	50,58	18,58	--	77,17	35,63	15,82	--	115,16	112,03	106,91	--
8378	4387,92	297,37	147,12	23,83	--	1,53	0,53	0,19	--	1,23	0,21	0,11	--	107,12	103,96	96,21	--
8414	1027,23	69,88	34,51	5,61	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,74	97,62	89,81	--
8418	3214,97	217,20	107,27	17,38	--	1,65	0,58	0,21	--	1,06	0,18	0,09	--	105,81	102,62	94,91	--
8433	3432,00	231,77	114,46	18,54	--	1,88	0,67	0,24	--	1,08	0,18	0,09	--	106,09	102,91	95,20	--
8652	80,82	5,31	2,89	0,66	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	89,50	86,85	80,46	--
8666	1410,02	82,60	45,00	10,24	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,01	0,89	--	103,43	100,43	95,02	--
8680	4384,72	250,23	123,10	40,30	--	18,09	3,70	3,82	--	20,20	4,75	5,44	--	109,88	105,98	102,67	--
8733	210,61	14,39	7,11	1,16	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,79	90,72	82,85	--
8797	11876,84	583,61	318,18	72,60	--	126,47	48,61	17,80	--	74,97	34,60	15,32	--	114,02	110,75	105,94	--
8832	6711,79	410,73	223,63	51,09	--	20,33	7,82	2,86	--	11,87	5,47	2,43	--	109,68	106,77	101,07	--
9178	6577,13	396,37	216,03	49,14	--	24,87	9,56	3,49	--	12,85	5,93	2,61	--	110,18	107,32	101,49	--
9504	13424,97	864,53	471,03	108,17	--	13,98	5,37	1,97	--	6,19	2,88	1,28	--	111,98	109,26	103,11	--
12689	43206,30	2553,24	1152,55	481,28	--	173,76	35,93	40,33	--	103,01	21,17	27,11	--	119,44	115,40	112,50	--
17583	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
22763	32588,31	1939,86	875,53	365,78	--	100,32	20,70	23,26	--	94,35	19,41	24,83	--	118,24	114,21	111,33	--
22786	36973,04	2188,76	990,74	412,04	--	118,18	24,52	27,38	--	114,79	23,69	30,15	--	118,84	114,78	111,93	--
23212	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
24064	23371,42	1301,14	640,46	210,94	--	158,02	32,24	33,54	--	81,01	19,09	21,95	--	117,13	113,16	109,88	--
24065	23012,01	1223,66	603,75	198,07	--	176,37	36,10	37,37	--	116,47	27,49	31,50	--	117,35	113,19	110,26	--
24174	4384,72	250,23	123,10	40,30	--	18,09	3,70	3,82	--	20,20	4,75	5,44	--	109,88	105,98	102,67	--
24175	11566,38	643,01	316,86	104,36	--	82,55	16,88	17,55	--	36,66	8,63	9,94	--	114,05	110,09	106,78	--
24176	10069,14	603,92	297,72	97,40	--	37,24	7,63	7,86	--	20,38	4,81	5,48	--	113,05	109,45	105,55	--
24177	3559,86	183,85	90,68	29,87	--	29,39	6,02	6,25	--	21,71	5,12	5,89	--	109,43	105,15	102,44	--
24178	28100,97	1492,96	737,02	241,71	--	219,26	44,90	46,48	--	139,63	32,92	37,78	--	117,22	112,65	110,36	--
24180	31013,35	1810,77	819,59	340,03	--	129,40	26,82	29,93	--	91,21	18,86	23,91	--	118,10	114,00	111,19	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24182	21790,46	1201,78	592,42	194,21	--	155,09	31,76	32,82	--	79,12	18,64	21,36	--	116,87	112,87	109,63	--
24184	10834,39	564,26	278,67	91,19	--	106,69	21,86	22,57	--	44,12	10,42	11,91	--	114,05	109,85	106,90	--
24185	10956,07	637,50	313,84	103,01	--	48,37	9,89	10,25	--	34,96	8,23	9,45	--	113,65	109,87	106,31	--
24186	32250,24	1918,68	866,18	362,44	--	126,11	26,10	29,33	--	67,81	13,96	17,86	--	118,12	114,12	111,16	--
100092	15647,74	938,15	511,58	117,27	--	57,63	22,14	8,15	--	36,97	17,07	7,59	--	113,60	110,66	105,12	--
100099	6859,51	386,04	190,37	62,41	--	43,56	8,91	9,22	--	21,76	5,13	5,88	--	111,73	107,83	104,43	--
100102	10815,50	628,97	310,05	102,16	--	59,00	12,06	12,55	--	23,70	5,57	6,43	--	113,49	109,75	106,09	--
100107	8638,59	503,68	227,16	94,57	--	44,32	9,15	10,25	--	18,70	3,84	4,89	--	112,48	108,40	105,54	--
100109	6164,58	368,85	182,16	59,60	--	26,61	5,45	5,64	--	9,56	2,26	2,58	--	110,87	107,29	103,34	--
100113	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
100116	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
100128	16354,35	1004,59	546,48	125,10	--	47,17	18,13	6,65	--	27,52	12,70	5,63	--	113,50	110,61	104,88	--
100131	11400,11	662,19	360,27	82,80	--	51,24	19,65	7,25	--	38,97	17,94	8,00	--	112,61	109,59	104,27	--
100132	12667,15	727,10	395,59	90,70	--	63,96	24,55	9,03	--	44,89	20,67	9,21	--	113,16	110,11	104,84	--
100143	7366,25	442,66	241,19	55,32	--	25,67	9,85	3,63	--	17,89	8,25	3,67	--	110,33	107,38	101,85	--
100190	19836,20	1211,00	659,61	150,46	--	61,14	23,46	8,58	--	37,18	17,16	7,58	--	114,42	111,51	105,83	--
100192	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
100194	12447,84	777,19	423,69	96,16	--	29,17	11,22	4,08	--	15,20	6,98	3,08	--	112,10	109,26	103,36	--
100207	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
100209	12965,72	788,39	429,63	97,68	--	39,11	15,01	5,48	--	28,24	13,04	5,75	--	112,65	109,74	104,10	--
100211	4880,43	291,93	159,28	36,40	--	15,57	6,00	2,20	--	14,12	6,51	2,89	--	108,63	105,69	100,22	--
100220	11191,21	653,54	322,25	105,86	--	50,00	10,24	10,62	--	32,77	7,72	8,87	--	113,71	109,96	106,35	--
100223	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
100225	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
100228	11191,21	653,54	322,25	105,86	--	50,00	10,24	10,62	--	32,77	7,72	8,87	--	113,71	109,96	106,35	--
100230	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
100237	27556,69	1631,56	742,21	357,81	--	85,76	20,13	20,79	--	54,57	12,00	18,25	--	--	--	--	--
100240	28237,96	1677,16	764,54	368,04	--	83,52	19,67	20,25	--	55,02	12,10	18,34	--	--	--	--	--
100266	22421,97	1400,38	761,59	173,56	--	57,12	21,91	8,00	--	22,35	10,32	4,54	--	115,22	112,42	106,37	--
100278	22050,39	1350,28	609,02	255,11	--	66,29	13,70	15,42	--	27,73	5,72	7,31	--	115,21	111,32	108,20	--
100280	23239,29	1428,20	645,70	268,41	--	63,07	13,09	14,61	--	28,42	5,85	7,47	--	115,40	111,54	108,35	--
100410	22932,02	1365,21	616,17	257,98	--	91,02	18,82	21,17	--	45,81	9,41	12,09	--	115,61	111,55	108,68	--
100423	49115,85	2968,44	1462,44	480,84	--	180,06	36,88	38,25	--	78,41	18,52	21,23	--	118,82	115,21	111,33	--
100426	18090,40	1117,65	609,15	139,30	--	40,77	15,63	5,74	--	33,86	15,63	6,91	--	113,91	111,04	105,32	--
100479	23608,03	1435,34	707,04	232,94	--	78,64	16,10	16,72	--	37,07	8,71	10,05	--	115,60	112,03	108,11	--
100487	15648,13	875,69	477,83	108,67	--	96,46	37,14	13,55	--	60,62	28,02	12,35	--	114,27	111,19	105,97	--
100490	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
100492	9088,32	547,82	270,78	44,11	--	48,33	17,09	6,15	--	28,22	4,74	2,46	--	111,75	107,77	101,32	--
100500	13141,34	770,83	380,61	125,18	--	53,01	10,86	11,27	--	39,63	9,34	10,74	--	114,39	110,66	107,04	--
100518	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
100541	5573,68	348,24	189,93	43,10	--	11,28	4,35	1,58	--	7,75	3,58	1,58	--	108,61	105,79	99,91	--
100550	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
100559	5573,68	348,24	189,93	43,10	--	11,28	4,35	1,58	--	7,75	3,58	1,58	--	108,61	105,79	99,91	--
100562	5086,21	317,95	173,39	39,36	--	10,26	3,94	1,44	--	6,97	3,23	1,42	--	108,21	105,38	99,50	--
100568	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--
100570	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
100572	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
100592	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
100594	5104,30	319,96	174,39	39,66	--	10,02	3,84	1,40	--	6,39	2,95	1,30	--	108,18	105,36	99,46	--
100602	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
100607	4997,72	312,92	170,61	38,77	--	10,01	3,85	1,41	--	6,39	2,95	1,30	--	108,10	105,28	99,38	--
100608	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
100621	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
100625	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
100627	18442,55	1010,23	550,12	126,05	--	131,66	50,58	18,58	--	77,17	35,63	15,82	--	115,16	112,03	106,91	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101481	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111685,73	516833,50	119,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100645	6726,07	415,95	226,53	51,85	--	16,96	6,50	2,39	--	11,01	5,07	2,25	--	109,58	106,71	100,96	--
100659	3382,85	211,84	115,40	26,23	--	7,50	2,88	1,05	--	3,93	1,81	0,80	--	106,41	103,57	97,66	--
100660	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
100662	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
100667	2939,14	178,99	97,49	22,17	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	106,21	103,30	97,66	--
100754	29688,87	1800,14	813,32	339,51	--	110,65	22,93	25,70	--	33,84	7,00	8,87	--	116,53	112,61	109,52	--
101110	54711,80	3289,03	1620,41	532,62	--	229,69	47,01	48,75	--	75,49	17,86	20,46	--	120,31	116,75	112,77	--
101127	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
101134	17812,72	1055,61	520,38	171,05	--	74,90	15,32	15,90	--	39,79	9,38	10,78	--	115,59	111,93	108,15	--
101146	19713,21	1188,83	586,42	192,52	--	76,28	15,65	16,18	--	30,05	7,07	8,13	--	115,88	112,33	108,35	--
101151	19713,21	1188,83	586,42	192,52	--	76,28	15,65	16,18	--	30,05	7,07	8,13	--	115,88	112,33	108,35	--
101154	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
101156	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
101481	10312,45	646,97	352,58	80,21	--	19,78	7,58	2,77	--	12,84	5,93	2,61	--	111,23	108,41	102,50	--
101485	13625,41	802,33	436,93	99,90	--	61,69	23,70	8,69	--	35,34	16,26	7,23	--	113,17	110,17	104,70	--
127211	24614,27	1515,83	826,91	188,83	--	59,69	23,00	8,42	--	46,55	21,52	9,51	--	115,27	112,41	106,69	--
155171	17257,93	1063,60	580,02	132,46	--	40,15	15,46	5,65	--	33,44	15,46	6,84	--	113,73	110,86	105,16	--
155172	17257,93	1063,60	580,02	132,46	--	40,15	15,46	5,65	--	33,44	15,46	6,84	--	113,73	110,86	105,16	--
155173	24614,27	1515,83	826,91	188,83	--	59,69	23,00	8,42	--	46,55	21,52	9,51	--	115,27	112,41	106,69	--
155258	15686,05	968,79	478,90	77,33	--	67,68	23,96	8,53	--	41,17	6,93	3,55	--	113,89	110,03	103,35	--
155529	9753,18	612,27	333,60	75,93	--	18,70	7,20	2,62	--	11,76	5,44	2,40	--	110,98	108,15	102,24	--
155530	9753,18	612,27	333,60	75,93	--	18,70	7,20	2,62	--	11,76	5,44	2,40	--	110,98	108,15	102,24	--
155588	20980,29	1174,64	641,16	145,97	--	132,38	50,96	18,60	--	77,68	35,89	15,86	--	115,52	112,44	107,20	--
155590	6743,53	364,44	198,55	45,39	--	52,69	20,23	7,42	--	28,62	13,20	5,86	--	110,87	107,72	102,62	--
155591	14811,05	867,36	472,92	107,84	--	69,80	26,85	9,82	--	40,37	18,61	8,25	--	113,58	110,58	105,14	--
155592	12472,95	692,80	377,45	85,91	--	86,07	33,06	12,08	--	45,59	21,02	9,29	--	113,31	110,20	104,98	--
155593	9630,38	555,96	303,30	68,92	--	51,61	19,86	7,24	--	28,03	12,94	5,71	--	111,84	108,81	103,40	--
155594	18137,72	1038,83	565,80	129,78	--	98,04	37,62	13,85	--	60,21	27,77	12,35	--	114,70	111,65	106,35	--
155595	8507,34	482,93	263,34	60,06	--	46,38	17,85	6,53	--	32,17	14,86	6,57	--	111,53	108,47	103,22	--
155705	17804,38	1106,82	602,48	136,93	--	47,59	18,28	6,66	--	20,68	9,52	4,20	--	113,68	110,82	104,93	--
155798	48262,12	2929,20	1444,21	474,88	--	161,39	33,06	34,24	--	80,22	18,85	21,77	--	118,73	115,14	111,24	--
155799	52412,96	3180,79	1568,58	516,06	--	183,20	37,53	38,92	--	79,55	18,69	21,56	--	119,07	115,49	111,57	--
155801	16316,60	1013,14	551,38	126,56	--	40,38	15,48	5,72	--	23,37	10,74	4,78	--	113,36	110,50	104,70	--
155807	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
155809	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
155810	24348,55	1461,66	661,50	274,79	--	95,21	19,78	22,06	--	37,96	7,79	9,94	--	115,77	111,79	108,78	--
155812	28064,42	1709,73	773,20	322,46	--	86,03	17,84	19,98	--	42,65	8,80	11,21	--	116,31	112,40	109,32	--
155818	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
155819	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
155822	24348,55	1465,96	723,78	237,30	--	96,30	19,71	20,41	--	37,43	8,80	10,12	--	115,78	112,17	108,28	--
155823	28064,42	1714,76	845,14	276,23	--	87,03	17,81	18,35	--	42,04	9,86	11,32	--	116,32	112,77	108,78	--
155824	22826,95	1375,10	678,62	222,45	--	86,23	17,63	18,28	--	38,39	9,03	10,37	--	115,52	111,90	108,04	--
155825	25435,17	1554,11	765,80	252,45	--	75,03	15,35	15,95	--	41,94	9,89	11,39	--	115,91	112,36	108,42	--
155834	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
155836	22826,95	1371,07	620,29	257,71	--	85,22	17,70	19,73	--	38,87	8,01	10,18	--	115,51	111,52	108,53	--
155838	25435,17	1549,38	700,76	292,12	--	74,14	15,37	17,21	--	42,48	8,77	11,15	--	115,91	111,98	108,92	--
155840	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
155841	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
155844	20147,98	1254,30	567,15	236,46	--	41,77	8,65	9,70	--	21,61	4,47	5,67	--	114,69	110,91	107,63	--
155846	17469,73	1062,11	479,17	200,33	--	59,62	12,30	13,85	--	22,54	4,61	5,92	--	114,23	110,31	107,23	--
155847	22826,95	1371,07	620,29	257,71	--	85,22	17,70	19,73	--	38,87	8,01	10,18	--	115,51	111,52	108,53	--
155848	25435,17	1549,38	700,76	292,12	--	74,14	15,37	17,21	--	42,48	8,77	11,15	--	115,91	111,98	108,92	--
155849	48262,12	2920,60	1320,89	549,79	--	159,32	33,03	36,97	--	81,24	16,72	21,34	--	118,72	114,76	111,74	--
155850	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
155851	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155852	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
155853	20147,98	1254,30	567,15	236,46	--	41,77	8,65	9,70	--	21,61	4,47	5,67	--	114,69	110,91	107,63	--
155854	17469,73	1062,11	479,17	200,33	--	59,62	12,30	13,85	--	22,54	4,61	5,92	--	114,23	110,31	107,23	--
155855	37617,71	2314,80	1045,85	435,19	--	101,36	20,98	23,46	--	44,04	9,04	11,57	--	117,48	113,63	110,43	--
155876	18058,18	1033,09	562,88	129,10	--	100,00	38,46	14,13	--	58,76	27,09	12,05	--	114,68	111,62	106,32	--
155878	10069,14	603,92	297,72	97,40	--	37,24	7,63	7,86	--	20,38	4,81	5,48	--	113,05	109,45	105,55	--
155906	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
155908	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
155914	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
155915	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
155916	23722,92	1463,76	798,31	182,59	--	58,16	22,34	8,21	--	41,43	19,15	8,47	--	115,07	112,21	106,47	--
155917	18842,86	1161,03	633,29	144,68	--	46,07	17,74	6,49	--	34,64	16,01	7,09	--	114,10	111,23	105,51	--
155918	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155919	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155921	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155923	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155924	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155925	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155926	18842,86	1161,03	633,29	144,68	--	46,07	17,74	6,49	--	34,64	16,01	7,09	--	114,10	111,23	105,51	--
155927	16431,29	993,04	540,38	122,85	--	54,01	20,71	7,55	--	37,52	17,29	7,62	--	113,75	110,81	105,20	--
155932	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155934	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155940	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155942	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155943	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155944	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155947	16431,29	993,04	540,38	122,85	--	54,01	20,71	7,55	--	37,52	17,29	7,62	--	113,75	110,81	105,20	--
155948	16470,16	995,39	541,72	123,16	--	54,03	20,76	7,57	--	37,61	17,33	7,64	--	113,76	110,82	105,21	--
155953	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155954	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155956	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155958	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155959	164,88	11,28	5,57	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,71	89,65	81,76	--
155960	446,81	30,05	14,87	2,40	--	0,30	0,11	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	97,31	94,09	86,43	--
155961	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155962	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155963	16470,16	995,39	541,72	123,16	--	54,03	20,76	7,57	--	37,61	17,33	7,64	--	113,76	110,82	105,21	--
155965	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
155967	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--
155968	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
155969	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--
155970	16571,33	1001,95	545,16	123,97	--	54,14	20,77	7,59	--	37,62	17,32	7,66	--	113,78	110,84	105,24	--
155971	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
155973	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
155975	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
155976	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
155977	15647,74	938,15	511,58	117,27	--	57,63	22,14	8,15	--	36,97	17,07	7,59	--	113,60	110,66	105,12	--
155980	15419,02	923,12	502,13	115,35	--	57,60	22,08	8,14	--	36,94	16,99	7,58	--	113,56	110,59	105,08	--
155984	10233,38	610,63	332,36	76,21	--	39,11	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,25	--	111,81	108,85	103,35	--
155985	13975,68	829,51	452,04	103,39	--	56,54	21,73	7,97	--	36,34	16,78	7,44	--	113,22	110,25	104,76	--
155986	10233,38	610,63	332,36	76,21	--	39,11	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,25	--	111,81	108,85	103,35	--
155987	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
155991	10233,09	610,61	332,35	76,20	--	39,10	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,24	--	111,81	108,85	103,35	--
155993	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
155995	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155998	13951,56	827,89	451,21	103,18	--	56,54	21,74	7,98	--	36,28	16,75	7,44	--	113,21	110,24	104,76	--
155999	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156000	13975,40	829,49	452,03	103,38	--	56,54	21,73	7,97	--	36,34	16,78	7,44	--	113,22	110,25	104,76	--
156001	10233,09	610,61	332,35	76,20	--	39,10	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,24	--	111,81	108,85	103,35	--
156002	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
156003	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156005	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156007	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156008	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156009	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156010	13951,56	827,89	451,21	103,18	--	56,54	21,74	7,98	--	36,28	16,75	7,44	--	113,21	110,24	104,76	--
156011	15760,88	961,27	523,98	119,60	--	52,74	20,25	7,41	--	26,32	12,13	5,36	--	113,40	110,48	104,77	--
156012	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
156013	13625,41	802,33	436,93	99,90	--	61,69	23,70	8,69	--	35,34	16,26	7,23	--	113,17	110,17	104,70	--
156015	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
156016	13670,86	824,77	449,26	102,19	--	49,35	18,96	6,91	--	28,15	12,99	5,73	--	112,92	109,98	104,35	--
156017	4292,90	266,10	144,96	33,24	--	9,76	3,75	1,38	--	7,04	3,25	1,45	--	107,59	104,74	98,98	--
156282	11373,68	701,05	346,47	56,06	--	45,94	16,25	5,80	--	34,38	5,79	2,97	--	109,53	105,14	99,17	--
156283	11229,58	701,42	346,86	56,33	--	40,04	14,17	5,08	--	30,01	5,05	2,61	--	109,23	104,94	98,85	--
156329	43084,63	2482,38	1122,31	468,10	--	231,48	47,98	53,77	--	112,49	23,15	29,56	--	119,55	115,41	112,66	--
156330	43084,63	2482,38	1122,31	468,10	--	231,48	47,98	53,77	--	112,49	23,15	29,56	--	119,55	115,41	112,66	--
156337	4871,48	309,31	168,55	38,48	--	7,00	2,69	0,98	--	4,72	2,19	0,97	--	107,81	105,04	99,03	--
186754	9058,99	528,54	238,27	99,24	--	46,17	9,54	10,69	--	19,55	4,03	5,12	--	111,32	106,93	104,51	--
186759	22601,44	1367,00	618,39	257,67	--	87,79	18,17	20,36	--	25,61	5,26	6,72	--	115,36	111,44	108,35	--
187825	24045,22	1396,07	760,21	173,01	--	117,91	45,32	16,53	--	73,00	33,65	14,84	--	115,79	112,77	107,37	--
187826	24045,22	1396,07	760,21	173,01	--	117,91	45,32	16,53	--	73,00	33,65	14,84	--	115,79	112,77	107,37	--
188071	8238,36	513,66	279,36	63,56	--	20,39	7,82	2,86	--	9,62	4,43	1,96	--	110,31	107,46	101,56	--
188072	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
188073	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
188074	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
188492	6711,79	410,73	223,63	51,09	--	20,33	7,82	2,86	--	11,87	5,47	2,43	--	109,68	106,77	101,07	--
188500	4543,33	282,56	153,69	35,30	--	10,70	4,12	1,52	--	6,60	3,04	1,35	--	107,80	104,94	99,14	--
188502	4543,33	282,56	153,69	35,30	--	10,70	4,12	1,52	--	6,60	3,04	1,35	--	107,80	104,94	99,14	--
188504	10947,86	684,38	373,34	84,81	--	23,52	9,06	3,30	--	13,64	6,30	2,77	--	111,52	108,69	102,79	--
188505	9972,62	626,77	341,42	77,76	--	18,73	7,19	2,62	--	11,76	5,42	2,39	--	111,06	108,24	102,31	--
188561	2635,15	166,49	82,25	13,44	--	8,19	2,90	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,91	102,15	95,33	--
188571	9150,17	581,50	287,40	47,04	--	26,74	9,45	3,42	--	19,40	3,27	1,70	--	111,24	107,53	100,65	--
188591	26933,96	1636,62	738,61	308,52	--	86,44	17,90	20,06	--	41,11	8,41	10,79	--	116,15	112,21	109,16	--
188592	49115,85	2959,72	1336,74	556,79	--	178,23	36,83	41,28	--	79,46	16,26	20,79	--	118,81	114,83	111,82	--
188593	22181,88	1323,02	598,63	248,27	--	91,68	19,02	21,19	--	38,21	7,88	10,01	--	115,42	111,40	108,44	--
188594	22181,88	1323,02	598,63	248,27	--	91,68	19,02	21,19	--	38,21	7,88	10,01	--	115,42	111,40	108,44	--
188596	26591,76	1614,09	728,85	304,16	--	86,57	17,90	20,10	--	41,11	8,46	10,82	--	116,10	112,16	109,11	--
188597	48069,93	2891,03	1307,19	543,66	--	178,21	36,87	41,25	--	79,34	16,32	20,77	--	118,73	114,75	111,75	--
188598	21478,17	1277,11	576,74	241,38	--	91,58	18,95	21,30	--	38,12	7,85	10,07	--	115,30	111,26	108,36	--
188599	21478,17	1277,11	576,74	241,38	--	91,58	18,95	21,30	--	38,12	7,85	10,07	--	115,30	111,26	108,36	--
188623	2824,05	178,99	88,41	14,44	--	9,36	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	106,12	102,44	95,55	--
188861	10494,24	602,58	328,64	75,09	--	51,12	19,63	7,20	--	38,93	17,98	7,96	--	112,36	109,33	104,05	--
188862	10651,43	606,12	330,23	75,32	--	54,90	21,09	7,72	--	41,97	19,35	8,56	--	112,51	109,46	104,22	--
189047	16335,67	998,80	544,13	124,35	--	52,61	20,24	7,41	--	26,74	12,34	5,46	--	113,52	110,62	104,90	--
189048	15760,88	961,27	523,98	119,60	--	52,74	20,25	7,41	--	26,32	12,13	5,36	--	113,40	110,48	104,77	--
189055	14681,93	868,72	472,55	108,30	--	63,37	24,31	8,95	--	36,92	17,01	7,56	--	113,45	110,46	104,98	--
189056	14811,05	867,36	472,92	107,84	--	69,80	26,85	9,82	--	40,37	18,61	8,25	--	113,58	110,58	105,14	--
189061	1381,94	94,52	46,71	7,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,95	98,88	91,00	--
189062	3612,91	229,70	113,50	18,58	--	10,48	3,71	1,34	--	7,66	1,29	0,67	--	107,21	103,49	96,61	--
189137	15273,57	912,69	496,65	113,96	--	57,76	22,14	8,15	--	37,60	17,32	7,71	--	110,43	107,29	102,19	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
189138	14236,98	845,30	460,59	105,34	--	57,13	21,94	8,05	--	37,21	17,19	7,61	--	110,23	107,09	102,02	--
189143	8397,09	520,46	283,35	64,98	--	21,45	8,23	3,03	--	12,30	5,65	2,52	--	110,49	107,63	101,85	--
260114	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
260148	16264,40	993,91	541,01	123,31	--	45,73	17,51	6,41	--	33,92	15,62	6,90	--	113,59	110,68	105,02	--
260155	15828,14	966,31	526,05	119,85	--	44,92	17,26	6,30	--	33,43	15,42	6,81	--	113,48	110,57	104,92	--
260159	18090,40	1117,65	609,15	139,30	--	40,77	15,63	5,74	--	33,86	15,63	6,91	--	113,91	111,04	105,32	--
260160	18107,95	1118,73	609,74	139,44	--	40,81	15,64	5,75	--	33,77	15,58	6,92	--	113,91	111,04	105,33	--
260185	14384,21	892,66	486,29	111,60	--	33,08	12,68	4,68	--	22,18	10,23	4,56	--	112,82	109,96	104,19	--
260186	12113,06	748,38	407,62	93,27	--	31,18	11,96	4,40	--	19,91	9,18	4,08	--	112,15	109,27	103,52	--
260187	12113,06	748,38	407,62	93,27	--	31,18	11,96	4,40	--	19,91	9,18	4,08	--	112,15	109,27	103,52	--
260252	25239,57	1555,67	848,45	193,84	--	60,38	23,23	8,52	--	47,07	21,80	9,65	--	115,37	112,50	106,78	--
260256	21692,56	1321,61	719,80	163,80	--	62,71	24,12	8,80	--	47,39	21,82	9,64	--	114,88	111,97	106,32	--
260273	13713,72	838,67	456,79	104,16	--	35,34	13,60	4,96	--	29,73	13,70	6,07	--	112,83	109,94	104,29	--
260275	10507,42	658,23	358,88	81,60	--	21,19	8,13	2,97	--	13,02	6,01	2,64	--	111,32	108,50	102,59	--
260276	10900,55	677,19	368,79	84,67	--	24,35	9,34	3,44	--	16,81	7,76	3,45	--	111,61	108,75	102,97	--
260278	5961,18	373,28	203,45	46,21	--	11,20	4,30	1,57	--	8,37	3,87	1,70	--	108,89	106,07	100,19	--
260279	24958,29	1538,34	838,99	191,68	--	59,70	22,97	8,43	--	46,55	21,56	9,54	--	115,32	112,45	106,74	--
260283	9421,66	595,93	325,01	74,04	--	14,72	5,67	2,06	--	10,31	4,73	2,10	--	110,74	107,94	101,98	--
260284	19420,38	1203,14	655,44	150,15	--	42,75	16,43	6,04	--	33,91	15,61	6,95	--	114,17	111,31	105,57	--
260286	8010,17	514,67	280,53	64,32	--	8,50	3,26	1,20	--	4,70	2,17	0,97	--	109,79	107,05	100,94	--
260287	9476,64	610,52	332,56	76,35	--	8,93	3,42	1,26	--	5,06	2,33	1,04	--	110,49	107,75	101,62	--
260288	8205,46	533,93	290,91	66,15	--	4,00	1,53	0,57	--	2,81	1,29	0,57	--	109,72	107,03	100,76	--
260290	1787,64	121,80	60,11	9,78	--	0,29	0,10	0,04	--	0,18	0,03	0,02	--	103,12	100,02	92,19	--
260291	2542,69	173,07	85,47	13,89	--	0,43	0,15	0,06	--	0,42	0,07	0,03	--	104,68	101,55	93,75	--
260294	16914,07	1054,00	575,23	131,93	--	36,45	14,05	5,17	--	24,19	11,17	4,97	--	113,46	110,63	104,82	--
260295	12646,80	763,66	415,56	95,50	--	40,57	15,58	5,74	--	30,47	14,02	6,25	--	112,64	109,70	104,16	--
260296	8609,26	529,35	287,83	65,87	--	23,69	9,09	3,33	--	15,17	6,99	3,10	--	110,72	107,83	102,11	--
260299	9998,72	607,26	331,25	75,25	--	28,07	10,80	3,93	--	23,59	10,91	4,80	--	111,55	108,64	103,02	--
260300	5568,05	354,31	193,01	44,14	--	8,04	3,09	1,13	--	4,59	2,12	0,94	--	108,34	105,57	99,54	--
260310	7561,11	478,55	261,02	59,52	--	12,46	4,79	1,75	--	7,27	3,36	1,49	--	109,75	106,96	100,98	--
260311	9015,86	568,57	309,37	70,67	--	19,64	7,52	2,76	--	6,84	3,17	1,40	--	110,53	107,71	101,71	--
260312	3532,03	223,66	121,92	27,78	--	5,00	1,92	0,70	--	4,10	1,90	0,84	--	106,48	103,69	97,73	--
260313	10327,94	628,61	342,81	78,18	--	35,51	13,64	5,00	--	17,52	8,09	3,58	--	111,58	108,67	102,97	--
260314	14781,88	912,40	413,00	171,77	--	40,60	8,40	9,40	--	13,73	2,84	3,60	--	113,37	109,56	106,31	--
260315	2687,85	150,15	81,77	18,70	--	19,05	7,32	2,68	--	8,47	3,91	1,73	--	106,54	103,43	98,16	--
260329	6976,93	421,85	230,20	52,72	--	18,80	7,24	2,66	--	19,13	8,84	3,93	--	110,08	107,17	101,66	--
260346	10815,50	628,97	310,05	102,16	--	59,00	12,06	12,55	--	23,70	5,57	6,43	--	113,49	109,75	106,09	--
260347	8638,59	503,68	227,16	94,57	--	44,32	9,15	10,25	--	18,70	3,84	4,89	--	112,48	108,40	105,54	--
260353	15839,32	978,04	483,53	78,05	--	68,66	24,30	8,65	--	41,57	7,00	3,58	--	113,93	110,07	103,39	--
260354	15267,67	940,12	463,85	74,96	--	67,86	23,94	8,55	--	40,80	6,88	3,52	--	113,80	109,91	103,26	--
260381	11047,35	616,18	336,19	77,06	--	65,11	25,03	9,21	--	47,90	22,12	9,83	--	112,85	109,76	104,62	--
260383	25170,31	1548,11	841,95	192,89	--	72,26	27,72	10,19	--	40,87	18,84	8,35	--	115,35	112,46	106,72	--
260385	14167,27	826,29	450,58	102,35	--	63,86	24,54	8,95	--	44,88	20,73	9,13	--	113,48	110,48	105,08	--
260386	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
260388	9898,46	621,13	338,46	77,01	--	19,05	7,31	2,67	--	12,13	5,59	2,47	--	111,05	108,22	102,31	--
260389	9800,92	615,14	335,20	76,28	--	18,86	7,24	2,64	--	11,95	5,50	2,42	--	111,00	108,18	102,26	--
260391	16034,79	959,13	521,51	119,61	--	57,15	21,89	8,07	--	42,01	19,36	8,61	--	113,77	110,80	105,32	--
260396	9737,61	611,10	333,00	75,78	--	18,80	7,22	2,63	--	11,87	5,46	2,41	--	110,97	108,15	102,23	--
260440	15988,11	988,54	488,38	78,92	--	68,65	24,27	8,65	--	41,30	6,96	3,56	--	113,95	110,10	103,41	--
260444	17434,76	1085,06	536,37	86,84	--	70,19	24,84	8,87	--	42,40	7,16	3,67	--	114,26	110,45	103,71	--
260450	370,57	25,33	12,52	2,04	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,24	93,17	85,30	--
260452	15422,58	924,45	504,11	115,54	--	56,90	21,88	8,04	--	36,54	16,88	7,50	--	113,54	110,60	105,06	--
260453	11373,68	675,75	368,16	84,22	--	45,26	17,37	6,38	--	29,65	13,69	6,07	--	109,25	106,11	101,04	--
260455	381,04	25,96	12,85	2,08	--	0,07	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	96,40	93,32	85,48	--
260456	12643,01	740,15	403,39	91,86	--	57,08	21,95	8,02	--	37,22	17,17	7,59	--	109,96	106,78	101,79	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260458	978,01	65,78	32,53	5,25	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,74	97,50	89,86	--
260463	20980,29	1174,64	641,16	145,97	--	132,38	50,96	18,60	--	77,68	35,89	15,86	--	115,52	112,44	107,20	--
260465	5707,37	383,68	189,23	30,60	--	4,03	1,43	0,51	--	3,21	0,54	0,28	--	108,42	105,15	97,53	--
260468	10560,30	659,18	326,09	52,93	--	37,87	13,39	4,80	--	28,44	4,79	2,47	--	112,11	108,26	101,54	--
260470	2996,60	203,59	100,61	16,33	--	0,76	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	105,41	102,29	94,49	--
260471	10691,53	658,85	325,66	52,68	--	43,26	15,31	5,47	--	32,32	5,44	2,80	--	112,30	108,37	101,75	--
260476	972,33	66,23	32,69	5,32	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--	100,48	97,37	89,55	--
260477	2841,68	192,06	94,83	15,37	--	1,40	0,49	0,18	--	0,93	0,15	0,08	--	105,27	102,08	94,37	--
260478	3071,23	207,93	102,90	16,66	--	1,28	0,46	0,16	--	0,88	0,14	0,08	--	105,58	102,42	94,68	--
260481	2996,60	203,59	100,61	16,33	--	0,76	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	105,41	102,29	94,49	--
260534	1170,58	75,74	41,33	9,37	--	0,88	0,34	0,12	--	0,52	0,24	0,10	--	101,34	98,64	92,40	--
260535	7307,30	430,82	234,35	53,52	--	29,95	11,48	4,21	--	21,51	9,92	4,39	--	110,51	107,51	102,09	--
260536	3138,81	187,81	102,12	23,43	--	11,21	4,30	1,58	--	8,16	3,76	1,67	--	106,68	103,72	98,23	--
260537	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
260538	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
260539	8014,79	449,21	244,88	55,64	--	46,34	17,83	6,49	--	33,38	15,41	6,79	--	111,40	108,32	103,12	--
260540	1716,88	104,43	56,90	12,94	--	5,10	1,96	0,72	--	3,77	1,75	0,77	--	103,87	100,96	95,32	--
260542	862,67	58,56	28,95	4,70	--	0,24	0,08	0,03	--	0,21	0,03	0,02	--	100,03	96,88	89,11	--
260543	675,67	46,16	22,82	3,71	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	98,86	95,79	87,92	--
260544	2318,06	154,33	76,19	12,49	--	2,60	0,92	0,33	--	1,87	0,32	0,16	--	104,64	101,30	93,87	--
260545	2464,04	157,33	85,63	19,61	--	3,05	1,18	0,43	--	2,00	0,92	0,41	--	104,77	102,01	95,96	--
260563	1817,30	104,24	56,71	12,99	--	9,08	3,48	1,28	--	6,62	3,05	1,36	--	104,75	101,69	96,43	--
260565	1215,24	62,38	30,84	5,02	--	12,54	4,43	1,59	--	9,17	1,55	0,80	--	104,42	99,71	94,20	--
260566	1773,64	102,01	55,62	12,73	--	8,79	3,38	1,24	--	6,26	2,89	1,28	--	104,61	101,57	96,28	--
260567	2635,15	166,49	82,25	13,44	--	8,19	2,90	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,91	102,15	95,33	--
260568	1215,24	62,38	30,84	5,02	--	12,54	4,43	1,59	--	9,17	1,55	0,80	--	104,42	99,71	94,20	--
260578	1027,23	69,88	34,51	5,61	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,74	97,62	89,81	--
260579	6322,00	390,84	212,83	48,71	--	15,86	6,09	2,24	--	10,56	4,88	2,16	--	109,32	106,45	100,70	--
260580	6475,42	399,60	217,72	49,79	--	16,92	6,51	2,38	--	10,86	5,02	2,22	--	109,44	106,57	100,82	--
260611	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
260612	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
260613	182,74	12,48	6,17	1,00	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,18	90,11	82,24	--
260614	27,88	1,91	0,94	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,99	81,93	74,05	--
260617	11746,22	573,78	313,17	71,27	--	127,02	48,91	17,86	--	75,62	34,94	15,43	--	114,01	110,74	105,93	--
260618	23422,54	1250,04	680,23	154,79	--	183,93	70,62	25,78	--	114,10	52,62	23,21	--	116,42	113,25	108,21	--
260634	4353,88	292,21	144,62	23,31	--	3,90	1,38	0,49	--	1,70	0,29	0,15	--	107,20	103,99	96,33	--
260635	1036,66	70,53	34,82	5,66	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,78	97,66	89,85	--
260636	10043,97	629,69	343,12	78,15	--	24,53	9,41	3,44	--	8,68	4,03	1,78	--	111,69	108,92	102,83	--
260637	8580,77	524,76	285,88	65,35	--	27,86	10,69	3,92	--	13,71	6,33	2,80	--	111,22	108,39	102,49	--
260638	7087,44	436,99	237,75	54,67	--	22,92	8,78	3,24	--	7,91	3,63	1,62	--	110,29	107,47	101,51	--
260639	2003,64	128,20	69,79	16,03	--	2,97	1,14	0,42	--	0,88	0,41	0,18	--	104,51	101,79	95,59	--
260640	2956,53	192,40	104,85	23,85	--	1,60	0,61	0,23	--	0,82	0,38	0,17	--	106,08	103,41	97,08	--
260710	9721,89	620,94	338,04	77,51	--	13,65	5,23	1,93	--	6,09	2,80	1,25	--	110,69	107,93	101,85	--
260980	44154,69	2579,20	1167,12	484,33	--	181,63	37,70	42,00	--	131,30	27,10	34,43	--	119,64	115,54	112,73	--
261010	33137,17	1951,05	882,47	367,40	--	136,96	28,39	31,77	--	82,48	16,98	21,67	--	118,31	114,26	111,38	--
261012	36697,03	2136,50	964,27	403,54	--	166,11	34,38	38,66	--	104,48	21,53	27,53	--	118,84	114,72	111,96	--
261013	40824,73	2271,83	1026,48	427,58	--	248,26	51,41	57,56	--	158,01	32,54	41,50	--	119,56	115,24	112,75	--
261157	22205,50	1328,36	600,15	249,54	--	91,19	18,91	21,12	--	34,91	7,20	9,15	--	115,39	111,39	108,41	--
261163	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
261195	27797,35	1674,52	756,46	314,66	--	88,49	18,33	20,49	--	57,72	11,88	15,10	--	115,93	111,73	109,06	--
261249	6859,51	386,04	190,37	62,41	--	43,56	8,91	9,22	--	21,76	5,13	5,88	--	111,73	107,83	104,43	--
261276	6164,58	368,85	182,16	59,60	--	26,61	5,45	5,64	--	9,56	2,26	2,58	--	110,87	107,29	103,34	--
261311	9149,06	553,24	249,42	104,04	--	27,03	5,59	6,26	--	19,00	3,91	4,98	--	111,08	106,89	104,20	--
261463	22611,42	1339,02	605,96	252,65	--	92,86	19,25	21,59	--	49,17	10,10	12,92	--	115,18	110,88	108,35	--
261573	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261574	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
261575	16571,33	1001,95	545,16	123,97	--	54,14	20,77	7,59	--	37,62	17,32	7,66	--	113,78	110,84	105,24	--
261576	16361,32	1010,27	499,63	80,67	--	69,69	24,67	8,79	--	44,06	7,44	3,80	--	114,08	110,21	103,54	--
261577	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
261578	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
261579	14461,52	894,42	487,16	111,55	--	37,13	14,23	5,24	--	22,91	10,55	4,69	--	112,89	110,02	104,26	--
261583	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
261584	15645,07	908,49	448,12	147,35	--	83,49	17,11	17,73	--	37,37	8,82	10,13	--	115,12	111,38	107,73	--
261585	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
261586	10642,37	618,62	305,02	100,46	--	58,33	11,93	12,40	--	23,32	5,48	6,33	--	113,42	109,68	106,02	--
261587	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
261588	17705,92	1045,40	514,43	169,04	--	82,72	16,90	17,51	--	36,93	8,69	9,98	--	115,57	111,89	108,12	--
261589	15471,94	898,13	443,11	145,66	--	82,87	16,97	17,59	--	37,06	8,72	10,03	--	115,08	111,33	107,68	--
261590	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
261591	16316,60	1013,14	551,38	126,56	--	40,38	15,48	5,72	--	23,37	10,74	4,78	--	113,36	110,50	104,70	--
261594	22847,27	1396,03	760,05	173,32	--	66,20	25,41	9,31	--	45,54	21,05	9,29	--	115,05	112,14	106,47	--
261595	16354,35	1004,59	546,48	125,10	--	47,17	18,13	6,65	--	27,52	12,70	5,63	--	113,50	110,61	104,88	--
261596	9204,26	570,06	310,45	71,19	--	24,24	9,32	3,43	--	13,18	6,06	2,70	--	110,89	108,03	102,24	--
261597	25558,61	1574,69	858,54	196,29	--	71,35	27,41	10,07	--	40,65	18,82	8,33	--	115,40	112,52	106,77	--
261598	9204,26	570,06	310,45	71,19	--	24,24	9,32	3,43	--	13,18	6,06	2,70	--	110,89	108,03	102,24	--
261599	7366,25	442,66	241,19	55,32	--	25,67	9,85	3,63	--	17,89	8,25	3,67	--	110,33	107,38	101,85	--
261600	9489,25	576,81	314,30	71,43	--	28,12	10,79	3,94	--	21,36	9,85	4,34	--	111,31	108,40	102,77	--
261601	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
261602	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
261603	9489,25	576,81	314,30	71,43	--	28,12	10,79	3,94	--	21,36	9,85	4,34	--	111,31	108,40	102,77	--
261604	10327,94	628,61	342,81	78,18	--	35,51	13,64	5,00	--	17,52	8,09	3,58	--	111,58	108,67	102,97	--
261605	16855,50	1019,46	554,63	126,10	--	53,73	20,65	7,52	--	39,27	18,10	7,97	--	113,86	110,93	105,32	--
261606	20427,44	1239,55	674,11	153,69	--	66,87	25,60	9,37	--	41,79	19,27	8,53	--	114,62	111,69	106,05	--
261607	12447,84	777,19	423,69	96,16	--	29,17	11,22	4,08	--	15,20	6,98	3,08	--	112,10	109,26	103,36	--
261608	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
261609	13384,61	833,56	453,25	104,18	--	31,10	11,94	4,40	--	18,73	8,62	3,85	--	112,47	109,61	103,81	--
261610	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
261611	12965,72	788,39	429,63	97,68	--	39,11	15,01	5,48	--	28,24	13,04	5,75	--	112,65	109,74	104,10	--
261614	6291,21	389,94	192,69	31,20	--	25,20	8,89	3,18	--	17,07	2,88	1,48	--	109,91	106,04	99,35	--
261615	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
261616	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
261617	4880,43	291,93	159,28	36,40	--	15,57	6,00	2,20	--	14,12	6,51	2,89	--	108,63	105,69	100,22	--
261618	5348,79	343,32	187,02	42,77	--	3,91	1,51	0,55	--	5,25	2,43	1,07	--	108,12	105,38	99,34	--
261619	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
261620	10229,22	635,21	345,71	79,21	--	19,48	7,50	2,75	--	19,35	8,91	3,96	--	111,39	108,54	102,81	--
261621	5348,79	343,32	187,02	42,77	--	3,91	1,51	0,55	--	5,25	2,43	1,07	--	108,12	105,38	99,34	--
261622	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
261623	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
261624	10745,44	615,63	303,51	99,74	--	52,32	10,71	11,10	--	39,10	9,22	10,59	--	113,67	109,82	106,40	--
261625	6976,93	432,09	204,60	50,13	--	19,41	4,78	2,93	--	20,83	4,82	3,45	--	110,24	106,23	101,41	--
261626	9720,63	640,49	302,22	74,20	--	10,12	2,48	1,53	--	6,44	1,50	1,07	--	110,75	107,25	101,57	--
261627	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
261628	21936,65	1269,21	624,66	204,71	--	102,34	20,93	21,62	--	71,88	16,89	19,36	--	116,70	112,89	109,36	--
261629	10745,44	615,63	303,51	99,74	--	52,32	10,71	11,10	--	39,10	9,22	10,59	--	113,67	109,82	106,40	--
261630	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
261631	8818,33	514,97	232,89	96,73	--	44,60	9,25	10,33	--	18,86	3,89	4,95	--	112,57	108,50	105,61	--
261632	8818,33	514,97	232,89	96,73	--	44,60	9,25	10,33	--	18,86	3,89	4,95	--	112,57	108,50	105,61	--
261633	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
261634	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
261635	27556,69	1631,56	742,21	357,81	--	85,76	20,13	20,79	--	54,57	12,00	18,25	--	119,05	115,26	112,69	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261636	28237,96	1677,16	764,54	368,04	--	83,52	19,67	20,25	--	55,02	12,10	18,34	--	119,15	115,37	112,78	--
261637	22932,02	1365,21	616,17	257,98	--	91,02	18,82	21,17	--	45,81	9,41	12,09	--	115,61	111,55	108,68	--
261638	28147,89	1682,00	760,35	318,05	--	103,80	21,51	24,20	--	57,89	11,91	15,23	--	116,49	112,45	109,56	--
261641	48053,77	3012,02	1641,08	373,56	--	113,54	43,67	15,95	--	45,99	21,15	9,37	--	118,50	115,73	109,65	--
261642	25631,80	1611,68	877,35	200,00	--	56,50	21,66	7,94	--	23,68	10,92	4,81	--	115,76	112,98	106,89	--
261651	22050,39	1362,33	742,73	170,35	--	66,36	25,53	9,37	--	26,78	12,33	5,50	--	115,23	112,42	106,46	--
261653	23239,29	1442,99	785,73	178,46	--	63,35	24,27	8,85	--	27,45	12,67	5,57	--	115,43	112,62	106,59	--
261655	25557,97	1558,20	704,44	294,27	--	89,39	18,50	20,80	--	26,45	5,46	6,96	--	115,84	111,96	108,82	--
261656	23620,11	1447,48	652,64	273,51	--	70,39	14,54	16,37	--	29,24	5,99	7,71	--	115,50	111,62	108,49	--
261657	23121,03	1397,36	630,18	263,12	--	82,69	17,08	19,20	--	34,38	7,07	9,00	--	115,51	111,54	108,51	--
261661	24209,13	1455,67	658,19	273,80	--	94,19	19,53	21,84	--	35,84	7,40	9,40	--	115,73	111,76	108,74	--
261662	25557,97	1562,63	770,21	252,42	--	90,34	18,52	19,11	--	26,19	6,12	7,05	--	115,85	112,33	108,26	--
261663	24209,13	1459,80	720,23	236,50	--	95,27	19,52	20,21	--	35,31	8,30	9,59	--	115,74	112,13	108,23	--
261664	49767,10	3022,51	1490,33	491,22	--	185,72	37,95	39,53	--	61,47	14,50	16,70	--	118,81	115,24	111,28	--
261696	28147,89	1682,00	760,35	318,05	--	103,80	21,51	24,20	--	57,89	11,91	15,23	--	116,49	112,45	109,56	--
261697	17554,34	1069,24	527,60	173,19	--	48,32	9,88	10,23	--	35,75	8,41	9,67	--	113,88	110,10	106,56	--
261699	22932,02	1369,23	674,51	222,65	--	92,06	18,80	19,60	--	45,35	10,70	12,32	--	115,62	111,93	108,20	--
261700	51079,91	3056,26	1508,76	492,66	--	196,99	40,43	41,64	--	102,36	24,23	27,59	--	119,08	115,42	111,63	--
261701	28147,89	1687,13	832,02	272,04	--	105,04	21,50	22,20	--	57,14	13,44	15,39	--	116,50	112,83	109,04	--
261702	22181,88	1326,77	655,26	214,21	--	92,83	18,99	19,62	--	37,75	8,95	10,20	--	115,43	111,78	107,95	--
261703	26933,96	1641,62	810,17	266,68	--	87,42	17,93	18,61	--	40,52	9,55	11,02	--	116,16	112,60	108,66	--
261704	22195,16	1351,21	736,01	167,42	--	65,04	24,99	9,14	--	48,63	22,41	9,90	--	114,98	112,07	106,43	--
261706	14145,46	884,46	482,43	109,59	--	29,74	11,45	4,17	--	17,99	8,29	3,65	--	112,63	109,81	103,91	--
261718	19338,02	1145,04	518,24	216,22	--	85,62	17,77	19,92	--	35,97	7,39	9,46	--	114,87	110,81	107,94	--
261719	21478,17	1280,73	631,55	206,54	--	92,57	18,92	19,56	--	37,68	8,90	10,16	--	115,31	111,63	107,84	--
261720	48069,93	2899,54	1429,96	469,39	--	180,33	36,84	38,18	--	78,32	18,42	21,20	--	118,74	115,12	111,25	--
261721	26591,76	1618,84	796,89	262,88	--	87,53	17,89	18,60	--	40,71	9,56	11,03	--	116,11	112,53	108,61	--
261722	19338,02	1148,41	567,50	186,58	--	86,65	17,75	18,44	--	35,45	8,37	9,64	--	114,88	111,19	107,46	--
261723	42946,05	2583,70	1276,07	417,80	--	165,34	33,84	35,01	--	72,51	17,12	19,60	--	118,27	114,64	110,79	--
261726	1410,02	82,60	45,00	10,24	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,01	0,89	--	103,43	100,43	95,02	--
261727	1716,88	104,43	56,90	12,94	--	5,10	1,96	0,72	--	3,77	1,75	0,77	--	103,87	100,96	95,32	--
261728	8014,79	449,21	244,88	55,64	--	46,34	17,83	6,49	--	33,38	15,41	6,79	--	111,40	108,32	103,12	--
261729	19278,58	1064,01	524,13	171,69	--	129,97	26,56	27,47	--	76,48	17,97	20,61	--	115,26	110,86	108,27	--
261731	9114,77	491,82	242,54	79,35	--	66,43	13,60	14,02	--	42,47	10,01	11,45	--	112,21	107,71	105,30	--
261732	9811,38	462,97	228,56	75,17	--	120,48	24,68	25,62	--	66,12	15,59	17,93	--	114,11	109,56	107,22	--
261734	5868,65	340,92	168,00	55,00	--	22,36	4,57	4,72	--	22,32	5,25	6,01	--	111,01	107,20	103,71	--
261736	12948,47	711,57	351,00	115,16	--	78,50	16,08	16,63	--	63,23	14,90	17,11	--	113,68	109,24	106,78	--
261738	23422,54	1250,04	680,23	154,79	--	183,93	70,62	25,78	--	114,10	52,62	23,21	--	116,42	113,25	108,21	--
261739	11746,22	573,78	313,17	71,27	--	127,02	48,91	17,86	--	75,62	34,94	15,43	--	114,01	110,74	105,93	--
261740	5895,50	365,55	199,16	45,68	--	13,60	5,22	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,96	106,10	100,33	--
261741	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261742	11776,61	686,40	373,44	85,13	--	55,57	21,33	7,80	--	35,29	16,23	7,18	--	112,66	109,64	104,24	--
261746	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261747	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
261748	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261749	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
261750	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261751	5895,50	365,55	199,16	45,68	--	13,60	5,22	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,96	106,10	100,33	--
261752	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
261756	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261757	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
261758	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261759	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--
261760	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
261761	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261762	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261763	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261764	5086,21	317,95	173,39	39,36	--	10,26	3,94	1,44	--	6,97	3,23	1,42	--	108,21	105,38	99,50	--
261765	4966,83	310,52	169,34	38,45	--	10,08	3,88	1,41	--	6,71	3,10	1,36	--	108,11	105,28	99,39	--
261767	3392,67	215,22	117,30	26,77	--	5,01	1,92	0,70	--	3,35	1,55	0,69	--	106,25	103,47	97,48	--
261768	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261769	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261770	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261771	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261772	4966,83	310,52	169,34	38,45	--	10,08	3,88	1,41	--	6,71	3,10	1,36	--	108,11	105,28	99,39	--
261773	3392,67	215,22	117,30	26,77	--	5,01	1,92	0,70	--	3,35	1,55	0,69	--	106,25	103,47	97,48	--
261776	3286,08	208,17	113,51	25,88	--	5,02	1,93	0,71	--	3,36	1,54	0,68	--	106,13	103,34	97,36	--
261777	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
261778	3286,08	208,17	113,51	25,88	--	5,02	1,93	0,71	--	3,36	1,54	0,68	--	106,13	103,34	97,36	--
261779	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261780	4669,99	306,84	151,83	24,70	--	8,00	2,83	1,01	--	5,05	0,86	0,44	--	107,85	104,43	97,12	--
261781	945,58	62,29	30,75	5,01	--	1,74	0,61	0,22	--	0,74	0,12	0,06	--	100,84	97,46	90,11	--
261783	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
261784	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261785	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261786	4669,99	306,84	151,83	24,70	--	8,00	2,83	1,01	--	5,05	0,86	0,44	--	107,85	104,43	97,12	--
261787	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
261788	2824,05	178,99	88,41	14,44	--	9,36	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	106,12	102,44	95,55	--
261789	11876,84	583,61	318,18	72,60	--	126,47	48,61	17,80	--	74,97	34,60	15,32	--	114,02	110,75	105,94	--
261790	8220,05	526,43	287,12	65,68	--	9,21	3,55	1,30	--	6,07	2,79	1,24	--	109,96	107,22	101,14	--
261791	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
261792	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
261794	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
261795	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
261799	2939,14	178,99	97,49	22,17	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	106,21	103,30	97,66	--
261802	3382,85	211,84	115,40	26,23	--	7,50	2,88	1,05	--	3,93	1,81	0,80	--	106,41	103,57	97,66	--
261828	28782,63	1721,06	777,66	323,20	--	116,13	24,03	26,84	--	48,26	9,90	12,62	--	116,53	112,52	109,56	--
262001	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
262002	27764,50	1681,66	830,49	273,28	--	111,82	22,89	23,79	--	30,83	7,23	8,37	--	117,31	113,80	109,74	--
262003	26947,30	1607,56	792,54	259,40	--	118,09	24,16	24,96	--	44,79	10,51	12,06	--	117,30	113,69	109,78	--
262007	17812,72	1055,61	520,38	171,05	--	74,90	15,32	15,90	--	39,79	9,38	10,78	--	115,59	111,93	108,15	--
262008	6833,17	405,20	199,73	65,27	--	35,39	7,23	7,47	--	8,99	2,11	2,42	--	111,34	107,71	103,78	--
262009	26947,30	1603,02	723,75	303,08	--	116,67	24,16	27,17	--	45,36	9,31	11,94	--	117,29	113,31	110,32	--
262010	27764,50	1676,91	756,51	316,00	--	110,57	22,86	25,64	--	31,10	6,44	8,19	--	117,30	113,42	110,26	--
262011	43160,51	2647,93	1306,75	428,11	--	143,20	29,36	30,34	--	44,24	10,50	12,00	--	119,17	115,72	111,54	--
262012	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
262013	48350,07	2908,49	1436,95	470,95	--	199,17	40,79	42,23	--	68,93	16,28	18,67	--	119,78	116,23	112,24	--
262014	21402,77	1300,98	641,19	209,68	--	80,99	16,59	17,10	--	24,19	5,71	6,53	--	116,17	112,67	108,55	--
262015	26947,30	1607,56	792,54	259,40	--	118,09	24,16	24,96	--	44,79	10,51	12,06	--	117,30	113,69	109,78	--
262016	18284,15	1079,58	533,25	174,70	--	79,52	16,28	16,85	--	42,16	9,96	11,41	--	115,72	112,05	108,29	--
262017	471,43	24,09	11,88	3,89	--	4,60	0,94	0,97	--	2,42	0,57	0,65	--	100,58	96,29	93,52	--
262020	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
262021	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
262022	6346,88	374,32	184,48	60,78	--	35,37	7,24	7,52	--	7,93	1,88	2,16	--	111,03	107,38	103,51	--
262026	6346,88	374,32	184,48	60,78	--	35,37	7,24	7,52	--	7,93	1,88	2,16	--	111,03	107,38	103,51	--
262027	26060,09	1562,51	770,87	252,75	--	111,63	22,88	23,65	--	38,01	8,99	10,26	--	117,11	113,54	109,57	--
262028	43160,51	2647,93	1306,75	428,11	--	143,20	29,36	30,34	--	44,24	10,50	12,00	--	119,17	115,72	111,54	--
262192	14341,00	875,99	477,23	108,96	--	45,62	17,52	6,42	--	24,89	11,49	5,08	--	112,98	110,08	104,37	--
262193	14098,49	852,90	464,31	105,76	--	49,41	18,96	6,93	--	28,19	13,00	5,74	--	113,02	110,09	104,45	--
262194	13670,86	824,77	449,26	102,19	--	49,35	18,96	6,91	--	28,15	12,99	5,73	--	112,92	109,98	104,35	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262195	468,28	30,81	16,79	3,83	--	0,03	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	92,81	90,16	83,78	--
262196	13365,82	781,84	426,36	97,16	--	63,43	24,37	8,92	--	36,87	17,03	7,53	--	113,15	110,15	104,71	--
262216	16642,17	1023,24	558,26	127,32	--	40,03	15,44	5,65	--	33,34	15,44	6,82	--	113,60	110,73	105,04	--
262381	15686,05	968,79	478,90	77,33	--	67,68	23,96	8,53	--	41,17	6,93	3,55	--	113,89	110,03	103,35	--
262432	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262434	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262437	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262439	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262440	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262441	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262921	29718,30	1676,03	825,12	270,87	--	193,49	39,50	40,94	--	89,11	20,90	24,04	--	118,08	114,18	110,77	--
262923	29845,18	1629,49	804,44	264,21	--	211,82	43,43	44,96	--	125,48	29,66	34,01	--	118,32	114,28	111,15	--
379710	4134,17	256,95	139,85	31,76	--	10,83	4,16	1,51	--	5,10	2,34	1,04	--	107,35	104,49	98,62	--
379711	7567,54	464,60	252,79	57,85	--	22,28	8,55	3,13	--	12,59	5,80	2,57	--	110,15	107,26	101,53	--
379712	3433,37	207,66	113,01	25,71	--	11,44	4,39	1,60	--	7,50	3,46	1,53	--	106,92	103,99	98,37	--
379713	3433,37	207,66	113,01	25,71	--	11,44	4,39	1,60	--	7,50	3,46	1,53	--	106,92	103,99	98,37	--
379714	14461,52	894,42	487,16	111,55	--	37,13	14,23	5,24	--	22,91	10,55	4,69	--	112,89	110,02	104,26	--
379715	8571,88	539,41	293,74	66,94	--	15,53	5,96	2,18	--	9,94	4,56	2,02	--	110,38	107,57	101,64	--
379717	13995,42	866,80	471,90	108,14	--	35,19	13,48	4,96	--	21,80	10,01	4,46	--	112,74	109,87	104,10	--
379718	13995,42	866,80	471,90	108,14	--	35,19	13,48	4,96	--	21,80	10,01	4,46	--	112,74	109,87	104,10	--
379719	8202,40	517,94	282,63	64,34	--	13,73	5,29	1,93	--	8,86	4,12	1,81	--	110,15	107,36	101,39	--
379721	13736,39	849,94	462,83	106,00	--	34,99	13,42	4,94	--	21,67	10,02	4,44	--	112,67	109,80	104,04	--
379726	7943,36	501,12	273,51	62,23	--	13,51	5,20	1,90	--	8,79	4,07	1,80	--	110,02	107,22	101,27	--
379727	13736,39	849,94	462,83	106,00	--	34,99	13,42	4,94	--	21,67	10,02	4,44	--	112,67	109,80	104,04	--
379729	15421,40	961,19	524,63	120,38	--	33,84	13,03	4,81	--	21,24	9,80	4,35	--	113,05	110,22	104,40	--
379731	8810,50	558,90	304,65	69,52	--	13,06	5,02	1,84	--	8,65	3,98	1,76	--	110,40	107,62	101,62	--
379738	8810,50	558,90	304,65	69,52	--	13,06	5,02	1,84	--	8,65	3,98	1,76	--	110,40	107,62	101,62	--
379739	13821,29	863,55	471,08	106,96	--	29,51	11,38	4,14	--	17,76	8,19	3,61	--	112,54	109,71	103,82	--
379741	14053,12	877,85	478,93	108,73	--	30,10	11,57	4,22	--	18,15	8,38	3,69	--	112,62	109,79	103,90	--
379749	8723,46	552,86	301,42	68,76	--	13,22	5,09	1,86	--	8,74	4,04	1,79	--	110,37	107,58	101,59	--
379750	14145,46	884,46	482,43	109,59	--	29,74	11,45	4,17	--	17,99	8,29	3,65	--	112,63	109,81	103,91	--
379752	14127,27	883,13	481,71	109,41	--	29,79	11,48	4,19	--	17,97	8,33	3,66	--	112,63	109,80	103,90	--
379753	14127,27	883,13	481,71	109,41	--	29,79	11,48	4,19	--	17,97	8,33	3,66	--	112,63	109,80	103,90	--
379754	8732,85	553,45	301,75	68,83	--	13,29	5,10	1,87	--	8,75	4,04	1,79	--	110,37	107,59	101,60	--
379755	8754,61	554,72	302,44	68,98	--	13,38	5,14	1,88	--	8,83	4,08	1,80	--	110,39	107,60	101,62	--
379756	14053,12	877,85	478,93	108,73	--	30,10	11,57	4,22	--	18,15	8,38	3,69	--	112,62	109,79	103,90	--
379757	5889,65	354,24	193,07	43,83	--	21,53	8,27	3,01	--	12,94	5,97	2,63	--	109,31	106,37	100,76	--
379758	5889,65	354,24	193,07	43,83	--	21,53	8,27	3,01	--	12,94	5,97	2,63	--	109,31	106,37	100,76	--
379759	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379760	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379761	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379762	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379763	6610,90	402,90	219,55	50,04	--	20,86	8,00	2,93	--	12,57	5,81	2,57	--	109,66	106,76	101,07	--
379764	6610,90	402,90	219,55	50,04	--	20,86	8,00	2,93	--	12,57	5,81	2,57	--	109,66	106,76	101,07	--
379766	15421,40	961,19	524,63	120,38	--	33,84	13,03	4,81	--	21,24	9,80	4,35	--	113,05	110,22	104,40	--
379767	13821,29	863,55	471,08	106,96	--	29,51	11,38	4,14	--	17,76	8,19	3,61	--	112,54	109,71	103,82	--
379768	5010,78	305,08	166,32	37,91	--	16,50	6,35	2,32	--	9,13	4,23	1,86	--	108,46	105,55	99,85	--
379769	5010,78	305,08	166,32	37,91	--	16,50	6,35	2,32	--	9,13	4,23	1,86	--	108,46	105,55	99,85	--
379770	5298,51	323,61	176,30	40,24	--	16,75	6,43	2,36	--	9,34	4,30	1,90	--	108,66	105,76	100,06	--
379771	5298,51	323,61	176,30	40,24	--	16,75	6,43	2,36	--	9,34	4,30	1,90	--	108,66	105,76	100,06	--
379772	5394,42	330,18	179,80	41,09	--	16,59	6,36	2,33	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,81	100,10	--
379773	5394,42	330,18	179,80	41,09	--	16,59	6,36	2,33	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,81	100,10	--
379774	5422,00	332,12	180,81	41,34	--	16,53	6,34	2,33	--	9,20	4,25	1,88	--	108,73	105,83	100,11	--
379775	5422,00	332,12	180,81	41,34	--	16,53	6,34	2,33	--	9,20	4,25	1,88	--	108,73	105,83	100,11	--
379778	8238,36	513,66	279,36	63,56	--	20,39	7,82	2,86	--	9,62	4,43	1,96	--	110,31	107,46	101,56	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379787	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
379788	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
379849	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
379850	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
379861	10752,30	675,91	368,16	83,84	--	19,77	7,60	2,78	--	12,90	5,92	2,62	--	111,38	108,57	102,64	--
379862	10752,30	675,91	368,16	83,84	--	19,77	7,60	2,78	--	12,90	5,92	2,62	--	111,38	108,57	102,64	--
379866	1569,35	105,69	52,27	8,45	--	0,98	0,34	0,12	--	0,68	0,12	0,06	--	102,74	99,53	91,86	--
379867	27,88	1,91	0,94	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,99	81,93	74,05	--
379905	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
379906	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
379908	6322,00	390,84	212,83	48,71	--	15,86	6,09	2,24	--	10,56	4,88	2,16	--	109,32	106,45	100,70	--
379910	1665,56	112,22	55,48	8,97	--	1,07	0,37	0,13	--	0,64	0,11	0,06	--	102,99	99,79	92,10	--
379911	6726,07	415,95	226,53	51,85	--	16,96	6,50	2,39	--	11,01	5,07	2,25	--	109,58	106,71	100,96	--
379929	6844,47	430,89	234,64	53,49	--	12,54	4,81	1,76	--	7,67	3,52	1,56	--	109,39	106,58	100,64	--
379930	4292,90	266,10	144,96	33,24	--	9,76	3,75	1,38	--	7,04	3,25	1,45	--	107,59	104,74	98,98	--
379932	10354,77	649,38	353,81	80,58	--	24,88	9,56	3,49	--	9,16	4,23	1,87	--	111,20	108,37	102,41	--
379933	10254,64	643,10	350,39	79,81	--	24,70	9,50	3,47	--	9,00	4,15	1,83	--	111,16	108,33	102,36	--
382693	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
382694	1011,40	56,47	27,88	4,51	--	7,75	2,74	0,98	--	5,57	0,94	0,48	--	103,00	98,58	92,64	--
382697	11776,61	686,40	373,44	85,13	--	55,57	21,33	7,80	--	35,29	16,23	7,18	--	112,66	109,64	104,24	--
382698	5535,70	310,36	168,74	38,57	--	36,23	13,89	5,09	--	19,36	8,91	3,95	--	109,71	106,60	101,36	--
382699	6240,91	376,56	204,90	47,04	--	19,40	7,45	2,74	--	15,94	7,34	3,27	--	109,60	106,66	101,14	--
382700	6240,91	376,56	204,90	47,04	--	19,40	7,45	2,74	--	15,94	7,34	3,27	--	109,60	106,66	101,14	--
382702	10188,55	606,34	330,22	75,63	--	40,41	15,52	5,70	--	25,75	11,87	5,27	--	111,82	108,85	103,35	--
382703	10188,55	606,34	330,22	75,63	--	40,41	15,52	5,70	--	25,75	11,87	5,27	--	111,82	108,85	103,35	--
382704	5744,27	352,35	192,33	43,80	--	14,08	5,43	1,98	--	12,08	5,59	2,47	--	109,02	106,14	100,47	--
382705	4444,28	253,43	138,27	31,70	--	26,28	10,11	3,72	--	13,61	6,28	2,79	--	108,58	105,52	100,21	--
382706	4444,28	253,43	138,27	31,70	--	26,28	10,11	3,72	--	13,61	6,28	2,79	--	108,58	105,52	100,21	--
382708	10411,66	619,48	337,42	77,27	--	41,37	15,90	5,84	--	26,32	12,13	5,39	--	111,91	108,95	103,45	--
382709	10411,66	619,48	337,42	77,27	--	41,37	15,90	5,84	--	26,32	12,13	5,39	--	111,91	108,95	103,45	--
382710	5574,03	340,22	185,39	42,23	--	14,73	5,65	2,06	--	12,38	5,71	2,52	--	108,95	106,05	100,41	--
382711	4837,64	278,77	151,72	34,56	--	26,63	10,22	3,73	--	13,92	6,41	2,83	--	108,85	105,81	100,42	--
382712	4837,64	278,77	151,72	34,56	--	26,63	10,22	3,73	--	13,92	6,41	2,83	--	108,85	105,81	100,42	--
382713	8141,97	525,82	286,22	65,79	--	6,60	2,53	0,93	--	4,13	1,92	0,85	--	109,79	107,07	100,93	--
382715	4602,91	297,75	162,46	37,27	--	3,34	1,29	0,47	--	2,24	1,04	0,46	--	107,30	104,59	98,42	--
382716	4602,91	297,75	162,46	37,27	--	3,34	1,29	0,47	--	2,24	1,04	0,46	--	107,30	104,59	98,42	--
382719	4376,25	280,72	153,00	35,01	--	4,07	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	107,23	104,49	98,42	--
382720	7752,64	493,78	268,93	61,52	--	10,47	4,03	1,47	--	6,64	3,06	1,36	--	109,78	107,01	100,98	--
382722	4376,25	280,72	153,00	35,01	--	4,07	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	107,23	104,49	98,42	--
382724	3539,06	228,07	124,21	28,52	--	3,27	1,25	0,46	--	1,91	0,88	0,39	--	106,21	103,48	97,34	--
382725	3376,39	213,07	116,01	26,51	--	6,41	2,46	0,90	--	3,03	1,39	0,62	--	106,26	103,45	97,47	--
382726	2500,39	160,74	87,56	20,05	--	1,99	0,77	0,28	--	2,04	0,95	0,42	--	104,78	102,04	95,96	--
382727	8220,05	526,43	287,12	65,68	--	9,21	3,55	1,30	--	6,07	2,79	1,24	--	109,96	107,22	101,14	--
382729	3940,98	254,15	138,39	31,79	--	3,45	1,32	0,49	--	2,10	0,97	0,44	--	106,66	103,93	97,80	--
382730	3940,98	254,15	138,39	31,79	--	3,45	1,32	0,49	--	2,10	0,97	0,44	--	106,66	103,93	97,80	--
382731	4279,07	272,29	148,30	33,90	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,83	0,81	--	107,22	104,45	98,44	--
382732	4279,07	272,29	148,30	33,90	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,83	0,81	--	107,22	104,45	98,44	--
382854	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
382855	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
382856	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
382857	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
382921	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
382922	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
382925	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
382926	13384,61	833,56	453,25	104,18	--	31,10	11,94	4,40	--	18,73	8,62	3,85	--	112,47	109,61	103,81	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411884	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111534,31	516901,31	200,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411885	Stationsweg	--	111585,30	516890,50	111534,31	516901,31	53,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382928	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
382930	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
382931	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
382932	20432,90	1240,55	674,65	153,85	--	66,35	25,46	9,32	--	41,54	19,13	8,46	--	114,61	111,69	106,05	--
382933	19836,20	1211,00	659,61	150,46	--	61,14	23,46	8,58	--	37,18	17,16	7,58	--	114,42	111,51	105,83	--
383442	5156,16	331,70	180,72	41,46	--	4,99	1,91	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	107,87	105,13	99,01	--
383452	5156,16	331,70	180,72	41,46	--	4,99	1,91	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	107,87	105,13	99,01	--
383454	5722,20	364,84	198,68	45,49	--	7,88	3,04	1,11	--	4,37	2,02	0,89	--	108,43	105,66	99,62	--
383455	5227,77	335,86	183,07	41,97	--	5,55	2,13	0,79	--	3,10	1,44	0,64	--	107,94	105,20	99,09	--
383458	9922,74	623,44	339,65	77,34	--	18,70	7,19	2,63	--	11,70	5,42	2,39	--	111,03	108,22	102,29	--
383459	9972,62	626,77	341,42	77,76	--	18,73	7,19	2,62	--	11,76	5,42	2,39	--	111,06	108,24	102,31	--
383590	23239,29	1442,99	785,73	178,46	--	63,35	24,27	8,85	--	27,45	12,67	5,57	--	115,43	112,62	106,59	--
383591	45289,69	2805,29	1528,38	350,95	--	129,73	49,86	18,34	--	54,10	25,01	11,15	--	118,34	115,53	109,56	--
383592	22050,39	1362,33	742,73	170,35	--	66,36	25,53	9,37	--	26,78	12,33	5,50	--	115,23	112,42	106,46	--
383596	6404,54	417,57	206,66	33,51	--	12,99	4,61	1,65	--	8,16	1,38	0,71	--	109,33	105,84	98,62	--
383597	4543,33	293,16	144,80	23,41	--	10,88	3,85	1,37	--	7,60	1,29	0,66	--	108,01	104,40	97,31	--
383598	10947,86	711,29	351,29	56,92	--	23,88	8,44	3,02	--	15,77	2,65	1,37	--	111,73	108,19	101,03	--
383600	23620,11	1460,25	796,02	182,64	--	70,46	27,09	9,96	--	28,22	13,04	5,79	--	115,52	112,71	106,74	--
383601	23121,03	1410,01	769,00	175,77	--	82,86	31,83	11,69	--	33,11	15,26	6,78	--	115,53	112,68	106,78	--
383602	7567,54	464,60	252,79	57,85	--	22,28	8,55	3,13	--	12,59	5,80	2,57	--	110,67	107,84	101,95	--
383603	45289,69	2805,29	1528,38	350,95	--	129,73	49,86	18,34	--	54,10	25,01	11,15	--	118,34	115,53	109,56	--
383605	46741,14	2870,21	1562,84	358,39	--	153,32	58,90	21,67	--	61,39	28,21	12,56	--	118,53	115,71	109,77	--
383609	23121,03	1410,01	769,00	175,77	--	82,86	31,83	11,69	--	33,11	15,26	6,78	--	115,53	112,68	106,78	--
383610	46741,14	2870,21	1562,84	358,39	--	153,32	58,90	21,67	--	61,39	28,21	12,56	--	118,53	115,71	109,77	--
383611	23620,11	1460,25	796,02	182,64	--	70,46	27,09	9,96	--	28,22	13,04	5,79	--	115,52	112,71	106,74	--
383625	19338,02	1148,41	567,50	186,58	--	86,65	17,75	18,44	--	35,45	8,37	9,64	--	114,88	111,19	107,46	--
383627	42946,05	2583,70	1276,07	417,80	--	165,34	33,84	35,01	--	72,51	17,12	19,60	--	118,27	114,64	110,79	--
383628	23608,03	1431,12	646,67	269,56	--	77,78	16,09	18,03	--	37,58	7,71	9,85	--	115,60	111,65	108,61	--
383629	23608,03	1435,34	707,04	232,94	--	78,64	16,10	16,72	--	37,07	8,71	10,05	--	115,60	112,03	108,11	--
383630	24348,55	1465,96	723,78	237,30	--	96,30	19,71	20,41	--	37,43	8,80	10,12	--	115,78	112,17	108,28	--
383631	28064,42	1714,76	845,14	276,23	--	87,03	17,81	18,35	--	42,04	9,86	11,32	--	116,32	112,77	108,78	--
383632	52412,96	3180,79	1568,58	516,06	--	183,20	37,53	38,92	--	79,55	18,69	21,56	--	119,07	115,49	111,57	--
383634	21990,99	1140,08	561,52	184,27	--	188,83	38,62	39,96	--	122,50	28,81	33,06	--	116,36	111,67	109,55	--
383635	15680,02	803,69	396,79	130,65	--	142,81	29,27	30,38	--	88,38	20,87	24,00	--	115,84	111,55	108,84	--
383637	10474,07	531,23	261,79	86,21	--	107,38	21,96	22,82	--	53,79	12,66	14,58	--	113,20	108,45	106,39	--
383638	12948,47	711,57	351,00	115,16	--	78,50	16,08	16,63	--	63,23	14,90	17,11	--	113,68	109,24	106,78	--
383639	23422,54	1241,01	611,45	200,79	--	185,69	37,97	39,32	--	116,85	27,48	31,60	--	116,45	111,86	109,59	--
383640	7272,69	429,89	212,20	69,56	--	30,63	6,28	6,49	--	17,30	4,07	4,67	--	110,33	106,36	103,10	--
383641	28782,63	1725,93	851,22	278,90	--	117,43	24,02	24,85	--	47,65	11,26	12,85	--	116,54	112,90	109,06	--
383642	29688,87	1805,24	889,62	291,02	--	111,96	22,92	23,62	--	33,35	7,82	9,00	--	116,54	112,99	108,97	--
383643	58471,50	3531,18	1740,82	572,56	--	229,34	46,98	48,69	--	81,06	19,15	21,93	--	119,55	115,95	112,04	--
383721	2539,66	162,46	80,33	13,17	--	6,69	2,36	0,86	--	5,07	0,85	0,44	--	105,61	101,93	95,00	--
383722	1086,06	66,20	32,78	5,37	--	4,75	1,68	0,61	--	3,66	0,62	0,32	--	102,49	98,49	92,02	--
383832	6404,54	402,22	219,20	49,93	--	12,79	4,91	1,80	--	7,05	3,25	1,44	--	109,12	106,31	100,37	--
383833	6404,54	402,22	219,20	49,93	--	12,79	4,91	1,80	--	7,05	3,25	1,44	--	109,12	106,31	100,37	--
383858	6361,74	380,64	188,08	61,67	--	30,76	6,31	6,53	--	6,56	1,55	1,78	--	110,95	107,39	103,38	--
411329	18454,16	1121,15	611,11	138,88	--	56,15	21,56	7,86	--	40,68	18,76	8,28	--	114,20	111,29	105,65	--
411330	16872,40	1020,59	555,19	126,24	--	53,79	20,61	7,53	--	39,20	18,05	7,97	--	113,86	110,92	105,32	--
411391	1549,16	64,32	31,83	5,15	--	25,22	8,93	3,19	--	18,30	3,09	1,58	--	106,57	101,39	96,46	--
411392	9150,17	581,50	287,40	47,04	--	26,74	9,45	3,42	--	19,40	3,27	1,70	--	111,24	107,53	100,65	--
411729	6998,85	423,40	231,03	52,92	--	18,68	7,19	2,64	--	19,09	8,82	3,92	--	110,09	107,17	101,66	--
411730	10229,22	635,21	345,71	79,21	--	19,48	7,50	2,75	--	19,35	8,91	3,96	--	111,39	108,54	102,81	--
411884	7839,38	499,31	271,97	62,24	--	11,37	4,38	1,61	--	5,94	2,74	1,22	--	109,81	107,04	101,00	--
411885	7863,32	500,89	272,82	62,45	--	11,35	4,37	1,61	--	5,96	2,74	1,22	--	109,82	107,05	101,01	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8068	Noorderkade	--	111715,73	516677,75	111685,73	516833,50	160,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	19064,43	1144,51	623,62	142,88	--	65,05	25,03	9,19	--	48,57	22,41	9,97	--	114,48	111,54	106,02	--
7108	15289,73	926,48	503,81	114,65	--	47,83	18,30	6,69	--	34,92	16,09	7,09	--	113,42	110,49	104,87	--
7130	15255,95	931,87	507,73	115,71	--	40,11	15,40	5,63	--	33,38	15,40	6,80	--	113,31	110,41	104,77	--
7236	12117,46	748,57	407,72	93,28	--	30,79	11,84	4,35	--	20,31	9,39	4,16	--	112,15	109,28	103,53	--
7283	9935,09	604,70	329,56	75,03	--	31,15	11,96	4,37	--	19,87	9,15	4,05	--	111,46	108,55	102,88	--
7506	18328,51	1115,21	607,46	138,09	--	52,50	20,12	7,34	--	41,98	19,35	8,53	--	114,17	111,26	105,63	--
7508	18940,60	1140,57	621,04	142,50	--	62,13	23,87	8,79	--	47,25	21,80	9,71	--	114,42	111,48	105,96	--
7557	18714,65	1125,48	612,97	140,56	--	62,38	23,91	8,81	--	47,31	21,80	9,70	--	114,39	111,44	105,93	--
7587	13013,30	805,03	438,33	100,36	--	32,47	12,44	4,57	--	21,39	9,86	4,38	--	112,44	109,57	103,82	--
7589	19829,29	1196,31	651,30	147,94	--	66,75	25,62	9,33	--	45,81	21,08	9,29	--	114,58	111,64	106,04	--
7622	15789,95	962,83	524,83	119,54	--	43,39	16,67	6,09	--	34,34	15,83	7,00	--	113,47	110,57	104,92	--
7631	6084,16	388,76	212,14	48,47	--	7,42	2,85	1,05	--	4,77	2,22	0,98	--	108,69	105,93	99,87	--
7654	15642,33	941,75	512,84	117,67	--	51,83	19,88	7,33	--	38,82	17,89	7,96	--	113,59	110,65	105,12	--
7656	19829,29	1196,31	651,30	147,94	--	66,75	25,62	9,33	--	45,81	21,08	9,29	--	114,58	111,64	106,04	--
7670	19271,74	1160,13	631,90	145,09	--	66,27	25,44	9,37	--	45,54	21,03	9,35	--	114,48	111,54	106,00	--
7672	2157,06	145,51	71,89	11,63	--	1,33	0,47	0,17	--	0,72	0,12	0,06	--	104,09	100,90	93,20	--
7716	5735,46	353,03	191,97	44,01	--	16,47	6,32	2,32	--	9,05	4,17	1,85	--	108,91	106,02	100,28	--
7720	14738,99	909,85	411,80	171,17	--	36,73	7,61	8,53	--	17,35	3,60	4,55	--	113,40	109,57	106,35	--
7747	9656,93	601,73	327,36	74,47	--	24,60	9,44	3,45	--	10,96	5,06	2,23	--	111,00	108,14	102,24	--
7868	4398,34	251,18	123,72	40,77	--	24,51	5,01	5,21	--	13,72	3,23	3,72	--	109,75	105,90	102,45	--
7912	12804,39	767,12	378,96	61,60	--	69,68	24,62	8,84	--	44,14	7,44	3,83	--	113,34	109,30	102,90	--
8050	9960,11	518,46	282,66	64,50	--	85,26	32,77	12,00	--	54,58	25,21	11,15	--	112,91	109,71	104,77	--
8066	3836,16	244,84	133,57	30,46	--	3,82	1,47	0,54	--	4,12	1,90	0,84	--	106,75	103,99	97,99	--
8068	9091,85	558,83	305,02	69,62	--	23,49	9,04	3,31	--	16,84	7,79	3,44	--	110,96	108,08	102,37	--
8074	10638,99	611,94	333,61	76,29	--	51,19	19,68	7,22	--	38,97	18,01	7,98	--	112,40	109,37	104,09	--
8076	10355,34	574,58	313,01	71,83	--	63,97	24,58	9,05	--	44,90	20,71	9,22	--	112,59	109,49	104,36	--
8081	21116,63	1281,50	697,15	159,06	--	71,36	27,43	10,02	--	40,70	18,73	8,30	--	114,74	111,81	106,16	--
8344	279,64	19,11	9,45	1,54	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,02	91,95	84,09	--
8346	703,95	47,01	23,25	3,81	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	99,43	96,11	88,64	--
8362	14782,65	768,42	418,04	95,74	--	131,62	50,51	18,55	--	77,19	35,54	15,79	--	114,60	111,39	106,44	--
8378	3063,36	206,77	102,19	16,55	--	1,51	0,54	0,19	--	1,24	0,21	0,11	--	105,62	102,42	94,73	--
8414	592,78	40,17	19,86	3,22	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,41	95,27	87,50	--
8418	2093,63	140,70	69,59	11,22	--	1,65	0,58	0,21	--	1,06	0,18	0,09	--	104,05	100,81	93,17	--
8433	2253,39	151,38	74,87	12,06	--	1,88	0,67	0,24	--	1,10	0,18	0,09	--	104,37	101,13	93,49	--
8652	31,58	2,07	1,12	0,26	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	85,49	82,81	76,49	--
8666	1149,18	65,39	35,64	8,13	--	6,09	2,34	0,86	--	4,37	2,02	0,89	--	102,82	99,77	94,52	--
8680	3456,96	189,21	93,19	30,50	--	18,06	3,69	3,81	--	20,18	4,75	5,44	--	109,10	105,01	102,02	--
8733	204,86	14,00	6,92	1,13	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,67	90,60	82,73	--
8797	10136,75	469,40	255,42	58,20	--	126,56	48,58	17,75	--	75,02	34,57	15,28	--	113,68	110,35	105,66	--
8832	5175,79	309,39	168,39	38,68	--	20,33	7,81	2,88	--	11,89	5,47	2,44	--	108,81	105,84	100,32	--
9178	5465,49	323,03	175,84	40,32	--	24,85	9,55	3,51	--	12,84	5,91	2,63	--	109,52	106,61	100,91	--
9504	9757,71	622,84	339,14	77,74	--	13,95	5,35	1,97	--	6,24	2,88	1,28	--	110,72	107,95	101,88	--
12689	40553,30	2379,46	1074,30	447,71	--	173,72	35,98	40,28	--	103,06	21,27	27,04	--	119,21	115,14	112,28	--
17583	12849,54	775,73	422,54	96,18	--	46,90	18,00	6,58	--	25,44	11,71	5,18	--	112,63	109,70	104,06	--
22763	31397,65	1862,00	842,04	350,70	--	100,15	20,73	23,25	--	94,40	19,50	24,80	--	118,11	114,06	111,19	--
22786	34854,61	2050,11	927,72	385,24	--	118,03	24,50	27,31	--	114,83	23,72	30,10	--	118,62	114,53	111,72	--
23212	12849,54	775,73	422,54	96,18	--	46,90	18,00	6,58	--	25,44	11,71	5,18	--	112,63	109,70	104,06	--
24064	22299,45	1230,59	606,46	198,90	--	157,97	32,30	33,43	--	80,97	19,08	21,89	--	116,97	112,97	109,73	--
24065	22336,39	1179,19	581,94	190,41	--	176,34	36,08	37,26	--	116,43	27,50	31,43	--	117,25	113,07	110,17	--
24174	3456,96	189,21	93,19	30,50	--	18,06	3,69	3,81	--	20,18	4,75	5,44	--	109,10	105,01	102,02	--
24175	9979,35	538,54	265,87	87,33	--	82,47	16,90	17,51	--	36,63	8,63	9,92	--	113,54	109,48	106,35	--
24176	7814,93	456,58	225,15	74,08	--	37,28	7,63	7,92	--	20,36	4,80	5,52	--	112,11	108,37	104,73	--
24177	2994,85	146,87	72,43	23,82	--	29,40	6,02	6,24	--	21,72	5,11	5,88	--	108,91	104,45	102,02	--
24178	26250,44	1373,20	675,71	222,67	--	219,51	44,83	46,62	--	139,82	32,85	37,87	--	117,06	112,41	110,24	--
24180	29991,07	1746,47	788,15	329,68	--	129,46	26,76	30,10	--	91,48	18,84	24,07	--	117,99	113,86	111,11	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24182	20340,93	1106,29	545,63	179,53	--	155,09	31,71	32,94	--	79,09	18,65	21,45	--	116,63	112,58	109,45	--
24184	10497,14	542,06	267,91	88,12	--	106,62	21,89	22,71	--	44,13	10,42	11,99	--	113,94	109,72	106,84	--
24185	9843,79	564,36	278,16	91,49	--	48,38	9,90	10,27	--	34,98	8,24	9,48	--	113,28	109,43	106,00	--
24186	30709,51	1817,77	822,81	342,94	--	125,92	26,15	29,29	--	67,79	13,98	17,82	--	117,93	113,92	110,99	--
100092	12078,51	702,64	382,38	87,07	--	57,64	22,09	8,08	--	36,99	17,03	7,53	--	112,80	109,77	104,38	--
100099	6749,83	379,43	187,08	61,19	--	43,64	8,93	9,21	--	21,75	5,13	5,87	--	111,68	107,77	104,38	--
100102	10024,15	576,94	284,11	93,38	--	58,97	12,04	12,50	--	23,68	5,58	6,40	--	113,21	109,43	105,83	--
100107	8171,29	473,05	213,35	89,36	--	44,28	9,14	10,30	--	18,71	3,85	4,93	--	112,28	108,16	105,37	--
100109	5296,36	312,29	153,85	50,56	--	26,66	5,44	5,65	--	9,55	2,25	2,59	--	110,30	106,63	102,83	--
100113	6435,39	392,29	213,74	48,72	--	20,30	7,79	2,85	--	12,19	5,61	2,48	--	109,55	106,64	100,95	--
100116	9935,09	604,70	329,56	75,03	--	31,15	11,96	4,37	--	19,87	9,15	4,05	--	111,46	108,55	102,88	--
100128	13123,94	791,43	431,10	98,03	--	47,21	18,11	6,61	--	27,54	12,70	5,61	--	112,75	109,82	104,19	--
100131	10638,99	611,94	333,61	76,29	--	51,19	19,68	7,22	--	38,97	18,01	7,98	--	112,40	109,37	104,09	--
100132	10355,34	574,58	313,01	71,83	--	63,97	24,58	9,05	--	44,90	20,71	9,22	--	112,59	109,49	104,36	--
100143	5771,29	337,41	183,90	41,82	--	25,63	9,86	3,60	--	17,86	8,24	3,64	--	109,56	106,55	101,15	--
100190	15922,15	952,61	518,35	119,08	--	61,06	23,42	8,63	--	37,10	17,10	7,62	--	113,69	110,72	105,20	--
100192	5529,49	337,54	183,77	41,87	--	15,84	6,09	2,22	--	11,53	5,33	2,35	--	108,91	106,00	100,35	--
100194	9665,66	593,60	323,01	73,97	--	29,15	11,19	4,11	--	15,18	6,99	3,10	--	111,20	108,30	102,57	--
100207	4774,76	275,21	150,01	34,36	--	23,23	8,93	3,28	--	16,70	7,72	3,42	--	108,89	105,86	100,56	--
100209	10304,25	612,75	333,65	76,31	--	39,10	15,01	5,50	--	28,29	13,02	5,78	--	111,91	108,94	103,46	--
100211	4004,19	234,55	127,65	29,33	--	15,59	5,98	2,21	--	14,11	6,50	2,90	--	108,03	105,03	99,71	--
100220	10610,66	615,38	303,53	99,41	--	49,99	10,22	10,58	--	32,74	7,72	8,84	--	113,51	109,73	106,17	--
100223	12310,79	737,97	363,82	118,90	--	44,00	8,99	9,28	--	26,93	6,33	7,24	--	113,94	110,33	106,45	--
100225	24915,89	1484,08	731,80	240,67	--	94,62	19,35	20,11	--	58,28	13,77	15,79	--	117,04	113,40	109,60	--
100228	10610,66	615,38	303,53	99,41	--	49,99	10,22	10,58	--	32,74	7,72	8,84	--	113,51	109,73	106,17	--
100230	8081,08	473,26	213,87	89,06	--	37,42	7,76	8,67	--	18,68	3,86	4,90	--	112,18	108,12	105,25	--
100237	24204,56	1418,17	645,54	311,80	--	85,89	20,20	20,85	--	54,71	12,00	18,32	--	--	--	--	--
100240	25726,05	1515,73	691,17	334,23	--	83,54	19,66	20,37	--	54,92	12,07	18,43	--	--	--	--	--
100266	19250,16	1191,10	649,22	149,02	--	57,05	21,94	8,09	--	22,36	10,29	4,59	--	114,62	111,82	105,84	--
100278	19548,05	1186,42	535,73	223,65	--	66,20	13,71	15,37	--	27,78	5,72	7,29	--	114,75	110,81	107,75	--
100280	20129,78	1226,86	554,71	231,44	--	63,16	13,08	14,69	--	28,48	5,85	7,51	--	114,86	110,95	107,86	--
100410	21171,12	1249,98	564,52	235,69	--	90,97	18,85	21,13	--	45,90	9,43	12,05	--	115,32	111,22	108,40	--
100423	45256,86	2714,99	1338,57	438,58	--	180,19	36,80	38,13	--	78,20	18,40	21,16	--	118,51	114,86	111,04	--
100426	16554,71	1016,44	554,74	126,42	--	40,69	15,65	5,73	--	33,82	15,65	6,91	--	113,60	110,73	105,04	--
100479	21519,55	1298,18	640,15	210,04	--	78,61	16,09	16,66	--	37,04	8,71	10,01	--	115,26	111,64	107,78	--
100487	12645,47	678,56	369,84	84,12	--	96,63	37,15	13,54	--	60,68	28,01	12,35	--	113,71	110,55	105,49	--
100490	2426,24	140,80	76,62	17,61	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	105,88	102,86	97,55	--
100492	7396,84	432,31	213,39	34,99	--	48,35	17,08	6,18	--	28,19	4,75	2,47	--	111,16	107,02	100,81	--
100500	11385,92	656,52	323,67	106,62	--	53,04	10,87	11,28	--	39,63	9,35	10,76	--	113,88	110,07	106,60	--
100518	3000,05	186,87	101,98	23,37	--	6,25	2,41	0,88	--	4,59	2,12	0,94	--	105,98	103,14	97,34	--
100541	4986,11	309,53	168,58	38,69	--	11,30	4,34	1,60	--	7,75	3,58	1,60	--	108,22	105,36	99,59	--
100550	2052,71	125,79	68,45	15,64	--	5,87	2,25	0,82	--	3,82	1,76	0,78	--	104,53	101,63	95,94	--
100559	4986,11	309,53	168,58	38,69	--	11,30	4,34	1,60	--	7,75	3,58	1,60	--	108,22	105,36	99,59	--
100562	4564,99	283,60	154,44	35,46	--	10,26	3,94	1,45	--	6,98	3,22	1,43	--	107,82	104,97	99,19	--
100568	1802,29	110,39	60,07	13,72	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,98	101,07	95,39	--
100570	2762,70	173,38	94,46	21,49	--	5,10	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,51	102,70	96,80	--
100572	2762,70	173,38	94,46	21,49	--	5,10	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,51	102,70	96,80	--
100592	1742,75	106,96	58,19	13,31	--	5,01	1,93	0,71	--	3,05	1,40	0,62	--	103,80	100,89	95,19	--
100594	4556,96	283,88	154,96	35,55	--	10,00	3,85	1,42	--	6,40	2,96	1,32	--	107,77	104,93	99,12	--
100602	1742,75	106,96	58,19	13,31	--	5,01	1,93	0,71	--	3,05	1,40	0,62	--	103,80	100,89	95,19	--
100607	4442,87	276,36	150,48	34,58	--	10,01	3,85	1,42	--	6,38	2,96	1,31	--	107,68	104,83	99,03	--
100608	1500,47	96,73	47,76	7,72	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,19	99,60	92,50	--
100621	1500,47	96,73	47,76	7,72	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,19	99,60	92,50	--
100625	746,59	43,62	21,54	3,53	--	4,83	1,71	0,62	--	2,91	0,49	0,26	--	101,21	97,06	90,87	--
100627	14782,65	768,42	418,04	95,74	--	131,62	50,51	18,55	--	77,19	35,54	15,79	--	114,60	111,39	106,44	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101481	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111685,73	516833,50	119,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100645	4978,00	300,62	163,66	37,21	--	16,95	6,50	2,37	--	11,01	5,06	2,24	--	108,56	105,61	100,00	--
100659	2515,62	154,59	84,11	19,27	--	7,50	2,88	1,06	--	3,92	1,81	0,80	--	105,34	102,45	96,71	--
100660	2316,51	137,20	74,76	17,05	--	8,85	3,41	1,25	--	6,83	3,15	1,39	--	105,49	102,52	97,06	--
100662	2661,50	163,42	88,92	20,36	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,85	--	105,60	102,70	96,97	--
100667	2142,00	126,39	68,91	15,68	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	105,20	102,21	96,79	--
100754	27082,73	1629,52	736,55	306,74	--	110,52	22,92	25,63	--	33,70	6,97	8,87	--	116,18	112,22	109,18	--
101110	49382,12	2939,11	1451,14	474,27	--	229,70	47,15	48,56	--	75,59	17,89	20,37	--	119,92	116,32	112,39	--
101127	25483,46	1555,39	767,25	250,88	--	88,23	18,07	18,64	--	30,64	7,21	8,25	--	116,92	113,43	109,31	--
101134	17328,86	1023,86	505,50	165,71	--	74,91	15,38	15,89	--	39,73	9,39	10,75	--	115,49	111,82	108,05	--
101146	18907,20	1135,87	559,69	183,69	--	76,27	15,61	16,16	--	30,06	7,10	8,13	--	115,72	112,15	108,20	--
101151	18907,20	1135,87	559,69	183,69	--	76,27	15,61	16,16	--	30,06	7,10	8,13	--	115,72	112,15	108,20	--
101154	13272,67	803,21	395,65	130,55	--	55,02	11,24	11,71	--	13,78	3,24	3,74	--	114,10	110,58	106,52	--
101156	25483,46	1555,39	767,25	250,88	--	88,23	18,07	18,64	--	30,64	7,21	8,25	--	116,92	113,43	109,31	--
101481	8472,59	525,74	286,40	65,74	--	19,77	7,59	2,80	--	12,84	5,91	2,63	--	110,51	107,66	101,88	--
101485	10501,97	596,23	324,48	74,39	--	61,62	23,65	8,70	--	35,28	16,25	7,23	--	112,38	109,31	104,04	--
127211	20009,46	1214,31	661,83	150,25	--	59,82	22,96	8,37	--	46,62	21,54	9,46	--	114,58	111,66	106,04	--
155171	15760,40	964,97	525,47	119,92	--	40,19	15,41	5,65	--	33,44	15,41	6,83	--	113,42	110,53	104,87	--
155172	15760,40	964,97	525,47	119,92	--	40,19	15,41	5,65	--	33,44	15,41	6,83	--	113,42	110,53	104,87	--
155173	20009,46	1214,31	661,83	150,25	--	59,82	22,96	8,37	--	46,62	21,54	9,46	--	114,58	111,66	106,04	--
155258	12229,60	732,52	361,71	58,78	--	67,73	23,91	8,58	--	41,23	6,95	3,57	--	113,13	109,10	102,69	--
155529	7738,95	480,23	261,33	59,94	--	18,75	7,21	2,65	--	11,80	5,42	2,42	--	110,14	107,27	101,50	--
155530	7738,95	480,23	261,33	59,94	--	18,75	7,21	2,65	--	11,80	5,42	2,42	--	110,14	107,27	101,50	--
155588	16588,04	886,17	482,26	109,90	--	132,45	50,87	18,59	--	77,74	35,85	15,85	--	114,89	111,73	106,67	--
155590	4657,44	227,02	123,54	28,20	--	52,69	20,22	7,41	--	28,61	13,20	5,84	--	109,98	106,69	101,88	--
155591	11006,51	616,38	336,44	76,61	--	69,74	26,85	9,81	--	40,32	18,64	8,24	--	112,71	109,63	104,39	--
155592	9758,55	513,45	279,68	63,58	--	86,05	33,04	12,06	--	45,54	21,03	9,26	--	112,66	109,47	104,43	--
155593	6909,30	376,96	205,55	47,06	--	51,65	19,88	7,30	--	28,04	12,94	5,75	--	110,90	107,77	102,64	--
155594	13738,79	749,76	408,48	93,37	--	98,08	37,68	13,83	--	60,30	27,82	12,32	--	113,93	110,80	105,69	--
155595	6829,49	372,23	202,94	46,32	--	46,38	17,84	6,53	--	32,18	14,84	6,57	--	110,93	107,80	102,72	--
155705	13615,79	830,44	452,81	103,45	--	47,63	18,31	6,70	--	20,67	9,52	4,22	--	112,73	109,82	104,09	--
155798	43632,52	2625,28	1296,20	424,19	--	161,39	33,03	34,12	--	80,27	18,88	21,65	--	118,36	114,72	110,89	--
155799	48188,72	2903,22	1432,75	469,75	--	183,31	37,52	38,80	--	79,47	18,76	21,47	--	118,76	115,14	111,27	--
155801	13257,10	811,27	441,72	100,91	--	40,42	15,49	5,68	--	23,27	10,76	4,77	--	112,63	109,73	104,02	--
155807	6435,39	392,29	213,74	48,72	--	20,30	7,79	2,85	--	12,19	5,61	2,48	--	109,55	106,64	100,95	--
155809	6821,71	418,99	227,97	52,19	--	20,08	7,71	2,83	--	11,17	5,13	2,28	--	109,69	106,80	101,07	--
155810	22745,61	1356,79	613,84	254,67	--	95,20	19,76	22,01	--	37,84	7,83	9,92	--	115,52	111,50	108,54	--
155812	25443,11	1538,03	693,54	289,49	--	85,99	17,78	19,94	--	42,50	8,71	11,16	--	115,94	111,97	108,96	--
155818	6435,39	392,29	213,74	48,72	--	20,30	7,79	2,85	--	12,19	5,61	2,48	--	109,55	106,64	100,95	--
155819	6821,71	418,99	227,97	52,19	--	20,08	7,71	2,83	--	11,17	5,13	2,28	--	109,69	106,80	101,07	--
155822	22745,61	1360,64	671,98	219,75	--	96,24	19,76	20,37	--	37,36	8,83	10,11	--	115,53	111,88	108,05	--
155823	25443,11	1542,56	761,05	250,04	--	86,92	17,83	18,44	--	41,96	9,94	11,39	--	115,95	112,36	108,47	--
155824	20909,99	1249,18	615,30	201,47	--	86,27	17,65	18,22	--	38,33	9,05	10,33	--	115,19	111,52	107,73	--
155825	22722,53	1375,98	679,18	222,73	--	74,94	15,36	15,90	--	41,95	9,86	11,32	--	115,49	111,89	108,02	--
155834	9935,09	604,70	329,56	75,03	--	31,15	11,96	4,37	--	19,87	9,15	4,05	--	111,46	108,55	102,88	--
155836	20909,99	1245,52	561,95	235,47	--	85,19	17,63	19,86	--	38,76	7,99	10,22	--	115,18	111,14	108,25	--
155838	22722,53	1371,79	619,00	258,02	--	74,12	15,30	17,18	--	42,42	8,75	11,14	--	115,48	111,50	108,51	--
155840	12605,09	746,08	367,93	120,71	--	50,68	10,38	10,73	--	31,39	7,41	8,48	--	114,12	110,45	106,70	--
155841	12310,79	737,97	363,82	118,90	--	44,00	8,99	9,28	--	26,93	6,33	7,24	--	113,94	110,33	106,45	--
155844	17444,94	1077,58	487,55	202,71	--	41,76	8,66	9,68	--	21,56	4,46	5,67	--	114,13	110,31	107,08	--
155846	15926,70	961,10	433,78	180,93	--	59,57	12,35	13,83	--	22,53	4,64	5,92	--	113,88	109,92	106,89	--
155847	20909,99	1245,52	561,95	235,47	--	85,19	17,63	19,86	--	38,76	7,99	10,22	--	115,18	111,14	108,25	--
155848	22722,53	1371,79	619,00	258,02	--	74,12	15,30	17,18	--	42,42	8,75	11,14	--	115,48	111,50	108,51	--
155849	43632,52	2617,29	1180,73	491,60	--	159,47	32,98	36,89	--	81,17	16,73	21,28	--	118,35	114,33	111,37	--
155850	12605,09	746,08	367,93	120,71	--	50,68	10,38	10,73	--	31,39	7,41	8,48	--	114,12	110,45	106,70	--
155851	12310,79	737,97	363,82	118,90	--	44,00	8,99	9,28	--	26,93	6,33	7,24	--	113,94	110,33	106,45	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155852	24915,89	1484,08	731,80	240,67	--	94,62	19,35	20,11	--	58,28	13,77	15,79	--	117,04	113,40	109,60	--
155853	17444,94	1077,58	487,55	202,71	--	41,76	8,66	9,68	--	21,56	4,46	5,67	--	114,13	110,31	107,08	--
155854	15926,70	961,10	433,78	180,93	--	59,57	12,35	13,83	--	22,53	4,64	5,92	--	113,88	109,92	106,89	--
155855	33371,64	2040,27	921,04	385,25	--	101,42	21,02	23,59	--	44,15	9,13	11,65	--	117,02	113,13	110,02	--
155876	15168,47	842,44	459,28	104,46	--	100,01	38,42	14,02	--	58,77	27,13	11,96	--	114,18	111,08	105,87	--
155878	7814,93	456,58	225,15	74,08	--	37,28	7,63	7,92	--	20,36	4,80	5,52	--	112,11	108,37	104,73	--
155906	11170,15	677,88	369,46	83,86	--	33,10	12,74	4,64	--	26,25	12,11	5,33	--	112,05	109,14	103,52	--
155908	7292,18	440,95	240,03	54,64	--	25,12	9,65	3,52	--	15,21	7,01	3,09	--	110,18	107,25	101,62	--
155914	11170,15	677,88	369,46	83,86	--	33,10	12,74	4,64	--	26,25	12,11	5,33	--	112,05	109,14	103,52	--
155915	7292,18	440,95	240,03	54,64	--	25,12	9,65	3,52	--	15,21	7,01	3,09	--	110,18	107,25	101,62	--
155916	18462,32	1118,84	608,48	138,51	--	58,24	22,36	8,16	--	41,43	19,11	8,42	--	114,22	111,30	105,68	--
155917	14728,42	891,20	484,74	110,21	--	46,17	17,68	6,46	--	34,70	15,97	7,05	--	113,27	110,34	104,74	--
155918	9488,59	573,64	311,99	71,69	--	28,87	11,06	4,08	--	23,73	10,96	4,88	--	111,40	108,46	102,93	--
155919	5239,83	317,57	172,77	39,36	--	17,29	6,62	2,42	--	10,96	5,05	2,23	--	108,73	105,80	100,16	--
155921	5239,83	317,57	172,77	39,36	--	17,29	6,62	2,42	--	10,96	5,05	2,23	--	108,73	105,80	100,16	--
155923	9488,59	573,64	311,99	71,69	--	28,87	11,06	4,08	--	23,73	10,96	4,88	--	111,40	108,46	102,93	--
155924	9488,59	573,64	311,99	71,69	--	28,87	11,06	4,08	--	23,73	10,96	4,88	--	111,40	108,46	102,93	--
155925	5239,83	317,57	172,77	39,36	--	17,29	6,62	2,42	--	10,96	5,05	2,23	--	108,73	105,80	100,16	--
155926	14728,42	891,20	484,74	110,21	--	46,17	17,68	6,46	--	34,70	15,97	7,05	--	113,27	110,34	104,74	--
155927	12546,35	736,64	401,14	91,43	--	53,91	20,73	7,57	--	37,51	17,30	7,65	--	112,89	109,89	104,47	--
155932	8038,94	476,98	259,79	59,30	--	30,14	11,57	4,24	--	23,45	10,81	4,79	--	110,88	107,90	102,45	--
155934	4507,40	259,62	141,66	32,13	--	23,80	9,16	3,33	--	14,04	6,50	2,85	--	108,59	105,55	100,17	--
155940	4507,40	259,62	141,66	32,13	--	23,80	9,16	3,33	--	14,04	6,50	2,85	--	108,59	105,55	100,17	--
155942	8038,94	476,98	259,79	59,30	--	30,14	11,57	4,24	--	23,45	10,81	4,79	--	110,88	107,90	102,45	--
155943	8038,94	476,98	259,79	59,30	--	30,14	11,57	4,24	--	23,45	10,81	4,79	--	110,88	107,90	102,45	--
155944	4507,40	259,62	141,66	32,13	--	23,80	9,16	3,33	--	14,04	6,50	2,85	--	108,59	105,55	100,17	--
155947	12546,35	736,64	401,14	91,43	--	53,91	20,73	7,57	--	37,51	17,30	7,65	--	112,89	109,89	104,47	--
155948	12676,12	745,10	405,60	92,50	--	54,05	20,72	7,59	--	37,56	17,30	7,66	--	112,93	109,93	104,50	--
155953	8118,39	482,18	262,56	59,97	--	30,17	11,60	4,24	--	23,47	10,83	4,79	--	110,91	107,94	102,48	--
155954	4557,73	262,88	143,38	32,54	--	23,82	9,16	3,34	--	14,11	6,51	2,87	--	108,62	105,59	100,21	--
155956	8118,39	482,18	262,56	59,97	--	30,17	11,60	4,24	--	23,47	10,83	4,79	--	110,91	107,94	102,48	--
155958	4557,73	262,88	143,38	32,54	--	23,82	9,16	3,34	--	14,11	6,51	2,87	--	108,62	105,59	100,21	--
155959	130,29	8,91	4,40	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91,69	88,63	80,74	--
155960	354,58	23,78	11,74	1,89	--	0,30	0,10	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	96,38	93,10	85,51	--
155961	8118,39	482,18	262,56	59,97	--	30,17	11,60	4,24	--	23,47	10,83	4,79	--	110,91	107,94	102,48	--
155962	4557,73	262,88	143,38	32,54	--	23,82	9,16	3,34	--	14,11	6,51	2,87	--	108,62	105,59	100,21	--
155963	12676,12	745,10	405,60	92,50	--	54,05	20,72	7,59	--	37,56	17,30	7,66	--	112,93	109,93	104,50	--
155965	4593,56	265,13	144,59	32,82	--	23,89	9,19	3,35	--	14,16	6,54	2,88	--	108,65	105,62	100,23	--
155967	8162,74	485,03	264,08	60,33	--	30,28	11,63	4,26	--	23,49	10,83	4,79	--	110,92	107,96	102,50	--
155968	4593,56	265,13	144,59	32,82	--	23,89	9,19	3,35	--	14,16	6,54	2,88	--	108,65	105,62	100,23	--
155969	8162,74	485,03	264,08	60,33	--	30,28	11,63	4,26	--	23,49	10,83	4,79	--	110,92	107,96	102,50	--
155970	12756,30	750,15	408,34	93,15	--	54,14	20,81	7,60	--	37,63	17,37	7,68	--	112,94	109,95	104,52	--
155971	8483,59	494,29	268,90	61,27	--	39,59	15,19	5,55	--	26,04	11,99	5,30	--	111,25	108,23	102,83	--
155973	3594,92	208,29	113,48	25,80	--	18,03	6,93	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	107,55	104,53	99,14	--
155975	8483,59	494,29	268,90	61,27	--	39,59	15,19	5,55	--	26,04	11,99	5,30	--	111,25	108,23	102,83	--
155976	3594,92	208,29	113,48	25,80	--	18,03	6,93	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	107,55	104,53	99,14	--
155977	12078,51	702,64	382,38	87,07	--	57,64	22,09	8,08	--	36,99	17,03	7,53	--	112,80	109,77	104,38	--
155980	11883,32	689,79	375,62	85,43	--	57,57	22,10	8,06	--	36,94	17,05	7,52	--	112,75	109,72	104,33	--
155984	8073,39	468,10	254,94	57,94	--	39,11	15,02	5,48	--	25,58	11,81	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
155985	11000,07	633,15	345,40	79,15	--	56,56	21,77	7,99	--	36,30	16,78	7,45	--	112,49	109,46	104,14	--
155986	8073,39	468,10	254,94	57,94	--	39,11	15,02	5,48	--	25,58	11,81	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
155987	2926,68	165,04	89,92	20,53	--	17,42	6,69	2,45	--	10,70	4,95	2,19	--	106,91	103,84	98,59	--
155991	8073,16	468,09	254,93	57,94	--	39,11	15,02	5,48	--	25,58	11,81	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
155993	2926,68	165,04	89,92	20,53	--	17,42	6,69	2,45	--	10,70	4,95	2,19	--	106,91	103,84	98,59	--
155995	2893,29	162,87	88,77	20,25	--	17,38	6,68	2,44	--	10,71	4,95	2,19	--	106,89	103,81	98,57	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155998	10961,95	630,67	344,05	78,82	--	56,58	21,77	7,99	--	36,32	16,76	7,45	--	112,48	109,45	104,13	--
155999	8068,66	467,78	254,76	57,90	--	39,19	15,04	5,49	--	25,56	11,80	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
156000	10999,84	633,14	345,39	79,15	--	56,55	21,77	7,99	--	36,30	16,78	7,45	--	112,49	109,46	104,14	--
156001	8073,16	468,09	254,93	57,94	--	39,11	15,02	5,48	--	25,58	11,81	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
156002	2926,68	165,04	89,92	20,53	--	17,42	6,69	2,45	--	10,70	4,95	2,19	--	106,91	103,84	98,59	--
156003	2893,29	162,87	88,77	20,25	--	17,38	6,68	2,44	--	10,71	4,95	2,19	--	106,89	103,81	98,57	--
156005	8068,66	467,78	254,76	57,90	--	39,19	15,04	5,49	--	25,56	11,80	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
156007	2893,29	162,87	88,77	20,25	--	17,38	6,68	2,44	--	10,71	4,95	2,19	--	106,89	103,81	98,57	--
156008	8068,66	467,78	254,76	57,90	--	39,19	15,04	5,49	--	25,56	11,80	5,20	--	111,08	108,06	102,68	--
156009	2893,29	162,87	88,77	20,25	--	17,38	6,68	2,44	--	10,71	4,95	2,19	--	106,89	103,81	98,57	--
156010	10961,95	630,67	344,05	78,82	--	56,58	21,77	7,99	--	36,32	16,76	7,45	--	112,48	109,45	104,13	--
156011	12882,98	771,29	419,86	95,50	--	52,72	20,21	7,38	--	26,27	12,12	5,34	--	112,72	109,75	104,14	--
156012	9683,98	563,92	306,88	69,93	--	46,34	17,78	6,49	--	28,95	13,32	5,89	--	111,82	108,80	103,39	--
156013	10501,97	596,23	324,48	74,39	--	61,62	23,65	8,70	--	35,28	16,25	7,23	--	112,38	109,31	104,04	--
156015	9683,98	563,92	306,88	69,93	--	46,34	17,78	6,49	--	28,95	13,32	5,89	--	111,82	108,80	103,39	--
156016	11168,50	659,65	359,00	82,21	--	49,31	18,92	6,96	--	28,16	12,98	5,76	--	112,27	109,28	103,80	--
156017	2389,80	140,90	76,64	17,50	--	9,78	3,75	1,37	--	7,05	3,25	1,44	--	105,66	102,66	97,23	--
156282	8670,08	516,21	255,39	41,47	--	45,93	16,26	5,83	--	34,36	5,80	2,98	--	108,95	104,33	98,69	--
156283	8525,97	516,55	255,32	41,73	--	40,01	14,17	5,10	--	30,03	5,05	2,62	--	108,61	104,09	98,33	--
156329	41206,65	2359,31	1066,22	444,21	--	231,39	47,99	53,69	--	112,45	23,20	29,54	--	119,39	115,23	112,51	--
156330	41206,65	2359,31	1066,22	444,21	--	231,39	47,99	53,69	--	112,45	23,20	29,54	--	119,39	115,23	112,51	--
156337	3246,61	202,23	110,38	25,31	--	7,00	2,69	0,99	--	4,73	2,19	0,97	--	106,31	103,47	97,66	--
186754	8371,31	483,42	218,30	91,26	--	46,18	9,55	10,74	--	19,55	4,03	5,14	--	111,07	106,63	104,30	--
186759	21812,04	1315,39	593,89	247,76	--	87,72	18,15	20,37	--	25,57	5,25	6,73	--	115,22	111,28	108,22	--
187825	18649,53	1040,08	566,36	129,00	--	117,92	45,30	16,55	--	72,87	33,62	14,85	--	115,06	111,96	106,75	--
187826	18649,53	1040,08	566,36	129,00	--	117,92	45,30	16,55	--	72,87	33,62	14,85	--	115,06	111,96	106,75	--
188071	6174,35	377,47	205,66	47,02	--	20,42	7,85	2,87	--	9,62	4,45	1,97	--	109,29	106,38	100,65	--
188072	6675,19	398,22	216,84	49,75	--	26,52	10,19	3,75	--	15,82	7,29	3,24	--	109,94	106,97	101,46	--
188073	12259,66	755,17	410,65	94,21	--	35,93	13,76	5,07	--	18,04	8,31	3,70	--	112,19	109,29	103,54	--
188074	12259,66	755,17	410,65	94,21	--	35,93	13,76	5,07	--	18,04	8,31	3,70	--	112,19	109,29	103,54	--
188492	5175,79	309,39	168,39	38,68	--	20,33	7,81	2,88	--	11,89	5,47	2,44	--	108,81	105,84	100,32	--
188500	3394,99	206,77	112,69	25,67	--	10,71	4,12	1,51	--	6,59	3,03	1,34	--	106,78	103,87	98,20	--
188502	3394,99	206,77	112,69	25,67	--	10,71	4,12	1,51	--	6,59	3,03	1,34	--	106,78	103,87	98,20	--
188504	8608,06	530,98	289,40	66,20	--	23,52	9,05	3,32	--	13,64	6,28	2,79	--	110,66	107,79	102,03	--
188505	7904,09	491,15	267,21	61,34	--	18,73	7,19	2,65	--	11,74	5,40	2,41	--	110,21	107,35	101,57	--
188561	1785,40	108,53	53,57	8,78	--	8,19	2,89	1,05	--	6,12	1,03	0,53	--	104,69	100,66	94,22	--
188571	6759,76	418,19	206,93	33,47	--	26,80	9,47	3,38	--	19,41	3,27	1,68	--	110,26	106,36	99,70	--
188591	24341,54	1466,98	662,55	275,91	--	86,41	17,91	20,03	--	40,98	8,47	10,77	--	115,77	111,79	108,79	--
188592	45256,86	2707,02	1223,02	508,31	--	178,16	36,88	41,17	--	79,15	16,34	20,76	--	118,50	114,49	111,53	--
188593	20915,33	1240,08	560,80	234,23	--	91,65	18,98	21,33	--	38,22	7,88	10,07	--	115,20	111,15	108,27	--
188594	20915,33	1240,08	560,80	234,23	--	91,65	18,98	21,33	--	38,22	7,88	10,07	--	115,20	111,15	108,27	--
188596	24222,39	1459,01	659,10	274,38	--	86,47	17,89	20,05	--	41,09	8,50	10,77	--	115,75	111,77	108,77	--
188597	44707,68	2670,95	1207,55	501,41	--	178,04	36,94	41,18	--	79,36	16,39	20,79	--	118,46	114,44	111,49	--
188598	20485,30	1212,04	548,75	228,81	--	91,51	19,00	21,28	--	38,24	7,89	10,04	--	115,13	111,06	108,20	--
188599	20485,30	1212,04	548,75	228,81	--	91,51	19,00	21,28	--	38,24	7,89	10,04	--	115,13	111,06	108,20	--
188623	2467,63	154,55	76,47	12,41	--	9,34	3,31	1,19	--	5,38	0,91	0,47	--	105,67	101,92	95,12	--
188861	9891,59	562,82	306,64	69,94	--	51,05	19,62	7,18	--	38,91	17,97	7,95	--	112,19	109,14	103,90	--
188862	10094,26	569,35	309,85	70,58	--	54,90	21,09	7,70	--	41,97	19,33	8,53	--	112,36	109,29	104,08	--
189047	13280,37	797,18	433,65	98,75	--	52,59	20,18	7,37	--	26,73	12,31	5,43	--	112,82	109,87	104,25	--
189048	12882,98	771,29	419,86	95,50	--	52,72	20,21	7,38	--	26,27	12,12	5,34	--	112,72	109,75	104,14	--
189055	10838,99	615,08	334,78	76,72	--	63,38	24,33	8,94	--	36,91	17,00	7,56	--	112,53	109,46	104,19	--
189056	11006,51	616,38	336,44	76,61	--	69,74	26,85	9,81	--	40,32	18,64	8,24	--	112,71	109,63	104,39	--
189061	569,17	38,93	19,24	3,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	98,09	95,03	87,15	--
189062	2029,33	121,47	59,94	9,77	--	10,50	3,71	1,33	--	7,65	1,29	0,67	--	105,39	101,29	94,94	--
189137	11675,33	675,33	367,94	84,51	--	57,72	22,17	8,17	--	37,60	17,32	7,72	--	109,81	106,60	101,71	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
189138	10892,26	624,64	340,01	77,98	--	57,08	21,91	8,07	--	37,17	17,13	7,63	--	109,64	106,41	101,55	--
189143	6004,06	362,51	197,44	44,93	--	21,48	8,24	3,01	--	12,28	5,66	2,50	--	109,34	106,40	100,77	--
260114	9935,09	604,70	329,56	75,03	--	31,15	11,96	4,37	--	19,87	9,15	4,05	--	111,46	108,55	102,88	--
260148	14764,35	894,93	486,60	110,74	--	45,70	17,51	6,40	--	33,91	15,59	6,88	--	113,26	110,33	104,72	--
260155	14307,52	865,92	470,99	107,11	--	44,95	17,22	6,29	--	33,43	15,41	6,79	--	113,14	110,21	104,61	--
260159	16554,71	1016,44	554,74	126,42	--	40,69	15,65	5,73	--	33,82	15,65	6,91	--	113,60	110,73	105,04	--
260160	16571,03	1017,45	555,29	126,56	--	40,73	15,66	5,73	--	33,85	15,60	6,90	--	113,61	110,73	105,04	--
260185	11274,18	688,81	375,02	85,53	--	33,11	12,70	4,65	--	22,25	10,23	4,53	--	111,98	109,07	103,40	--
260186	9907,71	602,84	328,55	74,79	--	31,19	12,00	4,38	--	19,94	9,20	4,06	--	111,46	108,54	102,88	--
260187	9907,71	602,84	328,55	74,79	--	31,19	12,00	4,38	--	19,94	9,20	4,06	--	111,46	108,54	102,88	--
260252	20546,55	1248,40	680,25	154,52	--	60,48	23,28	8,47	--	47,19	21,76	9,60	--	114,68	111,76	106,14	--
260256	18643,04	1120,44	610,30	139,89	--	62,75	24,08	8,86	--	47,37	21,85	9,70	--	114,38	111,44	105,91	--
260273	11393,06	686,75	373,73	85,73	--	35,42	13,60	5,00	--	29,78	13,72	6,11	--	112,23	109,29	103,78	--
260275	8594,55	532,98	290,10	66,53	--	21,21	8,15	3,00	--	13,05	5,99	2,67	--	110,60	107,73	101,96	--
260276	8616,40	527,51	287,07	65,52	--	24,40	9,34	3,42	--	16,83	7,76	3,43	--	110,79	107,89	102,21	--
260278	4418,75	271,63	148,24	33,83	--	11,18	4,30	1,57	--	8,39	3,88	1,71	--	107,83	104,96	99,25	--
260279	20293,88	1232,91	671,82	152,60	--	59,87	23,00	8,39	--	46,61	21,56	9,48	--	114,63	111,71	106,09	--
260283	7352,32	459,52	250,62	56,87	--	14,73	5,66	2,06	--	10,27	4,75	2,09	--	109,82	106,99	101,11	--
260284	15935,02	973,46	530,44	120,94	--	42,74	16,43	6,01	--	33,92	15,64	6,91	--	113,49	110,59	104,93	--
260286	5972,03	380,37	207,18	47,41	--	8,46	3,25	1,19	--	4,72	2,17	0,97	--	108,64	105,86	99,82	--
260287	6662,97	425,13	231,44	53,01	--	8,91	3,42	1,26	--	5,05	2,35	1,04	--	109,09	106,32	100,27	--
260288	5830,09	377,36	205,88	47,24	--	4,00	1,54	0,57	--	2,80	1,29	0,58	--	108,32	105,61	99,44	--
260290	801,47	54,34	26,87	4,36	--	0,30	0,11	0,04	--	0,18	0,03	0,02	--	99,71	96,58	88,80	--
260291	1307,60	88,59	43,84	7,10	--	0,45	0,16	0,06	--	0,41	0,07	0,04	--	101,87	98,71	90,96	--
260294	13766,15	847,78	462,08	105,54	--	36,52	14,03	5,15	--	24,17	11,16	4,95	--	112,74	109,86	104,14	--
260295	11223,58	669,72	364,36	83,45	--	40,59	15,56	5,72	--	30,45	14,02	6,23	--	112,25	109,28	103,81	--
260296	7059,63	427,03	232,40	52,89	--	23,72	9,10	3,32	--	15,19	7,01	3,09	--	110,05	107,12	101,49	--
260299	8582,70	514,74	280,42	64,15	--	28,10	10,79	3,96	--	23,62	10,91	4,84	--	111,06	108,11	102,62	--
260300	4396,90	277,12	150,89	34,43	--	8,06	3,09	1,13	--	4,58	2,12	0,93	--	107,45	104,64	98,68	--
260310	5423,12	338,17	183,84	42,29	--	12,49	4,78	1,77	--	7,30	3,36	1,49	--	108,52	105,67	99,85	--
260311	6950,98	432,29	235,36	53,54	--	19,64	7,53	2,75	--	6,88	3,17	1,40	--	109,56	106,70	100,79	--
260312	2705,95	169,23	92,25	21,18	--	4,99	1,92	0,71	--	4,10	1,89	0,84	--	105,49	102,67	96,86	--
260313	8147,45	484,71	264,24	60,63	--	35,49	13,64	5,02	--	17,53	8,09	3,60	--	110,79	107,82	102,28	--
260314	13514,70	829,59	375,27	155,94	--	40,57	8,43	9,39	--	13,70	2,82	3,60	--	113,03	109,18	105,97	--
260315	2411,99	131,91	71,76	16,35	--	19,04	7,30	2,67	--	8,47	3,90	1,72	--	106,24	103,09	97,89	--
260329	5292,36	310,82	169,67	38,92	--	18,80	7,23	2,66	--	19,15	8,84	3,94	--	109,22	106,24	100,92	--
260346	10024,15	576,94	284,11	93,38	--	58,97	12,04	12,50	--	23,68	5,58	6,40	--	113,21	109,43	105,83	--
260347	8171,29	473,05	213,35	89,36	--	44,28	9,14	10,30	--	18,71	3,85	4,93	--	112,28	108,16	105,37	--
260353	12353,17	739,75	365,29	59,35	--	68,67	24,27	8,70	--	41,56	6,98	3,60	--	113,18	109,14	102,74	--
260354	11636,53	691,87	341,50	55,38	--	67,89	23,98	8,58	--	40,83	6,89	3,53	--	112,98	108,91	102,55	--
260381	10432,77	575,57	313,83	71,78	--	65,07	25,02	9,19	--	47,86	22,09	9,80	--	112,69	109,58	104,48	--
260383	20848,64	1262,90	687,34	156,67	--	72,24	27,74	10,14	--	40,87	18,86	8,32	--	114,71	111,78	106,13	--
260385	11218,75	631,74	344,09	78,38	--	63,83	24,53	8,96	--	44,87	20,67	9,14	--	112,81	109,73	104,52	--
260386	9683,98	563,92	306,88	69,93	--	46,34	17,78	6,49	--	28,95	13,32	5,89	--	111,82	108,80	103,39	--
260388	7940,08	492,81	268,15	61,51	--	19,08	7,31	2,69	--	12,16	5,59	2,49	--	110,25	107,38	101,61	--
260389	7842,45	486,80	264,88	60,76	--	18,89	7,25	2,67	--	11,96	5,50	2,44	--	110,20	107,33	101,55	--
260391	13094,79	765,04	416,93	94,75	--	57,13	21,95	8,00	--	42,00	19,39	8,55	--	113,14	110,14	104,74	--
260396	7777,78	482,69	262,64	60,24	--	18,79	7,21	2,66	--	11,86	5,45	2,43	--	110,16	107,29	101,52	--
260440	12176,74	727,85	359,64	58,36	--	68,61	24,27	8,69	--	41,30	6,96	3,57	--	113,13	109,09	102,69	--
260444	13258,38	798,36	394,94	64,29	--	70,14	24,80	8,92	--	42,45	7,17	3,69	--	113,41	109,42	102,97	--
260450	279,64	19,11	9,45	1,54	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	95,02	91,95	84,09	--
260452	11662,50	676,36	368,35	83,75	--	56,81	21,82	7,96	--	36,56	16,85	7,42	--	112,67	109,64	104,27	--
260453	8670,08	497,32	270,70	62,10	--	45,21	17,35	6,39	--	29,64	13,67	6,08	--	108,65	105,42	100,56	--
260455	291,00	19,80	9,78	1,59	--	0,07	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	95,25	92,14	84,33	--
260456	9715,84	546,98	298,07	67,95	--	57,07	21,91	8,02	--	37,19	17,16	7,59	--	109,41	106,15	101,34	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260458	753,09	50,37	24,90	4,08	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	99,70	96,39	88,91	--
260463	16588,04	886,17	482,26	109,90	--	132,45	50,87	18,59	--	77,74	35,85	15,85	--	114,89	111,73	106,67	--
260465	4173,12	278,60	137,83	22,57	--	4,03	1,43	0,52	--	3,23	0,55	0,28	--	107,16	103,84	96,38	--
260468	8060,81	488,31	241,36	39,44	--	37,88	13,39	4,83	--	28,39	4,78	2,48	--	111,28	107,23	100,81	--
260470	1960,75	132,75	65,71	10,64	--	0,76	0,27	0,10	--	0,60	0,10	0,05	--	103,63	100,47	92,73	--
260471	8192,04	487,98	241,36	39,21	--	43,29	15,31	5,49	--	32,35	5,45	2,81	--	111,51	107,38	101,05	--
260476	535,50	36,36	17,97	2,91	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--	97,94	94,81	87,03	--
260477	1861,10	125,17	61,88	9,98	--	1,39	0,49	0,18	--	0,93	0,16	0,08	--	103,53	100,29	92,65	--
260478	2016,88	135,80	67,17	10,86	--	1,28	0,45	0,16	--	0,87	0,15	0,08	--	103,84	100,62	92,95	--
260481	1960,75	132,75	65,71	10,64	--	0,76	0,27	0,10	--	0,60	0,10	0,05	--	103,63	100,47	92,73	--
260534	713,82	45,64	24,90	5,69	--	0,88	0,34	0,12	--	0,52	0,24	0,11	--	99,36	96,61	90,54	--
260535	5404,10	305,20	166,11	37,89	--	29,96	11,50	4,21	--	21,51	9,92	4,38	--	109,62	106,54	101,32	--
260536	2457,81	142,86	77,72	17,88	--	11,19	4,30	1,59	--	8,16	3,76	1,67	--	105,92	102,90	97,58	--
260537	2426,24	140,80	76,62	17,61	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	105,88	102,86	97,55	--
260538	2426,24	140,80	76,62	17,61	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	105,88	102,86	97,55	--
260539	6104,57	323,21	176,18	40,34	--	46,33	17,82	6,54	--	33,36	15,41	6,84	--	110,68	107,52	102,56	--
260540	1277,06	75,41	41,12	9,37	--	5,10	1,96	0,72	--	3,78	1,74	0,77	--	102,92	99,95	94,50	--
260542	635,13	43,00	21,29	3,45	--	0,23	0,08	0,03	--	0,21	0,03	0,02	--	98,74	95,57	87,83	--
260543	483,80	33,03	16,34	2,65	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	97,42	94,34	86,48	--
260544	1629,44	107,15	53,02	8,63	--	2,60	0,92	0,33	--	1,86	0,31	0,16	--	103,28	99,84	92,55	--
260545	1749,48	110,24	60,01	13,69	--	3,06	1,17	0,43	--	1,99	0,92	0,41	--	103,47	100,66	94,72	--
260563	1490,77	82,69	45,04	10,33	--	9,08	3,49	1,28	--	6,62	3,05	1,36	--	104,19	101,09	95,98	--
260565	1063,79	52,01	25,72	4,20	--	12,53	4,43	1,60	--	9,18	1,55	0,80	--	104,15	99,29	93,97	--
260566	1253,91	67,71	36,87	8,40	--	8,79	3,37	1,23	--	6,26	2,89	1,28	--	103,65	100,51	95,46	--
260567	1785,40	108,53	53,57	8,78	--	8,19	2,89	1,05	--	6,12	1,03	0,53	--	104,69	100,66	94,22	--
260568	1063,79	52,01	25,72	4,20	--	12,53	4,43	1,60	--	9,18	1,55	0,80	--	104,15	99,29	93,97	--
260578	592,78	40,17	19,86	3,22	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,41	95,27	87,50	--
260579	4657,62	280,97	153,00	34,76	--	15,86	6,10	2,22	--	10,54	4,87	2,14	--	108,28	105,34	99,73	--
260580	4899,85	295,61	160,97	36,58	--	16,91	6,50	2,37	--	10,87	5,02	2,21	--	108,49	105,56	99,94	--
260611	766,05	36,22	17,92	2,89	--	9,86	3,49	1,24	--	7,09	1,20	0,61	--	102,90	97,98	92,71	--
260612	766,05	36,22	17,92	2,89	--	9,86	3,49	1,24	--	7,09	1,20	0,61	--	102,90	97,98	92,71	--
260613	181,56	12,40	6,13	1,00	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,15	90,08	82,21	--
260614	23,31	1,59	0,79	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,22	81,15	73,27	--
260617	10369,10	483,52	263,55	60,02	--	127,20	48,87	17,86	--	75,71	34,94	15,44	--	113,75	110,43	105,72	--
260618	21014,93	1090,99	593,50	135,72	--	183,92	70,51	25,89	--	114,18	52,60	23,32	--	116,16	112,94	108,01	--
260634	3283,73	219,33	108,34	17,74	--	3,89	1,38	0,50	--	1,71	0,29	0,15	--	106,07	102,80	95,30	--
260635	601,35	40,75	20,15	3,26	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	98,46	95,33	87,56	--
260636	7393,26	454,73	247,57	56,85	--	24,50	9,42	3,47	--	8,69	4,02	1,79	--	110,50	107,67	101,72	--
260637	7086,25	426,11	232,40	52,83	--	27,83	10,70	3,90	--	13,70	6,34	2,79	--	110,52	107,65	101,82	--
260638	5270,69	317,08	172,59	39,44	--	22,89	8,79	3,22	--	7,86	3,63	1,61	--	109,17	106,30	100,44	--
260639	1620,76	103,12	56,15	12,85	--	2,97	1,14	0,42	--	0,88	0,40	0,18	--	103,65	100,90	94,74	--
260640	2122,57	137,44	74,99	17,01	--	1,61	0,62	0,22	--	0,83	0,38	0,17	--	104,69	102,01	95,71	--
260710	6906,44	435,38	237,14	54,16	--	13,65	5,25	1,92	--	6,10	2,82	1,24	--	109,38	106,57	100,59	--
260980	41377,00	2400,83	1085,52	452,78	--	181,86	37,73	42,26	--	131,65	27,15	34,58	--	119,41	115,27	112,53	--
261010	32738,37	1924,99	871,21	362,35	--	137,02	28,42	31,77	--	82,56	17,05	21,66	--	118,27	114,22	111,34	--
261012	35733,23	2073,36	937,46	391,25	--	166,20	34,47	38,60	--	104,55	21,56	27,53	--	118,75	114,62	111,87	--
261013	39665,25	2198,95	991,08	412,77	--	248,61	51,38	57,46	--	158,45	32,57	41,45	--	119,47	115,11	112,65	--
261157	21130,57	1257,97	567,70	237,90	--	91,21	18,88	21,25	--	34,88	7,18	9,20	--	115,21	111,17	108,26	--
261163	24915,89	1484,08	731,80	240,67	--	94,62	19,35	20,11	--	58,28	13,77	15,79	--	117,04	113,40	109,60	--
261195	24232,90	1441,07	650,78	272,00	--	88,57	18,32	20,59	--	57,62	11,85	15,17	--	115,48	111,18	108,68	--
261249	6749,83	379,43	187,08	61,19	--	43,64	8,93	9,21	--	21,75	5,13	5,87	--	111,68	107,77	104,38	--
261276	5296,36	312,29	153,85	50,56	--	26,66	5,44	5,65	--	9,55	2,25	2,59	--	110,30	106,63	102,83	--
261311	7264,89	429,84	193,92	81,00	--	27,03	5,59	6,27	--	18,99	3,91	4,99	--	110,32	105,98	103,53	--
261463	21143,83	1242,97	562,60	234,10	--	92,93	19,24	21,54	--	49,03	10,12	12,89	--	114,96	110,62	108,15	--
261573	8162,74	485,03	264,08	60,33	--	30,28	11,63	4,26	--	23,49	10,83	4,79	--	110,92	107,96	102,50	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261574	4593,56	265,13	144,59	32,82	--	23,89	9,19	3,35	--	14,16	6,54	2,88	--	108,65	105,62	100,23	--
261575	12756,30	750,15	408,34	93,15	--	54,14	20,81	7,60	--	37,63	17,37	7,68	--	112,94	109,95	104,52	--
261576	12804,39	767,12	378,96	61,60	--	69,68	24,62	8,84	--	44,14	7,44	3,83	--	113,34	109,30	102,90	--
261577	3594,92	208,29	113,48	25,80	--	18,03	6,93	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	107,55	104,53	99,14	--
261578	8483,59	494,29	268,90	61,27	--	39,59	15,19	5,55	--	26,04	11,99	5,30	--	111,25	108,23	102,83	--
261579	10645,86	642,62	349,93	79,58	--	37,10	14,24	5,20	--	22,91	10,57	4,65	--	111,84	108,91	103,29	--
261583	4398,34	251,18	123,72	40,77	--	24,51	5,01	5,21	--	13,72	3,23	3,72	--	109,75	105,90	102,45	--
261584	14422,49	828,10	408,24	133,78	--	83,51	17,06	17,66	--	37,39	8,81	10,10	--	114,83	111,03	107,46	--
261585	4398,34	251,18	123,72	40,77	--	24,51	5,01	5,21	--	13,72	3,23	3,72	--	109,75	105,90	102,45	--
261586	9855,56	566,85	279,24	91,73	--	58,30	11,93	12,35	--	23,35	5,49	6,30	--	113,15	109,35	105,76	--
261587	8081,08	473,26	213,87	89,06	--	37,42	7,76	8,67	--	18,68	3,86	4,90	--	112,18	108,12	105,25	--
261588	16252,37	949,74	468,43	153,02	--	82,67	16,95	17,44	--	36,89	8,70	9,94	--	115,25	111,54	107,82	--
261589	14253,91	818,04	403,39	132,14	--	82,82	16,95	17,51	--	37,05	8,71	9,99	--	114,78	110,98	107,41	--
261590	6821,71	418,99	227,97	52,19	--	20,08	7,71	2,83	--	11,17	5,13	2,28	--	109,69	106,80	101,07	--
261591	13257,10	811,27	441,72	100,91	--	40,42	15,49	5,68	--	23,27	10,76	4,77	--	112,63	109,73	104,02	--
261594	19271,74	1160,13	631,90	145,09	--	66,27	25,44	9,37	--	45,54	21,03	9,35	--	114,48	111,54	106,00	--
261595	13123,94	791,43	431,10	98,03	--	47,21	18,11	6,61	--	27,54	12,70	5,61	--	112,75	109,82	104,19	--
261596	7992,69	490,12	266,77	61,04	--	24,21	9,31	3,41	--	13,19	6,07	2,69	--	110,40	107,50	101,78	--
261597	21116,63	1281,50	697,15	159,06	--	71,36	27,43	10,02	--	40,70	18,73	8,30	--	114,74	111,81	106,16	--
261598	7992,69	490,12	266,77	61,04	--	24,21	9,31	3,41	--	13,19	6,07	2,69	--	110,40	107,50	101,78	--
261599	5771,29	337,41	183,90	41,82	--	25,63	9,86	3,60	--	17,86	8,24	3,64	--	109,56	106,55	101,15	--
261600	7466,50	443,31	241,42	55,15	--	28,09	10,80	3,95	--	21,34	9,85	4,36	--	110,53	107,57	102,11	--
261601	10679,18	649,07	353,79	80,45	--	33,06	12,70	4,63	--	22,77	10,48	4,63	--	111,81	108,89	103,25	--
261602	5671,67	322,19	175,84	40,21	--	33,35	12,83	4,71	--	18,83	8,70	3,86	--	109,70	106,64	101,35	--
261603	7466,50	443,31	241,42	55,15	--	28,09	10,80	3,95	--	21,34	9,85	4,36	--	110,53	107,57	102,11	--
261604	8147,45	484,71	264,24	60,63	--	35,49	13,64	5,02	--	17,53	8,09	3,60	--	110,79	107,82	102,28	--
261605	13237,79	780,73	424,64	96,97	--	53,73	20,62	7,55	--	39,23	18,07	8,00	--	113,09	110,10	104,67	--
261606	16354,64	970,71	529,04	121,03	--	66,82	25,66	9,43	--	41,88	19,29	8,56	--	113,90	110,92	105,44	--
261607	9665,66	593,60	323,01	73,97	--	29,15	11,19	4,11	--	15,18	6,99	3,10	--	111,20	108,30	102,57	--
261608	5514,61	315,63	171,93	39,42	--	29,99	11,51	4,24	--	18,34	8,46	3,77	--	109,53	106,48	101,19	--
261609	10407,54	637,03	346,81	79,21	--	31,12	11,94	4,37	--	18,75	8,63	3,83	--	111,59	108,68	102,98	--
261610	4774,76	275,21	150,01	34,36	--	23,23	8,93	3,28	--	16,70	7,72	3,42	--	108,89	105,86	100,56	--
261611	10304,25	612,75	333,65	76,31	--	39,10	15,01	5,50	--	28,29	13,02	5,78	--	111,91	108,94	103,46	--
261614	5366,38	326,46	161,55	26,42	--	25,18	8,91	3,22	--	17,07	2,88	1,49	--	109,42	105,44	98,95	--
261615	4774,76	275,21	150,01	34,36	--	23,23	8,93	3,28	--	16,70	7,72	3,42	--	108,89	105,86	100,56	--
261616	5529,49	337,54	183,77	41,87	--	15,84	6,09	2,22	--	11,53	5,33	2,35	--	108,91	106,00	100,35	--
261617	4004,19	234,55	127,65	29,33	--	15,59	5,98	2,21	--	14,11	6,50	2,90	--	108,03	105,03	99,71	--
261618	3817,04	242,36	131,96	30,06	--	3,92	1,51	0,55	--	5,26	2,42	1,07	--	106,83	104,05	98,12	--
261619	5529,49	337,54	183,77	41,87	--	15,84	6,09	2,22	--	11,53	5,33	2,35	--	108,91	106,00	100,35	--
261620	7821,23	476,56	259,66	59,03	--	19,53	7,51	2,73	--	19,33	8,92	3,94	--	110,47	107,58	101,97	--
261621	3817,04	242,36	131,96	30,06	--	3,92	1,51	0,55	--	5,26	2,42	1,07	--	106,83	104,05	98,12	--
261622	12310,79	737,97	363,82	118,90	--	44,00	8,99	9,28	--	26,93	6,33	7,24	--	113,94	110,33	106,45	--
261623	12605,09	746,08	367,93	120,71	--	50,68	10,38	10,73	--	31,39	7,41	8,48	--	114,12	110,45	106,70	--
261624	10206,91	580,21	286,27	93,72	--	52,32	10,72	11,06	--	39,09	9,22	10,55	--	113,49	109,61	106,23	--
261625	5292,36	318,56	150,77	37,00	--	19,45	4,78	2,94	--	20,81	4,81	3,46	--	109,40	105,19	100,67	--
261626	8722,06	572,98	270,76	66,31	--	10,14	2,47	1,52	--	6,49	1,48	1,07	--	110,33	106,80	101,15	--
261627	12605,09	746,08	367,93	120,71	--	50,68	10,38	10,73	--	31,39	7,41	8,48	--	114,12	110,45	106,70	--
261628	20817,58	1195,56	588,76	194,02	--	102,32	20,93	21,74	--	71,91	16,92	19,48	--	116,51	112,67	109,23	--
261629	10206,91	580,21	286,27	93,72	--	52,32	10,72	11,06	--	39,09	9,22	10,55	--	113,49	109,61	106,23	--
261630	8081,08	473,26	213,87	89,06	--	37,42	7,76	8,67	--	18,68	3,86	4,90	--	112,18	108,12	105,25	--
261631	8342,98	483,81	218,81	91,43	--	44,60	9,25	10,38	--	18,88	3,90	4,98	--	112,36	108,27	105,45	--
261632	8342,98	483,81	218,81	91,43	--	44,60	9,25	10,38	--	18,88	3,90	4,98	--	112,36	108,27	105,45	--
261633	11170,15	677,88	369,46	83,86	--	33,10	12,74	4,64	--	26,25	12,11	5,33	--	112,05	109,14	103,52	--
261634	7292,18	440,95	240,03	54,64	--	25,12	9,65	3,52	--	15,21	7,01	3,09	--	110,18	107,25	101,62	--
261635	24204,56	1418,17	645,54	311,80	--	85,89	20,20	20,85	--	54,71	12,00	18,32	--	118,55	114,71	112,23	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261636	25726,05	1515,73	691,17	334,23	--	83,54	19,66	20,37	--	54,92	12,07	18,43	--	118,78	114,97	112,46	--
261637	21171,12	1249,98	564,52	235,69	--	90,97	18,85	21,13	--	45,90	9,43	12,05	--	115,32	111,22	108,40	--
261638	26832,48	1595,83	720,59	301,38	--	103,87	21,49	24,16	--	57,82	11,91	15,23	--	116,31	112,24	109,39	--
261641	40940,13	2542,63	1384,50	314,59	--	113,49	43,62	15,90	--	45,93	21,16	9,34	--	117,87	115,07	109,04	--
261642	21689,97	1351,52	735,27	167,32	--	56,55	21,65	7,90	--	23,62	10,90	4,81	--	115,10	112,30	106,26	--
261651	19548,05	1197,15	652,23	149,36	--	66,31	25,46	9,36	--	26,71	12,35	5,48	--	114,77	111,93	106,01	--
261653	20129,78	1237,82	673,63	154,53	--	63,24	24,30	8,93	--	27,50	12,65	5,63	--	114,87	112,05	106,12	--
261655	23934,62	1451,86	655,82	273,86	--	89,36	18,49	20,75	--	26,49	5,44	6,97	--	115,59	111,67	108,58	--
261656	20593,81	1249,35	564,28	235,45	--	70,41	14,56	16,32	--	29,27	6,02	7,68	--	114,98	111,04	107,98	--
261657	20687,44	1237,95	559,18	232,54	--	82,66	17,09	19,13	--	34,28	7,06	8,99	--	115,09	111,08	108,11	--
261661	22751,32	1360,27	614,70	255,51	--	94,18	19,50	21,79	--	35,77	7,38	9,37	--	115,50	111,50	108,51	--
261662	23934,62	1455,98	717,34	234,77	--	90,42	18,48	19,07	--	26,10	6,16	7,04	--	115,60	112,05	108,02	--
261663	22751,32	1364,12	672,92	220,53	--	95,37	19,48	20,17	--	35,43	8,34	9,56	--	115,51	111,87	108,02	--
261664	46685,94	2820,04	1390,09	457,47	--	185,57	37,94	39,44	--	61,35	14,43	16,69	--	118,57	114,97	111,05	--
261696	26832,48	1595,83	720,59	301,38	--	103,87	21,49	24,16	--	57,82	11,91	15,23	--	116,31	112,24	109,39	--
261697	15289,73	920,56	454,17	148,37	--	48,22	9,87	10,19	--	35,76	8,41	9,62	--	113,42	109,55	106,14	--
261699	21171,12	1253,66	618,36	203,20	--	91,94	18,85	19,53	--	45,34	10,69	12,27	--	115,33	111,60	107,93	--
261700	48003,61	2854,22	1409,16	463,20	--	197,11	40,38	41,88	--	102,50	24,17	27,76	--	118,86	115,16	111,46	--
261701	26832,48	1600,71	788,83	259,98	--	105,07	21,50	22,34	--	57,12	13,43	15,49	--	116,32	112,63	108,92	--
261702	20915,33	1243,59	614,17	202,17	--	92,75	19,01	19,73	--	37,79	8,93	10,26	--	115,21	111,53	107,78	--
261703	24341,54	1471,30	724,78	238,25	--	87,48	17,90	18,53	--	40,62	9,55	10,98	--	115,78	112,16	108,29	--
261704	19064,43	1144,51	623,62	142,88	--	65,05	25,03	9,19	--	48,57	22,41	9,97	--	114,48	111,54	106,02	--
261706	9802,12	599,20	326,29	74,48	--	29,76	11,42	4,18	--	17,98	8,30	3,67	--	111,34	108,44	102,75	--
261718	18669,20	1101,28	497,59	207,75	--	85,60	17,72	19,89	--	35,95	7,42	9,46	--	114,74	110,66	107,82	--
261719	20485,30	1215,60	599,02	197,46	--	92,60	18,93	19,69	--	37,68	8,90	10,23	--	115,14	111,43	107,71	--
261720	44707,68	2678,81	1321,64	432,57	--	180,06	36,90	38,06	--	78,43	18,45	21,15	--	118,47	114,82	110,99	--
261721	24222,39	1463,30	721,00	236,90	--	87,53	17,89	18,54	--	40,58	9,58	10,98	--	115,76	112,14	108,28	--
261722	18669,20	1104,40	545,17	179,19	--	86,60	17,77	18,40	--	35,45	8,40	9,62	--	114,76	111,04	107,34	--
261723	40188,75	2402,50	1186,82	387,61	--	165,29	33,92	34,92	--	72,61	17,08	19,54	--	118,02	114,36	110,55	--
261726	1149,18	65,39	35,64	8,13	--	6,09	2,34	0,86	--	4,37	2,02	0,89	--	102,82	99,77	94,52	--
261727	1277,06	75,41	41,12	9,37	--	5,10	1,96	0,72	--	3,78	1,74	0,77	--	102,92	99,95	94,50	--
261728	6104,57	323,21	176,18	40,34	--	46,33	17,82	6,54	--	33,36	15,41	6,84	--	110,68	107,52	102,56	--
261729	17705,30	960,49	474,10	155,42	--	129,98	26,61	27,53	--	76,42	18,00	20,65	--	115,03	110,56	108,09	--
261731	8385,55	443,80	218,76	71,76	--	66,37	13,57	14,06	--	42,44	9,98	11,46	--	112,00	107,41	105,14	--
261732	9674,18	453,87	223,88	73,58	--	120,47	24,67	25,57	--	66,09	15,58	17,90	--	114,07	109,50	107,18	--
261734	4885,67	276,79	136,26	44,90	--	22,37	4,57	4,75	--	22,31	5,26	6,05	--	110,38	106,45	103,19	--
261736	11282,46	601,87	296,30	97,23	--	78,44	16,03	16,60	--	63,20	14,85	17,07	--	113,32	108,74	106,49	--
261738	21014,93	1090,99	593,50	135,72	--	183,92	70,51	25,89	--	114,18	52,60	23,32	--	116,16	112,94	108,01	--
261739	10369,10	483,52	263,55	60,02	--	127,20	48,87	17,86	--	75,71	34,94	15,44	--	113,75	110,43	105,72	--
261740	5347,11	329,93	179,73	41,08	--	13,62	5,22	1,92	--	9,39	4,32	1,92	--	108,62	105,75	100,01	--
261741	2347,06	142,78	77,82	17,71	--	7,34	2,83	1,03	--	4,79	2,20	0,97	--	105,21	102,29	96,64	--
261742	9843,30	558,84	304,90	69,62	--	55,55	21,37	7,83	--	35,21	16,27	7,21	--	112,13	109,07	103,80	--
261746	2347,06	142,78	77,82	17,71	--	7,34	2,83	1,03	--	4,79	2,20	0,97	--	105,21	102,29	96,64	--
261747	3000,05	186,87	101,98	23,37	--	6,25	2,41	0,88	--	4,59	2,12	0,94	--	105,98	103,14	97,34	--
261748	2933,40	183,92	100,22	22,78	--	5,43	2,09	0,76	--	3,94	1,82	0,80	--	105,79	102,97	97,08	--
261749	2052,71	125,79	68,45	15,64	--	5,87	2,25	0,82	--	3,82	1,76	0,78	--	104,53	101,63	95,94	--
261750	2347,06	142,78	77,82	17,71	--	7,34	2,83	1,03	--	4,79	2,20	0,97	--	105,21	102,29	96,64	--
261751	5347,11	329,93	179,73	41,08	--	13,62	5,22	1,92	--	9,39	4,32	1,92	--	108,62	105,75	100,01	--
261752	3000,05	186,87	101,98	23,37	--	6,25	2,41	0,88	--	4,59	2,12	0,94	--	105,98	103,14	97,34	--
261756	2933,40	183,92	100,22	22,78	--	5,43	2,09	0,76	--	3,94	1,82	0,80	--	105,79	102,97	97,08	--
261757	2052,71	125,79	68,45	15,64	--	5,87	2,25	0,82	--	3,82	1,76	0,78	--	104,53	101,63	95,94	--
261758	2933,40	183,92	100,22	22,78	--	5,43	2,09	0,76	--	3,94	1,82	0,80	--	105,79	102,97	97,08	--
261759	1802,29	110,39	60,07	13,72	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,98	101,07	95,39	--
261760	2762,70	173,38	94,46	21,49	--	5,10	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,51	102,70	96,80	--
261761	1802,29	110,39	60,07	13,72	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,98	101,07	95,39	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261762	1735,04	106,19	57,80	13,20	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,82	100,92	95,23	--
261763	2720,89	170,83	93,07	21,17	--	5,02	1,93	0,70	--	3,46	1,60	0,71	--	105,44	102,62	96,72	--
261764	4564,99	283,60	154,44	35,46	--	10,26	3,94	1,45	--	6,98	3,22	1,43	--	107,82	104,97	99,19	--
261765	4455,93	276,85	150,77	34,62	--	10,10	3,88	1,43	--	6,70	3,09	1,38	--	107,71	104,86	99,07	--
261767	2814,21	177,09	96,43	21,97	--	5,01	1,92	0,70	--	3,36	1,55	0,68	--	105,55	102,74	96,81	--
261768	1735,04	106,19	57,80	13,20	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,82	100,92	95,23	--
261769	2720,89	170,83	93,07	21,17	--	5,02	1,93	0,70	--	3,46	1,60	0,71	--	105,44	102,62	96,72	--
261770	1735,04	106,19	57,80	13,20	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,82	100,92	95,23	--
261771	2720,89	170,83	93,07	21,17	--	5,02	1,93	0,70	--	3,46	1,60	0,71	--	105,44	102,62	96,72	--
261772	4455,93	276,85	150,77	34,62	--	10,10	3,88	1,43	--	6,70	3,09	1,38	--	107,71	104,86	99,07	--
261773	2814,21	177,09	96,43	21,97	--	5,01	1,92	0,70	--	3,36	1,55	0,68	--	105,55	102,74	96,81	--
261776	2700,12	169,56	92,37	21,02	--	5,02	1,93	0,70	--	3,35	1,54	0,68	--	105,40	102,58	96,67	--
261777	1742,75	106,96	58,19	13,31	--	5,01	1,93	0,71	--	3,05	1,40	0,62	--	103,80	100,89	95,19	--
261778	2700,12	169,56	92,37	21,02	--	5,02	1,93	0,70	--	3,35	1,54	0,68	--	105,40	102,58	96,67	--
261779	2644,70	174,31	86,15	14,05	--	4,15	1,46	0,53	--	2,70	0,46	0,24	--	105,34	101,93	94,61	--
261780	4145,17	270,91	133,95	21,76	--	7,98	2,82	1,01	--	5,05	0,85	0,44	--	107,41	103,93	96,69	--
261781	700,12	45,48	22,50	3,64	--	1,74	0,62	0,22	--	0,74	0,12	0,06	--	99,71	96,24	89,02	--
261783	1500,47	96,73	47,76	7,72	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,19	99,60	92,50	--
261784	2644,70	174,31	86,15	14,05	--	4,15	1,46	0,53	--	2,70	0,46	0,24	--	105,34	101,93	94,61	--
261785	2644,70	174,31	86,15	14,05	--	4,15	1,46	0,53	--	2,70	0,46	0,24	--	105,34	101,93	94,61	--
261786	4145,17	270,91	133,95	21,76	--	7,98	2,82	1,01	--	5,05	0,85	0,44	--	107,41	103,93	96,69	--
261787	1721,04	111,06	54,78	8,86	--	4,52	1,60	0,57	--	2,48	0,41	0,21	--	103,75	100,19	93,07	--
261788	2467,63	154,55	76,47	12,41	--	9,34	3,31	1,19	--	5,38	0,91	0,47	--	105,67	101,92	95,12	--
261789	10136,75	469,40	255,42	58,20	--	126,56	48,58	17,75	--	75,02	34,57	15,28	--	113,68	110,35	105,66	--
261790	5009,65	314,88	171,51	39,06	--	9,21	3,54	1,29	--	6,07	2,79	1,23	--	108,07	105,25	99,34	--
261791	2661,50	163,42	88,92	20,36	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,85	--	105,60	102,70	96,97	--
261792	2316,51	137,20	74,76	17,05	--	8,85	3,41	1,25	--	6,83	3,15	1,39	--	105,49	102,52	97,06	--
261794	12849,54	775,73	422,54	96,18	--	46,90	18,00	6,58	--	25,44	11,71	5,18	--	112,63	109,70	104,06	--
261795	12259,66	755,17	410,65	94,21	--	35,93	13,76	5,07	--	18,04	8,31	3,70	--	112,19	109,29	103,54	--
261799	2142,00	126,39	68,91	15,68	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	105,20	102,21	96,79	--
261802	2515,62	154,59	84,11	19,27	--	7,50	2,88	1,06	--	3,92	1,81	0,80	--	105,34	102,45	96,71	--
261828	26596,05	1577,77	713,34	298,08	--	116,02	24,06	26,99	--	48,25	9,94	12,70	--	116,24	112,19	109,31	--
262001	10383,02	664,53	362,63	83,02	--	13,96	5,37	1,97	--	5,82	2,67	1,19	--	110,95	108,20	102,09	--
262002	24906,08	1493,81	736,96	241,94	--	111,76	22,86	23,70	--	30,76	7,29	8,33	--	116,89	113,32	109,33	--
262003	24476,05	1447,54	714,22	234,49	--	118,21	24,19	25,08	--	44,77	10,56	12,12	--	116,94	113,29	109,47	--
262007	17328,86	1023,86	505,50	165,71	--	74,91	15,38	15,89	--	39,73	9,39	10,75	--	115,49	111,82	108,05	--
262008	5548,09	320,71	158,19	51,69	--	35,37	7,24	7,46	--	8,98	2,13	2,42	--	110,55	106,82	103,08	--
262009	24476,05	1441,26	651,82	271,80	--	116,71	24,19	27,11	--	45,37	9,32	11,91	--	116,93	112,91	109,97	--
262010	24906,08	1489,75	673,06	280,08	--	110,44	22,90	25,58	--	31,16	6,39	8,16	--	116,88	112,95	109,85	--
262011	38756,13	2358,62	1161,67	380,24	--	143,36	29,32	30,25	--	44,31	10,45	11,96	--	118,75	115,24	111,13	--
262012	13272,67	803,21	395,65	130,55	--	55,02	11,24	11,71	--	13,78	3,24	3,74	--	114,10	110,58	106,52	--
262013	44319,18	2643,89	1303,59	426,82	--	199,17	40,68	42,07	--	69,01	16,19	18,62	--	119,45	115,84	111,92	--
262014	19843,13	1198,49	590,90	194,50	--	80,96	16,56	17,20	--	24,25	5,70	6,57	--	115,88	112,34	108,31	--
262015	24476,05	1447,54	714,22	234,49	--	118,21	24,19	25,08	--	44,77	10,56	12,12	--	116,94	113,29	109,47	--
262016	17814,00	1048,66	517,14	169,52	--	79,47	16,30	16,83	--	42,13	9,94	11,39	--	115,63	111,94	108,20	--
262017	485,15	25,00	12,32	4,05	--	4,60	0,94	0,98	--	2,42	0,57	0,65	--	100,67	96,41	93,60	--
262020	13272,67	803,21	395,65	130,55	--	55,02	11,24	11,71	--	13,78	3,24	3,74	--	114,10	110,58	106,52	--
262021	25483,46	1555,39	767,25	250,88	--	88,23	18,07	18,64	--	30,64	7,21	8,25	--	116,92	113,43	109,31	--
262022	5454,32	315,61	155,63	50,93	--	35,35	7,23	7,46	--	7,93	1,86	2,14	--	110,46	106,73	102,97	--
262026	5454,32	315,61	155,63	50,93	--	35,35	7,23	7,46	--	7,93	1,86	2,14	--	110,46	106,73	102,97	--
262027	24361,52	1450,90	716,11	234,16	--	111,56	22,89	23,58	--	37,93	8,97	10,24	--	116,85	113,25	109,33	--
262028	38756,13	2358,62	1161,67	380,24	--	143,36	29,32	30,25	--	44,31	10,45	11,96	--	118,75	115,24	111,13	--
262192	11149,74	665,39	362,40	83,22	--	45,62	17,53	6,45	--	24,87	11,47	5,11	--	112,14	109,18	103,65	--
262193	11359,47	672,20	365,66	83,82	--	49,33	18,92	6,96	--	28,19	13,00	5,77	--	112,33	109,34	103,85	--
262194	11168,50	659,65	359,00	82,21	--	49,31	18,92	6,96	--	28,16	12,98	5,76	--	112,27	109,28	103,80	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262195	203,13	13,34	7,27	1,66	--	0,03	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	89,26	86,59	80,27	--
262196	10289,95	578,90	315,64	72,03	--	63,36	24,35	8,92	--	36,88	17,03	7,54	--	112,38	109,30	104,05	--
262216	15255,95	931,87	507,73	115,71	--	40,11	15,40	5,63	--	33,38	15,40	6,80	--	113,31	110,41	104,77	--
262381	12229,60	732,52	361,71	58,78	--	67,73	23,91	8,58	--	41,23	6,95	3,57	--	113,13	109,10	102,69	--
262432	21689,97	1337,67	603,65	251,66	--	56,32	11,66	13,07	--	24,40	5,02	6,43	--	115,07	111,23	108,02	--
262434	19250,16	1180,69	532,12	221,40	--	56,99	11,80	13,19	--	23,20	4,77	6,06	--	114,60	110,73	107,55	--
262437	21689,97	1337,67	603,65	251,66	--	56,32	11,66	13,07	--	24,40	5,02	6,43	--	115,07	111,23	108,02	--
262439	19250,16	1180,69	532,12	221,40	--	56,99	11,80	13,19	--	23,20	4,77	6,06	--	114,60	110,73	107,55	--
262440	21689,97	1337,67	603,65	251,66	--	56,32	11,66	13,07	--	24,40	5,02	6,43	--	115,07	111,23	108,02	--
262441	19250,16	1180,69	532,12	221,40	--	56,99	11,80	13,19	--	23,20	4,77	6,06	--	114,60	110,73	107,55	--
262921	27753,76	1546,58	763,70	251,15	--	193,32	39,65	41,10	--	89,07	21,02	24,14	--	117,84	113,91	110,58	--
262923	27884,49	1500,39	741,19	242,11	--	211,69	43,40	44,73	--	125,51	29,64	33,83	--	118,10	114,00	110,94	--
379710	3287,28	201,04	109,53	25,05	--	10,83	4,15	1,52	--	5,10	2,36	1,04	--	106,54	103,64	97,91	--
379711	5945,32	357,55	194,90	44,26	--	22,25	8,56	3,12	--	12,60	5,82	2,56	--	109,34	106,40	100,78	--
379712	2658,03	156,50	85,19	19,46	--	11,44	4,39	1,61	--	7,49	3,45	1,53	--	106,10	103,11	97,67	--
379713	2658,03	156,50	85,19	19,46	--	11,44	4,39	1,61	--	7,49	3,45	1,53	--	106,10	103,11	97,67	--
379714	10645,86	642,62	349,93	79,58	--	37,10	14,24	5,20	--	22,91	10,57	4,65	--	111,84	108,91	103,29	--
379715	5803,23	357,50	194,88	44,52	--	15,55	5,98	2,19	--	9,92	4,58	2,03	--	108,98	106,10	100,37	--
379717	9975,38	601,49	327,61	74,45	--	35,16	13,48	4,92	--	21,73	10,04	4,42	--	111,58	108,64	103,02	--
379718	9975,38	601,49	327,61	74,45	--	35,16	13,48	4,92	--	21,73	10,04	4,42	--	111,58	108,64	103,02	--
379719	5218,22	321,78	175,34	40,08	--	13,71	5,26	1,93	--	8,89	4,10	1,82	--	108,51	105,64	99,90	--
379721	9740,25	586,22	319,41	72,52	--	34,97	13,44	4,89	--	21,66	10,01	4,40	--	111,50	108,55	102,94	--
379726	4983,10	306,52	166,65	38,15	--	13,55	5,19	1,90	--	8,81	4,06	1,80	--	108,34	105,45	99,74	--
379727	9740,25	586,22	319,41	72,52	--	34,97	13,44	4,89	--	21,66	10,01	4,40	--	111,50	108,55	102,94	--
379729	10574,83	642,80	350,45	79,74	--	33,92	13,03	4,76	--	21,22	9,78	4,33	--	111,74	108,83	103,17	--
379731	5382,61	333,01	181,53	41,60	--	13,09	5,03	1,85	--	8,62	3,98	1,77	--	108,59	105,72	99,97	--
379738	5382,61	333,01	181,53	41,60	--	13,09	5,03	1,85	--	8,62	3,98	1,77	--	108,59	105,72	99,97	--
379739	9577,29	584,76	318,50	72,66	--	29,58	11,36	4,16	--	17,76	8,22	3,63	--	111,25	108,34	102,66	--
379741	9772,28	596,66	324,99	74,14	--	30,18	11,59	4,24	--	18,19	8,38	3,70	--	111,34	108,43	102,75	--
379749	5381,78	333,18	181,39	41,54	--	13,25	5,09	1,87	--	8,77	4,04	1,79	--	108,60	105,73	99,98	--
379750	9802,12	599,20	326,29	74,48	--	29,76	11,42	4,18	--	17,98	8,30	3,67	--	111,34	108,44	102,75	--
379752	9790,42	598,29	325,83	74,36	--	29,85	11,47	4,20	--	18,03	8,29	3,68	--	111,34	108,43	102,74	--
379753	9790,42	598,29	325,83	74,36	--	29,85	11,47	4,20	--	18,03	8,29	3,68	--	111,34	108,43	102,74	--
379754	5390,33	333,70	181,68	41,61	--	13,31	5,09	1,87	--	8,79	4,05	1,80	--	108,61	105,74	99,98	--
379755	5407,25	334,64	182,21	41,72	--	13,38	5,15	1,89	--	8,85	4,08	1,81	--	108,63	105,76	100,00	--
379756	9772,28	596,66	324,99	74,14	--	30,18	11,59	4,24	--	18,19	8,38	3,70	--	111,34	108,43	102,75	--
379757	4842,62	285,16	155,25	35,49	--	21,51	8,27	3,03	--	12,94	5,97	2,65	--	108,69	105,69	100,24	--
379758	4842,62	285,16	155,25	35,49	--	21,51	8,27	3,03	--	12,94	5,97	2,65	--	108,69	105,69	100,24	--
379759	4757,15	279,69	152,35	34,79	--	21,41	8,23	3,02	--	12,84	5,93	2,62	--	108,62	105,63	100,17	--
379760	4757,15	279,69	152,35	34,79	--	21,41	8,23	3,02	--	12,84	5,93	2,62	--	108,62	105,63	100,17	--
379761	4757,15	279,69	152,35	34,79	--	21,41	8,23	3,02	--	12,84	5,93	2,62	--	108,62	105,63	100,17	--
379762	4757,15	279,69	152,35	34,79	--	21,41	8,23	3,02	--	12,84	5,93	2,62	--	108,62	105,63	100,17	--
379763	5192,23	309,28	168,45	38,61	--	20,84	8,00	2,94	--	12,58	5,80	2,58	--	108,87	105,90	100,39	--
379764	5192,23	309,28	168,45	38,61	--	20,84	8,00	2,94	--	12,58	5,80	2,58	--	108,87	105,90	100,39	--
379766	10574,83	642,80	350,45	79,74	--	33,92	13,03	4,76	--	21,22	9,78	4,33	--	111,74	108,83	103,17	--
379767	9577,29	584,76	318,50	72,66	--	29,58	11,36	4,16	--	17,76	8,22	3,63	--	111,25	108,34	102,66	--
379768	4194,69	251,21	136,69	31,07	--	16,50	6,33	2,31	--	9,14	4,21	1,86	--	107,86	104,91	99,31	--
379769	4194,69	251,21	136,69	31,07	--	16,50	6,33	2,31	--	9,14	4,21	1,86	--	107,86	104,91	99,31	--
379770	4365,03	262,02	142,89	32,42	--	16,77	6,45	2,35	--	9,31	4,30	1,90	--	108,01	105,07	99,46	--
379771	4365,03	262,02	142,89	32,42	--	16,77	6,45	2,35	--	9,31	4,30	1,90	--	108,01	105,07	99,46	--
379772	4400,10	264,59	144,24	32,76	--	16,58	6,38	2,32	--	9,23	4,27	1,88	--	108,03	105,09	99,47	--
379773	4400,10	264,59	144,24	32,76	--	16,58	6,38	2,32	--	9,23	4,27	1,88	--	108,03	105,09	99,47	--
379774	4420,34	266,01	145,00	32,94	--	16,51	6,35	2,31	--	9,22	4,25	1,87	--	108,04	105,10	99,47	--
379775	4420,34	266,01	145,00	32,94	--	16,51	6,35	2,31	--	9,22	4,25	1,87	--	108,04	105,10	99,47	--
379778	6174,35	377,47	205,66	47,02	--	20,42	7,85	2,87	--	9,62	4,45	1,97	--	109,29	106,38	100,65	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379787	6675,19	398,22	216,84	49,75	--	26,52	10,19	3,75	--	15,82	7,29	3,24	--	109,94	106,97	101,46	--
379788	6675,19	398,22	216,84	49,75	--	26,52	10,19	3,75	--	15,82	7,29	3,24	--	109,94	106,97	101,46	--
379849	10383,02	664,53	362,63	83,02	--	13,96	5,37	1,97	--	5,82	2,67	1,19	--	110,95	108,20	102,09	--
379850	10383,02	664,53	362,63	83,02	--	13,96	5,37	1,97	--	5,82	2,67	1,19	--	110,95	108,20	102,09	--
379861	8675,64	539,08	293,57	67,43	--	19,78	7,62	2,80	--	12,86	5,93	2,65	--	110,60	107,75	101,96	--
379862	8675,64	539,08	293,57	67,43	--	19,78	7,62	2,80	--	12,86	5,93	2,65	--	110,60	107,75	101,96	--
379866	1075,30	72,00	35,57	5,84	--	0,97	0,35	0,12	--	0,68	0,12	0,06	--	101,22	97,93	90,43	--
379867	23,31	1,59	0,79	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,22	81,15	73,27	--
379905	2661,50	163,42	88,92	20,36	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,85	--	105,60	102,70	96,97	--
379906	2316,51	137,20	74,76	17,05	--	8,85	3,41	1,25	--	6,83	3,15	1,39	--	105,49	102,52	97,06	--
379908	4657,62	280,97	153,00	34,76	--	15,86	6,10	2,22	--	10,54	4,87	2,14	--	108,28	105,34	99,73	--
379910	1273,88	85,55	42,19	6,82	--	1,06	0,38	0,13	--	0,65	0,11	0,06	--	101,90	98,64	91,03	--
379911	4978,00	300,62	163,66	37,21	--	16,95	6,50	2,37	--	11,01	5,06	2,24	--	108,56	105,61	100,00	--
379929	3995,10	243,48	132,68	30,24	--	12,52	4,82	1,76	--	7,65	3,53	1,56	--	107,48	104,57	98,89	--
379930	2389,80	140,90	76,64	17,50	--	9,78	3,75	1,37	--	7,05	3,25	1,44	--	105,66	102,66	97,23	--
379932	7649,66	470,85	256,26	58,86	--	24,84	9,53	3,51	--	9,19	4,24	1,88	--	110,10	107,21	101,41	--
379933	7564,08	465,53	253,37	58,19	--	24,71	9,48	3,49	--	8,99	4,14	1,85	--	110,05	107,16	101,36	--
382693	766,05	36,22	17,92	2,89	--	9,86	3,49	1,24	--	7,09	1,20	0,61	--	102,90	97,98	92,71	--
382694	803,23	42,20	20,83	3,42	--	7,74	2,73	0,99	--	5,57	0,94	0,49	--	102,45	97,81	92,24	--
382697	9843,30	558,84	304,90	69,62	--	55,55	21,37	7,83	--	35,21	16,27	7,21	--	112,13	109,07	103,80	--
382698	4998,68	274,87	149,64	34,00	--	36,21	13,90	5,06	--	19,33	8,92	3,93	--	109,43	106,30	101,10	--
382699	4844,62	284,41	154,78	35,22	--	19,38	7,44	2,72	--	15,92	7,34	3,24	--	108,80	105,81	100,41	--
382700	4844,62	284,41	154,78	35,22	--	19,38	7,44	2,72	--	15,92	7,34	3,24	--	108,80	105,81	100,41	--
382702	8439,71	490,90	267,18	60,84	--	40,38	15,49	5,67	--	25,73	11,84	5,24	--	111,24	108,21	102,82	--
382703	8439,71	490,90	267,18	60,84	--	40,38	15,49	5,67	--	25,73	11,84	5,24	--	111,24	108,21	102,82	--
382704	4422,34	265,66	144,66	33,12	--	14,13	5,42	1,99	--	12,11	5,59	2,48	--	108,16	105,22	99,72	--
382705	4017,38	225,61	122,64	28,06	--	26,32	10,09	3,70	--	13,62	6,27	2,78	--	108,29	105,19	99,94	--
382706	4017,38	225,61	122,64	28,06	--	26,32	10,09	3,70	--	13,62	6,27	2,78	--	108,29	105,19	99,94	--
382708	8549,03	496,58	270,35	61,52	--	41,36	15,87	5,80	--	26,29	12,11	5,35	--	111,31	108,28	102,89	--
382709	8549,03	496,58	270,35	61,52	--	41,36	15,87	5,80	--	26,29	12,11	5,35	--	111,31	108,28	102,89	--
382710	4253,93	253,64	137,95	31,55	--	14,74	5,66	2,08	--	12,41	5,70	2,53	--	108,07	105,11	99,65	--
382711	4295,10	242,97	132,39	30,33	--	26,62	10,22	3,76	--	13,92	6,42	2,85	--	108,51	105,43	100,14	--
382712	4295,10	242,97	132,39	30,33	--	26,62	10,22	3,76	--	13,92	6,42	2,85	--	108,51	105,43	100,14	--
382713	5369,38	343,12	187,24	42,79	--	6,58	2,53	0,93	--	4,14	1,92	0,85	--	108,14	105,39	99,32	--
382715	2831,77	181,03	98,78	22,58	--	3,34	1,28	0,47	--	2,24	1,03	0,46	--	105,36	102,61	96,54	--
382716	2831,77	181,03	98,78	22,58	--	3,34	1,28	0,47	--	2,24	1,03	0,46	--	105,36	102,61	96,54	--
382719	2859,70	180,78	98,58	22,43	--	4,05	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	105,60	102,80	96,87	--
382720	5479,53	344,02	187,44	42,66	--	10,47	4,03	1,47	--	6,64	3,05	1,35	--	108,47	105,65	99,73	--
382722	2859,70	180,78	98,58	22,43	--	4,05	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	105,60	102,80	96,87	--
382724	2537,60	162,06	88,21	20,21	--	3,26	1,25	0,46	--	1,91	0,88	0,39	--	104,89	102,12	96,07	--
382725	2619,83	163,47	88,89	20,23	--	6,41	2,46	0,90	--	3,03	1,39	0,62	--	105,32	102,47	96,58	--
382726	1771,42	112,71	61,36	14,01	--	1,98	0,76	0,28	--	2,04	0,94	0,42	--	103,44	100,66	94,69	--
382727	5009,65	314,88	171,51	39,06	--	9,21	3,54	1,29	--	6,07	2,79	1,23	--	108,07	105,25	99,34	--
382729	2396,19	152,33	83,00	18,97	--	3,46	1,33	0,49	--	2,12	0,97	0,43	--	104,70	101,93	95,91	--
382730	2396,19	152,33	83,00	18,97	--	3,46	1,33	0,49	--	2,12	0,97	0,43	--	104,70	101,93	95,91	--
382731	2613,46	162,53	88,49	20,33	--	5,75	2,21	0,81	--	3,94	1,82	0,81	--	105,38	102,54	96,75	--
382732	2613,46	162,53	88,49	20,33	--	5,75	2,21	0,81	--	3,94	1,82	0,81	--	105,38	102,54	96,75	--
382854	746,59	43,62	21,54	3,53	--	4,83	1,71	0,62	--	2,91	0,49	0,26	--	101,21	97,06	90,87	--
382855	746,59	43,62	21,54	3,53	--	4,83	1,71	0,62	--	2,91	0,49	0,26	--	101,21	97,06	90,87	--
382856	1721,04	111,06	54,78	8,86	--	4,52	1,60	0,57	--	2,48	0,41	0,21	--	103,75	100,19	93,07	--
382857	1721,04	111,06	54,78	8,86	--	4,52	1,60	0,57	--	2,48	0,41	0,21	--	103,75	100,19	93,07	--
382921	10679,18	649,07	353,79	80,45	--	33,06	12,70	4,63	--	22,77	10,48	4,63	--	111,81	108,89	103,25	--
382922	5671,67	322,19	175,84	40,21	--	33,35	12,83	4,71	--	18,83	8,70	3,86	--	109,70	106,64	101,35	--
382925	10679,18	649,07	353,79	80,45	--	33,06	12,70	4,63	--	22,77	10,48	4,63	--	111,81	108,89	103,25	--
382926	10407,54	637,03	346,81	79,21	--	31,12	11,94	4,37	--	18,75	8,63	3,83	--	111,59	108,68	102,98	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411884	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111534,31	516901,31	200,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411885	Stationsweg	--	111585,30	516890,50	111534,31	516901,31	53,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382928	5514,61	315,63	171,93	39,42	--	29,99	11,51	4,24	--	18,34	8,46	3,77	--	109,53	106,48	101,19	--
382930	5514,61	315,63	171,93	39,42	--	29,99	11,51	4,24	--	18,34	8,46	3,77	--	109,53	106,48	101,19	--
382931	5671,67	322,19	175,84	40,21	--	33,35	12,83	4,71	--	18,83	8,70	3,86	--	109,70	106,64	101,35	--
382932	16350,85	971,24	529,21	121,11	--	66,37	25,48	9,37	--	41,55	19,17	8,51	--	113,89	110,92	105,43	--
382933	15922,15	952,61	518,35	119,08	--	61,06	23,42	8,63	--	37,10	17,10	7,62	--	113,69	110,72	105,20	--
383442	3404,18	216,24	117,84	26,92	--	5,00	1,93	0,70	--	3,10	1,43	0,63	--	106,24	103,46	97,45	--
383452	3404,18	216,24	117,84	26,92	--	5,00	1,93	0,70	--	3,10	1,43	0,63	--	106,24	103,46	97,45	--
383454	3869,74	242,78	132,33	30,12	--	7,88	3,04	1,11	--	4,36	2,01	0,89	--	106,95	104,13	98,20	--
383455	3463,38	219,59	119,73	27,33	--	5,55	2,13	0,78	--	3,10	1,43	0,63	--	106,33	103,55	97,54	--
383458	7865,94	488,68	265,84	61,02	--	18,74	7,18	2,65	--	11,73	5,40	2,41	--	110,19	107,33	101,56	--
383459	7904,09	491,15	267,21	61,34	--	18,73	7,19	2,65	--	11,74	5,40	2,41	--	110,21	107,35	101,57	--
383590	20129,78	1237,82	673,63	154,53	--	63,24	24,30	8,93	--	27,50	12,65	5,63	--	114,87	112,05	106,12	--
383591	39677,83	2434,90	1325,83	303,90	--	129,63	49,72	18,30	--	54,21	25,07	11,10	--	117,83	115,00	109,07	--
383592	19548,05	1197,15	652,23	149,36	--	66,31	25,46	9,36	--	26,71	12,35	5,48	--	114,77	111,93	106,01	--
383596	5213,06	336,45	166,06	26,85	--	13,02	4,59	1,64	--	8,15	1,38	0,70	--	108,59	105,00	97,89	--
383597	3394,99	214,40	105,89	17,30	--	10,88	3,84	1,39	--	7,62	1,28	0,66	--	107,01	103,25	96,42	--
383598	8608,06	550,83	272,10	44,63	--	23,92	8,44	3,06	--	15,77	2,66	1,38	--	110,88	107,23	100,28	--
383600	20593,81	1260,51	686,91	157,26	--	70,41	27,04	9,95	--	28,27	13,01	5,78	--	115,00	112,16	106,24	--
383601	20687,44	1249,45	681,08	155,37	--	82,88	31,82	11,66	--	33,04	15,29	6,76	--	115,11	112,25	106,38	--
383602	5945,32	357,55	194,90	44,26	--	22,25	8,56	3,12	--	12,60	5,82	2,56	--	109,77	106,91	101,10	--
383603	39677,83	2434,90	1325,83	303,90	--	129,63	49,72	18,30	--	54,21	25,07	11,10	--	117,83	115,00	109,07	--
383605	41281,25	2509,87	1366,06	312,64	--	153,39	58,85	21,60	--	61,30	28,19	12,55	--	118,06	115,21	109,32	--
383609	20687,44	1249,45	681,08	155,37	--	82,88	31,82	11,66	--	33,04	15,29	6,76	--	115,11	112,25	106,38	--
383610	41281,25	2509,87	1366,06	312,64	--	153,39	58,85	21,60	--	61,30	28,19	12,55	--	118,06	115,21	109,32	--
383611	20593,81	1260,51	686,91	157,26	--	70,41	27,04	9,95	--	28,27	13,01	5,78	--	115,00	112,16	106,24	--
383625	18669,20	1104,40	545,17	179,19	--	86,60	17,77	18,40	--	35,45	8,40	9,62	--	114,76	111,04	107,34	--
383627	40188,75	2402,50	1186,82	387,61	--	165,29	33,92	34,92	--	72,61	17,08	19,54	--	118,02	114,36	110,55	--
383628	21519,55	1294,37	585,19	243,33	--	77,67	16,08	18,00	--	37,49	7,73	9,82	--	115,25	111,26	108,27	--
383629	21519,55	1298,18	640,15	210,04	--	78,61	16,09	16,66	--	37,04	8,71	10,01	--	115,26	111,64	107,78	--
383630	22745,61	1360,64	671,98	219,75	--	96,24	19,76	20,37	--	37,36	8,83	10,11	--	115,53	111,88	108,05	--
383631	25443,11	1542,56	761,05	250,04	--	86,92	17,83	18,44	--	41,96	9,94	11,39	--	115,95	112,36	108,47	--
383632	48188,72	2903,22	1432,75	469,75	--	183,31	37,52	38,80	--	79,47	18,76	21,47	--	118,76	115,14	111,27	--
383634	20565,04	1046,20	516,53	169,50	--	188,80	38,66	40,04	--	122,43	28,85	33,12	--	116,20	111,45	109,44	--
383635	14559,85	729,94	360,50	117,82	--	142,70	29,23	30,15	--	88,31	20,86	23,83	--	115,61	111,25	108,62	--
383637	9732,47	482,29	237,87	77,73	--	107,31	21,96	22,65	--	53,72	12,67	14,47	--	113,03	108,20	106,22	--
383638	11282,46	601,87	296,30	97,23	--	78,44	16,03	16,60	--	63,20	14,85	17,07	--	113,32	108,74	106,49	--
383639	21014,93	1084,21	535,39	175,06	--	185,72	38,05	39,27	--	116,92	27,59	31,55	--	116,19	111,49	109,37	--
383640	6500,26	379,73	187,25	61,60	--	30,67	6,28	6,52	--	17,32	4,07	4,69	--	109,98	105,92	102,82	--
383641	26596,05	1582,41	781,23	257,28	--	117,42	24,09	25,00	--	47,53	11,27	12,93	--	116,25	112,57	108,82	--
383642	27082,73	1634,14	806,06	265,11	--	111,92	22,93	23,77	--	33,27	7,87	9,03	--	116,19	112,60	108,67	--
383643	53678,78	3216,35	1587,34	520,08	--	229,24	46,95	48,54	--	81,11	19,01	21,85	--	119,23	115,59	111,74	--
383721	2001,80	125,75	62,04	10,12	--	6,70	2,36	0,85	--	5,07	0,85	0,44	--	104,81	100,99	94,23	--
383722	844,79	49,71	24,57	3,98	--	4,74	1,68	0,60	--	3,67	0,62	0,32	--	101,77	97,56	91,32	--
383832	5213,06	324,21	176,39	40,53	--	12,80	4,91	1,81	--	7,05	3,25	1,45	--	108,38	105,52	99,71	--
383833	5213,06	324,21	176,39	40,53	--	12,80	4,91	1,81	--	7,05	3,25	1,45	--	108,38	105,52	99,71	--
383858	5062,95	295,80	146,05	47,89	--	30,78	6,31	6,52	--	6,56	1,55	1,78	--	110,08	106,41	102,57	--
411329	14458,09	857,47	467,19	106,68	--	56,11	21,57	7,89	--	40,65	18,78	8,31	--	113,41	110,44	104,97	--
411330	13245,03	781,16	424,91	97,04	--	53,76	20,63	7,55	--	39,25	18,08	7,99	--	113,09	110,10	104,67	--
411391	1421,64	55,59	27,51	4,46	--	25,21	8,93	3,19	--	18,29	3,09	1,59	--	106,43	101,16	96,36	--
411392	6759,76	418,19	206,93	33,47	--	26,80	9,47	3,38	--	19,41	3,27	1,68	--	110,26	106,36	99,70	--
411729	5309,37	312,10	170,33	39,09	--	18,68	7,19	2,65	--	19,10	8,83	3,93	--	109,22	106,25	100,92	--
411730	7821,23	476,56	259,66	59,03	--	19,53	7,51	2,73	--	19,33	8,92	3,94	--	110,47	107,58	101,97	--
411884	6009,28	378,71	206,23	47,06	--	11,37	4,37	1,60	--	5,94	2,75	1,21	--	108,79	105,99	100,02	--
411885	6030,76	380,10	206,98	47,24	--	11,37	4,37	1,60	--	5,96	2,74	1,22	--	108,81	106,00	100,04	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8068	Noorderkade	--	111715,73	516677,75	111685,73	516833,50	160,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	21830,27	1327,12	723,14	164,36	--	65,12	25,04	9,11	--	48,70	22,42	9,88	--	114,93	112,02	106,38	--
7108	17034,61	1041,65	566,93	129,27	--	47,78	18,34	6,71	--	34,85	16,06	7,11	--	113,78	110,87	105,21	--
7130	17683,44	1091,81	595,19	136,06	--	40,09	15,40	5,64	--	33,45	15,40	6,83	--	113,82	110,95	105,23	--
7236	14441,59	900,59	491,45	112,77	--	30,74	11,84	4,36	--	20,27	9,38	4,17	--	112,77	109,94	104,12	--
7283	11497,41	707,84	385,84	88,13	--	31,19	11,97	4,38	--	19,88	9,16	4,07	--	111,96	109,08	103,35	--
7506	21242,06	1305,50	712,42	162,50	--	52,35	20,15	7,37	--	41,86	19,40	8,56	--	114,66	111,79	106,09	--
7508	21981,17	1341,23	730,23	166,29	--	62,24	23,90	8,72	--	47,29	21,80	9,64	--	114,92	112,01	106,36	--
7557	21624,28	1317,59	717,54	163,28	--	62,37	23,97	8,74	--	47,24	21,83	9,63	--	114,86	111,95	106,31	--
7587	15472,90	965,93	526,93	120,99	--	32,43	12,47	4,59	--	21,41	9,89	4,39	--	113,06	110,23	104,40	--
7589	22278,61	1357,90	739,72	168,46	--	66,76	25,64	9,36	--	45,73	21,08	9,32	--	114,97	112,05	106,40	--
7622	18119,23	1116,32	608,90	139,07	--	43,34	16,68	6,12	--	34,39	15,84	7,02	--	113,94	111,07	105,36	--
7631	7616,94	489,76	266,87	61,19	--	7,43	2,86	1,05	--	4,77	2,20	0,98	--	109,57	106,84	100,73	--
7654	17858,48	1088,02	592,58	134,85	--	51,86	19,92	7,26	--	38,78	17,90	7,91	--	114,03	111,12	105,48	--
7656	22278,61	1357,90	739,72	168,46	--	66,76	25,64	9,36	--	45,73	21,08	9,32	--	114,97	112,05	106,40	--
7670	21701,96	1320,46	719,58	163,72	--	66,17	25,43	9,30	--	45,55	21,07	9,28	--	114,88	111,96	106,31	--
7672	3149,10	213,35	105,53	17,09	--	1,31	0,47	0,17	--	0,71	0,12	0,06	--	105,67	102,52	94,76	--
7716	6563,52	407,68	221,87	50,95	--	16,46	6,32	2,33	--	9,05	4,18	1,86	--	109,39	106,53	100,73	--
7720	16080,66	997,51	450,35	187,92	--	36,81	7,61	8,54	--	17,35	3,55	4,56	--	113,73	109,93	106,68	--
7747	10895,78	683,52	372,26	84,75	--	24,59	9,48	3,45	--	11,00	5,07	2,23	--	111,44	108,61	102,67	--
7868	4814,50	278,56	137,15	45,03	--	24,52	5,02	5,19	--	13,72	3,23	3,70	--	110,07	106,27	102,70	--
7912	15428,50	946,21	467,79	76,71	--	69,64	24,64	8,92	--	44,09	7,45	3,87	--	113,90	109,99	103,44	--
8050	11110,31	594,49	323,24	73,61	--	85,26	32,70	11,95	--	54,64	25,15	11,11	--	113,18	110,01	104,97	--
8066	4938,15	317,48	172,92	39,60	--	3,84	1,46	0,54	--	4,13	1,90	0,84	--	107,74	105,00	98,92	--
8068	10468,78	649,60	353,81	81,17	--	23,46	9,01	3,32	--	16,83	7,78	3,46	--	111,45	108,60	102,83	--
8074	11227,44	650,83	354,22	81,32	--	51,20	19,67	7,24	--	38,98	17,99	7,99	--	112,56	109,54	104,24	--
8076	11990,81	682,50	371,96	84,93	--	63,94	24,58	9,00	--	44,95	20,74	9,18	--	113,00	109,94	104,69	--
8081	23987,33	1471,08	800,60	183,12	--	71,40	27,43	10,05	--	40,69	18,80	8,32	--	115,18	112,28	106,56	--
8344	367,71	25,13	12,43	2,02	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,21	93,14	85,26	--
8346	869,07	58,32	28,78	4,65	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,27	96,99	89,39	--
8362	17370,52	939,34	511,44	116,83	--	131,70	50,55	18,53	--	77,16	35,61	15,76	--	115,00	111,85	106,76	--
8378	3947,15	267,23	132,27	21,41	--	1,51	0,53	0,19	--	1,24	0,21	0,11	--	106,67	103,51	95,77	--
8414	819,95	55,71	27,52	4,47	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	99,78	96,66	88,86	--
8418	2772,69	186,94	92,40	14,95	--	1,65	0,58	0,21	--	1,06	0,18	0,09	--	105,20	101,99	94,31	--
8433	2974,06	200,46	99,08	16,03	--	1,87	0,67	0,24	--	1,10	0,18	0,09	--	105,50	102,30	94,61	--
8652	61,10	4,01	2,19	0,50	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	88,30	85,65	79,27	--
8666	1365,66	79,68	43,44	9,87	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,02	0,89	--	103,33	100,32	94,93	--
8680	4016,68	226,03	111,26	36,51	--	18,08	3,69	3,82	--	20,19	4,75	5,45	--	109,59	105,62	102,43	--
8733	186,02	12,71	6,28	1,02	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,25	90,18	82,32	--
8797	11463,17	556,31	303,14	69,01	--	126,46	48,60	17,74	--	74,94	34,57	15,27	--	113,94	110,66	105,86	--
8832	6139,54	373,00	202,84	46,30	--	20,34	7,80	2,86	--	11,87	5,47	2,42	--	109,38	106,45	100,79	--
9178	6172,13	369,64	201,17	45,75	--	24,89	9,55	3,48	--	12,83	5,91	2,61	--	109,95	107,07	101,27	--
9504	12270,51	788,41	429,82	98,59	--	13,99	5,39	1,98	--	6,23	2,89	1,28	--	111,63	108,89	102,76	--
12689	42368,73	2498,19	1129,14	470,66	--	173,72	35,95	40,30	--	102,96	21,24	27,07	--	119,37	115,33	112,43	--
17583	14996,09	917,39	499,61	114,16	--	46,91	18,00	6,60	--	25,44	11,75	5,20	--	113,16	110,25	104,54	--
22763	32159,48	1911,81	863,47	360,35	--	100,27	20,78	23,28	--	94,37	19,43	24,79	--	118,19	114,15	111,28	--
22786	36176,16	2136,61	964,82	401,96	--	118,00	24,41	27,34	--	114,69	23,60	30,14	--	118,75	114,68	111,85	--
23212	14996,09	917,39	499,61	114,16	--	46,91	18,00	6,60	--	25,44	11,75	5,20	--	113,16	110,25	104,54	--
24064	23032,27	1278,77	630,35	207,14	--	158,01	32,32	33,50	--	81,05	19,09	21,92	--	117,08	113,11	109,83	--
24065	22861,42	1213,69	599,33	196,35	--	176,27	36,13	37,34	--	116,46	27,51	31,48	--	117,32	113,17	110,24	--
24174	4016,68	226,03	111,26	36,51	--	18,08	3,69	3,82	--	20,19	4,75	5,45	--	109,59	105,62	102,43	--
24175	11193,95	618,47	304,73	100,19	--	82,55	16,87	17,51	--	36,66	8,62	9,92	--	113,93	109,96	106,68	--
24176	9311,16	554,12	273,42	89,92	--	37,26	7,63	7,92	--	20,37	4,80	5,52	--	112,75	109,12	105,31	--
24177	3390,02	172,66	85,15	27,92	--	29,38	6,01	6,22	--	21,70	5,11	5,86	--	109,27	104,94	102,30	--
24178	27575,12	1458,30	719,14	235,75	--	219,34	44,87	46,41	--	139,56	32,91	37,71	--	117,18	112,58	110,31	--
24180	30754,38	1793,83	812,31	339,41	--	129,33	26,86	30,15	--	91,25	18,88	24,09	--	118,07	113,97	111,20	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24182	21420,46	1177,42	581,41	190,06	--	155,14	31,78	32,77	--	79,19	18,70	21,34	--	116,81	112,81	109,58	--
24184	10801,96	562,14	277,71	90,82	--	106,65	21,86	22,57	--	44,13	10,42	11,92	--	114,04	109,84	106,89	--
24185	10618,50	615,34	303,59	99,27	--	48,42	9,91	10,23	--	35,00	8,24	9,43	--	113,55	109,75	106,21	--
24186	31750,23	1885,82	852,12	356,09	--	126,03	26,05	29,31	--	67,80	13,92	17,82	--	118,06	114,06	111,11	--
100092	14437,96	858,28	467,60	107,03	--	57,65	22,15	8,12	--	36,97	17,08	7,57	--	113,35	110,38	104,88	--
100099	6876,19	387,12	190,87	62,60	--	43,57	8,91	9,22	--	21,72	5,12	5,87	--	111,73	107,84	104,44	--
100102	10576,14	613,24	302,77	99,50	--	59,01	12,08	12,53	--	23,66	5,58	6,42	--	113,41	109,66	106,01	--
100107	8526,37	496,35	224,02	93,16	--	44,30	9,15	10,23	--	18,68	3,84	4,89	--	112,43	108,34	105,49	--
100109	5686,37	337,43	166,31	54,86	--	26,60	5,45	5,67	--	9,53	2,24	2,59	--	110,56	106,93	103,08	--
100113	7655,58	472,78	257,59	58,95	--	20,31	7,81	2,86	--	12,18	5,61	2,50	--	110,15	107,27	101,52	--
100116	11497,41	707,84	385,84	88,13	--	31,19	11,97	4,38	--	19,88	9,16	4,07	--	111,96	109,08	103,35	--
100128	15195,39	928,18	505,55	115,37	--	47,24	18,13	6,64	--	27,58	12,71	5,63	--	113,25	110,34	104,65	--
100131	11227,44	650,83	354,22	81,32	--	51,20	19,67	7,24	--	38,98	17,99	7,99	--	112,56	109,54	104,24	--
100132	11990,81	682,50	371,96	84,93	--	63,94	24,58	9,00	--	44,95	20,74	9,18	--	113,00	109,94	104,69	--
100143	6681,26	397,44	216,43	49,52	--	25,66	9,85	3,62	--	17,86	8,23	3,66	--	110,01	107,05	101,57	--
100190	17880,32	1081,92	588,85	134,08	--	61,13	23,48	8,56	--	37,17	17,12	7,55	--	114,07	111,14	105,50	--
100192	6189,33	380,51	207,69	47,40	--	15,83	6,09	2,23	--	11,54	5,32	2,36	--	109,29	106,42	100,70	--
100194	10999,64	681,62	371,20	85,16	--	29,18	11,21	4,12	--	15,17	7,01	3,11	--	111,65	108,79	102,99	--
100207	5247,66	306,41	167,03	37,95	--	23,24	8,93	3,26	--	16,73	7,71	3,40	--	109,17	106,17	100,77	--
100209	11436,99	687,51	374,52	85,89	--	39,10	15,02	5,52	--	28,23	13,04	5,80	--	112,25	109,30	103,77	--
100211	4436,34	263,08	143,21	32,64	--	15,61	6,00	2,19	--	14,11	6,51	2,88	--	108,33	105,36	99,94	--
100220	10966,68	638,84	314,38	103,37	--	50,01	10,20	10,60	--	32,76	7,71	8,86	--	113,63	109,86	106,28	--
100223	12700,49	763,50	377,06	123,16	--	43,97	9,03	9,29	--	26,95	6,36	7,25	--	114,05	110,47	106,57	--
100225	25834,69	1544,41	762,53	250,80	--	94,71	19,42	20,13	--	58,22	13,77	15,83	--	117,18	113,56	109,73	--
100228	10966,68	638,84	314,38	103,37	--	50,01	10,20	10,60	--	32,76	7,71	8,86	--	113,63	109,86	106,28	--
100230	8696,69	513,52	231,92	96,84	--	37,42	7,74	8,69	--	18,68	3,85	4,91	--	112,45	108,43	105,51	--
100237	26391,74	1556,65	709,42	341,09	--	85,70	20,17	20,75	--	54,64	12,01	18,20	--	--	--	--	--
100240	27388,83	1622,68	737,92	355,83	--	83,65	19,63	20,23	--	54,95	12,01	18,34	--	--	--	--	--
100266	20964,80	1304,25	709,94	161,48	--	57,15	21,89	8,00	--	22,28	10,32	4,54	--	114,96	112,15	106,11	--
100278	21009,83	1282,15	579,32	242,01	--	66,19	13,71	15,41	--	27,80	5,75	7,31	--	115,02	111,13	108,02	--
100280	22202,41	1360,41	616,00	255,47	--	63,16	13,08	14,60	--	28,46	5,91	7,47	--	115,23	111,36	108,18	--
100410	22137,10	1313,10	593,75	247,91	--	90,91	18,85	21,14	--	45,82	9,46	12,06	--	115,48	111,41	108,56	--
100423	46888,82	2822,13	1393,52	456,46	--	180,21	36,95	38,17	--	78,25	18,55	21,15	--	118,64	115,02	111,16	--
100426	18633,09	1153,39	628,35	143,86	--	40,77	15,63	5,74	--	33,77	15,57	6,92	--	114,01	111,15	105,42	--
100479	22639,45	1371,69	676,98	222,31	--	78,68	16,14	16,69	--	37,04	8,70	10,04	--	115,45	111,86	107,96	--
100487	14810,65	820,42	447,37	102,72	--	96,48	37,10	13,67	--	60,61	27,98	12,46	--	114,12	111,02	105,87	--
100490	2956,72	175,80	95,73	21,89	--	11,20	4,30	1,58	--	8,16	3,76	1,67	--	106,49	103,52	98,05	--
100492	8686,90	521,04	257,02	41,80	--	48,41	17,09	6,13	--	28,27	4,74	2,45	--	111,62	107,60	101,18	--
100500	12599,06	735,21	362,83	119,15	--	52,98	10,84	11,25	--	39,57	9,35	10,72	--	114,24	110,49	106,90	--
100518	3318,70	207,85	113,29	25,74	--	6,25	2,40	0,88	--	4,59	2,12	0,93	--	106,34	103,52	97,63	--
100541	5416,10	337,86	184,33	42,30	--	11,28	4,35	1,60	--	7,78	3,60	1,60	--	108,52	105,68	99,86	--
100550	2130,53	130,93	71,20	16,29	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,66	101,77	96,06	--
100559	5416,10	337,86	184,33	42,30	--	11,28	4,35	1,60	--	7,78	3,60	1,60	--	108,52	105,68	99,86	--
100562	4955,94	309,35	168,76	38,74	--	10,26	3,94	1,45	--	6,99	3,22	1,44	--	108,12	105,29	99,47	--
100568	1827,40	112,05	60,96	13,93	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	104,02	101,13	95,43	--
100570	3128,55	197,49	107,76	24,52	--	5,09	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,98	103,18	97,23	--
100572	3128,55	197,49	107,76	24,52	--	5,09	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,98	103,18	97,23	--
100592	1773,12	108,96	59,27	13,57	--	5,01	1,92	0,71	--	3,04	1,40	0,62	--	103,85	100,96	95,24	--
100594	4978,90	311,70	169,95	38,62	--	10,01	3,85	1,41	--	6,40	2,95	1,30	--	108,09	105,26	99,37	--
100602	1773,12	108,96	59,27	13,57	--	5,01	1,92	0,71	--	3,04	1,40	0,62	--	103,85	100,96	95,24	--
100607	4856,15	303,60	165,58	37,60	--	10,02	3,86	1,41	--	6,40	2,95	1,30	--	108,00	105,17	99,29	--
100608	1504,90	97,03	47,91	7,74	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,20	99,61	92,51	--
100621	1504,90	97,03	47,91	7,74	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,20	99,61	92,51	--
100625	875,49	52,48	25,91	4,21	--	4,84	1,71	0,61	--	2,92	0,49	0,25	--	101,67	97,64	91,23	--
100627	17370,52	939,34	511,44	116,83	--	131,70	50,55	18,53	--	77,16	35,61	15,76	--	115,00	111,85	106,76	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101481	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111685,73	516833,50	119,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100645	6106,40	375,09	204,00	46,66	--	16,93	6,49	2,39	--	11,00	5,07	2,25	--	109,24	106,34	100,64	--
100659	3081,06	191,92	104,38	23,73	--	7,50	2,88	1,05	--	3,92	1,81	0,80	--	106,06	103,21	97,34	--
100660	2875,85	174,11	94,69	21,53	--	8,86	3,40	1,24	--	6,83	3,15	1,39	--	106,18	103,25	97,65	--
100662	3230,55	200,96	109,34	25,14	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,86	--	106,28	103,43	97,61	--
100667	2677,36	161,72	87,98	20,21	--	8,36	3,20	1,18	--	6,63	3,05	1,36	--	105,90	102,96	97,43	--
100754	28784,50	1740,96	787,56	328,12	--	110,67	22,97	25,68	--	33,75	6,95	8,89	--	116,41	112,49	109,40	--
101110	52807,85	3164,16	1561,59	511,82	--	229,68	47,01	48,68	--	75,63	17,89	20,45	--	120,18	116,61	112,64	--
101127	26871,29	1646,63	810,46	265,98	--	88,27	18,05	18,66	--	30,54	7,19	8,26	--	117,13	113,65	109,50	--
101134	17673,51	1046,43	516,09	169,52	--	74,89	15,36	15,89	--	39,71	9,36	10,77	--	115,56	111,90	108,12	--
101146	19519,92	1176,01	580,43	190,41	--	76,31	15,62	16,19	--	30,01	7,12	8,14	--	115,85	112,29	108,31	--
101151	19519,92	1176,01	580,43	190,41	--	76,31	15,62	16,19	--	30,01	7,12	8,14	--	115,85	112,29	108,31	--
101154	14711,27	897,71	443,02	144,99	--	55,00	11,26	11,64	--	13,72	3,25	3,72	--	114,50	111,03	106,87	--
101156	26871,29	1646,63	810,46	265,98	--	88,27	18,05	18,66	--	30,54	7,19	8,26	--	117,13	113,65	109,50	--
101481	9879,07	618,41	337,17	76,62	--	19,79	7,61	2,77	--	12,83	5,93	2,62	--	111,07	108,24	102,35	--
101485	12688,83	740,48	402,90	91,99	--	61,64	23,65	8,66	--	35,34	16,25	7,20	--	112,95	109,93	104,50	--
127211	23611,53	1449,73	791,38	180,43	--	59,75	22,99	8,41	--	46,52	21,48	9,52	--	115,13	112,26	106,56	--
155171	18265,29	1130,02	615,68	140,91	--	40,20	15,45	5,66	--	33,46	15,45	6,86	--	113,93	111,07	105,34	--
155172	18265,29	1130,02	615,68	140,91	--	40,20	15,45	5,66	--	33,46	15,45	6,86	--	113,93	111,07	105,34	--
155173	23611,53	1449,73	791,38	180,43	--	59,75	22,99	8,41	--	46,52	21,48	9,52	--	115,13	112,26	106,56	--
155258	14774,89	906,22	447,83	73,43	--	67,70	23,94	8,66	--	41,21	6,94	3,61	--	113,70	109,80	103,24	--
155529	9170,78	573,89	312,93	71,10	--	18,73	7,19	2,63	--	11,78	5,44	2,40	--	110,75	107,92	102,03	--
155530	9170,78	573,89	312,93	71,10	--	18,73	7,19	2,63	--	11,78	5,44	2,40	--	110,75	107,92	102,03	--
155588	19590,43	1082,99	591,00	134,13	--	132,40	50,90	18,55	--	77,71	35,92	15,80	--	115,33	112,23	107,02	--
155590	5683,17	294,40	160,39	36,72	--	52,63	20,23	7,43	--	28,59	13,20	5,86	--	110,43	107,23	102,27	--
155591	13284,61	766,66	418,15	94,94	--	69,79	26,84	9,78	--	40,33	18,64	8,21	--	113,25	110,22	104,84	--
155592	11386,84	621,03	337,69	77,56	--	86,11	33,02	12,16	--	45,61	21,00	9,35	--	113,07	109,92	104,80	--
155593	8483,65	480,30	261,62	59,93	--	51,62	19,84	7,29	--	28,00	12,92	5,74	--	111,47	108,39	103,11	--
155594	16687,24	943,20	513,67	117,41	--	98,02	37,64	13,81	--	60,24	27,74	12,30	--	114,46	111,38	106,13	--
155595	8203,59	462,87	252,01	57,47	--	46,40	17,82	6,52	--	32,16	14,83	6,56	--	111,43	108,35	103,13	--
155705	16149,27	997,64	543,84	124,69	--	47,64	18,29	6,73	--	20,68	9,55	4,23	--	113,33	110,46	104,65	--
155798	46342,82	2803,28	1380,15	453,85	--	161,37	32,94	34,21	--	80,38	18,90	21,72	--	118,58	114,96	111,10	--
155799	50606,96	3062,21	1507,62	496,28	--	183,20	37,37	38,91	--	79,46	18,77	21,54	--	118,94	115,33	111,45	--
155801	15325,11	947,74	516,25	118,25	--	40,36	15,52	5,70	--	23,36	10,74	4,78	--	113,13	110,26	104,50	--
155807	7655,58	472,78	257,59	58,95	--	20,31	7,81	2,86	--	12,18	5,61	2,50	--	110,15	107,27	101,52	--
155809	7669,52	474,96	258,63	59,30	--	20,10	7,71	2,84	--	11,14	5,13	2,29	--	110,11	107,24	101,46	--
155810	23584,91	1411,65	637,56	265,22	--	95,16	19,69	22,02	--	37,85	7,78	9,93	--	115,65	111,65	108,67	--
155812	27022,05	1641,45	740,87	309,32	--	86,02	17,80	19,95	--	42,48	8,75	11,17	--	116,17	112,23	109,18	--
155818	7655,58	472,78	257,59	58,95	--	20,31	7,81	2,86	--	12,18	5,61	2,50	--	110,15	107,27	101,52	--
155819	7669,52	474,96	258,63	59,30	--	20,10	7,71	2,84	--	11,14	5,13	2,29	--	110,11	107,24	101,46	--
155822	23584,91	1415,80	697,87	228,92	--	96,38	19,69	20,39	--	37,50	8,79	10,12	--	115,66	112,02	108,17	--
155823	27022,05	1646,28	812,65	267,34	--	86,99	17,82	18,49	--	42,08	9,92	11,41	--	116,18	112,62	108,68	--
155824	22011,19	1321,48	651,30	213,53	--	86,19	17,63	18,26	--	38,32	9,02	10,34	--	115,38	111,73	107,91	--
155825	24331,63	1481,73	731,44	240,35	--	74,97	15,36	15,93	--	41,88	9,91	11,35	--	115,75	112,18	108,26	--
155834	11497,41	707,84	385,84	88,13	--	31,19	11,97	4,38	--	19,88	9,16	4,07	--	111,96	109,08	103,35	--
155836	22011,19	1317,60	595,08	247,44	--	85,21	17,63	19,72	--	38,78	8,01	10,15	--	115,37	111,36	108,40	--
155838	24331,63	1477,22	666,97	278,22	--	74,11	15,34	17,20	--	42,39	8,71	11,13	--	115,74	111,79	108,76	--
155840	13134,20	780,85	385,44	126,53	--	50,74	10,40	10,76	--	31,41	7,42	8,50	--	114,27	110,63	106,84	--
155841	12700,49	763,50	377,06	123,16	--	43,97	9,03	9,29	--	26,95	6,36	7,25	--	114,05	110,47	106,57	--
155844	19027,36	1181,05	532,98	222,48	--	41,81	8,63	9,68	--	21,65	4,42	5,68	--	114,47	110,66	107,41	--
155846	17140,65	1040,53	469,81	196,19	--	59,62	12,32	13,84	--	22,57	4,62	5,92	--	114,17	110,23	107,15	--
155847	22011,19	1317,60	595,08	247,44	--	85,21	17,63	19,72	--	38,78	8,01	10,15	--	115,37	111,36	108,40	--
155848	24331,63	1477,22	666,97	278,22	--	74,11	15,34	17,20	--	42,39	8,71	11,13	--	115,74	111,79	108,76	--
155849	46342,82	2794,74	1261,80	525,70	--	159,36	33,05	36,96	--	81,35	16,66	21,31	--	118,57	114,59	111,59	--
155850	13134,20	780,85	385,44	126,53	--	50,74	10,40	10,76	--	31,41	7,42	8,50	--	114,27	110,63	106,84	--
155851	12700,49	763,50	377,06	123,16	--	43,97	9,03	9,29	--	26,95	6,36	7,25	--	114,05	110,47	106,57	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155852	25834,69	1544,41	762,53	250,80	--	94,71	19,42	20,13	--	58,22	13,77	15,83	--	117,18	113,56	109,73	--
155853	19027,36	1181,05	532,98	222,48	--	41,81	8,63	9,68	--	21,65	4,42	5,68	--	114,47	110,66	107,41	--
155854	17140,65	1040,53	469,81	196,19	--	59,62	12,32	13,84	--	22,57	4,62	5,92	--	114,17	110,23	107,15	--
155855	36168,01	2219,92	1004,30	417,11	--	101,24	21,00	23,46	--	44,00	9,10	11,57	--	117,32	113,48	110,28	--
155876	17222,93	978,03	533,73	121,97	--	100,03	38,48	14,12	--	58,77	27,15	12,03	--	114,54	111,48	106,20	--
155878	9311,16	554,12	273,42	89,92	--	37,26	7,63	7,92	--	20,37	4,80	5,52	--	112,75	109,12	105,31	--
155906	13256,11	814,26	444,44	101,34	--	33,11	12,72	4,65	--	26,21	12,11	5,36	--	112,62	109,75	104,05	--
155908	8968,52	551,61	299,94	68,68	--	25,16	9,62	3,54	--	15,21	7,00	3,11	--	110,88	107,99	102,27	--
155914	13256,11	814,26	444,44	101,34	--	33,11	12,72	4,65	--	26,21	12,11	5,36	--	112,62	109,75	104,05	--
155915	8968,52	551,61	299,94	68,68	--	25,16	9,62	3,54	--	15,21	7,00	3,11	--	110,88	107,99	102,27	--
155916	22224,63	1367,08	745,21	170,03	--	58,23	22,42	8,20	--	41,36	19,12	8,46	--	114,85	111,97	106,26	--
155917	17586,22	1078,15	587,08	134,15	--	46,13	17,69	6,49	--	34,65	16,02	7,09	--	113,86	110,97	105,29	--
155918	11292,56	691,64	376,62	85,96	--	28,80	11,08	4,05	--	23,74	10,92	4,85	--	111,97	109,08	103,41	--
155919	6293,66	387,14	210,50	48,19	--	17,28	6,62	2,43	--	10,97	5,04	2,24	--	109,35	106,46	100,74	--
155921	6293,66	387,14	210,50	48,19	--	17,28	6,62	2,43	--	10,97	5,04	2,24	--	109,35	106,46	100,74	--
155923	11292,56	691,64	376,62	85,96	--	28,80	11,08	4,05	--	23,74	10,92	4,85	--	111,97	109,08	103,41	--
155924	11292,56	691,64	376,62	85,96	--	28,80	11,08	4,05	--	23,74	10,92	4,85	--	111,97	109,08	103,41	--
155925	6293,66	387,14	210,50	48,19	--	17,28	6,62	2,43	--	10,97	5,04	2,24	--	109,35	106,46	100,74	--
155926	17586,22	1078,15	587,08	134,15	--	46,13	17,69	6,49	--	34,65	16,02	7,09	--	113,86	110,97	105,29	--
155927	14382,53	857,83	466,81	106,96	--	53,92	20,70	7,60	--	37,50	17,27	7,68	--	113,32	110,35	104,86	--
155932	9251,44	556,98	303,28	69,57	--	30,10	11,56	4,25	--	23,45	10,81	4,81	--	111,32	108,38	102,86	--
155934	5131,09	300,79	163,95	37,39	--	23,81	9,16	3,35	--	14,05	6,48	2,87	--	108,98	105,98	100,53	--
155940	5131,09	300,79	163,95	37,39	--	23,81	9,16	3,35	--	14,05	6,48	2,87	--	108,98	105,98	100,53	--
155942	9251,44	556,98	303,28	69,57	--	30,10	11,56	4,25	--	23,45	10,81	4,81	--	111,32	108,38	102,86	--
155943	9251,44	556,98	303,28	69,57	--	30,10	11,56	4,25	--	23,45	10,81	4,81	--	111,32	108,38	102,86	--
155944	5131,09	300,79	163,95	37,39	--	23,81	9,16	3,35	--	14,05	6,48	2,87	--	108,98	105,98	100,53	--
155947	14382,53	857,83	466,81	106,96	--	53,92	20,70	7,60	--	37,50	17,27	7,68	--	113,32	110,35	104,86	--
155948	14498,95	865,35	470,90	107,92	--	53,97	20,71	7,62	--	37,61	17,30	7,69	--	113,34	110,38	104,88	--
155953	9358,52	564,05	307,02	70,47	--	30,20	11,60	4,26	--	23,47	10,80	4,81	--	111,36	108,42	102,89	--
155954	5140,43	301,34	164,24	37,46	--	23,82	9,16	3,35	--	14,11	6,51	2,88	--	108,98	105,99	100,54	--
155956	9358,52	564,05	307,02	70,47	--	30,20	11,60	4,26	--	23,47	10,80	4,81	--	111,36	108,42	102,89	--
155958	5140,43	301,34	164,24	37,46	--	23,82	9,16	3,35	--	14,11	6,51	2,88	--	108,98	105,99	100,54	--
155959	155,44	10,63	5,25	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,46	89,39	81,51	--
155960	421,66	28,37	14,03	2,26	--	0,30	0,10	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	97,08	93,84	86,20	--
155961	9358,52	564,05	307,02	70,47	--	30,20	11,60	4,26	--	23,47	10,80	4,81	--	111,36	108,42	102,89	--
155962	5140,43	301,34	164,24	37,46	--	23,82	9,16	3,35	--	14,11	6,51	2,88	--	108,98	105,99	100,54	--
155963	14498,95	865,35	470,90	107,92	--	53,97	20,71	7,62	--	37,61	17,30	7,69	--	113,34	110,38	104,88	--
155965	5178,31	303,73	165,53	37,77	--	23,89	9,17	3,36	--	14,15	6,54	2,89	--	109,01	106,01	100,56	--
155967	9407,32	567,11	308,69	70,86	--	30,24	11,62	4,28	--	23,47	10,83	4,82	--	111,38	108,44	102,91	--
155968	5178,31	303,73	165,53	37,77	--	23,89	9,17	3,36	--	14,15	6,54	2,89	--	109,01	106,01	100,56	--
155969	9407,32	567,11	308,69	70,86	--	30,24	11,62	4,28	--	23,47	10,83	4,82	--	111,38	108,44	102,91	--
155970	14585,63	870,81	473,81	108,63	--	54,20	20,79	7,64	--	37,64	17,36	7,71	--	113,36	110,40	104,90	--
155971	9855,71	584,84	318,71	72,87	--	39,61	15,22	5,58	--	26,02	12,00	5,33	--	111,71	108,74	103,26	--
155973	4582,25	273,46	148,87	34,15	--	18,02	6,92	2,55	--	10,95	5,05	2,25	--	108,31	105,34	99,83	--
155975	9855,71	584,84	318,71	72,87	--	39,61	15,22	5,58	--	26,02	12,00	5,33	--	111,71	108,74	103,26	--
155976	4582,25	273,46	148,87	34,15	--	18,02	6,92	2,55	--	10,95	5,05	2,25	--	108,31	105,34	99,83	--
155977	14437,96	858,28	467,60	107,03	--	57,65	22,15	8,12	--	36,97	17,08	7,57	--	113,35	110,38	104,88	--
155980	14215,01	843,71	459,78	105,16	--	57,60	22,10	8,12	--	36,96	17,06	7,56	--	113,30	110,32	104,84	--
155984	9426,21	557,37	303,99	69,38	--	39,13	15,05	5,51	--	25,63	11,81	5,23	--	111,56	108,58	103,11	--
155985	12979,84	763,81	415,82	94,96	--	56,54	21,72	7,95	--	36,32	16,76	7,41	--	112,99	110,00	104,55	--
155986	9426,21	557,37	303,99	69,38	--	39,13	15,05	5,51	--	25,63	11,81	5,23	--	111,56	108,58	103,11	--
155987	3553,64	206,40	112,39	25,58	--	17,43	6,70	2,44	--	10,72	4,94	2,18	--	107,48	104,46	99,06	--
155991	9425,94	557,35	303,99	69,38	--	39,13	15,05	5,51	--	25,63	11,81	5,23	--	111,56	108,58	103,11	--
155993	3553,64	206,40	112,39	25,58	--	17,43	6,70	2,44	--	10,72	4,94	2,18	--	107,48	104,46	99,06	--
155995	3513,76	203,80	111,00	25,25	--	17,37	6,67	2,44	--	10,71	4,94	2,18	--	107,45	104,42	99,03	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155998	12934,10	760,77	414,21	94,57	--	56,60	21,73	7,96	--	36,28	16,75	7,41	--	112,98	109,98	104,54	--
155999	9420,34	556,96	303,77	69,33	--	39,17	15,08	5,52	--	25,55	11,80	5,23	--	111,55	108,57	103,11	--
156000	12979,58	763,79	415,81	94,96	--	56,54	21,71	7,95	--	36,32	16,76	7,41	--	112,99	110,00	104,55	--
156001	9425,94	557,35	303,99	69,38	--	39,13	15,05	5,51	--	25,63	11,81	5,23	--	111,56	108,58	103,11	--
156002	3553,64	206,40	112,39	25,58	--	17,43	6,70	2,44	--	10,72	4,94	2,18	--	107,48	104,46	99,06	--
156003	3513,76	203,80	111,00	25,25	--	17,37	6,67	2,44	--	10,71	4,94	2,18	--	107,45	104,42	99,03	--
156005	9420,34	556,96	303,77	69,33	--	39,17	15,08	5,52	--	25,55	11,80	5,23	--	111,55	108,57	103,11	--
156007	3513,76	203,80	111,00	25,25	--	17,37	6,67	2,44	--	10,71	4,94	2,18	--	107,45	104,42	99,03	--
156008	9420,34	556,96	303,77	69,33	--	39,17	15,08	5,52	--	25,55	11,80	5,23	--	111,55	108,57	103,11	--
156009	3513,76	203,80	111,00	25,25	--	17,37	6,67	2,44	--	10,71	4,94	2,18	--	107,45	104,42	99,03	--
156010	12934,10	760,77	414,21	94,57	--	56,60	21,73	7,96	--	36,28	16,75	7,41	--	112,98	109,98	104,54	--
156011	14428,04	873,31	475,52	108,43	--	52,66	20,21	7,41	--	26,28	12,09	5,36	--	113,09	110,16	104,49	--
156012	10529,44	619,68	337,39	77,08	--	46,35	17,80	6,52	--	28,91	13,34	5,91	--	112,07	109,08	103,63	--
156013	12688,83	740,48	402,90	91,99	--	61,64	23,65	8,66	--	35,34	16,25	7,20	--	112,95	109,93	104,50	--
156015	10529,44	619,68	337,39	77,08	--	46,35	17,80	6,52	--	28,91	13,34	5,91	--	112,07	109,08	103,63	--
156016	12717,59	761,89	414,47	95,33	--	49,35	18,93	6,98	--	28,20	12,99	5,78	--	112,68	109,73	104,18	--
156017	3460,81	211,58	115,17	26,26	--	9,78	3,75	1,37	--	7,06	3,25	1,44	--	106,86	103,95	98,28	--
156282	10244,92	623,59	307,88	50,54	--	45,96	16,23	5,88	--	34,35	5,77	3,01	--	109,30	104,81	99,02	--
156283	10100,81	623,91	308,09	49,92	--	39,97	14,14	5,06	--	29,98	5,04	2,60	--	108,98	104,60	98,61	--
156329	42552,19	2447,52	1107,50	461,33	--	231,69	47,97	53,76	--	112,49	23,22	29,58	--	119,50	115,36	112,62	--
156330	42552,19	2447,52	1107,50	461,33	--	231,69	47,97	53,76	--	112,49	23,22	29,58	--	119,50	115,36	112,62	--
156337	4064,04	256,09	139,41	31,79	--	6,99	2,68	0,98	--	4,74	2,18	0,96	--	107,13	104,32	98,39	--
186754	8861,45	515,56	232,77	96,75	--	46,21	9,56	10,68	--	19,53	4,02	5,12	--	111,25	106,86	104,44	--
186759	22409,28	1354,49	610,78	255,25	--	87,77	18,14	20,36	--	25,54	5,26	6,72	--	115,32	111,39	108,31	--
187825	22396,66	1287,35	700,53	160,95	--	117,96	45,28	16,68	--	72,87	33,59	14,97	--	115,58	112,54	107,23	--
187826	22396,66	1287,35	700,53	160,95	--	117,96	45,28	16,68	--	72,87	33,59	14,97	--	115,58	112,54	107,23	--
188071	7276,40	450,23	245,30	56,26	--	20,41	7,83	2,88	--	9,65	4,46	1,98	--	109,86	106,99	101,19	--
188072	7719,70	467,16	254,26	57,91	--	26,54	10,19	3,72	--	15,79	7,28	3,22	--	110,41	107,48	101,85	--
188073	14604,02	909,89	494,86	112,52	--	35,95	13,80	5,03	--	18,02	8,32	3,67	--	112,82	109,96	104,08	--
188074	14604,02	909,89	494,86	112,52	--	35,95	13,80	5,03	--	18,02	8,32	3,67	--	112,82	109,96	104,08	--
188492	6139,54	373,00	202,84	46,30	--	20,34	7,80	2,86	--	11,87	5,47	2,42	--	109,38	106,45	100,79	--
188500	4240,07	262,55	142,95	32,76	--	10,72	4,11	1,51	--	6,58	3,03	1,35	--	107,55	104,68	98,92	--
188502	4240,07	262,55	142,95	32,76	--	10,72	4,11	1,51	--	6,58	3,03	1,35	--	107,55	104,68	98,92	--
188504	10261,17	640,06	347,95	79,11	--	23,57	9,01	3,29	--	13,61	6,28	2,77	--	111,29	108,43	102,57	--
188505	9368,26	586,93	319,97	72,74	--	18,71	7,18	2,63	--	11,73	5,42	2,39	--	110,82	108,00	102,09	--
188561	2391,31	149,97	74,04	12,06	--	8,20	2,89	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,60	101,78	95,02	--
188571	8329,74	525,25	259,66	42,38	--	26,74	9,45	3,41	--	19,43	3,27	1,69	--	110,93	107,16	100,35	--
188591	25514,84	1543,71	698,25	290,66	--	86,40	17,90	20,03	--	41,11	8,48	10,77	--	115,94	111,99	108,95	--
188592	46888,82	2813,85	1269,11	528,77	--	178,13	36,76	41,24	--	79,24	16,26	20,80	--	118,63	114,63	111,66	--
188593	21373,98	1270,08	573,76	240,02	--	91,70	18,98	21,34	--	38,22	7,87	10,07	--	115,28	111,24	108,35	--
188594	21373,98	1270,08	573,76	240,02	--	91,70	18,98	21,34	--	38,22	7,87	10,07	--	115,28	111,24	108,35	--
188596	25323,53	1530,97	690,35	288,22	--	86,58	17,92	20,07	--	41,14	8,46	10,78	--	115,92	111,95	108,93	--
188597	46181,78	2767,49	1249,19	519,92	--	178,17	36,86	41,20	--	79,25	16,28	20,77	--	118,58	114,57	111,60	--
188598	20858,25	1236,42	559,27	233,54	--	91,54	18,99	21,30	--	38,25	7,85	10,07	--	115,19	111,14	108,26	--
188599	20858,25	1236,42	559,27	233,54	--	91,54	18,99	21,30	--	38,25	7,85	10,07	--	115,19	111,14	108,26	--
188623	2683,19	169,32	83,79	13,64	--	9,35	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	105,95	102,24	95,39	--
188861	10388,35	595,61	323,99	74,18	--	51,08	19,59	7,20	--	38,94	17,93	7,96	--	112,33	109,28	104,02	--
188862	10546,90	599,27	326,59	74,43	--	54,92	21,10	7,72	--	41,97	19,34	8,55	--	112,49	109,43	104,20	--
189047	14902,94	904,32	492,06	112,34	--	52,62	20,20	7,40	--	26,75	12,33	5,45	--	113,21	110,28	104,60	--
189048	14428,04	873,31	475,52	108,43	--	52,66	20,21	7,41	--	26,28	12,09	5,36	--	113,09	110,16	104,49	--
189055	13115,93	765,32	416,41	95,05	--	63,37	24,31	8,91	--	36,88	16,98	7,53	--	113,09	110,07	104,66	--
189056	13284,61	766,66	418,15	94,94	--	69,79	26,84	9,78	--	40,33	18,64	8,21	--	113,25	110,22	104,84	--
189061	728,12	49,80	24,61	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,16	96,10	88,22	--
189062	2543,56	156,60	77,41	12,51	--	10,50	3,71	1,32	--	7,65	1,29	0,66	--	106,07	102,14	95,52	--
189137	13864,92	819,82	447,09	102,04	--	57,74	22,19	8,13	--	37,61	17,37	7,68	--	110,20	107,04	101,99	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
189138	12924,44	758,67	413,27	94,25	--	57,07	21,94	8,02	--	37,19	17,14	7,59	--	110,01	106,83	101,83	--
189143	7586,00	466,93	253,89	58,18	--	21,48	8,22	3,03	--	12,27	5,65	2,51	--	110,13	107,24	101,51	--
260114	11497,41	707,84	385,84	88,13	--	31,19	11,97	4,38	--	19,88	9,16	4,07	--	111,96	109,08	103,35	--
260148	15947,44	972,96	529,79	120,66	--	45,68	17,56	6,40	--	33,89	15,59	6,90	--	113,52	110,61	104,96	--
260155	15498,55	944,55	514,44	117,08	--	44,91	17,23	6,30	--	33,45	15,43	6,81	--	113,41	110,50	104,86	--
260159	18633,09	1153,39	628,35	143,86	--	40,77	15,63	5,74	--	33,77	15,57	6,92	--	114,01	111,15	105,42	--
260160	18643,79	1154,05	628,71	143,94	--	40,79	15,64	5,75	--	33,79	15,58	6,92	--	114,01	111,15	105,42	--
260185	13446,02	830,89	453,05	103,73	--	33,05	12,71	4,66	--	22,15	10,23	4,55	--	112,58	109,71	103,96	--
260186	11465,52	705,65	383,61	87,84	--	31,18	11,94	4,39	--	19,90	9,19	4,07	--	111,95	109,06	103,34	--
260187	11465,52	705,65	383,61	87,84	--	31,18	11,94	4,39	--	19,90	9,19	4,07	--	111,95	109,06	103,34	--
260252	24168,67	1485,21	810,57	184,87	--	60,52	23,27	8,51	--	47,14	21,82	9,62	--	115,22	112,35	106,64	--
260256	21372,48	1300,56	708,50	161,11	--	62,77	24,07	8,80	--	47,40	21,80	9,62	--	114,83	111,91	106,27	--
260273	13128,93	800,13	436,15	99,27	--	35,39	13,58	4,96	--	29,76	13,72	6,05	--	112,69	109,79	104,16	--
260275	9946,84	621,28	338,95	76,94	--	21,17	8,16	2,97	--	12,98	6,00	2,64	--	111,12	108,29	102,40	--
260276	10482,60	649,70	353,98	81,17	--	24,32	9,35	3,44	--	16,79	7,76	3,44	--	111,47	108,61	102,84	--
260278	5526,06	344,61	187,99	43,11	--	11,18	4,30	1,58	--	8,38	3,86	1,72	--	108,62	105,78	99,98	--
260279	23913,04	1469,50	801,99	182,93	--	59,73	23,03	8,42	--	46,65	21,50	9,52	--	115,17	112,30	106,60	--
260283	8564,58	539,40	293,67	66,93	--	14,73	5,66	2,06	--	10,27	4,74	2,10	--	110,38	107,57	101,64	--
260284	18180,45	1121,41	611,47	139,75	--	42,77	16,48	6,03	--	33,91	15,64	6,93	--	113,94	111,07	105,35	--
260286	7469,40	479,04	261,22	59,83	--	8,47	3,25	1,20	--	4,73	2,19	0,97	--	109,51	106,77	100,67	--
260287	8533,02	548,32	298,87	68,52	--	8,88	3,41	1,26	--	5,06	2,35	1,04	--	110,06	107,33	101,21	--
260288	7230,91	469,70	256,02	58,16	--	4,00	1,55	0,56	--	2,81	1,29	0,57	--	109,20	106,50	100,25	--
260290	1293,71	88,01	43,46	7,06	--	0,30	0,10	0,04	--	0,18	0,03	0,02	--	101,74	98,63	90,82	--
260291	1968,16	133,77	66,10	10,73	--	0,44	0,16	0,06	--	0,40	0,07	0,04	--	103,59	100,46	92,67	--
260294	15742,05	976,71	532,08	122,10	--	36,52	14,04	5,16	--	24,17	11,15	4,96	--	113,21	110,35	104,58	--
260295	12332,42	742,88	404,50	92,84	--	40,62	15,58	5,74	--	30,44	14,02	6,25	--	112,55	109,61	104,08	--
260296	8242,61	505,12	274,87	62,81	--	23,72	9,11	3,33	--	15,18	7,01	3,10	--	110,57	107,67	101,97	--
260299	9615,87	582,04	317,72	72,90	--	28,07	10,79	3,98	--	23,57	10,90	4,86	--	111,42	108,50	102,96	--
260300	4990,30	316,23	172,45	39,35	--	8,06	3,09	1,13	--	4,60	2,11	0,94	--	107,93	105,14	99,14	--
260310	6621,41	416,63	226,93	51,73	--	12,48	4,80	1,75	--	7,29	3,36	1,48	--	109,25	106,44	100,50	--
260311	7949,08	498,14	271,47	61,82	--	19,62	7,53	2,76	--	6,87	3,16	1,40	--	110,06	107,22	101,26	--
260312	2946,70	185,08	100,80	22,92	--	4,99	1,91	0,70	--	4,10	1,89	0,83	--	105,80	102,99	97,10	--
260313	9302,89	560,94	305,72	69,60	--	35,49	13,66	4,98	--	17,56	8,09	3,57	--	111,22	108,29	102,64	--
260314	14401,28	887,50	400,67	167,00	--	40,59	8,40	9,40	--	13,75	2,84	3,60	--	113,27	109,45	106,20	--
260315	2739,36	153,55	83,57	19,14	--	19,05	7,31	2,69	--	8,47	3,91	1,73	--	106,60	103,49	98,22	--
260329	5862,10	348,38	189,71	43,28	--	18,77	7,22	2,64	--	19,16	8,83	3,91	--	109,53	106,57	101,15	--
260346	10576,14	613,24	302,77	99,50	--	59,01	12,08	12,53	--	23,66	5,58	6,42	--	113,41	109,66	106,01	--
260347	8526,37	496,35	224,02	93,16	--	44,30	9,15	10,23	--	18,68	3,84	4,89	--	112,43	108,34	105,49	--
260353	14914,05	914,45	451,95	74,09	--	68,65	24,26	8,78	--	41,50	7,01	3,63	--	113,74	109,84	103,28	--
260354	14167,42	864,58	426,76	69,94	--	67,84	23,98	8,67	--	40,78	6,86	3,57	--	113,56	109,63	103,11	--
260381	10950,10	609,75	331,82	76,23	--	65,12	24,97	9,20	--	47,84	22,05	9,83	--	112,82	109,72	104,60	--
260383	23653,03	1447,92	788,36	180,17	--	72,28	27,72	10,17	--	40,90	18,87	8,34	--	115,14	112,23	106,53	--
260385	13297,25	768,88	418,83	96,12	--	63,89	24,55	9,03	--	44,85	20,70	9,21	--	113,30	110,27	104,96	--
260386	10529,44	619,68	337,39	77,08	--	46,35	17,80	6,52	--	28,91	13,34	5,91	--	112,07	109,08	103,63	--
260388	9339,19	584,25	318,61	72,38	--	19,02	7,33	2,67	--	12,12	5,60	2,47	--	110,83	108,00	102,11	--
260389	9229,87	577,47	314,91	71,54	--	18,86	7,24	2,64	--	11,92	5,50	2,43	--	110,78	107,95	102,06	--
260391	15085,54	896,48	488,15	111,58	--	57,15	21,97	8,05	--	42,02	19,38	8,59	--	113,58	110,60	105,14	--
260396	9165,13	573,36	312,67	71,03	--	18,78	7,22	2,63	--	11,84	5,47	2,41	--	110,75	107,92	102,03	--
260440	14819,15	908,23	448,93	73,57	--	68,62	24,25	8,78	--	41,23	6,96	3,61	--	113,72	109,82	103,26	--
260444	16122,46	994,97	492,02	79,39	--	70,22	24,84	8,84	--	42,42	7,18	3,66	--	114,01	110,15	103,47	--
260450	367,71	25,13	12,43	2,02	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,21	93,14	85,26	--
260452	14005,36	830,99	452,85	103,56	--	56,85	21,83	8,01	--	36,51	16,86	7,48	--	113,23	110,26	104,78	--
260453	10244,92	601,25	327,52	74,67	--	45,24	17,39	6,36	--	29,68	13,70	6,05	--	109,01	105,83	100,83	--
260455	378,67	25,80	12,77	2,07	--	0,08	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	96,38	93,29	85,45	--
260456	11453,86	661,69	360,65	82,78	--	57,07	21,95	8,08	--	37,19	17,19	7,64	--	109,75	106,54	101,64	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260458	925,85	62,21	30,68	4,96	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,52	97,25	89,65	--
260463	19590,43	1082,99	591,00	134,13	--	132,40	50,90	18,55	--	77,71	35,92	15,80	--	115,33	112,23	107,02	--
260465	5235,81	351,37	173,44	28,01	--	4,05	1,42	0,51	--	3,23	0,54	0,28	--	108,07	104,79	97,19	--
260468	9506,41	586,87	289,84	46,95	--	37,88	13,37	4,78	--	28,41	4,77	2,45	--	111,77	107,85	101,22	--
260470	2629,66	178,50	88,25	14,31	--	0,77	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	104,86	101,72	93,95	--
260471	9637,64	586,49	289,60	47,53	--	43,30	15,30	5,54	--	32,31	5,43	2,83	--	111,98	107,97	101,51	--
260476	757,63	51,55	25,46	4,14	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--	99,42	96,30	88,49	--
260477	2461,54	166,05	82,06	13,28	--	1,40	0,49	0,18	--	0,93	0,16	0,08	--	104,67	101,47	93,78	--
260478	2691,43	181,94	89,84	14,57	--	1,27	0,45	0,16	--	0,87	0,14	0,08	--	105,02	101,84	94,13	--
260481	2629,66	178,50	88,25	14,31	--	0,77	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	104,86	101,72	93,95	--
260534	1064,48	68,75	37,42	8,60	--	0,88	0,34	0,12	--	0,52	0,24	0,11	--	100,96	98,23	92,08	--
260535	6654,53	387,72	211,46	47,99	--	29,95	11,53	4,20	--	21,52	9,95	4,37	--	110,22	107,22	101,83	--
260536	2975,08	176,99	96,36	22,04	--	11,21	4,30	1,58	--	8,15	3,76	1,67	--	106,51	103,54	98,07	--
260537	2956,72	175,80	95,73	21,89	--	11,20	4,30	1,58	--	8,16	3,76	1,67	--	106,49	103,52	98,05	--
260538	2956,72	175,80	95,73	21,89	--	11,20	4,30	1,58	--	8,16	3,76	1,67	--	106,49	103,52	98,05	--
260539	7272,10	400,24	218,35	49,89	--	46,36	17,84	6,54	--	33,41	15,42	6,83	--	111,14	108,03	102,92	--
260540	1591,06	96,13	52,31	11,88	--	5,10	1,96	0,71	--	3,78	1,74	0,77	--	103,63	100,69	95,09	--
260542	800,59	54,32	26,86	4,36	--	0,24	0,08	0,03	--	0,21	0,04	0,02	--	99,71	96,56	88,80	--
260543	621,28	42,44	20,98	3,41	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	98,50	95,42	87,56	--
260544	2171,21	144,25	71,29	11,66	--	2,60	0,92	0,33	--	1,87	0,31	0,16	--	104,39	101,03	93,62	--
260545	2310,76	147,22	80,17	18,34	--	3,06	1,18	0,43	--	1,99	0,92	0,41	--	104,52	101,75	95,73	--
260563	1750,72	99,84	54,38	12,42	--	9,08	3,49	1,28	--	6,62	3,05	1,35	--	104,64	101,58	96,33	--
260565	1157,63	58,41	28,87	4,68	--	12,53	4,43	1,59	--	9,17	1,54	0,79	--	104,32	99,55	94,09	--
260566	1647,93	93,71	51,08	11,66	--	8,79	3,38	1,24	--	6,26	2,89	1,28	--	104,39	101,33	96,09	--
260567	2391,31	149,97	74,04	12,06	--	8,20	2,89	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,60	101,78	95,02	--
260568	1157,63	58,41	28,87	4,68	--	12,53	4,43	1,59	--	9,17	1,54	0,79	--	104,32	99,55	94,09	--
260578	819,95	55,71	27,52	4,47	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	99,78	96,66	88,86	--
260579	5758,42	353,64	192,32	43,98	--	15,89	6,08	2,23	--	10,57	4,86	2,16	--	109,00	106,10	100,40	--
260580	5875,05	359,95	195,88	44,75	--	16,91	6,49	2,38	--	10,86	5,02	2,22	--	109,10	106,20	100,51	--
260611	925,53	47,11	23,28	3,78	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,55	93,05	--
260612	925,53	47,11	23,28	3,78	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,55	93,05	--
260613	158,96	10,86	5,37	0,87	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	92,58	89,50	81,64	--
260614	27,05	1,85	0,91	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86	81,80	73,91	--
260617	11378,86	549,52	299,68	68,09	--	127,04	48,85	17,80	--	75,59	34,93	15,38	--	113,94	110,66	105,86	--
260618	22721,62	1203,77	655,98	150,50	--	183,98	70,69	26,01	--	114,14	52,68	23,43	--	116,35	113,17	108,19	--
260634	3917,30	262,73	129,56	21,29	--	3,89	1,38	0,50	--	1,72	0,29	0,15	--	106,78	103,53	95,99	--
260635	828,84	56,31	27,82	4,52	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	99,82	96,70	88,91	--
260636	9015,76	561,84	305,72	69,62	--	24,52	9,42	3,43	--	8,69	4,02	1,77	--	111,27	108,47	102,41	--
260637	7962,25	483,94	263,26	60,17	--	27,85	10,68	3,92	--	13,72	6,31	2,80	--	110,95	108,09	102,23	--
260638	6375,21	389,96	212,60	48,70	--	22,89	8,80	3,23	--	7,87	3,65	1,62	--	109,89	107,05	101,12	--
260639	1790,11	114,12	62,19	14,26	--	2,96	1,14	0,42	--	0,88	0,41	0,18	--	104,05	101,32	95,14	--
260640	2640,54	171,58	93,54	21,26	--	1,60	0,61	0,23	--	0,82	0,38	0,17	--	105,61	102,93	96,61	--
260710	8853,74	563,74	307,12	70,31	--	13,65	5,23	1,93	--	6,13	2,81	1,25	--	110,33	107,55	101,50	--
260980	43353,44	2526,72	1140,63	477,96	--	181,74	37,60	42,34	--	131,48	27,00	34,63	--	119,57	115,45	112,70	--
261010	33057,57	1945,93	880,16	366,39	--	136,85	28,42	31,78	--	82,50	17,03	21,66	--	118,30	114,25	111,37	--
261012	36447,59	2120,31	957,31	400,38	--	166,17	34,35	38,63	--	104,49	21,48	27,53	--	118,82	114,69	111,93	--
261013	40534,93	2256,22	1018,54	423,86	--	248,74	51,49	57,52	--	158,46	32,64	41,47	--	119,54	115,21	112,72	--
261157	21711,60	1295,97	586,18	243,34	--	91,30	18,92	21,09	--	34,84	7,16	9,14	--	115,30	111,30	108,33	--
261163	25834,69	1544,41	762,53	250,80	--	94,71	19,42	20,13	--	58,22	13,77	15,83	--	117,18	113,56	109,73	--
261195	26550,88	1592,83	718,56	298,98	--	88,52	18,34	20,47	--	57,56	11,83	15,09	--	115,78	111,54	108,92	--
261249	6876,19	387,12	190,87	62,60	--	43,57	8,91	9,22	--	21,72	5,12	5,87	--	111,73	107,84	104,44	--
261276	5686,37	337,43	166,31	54,86	--	26,60	5,45	5,67	--	9,53	2,24	2,59	--	110,56	106,93	103,08	--
261311	8822,88	531,84	240,17	99,93	--	27,05	5,59	6,26	--	19,01	3,92	4,98	--	110,96	106,75	104,09	--
261463	21991,46	1298,41	586,45	244,83	--	92,91	19,21	21,56	--	49,12	10,10	12,90	--	115,09	110,76	108,27	--
261573	9407,32	567,11	308,69	70,86	--	30,24	11,62	4,28	--	23,47	10,83	4,82	--	111,38	108,44	102,91	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261574	5178,31	303,73	165,53	37,77	--	23,89	9,17	3,36	--	14,15	6,54	2,89	--	109,01	106,01	100,56	--
261575	14585,63	870,81	473,81	108,63	--	54,20	20,79	7,64	--	37,64	17,36	7,71	--	113,36	110,40	104,90	--
261576	15428,50	946,21	467,79	76,71	--	69,64	24,64	8,92	--	44,09	7,45	3,87	--	113,90	109,99	103,44	--
261577	4582,25	273,46	148,87	34,15	--	18,02	6,92	2,55	--	10,95	5,05	2,25	--	108,31	105,34	99,83	--
261578	9855,71	584,84	318,71	72,87	--	39,61	15,22	5,58	--	26,02	12,00	5,33	--	111,71	108,74	103,26	--
261579	12876,15	789,83	429,76	98,26	--	37,14	14,23	5,22	--	22,86	10,55	4,67	--	112,49	109,59	103,88	--
261583	4814,50	278,56	137,15	45,03	--	24,52	5,02	5,19	--	13,72	3,23	3,70	--	110,07	106,27	102,70	--
261584	15390,65	891,79	440,41	144,52	--	83,55	17,11	17,72	--	37,37	8,81	10,12	--	115,06	111,31	107,68	--
261585	4814,50	278,56	137,15	45,03	--	24,52	5,02	5,19	--	13,72	3,23	3,70	--	110,07	106,27	102,70	--
261586	10404,42	602,94	297,79	97,81	--	58,33	11,95	12,39	--	23,35	5,52	6,33	--	113,34	109,59	105,94	--
261587	8696,69	513,52	231,92	96,84	--	37,42	7,74	8,69	--	18,68	3,85	4,91	--	112,45	108,43	105,51	--
261588	17223,05	1013,60	499,67	163,70	--	82,73	16,91	17,49	--	36,94	8,72	9,98	--	115,47	111,78	108,02	--
261589	15218,92	881,54	433,97	142,84	--	82,82	16,91	17,57	--	37,05	8,73	10,02	--	115,01	111,25	107,63	--
261590	7669,52	474,96	258,63	59,30	--	20,10	7,71	2,84	--	11,14	5,13	2,29	--	110,11	107,24	101,46	--
261591	15325,11	947,74	516,25	118,25	--	40,36	15,52	5,70	--	23,36	10,74	4,78	--	113,13	110,26	104,50	--
261594	21701,96	1320,46	719,58	163,72	--	66,17	25,43	9,30	--	45,55	21,07	9,28	--	114,88	111,96	106,31	--
261595	15195,39	928,18	505,55	115,37	--	47,24	18,13	6,64	--	27,58	12,71	5,63	--	113,25	110,34	104,65	--
261596	8791,94	542,90	295,86	67,74	--	24,20	9,31	3,42	--	13,17	6,07	2,70	--	110,73	107,86	102,08	--
261597	23987,33	1471,08	800,60	183,12	--	71,40	27,43	10,05	--	40,69	18,80	8,32	--	115,18	112,28	106,56	--
261598	8791,94	542,90	295,86	67,74	--	24,20	9,31	3,42	--	13,17	6,07	2,70	--	110,73	107,86	102,08	--
261599	6681,26	397,44	216,43	49,52	--	25,66	9,85	3,62	--	17,86	8,23	3,66	--	110,01	107,05	101,57	--
261600	8796,25	531,09	289,01	66,41	--	28,10	10,78	3,98	--	21,36	9,85	4,38	--	111,06	108,12	102,59	--
261601	12175,91	747,84	406,69	92,98	--	33,03	12,68	4,64	--	22,74	10,49	4,64	--	112,25	109,36	103,65	--
261602	6244,19	359,94	196,39	44,58	--	33,34	12,84	4,67	--	18,83	8,70	3,83	--	109,98	106,95	101,56	--
261603	8796,25	531,09	289,01	66,41	--	28,10	10,78	3,98	--	21,36	9,85	4,38	--	111,06	108,12	102,59	--
261604	9302,89	560,94	305,72	69,60	--	35,49	13,66	4,98	--	17,56	8,09	3,57	--	111,22	108,29	102,64	--
261605	15477,50	928,56	506,02	115,93	--	53,73	20,65	7,59	--	39,23	18,09	8,04	--	113,58	110,63	105,12	--
261606	18416,60	1106,83	603,27	138,49	--	66,85	25,67	9,46	--	41,81	19,32	8,59	--	114,28	111,34	105,79	--
261607	10999,64	681,62	371,20	85,16	--	29,18	11,21	4,12	--	15,17	7,01	3,11	--	111,65	108,79	102,99	--
261608	6038,40	350,19	190,76	43,39	--	30,01	11,53	4,20	--	18,37	8,47	3,74	--	109,80	106,77	101,38	--
261609	11841,92	731,70	398,62	91,25	--	31,11	11,95	4,39	--	18,76	8,64	3,84	--	112,04	109,16	103,40	--
261610	5247,66	306,41	167,03	37,95	--	23,24	8,93	3,26	--	16,73	7,71	3,40	--	109,17	106,17	100,77	--
261611	11436,99	687,51	374,52	85,89	--	39,10	15,02	5,52	--	28,23	13,04	5,80	--	112,25	109,30	103,77	--
261614	5869,24	360,96	178,39	28,81	--	25,16	8,90	3,17	--	17,06	2,87	1,47	--	109,69	105,77	99,14	--
261615	5247,66	306,41	167,03	37,95	--	23,24	8,93	3,26	--	16,73	7,71	3,40	--	109,17	106,17	100,77	--
261616	6189,33	380,51	207,69	47,40	--	15,83	6,09	2,23	--	11,54	5,32	2,36	--	109,29	106,42	100,70	--
261617	4436,34	263,08	143,21	32,64	--	15,61	6,00	2,19	--	14,11	6,51	2,88	--	108,33	105,36	99,94	--
261618	4297,03	274,00	149,48	34,04	--	3,94	1,52	0,55	--	5,24	2,42	1,07	--	107,28	104,52	98,54	--
261619	6189,33	380,51	207,69	47,40	--	15,83	6,09	2,23	--	11,54	5,32	2,36	--	109,29	106,42	100,70	--
261620	8733,37	536,68	292,71	66,67	--	19,51	7,51	2,74	--	19,34	8,93	3,95	--	110,85	107,97	102,31	--
261621	4297,03	274,00	149,48	34,04	--	3,94	1,52	0,55	--	5,24	2,42	1,07	--	107,28	104,52	98,54	--
261622	12700,49	763,50	377,06	123,16	--	43,97	9,03	9,29	--	26,95	6,36	7,25	--	114,05	110,47	106,57	--
261623	13134,20	780,85	385,44	126,53	--	50,74	10,40	10,76	--	31,41	7,42	8,50	--	114,27	110,63	106,84	--
261624	10544,43	602,45	297,46	97,50	--	52,31	10,73	11,08	--	39,06	9,24	10,57	--	113,60	109,75	106,33	--
261625	5862,10	357,19	168,64	41,14	--	19,44	4,76	2,92	--	20,83	4,79	3,43	--	109,71	105,56	100,90	--
261626	9283,38	610,99	288,45	70,74	--	10,10	2,49	1,53	--	6,46	1,49	1,07	--	110,57	107,06	101,39	--
261627	13134,20	780,85	385,44	126,53	--	50,74	10,40	10,76	--	31,41	7,42	8,50	--	114,27	110,63	106,84	--
261628	21511,11	1241,19	611,76	199,99	--	102,34	20,92	21,59	--	71,90	16,96	19,35	--	116,63	112,81	109,30	--
261629	10544,43	602,45	297,46	97,50	--	52,31	10,73	11,08	--	39,06	9,24	10,57	--	113,60	109,75	106,33	--
261630	8696,69	513,52	231,92	96,84	--	37,42	7,74	8,69	--	18,68	3,85	4,91	--	112,45	108,43	105,51	--
261631	8702,31	507,39	228,81	95,26	--	44,64	9,22	10,32	--	18,90	3,87	4,94	--	112,52	108,43	105,57	--
261632	8702,31	507,39	228,81	95,26	--	44,64	9,22	10,32	--	18,90	3,87	4,94	--	112,52	108,43	105,57	--
261633	13256,11	814,26	444,44	101,34	--	33,11	12,72	4,65	--	26,21	12,11	5,36	--	112,62	109,75	104,05	--
261634	8968,52	551,61	299,94	68,68	--	25,16	9,62	3,54	--	15,21	7,00	3,11	--	110,88	107,99	102,27	--
261635	26391,74	1556,65	709,42	341,09	--	85,70	20,17	20,75	--	54,64	12,01	18,20	--	118,88	115,08	112,53	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261636	27388,83	1622,68	737,92	355,83	--	83,65	19,63	20,23	--	54,95	12,01	18,34	--	119,02	115,23	112,67	--
261637	22137,10	1313,10	593,75	247,91	--	90,91	18,85	21,14	--	45,82	9,46	12,06	--	115,48	111,41	108,56	--
261638	27427,39	1634,81	737,34	308,93	--	103,84	21,50	24,17	--	57,85	11,87	15,22	--	116,39	112,33	109,47	--
261641	44994,54	2810,17	1528,14	348,17	--	113,74	43,64	15,91	--	46,03	21,18	9,34	--	118,25	115,45	109,40	--
261642	24029,73	1505,87	820,47	186,72	--	56,46	21,67	7,92	--	23,63	10,92	4,81	--	115,50	112,72	106,64	--
261651	21009,83	1293,60	703,90	161,62	--	66,28	25,44	9,37	--	26,76	12,31	5,49	--	115,04	112,22	106,28	--
261653	22202,41	1374,65	748,95	171,92	--	63,30	24,29	8,95	--	27,55	12,65	5,65	--	115,25	112,44	106,48	--
261655	25049,82	1524,93	687,51	287,88	--	89,42	18,50	20,77	--	26,42	5,41	6,98	--	115,76	111,86	108,75	--
261656	22648,20	1383,77	624,88	261,28	--	70,32	14,59	16,35	--	29,22	6,00	7,70	--	115,34	111,44	108,33	--
261657	22139,89	1333,13	602,37	250,79	--	82,66	17,11	19,16	--	34,37	7,08	9,01	--	115,34	111,37	108,36	--
261661	23501,71	1409,29	635,91	264,91	--	94,21	19,48	21,82	--	35,87	7,36	9,39	--	115,62	111,62	108,63	--
261662	25049,82	1529,25	754,35	246,89	--	90,35	18,54	19,11	--	26,17	6,15	7,04	--	115,77	112,25	108,18	--
261663	23501,71	1413,43	696,06	228,76	--	95,27	19,47	20,19	--	35,36	8,32	9,57	--	115,63	112,00	108,13	--
261664	48551,54	2942,62	1452,57	477,88	--	185,65	38,08	39,47	--	61,56	14,45	16,66	--	118,71	115,14	111,19	--
261696	27427,39	1634,81	737,34	308,93	--	103,84	21,50	24,17	--	57,85	11,87	15,22	--	116,39	112,33	109,47	--
261697	17034,61	1035,12	509,80	167,48	--	48,24	9,87	10,23	--	35,70	8,40	9,67	--	113,78	109,97	106,47	--
261699	22137,10	1317,11	650,05	213,88	--	92,06	18,83	19,56	--	45,38	10,67	12,29	--	115,49	111,79	108,08	--
261700	49564,49	2956,80	1457,26	480,40	--	197,01	40,32	41,92	--	102,58	24,19	27,78	--	118,98	115,29	111,57	--
261701	27427,39	1639,80	809,71	266,57	--	105,06	21,54	22,38	--	57,12	13,52	15,53	--	116,40	112,72	108,99	--
261702	21373,98	1273,67	628,29	205,35	--	92,68	18,96	19,58	--	37,77	8,92	10,18	--	115,29	111,61	107,82	--
261703	25514,84	1548,42	763,51	251,11	--	87,50	17,88	18,58	--	40,57	9,57	11,00	--	115,96	112,37	108,46	--
261704	21830,27	1327,12	723,14	164,36	--	65,12	25,04	9,11	--	48,70	22,42	9,88	--	114,93	112,02	106,38	--
261706	12252,74	760,89	414,05	95,03	--	29,76	11,41	4,21	--	17,95	8,28	3,68	--	112,12	109,26	103,47	--
261718	18917,04	1117,51	504,57	210,89	--	85,62	17,74	19,92	--	35,93	7,42	9,47	--	114,79	110,72	107,87	--
261719	20858,25	1240,06	612,49	201,57	--	92,64	18,95	19,70	--	37,69	8,90	10,26	--	115,20	111,51	107,77	--
261720	46181,78	2775,63	1367,07	448,72	--	180,23	36,84	38,15	--	78,28	18,49	21,18	--	118,59	114,95	111,11	--
261721	25323,53	1535,65	757,55	248,98	--	87,51	17,90	18,58	--	40,60	9,58	11,00	--	115,92	112,34	108,43	--
261722	18917,04	1120,68	552,75	181,93	--	86,63	17,71	18,42	--	35,55	8,34	9,62	--	114,80	111,09	107,38	--
261723	41556,49	2492,46	1229,00	402,59	--	165,18	33,79	34,97	--	72,62	17,15	19,56	--	118,15	114,50	110,67	--
261726	1365,66	79,68	43,44	9,87	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,02	0,89	--	103,33	100,32	94,93	--
261727	1591,06	96,13	52,31	11,88	--	5,10	1,96	0,71	--	3,78	1,74	0,77	--	103,63	100,69	95,09	--
261728	7272,10	400,24	218,35	49,89	--	46,36	17,84	6,54	--	33,41	15,42	6,83	--	111,14	108,03	102,92	--
261729	18819,57	1033,84	510,49	166,55	--	129,97	26,65	27,42	--	76,40	18,04	20,57	--	115,19	110,79	108,20	--
261731	8886,75	476,83	235,02	77,45	--	66,41	13,58	14,12	--	42,46	10,01	11,51	--	112,15	107,62	105,28	--
261732	9780,55	460,94	226,85	74,82	--	120,49	24,62	25,60	--	66,11	15,54	17,93	--	114,10	109,53	107,22	--
261734	5563,87	320,91	158,20	52,08	--	22,33	4,57	4,75	--	22,30	5,26	6,05	--	110,81	106,98	103,57	--
261736	12480,71	680,77	335,93	109,89	--	78,46	16,07	16,59	--	63,25	14,90	17,05	--	113,58	109,10	106,69	--
261738	22721,62	1203,77	655,98	150,50	--	183,98	70,69	26,01	--	114,14	52,68	23,43	--	116,35	113,17	108,19	--
261739	11378,86	549,52	299,68	68,09	--	127,04	48,85	17,80	--	75,59	34,93	15,38	--	113,94	110,66	105,86	--
261740	5751,15	356,03	194,04	44,47	--	13,61	5,23	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,87	106,01	100,25	--
261741	2432,45	148,40	80,83	18,43	--	7,35	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,32	102,42	96,74	--
261742	11083,67	640,74	349,18	79,27	--	55,60	21,35	7,78	--	35,26	16,29	7,16	--	112,48	109,45	104,07	--
261746	2432,45	148,40	80,83	18,43	--	7,35	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,32	102,42	96,74	--
261747	3318,70	207,85	113,29	25,74	--	6,25	2,40	0,88	--	4,59	2,12	0,93	--	106,34	103,52	97,63	--
261748	3285,57	207,12	113,05	25,70	--	5,43	2,09	0,76	--	3,96	1,82	0,80	--	106,21	103,41	97,47	--
261749	2130,53	130,93	71,20	16,29	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,66	101,77	96,06	--
261750	2432,45	148,40	80,83	18,43	--	7,35	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,32	102,42	96,74	--
261751	5751,15	356,03	194,04	44,47	--	13,61	5,23	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,87	106,01	100,25	--
261752	3318,70	207,85	113,29	25,74	--	6,25	2,40	0,88	--	4,59	2,12	0,93	--	106,34	103,52	97,63	--
261756	3285,57	207,12	113,05	25,70	--	5,43	2,09	0,76	--	3,96	1,82	0,80	--	106,21	103,41	97,47	--
261757	2130,53	130,93	71,20	16,29	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,66	101,77	96,06	--
261758	3285,57	207,12	113,05	25,70	--	5,43	2,09	0,76	--	3,96	1,82	0,80	--	106,21	103,41	97,47	--
261759	1827,40	112,05	60,96	13,93	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	104,02	101,13	95,43	--
261760	3128,55	197,49	107,76	24,52	--	5,09	1,96	0,72	--	3,59	1,66	0,73	--	105,98	103,18	97,23	--
261761	1827,40	112,05	60,96	13,93	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	104,02	101,13	95,43	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261762	1755,48	107,54	58,52	13,37	--	5,09	1,95	0,72	--	3,24	1,49	0,66	--	103,86	100,96	95,26	--
261763	3086,05	194,89	106,33	24,20	--	5,02	1,93	0,70	--	3,48	1,60	0,71	--	105,91	103,12	97,16	--
261764	4955,94	309,35	168,76	38,74	--	10,26	3,94	1,45	--	6,99	3,22	1,44	--	108,12	105,29	99,47	--
261765	4841,53	302,24	164,90	37,86	--	10,08	3,88	1,43	--	6,70	3,09	1,38	--	108,01	105,18	99,36	--
261767	3205,79	202,90	110,65	25,22	--	5,01	1,93	0,71	--	3,36	1,55	0,69	--	106,04	103,25	97,27	--
261768	1755,48	107,54	58,52	13,37	--	5,09	1,95	0,72	--	3,24	1,49	0,66	--	103,86	100,96	95,26	--
261769	3086,05	194,89	106,33	24,20	--	5,02	1,93	0,70	--	3,48	1,60	0,71	--	105,91	103,12	97,16	--
261770	1755,48	107,54	58,52	13,37	--	5,09	1,95	0,72	--	3,24	1,49	0,66	--	103,86	100,96	95,26	--
261771	3086,05	194,89	106,33	24,20	--	5,02	1,93	0,70	--	3,48	1,60	0,71	--	105,91	103,12	97,16	--
261772	4841,53	302,24	164,90	37,86	--	10,08	3,88	1,43	--	6,70	3,09	1,38	--	108,01	105,18	99,36	--
261773	3205,79	202,90	110,65	25,22	--	5,01	1,93	0,71	--	3,36	1,55	0,69	--	106,04	103,25	97,27	--
261776	3083,03	194,80	106,28	24,20	--	5,02	1,93	0,71	--	3,35	1,55	0,68	--	105,89	103,10	97,13	--
261777	1773,12	108,96	59,27	13,57	--	5,01	1,92	0,71	--	3,04	1,40	0,62	--	103,85	100,96	95,24	--
261778	3083,03	194,80	106,28	24,20	--	5,02	1,93	0,71	--	3,35	1,55	0,68	--	105,89	103,10	97,13	--
261779	3023,31	200,24	99,06	16,17	--	4,14	1,46	0,53	--	2,71	0,45	0,24	--	105,86	102,49	95,11	--
261780	4528,21	297,12	146,67	23,90	--	7,97	2,81	1,01	--	5,06	0,86	0,44	--	107,74	104,29	97,01	--
261781	855,42	56,12	27,74	4,51	--	1,74	0,62	0,22	--	0,74	0,13	0,06	--	100,45	97,06	89,74	--
261783	1504,90	97,03	47,91	7,74	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,20	99,61	92,51	--
261784	3023,31	200,24	99,06	16,17	--	4,14	1,46	0,53	--	2,71	0,45	0,24	--	105,86	102,49	95,11	--
261785	3023,31	200,24	99,06	16,17	--	4,14	1,46	0,53	--	2,71	0,45	0,24	--	105,86	102,49	95,11	--
261786	4528,21	297,12	146,67	23,90	--	7,97	2,81	1,01	--	5,06	0,86	0,44	--	107,74	104,29	97,01	--
261787	1807,70	116,83	57,82	9,34	--	4,51	1,60	0,57	--	2,48	0,42	0,21	--	103,92	100,39	93,24	--
261788	2683,19	169,32	83,79	13,64	--	9,35	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	105,95	102,24	95,39	--
261789	11463,17	556,31	303,14	69,01	--	126,46	48,60	17,74	--	74,94	34,57	15,27	--	113,94	110,66	105,86	--
261790	7330,17	467,79	254,64	58,30	--	9,23	3,52	1,30	--	6,04	2,79	1,24	--	109,51	106,74	100,71	--
261791	3230,55	200,96	109,34	25,14	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,86	--	106,28	103,43	97,61	--
261792	2875,85	174,11	94,69	21,53	--	8,86	3,40	1,24	--	6,83	3,15	1,39	--	106,18	103,25	97,65	--
261794	14996,09	917,39	499,61	114,16	--	46,91	18,00	6,60	--	25,44	11,75	5,20	--	113,16	110,25	104,54	--
261795	14604,02	909,89	494,86	112,52	--	35,95	13,80	5,03	--	18,02	8,32	3,67	--	112,82	109,96	104,08	--
261799	2677,36	161,72	87,98	20,21	--	8,36	3,20	1,18	--	6,63	3,05	1,36	--	105,90	102,96	97,43	--
261802	3081,06	191,92	104,38	23,73	--	7,50	2,88	1,05	--	3,92	1,81	0,80	--	106,06	103,21	97,34	--
261828	27883,73	1662,19	752,27	314,36	--	116,16	24,06	27,06	--	48,22	9,91	12,71	--	116,42	112,39	109,48	--
262001	13058,44	840,84	458,17	105,22	--	13,94	5,36	1,97	--	5,77	2,66	1,19	--	111,86	109,13	102,98	--
262002	26824,08	1619,77	798,78	262,96	--	111,73	22,88	23,75	--	30,84	7,29	8,35	--	117,18	113,65	109,61	--
262003	25983,77	1544,27	762,92	251,13	--	118,13	24,17	25,15	--	44,73	10,53	12,17	--	117,16	113,54	109,69	--
262007	17673,51	1046,43	516,09	169,52	--	74,89	15,36	15,89	--	39,71	9,36	10,77	--	115,56	111,90	108,12	--
262008	6353,80	373,68	184,41	60,58	--	35,41	7,25	7,51	--	8,99	2,11	2,44	--	111,06	107,40	103,56	--
262009	25983,77	1539,91	696,63	290,89	--	116,75	24,17	27,16	--	45,27	9,35	11,95	--	117,15	113,17	110,19	--
262010	26824,08	1615,36	729,82	304,19	--	110,51	22,85	25,62	--	31,10	6,45	8,18	--	117,16	113,27	110,13	--
262011	41582,56	2544,29	1253,52	410,96	--	143,43	29,36	30,32	--	44,26	10,48	11,97	--	119,02	115,55	111,39	--
262012	14711,27	897,71	443,02	144,99	--	55,00	11,26	11,64	--	13,72	3,25	3,72	--	114,50	111,03	106,87	--
262013	46920,96	2814,51	1388,23	455,33	--	199,14	40,75	42,17	--	69,05	16,33	18,63	--	119,67	116,10	112,13	--
262014	20937,19	1270,34	626,79	206,50	--	81,02	16,55	17,23	--	24,21	5,71	6,59	--	116,08	112,57	108,51	--
262015	25983,77	1544,27	762,92	251,13	--	118,13	24,17	25,15	--	44,73	10,53	12,17	--	117,16	113,54	109,69	--
262016	18140,43	1070,14	528,84	173,11	--	79,49	16,32	16,85	--	42,19	9,94	11,40	--	115,69	112,03	108,27	--
262017	466,91	23,80	11,75	3,84	--	4,60	0,94	0,97	--	2,42	0,57	0,65	--	100,55	96,26	93,49	--
262020	14711,27	897,71	443,02	144,99	--	55,00	11,26	11,64	--	13,72	3,25	3,72	--	114,50	111,03	106,87	--
262021	26871,29	1646,63	810,46	265,98	--	88,27	18,05	18,66	--	30,54	7,19	8,26	--	117,13	113,65	109,50	--
262022	5992,31	351,00	173,06	56,87	--	35,37	7,23	7,50	--	7,93	1,88	2,15	--	110,81	107,13	103,30	--
262026	5992,31	351,00	173,06	56,87	--	35,37	7,23	7,50	--	7,93	1,88	2,15	--	110,81	107,13	103,30	--
262027	25512,23	1526,47	753,95	246,76	--	111,63	22,87	23,63	--	38,05	8,96	10,27	--	117,03	113,45	109,49	--
262028	41582,56	2544,29	1253,52	410,96	--	143,43	29,36	30,32	--	44,26	10,48	11,97	--	119,02	115,55	111,39	--
262192	12773,20	772,55	420,62	95,83	--	45,61	17,54	6,41	--	24,87	11,47	5,06	--	112,59	109,66	104,01	--
262193	13011,42	781,21	425,99	96,66	--	49,38	18,96	6,91	--	28,17	13,01	5,73	--	112,76	109,82	104,21	--
262194	12717,59	761,89	414,47	95,33	--	49,35	18,93	6,98	--	28,20	12,99	5,78	--	112,68	109,73	104,18	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262195	313,17	20,59	11,22	2,56	--	0,03	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	91,09	88,43	82,08	--
262196	12431,09	720,19	392,46	89,27	--	63,42	24,38	8,89	--	36,92	17,05	7,51	--	112,93	109,90	104,50	--
262216	17683,44	1091,81	595,19	136,06	--	40,09	15,40	5,64	--	33,45	15,40	6,83	--	113,82	110,95	105,23	--
262381	14774,89	906,22	447,83	73,43	--	67,70	23,94	8,66	--	41,21	6,94	3,61	--	113,70	109,80	103,24	--
262432	24029,73	1490,77	672,96	280,88	--	56,42	11,66	13,07	--	24,52	5,03	6,43	--	115,47	111,67	108,40	--
262434	20964,80	1291,03	583,04	242,80	--	57,04	11,81	13,21	--	23,17	4,74	6,05	--	114,93	111,09	107,87	--
262437	24029,73	1490,77	672,96	280,88	--	56,42	11,66	13,07	--	24,52	5,03	6,43	--	115,47	111,67	108,40	--
262439	20964,80	1291,03	583,04	242,80	--	57,04	11,81	13,21	--	23,17	4,74	6,05	--	114,93	111,09	107,87	--
262440	24029,73	1490,77	672,96	280,88	--	56,42	11,66	13,07	--	24,52	5,03	6,43	--	115,47	111,67	108,40	--
262441	20964,80	1291,03	583,04	242,80	--	57,04	11,81	13,21	--	23,17	4,74	6,05	--	114,93	111,09	107,87	--
262921	29024,58	1630,40	804,39	263,10	--	193,38	39,61	40,87	--	88,94	21,02	24,01	--	118,00	114,09	110,69	--
262923	29215,22	1587,97	783,07	257,12	--	211,78	43,31	44,89	--	125,53	29,62	33,97	--	118,25	114,18	111,09	--
379710	3824,02	236,46	128,86	29,55	--	10,83	4,16	1,53	--	5,10	2,36	1,04	--	107,07	104,21	98,41	--
379711	6966,42	424,93	231,55	52,82	--	22,25	8,56	3,13	--	12,60	5,80	2,57	--	109,87	106,96	101,27	--
379712	3142,39	188,46	102,75	23,55	--	11,43	4,40	1,62	--	7,51	3,46	1,54	--	106,63	103,69	98,15	--
379713	3142,39	188,46	102,75	23,55	--	11,43	4,40	1,62	--	7,51	3,46	1,54	--	106,63	103,69	98,15	--
379714	12876,15	789,83	429,76	98,26	--	37,14	14,23	5,22	--	22,86	10,55	4,67	--	112,49	109,59	103,88	--
379715	7012,10	436,64	238,35	54,66	--	15,53	5,97	2,20	--	9,94	4,58	2,04	--	109,65	106,81	101,00	--
379717	12171,64	746,45	406,16	92,86	--	35,19	13,49	4,95	--	21,77	10,01	4,45	--	112,25	109,35	103,65	--
379718	12171,64	746,45	406,16	92,86	--	35,19	13,49	4,95	--	21,77	10,01	4,45	--	112,25	109,35	103,65	--
379719	6393,58	398,75	217,60	49,94	--	13,69	5,27	1,94	--	8,89	4,11	1,83	--	109,23	106,40	100,57	--
379721	11905,59	729,11	396,86	90,66	--	34,97	13,41	4,92	--	21,69	10,00	4,43	--	112,17	109,27	103,57	--
379726	6127,53	381,47	207,65	47,74	--	13,53	5,18	1,91	--	8,80	4,06	1,81	--	109,07	106,22	100,42	--
379727	11905,59	729,11	396,86	90,66	--	34,97	13,41	4,92	--	21,69	10,00	4,43	--	112,17	109,27	103,57	--
379729	13123,02	810,95	441,75	101,11	--	33,95	13,05	4,78	--	21,22	9,80	4,34	--	112,48	109,61	103,86	--
379731	6626,72	415,00	226,24	51,41	--	13,06	5,03	1,83	--	8,65	3,98	1,75	--	109,33	106,51	100,61	--
379738	6626,72	415,00	226,24	51,41	--	13,06	5,03	1,83	--	8,65	3,98	1,75	--	109,33	106,51	100,61	--
379739	11975,13	742,94	404,38	92,77	--	29,56	11,36	4,18	--	17,78	8,18	3,65	--	112,03	109,16	103,39	--
379741	12203,42	757,10	412,04	94,52	--	30,12	11,58	4,26	--	18,12	8,38	3,72	--	112,11	109,25	103,47	--
379749	6564,32	410,61	223,90	50,85	--	13,24	5,08	1,85	--	8,78	4,05	1,78	--	109,31	106,48	100,59	--
379750	12252,74	760,89	414,05	95,03	--	29,76	11,41	4,21	--	17,95	8,28	3,68	--	112,12	109,26	103,47	--
379752	12239,60	759,91	413,52	94,90	--	29,89	11,48	4,23	--	18,01	8,32	3,69	--	112,12	109,26	103,47	--
379753	12239,60	759,91	413,52	94,90	--	29,89	11,48	4,23	--	18,01	8,32	3,69	--	112,12	109,26	103,47	--
379754	6575,85	411,33	224,29	50,94	--	13,26	5,11	1,86	--	8,75	4,04	1,78	--	109,32	106,49	100,60	--
379755	6582,09	411,55	224,46	50,97	--	13,36	5,14	1,87	--	8,81	4,07	1,79	--	109,32	106,50	100,61	--
379756	12203,42	757,10	412,04	94,52	--	30,12	11,58	4,26	--	18,12	8,38	3,72	--	112,11	109,25	103,47	--
379757	5864,05	352,54	192,17	43,61	--	21,52	8,28	3,01	--	12,97	5,99	2,63	--	109,30	106,36	100,75	--
379758	5864,05	352,54	192,17	43,61	--	21,52	8,28	3,01	--	12,97	5,99	2,63	--	109,30	106,36	100,75	--
379759	5778,06	347,07	189,21	42,92	--	21,43	8,24	3,00	--	12,85	5,94	2,61	--	109,24	106,30	100,69	--
379760	5778,06	347,07	189,21	42,92	--	21,43	8,24	3,00	--	12,85	5,94	2,61	--	109,24	106,30	100,69	--
379761	5778,06	347,07	189,21	42,92	--	21,43	8,24	3,00	--	12,85	5,94	2,61	--	109,24	106,30	100,69	--
379762	5778,06	347,07	189,21	42,92	--	21,43	8,24	3,00	--	12,85	5,94	2,61	--	109,24	106,30	100,69	--
379763	6496,30	395,36	215,51	49,08	--	20,84	8,00	2,92	--	12,56	5,80	2,56	--	109,60	106,69	101,02	--
379764	6496,30	395,36	215,51	49,08	--	20,84	8,00	2,92	--	12,56	5,80	2,56	--	109,60	106,69	101,02	--
379766	13123,02	810,95	441,75	101,11	--	33,95	13,05	4,78	--	21,22	9,80	4,34	--	112,48	109,61	103,86	--
379767	11975,13	742,94	404,38	92,77	--	29,56	11,36	4,18	--	17,78	8,18	3,65	--	112,03	109,16	103,39	--
379768	5348,41	327,37	178,25	40,73	--	16,48	6,32	2,32	--	9,14	4,21	1,87	--	108,68	105,77	100,07	--
379769	5348,41	327,37	178,25	40,73	--	16,48	6,32	2,32	--	9,14	4,21	1,87	--	108,68	105,77	100,07	--
379770	5621,33	344,93	187,70	42,95	--	16,77	6,43	2,36	--	9,31	4,29	1,91	--	108,87	105,97	100,25	--
379771	5621,33	344,93	187,70	42,95	--	16,77	6,43	2,36	--	9,31	4,29	1,91	--	108,87	105,97	100,25	--
379772	5663,76	347,98	189,31	43,35	--	16,60	6,36	2,34	--	9,23	4,26	1,89	--	108,88	105,99	100,26	--
379773	5663,76	347,98	189,31	43,35	--	16,60	6,36	2,34	--	9,23	4,26	1,89	--	108,88	105,99	100,26	--
379774	5688,42	349,72	190,22	43,57	--	16,52	6,35	2,33	--	9,20	4,24	1,88	--	108,90	106,00	100,27	--
379775	5688,42	349,72	190,22	43,57	--	16,52	6,35	2,33	--	9,20	4,24	1,88	--	108,90	106,00	100,27	--
379778	7276,40	450,23	245,30	56,26	--	20,41	7,83	2,88	--	9,65	4,46	1,98	--	109,86	106,99	101,19	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379787	7719,70	467,16	254,26	57,91	--	26,54	10,19	3,72	--	15,79	7,28	3,22	--	110,41	107,48	101,85	--
379788	7719,70	467,16	254,26	57,91	--	26,54	10,19	3,72	--	15,79	7,28	3,22	--	110,41	107,48	101,85	--
379849	13058,44	840,84	458,17	105,22	--	13,94	5,36	1,97	--	5,77	2,66	1,19	--	111,86	109,13	102,98	--
379850	13058,44	840,84	458,17	105,22	--	13,94	5,36	1,97	--	5,77	2,66	1,19	--	111,86	109,13	102,98	--
379861	10192,24	639,03	348,29	79,20	--	19,81	7,60	2,77	--	12,83	5,93	2,61	--	111,18	108,37	102,46	--
379862	10192,24	639,03	348,29	79,20	--	19,81	7,60	2,77	--	12,83	5,93	2,61	--	111,18	108,37	102,46	--
379866	1399,63	94,22	46,57	7,52	--	0,98	0,34	0,12	--	0,68	0,11	0,06	--	102,28	99,05	91,40	--
379867	27,05	1,85	0,91	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86	81,80	73,91	--
379905	3230,55	200,96	109,34	25,14	--	8,08	3,10	1,14	--	4,16	1,92	0,86	--	106,28	103,43	97,61	--
379906	2875,85	174,11	94,69	21,53	--	8,86	3,40	1,24	--	6,83	3,15	1,39	--	106,18	103,25	97,65	--
379908	5758,42	353,64	192,32	43,98	--	15,89	6,08	2,23	--	10,57	4,86	2,16	--	109,00	106,10	100,40	--
379910	1539,83	103,62	51,25	8,28	--	1,06	0,38	0,13	--	0,64	0,11	0,06	--	102,67	99,45	91,79	--
379911	6106,40	375,09	204,00	46,66	--	16,93	6,49	2,39	--	11,00	5,07	2,25	--	109,24	106,34	100,64	--
379929	5592,37	348,38	190,17	43,63	--	12,53	4,82	1,78	--	7,63	3,53	1,57	--	108,65	105,82	99,99	--
379930	3460,81	211,58	115,17	26,26	--	9,78	3,75	1,37	--	7,06	3,25	1,44	--	106,86	103,95	98,28	--
379932	9306,91	580,23	315,69	71,89	--	24,88	9,52	3,48	--	9,15	4,22	1,87	--	110,81	107,95	102,03	--
379933	9213,98	574,37	312,54	71,18	--	24,75	9,49	3,46	--	9,00	4,14	1,83	--	110,76	107,91	101,99	--
382693	925,53	47,11	23,28	3,78	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,61	--	103,28	98,55	93,05	--
382694	939,57	51,53	25,45	4,16	--	7,74	2,73	0,99	--	5,56	0,94	0,49	--	102,82	98,33	92,53	--
382697	11083,67	640,74	349,18	79,27	--	55,60	21,35	7,78	--	35,26	16,29	7,16	--	112,48	109,45	104,07	--
382698	5288,55	294,03	160,15	36,46	--	36,22	13,91	5,08	--	19,33	8,93	3,94	--	109,58	106,47	101,25	--
382699	5795,11	347,14	189,18	43,26	--	19,39	7,45	2,73	--	15,95	7,34	3,26	--	109,36	106,41	100,92	--
382700	5795,11	347,14	189,18	43,26	--	19,39	7,45	2,73	--	15,95	7,34	3,26	--	109,36	106,41	100,92	--
382702	9557,93	564,71	307,16	70,29	--	40,44	15,49	5,69	--	25,74	11,84	5,26	--	111,62	108,63	103,17	--
382703	9557,93	564,71	307,16	70,29	--	40,44	15,49	5,69	--	25,74	11,84	5,26	--	111,62	108,63	103,17	--
382704	5316,78	324,20	176,68	40,22	--	14,09	5,42	1,98	--	12,09	5,57	2,47	--	108,76	105,86	100,23	--
382705	4241,15	240,03	130,79	29,97	--	26,28	10,10	3,71	--	13,60	6,28	2,79	--	108,44	105,36	100,08	--
382706	4241,15	240,03	130,79	29,97	--	26,28	10,10	3,71	--	13,60	6,28	2,79	--	108,44	105,36	100,08	--
382708	9745,93	575,56	313,10	71,64	--	41,36	15,86	5,82	--	26,31	12,11	5,38	--	111,71	108,72	103,26	--
382709	9745,93	575,56	313,10	71,64	--	41,36	15,86	5,82	--	26,31	12,11	5,38	--	111,71	108,72	103,26	--
382710	5145,19	311,98	170,24	38,64	--	14,72	5,67	2,06	--	12,38	5,72	2,52	--	108,68	105,78	100,16	--
382711	4600,75	263,11	143,46	32,94	--	26,60	10,23	3,77	--	13,91	6,42	2,86	--	108,71	105,65	100,33	--
382712	4600,75	263,11	143,46	32,94	--	26,60	10,23	3,77	--	13,91	6,42	2,86	--	108,71	105,65	100,33	--
382713	7352,42	473,77	258,05	59,24	--	6,59	2,52	0,93	--	4,17	1,92	0,85	--	109,39	106,66	100,52	--
382715	4114,32	265,55	144,56	33,22	--	3,33	1,28	0,47	--	2,25	1,03	0,46	--	106,85	104,12	97,98	--
382716	4114,32	265,55	144,56	33,22	--	3,33	1,28	0,47	--	2,25	1,03	0,46	--	106,85	104,12	97,98	--
382719	3957,62	253,14	138,07	31,54	--	4,07	1,57	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	106,83	104,09	98,04	--
382720	7099,71	450,79	245,67	56,10	--	10,48	4,02	1,47	--	6,64	3,06	1,36	--	109,45	106,66	100,66	--
382722	3957,62	253,14	138,07	31,54	--	4,07	1,57	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	106,83	104,09	98,04	--
382724	3238,10	208,23	113,47	26,02	--	3,24	1,25	0,46	--	1,90	0,88	0,39	--	105,85	103,11	97,00	--
382725	3142,09	197,64	107,68	24,56	--	6,40	2,47	0,90	--	3,02	1,39	0,62	--	105,99	103,18	97,21	--
382726	2238,04	143,46	78,19	17,88	--	1,99	0,77	0,28	--	2,05	0,94	0,42	--	104,34	101,59	95,54	--
382727	7330,17	467,79	254,64	58,30	--	9,23	3,52	1,30	--	6,04	2,79	1,24	--	109,51	106,74	100,71	--
382729	3466,40	222,86	121,45	27,85	--	3,45	1,32	0,49	--	2,12	0,98	0,43	--	106,15	103,41	97,30	--
382730	3466,40	222,86	121,45	27,85	--	3,45	1,32	0,49	--	2,12	0,98	0,43	--	106,15	103,41	97,30	--
382731	3863,78	244,92	133,52	30,45	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,82	0,80	--	106,83	104,04	98,06	--
382732	3863,78	244,92	133,52	30,45	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,82	0,80	--	106,83	104,04	98,06	--
382854	875,49	52,48	25,91	4,21	--	4,84	1,71	0,61	--	2,92	0,49	0,25	--	101,67	97,64	91,23	--
382855	875,49	52,48	25,91	4,21	--	4,84	1,71	0,61	--	2,92	0,49	0,25	--	101,67	97,64	91,23	--
382856	1807,70	116,83	57,82	9,34	--	4,51	1,60	0,57	--	2,48	0,42	0,21	--	103,92	100,39	93,24	--
382857	1807,70	116,83	57,82	9,34	--	4,51	1,60	0,57	--	2,48	0,42	0,21	--	103,92	100,39	93,24	--
382921	12175,91	747,84	406,69	92,98	--	33,03	12,68	4,64	--	22,74	10,49	4,64	--	112,25	109,36	103,65	--
382922	6244,19	359,94	196,39	44,58	--	33,34	12,84	4,67	--	18,83	8,70	3,83	--	109,98	106,95	101,56	--
382925	12175,91	747,84	406,69	92,98	--	33,03	12,68	4,64	--	22,74	10,49	4,64	--	112,25	109,36	103,65	--
382926	11841,92	731,70	398,62	91,25	--	31,11	11,95	4,39	--	18,76	8,64	3,84	--	112,04	109,16	103,40	--

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411884	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111534,31	516901,31	200,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411885	Stationsweg	--	111585,30	516890,50	111534,31	516901,31	53,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230508_VL 2040 pl ALmin
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382928	6038,40	350,19	190,76	43,39	--	30,01	11,53	4,20	--	18,37	8,47	3,74	--	109,80	106,77	101,38	--
382930	6038,40	350,19	190,76	43,39	--	30,01	11,53	4,20	--	18,37	8,47	3,74	--	109,80	106,77	101,38	--
382931	6244,19	359,94	196,39	44,58	--	33,34	12,84	4,67	--	18,83	8,70	3,83	--	109,98	106,95	101,56	--
382932	18420,10	1107,77	603,71	137,00	--	66,38	25,55	9,28	--	41,58	19,19	8,45	--	114,27	111,33	105,72	--
382933	17880,32	1081,92	588,85	134,08	--	61,13	23,48	8,56	--	37,17	17,12	7,55	--	114,07	111,14	105,50	--
383442	4399,31	281,83	153,71	35,17	--	4,99	1,92	0,70	--	3,10	1,43	0,63	--	107,24	104,49	98,41	--
383452	4399,31	281,83	153,71	35,17	--	4,99	1,92	0,70	--	3,10	1,43	0,63	--	107,24	104,49	98,41	--
383454	4933,67	312,87	170,60	38,95	--	7,90	3,04	1,11	--	4,36	2,02	0,89	--	107,86	105,08	99,07	--
383455	4477,45	286,42	156,28	35,75	--	5,55	2,13	0,78	--	3,10	1,44	0,64	--	107,33	104,58	98,50	--
383458	9323,04	583,91	318,36	72,37	--	18,74	7,18	2,62	--	11,73	5,43	2,39	--	110,81	107,98	102,08	--
383459	9368,26	586,93	319,97	72,74	--	18,71	7,18	2,63	--	11,73	5,42	2,39	--	110,82	108,00	102,09	--
383590	22202,41	1374,65	748,95	171,92	--	63,30	24,29	8,95	--	27,55	12,65	5,65	--	115,25	112,44	106,48	--
383591	43212,24	2668,34	1454,91	333,54	--	129,48	49,87	18,33	--	54,19	25,09	11,14	--	118,16	115,35	109,39	--
383592	21009,83	1293,60	703,90	161,62	--	66,28	25,44	9,37	--	26,76	12,31	5,49	--	115,04	112,22	106,28	--
383596	6021,09	391,29	193,32	31,36	--	12,99	4,60	1,65	--	8,17	1,38	0,70	--	109,10	105,58	98,39	--
383597	4240,07	272,37	134,38	21,72	--	10,88	3,84	1,37	--	7,62	1,28	0,66	--	107,77	104,13	97,08	--
383598	10261,17	664,22	328,54	53,08	--	23,93	8,46	3,02	--	15,77	2,65	1,36	--	111,49	107,93	100,80	--
383600	22648,20	1396,13	759,43	174,49	--	70,40	27,02	9,97	--	28,25	13,03	5,78	--	115,36	112,54	106,59	--
383601	22139,89	1345,36	732,25	167,54	--	82,85	31,80	11,68	--	33,02	15,27	6,77	--	115,36	112,51	106,62	--
383602	6966,42	424,93	231,55	52,82	--	22,25	8,56	3,13	--	12,60	5,80	2,57	--	110,36	107,52	101,65	--
383603	43212,24	2668,34	1454,91	333,54	--	129,48	49,87	18,33	--	54,19	25,09	11,14	--	118,16	115,35	109,39	--
383605	44788,09	2741,41	1493,91	342,02	--	153,42	58,97	21,63	--	61,19	28,30	12,57	--	118,37	115,54	109,61	--
383609	22139,89	1345,36	732,25	167,54	--	82,85	31,80	11,68	--	33,02	15,27	6,77	--	115,36	112,51	106,62	--
383610	44788,09	2741,41	1493,91	342,02	--	153,42	58,97	21,63	--	61,19	28,30	12,57	--	118,37	115,54	109,61	--
383611	22648,20	1396,13	759,43	174,49	--	70,40	27,02	9,97	--	28,25	13,03	5,78	--	115,36	112,54	106,59	--
383625	18917,04	1120,68	552,75	181,93	--	86,63	17,71	18,42	--	35,55	8,34	9,62	--	114,80	111,09	107,38	--
383627	41556,49	2492,46	1229,00	402,59	--	165,18	33,79	34,97	--	72,62	17,15	19,56	--	118,15	114,50	110,67	--
383628	22639,45	1367,66	616,93	257,39	--	77,70	16,08	18,03	--	37,52	7,69	9,84	--	115,44	111,46	108,46	--
383629	22639,45	1371,69	676,98	222,31	--	78,68	16,14	16,69	--	37,04	8,70	10,04	--	115,45	111,86	107,96	--
383630	23584,91	1415,80	697,87	228,92	--	96,38	19,69	20,39	--	37,50	8,79	10,12	--	115,66	112,02	108,17	--
383631	27022,05	1646,28	812,65	267,34	--	86,99	17,82	18,49	--	42,08	9,92	11,41	--	116,18	112,62	108,68	--
383632	50606,96	3062,21	1507,62	496,28	--	183,20	37,37	38,91	--	79,46	18,77	21,54	--	118,94	115,33	111,45	--
383634	21599,20	1114,35	550,16	179,80	--	188,89	38,67	39,90	--	122,45	28,91	33,00	--	116,32	111,62	109,51	--
383635	15344,42	781,63	385,71	126,80	--	142,69	29,24	30,33	--	88,41	20,83	23,95	--	115,77	111,46	108,77	--
383637	10240,91	515,82	254,20	83,54	--	107,36	21,95	22,77	--	53,75	12,65	14,55	--	113,15	108,37	106,34	--
383638	12480,71	680,77	335,93	109,89	--	78,46	16,07	16,59	--	63,25	14,90	17,05	--	113,58	109,10	106,69	--
383639	22721,62	1196,70	588,88	192,85	--	185,80	37,95	39,22	--	116,97	27,55	31,50	--	116,38	111,75	109,51	--
383640	7035,19	414,28	204,23	66,94	--	30,64	6,27	6,48	--	17,29	4,08	4,67	--	110,23	106,22	103,01	--
383641	27883,73	1666,90	823,52	269,06	--	117,43	24,05	24,81	--	47,63	11,25	12,85	--	116,43	112,77	108,95	--
383642	28784,50	1745,90	861,53	283,76	--	111,96	22,93	23,81	--	33,28	7,85	9,06	--	116,42	112,86	108,89	--
383643	56668,23	3412,97	1685,03	552,79	--	229,34	46,93	48,62	--	80,79	19,09	21,94	--	119,44	115,83	111,93	--
383721	2369,11	150,75	74,49	12,20	--	6,68	2,36	0,85	--	5,07	0,85	0,44	--	105,37	101,65	94,77	--
383722	998,79	60,30	29,77	4,87	--	4,75	1,68	0,61	--	3,67	0,62	0,32	--	102,25	98,18	91,78	--
383832	6021,09	376,95	205,58	46,75	--	12,82	4,92	1,79	--	7,02	3,25	1,43	--	108,90	106,07	100,16	--
383833	6021,09	376,95	205,58	46,75	--	12,82	4,92	1,79	--	7,02	3,25	1,43	--	108,90	106,07	100,16	--
383858	5886,89	349,98	172,30	56,47	--	30,79	6,29	6,51	--	6,59	1,55	1,77	--	110,66	107,04	103,09	--
411329	16881,04	1017,33	553,92	127,20	--	56,04	21,51	7,93	--	40,67	18,78	8,35	--	113,90	110,97	105,43	--
411330	15492,04	929,53	506,55	116,05	--	53,78	20,67	7,60	--	39,26	18,10	8,05	--	113,59	110,64	105,12	--
411391	1509,85	61,69	30,44	4,99	--	25,24	8,91	3,22	--	18,31	3,08	1,60	--	106,53	101,32	96,48	--
411392	8329,74	525,25	259,66	42,38	--	26,74	9,45	3,41	--	19,43	3,27	1,69	--	110,93	107,16	100,35	--
411729	5883,06	349,89	190,51	43,48	--	18,69	7,19	2,63	--	19,11	8,82	3,90	--	109,54	106,58	101,16	--
411730	8733,37	536,68	292,71	66,67	--	19,51	7,51	2,74	--	19,34	8,93	3,95	--	110,85	107,97	102,31	--
411884	7406,83	470,78	256,56	58,65	--	11,37	4,38	1,60	--	5,95	2,74	1,22	--	109,59	106,81	100,78	--
411885	7429,75	472,29	257,38	58,85	--	11,36	4,36	1,60	--	5,97	2,75	1,21	--	109,61	106,82	100,79	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4678		--	111021,00	515491,00	111089,00	515599,00	127,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7108	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110637,16	514845,94	71,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7130	Kennemerstraatweg	--	110863,53	515123,12	110902,10	515204,78	90,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7236	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110773,62	516877,72	41,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7283	Bergerweg	--	110510,01	517030,47	110608,26	516975,34	112,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7506	Kennemerstraatweg	--	111301,28	515912,53	111233,89	515794,72	137,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7508	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111233,89	515794,72	40,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7557	Kennemerstraatweg	--	111209,62	515761,69	111140,77	515667,34	116,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7587	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111207,46	516501,53	47,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7589	Geestersingel	--	111288,34	516498,97	111438,44	516619,00	196,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7622	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111135,16	516533,28	26,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7631	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111055,45	516658,66	50,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7654	Geesterweg	--	111218,33	516542,09	111172,09	516573,59	57,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656	Geestersingel	--	111438,44	516619,00	111501,59	516658,09	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7670	Geestersingel	--	111501,59	516658,09	111546,93	516647,53	46,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7672	Gashouderstraat	--	111488,11	516676,28	111501,59	516658,09	22,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7716	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111328,19	517841,69	92,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7720	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	111298,91	517846,19	40,24	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7747	Helderseweg	--	111267,33	517872,09	111246,71	518102,44	234,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7868	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111573,38	514011,16	61,69	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7912	Koelmalaan	--	111766,70	514854,03	111706,07	514920,62	90,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050	Kanaalkade	--	111962,38	516336,00	112134,30	516231,03	204,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8066	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111685,73	516833,50	204,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8068	Noorderkade	--	111715,73	516677,75	111685,73	516833,50	160,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8074	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111568,79	516636,50	86,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076	Helderseweg	--	111584,98	516842,97	111569,80	516654,78	188,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111658,00	516658,00	19,34	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8344	Baanpad	--	112392,58	515627,97	112362,86	515590,03	48,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8346	Baansingel	--	112040,90	515621,09	112237,78	515544,25	211,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8362	Nieuwe Schermerweg	--	112351,53	516145,12	112680,86	516024,88	351,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8378	Frieseweg	--	112249,20	516437,22	112263,21	516472,75	39,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112779,09	516817,84	289,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8418	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112414,04	516955,38	206,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433	Frieseweg	--	112420,00	517131,00	112414,04	516955,38	181,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8652	Kitmanstraat	--	112591,42	514955,59	112981,23	514894,28	401,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8666	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112517,99	514721,31	32,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680	Bestevaerstraat	--	112529,09	514590,63	112536,01	514593,28	7,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8733	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	113017,00	515290,00	187,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8797	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	113197,55	515808,88	545,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8832	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112531,07	517848,53	89,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9178	Hertog Aalbrechtweg	--	113326,00	517535,00	113212,95	517548,12	118,04	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9504	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113569,23	516796,22	134,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12689		--	112738,46	514559,19	113781,89	515337,49	1526,88	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17583	Zeswielen	--	112420,00	517131,00	112491,59	517201,88	101,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22763		--	112319,69	514481,34	112756,25	514582,38	453,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
22786		--	111732,83	514137,41	112319,69	514481,34	680,66	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23212	Zeswielen	--	112491,59	517201,88	112773,04	517293,06	299,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24064		--	114702,00	517169,26	114722,70	517369,84	201,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24065		--	114688,80	517193,32	114718,37	517430,97	239,56	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24174		--	112529,09	514590,63	112319,69	514481,34	240,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24175		--	112756,25	514582,38	112536,01	514593,28	223,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24176		--	112738,46	514559,19	112550,44	514506,62	197,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24177		--	112287,23	514433,34	112543,41	514506,23	271,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24178	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113708,94	515291,59	164,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24180		--	113875,89	515588,12	113781,52	515379,22	229,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
4678	22195,16	1351,21	736,01	167,42	--	65,04	24,99	9,14	--	48,63	22,41	9,90	--	114,98	112,07	106,43	--
7108	17554,34	1075,86	585,28	133,63	--	47,73	18,34	6,71	--	34,87	16,05	7,12	--	113,88	110,98	105,30	--
7130	16642,17	1023,24	558,26	127,32	--	40,03	15,44	5,65	--	33,34	15,44	6,82	--	113,60	110,73	105,04	--
7236	15807,91	990,70	539,97	122,76	--	30,73	11,84	4,32	--	20,31	9,37	4,13	--	113,10	110,28	104,38	--
7283	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
7506	21871,80	1347,09	734,77	167,78	--	52,32	20,13	7,39	--	41,94	19,36	8,58	--	114,76	111,89	106,19	--
7508	22629,35	1384,06	753,12	171,72	--	62,13	23,88	8,72	--	47,35	21,81	9,64	--	115,02	112,12	106,45	--
7557	22186,23	1354,62	737,44	167,99	--	62,38	23,97	8,74	--	47,30	21,77	9,64	--	114,95	112,04	106,39	--
7587	16468,61	1031,56	562,30	127,80	--	32,34	12,45	4,54	--	21,38	9,88	4,35	--	113,29	110,46	104,56	--
7589	23162,63	1416,22	770,95	175,87	--	66,65	25,59	9,38	--	45,71	21,10	9,34	--	115,10	112,19	106,52	--
7622	19281,78	1192,90	650,08	148,82	--	43,46	16,65	6,12	--	34,31	15,84	7,03	--	114,16	111,30	105,56	--
7631	9047,51	584,01	317,96	73,06	--	7,39	2,84	1,05	--	4,77	2,20	0,98	--	110,26	107,54	101,39	--
7654	18607,98	1137,49	619,09	141,13	--	51,83	19,90	7,27	--	38,81	17,87	7,91	--	114,17	111,27	105,60	--
7656	23162,63	1416,22	770,95	175,87	--	66,65	25,59	9,38	--	45,71	21,10	9,34	--	115,10	112,19	106,52	--
7670	22847,27	1396,03	760,05	173,32	--	66,20	25,41	9,31	--	45,54	21,05	9,29	--	115,05	112,14	106,47	--
7672	3871,39	262,76	129,88	21,06	--	1,32	0,47	0,17	--	0,71	0,12	0,06	--	106,54	103,40	95,62	--
7716	7640,09	478,01	260,73	59,27	--	16,41	6,32	2,30	--	9,06	4,18	1,85	--	109,94	107,11	101,20	--
7720	16615,94	1032,57	467,34	194,61	--	36,73	7,61	8,54	--	17,39	3,59	4,55	--	113,87	110,08	106,80	--
7747	12547,89	791,35	430,93	98,45	--	24,56	9,44	3,46	--	11,00	5,08	2,24	--	111,97	109,16	103,17	--
7868	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
7912	16361,32	1010,27	499,63	80,67	--	69,69	24,67	8,79	--	44,06	7,44	3,80	--	114,08	110,21	103,54	--
8050	11266,85	604,80	329,60	74,95	--	85,27	32,79	11,96	--	54,59	25,19	11,12	--	113,21	110,06	105,00	--
8066	5705,73	368,04	200,33	45,97	--	3,84	1,47	0,54	--	4,14	1,89	0,85	--	108,31	105,58	99,47	--
8068	10835,90	673,74	366,83	84,24	--	23,49	9,01	3,32	--	16,85	7,79	3,46	--	111,57	108,72	102,94	--
8074	11400,11	662,19	360,27	82,80	--	51,24	19,65	7,25	--	38,97	17,94	8,00	--	112,61	109,59	104,27	--
8076	12667,15	727,10	395,59	90,70	--	63,96	24,55	9,03	--	44,89	20,67	9,21	--	113,16	110,11	104,84	--
8081	25558,61	1574,69	858,54	196,29	--	71,35	27,41	10,07	--	40,65	18,82	8,33	--	115,40	112,52	106,77	--
8344	370,57	25,33	12,52	2,04	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,24	93,17	85,30	--
8346	909,65	61,10	30,14	4,87	--	0,69	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,45	97,18	89,58	--
8362	18442,55	1010,23	550,12	126,05	--	131,66	50,58	18,58	--	77,17	35,63	15,82	--	115,16	112,03	106,91	--
8378	4387,92	297,37	147,12	23,83	--	1,53	0,53	0,19	--	1,23	0,21	0,11	--	107,12	103,96	96,21	--
8414	1027,23	69,88	34,51	5,61	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,74	97,62	89,81	--
8418	3214,97	217,20	107,27	17,38	--	1,65	0,58	0,21	--	1,06	0,18	0,09	--	105,81	102,62	94,91	--
8433	3432,00	231,77	114,46	18,54	--	1,88	0,67	0,24	--	1,08	0,18	0,09	--	106,09	102,91	95,20	--
8652	80,82	5,31	2,89	0,66	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	89,50	86,85	80,46	--
8666	1410,02	82,60	45,00	10,24	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,01	0,89	--	103,43	100,43	95,02	--
8680	4384,72	250,23	123,10	40,30	--	18,09	3,70	3,82	--	20,20	4,75	5,44	--	109,88	105,98	102,67	--
8733	210,61	14,39	7,11	1,16	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,79	90,72	82,85	--
8797	11876,84	583,61	318,18	72,60	--	126,47	48,61	17,80	--	74,97	34,60	15,32	--	114,02	110,75	105,94	--
8832	6711,79	410,73	223,63	51,09	--	20,33	7,82	2,86	--	11,87	5,47	2,43	--	109,68	106,77	101,07	--
9178	6577,13	396,37	216,03	49,14	--	24,87	9,56	3,49	--	12,85	5,93	2,61	--	110,18	107,32	101,49	--
9504	13424,97	864,53	471,03	108,17	--	13,98	5,37	1,97	--	6,19	2,88	1,28	--	111,98	109,26	103,11	--
12689	43206,30	2553,24	1152,55	481,28	--	173,76	35,93	40,33	--	103,01	21,17	27,11	--	119,44	115,40	112,50	--
17583	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
22763	32588,31	1939,86	875,53	365,78	--	100,32	20,70	23,26	--	94,35	19,41	24,83	--	118,24	114,21	111,33	--
22786	36973,04	2188,76	990,74	412,04	--	118,18	24,52	27,38	--	114,79	23,69	30,15	--	118,84	114,78	111,93	--
23212	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
24064	23371,42	1301,14	640,46	210,94	--	158,02	32,24	33,54	--	81,01	19,09	21,95	--	117,13	113,16	109,88	--
24065	23012,01	1223,66	603,75	198,07	--	176,37	36,10	37,37	--	116,47	27,49	31,50	--	117,35	113,19	110,26	--
24174	4384,72	250,23	123,10	40,30	--	18,09	3,70	3,82	--	20,20	4,75	5,44	--	109,88	105,98	102,67	--
24175	11566,38	643,01	316,86	104,36	--	82,55	16,88	17,55	--	36,66	8,63	9,94	--	114,05	110,09	106,78	--
24176	10069,14	603,92	297,72	97,40	--	37,24	7,63	7,86	--	20,38	4,81	5,48	--	113,05	109,45	105,55	--
24177	3559,86	183,85	90,68	29,87	--	29,39	6,02	6,25	--	21,71	5,12	5,89	--	109,43	105,15	102,44	--
24178	28100,97	1492,96	737,02	241,71	--	219,26	44,90	46,48	--	139,63	32,92	37,78	--	117,22	112,65	110,36	--
24180	31013,35	1810,77	819,59	340,03	--	129,40	26,82	29,93	--	91,21	18,86	23,91	--	118,10	114,00	111,19	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24182		--	113856,85	515221,12	113864,16	515234,69	15,41	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24184		--	113878,47	515562,46	113864,16	515234,69	345,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24185	oprit n242	--	113781,89	515337,49	113864,16	515234,69	260,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24186		--	113878,47	515562,46	113781,89	515337,49	244,98	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100092	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111705,42	514944,69	14,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100099	Ommering	--	111594,77	513997,19	111578,33	513990,41	17,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100102	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111571,92	514005,50	6,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100107	Smaragdweg	--	111520,14	514098,94	111527,81	514096,72	7,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100109	Ommering	--	111547,40	514093,28	111533,90	514081,91	17,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100113	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110418,67	517087,94	5,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100116	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110445,39	517072,97	14,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100128	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111582,91	516652,88	8,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100131	Kanaalkade	--	111568,79	516636,50	111567,90	516646,06	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100132	Helderseweg	--	111569,80	516654,78	111567,90	516646,06	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100143	Helderseweg	--	111455,48	517726,84	111451,43	517730,09	5,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100190	Helderseweg	--	111380,57	518128,00	111380,00	518132,97	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100192	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111378,95	518137,72	9,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100194	Helderseweg	--	111349,66	518130,31	111380,00	518132,97	30,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100207	James Wattstraat	--	111370,83	518319,56	111366,70	518325,06	6,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100209	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518325,06	3,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100211	James Wattstraat	--	111371,26	518340,28	111366,70	518334,62	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100220	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111446,49	519540,84	216,29	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100223	Steve Bikoweg	--	111442,85	519508,56	111440,80	519519,41	11,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100225	Steve Bikoweg	--	111440,80	519519,41	111444,90	519523,09	5,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100228	Helderseweg	--	111446,49	519540,84	111446,89	519527,47	13,38	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100230	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111530,03	514105,38	309,24	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100237	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	111235,00	514286,00	52,44	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100240	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	111172,55	514323,19	61,28	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100266	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111788,01	517938,53	13,02	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100278	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	112385,22	518036,19	579,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100280	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	112381,53	518054,66	577,91	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100410	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	110594,69	514789,09	668,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100423	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110579,66	514792,31	5,20	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100426	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111015,00	515477,00	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100479	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109545,95	515564,56	10,45	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
100487	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112517,79	514686,81	15,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100490	Bestevaerstraat	--	112515,83	514702,34	112514,96	514717,69	15,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100492	Koelmalaan	--	112502,42	514702,69	112515,83	514702,34	13,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100500	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113781,52	515379,22	221,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
100518	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113408,44	515656,16	10,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100541	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113527,88	515740,94	7,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100550	Saturnusstraat	--	113538,59	515745,62	113677,73	515911,75	217,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100559	Saturnusstraat	--	113674,88	515920,31	113673,40	515916,75	3,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100562	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113674,88	515920,31	3,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100568	Saturnusstraat	--	113684,74	515929,34	113734,31	516085,44	163,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100570	Saturnusstraat	--	113673,33	515933,59	113722,45	516087,53	161,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100572	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113722,45	516087,53	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100592	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113775,25	516285,16	7,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100594	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113769,07	516281,34	3,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100602	Saturnusstraat	--	113775,25	516285,16	113791,68	516529,47	244,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100607	Saturnusstraat	--	113784,20	516537,00	113784,27	516533,75	3,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100608	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113792,18	516545,56	9,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100621	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113653,37	516686,25	8,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100625	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113630,12	516684,75	10,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100627	Nieuwe Schermerweg	--	112680,86	516024,88	112689,88	516020,97	9,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
24182	21790,46	1201,78	592,42	194,21	--	155,09	31,76	32,82	--	79,12	18,64	21,36	--	116,87	112,87	109,63	--
24184	10834,39	564,26	278,67	91,19	--	106,69	21,86	22,57	--	44,12	10,42	11,91	--	114,05	109,85	106,90	--
24185	10956,07	637,50	313,84	103,01	--	48,37	9,89	10,25	--	34,96	8,23	9,45	--	113,65	109,87	106,31	--
24186	32250,24	1918,68	866,18	362,44	--	126,11	26,10	29,33	--	67,81	13,96	17,86	--	118,12	114,12	111,16	--
100092	15647,74	938,15	511,58	117,27	--	57,63	22,14	8,15	--	36,97	17,07	7,59	--	113,60	110,66	105,12	--
100099	6859,51	386,04	190,37	62,41	--	43,56	8,91	9,22	--	21,76	5,13	5,88	--	111,73	107,83	104,43	--
100102	10815,50	628,97	310,05	102,16	--	59,00	12,06	12,55	--	23,70	5,57	6,43	--	113,49	109,75	106,09	--
100107	8638,59	503,68	227,16	94,57	--	44,32	9,15	10,25	--	18,70	3,84	4,89	--	112,48	108,40	105,54	--
100109	6164,58	368,85	182,16	59,60	--	26,61	5,45	5,64	--	9,56	2,26	2,58	--	110,87	107,29	103,34	--
100113	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
100116	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
100128	16354,35	1004,59	546,48	125,10	--	47,17	18,13	6,65	--	27,52	12,70	5,63	--	113,50	110,61	104,88	--
100131	11400,11	662,19	360,27	82,80	--	51,24	19,65	7,25	--	38,97	17,94	8,00	--	112,61	109,59	104,27	--
100132	12667,15	727,10	395,59	90,70	--	63,96	24,55	9,03	--	44,89	20,67	9,21	--	113,16	110,11	104,84	--
100143	7366,25	442,66	241,19	55,32	--	25,67	9,85	3,63	--	17,89	8,25	3,67	--	110,33	107,38	101,85	--
100190	19836,20	1211,00	659,61	150,46	--	61,14	23,46	8,58	--	37,18	17,16	7,58	--	114,42	111,51	105,83	--
100192	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
100194	12447,84	777,19	423,69	96,16	--	29,17	11,22	4,08	--	15,20	6,98	3,08	--	112,10	109,26	103,36	--
100207	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
100209	12965,72	788,39	429,63	97,68	--	39,11	15,01	5,48	--	28,24	13,04	5,75	--	112,65	109,74	104,10	--
100211	4880,43	291,93	159,28	36,40	--	15,57	6,00	2,20	--	14,12	6,51	2,89	--	108,63	105,69	100,22	--
100220	11191,21	653,54	322,25	105,86	--	50,00	10,24	10,62	--	32,77	7,72	8,87	--	113,71	109,96	106,35	--
100223	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
100225	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
100228	11191,21	653,54	322,25	105,86	--	50,00	10,24	10,62	--	32,77	7,72	8,87	--	113,71	109,96	106,35	--
100230	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
100237	27556,69	1631,56	742,21	357,81	--	85,76	20,13	20,79	--	54,57	12,00	18,25	--	--	--	--	--
100240	28237,96	1677,16	764,54	368,04	--	83,52	19,67	20,25	--	55,02	12,10	18,34	--	--	--	--	--
100266	22421,97	1400,38	761,59	173,56	--	57,12	21,91	8,00	--	22,35	10,32	4,54	--	115,22	112,42	106,37	--
100278	22050,39	1350,28	609,02	255,11	--	66,29	13,70	15,42	--	27,73	5,72	7,31	--	115,21	111,32	108,20	--
100280	23239,29	1428,20	645,70	268,41	--	63,07	13,09	14,61	--	28,42	5,85	7,47	--	115,40	111,54	108,35	--
100410	22932,02	1365,21	616,17	257,98	--	91,02	18,82	21,17	--	45,81	9,41	12,09	--	115,61	111,55	108,68	--
100423	49115,85	2968,44	1462,44	480,84	--	180,06	36,88	38,25	--	78,41	18,52	21,23	--	118,82	115,21	111,33	--
100426	18090,40	1117,65	609,15	139,30	--	40,77	15,63	5,74	--	33,86	15,63	6,91	--	113,91	111,04	105,32	--
100479	23608,03	1435,34	707,04	232,94	--	78,64	16,10	16,72	--	37,07	8,71	10,05	--	115,60	112,03	108,11	--
100487	15648,13	875,69	477,83	108,67	--	96,46	37,14	13,55	--	60,62	28,02	12,35	--	114,27	111,19	105,97	--
100490	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
100492	9088,32	547,82	270,78	44,11	--	48,33	17,09	6,15	--	28,22	4,74	2,46	--	111,75	107,77	101,32	--
100500	13141,34	770,83	380,61	125,18	--	53,01	10,86	11,27	--	39,63	9,34	10,74	--	114,39	110,66	107,04	--
100518	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
100541	5573,68	348,24	189,93	43,10	--	11,28	4,35	1,58	--	7,75	3,58	1,58	--	108,61	105,79	99,91	--
100550	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
100559	5573,68	348,24	189,93	43,10	--	11,28	4,35	1,58	--	7,75	3,58	1,58	--	108,61	105,79	99,91	--
100562	5086,21	317,95	173,39	39,36	--	10,26	3,94	1,44	--	6,97	3,23	1,42	--	108,21	105,38	99,50	--
100568	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--
100570	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
100572	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
100592	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
100594	5104,30	319,96	174,39	39,66	--	10,02	3,84	1,40	--	6,39	2,95	1,30	--	108,18	105,36	99,46	--
100602	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
100607	4997,72	312,92	170,61	38,77	--	10,01	3,85	1,41	--	6,39	2,95	1,30	--	108,10	105,28	99,38	--
100608	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
100621	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
100625	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
100627	18442,55	1010,23	550,12	126,05	--	131,66	50,58	18,58	--	77,17	35,63	15,82	--	115,16	112,03	106,91	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
100645	Schinkelwaard	--	112745,99	517389,47	112754,96	517377,31	15,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100659	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112650,03	517632,44	81,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100660	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112648,68	517597,25	229,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100662	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112642,16	517598,38	239,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100667	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112658,44	517631,44	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
100754	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113711,62	517306,84	460,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
101110	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113729,91	517289,94	4,58	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101127		--	114589,94	517145,66	114577,07	517139,09	14,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101134	Nollenweg	--	114576,55	517164,56	114568,41	517154,31	13,08	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101146	Nollenweg	--	114702,00	517169,26	114828,88	517114,62	288,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101151	Nollenweg	--	114828,88	517114,62	114834,62	517103,12	12,85	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101154		--	114819,86	517093,28	114804,93	517084,91	17,12	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101156		--	114819,86	517093,28	114808,87	517105,25	16,25	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101481	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111685,73	516833,50	119,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101485	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111961,63	516634,22	71,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127211	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111125,02	516443,34	341,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155171	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110931,12	515276,25	31,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155172	Kennemerstraatweg	--	110931,12	515276,25	110938,55	515298,78	23,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155173	Geestersingel	--	111235,32	516127,66	111236,12	516115,97	11,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155258	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111766,70	514854,03	64,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155529	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111544,08	517585,50	152,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155530	Muiderwaard	--	111540,06	517734,56	111707,46	517783,19	174,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155588	Randersdijk	--	112334,26	516156,81	112254,59	516240,25	115,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155590	Noorderkade	--	112188,41	516360,41	112127,62	516328,28	82,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155591	Noorderkade	--	111987,00	516400,00	112127,62	516328,28	162,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155592	Noorderkade	--	112127,62	516328,28	112254,59	516240,25	158,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155593	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112183,16	516283,56	78,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155594	FRIESEBRUG	--	112134,30	516231,03	112183,16	516283,56	74,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155595	Randersdijk	--	112254,59	516240,25	112183,16	516283,56	89,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155705	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	112947,61	517524,62	212,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155798	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110229,57	517194,16	13,59	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155799	Martin Luther Kingweg	--	110229,57	517194,16	110222,23	517181,47	14,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155801	Bergerweg	--	110229,57	517194,16	110238,48	517188,81	10,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155807	Bergerweg	--	110417,16	517093,66	110257,31	517187,22	185,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155809	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110250,38	517174,34	186,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155810	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	110221,05	517165,03	935,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155812	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	110209,36	517171,96	930,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155818	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110257,31	517187,22	18,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155819	Bergerweg	--	110238,48	517188,81	110250,38	517174,34	18,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155822	Martin Luther Kingweg	--	110222,23	517181,47	110221,05	517165,03	16,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155823	Martin Luther Kingweg	--	110209,36	517171,96	110222,23	517181,47	16,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155824	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110251,17	517218,14	19,13	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155825	Martin Luther Kingweg	--	110236,51	517205,84	110239,28	517224,48	18,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155834	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110445,39	517072,97	43,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155836	Martin Luther Kingweg	--	110251,17	517218,14	110660,12	517934,14	824,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155838	Martin Luther Kingweg	--	110239,28	517224,48	110645,24	517944,32	826,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155840	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110681,53	518004,36	298,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155841	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	110694,32	517998,10	298,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155844	Huiswaarderweg	--	111259,12	517840,19	110695,04	517964,59	595,41	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155846	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	110688,23	517955,06	585,54	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155847	Martin Luther Kingweg	--	110660,12	517934,14	110667,51	517963,16	29,94	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155848	Martin Luther Kingweg	--	110645,24	517944,32	110667,51	517963,16	29,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155849	Martin Luther Kingweg	--	110667,51	517963,16	110671,66	517970,91	8,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155850	Steve Bikoweg	--	110681,53	518004,36	110677,67	517981,19	23,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155851	Steve Bikoweg	--	110694,32	517998,10	110677,67	517981,19	23,73	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
100645	6726,07	415,95	226,53	51,85	--	16,96	6,50	2,39	--	11,01	5,07	2,25	--	109,58	106,71	100,96	--
100659	3382,85	211,84	115,40	26,23	--	7,50	2,88	1,05	--	3,93	1,81	0,80	--	106,41	103,57	97,66	--
100660	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
100662	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
100667	2939,14	178,99	97,49	22,17	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	106,21	103,30	97,66	--
100754	29688,87	1800,14	813,32	339,51	--	110,65	22,93	25,70	--	33,84	7,00	8,87	--	116,53	112,61	109,52	--
101110	54711,80	3289,03	1620,41	532,62	--	229,69	47,01	48,75	--	75,49	17,86	20,46	--	120,31	116,75	112,77	--
101127	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
101134	17812,72	1055,61	520,38	171,05	--	74,90	15,32	15,90	--	39,79	9,38	10,78	--	115,59	111,93	108,15	--
101146	19713,21	1188,83	586,42	192,52	--	76,28	15,65	16,18	--	30,05	7,07	8,13	--	115,88	112,33	108,35	--
101151	19713,21	1188,83	586,42	192,52	--	76,28	15,65	16,18	--	30,05	7,07	8,13	--	115,88	112,33	108,35	--
101154	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
101156	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
101481	10312,45	646,97	352,58	80,21	--	19,78	7,58	2,77	--	12,84	5,93	2,61	--	111,23	108,41	102,50	--
101485	13625,41	802,33	436,93	99,90	--	61,69	23,70	8,69	--	35,34	16,26	7,23	--	113,17	110,17	104,70	--
127211	24614,27	1515,83	826,91	188,83	--	59,69	23,00	8,42	--	46,55	21,52	9,51	--	115,27	112,41	106,69	--
155171	17257,93	1063,60	580,02	132,46	--	40,15	15,46	5,65	--	33,44	15,46	6,84	--	113,73	110,86	105,16	--
155172	17257,93	1063,60	580,02	132,46	--	40,15	15,46	5,65	--	33,44	15,46	6,84	--	113,73	110,86	105,16	--
155173	24614,27	1515,83	826,91	188,83	--	59,69	23,00	8,42	--	46,55	21,52	9,51	--	115,27	112,41	106,69	--
155258	15686,05	968,79	478,90	77,33	--	67,68	23,96	8,53	--	41,17	6,93	3,55	--	113,89	110,03	103,35	--
155529	9753,18	612,27	333,60	75,93	--	18,70	7,20	2,62	--	11,76	5,44	2,40	--	110,98	108,15	102,24	--
155530	9753,18	612,27	333,60	75,93	--	18,70	7,20	2,62	--	11,76	5,44	2,40	--	110,98	108,15	102,24	--
155588	20980,29	1174,64	641,16	145,97	--	132,38	50,96	18,60	--	77,68	35,89	15,86	--	115,52	112,44	107,20	--
155590	6743,53	364,44	198,55	45,39	--	52,69	20,23	7,42	--	28,62	13,20	5,86	--	110,87	107,72	102,62	--
155591	14811,05	867,36	472,92	107,84	--	69,80	26,85	9,82	--	40,37	18,61	8,25	--	113,58	110,58	105,14	--
155592	12472,95	692,80	377,45	85,91	--	86,07	33,06	12,08	--	45,59	21,02	9,29	--	113,31	110,20	104,98	--
155593	9630,38	555,96	303,30	68,92	--	51,61	19,86	7,24	--	28,03	12,94	5,71	--	111,84	108,81	103,40	--
155594	18137,72	1038,83	565,80	129,78	--	98,04	37,62	13,85	--	60,21	27,77	12,35	--	114,70	111,65	106,35	--
155595	8507,34	482,93	263,34	60,06	--	46,38	17,85	6,53	--	32,17	14,86	6,57	--	111,53	108,47	103,22	--
155705	17804,38	1106,82	602,48	136,93	--	47,59	18,28	6,66	--	20,68	9,52	4,20	--	113,68	110,82	104,93	--
155798	48262,12	2929,20	1444,21	474,88	--	161,39	33,06	34,24	--	80,22	18,85	21,77	--	118,73	115,14	111,24	--
155799	52412,96	3180,79	1568,58	516,06	--	183,20	37,53	38,92	--	79,55	18,69	21,56	--	119,07	115,49	111,57	--
155801	16316,60	1013,14	551,38	126,56	--	40,38	15,48	5,72	--	23,37	10,74	4,78	--	113,36	110,50	104,70	--
155807	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
155809	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
155810	24348,55	1461,66	661,50	274,79	--	95,21	19,78	22,06	--	37,96	7,79	9,94	--	115,77	111,79	108,78	--
155812	28064,42	1709,73	773,20	322,46	--	86,03	17,84	19,98	--	42,65	8,80	11,21	--	116,31	112,40	109,32	--
155818	8162,89	506,26	275,56	63,21	--	20,31	7,80	2,87	--	12,18	5,61	2,50	--	110,37	107,51	101,72	--
155819	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
155822	24348,55	1465,96	723,78	237,30	--	96,30	19,71	20,41	--	37,43	8,80	10,12	--	115,78	112,17	108,28	--
155823	28064,42	1714,76	845,14	276,23	--	87,03	17,81	18,35	--	42,04	9,86	11,32	--	116,32	112,77	108,78	--
155824	22826,95	1375,10	678,62	222,45	--	86,23	17,63	18,28	--	38,39	9,03	10,37	--	115,52	111,90	108,04	--
155825	25435,17	1554,11	765,80	252,45	--	75,03	15,35	15,95	--	41,94	9,89	11,39	--	115,91	112,36	108,42	--
155834	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
155836	22826,95	1371,07	620,29	257,71	--	85,22	17,70	19,73	--	38,87	8,01	10,18	--	115,51	111,52	108,53	--
155838	25435,17	1549,38	700,76	292,12	--	74,14	15,37	17,21	--	42,48	8,77	11,15	--	115,91	111,98	108,92	--
155840	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
155841	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
155844	20147,98	1254,30	567,15	236,46	--	41,77	8,65	9,70	--	21,61	4,47	5,67	--	114,69	110,91	107,63	--
155846	17469,73	1062,11	479,17	200,33	--	59,62	12,30	13,85	--	22,54	4,61	5,92	--	114,23	110,31	107,23	--
155847	22826,95	1371,07	620,29	257,71	--	85,22	17,70	19,73	--	38,87	8,01	10,18	--	115,51	111,52	108,53	--
155848	25435,17	1549,38	700,76	292,12	--	74,14	15,37	17,21	--	42,48	8,77	11,15	--	115,91	111,98	108,92	--
155849	48262,12	2920,60	1320,89	549,79	--	159,32	33,03	36,97	--	81,24	16,72	21,34	--	118,72	114,76	111,74	--
155850	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
155851	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155852	Steve Bikoweg	--	110671,66	517970,91	110677,67	517981,19	11,91	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155853	Huiswaarderweg	--	110695,04	517964,59	110677,29	517967,59	18,00	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155854	Huiswaarderweg	--	110688,23	517955,06	110677,29	517967,59	16,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155855	Huiswaarderweg	--	110671,66	517970,91	110677,29	517967,59	6,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
155876	Diamantweg	--	112536,01	514593,28	112543,41	514506,23	87,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155878		--	112550,44	514506,62	112543,41	514506,23	7,04	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
155906	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111325,58	514509,62	102,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155908	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111318,20	514514,81	116,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155914	Vondelstraat	--	111325,58	514509,62	111325,64	514518,88	9,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155915	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111318,20	514514,81	8,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155916	Vondelstraat	--	111325,64	514518,88	111328,62	514524,44	6,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155917	Vondelstraat	--	111328,62	514524,44	111332,50	514530,78	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155918	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111332,50	514530,78	11,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155919	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111332,50	514530,78	10,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155921	Vondelstraat	--	111333,13	514541,22	111460,75	514712,72	215,19	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155923	Vondelstraat	--	111341,82	514536,94	111469,28	514707,75	214,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155924	Vondelstraat	--	111469,28	514707,75	111471,08	514716,69	9,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155925	Vondelstraat	--	111460,75	514712,72	111471,08	514716,69	11,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155926	Vondelstraat	--	111471,08	514716,69	111473,93	514719,59	4,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155927	Vondelstraat	--	111473,93	514719,59	111479,27	514723,78	6,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155932	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111479,27	514723,78	8,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155934	Vondelstraat	--	111479,27	514723,78	111481,71	514732,22	8,78	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155940	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111481,71	514732,22	81,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155942	Vondelstraat	--	111487,98	514725,03	111548,53	514780,03	81,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155943	Vondelstraat	--	111548,53	514780,03	111551,51	514789,50	9,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155944	Vondelstraat	--	111540,42	514788,28	111551,51	514789,50	11,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155947	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111551,51	514789,50	2,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155948	Vondelstraat	--	111553,00	514791,50	111557,01	514795,62	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155953	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111557,01	514795,62	9,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155954	Vondelstraat	--	111557,01	514795,62	111559,05	514805,50	10,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155956	Vondelstraat	--	111566,56	514796,81	111635,11	514862,12	94,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155958	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111559,05	514805,50	94,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155959	Gijsbrechtstraat	--	111642,75	514868,19	111639,93	514873,31	5,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155960	Gijsbrechtstraat	--	111636,38	514876,03	111639,93	514873,31	4,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155961	Vondelstraat	--	111635,11	514862,12	111637,67	514870,81	9,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155962	Vondelstraat	--	111628,74	514868,81	111637,67	514870,81	9,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155963	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111637,67	514870,81	3,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155965	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111642,83	514882,34	52,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155967	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111648,46	514876,25	53,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155968	Vondelstraat	--	111642,83	514882,34	111642,43	514876,09	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155969	Vondelstraat	--	111648,46	514876,25	111642,43	514876,09	6,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155970	Vondelstraat	--	111639,93	514873,31	111642,43	514876,09	3,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155971	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111763,97	515046,11	112,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155973	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111754,27	515050,69	110,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155975	Vondelstraat	--	111763,97	515046,11	111766,67	515061,72	15,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155976	Vondelstraat	--	111754,27	515050,69	111766,67	515061,72	16,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155977	Vondelstraat	--	111766,67	515061,72	111775,40	515078,06	18,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155980	Vondelstraat	--	111775,40	515078,06	111794,87	515114,25	41,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155984	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111803,85	515123,34	126,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155985	Vondelstraat	--	111794,87	515114,25	111796,55	515117,47	3,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155986	Vondelstraat	--	111803,85	515123,34	111796,55	515117,47	9,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155987	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111796,55	515117,47	11,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155991	Vondelstraat	--	111863,84	515234,78	111913,95	515332,09	109,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155993	Vondelstraat	--	111797,23	515128,69	111907,08	515334,41	233,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155995	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	111915,61	515349,50	113,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155852	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
155853	20147,98	1254,30	567,15	236,46	--	41,77	8,65	9,70	--	21,61	4,47	5,67	--	114,69	110,91	107,63	--
155854	17469,73	1062,11	479,17	200,33	--	59,62	12,30	13,85	--	22,54	4,61	5,92	--	114,23	110,31	107,23	--
155855	37617,71	2314,80	1045,85	435,19	--	101,36	20,98	23,46	--	44,04	9,04	11,57	--	117,48	113,63	110,43	--
155876	18058,18	1033,09	562,88	129,10	--	100,00	38,46	14,13	--	58,76	27,09	12,05	--	114,68	111,62	106,32	--
155878	10069,14	603,92	297,72	97,40	--	37,24	7,63	7,86	--	20,38	4,81	5,48	--	113,05	109,45	105,55	--
155906	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
155908	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
155914	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
155915	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
155916	23722,92	1463,76	798,31	182,59	--	58,16	22,34	8,21	--	41,43	19,15	8,47	--	115,07	112,21	106,47	--
155917	18842,86	1161,03	633,29	144,68	--	46,07	17,74	6,49	--	34,64	16,01	7,09	--	114,10	111,23	105,51	--
155918	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155919	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155921	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155923	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155924	11957,38	735,43	401,24	91,53	--	28,84	11,09	4,06	--	23,72	10,96	4,85	--	112,17	109,29	103,59	--
155925	6885,48	426,18	232,05	53,15	--	17,27	6,63	2,44	--	10,95	5,05	2,24	--	109,67	106,80	101,04	--
155926	18842,86	1161,03	633,29	144,68	--	46,07	17,74	6,49	--	34,64	16,01	7,09	--	114,10	111,23	105,51	--
155927	16431,29	993,04	540,38	122,85	--	54,01	20,71	7,55	--	37,52	17,29	7,62	--	113,75	110,81	105,20	--
155932	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155934	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155940	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155942	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155943	9732,71	588,79	320,22	72,78	--	30,13	11,55	4,21	--	23,45	10,79	4,76	--	111,49	108,55	102,96	--
155944	6698,58	404,22	220,16	50,07	--	23,83	9,15	3,34	--	14,06	6,48	2,86	--	109,83	106,89	101,27	--
155947	16431,29	993,04	540,38	122,85	--	54,01	20,71	7,55	--	37,52	17,29	7,62	--	113,75	110,81	105,20	--
155948	16470,16	995,39	541,72	123,16	--	54,03	20,76	7,57	--	37,61	17,33	7,64	--	113,76	110,82	105,21	--
155953	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155954	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155956	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155958	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155959	164,88	11,28	5,57	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,71	89,65	81,76	--
155960	446,81	30,05	14,87	2,40	--	0,30	0,11	0,04	--	0,21	0,04	0,02	--	97,31	94,09	86,43	--
155961	9846,92	596,28	324,22	73,73	--	30,16	11,58	4,22	--	23,46	10,81	4,76	--	111,52	108,59	102,99	--
155962	6623,24	399,19	217,47	49,43	--	23,82	9,16	3,34	--	14,12	6,50	2,87	--	109,79	106,86	101,23	--
155963	16470,16	995,39	541,72	123,16	--	54,03	20,76	7,57	--	37,61	17,33	7,64	--	113,76	110,82	105,21	--
155965	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
155967	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--
155968	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
155969	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--
155970	16571,33	1001,95	545,16	123,97	--	54,14	20,77	7,59	--	37,62	17,32	7,66	--	113,78	110,84	105,24	--
155971	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
155973	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
155975	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
155976	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
155977	15647,74	938,15	511,58	117,27	--	57,63	22,14	8,15	--	36,97	17,07	7,59	--	113,60	110,66	105,12	--
155980	15419,02	923,12	502,13	115,35	--	57,60	22,08	8,14	--	36,94	16,99	7,58	--	113,56	110,59	105,08	--
155984	10233,38	610,63	332,36	76,21	--	39,11	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,25	--	111,81	108,85	103,35	--
155985	13975,68	829,51	452,04	103,39	--	56,54	21,73	7,97	--	36,34	16,78	7,44	--	113,22	110,25	104,76	--
155986	10233,38	610,63	332,36	76,21	--	39,11	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,25	--	111,81	108,85	103,35	--
155987	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
155991	10233,09	610,61	332,35	76,20	--	39,10	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,24	--	111,81	108,85	103,35	--
155993	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
155995	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
155998	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111917,77	515345,31	2,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155999	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	111917,77	515345,31	4,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156000	Vondelstraat	--	111916,46	515342,97	111914,26	515339,25	4,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156001	Vondelstraat	--	111913,95	515332,09	111914,26	515339,25	7,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156002	Vondelstraat	--	111907,08	515334,41	111914,26	515339,25	8,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156003	Vondelstraat	--	111915,61	515349,50	111917,77	515345,31	4,71	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156005	Vondelstraat	--	111922,47	515345,78	112016,97	515545,69	221,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156007	Vondelstraat	--	111967,76	515450,69	112007,79	515548,25	105,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156008	Vondelstraat	--	112016,97	515545,69	112015,13	515552,03	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156009	Vondelstraat	--	112007,79	515548,25	112015,13	515552,03	8,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156010	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112015,13	515552,03	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156011	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111914,91	516699,84	6,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156012	Noorderstraat	--	111923,73	516701,16	111914,91	516699,84	8,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156013	Kwakelkade	--	111920,15	516691,88	111914,91	516699,84	9,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156015	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	112149,50	516895,81	11,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156016	Huiswaarderplein	--	112158,00	516905,00	112149,50	516895,81	12,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156017	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	112149,50	516895,81	13,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
156282	WILLEMSBRUG	--	112161,00	515823,00	112249,36	515975,75	176,51	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156283	WILLEMSBRUG	--	112261,55	515997,75	112249,36	515975,75	25,15	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
156329		--	113878,47	515562,46	114286,93	516379,81	924,90	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156330		--	114702,00	517169,26	114286,93	516379,81	916,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
156337	Wognumsebuurt	--	110773,62	516877,72	110949,07	516938,25	200,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186754	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111172,55	514323,19	77,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
186759	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113260,82	517645,31	124,79	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
187825	Bestevaerstraat	--	112536,01	514593,28	112531,80	514613,73	20,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
187826	Bestevaerstraat	--	112517,79	514686,81	112531,80	514613,73	74,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188071	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112773,04	517293,06	87,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188072	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112773,04	517293,06	100,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188073	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112857,11	517447,98	105,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188074	Hertog Aalbrechtweg	--	112857,11	517447,98	112947,61	517524,62	120,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188492	Schinkelwaard	--	112459,16	517900,69	112439,25	517924,94	31,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188500	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111798,08	517919,91	93,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188502	Neswaard	--	111814,41	517827,81	111820,72	517823,38	7,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188504	Neswaard	--	111821,65	517817,56	111820,72	517823,38	5,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188505	Muiderwaard	--	111707,46	517783,19	111731,00	517790,00	24,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188561	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112658,88	515904,88	4,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188571	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112977,03	515659,00	5,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188591	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110562,89	514796,53	401,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188592	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110241,74	515032,19	5,68	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188593	Heilooer Tolweg	--	110258,67	515033,92	110571,69	514807,94	386,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188594	Heilooer Tolweg	--	110241,74	515032,19	110258,67	515033,92	17,01	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188596	Heilooer Tolweg	--	109558,08	515539,75	110229,76	515041,68	844,26	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188597	Heilooer Tolweg	--	110238,09	515036,55	110229,76	515041,68	9,78	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188598	Heilooer Tolweg	--	110229,15	515053,14	109566,55	515549,53	830,35	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188599	Heilooer Tolweg	--	110229,76	515041,68	110229,15	515053,14	11,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
188623	Nyenburgh	--	113543,13	516719,75	113546,06	516718,38	3,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188861	Kanaalkade	--	111577,55	516551,08	111599,34	516520,49	37,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
188862	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111599,34	516520,49	305,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189047	Noorderstraat	--	111715,73	516677,75	111833,01	516690,35	118,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189048	Noorderstraat	--	111908,97	516698,84	111833,01	516690,35	76,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189055	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	112016,09	516460,94	126,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189056	Kwakelkade	--	111987,00	516400,00	112016,09	516460,94	68,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189061		--	112060,57	516576,88	112299,34	516997,31	500,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189062		--	112257,81	517040,09	112299,34	516997,31	63,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
189137	WOLFSBRUG	--	112040,90	515621,09	112078,16	515698,19	85,99	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
155998	13951,56	827,89	451,21	103,18	--	56,54	21,74	7,98	--	36,28	16,75	7,44	--	113,21	110,24	104,76	--
155999	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156000	13975,40	829,49	452,03	103,38	--	56,54	21,73	7,97	--	36,34	16,78	7,44	--	113,22	110,25	104,76	--
156001	10233,09	610,61	332,35	76,20	--	39,10	15,01	5,52	--	25,60	11,82	5,24	--	111,81	108,85	103,35	--
156002	3742,31	218,86	119,34	27,17	--	17,44	6,71	2,45	--	10,72	4,95	2,19	--	107,64	104,64	99,21	--
156003	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156005	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156007	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156008	10251,30	611,84	332,98	76,36	--	39,17	15,04	5,53	--	25,57	11,80	5,25	--	111,82	108,86	103,35	--
156009	3700,26	216,11	117,87	26,83	--	17,39	6,68	2,44	--	10,72	4,95	2,19	--	107,61	104,60	99,18	--
156010	13951,56	827,89	451,21	103,18	--	56,54	21,74	7,98	--	36,28	16,75	7,44	--	113,21	110,24	104,76	--
156011	15760,88	961,27	523,98	119,60	--	52,74	20,25	7,41	--	26,32	12,13	5,36	--	113,40	110,48	104,77	--
156012	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
156013	13625,41	802,33	436,93	99,90	--	61,69	23,70	8,69	--	35,34	16,26	7,23	--	113,17	110,17	104,70	--
156015	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
156016	13670,86	824,77	449,26	102,19	--	49,35	18,96	6,91	--	28,15	12,99	5,73	--	112,92	109,98	104,35	--
156017	4292,90	266,10	144,96	33,24	--	9,76	3,75	1,38	--	7,04	3,25	1,45	--	107,59	104,74	98,98	--
156282	11373,68	701,05	346,47	56,06	--	45,94	16,25	5,80	--	34,38	5,79	2,97	--	109,53	105,14	99,17	--
156283	11229,58	701,42	346,86	56,33	--	40,04	14,17	5,08	--	30,01	5,05	2,61	--	109,23	104,94	98,85	--
156329	43084,63	2482,38	1122,31	468,10	--	231,48	47,98	53,77	--	112,49	23,15	29,56	--	119,55	115,41	112,66	--
156330	43084,63	2482,38	1122,31	468,10	--	231,48	47,98	53,77	--	112,49	23,15	29,56	--	119,55	115,41	112,66	--
156337	4871,48	309,31	168,55	38,48	--	7,00	2,69	0,98	--	4,72	2,19	0,97	--	107,81	105,04	99,03	--
186754	9058,99	528,54	238,27	99,24	--	46,17	9,54	10,69	--	19,55	4,03	5,12	--	111,32	106,93	104,51	--
186759	22601,44	1367,00	618,39	257,67	--	87,79	18,17	20,36	--	25,61	5,26	6,72	--	115,36	111,44	108,35	--
187825	24045,22	1396,07	760,21	173,01	--	117,91	45,32	16,53	--	73,00	33,65	14,84	--	115,79	112,77	107,37	--
187826	24045,22	1396,07	760,21	173,01	--	117,91	45,32	16,53	--	73,00	33,65	14,84	--	115,79	112,77	107,37	--
188071	8238,36	513,66	279,36	63,56	--	20,39	7,82	2,86	--	9,62	4,43	1,96	--	110,31	107,46	101,56	--
188072	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
188073	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
188074	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
188492	6711,79	410,73	223,63	51,09	--	20,33	7,82	2,86	--	11,87	5,47	2,43	--	109,68	106,77	101,07	--
188500	4543,33	282,56	153,69	35,30	--	10,70	4,12	1,52	--	6,60	3,04	1,35	--	107,80	104,94	99,14	--
188502	4543,33	282,56	153,69	35,30	--	10,70	4,12	1,52	--	6,60	3,04	1,35	--	107,80	104,94	99,14	--
188504	10947,86	684,38	373,34	84,81	--	23,52	9,06	3,30	--	13,64	6,30	2,77	--	111,52	108,69	102,79	--
188505	9972,62	626,77	341,42	77,76	--	18,73	7,19	2,62	--	11,76	5,42	2,39	--	111,06	108,24	102,31	--
188561	2635,15	166,49	82,25	13,44	--	8,19	2,90	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,91	102,15	95,33	--
188571	9150,17	581,50	287,40	47,04	--	26,74	9,45	3,42	--	19,40	3,27	1,70	--	111,24	107,53	100,65	--
188591	26933,96	1636,62	738,61	308,52	--	86,44	17,90	20,06	--	41,11	8,41	10,79	--	116,15	112,21	109,16	--
188592	49115,85	2959,72	1336,74	556,79	--	178,23	36,83	41,28	--	79,46	16,26	20,79	--	118,81	114,83	111,82	--
188593	22181,88	1323,02	598,63	248,27	--	91,68	19,02	21,19	--	38,21	7,88	10,01	--	115,42	111,40	108,44	--
188594	22181,88	1323,02	598,63	248,27	--	91,68	19,02	21,19	--	38,21	7,88	10,01	--	115,42	111,40	108,44	--
188596	26591,76	1614,09	728,85	304,16	--	86,57	17,90	20,10	--	41,11	8,46	10,82	--	116,10	112,16	109,11	--
188597	48069,93	2891,03	1307,19	543,66	--	178,21	36,87	41,25	--	79,34	16,32	20,77	--	118,73	114,75	111,75	--
188598	21478,17	1277,11	576,74	241,38	--	91,58	18,95	21,30	--	38,12	7,85	10,07	--	115,30	111,26	108,36	--
188599	21478,17	1277,11	576,74	241,38	--	91,58	18,95	21,30	--	38,12	7,85	10,07	--	115,30	111,26	108,36	--
188623	2824,05	178,99	88,41	14,44	--	9,36	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	106,12	102,44	95,55	--
188861	10494,24	602,58	328,64	75,09	--	51,12	19,63	7,20	--	38,93	17,98	7,96	--	112,36	109,33	104,05	--
188862	10651,43	606,12	330,23	75,32	--	54,90	21,09	7,72	--	41,97	19,35	8,56	--	112,51	109,46	104,22	--
189047	16335,67	998,80	544,13	124,35	--	52,61	20,24	7,41	--	26,74	12,34	5,46	--	113,52	110,62	104,90	--
189048	15760,88	961,27	523,98	119,60	--	52,74	20,25	7,41	--	26,32	12,13	5,36	--	113,40	110,48	104,77	--
189055	14681,93	868,72	472,55	108,30	--	63,37	24,31	8,95	--	36,92	17,01	7,56	--	113,45	110,46	104,98	--
189056	14811,05	867,36	472,92	107,84	--	69,80	26,85	9,82	--	40,37	18,61	8,25	--	113,58	110,58	105,14	--
189061	1381,94	94,52	46,71	7,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,95	98,88	91,00	--
189062	3612,91	229,70	113,50	18,58	--	10,48	3,71	1,34	--	7,66	1,29	0,67	--	107,21	103,49	96,61	--
189137	15273,57	912,69	496,65	113,96	--	57,76	22,14	8,15	--	37,60	17,32	7,71	--	110,43	107,29	102,19	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
189138	WOLFSBRUG	--	112112,27	515748,97	112078,16	515698,19	61,19	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
189143		--	112502,42	514702,69	112517,79	514686,81	22,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260114	Bergerweg	--	110481,33	517048,97	110510,01	517030,47	34,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260148	Kennemerstraatweg	--	110637,16	514845,94	110833,62	515078,88	307,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260155	Kennemerstraatweg	--	110833,62	515078,88	110863,53	515123,12	53,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260159	Kennemerstraatweg	--	111015,00	515477,00	110962,93	515358,44	129,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260160	Kennemerstraatweg	--	110962,93	515358,44	110938,55	515298,78	64,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260185	Bergerweg	--	111055,45	516658,66	110773,62	516877,72	357,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260186	Bergerweg	--	110738,04	516898,78	110657,63	516945,56	93,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260187	Bergerweg	--	110657,63	516945,56	110608,26	516975,34	57,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260252	Varnebroek	--	111237,17	515956,38	111301,28	515912,53	81,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260256	Kennemerstraatweg	--	111089,00	515599,00	111140,77	515667,34	85,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260273	Vrouwenlaan	--	111138,90	516507,81	111125,02	516443,34	67,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260275	Geestersingel	--	111207,46	516501,53	111288,34	516498,97	81,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260276	Geestersingel	--	111161,29	516492,41	111125,02	516443,34	61,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260278	Bergerhout	--	111207,46	516501,53	111218,33	516542,09	44,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260279	Kennemersingel	--	111237,17	515956,38	111236,12	516115,97	162,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260283	Vrouwenlaan	--	111136,00	516605,59	111143,85	516561,16	46,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260284	Vrouwenlaan	--	111143,85	516561,16	111135,16	516533,28	29,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260286	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111253,36	516863,00	88,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260287	Stationsweg	--	111125,29	516775,44	111253,36	516863,00	166,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260288	Stationsweg	--	111080,51	516702,41	111125,29	516775,44	85,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260290	Spoorstraat	--	111326,48	516787,94	111488,11	516676,28	199,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260291	Spoorstraat	--	111253,36	516863,00	111326,48	516787,94	106,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260294	Scharlo	--	111055,45	516658,66	111136,00	516605,59	96,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260295	Geesterweg	--	111288,34	516498,97	111218,33	516542,09	83,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260296	Geestersingel	--	111136,00	516605,59	111172,09	516573,59	50,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260299	Bergerhout	--	111143,85	516561,16	111172,09	516573,59	31,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260300	Bergerhout	--	111138,90	516507,81	111161,29	516492,41	27,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260310	Kruseman van Eltenweg	--	111449,56	517081,75	111561,24	517103,22	113,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260311	Huiswaarderweg	--	111267,33	517872,09	111298,91	517846,19	42,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260312	Helderseweg	--	111259,12	517840,19	111267,33	517872,09	33,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260313	Helderseweg	--	111285,18	517767,03	111446,41	517734,06	184,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260314	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111328,19	517841,69	87,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260315	Huiswaarderweg	--	111241,52	517827,09	111285,18	517767,03	80,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260329	James Wattstraat	--	111450,00	519520,00	111502,30	519490,41	60,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260346	Smaragdweg	--	111566,11	514006,97	111539,32	514062,59	61,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260347	Smaragdweg	--	111505,57	514127,16	111520,14	514098,94	31,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
260353	Koelmalaan	--	111851,46	514790,59	111912,02	514760,81	67,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260354	Koelmalaan	--	111912,02	514760,81	112140,20	514719,16	233,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260381	Kanaalkade	--	111868,73	516379,25	111962,38	516336,00	103,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260383	TESSELSEBRUG	--	111658,00	516658,00	111715,73	516677,75	61,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260385	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111584,98	516842,97	47,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260386	Huiswaarderplein	--	112144,00	516886,00	111923,73	516701,16	304,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260388	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111587,83	517345,16	91,43	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260389	Noorderkade	--	111587,83	517345,16	111565,89	517465,53	122,36	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260391	Helderseweg	--	111585,30	516890,50	111561,24	517103,22	214,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260396	Noorderkade	--	111565,89	517465,53	111544,08	517585,50	121,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260440	Koelmalaan	--	112140,20	514719,16	112283,10	514712,81	143,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260444	Koelmalaan	--	112283,10	514712,81	112502,42	514702,69	219,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260450	Zeglis	--	112392,58	515627,97	112606,55	515487,28	256,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260452	Vondelstraat	--	112016,95	515558,25	112040,90	515621,09	67,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260453	Limmerhoek	--	112161,00	515823,00	112132,45	515779,75	51,94	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
260455	Baanpad	--	112335,45	515505,97	112362,86	515590,03	88,74	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260456	Korte Vondelstraat	--	112132,45	515779,75	112112,27	515748,97	36,81	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
189138	14236,98	845,30	460,59	105,34	--	57,13	21,94	8,05	--	37,21	17,19	7,61	--	110,23	107,09	102,02	--
189143	8397,09	520,46	283,35	64,98	--	21,45	8,23	3,03	--	12,30	5,65	2,52	--	110,49	107,63	101,85	--
260114	12142,21	750,34	408,69	93,53	--	31,17	11,95	4,40	--	19,87	9,16	4,07	--	112,15	109,28	103,53	--
260148	16264,40	993,91	541,01	123,31	--	45,73	17,51	6,41	--	33,92	15,62	6,90	--	113,59	110,68	105,02	--
260155	15828,14	966,31	526,05	119,85	--	44,92	17,26	6,30	--	33,43	15,42	6,81	--	113,48	110,57	104,92	--
260159	18090,40	1117,65	609,15	139,30	--	40,77	15,63	5,74	--	33,86	15,63	6,91	--	113,91	111,04	105,32	--
260160	18107,95	1118,73	609,74	139,44	--	40,81	15,64	5,75	--	33,77	15,58	6,92	--	113,91	111,04	105,33	--
260185	14384,21	892,66	486,29	111,60	--	33,08	12,68	4,68	--	22,18	10,23	4,56	--	112,82	109,96	104,19	--
260186	12113,06	748,38	407,62	93,27	--	31,18	11,96	4,40	--	19,91	9,18	4,08	--	112,15	109,27	103,52	--
260187	12113,06	748,38	407,62	93,27	--	31,18	11,96	4,40	--	19,91	9,18	4,08	--	112,15	109,27	103,52	--
260252	25239,57	1555,67	848,45	193,84	--	60,38	23,23	8,52	--	47,07	21,80	9,65	--	115,37	112,50	106,78	--
260256	21692,56	1321,61	719,80	163,80	--	62,71	24,12	8,80	--	47,39	21,82	9,64	--	114,88	111,97	106,32	--
260273	13713,72	838,67	456,79	104,16	--	35,34	13,60	4,96	--	29,73	13,70	6,07	--	112,83	109,94	104,29	--
260275	10507,42	658,23	358,88	81,60	--	21,19	8,13	2,97	--	13,02	6,01	2,64	--	111,32	108,50	102,59	--
260276	10900,55	677,19	368,79	84,67	--	24,35	9,34	3,44	--	16,81	7,76	3,45	--	111,61	108,75	102,97	--
260278	5961,18	373,28	203,45	46,21	--	11,20	4,30	1,57	--	8,37	3,87	1,70	--	108,89	106,07	100,19	--
260279	24958,29	1538,34	838,99	191,68	--	59,70	22,97	8,43	--	46,55	21,56	9,54	--	115,32	112,45	106,74	--
260283	9421,66	595,93	325,01	74,04	--	14,72	5,67	2,06	--	10,31	4,73	2,10	--	110,74	107,94	101,98	--
260284	19420,38	1203,14	655,44	150,15	--	42,75	16,43	6,04	--	33,91	15,61	6,95	--	114,17	111,31	105,57	--
260286	8010,17	514,67	280,53	64,32	--	8,50	3,26	1,20	--	4,70	2,17	0,97	--	109,79	107,05	100,94	--
260287	9476,64	610,52	332,56	76,35	--	8,93	3,42	1,26	--	5,06	2,33	1,04	--	110,49	107,75	101,62	--
260288	8205,46	533,93	290,91	66,15	--	4,00	1,53	0,57	--	2,81	1,29	0,57	--	109,72	107,03	100,76	--
260290	1787,64	121,80	60,11	9,78	--	0,29	0,10	0,04	--	0,18	0,03	0,02	--	103,12	100,02	92,19	--
260291	2542,69	173,07	85,47	13,89	--	0,43	0,15	0,06	--	0,42	0,07	0,03	--	104,68	101,55	93,75	--
260294	16914,07	1054,00	575,23	131,93	--	36,45	14,05	5,17	--	24,19	11,17	4,97	--	113,46	110,63	104,82	--
260295	12646,80	763,66	415,56	95,50	--	40,57	15,58	5,74	--	30,47	14,02	6,25	--	112,64	109,70	104,16	--
260296	8609,26	529,35	287,83	65,87	--	23,69	9,09	3,33	--	15,17	6,99	3,10	--	110,72	107,83	102,11	--
260299	9998,72	607,26	331,25	75,25	--	28,07	10,80	3,93	--	23,59	10,91	4,80	--	111,55	108,64	103,02	--
260300	5568,05	354,31	193,01	44,14	--	8,04	3,09	1,13	--	4,59	2,12	0,94	--	108,34	105,57	99,54	--
260310	7561,11	478,55	261,02	59,52	--	12,46	4,79	1,75	--	7,27	3,36	1,49	--	109,75	106,96	100,98	--
260311	9015,86	568,57	309,37	70,67	--	19,64	7,52	2,76	--	6,84	3,17	1,40	--	110,53	107,71	101,71	--
260312	3532,03	223,66	121,92	27,78	--	5,00	1,92	0,70	--	4,10	1,90	0,84	--	106,48	103,69	97,73	--
260313	10327,94	628,61	342,81	78,18	--	35,51	13,64	5,00	--	17,52	8,09	3,58	--	111,58	108,67	102,97	--
260314	14781,88	912,40	413,00	171,77	--	40,60	8,40	9,40	--	13,73	2,84	3,60	--	113,37	109,56	106,31	--
260315	2687,85	150,15	81,77	18,70	--	19,05	7,32	2,68	--	8,47	3,91	1,73	--	106,54	103,43	98,16	--
260329	6976,93	421,85	230,20	52,72	--	18,80	7,24	2,66	--	19,13	8,84	3,93	--	110,08	107,17	101,66	--
260346	10815,50	628,97	310,05	102,16	--	59,00	12,06	12,55	--	23,70	5,57	6,43	--	113,49	109,75	106,09	--
260347	8638,59	503,68	227,16	94,57	--	44,32	9,15	10,25	--	18,70	3,84	4,89	--	112,48	108,40	105,54	--
260353	15839,32	978,04	483,53	78,05	--	68,66	24,30	8,65	--	41,57	7,00	3,58	--	113,93	110,07	103,39	--
260354	15267,67	940,12	463,85	74,96	--	67,86	23,94	8,55	--	40,80	6,88	3,52	--	113,80	109,91	103,26	--
260381	11047,35	616,18	336,19	77,06	--	65,11	25,03	9,21	--	47,90	22,12	9,83	--	112,85	109,76	104,62	--
260383	25170,31	1548,11	841,95	192,89	--	72,26	27,72	10,19	--	40,87	18,84	8,35	--	115,35	112,46	106,72	--
260385	14167,27	826,29	450,58	102,35	--	63,86	24,54	8,95	--	44,88	20,73	9,13	--	113,48	110,48	105,08	--
260386	10979,56	649,36	354,21	80,89	--	46,31	17,80	6,52	--	28,91	13,37	5,92	--	112,20	109,22	103,75	--
260388	9898,46	621,13	338,46	77,01	--	19,05	7,31	2,67	--	12,13	5,59	2,47	--	111,05	108,22	102,31	--
260389	9800,92	615,14	335,20	76,28	--	18,86	7,24	2,64	--	11,95	5,50	2,42	--	111,00	108,18	102,26	--
260391	16034,79	959,13	521,51	119,61	--	57,15	21,89	8,07	--	42,01	19,36	8,61	--	113,77	110,80	105,32	--
260396	9737,61	611,10	333,00	75,78	--	18,80	7,22	2,63	--	11,87	5,46	2,41	--	110,97	108,15	102,23	--
260440	15988,11	988,54	488,38	78,92	--	68,65	24,27	8,65	--	41,30	6,96	3,56	--	113,95	110,10	103,41	--
260444	17434,76	1085,06	536,37	86,84	--	70,19	24,84	8,87	--	42,40	7,16	3,67	--	114,26	110,45	103,71	--
260450	370,57	25,33	12,52	2,04	--	--	--	--	--	0,02	--	--	--	96,24	93,17	85,30	--
260452	15422,58	924,45	504,11	115,54	--	56,90	21,88	8,04	--	36,54	16,88	7,50	--	113,54	110,60	105,06	--
260453	11373,68	675,75	368,16	84,22	--	45,26	17,37	6,38	--	29,65	13,69	6,07	--	109,25	106,11	101,04	--
260455	381,04	25,96	12,85	2,08	--	0,07	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	96,40	93,32	85,48	--
260456	12643,01	740,15	403,39	91,86	--	57,08	21,95	8,02	--	37,22	17,17	7,59	--	109,96	106,78	101,79	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
260458	Baansingel	--	112335,45	515505,97	112237,78	515544,25	104,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260463	Randersdijk	--	112351,53	516145,12	112334,26	516156,81	20,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260465	Frieseweg	--	112188,41	516360,41	112249,20	516437,22	98,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260468	Wageweg	--	112261,55	515997,75	112209,48	516099,41	121,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260470	Frieseweg	--	112263,21	516472,75	112282,38	516541,00	71,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260471	Wageweg	--	112134,30	516231,03	112209,48	516099,41	153,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260476	Munnikenweg	--	112498,30	516765,03	112360,41	516693,97	162,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260477	Frieseweg	--	112361,10	516758,19	112360,41	516693,97	64,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260478	Frieseweg	--	112360,41	516693,97	112284,27	516548,12	165,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260481	Frieseweg	--	112282,38	516541,00	112284,27	516548,12	7,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260534	Herculesstraat	--	112981,23	514894,28	112812,84	515183,66	367,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260535	Herculesstraat	--	112945,54	514676,28	112981,23	514894,28	220,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260536	Bestevaerstraat	--	112591,42	514955,59	112651,80	515019,66	88,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260537	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112591,42	514955,59	164,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260538	Bestevaerstraat	--	112521,55	514808,41	112514,76	514753,41	55,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260539	Koelmalaan	--	112945,54	514676,28	112540,87	514701,53	405,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260540	Bestevaerstraat	--	112514,76	514753,41	112511,53	514721,94	32,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260542	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112761,83	515376,84	127,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260543	Zeglis	--	112658,23	515450,78	112606,55	515487,28	63,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260544	Zeglis	--	112761,83	515376,84	112800,99	515349,94	47,52	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260545	Zeglis	--	112800,99	515349,94	112795,89	515191,72	180,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260563	Bestevaerstraat	--	112651,80	515019,66	112795,89	515191,72	225,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260565	Schermerweg	--	112870,65	515402,78	112764,21	515497,19	143,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260566	Herculesstraat	--	112795,89	515191,72	112812,84	515183,66	18,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260567	Edisonweg	--	112654,84	515902,94	112596,52	515863,91	70,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260568	Schermerweg	--	112764,21	515497,19	112705,47	515539,69	72,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260578	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	112779,09	516817,84	385,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260579	Schinkelwaard	--	112559,00	517828,00	112643,10	517712,62	142,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260580	Schinkelwaard	--	112531,07	517848,53	112559,00	517828,00	34,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260611	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113220,52	515322,88	141,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260612	Prof van der Waalsstraat	--	113194,00	515458,00	113229,00	515568,00	115,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260613	Kraspolderweg	--	113017,00	515290,00	113220,52	515322,88	215,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260614	Kamerlingh Onnesstraat	--	113017,00	515290,00	113150,00	515592,00	333,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260617	Nieuwe Schermerweg	--	113197,55	515808,88	113393,09	515653,19	253,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260618	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113542,27	515396,38	279,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260634	Munnikenweg	--	113387,67	516777,06	113543,13	516719,75	166,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260635	Munnikenweg	--	113150,24	516842,41	113387,67	516777,06	254,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260636	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113359,01	517654,62	195,73	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260637	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113212,95	517548,12	207,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260638	Nollenweg	--	113335,00	517545,00	113359,01	517654,62	115,84	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260639	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	113212,95	517548,12	107,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260640	Hertog Aalbrechtweg	--	113260,82	517645,31	113359,01	517654,62	110,53	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
260710	Herenweg	--	113543,13	516719,75	113569,23	516796,22	80,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
260980		--	112756,25	514582,38	113781,52	515379,22	1528,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261010		--	112287,23	514433,34	112738,46	514559,19	478,79	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261012		--	111780,34	514139,47	112287,23	514433,34	585,92	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261013		--	114688,80	517193,32	113875,89	515588,12	1835,46	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261157	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113253,00	517636,00	124,62	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261163	Steve Bikoweg	--	110831,54	518262,12	111362,91	519304,22	1172,62	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261195	Verkeersplein Kooimeer	--	111235,00	514286,00	111275,74	514352,84	86,07	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261249	Ommering	--	111780,34	514139,47	111594,77	513997,19	236,27	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261276	Ommering	--	111547,40	514093,28	111732,83	514137,41	192,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261311	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111172,55	514323,19	89,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261463	Verkeersplein Kooimeer	--	111215,70	514391,66	111275,74	514352,84	77,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261573	Vondelstraat	--	111684,35	514916,53	111684,48	514921,81	5,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
260458	978,01	65,78	32,53	5,25	--	0,68	0,24	0,09	--	0,53	0,09	0,05	--	100,74	97,50	89,86	--
260463	20980,29	1174,64	641,16	145,97	--	132,38	50,96	18,60	--	77,68	35,89	15,86	--	115,52	112,44	107,20	--
260465	5707,37	383,68	189,23	30,60	--	4,03	1,43	0,51	--	3,21	0,54	0,28	--	108,42	105,15	97,53	--
260468	10560,30	659,18	326,09	52,93	--	37,87	13,39	4,80	--	28,44	4,79	2,47	--	112,11	108,26	101,54	--
260470	2996,60	203,59	100,61	16,33	--	0,76	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	105,41	102,29	94,49	--
260471	10691,53	658,85	325,66	52,68	--	43,26	15,31	5,47	--	32,32	5,44	2,80	--	112,30	108,37	101,75	--
260476	972,33	66,23	32,69	5,32	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,02	0,01	--	100,48	97,37	89,55	--
260477	2841,68	192,06	94,83	15,37	--	1,40	0,49	0,18	--	0,93	0,15	0,08	--	105,27	102,08	94,37	--
260478	3071,23	207,93	102,90	16,66	--	1,28	0,46	0,16	--	0,88	0,14	0,08	--	105,58	102,42	94,68	--
260481	2996,60	203,59	100,61	16,33	--	0,76	0,27	0,10	--	0,59	0,10	0,05	--	105,41	102,29	94,49	--
260534	1170,58	75,74	41,33	9,37	--	0,88	0,34	0,12	--	0,52	0,24	0,10	--	101,34	98,64	92,40	--
260535	7307,30	430,82	234,35	53,52	--	29,95	11,48	4,21	--	21,51	9,92	4,39	--	110,51	107,51	102,09	--
260536	3138,81	187,81	102,12	23,43	--	11,21	4,30	1,58	--	8,16	3,76	1,67	--	106,68	103,72	98,23	--
260537	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
260538	3126,90	187,04	101,71	23,33	--	11,19	4,29	1,58	--	8,15	3,75	1,67	--	106,67	103,70	98,21	--
260539	8014,79	449,21	244,88	55,64	--	46,34	17,83	6,49	--	33,38	15,41	6,79	--	111,40	108,32	103,12	--
260540	1716,88	104,43	56,90	12,94	--	5,10	1,96	0,72	--	3,77	1,75	0,77	--	103,87	100,96	95,32	--
260542	862,67	58,56	28,95	4,70	--	0,24	0,08	0,03	--	0,21	0,03	0,02	--	100,03	96,88	89,11	--
260543	675,67	46,16	22,82	3,71	--	0,02	0,01	--	--	0,04	0,01	--	--	98,86	95,79	87,92	--
260544	2318,06	154,33	76,19	12,49	--	2,60	0,92	0,33	--	1,87	0,32	0,16	--	104,64	101,30	93,87	--
260545	2464,04	157,33	85,63	19,61	--	3,05	1,18	0,43	--	2,00	0,92	0,41	--	104,77	102,01	95,96	--
260563	1817,30	104,24	56,71	12,99	--	9,08	3,48	1,28	--	6,62	3,05	1,36	--	104,75	101,69	96,43	--
260565	1215,24	62,38	30,84	5,02	--	12,54	4,43	1,59	--	9,17	1,55	0,80	--	104,42	99,71	94,20	--
260566	1773,64	102,01	55,62	12,73	--	8,79	3,38	1,24	--	6,26	2,89	1,28	--	104,61	101,57	96,28	--
260567	2635,15	166,49	82,25	13,44	--	8,19	2,90	1,04	--	6,11	1,03	0,53	--	105,91	102,15	95,33	--
260568	1215,24	62,38	30,84	5,02	--	12,54	4,43	1,59	--	9,17	1,55	0,80	--	104,42	99,71	94,20	--
260578	1027,23	69,88	34,51	5,61	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,74	97,62	89,81	--
260579	6322,00	390,84	212,83	48,71	--	15,86	6,09	2,24	--	10,56	4,88	2,16	--	109,32	106,45	100,70	--
260580	6475,42	399,60	217,72	49,79	--	16,92	6,51	2,38	--	10,86	5,02	2,22	--	109,44	106,57	100,82	--
260611	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
260612	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
260613	182,74	12,48	6,17	1,00	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	93,18	90,11	82,24	--
260614	27,88	1,91	0,94	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,99	81,93	74,05	--
260617	11746,22	573,78	313,17	71,27	--	127,02	48,91	17,86	--	75,62	34,94	15,43	--	114,01	110,74	105,93	--
260618	23422,54	1250,04	680,23	154,79	--	183,93	70,62	25,78	--	114,10	52,62	23,21	--	116,42	113,25	108,21	--
260634	4353,88	292,21	144,62	23,31	--	3,90	1,38	0,49	--	1,70	0,29	0,15	--	107,20	103,99	96,33	--
260635	1036,66	70,53	34,82	5,66	--	0,26	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	100,78	97,66	89,85	--
260636	10043,97	629,69	343,12	78,15	--	24,53	9,41	3,44	--	8,68	4,03	1,78	--	111,69	108,92	102,83	--
260637	8580,77	524,76	285,88	65,35	--	27,86	10,69	3,92	--	13,71	6,33	2,80	--	111,22	108,39	102,49	--
260638	7087,44	436,99	237,75	54,67	--	22,92	8,78	3,24	--	7,91	3,63	1,62	--	110,29	107,47	101,51	--
260639	2003,64	128,20	69,79	16,03	--	2,97	1,14	0,42	--	0,88	0,41	0,18	--	104,51	101,79	95,59	--
260640	2956,53	192,40	104,85	23,85	--	1,60	0,61	0,23	--	0,82	0,38	0,17	--	106,08	103,41	97,08	--
260710	9721,89	620,94	338,04	77,51	--	13,65	5,23	1,93	--	6,09	2,80	1,25	--	110,69	107,93	101,85	--
260980	44154,69	2579,20	1167,12	484,33	--	181,63	37,70	42,00	--	131,30	27,10	34,43	--	119,64	115,54	112,73	--
261010	33137,17	1951,05	882,47	367,40	--	136,96	28,39	31,77	--	82,48	16,98	21,67	--	118,31	114,26	111,38	--
261012	36697,03	2136,50	964,27	403,54	--	166,11	34,38	38,66	--	104,48	21,53	27,53	--	118,84	114,72	111,96	--
261013	40824,73	2271,83	1026,48	427,58	--	248,26	51,41	57,56	--	158,01	32,54	41,50	--	119,56	115,24	112,75	--
261157	22205,50	1328,36	600,15	249,54	--	91,19	18,91	21,12	--	34,91	7,20	9,15	--	115,39	111,39	108,41	--
261163	26049,03	1558,42	769,17	253,17	--	94,64	19,42	20,15	--	58,36	13,72	15,82	--	117,20	113,59	109,76	--
261195	27797,35	1674,52	756,46	314,66	--	88,49	18,33	20,49	--	57,72	11,88	15,10	--	115,93	111,73	109,06	--
261249	6859,51	386,04	190,37	62,41	--	43,56	8,91	9,22	--	21,76	5,13	5,88	--	111,73	107,83	104,43	--
261276	6164,58	368,85	182,16	59,60	--	26,61	5,45	5,64	--	9,56	2,26	2,58	--	110,87	107,29	103,34	--
261311	9149,06	553,24	249,42	104,04	--	27,03	5,59	6,26	--	19,00	3,91	4,98	--	111,08	106,89	104,20	--
261463	22611,42	1339,02	605,96	252,65	--	92,86	19,25	21,59	--	49,17	10,10	12,92	--	115,18	110,88	108,35	--
261573	9903,72	599,92	326,20	74,19	--	30,26	11,61	4,23	--	23,47	10,81	4,77	--	111,55	108,61	103,02	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261574	Vondelstraat	--	111678,79	514920,41	111684,48	514921,81	5,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261575	Vondelstraat	--	111695,57	514933,56	111684,48	514921,81	16,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261576	Koelmalaan	--	111706,07	514920,62	111695,57	514933,56	16,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261577	Vondelstraat	--	111705,75	514951,16	111705,42	514944,69	6,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261578	Vondelstraat	--	111710,91	514946,81	111705,42	514944,69	5,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261579	Willem de Zwijgerlaan	--	111695,57	514933,56	111686,85	514946,97	15,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261583	Smaragdweg	--	111573,38	514011,16	111571,92	514005,50	5,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261584	Smaragdweg	--	111578,33	513990,41	111571,92	514005,50	16,40	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261585	Smaragdweg	--	111546,38	514066,62	111541,54	514067,84	4,99	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261586	Smaragdweg	--	111539,32	514062,59	111541,54	514067,84	5,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261587	Smaragdweg	--	111530,03	514105,38	111527,81	514096,72	8,94	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261588	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111527,81	514096,72	16,01	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261589	Smaragdweg	--	111533,90	514081,91	111541,54	514067,84	16,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261590	Bergerweg	--	110413,45	517083,41	110418,67	517087,94	6,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261591	Bergerweg	--	110432,48	517079,84	110418,67	517087,94	16,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261594	Geestersingel	--	111546,93	516647,53	111567,90	516646,06	21,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261595	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111582,91	516652,88	57,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261596	Geestersingel	--	111638,95	516654,62	111584,10	516643,94	56,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261597	Geestersingel	--	111567,90	516646,06	111576,57	516647,03	8,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261598	Geestersingel	--	111576,57	516647,03	111584,10	516643,94	8,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261599	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111455,48	517726,84	61,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261600	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111447,38	517726,62	64,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261601	Helderseweg	--	111444,03	517744,09	111450,55	517738,66	8,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261602	Helderseweg	--	111454,34	517745,44	111450,55	517738,66	7,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261603	Helderseweg	--	111447,38	517726,62	111451,43	517730,09	5,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261604	Helderseweg	--	111446,41	517734,06	111450,66	517734,59	4,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261605	Helderseweg	--	111451,43	517730,09	111450,66	517734,59	4,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261606	Helderseweg	--	111450,55	517738,66	111450,66	517734,59	4,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261607	Helderseweg	--	111246,71	518102,44	111349,66	518130,31	108,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261608	Helderseweg	--	111385,86	518125,88	111380,57	518128,00	5,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261609	Helderseweg	--	111376,37	518124,25	111380,57	518128,00	5,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261610	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111378,95	518137,72	8,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261611	James Wattstraat	--	111378,95	518137,72	111380,00	518132,97	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261614	Voltastraat	--	111360,19	518328,12	111366,70	518328,78	6,55	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261615	James Wattstraat	--	111383,78	518144,44	111370,83	518319,56	175,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261616	James Wattstraat	--	111370,22	518141,72	111363,66	518319,66	178,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261617	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111371,26	518340,28	82,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261618	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111361,70	518340,25	82,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261619	James Wattstraat	--	111363,66	518319,66	111366,70	518325,06	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261620	James Wattstraat	--	111366,70	518328,78	111366,70	518334,62	5,84	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261621	James Wattstraat	--	111361,70	518340,25	111366,70	518334,62	7,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261622	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111442,85	519508,56	220,33	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261623	Steve Bikoweg	--	111362,91	519304,22	111432,60	519514,12	222,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261624	Helderseweg	--	111576,77	519711,97	111457,24	519531,66	217,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261625	Helderseweg	--	111450,00	519520,00	111444,90	519523,09	5,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261626	Helderseweg	--	111439,02	519526,16	111444,90	519523,09	6,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261627	Steve Bikoweg	--	111432,60	519514,12	111440,80	519519,41	9,76	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261628	Helderseweg	--	111446,89	519527,47	111444,90	519523,09	4,81	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261629	Helderseweg	--	111457,24	519531,66	111446,89	519527,47	11,17	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261630	Smaragdweg	--	111303,22	514307,72	111275,74	514352,84	53,13	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261631	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111235,00	514286,00	66,83	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261632	Smaragdweg	--	111301,08	514283,19	111505,57	514127,16	261,67	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261633	Vondelstraat	--	111279,31	514418,38	111275,74	514352,84	66,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261634	Vondelstraat	--	111256,66	514416,78	111215,70	514391,66	48,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261635	RYKSWG	--	111192,36	514256,31	110677,12	513326,00	1093,06	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261574	6667,61	402,00	219,00	49,78	--	23,90	9,18	3,35	--	14,17	6,52	2,88	--	109,82	106,88	101,26	--
261575	16571,33	1001,95	545,16	123,97	--	54,14	20,77	7,59	--	37,62	17,32	7,66	--	113,78	110,84	105,24	--
261576	16361,32	1010,27	499,63	80,67	--	69,69	24,67	8,79	--	44,06	7,44	3,80	--	114,08	110,21	103,54	--
261577	5131,18	309,67	168,64	38,35	--	18,05	6,94	2,53	--	10,94	5,06	2,23	--	108,68	105,74	100,12	--
261578	10516,57	628,50	341,96	78,46	--	39,56	15,17	5,59	--	26,03	12,00	5,34	--	111,92	108,96	103,45	--
261579	14461,52	894,42	487,16	111,55	--	37,13	14,23	5,24	--	22,91	10,55	4,69	--	112,89	110,02	104,26	--
261583	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
261584	15645,07	908,49	448,12	147,35	--	83,49	17,11	17,73	--	37,37	8,82	10,13	--	115,12	111,38	107,73	--
261585	4829,57	279,56	137,61	45,19	--	24,53	5,00	5,19	--	13,73	3,22	3,71	--	110,08	106,29	102,72	--
261586	10642,37	618,62	305,02	100,46	--	58,33	11,93	12,40	--	23,32	5,48	6,33	--	113,42	109,68	106,02	--
261587	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
261588	17705,92	1045,40	514,43	169,04	--	82,72	16,90	17,51	--	36,93	8,69	9,98	--	115,57	111,89	108,12	--
261589	15471,94	898,13	443,11	145,66	--	82,87	16,97	17,59	--	37,06	8,72	10,03	--	115,08	111,33	107,68	--
261590	8153,71	506,88	275,80	63,36	--	20,07	7,71	2,84	--	11,14	5,14	2,29	--	110,33	107,46	101,66	--
261591	16316,60	1013,14	551,38	126,56	--	40,38	15,48	5,72	--	23,37	10,74	4,78	--	113,36	110,50	104,70	--
261594	22847,27	1396,03	760,05	173,32	--	66,20	25,41	9,31	--	45,54	21,05	9,29	--	115,05	112,14	106,47	--
261595	16354,35	1004,59	546,48	125,10	--	47,17	18,13	6,65	--	27,52	12,70	5,63	--	113,50	110,61	104,88	--
261596	9204,26	570,06	310,45	71,19	--	24,24	9,32	3,43	--	13,18	6,06	2,70	--	110,89	108,03	102,24	--
261597	25558,61	1574,69	858,54	196,29	--	71,35	27,41	10,07	--	40,65	18,82	8,33	--	115,40	112,52	106,77	--
261598	9204,26	570,06	310,45	71,19	--	24,24	9,32	3,43	--	13,18	6,06	2,70	--	110,89	108,03	102,24	--
261599	7366,25	442,66	241,19	55,32	--	25,67	9,85	3,63	--	17,89	8,25	3,67	--	110,33	107,38	101,85	--
261600	9489,25	576,81	314,30	71,43	--	28,12	10,79	3,94	--	21,36	9,85	4,34	--	111,31	108,40	102,77	--
261601	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
261602	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
261603	9489,25	576,81	314,30	71,43	--	28,12	10,79	3,94	--	21,36	9,85	4,34	--	111,31	108,40	102,77	--
261604	10327,94	628,61	342,81	78,18	--	35,51	13,64	5,00	--	17,52	8,09	3,58	--	111,58	108,67	102,97	--
261605	16855,50	1019,46	554,63	126,10	--	53,73	20,65	7,52	--	39,27	18,10	7,97	--	113,86	110,93	105,32	--
261606	20427,44	1239,55	674,11	153,69	--	66,87	25,60	9,37	--	41,79	19,27	8,53	--	114,62	111,69	106,05	--
261607	12447,84	777,19	423,69	96,16	--	29,17	11,22	4,08	--	15,20	6,98	3,08	--	112,10	109,26	103,36	--
261608	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
261609	13384,61	833,56	453,25	104,18	--	31,10	11,94	4,40	--	18,73	8,62	3,85	--	112,47	109,61	103,81	--
261610	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
261611	12965,72	788,39	429,63	97,68	--	39,11	15,01	5,48	--	28,24	13,04	5,75	--	112,65	109,74	104,10	--
261614	6291,21	389,94	192,69	31,20	--	25,20	8,89	3,18	--	17,07	2,88	1,48	--	109,91	106,04	99,35	--
261615	5715,03	337,25	183,42	41,90	--	23,24	8,90	3,26	--	16,71	7,70	3,41	--	109,43	106,44	101,00	--
261616	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
261617	4880,43	291,93	159,28	36,40	--	15,57	6,00	2,20	--	14,12	6,51	2,89	--	108,63	105,69	100,22	--
261618	5348,79	343,32	187,02	42,77	--	3,91	1,51	0,55	--	5,25	2,43	1,07	--	108,12	105,38	99,34	--
261619	7250,70	450,44	245,28	56,30	--	15,82	6,08	2,24	--	11,52	5,31	2,37	--	109,84	106,99	101,22	--
261620	10229,22	635,21	345,71	79,21	--	19,48	7,50	2,75	--	19,35	8,91	3,96	--	111,39	108,54	102,81	--
261621	5348,79	343,32	187,02	42,77	--	3,91	1,51	0,55	--	5,25	2,43	1,07	--	108,12	105,38	99,34	--
261622	13059,53	787,14	388,20	127,09	--	44,02	9,00	9,29	--	26,94	6,34	7,27	--	114,16	110,58	106,66	--
261623	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
261624	10745,44	615,63	303,51	99,74	--	52,32	10,71	11,10	--	39,10	9,22	10,59	--	113,67	109,82	106,40	--
261625	6976,93	432,09	204,60	50,13	--	19,41	4,78	2,93	--	20,83	4,82	3,45	--	110,24	106,23	101,41	--
261626	9720,63	640,49	302,22	74,20	--	10,12	2,48	1,53	--	6,44	1,50	1,07	--	110,75	107,25	101,57	--
261627	12989,50	771,31	380,99	124,93	--	50,69	10,41	10,76	--	31,41	7,42	8,49	--	114,23	110,58	106,80	--
261628	21936,65	1269,21	624,66	204,71	--	102,34	20,93	21,62	--	71,88	16,89	19,36	--	116,70	112,89	109,36	--
261629	10745,44	615,63	303,51	99,74	--	52,32	10,71	11,10	--	39,10	9,22	10,59	--	113,67	109,82	106,40	--
261630	9067,33	537,79	243,20	101,53	--	37,42	7,75	8,71	--	18,65	3,85	4,92	--	112,61	108,61	105,66	--
261631	8818,33	514,97	232,89	96,73	--	44,60	9,25	10,33	--	18,86	3,89	4,95	--	112,57	108,50	105,61	--
261632	8818,33	514,97	232,89	96,73	--	44,60	9,25	10,33	--	18,86	3,89	4,95	--	112,57	108,50	105,61	--
261633	14253,26	880,02	479,74	109,69	--	33,06	12,72	4,67	--	26,21	12,11	5,36	--	112,87	110,01	104,28	--
261634	9469,66	584,69	318,57	72,89	--	25,12	9,65	3,55	--	15,19	7,01	3,11	--	111,07	108,20	102,45	--
261635	27556,69	1631,56	742,21	357,81	--	85,76	20,13	20,79	--	54,57	12,00	18,25	--	119,05	115,26	112,69	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261636	RYKSWG	--	111167,58	514262,56	110686,74	513409,53	982,80	W0	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100
261637	Heilooer Tolweg	--	111136,48	514399,84	111215,70	514391,66	80,67	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261638	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	111172,55	514323,19	50,70	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261641	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111788,01	517938,53	12,71	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261642	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111788,01	517938,53	10,83	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261651	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112385,22	518036,19	13,96	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261653	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112381,53	518054,66	12,29	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261655	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	113260,82	517645,31	658,14	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261656	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112821,18	518174,88	430,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261657	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112830,58	518156,12	436,47	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261661	Nollenweg	--	113253,00	517636,00	112845,34	518156,78	662,07	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261662	Nollenweg	--	112856,53	518163,81	112846,75	518166,57	10,17	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261663	Nollenweg	--	112846,75	518166,57	112845,34	518156,78	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261664	Nollenweg	--	112840,54	518175,36	112846,75	518166,57	10,77	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261696	Heilooer Tolweg	--	111146,89	514366,03	110585,03	514778,56	698,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261697	Kennemerstraatweg	--	110585,00	514797,00	110579,66	514792,31	7,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261699	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110594,69	514789,09	8,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261700	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110579,66	514792,31	8,48	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261701	Heilooer Tolweg	--	110586,02	514786,72	110585,03	514778,56	8,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261702	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110571,69	514807,94	12,98	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261703	Heilooer Tolweg	--	110575,60	514795,56	110562,89	514796,53	12,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261704	Kennemerstraatweg	--	111017,36	515483,53	111021,00	515491,00	8,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261706	Juliana van Stolberglaan	--	111017,36	515483,53	111022,09	515481,22	5,27	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261718	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109544,00	515574,66	1052,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261719	Martin Luther Kingweg	--	109557,43	515550,84	109566,55	515549,53	9,22	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261720	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109557,43	515550,84	7,39	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261721	Martin Luther Kingweg	--	109558,08	515539,75	109557,43	515550,84	11,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261722	Martin Luther Kingweg	--	109545,95	515564,56	109544,00	515574,66	10,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261723	Martin Luther Kingweg	--	109552,50	515556,34	109545,95	515564,56	10,51	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
261726	Bestevaerstraat	--	112517,99	514721,31	112514,96	514717,69	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261727	Bestevaerstraat	--	112511,53	514721,94	112514,96	514717,69	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261728	Koelmalaan	--	112540,87	514701,53	112515,83	514702,34	25,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261729	Nieuwe Schermerweg	--	113856,85	515221,12	113863,33	515217,12	7,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261731	Koelmalaan	--	113872,53	515205,78	113863,33	515217,12	14,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261732	Koelmalaan	--	113875,89	515588,12	113667,34	515317,69	350,51	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261734	Koelmalaan	--	113677,81	515328,94	113667,34	515317,69	15,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
261736	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113542,27	515396,38	73,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261738	Nieuwe Schermerweg	--	113402,73	515637,56	113398,59	515644,03	7,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261739	Nieuwe Schermerweg	--	113393,09	515653,19	113398,59	515644,03	10,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261740	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113398,59	515644,03	5,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261741	Saturnusstraat	--	113403,90	515646,78	113413,73	515646,00	9,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261742	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113398,59	515644,03	8,57	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261746	Saturnusstraat	--	113413,73	515646,00	113525,84	515731,81	142,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261747	Saturnusstraat	--	113408,44	515656,16	113519,80	515738,12	139,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261748	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113532,28	515751,66	5,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261749	Saturnusstraat	--	113532,94	515745,88	113538,59	515745,62	5,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261750	Saturnusstraat	--	113525,84	515731,81	113525,98	515738,94	7,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261751	Saturnusstraat	--	113527,88	515740,94	113525,98	515738,94	2,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261752	Saturnusstraat	--	113519,80	515738,12	113525,98	515738,94	6,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261756	Saturnusstraat	--	113532,28	515751,66	113667,02	515915,75	213,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261757	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113677,73	515911,75	6,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261758	Saturnusstraat	--	113673,40	515916,75	113667,02	515915,75	6,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261759	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113684,74	515929,34	10,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261760	Saturnusstraat	--	113676,23	515923,72	113673,33	515933,59	10,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261761	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113734,31	516085,44	6,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261636	28237,96	1677,16	764,54	368,04	--	83,52	19,67	20,25	--	55,02	12,10	18,34	--	119,15	115,37	112,78	--
261637	22932,02	1365,21	616,17	257,98	--	91,02	18,82	21,17	--	45,81	9,41	12,09	--	115,61	111,55	108,68	--
261638	28147,89	1682,00	760,35	318,05	--	103,80	21,51	24,20	--	57,89	11,91	15,23	--	116,49	112,45	109,56	--
261641	48053,77	3012,02	1641,08	373,56	--	113,54	43,67	15,95	--	45,99	21,15	9,37	--	118,50	115,73	109,65	--
261642	25631,80	1611,68	877,35	200,00	--	56,50	21,66	7,94	--	23,68	10,92	4,81	--	115,76	112,98	106,89	--
261651	22050,39	1362,33	742,73	170,35	--	66,36	25,53	9,37	--	26,78	12,33	5,50	--	115,23	112,42	106,46	--
261653	23239,29	1442,99	785,73	178,46	--	63,35	24,27	8,85	--	27,45	12,67	5,57	--	115,43	112,62	106,59	--
261655	25557,97	1558,20	704,44	294,27	--	89,39	18,50	20,80	--	26,45	5,46	6,96	--	115,84	111,96	108,82	--
261656	23620,11	1447,48	652,64	273,51	--	70,39	14,54	16,37	--	29,24	5,99	7,71	--	115,50	111,62	108,49	--
261657	23121,03	1397,36	630,18	263,12	--	82,69	17,08	19,20	--	34,38	7,07	9,00	--	115,51	111,54	108,51	--
261661	24209,13	1455,67	658,19	273,80	--	94,19	19,53	21,84	--	35,84	7,40	9,40	--	115,73	111,76	108,74	--
261662	25557,97	1562,63	770,21	252,42	--	90,34	18,52	19,11	--	26,19	6,12	7,05	--	115,85	112,33	108,26	--
261663	24209,13	1459,80	720,23	236,50	--	95,27	19,52	20,21	--	35,31	8,30	9,59	--	115,74	112,13	108,23	--
261664	49767,10	3022,51	1490,33	491,22	--	185,72	37,95	39,53	--	61,47	14,50	16,70	--	118,81	115,24	111,28	--
261696	28147,89	1682,00	760,35	318,05	--	103,80	21,51	24,20	--	57,89	11,91	15,23	--	116,49	112,45	109,56	--
261697	17554,34	1069,24	527,60	173,19	--	48,32	9,88	10,23	--	35,75	8,41	9,67	--	113,88	110,10	106,56	--
261699	22932,02	1369,23	674,51	222,65	--	92,06	18,80	19,60	--	45,35	10,70	12,32	--	115,62	111,93	108,20	--
261700	51079,91	3056,26	1508,76	492,66	--	196,99	40,43	41,64	--	102,36	24,23	27,59	--	119,08	115,42	111,63	--
261701	28147,89	1687,13	832,02	272,04	--	105,04	21,50	22,20	--	57,14	13,44	15,39	--	116,50	112,83	109,04	--
261702	22181,88	1326,77	655,26	214,21	--	92,83	18,99	19,62	--	37,75	8,95	10,20	--	115,43	111,78	107,95	--
261703	26933,96	1641,62	810,17	266,68	--	87,42	17,93	18,61	--	40,52	9,55	11,02	--	116,16	112,60	108,66	--
261704	22195,16	1351,21	736,01	167,42	--	65,04	24,99	9,14	--	48,63	22,41	9,90	--	114,98	112,07	106,43	--
261706	14145,46	884,46	482,43	109,59	--	29,74	11,45	4,17	--	17,99	8,29	3,65	--	112,63	109,81	103,91	--
261718	19338,02	1145,04	518,24	216,22	--	85,62	17,77	19,92	--	35,97	7,39	9,46	--	114,87	110,81	107,94	--
261719	21478,17	1280,73	631,55	206,54	--	92,57	18,92	19,56	--	37,68	8,90	10,16	--	115,31	111,63	107,84	--
261720	48069,93	2899,54	1429,96	469,39	--	180,33	36,84	38,18	--	78,32	18,42	21,20	--	118,74	115,12	111,25	--
261721	26591,76	1618,84	796,89	262,88	--	87,53	17,89	18,60	--	40,71	9,56	11,03	--	116,11	112,53	108,61	--
261722	19338,02	1148,41	567,50	186,58	--	86,65	17,75	18,44	--	35,45	8,37	9,64	--	114,88	111,19	107,46	--
261723	42946,05	2583,70	1276,07	417,80	--	165,34	33,84	35,01	--	72,51	17,12	19,60	--	118,27	114,64	110,79	--
261726	1410,02	82,60	45,00	10,24	--	6,09	2,34	0,85	--	4,37	2,01	0,89	--	103,43	100,43	95,02	--
261727	1716,88	104,43	56,90	12,94	--	5,10	1,96	0,72	--	3,77	1,75	0,77	--	103,87	100,96	95,32	--
261728	8014,79	449,21	244,88	55,64	--	46,34	17,83	6,49	--	33,38	15,41	6,79	--	111,40	108,32	103,12	--
261729	19278,58	1064,01	524,13	171,69	--	129,97	26,56	27,47	--	76,48	17,97	20,61	--	115,26	110,86	108,27	--
261731	9114,77	491,82	242,54	79,35	--	66,43	13,60	14,02	--	42,47	10,01	11,45	--	112,21	107,71	105,30	--
261732	9811,38	462,97	228,56	75,17	--	120,48	24,68	25,62	--	66,12	15,59	17,93	--	114,11	109,56	107,22	--
261734	5868,65	340,92	168,00	55,00	--	22,36	4,57	4,72	--	22,32	5,25	6,01	--	111,01	107,20	103,71	--
261736	12948,47	711,57	351,00	115,16	--	78,50	16,08	16,63	--	63,23	14,90	17,11	--	113,68	109,24	106,78	--
261738	23422,54	1250,04	680,23	154,79	--	183,93	70,62	25,78	--	114,10	52,62	23,21	--	116,42	113,25	108,21	--
261739	11746,22	573,78	313,17	71,27	--	127,02	48,91	17,86	--	75,62	34,94	15,43	--	114,01	110,74	105,93	--
261740	5895,50	365,55	199,16	45,68	--	13,60	5,22	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,96	106,10	100,33	--
261741	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261742	11776,61	686,40	373,44	85,13	--	55,57	21,33	7,80	--	35,29	16,23	7,18	--	112,66	109,64	104,24	--
261746	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261747	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
261748	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261749	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
261750	2407,87	146,79	79,97	18,22	--	7,34	2,82	1,03	--	4,78	2,21	0,97	--	105,29	102,38	96,71	--
261751	5895,50	365,55	199,16	45,68	--	13,60	5,22	1,92	--	9,36	4,32	1,92	--	108,96	106,10	100,33	--
261752	3487,63	218,99	119,29	27,14	--	6,25	2,40	0,88	--	4,60	2,12	0,93	--	106,53	103,71	97,80	--
261756	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261757	2105,06	129,25	70,30	16,08	--	5,86	2,25	0,83	--	3,82	1,76	0,78	--	104,62	101,73	96,02	--
261758	3468,63	219,19	119,57	27,22	--	5,44	2,09	0,76	--	3,95	1,83	0,81	--	106,42	103,62	97,67	--
261759	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--
261760	3311,93	209,57	114,29	26,04	--	5,11	1,96	0,72	--	3,58	1,66	0,73	--	106,19	103,40	97,43	--
261761	1774,29	108,54	59,08	13,49	--	5,16	1,98	0,73	--	3,40	1,57	0,69	--	103,92	101,02	95,34	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
261762	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113738,00	516100,28	8,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261763	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113730,75	516096,81	7,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261764	Saturnusstraat	--	113729,24	516089,66	113729,95	516093,81	4,22	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261765	Saturnusstraat	--	113730,75	516096,81	113729,95	516093,81	3,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261767	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113763,84	516285,72	175,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261768	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113738,00	516100,28	172,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261769	Saturnusstraat	--	113726,05	516102,28	113761,39	516271,16	172,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261770	Saturnusstraat	--	113773,12	516268,72	113768,31	516273,94	7,09	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261771	Saturnusstraat	--	113768,31	516273,94	113761,39	516271,16	7,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261772	Saturnusstraat	--	113768,69	516278,09	113768,31	516273,94	4,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261773	Saturnusstraat	--	113769,07	516281,34	113763,84	516285,72	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261776	Saturnusstraat	--	113773,47	516460,50	113777,86	516529,22	68,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261777	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113791,68	516529,47	8,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261778	Saturnusstraat	--	113784,27	516533,75	113777,86	516529,22	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261779	Populierenweg	--	113783,89	516540,16	113778,11	516545,44	7,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261780	Populierenweg	--	113784,20	516537,00	113783,89	516540,16	3,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261781	Nyenburgh	--	113642,06	516679,22	113643,32	516683,75	4,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261783	Populierenweg	--	113792,18	516545,56	113653,37	516686,25	228,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261784	Populierenweg	--	113778,11	516545,44	113649,60	516677,06	214,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261785	Populierenweg	--	113645,70	516683,09	113649,60	516677,06	7,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261786	Populierenweg	--	113643,32	516683,75	113645,70	516683,09	2,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261787	Nyenburgh	--	113640,68	516684,50	113632,78	516691,81	10,76	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261788	Nyenburgh	--	113643,32	516683,75	113640,68	516684,50	2,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261789	Nieuwe Schermerweg	--	112694,00	516019,00	112689,88	516020,97	4,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261790	Edisonweg	--	112689,88	516020,97	112686,22	516015,22	6,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261791	Schinkelwaard	--	112739,63	517391,88	112745,99	517389,47	6,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261792	Schinkelwaard	--	112745,70	517396,41	112745,99	517389,47	6,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261794	Schinkelwaard	--	112754,96	517377,31	112759,23	517371,19	7,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261795	Hertog Aalbrechtweg	--	112770,48	517387,06	112754,96	517377,31	18,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261799	Schinkelwaard	--	112643,10	517712,62	112658,44	517631,44	87,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261802	Schinkelwaard	--	112650,03	517632,44	112652,08	517628,03	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
261828	Nollenweg	--	113326,00	517535,00	113710,25	517286,22	474,12	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262001	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113725,52	517291,28	32,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262002	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113740,30	517299,53	14,14	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262003	Nollenweg	--	113729,91	517289,94	113738,58	517278,56	14,30	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262007	Nollenweg	--	114688,80	517193,32	114576,55	517164,56	238,49	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262008	Nollenweg	--	114718,37	517430,97	114566,05	517165,88	322,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262009	Nollenweg	--	113738,58	517278,56	114541,25	517136,09	815,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262010	Nollenweg	--	113740,30	517299,53	114543,88	517153,53	817,22	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262011		--	114565,00	517141,22	114577,07	517139,09	12,26	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262012		--	114586,00	517127,81	114577,07	517139,09	14,39	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262013	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114551,48	517143,69	13,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262014	Nollenweg	--	114543,88	517153,53	114551,48	517143,69	12,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262015	Nollenweg	--	114541,25	517136,09	114551,48	517143,69	12,74	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262016	Nollenweg	--	114565,00	517141,22	114568,41	517154,31	13,53	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262017	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114568,41	517154,31	11,80	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262020		--	114804,93	517084,91	114586,00	517127,81	223,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262021		--	114808,87	517105,25	114589,94	517145,66	222,63	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262022	Nollenweg	--	114722,70	517369,84	114843,31	517112,00	313,70	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262026	Nollenweg	--	114843,31	517112,00	114834,62	517103,12	12,42	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262027	Nollenweg	--	114832,33	517090,81	114834,62	517103,12	12,52	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262028		--	114819,86	517093,28	114832,33	517090,81	12,71	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262192	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112420,00	517131,00	225,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262193	Koedijkerstraat	--	112257,81	517040,09	112241,35	517015,66	29,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262194	Koedijkerstraat	--	112158,00	516905,00	112241,35	517015,66	139,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
261762	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261763	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261764	5086,21	317,95	173,39	39,36	--	10,26	3,94	1,44	--	6,97	3,23	1,42	--	108,21	105,38	99,50	--
261765	4966,83	310,52	169,34	38,45	--	10,08	3,88	1,41	--	6,71	3,10	1,36	--	108,11	105,28	99,39	--
261767	3392,67	215,22	117,30	26,77	--	5,01	1,92	0,70	--	3,35	1,55	0,69	--	106,25	103,47	97,48	--
261768	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261769	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261770	1698,87	103,81	56,52	12,89	--	5,08	1,95	0,71	--	3,24	1,49	0,66	--	103,75	100,84	95,15	--
261771	3267,96	206,87	112,80	25,71	--	5,02	1,93	0,71	--	3,47	1,61	0,71	--	106,13	103,34	97,36	--
261772	4966,83	310,52	169,34	38,45	--	10,08	3,88	1,41	--	6,71	3,10	1,36	--	108,11	105,28	99,39	--
261773	3392,67	215,22	117,30	26,77	--	5,01	1,92	0,70	--	3,35	1,55	0,69	--	106,25	103,47	97,48	--
261776	3286,08	208,17	113,51	25,88	--	5,02	1,93	0,71	--	3,36	1,54	0,68	--	106,13	103,34	97,36	--
261777	1711,63	104,91	57,09	13,05	--	5,02	1,92	0,70	--	3,05	1,40	0,62	--	103,73	100,83	95,13	--
261778	3286,08	208,17	113,51	25,88	--	5,02	1,93	0,71	--	3,36	1,54	0,68	--	106,13	103,34	97,36	--
261779	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261780	4669,99	306,84	151,83	24,70	--	8,00	2,83	1,01	--	5,05	0,86	0,44	--	107,85	104,43	97,12	--
261781	945,58	62,29	30,75	5,01	--	1,74	0,61	0,22	--	0,74	0,12	0,06	--	100,84	97,46	90,11	--
261783	1444,32	92,88	45,91	7,40	--	3,84	1,36	0,48	--	2,36	0,40	0,20	--	103,05	99,45	92,37	--
261784	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261785	3225,67	214,11	105,82	17,30	--	4,15	1,47	0,53	--	2,72	0,45	0,24	--	106,11	102,75	95,35	--
261786	4669,99	306,84	151,83	24,70	--	8,00	2,83	1,01	--	5,05	0,86	0,44	--	107,85	104,43	97,12	--
261787	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
261788	2824,05	178,99	88,41	14,44	--	9,36	3,31	1,19	--	5,39	0,91	0,47	--	106,12	102,44	95,55	--
261789	11876,84	583,61	318,18	72,60	--	126,47	48,61	17,80	--	74,97	34,60	15,32	--	114,02	110,75	105,94	--
261790	8220,05	526,43	287,12	65,68	--	9,21	3,55	1,30	--	6,07	2,79	1,24	--	109,96	107,22	101,14	--
261791	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
261792	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
261794	16688,68	1029,09	561,00	128,35	--	46,92	18,02	6,62	--	25,44	11,76	5,21	--	113,53	110,65	104,89	--
261795	16207,63	1015,68	553,22	125,81	--	35,94	13,81	5,03	--	18,08	8,34	3,67	--	113,20	110,36	104,44	--
261799	2939,14	178,99	97,49	22,17	--	8,36	3,21	1,17	--	6,63	3,06	1,35	--	106,21	103,30	97,66	--
261802	3382,85	211,84	115,40	26,23	--	7,50	2,88	1,05	--	3,93	1,81	0,80	--	106,41	103,57	97,66	--
261828	28782,63	1721,06	777,66	323,20	--	116,13	24,03	26,84	--	48,26	9,90	12,62	--	116,53	112,52	109,56	--
262001	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
262002	27764,50	1681,66	830,49	273,28	--	111,82	22,89	23,79	--	30,83	7,23	8,37	--	117,31	113,80	109,74	--
262003	26947,30	1607,56	792,54	259,40	--	118,09	24,16	24,96	--	44,79	10,51	12,06	--	117,30	113,69	109,78	--
262007	17812,72	1055,61	520,38	171,05	--	74,90	15,32	15,90	--	39,79	9,38	10,78	--	115,59	111,93	108,15	--
262008	6833,17	405,20	199,73	65,27	--	35,39	7,23	7,47	--	8,99	2,11	2,42	--	111,34	107,71	103,78	--
262009	26947,30	1603,02	723,75	303,08	--	116,67	24,16	27,17	--	45,36	9,31	11,94	--	117,29	113,31	110,32	--
262010	27764,50	1676,91	756,51	316,00	--	110,57	22,86	25,64	--	31,10	6,44	8,19	--	117,30	113,42	110,26	--
262011	43160,51	2647,93	1306,75	428,11	--	143,20	29,36	30,34	--	44,24	10,50	12,00	--	119,17	115,72	111,54	--
262012	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
262013	48350,07	2908,49	1436,95	470,95	--	199,17	40,79	42,23	--	68,93	16,28	18,67	--	119,78	116,23	112,24	--
262014	21402,77	1300,98	641,19	209,68	--	80,99	16,59	17,10	--	24,19	5,71	6,53	--	116,17	112,67	108,55	--
262015	26947,30	1607,56	792,54	259,40	--	118,09	24,16	24,96	--	44,79	10,51	12,06	--	117,30	113,69	109,78	--
262016	18284,15	1079,58	533,25	174,70	--	79,52	16,28	16,85	--	42,16	9,96	11,41	--	115,72	112,05	108,29	--
262017	471,43	24,09	11,88	3,89	--	4,60	0,94	0,97	--	2,42	0,57	0,65	--	100,58	96,29	93,52	--
262020	15681,88	961,48	474,74	155,55	--	55,02	11,30	11,66	--	13,81	3,23	3,73	--	114,76	111,31	107,11	--
262021	27478,63	1686,55	832,04	272,59	--	88,28	18,09	18,69	--	30,51	7,20	8,27	--	117,22	113,76	109,59	--
262022	6346,88	374,32	184,48	60,78	--	35,37	7,24	7,52	--	7,93	1,88	2,16	--	111,03	107,38	103,51	--
262026	6346,88	374,32	184,48	60,78	--	35,37	7,24	7,52	--	7,93	1,88	2,16	--	111,03	107,38	103,51	--
262027	26060,09	1562,51	770,87	252,75	--	111,63	22,88	23,65	--	38,01	8,99	10,26	--	117,11	113,54	109,57	--
262028	43160,51	2647,93	1306,75	428,11	--	143,20	29,36	30,34	--	44,24	10,50	12,00	--	119,17	115,72	111,54	--
262192	14341,00	875,99	477,23	108,96	--	45,62	17,52	6,42	--	24,89	11,49	5,08	--	112,98	110,08	104,37	--
262193	14098,49	852,90	464,31	105,76	--	49,41	18,96	6,93	--	28,19	13,00	5,74	--	113,02	110,09	104,45	--
262194	13670,86	824,77	449,26	102,19	--	49,35	18,96	6,91	--	28,15	12,99	5,73	--	112,92	109,98	104,35	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
262195		--	111664,28	516950,72	112241,35	517015,66	585,98	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
262196	Kwakelkade	--	112060,57	516576,88	111961,63	516634,22	114,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262216	Kennemerstraatweg	--	110920,57	515246,28	110902,10	515204,78	45,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262381	Koelmalaan	--	111816,89	514813,31	111851,46	514790,59	41,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
262432	Huiswaarderweg	--	111298,91	517846,19	111419,06	517862,44	121,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262434	Huiswaarderweg	--	111328,19	517841,69	111417,88	517854,31	90,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262437	Huiswaarderweg	--	111778,85	517944,31	111559,50	517889,31	226,40	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262439	Huiswaarderweg	--	111782,59	517926,69	111562,06	517882,50	224,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262440		--	111419,06	517862,44	111559,50	517889,31	142,99	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262441		--	111417,88	517854,31	111562,06	517882,50	146,92	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
262921	Westtangent	--	114722,70	517369,84	115267,30	518697,85	1467,32	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
262923	Westtangent	--	114718,37	517430,97	115261,35	518699,94	1413,10	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379710	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112436,85	517928,78	120,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379711	Schinkelwaard	--	112439,25	517924,94	112436,85	517928,78	4,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379712	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112438,13	517933,78	111,54	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379713	Schinkelwaard	--	112436,85	517928,78	112438,13	517933,78	5,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379714	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111608,57	515062,50	3,04	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379715	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111608,57	515062,50	142,80	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379717	Juliana van Stolberglaan	--	111606,84	515065,00	111604,88	515067,65	3,30	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379718	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111566,72	515107,78	3,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379719	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111566,72	515107,78	61,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379721	Juliana van Stolberglaan	--	111564,56	515109,88	111562,35	515111,97	3,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379726	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111439,00	515228,40	178,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379727	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111439,00	515228,40	3,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379729	Juliana van Stolberglaan	--	111436,38	515230,72	111433,72	515232,72	3,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379731	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111351,19	515292,91	110,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379738	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111294,97	515332,15	66,89	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379739	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111294,97	515332,15	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379741	Juliana van Stolberglaan	--	111292,97	515333,49	111290,32	515335,72	3,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379749	Prinses Julianalaan	--	111022,09	515481,22	111140,28	515419,09	142,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379750	Prinses Julianalaan	--	111143,49	515417,42	111140,28	515419,09	3,62	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379752	Juliana van Stolberglaan	--	111143,49	515417,42	111146,35	515415,84	3,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379753	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111253,72	515357,34	3,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379754	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111253,72	515357,34	130,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379755	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111261,16	515353,03	41,53	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379756	Juliana van Stolberglaan	--	111257,11	515355,47	111261,16	515353,03	4,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379757	Juliana van Stolberglaan	--	111686,85	514946,97	111687,50	514951,72	4,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379758	Juliana van Stolberglaan	--	111608,57	515062,50	111687,50	514951,72	139,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379759	Juliana van Stolberglaan	--	111604,88	515067,65	111606,82	515074,72	7,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379760	Juliana van Stolberglaan	--	111566,72	515107,78	111606,82	515074,72	55,82	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379761	Juliana van Stolberglaan	--	111562,35	515111,97	111566,19	515118,97	7,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379762	Juliana van Stolberglaan	--	111439,00	515228,40	111566,19	515118,97	171,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379763	Juliana van Stolberglaan	--	111433,72	515232,72	111435,03	515241,53	8,91	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379764	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111435,03	515241,53	105,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379766	Juliana van Stolberglaan	--	111351,19	515292,91	111347,92	515295,30	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379767	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111347,92	515295,30	5,47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379768	Juliana van Stolberglaan	--	111343,41	515298,39	111345,88	515306,47	8,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379769	Juliana van Stolberglaan	--	111294,97	515332,15	111345,88	515306,47	59,17	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379770	Juliana van Stolberglaan	--	111290,32	515335,72	111290,16	515343,53	7,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379771	Juliana van Stolberglaan	--	111261,16	515353,03	111290,16	515343,53	33,48	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379772	Juliana van Stolberglaan	--	111253,72	515357,34	111254,19	515365,34	8,01	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379773	Juliana van Stolberglaan	--	111146,35	515415,84	111254,19	515365,34	122,28	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379774	Juliana van Stolberglaan	--	111140,28	515419,09	111140,19	515427,34	8,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379775	Juliana van Stolberglaan	--	111022,09	515481,22	111140,19	515427,34	133,11	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379778	Schinkelwaard	--	112761,15	517364,16	112759,23	517371,19	7,29	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
262195	468,28	30,81	16,79	3,83	--	0,03	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	92,81	90,16	83,78	--
262196	13365,82	781,84	426,36	97,16	--	63,43	24,37	8,92	--	36,87	17,03	7,53	--	113,15	110,15	104,71	--
262216	16642,17	1023,24	558,26	127,32	--	40,03	15,44	5,65	--	33,34	15,44	6,82	--	113,60	110,73	105,04	--
262381	15686,05	968,79	478,90	77,33	--	67,68	23,96	8,53	--	41,17	6,93	3,55	--	113,89	110,03	103,35	--
262432	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262434	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262437	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262439	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262440	25631,80	1595,52	721,44	300,89	--	56,32	11,66	13,10	--	24,47	5,02	6,44	--	115,73	111,95	108,65	--
262441	22421,97	1386,33	626,91	260,99	--	57,04	11,84	13,20	--	23,17	4,76	6,08	--	115,19	111,38	108,13	--
262921	29718,30	1676,03	825,12	270,87	--	193,49	39,50	40,94	--	89,11	20,90	24,04	--	118,08	114,18	110,77	--
262923	29845,18	1629,49	804,44	264,21	--	211,82	43,43	44,96	--	125,48	29,66	34,01	--	118,32	114,28	111,15	--
379710	4134,17	256,95	139,85	31,76	--	10,83	4,16	1,51	--	5,10	2,34	1,04	--	107,35	104,49	98,62	--
379711	7567,54	464,60	252,79	57,85	--	22,28	8,55	3,13	--	12,59	5,80	2,57	--	110,15	107,26	101,53	--
379712	3433,37	207,66	113,01	25,71	--	11,44	4,39	1,60	--	7,50	3,46	1,53	--	106,92	103,99	98,37	--
379713	3433,37	207,66	113,01	25,71	--	11,44	4,39	1,60	--	7,50	3,46	1,53	--	106,92	103,99	98,37	--
379714	14461,52	894,42	487,16	111,55	--	37,13	14,23	5,24	--	22,91	10,55	4,69	--	112,89	110,02	104,26	--
379715	8571,88	539,41	293,74	66,94	--	15,53	5,96	2,18	--	9,94	4,56	2,02	--	110,38	107,57	101,64	--
379717	13995,42	866,80	471,90	108,14	--	35,19	13,48	4,96	--	21,80	10,01	4,46	--	112,74	109,87	104,10	--
379718	13995,42	866,80	471,90	108,14	--	35,19	13,48	4,96	--	21,80	10,01	4,46	--	112,74	109,87	104,10	--
379719	8202,40	517,94	282,63	64,34	--	13,73	5,29	1,93	--	8,86	4,12	1,81	--	110,15	107,36	101,39	--
379721	13736,39	849,94	462,83	106,00	--	34,99	13,42	4,94	--	21,67	10,02	4,44	--	112,67	109,80	104,04	--
379726	7943,36	501,12	273,51	62,23	--	13,51	5,20	1,90	--	8,79	4,07	1,80	--	110,02	107,22	101,27	--
379727	13736,39	849,94	462,83	106,00	--	34,99	13,42	4,94	--	21,67	10,02	4,44	--	112,67	109,80	104,04	--
379729	15421,40	961,19	524,63	120,38	--	33,84	13,03	4,81	--	21,24	9,80	4,35	--	113,05	110,22	104,40	--
379731	8810,50	558,90	304,65	69,52	--	13,06	5,02	1,84	--	8,65	3,98	1,76	--	110,40	107,62	101,62	--
379738	8810,50	558,90	304,65	69,52	--	13,06	5,02	1,84	--	8,65	3,98	1,76	--	110,40	107,62	101,62	--
379739	13821,29	863,55	471,08	106,96	--	29,51	11,38	4,14	--	17,76	8,19	3,61	--	112,54	109,71	103,82	--
379741	14053,12	877,85	478,93	108,73	--	30,10	11,57	4,22	--	18,15	8,38	3,69	--	112,62	109,79	103,90	--
379749	8723,46	552,86	301,42	68,76	--	13,22	5,09	1,86	--	8,74	4,04	1,79	--	110,37	107,58	101,59	--
379750	14145,46	884,46	482,43	109,59	--	29,74	11,45	4,17	--	17,99	8,29	3,65	--	112,63	109,81	103,91	--
379752	14127,27	883,13	481,71	109,41	--	29,79	11,48	4,19	--	17,97	8,33	3,66	--	112,63	109,80	103,90	--
379753	14127,27	883,13	481,71	109,41	--	29,79	11,48	4,19	--	17,97	8,33	3,66	--	112,63	109,80	103,90	--
379754	8732,85	553,45	301,75	68,83	--	13,29	5,10	1,87	--	8,75	4,04	1,79	--	110,37	107,59	101,60	--
379755	8754,61	554,72	302,44	68,98	--	13,38	5,14	1,88	--	8,83	4,08	1,80	--	110,39	107,60	101,62	--
379756	14053,12	877,85	478,93	108,73	--	30,10	11,57	4,22	--	18,15	8,38	3,69	--	112,62	109,79	103,90	--
379757	5889,65	354,24	193,07	43,83	--	21,53	8,27	3,01	--	12,94	5,97	2,63	--	109,31	106,37	100,76	--
379758	5889,65	354,24	193,07	43,83	--	21,53	8,27	3,01	--	12,94	5,97	2,63	--	109,31	106,37	100,76	--
379759	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379760	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379761	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379762	5793,03	348,04	189,74	43,05	--	21,41	8,24	3,00	--	12,85	5,93	2,61	--	109,25	106,31	100,70	--
379763	6610,90	402,90	219,55	50,04	--	20,86	8,00	2,93	--	12,57	5,81	2,57	--	109,66	106,76	101,07	--
379764	6610,90	402,90	219,55	50,04	--	20,86	8,00	2,93	--	12,57	5,81	2,57	--	109,66	106,76	101,07	--
379766	15421,40	961,19	524,63	120,38	--	33,84	13,03	4,81	--	21,24	9,80	4,35	--	113,05	110,22	104,40	--
379767	13821,29	863,55	471,08	106,96	--	29,51	11,38	4,14	--	17,76	8,19	3,61	--	112,54	109,71	103,82	--
379768	5010,78	305,08	166,32	37,91	--	16,50	6,35	2,32	--	9,13	4,23	1,86	--	108,46	105,55	99,85	--
379769	5010,78	305,08	166,32	37,91	--	16,50	6,35	2,32	--	9,13	4,23	1,86	--	108,46	105,55	99,85	--
379770	5298,51	323,61	176,30	40,24	--	16,75	6,43	2,36	--	9,34	4,30	1,90	--	108,66	105,76	100,06	--
379771	5298,51	323,61	176,30	40,24	--	16,75	6,43	2,36	--	9,34	4,30	1,90	--	108,66	105,76	100,06	--
379772	5394,42	330,18	179,80	41,09	--	16,59	6,36	2,33	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,81	100,10	--
379773	5394,42	330,18	179,80	41,09	--	16,59	6,36	2,33	--	9,26	4,27	1,89	--	108,72	105,81	100,10	--
379774	5422,00	332,12	180,81	41,34	--	16,53	6,34	2,33	--	9,20	4,25	1,88	--	108,73	105,83	100,11	--
379775	5422,00	332,12	180,81	41,34	--	16,53	6,34	2,33	--	9,20	4,25	1,88	--	108,73	105,83	100,11	--
379778	8238,36	513,66	279,36	63,56	--	20,39	7,82	2,86	--	9,62	4,43	1,96	--	110,31	107,46	101,56	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
379787	Schinkelwaard	--	112766,74	517368,78	112763,89	517369,78	3,02	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379788	Schinkelwaard	--	112759,23	517371,19	112763,89	517369,78	4,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379849	Herenweg	--	113595,17	516927,72	113601,48	517056,69	129,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379850	Herenweg	--	113719,02	517259,56	113601,48	517056,69	258,31	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379861	Noorderkade	--	111603,00	517255,00	111641,24	517053,48	205,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379862	Noorderkade	--	111664,28	516950,72	111641,24	517053,48	105,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379866	Kamerlingh Onnesstraat	--	113152,88	515602,03	113151,31	515596,81	5,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379867	Kamerlingh Onnesstraat	--	113150,00	515592,00	113151,31	515596,81	4,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379905	Schinkelwaard	--	112642,16	517598,38	112645,11	517598,84	2,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379906	Schinkelwaard	--	112648,68	517597,25	112645,11	517598,84	3,90	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379908	Schinkelwaard	--	112652,08	517628,03	112648,81	517614,76	13,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379910	Drechterwaard	--	112647,02	517615,16	112648,81	517614,76	1,83	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379911	Schinkelwaard	--	112645,11	517598,84	112648,81	517614,76	16,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379929	Pettemerstraat	--	111888,00	516865,00	111933,21	516871,66	45,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379930	Pettemerstraat	--	112137,85	516902,25	111933,21	516871,66	206,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379932	Hertog Aalbrechtweg	--	113070,84	517685,19	113218,53	517792,28	182,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
379933	Hertog Aalbrechtweg	--	113269,43	517809,62	113218,53	517792,28	55,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382693	Prof van der Waalsstraat	--	113229,00	515568,00	113229,84	515572,79	4,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382694	Lorentzstraat	--	113230,93	515577,31	113229,84	515572,79	4,65	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382697	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113234,16	515571,53	4,50	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382698		--	113391,99	515638,56	113234,16	515571,53	176,45	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382699	Edisonweg	--	113391,99	515638,56	113342,87	515603,18	61,93	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382700	Edisonweg	--	113234,16	515571,53	113342,87	515603,18	123,51	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382702	Edisonweg	--	113229,84	515572,79	113226,78	515573,78	3,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382703	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113155,19	515595,65	4,05	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382704	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113155,19	515595,65	79,38	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382705	Edisonweg	--	113226,78	515573,78	113222,25	515580,59	8,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382706	Edisonweg	--	113155,19	515595,65	113222,25	515580,59	70,67	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382708	Edisonweg	--	113151,31	515596,81	113147,97	515597,84	3,49	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382709	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112981,19	515656,22	5,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382710	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112981,19	515656,22	183,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382711	Edisonweg	--	112981,19	515656,22	112986,91	515656,84	5,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382712	Edisonweg	--	113147,97	515597,84	112986,91	515656,84	173,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382713	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112660,03	515903,28	1,97	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382715	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112658,47	515897,53	5,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382716	Edisonweg	--	112658,47	515897,53	112791,60	515781,72	178,73	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382719	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112969,91	515656,84	217,70	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382720	Edisonweg	--	112977,03	515659,00	112975,03	515660,34	2,41	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382722	Edisonweg	--	112969,91	515656,84	112975,03	515660,34	6,21	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382724	Edisonweg	--	112660,03	515903,28	112795,75	515791,47	179,32	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382725	Edisonweg	--	112975,03	515660,34	112795,75	515791,47	224,72	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382726	Edisonweg	--	112791,60	515781,72	112795,75	515791,47	10,60	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382727	Edisonweg	--	112658,88	515904,88	112657,66	515907,59	2,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382729	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112660,03	515912,03	111,63	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382730	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112660,03	515912,03	5,03	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382731	Edisonweg	--	112686,22	516015,22	112679,45	516013,79	6,92	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382732	Edisonweg	--	112657,66	515907,59	112679,45	516013,79	120,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382854	Nyenburgh	--	113630,12	516684,75	113550,29	516712,25	84,56	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382855	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113550,29	516712,25	7,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382856	Nyenburgh	--	113632,78	516691,81	113552,30	516718,95	84,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382857	Nyenburgh	--	113546,06	516718,38	113552,30	516718,95	6,26	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382921	Huiswaarderbrug	--	111444,03	517744,09	111401,06	517990,50	250,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382922	Huiswaarderbrug	--	111454,34	517745,44	111409,63	517991,56	250,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382925	Huiswaarderbrug	--	111401,06	517990,50	111404,25	517997,56	7,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382926	Huiswaarderbrug	--	111376,37	518124,25	111401,88	518012,46	115,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
379787	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
379788	8450,31	515,39	280,82	64,03	--	26,55	10,20	3,73	--	15,78	7,28	3,22	--	110,72	107,81	102,13	--
379849	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
379850	14252,06	919,49	500,76	115,12	--	13,90	5,34	1,98	--	5,82	2,70	1,19	--	112,21	109,49	103,32	--
379861	10752,30	675,91	368,16	83,84	--	19,77	7,60	2,78	--	12,90	5,92	2,62	--	111,38	108,57	102,64	--
379862	10752,30	675,91	368,16	83,84	--	19,77	7,60	2,78	--	12,90	5,92	2,62	--	111,38	108,57	102,64	--
379866	1569,35	105,69	52,27	8,45	--	0,98	0,34	0,12	--	0,68	0,12	0,06	--	102,74	99,53	91,86	--
379867	27,88	1,91	0,94	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,99	81,93	74,05	--
379905	3555,66	222,42	121,20	27,53	--	8,07	3,11	1,13	--	4,18	1,92	0,85	--	106,63	103,80	97,89	--
379906	3170,42	193,55	105,37	24,00	--	8,87	3,40	1,24	--	6,84	3,14	1,39	--	106,51	103,60	97,95	--
379908	6322,00	390,84	212,83	48,71	--	15,86	6,09	2,24	--	10,56	4,88	2,16	--	109,32	106,45	100,70	--
379910	1665,56	112,22	55,48	8,97	--	1,07	0,37	0,13	--	0,64	0,11	0,06	--	102,99	99,79	92,10	--
379911	6726,07	415,95	226,53	51,85	--	16,96	6,50	2,39	--	11,01	5,07	2,25	--	109,58	106,71	100,96	--
379929	6844,47	430,89	234,64	53,49	--	12,54	4,81	1,76	--	7,67	3,52	1,56	--	109,39	106,58	100,64	--
379930	4292,90	266,10	144,96	33,24	--	9,76	3,75	1,38	--	7,04	3,25	1,45	--	107,59	104,74	98,98	--
379932	10354,77	649,38	353,81	80,58	--	24,88	9,56	3,49	--	9,16	4,23	1,87	--	111,20	108,37	102,41	--
379933	10254,64	643,10	350,39	79,81	--	24,70	9,50	3,47	--	9,00	4,15	1,83	--	111,16	108,33	102,36	--
382693	955,04	49,15	24,26	3,96	--	9,85	3,48	1,25	--	7,08	1,19	0,62	--	103,35	98,65	93,13	--
382694	1011,40	56,47	27,88	4,51	--	7,75	2,74	0,98	--	5,57	0,94	0,48	--	103,00	98,58	92,64	--
382697	11776,61	686,40	373,44	85,13	--	55,57	21,33	7,80	--	35,29	16,23	7,18	--	112,66	109,64	104,24	--
382698	5535,70	310,36	168,74	38,57	--	36,23	13,89	5,09	--	19,36	8,91	3,95	--	109,71	106,60	101,36	--
382699	6240,91	376,56	204,90	47,04	--	19,40	7,45	2,74	--	15,94	7,34	3,27	--	109,60	106,66	101,14	--
382700	6240,91	376,56	204,90	47,04	--	19,40	7,45	2,74	--	15,94	7,34	3,27	--	109,60	106,66	101,14	--
382702	10188,55	606,34	330,22	75,63	--	40,41	15,52	5,70	--	25,75	11,87	5,27	--	111,82	108,85	103,35	--
382703	10188,55	606,34	330,22	75,63	--	40,41	15,52	5,70	--	25,75	11,87	5,27	--	111,82	108,85	103,35	--
382704	5744,27	352,35	192,33	43,80	--	14,08	5,43	1,98	--	12,08	5,59	2,47	--	109,02	106,14	100,47	--
382705	4444,28	253,43	138,27	31,70	--	26,28	10,11	3,72	--	13,61	6,28	2,79	--	108,58	105,52	100,21	--
382706	4444,28	253,43	138,27	31,70	--	26,28	10,11	3,72	--	13,61	6,28	2,79	--	108,58	105,52	100,21	--
382708	10411,66	619,48	337,42	77,27	--	41,37	15,90	5,84	--	26,32	12,13	5,39	--	111,91	108,95	103,45	--
382709	10411,66	619,48	337,42	77,27	--	41,37	15,90	5,84	--	26,32	12,13	5,39	--	111,91	108,95	103,45	--
382710	5574,03	340,22	185,39	42,23	--	14,73	5,65	2,06	--	12,38	5,71	2,52	--	108,95	106,05	100,41	--
382711	4837,64	278,77	151,72	34,56	--	26,63	10,22	3,73	--	13,92	6,41	2,83	--	108,85	105,81	100,42	--
382712	4837,64	278,77	151,72	34,56	--	26,63	10,22	3,73	--	13,92	6,41	2,83	--	108,85	105,81	100,42	--
382713	8141,97	525,82	286,22	65,79	--	6,60	2,53	0,93	--	4,13	1,92	0,85	--	109,79	107,07	100,93	--
382715	4602,91	297,75	162,46	37,27	--	3,34	1,29	0,47	--	2,24	1,04	0,46	--	107,30	104,59	98,42	--
382716	4602,91	297,75	162,46	37,27	--	3,34	1,29	0,47	--	2,24	1,04	0,46	--	107,30	104,59	98,42	--
382719	4376,25	280,72	153,00	35,01	--	4,07	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	107,23	104,49	98,42	--
382720	7752,64	493,78	268,93	61,52	--	10,47	4,03	1,47	--	6,64	3,06	1,36	--	109,78	107,01	100,98	--
382722	4376,25	280,72	153,00	35,01	--	4,07	1,56	0,57	--	3,60	1,67	0,74	--	107,23	104,49	98,42	--
382724	3539,06	228,07	124,21	28,52	--	3,27	1,25	0,46	--	1,91	0,88	0,39	--	106,21	103,48	97,34	--
382725	3376,39	213,07	116,01	26,51	--	6,41	2,46	0,90	--	3,03	1,39	0,62	--	106,26	103,45	97,47	--
382726	2500,39	160,74	87,56	20,05	--	1,99	0,77	0,28	--	2,04	0,95	0,42	--	104,78	102,04	95,96	--
382727	8220,05	526,43	287,12	65,68	--	9,21	3,55	1,30	--	6,07	2,79	1,24	--	109,96	107,22	101,14	--
382729	3940,98	254,15	138,39	31,79	--	3,45	1,32	0,49	--	2,10	0,97	0,44	--	106,66	103,93	97,80	--
382730	3940,98	254,15	138,39	31,79	--	3,45	1,32	0,49	--	2,10	0,97	0,44	--	106,66	103,93	97,80	--
382731	4279,07	272,29	148,30	33,90	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,83	0,81	--	107,22	104,45	98,44	--
382732	4279,07	272,29	148,30	33,90	--	5,75	2,21	0,81	--	3,95	1,83	0,81	--	107,22	104,45	98,44	--
382854	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
382855	912,69	54,96	27,19	4,43	--	4,83	1,71	0,61	--	2,91	0,49	0,25	--	101,79	97,80	91,35	--
382856	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
382857	1911,36	123,94	61,25	9,92	--	4,52	1,59	0,57	--	2,47	0,42	0,21	--	104,12	100,61	93,43	--
382921	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
382922	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
382925	13749,18	850,35	463,55	106,17	--	32,98	12,70	4,65	--	22,74	10,46	4,65	--	112,67	109,81	104,05	--
382926	13384,61	833,56	453,25	104,18	--	31,10	11,94	4,40	--	18,73	8,62	3,85	--	112,47	109,61	103,81	--

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

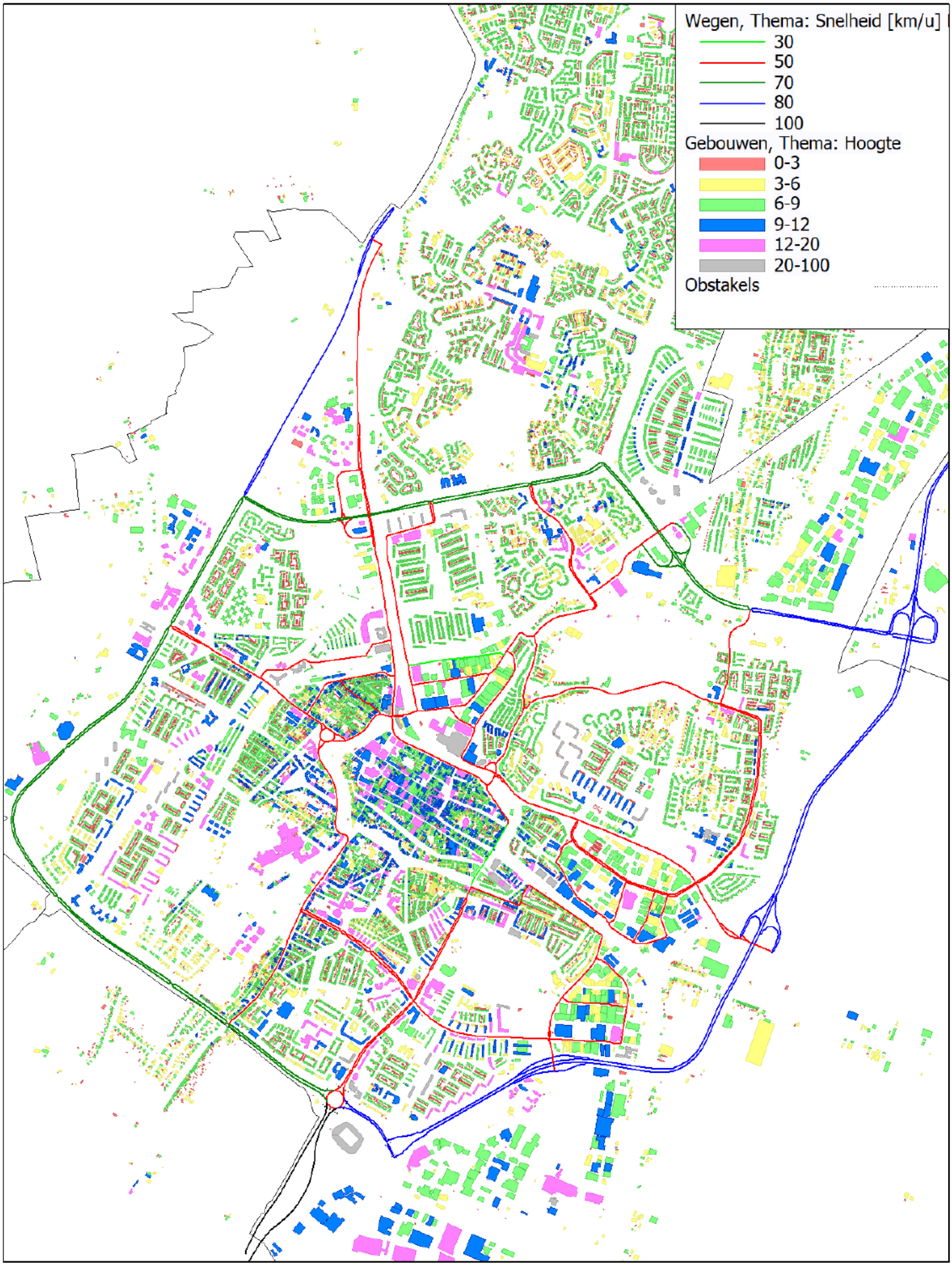
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
382928	Huiswaarderbrug	--	111385,86	518125,88	111405,19	518022,25	105,42	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382930	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111405,19	518022,25	10,33	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382931	Huiswaarderbrug	--	111409,63	517991,56	111404,25	517997,56	8,06	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382932	Huiswaarderbrug	--	111404,25	517997,56	111402,66	518007,56	10,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
382933	Huiswaarderbrug	--	111401,88	518012,46	111402,66	518007,56	4,96	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383442	Wognumsebuurt	--	110949,07	516938,25	111104,38	516969,00	173,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383452		--	111104,38	516969,00	111219,84	516985,75	116,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383454		--	111449,56	517081,75	111416,59	517023,00	67,37	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383455		--	111219,84	516985,75	111416,59	517023,00	204,35	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383458	Muiderwaard	--	111821,65	517817,56	111763,69	517799,13	60,86	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383459	Muiderwaard	--	111731,00	517790,00	111763,69	517799,13	33,94	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383590	Huiswaarderweg	--	111813,08	517950,56	111807,87	517941,49	10,46	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383591	Huiswaarderweg	--	111800,57	517940,47	111807,87	517941,49	7,37	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383592	Huiswaarderweg	--	111815,53	517931,53	111807,87	517941,49	12,57	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383596	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111801,81	517931,92	12,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383597	Neswaard	--	111798,08	517919,91	111801,81	517931,92	12,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383598	Neswaard	--	111800,57	517940,47	111801,81	517931,92	8,64	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383600	Huiswaarderweg	--	112412,12	518058,88	112406,60	518050,95	9,66	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383601	Huiswaarderweg	--	112413,70	518040,94	112406,60	518050,95	12,27	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383602	Schinkelwaard	--	112401,19	518035,91	112399,02	518050,02	14,28	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383603	Huiswaarderweg	--	112392,08	518048,34	112399,02	518050,02	7,15	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383605	Huiswaarderweg	--	112406,60	518050,95	112399,02	518050,02	7,63	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383609	Huiswaarderweg	--	112830,58	518156,12	112835,38	518171,50	16,11	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383610	Huiswaarderweg	--	112840,54	518175,36	112835,38	518171,50	6,44	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383611	Huiswaarderweg	--	112821,18	518174,88	112835,38	518171,50	14,60	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383625	Martin Luther Kingweg	--	109588,86	516434,75	109591,47	516447,00	12,52	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383627	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109591,47	516447,00	8,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383628	Martin Luther Kingweg	--	109535,52	515565,22	109576,48	516441,78	1069,86	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383629	Martin Luther Kingweg	--	109591,47	516447,00	109576,48	516441,78	15,88	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383630	Martin Luther Kingweg	--	109621,18	516466,34	109604,19	516461,86	17,58	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383631	Martin Luther Kingweg	--	109612,84	516476,78	109604,19	516461,86	17,25	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383632	Martin Luther Kingweg	--	109597,22	516453,59	109604,19	516461,86	10,81	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383634	Nieuwe Schermerweg	--	113708,94	515291,59	113662,19	515309,60	50,10	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383635	oprit n242	--	113667,34	515317,69	113662,19	515309,60	9,59	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
383637	Nieuwe Schermerweg	--	113542,27	515396,38	113653,49	515313,32	141,58	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383638	Nieuwe Schermerweg	--	113584,91	515340,00	113653,49	515313,32	76,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383639	Nieuwe Schermerweg	--	113662,19	515309,60	113653,49	515313,32	9,46	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383640		--	113677,81	515328,94	113708,94	515291,59	48,61	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383641	Nollenweg	--	113710,25	517286,22	113718,09	517292,24	9,89	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383642	Nollenweg	--	113711,62	517306,84	113718,09	517292,24	15,97	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383643	Nollenweg	--	113725,52	517291,28	113718,09	517292,24	7,49	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383721	Schermerweg	--	112596,52	515863,91	112555,13	515769,88	104,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383722	Schermerweg	--	112705,47	515539,69	112555,13	515769,88	277,40	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383832	Neswaard	--	111820,72	517823,38	111826,79	517828,35	7,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383833	Neswaard	--	111809,91	517921,91	111826,79	517828,35	95,08	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
383858	Nollenweg	--	114566,05	517165,88	114543,88	517153,53	29,21	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
411329	Helderseweg	--	111561,24	517103,22	111523,69	517318,44	219,18	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411330	Helderseweg	--	111462,92	517666,72	111523,69	517318,44	353,59	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411391	Marconistraat	--	112870,65	515402,78	112946,63	515557,56	181,14	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411392	Marconistraat	--	112976,00	515654,00	112946,63	515557,56	100,81	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411729	James Wattstraat	--	111502,30	519490,41	111367,41	519039,44	477,25	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411730	James Wattstraat	--	111363,80	518421,81	111367,41	519039,44	618,15	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411884	Stationsweg	--	111339,98	516878,94	111534,31	516901,31	200,12	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
411885	Stationsweg	--	111585,30	516890,50	111534,31	516901,31	53,98	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230322_VL 2040 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
382928	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
382930	6451,59	377,43	205,80	46,88	--	29,98	11,54	4,21	--	18,35	8,47	3,75	--	110,00	106,99	101,56	--
382931	6683,71	388,94	211,78	48,29	--	33,35	12,81	4,68	--	18,84	8,68	3,83	--	110,19	107,16	101,75	--
382932	20432,90	1240,55	674,65	153,85	--	66,35	25,46	9,32	--	41,54	19,13	8,46	--	114,61	111,69	106,05	--
382933	19836,20	1211,00	659,61	150,46	--	61,14	23,46	8,58	--	37,18	17,16	7,58	--	114,42	111,51	105,83	--
383442	5156,16	331,70	180,72	41,46	--	4,99	1,91	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	107,87	105,13	99,01	--
383452	5156,16	331,70	180,72	41,46	--	4,99	1,91	0,71	--	3,09	1,42	0,63	--	107,87	105,13	99,01	--
383454	5722,20	364,84	198,68	45,49	--	7,88	3,04	1,11	--	4,37	2,02	0,89	--	108,43	105,66	99,62	--
383455	5227,77	335,86	183,07	41,97	--	5,55	2,13	0,79	--	3,10	1,44	0,64	--	107,94	105,20	99,09	--
383458	9922,74	623,44	339,65	77,34	--	18,70	7,19	2,63	--	11,70	5,42	2,39	--	111,03	108,22	102,29	--
383459	9972,62	626,77	341,42	77,76	--	18,73	7,19	2,62	--	11,76	5,42	2,39	--	111,06	108,24	102,31	--
383590	23239,29	1442,99	785,73	178,46	--	63,35	24,27	8,85	--	27,45	12,67	5,57	--	115,43	112,62	106,59	--
383591	45289,69	2805,29	1528,38	350,95	--	129,73	49,86	18,34	--	54,10	25,01	11,15	--	118,34	115,53	109,56	--
383592	22050,39	1362,33	742,73	170,35	--	66,36	25,53	9,37	--	26,78	12,33	5,50	--	115,23	112,42	106,46	--
383596	6404,54	417,57	206,66	33,51	--	12,99	4,61	1,65	--	8,16	1,38	0,71	--	109,33	105,84	98,62	--
383597	4543,33	293,16	144,80	23,41	--	10,88	3,85	1,37	--	7,60	1,29	0,66	--	108,01	104,40	97,31	--
383598	10947,86	711,29	351,29	56,92	--	23,88	8,44	3,02	--	15,77	2,65	1,37	--	111,73	108,19	101,03	--
383600	23620,11	1460,25	796,02	182,64	--	70,46	27,09	9,96	--	28,22	13,04	5,79	--	115,52	112,71	106,74	--
383601	23121,03	1410,01	769,00	175,77	--	82,86	31,83	11,69	--	33,11	15,26	6,78	--	115,53	112,68	106,78	--
383602	7567,54	464,60	252,79	57,85	--	22,28	8,55	3,13	--	12,59	5,80	2,57	--	110,67	107,84	101,95	--
383603	45289,69	2805,29	1528,38	350,95	--	129,73	49,86	18,34	--	54,10	25,01	11,15	--	118,34	115,53	109,56	--
383605	46741,14	2870,21	1562,84	358,39	--	153,32	58,90	21,67	--	61,39	28,21	12,56	--	118,53	115,71	109,77	--
383609	23121,03	1410,01	769,00	175,77	--	82,86	31,83	11,69	--	33,11	15,26	6,78	--	115,53	112,68	106,78	--
383610	46741,14	2870,21	1562,84	358,39	--	153,32	58,90	21,67	--	61,39	28,21	12,56	--	118,53	115,71	109,77	--
383611	23620,11	1460,25	796,02	182,64	--	70,46	27,09	9,96	--	28,22	13,04	5,79	--	115,52	112,71	106,74	--
383625	19338,02	1148,41	567,50	186,58	--	86,65	17,75	18,44	--	35,45	8,37	9,64	--	114,88	111,19	107,46	--
383627	42946,05	2583,70	1276,07	417,80	--	165,34	33,84	35,01	--	72,51	17,12	19,60	--	118,27	114,64	110,79	--
383628	23608,03	1431,12	646,67	269,56	--	77,78	16,09	18,03	--	37,58	7,71	9,85	--	115,60	111,65	108,61	--
383629	23608,03	1435,34	707,04	232,94	--	78,64	16,10	16,72	--	37,07	8,71	10,05	--	115,60	112,03	108,11	--
383630	24348,55	1465,96	723,78	237,30	--	96,30	19,71	20,41	--	37,43	8,80	10,12	--	115,78	112,17	108,28	--
383631	28064,42	1714,76	845,14	276,23	--	87,03	17,81	18,35	--	42,04	9,86	11,32	--	116,32	112,77	108,78	--
383632	52412,96	3180,79	1568,58	516,06	--	183,20	37,53	38,92	--	79,55	18,69	21,56	--	119,07	115,49	111,57	--
383634	21990,99	1140,08	561,52	184,27	--	188,83	38,62	39,96	--	122,50	28,81	33,06	--	116,36	111,67	109,55	--
383635	15680,02	803,69	396,79	130,65	--	142,81	29,27	30,38	--	88,38	20,87	24,00	--	115,84	111,55	108,84	--
383637	10474,07	531,23	261,79	86,21	--	107,38	21,96	22,82	--	53,79	12,66	14,58	--	113,20	108,45	106,39	--
383638	12948,47	711,57	351,00	115,16	--	78,50	16,08	16,63	--	63,23	14,90	17,11	--	113,68	109,24	106,78	--
383639	23422,54	1241,01	611,45	200,79	--	185,69	37,97	39,32	--	116,85	27,48	31,60	--	116,45	111,86	109,59	--
383640	7272,69	429,89	212,20	69,56	--	30,63	6,28	6,49	--	17,30	4,07	4,67	--	110,33	106,36	103,10	--
383641	28782,63	1725,93	851,22	278,90	--	117,43	24,02	24,85	--	47,65	11,26	12,85	--	116,54	112,90	109,06	--
383642	29688,87	1805,24	889,62	291,02	--	111,96	22,92	23,62	--	33,35	7,82	9,00	--	116,54	112,99	108,97	--
383643	58471,50	3531,18	1740,82	572,56	--	229,34	46,98	48,69	--	81,06	19,15	21,93	--	119,55	115,95	112,04	--
383721	2539,66	162,46	80,33	13,17	--	6,69	2,36	0,86	--	5,07	0,85	0,44	--	105,61	101,93	95,00	--
383722	1086,06	66,20	32,78	5,37	--	4,75	1,68	0,61	--	3,66	0,62	0,32	--	102,49	98,49	92,02	--
383832	6404,54	402,22	219,20	49,93	--	12,79	4,91	1,80	--	7,05	3,25	1,44	--	109,12	106,31	100,37	--
383833	6404,54	402,22	219,20	49,93	--	12,79	4,91	1,80	--	7,05	3,25	1,44	--	109,12	106,31	100,37	--
383858	6361,74	380,64	188,08	61,67	--	30,76	6,31	6,53	--	6,56	1,55	1,78	--	110,95	107,39	103,38	--
411329	18454,16	1121,15	611,11	138,88	--	56,15	21,56	7,86	--	40,68	18,76	8,28	--	114,20	111,29	105,65	--
411330	16872,40	1020,59	555,19	126,24	--	53,79	20,61	7,53	--	39,20	18,05	7,97	--	113,86	110,92	105,32	--
411391	1549,16	64,32	31,83	5,15	--	25,22	8,93	3,19	--	18,30	3,09	1,58	--	106,57	101,39	96,46	--
411392	9150,17	581,50	287,40	47,04	--	26,74	9,45	3,42	--	19,40	3,27	1,70	--	111,24	107,53	100,65	--
411729	6998,85	423,40	231,03	52,92	--	18,68	7,19	2,64	--	19,09	8,82	3,92	--	110,09	107,17	101,66	--
411730	10229,22	635,21	345,71	79,21	--	19,48	7,50	2,75	--	19,35	8,91	3,96	--	111,39	108,54	102,81	--
411884	7839,38	499,31	271,97	62,24	--	11,37	4,38	1,61	--	5,94	2,74	1,22	--	109,81	107,04	101,00	--
411885	7863,32	500,89	272,82	62,45	--	11,35	4,37	1,61	--	5,96	2,74	1,22	--	109,82	107,05	101,01	--

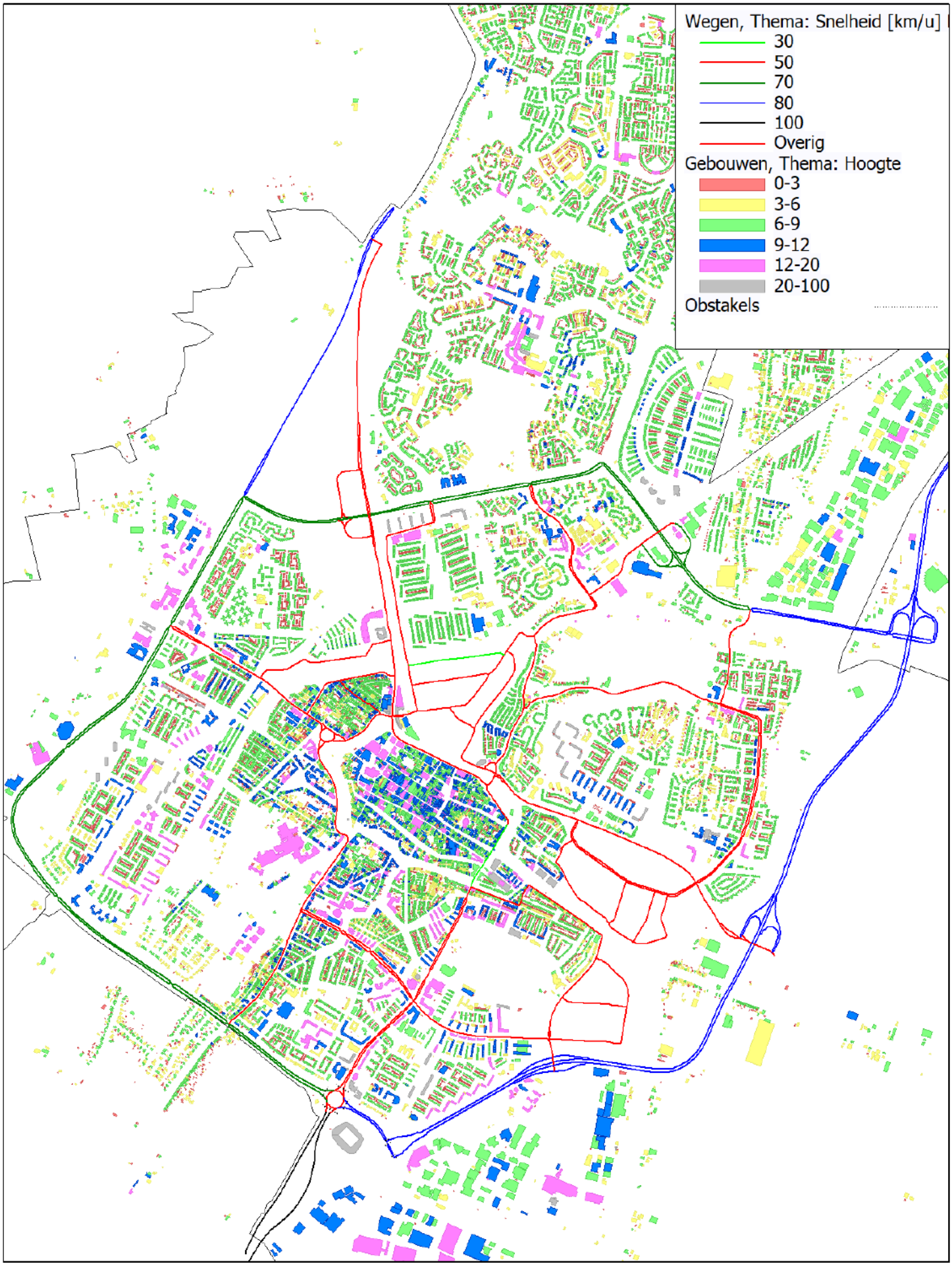
Autonome situatie:

Wegen met snelheid, gebouwen met hoogte, obstakels



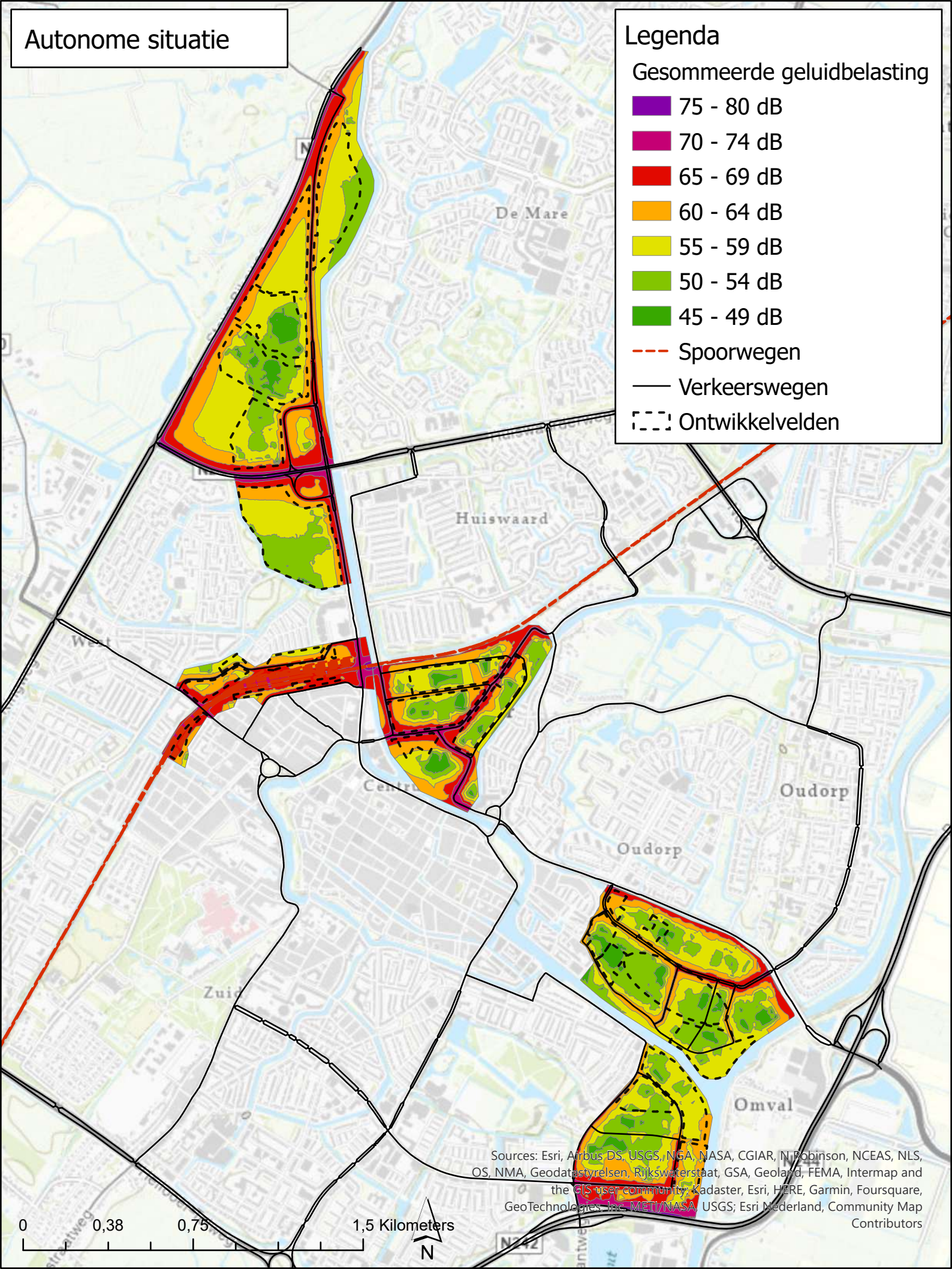
Plansituatie:

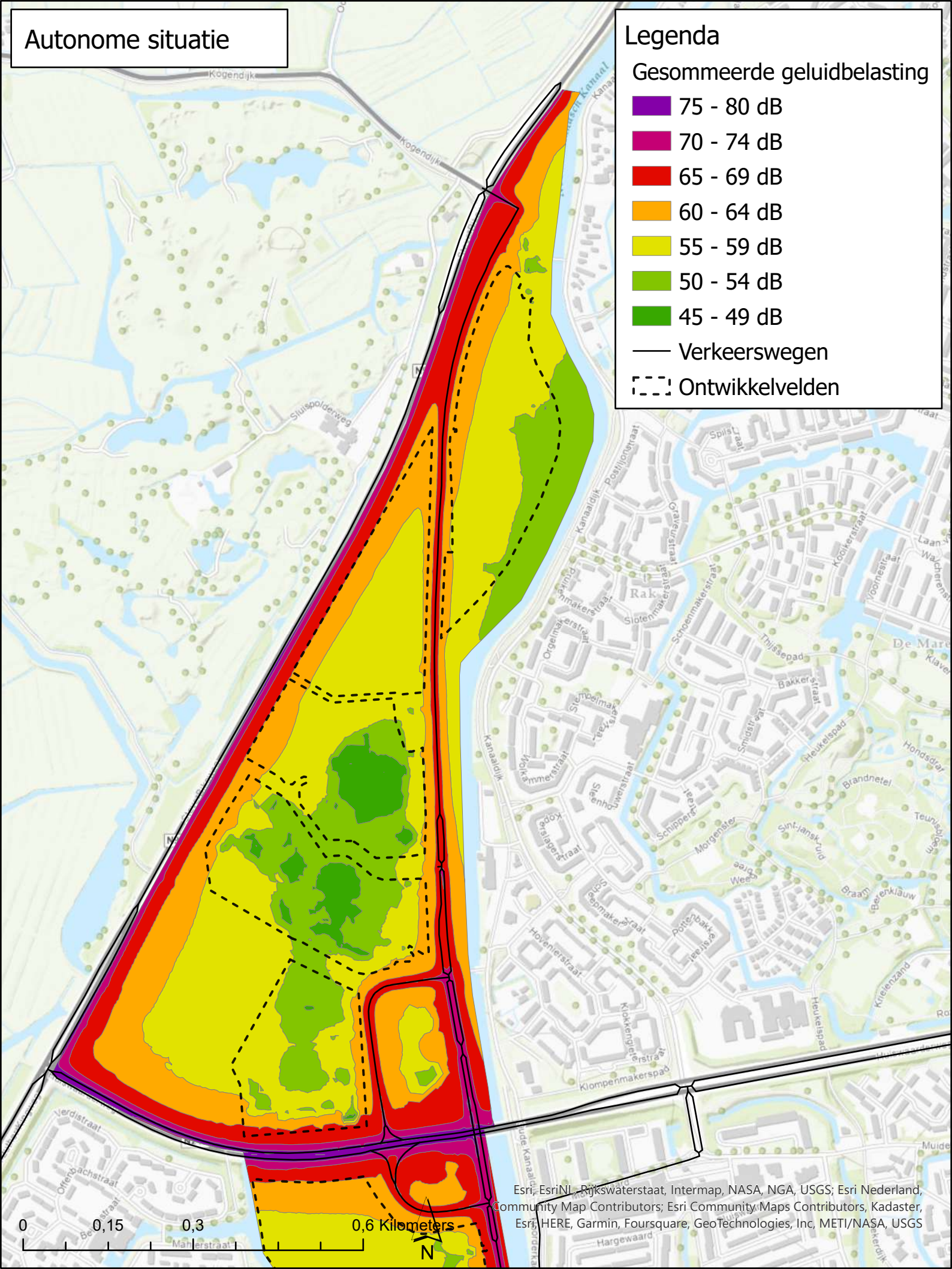
Wegen met snelheid, gebouwen met hoogte, obstakels

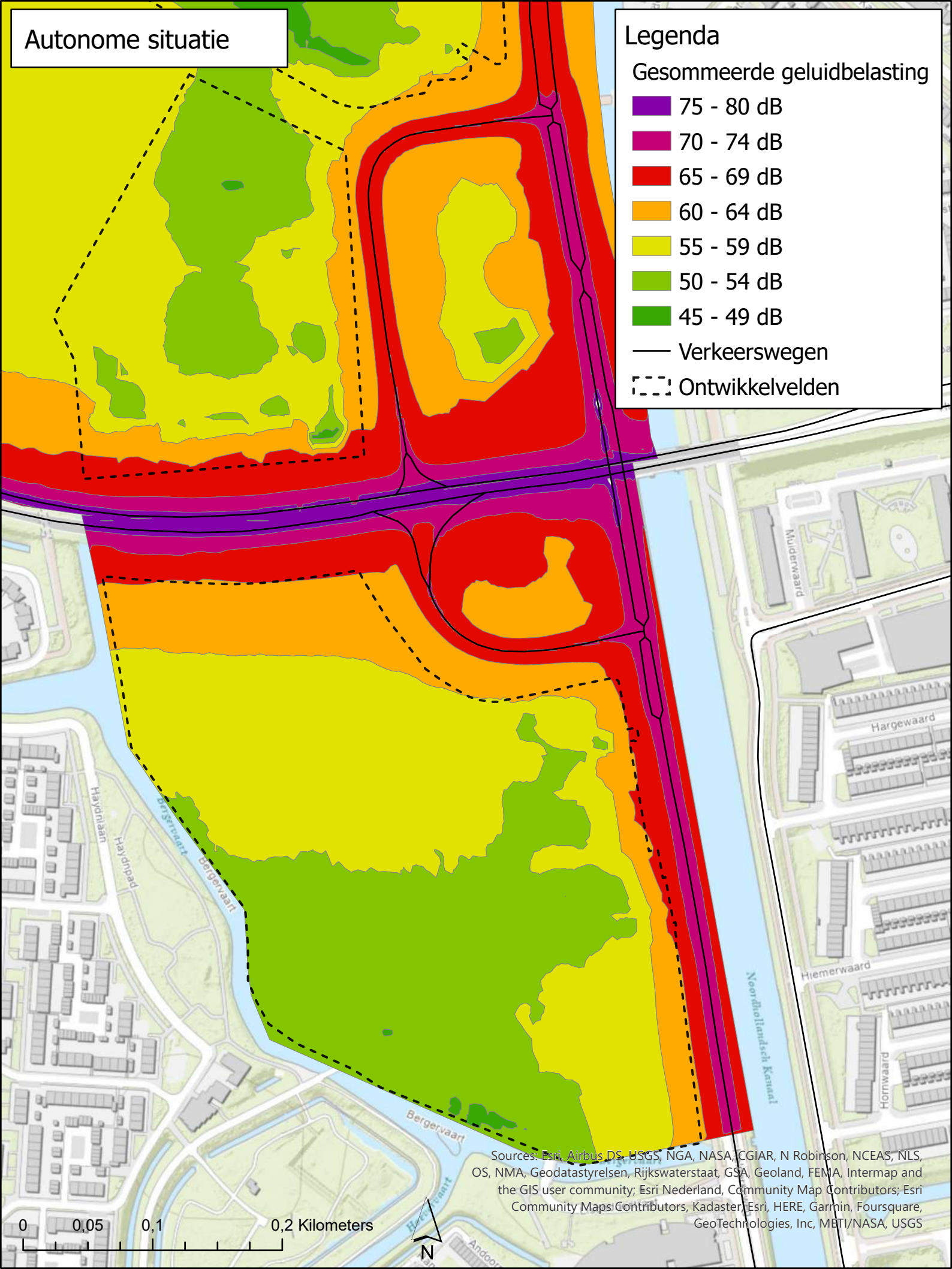


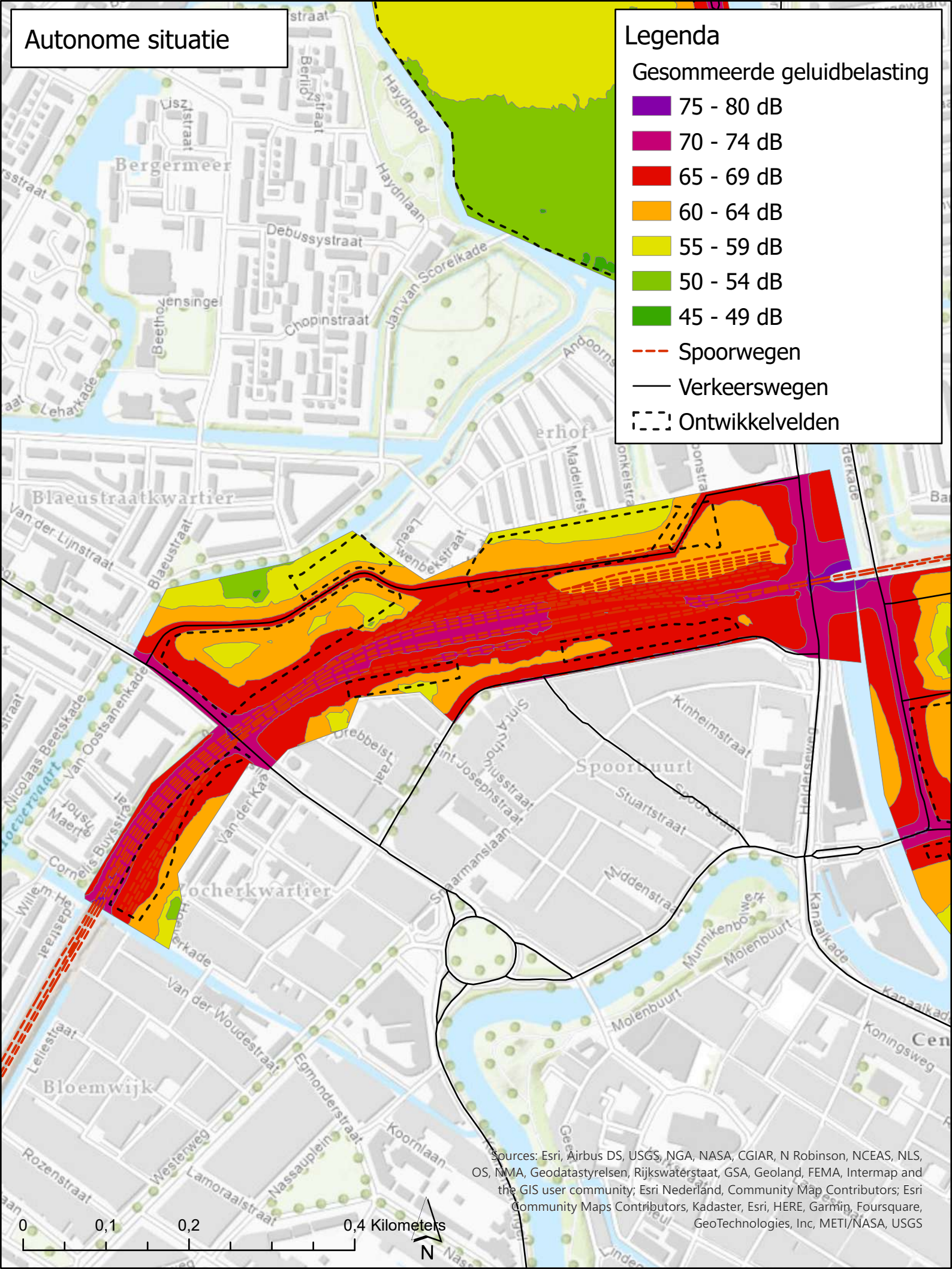
Bijlage 2 Rekenresultaten - Geluidcontouren

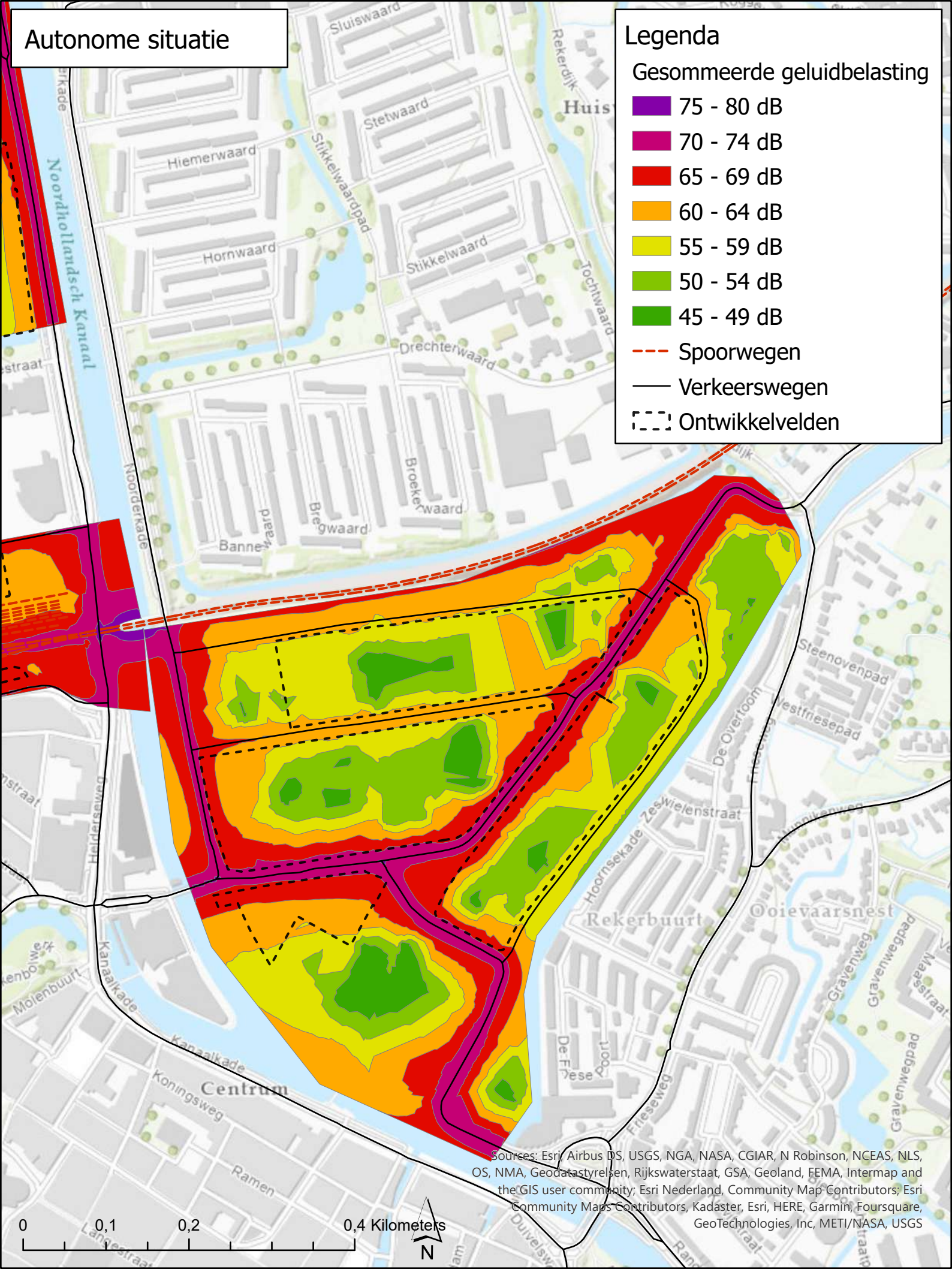
Bijlage 2 Rekenresultaten - Geluidcontouren

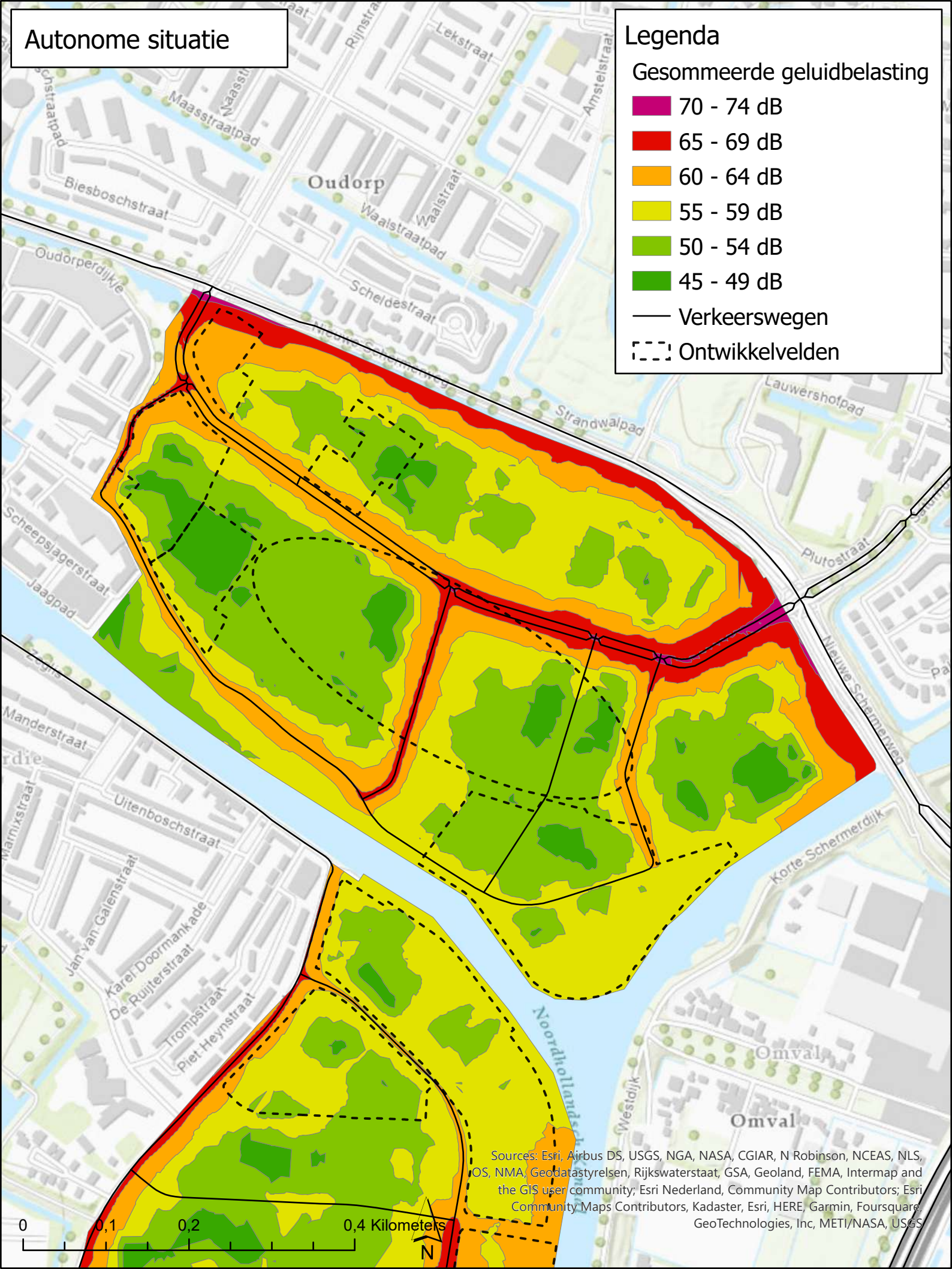

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N

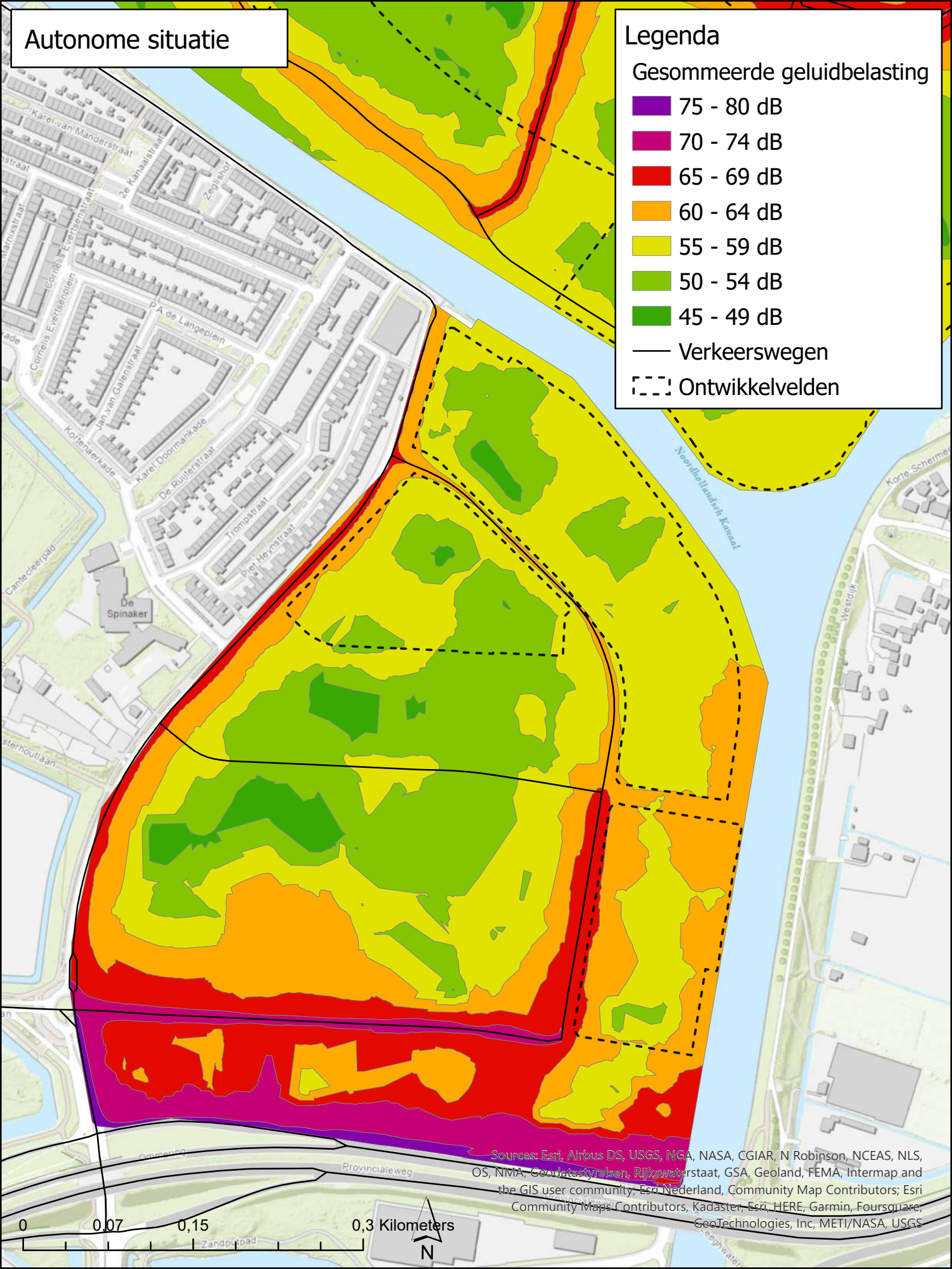

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

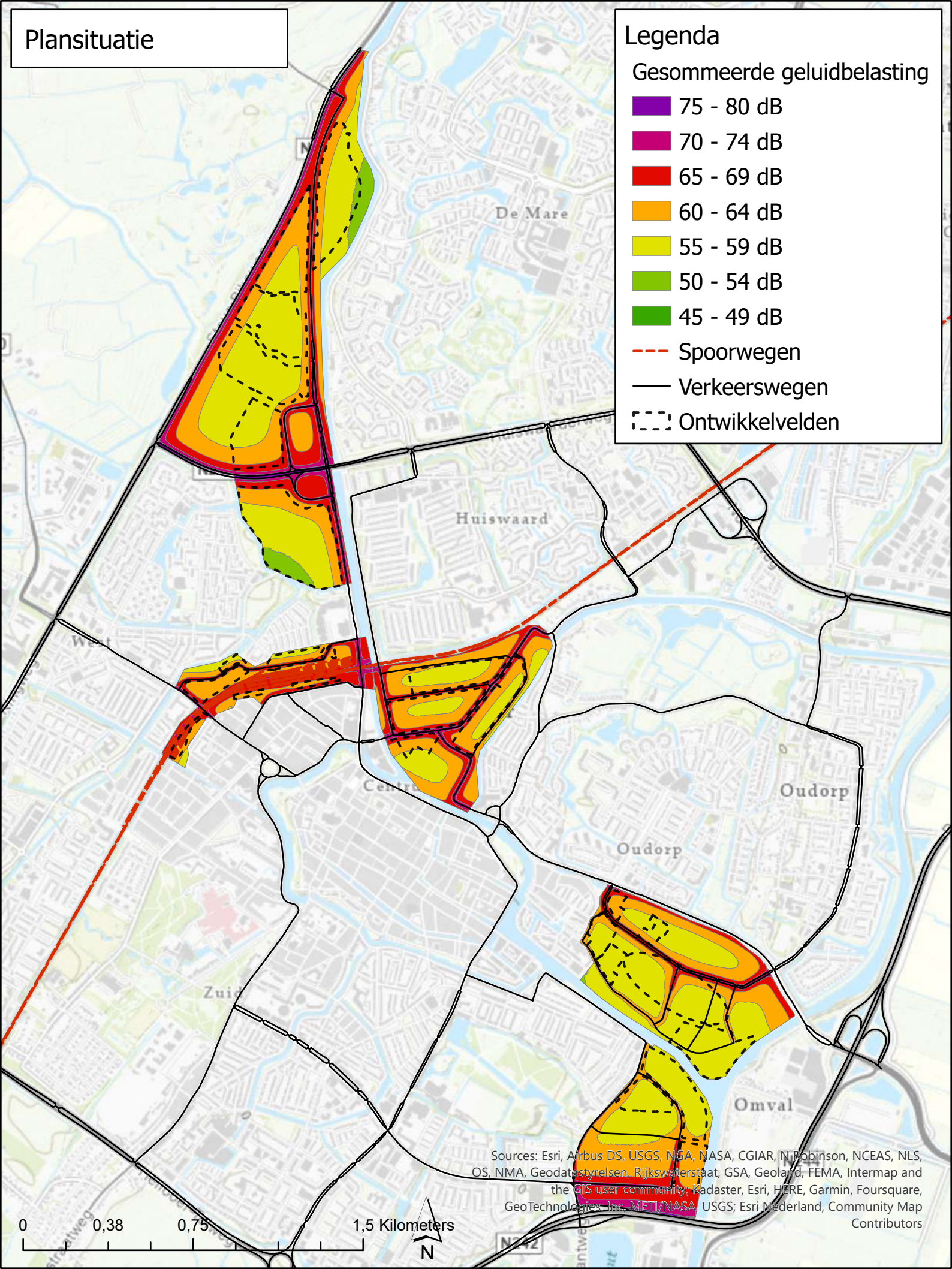

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

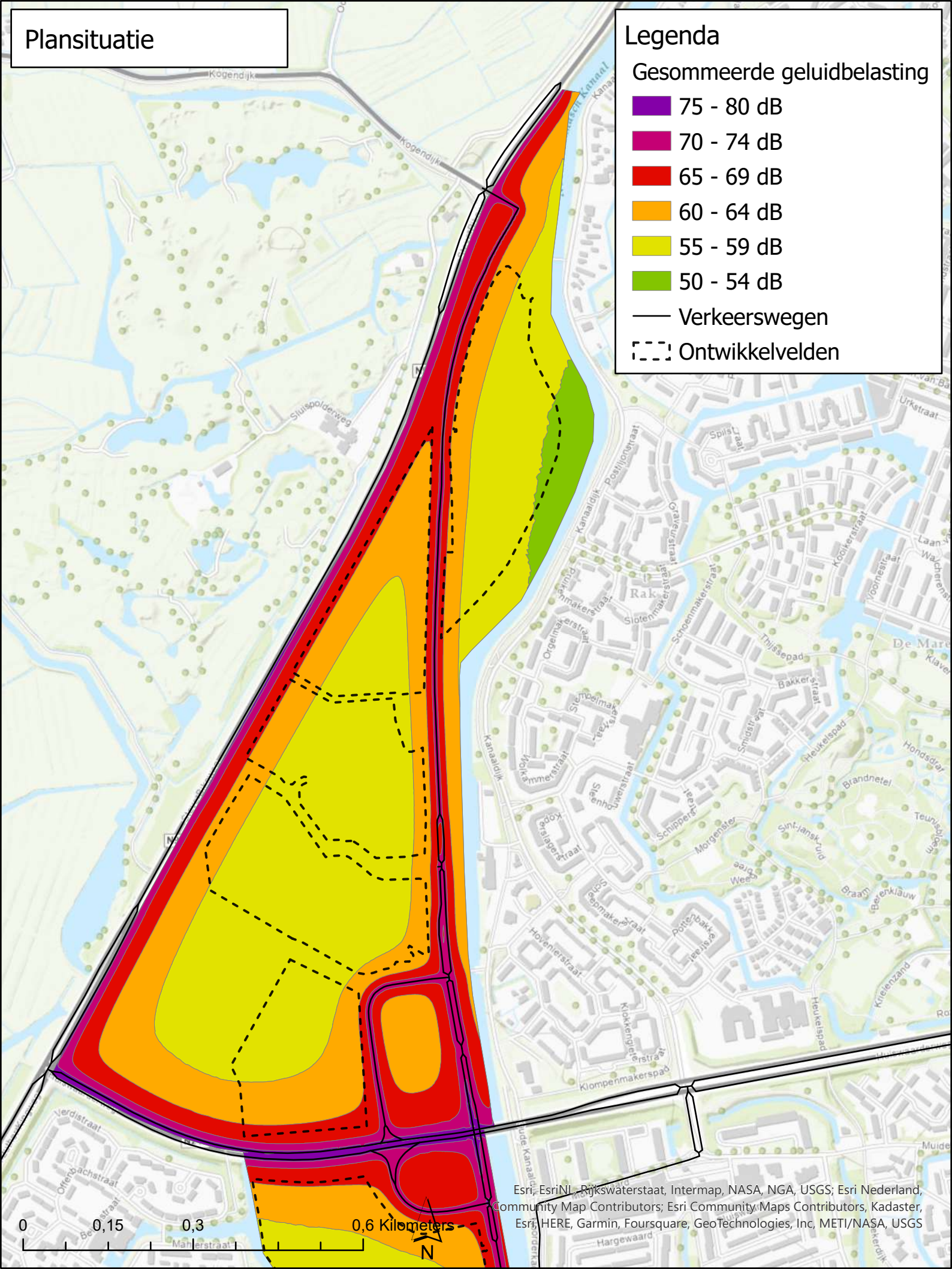

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Bloemwijk
Spoorbuurt
Molenbuurt
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Kinheimstraat
Stuartstraat
Middenstraat
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Van Oostsanenkade
Nicolaas Beetskade
Van der Lijnstraat
Blaeustraat
Madeliefstraat
Drebbelstraat
Saint-Josephstraat
Schermanslaan
Cornelis Buysstraat
Willem Hedastraat
Lehartkade
Van der Kaaystraat
Sint Antoniusstraat
Heldersestraat
Munnikenbolwerk
Koningsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

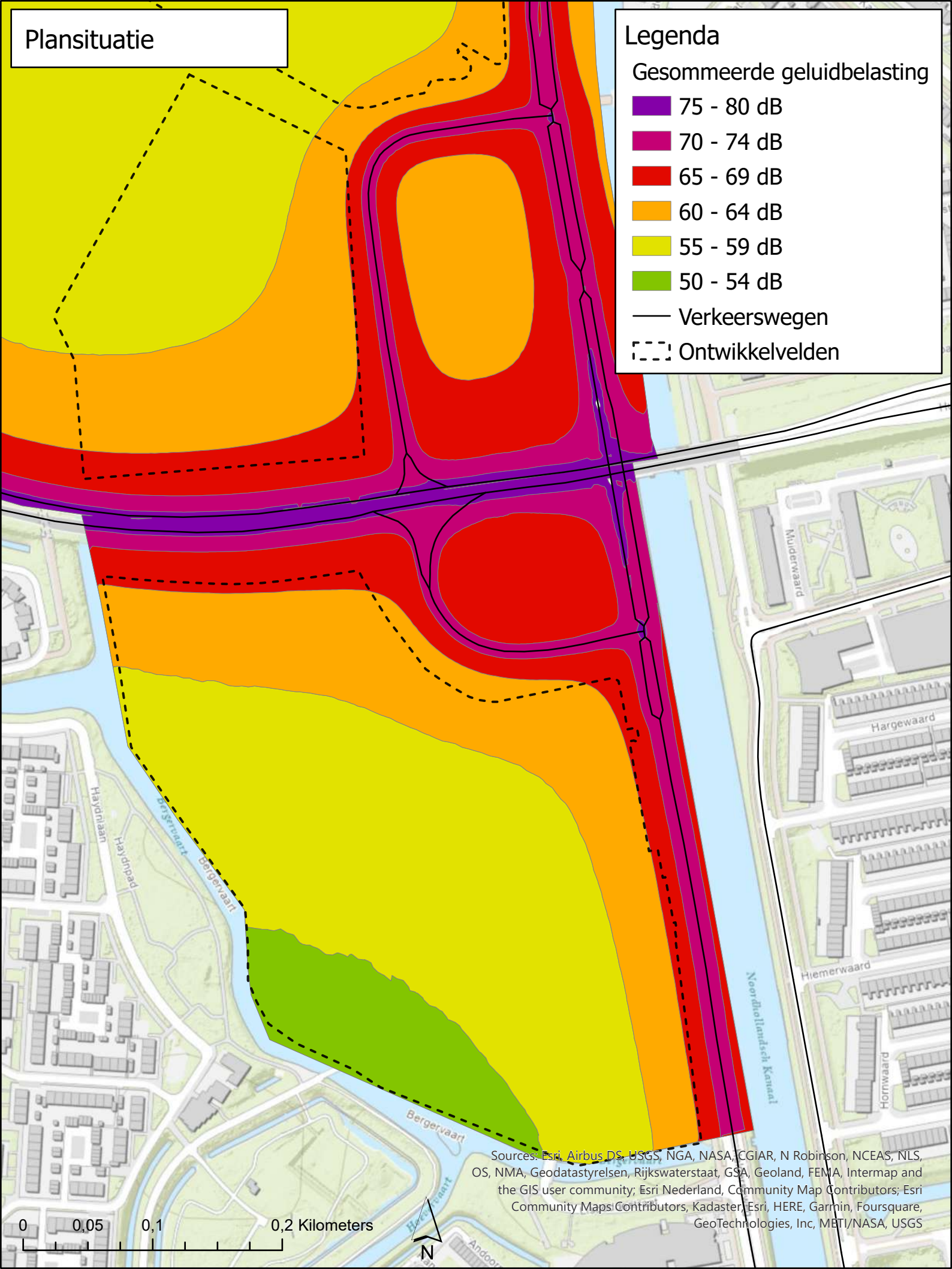

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Sluiswaard
Stetwaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Drechterwaard
Tochtwaard
Rekerdijk
Noordhollandsch Kanaal
Noorderkade
Broekerwaard
Bregwaard
Steenovenpad
Westfriesepad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Molenbuurt
Centrum
Koningsweg
Ramen
De Friese Poort
Friesewg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

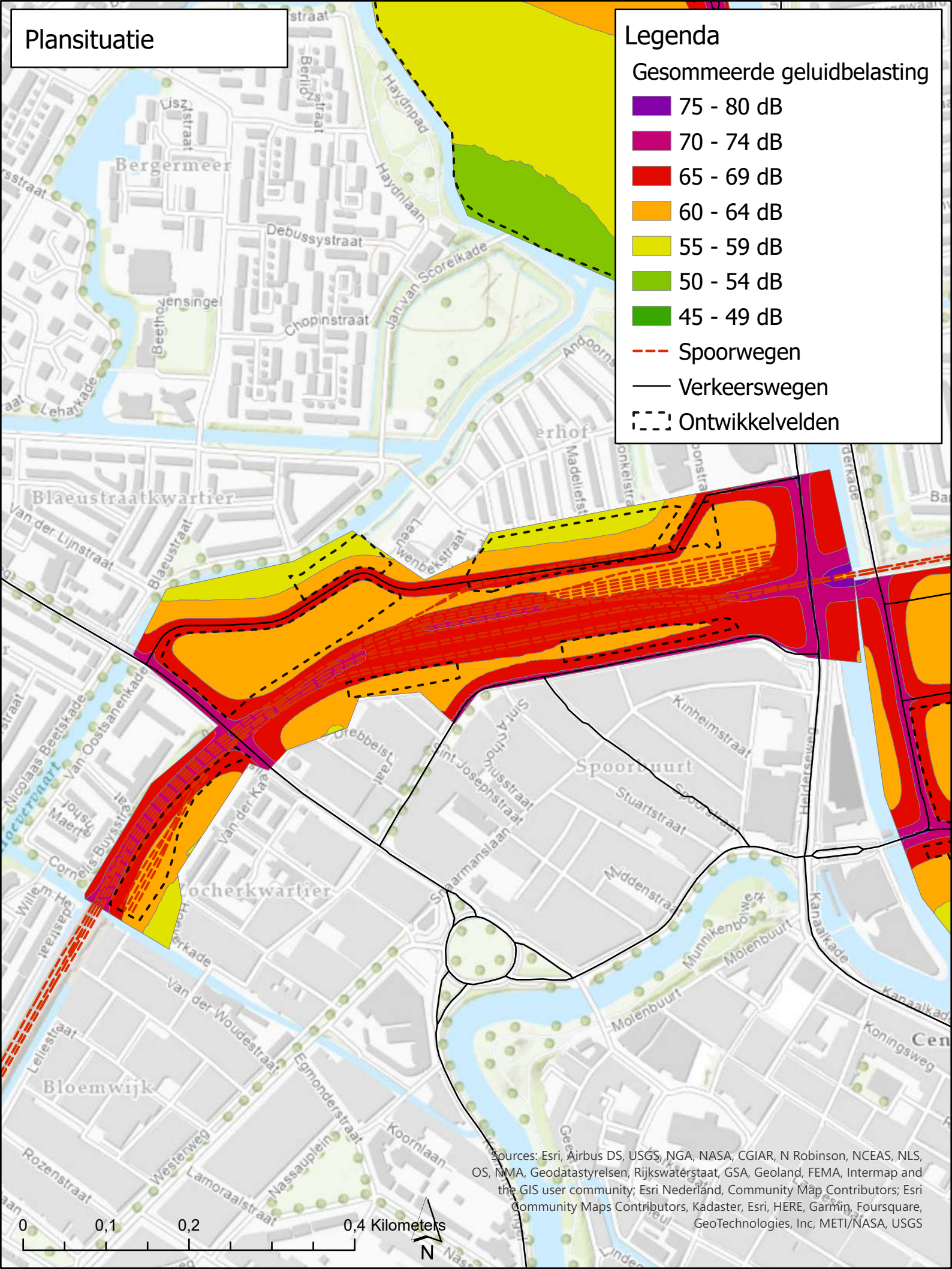

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Omval
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Oudorperdijkje
Strandwalpad
Lauwershofpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch
Westdijk
Lekstraat
Amstelstraat
Rijnstraat
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

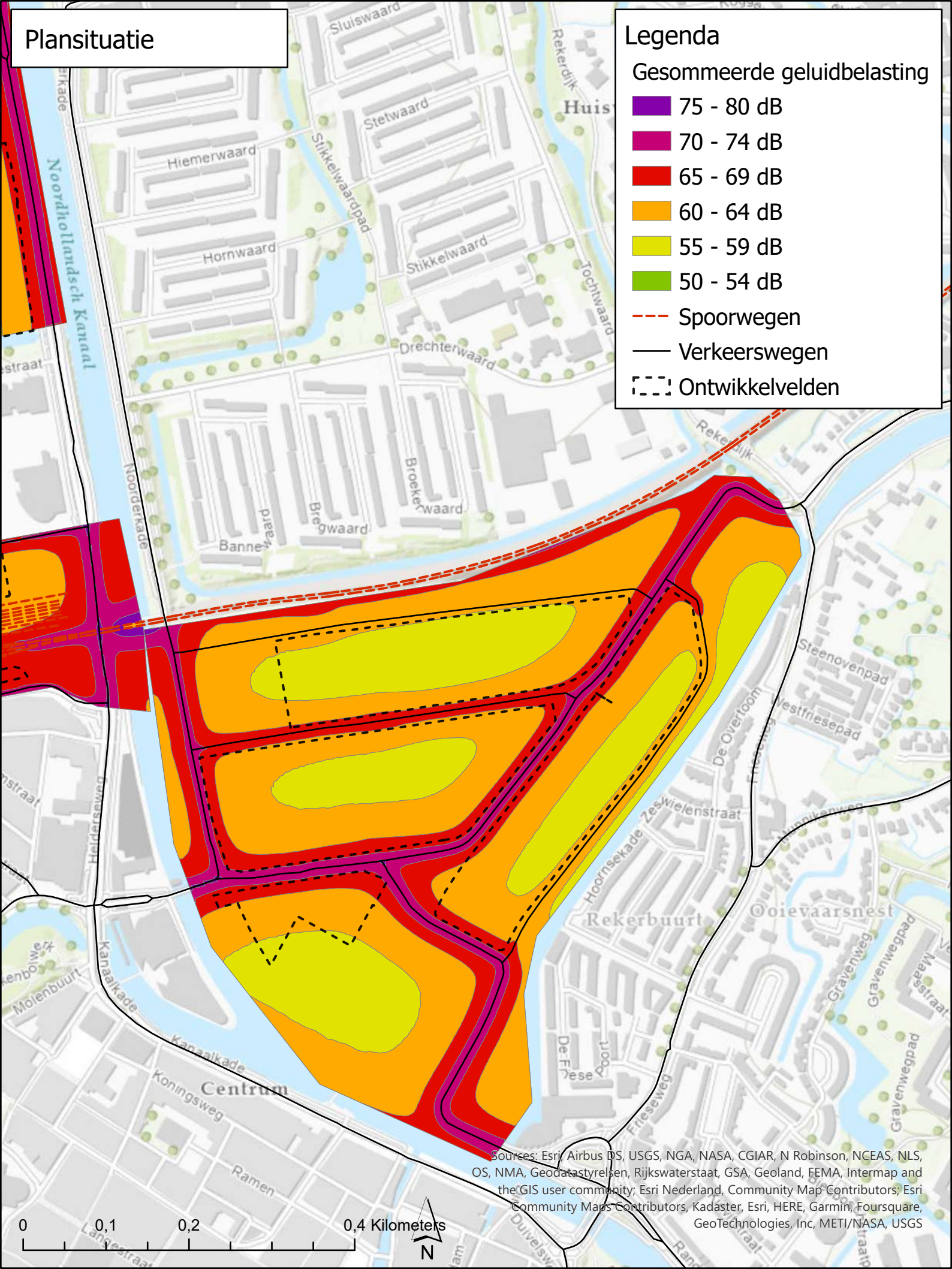

Autonome situatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglisho
Cornelis Evertsenstraat
P A de Langeplein
Jan van Galenstraat
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Canteleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Korte Schermer
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N

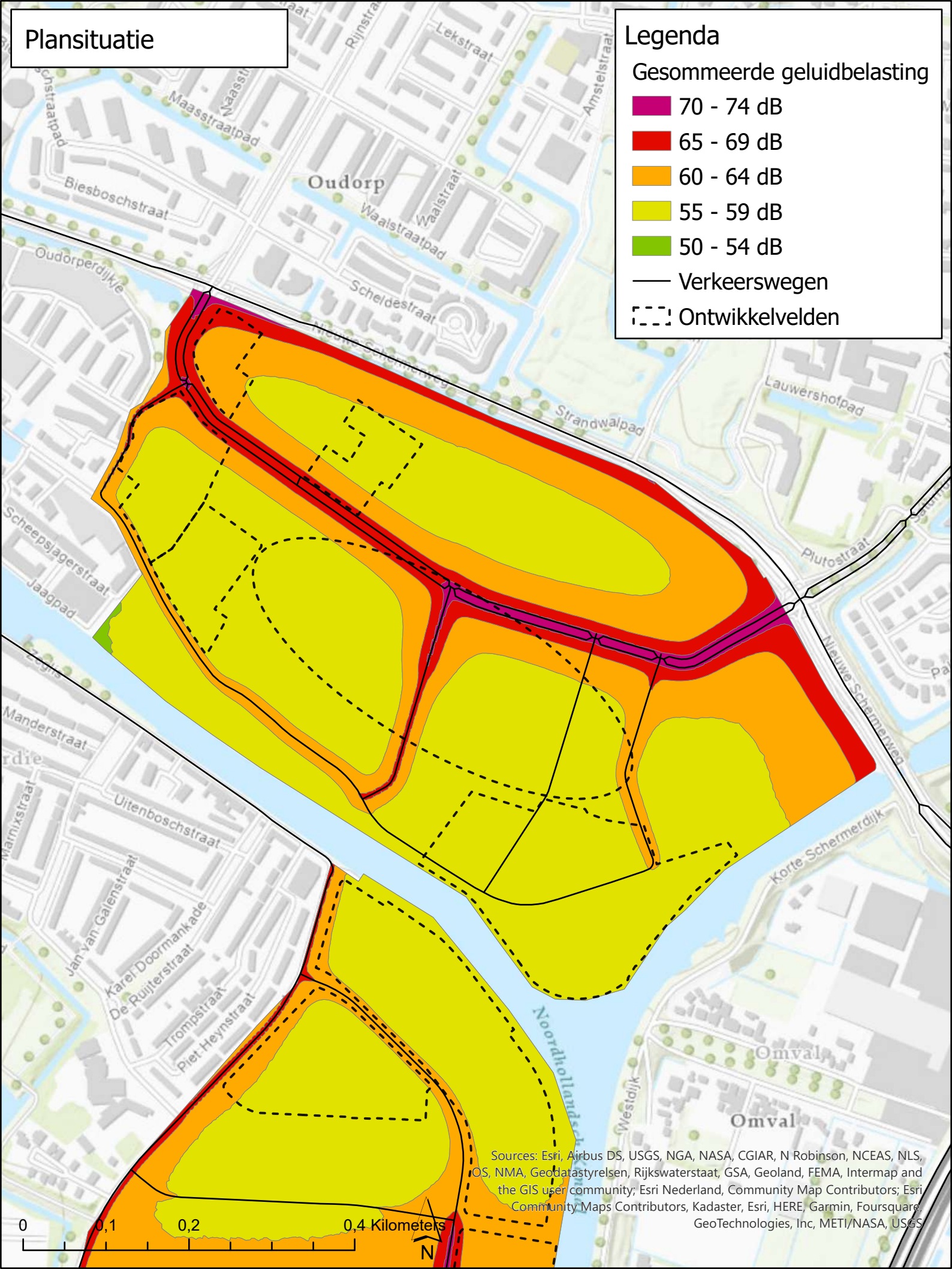

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N

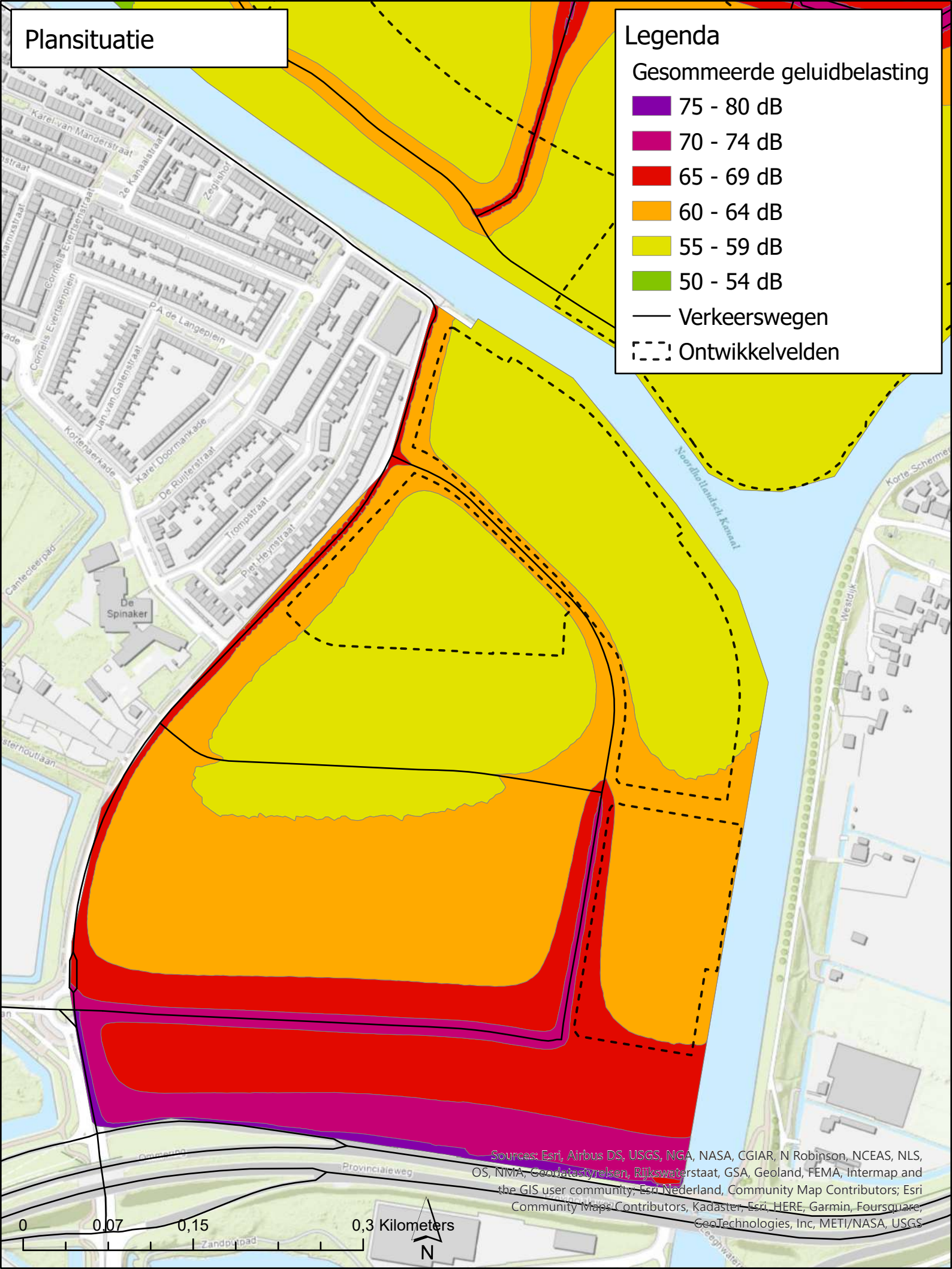

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Kogendijk
Sluispolderweg
Kanaaldijk
Urkstraat
Spilstraat
Kodijkerstraat
Thijsepad
Bakkerstraat
Heukelspad
Brandnetel
Klompenmakerspad
Hargewaard
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N

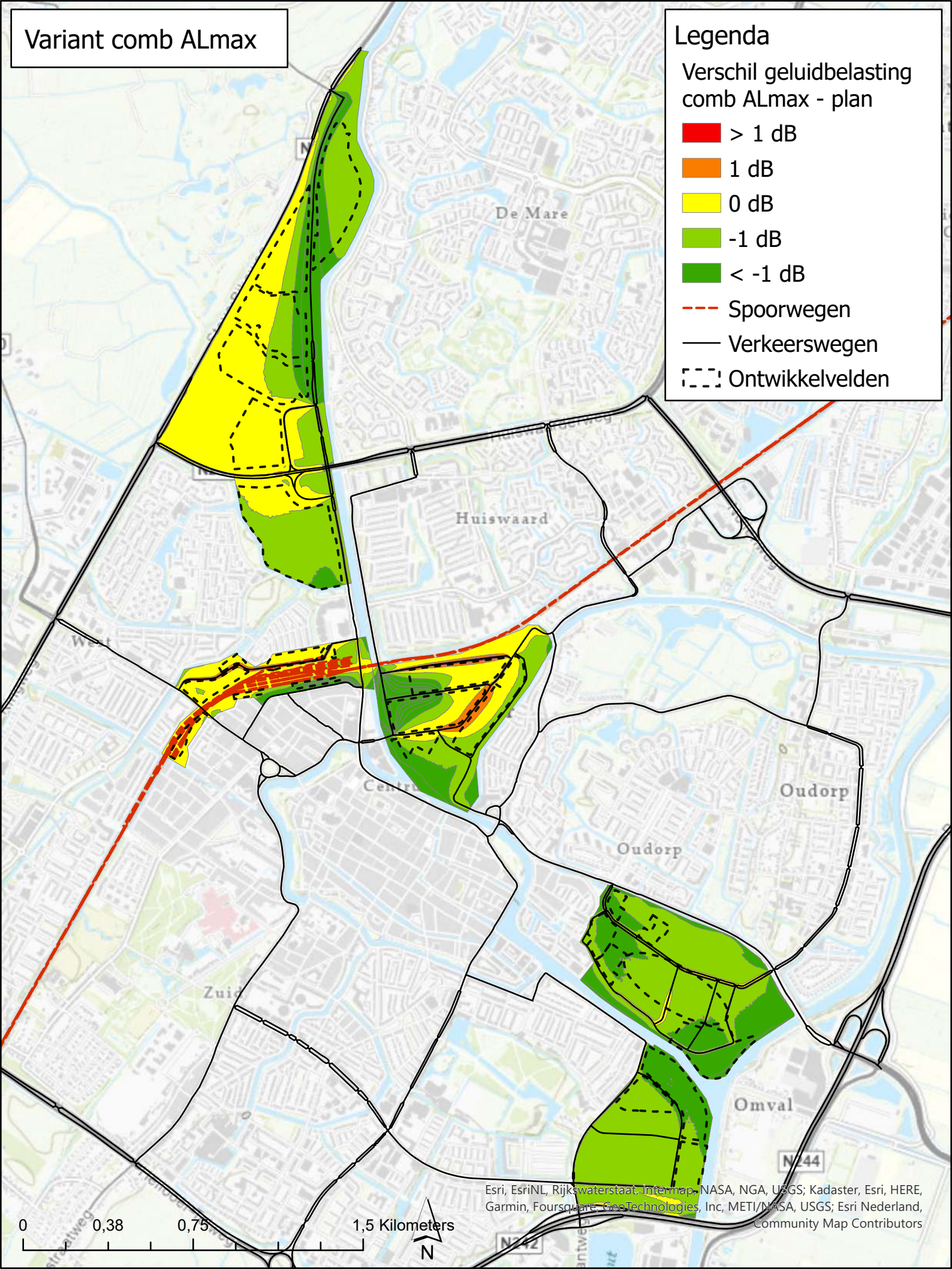

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
Bergervaart
Bergervaart
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

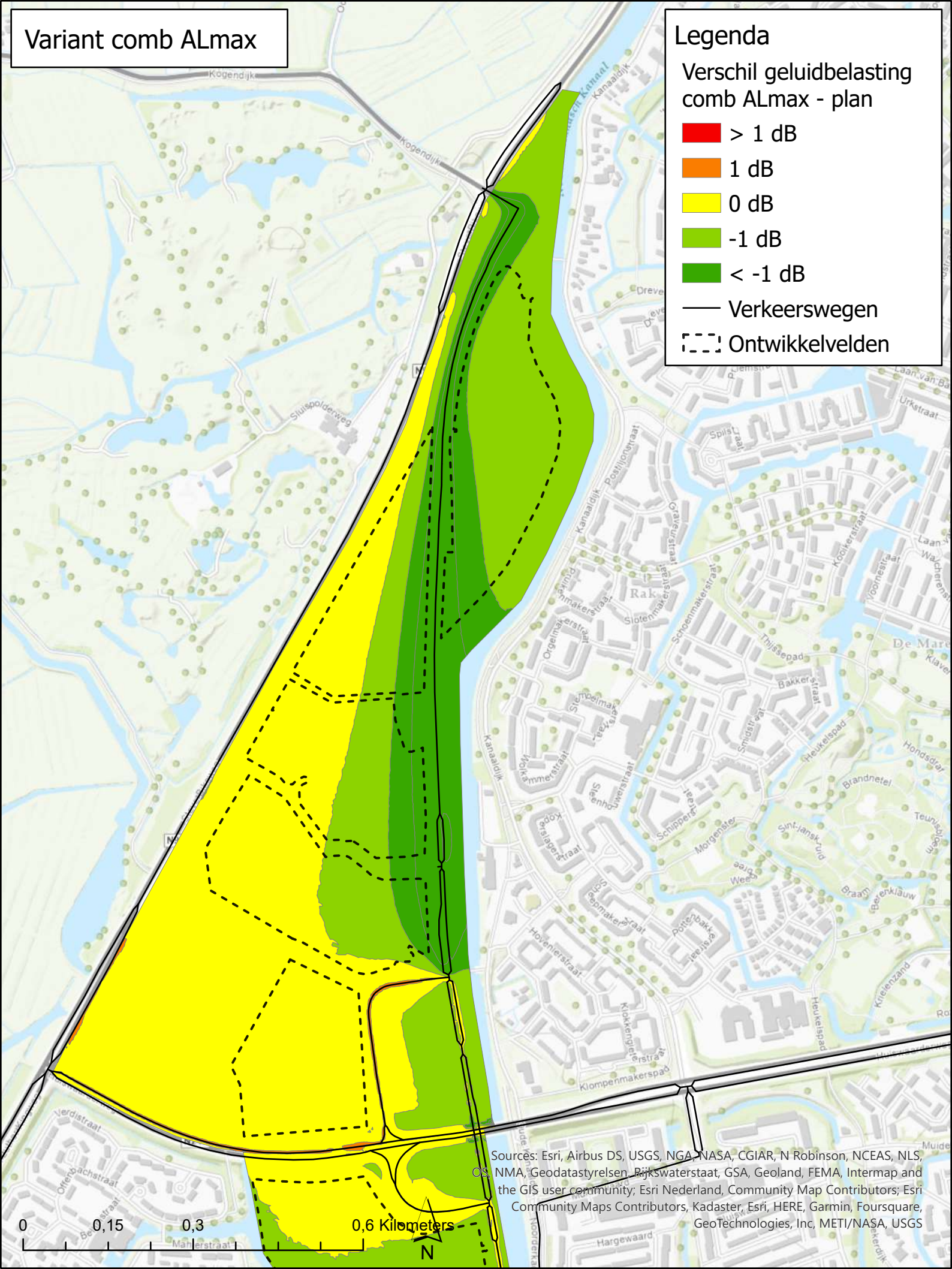

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
45 - 49 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Bloemwijk
Spoorbuurt
Molenbuurt
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Van der Lijnstraat
Blaeustraat
Kinheimstraat
Stuartstraat
Middenstraat
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Koningsweg
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

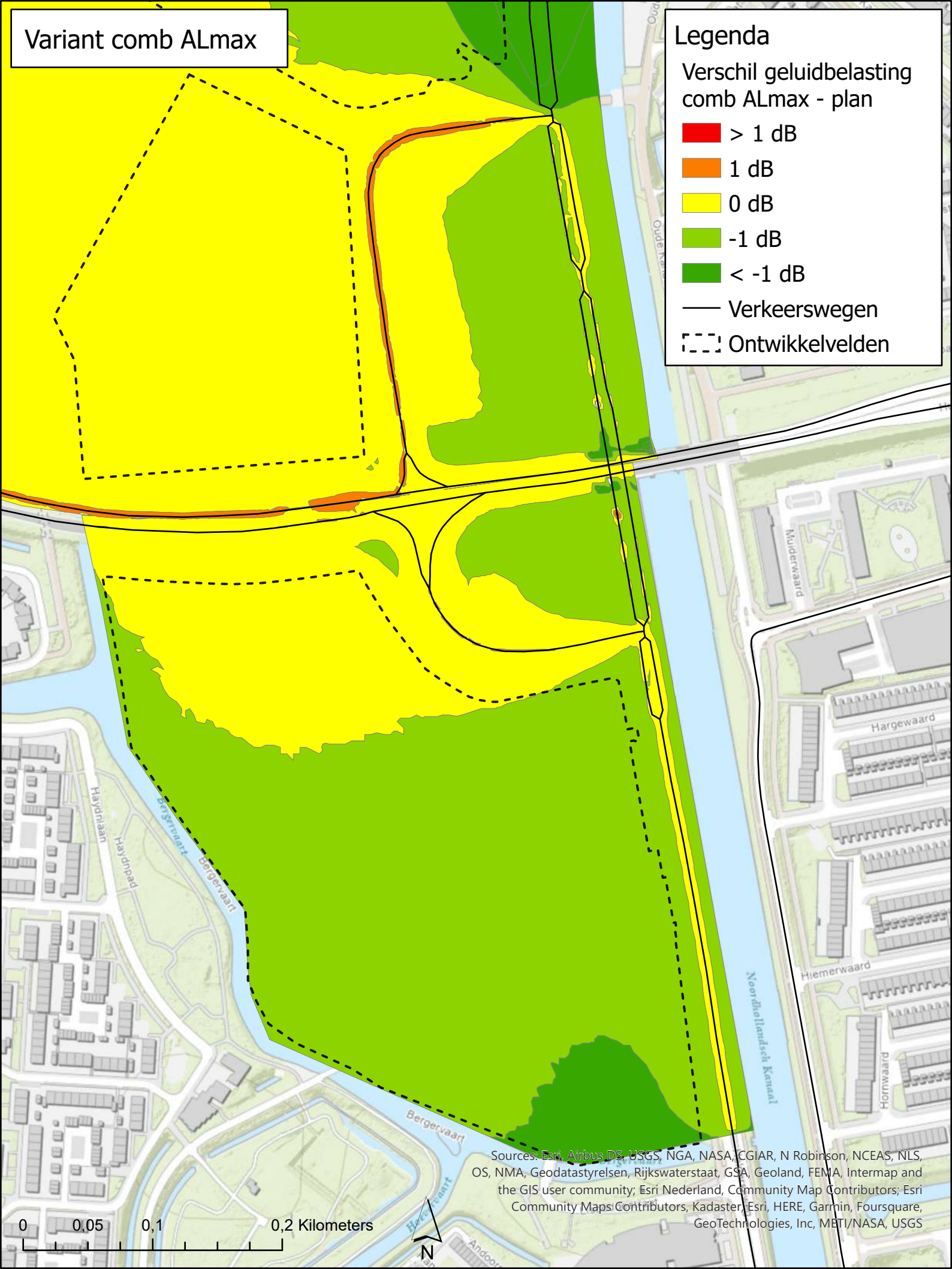

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Sluiswaard
Stetwaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Rekerdijk
Tochtwaard
Drechterwaard
Noordhollandsch Kanaal
Noorderkade
Broekerwaard
Bannewaard
Bregwaard
Steenovenpad
Westfriesepad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Molenbuurt
Centrum
Koningsweg
Ramen
De Friese Poort
Friesewg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

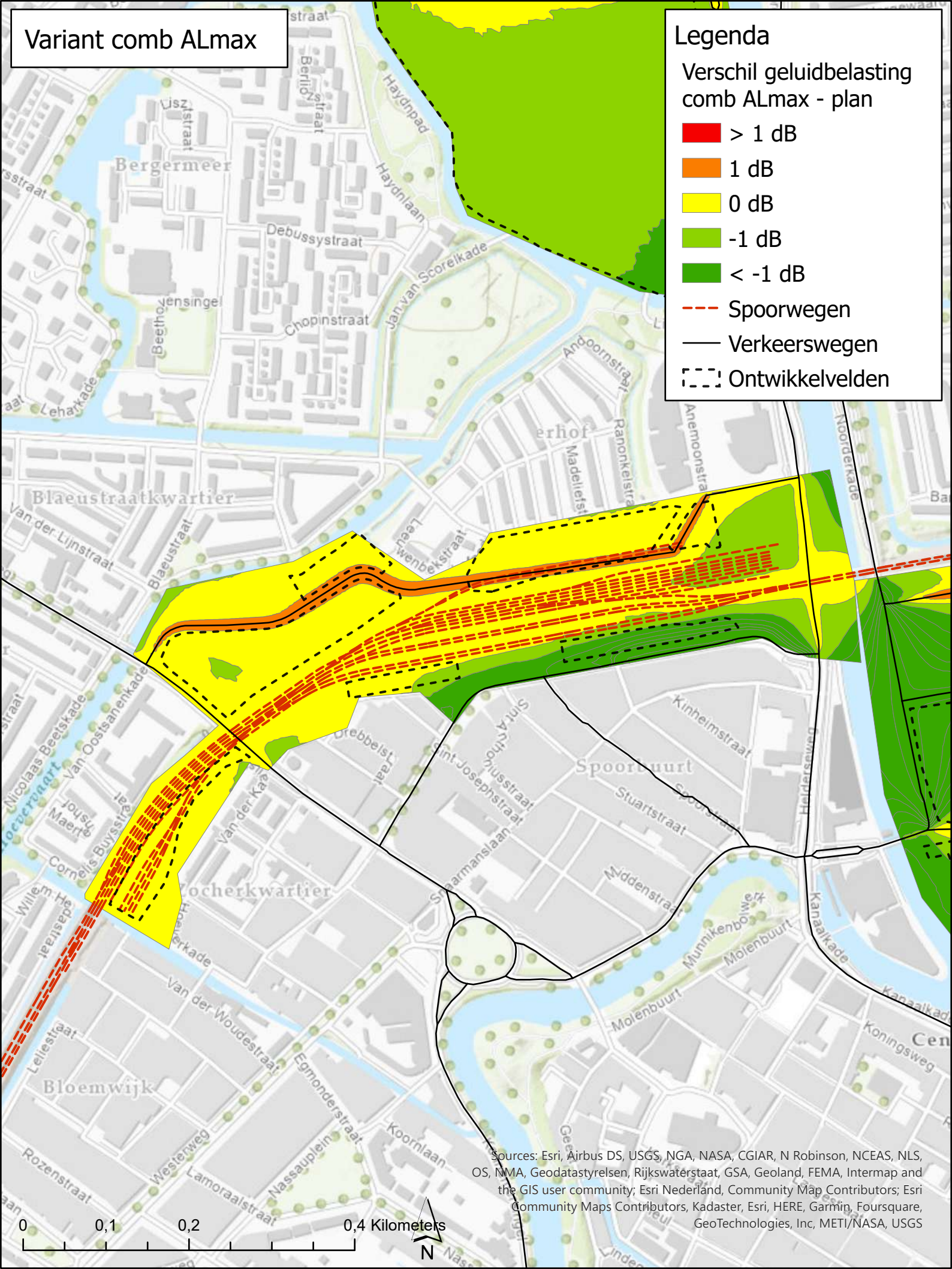

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Oudorperdijkje
Strandwalpad
Lauwershofpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Omval
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

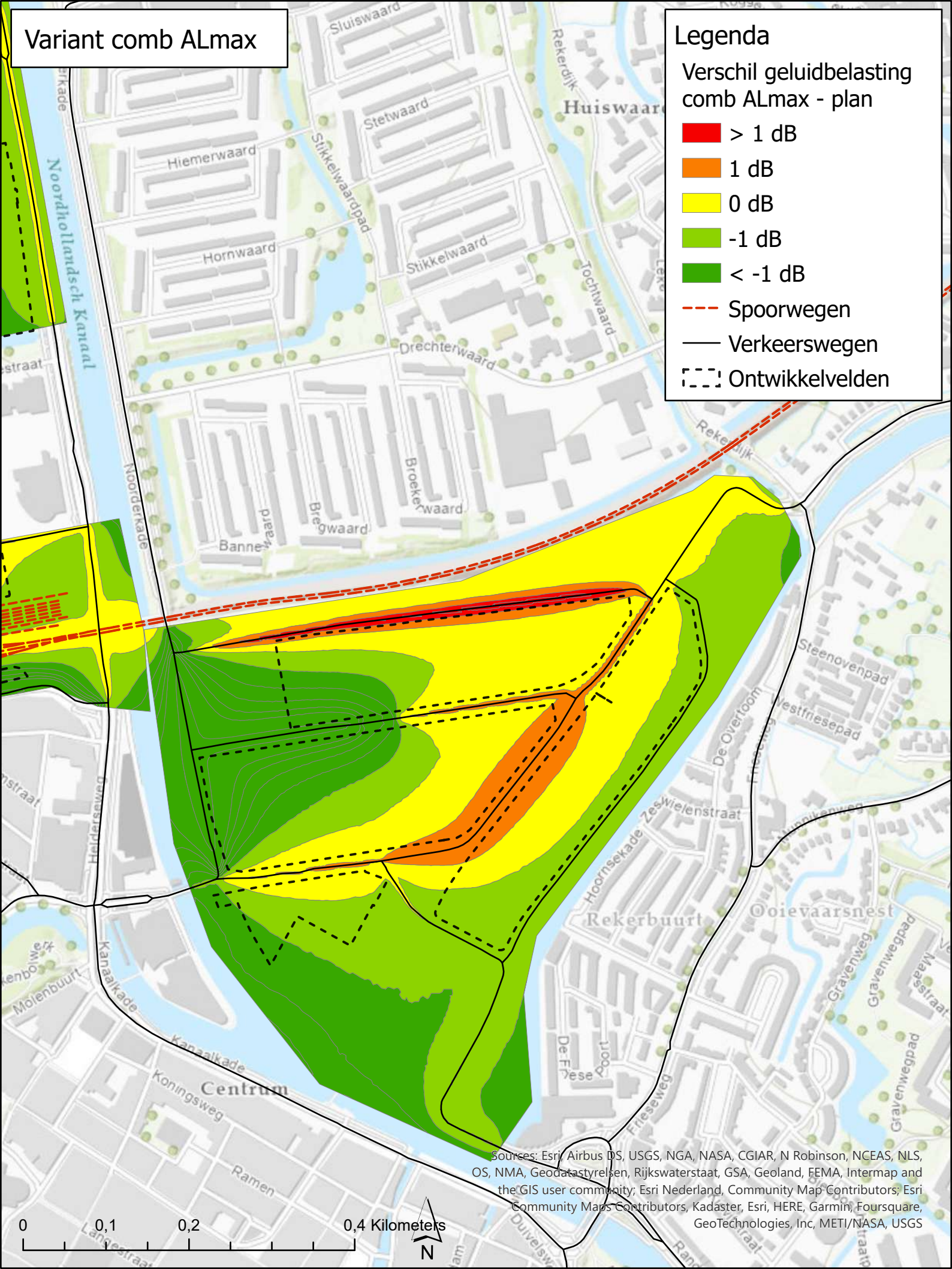

Plansituatie
Legenda
Gesommeerde geluidbelasting
75 - 80 dB
70 - 74 dB
65 - 69 dB
60 - 64 dB
55 - 59 dB
50 - 54 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglisho
Cornelis Evertsenstraat
P.A. de Langeplein
Jan van Galenstraat
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Cantecleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N

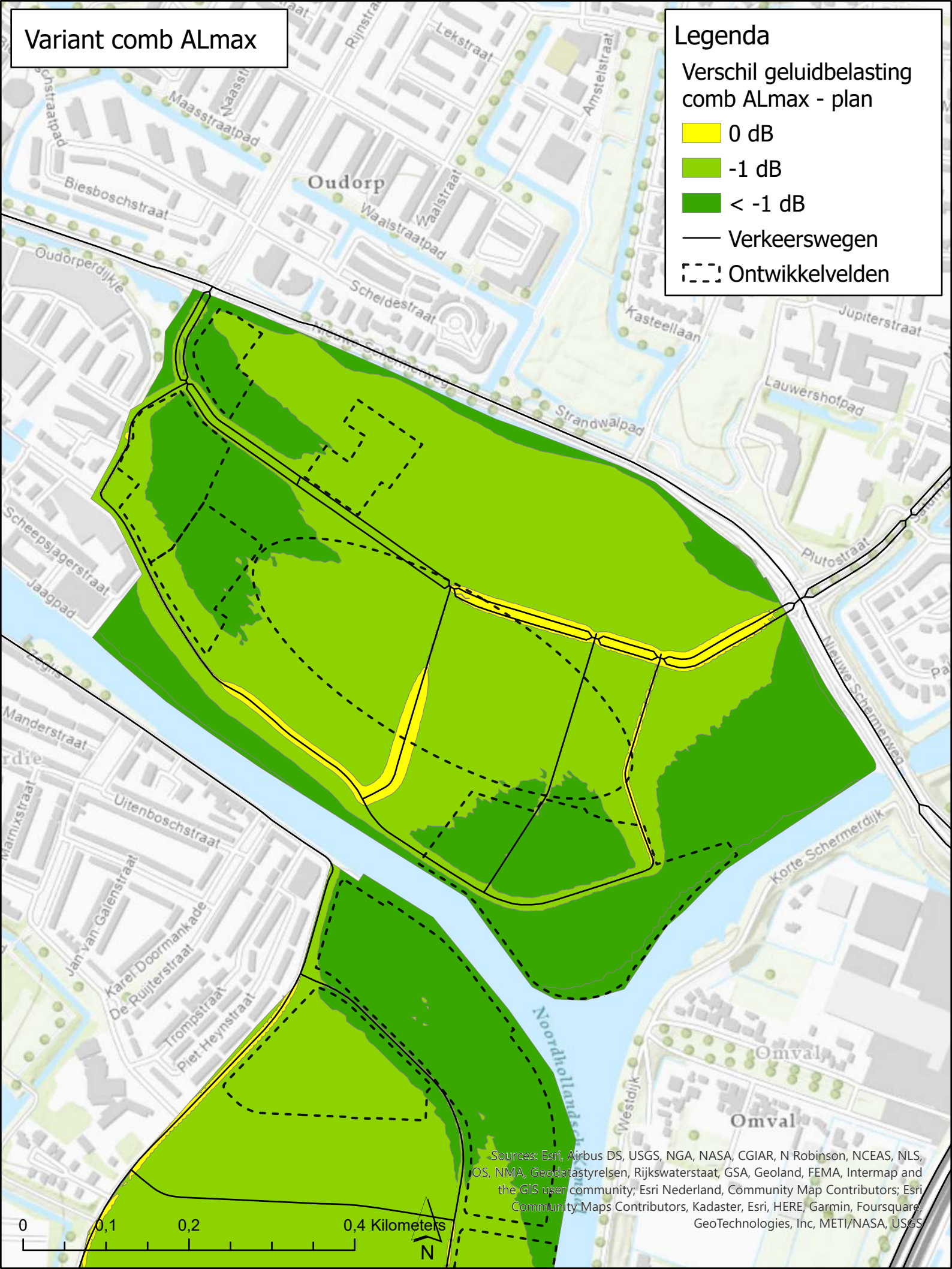

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
N244
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors

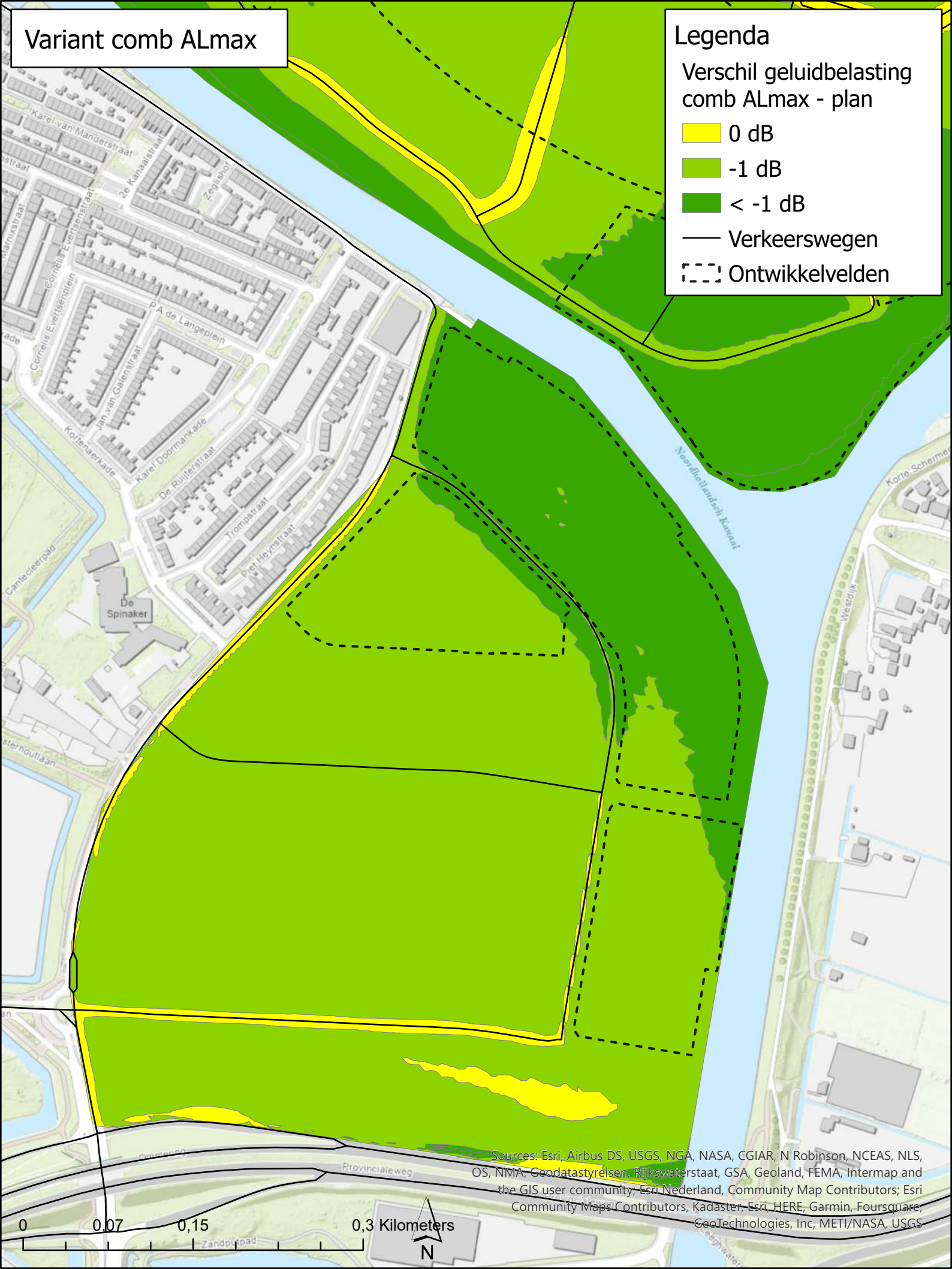

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Kogendijk
Sluispolderweg
Kanaaldijk
Rak
Klompenmakerspad
Hargewaard
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

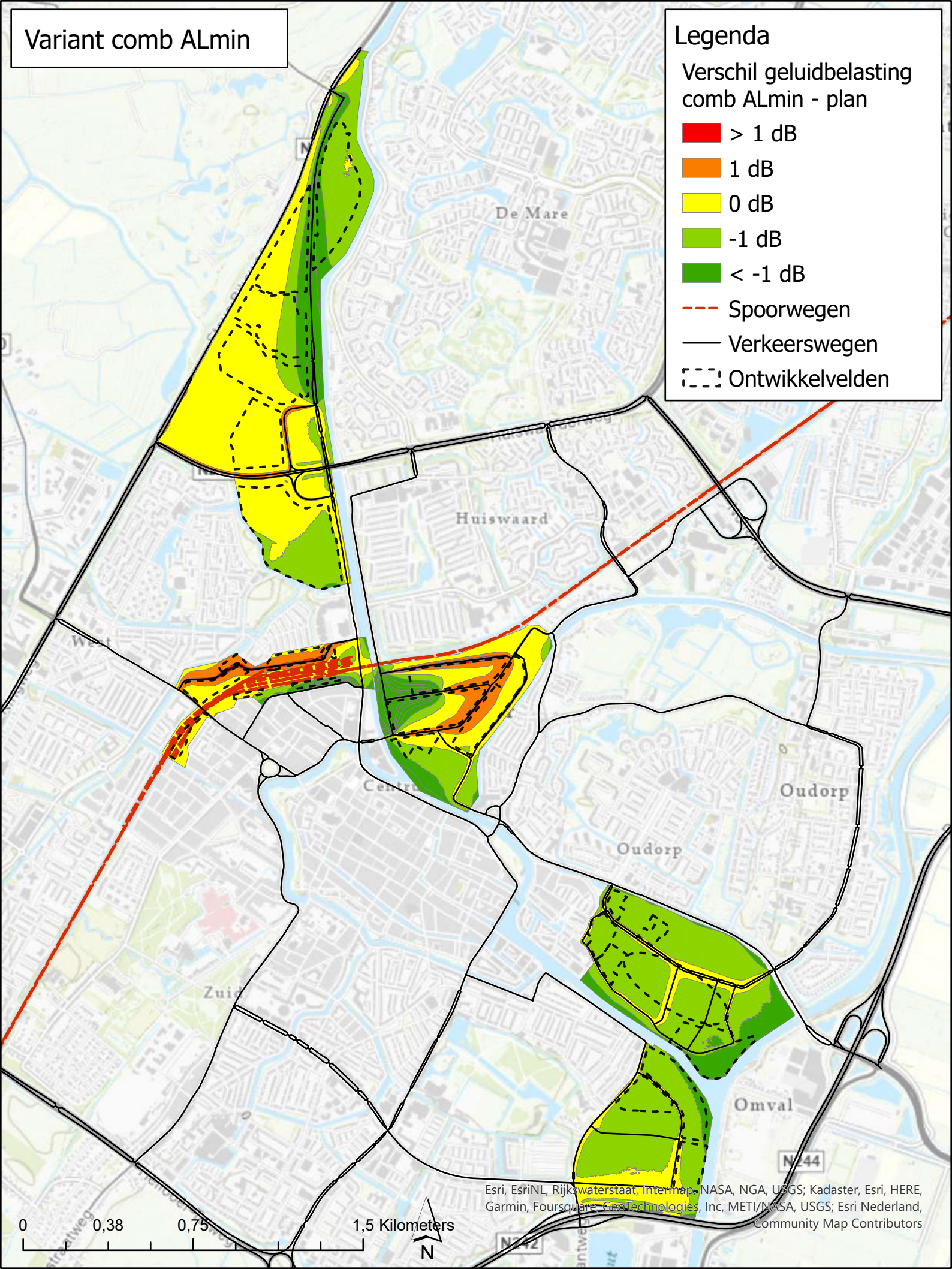

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N

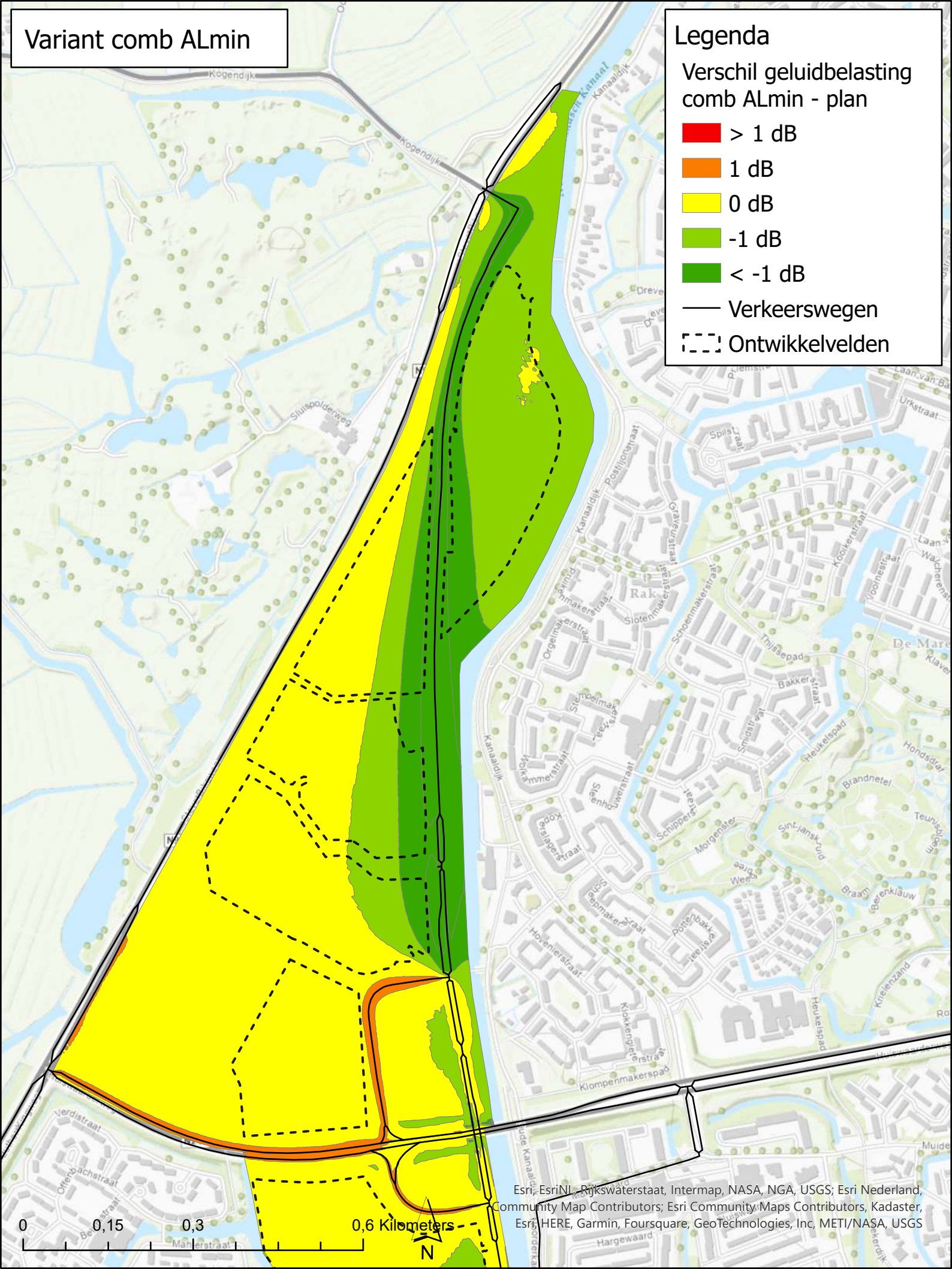

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Spoorbuurt
Bloemwijk
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Kinheimstraat
Stuartstraat
Middenstraat
Molenbuurt
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Van Oostsanenkade
Nicolaas Beetskade
Van der Lijnstraat
Blaeustraat
Lehartkade
Cornelis Buysstraat
Willem Hedastraat
Drebbelstraat
Sint-Josephstraat
Schaarmanslaan
Heldersestraat
Koningsweg
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

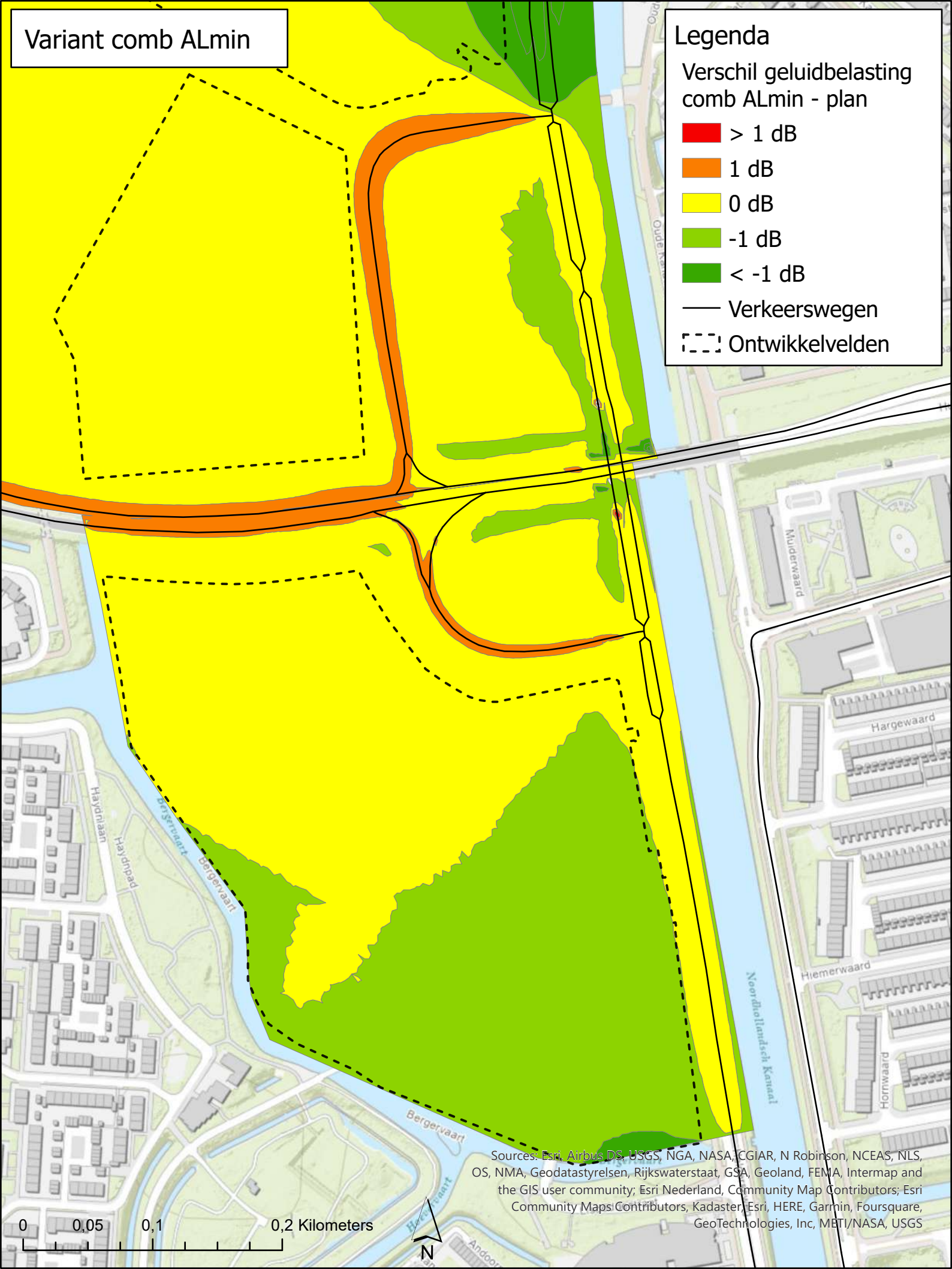

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Noordhollandsch Kanaal
Noorderkade
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Hornwaard
Hiemerwaard
Stetwaard
Sluiswaard
Rekerdijk
Huiswaard
Tochtwaard
Drechterwaard
Broekerwaard
Bregwaard
Bannewaard
Steenovenpad
Westfriesepad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Centrum
Koningsweg
Ramen
Molenbuurt
De Friese Poort
Friesseweg
Hollandsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

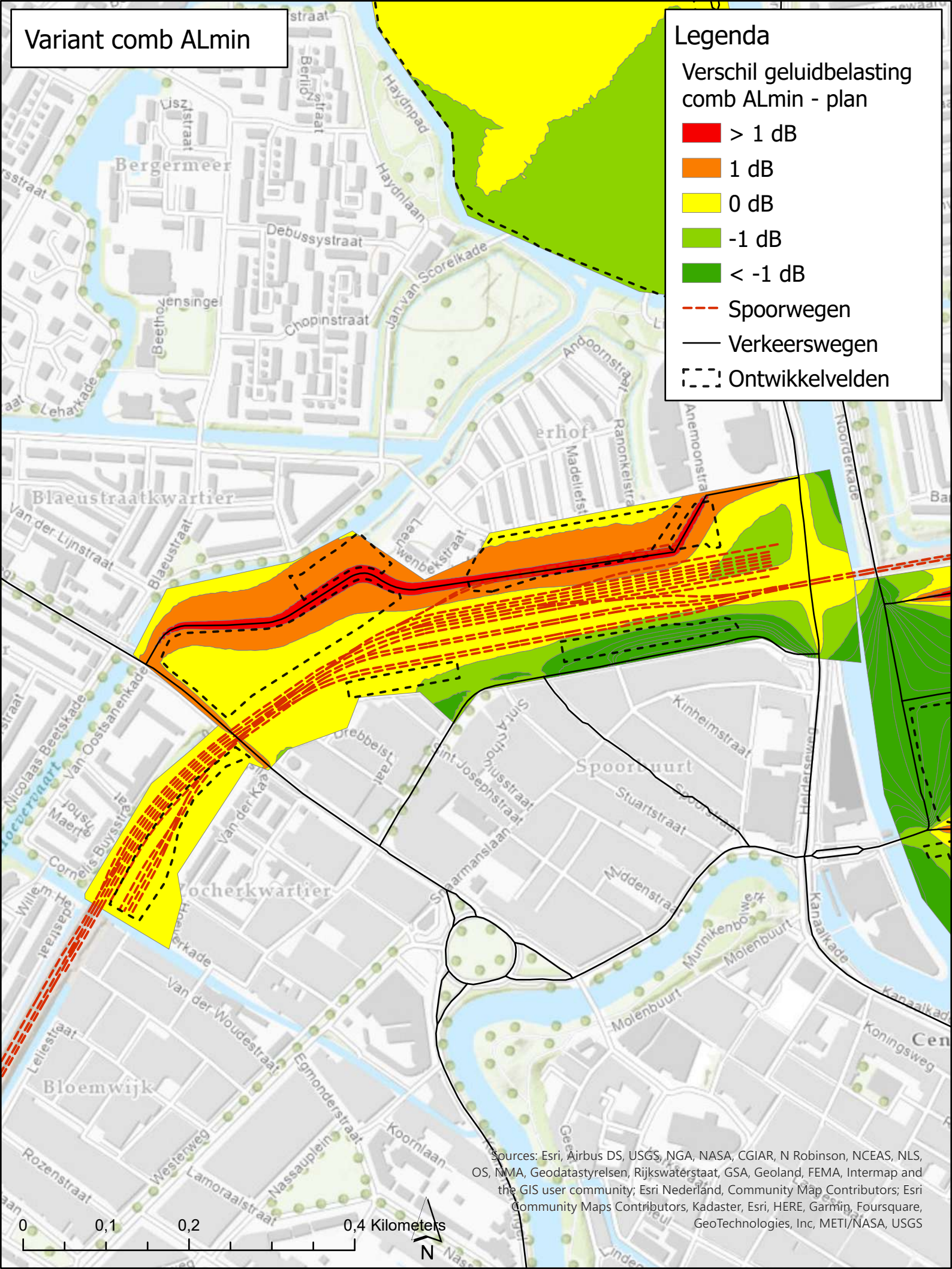

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Omval
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Oudorperdijkje
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Lekstraat
Amstelstraat
Kasteellaan
Jupiterstraat
Lauwershofpad
Strandwalpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch
Westdijk
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

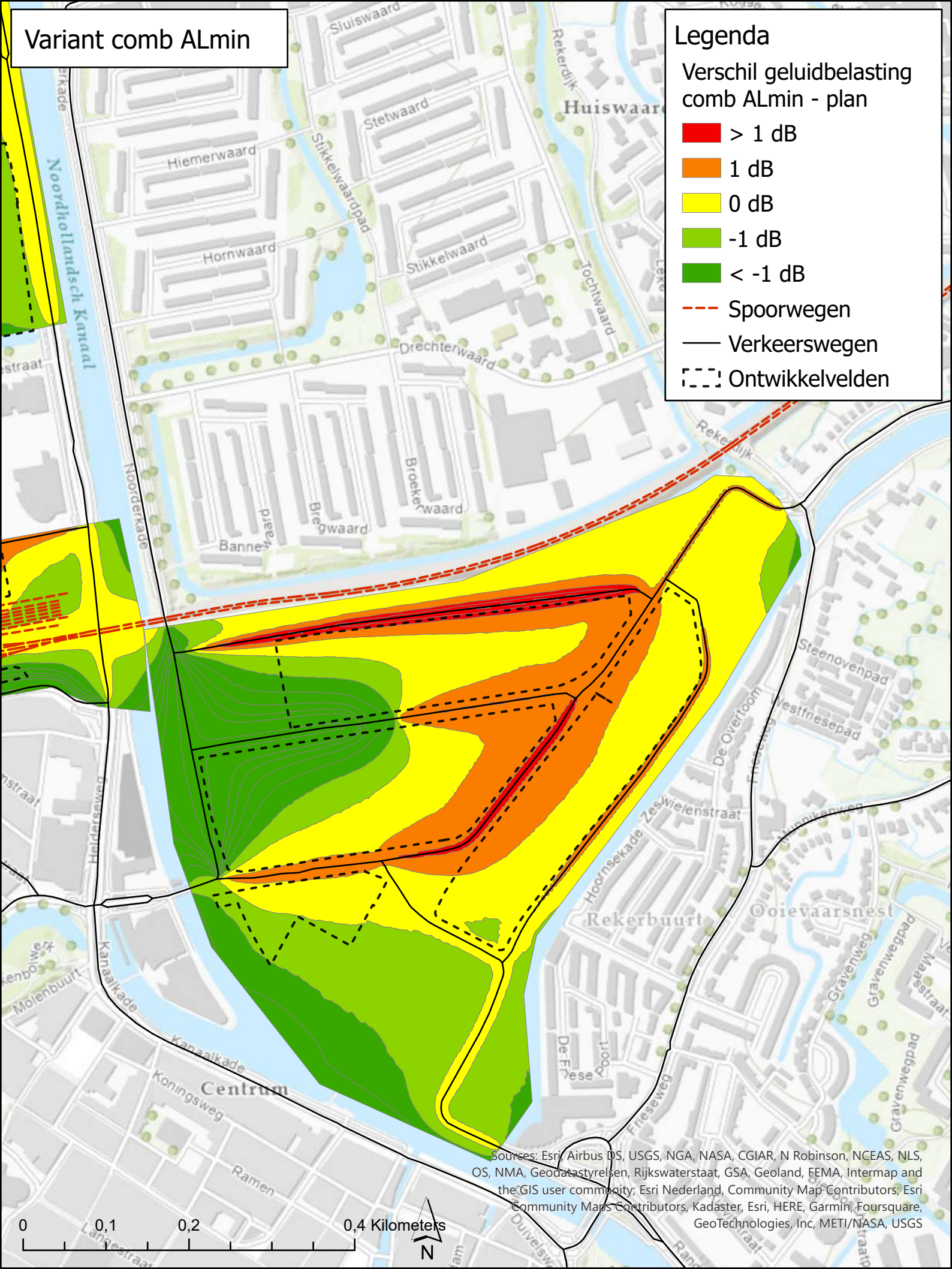

Variant comb ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglishof
Cornelis Evertsenstraat
P.A. de Langeplein
Jan van Galenstraat
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Cantecleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

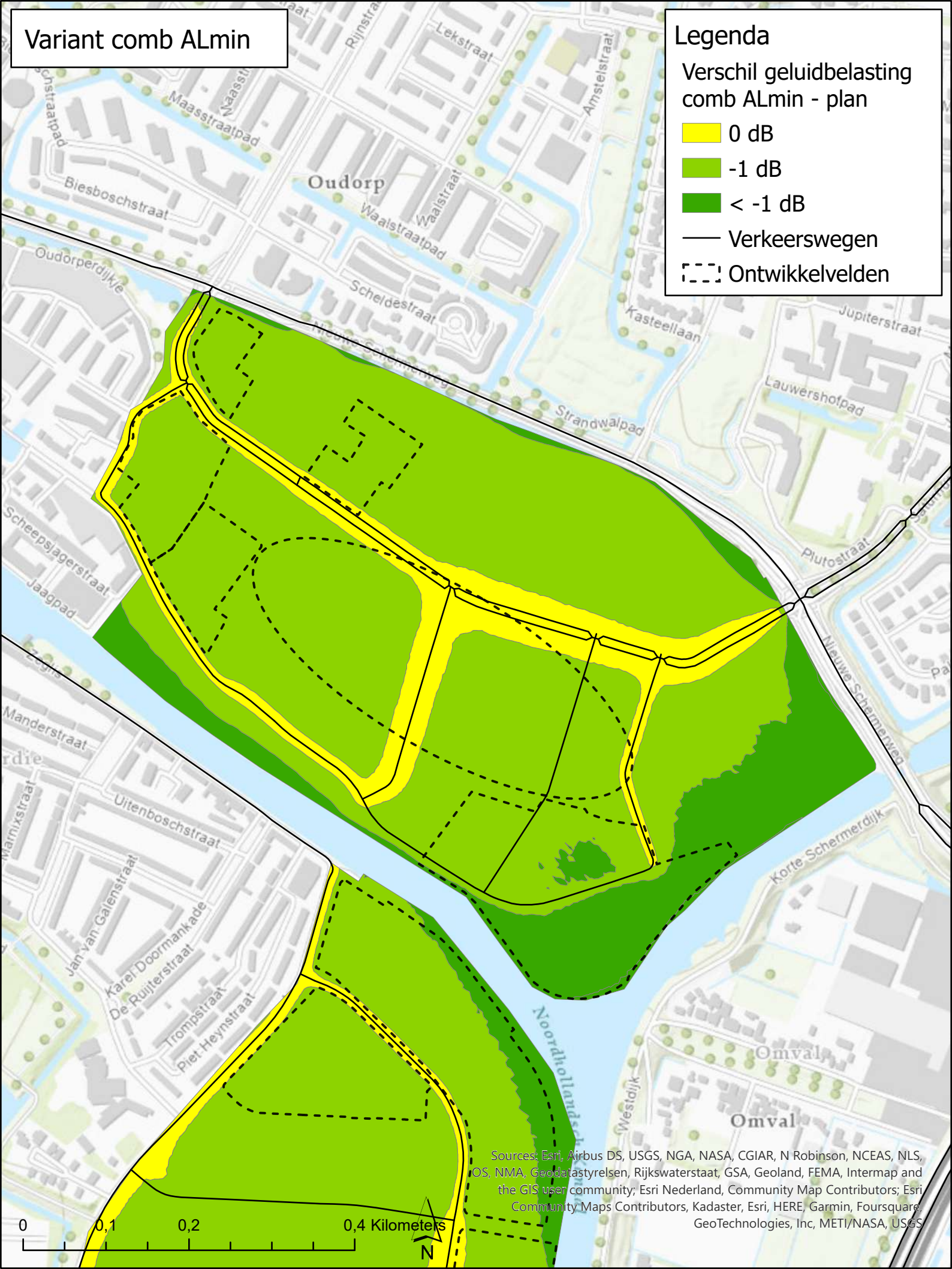

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
N244
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors

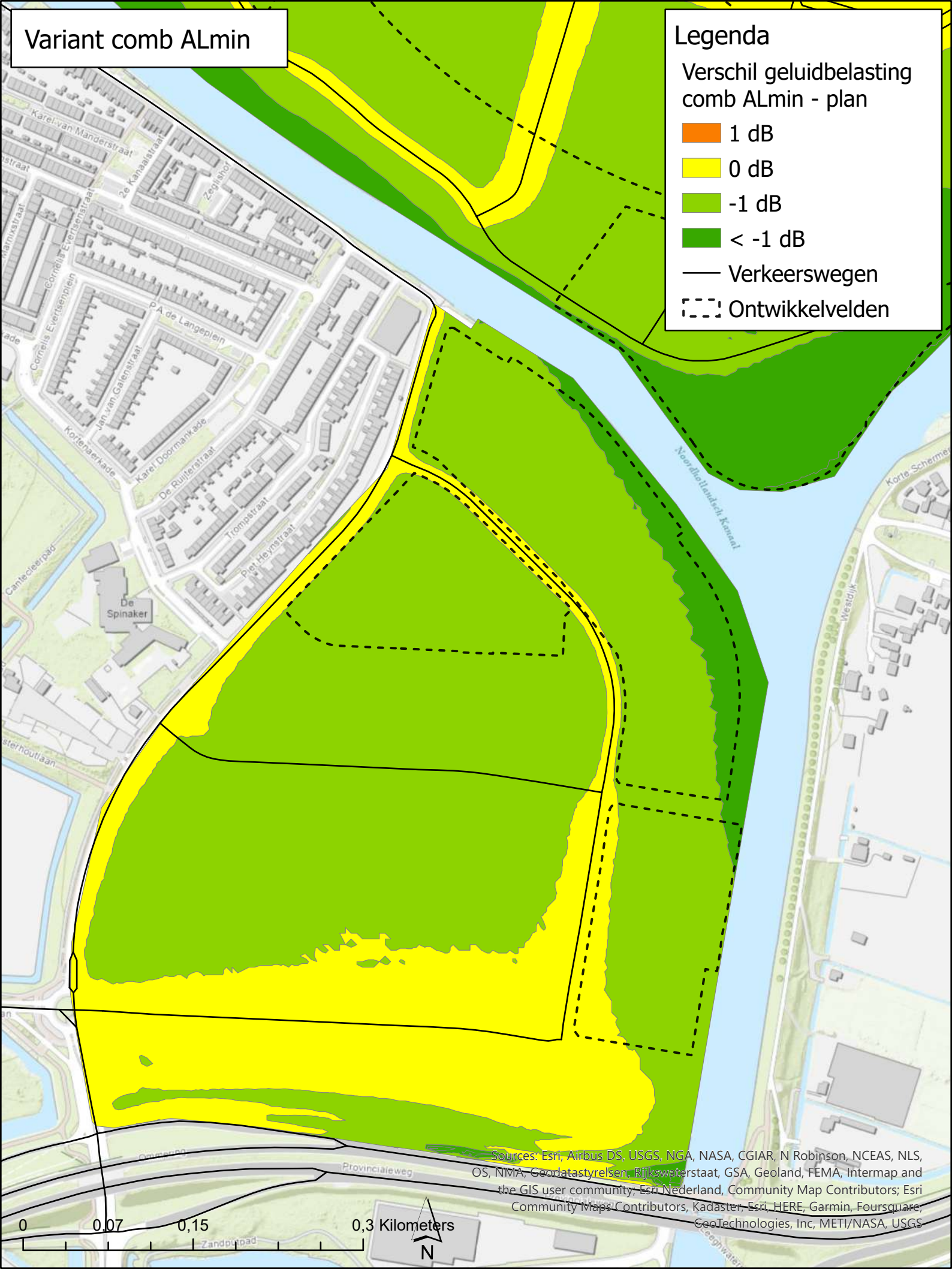

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Kogendijk
Sluispolderweg
Kanaaldijk
Rak
Klompenmakerspad
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

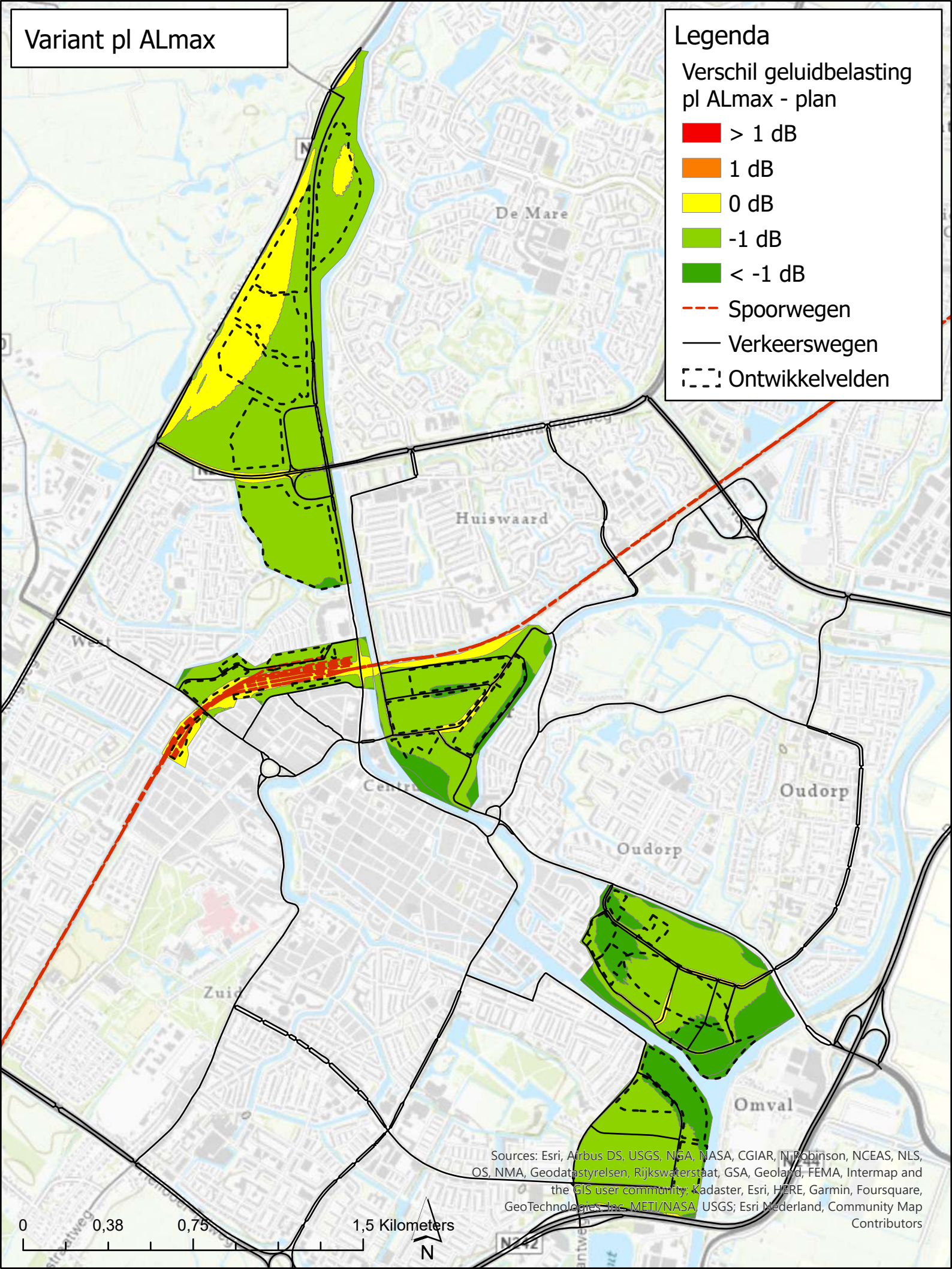

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N

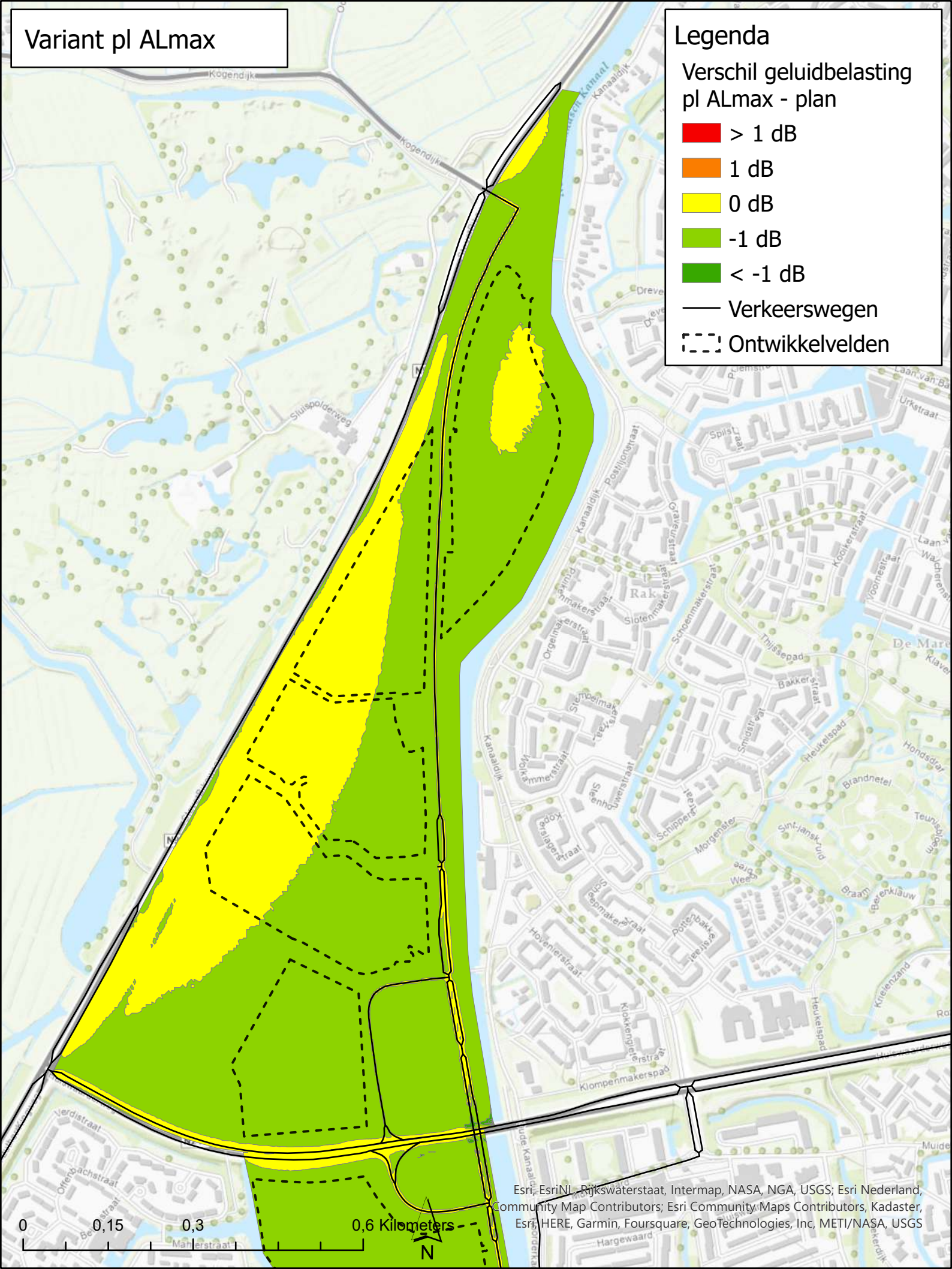

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Bloemwijk
Spoorbuurt
Molenbuurt
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Blaeustraat
Van der Lijnstraat
Kinheimstraat
Stuartstraat
Middenstraat
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Van Oostsanenkade
Nicolaas Beetskade
Cornelis Buysstraat
Willem Hesselaarstraat
Lehartkade
Drebbelstraat
Sint-Josephstraat
Sint Pius X-straat
Schaarmanslaan
Heldersestraat
Anemoonstraat
Ranonkelstraat
Madeliefstraat
Andoornstraat
Noorderkade
Munnikenbolwerk
Koningsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

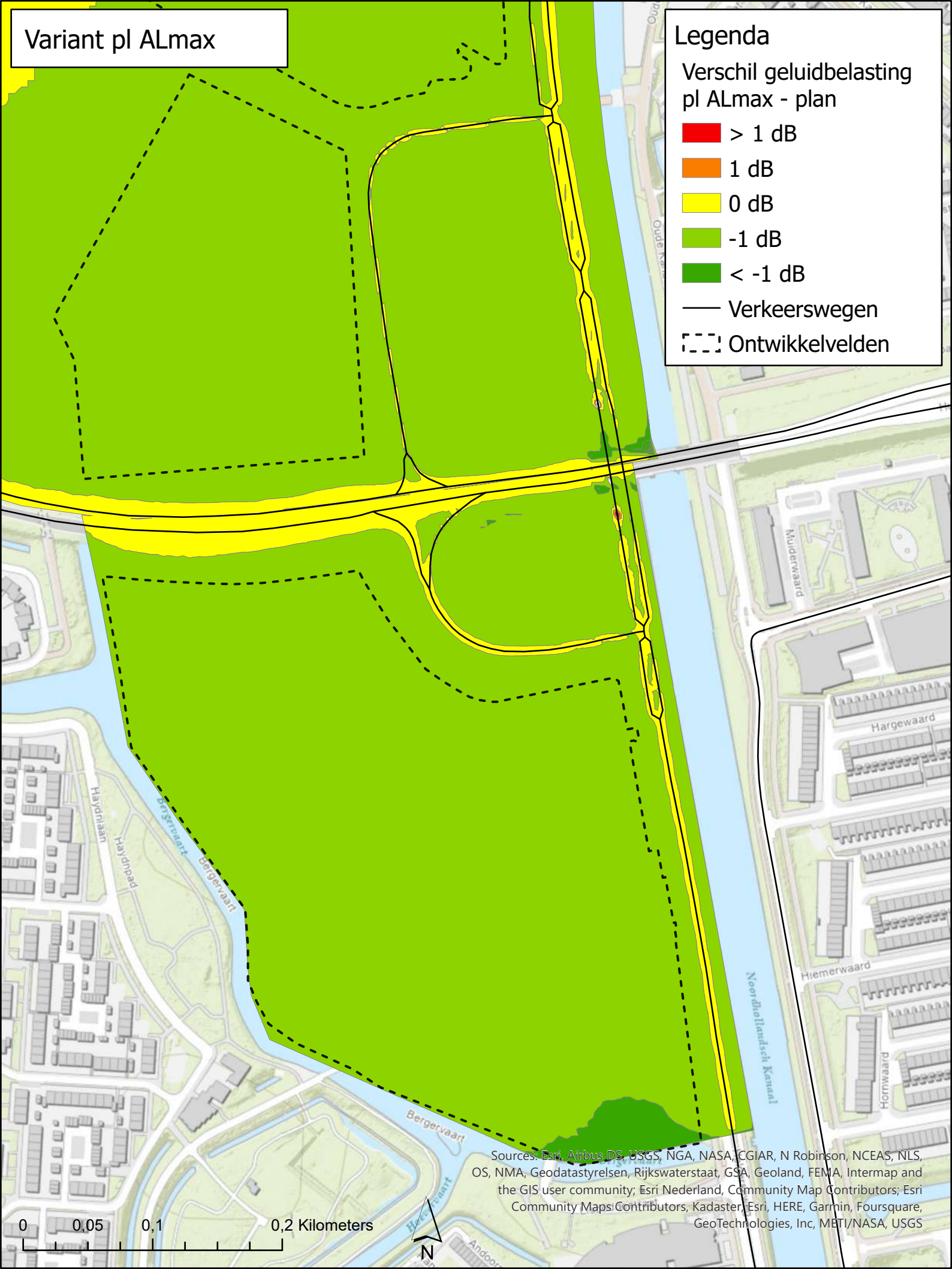

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Noordhollandsch Kanaal
Sluiswaard
Stetwaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Tochtwaard
Drechterwaard
Rekerdijk
Huiswaard
Noorderkade
Broekerwaard
Bregwaard
Steenovenpad
Westfriesepad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Centrum
Koningsweg
Ramen
Molenbuurt
De Friese Poort
Friesseweg
Duivelsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

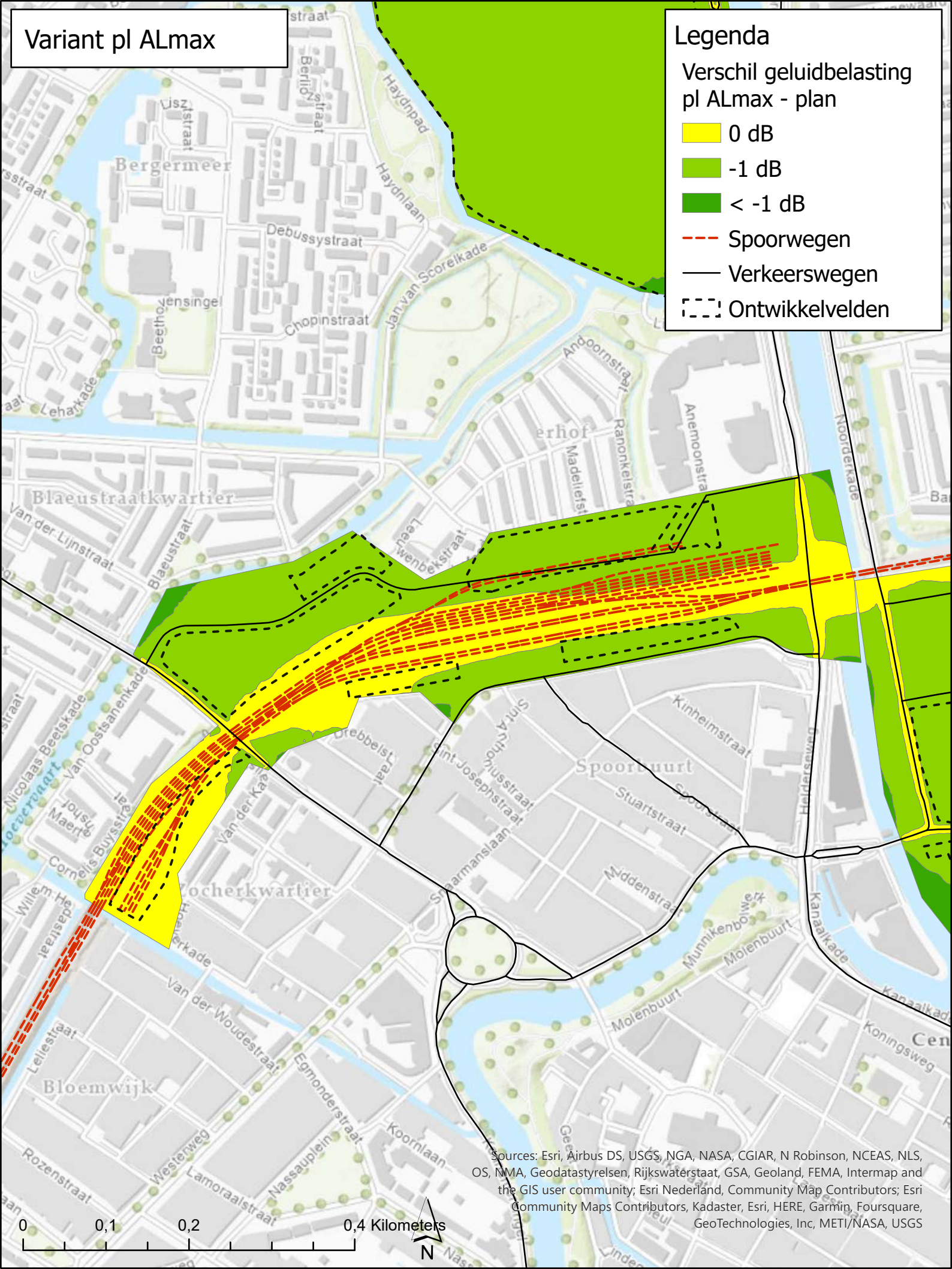

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Oudorperdijkje
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Lekstraat
Amstelstraat
Kasteellaan
Jupiterstraat
Lauwershofpad
Strandwalpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch
Westdijk
Omval
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

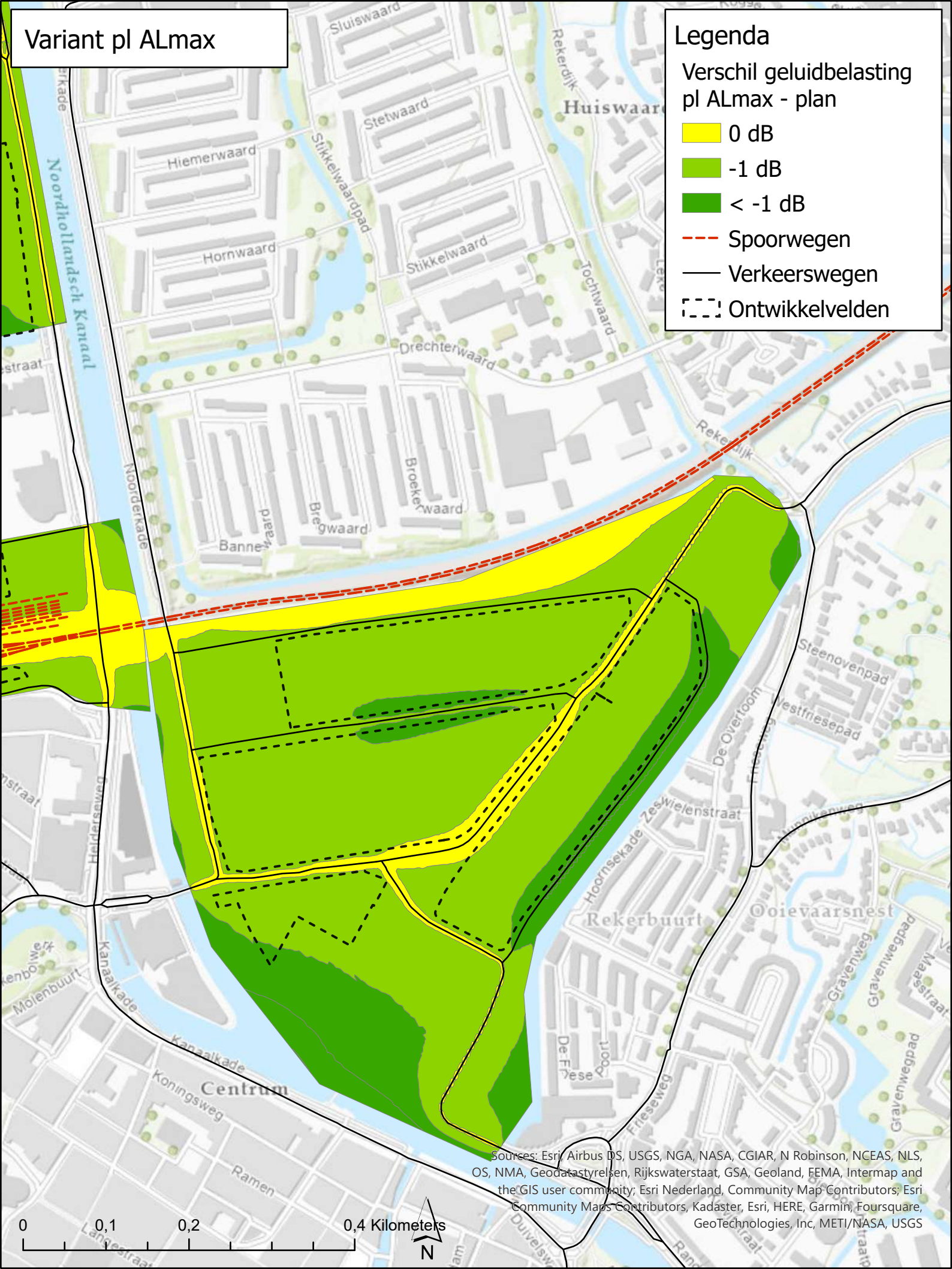

Variant comb ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting comb ALmin - plan
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglishof
Cornelis Evertsenstraat
Jan van Galenstraat
P.A. de Langeplein
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Cantecleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

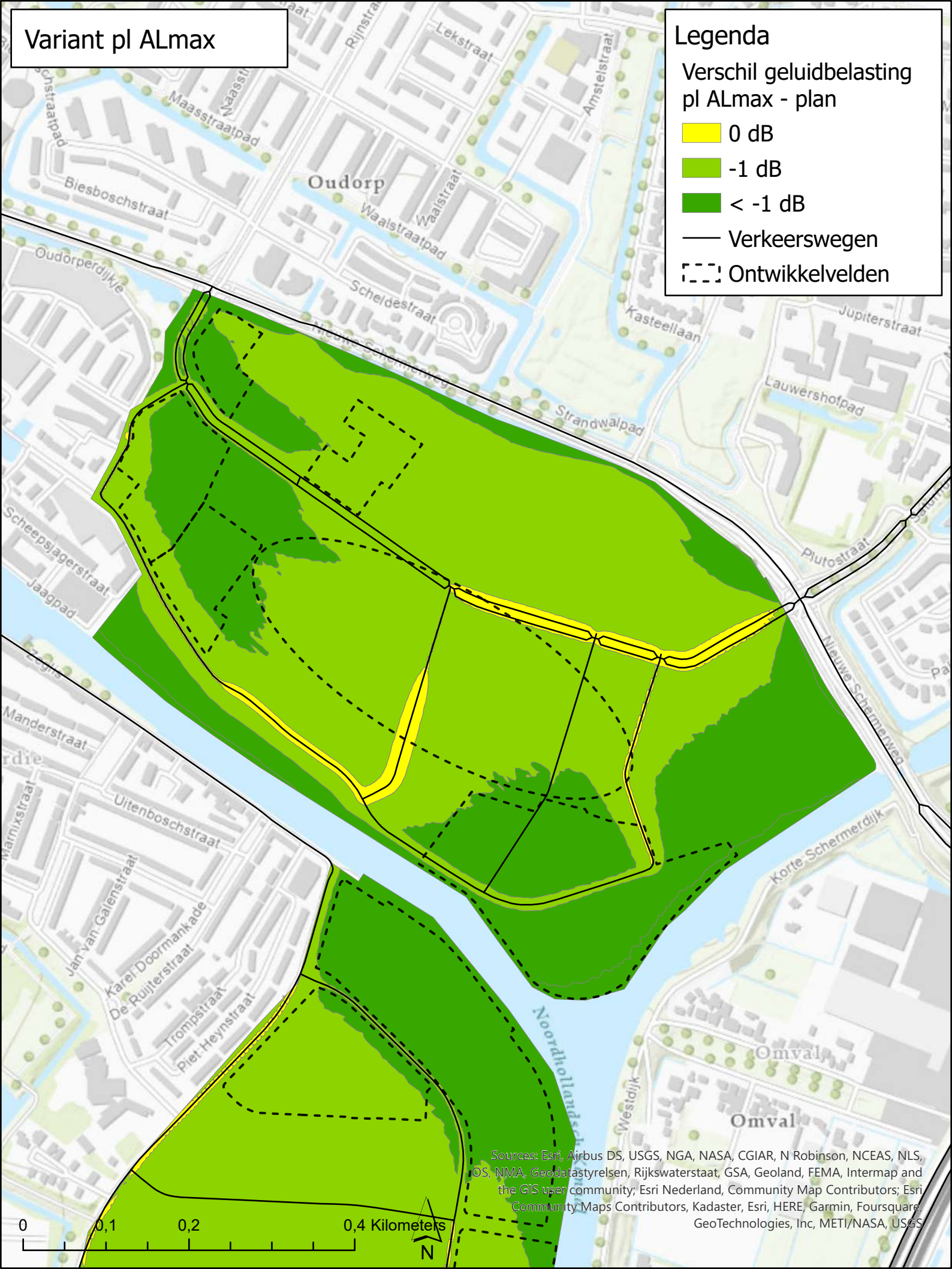

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N

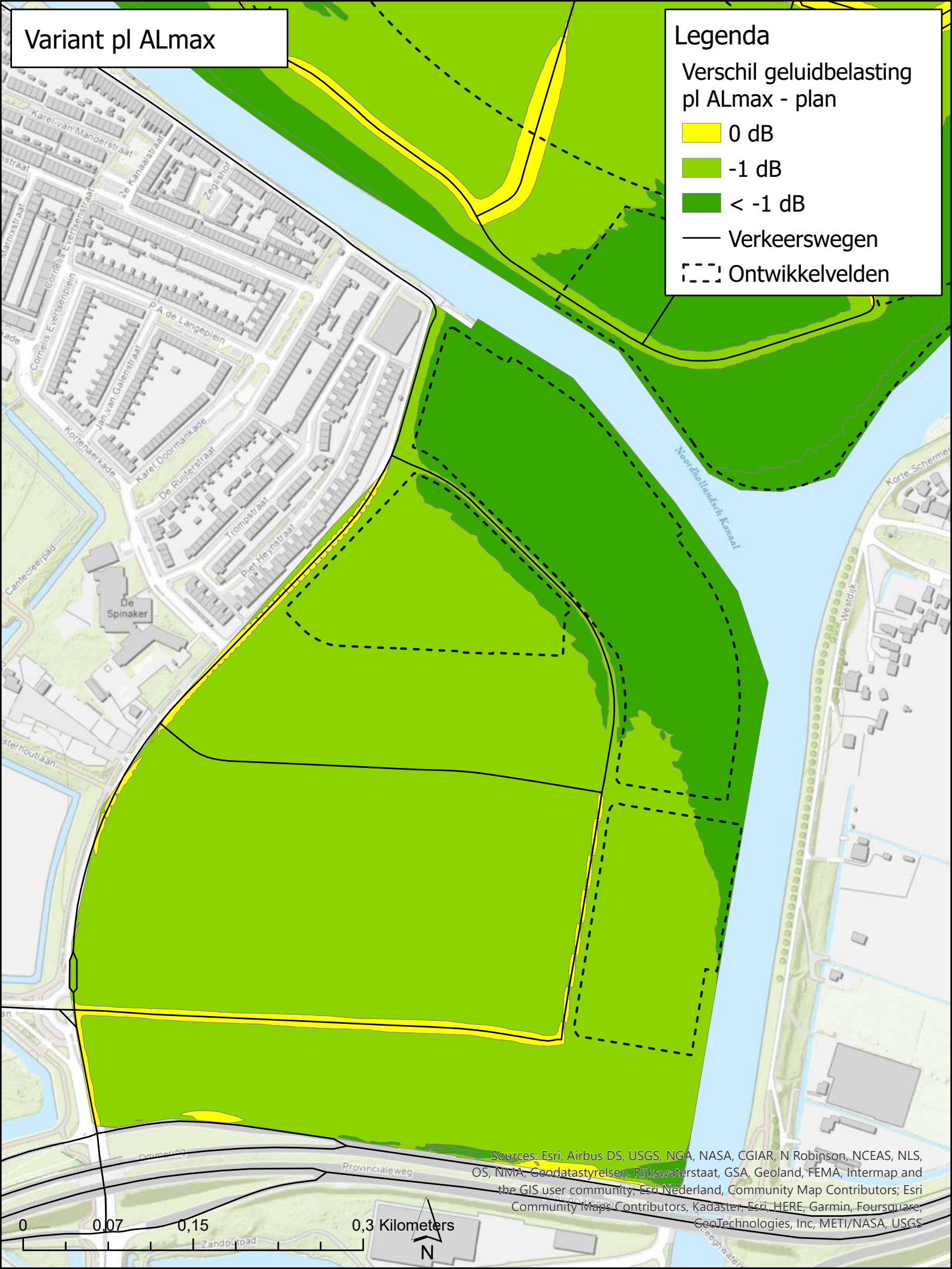

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Kogendijk
Sluispolderweg
Kanaaldijk
Rak
Klompenmakerspad
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

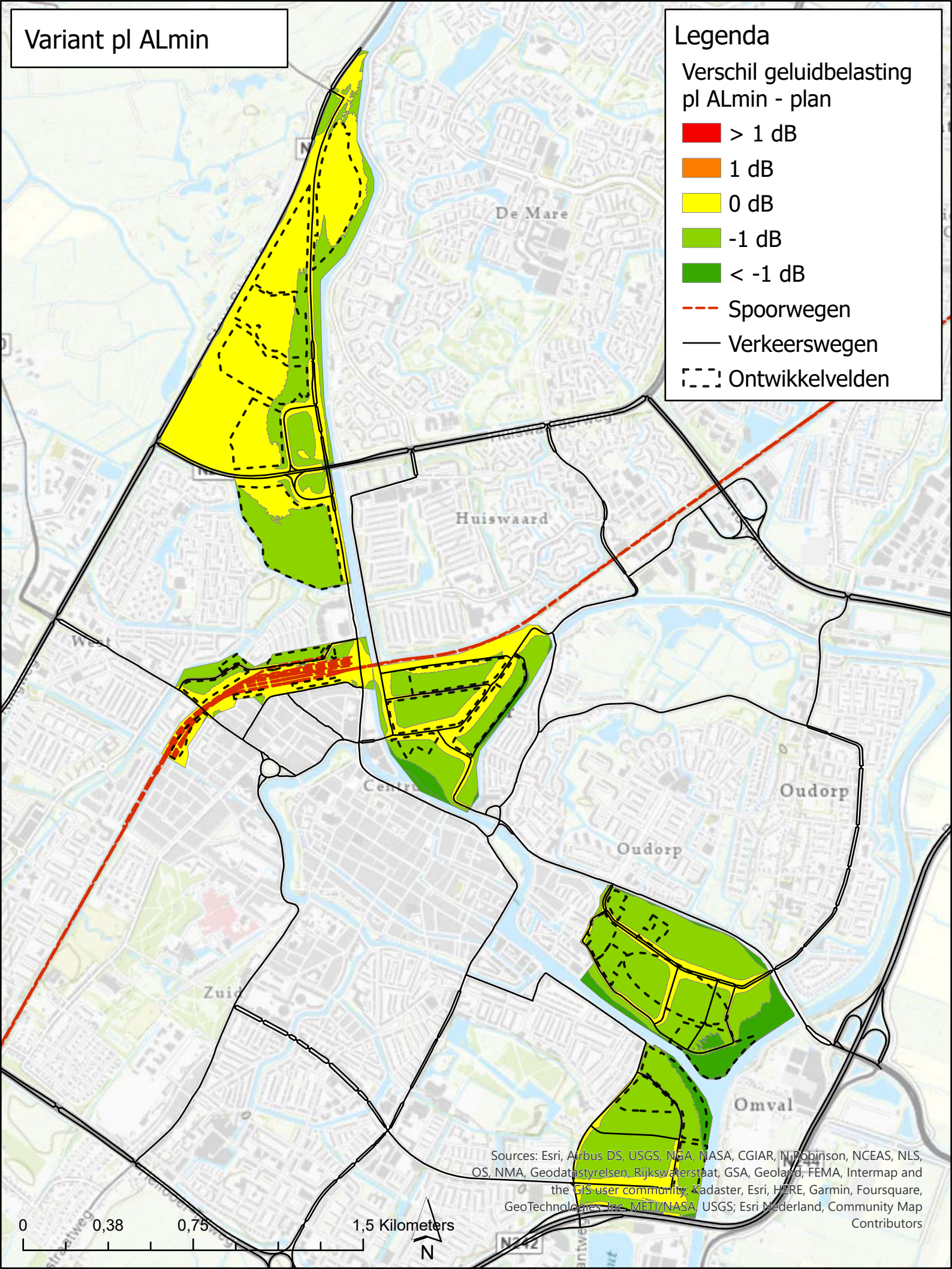

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
Bergervaart
Bergervaart
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N

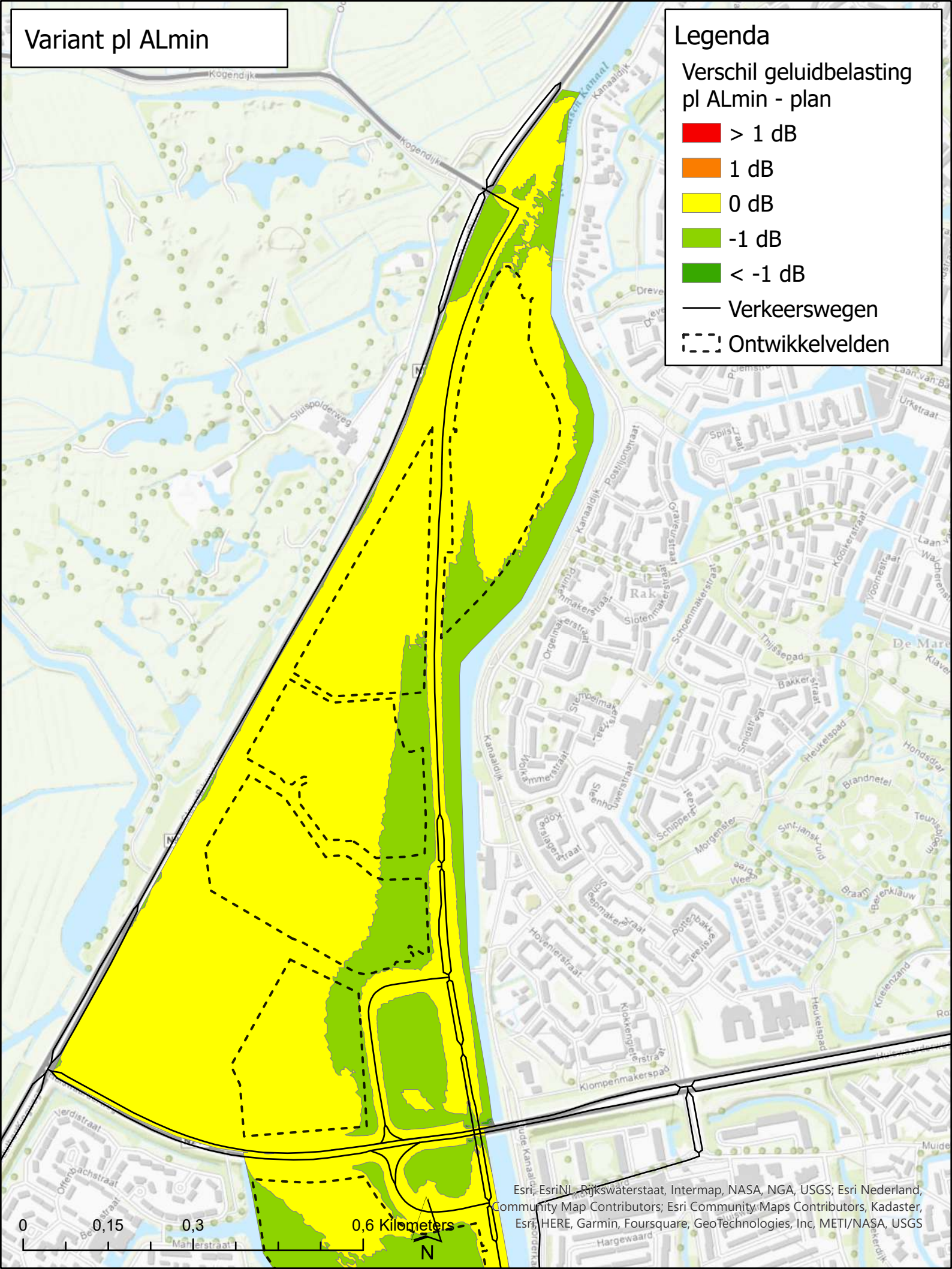

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Bloemwijk
Spoorbuurt
Molenbuurt
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Van der Lijnstraat
Blaeustraat
Stuartstraat
Kinheimstraat
Middenstraat
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Van Oostsanenkade
Nicolaas Beetskade
Cornelis Buysstraat
Willem Hedastraat
Lehartkade
Beethovenstraat
Berliozstraat
Liszstraat
Andoornstraat
Anemoonstraat
Ranonkelstraat
Madeliefstraat
Noorderkade
Drebbelstraat
Sint-Josephstraat
Sint Antoniusstraat
Schaarmanslaan
Heldersestraat
Munnikenbolwerk
Koningsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

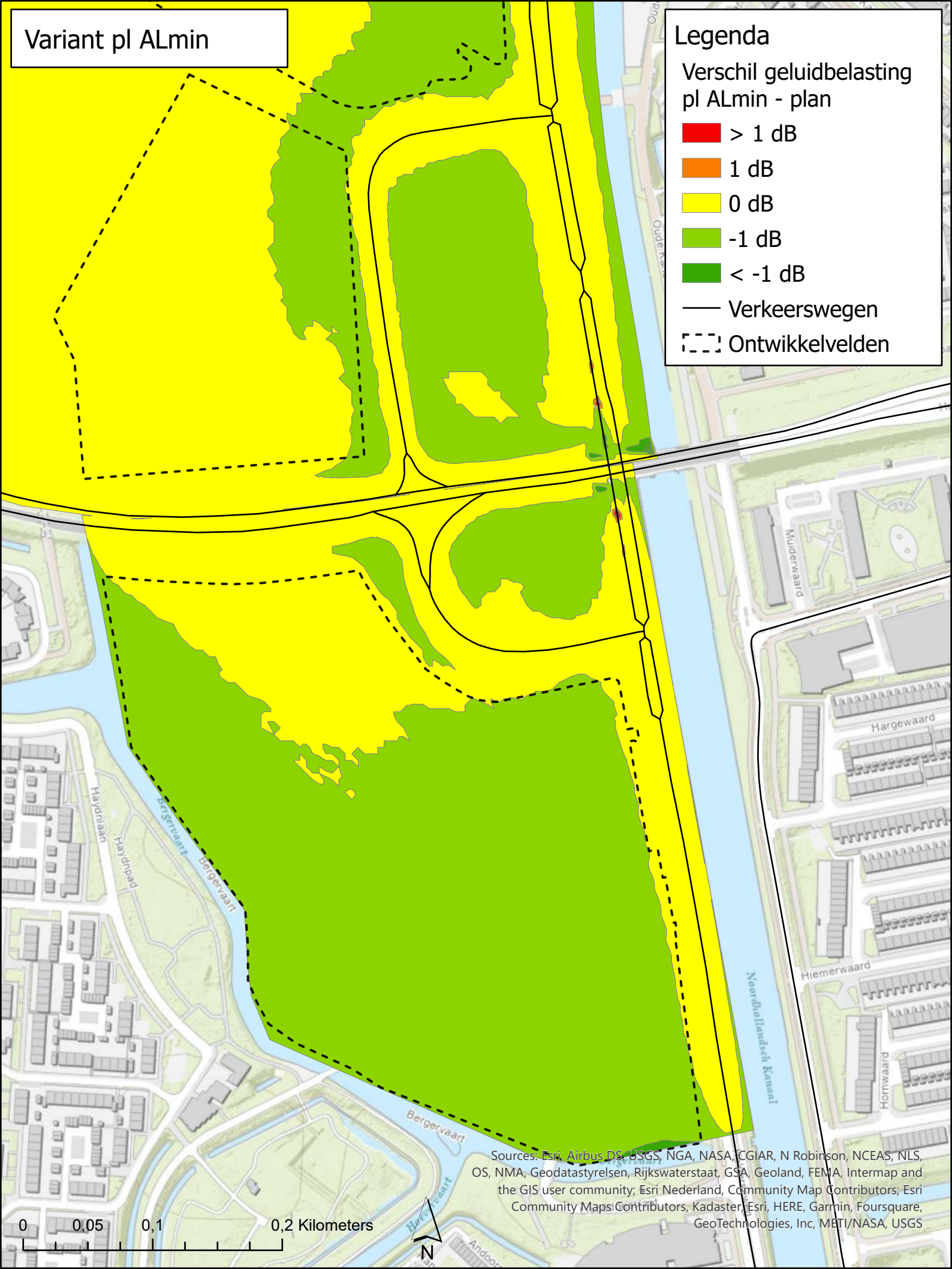

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Sluiswaard
Stetwaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Tochtwaard
Drechterwaard
Rekerdijk
Huiswaard
Noordhollandsch Kanaal
Noorderkade
Broekerwaard
Bregwaard
Steenovenpad
Westfriesepad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Molenbuurt
Centrum
Koningsweg
Ramen
De Friese Poort
Friesewg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

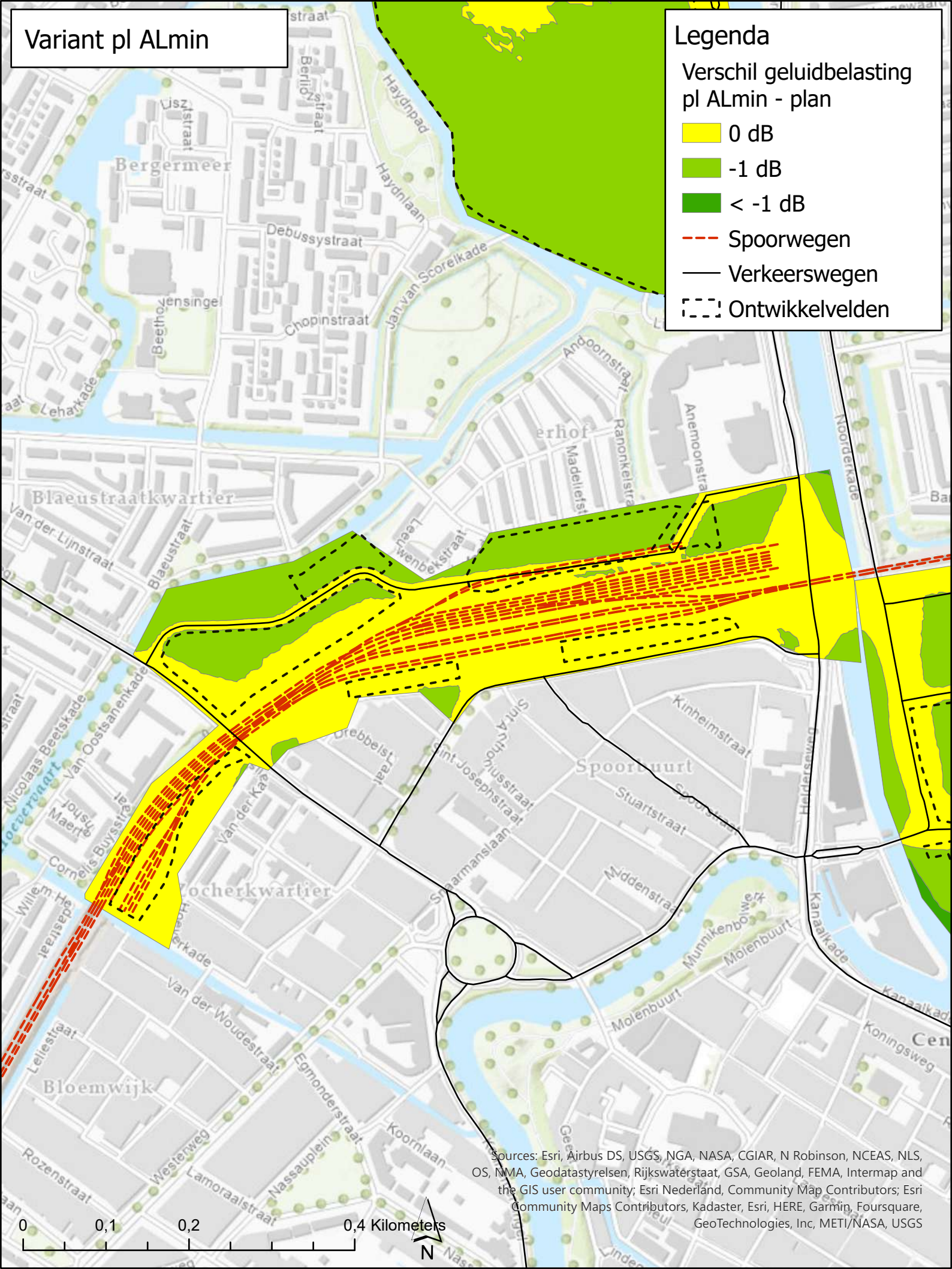

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Oudorperdijkje
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Lekstraat
Amstelstraat
Kasteellaan
Jupiterstraat
Lauwershofpad
Strandwalpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch
Westdijk
Omval
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N

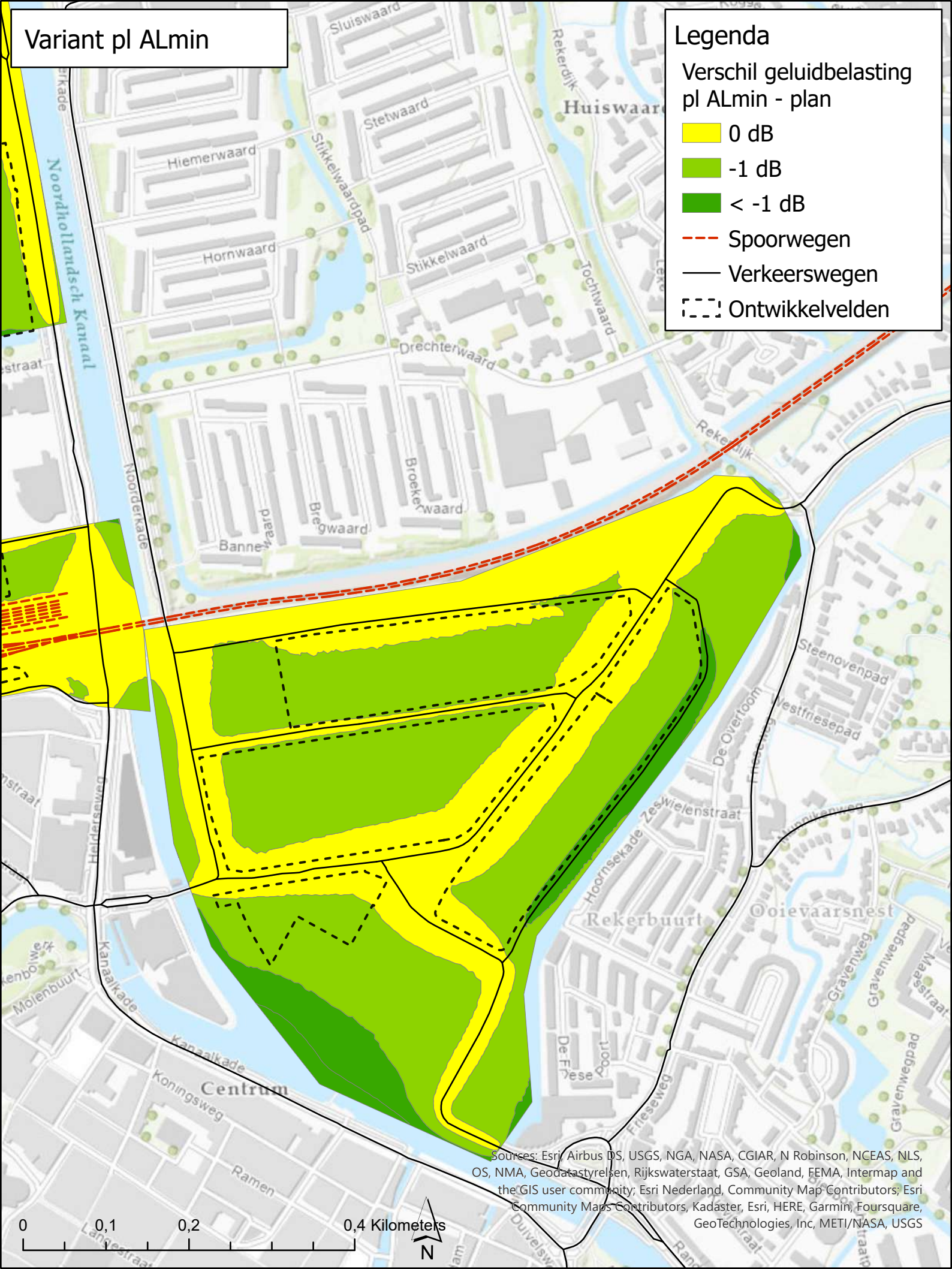

Variant pl ALmax
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmax - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglishof
Cornelis Evertsenstraat
P.A. de Langeplein
Jan van Galenstraat
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Cantecleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

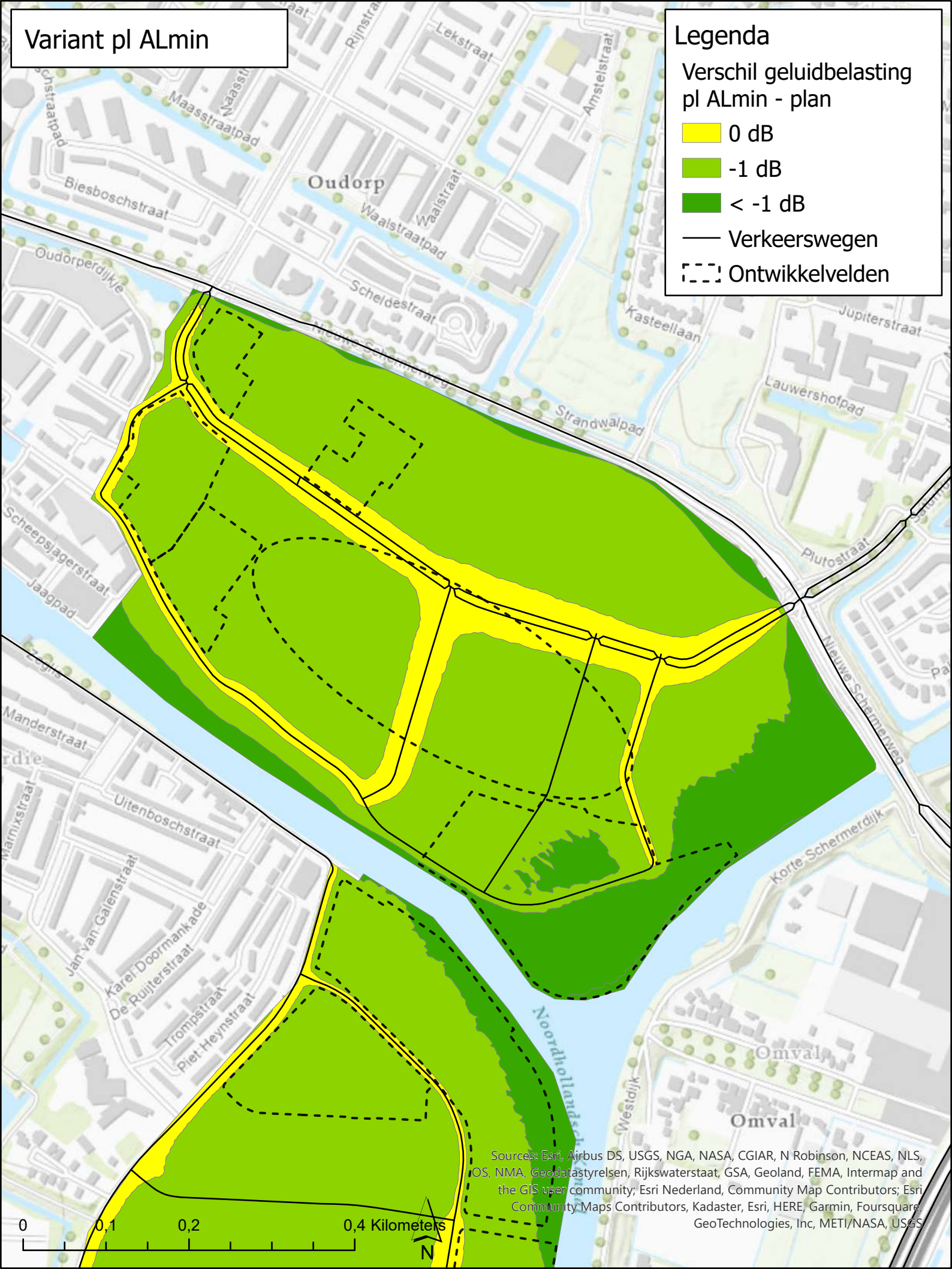

Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
De Mare
Huiswaard
Oudorp
Oudorp
Omval
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors
0
0,38
0,75
1,5 Kilometers
N

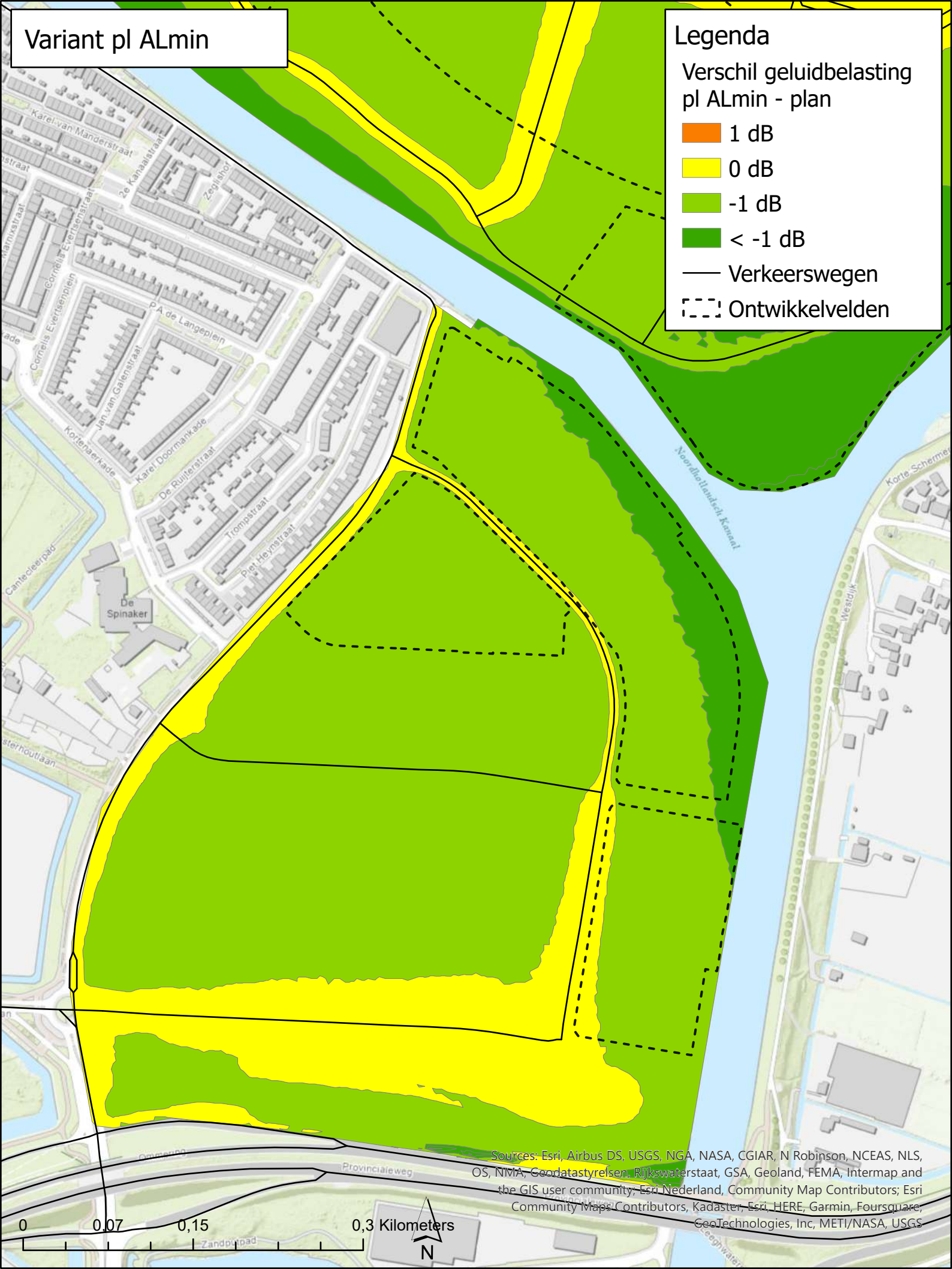

Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Kogendijk
Sluispolderweg
Kanaaldijk
Rak
Klompenmakerspad
0
0,15
0,3
0,6 Kilometers
N
Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS


Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
> 1 dB
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Muiderwaard
Hargewaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Noordhollandsch Kanaal
Haydnlaan
Haydnpad
Bergervaart
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
0
0,05
0,1
0,2 Kilometers
N


Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Bergermeer
Blaeustraatkwartier
Bloemwijk
Spoorbuurt
Molenbuurt
Debussystraat
Chopinstraat
Haydnlaan
Haydnpad
Jan van Scorelkade
Van der Lijnstraat
Blaeustraat
Stuartstraat
Kinheimstraat
Middenstraat
Kanaalkade
Van der Woudestraat
Egmonderstraat
Koornlaan
Nassauplein
Lamoraalstraat
Rozenstraat
Westerweg
Lellestraat
Van Oostsanenkade
Nicolaas Beetskade
Cornelis Buysstraat
Lehartkade
Anemoonstraat
Ranonkelstraat
Madeliefstraat
Leerbekstraat
Andoornstraat
Noorderkade
Drebbelstraat
Sint-Josephstraat
Sint Antoniusstraat
Schaarmanslaan
Munnikenbolwerk
Koningsweg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS


Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Spoorwegen
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Sluiswaard
Stetwaard
Hiemerwaard
Hornwaard
Stikkelwaardpad
Stikkelwaard
Tochtwaard
Drechterwaard
Rekerdijk
Huiswaard
Noordhollandsch Kanaal
Noorderkade
Broekerwaard
Bregwaard
Steenovenpad
De Overtoom
Zeswielenstraat
Hoornsekade
Rekerbuurt
Ooievaarsnest
Gravenweg
Gravenwegpad
Kanaalkade
Molenbuurt
Centrum
Koningsweg
Ramen
De Friese Poort
Friesewg
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS


Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Oudorp
Omval
Maasstraatpad
Biesboschstraat
Oudorperdijkje
Waalstraat
Waalstraatpad
Scheldestraat
Lekstraat
Amstelstraat
Kasteellaan
Jupiterstraat
Lauwershofpad
Strandwalpad
Plutostraat
Nieuwe Schermerweg
Korte Schermerdijk
Scheepsjagerstraat
Jaagpad
Manderstraat
Uitenboschstraat
Jan van Galenstraat
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
Noordhollandsch
Westdijk
0
0,1
0,2
0,4 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS


Variant pl ALmin
Legenda
Verschil geluidbelasting pl ALmin - plan
1 dB
0 dB
-1 dB
< -1 dB
Verkeerswegen
Ontwikkelvelden
Karel van Manderstraat
2e Kanaalstraat
Zeglishof
Cornelis Evertsenstraat
Jan van Galenstraat
P.A. de Langeplein
Kortenaerkade
Karel Doormankade
De Ruijterstraat
Trompstraat
Piet Heynstraat
De Spinaker
Cantecleerpad
Noordhollandsch Kanaal
Westdijk
Provincialeweg
Zandpad
0
0,07
0,15
0,3 Kilometers
N
Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, Esri Nederland, Community Map Contributors, Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

Bijlage 3 Rekenresultaten - Verschilberekening

Bijlage 3 Rekenresultaten - Verschilberekening

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
1_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	1,50	58,28	55,38	36,26	36,23	58,31	55,43	-2,88	-2,88
1_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	4,50	59,62	57,22	38,37	38,37	59,65	57,28	-2,37	-2,37
5_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	1,50	56,24	53,82	31,43	31,25	56,25	53,84	-2,41	-2,41
5_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	4,50	57,80	55,76	35,56	35,52	57,83	55,80	-2,03	-2,03
6_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	1,50	60,04	57,48	34,73	34,71	60,05	57,50	-2,55	-2,55
6_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	4,50	61,22	59,14	36,83	36,82	61,24	59,17	-2,07	-2,07
7_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	1,50	59,07	56,90	33,25	33,19	59,08	56,92	-2,16	-2,16
7_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	4,50	60,49	58,66	35,97	35,93	60,51	58,68	-1,83	-1,83
8_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	1,50	61,23	58,68	38,20	38,20	61,25	58,72	-2,53	-2,53
8_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	4,50	62,39	60,35	39,34	39,34	62,41	60,38	-2,03	-2,03
12_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	1,50	66,56	64,37	29,63	29,03	66,56	64,37	-2,19	-2,19
12_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	4,50	69,27	68,11	33,91	33,50	69,27	68,11	-1,16	-1,16
12_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	7,50	69,82	68,67	34,80	34,43	69,82	68,67	-1,15	-1,15
12_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	10,50	69,90	68,76	31,68	31,38	69,90	68,76	-1,14	-1,14
12_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	13,50	69,87	68,72	29,53	29,49	69,87	68,72	-1,15	-1,15
13_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	1,50	66,10	63,68	28,09	28,04	66,10	63,68	-2,42	-2,42
13_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	4,50	68,18	66,82	32,57	32,46	68,18	66,82	-1,36	-1,36
13_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	7,50	68,73	67,40	33,00	32,87	68,73	67,40	-1,33	-1,33
13_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	10,50	68,85	67,53	29,74	29,75	68,85	67,53	-1,32	-1,32
13_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	13,50	68,82	67,47	33,32	33,18	68,82	67,47	-1,35	-1,35
15_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	1,50	65,71	62,86	42,46	42,45	65,73	62,90	-2,83	-2,83
15_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	4,50	67,14	64,68	42,94	42,94	67,16	64,71	-2,45	-2,45
15_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	7,50	67,45	65,03	43,23	43,23	67,47	65,06	-2,41	-2,41
16_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	1,50	64,55	61,56	44,04	44,04	64,59	61,64	-2,95	-2,95
16_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	4,50	66,03	63,43	44,97	44,96	66,06	63,49	-2,57	-2,57
16_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	7,50	66,47	63,91	45,53	45,53	66,50	63,97	-2,53	-2,53
19_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	1,50	62,88	61,21	28,11	27,52	62,88	61,21	-1,67	-1,67
19_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	4,50	63,28	61,85	30,09	29,82	63,28	61,85	-1,43	-1,43
19_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	7,50	63,14	61,75	31,28	31,18	63,14	61,75	-1,39	-1,39
19_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	10,50	62,81	61,45	33,36	33,18	62,81	61,46	-1,35	-1,35
19_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	13,50	62,46	61,13	35,35	35,12	62,47	61,14	-1,33	-1,33
20_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	1,50	66,55	65,03	31,10	29,57	66,55	65,03	-1,52	-1,52
20_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	4,50	66,83	65,52	33,95	32,84	66,83	65,52	-1,31	-1,31
20_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	7,50	66,56	65,27	35,72	34,93	66,56	65,27	-1,29	-1,29
20_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	10,50	66,10	64,83	36,36	35,71	66,10	64,84	-1,26	-1,26
20_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	13,50	65,58	64,32	36,33	35,94	65,59	64,33	-1,26	-1,26
21_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	1,50	65,09	63,30	29,01	27,32	65,09	63,30	-1,79	-1,79
21_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	4,50	65,47	63,89	32,15	30,78	65,47	63,89	-1,58	-1,58
21_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	7,50	65,27	63,70	33,82	32,81	65,27	63,70	-1,57	-1,57
21_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	10,50	64,91	63,36	33,77	32,99	64,91	63,36	-1,55	-1,55
21_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	13,50	64,52	62,98	32,87	32,63	64,52	62,98	-1,54	-1,54
22_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	1,50	64,81	63,38	31,22	30,28	64,81	63,38	-1,43	-1,43
22_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	4,50	65,37	64,13	34,46	33,89	65,37	64,13	-1,24	-1,24
22_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	7,50	65,32	64,12	36,07	35,69	65,33	64,13	-1,20	-1,20
22_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	10,50	65,05	63,86	36,50	36,13	65,06	63,87	-1,19	-1,19
22_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	13,50	64,73	63,55	36,68	36,41	64,74	63,56	-1,18	-1,18
23_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	1,50	64,37	63,08	30,10	29,56	64,37	63,08	-1,29	-1,29
23_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	4,50	64,88	63,78	34,17	33,58	64,88	63,78	-1,10	-1,10
23_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	7,50	64,77	63,70	35,71	35,24	64,78	63,71	-1,07	-1,07
23_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	10,50	64,44	63,41	36,40	36,06	64,45	63,42	-1,03	-1,03
23_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	13,50	64,08	63,06	37,50	37,30	64,09	63,07	-1,02	-1,02
24_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	1,50	66,90	65,44	31,85	30,40	66,90	65,44	-1,46	-1,46
24_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	4,50	67,17	65,89	35,28	34,13	67,17	65,89	-1,28	-1,28
24_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	7,50	66,85	65,61	36,50	35,55	66,85	65,61	-1,24	-1,24
24_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	10,50	66,35	65,13	37,03	36,41	66,36	65,14	-1,22	-1,22
24_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	13,50	65,79	64,57	36,44	36,13	65,80	64,58	-1,22	-1,22
25_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	1,50	61,97	60,39	28,52	25,79	61,97	60,39	-1,58	-1,58
25_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	4,50	62,53	61,10	31,01	28,52	62,53	61,10	-1,43	-1,43
25_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	7,50	62,47	61,04	33,20	31,71	62,48	61,05	-1,43	-1,43
25_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	10,50	62,31	60,89	33,86	32,93	62,32	60,90	-1,42	-1,42
25_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	13,50	62,12	60,70	33,59	33,23	62,13	60,71	-1,42	-1,42
33_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	1,50	57,11	54,55	30,19	29,64	57,12	54,56	-2,56	-2,56
33_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	4,50	58,91	56,55	33,34	32,90	58,92	56,57	-2,35	-2,35
33_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	7,50	59,26	56,97	36,41	36,06	59,28	57,01	-2,27	-2,27
34_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	1,50	64,33	62,76	29,16	27,57	64,33	62,76	-1,57	-1,57
34_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	4,50	65,14	63,65	32,72	31,33	65,14	63,65	-1,49	-1,49
34_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	7,50	65,19	63,70	33,65	32,96	65,19	63,70	-1,49	-1,49
35_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	1,50	56,89	54,68	29,56	29,12	56,90	54,69	-2,21	-2,21
35_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	4,50	58,39	56,37	32,46	32,30	58,40	56,39	-2,01	-2,01
35_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	7,50	58,90	56,92	35,66	35,28	58,92	56,95	-1,97	-1,97
42_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	1,50	58,13	56,77	34,87	34,78	58,15	56,80	-1,35	-1,35
42_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	4,50	59,67	58,48	36,88	36,83	59,69	58,51	-1,18	-1,18
43_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	1,50	62,64	60,95	35,92	35,82	62,65	60,96	-1,69	-1,69
43_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	4,50	63,81	62,40	38,16	38,00	63,82	62,42	-1,40	-1,40
45_A	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	1,50	70,68	68,60	46,48	46,48	70,70	68,63	-2,07	-2,07
45_B	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	4,50	71,44	69,58	47,49	47,50	71,46	69,61	-1,85	-1,85
46_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	1,50	65,00	62,26	34,79	34,55	65,00	62,27	-2,73	-2,73
46_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	4,50	66,07	63,66	37,68	37,54	66,08	63,67	-2,41	-2,41
46_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	7,50	66,18	63,82	39,02	38,92	66,19	63,83	-2,36	-2,36
47_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	1,50	64,04	61,33	33,86	33,72	64,04	61,34	-2,70	-2,70
47_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	4,50	65,32	62,92	37,11	37,04	65,33	62,93	-2,40	-2,40
47_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	7,50	65,48	63,12	38,64	38,59	65,49	63,14	-2,35	-2,35
49_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	1,50	64,51	62,12	30,03	29,35	64,51	62,12	-2,39	-2,39
49_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	4,50	65,48	63,31	33,11	32,62	65,48	63,31	-2,17	-2,17
49_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	7,50	65,53	63,37	34,22	33,81	65,53	63,37	-2,16	-2,16
50_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	1,50	65,33	62,81	32,60	32,18	65,33	62,81	-2,52	-2,52
50_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	4,50	66,17	63,95	34,89	34,66	66,17	63,96	-2,21	-2,21

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
50_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	7,50	66,20	64,01	36,01	35,83	66,20	64,02	-2,18	-2,18
51_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	1,50	65,51	62,90	32,95	32,53	65,51	62,90	-2,61	-2,61
51_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	4,50	66,42	64,11	34,77	34,53	66,42	64,11	-2,31	-2,31
51_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	7,50	66,46	64,18	35,85	35,63	66,46	64,19	-2,27	-2,27
52_A	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	1,50	72,93	71,14	27,01	26,95	72,93	71,14	-1,79	-1,79
52_B	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	4,50	73,76	72,18	28,48	28,37	73,76	72,18	-1,58	-1,58
53_A	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	1,50	69,49	67,34	28,87	28,97	69,49	67,34	-2,15	-2,15
53_B	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	4,50	70,80	68,93	30,73	30,72	70,80	68,93	-1,87	-1,87
56_A	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	1,50	68,43	66,29	26,60	26,97	68,43	66,29	-2,14	-2,14
56_B	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	4,50	69,55	67,70	28,45	28,89	69,55	67,70	-1,85	-1,85
57_A	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	1,50	72,15	70,13	28,03	28,01	72,15	70,13	-2,02	-2,02
57_B	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	4,50	73,05	71,27	30,25	30,13	73,05	71,27	-1,78	-1,78
58_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	1,50	65,19	62,39	35,51	35,49	65,19	62,40	-2,79	-2,79
58_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	4,50	65,70	63,26	37,51	37,50	65,71	63,27	-2,44	-2,44
58_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	7,50	65,59	63,21	38,58	38,63	65,60	63,23	-2,37	-2,37
58_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	10,50	65,31	62,97	40,22	40,33	65,32	62,99	-2,33	-2,33
59_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	1,50	59,89	56,74	32,63	32,48	59,90	56,76	-3,14	-3,14
59_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	4,50	60,73	57,92	35,84	35,77	60,74	57,95	-2,79	-2,79
59_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	7,50	60,83	58,05	36,67	36,86	60,85	58,08	-2,77	-2,77
59_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	10,50	60,78	58,07	38,90	39,15	60,81	58,13	-2,68	-2,68
65_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	1,50	59,08	57,32	43,74	43,74	59,21	57,51	-1,70	-1,70
65_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	4,50	60,60	59,15	43,03	43,03	60,68	59,25	-1,43	-1,43
66_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	1,50	61,64	60,10	42,16	42,16	61,69	60,17	-1,52	-1,52
66_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	4,50	63,16	61,92	46,92	46,92	63,26	62,06	-1,20	-1,20
67_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	1,50	61,09	59,60	42,72	42,72	61,15	59,69	-1,46	-1,46
67_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	4,50	62,54	61,31	42,69	42,69	62,58	61,37	-1,21	-1,21
68_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	1,50	61,85	60,45	52,45	52,45	62,32	61,09	-1,23	-1,23
68_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	4,50	63,23	62,09	53,51	53,51	63,67	62,65	-1,02	-1,02
69_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	1,50	58,33	56,82	52,77	52,77	59,40	58,26	-1,14	-1,14
69_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	4,50	59,74	58,46	54,23	54,23	60,82	59,85	-0,97	-0,97
76_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	1,50	45,51	41,06	29,79	28,21	45,62	41,28	-4,34	0,00
76_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	4,50	49,08	45,71	32,85	31,24	49,18	45,86	-3,32	-1,18
76_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	7,50	52,49	50,33	33,81	32,89	52,55	50,41	-2,14	-2,14
77_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	1,50	52,45	50,69	30,88	31,01	52,48	50,74	-1,74	-1,74
77_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	4,50	53,75	51,83	33,40	33,07	53,79	51,89	-1,90	-1,90
77_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	7,50	53,31	51,88	34,83	34,78	53,37	51,96	-1,41	-1,41
78_A	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	1,50	59,46	57,72	30,12	31,45	59,47	57,73	-1,74	-1,74
78_B	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	4,50	59,37	57,72	31,79	32,15	59,38	57,73	-1,65	-1,65
78_C	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	7,50	58,86	57,08	32,33	32,35	58,87	57,09	-1,78	-1,78
80_A	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	1,50	58,26	58,02	29,65	30,96	58,27	58,03	-0,24	-0,24
80_B	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	4,50	57,24	57,02	30,89	31,86	57,25	57,03	-0,22	-0,22
86_A	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	1,50	49,66	49,28	29,21	29,32	49,70	49,32	-0,38	-0,38
86_B	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	4,50	49,98	49,70	30,96	30,44	50,03	49,75	-0,28	-0,28
95_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	1,50	49,53	46,17	23,03	24,55	49,54	46,20	-3,34	-1,54
95_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	4,50	51,85	48,59	26,44	27,46	51,86	48,62	-3,24	-3,24
95_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	7,50	57,96	54,37	31,38	31,40	57,97	54,39	-3,58	-3,58
96_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	1,50	57,48	53,83	30,17	29,74	57,49	53,85	-3,64	-3,64
96_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	4,50	58,80	55,57	31,85	31,38	58,81	55,59	-3,22	-3,22
96_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	7,50	59,32	56,31	32,25	32,23	59,33	56,33	-3,00	-3,00
97_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	1,50	57,77	54,33	30,84	30,38	57,78	54,35	-3,43	-3,43
97_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	4,50	59,04	55,96	32,48	31,90	59,05	55,98	-3,07	-3,07
97_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	7,50	59,65	56,77	32,87	32,82	59,66	56,79	-2,87	-2,87
98_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	1,50	57,52	53,88	30,26	29,65	57,53	53,90	-3,63	-3,63
98_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	4,50	58,87	55,63	32,13	31,48	58,88	55,65	-3,23	-3,23
98_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	7,50	59,41	56,39	32,24	32,27	59,42	56,41	-3,01	-3,01
108_A	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	1,50	60,93	58,21	25,55	25,52	60,93	58,21	-2,72	-2,72
108_B	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	4,50	61,79	59,24	28,18	28,65	61,79	59,24	-2,55	-2,55
108_C	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	7,50	62,19	59,62	28,93	29,54	62,19	59,62	-2,57	-2,57
109_A	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	1,50	60,62	57,79	24,67	24,07	60,62	57,79	-2,83	-2,83
109_B	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	4,50	61,40	58,74	27,59	26,85	61,40	58,74	-2,66	-2,66
109_C	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	7,50	61,95	59,26	30,19	29,01	61,95	59,26	-2,69	-2,69
113_A	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	1,50	62,72	59,12	24,01	24,01	62,72	59,12	-3,60	-3,60
113_B	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	4,50	62,78	60,25	24,21	24,21	62,78	60,25	-2,53	-2,53
113_C	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	7,50	63,25	60,93	24,96	24,96	63,25	60,93	-2,32	-2,32
114_A	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	1,50	61,56	58,24	28,94	27,82	61,56	58,24	-3,32	-3,32
114_B	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	4,50	62,30	59,35	31,20	30,63	62,30	59,36	-2,94	-2,94
115_A	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	1,50	61,52	58,15	28,96	27,72	61,52	58,15	-3,37	-3,37
115_B	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	4,50	62,25	59,24	30,81	29,81	62,25	59,24	-3,01	-3,01
116_A	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	1,50	56,96	53,28	27,05	26,97	56,96	53,29	-3,67	-3,67
116_B	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	4,50	58,05	54,77	29,79	30,40	58,06	54,79	-3,27	-3,27
122_A	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	1,50	57,63	54,15	26,70	24,55	57,63	54,15	-3,48	-3,48
122_B	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	4,50	59,02	55,93	29,06	27,09	59,02	55,94	-3,08	-3,08
123_A	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	1,50	61,64	58,38	29,00	27,76	61,64	58,38	-3,26	-3,26
123_B	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	4,50	62,36	59,48	30,83	30,02	62,36	59,48	-2,88	-2,88
124_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	1,50	61,35	58,04	29,29	28,77	61,35	58,05	-3,30	-3,30
124_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	4,50	62,11	59,13	31,88	31,51	62,11	59,14	-2,97	-2,97
125_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	1,50	58,25	55,06	27,62	27,49	58,25	55,07	-3,18	-3,18
125_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	4,50	59,47	56,62	30,83	31,05	59,48	56,63	-2,85	-2,85
126_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	1,50	58,26	55,10	27,99	27,81	58,26	55,11	-3,15	-3,15
126_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	4,50	59,44	56,63	31,36	31,39	59,45	56,64	-2,81	-2,81
127_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	1,50	58,45	55,39	28,06	27,77	58,45	55,40	-3,05	-3,05
127_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	4,50	59,64	56,91	31,77	31,66	59,65	56,92	-2,73	-2,73
134_A	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	1,50	62,91	59,80	27,63	27,76	62,91	59,80	-3,11	-3,11
134_B	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	4,50	63,61	60,74	28,74	29,24	63,61	60,74	-2,87	-2,87
134_C	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	7,50	63,77	60,88	26,68	26,66	63,77	60,88	-2,89	-2,89
156_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	1,50	57,53	54,38	26,76	26,65	57,53	54,39	-3,14	-3,14
156_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	4,50	58,41	55,57	30,17	30,44	58,42	55,58	-2,84	-2,84

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
156_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	7,50	59,10	56,31	32,18	32,75	59,11	56,33	-2,78	-2,78
157_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	1,50	62,21	59,00	28,78	28,79	62,21	59,00	-3,21	-3,21
157_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	4,50	62,74	59,82	30,53	30,51	62,74	59,83	-2,91	-2,91
157_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	7,50	62,99	60,11	27,79	27,79	62,99	60,11	-2,88	-2,88
162_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	1,50	58,69	55,01	27,61	26,97	58,69	55,02	-3,67	-3,67
162_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	4,50	60,00	56,77	29,31	29,00	60,00	56,78	-3,22	-3,22
163_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	1,50	60,45	56,89	29,14	28,82	60,45	56,90	-3,55	-3,55
163_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	4,50	61,34	58,12	31,26	31,21	61,34	58,13	-3,21	-3,21
168_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	1,50	71,53	68,81	38,63	37,95	71,53	68,81	-2,72	-2,72
168_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	4,50	71,37	68,94	39,84	39,37	71,37	68,94	-2,43	-2,43
169_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	1,50	45,75	42,50	34,59	32,28	46,07	42,89	-3,18	0,00
169_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	4,50	48,11	44,95	38,32	36,04	48,54	45,48	-3,06	-0,54
173_A	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	1,50	58,85	55,71	29,75	29,50	58,86	55,72	-3,14	-3,14
173_B	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	4,50	59,85	57,04	32,65	32,42	59,86	57,05	-2,81	-2,81
173_C	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	7,50	60,36	57,61	35,54	35,45	60,37	57,64	-2,73	-2,73
177_A	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	1,50	61,68	58,65	30,49	30,26	61,68	58,66	-3,02	-3,02
177_B	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	4,50	61,98	59,18	32,68	32,75	61,99	59,19	-2,80	-2,80
177_C	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	7,50	62,00	59,21	34,68	34,80	62,01	59,23	-2,78	-2,78
178_A	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	1,50	59,20	55,86	28,15	27,98	59,20	55,87	-3,33	-3,33
178_B	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	4,50	57,60	54,50	32,80	32,87	57,61	54,53	-3,08	-3,08
178_C	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	7,50	58,29	55,22	35,60	35,63	58,31	55,27	-3,04	-3,04
182_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	1,50	68,42	65,96	50,12	45,82	68,48	66,00	-2,48	-2,48
182_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	4,50	68,58	66,39	50,11	46,33	68,64	66,43	-2,21	-2,21
182_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	7,50	68,25	66,05	51,41	47,92	68,34	66,12	-2,22	-2,22
183_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	1,50	41,99	37,35	43,22	39,50	45,66	41,57	-4,09	0,00
183_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	4,50	43,86	40,66	45,44	42,37	47,73	44,61	-3,12	0,00
183_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	7,50	47,07	45,57	50,08	46,84	51,84	49,26	-2,58	-2,58
190_A	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	1,50	68,41	66,04	56,17	51,24	68,66	66,18	-2,48	-2,48
190_B	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	4,50	68,47	66,37	56,43	52,40	68,73	66,54	-2,19	-2,19
190_C	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	7,50	68,06	65,98	57,52	53,72	68,43	66,23	-2,20	-2,20
199_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	1,50	59,60	56,67	33,96	34,18	59,61	56,69	-2,92	-2,92
199_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	4,50	59,86	57,20	35,91	36,03	59,88	57,23	-2,65	-2,65
200_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	1,50	63,89	61,55	31,49	31,63	63,89	61,55	-2,34	-2,34
200_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	4,50	63,72	61,59	32,82	32,93	63,72	61,60	-2,12	-2,12
201_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	1,50	53,51	50,79	25,39	25,17	53,52	50,80	-2,72	-2,72
201_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	4,50	53,43	50,87	29,18	28,86	53,45	50,90	-2,55	-2,55
202_A	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	1,50	66,07	63,65	47,77	43,97	66,13	63,70	-2,43	-2,43
202_B	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	4,50	66,50	64,38	47,62	44,30	66,56	64,42	-2,14	-2,14
202_C	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	7,50	66,38	64,29	47,72	44,82	66,44	64,34	-2,10	-2,10
208_A	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	1,50	63,73	60,81	41,90	39,69	63,76	60,84	-2,92	-2,92
208_B	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	4,50	65,30	62,82	41,97	40,07	65,32	62,84	-2,48	-2,48
208_C	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	7,50	65,55	63,09	42,69	41,25	65,57	63,12	-2,45	-2,45
209_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	1,50	66,53	64,69	26,98	26,73	66,53	64,69	-1,84	-1,84
209_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	4,50	68,08	66,43	28,94	28,68	68,08	66,43	-1,65	-1,65
209_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	7,50	68,29	66,66	29,04	28,88	68,29	66,66	-1,63	-1,63
210_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	1,50	55,60	53,75	30,16	28,80	55,61	53,76	-1,85	-1,85
210_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	4,50	57,16	55,52	32,76	31,67	57,18	55,54	-1,64	-1,64
210_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	7,50	57,98	56,38	34,61	33,77	58,00	56,40	-1,60	-1,60
211_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110238,40	517122,82	7,50	57,34	55,41	33,85	32,91	57,36	55,43	-1,93	-1,93
214_A	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	1,50	64,59	63,25	30,32	30,26	64,59	63,25	-1,34	-1,34
214_B	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	4,50	66,32	65,14	32,05	31,90	66,32	65,14	-1,18	-1,18
215_A	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	1,50	65,20	64,02	30,66	30,24	65,20	64,02	-1,18	-1,18
215_B	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	4,50	66,78	65,75	33,13	32,56	66,78	65,75	-1,03	-1,03
216_A	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	1,50	64,67	63,21	32,33	31,81	64,67	63,21	-1,46	-1,46
216_B	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	4,50	66,33	65,06	35,36	34,75	66,33	65,06	-1,27	-1,27
217_A	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	1,50	64,86	63,50	31,82	31,21	64,86	63,50	-1,36	-1,36
217_B	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	4,50	66,58	65,34	34,39	33,62	66,58	65,34	-1,24	-1,24
218_A	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	1,50	63,10	60,81	38,25	38,17	63,11	60,83	-2,28	-2,28
218_B	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	4,50	64,45	62,63	39,64	39,52	64,46	62,65	-1,81	-1,81
221_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	1,50	62,49	61,26	26,43	30,60	62,49	61,26	-1,23	-1,23
221_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	4,50	63,99	63,00	29,07	32,41	63,99	63,00	-0,99	-0,99
222_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	1,50	62,17	60,96	25,65	27,96	62,17	60,96	-1,21	-1,21
222_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	4,50	63,70	62,70	28,78	30,92	63,70	62,70	-1,00	-1,00
228_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	1,50	59,87	55,74	30,47	29,80	59,87	55,75	-4,12	-4,12
228_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	4,50	61,12	57,09	32,73	31,85	61,13	57,10	-4,03	-4,03
228_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	7,50	61,48	57,55	33,27	32,80	61,49	57,56	-3,93	-3,93
229_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	1,50	47,74	42,68	40,13	36,70	48,43	43,66	-4,77	0,00
229_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	4,50	46,33	42,84	41,14	38,20	47,48	44,12	-3,36	0,00
229_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	7,50	48,91	46,15	42,85	40,68	49,87	47,24	-2,63	-1,87
240_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	1,50	60,47	58,79	29,14	26,86	60,47	58,79	-1,68	-1,68
240_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	4,50	62,37	61,56	31,77	29,07	62,37	61,56	-0,81	-0,81
240_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	7,50	62,68	61,86	33,16	30,43	62,68	61,86	-0,82	-0,82
240_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	10,50	62,74	61,91	35,09	32,44	62,75	61,91	-0,84	-0,84
240_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	13,50	62,78	62,00	38,75	36,33	62,80	62,01	-0,79	-0,79
240_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	16,50	62,82	62,01	39,22	36,80	62,84	62,02	-0,82	-0,82
241_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	1,50	61,27	60,03	23,95	21,27	61,27	60,03	-1,24	-1,24
241_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	4,50	63,51	63,09	25,13	22,02	63,51	63,09	-0,42	-0,42
241_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	7,50	63,73	63,33	25,45	22,63	63,73	63,33	-0,40	-0,40
241_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	10,50	63,72	63,34	23,14	21,31	63,72	63,34	-0,38	-0,38
241_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	13,50	63,72	63,37	23,89	22,53	63,72	63,37	-0,35	-0,35
241_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	16,50	63,73	63,37	24,44	23,53	63,73	63,37	-0,36	-0,36
242_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	1,50	61,07	59,80	27,74	25,10	61,07	59,80	-1,27	-1,27
242_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	4,50	63,43	62,95	30,09	27,12	63,43	62,95	-0,48	-0,48
242_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	7,50	63,68	63,21	30,95	27,84	63,68	63,21	-0,47	-0,47
242_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	10,50	63,69	63,22	30,96	27,48	63,69	63,22	-0,47	-0,47
242_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	13,50	63,67	63,23	31,64	28,60	63,67	63,23	-0,44	-0,44
242_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	16,50	63,67	63,23	32,36	29,46	63,67	63,23	-0,44	-0,44

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
243_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	1,50	62,85	61,62	27,15	25,88	62,85	61,62	-1,23	-1,23
243_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	4,50	65,22	64,73	29,22	27,72	65,22	64,73	-0,49	-0,49
243_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	7,50	65,58	65,11	29,57	27,98	65,58	65,11	-0,47	-0,47
243_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	10,50	65,62	65,15	26,05	24,47	65,62	65,15	-0,47	-0,47
243_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	13,50	65,61	65,15	25,35	24,52	65,61	65,15	-0,46	-0,46
243_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	16,50	65,58	65,11	25,06	24,53	65,58	65,11	-0,47	-0,47
245_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	1,50	62,18	56,02	28,76	26,99	62,18	56,03	-6,15	-6,15
245_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	4,50	62,99	57,01	31,23	29,20	62,99	57,02	-5,97	-5,97
245_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	7,50	63,06	57,18	33,19	30,88	63,06	57,19	-5,87	-5,87
245_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	10,50	62,93	57,19	35,26	33,29	62,94	57,21	-5,73	-5,73
245_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	13,50	62,76	57,19	39,42	37,34	62,78	57,23	-5,55	-5,55
245_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	16,50	62,48	56,57	41,01	38,83	62,51	56,64	-5,87	-5,87
250_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	1,50	63,16	62,29	35,74	35,74	63,17	62,30	-0,87	-0,87
250_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	4,50	65,09	64,29	38,89	38,88	65,10	64,30	-0,80	-0,80
251_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	1,50	62,47	61,31	42,92	42,91	62,52	61,37	-1,15	-1,15
251_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	4,50	64,26	63,21	44,30	44,28	64,30	63,27	-1,03	-1,03
252_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	1,50	68,96	68,31	34,43	33,46	68,96	68,31	-0,65	-0,65
252_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	4,50	70,18	69,82	36,54	35,64	70,18	69,82	-0,36	-0,36
252_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	7,50	70,20	69,85	38,15	36,65	70,20	69,85	-0,35	-0,35
253_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	1,50	69,00	67,97	32,97	32,61	69,00	67,97	-1,03	-1,03
253_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	4,50	69,68	68,77	35,40	34,99	69,68	68,77	-0,91	-0,91
253_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	7,50	69,61	68,70	36,01	35,63	69,61	68,70	-0,91	-0,91
255_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	1,50	58,17	56,97	34,85	32,61	58,19	56,99	-1,20	-1,20
255_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	4,50	59,40	58,39	37,72	35,47	59,43	58,41	-1,02	-1,02
256_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	1,50	56,57	55,88	29,04	11,17	56,58	55,88	-0,70	-0,70
256_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	4,50	57,91	57,08	30,21	18,21	57,92	57,08	-0,84	-0,84
257_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	1,50	57,61	56,60	27,10	22,95	57,61	56,60	-1,01	-1,01
257_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	4,50	58,76	57,87	30,45	27,20	58,77	57,87	-0,90	-0,90
258_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	1,50	55,89	54,70	29,98	21,40	55,90	54,70	-1,20	-1,20
258_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	4,50	56,98	55,68	30,97	23,97	56,99	55,68	-1,31	-1,31
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	55,39	27,56	25,09	52,99	57,43	4,44	4,44
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	55,91	27,56	25,09	52,99	57,95	4,96	4,96
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,12	26,61	22,72	52,03	57,16	5,13	5,13
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,57	26,61	22,72	52,03	57,61	5,58	5,58
310_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	1,50	71,16	68,39	36,72	36,54	71,16	68,39	-2,77	-2,77
310_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	4,50	71,06	68,56	37,97	37,87	71,06	68,56	-2,50	-2,50
310_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	7,50	70,50	68,01	38,19	38,13	70,50	68,01	-2,49	-2,49
311_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	1,50	68,84	65,92	35,56	35,00	68,84	65,92	-2,92	-2,92
311_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	4,50	68,83	66,19	37,01	36,39	68,83	66,19	-2,64	-2,64
311_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	7,50	68,38	65,75	37,99	37,51	68,38	65,76	-2,62	-2,62
316_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	1,50	67,70	65,09	32,26	32,18	67,70	65,09	-2,61	-2,61
316_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	4,50	67,83	65,51	34,56	34,45	67,83	65,51	-2,32	-2,32
316_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	7,50	67,42	65,11	36,91	36,84	67,42	65,12	-2,30	-2,30
317_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	1,50	67,69	65,08	32,47	32,38	67,69	65,08	-2,61	-2,61
317_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	4,50	67,83	65,50	34,88	34,77	67,83	65,50	-2,33	-2,33
317_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	7,50	67,42	65,12	37,45	37,32	67,42	65,13	-2,29	-2,29
318_A	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	1,50	65,51	62,75	29,36	29,29	65,51	62,75	-2,76	-2,76
318_B	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	4,50	65,96	63,43	33,16	33,09	65,96	63,43	-2,53	-2,53
318_C	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	7,50	65,83	63,28	37,88	37,85	65,84	63,29	-2,55	-2,55
319_A	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	1,50	66,00	63,16	29,11	28,93	66,00	63,16	-2,84	-2,84
319_B	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	4,50	66,39	63,77	32,80	32,64	66,39	63,77	-2,62	-2,62
319_C	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	7,50	66,36	63,72	37,97	37,90	66,37	63,73	-2,64	-2,64
320_B	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	4,50	61,45	58,62	33,44	33,05	61,46	58,63	-2,83	-2,83
320_C	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	7,50	63,04	60,14	36,90	36,99	63,05	60,16	-2,89	-2,89
321_A	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	1,50	67,98	65,38	31,44	31,22	67,98	65,38	-2,60	-2,60
321_B	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	4,50	68,10	65,70	34,02	33,79	68,10	65,70	-2,40	-2,40
321_C	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	7,50	67,64	65,22	36,46	36,43	67,64	65,23	-2,41	-2,41
323_B	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	4,50	62,77	60,05	32,88	32,65	62,77	60,06	-2,71	-2,71
323_C	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	7,50	62,76	60,03	35,83	36,03	62,77	60,05	-2,72	-2,72
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,09	27,77	22,60	58,78	60,13	1,35	1,35
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,72	27,77	22,60	58,78	60,76	1,98	1,98
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	60,51	31,45	22,00	60,60	62,55	1,95	1,95
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	61,07	31,45	22,00	60,60	63,11	2,51	2,51
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	60,48	31,54	22,03	60,53	62,52	1,99	1,99
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	61,04	31,54	22,03	60,53	63,08	2,55	2,55
336_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	1,50	43,98	40,22	43,03	41,13	46,54	43,71	-2,83	0,00
336_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	4,50	46,28	43,41	46,32	44,29	49,31	46,88	-2,43	-1,31
336_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	7,50	50,51	49,11	49,39	47,44	53,00	51,37	-1,63	-1,63
337_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	1,50	57,24	52,65	51,94	49,65	58,36	54,41	-3,95	-3,95
337_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	4,50	58,20	53,93	53,58	51,09	59,49	55,75	-3,74	-3,74
337_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	7,50	58,79	54,58	53,85	51,50	60,00	56,32	-3,68	-3,68
341_A	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	1,50	70,69	66,10	39,89	38,42	70,69	66,11	-4,58	-4,58
341_B	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	4,50	70,60	66,25	41,07	39,92	70,60	66,26	-4,34	-4,34
341_C	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	7,50	70,04	65,71	41,21	40,31	70,05	65,72	-4,33	-4,33
344_A	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	1,50	65,30	62,04	42,08	42,68	65,32	62,09	-3,23	-3,23
344_B	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	4,50	65,38	62,34	43,74	43,48	65,41	62,40	-3,01	-3,01
347_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112145,45	515817,96	7,50	50,10	47,60	36,31	35,70	50,28	47,87	-2,41	-2,28
348_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	1,50	62,73	61,14	32,79	31,27	62,73	61,14	-1,59	-1,59
348_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	4,50	62,56	61,28	34,38	33,33	62,57	61,29	-1,28	-1,28
348_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	7,50	61,96	60,71	36,17	35,87	61,97	60,72	-1,25	-1,25
349_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	1,50	67,13	65,85	32,15	31,32	67,13	65,85	-1,28	-1,28
349_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	4,50	66,64	65,68	33,04	32,78	66,64	65,68	-0,96	-0,96
349_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	7,50	65,64	64,74	34,12	34,26	65,64	64,74	-0,90	-0,90
350_A	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	1,50	64,50	63,27	39,27	39,25	64,51	63,29	-1,22	-1,22
350_B	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	4,50	66,20	65,07	41,07	41,04	66,21	65,09	-1,12	-1,12
374_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	1,50	61,60	59,23	34,73	34,73	61,61	59,25	-2,36	-2,36
374_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	4,50	62,51	60,37	37,01	37,02	62,52	60,39	-2,13	-2,13

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
374_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	7,50	62,60	60,49	39,65	39,66	62,62	60,53	-2,09	-2,09
375_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	1,50	66,17	64,54	33,64	33,61	66,17	64,54	-1,63	-1,63
375_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	4,50	66,65	65,22	37,27	37,29	66,66	65,23	-1,43	-1,43
375_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	7,50	66,53	65,10	39,37	39,45	66,54	65,11	-1,43	-1,43
381_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	1,50	64,07	62,47	41,32	41,32	64,09	62,50	-1,59	-1,59
381_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	4,50	65,62	64,25	43,08	43,08	65,64	64,28	-1,36	-1,36
382_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	1,50	63,51	62,01	41,06	41,06	63,53	62,04	-1,49	-1,49
382_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	4,50	65,08	63,83	42,82	42,82	65,11	63,86	-1,25	-1,25
383_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	1,50	66,04	64,67	39,32	39,32	66,05	64,68	-1,37	-1,37
383_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	4,50	67,57	66,41	41,24	41,24	67,58	66,42	-1,16	-1,16
384_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	1,50	64,10	62,39	35,20	35,16	64,11	62,40	-1,71	-1,71
384_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	4,50	65,64	64,16	36,73	36,66	65,65	64,17	-1,48	-1,48
393_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	1,50	72,76	70,47	40,49	40,47	72,76	70,47	-2,29	-2,29
393_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	4,50	73,25	71,23	44,16	44,15	73,26	71,24	-2,02	-2,02
397_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	1,50	70,00	67,12	44,15	44,15	70,01	67,14	-2,87	-2,87
397_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	4,50	70,61	68,06	47,24	47,24	70,63	68,10	-2,53	-2,53
398_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	1,50	65,91	62,29	31,90	31,71	65,91	62,29	-3,62	-3,62
398_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	4,50	66,87	63,87	31,44	31,15	66,87	63,87	-3,00	-3,00
399_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	1,50	69,00	65,94	30,06	29,83	69,00	65,94	-3,06	-3,06
399_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	4,50	70,38	67,73	31,45	31,40	70,38	67,73	-2,65	-2,65
400_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	1,50	68,73	65,87	29,87	29,57	68,73	65,87	-2,86	-2,86
400_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	4,50	70,21	67,67	31,72	31,54	70,21	67,67	-2,54	-2,54
403_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	1,50	68,61	67,29	38,52	38,48	68,61	67,30	-1,31	-1,31
403_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	4,50	69,63	68,44	41,44	41,43	69,64	68,45	-1,19	-1,19
404_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	1,50	68,50	67,15	39,07	39,04	68,50	67,16	-1,34	-1,34
404_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	4,50	69,57	68,34	41,84	41,83	69,58	68,35	-1,23	-1,23
405_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	1,50	64,46	62,39	41,25	41,25	64,48	62,42	-2,06	-2,06
405_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	4,50	65,85	64,02	43,20	43,21	65,87	64,06	-1,81	-1,81
406_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	1,50	55,73	52,71	43,09	43,07	55,96	53,16	-2,80	-2,80
406_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	4,50	57,19	54,67	45,73	45,72	57,49	55,19	-2,30	-2,30
411_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	1,50	65,15	63,55	41,04	41,02	65,17	63,57	-1,60	-1,60
411_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	4,50	66,37	64,91	43,75	43,75	66,39	64,94	-1,45	-1,45
428_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	1,50	70,49	67,67	37,46	37,26	70,49	67,67	-2,82	-2,82
428_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	4,50	70,56	68,03	41,68	41,64	70,57	68,04	-2,53	-2,53
429_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	1,50	61,83	58,89	33,98	33,92	61,84	58,90	-2,94	-2,94
429_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	4,50	61,80	59,09	37,26	37,21	61,82	59,12	-2,70	-2,70
438_A	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	1,50	70,32	67,57	37,65	37,54	70,32	67,57	-2,75	-2,75
438_B	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	4,50	70,32	67,82	41,46	41,46	70,33	67,83	-2,50	-2,50
438_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	7,50	69,82	67,30	45,57	45,57	69,84	67,33	-2,51	-2,51
439_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110800,58	515050,99	7,50	59,60	56,44	45,77	45,77	59,78	56,80	-2,98	-2,98
462_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	1,50	60,06	57,47	30,44	28,98	60,06	57,48	-2,58	-2,58
462_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	4,50	60,30	58,04	33,41	32,62	60,31	58,05	-2,26	-2,26
462_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	7,50	60,35	58,07	37,61	37,40	60,37	58,11	-2,26	-2,26
463_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	1,50	65,90	63,57	34,47	34,31	65,90	63,58	-2,32	-2,32
463_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	4,50	66,24	64,13	37,10	36,98	66,25	64,14	-2,11	-2,11
463_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	7,50	66,05	63,92	38,74	38,64	66,06	63,93	-2,13	-2,13
486_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	1,50	59,55	57,44	41,18	41,17	59,61	57,54	-2,07	-2,07
486_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	4,50	61,14	59,33	43,25	43,25	61,21	59,44	-1,77	-1,77
487_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	1,50	62,75	60,77	42,34	42,34	62,79	60,83	-1,96	-1,96
487_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	4,50	64,29	62,59	43,02	43,02	64,32	62,64	-1,68	-1,68
488_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	1,50	59,78	57,63	36,92	36,90	59,80	57,67	-2,13	-2,13
488_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	4,50	61,30	59,44	39,66	39,65	61,33	59,49	-1,84	-1,84
492_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	1,50	69,67	66,50	36,69	36,34	69,67	66,50	-3,17	-3,17
492_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	4,50	69,77	66,91	38,95	38,71	69,77	66,92	-2,85	-2,85
492_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	7,50	69,45	66,62	39,53	39,37	69,45	66,63	-2,82	-2,82
492_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	10,50	68,97	66,16	40,10	40,03	68,98	66,17	-2,81	-2,81
493_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	1,50	61,43	57,87	34,35	33,95	61,44	57,89	-3,55	-3,55
493_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	4,50	61,40	58,15	35,46	35,12	61,41	58,17	-3,24	-3,24
493_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	7,50	61,21	57,98	36,61	36,07	61,23	58,01	-3,22	-3,22
493_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	10,50	61,05	57,83	37,01	36,81	61,07	57,86	-3,21	-3,21
509_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	1,50	59,19	56,22	28,83	27,34	59,19	56,23	-2,96	-2,96
509_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	4,50	59,49	56,93	32,58	30,98	59,50	56,94	-2,56	-2,56
509_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	7,50	60,93	58,43	35,71	38,54	60,94	58,47	-2,47	-2,47
510_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	1,50	68,43	65,55	35,15	34,12	68,43	65,55	-2,88	-2,88
510_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	4,50	68,80	66,42	38,86	37,24	68,80	66,43	-2,37	-2,37
510_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	7,50	68,70	66,37	40,81	39,72	68,71	66,38	-2,33	-2,33
528_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	1,50	70,52	65,99	37,17	35,40	70,52	65,99	-4,53	-4,53
528_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	4,50	70,58	66,38	38,62	37,11	70,58	66,39	-4,19	-4,19
528_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	7,50	70,20	66,05	39,61	38,22	70,20	66,06	-4,14	-4,14
529_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	1,50	64,76	59,96	37,00	34,96	64,77	59,97	-4,80	-4,80
529_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	4,50	64,56	60,07	38,84	36,79	64,57	60,09	-4,48	-4,48
529_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	7,50	64,15	59,72	42,64	40,33	64,18	59,77	-4,41	-4,41
534_A	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	1,50	52,86	51,14	35,45	36,61	52,94	51,29	-1,65	-1,65
534_B	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	4,50	53,65	51,94	37,52	38,92	53,75	52,15	-1,60	-1,60
538_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	1,50	65,46	63,76	27,98	27,75	65,46	63,76	-1,70	-1,70
538_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	4,50	66,89	65,39	30,04	30,01	66,89	65,39	-1,50	-1,50
539_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	1,50	66,44	64,59	22,86	22,94	66,44	64,59	-1,85	-1,85
539_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	4,50	67,81	66,16	24,79	24,93	67,81	66,16	-1,65	-1,65
541_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	1,50	60,56	58,12	44,99	44,81	60,68	58,32	-2,36	-2,36
541_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	4,50	61,57	59,47	46,46	46,29	61,70	59,67	-2,03	-2,03
541_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	7,50	61,59	59,56	49,43	49,30	61,85	59,95	-1,90	-1,90
542_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	1,50	48,67	45,50	44,66	44,61	50,12	48,09	-2,03	-2,12
542_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	4,50	50,62	48,57	47,20	47,11	52,25	50,91	-1,34	-1,34
542_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	7,50	52,59	50,86	51,19	51,17	54,96	54,03	-0,93	-0,93
543_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	1,50	59,04	56,54	38,24	38,21	59,08	56,60	-2,48	-2,48
543_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	4,50	59,97	57,77	42,29	42,24	60,04	57,89	-2,15	-2,15
543_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	7,50	60,39	58,28	47,32	47,21	60,60	58,61	-1,99	-1,99

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
544_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	1,50	64,32	62,19	36,84	35,17	64,33	62,20	-2,13	-2,13
544_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	4,50	64,94	63,06	38,82	37,13	64,95	63,07	-1,88	-1,88
544_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	7,50	64,88	63,03	39,21	37,48	64,89	63,04	-1,85	-1,85
549_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	1,50	58,42	59,18	31,35	31,00	58,43	59,19	0,76	0,76
549_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	4,50	59,09	59,95	34,56	34,32	59,11	59,96	0,85	0,85
549_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	7,50	59,09	59,91	36,25	36,01	59,11	59,93	0,82	0,82
549_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	10,50	58,94	59,71	34,83	34,74	58,96	59,72	0,76	0,76
549_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	13,50	58,70	59,39	31,57	31,50	58,71	59,40	0,69	0,69
550_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	1,50	62,31	62,25	37,49	37,36	62,32	62,26	-0,06	-0,06
550_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	4,50	62,68	62,79	39,70	39,59	62,70	62,81	0,11	0,11
550_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	7,50	62,51	62,61	37,62	37,57	62,52	62,62	0,10	0,10
550_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	10,50	62,14	62,24	37,79	37,73	62,16	62,26	0,10	0,10
550_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	13,50	61,62	61,69	39,04	39,00	61,64	61,71	0,07	0,07
551_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	1,50	60,63	60,18	37,22	37,08	60,65	60,20	-0,45	-0,45
551_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	4,50	61,07	60,86	39,02	38,90	61,10	60,89	-0,21	-0,21
551_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	7,50	60,96	60,76	36,60	36,58	60,98	60,78	-0,20	-0,20
551_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	10,50	60,66	60,45	36,70	36,67	60,68	60,47	-0,21	-0,21
551_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	13,50	60,29	60,07	38,87	38,82	60,32	60,10	-0,22	-0,22
556_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	1,50	61,01	60,87	38,67	38,45	61,04	60,89	-0,15	-0,15
556_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	4,50	61,58	61,62	40,15	39,97	61,61	61,65	0,04	0,04
556_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	7,50	61,54	61,59	38,87	38,82	61,56	61,61	0,05	0,05
556_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	10,50	61,29	61,33	39,15	39,11	61,32	61,36	0,04	0,04
556_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	13,50	60,91	60,92	40,10	40,07	60,95	60,96	0,01	0,01
559_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	1,50	59,87	59,62	37,79	37,60	59,90	59,65	-0,25	-0,25
559_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	4,50	60,79	60,71	39,61	39,47	60,82	60,74	-0,08	-0,08
559_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	7,50	60,85	60,78	37,01	36,97	60,87	60,80	-0,07	-0,07
559_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	10,50	60,72	60,64	37,90	37,86	60,74	60,66	-0,08	-0,08
559_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	13,50	60,45	60,33	39,46	39,43	60,48	60,37	-0,11	-0,11
560_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	1,50	57,89	57,63	36,71	36,44	57,92	57,66	-0,26	-0,26
560_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	4,50	59,11	59,02	38,68	38,49	59,15	59,06	-0,09	-0,09
560_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	7,50	59,18	59,11	36,14	36,13	59,20	59,13	-0,07	-0,07
560_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	10,50	59,07	58,95	37,17	37,16	59,10	58,98	-0,12	-0,12
560_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	13,50	58,97	58,79	39,63	39,62	59,02	58,84	-0,18	-0,18
561_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	1,50	58,75	58,46	36,15	35,89	58,77	58,48	-0,29	-0,29
561_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	4,50	60,11	59,96	38,11	37,91	60,14	59,99	-0,15	-0,15
561_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	7,50	60,24	60,08	36,47	36,48	60,26	60,10	-0,16	-0,16
561_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	10,50	60,11	59,94	37,43	37,43	60,13	59,96	-0,17	-0,17
561_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	13,50	59,95	59,75	39,12	39,12	59,99	59,79	-0,20	-0,20
567_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	1,50	58,56	58,52	41,53	41,37	58,65	58,60	-0,05	-0,05
567_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	4,50	59,86	59,98	42,65	42,54	59,94	60,06	0,12	0,12
567_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	7,50	60,01	60,15	41,64	41,63	60,07	60,21	0,14	0,14
567_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	10,50	59,91	60,03	42,13	42,13	59,98	60,10	0,12	0,12
567_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	13,50	59,75	59,82	42,93	42,93	59,84	59,91	0,07	0,07
571_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	1,50	58,21	58,08	41,68	41,43	58,31	58,17	-0,14	-0,14
571_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	4,50	59,62	59,68	42,79	42,68	59,71	59,77	0,06	0,06
571_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	7,50	59,80	59,88	41,96	41,93	59,87	59,95	0,08	0,08
571_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	10,50	59,70	59,76	42,51	42,49	59,78	59,84	0,06	0,06
571_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	13,50	59,60	59,61	43,19	43,17	59,70	59,71	0,01	0,01
574_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	1,50	57,98	57,88	40,88	40,46	58,06	57,96	-0,10	-0,10
574_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	4,50	59,43	59,52	42,10	41,95	59,51	59,60	0,09	0,09
574_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	7,50	59,63	59,71	41,42	41,35	59,70	59,77	0,07	0,07
574_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	10,50	59,53	59,62	42,17	42,10	59,61	59,70	0,09	0,09
574_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	13,50	59,46	59,48	42,97	42,91	59,56	59,57	0,01	0,01
578_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	1,50	57,92	57,91	42,28	41,70	58,04	58,01	-0,03	-0,03
578_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	4,50	59,35	59,49	43,16	43,01	59,45	59,59	0,14	0,14
578_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	7,50	59,54	59,67	42,62	42,51	59,63	59,75	0,12	0,12
578_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	10,50	59,44	59,58	43,33	43,22	59,55	59,68	0,13	0,13
578_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	13,50	59,36	59,43	43,98	43,88	59,48	59,55	0,07	0,07
581_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	1,50	57,68	57,34	44,86	44,41	57,90	57,56	-0,34	-0,34
581_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	4,50	59,18	59,06	45,54	45,41	59,36	59,24	-0,12	-0,12
581_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	7,50	59,37	59,26	45,34	45,24	59,54	59,43	-0,11	-0,11
581_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	10,50	59,40	59,27	45,95	45,86	59,59	59,46	-0,13	-0,13
581_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	13,50	59,42	59,20	46,68	46,59	59,65	59,43	-0,22	-0,22
585_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	1,50	58,28	57,92	45,04	44,66	58,48	58,12	-0,36	-0,36
585_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	4,50	59,62	59,49	45,68	45,54	59,79	59,66	-0,13	-0,13
585_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	7,50	59,80	59,68	45,51	45,43	59,96	59,84	-0,12	-0,12
585_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	10,50	59,81	59,69	46,19	46,12	59,99	59,88	-0,11	-0,11
585_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	13,50	59,82	59,63	46,94	46,87	60,04	59,85	-0,19	-0,19
586_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	1,50	58,08	57,70	44,77	44,50	58,28	57,90	-0,38	-0,38
586_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	4,50	59,36	59,20	45,62	45,54	59,54	59,38	-0,16	-0,16
586_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	7,50	59,42	59,28	45,85	45,79	59,61	59,47	-0,14	-0,14
586_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	10,50	59,36	59,22	46,68	46,62	59,59	59,45	-0,14	-0,14
586_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	13,50	59,43	59,18	47,64	47,56	59,71	59,47	-0,24	-0,24
587_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	1,50	58,53	58,15	45,56	45,28	58,74	58,37	-0,37	-0,37
587_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	4,50	59,88	59,74	46,31	46,22	60,07	59,93	-0,14	-0,14
587_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	7,50	59,97	59,86	46,40	46,34	60,16	60,05	-0,11	-0,11
587_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	10,50	59,96	59,84	47,08	47,02	60,18	60,06	-0,12	-0,12
587_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	13,50	60,04	59,84	47,98	47,92	60,30	60,11	-0,19	-0,19
588_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	1,50	55,26	55,06	44,47	44,41	55,61	55,42	-0,19	-0,19
588_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	4,50	56,78	56,81	45,74	45,70	57,11	57,13	0,02	0,02
588_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	7,50	57,14	57,17	46,37	46,31	57,49	57,51	0,02	0,02
588_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	10,50	57,15	57,28	46,44	46,36	57,50	57,62	0,12	0,12
588_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	13,50	57,03	57,03	47,00	46,93	57,44	57,43	-0,01	-0,01
605_A	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	1,50	59,89	59,93	37,49	37,43	59,91	59,95	0,04	0,04
605_B	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	4,50	60,89	61,16	39,29	39,23	60,92	61,19	0,27	0,27
606_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	1,50	59,50	59,89	33,06	32,91	59,51	59,90	0,39	0,39
606_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	4,50	59,93	60,51	35,16	35,01	59,94	60,52	0,58	0,58

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
606_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	7,50	59,79	60,38	36,61	36,37	59,81	60,40	0,59	0,59
606_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	10,50	59,62	60,13	38,05	37,78	59,65	60,16	0,51	0,51
607_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	1,50	62,38	63,04	34,26	34,05	62,39	63,05	0,66	0,66
607_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	4,50	62,71	63,53	36,29	36,09	62,72	63,54	0,82	0,82
607_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	7,50	62,47	63,30	37,27	36,97	62,48	63,31	0,83	0,83
607_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	10,50	62,11	62,91	37,69	37,35	62,13	62,92	0,79	0,79
608_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	1,50	61,99	62,76	33,75	33,60	62,00	62,77	0,77	0,77
608_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	4,50	62,25	63,18	35,84	35,72	62,26	63,19	0,93	0,93
608_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	7,50	61,98	62,92	36,85	36,62	61,99	62,93	0,94	0,94
608_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	10,50	61,61	62,51	37,84	37,58	61,63	62,52	0,89	0,89
609_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	1,50	63,47	64,42	34,02	33,80	63,47	64,42	0,95	0,95
609_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	4,50	63,69	64,76	36,42	36,21	63,70	64,77	1,07	1,07
609_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	7,50	63,38	64,41	37,78	37,46	63,39	64,42	1,03	1,03
609_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	10,50	62,89	63,90	37,25	36,84	62,90	63,91	1,01	1,01
610_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	1,50	60,43	60,61	31,56	31,40	60,44	60,62	0,18	0,18
610_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	4,50	60,90	61,18	33,80	33,62	60,91	61,19	0,28	0,28
610_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	7,50	60,89	61,11	35,21	35,03	60,90	61,12	0,22	0,22
610_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	10,50	60,70	60,85	33,56	33,46	60,71	60,86	0,15	0,15
612_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	1,50	63,32	61,40	24,81	24,41	63,32	61,40	-1,92	-1,92
612_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	4,50	65,00	63,22	27,37	27,10	65,00	63,22	-1,78	-1,78
612_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	7,50	65,35	63,58	28,66	28,59	65,35	63,58	-1,77	-1,77
612_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	10,50	65,36	63,60	27,87	27,88	65,36	63,60	-1,76	-1,76
613_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	1,50	63,63	61,61	29,60	29,57	63,63	61,61	-2,02	-2,02
613_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	4,50	65,25	63,42	31,89	31,91	65,25	63,42	-1,83	-1,83
613_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	7,50	65,55	63,75	32,78	32,84	65,55	63,75	-1,80	-1,80
613_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	10,50	65,59	63,80	33,05	33,19	65,59	63,80	-1,79	-1,79
614_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	1,50	60,44	59,23	32,67	32,56	60,45	59,24	-1,21	-1,21
614_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	4,50	61,80	60,81	35,90	35,75	61,81	60,82	-0,99	-0,99
614_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	7,50	62,65	61,71	36,98	36,82	62,66	61,72	-0,94	-0,94
615_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	1,50	57,02	55,62	30,44	30,19	57,03	55,63	-1,40	-1,40
615_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	4,50	58,37	57,17	33,49	33,14	58,38	57,19	-1,19	-1,19
615_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	7,50	59,77	58,57	34,82	34,54	59,78	58,59	-1,19	-1,19
625_A	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	1,50	57,82	55,16	29,08	29,08	57,83	55,17	-2,66	-2,66
625_B	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	4,50	58,69	56,26	33,06	33,06	58,70	56,28	-2,42	-2,42
635_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	1,50	60,31	57,58	33,18	33,01	60,32	57,60	-2,72	-2,72
635_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	4,50	61,05	58,65	36,89	37,05	61,07	58,68	-2,39	-2,39
635_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	7,50	60,99	58,63	37,36	37,72	61,01	58,67	-2,34	-2,34
635_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	10,50	60,77	58,44	36,68	36,70	60,79	58,47	-2,32	-2,32
636_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	1,50	65,76	62,95	36,72	36,50	65,77	62,96	-2,81	-2,81
636_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	4,50	66,16	63,71	38,93	38,89	66,17	63,72	-2,45	-2,45
636_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	7,50	65,99	63,60	40,12	40,11	66,00	63,62	-2,38	-2,38
636_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	10,50	65,65	63,29	40,57	40,53	65,66	63,31	-2,35	-2,35
637_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	1,50	64,41	61,63	36,97	36,76	64,42	61,64	-2,78	-2,78
637_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	4,50	64,92	62,50	39,17	39,05	64,93	62,52	-2,41	-2,41
637_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	7,50	64,86	62,49	40,06	39,94	64,87	62,51	-2,36	-2,36
637_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	10,50	64,60	62,27	40,47	40,46	64,62	62,30	-2,32	-2,32
638_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	1,50	58,71	56,39	31,92	31,07	58,72	56,40	-2,32	-2,32
638_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	4,50	59,85	57,75	35,61	35,24	59,87	57,77	-2,10	-2,10
638_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	7,50	60,06	57,99	36,19	35,83	60,08	58,02	-2,06	-2,06
638_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	10,50	59,95	57,87	38,58	38,48	59,98	57,92	-2,06	-2,06
641_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	1,50	58,26	54,62	31,44	31,05	58,27	54,64	-3,63	-3,63
641_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	4,50	58,73	55,43	33,10	32,74	58,74	55,45	-3,29	-3,29
641_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	7,50	58,62	55,34	36,26	35,92	58,65	55,39	-3,26	-3,26
642_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	1,50	68,06	64,75	32,38	31,77	68,06	64,75	-3,31	-3,31
642_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	4,50	68,29	65,27	34,24	33,79	68,29	65,27	-3,02	-3,02
642_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	7,50	68,08	65,07	36,45	36,14	68,08	65,08	-3,00	-3,00
643_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	1,50	68,62	65,31	33,29	32,84	68,62	65,31	-3,31	-3,31
643_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	4,50	68,88	65,92	35,55	35,31	68,88	65,92	-2,96	-2,96
643_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	7,50	68,73	65,79	37,52	37,46	68,73	65,80	-2,93	-2,93
650_A	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	1,50	50,74	49,22	33,03	32,79	50,81	49,32	-1,49	-1,49
650_B	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	4,50	51,82	50,52	35,34	35,82	51,92	50,66	-1,26	-1,26
650_C	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	7,50	52,02	50,76	35,91	36,63	52,13	50,92	-1,21	-1,21
667_D	31763_Wageweg Alkmaar	112225,66	516060,48	10,50	55,21	53,04	35,76	38,55	55,26	53,19	-2,07	-2,07
668_A	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	1,50	68,99	68,02	33,21	36,04	68,99	68,02	-0,97	-0,97
668_B	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	4,50	68,44	67,68	34,85	37,64	68,44	67,68	-0,76	-0,76
668_C	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	7,50	67,44	66,67	34,88	37,91	67,44	66,68	-0,76	-0,76
668_D	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	10,50	66,42	65,64	33,17	37,02	66,42	65,65	-0,77	-0,77
669_A	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	1,50	69,32	68,50	33,60	36,44	69,32	68,50	-0,82	-0,82
669_B	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	4,50	68,60	67,97	35,21	38,18	68,60	67,97	-0,63	-0,63
669_C	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	7,50	67,47	66,81	35,22	38,60	67,47	66,82	-0,65	-0,65
669_D	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	10,50	66,34	65,65	33,33	37,16	66,34	65,66	-0,68	-0,68
670_D	31763_Wageweg Alkmaar	112242,51	516038,70	10,50	54,32	52,61	30,21	29,57	54,34	52,63	-1,71	-1,71
672_A	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	1,50	67,58	64,83	39,83	40,12	67,59	64,84	-2,75	-2,75
672_B	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	4,50	67,69	65,31	40,66	40,43	67,70	65,32	-2,38	-2,38
672_C	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	7,50	67,40	65,07	43,44	41,73	67,42	65,09	-2,33	-2,33
676_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	1,50	46,50	42,23	34,06	33,51	46,74	42,78	-3,96	0,00
676_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	4,50	47,73	44,30	36,90	36,82	48,07	45,01	-3,06	0,00
676_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	7,50	49,61	46,38	40,04	40,09	50,06	47,30	-2,76	-2,06
676_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	10,50	47,98	45,17	35,01	35,05	48,19	45,57	-2,62	0,00
677_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	1,50	61,33	58,47	33,75	33,49	61,34	58,48	-2,86	-2,86
677_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	4,50	62,00	59,43	35,61	35,41	62,01	59,45	-2,56	-2,56
677_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	7,50	62,06	59,48	36,48	36,29	62,07	59,50	-2,57	-2,57
677_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	10,50	61,93	59,34	37,09	36,99	61,94	59,37	-2,57	-2,57
678_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	1,50	65,88	63,60	34,85	34,34	65,88	63,61	-2,27	-2,27
678_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	4,50	66,28	64,21	36,73	36,35	66,28	64,22	-2,06	-2,06
678_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	7,50	66,11	64,03	37,31	37,09	66,12	64,04	-2,08	-2,08
678_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	10,50	65,78	63,66	37,94	37,75	65,79	63,67	-2,12	-2,12

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
683_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	1,50	64,74	62,96	28,87	27,39	64,74	62,96	-1,78	-1,78
683_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	4,50	64,89	63,41	31,69	30,31	64,89	63,41	-1,48	-1,48
684_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	1,50	67,96	66,00	27,66	26,18	67,96	66,00	-1,96	-1,96
684_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	4,50	67,96	66,29	28,97	26,73	67,96	66,29	-1,67	-1,67
687_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	1,50	64,21	65,00	33,61	33,42	64,21	65,00	0,79	0,79
687_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	4,50	64,41	65,36	35,73	35,60	64,42	65,36	0,94	0,94
688_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	1,50	59,74	60,05	35,46	35,36	59,76	60,06	0,30	0,30
688_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	4,50	60,15	60,59	37,21	37,09	60,17	60,61	0,44	0,44
689_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	1,50	61,29	61,07	31,44	31,18	61,29	61,07	-0,22	-0,22
689_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	4,50	61,61	61,71	34,05	33,78	61,62	61,72	0,10	0,10
693_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	1,50	60,53	57,68	20,89	20,89	60,53	57,68	-2,85	-2,85
693_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	4,50	60,52	58,41	28,78	28,78	60,52	58,41	-2,11	-2,11
694_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	1,50	62,87	59,75	29,49	29,03	62,87	59,75	-3,12	-3,12
694_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	4,50	63,73	61,63	30,14	29,67	63,73	61,63	-2,10	-2,10
695_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	1,50	63,53	60,33	30,15	29,74	63,53	60,33	-3,20	-3,20
695_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	4,50	63,85	61,62	30,70	30,28	63,85	61,62	-2,23	-2,23
696_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	1,50	61,58	57,84	32,72	32,62	61,59	57,85	-3,74	-3,74
696_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	4,50	61,66	59,07	35,65	35,59	61,67	59,09	-2,58	-2,58
709_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	1,50	60,14	56,89	29,60	24,46	60,14	56,89	-3,25	-3,25
709_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	4,50	61,32	58,24	33,08	27,63	61,33	58,24	-3,09	-3,09
709_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	7,50	61,83	58,71	32,31	30,68	61,83	58,72	-3,11	-3,11
710_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	1,50	63,69	60,61	32,36	21,81	63,69	60,61	-3,08	-3,08
710_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	4,50	64,65	61,81	34,70	23,40	64,65	61,81	-2,84	-2,84
710_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	7,50	64,87	62,02	33,70	28,83	64,87	62,02	-2,85	-2,85
711_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	1,50	65,87	63,17	31,28	29,72	65,87	63,17	-2,70	-2,70
711_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	4,50	66,46	63,97	34,68	31,69	66,46	63,97	-2,49	-2,49
711_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	7,50	66,45	63,95	34,24	32,37	66,45	63,95	-2,50	-2,50
715_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	1,50	66,84	64,38	32,93	29,61	66,84	64,38	-2,46	-2,46
715_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	4,50	67,35	65,12	35,85	31,50	67,35	65,12	-2,23	-2,23
715_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	7,50	67,25	65,03	34,62	32,20	67,25	65,03	-2,22	-2,22
720_A	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	1,50	61,04	58,88	33,50	33,38	61,05	58,89	-2,16	-2,16
720_B	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	4,50	62,66	60,82	35,89	36,66	62,67	60,84	-1,83	-1,83
720_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	7,50	62,93	61,16	35,58	36,66	62,94	61,18	-1,76	-1,76
721_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112560,55	516115,14	7,50	57,39	55,55	34,44	36,55	57,41	55,60	-1,81	-1,81
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	67,32	27,74	27,70	65,70	69,36	3,66	3,66
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	68,56	27,74	27,70	65,70	70,60	4,90	4,90
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	64,64	28,45	28,28	63,89	66,68	2,79	2,79
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	66,33	28,45	28,28	63,89	68,37	4,48	4,48
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	52,74	56,51	52,68	66,24	57,76	-8,48	-8,48
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	53,64	56,51	52,68	66,24	58,24	-8,00	-8,00
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	54,08	56,51	52,68	66,24	58,49	-7,75	-7,75
823_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	1,50	61,54	60,60	24,56	22,31	61,54	60,60	-0,94	-0,94
823_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	4,50	63,06	62,35	28,23	25,83	63,06	62,35	-0,71	-0,71
823_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	7,50	63,77	63,14	30,45	28,59	63,77	63,14	-0,63	-0,63
824_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	1,50	60,97	60,02	26,11	23,71	60,97	60,02	-0,95	-0,95
824_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	4,50	62,62	61,83	29,31	26,78	62,62	61,83	-0,79	-0,79
824_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	7,50	63,15	62,43	33,64	32,29	63,15	62,43	-0,72	-0,72
825_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	1,50	61,31	60,43	24,90	22,72	61,31	60,43	-0,88	-0,88
825_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	4,50	62,94	62,22	28,16	25,54	62,94	62,22	-0,72	-0,72
825_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	7,50	63,66	63,01	30,36	28,72	63,66	63,01	-0,65	-0,65
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	54,85	24,79	26,29	53,51	56,90	3,39	3,39
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,05	24,79	26,29	53,51	57,10	3,59	3,59
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,13	24,79	26,29	53,51	57,18	3,67	3,67
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,50	31,21	28,26	57,53	60,54	3,01	3,01
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,74	31,21	28,26	57,53	60,78	3,25	3,25
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,42	31,21	28,26	57,53	60,46	2,93	2,93
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,43	30,89	28,06	57,14	60,47	3,33	3,33
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,69	30,89	28,06	57,14	60,73	3,59	3,59
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,38	30,89	28,06	57,14	60,42	3,28	3,28
C001_A	Overdie	112815,15	515166,53	1,50	57,07	60,36	32,62	30,35	57,09	62,40	5,31	5,31
C001_B	Overdie	112815,15	515166,53	4,50	59,01	61,36	36,48	34,99	59,03	63,41	4,38	4,38
C001_C	Overdie	112815,15	515166,53	7,50	59,50	60,87	35,58	33,95	59,52	62,92	3,40	3,40
C004_A	Overdie	113006,43	514984,26	1,50	57,43	59,86	33,95	31,81	57,45	61,91	4,46	4,46
C004_B	Overdie	113006,43	514984,26	4,50	58,47	60,51	35,62	34,03	58,49	62,56	4,07	4,07
C004_C	Overdie	113006,43	514984,26	7,50	59,65	60,51	35,44	33,82	59,67	62,56	2,89	2,89
C005_A	Overdie	112944,02	515054,10	1,50	53,29	59,14	28,92	31,65	53,31	61,19	7,88	7,88
C005_B	Overdie	112944,02	515054,10	4,50	54,31	59,70	31,93	33,81	54,34	61,75	7,41	7,41
C005_C	Overdie	112944,02	515054,10	7,50	54,70	59,62	33,07	34,02	54,73	61,67	6,94	6,94
C006_A	Overdie	112970,75	515069,07	1,50	55,01	58,89	32,49	32,02	55,03	60,94	5,91	5,91
C006_B	Overdie	112970,75	515069,07	4,50	56,65	59,46	34,89	34,15	56,68	61,51	4,83	4,83
C006_C	Overdie	112970,75	515069,07	7,50	58,36	59,41	35,60	34,15	58,38	61,46	3,08	3,08
C007_A	Overdie	112974,51	514760,79	1,50	63,19	66,61	29,80	32,27	63,19	68,65	5,46	5,46
C007_B	Overdie	112974,51	514760,79	4,50	64,42	67,19	32,06	34,18	64,42	69,23	4,81	4,81
C007_C	Overdie	112974,51	514760,79	7,50	64,63	67,18	32,07	34,21	64,63	69,22	4,59	4,59
C008_A	Overdie	113002,17	514926,13	1,50	-200,00	61,00	-200,00	31,46	1,00	63,04	62,04	15,04
C008_B	Overdie	113002,17	514926,13	4,50	57,47	61,77	34,59	33,74	57,49	63,82	6,33	6,33
C008_C	Overdie	113002,17	514926,13	7,50	60,80	61,80	36,34	33,83	60,82	63,85	3,03	3,03
C009_A	Overdie	112902,08	515095,56	1,50	53,20	58,76	31,18	31,81	53,23	60,81	7,58	7,58
C009_B	Overdie	112902,08	515095,56	4,50	54,18	59,31	32,96	34,14	54,21	61,36	7,15	7,15
C009_C	Overdie	112902,08	515095,56	7,50	55,17	59,22	32,74	34,17	55,19	61,27	6,08	6,08
C010_A	Overdie	112962,49	514690,27	1,50	-200,00	67,85	-200,00	32,26	1,00	69,89	68,89	21,89
C010_B	Overdie	112962,49	514690,27	4,50	-200,00	68,61	-200,00	34,44	1,00	70,65	69,65	22,65
C010_C	Overdie	112962,49	514690,27	7,50	65,33	68,82	31,54	34,52	65,33	70,86	5,53	5,53
C011_A	Overdie	112849,77	515146,36	1,50	54,81	59,09	32,78	30,73	54,84	61,14	6,30	6,30
C011_B	Overdie	112849,77	515146,36	4,50	56,49	59,89	35,68	34,39	56,53	61,94	5,41	5,41
C011_C	Overdie	112849,77	515146,36	7,50	57,41	59,47	36,72	34,00	57,45	61,52	4,07	4,07
C012_A	Overdie	112984,68	514821,27	1,50	63,33	66,04	32,33	32,19	63,33	68,08	4,75	4,75

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C012_B	Overdie	112984,68	514821,27	4,50	64,00	66,51	34,02	33,84	64,00	68,55	4,55	4,55
C012_C	Overdie	112984,68	514821,27	7,50	64,22	66,41	34,65	33,96	64,22	68,45	4,23	4,23
C013_A	Overdie	112993,14	514872,45	1,50	62,70	65,37	32,73	31,78	62,70	67,41	4,71	4,71
C013_B	Overdie	112993,14	514872,45	4,50	63,46	65,73	35,04	33,75	63,47	67,77	4,30	4,30
C013_C	Overdie	112993,14	514872,45	7,50	64,14	65,56	34,69	33,84	64,14	67,60	3,46	3,46
C014_A	Overdie	112818,49	515212,00	1,50	58,10	61,09	31,49	29,60	58,11	63,13	5,02	5,02
C014_B	Overdie	112818,49	515212,00	4,50	59,20	61,89	34,92	33,68	59,22	63,94	4,72	4,72
C014_C	Overdie	112818,49	515212,00	7,50	58,84	61,51	34,58	33,70	58,86	63,56	4,70	4,70
C015_A	Overdie	112718,35	515067,21	1,50	59,33	61,99	30,72	30,21	59,34	64,03	4,69	4,69
C015_B	Overdie	112718,35	515067,21	4,50	60,28	62,81	34,26	33,88	60,29	64,86	4,57	4,57
C015_C	Overdie	112718,35	515067,21	7,50	59,57	62,05	34,40	34,19	59,58	64,10	4,52	4,52
C016_A	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	1,50	52,72	57,04	29,93	32,06	52,74	59,09	6,35	6,35
C016_B	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	4,50	53,86	57,99	32,82	34,30	53,89	60,05	6,16	6,16
C016_C	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	7,50	54,87	58,12	33,71	33,81	54,90	60,18	5,28	5,28
C017_A	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	1,50	54,41	56,43	31,64	32,24	54,43	58,49	4,06	4,06
C017_B	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	4,50	55,53	57,12	35,21	34,37	55,57	59,18	3,61	3,61
C017_C	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	7,50	56,52	57,18	35,44	33,96	56,55	59,24	2,69	2,69
C018_A	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	1,50	54,07	56,28	33,81	31,92	54,11	58,34	4,23	4,23
C018_B	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	4,50	55,46	56,99	35,10	33,91	55,50	59,05	3,55	3,55
C018_C	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	7,50	56,23	56,94	34,55	33,99	56,26	59,00	2,74	2,74
C019_A	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	1,50	54,92	56,07	34,88	33,22	54,96	58,13	3,17	3,17
C019_B	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	4,50	55,86	56,87	35,92	34,37	55,90	58,93	3,03	3,03
C019_C	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	7,50	56,75	56,86	35,84	34,33	56,79	58,92	2,13	2,13
C020_A	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	1,50	60,09	63,53	35,63	32,80	60,11	65,57	5,46	5,46
C020_B	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	4,50	61,01	64,28	37,35	36,67	61,03	66,33	5,30	5,30
C020_C	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	7,50	61,44	64,39	37,49	38,27	61,46	66,44	4,98	4,98
C021_A	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	1,50	66,37	67,56	35,33	32,63	66,37	69,60	3,23	3,23
C021_B	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	4,50	67,27	68,62	37,24	36,96	67,27	70,66	3,39	3,39
C021_C	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	7,50	67,36	68,66	37,56	38,24	67,36	70,70	3,34	3,34
C022_A	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	1,50	-200,00	58,00	-200,00	30,63	1,00	60,05	59,05	12,05
C022_B	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	4,50	-200,00	58,66	-200,00	34,46	1,00	60,72	59,72	12,72
C022_C	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	7,50	-200,00	58,72	-200,00	35,50	1,00	60,78	59,78	12,78
C023_A	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	1,50	55,87	57,83	30,61	31,65	55,88	59,88	4,00	4,00
C023_B	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	4,50	56,75	58,50	32,77	35,22	56,77	60,56	3,79	3,79
C023_C	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	7,50	57,33	58,53	34,60	36,19	57,35	60,60	3,25	3,25
C024_A	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	1,50	56,98	59,44	28,18	31,21	56,99	61,49	4,50	4,50
C024_B	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	4,50	57,62	59,98	31,32	33,46	57,63	62,03	4,40	4,40
C024_C	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	7,50	58,18	59,89	33,27	33,53	58,19	61,94	3,75	3,75
C025_A	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	1,50	57,44	62,81	31,76	33,00	57,45	64,85	7,40	7,40
C025_B	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	4,50	58,35	63,49	34,68	36,35	58,37	65,54	7,17	7,17
C025_C	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	7,50	58,51	63,52	35,20	37,15	58,53	65,57	7,04	7,04
C026_A	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	1,50	62,14	64,45	35,70	33,12	62,15	66,49	4,34	4,34
C026_B	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	4,50	63,31	65,59	37,29	37,04	63,32	67,64	4,32	4,32
C026_C	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	7,50	63,91	65,88	37,53	38,72	63,92	67,93	4,01	4,01
C027_A	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	1,50	64,93	65,53	34,99	32,18	64,93	67,57	2,64	2,64
C027_B	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	4,50	66,13	66,95	37,46	36,71	66,14	68,99	2,85	2,85
C027_C	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	7,50	66,32	67,12	37,86	37,50	66,33	69,16	2,83	2,83
C028_A	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	1,50	52,91	56,34	33,30	32,42	52,96	58,40	5,44	5,44
C028_B	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	4,50	54,28	57,02	35,05	34,30	54,33	59,08	4,75	4,75
C028_C	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	7,50	55,70	56,99	34,91	34,08	55,74	59,05	3,31	3,31
C029_A	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	1,50	52,50	56,66	31,51	32,11	52,53	58,72	6,19	6,19
C029_B	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	4,50	54,71	57,44	33,36	34,21	54,74	59,50	4,76	4,76
C029_C	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	7,50	56,42	57,55	35,53	33,95	56,46	59,61	3,15	3,15
C030_A	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	1,50	-200,00	55,90	-200,00	32,06	1,00	57,96	56,96	9,96
C030_B	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	4,50	-200,00	56,71	-200,00	34,88	1,00	58,78	57,78	10,78
C030_C	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	7,50	-200,00	57,14	-200,00	35,39	1,00	59,21	58,21	11,21
C031_A	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	1,50	55,28	57,89	28,02	32,75	55,29	59,94	4,65	4,65
C031_B	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	4,50	55,79	58,62	30,10	35,64	55,80	60,68	4,88	4,88
C031_C	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	7,50	55,93	58,54	31,63	36,14	55,95	60,60	4,65	4,65
C032_A	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	1,50	49,42	56,08	31,34	31,25	49,49	58,13	8,64	8,64
C032_B	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	4,50	52,02	56,65	33,78	33,50	52,08	58,71	6,63	6,63
C032_C	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	7,50	54,97	56,67	34,85	33,79	55,01	58,73	3,72	3,72
C033_A	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	1,50	59,04	56,51	46,34	49,33	59,27	59,31	0,04	0,04
C033_B	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	4,50	59,58	56,95	47,07	50,93	59,82	59,96	0,14	0,14
C033_C	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	7,50	59,90	57,23	49,37	51,15	60,27	60,23	-0,04	-0,04
C034_A	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	1,50	-200,00	55,91	-200,00	50,40	1,00	59,03	58,03	11,03
C034_B	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	4,50	-200,00	56,54	-200,00	51,99	1,00	59,89	58,89	11,89
C034_C	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	7,50	-200,00	56,82	-200,00	52,43	1,00	60,21	59,21	12,21
C035_A	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	1,50	68,26	67,79	49,27	45,29	68,31	69,85	1,54	1,54
C035_B	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	4,50	68,61	68,39	49,19	46,95	68,66	70,46	1,80	1,80
C035_C	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	7,50	68,54	68,31	49,09	47,06	68,59	70,38	1,79	1,79
C036_A	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	1,50	65,78	57,97	51,62	48,01	65,94	60,43	-5,51	-5,51
C036_B	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	4,50	66,14	58,90	52,00	49,62	66,30	61,42	-4,88	-4,88
C036_C	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	7,50	66,15	59,60	51,79	49,67	66,31	62,06	-4,25	-4,25
C037_A	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	1,50	-200,00	58,02	-200,00	54,82	1,00	61,76	60,76	13,76
C037_B	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	4,50	-200,00	58,58	-200,00	57,28	1,00	63,03	62,03	15,03
C037_C	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	7,50	-200,00	58,69	-200,00	58,04	1,00	63,43	62,43	15,43
C038_A	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	1,50	51,49	57,93	55,08	55,41	56,66	61,90	5,24	5,24
C038_B	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	4,50	52,58	58,44	57,82	58,02	58,96	63,29	4,33	4,33
C038_C	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	7,50	53,63	58,55	58,59	58,83	59,79	63,74	3,95	3,95
C039_A	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	1,50	68,18	68,59	52,02	46,02	68,28	70,65	2,37	2,37
C039_B	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	4,50	68,56	69,03	51,70	47,74	68,65	71,10	2,45	2,45
C039_C	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	7,50	68,42	68,87	51,41	47,87	68,51	70,94	2,43	2,43
C040_A	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	1,50	67,75	68,44	37,75	45,47	67,75	70,50	2,75	2,75
C040_B	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	4,50	68,22	68,91	39,38	47,30	68,23	70,98	2,75	2,75
C040_C	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	7,50	68,13	68,76	41,45	47,47	68,14	70,83	2,69	2,69
C041_A	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	1,50	66,37	67,30	33,73	44,38	66,37	69,36	2,99	2,99

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C041_B	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	4,50	66,73	67,75	35,07	46,23	66,73	69,82	3,09	3,09
C041_C	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	7,50	66,58	67,62	36,12	46,58	66,58	69,69	3,11	3,11
C042_A	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	1,50	-200,00	59,35	-200,00	49,14	1,00	61,79	60,79	13,79
C042_B	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	4,50	-200,00	60,21	-200,00	50,42	1,00	62,68	61,68	14,68
C042_C	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	7,50	55,26	60,73	45,16	50,47	55,66	63,16	7,50	7,50
C043_A	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	1,50	52,27	59,54	35,49	46,02	52,36	61,77	9,41	9,41
C043_B	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	4,50	52,66	60,32	36,64	47,66	52,77	62,59	9,82	9,82
C043_C	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	7,50	52,87	60,78	36,80	48,55	52,98	63,07	10,09	10,09
C044_A	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	1,50	67,01	68,93	42,63	48,72	67,03	71,01	3,98	3,98
C044_B	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	4,50	67,28	69,36	43,62	50,03	67,30	71,45	4,15	4,15
C044_C	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	7,50	67,20	69,20	44,07	50,11	67,22	71,29	4,07	4,07
C045_A	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	1,50	67,49	68,40	40,16	45,65	67,50	70,46	2,96	2,96
C045_B	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	4,50	67,94	68,85	41,27	47,36	67,95	70,92	2,97	2,97
C045_C	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	7,50	67,86	68,68	42,20	47,51	67,87	70,75	2,88	2,88
C046_A	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	1,50	67,30	68,48	37,42	46,14	67,30	70,55	3,25	3,25
C046_B	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	4,50	67,78	68,92	39,32	47,74	67,79	70,99	3,20	3,20
C046_C	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	7,50	67,71	68,75	41,37	47,87	67,72	70,83	3,11	3,11
C047_A	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	1,50	-200,00	59,80	-200,00	53,97	1,00	62,85	61,85	14,85
C047_B	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	4,50	-200,00	60,64	-200,00	55,52	1,00	63,84	62,84	15,84
C047_C	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	7,50	-200,00	61,09	-200,00	56,59	1,00	64,45	63,45	16,45
C048_A	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	1,50	65,43	67,38	45,62	51,72	65,48	69,54	4,06	4,06
C048_B	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	4,50	65,93	67,96	46,78	52,77	65,98	70,13	4,15	4,15
C048_C	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	7,50	65,94	67,85	48,44	53,35	66,02	70,04	4,02	4,02
C049_A	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	1,50	67,38	68,15	42,38	51,42	67,39	70,28	2,89	2,89
C049_B	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	4,50	67,86	68,59	44,68	52,50	67,88	70,74	2,86	2,86
C049_C	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	7,50	67,15	68,40	46,47	53,07	67,19	70,57	3,38	3,38
C050_A	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	1,50	66,45	68,14	44,46	50,38	66,48	70,25	3,77	3,77
C050_B	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	4,50	66,93	68,60	45,51	51,52	66,96	70,72	3,76	3,76
C050_C	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	7,50	66,85	68,43	46,46	51,85	66,89	70,56	3,67	3,67
C051_A	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	1,50	67,76	69,17	37,13	44,99	67,76	71,23	3,47	3,47
C051_B	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	4,50	68,45	69,87	38,63	46,84	68,45	71,93	3,48	3,48
C051_C	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	7,50	68,45	69,75	40,02	47,04	68,46	71,81	3,35	3,35
C052_A	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	1,50	-200,00	67,52	-200,00	44,34	1,00	69,58	68,58	21,58
C052_B	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	4,50	-200,00	68,05	-200,00	46,29	1,00	70,12	69,12	22,12
C052_C	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	7,50	-200,00	68,00	-200,00	46,58	1,00	70,07	69,07	22,07
C053_A	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	1,50	57,50	63,42	41,34	48,77	57,60	65,61	8,01	8,01
C053_B	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	4,50	57,99	63,82	43,06	50,14	58,13	66,04	7,91	7,91
C053_C	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	7,50	58,21	63,72	44,99	50,36	58,41	65,96	7,55	7,55
C054_A	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	1,50	56,70	63,40	40,41	49,81	56,80	65,63	8,83	8,83
C054_B	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	4,50	57,02	63,80	43,31	51,07	57,20	66,07	8,87	8,87
C054_C	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	7,50	57,21	63,69	46,09	51,48	57,53	65,98	8,45	8,45
C055_A	Stationsgebied	111054,65	516998,50	1,50	58,40	63,34	51,94	51,35	59,28	65,65	6,37	6,37
C055_B	Stationsgebied	111054,65	516998,50	4,50	58,98	63,85	53,39	53,22	60,04	66,25	6,21	6,21
C055_C	Stationsgebied	111054,65	516998,50	7,50	59,10	63,82	54,54	54,36	60,40	66,33	5,93	5,93
C056_A	Stationsgebied	110820,57	516909,30	1,50	62,94	65,29	50,93	50,18	63,21	67,46	4,25	4,25
C056_B	Stationsgebied	110820,57	516909,30	4,50	63,73	66,05	50,75	51,67	63,94	68,25	4,31	4,31
C056_C	Stationsgebied	110820,57	516909,30	7,50	63,95	66,15	51,72	52,59	64,20	68,38	4,18	4,18
C109_A	Stationsgebied	111437,55	517029,69	1,50	58,80	64,11	53,35	51,32	59,89	66,37	6,48	6,48
C109_B	Stationsgebied	111437,55	517029,69	4,50	59,71	64,68	54,91	54,53	60,95	67,12	6,17	6,17
C109_C	Stationsgebied	111437,55	517029,69	7,50	59,72	64,59	56,09	55,61	61,28	67,15	5,87	5,87
C058_A	Stationsgebied	111375,42	517023,41	1,50	59,01	63,89	54,00	50,21	60,20	66,11	5,91	5,91
C058_B	Stationsgebied	111375,42	517023,41	4,50	59,78	64,67	56,63	53,93	61,49	67,06	5,57	5,57
C058_C	Stationsgebied	111375,42	517023,41	7,50	59,86	64,61	57,95	55,09	62,02	67,11	5,09	5,09
C059_A	Stationsgebied	110977,00	516973,68	1,50	59,79	63,63	45,21	50,99	59,94	65,90	5,96	5,96
C059_B	Stationsgebied	110977,00	516973,68	4,50	60,10	64,08	45,06	52,65	60,23	66,42	6,19	6,19
C059_C	Stationsgebied	110977,00	516973,68	7,50	60,03	63,97	45,25	53,64	60,17	66,39	6,22	6,22
C060_A	Stationsgebied	110992,64	516948,07	1,50	60,81	63,68	39,76	52,87	60,84	66,07	5,23	5,23
C060_B	Stationsgebied	110992,64	516948,07	4,50	61,32	64,14	39,86	55,20	61,35	66,70	5,35	5,35
C060_C	Stationsgebied	110992,64	516948,07	7,50	61,19	64,03	40,17	56,38	61,22	66,76	5,54	5,54
C061_A	Stationsgebied	111145,66	516866,27	1,50	58,26	57,52	44,22	57,36	58,43	62,49	4,06	4,06
C061_B	Stationsgebied	111145,66	516866,27	4,50	59,63	59,27	46,88	60,26	59,85	64,84	4,99	4,99
C061_C	Stationsgebied	111145,66	516866,27	7,50	58,69	59,80	52,48	60,97	59,62	65,47	5,85	5,85
C062_A	Stationsgebied	111299,64	517012,25	1,50	59,42	63,99	55,69	51,18	60,95	66,25	5,30	5,30
C062_B	Stationsgebied	111299,64	517012,25	4,50	59,83	64,45	57,50	53,99	61,83	66,86	5,03	5,03
C062_C	Stationsgebied	111299,64	517012,25	7,50	59,92	64,39	58,79	55,20	62,40	66,92	4,52	4,52
C063_A	Stationsgebied	111190,73	516996,68	1,50	58,61	63,71	59,12	54,31	61,88	66,22	4,34	4,34
C063_B	Stationsgebied	111190,73	516996,68	4,50	58,99	64,12	60,64	56,59	62,90	66,87	3,97	3,97
C063_C	Stationsgebied	111190,73	516996,68	7,50	59,06	64,06	61,66	57,66	63,56	67,00	3,44	3,44
C064_A	Stationsgebied	111364,92	516899,26	1,50	63,24	55,90	59,64	55,91	64,81	60,96	-3,85	-3,85
C064_B	Stationsgebied	111364,92	516899,26	4,50	63,77	57,36	61,22	58,47	65,69	63,00	-2,69	-2,69
C064_C	Stationsgebied	111364,92	516899,26	7,50	63,70	58,05	61,83	59,11	65,88	63,66	-2,22	-2,22
C108_A	Stationsgebied	111422,61	516910,19	1,50	63,39	55,58	60,51	56,87	65,19	61,32	-3,87	-3,87
C108_B	Stationsgebied	111422,61	516910,19	4,50	63,90	56,42	62,07	59,32	66,09	63,16	-2,93	-2,93
C108_C	Stationsgebied	111422,61	516910,19	7,50	63,84	57,25	62,46	59,76	66,21	63,73	-2,48	-2,48
C066_A	Stationsgebied	111456,58	517068,76	1,50	61,26	66,48	49,11	51,17	61,52	68,65	7,13	7,13
C066_B	Stationsgebied	111456,58	517068,76	4,50	61,20	66,74	49,48	53,26	61,48	68,97	7,49	7,49
C066_C	Stationsgebied	111456,58	517068,76	7,50	60,77	66,47	50,14	53,94	61,13	68,75	7,62	7,62
C067_A	RWZI	111326,82	517677,44	1,50	57,68	62,27	35,49	32,83	57,71	64,31	6,60	6,60
C067_B	RWZI	111326,82	517677,44	4,50	59,52	63,79	37,40	35,14	59,55	65,84	6,29	6,29
C067_C	RWZI	111326,82	517677,44	7,50	60,10	64,15	38,17	35,65	60,13	66,20	6,07	6,07
C068_A	RWZI	111426,07	517696,53	1,50	-200,00	66,31	-200,00	37,41	1,00	68,36	67,36	20,36
C068_B	RWZI	111426,07	517696,53	4,50	-200,00	67,69	-200,00	39,56	1,00	69,74	68,74	21,74
C068_C	RWZI	111426,07	517696,53	7,50	-200,00	67,88	-200,00	39,76	1,00	69,93	68,93	21,93
C069_A	RWZI	111474,17	517504,12	1,50	-200,00	66,92	-200,00	39,66	1,00	68,97	67,97	20,97
C069_B	RWZI	111474,17	517504,12	4,50	-200,00	67,59	-200,00	41,61	1,00	69,64	68,64	21,64
C069_C	RWZI	111474,17	517504,12	7,50	65,77	67,54	44,65	41,78	65,80	69,59	3,79	3,79
C070_A	RWZI	111215,35	517775,16	1,50	61,01	64,63	31,84	31,64	61,02	66,67	5,65	5,65

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C070_B	RWZI	111215,35	517775,16	4,50	64,80	67,72	36,14	34,39	64,81	69,76	4,95	4,95
C070_C	RWZI	111215,35	517775,16	7,50	65,19	68,07	37,69	35,05	65,20	70,11	4,91	4,91
C071_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	1,50	58,27	60,14	36,09	32,23	58,30	62,19	3,89	3,89
C071_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	4,50	59,67	61,31	37,58	34,72	59,70	63,36	3,66	3,66
C071_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	7,50	59,88	61,48	37,37	35,14	59,90	63,53	3,63	3,63
C072_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	1,50	60,48	61,93	38,51	32,99	60,51	63,98	3,47	3,47
C072_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	4,50	61,57	62,99	39,73	35,33	61,60	65,04	3,44	3,44
C072_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	7,50	61,79	63,23	39,79	35,61	61,82	65,28	3,46	3,46
C073_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	1,50	58,50	60,18	37,29	33,07	58,53	62,23	3,70	3,70
C073_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	4,50	59,64	61,28	38,57	35,75	59,67	63,33	3,66	3,66
C073_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	7,50	59,86	61,37	38,49	36,11	59,89	63,42	3,53	3,53
C074_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	1,50	62,48	65,95	30,06	30,04	62,48	67,99	5,51	5,51
C074_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	4,50	64,25	67,62	33,61	32,26	64,25	69,66	5,41	5,41
C074_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	7,50	64,51	67,85	34,06	32,58	64,51	69,89	5,38	5,38
C075_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	1,50	62,00	63,31	30,73	29,38	62,00	65,35	3,35	3,35
C075_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	4,50	62,95	64,40	32,67	31,97	62,95	66,44	3,49	3,49
C075_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	7,50	63,37	65,05	32,58	31,57	63,37	67,09	3,72	3,72
C076_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	1,50	62,34	65,33	27,40	30,10	62,34	67,37	5,03	5,03
C076_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	4,50	64,06	67,03	29,94	32,35	64,06	69,07	5,01	5,01
C076_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	7,50	64,37	67,31	31,42	32,64	64,37	69,35	4,98	4,98
C077_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	1,50	61,57	63,76	33,96	30,10	61,58	65,80	4,22	4,22
C077_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	4,50	62,03	64,13	34,22	32,45	62,04	66,17	4,13	4,13
C077_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	7,50	61,90	64,01	34,30	32,69	61,91	66,05	4,14	4,14
C078_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	1,50	60,75	63,42	29,69	28,70	60,75	65,46	4,71	4,71
C078_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	4,50	61,91	64,81	31,02	31,05	61,91	66,85	4,94	4,94
C078_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	7,50	62,56	65,49	31,69	31,50	62,56	67,53	4,97	4,97
C079_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	1,50	60,84	63,23	23,33	30,22	60,84	65,27	4,43	4,43
C079_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	4,50	62,15	64,58	26,56	32,48	62,15	66,62	4,47	4,47
C079_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	7,50	62,95	65,30	29,76	32,81	62,95	67,34	4,39	4,39
C080_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	1,50	60,99	62,92	36,96	33,42	61,01	64,96	3,95	3,95
C080_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	4,50	62,38	64,35	38,64	35,84	62,40	66,40	4,00	4,00
C080_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	7,50	62,73	64,59	38,69	36,01	62,75	66,64	3,89	3,89
C081_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	1,50	59,39	60,58	37,20	32,27	59,42	62,63	3,21	3,21
C081_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	4,50	60,76	61,81	37,87	34,69	60,78	63,86	3,08	3,08
C081_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	7,50	60,97	61,98	37,84	35,02	60,99	64,03	3,04	3,04
C082_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	1,50	56,88	60,13	27,69	31,26	56,89	62,18	5,29	5,29
C082_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	4,50	58,21	61,20	30,79	33,91	58,22	63,25	5,03	5,03
C082_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	7,50	58,33	61,28	30,62	34,34	58,34	63,33	4,99	4,99
C083_A	Overdie	112932,05	515108,13	1,50	52,29	58,64	31,54	32,12	52,33	60,69	8,36	8,36
C083_B	Overdie	112932,05	515108,13	4,50	54,44	59,20	33,25	34,39	54,47	61,25	6,78	6,78
C083_C	Overdie	112932,05	515108,13	7,50	53,98	59,15	34,29	34,15	54,03	61,20	7,17	7,17
C084_A	Overdie	112848,68	515183,56	1,50	-200,00	58,97	-200,00	29,86	1,00	61,02	60,02	13,02
C084_B	Overdie	112848,68	515183,56	4,50	-200,00	59,96	-200,00	33,97	1,00	62,01	61,01	14,01
C084_C	Overdie	112848,68	515183,56	7,50	-200,00	59,58	-200,00	33,88	1,00	61,63	60,63	13,63
C085_A	Overdie	112758,06	515108,72	1,50	-200,00	61,60	-200,00	30,32	1,00	63,64	62,64	15,64
C085_B	Overdie	112758,06	515108,72	4,50	-200,00	62,49	-200,00	34,78	1,00	64,54	63,54	16,54
C085_C	Overdie	112758,06	515108,72	7,50	57,31	61,85	34,89	34,24	57,33	63,90	6,57	6,57
C086_A	Overdie	112840,59	515289,61	1,50	57,31	60,34	32,10	31,53	57,32	62,39	5,07	5,07
C086_B	Overdie	112840,59	515289,61	4,50	58,21	61,13	34,78	34,60	58,23	63,18	4,95	4,95
C086_C	Overdie	112840,59	515289,61	7,50	58,09	60,77	35,14	34,45	58,11	62,82	4,71	4,71
C087_A	Overdie	112829,45	515250,34	1,50	-200,00	60,51	-200,00	29,52	1,00	62,55	61,55	14,55
C087_B	Overdie	112829,45	515250,34	4,50	-200,00	61,33	-200,00	32,66	1,00	63,38	62,38	15,38
C087_C	Overdie	112829,45	515250,34	7,50	60,06	60,98	36,52	33,79	60,08	63,03	2,95	2,95
C088_A	Overdie	112993,51	515032,26	1,50	54,77	59,29	30,09	31,88	54,78	61,34	6,56	6,56
C088_B	Overdie	112993,51	515032,26	4,50	56,41	59,91	31,62	34,01	56,42	61,96	5,54	5,54
C088_C	Overdie	112993,51	515032,26	7,50	57,81	59,87	33,14	33,89	57,82	61,92	4,10	4,10
C089_A	Overdie	112898,12	515141,44	1,50	-200,00	58,60	-200,00	31,61	1,00	60,65	59,65	12,65
C089_B	Overdie	112898,12	515141,44	4,50	-200,00	59,19	-200,00	34,10	1,00	61,24	60,24	13,24
C089_C	Overdie	112898,12	515141,44	7,50	-200,00	59,07	-200,00	33,96	1,00	61,12	60,12	13,12
C090_A	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	1,50	65,37	56,66	54,55	50,40	65,72	59,62	-6,10	-6,10
C090_B	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	4,50	65,74	57,18	54,69	51,89	66,07	60,35	-5,72	-5,72
C090_C	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	7,50	65,71	57,57	55,08	52,17	66,07	60,71	-5,36	-5,36
C091_A	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	1,50	68,04	69,74	37,73	45,65	68,04	71,80	3,76	3,76
C091_B	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	4,50	68,31	70,25	38,59	47,37	68,31	72,31	4,00	4,00
C091_C	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	7,50	68,13	70,09	39,86	47,54	68,14	72,15	4,01	4,01
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	54,17	63,68	59,47	63,97	62,63	-1,34	-1,34
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	55,76	65,59	62,27	65,81	65,19	-0,62	-0,62
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	56,53	65,92	62,61	66,18	65,61	-0,57	-0,57
C093_A	Stationsgebied	110867,74	516821,20	1,50	67,82	68,37	63,93	60,03	69,31	71,00	1,69	1,69
C093_B	Stationsgebied	110867,74	516821,20	4,50	68,05	68,73	65,59	62,43	70,00	71,68	1,68	1,68
C093_C	Stationsgebied	110867,74	516821,20	7,50	67,81	68,49	65,59	62,45	69,85	71,50	1,65	1,65
C094_A	Stationsgebied	110738,67	516591,12	1,50	46,49	46,87	68,51	66,54	68,54	68,63	0,09	0,09
C094_B	Stationsgebied	110738,67	516591,12	4,50	48,18	48,65	69,19	67,29	69,22	69,39	0,17	0,17
C094_C	Stationsgebied	110738,67	516591,12	7,50	49,22	49,59	69,00	67,17	69,05	69,29	0,24	0,24
C095_A	Stationsgebied	110881,39	516771,18	1,50	65,69	67,29	67,23	64,93	69,54	71,32	1,78	1,78
C095_B	Stationsgebied	110881,39	516771,18	4,50	66,06	67,75	68,05	65,92	70,18	71,98	1,80	1,80
C095_C	Stationsgebied	110881,39	516771,18	7,50	65,90	67,57	67,95	65,77	70,06	71,81	1,75	1,75
C096_A	Stationsgebied	110786,82	516685,13	1,50	51,24	50,33	70,31	67,49	70,36	69,61	-0,75	-0,75
C096_B	Stationsgebied	110786,82	516685,13	4,50	51,57	51,40	70,34	67,89	70,40	70,03	-0,37	-0,37
C096_C	Stationsgebied	110786,82	516685,13	7,50	51,74	52,13	69,90	67,51	69,97	69,67	-0,30	-0,30
C097_A	Stationsgebied	111288,09	516884,26	1,50	63,95	62,12	54,60	54,86	64,43	64,91	0,48	0,48
C097_B	Stationsgebied	111288,09	516884,26	4,50	64,55	62,94	56,64	57,98	65,20	66,18	0,98	0,98
C097_C	Stationsgebied	111288,09	516884,26	7,50	64,49	62,96	57,72	59,02	65,32	66,47	1,15	1,15
C098_A	Stationsgebied	110792,55	516610,61	1,50	48,29	48,75	62,63	58,01	62,79	60,54	-2,25	-2,25
C098_B	Stationsgebied	110792,55	516610,61	4,50	49,86	50,38	64,57	60,17	64,71	62,64	-2,07	-2,07
C098_C	Stationsgebied	110792,55	516610,61	7,50	50,65	51,03	65,50	61,04	65,64	63,49	-2,15	-2,15
C099_A	Stationsgebied	111069,46	516956,96	1,50	57,22	63,39	44,90	54,57	57,47	65,97	8,50	8,50

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C099_B	Stationsgebied	111069,46	516956,96	4,50	57,55	63,93	45,22	57,41	57,80	66,84	9,04	9,04
C099_C	Stationsgebied	111069,46	516956,96	7,50	57,43	63,86	46,24	58,13	57,75	66,93	9,18	9,18
C100_A	RWZI	111491,45	517349,82	1,50	61,85	64,11	46,62	44,58	61,98	66,20	4,22	4,22
C100_B	RWZI	111491,45	517349,82	4,50	63,02	65,37	48,16	45,67	63,16	67,46	4,30	4,30
C100_C	RWZI	111491,45	517349,82	7,50	63,17	65,45	47,98	45,60	63,30	67,53	4,23	4,23
C101_A	RWZI	111039,23	517771,55	1,50	62,81	65,23	33,18	32,28	62,81	67,27	4,46	4,46
C101_B	RWZI	111039,23	517771,55	4,50	64,90	67,01	36,54	35,20	64,91	69,05	4,14	4,14
C101_C	RWZI	111039,23	517771,55	7,50	65,26	67,37	36,14	36,11	65,27	69,41	4,14	4,14
C102_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	1,50	62,01	63,70	31,54	28,56	62,01	65,74	3,73	3,73
C102_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	4,50	62,99	64,83	32,46	31,08	62,99	66,87	3,88	3,88
C102_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	7,50	63,47	65,46	32,61	31,19	63,47	67,50	4,03	4,03
C103_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	1,50	62,48	63,81	32,59	28,70	62,48	65,85	3,37	3,37
C103_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	4,50	63,02	64,49	32,92	31,15	63,02	66,53	3,51	3,51
C103_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	7,50	63,11	64,83	33,08	31,53	63,11	66,87	3,76	3,76
C104_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	1,50	61,98	63,98	33,40	29,45	61,99	66,02	4,03	4,03
C104_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	4,50	62,46	64,49	33,53	31,67	62,47	66,53	4,06	4,06
C104_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	7,50	62,46	64,60	33,58	31,97	62,47	66,64	4,17	4,17
C105_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	1,50	61,38	63,46	31,55	30,34	61,38	65,50	4,12	4,12
C105_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	4,50	61,81	63,86	34,52	33,07	61,82	65,90	4,08	4,08
C105_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	7,50	61,71	63,70	34,26	33,05	61,72	65,74	4,02	4,02
C065_A	Stationsgebied	111406,21	516926,60	1,50	59,40	55,64	64,01	62,49	65,30	65,35	0,05	0,05
C065_B	Stationsgebied	111406,21	516926,60	4,50	60,71	56,73	64,68	63,21	66,14	66,13	-0,01	-0,01
C065_C	Stationsgebied	111406,21	516926,60	7,50	61,06	57,61	64,53	62,93	66,14	66,09	-0,05	-0,05
C106_A	Stationsgebied	111276,51	516903,02	1,50	48,42	57,81	62,72	60,34	62,88	64,31	1,43	1,43
C106_B	Stationsgebied	111276,51	516903,02	4,50	50,89	59,81	64,58	62,50	64,76	66,41	1,65	1,65
C106_C	Stationsgebied	111276,51	516903,02	7,50	51,85	60,31	64,50	62,45	64,73	66,56	1,83	1,83
C107_A	Stationsgebied	111484,18	516923,38	1,50	63,47	57,22	59,54	58,25	64,95	62,82	-2,13	-2,13
C107_B	Stationsgebied	111484,18	516923,38	4,50	63,95	58,20	61,46	60,73	65,89	64,70	-1,19	-1,19
C107_C	Stationsgebied	111484,18	516923,38	7,50	63,88	59,10	61,72	61,06	65,94	65,24	-0,70	-0,70
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	63,61	63,68	59,47	63,97	67,07	3,10	3,10
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	64,12	65,59	62,27	65,81	68,34	2,53	2,53
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	64,08	65,92	62,61	66,18	68,46	2,28	2,28
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	54,78	63,68	59,47	63,97	62,78	-1,19	-1,19
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	56,71	65,59	62,27	65,81	65,38	-0,43	-0,43
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	57,77	65,92	62,61	66,18	65,88	-0,30	-0,30
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	56,42	63,68	59,47	63,97	63,26	-0,71	-0,71
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	57,77	65,59	62,27	65,81	65,63	-0,18	-0,18
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	58,66	65,92	62,61	66,18	66,12	-0,06	-0,06
C057_A	Stationsgebied	111461,76	517019,92	1,50	56,49	59,21	57,39	53,24	59,97	62,23	2,26	2,26
C057_B	Stationsgebied	111461,76	517019,92	4,50	57,59	60,75	58,84	56,32	61,27	64,13	2,86	2,86
C057_C	Stationsgebied	111461,76	517019,92	7,50	58,07	61,30	60,00	57,41	62,15	64,83	2,68	2,68

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
1_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	1,50	58,28	55,64	36,26	36,23	58,31	55,69	-2,62	-2,62
1_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	4,50	59,62	57,48	38,37	38,37	59,65	57,53	-2,12	-2,12
5_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	1,50	56,24	54,08	31,43	31,25	56,25	54,10	-2,15	-2,15
5_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	4,50	57,80	56,02	35,56	35,52	57,83	56,06	-1,77	-1,77
6_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	1,50	60,04	57,75	34,73	34,71	60,05	57,77	-2,28	-2,28
6_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	4,50	61,22	59,40	36,83	36,82	61,24	59,42	-1,82	-1,82
7_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	1,50	59,07	57,17	33,25	33,19	59,08	57,19	-1,89	-1,89
7_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	4,50	60,49	58,93	35,97	35,93	60,51	58,95	-1,56	-1,56
8_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	1,50	61,23	58,95	38,20	38,20	61,25	58,99	-2,26	-2,26
8_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	4,50	62,39	60,61	39,34	39,34	62,41	60,64	-1,77	-1,77
12_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	1,50	66,56	64,50	29,63	29,03	66,56	64,50	-2,06	-2,06
12_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	4,50	69,27	68,22	33,91	33,50	69,27	68,22	-1,05	-1,05
12_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	7,50	69,82	68,79	34,80	34,43	69,82	68,79	-1,03	-1,03
12_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	10,50	69,90	68,88	31,68	31,38	69,90	68,88	-1,02	-1,02
12_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	13,50	69,87	68,84	29,53	29,49	69,87	68,84	-1,03	-1,03
13_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	1,50	66,10	63,79	28,09	28,04	66,10	63,79	-2,31	-2,31
13_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	4,50	68,18	66,94	32,57	32,46	68,18	66,94	-1,24	-1,24
13_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	7,50	68,73	67,51	33,00	32,87	68,73	67,51	-1,22	-1,22
13_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	10,50	68,85	67,64	29,74	29,75	68,85	67,64	-1,21	-1,21
13_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	13,50	68,82	67,59	33,32	33,18	68,82	67,59	-1,23	-1,23
15_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	1,50	65,71	63,07	42,46	42,45	65,73	63,11	-2,62	-2,62
15_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	4,50	67,14	64,89	42,94	42,94	67,16	64,92	-2,24	-2,24
15_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	7,50	67,45	65,24	43,23	43,23	67,47	65,27	-2,20	-2,20
16_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	1,50	64,55	61,77	44,04	44,04	64,59	61,84	-2,75	-2,75
16_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	4,50	66,03	63,64	44,97	44,96	66,06	63,70	-2,36	-2,36
16_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	7,50	66,47	64,11	45,53	45,53	66,50	64,17	-2,33	-2,33
19_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	1,50	62,88	61,78	28,11	27,52	62,88	61,78	-1,10	-1,10
19_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	4,50	63,28	62,40	30,09	29,82	63,28	62,40	-0,88	-0,88
19_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	7,50	63,14	62,30	31,28	31,18	63,14	62,30	-0,84	-0,84
19_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	10,50	62,81	61,99	33,36	33,18	62,81	62,00	-0,81	-0,81
19_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	13,50	62,46	61,66	35,35	35,12	62,47	61,67	-0,80	-0,80
20_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	1,50	66,55	65,59	31,10	29,57	66,55	65,59	-0,96	-0,96
20_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	4,50	66,83	66,07	33,95	32,84	66,83	66,07	-0,76	-0,76
20_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	7,50	66,56	65,82	35,72	34,93	66,56	65,82	-0,74	-0,74
20_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	10,50	66,10	65,38	36,36	35,71	66,10	65,38	-0,72	-0,72
20_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	13,50	65,58	64,87	36,33	35,94	65,59	64,88	-0,71	-0,71
21_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	1,50	65,09	63,87	29,01	27,32	65,09	63,87	-1,22	-1,22
21_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	4,50	65,47	64,44	32,15	30,78	65,47	64,44	-1,03	-1,03
21_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	7,50	65,27	64,26	33,82	32,81	65,27	64,26	-1,01	-1,01
21_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	10,50	64,91	63,91	33,77	32,99	64,91	63,91	-1,00	-1,00
21_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	13,50	64,52	63,53	32,87	32,63	64,52	63,53	-0,99	-0,99
22_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	1,50	64,81	63,95	31,22	30,28	64,81	63,95	-0,86	-0,86
22_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	4,50	65,37	64,68	34,46	33,89	65,37	64,68	-0,69	-0,69
22_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	7,50	65,32	64,66	36,07	35,69	65,33	64,67	-0,66	-0,66
22_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	10,50	65,05	64,42	36,50	36,13	65,06	64,43	-0,63	-0,63
22_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	13,50	64,73	64,10	36,68	36,41	64,74	64,11	-0,63	-0,63
23_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	1,50	64,37	63,65	30,10	29,56	64,37	63,65	-0,72	-0,72
23_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	4,50	64,88	64,34	34,17	33,58	64,88	64,34	-0,54	-0,54
23_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	7,50	64,77	64,25	35,71	35,24	64,78	64,26	-0,52	-0,52
23_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	10,50	64,44	63,96	36,40	36,06	64,45	63,97	-0,48	-0,48
23_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	13,50	64,08	63,61	37,50	37,30	64,09	63,62	-0,47	-0,47
24_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	1,50	66,90	66,01	31,85	30,40	66,90	66,01	-0,89	-0,89
24_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	4,50	67,17	66,45	35,28	34,13	67,17	66,45	-0,72	-0,72
24_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	7,50	66,85	66,16	36,50	35,55	66,85	66,16	-0,69	-0,69
24_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	10,50	66,35	65,68	37,03	36,41	66,36	65,69	-0,67	-0,67
24_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	13,50	65,79	65,12	36,44	36,13	65,80	65,13	-0,67	-0,67
25_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	1,50	61,97	60,96	28,52	25,79	61,97	60,96	-1,01	-1,01
25_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	4,50	62,53	61,65	31,01	28,52	62,53	61,65	-0,88	-0,88
25_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	7,50	62,47	61,59	33,20	31,71	62,48	61,59	-0,89	-0,89
25_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	10,50	62,31	61,43	33,86	32,93	62,32	61,44	-0,88	-0,88
25_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	13,50	62,12	61,21	33,59	33,23	62,13	61,22	-0,91	-0,91
33_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	1,50	57,11	55,12	30,19	29,64	57,12	55,13	-1,99	-1,99
33_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	4,50	58,91	57,09	33,34	32,90	58,92	57,11	-1,81	-1,81
33_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	7,50	59,26	57,51	36,41	36,06	59,28	57,54	-1,74	-1,74
34_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	1,50	64,33	63,33	29,16	27,57	64,33	63,33	-1,00	-1,00
34_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	4,50	65,14	64,21	32,72	31,33	65,14	64,21	-0,93	-0,93
34_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	7,50	65,19	64,25	33,65	32,96	65,19	64,25	-0,94	-0,94
35_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	1,50	56,89	55,25	29,56	29,12	56,90	55,26	-1,64	-1,64
35_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	4,50	58,39	56,93	32,46	32,30	58,40	56,94	-1,46	-1,46
35_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	7,50	58,90	57,45	35,66	35,28	58,92	57,48	-1,44	-1,44
42_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	1,50	58,13	57,14	34,87	34,78	58,15	57,17	-0,98	-0,98
42_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	4,50	59,67	58,84	36,88	36,83	59,69	58,87	-0,82	-0,82
43_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	1,50	62,64	61,33	35,92	35,82	62,65	61,34	-1,31	-1,31
43_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	4,50	63,81	62,77	38,16	38,00	63,82	62,78	-1,04	-1,04
45_A	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	1,50	70,68	68,77	46,48	46,48	70,70	68,80	-1,90	-1,90
45_B	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	4,50	71,44	69,75	47,49	47,50	71,46	69,78	-1,68	-1,68
46_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	1,50	65,00	62,71	34,79	34,55	65,00	62,72	-2,28	-2,28
46_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	4,50	66,07	64,11	37,68	37,54	66,08	64,12	-1,96	-1,96
46_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	7,50	66,18	64,25	39,02	38,92	66,19	64,26	-1,93	-1,93
47_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	1,50	64,04	61,77	33,86	33,72	64,04	61,78	-2,26	-2,26
47_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	4,50	65,32	63,35	37,11	37,04	65,33	63,36	-1,97	-1,97
47_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	7,50	65,48	63,54	38,64	38,59	65,49	63,55	-1,94	-1,94
49_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	1,50	64,51	62,72	30,03	29,35	64,51	62,72	-1,79	-1,79
49_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	4,50	65,48	63,90	33,11	32,62	65,48	63,90	-1,58	-1,58
49_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	7,50	65,53	63,95	34,22	33,81	65,53	63,95	-1,58	-1,58
50_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	1,50	65,33	63,39	32,60	32,18	65,33	63,39	-1,94	-1,94
50_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	4,50	66,17	64,51	34,89	34,66	66,17	64,51	-1,66	-1,66

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
50_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	7,50	66,20	64,57	36,01	35,83	66,20	64,58	-1,62	-1,62
51_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	1,50	65,51	63,45	32,95	32,53	65,51	63,45	-2,06	-2,06
51_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	4,50	66,42	64,65	34,77	34,53	66,42	64,65	-1,77	-1,77
51_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	7,50	66,46	64,71	35,85	35,63	66,46	64,72	-1,74	-1,74
52_A	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	1,50	72,93	71,31	27,01	26,95	72,93	71,31	-1,62	-1,62
52_B	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	4,50	73,76	72,35	28,48	28,37	73,76	72,35	-1,41	-1,41
53_A	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	1,50	69,49	67,51	28,87	28,97	69,49	67,51	-1,98	-1,98
53_B	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	4,50	70,80	69,10	30,73	30,72	70,80	69,10	-1,70	-1,70
56_A	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	1,50	68,43	66,46	26,60	26,97	68,43	66,46	-1,97	-1,97
56_B	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	4,50	69,55	67,87	28,45	28,89	69,55	67,87	-1,68	-1,68
57_A	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	1,50	72,15	70,30	28,03	28,01	72,15	70,30	-1,85	-1,85
57_B	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	4,50	73,05	71,44	30,25	30,13	73,05	71,44	-1,61	-1,61
58_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	1,50	65,19	63,01	35,51	35,49	65,19	63,02	-2,17	-2,17
58_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	4,50	65,70	63,89	37,51	37,50	65,71	63,90	-1,81	-1,81
58_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	7,50	65,59	63,83	38,58	38,63	65,60	63,84	-1,76	-1,76
58_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	10,50	65,31	63,59	40,22	40,33	65,32	63,61	-1,71	-1,71
59_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	1,50	59,89	57,37	32,63	32,48	59,90	57,38	-2,52	-2,52
59_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	4,50	60,73	58,55	35,84	35,77	60,74	58,57	-2,17	-2,17
59_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	7,50	60,83	58,69	36,67	36,86	60,85	58,72	-2,13	-2,13
59_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	10,50	60,78	58,69	38,90	39,15	60,81	58,74	-2,07	-2,07
65_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	1,50	59,08	57,51	43,74	43,74	59,21	57,69	-1,52	-1,52
65_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	4,50	60,60	59,34	43,03	43,03	60,68	59,44	-1,24	-1,24
66_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	1,50	61,64	60,29	42,16	42,16	61,69	60,36	-1,33	-1,33
66_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	4,50	63,16	62,10	46,92	46,92	63,26	62,23	-1,03	-1,03
67_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	1,50	61,09	59,79	42,72	42,72	61,15	59,87	-1,28	-1,28
67_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	4,50	62,54	61,50	42,69	42,69	62,58	61,56	-1,02	-1,02
68_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	1,50	61,85	60,64	52,45	52,45	62,32	61,25	-1,07	-1,07
68_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	4,50	63,23	62,27	53,51	53,51	63,67	62,81	-0,86	-0,86
69_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	1,50	58,33	57,01	52,77	52,77	59,40	58,40	-1,00	-1,00
69_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	4,50	59,74	58,65	54,23	54,23	60,82	59,99	-0,83	-0,83
76_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	1,50	45,51	41,29	29,79	28,21	45,62	41,50	-4,12	0,00
76_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	4,50	49,08	45,93	32,85	31,24	49,18	46,08	-3,10	-1,18
76_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	7,50	52,49	50,58	33,81	32,89	52,55	50,65	-1,90	-1,90
77_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	1,50	52,45	51,67	30,88	31,01	52,48	51,71	-0,77	-0,77
77_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	4,50	53,75	52,70	33,40	33,07	53,79	52,75	-1,04	-1,04
77_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	7,50	53,31	52,66	34,83	34,78	53,37	52,73	-0,64	-0,64
78_A	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	1,50	59,46	58,85	30,12	31,45	59,47	58,86	-0,61	-0,61
78_B	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	4,50	59,37	58,83	31,79	32,15	59,38	58,84	-0,54	-0,54
78_C	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	7,50	58,86	58,14	32,33	32,35	58,87	58,15	-0,72	-0,72
80_A	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	1,50	58,26	58,99	29,65	30,96	58,27	59,00	0,73	0,73
80_B	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	4,50	57,24	57,95	30,89	31,86	57,25	57,96	0,71	0,71
86_A	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	1,50	49,66	50,16	29,21	29,32	49,70	50,20	0,50	0,50
86_B	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	4,50	49,98	50,50	30,96	30,44	50,03	50,54	0,51	0,51
95_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	1,50	49,53	46,37	23,03	24,55	49,54	46,40	-3,14	-1,54
95_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	4,50	51,85	48,78	26,44	27,46	51,86	48,81	-3,05	-3,05
95_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	7,50	57,96	54,56	31,38	31,40	57,97	54,58	-3,39	-3,39
96_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	1,50	57,48	54,07	30,17	29,74	57,49	54,09	-3,40	-3,40
96_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	4,50	58,80	55,79	31,85	31,38	58,81	55,81	-3,00	-3,00
96_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	7,50	59,32	56,53	32,25	32,23	59,33	56,55	-2,78	-2,78
97_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	1,50	57,77	54,58	30,84	30,38	57,78	54,60	-3,18	-3,18
97_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	4,50	59,04	56,20	32,48	31,90	59,05	56,22	-2,83	-2,83
97_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	7,50	59,65	57,00	32,87	32,82	59,66	57,02	-2,64	-2,64
98_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	1,50	57,52	54,12	30,26	29,65	57,53	54,14	-3,39	-3,39
98_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	4,50	58,87	55,86	32,13	31,48	58,88	55,88	-3,00	-3,00
98_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	7,50	59,41	56,61	32,24	32,27	59,42	56,63	-2,79	-2,79
108_A	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	1,50	60,93	58,52	25,55	25,52	60,93	58,52	-2,41	-2,41
108_B	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	4,50	61,79	59,53	28,18	28,65	61,79	59,53	-2,26	-2,26
108_C	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	7,50	62,19	59,89	28,93	29,54	62,19	59,89	-2,30	-2,30
109_A	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	1,50	60,62	58,09	24,67	24,07	60,62	58,09	-2,53	-2,53
109_B	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	4,50	61,40	59,03	27,59	26,85	61,40	59,03	-2,37	-2,37
109_C	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	7,50	61,95	59,51	30,19	29,01	61,95	59,51	-2,44	-2,44
113_A	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	1,50	62,72	59,22	24,01	24,01	62,72	59,22	-3,50	-3,50
113_B	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	4,50	62,78	60,35	24,21	24,21	62,78	60,35	-2,43	-2,43
113_C	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	7,50	63,25	61,03	24,96	24,96	63,25	61,03	-2,22	-2,22
114_A	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	1,50	61,56	58,39	28,94	27,82	61,56	58,39	-3,17	-3,17
114_B	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	4,50	62,30	59,52	31,20	30,63	62,30	59,53	-2,77	-2,77
115_A	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	1,50	61,52	58,31	28,96	27,72	61,52	58,31	-3,21	-3,21
115_B	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	4,50	62,25	59,41	30,81	29,81	62,25	59,41	-2,84	-2,84
116_A	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	1,50	56,96	53,45	27,05	26,97	56,96	53,46	-3,50	-3,50
116_B	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	4,50	58,05	54,96	29,79	30,40	58,06	54,98	-3,08	-3,08
122_A	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	1,50	57,63	54,37	26,70	24,55	57,63	54,37	-3,26	-3,26
122_B	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	4,50	59,02	56,15	29,06	27,09	59,02	56,16	-2,86	-2,86
123_A	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	1,50	61,64	58,53	29,00	27,76	61,64	58,53	-3,11	-3,11
123_B	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	4,50	62,36	59,65	30,83	30,02	62,36	59,65	-2,71	-2,71
124_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	1,50	61,35	58,19	29,29	28,77	61,35	58,19	-3,16	-3,16
124_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	4,50	62,11	59,30	31,88	31,51	62,11	59,31	-2,80	-2,80
125_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	1,50	58,25	55,23	27,62	27,49	58,25	55,24	-3,01	-3,01
125_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	4,50	59,47	56,80	30,83	31,05	59,48	56,81	-2,67	-2,67
126_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	1,50	58,26	55,27	27,99	27,81	58,26	55,28	-2,98	-2,98
126_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	4,50	59,44	56,82	31,36	31,39	59,45	56,83	-2,62	-2,62
127_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	1,50	58,45	55,56	28,06	27,77	58,45	55,57	-2,88	-2,88
127_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	4,50	59,64	57,10	31,77	31,66	59,65	57,11	-2,54	-2,54
134_A	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	1,50	62,91	60,14	27,63	27,76	62,91	60,14	-2,77	-2,77
134_B	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	4,50	63,61	61,05	28,74	29,24	63,61	61,05	-2,56	-2,56
134_C	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	7,50	63,77	61,16	26,68	26,66	63,77	61,16	-2,61	-2,61
156_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	1,50	57,53	54,72	26,76	26,65	57,53	54,73	-2,80	-2,80
156_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	4,50	58,41	55,89	30,17	30,44	58,42	55,90	-2,52	-2,52

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
156_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	7,50	59,10	56,60	32,18	32,75	59,11	56,62	-2,49	-2,49
157_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	1,50	62,21	59,35	28,78	28,79	62,21	59,35	-2,86	-2,86
157_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	4,50	62,74	60,15	30,53	30,51	62,74	60,15	-2,59	-2,59
157_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	7,50	62,99	60,41	27,79	27,79	62,99	60,41	-2,58	-2,58
162_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	1,50	58,69	55,21	27,61	26,97	58,69	55,22	-3,47	-3,47
162_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	4,50	60,00	56,97	29,31	29,00	60,00	56,98	-3,02	-3,02
163_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	1,50	60,45	57,07	29,14	28,82	60,45	57,08	-3,37	-3,37
163_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	4,50	61,34	58,33	31,26	31,21	61,34	58,34	-3,00	-3,00
168_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	1,50	71,53	69,35	38,63	37,95	71,53	69,35	-2,18	-2,18
168_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	4,50	71,37	69,47	39,84	39,37	71,37	69,47	-1,90	-1,90
169_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	1,50	45,75	43,01	34,59	32,28	46,07	43,36	-2,71	0,00
169_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	4,50	48,11	45,42	38,32	36,04	48,54	45,89	-2,65	-0,54
173_A	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	1,50	58,85	55,86	29,75	29,50	58,86	55,87	-2,99	-2,99
173_B	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	4,50	59,85	57,23	32,65	32,42	59,86	57,24	-2,62	-2,62
173_C	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	7,50	60,36	57,79	35,54	35,45	60,37	57,82	-2,55	-2,55
177_A	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	1,50	61,68	59,03	30,49	30,26	61,68	59,04	-2,64	-2,64
177_B	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	4,50	61,98	59,54	32,68	32,75	61,99	59,55	-2,44	-2,44
177_C	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	7,50	62,00	59,54	34,68	34,80	62,01	59,55	-2,46	-2,46
178_A	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	1,50	59,20	56,22	28,15	27,98	59,20	56,23	-2,97	-2,97
178_B	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	4,50	57,60	54,83	32,80	32,87	57,61	54,86	-2,75	-2,75
178_C	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	7,50	58,29	55,51	35,60	35,63	58,31	55,55	-2,76	-2,76
182_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	1,50	68,42	66,69	50,12	45,82	68,48	66,73	-1,75	-1,75
182_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	4,50	68,58	67,10	50,11	46,33	68,64	67,14	-1,50	-1,50
182_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	7,50	68,25	66,76	51,41	47,92	68,34	66,82	-1,52	-1,52
183_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	1,50	41,99	37,93	43,22	39,50	45,66	41,80	-3,86	0,00
183_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	4,50	43,86	41,22	45,44	42,37	47,73	44,84	-2,89	0,00
183_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	7,50	47,07	46,18	50,08	46,84	51,84	49,53	-2,31	-2,31
190_A	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	1,50	68,41	66,79	56,17	51,24	68,66	66,91	-1,75	-1,75
190_B	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	4,50	68,47	67,13	56,43	52,40	68,73	67,27	-1,46	-1,46
190_C	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	7,50	68,06	66,73	57,52	53,72	68,43	66,94	-1,49	-1,49
199_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	1,50	59,60	57,51	33,96	34,18	59,61	57,53	-2,08	-2,08
199_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	4,50	59,86	58,03	35,91	36,03	59,88	58,06	-1,82	-1,82
200_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	1,50	63,89	62,39	31,49	31,63	63,89	62,39	-1,50	-1,50
200_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	4,50	63,72	62,43	32,82	32,93	63,72	62,43	-1,29	-1,29
201_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	1,50	53,51	51,61	25,39	25,17	53,52	51,62	-1,90	-1,90
201_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	4,50	53,43	51,68	29,18	28,86	53,45	51,70	-1,75	-1,75
202_A	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	1,50	66,07	64,08	47,77	43,97	66,13	64,12	-2,01	-2,01
202_B	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	4,50	66,50	64,81	47,62	44,30	66,56	64,85	-1,71	-1,71
202_C	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	7,50	66,38	64,72	47,72	44,82	66,44	64,76	-1,68	-1,68
208_A	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	1,50	63,73	61,28	41,90	39,69	63,76	61,31	-2,45	-2,45
208_B	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	4,50	65,30	63,28	41,97	40,07	65,32	63,30	-2,02	-2,02
208_C	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	7,50	65,55	63,55	42,69	41,25	65,57	63,58	-1,99	-1,99
209_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	1,50	66,53	64,89	26,98	26,73	66,53	64,89	-1,64	-1,64
209_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	4,50	68,08	66,62	28,94	28,68	68,08	66,62	-1,46	-1,46
209_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	7,50	68,29	66,85	29,04	28,88	68,29	66,85	-1,44	-1,44
210_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	1,50	55,60	54,16	30,16	28,80	55,61	54,17	-1,44	-1,44
210_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	4,50	57,16	55,93	32,76	31,67	57,18	55,95	-1,23	-1,23
210_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	7,50	57,98	56,78	34,61	33,77	58,00	56,80	-1,20	-1,20
211_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110238,40	517122,82	7,50	57,34	55,61	33,85	32,91	57,36	55,63	-1,73	-1,73
214_A	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	1,50	64,59	63,45	30,32	30,26	64,59	63,45	-1,14	-1,14
214_B	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	4,50	66,32	65,35	32,05	31,90	66,32	65,35	-0,97	-0,97
215_A	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	1,50	65,20	64,23	30,66	30,24	65,20	64,23	-0,97	-0,97
215_B	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	4,50	66,78	65,96	33,13	32,56	66,78	65,96	-0,82	-0,82
216_A	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	1,50	64,67	63,41	32,33	31,81	64,67	63,41	-1,26	-1,26
216_B	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	4,50	66,33	65,24	35,36	34,75	66,33	65,24	-1,09	-1,09
217_A	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	1,50	64,86	63,70	31,82	31,21	64,86	63,70	-1,16	-1,16
217_B	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	4,50	66,58	65,54	34,39	33,62	66,58	65,54	-1,04	-1,04
218_A	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	1,50	63,10	61,00	38,25	38,17	63,11	61,02	-2,09	-2,09
218_B	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	4,50	64,45	62,83	39,64	39,52	64,46	62,85	-1,61	-1,61
221_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	1,50	62,49	61,48	26,43	30,60	62,49	61,48	-1,01	-1,01
221_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	4,50	63,99	63,21	29,07	32,41	63,99	63,21	-0,78	-0,78
222_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	1,50	62,17	61,18	25,65	27,96	62,17	61,18	-0,99	-0,99
222_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	4,50	63,70	62,92	28,78	30,92	63,70	62,92	-0,78	-0,78
228_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	1,50	59,87	56,36	30,47	29,80	59,87	56,37	-3,50	-3,50
228_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	4,50	61,12	57,73	32,73	31,85	61,13	57,74	-3,39	-3,39
228_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	7,50	61,48	58,17	33,27	32,80	61,49	58,18	-3,31	-3,31
229_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	1,50	47,74	43,14	40,13	36,70	48,43	44,03	-4,40	0,00
229_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	4,50	46,33	43,18	41,14	38,20	47,48	44,38	-3,10	0,00
229_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	7,50	48,91	46,51	42,85	40,68	49,87	47,52	-2,35	-1,87
240_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	1,50	60,47	59,13	29,14	26,86	60,47	59,13	-1,34	-1,34
240_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	4,50	62,37	61,89	31,77	29,07	62,37	61,89	-0,48	-0,48
240_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	7,50	62,68	62,19	33,16	30,43	62,68	62,19	-0,49	-0,49
240_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	10,50	62,74	62,25	35,09	32,44	62,75	62,25	-0,50	-0,50
240_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	13,50	62,78	62,33	38,75	36,33	62,80	62,34	-0,46	-0,46
240_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	16,50	62,82	62,34	39,22	36,80	62,84	62,35	-0,49	-0,49
241_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	1,50	61,27	60,35	23,95	21,27	61,27	60,35	-0,92	-0,92
241_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	4,50	63,51	63,40	25,13	22,02	63,51	63,40	-0,11	-0,11
241_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	7,50	63,73	63,64	25,45	22,63	63,73	63,64	-0,09	-0,09
241_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	10,50	63,72	63,65	23,14	21,31	63,72	63,65	-0,07	-0,07
241_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	13,50	63,72	63,68	23,89	22,53	63,72	63,68	-0,04	-0,04
241_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	16,50	63,73	63,69	24,44	23,53	63,73	63,69	-0,04	-0,04
242_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	1,50	61,07	60,12	27,74	25,10	61,07	60,12	-0,95	-0,95
242_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	4,50	63,43	63,27	30,09	27,12	63,43	63,27	-0,16	-0,16
242_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	7,50	63,68	63,53	30,95	27,84	63,68	63,53	-0,15	-0,15
242_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	10,50	63,69	63,55	30,96	27,48	63,69	63,55	-0,14	-0,14
242_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	13,50	63,67	63,55	31,64	28,60	63,67	63,55	-0,12	-0,12
242_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	16,50	63,67	63,55	32,36	29,46	63,67	63,55	-0,12	-0,12

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
243_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	1,50	62,85	61,94	27,15	25,88	62,85	61,94	-0,91	-0,91
243_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	4,50	65,22	65,05	29,22	27,72	65,22	65,05	-0,17	-0,17
243_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	7,50	65,58	65,43	29,57	27,98	65,58	65,43	-0,15	-0,15
243_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	10,50	65,62	65,47	26,05	24,47	65,62	65,47	-0,15	-0,15
243_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	13,50	65,61	65,46	25,35	24,52	65,61	65,46	-0,15	-0,15
243_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	16,50	65,58	65,43	25,06	24,53	65,58	65,43	-0,15	-0,15
245_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	1,50	62,18	57,08	28,76	26,99	62,18	57,08	-5,10	-5,10
245_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	4,50	62,99	58,06	31,23	29,20	62,99	58,07	-4,92	-4,92
245_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	7,50	63,06	58,19	33,19	30,88	63,06	58,20	-4,86	-4,86
245_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	10,50	62,93	58,17	35,26	33,29	62,94	58,18	-4,76	-4,76
245_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	13,50	62,76	58,14	39,42	37,34	62,78	58,18	-4,60	-4,60
245_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	16,50	62,48	57,58	41,01	38,83	62,51	57,64	-4,87	-4,87
250_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	1,50	63,16	62,42	35,74	35,74	63,17	62,43	-0,74	-0,74
250_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	4,50	65,09	64,43	38,89	38,88	65,10	64,44	-0,66	-0,66
251_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	1,50	62,47	61,44	42,92	42,91	62,52	61,50	-1,02	-1,02
251_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	4,50	64,26	63,34	44,30	44,28	64,30	63,39	-0,91	-0,91
252_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	1,50	68,96	68,65	34,43	33,46	68,96	68,65	-0,31	-0,31
252_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	4,50	70,18	70,14	36,54	35,64	70,18	70,14	-0,04	-0,04
252_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	7,50	70,20	70,17	38,15	36,65	70,20	70,17	-0,03	-0,03
253_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	1,50	69,00	68,29	32,97	32,61	69,00	68,29	-0,71	-0,71
253_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	4,50	69,68	69,08	35,40	34,99	69,68	69,08	-0,60	-0,60
253_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	7,50	69,61	69,01	36,01	35,63	69,61	69,01	-0,60	-0,60
255_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	1,50	58,17	57,31	34,85	32,61	58,19	57,32	-0,87	-0,87
255_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	4,50	59,40	58,73	37,72	35,47	59,43	58,75	-0,68	-0,68
256_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	1,50	56,57	56,22	29,04	11,17	56,58	56,22	-0,36	-0,36
256_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	4,50	57,91	57,41	30,21	18,21	57,92	57,41	-0,51	-0,51
257_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	1,50	57,61	56,95	27,10	22,95	57,61	56,95	-0,66	-0,66
257_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	4,50	58,76	58,21	30,45	27,20	58,77	58,21	-0,56	-0,56
258_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	1,50	55,89	55,04	29,98	21,40	55,90	55,04	-0,86	-0,86
258_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	4,50	56,98	56,02	30,97	23,97	56,99	56,02	-0,97	-0,97
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	55,56	27,56	25,09	52,99	57,60	4,61	4,61
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	56,07	27,56	25,09	52,99	58,11	5,12	5,12
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,28	26,61	22,72	52,03	57,32	5,29	5,29
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,73	26,61	22,72	52,03	57,77	5,74	5,74
310_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	1,50	71,16	68,93	36,72	36,54	71,16	68,93	-2,23	-2,23
310_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	4,50	71,06	69,09	37,97	37,87	71,06	69,09	-1,97	-1,97
310_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	7,50	70,50	68,55	38,19	38,13	70,50	68,55	-1,95	-1,95
311_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	1,50	68,84	66,46	35,56	35,00	68,84	66,46	-2,38	-2,38
311_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	4,50	68,83	66,72	37,01	36,39	68,83	66,72	-2,11	-2,11
311_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	7,50	68,38	66,28	37,99	37,51	68,38	66,29	-2,09	-2,09
316_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	1,50	67,70	66,10	32,26	32,18	67,70	66,10	-1,60	-1,60
316_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	4,50	67,83	66,50	34,56	34,45	67,83	66,50	-1,33	-1,33
316_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	7,50	67,42	66,10	36,91	36,84	67,42	66,11	-1,31	-1,31
317_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	1,50	67,69	66,09	32,47	32,38	67,69	66,09	-1,60	-1,60
317_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	4,50	67,83	66,50	34,88	34,77	67,83	66,50	-1,33	-1,33
317_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	7,50	67,42	66,10	37,45	37,32	67,42	66,11	-1,31	-1,31
318_A	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	1,50	65,51	63,76	29,36	29,29	65,51	63,76	-1,75	-1,75
318_B	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	4,50	65,96	64,43	33,16	33,09	65,96	64,43	-1,53	-1,53
318_C	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	7,50	65,83	64,26	37,88	37,85	65,84	64,27	-1,57	-1,57
319_A	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	1,50	66,00	64,17	29,11	28,93	66,00	64,17	-1,83	-1,83
319_B	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	4,50	66,39	64,77	32,80	32,64	66,39	64,77	-1,62	-1,62
319_C	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	7,50	66,36	64,70	37,97	37,90	66,37	64,71	-1,66	-1,66
320_B	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	4,50	61,45	59,61	33,44	33,05	61,46	59,62	-1,84	-1,84
320_C	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	7,50	63,04	61,07	36,90	36,99	63,05	61,09	-1,96	-1,96
321_A	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	1,50	67,98	66,39	31,44	31,22	67,98	66,39	-1,59	-1,59
321_B	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	4,50	68,10	66,69	34,02	33,79	68,10	66,69	-1,41	-1,41
321_C	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	7,50	67,64	66,20	36,46	36,43	67,64	66,20	-1,44	-1,44
323_B	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	4,50	62,77	61,06	32,88	32,65	62,77	61,07	-1,70	-1,70
323_C	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	7,50	62,76	60,99	35,83	36,03	62,77	61,00	-1,77	-1,77
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,49	27,77	22,60	58,78	60,53	1,75	1,75
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	59,10	27,77	22,60	58,78	61,14	2,36	2,36
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	60,85	31,45	22,00	60,60	62,89	2,29	2,29
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	61,40	31,45	22,00	60,60	63,44	2,84	2,84
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	60,82	31,54	22,03	60,53	62,86	2,33	2,33
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	61,37	31,54	22,03	60,53	63,41	2,88	2,88
336_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	1,50	43,98	40,62	43,03	41,13	46,54	43,89	-2,65	0,00
336_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	4,50	46,28	43,81	46,32	44,29	49,31	47,07	-2,24	-1,31
336_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	7,50	50,51	49,57	49,39	47,44	53,00	51,64	-1,36	-1,36
337_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	1,50	57,24	53,21	51,94	49,65	58,36	54,80	-3,56	-3,56
337_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	4,50	58,20	54,50	53,58	51,09	59,49	56,13	-3,36	-3,36
337_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	7,50	58,79	55,16	53,85	51,50	60,00	56,71	-3,29	-3,29
341_A	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	1,50	70,69	66,49	39,89	38,42	70,69	66,50	-4,19	-4,19
341_B	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	4,50	70,60	66,64	41,07	39,92	70,60	66,65	-3,95	-3,95
341_C	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	7,50	70,04	66,09	41,21	40,31	70,05	66,10	-3,95	-3,95
344_A	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	1,50	65,30	63,16	42,08	42,68	65,32	63,20	-2,12	-2,12
344_B	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	4,50	65,38	63,45	43,74	43,48	65,41	63,49	-1,92	-1,92
347_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112145,45	515817,96	7,50	50,10	47,86	36,31	35,70	50,28	48,12	-2,16	-2,28
348_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	1,50	62,73	61,43	32,79	31,27	62,73	61,43	-1,30	-1,30
348_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	4,50	62,56	61,56	34,38	33,33	62,57	61,57	-1,00	-1,00
348_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	7,50	61,96	60,98	36,17	35,87	61,97	60,99	-0,98	-0,98
349_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	1,50	67,13	66,15	32,15	31,32	67,13	66,15	-0,98	-0,98
349_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	4,50	66,64	65,97	33,04	32,78	66,64	65,97	-0,67	-0,67
349_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	7,50	65,64	65,02	34,12	34,26	65,64	65,02	-0,62	-0,62
350_A	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	1,50	64,50	63,41	39,27	39,25	64,51	63,43	-1,08	-1,08
350_B	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	4,50	66,20	65,21	41,07	41,04	66,21	65,23	-0,98	-0,98
374_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	1,50	61,60	59,66	34,73	34,73	61,61	59,67	-1,94	-1,94
374_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	4,50	62,51	60,80	37,01	37,02	62,52	60,82	-1,70	-1,70

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
374_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	7,50	62,60	60,91	39,65	39,66	62,62	60,94	-1,68	-1,68
375_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	1,50	66,17	64,91	33,64	33,61	66,17	64,91	-1,26	-1,26
375_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	4,50	66,65	65,59	37,27	37,29	66,66	65,60	-1,06	-1,06
375_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	7,50	66,53	65,47	39,37	39,45	66,54	65,48	-1,06	-1,06
381_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	1,50	64,07	62,64	41,32	41,32	64,09	62,67	-1,42	-1,42
381_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	4,50	65,62	64,43	43,08	43,08	65,64	64,46	-1,18	-1,18
382_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	1,50	63,51	62,18	41,06	41,06	63,53	62,21	-1,32	-1,32
382_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	4,50	65,08	64,01	42,82	42,82	65,11	64,04	-1,07	-1,07
383_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	1,50	66,04	64,84	39,32	39,32	66,05	64,85	-1,20	-1,20
383_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	4,50	67,57	66,58	41,24	41,24	67,58	66,59	-0,99	-0,99
384_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	1,50	64,10	62,57	35,20	35,16	64,11	62,58	-1,53	-1,53
384_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	4,50	65,64	64,34	36,73	36,66	65,65	64,35	-1,30	-1,30
393_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	1,50	72,76	70,64	40,49	40,47	72,76	70,64	-2,12	-2,12
393_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	4,50	73,25	71,40	44,16	44,15	73,26	71,41	-1,85	-1,85
397_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	1,50	70,00	67,34	44,15	44,15	70,01	67,36	-2,65	-2,65
397_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	4,50	70,61	68,27	47,24	47,24	70,63	68,30	-2,33	-2,33
398_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	1,50	65,91	62,47	31,90	31,71	65,91	62,47	-3,44	-3,44
398_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	4,50	66,87	64,04	31,44	31,15	66,87	64,04	-2,83	-2,83
399_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	1,50	69,00	66,10	30,06	29,83	69,00	66,10	-2,90	-2,90
399_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	4,50	70,38	67,90	31,45	31,40	70,38	67,90	-2,48	-2,48
400_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	1,50	68,73	66,04	29,87	29,57	68,73	66,04	-2,69	-2,69
400_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	4,50	70,21	67,85	31,72	31,54	70,21	67,85	-2,36	-2,36
403_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	1,50	68,61	67,52	38,52	38,48	68,61	67,53	-1,08	-1,08
403_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	4,50	69,63	68,66	41,44	41,43	69,64	68,67	-0,97	-0,97
404_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	1,50	68,50	67,38	39,07	39,04	68,50	67,39	-1,11	-1,11
404_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	4,50	69,57	68,56	41,84	41,83	69,58	68,57	-1,01	-1,01
405_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	1,50	64,46	62,61	41,25	41,25	64,48	62,64	-1,84	-1,84
405_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	4,50	65,85	64,25	43,20	43,21	65,87	64,28	-1,59	-1,59
406_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	1,50	55,73	52,92	43,09	43,07	55,96	53,35	-2,61	-2,61
406_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	4,50	57,19	54,89	45,73	45,72	57,49	55,39	-2,10	-2,10
411_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	1,50	65,15	63,79	41,04	41,02	65,17	63,81	-1,36	-1,36
411_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	4,50	66,37	65,13	43,75	43,75	66,39	65,16	-1,23	-1,23
428_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	1,50	70,49	68,13	37,46	37,26	70,49	68,13	-2,36	-2,36
428_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	4,50	70,56	68,49	41,68	41,64	70,57	68,50	-2,07	-2,07
429_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	1,50	61,83	59,35	33,98	33,92	61,84	59,36	-2,48	-2,48
429_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	4,50	61,80	59,55	37,26	37,21	61,82	59,58	-2,24	-2,24
438_A	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	1,50	70,32	68,03	37,65	37,54	70,32	68,03	-2,29	-2,29
438_B	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	4,50	70,32	68,28	41,46	41,46	70,33	68,29	-2,04	-2,04
438_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	7,50	69,82	67,76	45,57	45,57	69,84	67,79	-2,05	-2,05
439_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110800,58	515050,99	7,50	59,60	56,88	45,77	45,77	59,78	57,20	-2,58	-2,58
462_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	1,50	60,06	58,09	30,44	28,98	60,06	58,10	-1,96	-1,96
462_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	4,50	60,30	58,65	33,41	32,62	60,31	58,66	-1,65	-1,65
462_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	7,50	60,35	58,68	37,61	37,40	60,37	58,71	-1,66	-1,66
463_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	1,50	65,90	64,19	34,47	34,31	65,90	64,19	-1,71	-1,71
463_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	4,50	66,24	64,73	37,10	36,98	66,25	64,74	-1,51	-1,51
463_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	7,50	66,05	64,53	38,74	38,64	66,06	64,54	-1,52	-1,52
486_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	1,50	59,55	57,57	41,18	41,17	59,61	57,67	-1,94	-1,94
486_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	4,50	61,14	59,46	43,25	43,25	61,21	59,56	-1,65	-1,65
487_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	1,50	62,75	60,91	42,34	42,34	62,79	60,97	-1,82	-1,82
487_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	4,50	64,29	62,73	43,02	43,02	64,32	62,78	-1,54	-1,54
488_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	1,50	59,78	57,76	36,92	36,90	59,80	57,80	-2,00	-2,00
488_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	4,50	61,30	59,57	39,66	39,65	61,33	59,61	-1,72	-1,72
492_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	1,50	69,67	66,97	36,69	36,34	69,67	66,97	-2,70	-2,70
492_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	4,50	69,77	67,38	38,95	38,71	69,77	67,39	-2,38	-2,38
492_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	7,50	69,45	67,09	39,53	39,37	69,45	67,10	-2,35	-2,35
492_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	10,50	68,97	66,63	40,10	40,03	68,98	66,64	-2,34	-2,34
493_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	1,50	61,43	58,35	34,35	33,95	61,44	58,37	-3,07	-3,07
493_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	4,50	61,40	58,63	35,46	35,12	61,41	58,65	-2,76	-2,76
493_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	7,50	61,21	58,44	36,61	36,07	61,23	58,47	-2,76	-2,76
493_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	10,50	61,05	58,30	37,01	36,81	61,07	58,33	-2,74	-2,74
509_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	1,50	59,19	56,66	28,83	27,34	59,19	56,67	-2,52	-2,52
509_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	4,50	59,49	57,35	32,58	30,98	59,50	57,36	-2,14	-2,14
509_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	7,50	60,93	58,85	35,71	38,54	60,94	58,89	-2,05	-2,05
510_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	1,50	68,43	65,98	35,15	34,12	68,43	65,98	-2,45	-2,45
510_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	4,50	68,80	66,84	38,86	37,24	68,80	66,84	-1,96	-1,96
510_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	7,50	68,70	66,79	40,81	39,72	68,71	66,80	-1,91	-1,91
528_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	1,50	70,52	66,38	37,17	35,40	70,52	66,38	-4,14	-4,14
528_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	4,50	70,58	66,77	38,62	37,11	70,58	66,77	-3,81	-3,81
528_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	7,50	70,20	66,43	39,61	38,22	70,20	66,44	-3,76	-3,76
529_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	1,50	64,76	60,34	37,00	34,96	64,77	60,35	-4,42	-4,42
529_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	4,50	64,56	60,44	38,84	36,79	64,57	60,46	-4,11	-4,11
529_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	7,50	64,15	60,09	42,64	40,33	64,18	60,14	-4,04	-4,04
534_A	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	1,50	52,86	52,95	35,45	36,61	52,94	53,05	0,11	0,11
534_B	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	4,50	53,65	53,66	37,52	38,92	53,75	53,80	0,05	0,05
538_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	1,50	65,46	63,95	27,98	27,75	65,46	63,95	-1,51	-1,51
538_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	4,50	66,89	65,58	30,04	30,01	66,89	65,58	-1,31	-1,31
539_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	1,50	66,44	64,78	22,86	22,94	66,44	64,78	-1,66	-1,66
539_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	4,50	67,81	66,34	24,79	24,93	67,81	66,34	-1,47	-1,47
541_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	1,50	60,56	58,60	44,99	44,81	60,68	58,78	-1,90	-1,90
541_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	4,50	61,57	59,94	46,46	46,29	61,70	60,12	-1,58	-1,58
541_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	7,50	61,59	60,04	49,43	49,30	61,85	60,39	-1,46	-1,46
542_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	1,50	48,67	45,97	44,66	44,61	50,12	48,35	-1,77	-2,12
542_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	4,50	50,62	49,05	47,20	47,11	52,25	51,20	-1,05	-1,05
542_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	7,50	52,59	51,36	51,19	51,17	54,96	54,28	-0,68	-0,68
543_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	1,50	59,04	57,02	38,24	38,21	59,08	57,08	-2,00	-2,00
543_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	4,50	59,97	58,25	42,29	42,24	60,04	58,36	-1,68	-1,68
543_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	7,50	60,39	58,76	47,32	47,21	60,60	59,05	-1,55	-1,55

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
544_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	1,50	64,32	62,67	36,84	35,17	64,33	62,68	-1,65	-1,65
544_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	4,50	64,94	63,55	38,82	37,13	64,95	63,56	-1,39	-1,39
544_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	7,50	64,88	63,51	39,21	37,48	64,89	63,52	-1,37	-1,37
549_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	1,50	58,42	59,77	31,35	31,00	58,43	59,78	1,35	1,35
549_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	4,50	59,09	60,54	34,56	34,32	59,11	60,55	1,44	1,44
549_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	7,50	59,09	60,48	36,25	36,01	59,11	60,50	1,39	1,39
549_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	10,50	58,94	60,29	34,83	34,74	58,96	60,30	1,34	1,34
549_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	13,50	58,70	59,97	31,57	31,50	58,71	59,98	1,27	1,27
550_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	1,50	62,31	62,83	37,49	37,36	62,32	62,84	0,52	0,52
550_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	4,50	62,68	63,37	39,70	39,59	62,70	63,39	0,69	0,69
550_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	7,50	62,51	63,19	37,62	37,57	62,52	63,20	0,68	0,68
550_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	10,50	62,14	62,81	37,79	37,73	62,16	62,82	0,66	0,66
550_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	13,50	61,62	62,27	39,04	39,00	61,64	62,29	0,65	0,65
551_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	1,50	60,63	60,77	37,22	37,08	60,65	60,79	0,14	0,14
551_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	4,50	61,07	61,44	39,02	38,90	61,10	61,46	0,36	0,36
551_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	7,50	60,96	61,34	36,60	36,58	60,98	61,35	0,37	0,37
551_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	10,50	60,66	61,03	36,70	36,67	60,68	61,05	0,37	0,37
551_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	13,50	60,29	60,64	38,87	38,82	60,32	60,67	0,35	0,35
556_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	1,50	61,01	61,46	38,67	38,45	61,04	61,48	0,44	0,44
556_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	4,50	61,58	62,21	40,15	39,97	61,61	62,24	0,63	0,63
556_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	7,50	61,54	62,17	38,87	38,82	61,56	62,19	0,63	0,63
556_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	10,50	61,29	61,90	39,15	39,11	61,32	61,92	0,60	0,60
556_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	13,50	60,91	61,49	40,10	40,07	60,95	61,52	0,57	0,57
559_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	1,50	59,87	60,21	37,79	37,60	59,90	60,23	0,33	0,33
559_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	4,50	60,79	61,29	39,61	39,47	60,82	61,32	0,50	0,50
559_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	7,50	60,85	61,35	37,01	36,97	60,87	61,37	0,50	0,50
559_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	10,50	60,72	61,21	37,90	37,86	60,74	61,23	0,49	0,49
559_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	13,50	60,45	60,91	39,46	39,43	60,48	60,94	0,46	0,46
560_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	1,50	57,89	58,22	36,71	36,44	57,92	58,25	0,33	0,33
560_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	4,50	59,11	59,60	38,68	38,49	59,15	59,63	0,48	0,48
560_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	7,50	59,18	59,68	36,14	36,13	59,20	59,70	0,50	0,50
560_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	10,50	59,07	59,52	37,17	37,16	59,10	59,55	0,45	0,45
560_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	13,50	58,97	59,35	39,63	39,62	59,02	59,40	0,38	0,38
561_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	1,50	58,75	59,04	36,15	35,89	58,77	59,06	0,29	0,29
561_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	4,50	60,11	60,54	38,11	37,91	60,14	60,56	0,42	0,42
561_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	7,50	60,24	60,66	36,47	36,48	60,26	60,68	0,42	0,42
561_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	10,50	60,11	60,52	37,43	37,43	60,13	60,54	0,41	0,41
561_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	13,50	59,95	60,32	39,12	39,12	59,99	60,35	0,36	0,36
567_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	1,50	58,56	59,11	41,53	41,37	58,65	59,18	0,53	0,53
567_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	4,50	59,86	60,56	42,65	42,54	59,94	60,63	0,69	0,69
567_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	7,50	60,01	60,72	41,64	41,63	60,07	60,77	0,70	0,70
567_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	10,50	59,91	60,60	42,13	42,13	59,98	60,66	0,68	0,68
567_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	13,50	59,75	60,39	42,93	42,93	59,84	60,47	0,63	0,63
571_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	1,50	58,21	58,67	41,68	41,43	58,31	58,75	0,44	0,44
571_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	4,50	59,62	60,26	42,79	42,68	59,71	60,34	0,63	0,63
571_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	7,50	59,80	60,45	41,96	41,93	59,87	60,51	0,64	0,64
571_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	10,50	59,70	60,33	42,51	42,49	59,78	60,40	0,62	0,62
571_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	13,50	59,60	60,18	43,19	43,17	59,70	60,27	0,57	0,57
574_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	1,50	57,98	58,46	40,88	40,46	58,06	58,53	0,47	0,47
574_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	4,50	59,43	60,10	42,10	41,95	59,51	60,17	0,66	0,66
574_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	7,50	59,63	60,28	41,42	41,35	59,70	60,34	0,64	0,64
574_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	10,50	59,53	60,19	42,17	42,10	59,61	60,26	0,65	0,65
574_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	13,50	59,46	60,06	42,97	42,91	59,56	60,14	0,58	0,58
578_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	1,50	57,92	58,49	42,28	41,70	58,04	58,58	0,54	0,54
578_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	4,50	59,35	60,08	43,16	43,01	59,45	60,16	0,71	0,71
578_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	7,50	59,54	60,26	42,62	42,51	59,63	60,33	0,70	0,70
578_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	10,50	59,44	60,16	43,33	43,22	59,55	60,25	0,70	0,70
578_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	13,50	59,36	60,00	43,98	43,88	59,48	60,10	0,62	0,62
581_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	1,50	57,68	57,93	44,86	44,41	57,90	58,12	0,22	0,22
581_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	4,50	59,18	59,64	45,54	45,41	59,36	59,80	0,44	0,44
581_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	7,50	59,37	59,84	45,34	45,24	59,54	59,99	0,45	0,45
581_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	10,50	59,40	59,84	45,95	45,86	59,59	60,01	0,42	0,42
581_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	13,50	59,42	59,77	46,68	46,59	59,65	59,97	0,32	0,32
585_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	1,50	58,28	58,51	45,04	44,66	58,48	58,69	0,21	0,21
585_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	4,50	59,62	60,06	45,68	45,54	59,79	60,21	0,42	0,42
585_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	7,50	59,80	60,26	45,51	45,43	59,96	60,40	0,44	0,44
585_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	10,50	59,81	60,26	46,19	46,12	59,99	60,42	0,43	0,43
585_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	13,50	59,82	60,19	46,94	46,87	60,04	60,39	0,35	0,35
586_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	1,50	58,08	58,28	44,77	44,50	58,28	58,46	0,18	0,18
586_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	4,50	59,36	59,78	45,62	45,54	59,54	59,94	0,40	0,40
586_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	7,50	59,42	59,86	45,85	45,79	59,61	60,03	0,42	0,42
586_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	10,50	59,36	59,79	46,68	46,62	59,59	59,99	0,40	0,40
586_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	13,50	59,43	59,74	47,64	47,56	59,71	60,00	0,29	0,29
587_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	1,50	58,53	58,74	45,56	45,28	58,74	58,93	0,19	0,19
587_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	4,50	59,88	60,32	46,31	46,22	60,07	60,49	0,42	0,42
587_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	7,50	59,97	60,43	46,40	46,34	60,16	60,60	0,44	0,44
587_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	10,50	59,96	60,41	47,08	47,02	60,18	60,60	0,42	0,42
587_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	13,50	60,04	60,40	47,98	47,92	60,30	60,64	0,34	0,34
588_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	1,50	55,26	55,64	44,47	44,41	55,61	55,96	0,35	0,35
588_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	4,50	56,78	57,39	45,74	45,70	57,11	57,67	0,56	0,56
588_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	7,50	57,14	57,73	46,37	46,31	57,49	58,03	0,54	0,54
588_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	10,50	57,15	57,84	46,44	46,36	57,50	58,14	0,64	0,64
588_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	13,50	57,03	57,59	47,00	46,93	57,44	57,95	0,51	0,51
605_A	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	1,50	59,89	60,50	37,49	37,43	59,91	60,52	0,61	0,61
605_B	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	4,50	60,89	61,73	39,29	39,23	60,92	61,75	0,83	0,83
606_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	1,50	59,50	60,47	33,06	32,91	59,51	60,48	0,97	0,97
606_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	4,50	59,93	61,08	35,16	35,01	59,94	61,09	1,15	1,15

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
606_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	7,50	59,79	60,94	36,61	36,37	59,81	60,96	1,15	1,15
606_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	10,50	59,62	60,69	38,05	37,78	59,65	60,71	1,06	1,06
607_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	1,50	62,38	63,62	34,26	34,05	62,39	63,62	1,23	1,23
607_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	4,50	62,71	64,10	36,29	36,09	62,72	64,11	1,39	1,39
607_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	7,50	62,47	63,86	37,27	36,97	62,48	63,87	1,39	1,39
607_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	10,50	62,11	63,48	37,69	37,35	62,13	63,49	1,36	1,36
608_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	1,50	61,99	63,34	33,75	33,60	62,00	63,34	1,34	1,34
608_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	4,50	62,25	63,75	35,84	35,72	62,26	63,76	1,50	1,50
608_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	7,50	61,98	63,49	36,85	36,62	61,99	63,50	1,51	1,51
608_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	10,50	61,61	63,08	37,84	37,58	61,63	63,09	1,46	1,46
609_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	1,50	63,47	65,00	34,02	33,80	63,47	65,00	1,53	1,53
609_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	4,50	63,69	65,33	36,42	36,21	63,70	65,34	1,64	1,64
609_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	7,50	63,38	64,98	37,78	37,46	63,39	64,99	1,60	1,60
609_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	10,50	62,89	64,46	37,25	36,84	62,90	64,47	1,57	1,57
610_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	1,50	60,43	61,18	31,56	31,40	60,44	61,18	0,74	0,74
610_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	4,50	60,90	61,74	33,80	33,62	60,91	61,75	0,84	0,84
610_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	7,50	60,89	61,67	35,21	35,03	60,90	61,68	0,78	0,78
610_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	10,50	60,70	61,40	33,56	33,46	60,71	61,41	0,70	0,70
612_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	1,50	63,32	61,70	24,81	24,41	63,32	61,70	-1,62	-1,62
612_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	4,50	65,00	63,51	27,37	27,10	65,00	63,51	-1,49	-1,49
612_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	7,50	65,35	63,88	28,66	28,59	65,35	63,88	-1,47	-1,47
612_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	10,50	65,36	63,90	27,87	27,88	65,36	63,90	-1,46	-1,46
613_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	1,50	63,63	61,93	29,60	29,57	63,63	61,93	-1,70	-1,70
613_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	4,50	65,25	63,74	31,89	31,91	65,25	63,74	-1,51	-1,51
613_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	7,50	65,55	64,07	32,78	32,84	65,55	64,07	-1,48	-1,48
613_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	10,50	65,59	64,12	33,05	33,19	65,59	64,12	-1,47	-1,47
614_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	1,50	60,44	59,59	32,67	32,56	60,45	59,60	-0,85	-0,85
614_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	4,50	61,80	61,16	35,90	35,75	61,81	61,17	-0,64	-0,64
614_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	7,50	62,65	62,06	36,98	36,82	62,66	62,07	-0,59	-0,59
615_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	1,50	57,02	55,97	30,44	30,19	57,03	55,98	-1,05	-1,05
615_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	4,50	58,37	57,52	33,49	33,14	58,38	57,54	-0,84	-0,84
615_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	7,50	59,77	58,92	34,82	34,54	59,78	58,94	-0,84	-0,84
625_A	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	1,50	57,82	55,32	29,08	29,08	57,83	55,33	-2,50	-2,50
625_B	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	4,50	58,69	56,41	33,06	33,06	58,70	56,43	-2,27	-2,27
635_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	1,50	60,31	58,20	33,18	33,01	60,32	58,21	-2,11	-2,11
635_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	4,50	61,05	59,27	36,89	37,05	61,07	59,30	-1,77	-1,77
635_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	7,50	60,99	59,25	37,36	37,72	61,01	59,28	-1,73	-1,73
635_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	10,50	60,77	59,06	36,68	36,70	60,79	59,09	-1,70	-1,70
636_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	1,50	65,76	63,57	36,72	36,50	65,77	63,58	-2,19	-2,19
636_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	4,50	66,16	64,33	38,93	38,89	66,17	64,34	-1,83	-1,83
636_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	7,50	65,99	64,22	40,12	40,11	66,00	64,24	-1,76	-1,76
636_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	10,50	65,65	63,91	40,57	40,53	65,66	63,93	-1,73	-1,73
637_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	1,50	64,41	62,25	36,97	36,76	64,42	62,26	-2,16	-2,16
637_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	4,50	64,92	63,13	39,17	39,05	64,93	63,15	-1,78	-1,78
637_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	7,50	64,86	63,11	40,06	39,94	64,87	63,13	-1,74	-1,74
637_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	10,50	64,60	62,89	40,47	40,46	64,62	62,91	-1,71	-1,71
638_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	1,50	58,71	57,03	31,92	31,07	58,72	57,04	-1,68	-1,68
638_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	4,50	59,85	58,39	35,61	35,24	59,87	58,41	-1,46	-1,46
638_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	7,50	60,06	58,62	36,19	35,83	60,08	58,64	-1,44	-1,44
638_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	10,50	59,95	58,50	38,58	38,48	59,98	58,54	-1,44	-1,44
641_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	1,50	58,26	55,04	31,44	31,05	58,27	55,06	-3,21	-3,21
641_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	4,50	58,73	55,85	33,10	32,74	58,74	55,87	-2,87	-2,87
641_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	7,50	58,62	55,76	36,26	35,92	58,65	55,80	-2,85	-2,85
642_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	1,50	68,06	65,17	32,38	31,77	68,06	65,17	-2,89	-2,89
642_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	4,50	68,29	65,69	34,24	33,79	68,29	65,69	-2,60	-2,60
642_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	7,50	68,08	65,48	36,45	36,14	68,08	65,49	-2,59	-2,59
643_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	1,50	68,62	65,73	33,29	32,84	68,62	65,73	-2,89	-2,89
643_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	4,50	68,88	66,33	35,55	35,31	68,88	66,33	-2,55	-2,55
643_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	7,50	68,73	66,21	37,52	37,46	68,73	66,22	-2,51	-2,51
650_A	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	1,50	50,74	50,98	33,03	32,79	50,81	51,05	0,24	0,24
650_B	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	4,50	51,82	52,19	35,34	35,82	51,92	52,29	0,37	0,37
650_C	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	7,50	52,02	52,39	35,91	36,63	52,13	52,50	0,37	0,37
667_D	31763_Wageweg Alkmaar	112225,66	516060,48	10,50	55,21	53,45	35,76	38,55	55,26	53,59	-1,67	-1,67
668_A	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	1,50	68,99	68,44	33,21	36,04	68,99	68,44	-0,55	-0,55
668_B	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	4,50	68,44	68,10	34,85	37,64	68,44	68,10	-0,34	-0,34
668_C	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	7,50	67,44	67,08	34,88	37,91	67,44	67,09	-0,35	-0,35
668_D	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	10,50	66,42	66,05	33,17	37,02	66,42	66,06	-0,36	-0,36
669_A	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	1,50	69,32	68,92	33,60	36,44	69,32	68,92	-0,40	-0,40
669_B	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	4,50	68,60	68,39	35,21	38,18	68,60	68,39	-0,21	-0,21
669_C	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	7,50	67,47	67,22	35,22	38,60	67,47	67,23	-0,24	-0,24
669_D	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	10,50	66,34	66,06	33,33	37,16	66,34	66,07	-0,27	-0,27
670_D	31763_Wageweg Alkmaar	112242,51	516038,70	10,50	54,32	52,98	30,21	29,57	54,34	53,00	-1,34	-1,34
672_A	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	1,50	67,58	64,98	39,83	40,12	67,59	64,99	-2,60	-2,60
672_B	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	4,50	67,69	65,46	40,66	40,43	67,70	65,47	-2,23	-2,23
672_C	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	7,50	67,40	65,22	43,44	41,73	67,42	65,24	-2,18	-2,18
676_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	1,50	46,50	42,81	34,06	33,51	46,74	43,29	-3,45	0,00
676_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	4,50	47,73	44,84	36,90	36,82	48,07	45,48	-2,59	0,00
676_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	7,50	49,61	46,86	40,04	40,09	50,06	47,69	-2,37	-2,06
676_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	10,50	47,98	45,56	35,01	35,05	48,19	45,93	-2,26	0,00
677_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	1,50	61,33	59,13	33,75	33,49	61,34	59,14	-2,20	-2,20
677_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	4,50	62,00	60,08	35,61	35,41	62,01	60,09	-1,92	-1,92
677_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	7,50	62,06	60,13	36,48	36,29	62,07	60,15	-1,92	-1,92
677_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	10,50	61,93	59,99	37,09	36,99	61,94	60,01	-1,93	-1,93
678_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	1,50	65,88	64,27	34,85	34,34	65,88	64,27	-1,61	-1,61
678_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	4,50	66,28	64,87	36,73	36,35	66,28	64,88	-1,40	-1,40
678_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	7,50	66,11	64,68	37,31	37,09	66,12	64,69	-1,43	-1,43
678_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	10,50	65,78	64,31	37,94	37,75	65,79	64,32	-1,47	-1,47

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
683_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	1,50	64,74	63,36	28,87	27,39	64,74	63,36	-1,38	-1,38
683_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	4,50	64,89	63,81	31,69	30,31	64,89	63,81	-1,08	-1,08
684_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	1,50	67,96	66,42	27,66	26,18	67,96	66,42	-1,54	-1,54
684_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	4,50	67,96	66,70	28,97	26,73	67,96	66,70	-1,26	-1,26
687_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	1,50	64,21	65,57	33,61	33,42	64,21	65,57	1,36	1,36
687_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	4,50	64,41	65,93	35,73	35,60	64,42	65,93	1,51	1,51
688_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	1,50	59,74	60,62	35,46	35,36	59,76	60,63	0,87	0,87
688_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	4,50	60,15	61,16	37,21	37,09	60,17	61,18	1,01	1,01
689_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	1,50	61,29	61,65	31,44	31,18	61,29	61,65	0,36	0,36
689_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	4,50	61,61	62,27	34,05	33,78	61,62	62,28	0,66	0,66
693_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	1,50	60,53	57,87	20,89	20,89	60,53	57,87	-2,66	-2,66
693_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	4,50	60,52	58,59	28,78	28,78	60,52	58,59	-1,93	-1,93
694_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	1,50	62,87	59,93	29,49	29,03	62,87	59,93	-2,94	-2,94
694_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	4,50	63,73	61,81	30,14	29,67	63,73	61,81	-1,92	-1,92
695_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	1,50	63,53	60,50	30,15	29,74	63,53	60,50	-3,03	-3,03
695_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	4,50	63,85	61,80	30,70	30,28	63,85	61,80	-2,05	-2,05
696_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	1,50	61,58	58,00	32,72	32,62	61,59	58,01	-3,58	-3,58
696_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	4,50	61,66	59,23	35,65	35,59	61,67	59,25	-2,42	-2,42
709_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	1,50	60,14	57,22	29,60	24,46	60,14	57,22	-2,92	-2,92
709_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	4,50	61,32	58,55	33,08	27,63	61,33	58,55	-2,78	-2,78
709_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	7,50	61,83	59,02	32,31	30,68	61,83	59,03	-2,80	-2,80
710_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	1,50	63,69	60,93	32,36	21,81	63,69	60,93	-2,76	-2,76
710_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	4,50	64,65	62,11	34,70	23,40	64,65	62,11	-2,54	-2,54
710_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	7,50	64,87	62,33	33,70	28,83	64,87	62,33	-2,54	-2,54
711_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	1,50	65,87	63,49	31,28	29,72	65,87	63,49	-2,38	-2,38
711_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	4,50	66,46	64,28	34,68	31,69	66,46	64,28	-2,18	-2,18
711_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	7,50	66,45	64,27	34,24	32,37	66,45	64,27	-2,18	-2,18
715_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	1,50	66,84	64,70	32,93	29,61	66,84	64,70	-2,14	-2,14
715_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	4,50	67,35	65,42	35,85	31,50	67,35	65,42	-1,93	-1,93
715_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	7,50	67,25	65,33	34,62	32,20	67,25	65,33	-1,92	-1,92
720_A	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	1,50	61,04	59,28	33,50	33,38	61,05	59,29	-1,76	-1,76
720_B	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	4,50	62,66	61,21	35,89	36,66	62,67	61,23	-1,44	-1,44
720_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	7,50	62,93	61,55	35,58	36,66	62,94	61,56	-1,38	-1,38
721_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112560,55	516115,14	7,50	57,39	55,95	34,44	36,55	57,41	56,00	-1,41	-1,41
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	67,41	27,74	27,70	65,70	69,45	3,75	3,75
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	68,66	27,74	27,70	65,70	70,70	5,00	5,00
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	64,74	28,45	28,28	63,89	66,78	2,89	2,89
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	66,43	28,45	28,28	63,89	68,47	4,58	4,58
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	53,40	56,51	52,68	66,24	58,11	-8,13	-8,13
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	54,31	56,51	52,68	66,24	58,62	-7,62	-7,62
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	54,75	56,51	52,68	66,24	58,89	-7,35	-7,35
823_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	1,50	61,54	60,86	24,56	22,31	61,54	60,86	-0,68	-0,68
823_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	4,50	63,06	62,61	28,23	25,83	63,06	62,61	-0,45	-0,45
823_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	7,50	63,77	63,40	30,45	28,59	63,77	63,40	-0,37	-0,37
824_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	1,50	60,97	60,29	26,11	23,71	60,97	60,29	-0,68	-0,68
824_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	4,50	62,62	62,09	29,31	26,78	62,62	62,09	-0,53	-0,53
824_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	7,50	63,15	62,69	33,64	32,29	63,15	62,69	-0,46	-0,46
825_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	1,50	61,31	60,70	24,90	22,72	61,31	60,70	-0,61	-0,61
825_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	4,50	62,94	62,49	28,16	25,54	62,94	62,49	-0,45	-0,45
825_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	7,50	63,66	63,27	30,36	28,72	63,66	63,27	-0,39	-0,39
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,40	24,79	26,29	53,51	57,45	3,94	3,94
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,59	24,79	26,29	53,51	57,64	4,13	4,13
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,67	24,79	26,29	53,51	57,72	4,21	4,21
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,02	31,21	28,26	57,53	61,06	3,53	3,53
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,26	31,21	28,26	57,53	61,30	3,77	3,77
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,93	31,21	28,26	57,53	60,97	3,44	3,44
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,95	30,89	28,06	57,14	60,99	3,85	3,85
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	59,20	30,89	28,06	57,14	61,24	4,10	4,10
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,89	30,89	28,06	57,14	60,93	3,79	3,79
C001_A	Overdie	112815,15	515166,53	1,50	57,07	61,11	32,62	30,35	57,09	63,15	6,06	6,06
C001_B	Overdie	112815,15	515166,53	4,50	59,01	62,06	36,48	34,99	59,03	64,11	5,08	5,08
C001_C	Overdie	112815,15	515166,53	7,50	59,50	61,60	35,58	33,95	59,52	63,65	4,13	4,13
C004_A	Overdie	113006,43	514984,26	1,50	57,43	60,57	33,95	31,81	57,45	62,62	5,17	5,17
C004_B	Overdie	113006,43	514984,26	4,50	58,47	61,20	35,62	34,03	58,49	63,25	4,76	4,76
C004_C	Overdie	113006,43	514984,26	7,50	59,65	61,18	35,44	33,82	59,67	63,23	3,56	3,56
C005_A	Overdie	112944,02	515054,10	1,50	53,29	59,98	28,92	31,65	53,31	62,03	8,72	8,72
C005_B	Overdie	112944,02	515054,10	4,50	54,31	60,51	31,93	33,81	54,34	62,56	8,22	8,22
C005_C	Overdie	112944,02	515054,10	7,50	54,70	60,41	33,07	34,02	54,73	62,46	7,73	7,73
C006_A	Overdie	112970,75	515069,07	1,50	55,01	59,73	32,49	32,02	55,03	61,78	6,75	6,75
C006_B	Overdie	112970,75	515069,07	4,50	56,65	60,27	34,89	34,15	56,68	62,32	5,64	5,64
C006_C	Overdie	112970,75	515069,07	7,50	58,36	60,20	35,60	34,15	58,38	62,25	3,87	3,87
C007_A	Overdie	112974,51	514760,79	1,50	63,19	67,07	29,80	32,27	63,19	69,11	5,92	5,92
C007_B	Overdie	112974,51	514760,79	4,50	64,42	67,63	32,06	34,18	64,42	69,67	5,25	5,25
C007_C	Overdie	112974,51	514760,79	7,50	64,63	67,61	32,07	34,21	64,63	69,65	5,02	5,02
C008_A	Overdie	113002,17	514926,13	1,50	-200,00	61,64	-200,00	31,46	1,00	63,68	62,68	15,68
C008_B	Overdie	113002,17	514926,13	4,50	57,47	62,38	34,59	33,74	57,49	64,43	6,94	6,94
C008_C	Overdie	113002,17	514926,13	7,50	60,80	62,39	36,34	33,83	60,82	64,44	3,62	3,62
C009_A	Overdie	112902,08	515095,56	1,50	53,20	59,64	31,18	31,81	53,23	61,69	8,46	8,46
C009_B	Overdie	112902,08	515095,56	4,50	54,18	60,16	32,96	34,14	54,21	62,21	8,00	8,00
C009_C	Overdie	112902,08	515095,56	7,50	55,17	60,05	32,74	34,17	55,19	62,10	6,91	6,91
C010_A	Overdie	112962,49	514690,27	1,50	-200,00	68,23	-200,00	32,26	1,00	70,27	69,27	22,27
C010_B	Overdie	112962,49	514690,27	4,50	-200,00	68,97	-200,00	34,44	1,00	71,01	70,01	23,01
C010_C	Overdie	112962,49	514690,27	7,50	65,33	69,16	31,54	34,52	65,33	71,20	5,87	5,87
C011_A	Overdie	112849,77	515146,36	1,50	54,81	59,97	32,78	30,73	54,84	62,02	7,18	7,18
C011_B	Overdie	112849,77	515146,36	4,50	56,49	60,71	35,68	34,39	56,53	62,76	6,23	6,23
C011_C	Overdie	112849,77	515146,36	7,50	57,41	60,33	36,72	34,00	57,45	62,38	4,93	4,93
C012_A	Overdie	112984,68	514821,27	1,50	63,33	66,53	32,33	32,19	63,33	68,57	5,24	5,24

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C012_B	Overdie	112984,68	514821,27	4,50	64,00	67,00	34,02	33,84	64,00	69,04	5,04	5,04
C012_C	Overdie	112984,68	514821,27	7,50	64,22	66,89	34,65	33,96	64,22	68,93	4,71	4,71
C013_A	Overdie	112993,14	514872,45	1,50	62,70	65,89	32,73	31,78	62,70	67,93	5,23	5,23
C013_B	Overdie	112993,14	514872,45	4,50	63,46	66,25	35,04	33,75	63,47	68,29	4,82	4,82
C013_C	Overdie	112993,14	514872,45	7,50	64,14	66,07	34,69	33,84	64,14	68,11	3,97	3,97
C014_A	Overdie	112818,49	515212,00	1,50	58,10	61,92	31,49	29,60	58,11	63,96	5,85	5,85
C014_B	Overdie	112818,49	515212,00	4,50	59,20	62,68	34,92	33,68	59,22	64,73	5,51	5,51
C014_C	Overdie	112818,49	515212,00	7,50	58,84	62,33	34,58	33,70	58,86	64,38	5,52	5,52
C015_A	Overdie	112718,35	515067,21	1,50	59,33	62,32	30,72	30,21	59,34	64,36	5,02	5,02
C015_B	Overdie	112718,35	515067,21	4,50	60,28	63,13	34,26	33,88	60,29	65,18	4,89	4,89
C015_C	Overdie	112718,35	515067,21	7,50	59,57	62,40	34,40	34,19	59,58	64,45	4,87	4,87
C016_A	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	1,50	52,72	57,24	29,93	32,06	52,74	59,29	6,55	6,55
C016_B	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	4,50	53,86	58,19	32,82	34,30	53,89	60,25	6,36	6,36
C016_C	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	7,50	54,87	58,32	33,71	33,81	54,90	60,38	5,48	5,48
C017_A	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	1,50	54,41	56,60	31,64	32,24	54,43	58,66	4,23	4,23
C017_B	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	4,50	55,53	57,29	35,21	34,37	55,57	59,35	3,78	3,78
C017_C	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	7,50	56,52	57,35	35,44	33,96	56,55	59,41	2,86	2,86
C018_A	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	1,50	54,07	56,48	33,81	31,92	54,11	58,54	4,43	4,43
C018_B	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	4,50	55,46	57,20	35,10	33,91	55,50	59,26	3,76	3,76
C018_C	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	7,50	56,23	57,15	34,55	33,99	56,26	59,21	2,95	2,95
C019_A	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	1,50	54,92	56,26	34,88	33,22	54,96	58,32	3,36	3,36
C019_B	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	4,50	55,86	57,05	35,92	34,37	55,90	59,11	3,21	3,21
C019_C	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	7,50	56,75	57,05	35,84	34,33	56,79	59,11	2,32	2,32
C020_A	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	1,50	60,09	64,50	35,63	32,80	60,11	66,54	6,43	6,43
C020_B	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	4,50	61,01	65,24	37,35	36,67	61,03	67,29	6,26	6,26
C020_C	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	7,50	61,44	65,33	37,49	38,27	61,46	67,38	5,92	5,92
C021_A	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	1,50	66,37	68,03	35,33	32,63	66,37	70,07	3,70	3,70
C021_B	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	4,50	67,27	69,07	37,24	36,96	67,27	71,11	3,84	3,84
C021_C	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	7,50	67,36	69,10	37,56	38,24	67,36	71,14	3,78	3,78
C022_A	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	1,50	-200,00	58,49	-200,00	30,63	1,00	60,54	59,54	12,54
C022_B	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	4,50	-200,00	59,14	-200,00	34,46	1,00	61,19	60,19	13,19
C022_C	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	7,50	-200,00	59,19	-200,00	35,50	1,00	61,25	60,25	13,25
C023_A	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	1,50	55,87	58,30	30,61	31,65	55,88	60,35	4,47	4,47
C023_B	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	4,50	56,75	58,95	32,77	35,22	56,77	61,01	4,24	4,24
C023_C	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	7,50	57,33	58,97	34,60	36,19	57,35	61,03	3,68	3,68
C024_A	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	1,50	56,98	59,76	28,18	31,21	56,99	61,81	4,82	4,82
C024_B	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	4,50	57,62	60,28	31,32	33,46	57,63	62,33	4,70	4,70
C024_C	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	7,50	58,18	60,19	33,27	33,53	58,19	62,24	4,05	4,05
C025_A	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	1,50	57,44	63,73	31,76	33,00	57,45	65,77	8,32	8,32
C025_B	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	4,50	58,35	64,42	34,68	36,35	58,37	66,47	8,10	8,10
C025_C	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	7,50	58,51	64,44	35,20	37,15	58,53	66,49	7,96	7,96
C026_A	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	1,50	62,14	65,32	35,70	33,12	62,15	67,36	5,21	5,21
C026_B	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	4,50	63,31	66,40	37,29	37,04	63,32	68,45	5,13	5,13
C026_C	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	7,50	63,91	66,64	37,53	38,72	63,92	68,69	4,77	4,77
C027_A	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	1,50	64,93	65,85	34,99	32,18	64,93	67,89	2,96	2,96
C027_B	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	4,50	66,13	67,24	37,46	36,71	66,14	69,28	3,14	3,14
C027_C	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	7,50	66,32	67,43	37,86	37,50	66,33	69,47	3,14	3,14
C028_A	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	1,50	52,91	56,52	33,30	32,42	52,96	58,58	5,62	5,62
C028_B	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	4,50	54,28	57,20	35,05	34,30	54,33	59,26	4,93	4,93
C028_C	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	7,50	55,70	57,16	34,91	34,08	55,74	59,22	3,48	3,48
C029_A	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	1,50	52,50	56,85	31,51	32,11	52,53	58,90	6,37	6,37
C029_B	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	4,50	54,71	57,62	33,36	34,21	54,74	59,68	4,94	4,94
C029_C	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	7,50	56,42	57,73	35,53	33,95	56,46	59,79	3,33	3,33
C030_A	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	1,50	-200,00	56,50	-200,00	32,06	1,00	58,56	57,56	10,56
C030_B	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	4,50	-200,00	57,32	-200,00	34,88	1,00	59,38	58,38	11,38
C030_C	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	7,50	-200,00	57,79	-200,00	35,39	1,00	59,85	58,85	11,85
C031_A	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	1,50	55,28	58,34	28,02	32,75	55,29	60,39	5,10	5,10
C031_B	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	4,50	55,79	59,04	30,10	35,64	55,80	61,10	5,30	5,30
C031_C	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	7,50	55,93	58,96	31,63	36,14	55,95	61,02	5,07	5,07
C032_A	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	1,50	49,42	56,35	31,34	31,25	49,49	58,40	8,91	8,91
C032_B	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	4,50	52,02	56,91	33,78	33,50	52,08	58,97	6,89	6,89
C032_C	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	7,50	54,97	56,93	34,85	33,79	55,01	58,99	3,98	3,98
C033_A	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	1,50	59,04	57,03	46,34	49,33	59,27	59,75	0,48	0,48
C033_B	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	4,50	59,58	57,46	47,07	50,93	59,82	60,37	0,55	0,55
C033_C	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	7,50	59,90	57,75	49,37	51,15	60,27	60,65	0,38	0,38
C034_A	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	1,50	-200,00	56,47	-200,00	50,40	1,00	59,47	58,47	11,47
C034_B	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	4,50	-200,00	57,10	-200,00	51,99	1,00	60,31	59,31	12,31
C034_C	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	7,50	-200,00	57,39	-200,00	52,43	1,00	60,63	59,63	12,63
C035_A	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	1,50	68,26	68,33	49,27	45,29	68,31	70,39	2,08	2,08
C035_B	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	4,50	68,61	68,93	49,19	46,95	68,66	71,00	2,34	2,34
C035_C	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	7,50	68,54	68,85	49,09	47,06	68,59	70,92	2,33	2,33
C036_A	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	1,50	65,78	58,48	51,62	48,01	65,94	60,89	-5,05	-5,05
C036_B	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	4,50	66,14	59,41	52,00	49,62	66,30	61,88	-4,42	-4,42
C036_C	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	7,50	66,15	60,11	51,79	49,67	66,31	62,53	-3,78	-3,78
C037_A	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	1,50	-200,00	58,86	-200,00	54,82	1,00	62,34	61,34	14,34
C037_B	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	4,50	-200,00	59,40	-200,00	57,28	1,00	63,52	62,52	15,52
C037_C	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	7,50	-200,00	59,49	-200,00	58,04	1,00	63,88	62,88	15,88
C038_A	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	1,50	51,49	58,74	55,08	55,41	56,66	62,44	5,78	5,78
C038_B	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	4,50	52,58	59,24	57,82	58,02	58,96	63,72	4,76	4,76
C038_C	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	7,50	53,63	59,33	58,59	58,83	59,79	64,14	4,35	4,35
C039_A	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	1,50	68,18	69,13	52,02	46,02	68,28	71,19	2,91	2,91
C039_B	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	4,50	68,56	69,57	51,70	47,74	68,65	71,64	2,99	2,99
C039_C	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	7,50	68,42	69,40	51,41	47,87	68,51	71,47	2,96	2,96
C040_A	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	1,50	67,75	68,97	37,75	45,47	67,75	71,03	3,28	3,28
C040_B	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	4,50	68,22	69,45	39,38	47,30	68,23	71,52	3,29	3,29
C040_C	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	7,50	68,13	69,29	41,45	47,47	68,14	71,36	3,22	3,22
C041_A	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	1,50	66,37	67,99	33,73	44,38	66,37	70,05	3,68	3,68

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C041_B	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	4,50	66,73	68,43	35,07	46,23	66,73	70,50	3,77	3,77
C041_C	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	7,50	66,58	68,29	36,12	46,58	66,58	70,36	3,78	3,78
C042_A	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	1,50	-200,00	60,57	-200,00	49,14	1,00	62,91	61,91	14,91
C042_B	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	4,50	-200,00	61,35	-200,00	50,42	1,00	63,73	62,73	15,73
C042_C	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	7,50	55,26	61,78	45,16	50,47	55,66	64,13	8,47	8,47
C043_A	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	1,50	52,27	60,67	35,49	46,02	52,36	62,86	10,50	10,50
C043_B	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	4,50	52,66	61,38	36,64	47,66	52,77	63,60	10,83	10,83
C043_C	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	7,50	52,87	61,76	36,80	48,55	52,98	64,00	11,02	11,02
C044_A	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	1,50	67,01	69,43	42,63	48,72	67,03	71,51	4,48	4,48
C044_B	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	4,50	67,28	69,87	43,62	50,03	67,30	71,95	4,65	4,65
C044_C	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	7,50	67,20	69,70	44,07	50,11	67,22	71,79	4,57	4,57
C045_A	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	1,50	67,49	68,82	40,16	45,65	67,50	70,88	3,38	3,38
C045_B	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	4,50	67,94	69,27	41,27	47,36	67,95	71,34	3,39	3,39
C045_C	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	7,50	67,86	69,11	42,20	47,51	67,87	71,18	3,31	3,31
C046_A	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	1,50	67,30	68,90	37,42	46,14	67,30	70,96	3,66	3,66
C046_B	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	4,50	67,78	69,33	39,32	47,74	67,79	71,40	3,61	3,61
C046_C	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	7,50	67,71	69,17	41,37	47,87	67,72	71,24	3,52	3,52
C047_A	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	1,50	-200,00	60,55	-200,00	53,97	1,00	63,45	62,45	15,45
C047_B	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	4,50	-200,00	61,36	-200,00	55,52	1,00	64,41	63,41	16,41
C047_C	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	7,50	-200,00	61,78	-200,00	56,59	1,00	64,97	63,97	16,97
C048_A	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	1,50	65,43	67,97	45,62	51,72	65,48	70,11	4,63	4,63
C048_B	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	4,50	65,93	68,55	46,78	52,77	65,98	70,70	4,72	4,72
C048_C	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	7,50	65,94	68,43	48,44	53,35	66,02	70,60	4,58	4,58
C049_A	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	1,50	67,38	68,66	42,38	51,42	67,39	70,78	3,39	3,39
C049_B	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	4,50	67,86	69,10	44,68	52,50	67,88	71,23	3,35	3,35
C049_C	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	7,50	67,15	68,91	46,47	53,07	67,19	71,06	3,87	3,87
C050_A	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	1,50	66,45	68,66	44,46	50,38	66,48	70,76	4,28	4,28
C050_B	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	4,50	66,93	69,11	45,51	51,52	66,96	71,22	4,26	4,26
C050_C	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	7,50	66,85	68,94	46,46	51,85	66,89	71,06	4,17	4,17
C051_A	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	1,50	67,76	69,63	37,13	44,99	67,76	71,68	3,92	3,92
C051_B	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	4,50	68,45	70,32	38,63	46,84	68,45	72,38	3,93	3,93
C051_C	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	7,50	68,45	70,20	40,02	47,04	68,46	72,26	3,80	3,80
C052_A	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	1,50	-200,00	68,09	-200,00	44,34	1,00	70,15	69,15	22,15
C052_B	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	4,50	-200,00	68,61	-200,00	46,29	1,00	70,68	69,68	22,68
C052_C	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	7,50	-200,00	68,55	-200,00	46,58	1,00	70,62	69,62	22,62
C053_A	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	1,50	57,50	64,22	41,34	48,77	57,60	66,38	8,78	8,78
C053_B	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	4,50	57,99	64,61	43,06	50,14	58,13	66,80	8,67	8,67
C053_C	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	7,50	58,21	64,50	44,99	50,36	58,41	66,70	8,29	8,29
C054_A	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	1,50	56,70	64,20	40,41	49,81	56,80	66,40	9,60	9,60
C054_B	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	4,50	57,02	64,61	43,31	51,07	57,20	66,84	9,64	9,64
C054_C	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	7,50	57,21	64,48	46,09	51,48	57,53	66,73	9,20	9,20
C055_A	Stationsgebied	111054,65	516998,50	1,50	58,40	64,40	51,94	51,35	59,28	66,65	7,37	7,37
C055_B	Stationsgebied	111054,65	516998,50	4,50	58,98	64,90	53,39	53,22	60,04	67,23	7,19	7,19
C055_C	Stationsgebied	111054,65	516998,50	7,50	59,10	64,86	54,54	54,36	60,40	67,27	6,87	6,87
C056_A	Stationsgebied	110820,57	516909,30	1,50	62,94	66,17	50,93	50,18	63,21	68,32	5,11	5,11
C056_B	Stationsgebied	110820,57	516909,30	4,50	63,73	66,91	50,75	51,67	63,94	69,08	5,14	5,14
C056_C	Stationsgebied	110820,57	516909,30	7,50	63,95	66,98	51,72	52,59	64,20	69,18	4,98	4,98
C109_A	Stationsgebied	111437,55	517029,69	1,50	58,80	65,09	53,35	51,32	59,89	67,31	7,42	7,42
C109_B	Stationsgebied	111437,55	517029,69	4,50	59,71	65,64	54,91	54,53	60,95	68,00	7,05	7,05
C109_C	Stationsgebied	111437,55	517029,69	7,50	59,72	65,55	56,09	55,61	61,28	68,01	6,73	6,73
C058_A	Stationsgebied	111375,42	517023,41	1,50	59,01	64,94	54,00	50,21	60,20	67,12	6,92	6,92
C058_B	Stationsgebied	111375,42	517023,41	4,50	59,78	65,70	56,63	53,93	61,49	68,02	6,53	6,53
C058_C	Stationsgebied	111375,42	517023,41	7,50	59,86	65,63	57,95	55,09	62,02	68,04	6,02	6,02
C059_A	Stationsgebied	110977,00	516973,68	1,50	59,79	64,69	45,21	50,99	59,94	66,91	6,97	6,97
C059_B	Stationsgebied	110977,00	516973,68	4,50	60,10	65,12	45,06	52,65	60,23	67,40	7,17	7,17
C059_C	Stationsgebied	110977,00	516973,68	7,50	60,03	65,01	45,25	53,64	60,17	67,36	7,19	7,19
C060_A	Stationsgebied	110992,64	516948,07	1,50	60,81	64,74	39,76	52,87	60,84	67,05	6,21	6,21
C060_B	Stationsgebied	110992,64	516948,07	4,50	61,32	65,18	39,86	55,20	61,35	67,64	6,29	6,29
C060_C	Stationsgebied	110992,64	516948,07	7,50	61,19	65,06	40,17	56,38	61,22	67,65	6,43	6,43
C061_A	Stationsgebied	111145,66	516866,27	1,50	58,26	58,43	44,22	57,36	58,43	62,98	4,55	4,55
C061_B	Stationsgebied	111145,66	516866,27	4,50	59,63	60,16	46,88	60,26	59,85	65,26	5,41	5,41
C061_C	Stationsgebied	111145,66	516866,27	7,50	58,69	60,68	52,48	60,97	59,62	65,88	6,26	6,26
C062_A	Stationsgebied	111299,64	517012,25	1,50	59,42	65,05	55,69	51,18	60,95	67,26	6,31	6,31
C062_B	Stationsgebied	111299,64	517012,25	4,50	59,83	65,50	57,50	53,99	61,83	67,84	6,01	6,01
C062_C	Stationsgebied	111299,64	517012,25	7,50	59,92	65,43	58,79	55,20	62,40	67,86	5,46	5,46
C063_A	Stationsgebied	111190,73	516996,68	1,50	58,61	64,76	59,12	54,31	61,88	67,17	5,29	5,29
C063_B	Stationsgebied	111190,73	516996,68	4,50	58,99	65,16	60,64	56,59	62,90	67,77	4,87	4,87
C063_C	Stationsgebied	111190,73	516996,68	7,50	59,06	65,09	61,66	57,66	63,56	67,85	4,29	4,29
C064_A	Stationsgebied	111364,92	516899,26	1,50	63,24	56,64	59,64	55,91	64,81	61,34	-3,47	-3,47
C064_B	Stationsgebied	111364,92	516899,26	4,50	63,77	58,11	61,22	58,47	65,69	63,34	-2,35	-2,35
C064_C	Stationsgebied	111364,92	516899,26	7,50	63,70	58,80	61,83	59,11	65,88	64,01	-1,87	-1,87
C108_A	Stationsgebied	111422,61	516910,19	1,50	63,39	56,22	60,51	56,87	65,19	61,61	-3,58	-3,58
C108_B	Stationsgebied	111422,61	516910,19	4,50	63,90	57,05	62,07	59,32	66,09	63,38	-2,71	-2,71
C108_C	Stationsgebied	111422,61	516910,19	7,50	63,84	57,88	62,46	59,76	66,21	63,97	-2,24	-2,24
C066_A	Stationsgebied	111456,58	517068,76	1,50	61,26	67,42	49,11	51,17	61,52	69,56	8,04	8,04
C066_B	Stationsgebied	111456,58	517068,76	4,50	61,20	67,67	49,48	53,26	61,48	69,86	8,38	8,38
C066_C	Stationsgebied	111456,58	517068,76	7,50	60,77	67,38	50,14	53,94	61,13	69,61	8,48	8,48
C067_A	RWZI	111326,82	517677,44	1,50	57,68	62,63	35,49	32,83	57,71	64,67	6,96	6,96
C067_B	RWZI	111326,82	517677,44	4,50	59,52	64,14	37,40	35,14	59,55	66,19	6,64	6,64
C067_C	RWZI	111326,82	517677,44	7,50	60,10	64,50	38,17	35,65	60,13	66,55	6,42	6,42
C068_A	RWZI	111426,07	517696,53	1,50	-200,00	66,71	-200,00	37,41	1,00	68,76	67,76	20,76
C068_B	RWZI	111426,07	517696,53	4,50	-200,00	68,10	-200,00	39,56	1,00	70,15	69,15	22,15
C068_C	RWZI	111426,07	517696,53	7,50	-200,00	68,27	-200,00	39,76	1,00	70,32	69,32	22,32
C069_A	RWZI	111474,17	517504,12	1,50	-200,00	67,35	-200,00	39,66	1,00	69,40	68,40	21,40
C069_B	RWZI	111474,17	517504,12	4,50	-200,00	68,01	-200,00	41,61	1,00	70,06	69,06	22,06
C069_C	RWZI	111474,17	517504,12	7,50	65,77	67,96	44,65	41,78	65,80	70,01	4,21	4,21
C070_A	RWZI	111215,35	517775,16	1,50	61,01	64,90	31,84	31,64	61,02	66,94	5,92	5,92

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C070_B	RWZI	111215,35	517775,16	4,50	64,80	67,98	36,14	34,39	64,81	70,02	5,21	5,21
C070_C	RWZI	111215,35	517775,16	7,50	65,19	68,34	37,69	35,05	65,20	70,38	5,18	5,18
C071_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	1,50	58,27	60,58	36,09	32,23	58,30	62,63	4,33	4,33
C071_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	4,50	59,67	61,76	37,58	34,72	59,70	63,81	4,11	4,11
C071_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	7,50	59,88	61,92	37,37	35,14	59,90	63,97	4,07	4,07
C072_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	1,50	60,48	62,32	38,51	32,99	60,51	64,37	3,86	3,86
C072_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	4,50	61,57	63,37	39,73	35,33	61,60	65,42	3,82	3,82
C072_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	7,50	61,79	63,61	39,79	35,61	61,82	65,66	3,84	3,84
C073_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	1,50	58,50	60,64	37,29	33,07	58,53	62,69	4,16	4,16
C073_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	4,50	59,64	61,75	38,57	35,75	59,67	63,80	4,13	4,13
C073_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	7,50	59,86	61,83	38,49	36,11	59,89	63,88	3,99	3,99
C074_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	1,50	62,48	66,07	30,06	30,04	62,48	68,11	5,63	5,63
C074_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	4,50	64,25	67,74	33,61	32,26	64,25	69,78	5,53	5,53
C074_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	7,50	64,51	67,96	34,06	32,58	64,51	70,00	5,49	5,49
C075_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	1,50	62,00	63,58	30,73	29,38	62,00	65,62	3,62	3,62
C075_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	4,50	62,95	64,65	32,67	31,97	62,95	66,69	3,74	3,74
C075_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	7,50	63,37	65,28	32,58	31,57	63,37	67,32	3,95	3,95
C076_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	1,50	62,34	65,45	27,40	30,10	62,34	67,49	5,15	5,15
C076_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	4,50	64,06	67,15	29,94	32,35	64,06	69,19	5,13	5,13
C076_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	7,50	64,37	67,43	31,42	32,64	64,37	69,47	5,10	5,10
C077_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	1,50	61,57	64,23	33,96	30,10	61,58	66,27	4,69	4,69
C077_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	4,50	62,03	64,60	34,22	32,45	62,04	66,64	4,60	4,60
C077_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	7,50	61,90	64,48	34,30	32,69	61,91	66,52	4,61	4,61
C078_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	1,50	60,75	63,55	29,69	28,70	60,75	65,59	4,84	4,84
C078_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	4,50	61,91	64,94	31,02	31,05	61,91	66,98	5,07	5,07
C078_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	7,50	62,56	65,61	31,69	31,50	62,56	67,65	5,09	5,09
C079_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	1,50	60,84	63,36	23,33	30,22	60,84	65,40	4,56	4,56
C079_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	4,50	62,15	64,71	26,56	32,48	62,15	66,75	4,60	4,60
C079_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	7,50	62,95	65,42	29,76	32,81	62,95	67,46	4,51	4,51
C080_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	1,50	60,99	63,31	36,96	33,42	61,01	65,35	4,34	4,34
C080_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	4,50	62,38	64,74	38,64	35,84	62,40	66,79	4,39	4,39
C080_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	7,50	62,73	64,98	38,69	36,01	62,75	67,03	4,28	4,28
C081_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	1,50	59,39	60,97	37,20	32,27	59,42	63,02	3,60	3,60
C081_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	4,50	60,76	62,19	37,87	34,69	60,78	64,24	3,46	3,46
C081_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	7,50	60,97	62,37	37,84	35,02	60,99	64,42	3,43	3,43
C082_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	1,50	56,88	60,58	27,69	31,26	56,89	62,63	5,74	5,74
C082_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	4,50	58,21	61,66	30,79	33,91	58,22	63,71	5,49	5,49
C082_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	7,50	58,33	61,74	30,62	34,34	58,34	63,79	5,45	5,45
C083_A	Overdie	112932,05	515108,13	1,50	52,29	59,53	31,54	32,12	52,33	61,58	9,25	9,25
C083_B	Overdie	112932,05	515108,13	4,50	54,44	60,06	33,25	34,39	54,47	62,11	7,64	7,64
C083_C	Overdie	112932,05	515108,13	7,50	53,98	59,99	34,29	34,15	54,03	62,04	8,01	8,01
C084_A	Overdie	112848,68	515183,56	1,50	-200,00	59,85	-200,00	29,86	1,00	61,89	60,89	13,89
C084_B	Overdie	112848,68	515183,56	4,50	-200,00	60,78	-200,00	33,97	1,00	62,83	61,83	14,83
C084_C	Overdie	112848,68	515183,56	7,50	-200,00	60,44	-200,00	33,88	1,00	62,49	61,49	14,49
C085_A	Overdie	112758,06	515108,72	1,50	-200,00	61,95	-200,00	30,32	1,00	63,99	62,99	15,99
C085_B	Overdie	112758,06	515108,72	4,50	-200,00	62,82	-200,00	34,78	1,00	64,87	63,87	16,87
C085_C	Overdie	112758,06	515108,72	7,50	57,31	62,21	34,89	34,24	57,33	64,26	6,93	6,93
C086_A	Overdie	112840,59	515289,61	1,50	57,31	61,22	32,10	31,53	57,32	63,26	5,94	5,94
C086_B	Overdie	112840,59	515289,61	4,50	58,21	61,96	34,78	34,60	58,23	64,01	5,78	5,78
C086_C	Overdie	112840,59	515289,61	7,50	58,09	61,63	35,14	34,45	58,11	63,68	5,57	5,57
C087_A	Overdie	112829,45	515250,34	1,50	-200,00	61,37	-200,00	29,52	1,00	63,41	62,41	15,41
C087_B	Overdie	112829,45	515250,34	4,50	-200,00	62,14	-200,00	32,66	1,00	64,18	63,18	16,18
C087_C	Overdie	112829,45	515250,34	7,50	60,06	61,83	36,52	33,79	60,08	63,88	3,80	3,80
C088_A	Overdie	112993,51	515032,26	1,50	54,77	60,07	30,09	31,88	54,78	62,12	7,34	7,34
C088_B	Overdie	112993,51	515032,26	4,50	56,41	60,67	31,62	34,01	56,42	62,72	6,30	6,30
C088_C	Overdie	112993,51	515032,26	7,50	57,81	60,61	33,14	33,89	57,82	62,66	4,84	4,84
C089_A	Overdie	112898,12	515141,44	1,50	-200,00	59,51	-200,00	31,61	1,00	61,56	60,56	13,56
C089_B	Overdie	112898,12	515141,44	4,50	-200,00	60,07	-200,00	34,10	1,00	62,12	61,12	14,12
C089_C	Overdie	112898,12	515141,44	7,50	-200,00	59,94	-200,00	33,96	1,00	61,99	60,99	13,99
C090_A	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	1,50	65,37	57,14	54,55	50,40	65,72	60,01	-5,71	-5,71
C090_B	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	4,50	65,74	57,65	54,69	51,89	66,07	60,71	-5,36	-5,36
C090_C	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	7,50	65,71	58,04	55,08	52,17	66,07	61,08	-4,99	-4,99
C091_A	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	1,50	68,04	70,20	37,73	45,65	68,04	72,26	4,22	4,22
C091_B	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	4,50	68,31	70,70	38,59	47,37	68,31	72,76	4,45	4,45
C091_C	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	7,50	68,13	70,54	39,86	47,54	68,14	72,60	4,46	4,46
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	54,99	63,68	59,47	63,97	62,83	-1,14	-1,14
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	56,55	65,59	62,27	65,81	65,34	-0,47	-0,47
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	57,33	65,92	62,61	66,18	65,78	-0,40	-0,40
C093_A	Stationsgebied	110867,74	516821,20	1,50	67,82	69,10	63,93	60,03	69,31	71,65	2,34	2,34
C093_B	Stationsgebied	110867,74	516821,20	4,50	68,05	69,45	65,59	62,43	70,00	72,28	2,28	2,28
C093_C	Stationsgebied	110867,74	516821,20	7,50	67,81	69,21	65,59	62,45	69,85	72,08	2,23	2,23
C094_A	Stationsgebied	110738,67	516591,12	1,50	46,49	47,46	68,51	66,54	68,54	68,63	0,09	0,09
C094_B	Stationsgebied	110738,67	516591,12	4,50	48,18	49,16	69,19	67,29	69,22	69,40	0,18	0,18
C094_C	Stationsgebied	110738,67	516591,12	7,50	49,22	50,07	69,00	67,17	69,05	69,29	0,24	0,24
C095_A	Stationsgebied	110881,39	516771,18	1,50	65,69	68,06	67,23	64,93	69,54	71,82	2,28	2,28
C095_B	Stationsgebied	110881,39	516771,18	4,50	66,06	68,51	68,05	65,92	70,18	72,46	2,28	2,28
C095_C	Stationsgebied	110881,39	516771,18	7,50	65,90	68,34	67,95	65,77	70,06	72,29	2,23	2,23
C096_A	Stationsgebied	110786,82	516685,13	1,50	51,24	51,07	70,31	67,49	70,36	69,63	-0,73	-0,73
C096_B	Stationsgebied	110786,82	516685,13	4,50	51,57	52,08	70,34	67,89	70,40	70,04	-0,36	-0,36
C096_C	Stationsgebied	110786,82	516685,13	7,50	51,74	52,78	69,90	67,51	69,97	69,69	-0,28	-0,28
C097_A	Stationsgebied	111288,09	516884,26	1,50	63,95	62,89	54,60	54,86	64,43	65,56	1,13	1,13
C097_B	Stationsgebied	111288,09	516884,26	4,50	64,55	63,70	56,64	57,98	65,20	66,77	1,57	1,57
C097_C	Stationsgebied	111288,09	516884,26	7,50	64,49	63,73	57,72	59,02	65,32	67,03	1,71	1,71
C098_A	Stationsgebied	110792,55	516610,61	1,50	48,29	49,39	62,63	58,01	62,79	60,61	-2,18	-2,18
C098_B	Stationsgebied	110792,55	516610,61	4,50	49,86	50,96	64,57	60,17	64,71	62,70	-2,01	-2,01
C098_C	Stationsgebied	110792,55	516610,61	7,50	50,65	51,60	65,50	61,04	65,64	63,55	-2,09	-2,09
C099_A	Stationsgebied	111069,46	516956,96	1,50	57,22	64,45	44,90	54,57	57,47	66,91	9,44	9,44

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C099_B	Stationsgebied	111069,46	516956,96	4,50	57,55	64,98	45,22	57,41	57,80	67,72	9,92	9,92
C099_C	Stationsgebied	111069,46	516956,96	7,50	57,43	64,90	46,24	58,13	57,75	67,77	10,02	10,02
C100_A	RWZI	111491,45	517349,82	1,50	61,85	64,54	46,62	44,58	61,98	66,62	4,64	4,64
C100_B	RWZI	111491,45	517349,82	4,50	63,02	65,80	48,16	45,67	63,16	67,88	4,72	4,72
C100_C	RWZI	111491,45	517349,82	7,50	63,17	65,88	47,98	45,60	63,30	67,96	4,66	4,66
C101_A	RWZI	111039,23	517771,55	1,50	62,81	65,50	33,18	32,28	62,81	67,54	4,73	4,73
C101_B	RWZI	111039,23	517771,55	4,50	64,90	67,27	36,54	35,20	64,91	69,31	4,40	4,40
C101_C	RWZI	111039,23	517771,55	7,50	65,26	67,63	36,14	36,11	65,27	69,67	4,40	4,40
C102_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	1,50	62,01	63,97	31,54	28,56	62,01	66,01	4,00	4,00
C102_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	4,50	62,99	65,08	32,46	31,08	62,99	67,12	4,13	4,13
C102_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	7,50	63,47	65,70	32,61	31,19	63,47	67,74	4,27	4,27
C103_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	1,50	62,48	64,18	32,59	28,70	62,48	66,22	3,74	3,74
C103_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	4,50	63,02	64,85	32,92	31,15	63,02	66,89	3,87	3,87
C103_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	7,50	63,11	65,16	33,08	31,53	63,11	67,20	4,09	4,09
C104_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	1,50	61,98	64,40	33,40	29,45	61,99	66,44	4,45	4,45
C104_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	4,50	62,46	64,90	33,53	31,67	62,47	66,94	4,47	4,47
C104_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	7,50	62,46	64,99	33,58	31,97	62,47	67,03	4,56	4,56
C105_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	1,50	61,38	63,95	31,55	30,34	61,38	65,99	4,61	4,61
C105_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	4,50	61,81	64,35	34,52	33,07	61,82	66,39	4,57	4,57
C105_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	7,50	61,71	64,19	34,26	33,05	61,72	66,23	4,51	4,51
C065_A	Stationsgebied	111406,21	516926,60	1,50	59,40	56,32	64,01	62,49	65,30	65,47	0,17	0,17
C065_B	Stationsgebied	111406,21	516926,60	4,50	60,71	57,43	64,68	63,21	66,14	66,27	0,13	0,13
C065_C	Stationsgebied	111406,21	516926,60	7,50	61,06	58,32	64,53	62,93	66,14	66,26	0,12	0,12
C106_A	Stationsgebied	111276,51	516903,02	1,50	48,42	58,64	62,72	60,34	62,88	64,62	1,74	1,74
C106_B	Stationsgebied	111276,51	516903,02	4,50	50,89	60,63	64,58	62,50	64,76	66,72	1,96	1,96
C106_C	Stationsgebied	111276,51	516903,02	7,50	51,85	61,13	64,50	62,45	64,73	66,89	2,16	2,16
C107_A	Stationsgebied	111484,18	516923,38	1,50	63,47	57,64	59,54	58,25	64,95	63,01	-1,94	-1,94
C107_B	Stationsgebied	111484,18	516923,38	4,50	63,95	58,58	61,46	60,73	65,89	64,84	-1,05	-1,05
C107_C	Stationsgebied	111484,18	516923,38	7,50	63,88	59,47	61,72	61,06	65,94	65,39	-0,55	-0,55
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	64,66	63,68	59,47	63,97	67,85	3,88	3,88
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	65,16	65,59	62,27	65,81	69,00	3,19	3,19
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	65,11	65,92	62,61	66,18	69,09	2,91	2,91
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	55,69	63,68	59,47	63,97	63,03	-0,94	-0,94
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	57,60	65,59	62,27	65,81	65,58	-0,23	-0,23
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	58,64	65,92	62,61	66,18	66,11	-0,07	-0,07
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	57,35	63,68	59,47	63,97	63,59	-0,38	-0,38
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	58,69	65,59	62,27	65,81	65,89	0,08	0,08
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	59,58	65,92	62,61	66,18	66,40	0,22	0,22
C057_A	Stationsgebied	111461,76	517019,92	1,50	56,49	59,97	57,39	53,24	59,97	62,85	2,88	2,88
C057_B	Stationsgebied	111461,76	517019,92	4,50	57,59	61,53	58,84	56,32	61,27	64,71	3,44	3,44
C057_C	Stationsgebied	111461,76	517019,92	7,50	58,07	62,06	60,00	57,41	62,15	65,38	3,23	3,23

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
1_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	1,50	58,28	55,37	36,26	36,23	58,31	55,42	-2,89	-2,89
1_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	4,50	59,62	57,20	38,37	38,37	59,65	57,26	-2,39	-2,39
5_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	1,50	56,24	53,80	31,43	31,25	56,25	53,82	-2,43	-2,43
5_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	4,50	57,80	55,74	35,56	35,52	57,83	55,78	-2,05	-2,05
6_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	1,50	60,04	57,46	34,73	34,71	60,05	57,48	-2,57	-2,57
6_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	4,50	61,22	59,11	36,83	36,82	61,24	59,14	-2,10	-2,10
7_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	1,50	59,07	56,88	33,25	33,19	59,08	56,90	-2,18	-2,18
7_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	4,50	60,49	58,64	35,97	35,93	60,51	58,66	-1,85	-1,85
8_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	1,50	61,23	58,66	38,20	38,20	61,25	58,70	-2,55	-2,55
8_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	4,50	62,39	60,33	39,34	39,34	62,41	60,36	-2,05	-2,05
12_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	1,50	66,56	64,34	29,63	29,03	66,56	64,34	-2,22	-2,22
12_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	4,50	69,27	68,08	33,91	33,50	69,27	68,08	-1,19	-1,19
12_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	7,50	69,82	68,64	34,80	34,43	69,82	68,64	-1,18	-1,18
12_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	10,50	69,90	68,73	31,68	31,38	69,90	68,73	-1,17	-1,17
12_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	13,50	69,87	68,69	29,53	29,49	69,87	68,69	-1,18	-1,18
13_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	1,50	66,10	63,65	28,09	28,04	66,10	63,65	-2,45	-2,45
13_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	4,50	68,18	66,79	32,57	32,46	68,18	66,79	-1,39	-1,39
13_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	7,50	68,73	67,37	33,00	32,87	68,73	67,37	-1,36	-1,36
13_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	10,50	68,85	67,50	29,74	29,75	68,85	67,50	-1,35	-1,35
13_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	13,50	68,82	67,45	33,32	33,18	68,82	67,45	-1,37	-1,37
15_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	1,50	65,71	62,92	42,46	42,45	65,73	62,96	-2,77	-2,77
15_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	4,50	67,14	64,75	42,94	42,94	67,16	64,78	-2,38	-2,38
15_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	7,50	67,45	65,10	43,23	43,23	67,47	65,13	-2,34	-2,34
16_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	1,50	64,55	61,62	44,04	44,04	64,59	61,70	-2,89	-2,89
16_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	4,50	66,03	63,49	44,97	44,96	66,06	63,55	-2,51	-2,51
16_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	7,50	66,47	63,97	45,53	45,53	66,50	64,03	-2,47	-2,47
19_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	1,50	62,88	60,97	28,11	27,52	62,88	60,97	-1,91	-1,91
19_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	4,50	63,28	61,61	30,09	29,82	63,28	61,61	-1,67	-1,67
19_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	7,50	63,14	61,51	31,28	31,18	63,14	61,51	-1,63	-1,63
19_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	10,50	62,81	61,21	33,36	33,18	62,81	61,22	-1,59	-1,59
19_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	13,50	62,46	60,90	35,35	35,12	62,47	60,91	-1,56	-1,56
20_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	1,50	66,55	64,78	31,10	29,57	66,55	64,78	-1,77	-1,77
20_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	4,50	66,83	65,27	33,95	32,84	66,83	65,27	-1,56	-1,56
20_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	7,50	66,56	65,03	35,72	34,93	66,56	65,03	-1,53	-1,53
20_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	10,50	66,10	64,59	36,36	35,71	66,10	64,60	-1,50	-1,50
20_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	13,50	65,58	64,08	36,33	35,94	65,59	64,09	-1,50	-1,50
21_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	1,50	65,09	63,05	29,01	27,32	65,09	63,05	-2,04	-2,04
21_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	4,50	65,47	63,64	32,15	30,78	65,47	63,64	-1,83	-1,83
21_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	7,50	65,27	63,47	33,82	32,81	65,27	63,47	-1,80	-1,80
21_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	10,50	64,91	63,12	33,77	32,99	64,91	63,12	-1,79	-1,79
21_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	13,50	64,52	62,74	32,87	32,63	64,52	62,74	-1,78	-1,78
22_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	1,50	64,81	63,13	31,22	30,28	64,81	63,13	-1,68	-1,68
22_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	4,50	65,37	63,88	34,46	33,89	65,37	63,88	-1,49	-1,49
22_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	7,50	65,32	63,87	36,07	35,69	65,33	63,88	-1,45	-1,45
22_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	10,50	65,05	63,62	36,50	36,13	65,06	63,63	-1,43	-1,43
22_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	13,50	64,73	63,31	36,68	36,41	64,74	63,32	-1,42	-1,42
23_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	1,50	64,37	62,84	30,10	29,56	64,37	62,84	-1,53	-1,53
23_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	4,50	64,88	63,54	34,17	33,58	64,88	63,54	-1,34	-1,34
23_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	7,50	64,77	63,46	35,71	35,24	64,78	63,47	-1,31	-1,31
23_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	10,50	64,44	63,17	36,40	36,06	64,45	63,18	-1,27	-1,27
23_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	13,50	64,08	62,83	37,50	37,30	64,09	62,84	-1,25	-1,25
24_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	1,50	66,90	65,20	31,85	30,40	66,90	65,20	-1,70	-1,70
24_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	4,50	67,17	65,66	35,28	34,13	67,17	65,66	-1,51	-1,51
24_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	7,50	66,85	65,37	36,50	35,55	66,85	65,37	-1,48	-1,48
24_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	10,50	66,35	64,89	37,03	36,41	66,36	64,90	-1,46	-1,46
24_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	13,50	65,79	64,34	36,44	36,13	65,80	64,35	-1,45	-1,45
25_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	1,50	61,97	60,15	28,52	25,79	61,97	60,15	-1,82	-1,82
25_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	4,50	62,53	60,86	31,01	28,52	62,53	60,86	-1,67	-1,67
25_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	7,50	62,47	60,81	33,20	31,71	62,48	60,82	-1,66	-1,66
25_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	10,50	62,31	60,67	33,86	32,93	62,32	60,68	-1,64	-1,64
25_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	13,50	62,12	60,49	33,59	33,23	62,13	60,50	-1,63	-1,63
33_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	1,50	57,11	54,31	30,19	29,64	57,12	54,32	-2,80	-2,80
33_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	4,50	58,91	56,31	33,34	32,90	58,92	56,33	-2,59	-2,59
33_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	7,50	59,26	56,74	36,41	36,06	59,28	56,78	-2,50	-2,50
34_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	1,50	64,33	62,51	29,16	27,57	64,33	62,51	-1,82	-1,82
34_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	4,50	65,14	63,40	32,72	31,33	65,14	63,40	-1,74	-1,74
34_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	7,50	65,19	63,46	33,65	32,96	65,19	63,46	-1,73	-1,73
35_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	1,50	56,89	54,43	29,56	29,12	56,90	54,44	-2,46	-2,46
35_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	4,50	58,39	56,13	32,46	32,30	58,40	56,15	-2,25	-2,25
35_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	7,50	58,90	56,70	35,66	35,28	58,92	56,73	-2,19	-2,19
42_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	1,50	58,13	56,39	34,87	34,78	58,15	56,42	-1,73	-1,73
42_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	4,50	59,67	58,12	36,88	36,83	59,69	58,15	-1,54	-1,54
43_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	1,50	62,64	60,59	35,92	35,82	62,65	60,60	-2,05	-2,05
43_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	4,50	63,81	62,06	38,16	38,00	63,82	62,08	-1,74	-1,74
45_A	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	1,50	70,68	68,52	46,48	46,48	70,70	68,55	-2,15	-2,15
45_B	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	4,50	71,44	69,49	47,49	47,50	71,46	69,52	-1,94	-1,94
46_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	1,50	65,00	61,94	34,79	34,55	65,00	61,95	-3,05	-3,05
46_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	4,50	66,07	63,35	37,68	37,54	66,08	63,36	-2,72	-2,72
46_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	7,50	66,18	63,51	39,02	38,92	66,19	63,53	-2,66	-2,66
47_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	1,50	64,04	61,00	33,86	33,72	64,04	61,01	-3,03	-3,03
47_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	4,50	65,32	62,61	37,11	37,04	65,33	62,62	-2,71	-2,71
47_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	7,50	65,48	62,81	38,64	38,59	65,49	62,83	-2,66	-2,66
49_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	1,50	64,51	61,81	30,03	29,35	64,51	61,81	-2,70	-2,70
49_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	4,50	65,48	63,01	33,11	32,62	65,48	63,01	-2,47	-2,47
49_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	7,50	65,53	63,08	34,22	33,81	65,53	63,09	-2,44	-2,44
50_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	1,50	65,33	62,50	32,60	32,18	65,33	62,50	-2,83	-2,83
50_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	4,50	66,17	63,66	34,89	34,66	66,17	63,67	-2,50	-2,50

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
50_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	7,50	66,20	63,72	36,01	35,83	66,20	63,73	-2,47	-2,47
51_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	1,50	65,51	62,59	32,95	32,53	65,51	62,59	-2,92	-2,92
51_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	4,50	66,42	63,82	34,77	34,53	66,42	63,83	-2,59	-2,59
51_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	7,50	66,46	63,90	35,85	35,63	66,46	63,91	-2,55	-2,55
52_A	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	1,50	72,93	71,05	27,01	26,95	72,93	71,05	-1,88	-1,88
52_B	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	4,50	73,76	72,10	28,48	28,37	73,76	72,10	-1,66	-1,66
53_A	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	1,50	69,49	67,26	28,87	28,97	69,49	67,26	-2,23	-2,23
53_B	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	4,50	70,80	68,86	30,73	30,72	70,80	68,86	-1,94	-1,94
56_A	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	1,50	68,43	66,21	26,60	26,97	68,43	66,21	-2,22	-2,22
56_B	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	4,50	69,55	67,62	28,45	28,89	69,55	67,62	-1,93	-1,93
57_A	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	1,50	72,15	70,05	28,03	28,01	72,15	70,05	-2,10	-2,10
57_B	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	4,50	73,05	71,19	30,25	30,13	73,05	71,19	-1,86	-1,86
58_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	1,50	65,19	62,19	35,51	35,49	65,19	62,20	-2,99	-2,99
58_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	4,50	65,70	63,05	37,51	37,50	65,71	63,06	-2,65	-2,65
58_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	7,50	65,59	62,98	38,58	38,63	65,60	63,00	-2,60	-2,60
58_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	10,50	65,31	62,73	40,22	40,33	65,32	62,75	-2,57	-2,57
59_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	1,50	59,89	56,52	32,63	32,48	59,90	56,54	-3,36	-3,36
59_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	4,50	60,73	57,68	35,84	35,77	60,74	57,71	-3,03	-3,03
59_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	7,50	60,83	57,81	36,67	36,86	60,85	57,84	-3,01	-3,01
59_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	10,50	60,78	57,82	38,90	39,15	60,81	57,88	-2,93	-2,93
65_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	1,50	59,08	57,21	43,74	43,74	59,21	57,40	-1,81	-1,81
65_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	4,50	60,60	59,05	43,03	43,03	60,68	59,16	-1,52	-1,52
66_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	1,50	61,64	59,99	42,16	42,16	61,69	60,06	-1,63	-1,63
66_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	4,50	63,16	61,82	46,92	46,92	63,26	61,96	-1,30	-1,30
67_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	1,50	61,09	59,50	42,72	42,72	61,15	59,59	-1,56	-1,56
67_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	4,50	62,54	61,21	42,69	42,69	62,58	61,27	-1,31	-1,31
68_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	1,50	61,85	60,35	52,45	52,45	62,32	61,00	-1,32	-1,32
68_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	4,50	63,23	61,99	53,51	53,51	63,67	62,57	-1,10	-1,10
69_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	1,50	58,33	56,72	52,77	52,77	59,40	58,19	-1,21	-1,21
69_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	4,50	59,74	58,37	54,23	54,23	60,82	59,79	-1,03	-1,03
76_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	1,50	45,51	41,01	29,79	28,21	45,62	41,23	-4,39	0,00
76_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	4,50	49,08	45,65	32,85	31,24	49,18	45,80	-3,38	-1,18
76_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	7,50	52,49	50,28	33,81	32,89	52,55	50,36	-2,19	-2,19
77_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	1,50	52,45	50,69	30,88	31,01	52,48	50,74	-1,74	-1,74
77_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	4,50	53,75	51,82	33,40	33,07	53,79	51,88	-1,91	-1,91
77_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	7,50	53,31	51,88	34,83	34,78	53,37	51,96	-1,41	-1,41
78_A	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	1,50	59,46	57,72	30,12	31,45	59,47	57,73	-1,74	-1,74
78_B	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	4,50	59,37	57,72	31,79	32,15	59,38	57,73	-1,65	-1,65
78_C	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	7,50	58,86	57,08	32,33	32,35	58,87	57,09	-1,78	-1,78
80_A	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	1,50	58,26	58,07	29,65	30,96	58,27	58,08	-0,19	-0,19
80_B	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	4,50	57,24	57,07	30,89	31,86	57,25	57,08	-0,17	-0,17
86_A	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	1,50	49,66	49,32	29,21	29,32	49,70	49,36	-0,34	-0,34
86_B	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	4,50	49,98	49,73	30,96	30,44	50,03	49,78	-0,25	-0,25
95_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	1,50	49,53	46,07	23,03	24,55	49,54	46,10	-3,44	-1,54
95_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	4,50	51,85	48,50	26,44	27,46	51,86	48,53	-3,33	-3,33
95_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	7,50	57,96	54,32	31,38	31,40	57,97	54,34	-3,63	-3,63
96_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	1,50	57,48	53,78	30,17	29,74	57,49	53,80	-3,69	-3,69
96_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	4,50	58,80	55,51	31,85	31,38	58,81	55,53	-3,28	-3,28
96_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	7,50	59,32	56,25	32,25	32,23	59,33	56,27	-3,06	-3,06
97_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	1,50	57,77	54,29	30,84	30,38	57,78	54,31	-3,47	-3,47
97_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	4,50	59,04	55,92	32,48	31,90	59,05	55,94	-3,11	-3,11
97_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	7,50	59,65	56,72	32,87	32,82	59,66	56,74	-2,92	-2,92
98_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	1,50	57,52	53,82	30,26	29,65	57,53	53,84	-3,69	-3,69
98_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	4,50	58,87	55,57	32,13	31,48	58,88	55,59	-3,29	-3,29
98_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	7,50	59,41	56,33	32,24	32,27	59,42	56,35	-3,07	-3,07
108_A	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	1,50	60,93	58,07	25,55	25,52	60,93	58,07	-2,86	-2,86
108_B	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	4,50	61,79	59,11	28,18	28,65	61,79	59,11	-2,68	-2,68
108_C	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	7,50	62,19	59,50	28,93	29,54	62,19	59,50	-2,69	-2,69
109_A	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	1,50	60,62	57,65	24,67	24,07	60,62	57,65	-2,97	-2,97
109_B	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	4,50	61,40	58,62	27,59	26,85	61,40	58,62	-2,78	-2,78
109_C	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	7,50	61,95	59,14	30,19	29,01	61,95	59,14	-2,81	-2,81
113_A	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	1,50	62,72	59,07	24,01	24,01	62,72	59,07	-3,65	-3,65
113_B	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	4,50	62,78	60,20	24,21	24,21	62,78	60,20	-2,58	-2,58
113_C	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	7,50	63,25	60,87	24,96	24,96	63,25	60,87	-2,38	-2,38
114_A	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	1,50	61,56	58,10	28,94	27,82	61,56	58,10	-3,46	-3,46
114_B	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	4,50	62,30	59,21	31,20	30,63	62,30	59,22	-3,08	-3,08
115_A	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	1,50	61,52	58,01	28,96	27,72	61,52	58,01	-3,51	-3,51
115_B	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	4,50	62,25	59,10	30,81	29,81	62,25	59,11	-3,14	-3,14
116_A	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	1,50	56,96	53,14	27,05	26,97	56,96	53,15	-3,81	-3,81
116_B	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	4,50	58,05	54,64	29,79	30,40	58,06	54,66	-3,40	-3,40
122_A	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	1,50	57,63	54,02	26,70	24,55	57,63	54,02	-3,61	-3,61
122_B	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	4,50	59,02	55,81	29,06	27,09	59,02	55,82	-3,20	-3,20
123_A	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	1,50	61,64	58,24	29,00	27,76	61,64	58,24	-3,40	-3,40
123_B	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	4,50	62,36	59,34	30,83	30,02	62,36	59,35	-3,01	-3,01
124_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	1,50	61,35	57,89	29,29	28,77	61,35	57,90	-3,45	-3,45
124_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	4,50	62,11	58,98	31,88	31,51	62,11	58,99	-3,12	-3,12
125_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	1,50	58,25	54,91	27,62	27,49	58,25	54,92	-3,33	-3,33
125_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	4,50	59,47	56,48	30,83	31,05	59,48	56,49	-2,99	-2,99
126_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	1,50	58,26	54,95	27,99	27,81	58,26	54,96	-3,30	-3,30
126_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	4,50	59,44	56,49	31,36	31,39	59,45	56,50	-2,95	-2,95
127_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	1,50	58,45	55,24	28,06	27,77	58,45	55,25	-3,20	-3,20
127_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	4,50	59,64	56,76	31,77	31,66	59,65	56,77	-2,88	-2,88
134_A	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	1,50	62,91	59,64	27,63	27,76	62,91	59,64	-3,27	-3,27
134_B	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	4,50	63,61	60,60	28,74	29,24	63,61	60,60	-3,01	-3,01
134_C	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	7,50	63,77	60,74	26,68	26,66	63,77	60,74	-3,03	-3,03
156_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	1,50	57,53	54,23	26,76	26,65	57,53	54,24	-3,29	-3,29
156_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	4,50	58,41	55,43	30,17	30,44	58,42	55,44	-2,98	-2,98

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
156_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	7,50	59,10	56,19	32,18	32,75	59,11	56,21	-2,90	-2,90
157_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	1,50	62,21	58,85	28,78	28,79	62,21	58,85	-3,36	-3,36
157_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	4,50	62,74	59,67	30,53	30,51	62,74	59,68	-3,06	-3,06
157_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	7,50	62,99	59,97	27,79	27,79	62,99	59,97	-3,02	-3,02
162_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	1,50	58,69	54,87	27,61	26,97	58,69	54,88	-3,81	-3,81
162_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	4,50	60,00	56,64	29,31	29,00	60,00	56,65	-3,35	-3,35
163_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	1,50	60,45	56,75	29,14	28,82	60,45	56,76	-3,69	-3,69
163_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	4,50	61,34	57,97	31,26	31,21	61,34	57,98	-3,36	-3,36
168_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	1,50	71,53	69,51	38,63	37,95	71,53	69,51	-2,02	-2,02
168_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	4,50	71,37	69,65	39,84	39,37	71,37	69,65	-1,72	-1,72
169_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	1,50	45,75	43,21	34,59	32,28	46,07	43,55	-2,52	0,00
169_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	4,50	48,11	45,67	38,32	36,04	48,54	46,12	-2,42	-0,54
173_A	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	1,50	58,85	55,54	29,75	29,50	58,86	55,55	-3,31	-3,31
173_B	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	4,50	59,85	56,88	32,65	32,42	59,86	56,90	-2,96	-2,96
173_C	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	7,50	60,36	57,45	35,54	35,45	60,37	57,48	-2,89	-2,89
177_A	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	1,50	61,68	58,48	30,49	30,26	61,68	58,49	-3,19	-3,19
177_B	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	4,50	61,98	59,02	32,68	32,75	61,99	59,03	-2,96	-2,96
177_C	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	7,50	62,00	59,05	34,68	34,80	62,01	59,07	-2,94	-2,94
178_A	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	1,50	59,20	55,69	28,15	27,98	59,20	55,70	-3,50	-3,50
178_B	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	4,50	57,60	54,34	32,80	32,87	57,61	54,37	-3,24	-3,24
178_C	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	7,50	58,29	55,08	35,60	35,63	58,31	55,13	-3,18	-3,18
182_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	1,50	68,42	65,55	50,12	45,82	68,48	65,60	-2,88	-2,88
182_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	4,50	68,58	65,97	50,11	46,33	68,64	66,02	-2,62	-2,62
182_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	7,50	68,25	65,63	51,41	47,92	68,34	65,70	-2,64	-2,64
183_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	1,50	41,99	37,35	43,22	39,50	45,66	41,57	-4,09	0,00
183_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	4,50	43,86	40,55	45,44	42,37	47,73	44,57	-3,16	0,00
183_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	7,50	47,07	45,20	50,08	46,84	51,84	49,11	-2,73	-2,73
190_A	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	1,50	68,41	65,65	56,17	51,24	68,66	65,80	-2,86	-2,86
190_B	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	4,50	68,47	65,98	56,43	52,40	68,73	66,17	-2,56	-2,56
190_C	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	7,50	68,06	65,59	57,52	53,72	68,43	65,86	-2,57	-2,57
199_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	1,50	59,60	56,27	33,96	34,18	59,61	56,30	-3,31	-3,31
199_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	4,50	59,86	56,80	35,91	36,03	59,88	56,84	-3,04	-3,04
200_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	1,50	63,89	61,15	31,49	31,63	63,89	61,15	-2,74	-2,74
200_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	4,50	63,72	61,20	32,82	32,93	63,72	61,21	-2,51	-2,51
201_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	1,50	53,51	50,39	25,39	25,17	53,52	50,40	-3,12	-3,12
201_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	4,50	53,43	50,48	29,18	28,86	53,45	50,51	-2,94	-2,94
202_A	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	1,50	66,07	63,19	47,77	43,97	66,13	63,24	-2,89	-2,89
202_B	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	4,50	66,50	63,92	47,62	44,30	66,56	63,97	-2,59	-2,59
202_C	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	7,50	66,38	63,82	47,72	44,82	66,44	63,87	-2,57	-2,57
208_A	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	1,50	63,73	60,39	41,90	39,69	63,76	60,43	-3,33	-3,33
208_B	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	4,50	65,30	62,39	41,97	40,07	65,32	62,42	-2,90	-2,90
208_C	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	7,50	65,55	62,66	42,69	41,25	65,57	62,69	-2,88	-2,88
209_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	1,50	66,53	64,57	26,98	26,73	66,53	64,57	-1,96	-1,96
209_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	4,50	68,08	66,30	28,94	28,68	68,08	66,30	-1,78	-1,78
209_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	7,50	68,29	66,53	29,04	28,88	68,29	66,53	-1,76	-1,76
210_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	1,50	55,60	53,50	30,16	28,80	55,61	53,51	-2,10	-2,10
210_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	4,50	57,16	55,27	32,76	31,67	57,18	55,29	-1,89	-1,89
210_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	7,50	57,98	56,13	34,61	33,77	58,00	56,16	-1,84	-1,84
211_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110238,40	517122,82	7,50	57,34	55,26	33,85	32,91	57,36	55,29	-2,07	-2,07
214_A	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	1,50	64,59	63,27	30,32	30,26	64,59	63,27	-1,32	-1,32
214_B	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	4,50	66,32	65,17	32,05	31,90	66,32	65,17	-1,15	-1,15
215_A	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	1,50	65,20	64,05	30,66	30,24	65,20	64,05	-1,15	-1,15
215_B	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	4,50	66,78	65,78	33,13	32,56	66,78	65,78	-1,00	-1,00
216_A	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	1,50	64,67	63,25	32,33	31,81	64,67	63,25	-1,42	-1,42
216_B	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	4,50	66,33	65,09	35,36	34,75	66,33	65,09	-1,24	-1,24
217_A	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	1,50	64,86	63,53	31,82	31,21	64,86	63,53	-1,33	-1,33
217_B	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	4,50	66,58	65,37	34,39	33,62	66,58	65,37	-1,21	-1,21
218_A	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	1,50	63,10	60,85	38,25	38,17	63,11	60,87	-2,24	-2,24
218_B	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	4,50	64,45	62,67	39,64	39,52	64,46	62,69	-1,77	-1,77
221_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	1,50	62,49	61,04	26,43	30,60	62,49	61,04	-1,45	-1,45
221_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	4,50	63,99	62,78	29,07	32,41	63,99	62,78	-1,21	-1,21
222_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	1,50	62,17	60,73	25,65	27,96	62,17	60,73	-1,44	-1,44
222_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	4,50	63,70	62,48	28,78	30,92	63,70	62,48	-1,22	-1,22
228_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	1,50	59,87	57,83	30,47	29,80	59,87	57,84	-2,03	-2,03
228_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	4,50	61,12	59,36	32,73	31,85	61,13	59,37	-1,76	-1,76
228_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	7,50	61,48	59,70	33,27	32,80	61,49	59,71	-1,78	-1,78
229_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	1,50	47,74	44,08	40,13	36,70	48,43	44,81	-3,62	0,00
229_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	4,50	46,33	43,73	41,14	38,20	47,48	44,80	-2,68	0,00
229_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	7,50	48,91	46,83	42,85	40,68	49,87	47,77	-2,10	-1,87
240_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	1,50	60,47	58,73	29,14	26,86	60,47	58,73	-1,74	-1,74
240_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	4,50	62,37	61,44	31,77	29,07	62,37	61,44	-0,93	-0,93
240_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	7,50	62,68	61,77	33,16	30,43	62,68	61,77	-0,91	-0,91
240_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	10,50	62,74	61,85	35,09	32,44	62,75	61,85	-0,90	-0,90
240_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	13,50	62,78	61,94	38,75	36,33	62,80	61,95	-0,85	-0,85
240_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	16,50	62,82	61,96	39,22	36,80	62,84	61,97	-0,87	-0,87
241_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	1,50	61,27	59,76	23,95	21,27	61,27	59,76	-1,51	-1,51
241_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	4,50	63,51	62,80	25,13	22,02	63,51	62,80	-0,71	-0,71
241_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	7,50	63,73	63,05	25,45	22,63	63,73	63,05	-0,68	-0,68
241_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	10,50	63,72	63,06	23,14	21,31	63,72	63,06	-0,66	-0,66
241_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	13,50	63,72	63,09	23,89	22,53	63,72	63,09	-0,63	-0,63
241_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	16,50	63,73	63,10	24,44	23,53	63,73	63,10	-0,63	-0,63
242_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	1,50	61,07	59,60	27,74	25,10	61,07	59,60	-1,47	-1,47
242_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	4,50	63,43	62,72	30,09	27,12	63,43	62,72	-0,71	-0,71
242_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	7,50	63,68	62,99	30,95	27,84	63,68	62,99	-0,69	-0,69
242_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	10,50	63,69	63,02	30,96	27,48	63,69	63,02	-0,67	-0,67
242_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	13,50	63,67	63,04	31,64	28,60	63,67	63,04	-0,63	-0,63
242_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	16,50	63,67	63,04	32,36	29,46	63,67	63,04	-0,63	-0,63

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
243_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	1,50	62,85	61,36	27,15	25,88	62,85	61,36	-1,49	-1,49
243_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	4,50	65,22	64,45	29,22	27,72	65,22	64,45	-0,77	-0,77
243_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	7,50	65,58	64,84	29,57	27,98	65,58	64,84	-0,74	-0,74
243_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	10,50	65,62	64,88	26,05	24,47	65,62	64,88	-0,74	-0,74
243_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	13,50	65,61	64,87	25,35	24,52	65,61	64,87	-0,74	-0,74
243_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	16,50	65,58	64,84	25,06	24,53	65,58	64,84	-0,74	-0,74
245_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	1,50	62,18	60,72	28,76	26,99	62,18	60,72	-1,46	-1,46
245_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	4,50	62,99	61,67	31,23	29,20	62,99	61,67	-1,32	-1,32
245_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	7,50	63,06	61,73	33,19	30,88	63,06	61,73	-1,33	-1,33
245_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	10,50	62,93	61,61	35,26	33,29	62,94	61,62	-1,32	-1,32
245_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	13,50	62,76	61,43	39,42	37,34	62,78	61,45	-1,33	-1,33
245_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	16,50	62,48	61,03	41,01	38,83	62,51	61,06	-1,45	-1,45
250_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	1,50	63,16	62,32	35,74	35,74	63,17	62,33	-0,84	-0,84
250_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	4,50	65,09	64,32	38,89	38,88	65,10	64,33	-0,77	-0,77
251_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	1,50	62,47	61,35	42,92	42,91	62,52	61,41	-1,11	-1,11
251_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	4,50	64,26	63,25	44,30	44,28	64,30	63,30	-1,00	-1,00
252_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	1,50	68,96	68,06	34,43	33,46	68,96	68,06	-0,90	-0,90
252_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	4,50	70,18	69,55	36,54	35,64	70,18	69,55	-0,63	-0,63
252_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	7,50	70,20	69,59	38,15	36,65	70,20	69,59	-0,61	-0,61
253_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	1,50	69,00	68,16	32,97	32,61	69,00	68,16	-0,84	-0,84
253_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	4,50	69,68	68,95	35,40	34,99	69,68	68,95	-0,73	-0,73
253_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	7,50	69,61	68,88	36,01	35,63	69,61	68,88	-0,73	-0,73
255_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	1,50	58,17	56,77	34,85	32,61	58,19	56,79	-1,40	-1,40
255_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	4,50	59,40	58,22	37,72	35,47	59,43	58,24	-1,19	-1,19
256_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	1,50	56,57	55,76	29,04	11,17	56,58	55,76	-0,82	-0,82
256_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	4,50	57,91	56,99	30,21	18,21	57,92	56,99	-0,93	-0,93
257_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	1,50	57,61	56,37	27,10	22,95	57,61	56,37	-1,24	-1,24
257_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	4,50	58,76	57,66	30,45	27,20	58,77	57,66	-1,11	-1,11
258_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	1,50	55,89	54,65	29,98	21,40	55,90	54,65	-1,25	-1,25
258_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	4,50	56,98	55,65	30,97	23,97	56,99	55,65	-1,34	-1,34
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	55,61	27,56	25,09	52,99	57,65	4,66	4,66
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	56,13	27,56	25,09	52,99	58,17	5,18	5,18
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,33	26,61	22,72	52,03	57,37	5,34	5,34
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,79	26,61	22,72	52,03	57,83	5,80	5,80
310_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	1,50	71,16	69,08	36,72	36,54	71,16	69,08	-2,08	-2,08
310_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	4,50	71,06	69,25	37,97	37,87	71,06	69,25	-1,81	-1,81
310_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	7,50	70,50	68,71	38,19	38,13	70,50	68,71	-1,79	-1,79
311_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	1,50	68,84	66,61	35,56	35,00	68,84	66,61	-2,23	-2,23
311_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	4,50	68,83	66,88	37,01	36,39	68,83	66,88	-1,95	-1,95
311_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	7,50	68,38	66,44	37,99	37,51	68,38	66,45	-1,93	-1,93
316_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	1,50	67,70	64,87	32,26	32,18	67,70	64,87	-2,83	-2,83
316_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	4,50	67,83	65,29	34,56	34,45	67,83	65,29	-2,54	-2,54
316_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	7,50	67,42	64,90	36,91	36,84	67,42	64,91	-2,51	-2,51
317_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	1,50	67,69	64,87	32,47	32,38	67,69	64,87	-2,82	-2,82
317_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	4,50	67,83	65,28	34,88	34,77	67,83	65,28	-2,55	-2,55
317_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	7,50	67,42	64,90	37,45	37,32	67,42	64,91	-2,51	-2,51
318_A	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	1,50	65,51	62,53	29,36	29,29	65,51	62,53	-2,98	-2,98
318_B	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	4,50	65,96	63,21	33,16	33,09	65,96	63,21	-2,75	-2,75
318_C	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	7,50	65,83	63,07	37,88	37,85	65,84	63,08	-2,76	-2,76
319_A	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	1,50	66,00	62,94	29,11	28,93	66,00	62,94	-3,06	-3,06
319_B	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	4,50	66,39	63,55	32,80	32,64	66,39	63,55	-2,84	-2,84
319_C	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	7,50	66,36	63,51	37,97	37,90	66,37	63,52	-2,85	-2,85
320_B	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	4,50	61,45	58,40	33,44	33,05	61,46	58,41	-3,05	-3,05
320_C	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	7,50	63,04	59,94	36,90	36,99	63,05	59,96	-3,09	-3,09
321_A	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	1,50	67,98	65,16	31,44	31,22	67,98	65,16	-2,82	-2,82
321_B	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	4,50	68,10	65,48	34,02	33,79	68,10	65,48	-2,62	-2,62
321_C	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	7,50	67,64	65,01	36,46	36,43	67,64	65,02	-2,62	-2,62
323_B	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	4,50	62,77	59,83	32,88	32,65	62,77	59,84	-2,93	-2,93
323_C	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	7,50	62,76	59,83	35,83	36,03	62,77	59,85	-2,92	-2,92
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,03	27,77	22,60	58,78	60,07	1,29	1,29
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,66	27,77	22,60	58,78	60,70	1,92	1,92
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	60,45	31,45	22,00	60,60	62,49	1,89	1,89
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	61,01	31,45	22,00	60,60	63,05	2,45	2,45
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	60,42	31,54	22,03	60,53	62,46	1,93	1,93
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	60,97	31,54	22,03	60,53	63,01	2,48	2,48
336_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	1,50	43,98	40,88	43,03	41,13	46,54	44,02	-2,52	0,00
336_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	4,50	46,28	44,03	46,32	44,29	49,31	47,17	-2,14	-1,31
336_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	7,50	50,51	49,44	49,39	47,44	53,00	51,56	-1,44	-1,44
337_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	1,50	57,24	54,73	51,94	49,65	58,36	55,90	-2,46	-2,46
337_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	4,50	58,20	56,19	53,58	51,09	59,49	57,36	-2,13	-2,13
337_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	7,50	58,79	56,90	53,85	51,50	60,00	58,00	-2,00	-2,00
341_A	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	1,50	70,69	68,47	39,89	38,42	70,69	68,47	-2,22	-2,22
341_B	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	4,50	70,60	68,63	41,07	39,92	70,60	68,64	-1,96	-1,96
341_C	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	7,50	70,04	68,07	41,21	40,31	70,05	68,08	-1,97	-1,97
344_A	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	1,50	65,30	63,46	42,08	42,68	65,32	63,50	-1,82	-1,82
344_B	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	4,50	65,38	63,74	43,74	43,48	65,41	63,78	-1,63	-1,63
347_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112145,45	515817,96	7,50	50,10	47,40	36,31	35,70	50,28	47,68	-2,60	-2,28
348_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	1,50	62,73	60,76	32,79	31,27	62,73	60,76	-1,97	-1,97
348_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	4,50	62,56	60,90	34,38	33,33	62,57	60,91	-1,66	-1,66
348_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	7,50	61,96	60,33	36,17	35,87	61,97	60,35	-1,62	-1,62
349_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	1,50	67,13	65,48	32,15	31,32	67,13	65,48	-1,65	-1,65
349_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	4,50	66,64	65,32	33,04	32,78	66,64	65,32	-1,32	-1,32
349_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	7,50	65,64	64,37	34,12	34,26	65,64	64,37	-1,27	-1,27
350_A	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	1,50	64,50	63,29	39,27	39,25	64,51	63,31	-1,20	-1,20
350_B	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	4,50	66,20	65,10	41,07	41,04	66,21	65,12	-1,09	-1,09
374_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	1,50	61,60	59,00	34,73	34,73	61,61	59,02	-2,59	-2,59
374_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	4,50	62,51	60,14	37,01	37,02	62,52	60,16	-2,36	-2,36

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
374_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	7,50	62,60	60,27	39,65	39,66	62,62	60,31	-2,31	-2,31
375_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	1,50	66,17	64,25	33,64	33,61	66,17	64,25	-1,92	-1,92
375_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	4,50	66,65	64,93	37,27	37,29	66,66	64,94	-1,72	-1,72
375_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	7,50	66,53	64,82	39,37	39,45	66,54	64,83	-1,71	-1,71
381_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	1,50	64,07	62,52	41,32	41,32	64,09	62,55	-1,54	-1,54
381_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	4,50	65,62	64,31	43,08	43,08	65,64	64,34	-1,30	-1,30
382_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	1,50	63,51	62,06	41,06	41,06	63,53	62,09	-1,44	-1,44
382_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	4,50	65,08	63,89	42,82	42,82	65,11	63,92	-1,19	-1,19
383_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	1,50	66,04	64,72	39,32	39,32	66,05	64,73	-1,32	-1,32
383_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	4,50	67,57	66,46	41,24	41,24	67,58	66,47	-1,11	-1,11
384_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	1,50	64,10	62,44	35,20	35,16	64,11	62,45	-1,66	-1,66
384_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	4,50	65,64	64,21	36,73	36,66	65,65	64,22	-1,43	-1,43
393_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	1,50	72,76	70,50	40,49	40,47	72,76	70,50	-2,26	-2,26
393_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	4,50	73,25	71,26	44,16	44,15	73,26	71,27	-1,99	-1,99
397_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	1,50	70,00	67,14	44,15	44,15	70,01	67,16	-2,85	-2,85
397_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	4,50	70,61	68,07	47,24	47,24	70,63	68,11	-2,52	-2,52
398_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	1,50	65,91	62,22	31,90	31,71	65,91	62,22	-3,69	-3,69
398_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	4,50	66,87	63,80	31,44	31,15	66,87	63,80	-3,07	-3,07
399_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	1,50	69,00	65,86	30,06	29,83	69,00	65,86	-3,14	-3,14
399_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	4,50	70,38	67,66	31,45	31,40	70,38	67,66	-2,72	-2,72
400_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	1,50	68,73	65,79	29,87	29,57	68,73	65,79	-2,94	-2,94
400_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	4,50	70,21	67,60	31,72	31,54	70,21	67,60	-2,61	-2,61
403_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	1,50	68,61	67,17	38,52	38,48	68,61	67,18	-1,43	-1,43
403_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	4,50	69,63	68,32	41,44	41,43	69,64	68,33	-1,31	-1,31
404_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	1,50	68,50	67,03	39,07	39,04	68,50	67,04	-1,46	-1,46
404_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	4,50	69,57	68,22	41,84	41,83	69,58	68,23	-1,35	-1,35
405_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	1,50	64,46	62,28	41,25	41,25	64,48	62,31	-2,17	-2,17
405_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	4,50	65,85	63,92	43,20	43,21	65,87	63,96	-1,91	-1,91
406_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	1,50	55,73	52,60	43,09	43,07	55,96	53,06	-2,90	-2,90
406_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	4,50	57,19	54,56	45,73	45,72	57,49	55,09	-2,40	-2,40
411_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	1,50	65,15	63,43	41,04	41,02	65,17	63,45	-1,72	-1,72
411_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	4,50	66,37	64,78	43,75	43,75	66,39	64,81	-1,58	-1,58
428_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	1,50	70,49	68,14	37,46	37,26	70,49	68,14	-2,35	-2,35
428_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	4,50	70,56	68,50	41,68	41,64	70,57	68,51	-2,06	-2,06
429_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	1,50	61,83	59,36	33,98	33,92	61,84	59,37	-2,47	-2,47
429_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	4,50	61,80	59,56	37,26	37,21	61,82	59,59	-2,23	-2,23
438_A	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	1,50	70,32	68,05	37,65	37,54	70,32	68,05	-2,27	-2,27
438_B	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	4,50	70,32	68,29	41,46	41,46	70,33	68,30	-2,03	-2,03
438_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	7,50	69,82	67,78	45,57	45,57	69,84	67,81	-2,03	-2,03
439_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110800,58	515050,99	7,50	59,60	56,88	45,77	45,77	59,78	57,20	-2,58	-2,58
462_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	1,50	60,06	56,92	30,44	28,98	60,06	56,93	-3,13	-3,13
462_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	4,50	60,30	57,53	33,41	32,62	60,31	57,54	-2,77	-2,77
462_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	7,50	60,35	57,58	37,61	37,40	60,37	57,62	-2,75	-2,75
463_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	1,50	65,90	63,02	34,47	34,31	65,90	63,03	-2,87	-2,87
463_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	4,50	66,24	63,61	37,10	36,98	66,25	63,62	-2,63	-2,63
463_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	7,50	66,05	63,42	38,74	38,64	66,06	63,43	-2,63	-2,63
486_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	1,50	59,55	57,31	41,18	41,17	59,61	57,41	-2,20	-2,20
486_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	4,50	61,14	59,20	43,25	43,25	61,21	59,31	-1,90	-1,90
487_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	1,50	62,75	60,64	42,34	42,34	62,79	60,70	-2,09	-2,09
487_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	4,50	64,29	62,47	43,02	43,02	64,32	62,52	-1,80	-1,80
488_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	1,50	59,78	57,49	36,92	36,90	59,80	57,53	-2,27	-2,27
488_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	4,50	61,30	59,31	39,66	39,65	61,33	59,36	-1,97	-1,97
492_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	1,50	69,67	67,16	36,69	36,34	69,67	67,16	-2,51	-2,51
492_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	4,50	69,77	67,57	38,95	38,71	69,77	67,58	-2,19	-2,19
492_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	7,50	69,45	67,27	39,53	39,37	69,45	67,28	-2,17	-2,17
492_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	10,50	68,97	66,81	40,10	40,03	68,98	66,82	-2,16	-2,16
493_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	1,50	61,43	58,54	34,35	33,95	61,44	58,56	-2,88	-2,88
493_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	4,50	61,40	58,82	35,46	35,12	61,41	58,84	-2,57	-2,57
493_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	7,50	61,21	58,64	36,61	36,07	61,23	58,66	-2,57	-2,57
493_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	10,50	61,05	58,49	37,01	36,81	61,07	58,52	-2,55	-2,55
509_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	1,50	59,19	56,24	28,83	27,34	59,19	56,25	-2,94	-2,94
509_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	4,50	59,49	56,94	32,58	30,98	59,50	56,95	-2,55	-2,55
509_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	7,50	60,93	58,43	35,71	38,54	60,94	58,47	-2,47	-2,47
510_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	1,50	68,43	65,57	35,15	34,12	68,43	65,57	-2,86	-2,86
510_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	4,50	68,80	66,43	38,86	37,24	68,80	66,44	-2,36	-2,36
510_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	7,50	68,70	66,39	40,81	39,72	68,71	66,40	-2,31	-2,31
528_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	1,50	70,52	68,32	37,17	35,40	70,52	68,32	-2,20	-2,20
528_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	4,50	70,58	68,70	38,62	37,11	70,58	68,70	-1,88	-1,88
528_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	7,50	70,20	68,35	39,61	38,22	70,20	68,35	-1,85	-1,85
529_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	1,50	64,76	62,29	37,00	34,96	64,77	62,30	-2,47	-2,47
529_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	4,50	64,56	62,37	38,84	36,79	64,57	62,38	-2,19	-2,19
529_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	7,50	64,15	62,00	42,64	40,33	64,18	62,03	-2,15	-2,15
534_A	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	1,50	52,86	49,79	35,45	36,61	52,94	49,99	-2,95	-2,95
534_B	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	4,50	53,65	50,68	37,52	38,92	53,75	50,96	-2,79	-2,79
538_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	1,50	65,46	63,67	27,98	27,75	65,46	63,67	-1,79	-1,79
538_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	4,50	66,89	65,29	30,04	30,01	66,89	65,29	-1,60	-1,60
539_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	1,50	66,44	64,50	22,86	22,94	66,44	64,50	-1,94	-1,94
539_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	4,50	67,81	66,05	24,79	24,93	67,81	66,05	-1,76	-1,76
541_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	1,50	60,56	57,76	44,99	44,81	60,68	57,97	-2,71	-2,71
541_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	4,50	61,57	59,14	46,46	46,29	61,70	59,36	-2,34	-2,34
541_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	7,50	61,59	59,23	49,43	49,30	61,85	59,65	-2,20	-2,20
542_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	1,50	48,67	45,04	44,66	44,61	50,12	47,84	-2,28	-2,12
542_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	4,50	50,62	48,40	47,20	47,11	52,25	50,81	-1,44	-1,44
542_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	7,50	52,59	50,94	51,19	51,17	54,96	54,07	-0,89	-0,89
543_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	1,50	59,04	56,16	38,24	38,21	59,08	56,23	-2,85	-2,85
543_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	4,50	59,97	57,44	42,29	42,24	60,04	57,57	-2,47	-2,47
543_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	7,50	60,39	57,91	47,32	47,21	60,60	58,26	-2,34	-2,34

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
544_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	1,50	64,32	61,82	36,84	35,17	64,33	61,83	-2,50	-2,50
544_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	4,50	64,94	62,70	38,82	37,13	64,95	62,71	-2,24	-2,24
544_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	7,50	64,88	62,67	39,21	37,48	64,89	62,68	-2,21	-2,21
549_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	1,50	58,42	56,73	31,35	31,00	58,43	56,74	-1,69	-1,69
549_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	4,50	59,09	57,54	34,56	34,32	59,11	57,56	-1,55	-1,55
549_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	7,50	59,09	57,50	36,25	36,01	59,11	57,53	-1,58	-1,58
549_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	10,50	58,94	57,34	34,83	34,74	58,96	57,36	-1,60	-1,60
549_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	13,50	58,70	57,05	31,57	31,50	58,71	57,06	-1,65	-1,65
550_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	1,50	62,31	59,80	37,49	37,36	62,32	59,82	-2,50	-2,50
550_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	4,50	62,68	60,37	39,70	39,59	62,70	60,41	-2,29	-2,29
550_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	7,50	62,51	60,21	37,62	37,57	62,52	60,23	-2,29	-2,29
550_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	10,50	62,14	59,84	37,79	37,73	62,16	59,87	-2,29	-2,29
550_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	13,50	61,62	59,32	39,04	39,00	61,64	59,36	-2,28	-2,28
551_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	1,50	60,63	57,74	37,22	37,08	60,65	57,78	-2,87	-2,87
551_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	4,50	61,07	58,44	39,02	38,90	61,10	58,49	-2,61	-2,61
551_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	7,50	60,96	58,36	36,60	36,58	60,98	58,39	-2,59	-2,59
551_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	10,50	60,66	58,07	36,70	36,67	60,68	58,10	-2,58	-2,58
551_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	13,50	60,29	57,73	38,87	38,82	60,32	57,79	-2,53	-2,53
556_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	1,50	61,01	58,43	38,67	38,45	61,04	58,47	-2,57	-2,57
556_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	4,50	61,58	59,21	40,15	39,97	61,61	59,26	-2,35	-2,35
556_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	7,50	61,54	59,20	38,87	38,82	61,56	59,24	-2,32	-2,32
556_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	10,50	61,29	58,94	39,15	39,11	61,32	58,98	-2,34	-2,34
556_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	13,50	60,91	58,56	40,10	40,07	60,95	58,62	-2,33	-2,33
559_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	1,50	59,87	57,18	37,79	37,60	59,90	57,23	-2,67	-2,67
559_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	4,50	60,79	58,31	39,61	39,47	60,82	58,37	-2,45	-2,45
559_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	7,50	60,85	58,38	37,01	36,97	60,87	58,41	-2,46	-2,46
559_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	10,50	60,72	58,27	37,90	37,86	60,74	58,31	-2,43	-2,43
559_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	13,50	60,45	57,99	39,46	39,43	60,48	58,05	-2,43	-2,43
560_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	1,50	57,89	55,20	36,71	36,44	57,92	55,26	-2,66	-2,66
560_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	4,50	59,11	56,62	38,68	38,49	59,15	56,69	-2,46	-2,46
560_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	7,50	59,18	56,71	36,14	36,13	59,20	56,75	-2,45	-2,45
560_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	10,50	59,07	56,59	37,17	37,16	59,10	56,64	-2,46	-2,46
560_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	13,50	58,97	56,49	39,63	39,62	59,02	56,58	-2,44	-2,44
561_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	1,50	58,75	56,02	36,15	35,89	58,77	56,06	-2,71	-2,71
561_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	4,50	60,11	57,57	38,11	37,91	60,14	57,62	-2,52	-2,52
561_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	7,50	60,24	57,69	36,47	36,48	60,26	57,72	-2,54	-2,54
561_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	10,50	60,11	57,58	37,43	37,43	60,13	57,62	-2,51	-2,51
561_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	13,50	59,95	57,43	39,12	39,12	59,99	57,49	-2,50	-2,50
567_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	1,50	58,56	56,10	41,53	41,37	58,65	56,24	-2,41	-2,41
567_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	4,50	59,86	57,61	42,65	42,54	59,94	57,74	-2,20	-2,20
567_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	7,50	60,01	57,77	41,64	41,63	60,07	57,87	-2,20	-2,20
567_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	10,50	59,91	57,68	42,13	42,13	59,98	57,80	-2,18	-2,18
567_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	13,50	59,75	57,52	42,93	42,93	59,84	57,67	-2,17	-2,17
571_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	1,50	58,21	55,68	41,68	41,43	58,31	55,84	-2,47	-2,47
571_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	4,50	59,62	57,31	42,79	42,68	59,71	57,46	-2,25	-2,25
571_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	7,50	59,80	57,51	41,96	41,93	59,87	57,63	-2,24	-2,24
571_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	10,50	59,70	57,41	42,51	42,49	59,78	57,55	-2,23	-2,23
571_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	13,50	59,60	57,31	43,19	43,17	59,70	57,47	-2,23	-2,23
574_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	1,50	57,98	55,48	40,88	40,46	58,06	55,61	-2,45	-2,45
574_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	4,50	59,43	57,16	42,10	41,95	59,51	57,29	-2,22	-2,22
574_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	7,50	59,63	57,34	41,42	41,35	59,70	57,45	-2,25	-2,25
574_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	10,50	59,53	57,26	42,17	42,10	59,61	57,39	-2,22	-2,22
574_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	13,50	59,46	57,18	42,97	42,91	59,56	57,34	-2,22	-2,22
578_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	1,50	57,92	55,52	42,28	41,70	58,04	55,70	-2,34	-2,34
578_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	4,50	59,35	57,14	43,16	43,01	59,45	57,30	-2,15	-2,15
578_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	7,50	59,54	57,30	42,62	42,51	59,63	57,44	-2,19	-2,19
578_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	10,50	59,44	57,22	43,33	43,22	59,55	57,39	-2,16	-2,16
578_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	13,50	59,36	57,13	43,98	43,88	59,48	57,33	-2,15	-2,15
581_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	1,50	57,68	54,95	44,86	44,41	57,90	55,32	-2,58	-2,58
581_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	4,50	59,18	56,70	45,54	45,41	59,36	57,01	-2,35	-2,35
581_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	7,50	59,37	56,90	45,34	45,24	59,54	57,19	-2,35	-2,35
581_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	10,50	59,40	56,93	45,95	45,86	59,59	57,26	-2,33	-2,33
581_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	13,50	59,42	56,94	46,68	46,59	59,65	57,32	-2,33	-2,33
585_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	1,50	58,28	55,55	45,04	44,66	58,48	55,89	-2,59	-2,59
585_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	4,50	59,62	57,14	45,68	45,54	59,79	57,43	-2,36	-2,36
585_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	7,50	59,80	57,34	45,51	45,43	59,96	57,61	-2,35	-2,35
585_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	10,50	59,81	57,36	46,19	46,12	59,99	57,67	-2,32	-2,32
585_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	13,50	59,82	57,36	46,94	46,87	60,04	57,73	-2,31	-2,31
586_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	1,50	58,08	55,34	44,77	44,50	58,28	55,68	-2,60	-2,60
586_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	4,50	59,36	56,87	45,62	45,54	59,54	57,18	-2,36	-2,36
586_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	7,50	59,42	56,97	45,85	45,79	59,61	57,29	-2,32	-2,32
586_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	10,50	59,36	56,93	46,68	46,62	59,59	57,32	-2,27	-2,27
586_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	13,50	59,43	56,98	47,64	47,56	59,71	57,45	-2,26	-2,26
587_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	1,50	58,53	55,81	45,56	45,28	58,74	56,18	-2,56	-2,56
587_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	4,50	59,88	57,42	46,31	46,22	60,07	57,74	-2,33	-2,33
587_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	7,50	59,97	57,55	46,40	46,34	60,16	57,87	-2,29	-2,29
587_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	10,50	59,96	57,56	47,08	47,02	60,18	57,93	-2,25	-2,25
587_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	13,50	60,04	57,62	47,98	47,92	60,30	58,06	-2,24	-2,24
588_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	1,50	55,26	52,80	44,47	44,41	55,61	53,39	-2,22	-2,22
588_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	4,50	56,78	54,58	45,74	45,70	57,11	55,11	-2,00	-2,00
588_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	7,50	57,14	54,99	46,37	46,31	57,49	55,54	-1,95	-1,95
588_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	10,50	57,15	55,11	46,44	46,36	57,50	55,65	-1,85	-1,85
588_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	13,50	57,03	54,95	47,00	46,93	57,44	55,59	-1,85	-1,85
605_A	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	1,50	59,89	57,49	37,49	37,43	59,91	57,53	-2,38	-2,38
605_B	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	4,50	60,89	58,75	39,29	39,23	60,92	58,80	-2,12	-2,12
606_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	1,50	59,50	57,54	33,06	32,91	59,51	57,55	-1,96	-1,96
606_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	4,50	59,93	58,18	35,16	35,01	59,94	58,20	-1,74	-1,74

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
606_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	7,50	59,79	58,06	36,61	36,37	59,81	58,09	-1,72	-1,72
606_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	10,50	59,62	57,86	38,05	37,78	59,65	57,90	-1,75	-1,75
607_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	1,50	62,38	60,68	34,26	34,05	62,39	60,69	-1,70	-1,70
607_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	4,50	62,71	61,18	36,29	36,09	62,72	61,19	-1,53	-1,53
607_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	7,50	62,47	60,96	37,27	36,97	62,48	60,98	-1,50	-1,50
607_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	10,50	62,11	60,59	37,69	37,35	62,13	60,61	-1,52	-1,52
608_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	1,50	61,99	60,40	33,75	33,60	62,00	60,41	-1,59	-1,59
608_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	4,50	62,25	60,83	35,84	35,72	62,26	60,84	-1,42	-1,42
608_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	7,50	61,98	60,59	36,85	36,62	61,99	60,61	-1,38	-1,38
608_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	10,50	61,61	60,19	37,84	37,58	61,63	60,21	-1,42	-1,42
609_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	1,50	63,47	62,07	34,02	33,80	63,47	62,08	-1,39	-1,39
609_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	4,50	63,69	62,42	36,42	36,21	63,70	62,43	-1,27	-1,27
609_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	7,50	63,38	62,10	37,78	37,46	63,39	62,11	-1,28	-1,28
609_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	10,50	62,89	61,60	37,25	36,84	62,90	61,61	-1,29	-1,29
610_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	1,50	60,43	58,35	31,56	31,40	60,44	58,36	-2,08	-2,08
610_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	4,50	60,90	58,97	33,80	33,62	60,91	58,98	-1,93	-1,93
610_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	7,50	60,89	58,95	35,21	35,03	60,90	58,97	-1,93	-1,93
610_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	10,50	60,70	58,76	33,56	33,46	60,71	58,77	-1,94	-1,94
612_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	1,50	63,32	61,61	24,81	24,41	63,32	61,61	-1,71	-1,71
612_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	4,50	65,00	63,43	27,37	27,10	65,00	63,43	-1,57	-1,57
612_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	7,50	65,35	63,79	28,66	28,59	65,35	63,79	-1,56	-1,56
612_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	10,50	65,36	63,82	27,87	27,88	65,36	63,82	-1,54	-1,54
613_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	1,50	63,63	61,67	29,60	29,57	63,63	61,67	-1,96	-1,96
613_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	4,50	65,25	63,48	31,89	31,91	65,25	63,48	-1,77	-1,77
613_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	7,50	65,55	63,79	32,78	32,84	65,55	63,79	-1,76	-1,76
613_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	10,50	65,59	63,82	33,05	33,19	65,59	63,82	-1,77	-1,77
614_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	1,50	60,44	59,02	32,67	32,56	60,45	59,03	-1,42	-1,42
614_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	4,50	61,80	60,59	35,90	35,75	61,81	60,60	-1,21	-1,21
614_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	7,50	62,65	61,49	36,98	36,82	62,66	61,50	-1,16	-1,16
615_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	1,50	57,02	55,39	30,44	30,19	57,03	55,40	-1,63	-1,63
615_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	4,50	58,37	56,94	33,49	33,14	58,38	56,96	-1,42	-1,42
615_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	7,50	59,77	58,35	34,82	34,54	59,78	58,37	-1,41	-1,41
625_A	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	1,50	57,82	55,14	29,08	29,08	57,83	55,15	-2,68	-2,68
625_B	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	4,50	58,69	56,24	33,06	33,06	58,70	56,26	-2,44	-2,44
635_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	1,50	60,31	57,38	33,18	33,01	60,32	57,40	-2,92	-2,92
635_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	4,50	61,05	58,43	36,89	37,05	61,07	58,46	-2,61	-2,61
635_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	7,50	60,99	58,40	37,36	37,72	61,01	58,44	-2,57	-2,57
635_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	10,50	60,77	58,20	36,68	36,70	60,79	58,23	-2,56	-2,56
636_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	1,50	65,76	62,78	36,72	36,50	65,77	62,79	-2,98	-2,98
636_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	4,50	66,16	63,50	38,93	38,89	66,17	63,52	-2,65	-2,65
636_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	7,50	65,99	63,38	40,12	40,11	66,00	63,40	-2,60	-2,60
636_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	10,50	65,65	63,07	40,57	40,53	65,66	63,09	-2,57	-2,57
637_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	1,50	64,41	61,43	36,97	36,76	64,42	61,44	-2,98	-2,98
637_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	4,50	64,92	62,27	39,17	39,05	64,93	62,29	-2,64	-2,64
637_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	7,50	64,86	62,25	40,06	39,94	64,87	62,28	-2,59	-2,59
637_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	10,50	64,60	62,02	40,47	40,46	64,62	62,05	-2,57	-2,57
638_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	1,50	58,71	56,15	31,92	31,07	58,72	56,16	-2,56	-2,56
638_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	4,50	59,85	57,49	35,61	35,24	59,87	57,52	-2,35	-2,35
638_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	7,50	60,06	57,71	36,19	35,83	60,08	57,74	-2,34	-2,34
638_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	10,50	59,95	57,60	38,58	38,48	59,98	57,65	-2,33	-2,33
641_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	1,50	58,26	55,04	31,44	31,05	58,27	55,06	-3,21	-3,21
641_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	4,50	58,73	55,85	33,10	32,74	58,74	55,87	-2,87	-2,87
641_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	7,50	58,62	55,76	36,26	35,92	58,65	55,80	-2,85	-2,85
642_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	1,50	68,06	65,17	32,38	31,77	68,06	65,17	-2,89	-2,89
642_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	4,50	68,29	65,70	34,24	33,79	68,29	65,70	-2,59	-2,59
642_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	7,50	68,08	65,49	36,45	36,14	68,08	65,50	-2,58	-2,58
643_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	1,50	68,62	65,73	33,29	32,84	68,62	65,73	-2,89	-2,89
643_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	4,50	68,88	66,34	35,55	35,31	68,88	66,34	-2,54	-2,54
643_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	7,50	68,73	66,22	37,52	37,46	68,73	66,23	-2,50	-2,50
650_A	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	1,50	50,74	47,93	33,03	32,79	50,81	48,06	-2,75	-2,81
650_B	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	4,50	51,82	49,29	35,34	35,82	51,92	49,48	-2,44	-2,44
650_C	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	7,50	52,02	49,58	35,91	36,63	52,13	49,79	-2,34	-2,34
667_D	31763_Wageweg Alkmaar	112225,66	516060,48	10,50	55,21	52,88	35,76	38,55	55,26	53,04	-2,22	-2,22
668_A	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	1,50	68,99	67,58	33,21	36,04	68,99	67,58	-1,41	-1,41
668_B	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	4,50	68,44	67,25	34,85	37,64	68,44	67,25	-1,19	-1,19
668_C	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	7,50	67,44	66,24	34,88	37,91	67,44	66,25	-1,19	-1,19
668_D	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	10,50	66,42	65,21	33,17	37,02	66,42	65,22	-1,20	-1,20
669_A	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	1,50	69,32	68,06	33,60	36,44	69,32	68,06	-1,26	-1,26
669_B	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	4,50	68,60	67,54	35,21	38,18	68,60	67,55	-1,05	-1,05
669_C	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	7,50	67,47	66,39	35,22	38,60	67,47	66,40	-1,07	-1,07
669_D	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	10,50	66,34	65,23	33,33	37,16	66,34	65,24	-1,10	-1,10
670_D	31763_Wageweg Alkmaar	112242,51	516038,70	10,50	54,32	52,36	30,21	29,57	54,34	52,38	-1,96	-1,96
672_A	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	1,50	67,58	64,87	39,83	40,12	67,59	64,88	-2,71	-2,71
672_B	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	4,50	67,69	65,36	40,66	40,43	67,70	65,37	-2,33	-2,33
672_C	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	7,50	67,40	65,12	43,44	41,73	67,42	65,14	-2,28	-2,28
676_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	1,50	46,50	41,87	34,06	33,51	46,74	42,46	-4,28	0,00
676_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	4,50	47,73	43,98	36,90	36,82	48,07	44,74	-3,33	0,00
676_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	7,50	49,61	46,13	40,04	40,09	50,06	47,10	-2,96	-2,06
676_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	10,50	47,98	45,02	35,01	35,05	48,19	45,44	-2,75	0,00
677_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	1,50	61,33	57,92	33,75	33,49	61,34	57,94	-3,40	-3,40
677_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	4,50	62,00	58,91	35,61	35,41	62,01	58,93	-3,08	-3,08
677_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	7,50	62,06	58,98	36,48	36,29	62,07	59,00	-3,07	-3,07
677_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	10,50	61,93	58,85	37,09	36,99	61,94	58,88	-3,06	-3,06
678_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	1,50	65,88	63,06	34,85	34,34	65,88	63,07	-2,81	-2,81
678_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	4,50	66,28	63,70	36,73	36,35	66,28	63,71	-2,57	-2,57
678_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	7,50	66,11	63,53	37,31	37,09	66,12	63,54	-2,58	-2,58
678_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	10,50	65,78	63,18	37,94	37,75	65,79	63,19	-2,60	-2,60

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
683_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	1,50	64,74	62,67	28,87	27,39	64,74	62,67	-2,07	-2,07
683_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	4,50	64,89	63,11	31,69	30,31	64,89	63,11	-1,78	-1,78
684_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	1,50	67,96	65,72	27,66	26,18	67,96	65,72	-2,24	-2,24
684_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	4,50	67,96	66,01	28,97	26,73	67,96	66,01	-1,95	-1,95
687_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	1,50	64,21	62,67	33,61	33,42	64,21	62,68	-1,53	-1,53
687_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	4,50	64,41	63,05	35,73	35,60	64,42	63,06	-1,36	-1,36
688_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	1,50	59,74	57,67	35,46	35,36	59,76	57,70	-2,06	-2,06
688_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	4,50	60,15	58,23	37,21	37,09	60,17	58,26	-1,91	-1,91
689_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	1,50	61,29	58,80	31,44	31,18	61,29	58,81	-2,48	-2,48
689_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	4,50	61,61	59,45	34,05	33,78	61,62	59,46	-2,16	-2,16
693_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	1,50	60,53	57,63	20,89	20,89	60,53	57,63	-2,90	-2,90
693_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	4,50	60,52	58,36	28,78	28,78	60,52	58,36	-2,16	-2,16
694_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	1,50	62,87	59,72	29,49	29,03	62,87	59,72	-3,15	-3,15
694_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	4,50	63,73	61,59	30,14	29,67	63,73	61,59	-2,14	-2,14
695_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	1,50	63,53	60,29	30,15	29,74	63,53	60,29	-3,24	-3,24
695_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	4,50	63,85	61,58	30,70	30,28	63,85	61,58	-2,27	-2,27
696_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	1,50	61,58	57,81	32,72	32,62	61,59	57,82	-3,77	-3,77
696_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	4,50	61,66	59,04	35,65	35,59	61,67	59,06	-2,61	-2,61
709_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	1,50	60,14	56,87	29,60	24,46	60,14	56,87	-3,27	-3,27
709_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	4,50	61,32	58,22	33,08	27,63	61,33	58,22	-3,11	-3,11
709_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	7,50	61,83	58,69	32,31	30,68	61,83	58,70	-3,13	-3,13
710_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	1,50	63,69	60,59	32,36	21,81	63,69	60,59	-3,10	-3,10
710_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	4,50	64,65	61,79	34,70	23,40	64,65	61,79	-2,86	-2,86
710_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	7,50	64,87	62,01	33,70	28,83	64,87	62,01	-2,86	-2,86
711_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	1,50	65,87	63,15	31,28	29,72	65,87	63,15	-2,72	-2,72
711_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	4,50	66,46	63,96	34,68	31,69	66,46	63,96	-2,50	-2,50
711_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	7,50	66,45	63,94	34,24	32,37	66,45	63,94	-2,51	-2,51
715_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	1,50	66,84	64,37	32,93	29,61	66,84	64,37	-2,47	-2,47
715_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	4,50	67,35	65,10	35,85	31,50	67,35	65,10	-2,25	-2,25
715_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	7,50	67,25	65,01	34,62	32,20	67,25	65,01	-2,24	-2,24
720_A	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	1,50	61,04	58,89	33,50	33,38	61,05	58,90	-2,15	-2,15
720_B	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	4,50	62,66	60,83	35,89	36,66	62,67	60,85	-1,82	-1,82
720_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	7,50	62,93	61,17	35,58	36,66	62,94	61,19	-1,75	-1,75
721_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112560,55	516115,14	7,50	57,39	55,56	34,44	36,55	57,41	55,61	-1,80	-1,80
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	67,11	27,74	27,70	65,70	69,15	3,45	3,45
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	68,34	27,74	27,70	65,70	70,38	4,68	4,68
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	64,44	28,45	28,28	63,89	66,48	2,59	2,59
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	66,11	28,45	28,28	63,89	68,15	4,26	4,26
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	66,60	56,51	52,68	66,24	68,81	2,57	2,57
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	66,54	56,51	52,68	66,24	68,75	2,51	2,51
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	65,84	56,51	52,68	66,24	68,08	1,84	1,84
823_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	1,50	61,54	60,13	24,56	22,31	61,54	60,13	-1,41	-1,41
823_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	4,50	63,06	61,88	28,23	25,83	63,06	61,88	-1,18	-1,18
823_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	7,50	63,77	62,66	30,45	28,59	63,77	62,66	-1,11	-1,11
824_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	1,50	60,97	59,55	26,11	23,71	60,97	59,55	-1,42	-1,42
824_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	4,50	62,62	61,35	29,31	26,78	62,62	61,35	-1,27	-1,27
824_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	7,50	63,15	61,94	33,64	32,29	63,15	61,94	-1,21	-1,21
825_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	1,50	61,31	59,96	24,90	22,72	61,31	59,96	-1,35	-1,35
825_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	4,50	62,94	61,75	28,16	25,54	62,94	61,75	-1,19	-1,19
825_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	7,50	63,66	62,52	30,36	28,72	63,66	62,52	-1,14	-1,14
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	54,86	24,79	26,29	53,51	56,91	3,40	3,40
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,07	24,79	26,29	53,51	57,12	3,61	3,61
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,14	24,79	26,29	53,51	57,19	3,68	3,68
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,52	31,21	28,26	57,53	60,56	3,03	3,03
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,76	31,21	28,26	57,53	60,80	3,27	3,27
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,44	31,21	28,26	57,53	60,48	2,95	2,95
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,45	30,89	28,06	57,14	60,49	3,35	3,35
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,70	30,89	28,06	57,14	60,74	3,60	3,60
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,39	30,89	28,06	57,14	60,43	3,29	3,29
C001_A	Overdie	112815,15	515166,53	1,50	57,07	60,35	32,62	30,35	57,09	62,39	5,30	5,30
C001_B	Overdie	112815,15	515166,53	4,50	59,01	61,34	36,48	34,99	59,03	63,39	4,36	4,36
C001_C	Overdie	112815,15	515166,53	7,50	59,50	60,85	35,58	33,95	59,52	62,90	3,38	3,38
C004_A	Overdie	113006,43	514984,26	1,50	57,43	59,84	33,95	31,81	57,45	61,89	4,44	4,44
C004_B	Overdie	113006,43	514984,26	4,50	58,47	60,50	35,62	34,03	58,49	62,55	4,06	4,06
C004_C	Overdie	113006,43	514984,26	7,50	59,65	60,50	35,44	33,82	59,67	62,55	2,88	2,88
C005_A	Overdie	112944,02	515054,10	1,50	53,29	59,14	28,92	31,65	53,31	61,19	7,88	7,88
C005_B	Overdie	112944,02	515054,10	4,50	54,31	59,69	31,93	33,81	54,34	61,74	7,40	7,40
C005_C	Overdie	112944,02	515054,10	7,50	54,70	59,62	33,07	34,02	54,73	61,67	6,94	6,94
C006_A	Overdie	112970,75	515069,07	1,50	55,01	58,89	32,49	32,02	55,03	60,94	5,91	5,91
C006_B	Overdie	112970,75	515069,07	4,50	56,65	59,45	34,89	34,15	56,68	61,50	4,82	4,82
C006_C	Overdie	112970,75	515069,07	7,50	58,36	59,40	35,60	34,15	58,38	61,45	3,07	3,07
C007_A	Overdie	112974,51	514760,79	1,50	63,19	66,59	29,80	32,27	63,19	68,63	5,44	5,44
C007_B	Overdie	112974,51	514760,79	4,50	64,42	67,16	32,06	34,18	64,42	69,20	4,78	4,78
C007_C	Overdie	112974,51	514760,79	7,50	64,63	67,16	32,07	34,21	64,63	69,20	4,57	4,57
C008_A	Overdie	113002,17	514926,13	1,50	-200,00	60,99	-200,00	31,46	1,00	63,03	62,03	15,03
C008_B	Overdie	113002,17	514926,13	4,50	57,47	61,76	34,59	33,74	57,49	63,81	6,32	6,32
C008_C	Overdie	113002,17	514926,13	7,50	60,80	61,79	36,34	33,83	60,82	63,84	3,02	3,02
C009_A	Overdie	112902,08	515095,56	1,50	53,20	58,77	31,18	31,81	53,23	60,82	7,59	7,59
C009_B	Overdie	112902,08	515095,56	4,50	54,18	59,31	32,96	34,14	54,21	61,36	7,15	7,15
C009_C	Overdie	112902,08	515095,56	7,50	55,17	59,22	32,74	34,17	55,19	61,27	6,08	6,08
C010_A	Overdie	112962,49	514690,27	1,50	-200,00	67,81	-200,00	32,26	1,00	69,85	68,85	21,85
C010_B	Overdie	112962,49	514690,27	4,50	-200,00	68,57	-200,00	34,44	1,00	70,61	69,61	22,61
C010_C	Overdie	112962,49	514690,27	7,50	65,33	68,78	31,54	34,52	65,33	70,82	5,49	5,49
C011_A	Overdie	112849,77	515146,36	1,50	54,81	59,09	32,78	30,73	54,84	61,14	6,30	6,30
C011_B	Overdie	112849,77	515146,36	4,50	56,49	59,89	35,68	34,39	56,53	61,94	5,41	5,41
C011_C	Overdie	112849,77	515146,36	7,50	57,41	59,47	36,72	34,00	57,45	61,52	4,07	4,07
C012_A	Overdie	112984,68	514821,27	1,50	63,33	66,03	32,33	32,19	63,33	68,07	4,74	4,74

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C012_B	Overdie	112984,68	514821,27	4,50	64,00	66,50	34,02	33,84	64,00	68,54	4,54	4,54
C012_C	Overdie	112984,68	514821,27	7,50	64,22	66,40	34,65	33,96	64,22	68,44	4,22	4,22
C013_A	Overdie	112993,14	514872,45	1,50	62,70	65,36	32,73	31,78	62,70	67,40	4,70	4,70
C013_B	Overdie	112993,14	514872,45	4,50	63,46	65,73	35,04	33,75	63,47	67,77	4,30	4,30
C013_C	Overdie	112993,14	514872,45	7,50	64,14	65,56	34,69	33,84	64,14	67,60	3,46	3,46
C014_A	Overdie	112818,49	515212,00	1,50	58,10	61,07	31,49	29,60	58,11	63,11	5,00	5,00
C014_B	Overdie	112818,49	515212,00	4,50	59,20	61,87	34,92	33,68	59,22	63,92	4,70	4,70
C014_C	Overdie	112818,49	515212,00	7,50	58,84	61,48	34,58	33,70	58,86	63,53	4,67	4,67
C015_A	Overdie	112718,35	515067,21	1,50	59,33	61,93	30,72	30,21	59,34	63,97	4,63	4,63
C015_B	Overdie	112718,35	515067,21	4,50	60,28	62,76	34,26	33,88	60,29	64,81	4,52	4,52
C015_C	Overdie	112718,35	515067,21	7,50	59,57	61,99	34,40	34,19	59,58	64,04	4,46	4,46
C016_A	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	1,50	52,72	57,02	29,93	32,06	52,74	59,07	6,33	6,33
C016_B	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	4,50	53,86	57,96	32,82	34,30	53,89	60,02	6,13	6,13
C016_C	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	7,50	54,87	58,09	33,71	33,81	54,90	60,15	5,25	5,25
C017_A	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	1,50	54,41	56,40	31,64	32,24	54,43	58,46	4,03	4,03
C017_B	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	4,50	55,53	57,09	35,21	34,37	55,57	59,15	3,58	3,58
C017_C	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	7,50	56,52	57,15	35,44	33,96	56,55	59,21	2,66	2,66
C018_A	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	1,50	54,07	56,25	33,81	31,92	54,11	58,31	4,20	4,20
C018_B	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	4,50	55,46	56,97	35,10	33,91	55,50	59,03	3,53	3,53
C018_C	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	7,50	56,23	56,91	34,55	33,99	56,26	58,97	2,71	2,71
C019_A	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	1,50	54,92	56,04	34,88	33,22	54,96	58,10	3,14	3,14
C019_B	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	4,50	55,86	56,83	35,92	34,37	55,90	58,89	2,99	2,99
C019_C	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	7,50	56,75	56,83	35,84	34,33	56,79	58,89	2,10	2,10
C020_A	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	1,50	60,09	63,54	35,63	32,80	60,11	65,58	5,47	5,47
C020_B	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	4,50	61,01	64,28	37,35	36,67	61,03	66,33	5,30	5,30
C020_C	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	7,50	61,44	64,39	37,49	38,27	61,46	66,44	4,98	4,98
C021_A	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	1,50	66,37	67,55	35,33	32,63	66,37	69,59	3,22	3,22
C021_B	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	4,50	67,27	68,61	37,24	36,96	67,27	70,65	3,38	3,38
C021_C	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	7,50	67,36	68,65	37,56	38,24	67,36	70,69	3,33	3,33
C022_A	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	1,50	-200,00	58,01	-200,00	30,63	1,00	60,06	59,06	12,06
C022_B	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	4,50	-200,00	58,67	-200,00	34,46	1,00	60,73	59,73	12,73
C022_C	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	7,50	-200,00	58,72	-200,00	35,50	1,00	60,78	59,78	12,78
C023_A	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	1,50	55,87	57,83	30,61	31,65	55,88	59,88	4,00	4,00
C023_B	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	4,50	56,75	58,50	32,77	35,22	56,77	60,56	3,79	3,79
C023_C	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	7,50	57,33	58,53	34,60	36,19	57,35	60,60	3,25	3,25
C024_A	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	1,50	56,98	59,42	28,18	31,21	56,99	61,47	4,48	4,48
C024_B	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	4,50	57,62	59,96	31,32	33,46	57,63	62,01	4,38	4,38
C024_C	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	7,50	58,18	59,87	33,27	33,53	58,19	61,92	3,73	3,73
C025_A	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	1,50	57,44	62,84	31,76	33,00	57,45	64,88	7,43	7,43
C025_B	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	4,50	58,35	63,51	34,68	36,35	58,37	65,56	7,19	7,19
C025_C	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	7,50	58,51	63,54	35,20	37,15	58,53	65,59	7,06	7,06
C026_A	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	1,50	62,14	64,44	35,70	33,12	62,15	66,48	4,33	4,33
C026_B	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	4,50	63,31	65,58	37,29	37,04	63,32	67,63	4,31	4,31
C026_C	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	7,50	63,91	65,88	37,53	38,72	63,92	67,93	4,01	4,01
C027_A	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	1,50	64,93	65,53	34,99	32,18	64,93	67,57	2,64	2,64
C027_B	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	4,50	66,13	66,94	37,46	36,71	66,14	68,98	2,84	2,84
C027_C	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	7,50	66,32	67,11	37,86	37,50	66,33	69,15	2,82	2,82
C028_A	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	1,50	52,91	56,31	33,30	32,42	52,96	58,37	5,41	5,41
C028_B	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	4,50	54,28	56,99	35,05	34,30	54,33	59,05	4,72	4,72
C028_C	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	7,50	55,70	56,95	34,91	34,08	55,74	59,01	3,27	3,27
C029_A	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	1,50	52,50	56,64	31,51	32,11	52,53	58,70	6,17	6,17
C029_B	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	4,50	54,71	57,42	33,36	34,21	54,74	59,48	4,74	4,74
C029_C	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	7,50	56,42	57,52	35,53	33,95	56,46	59,58	3,12	3,12
C030_A	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	1,50	-200,00	55,89	-200,00	32,06	1,00	57,95	56,95	9,95
C030_B	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	4,50	-200,00	56,70	-200,00	34,88	1,00	58,77	57,77	10,77
C030_C	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	7,50	-200,00	57,13	-200,00	35,39	1,00	59,20	58,20	11,20
C031_A	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	1,50	55,28	57,89	28,02	32,75	55,29	59,94	4,65	4,65
C031_B	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	4,50	55,79	58,61	30,10	35,64	55,80	60,67	4,87	4,87
C031_C	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	7,50	55,93	58,53	31,63	36,14	55,95	60,59	4,64	4,64
C032_A	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	1,50	49,42	56,04	31,34	31,25	49,49	58,09	8,60	8,60
C032_B	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	4,50	52,02	56,61	33,78	33,50	52,08	58,67	6,59	6,59
C032_C	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	7,50	54,97	56,63	34,85	33,79	55,01	58,69	3,68	3,68
C033_A	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	1,50	59,04	63,01	46,34	49,33	59,27	65,23	5,96	5,96
C033_B	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	4,50	59,58	63,47	47,07	50,93	59,82	65,75	5,93	5,93
C033_C	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	7,50	59,90	63,44	49,37	51,15	60,27	65,73	5,46	5,46
C034_A	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	1,50	-200,00	61,68	-200,00	50,40	1,00	64,03	63,03	16,03
C034_B	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	4,50	-200,00	62,23	-200,00	51,99	1,00	64,66	63,66	16,66
C034_C	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	7,50	-200,00	62,21	-200,00	52,43	1,00	64,68	63,68	16,68
C035_A	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	1,50	68,26	68,69	49,27	45,29	68,31	70,75	2,44	2,44
C035_B	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	4,50	68,61	69,35	49,19	46,95	68,66	71,41	2,75	2,75
C035_C	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	7,50	68,54	69,29	49,09	47,06	68,59	71,36	2,77	2,77
C036_A	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	1,50	65,78	66,81	51,62	48,01	65,94	68,91	2,97	2,97
C036_B	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	4,50	66,14	67,31	52,00	49,62	66,30	69,42	3,12	3,12
C036_C	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	7,50	66,15	67,26	51,79	49,67	66,31	69,37	3,06	3,06
C037_A	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	1,50	-200,00	55,12	-200,00	54,82	1,00	60,02	59,02	12,02
C037_B	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	4,50	-200,00	55,78	-200,00	57,28	1,00	61,64	60,64	13,64
C037_C	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	7,50	-200,00	56,16	-200,00	58,04	1,00	62,25	61,25	14,25
C038_A	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	1,50	51,49	56,36	55,08	55,41	56,66	60,96	4,30	4,30
C038_B	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	4,50	52,58	57,00	57,82	58,02	58,96	62,59	3,63	3,63
C038_C	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	7,50	53,63	57,53	58,59	58,83	59,79	63,28	3,49	3,49
C039_A	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	1,50	68,18	68,63	52,02	46,02	68,28	70,69	2,41	2,41
C039_B	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	4,50	68,56	69,26	51,70	47,74	68,65	71,33	2,68	2,68
C039_C	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	7,50	68,42	69,16	51,41	47,87	68,51	71,23	2,72	2,72
C040_A	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	1,50	67,75	67,81	37,75	45,47	67,75	69,88	2,13	2,13
C040_B	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	4,50	68,22	68,30	39,38	47,30	68,23	70,37	2,14	2,14
C040_C	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	7,50	68,13	68,18	41,45	47,47	68,14	70,26	2,12	2,12
C041_A	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	1,50	66,37	67,45	33,73	44,38	66,37	69,51	3,14	3,14

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C041_B	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	4,50	66,73	67,91	35,07	46,23	66,73	69,98	3,25	3,25
C041_C	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	7,50	66,58	67,77	36,12	46,58	66,58	69,84	3,26	3,26
C042_A	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	1,50	-200,00	58,16	-200,00	49,14	1,00	60,71	59,71	12,71
C042_B	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	4,50	-200,00	59,08	-200,00	50,42	1,00	61,67	60,67	13,67
C042_C	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	7,50	55,26	59,67	45,16	50,47	55,66	62,20	6,54	6,54
C043_A	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	1,50	52,27	58,37	35,49	46,02	52,36	60,66	8,30	8,30
C043_B	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	4,50	52,66	59,18	36,64	47,66	52,77	61,52	8,75	8,75
C043_C	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	7,50	52,87	59,65	36,80	48,55	52,98	62,01	9,03	9,03
C044_A	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	1,50	67,01	67,76	42,63	48,72	67,03	69,85	2,82	2,82
C044_B	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	4,50	67,28	68,21	43,62	50,03	67,30	70,32	3,02	3,02
C044_C	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	7,50	67,20	68,04	44,07	50,11	67,22	70,15	2,93	2,93
C045_A	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	1,50	67,49	67,13	40,16	45,65	67,50	69,20	1,70	1,70
C045_B	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	4,50	67,94	67,60	41,27	47,36	67,95	69,68	1,73	1,73
C045_C	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	7,50	67,86	67,45	42,20	47,51	67,87	69,53	1,66	1,66
C046_A	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	1,50	67,30	67,24	37,42	46,14	67,30	69,31	2,01	2,01
C046_B	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	4,50	67,78	67,68	39,32	47,74	67,79	69,76	1,97	1,97
C046_C	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	7,50	67,71	67,53	41,37	47,87	67,72	69,62	1,90	1,90
C047_A	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	1,50	-200,00	57,34	-200,00	53,97	1,00	61,02	60,02	13,02
C047_B	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	4,50	-200,00	58,35	-200,00	55,52	1,00	62,21	61,21	14,21
C047_C	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	7,50	-200,00	59,02	-200,00	56,59	1,00	63,02	62,02	15,02
C048_A	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	1,50	65,43	66,81	45,62	51,72	65,48	68,98	3,50	3,50
C048_B	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	4,50	65,93	67,36	46,78	52,77	65,98	69,55	3,57	3,57
C048_C	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	7,50	65,94	67,25	48,44	53,35	66,02	69,46	3,44	3,44
C049_A	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	1,50	67,38	67,24	42,38	51,42	67,39	69,39	2,00	2,00
C049_B	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	4,50	67,86	67,68	44,68	52,50	67,88	69,85	1,97	1,97
C049_C	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	7,50	67,15	67,49	46,47	53,07	67,19	69,68	2,49	2,49
C050_A	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	1,50	66,45	67,25	44,46	50,38	66,48	69,38	2,90	2,90
C050_B	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	4,50	66,93	67,71	45,51	51,52	66,96	69,85	2,89	2,89
C050_C	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	7,50	66,85	67,54	46,46	51,85	66,89	69,70	2,81	2,81
C051_A	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	1,50	67,76	69,11	37,13	44,99	67,76	71,17	3,41	3,41
C051_B	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	4,50	68,45	69,73	38,63	46,84	68,45	71,79	3,34	3,34
C051_C	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	7,50	68,45	69,59	40,02	47,04	68,46	71,65	3,19	3,19
C052_A	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	1,50	-200,00	67,75	-200,00	44,34	1,00	69,81	68,81	21,81
C052_B	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	4,50	-200,00	68,25	-200,00	46,29	1,00	70,32	69,32	22,32
C052_C	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	7,50	-200,00	68,16	-200,00	46,58	1,00	70,23	69,23	22,23
C053_A	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	1,50	57,50	61,92	41,34	48,77	57,60	64,17	6,57	6,57
C053_B	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	4,50	57,99	62,42	43,06	50,14	58,13	64,71	6,58	6,58
C053_C	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	7,50	58,21	62,39	44,99	50,36	58,41	64,69	6,28	6,28
C054_A	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	1,50	56,70	61,72	40,41	49,81	56,80	64,03	7,23	7,23
C054_B	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	4,50	57,02	62,16	43,31	51,07	57,20	64,53	7,33	7,33
C054_C	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	7,50	57,21	62,10	46,09	51,48	57,53	64,50	6,97	6,97
C055_A	Stationsgebied	111054,65	516998,50	1,50	58,40	61,21	51,94	51,35	59,28	63,68	4,40	4,40
C055_B	Stationsgebied	111054,65	516998,50	4,50	58,98	61,75	53,39	53,22	60,04	64,36	4,32	4,32
C055_C	Stationsgebied	111054,65	516998,50	7,50	59,10	61,76	54,54	54,36	60,40	64,53	4,13	4,13
C056_A	Stationsgebied	110820,57	516909,30	1,50	62,94	63,76	50,93	50,18	63,21	65,99	2,78	2,78
C056_B	Stationsgebied	110820,57	516909,30	4,50	63,73	64,66	50,75	51,67	63,94	66,91	2,97	2,97
C056_C	Stationsgebied	110820,57	516909,30	7,50	63,95	64,84	51,72	52,59	64,20	67,13	2,93	2,93
C109_A	Stationsgebied	111437,55	517029,69	1,50	58,80	62,56	53,35	51,32	59,89	64,91	5,02	5,02
C109_B	Stationsgebied	111437,55	517029,69	4,50	59,71	63,20	54,91	54,53	60,95	65,79	4,84	4,84
C109_C	Stationsgebied	111437,55	517029,69	7,50	59,72	63,19	56,09	55,61	61,28	65,93	4,65	4,65
C058_A	Stationsgebied	111375,42	517023,41	1,50	59,01	62,04	54,00	50,21	60,20	64,36	4,16	4,16
C058_B	Stationsgebied	111375,42	517023,41	4,50	59,78	62,88	56,63	53,93	61,49	65,44	3,95	3,95
C058_C	Stationsgebied	111375,42	517023,41	7,50	59,86	62,89	57,95	55,09	62,02	65,60	3,58	3,58
C059_A	Stationsgebied	110977,00	516973,68	1,50	59,79	61,52	45,21	50,99	59,94	63,93	3,99	3,99
C059_B	Stationsgebied	110977,00	516973,68	4,50	60,10	62,01	45,06	52,65	60,23	64,53	4,30	4,30
C059_C	Stationsgebied	110977,00	516973,68	7,50	60,03	61,94	45,25	53,64	60,17	64,58	4,41	4,41
C060_A	Stationsgebied	110992,64	516948,07	1,50	60,81	61,59	39,76	52,87	60,84	64,18	3,34	3,34
C060_B	Stationsgebied	110992,64	516948,07	4,50	61,32	62,07	39,86	55,20	61,35	64,92	3,57	3,57
C060_C	Stationsgebied	110992,64	516948,07	7,50	61,19	62,01	40,17	56,38	61,22	65,10	3,88	3,88
C061_A	Stationsgebied	111145,66	516866,27	1,50	58,26	58,43	44,22	57,36	58,43	62,98	4,55	4,55
C061_B	Stationsgebied	111145,66	516866,27	4,50	59,63	60,11	46,88	60,26	59,85	65,24	5,39	5,39
C061_C	Stationsgebied	111145,66	516866,27	7,50	58,69	60,55	52,48	60,97	59,62	65,82	6,20	6,20
C062_A	Stationsgebied	111299,64	517012,25	1,50	59,42	62,06	55,69	51,18	60,95	64,44	3,49	3,49
C062_B	Stationsgebied	111299,64	517012,25	4,50	59,83	62,57	57,50	53,99	61,83	65,17	3,34	3,34
C062_C	Stationsgebied	111299,64	517012,25	7,50	59,92	62,61	58,79	55,20	62,40	65,37	2,97	2,97
C063_A	Stationsgebied	111190,73	516996,68	1,50	58,61	61,70	59,12	54,31	61,88	64,47	2,59	2,59
C063_B	Stationsgebied	111190,73	516996,68	4,50	58,99	62,14	60,64	56,59	62,90	65,25	2,35	2,35
C063_C	Stationsgebied	111190,73	516996,68	7,50	59,06	62,20	61,66	57,66	63,56	65,55	1,99	1,99
C064_A	Stationsgebied	111364,92	516899,26	1,50	63,24	64,64	59,64	55,91	64,81	67,23	2,42	2,42
C064_B	Stationsgebied	111364,92	516899,26	4,50	63,77	65,29	61,22	58,47	65,69	68,15	2,46	2,46
C064_C	Stationsgebied	111364,92	516899,26	7,50	63,70	65,22	61,83	59,11	65,88	68,21	2,33	2,33
C108_A	Stationsgebied	111422,61	516910,19	1,50	63,39	64,85	60,51	56,87	65,19	67,53	2,34	2,34
C108_B	Stationsgebied	111422,61	516910,19	4,50	63,90	65,49	62,07	59,32	66,09	68,47	2,38	2,38
C108_C	Stationsgebied	111422,61	516910,19	7,50	63,84	65,45	62,46	59,76	66,21	68,53	2,32	2,32
C066_A	Stationsgebied	111456,58	517068,76	1,50	61,26	65,10	49,11	51,17	61,52	67,31	5,79	5,79
C066_B	Stationsgebied	111456,58	517068,76	4,50	61,20	65,41	49,48	53,26	61,48	67,71	6,23	6,23
C066_C	Stationsgebied	111456,58	517068,76	7,50	60,77	65,18	50,14	53,94	61,13	67,53	6,40	6,40
C067_A	RWZI	111326,82	517677,44	1,50	57,68	61,90	35,49	32,83	57,71	63,95	6,24	6,24
C067_B	RWZI	111326,82	517677,44	4,50	59,52	63,37	37,40	35,14	59,55	65,42	5,87	5,87
C067_C	RWZI	111326,82	517677,44	7,50	60,10	63,73	38,17	35,65	60,13	65,78	5,65	5,65
C068_A	RWZI	111426,07	517696,53	1,50	-200,00	66,16	-200,00	37,41	1,00	68,21	67,21	20,21
C068_B	RWZI	111426,07	517696,53	4,50	-200,00	67,54	-200,00	39,56	1,00	69,59	68,59	21,59
C068_C	RWZI	111426,07	517696,53	7,50	-200,00	67,73	-200,00	39,76	1,00	69,78	68,78	21,78
C069_A	RWZI	111474,17	517504,12	1,50	-200,00	66,90	-200,00	39,66	1,00	68,95	67,95	20,95
C069_B	RWZI	111474,17	517504,12	4,50	-200,00	67,59	-200,00	41,61	1,00	69,64	68,64	21,64
C069_C	RWZI	111474,17	517504,12	7,50	65,77	67,57	44,65	41,78	65,80	69,62	3,82	3,82
C070_A	RWZI	111215,35	517775,16	1,50	61,01	64,17	31,84	31,64	61,02	66,21	5,19	5,19

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C070_B	RWZI	111215,35	517775,16	4,50	64,80	67,23	36,14	34,39	64,81	69,27	4,46	4,46
C070_C	RWZI	111215,35	517775,16	7,50	65,19	67,57	37,69	35,05	65,20	69,61	4,41	4,41
C071_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	1,50	58,27	61,79	36,09	32,23	58,30	63,83	5,53	5,53
C071_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	4,50	59,67	63,12	37,58	34,72	59,70	65,17	5,47	5,47
C071_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	7,50	59,88	63,30	37,37	35,14	59,90	65,35	5,45	5,45
C072_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	1,50	60,48	63,62	38,51	32,99	60,51	65,66	5,15	5,15
C072_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	4,50	61,57	64,73	39,73	35,33	61,60	66,77	5,17	5,17
C072_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	7,50	61,79	64,89	39,79	35,61	61,82	66,94	5,12	5,12
C073_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	1,50	58,50	62,10	37,29	33,07	58,53	64,15	5,62	5,62
C073_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	4,50	59,64	63,30	38,57	35,75	59,67	65,35	5,68	5,68
C073_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	7,50	59,86	63,40	38,49	36,11	59,89	65,45	5,56	5,56
C074_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	1,50	62,48	65,66	30,06	30,04	62,48	67,70	5,22	5,22
C074_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	4,50	64,25	67,31	33,61	32,26	64,25	69,35	5,10	5,10
C074_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	7,50	64,51	67,54	34,06	32,58	64,51	69,58	5,07	5,07
C075_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	1,50	62,00	64,45	30,73	29,38	62,00	66,49	4,49	4,49
C075_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	4,50	62,95	65,49	32,67	31,97	62,95	67,53	4,58	4,58
C075_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	7,50	63,37	65,97	32,58	31,57	63,37	68,01	4,64	4,64
C076_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	1,50	62,34	65,03	27,40	30,10	62,34	67,07	4,73	4,73
C076_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	4,50	64,06	66,71	29,94	32,35	64,06	68,75	4,69	4,69
C076_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	7,50	64,37	67,00	31,42	32,64	64,37	69,04	4,67	4,67
C077_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	1,50	61,57	65,95	33,96	30,10	61,58	67,99	6,41	6,41
C077_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	4,50	62,03	66,35	34,22	32,45	62,04	68,39	6,35	6,35
C077_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	7,50	61,90	66,19	34,30	32,69	61,91	68,23	6,32	6,32
C078_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	1,50	60,75	63,11	29,69	28,70	60,75	65,15	4,40	4,40
C078_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	4,50	61,91	64,50	31,02	31,05	61,91	66,54	4,63	4,63
C078_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	7,50	62,56	65,17	31,69	31,50	62,56	67,21	4,65	4,65
C079_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	1,50	60,84	62,94	23,33	30,22	60,84	64,98	4,14	4,14
C079_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	4,50	62,15	64,28	26,56	32,48	62,15	66,32	4,17	4,17
C079_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	7,50	62,95	64,99	29,76	32,81	62,95	67,03	4,08	4,08
C080_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	1,50	60,99	63,88	36,96	33,42	61,01	65,92	4,91	4,91
C080_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	4,50	62,38	65,28	38,64	35,84	62,40	67,32	4,92	4,92
C080_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	7,50	62,73	65,48	38,69	36,01	62,75	67,52	4,77	4,77
C081_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	1,50	59,39	62,37	37,20	32,27	59,42	64,41	4,99	4,99
C081_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	4,50	60,76	63,73	37,87	34,69	60,78	65,78	5,00	5,00
C081_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	7,50	60,97	63,89	37,84	35,02	60,99	65,94	4,95	4,95
C082_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	1,50	56,88	62,06	27,69	31,26	56,89	64,10	7,21	7,21
C082_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	4,50	58,21	63,25	30,79	33,91	58,22	65,30	7,08	7,08
C082_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	7,50	58,33	63,34	30,62	34,34	58,34	65,39	7,05	7,05
C083_A	Overdie	112932,05	515108,13	1,50	52,29	58,64	31,54	32,12	52,33	60,69	8,36	8,36
C083_B	Overdie	112932,05	515108,13	4,50	54,44	59,19	33,25	34,39	54,47	61,24	6,77	6,77
C083_C	Overdie	112932,05	515108,13	7,50	53,98	59,15	34,29	34,15	54,03	61,20	7,17	7,17
C084_A	Overdie	112848,68	515183,56	1,50	-200,00	58,97	-200,00	29,86	1,00	61,02	60,02	13,02
C084_B	Overdie	112848,68	515183,56	4,50	-200,00	59,96	-200,00	33,97	1,00	62,01	61,01	14,01
C084_C	Overdie	112848,68	515183,56	7,50	-200,00	59,59	-200,00	33,88	1,00	61,64	60,64	13,64
C085_A	Overdie	112758,06	515108,72	1,50	-200,00	61,54	-200,00	30,32	1,00	63,58	62,58	15,58
C085_B	Overdie	112758,06	515108,72	4,50	-200,00	62,43	-200,00	34,78	1,00	64,48	63,48	16,48
C085_C	Overdie	112758,06	515108,72	7,50	57,31	61,79	34,89	34,24	57,33	63,84	6,51	6,51
C086_A	Overdie	112840,59	515289,61	1,50	57,31	60,32	32,10	31,53	57,32	62,37	5,05	5,05
C086_B	Overdie	112840,59	515289,61	4,50	58,21	61,11	34,78	34,60	58,23	63,16	4,93	4,93
C086_C	Overdie	112840,59	515289,61	7,50	58,09	60,75	35,14	34,45	58,11	62,80	4,69	4,69
C087_A	Overdie	112829,45	515250,34	1,50	-200,00	60,49	-200,00	29,52	1,00	62,53	61,53	14,53
C087_B	Overdie	112829,45	515250,34	4,50	-200,00	61,31	-200,00	32,66	1,00	63,36	62,36	15,36
C087_C	Overdie	112829,45	515250,34	7,50	60,06	60,96	36,52	33,79	60,08	63,01	2,93	2,93
C088_A	Overdie	112993,51	515032,26	1,50	54,77	59,29	30,09	31,88	54,78	61,34	6,56	6,56
C088_B	Overdie	112993,51	515032,26	4,50	56,41	59,90	31,62	34,01	56,42	61,95	5,53	5,53
C088_C	Overdie	112993,51	515032,26	7,50	57,81	59,86	33,14	33,89	57,82	61,91	4,09	4,09
C089_A	Overdie	112898,12	515141,44	1,50	-200,00	58,61	-200,00	31,61	1,00	60,66	59,66	12,66
C089_B	Overdie	112898,12	515141,44	4,50	-200,00	59,20	-200,00	34,10	1,00	61,25	60,25	13,25
C089_C	Overdie	112898,12	515141,44	7,50	-200,00	59,08	-200,00	33,96	1,00	61,13	60,13	13,13
C090_A	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	1,50	65,37	67,03	54,55	50,40	65,72	69,16	3,44	3,44
C090_B	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	4,50	65,74	67,52	54,69	51,89	66,07	69,68	3,61	3,61
C090_C	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	7,50	65,71	67,42	55,08	52,17	66,07	69,59	3,52	3,52
C091_A	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	1,50	68,04	69,07	37,73	45,65	68,04	71,13	3,09	3,09
C091_B	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	4,50	68,31	69,61	38,59	47,37	68,31	71,68	3,37	3,37
C091_C	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	7,50	68,13	69,46	39,86	47,54	68,14	71,53	3,39	3,39
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	53,64	63,68	59,47	63,97	62,52	-1,45	-1,45
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	55,15	65,59	62,27	65,81	65,08	-0,73	-0,73
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	55,91	65,92	62,61	66,18	65,49	-0,69	-0,69
C093_A	Stationsgebied	110867,74	516821,20	1,50	67,82	67,95	63,93	60,03	69,31	70,64	1,33	1,33
C093_B	Stationsgebied	110867,74	516821,20	4,50	68,05	68,30	65,59	62,43	70,00	71,34	1,34	1,34
C093_C	Stationsgebied	110867,74	516821,20	7,50	67,81	68,05	65,59	62,45	69,85	71,15	1,30	1,30
C094_A	Stationsgebied	110738,67	516591,12	1,50	46,49	46,50	68,51	66,54	68,54	68,62	0,08	0,08
C094_B	Stationsgebied	110738,67	516591,12	4,50	48,18	48,33	69,19	67,29	69,22	69,38	0,16	0,16
C094_C	Stationsgebied	110738,67	516591,12	7,50	49,22	49,33	69,00	67,17	69,05	69,28	0,23	0,23
C095_A	Stationsgebied	110881,39	516771,18	1,50	65,69	66,91	67,23	64,93	69,54	71,08	1,54	1,54
C095_B	Stationsgebied	110881,39	516771,18	4,50	66,06	67,37	68,05	65,92	70,18	71,76	1,58	1,58
C095_C	Stationsgebied	110881,39	516771,18	7,50	65,90	67,19	67,95	65,77	70,06	71,59	1,53	1,53
C096_A	Stationsgebied	110786,82	516685,13	1,50	51,24	49,86	70,31	67,49	70,36	69,60	-0,76	-0,76
C096_B	Stationsgebied	110786,82	516685,13	4,50	51,57	50,96	70,34	67,89	70,40	70,02	-0,38	-0,38
C096_C	Stationsgebied	110786,82	516685,13	7,50	51,74	51,74	69,90	67,51	69,97	69,66	-0,31	-0,31
C097_A	Stationsgebied	111288,09	516884,26	1,50	63,95	64,59	54,60	54,86	64,43	67,07	2,64	2,64
C097_B	Stationsgebied	111288,09	516884,26	4,50	64,55	65,29	56,64	57,98	65,20	68,07	2,87	2,87
C097_C	Stationsgebied	111288,09	516884,26	7,50	64,49	65,23	57,72	59,02	65,32	68,20	2,88	2,88
C098_A	Stationsgebied	110792,55	516610,61	1,50	48,29	48,34	62,63	58,01	62,79	60,49	-2,30	-2,30
C098_B	Stationsgebied	110792,55	516610,61	4,50	49,86	50,02	64,57	60,17	64,71	62,61	-2,10	-2,10
C098_C	Stationsgebied	110792,55	516610,61	7,50	50,65	50,69	65,50	61,04	65,64	63,46	-2,18	-2,18
C099_A	Stationsgebied	111069,46	516956,96	1,50	57,22	61,30	44,90	54,57	57,47	64,18	6,71	6,71

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C099_B	Stationsgebied	111069,46	516956,96	4,50	57,55	61,85	45,22	57,41	57,80	65,22	7,42	7,42
C099_C	Stationsgebied	111069,46	516956,96	7,50	57,43	61,84	46,24	58,13	57,75	65,42	7,67	7,67
C100_A	RWZI	111491,45	517349,82	1,50	61,85	64,15	46,62	44,58	61,98	66,24	4,26	4,26
C100_B	RWZI	111491,45	517349,82	4,50	63,02	65,41	48,16	45,67	63,16	67,50	4,34	4,34
C100_C	RWZI	111491,45	517349,82	7,50	63,17	65,53	47,98	45,60	63,30	67,61	4,31	4,31
C101_A	RWZI	111039,23	517771,55	1,50	62,81	64,76	33,18	32,28	62,81	66,80	3,99	3,99
C101_B	RWZI	111039,23	517771,55	4,50	64,90	66,53	36,54	35,20	64,91	68,57	3,66	3,66
C101_C	RWZI	111039,23	517771,55	7,50	65,26	66,88	36,14	36,11	65,27	68,92	3,65	3,65
C102_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	1,50	62,01	64,82	31,54	28,56	62,01	66,86	4,85	4,85
C102_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	4,50	62,99	65,88	32,46	31,08	62,99	67,92	4,93	4,93
C102_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	7,50	63,47	66,35	32,61	31,19	63,47	68,39	4,92	4,92
C103_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	1,50	62,48	65,77	32,59	28,70	62,48	67,81	5,33	5,33
C103_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	4,50	63,02	66,36	32,92	31,15	63,02	68,40	5,38	5,38
C103_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	7,50	63,11	66,50	33,08	31,53	63,11	68,54	5,43	5,43
C104_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	1,50	61,98	65,99	33,40	29,45	61,99	68,03	6,04	6,04
C104_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	4,50	62,46	66,46	33,53	31,67	62,47	68,50	6,03	6,03
C104_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	7,50	62,46	66,45	33,58	31,97	62,47	68,49	6,02	6,02
C105_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	1,50	61,38	65,78	31,55	30,34	61,38	67,82	6,44	6,44
C105_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	4,50	61,81	66,20	34,52	33,07	61,82	68,24	6,42	6,42
C105_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	7,50	61,71	66,03	34,26	33,05	61,72	68,07	6,35	6,35
C065_A	Stationsgebied	111406,21	516926,60	1,50	59,40	60,36	64,01	62,49	65,30	66,60	1,30	1,30
C065_B	Stationsgebied	111406,21	516926,60	4,50	60,71	61,87	64,68	63,21	66,14	67,64	1,50	1,50
C065_C	Stationsgebied	111406,21	516926,60	7,50	61,06	62,26	64,53	62,93	66,14	67,66	1,52	1,52
C106_A	Stationsgebied	111276,51	516903,02	1,50	48,42	59,48	62,72	60,34	62,88	64,98	2,10	2,10
C106_B	Stationsgebied	111276,51	516903,02	4,50	50,89	61,31	64,58	62,50	64,76	67,00	2,24	2,24
C106_C	Stationsgebied	111276,51	516903,02	7,50	51,85	61,71	64,50	62,45	64,73	67,15	2,42	2,42
C107_A	Stationsgebied	111484,18	516923,38	1,50	63,47	64,79	59,54	58,25	64,95	67,70	2,75	2,75
C107_B	Stationsgebied	111484,18	516923,38	4,50	63,95	65,47	61,46	60,73	65,89	68,77	2,88	2,88
C107_C	Stationsgebied	111484,18	516923,38	7,50	63,88	65,51	61,72	61,06	65,94	68,88	2,94	2,94
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	61,65	63,68	59,47	63,97	65,75	1,78	1,78
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	62,21	65,59	62,27	65,81	67,29	1,48	1,48
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	62,30	65,92	62,61	66,18	67,51	1,33	1,33
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	55,23	63,68	59,47	63,97	62,90	-1,07	-1,07
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	56,92	65,59	62,27	65,81	65,42	-0,39	-0,39
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	57,90	65,92	62,61	66,18	65,91	-0,27	-0,27
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	55,17	63,68	59,47	63,97	62,88	-1,09	-1,09
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	56,46	65,59	62,27	65,81	65,32	-0,49	-0,49
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	57,38	65,92	62,61	66,18	65,79	-0,39	-0,39
C057_A	Stationsgebied	111461,76	517019,92	1,50	56,49	58,85	57,39	53,24	59,97	61,94	1,97	1,97
C057_B	Stationsgebied	111461,76	517019,92	4,50	57,59	60,28	58,84	56,32	61,27	63,79	2,52	2,52
C057_C	Stationsgebied	111461,76	517019,92	7,50	58,07	60,85	60,00	57,41	62,15	64,51	2,36	2,36

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
1_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	1,50	58,28	55,60	36,26	36,23	58,31	55,65	-2,66	-2,66
1_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	4,50	59,62	57,43	38,37	38,37	59,65	57,48	-2,17	-2,17
5_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	1,50	56,24	54,02	31,43	31,25	56,25	54,04	-2,21	-2,21
5_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	4,50	57,80	55,96	35,56	35,52	57,83	56,00	-1,83	-1,83
6_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	1,50	60,04	57,69	34,73	34,71	60,05	57,71	-2,34	-2,34
6_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	4,50	61,22	59,34	36,83	36,82	61,24	59,36	-1,88	-1,88
7_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	1,50	59,07	57,10	33,25	33,19	59,08	57,12	-1,96	-1,96
7_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	4,50	60,49	58,86	35,97	35,93	60,51	58,88	-1,63	-1,63
8_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	1,50	61,23	58,89	38,20	38,20	61,25	58,93	-2,32	-2,32
8_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	4,50	62,39	60,56	39,34	39,34	62,41	60,59	-1,82	-1,82
12_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	1,50	66,56	64,46	29,63	29,03	66,56	64,46	-2,10	-2,10
12_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	4,50	69,27	68,19	33,91	33,50	69,27	68,19	-1,08	-1,08
12_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	7,50	69,82	68,76	34,80	34,43	69,82	68,76	-1,06	-1,06
12_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	10,50	69,90	68,85	31,68	31,38	69,90	68,85	-1,05	-1,05
12_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	13,50	69,87	68,81	29,53	29,49	69,87	68,81	-1,06	-1,06
13_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	1,50	66,10	63,76	28,09	28,04	66,10	63,76	-2,34	-2,34
13_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	4,50	68,18	66,90	32,57	32,46	68,18	66,90	-1,28	-1,28
13_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	7,50	68,73	67,48	33,00	32,87	68,73	67,48	-1,25	-1,25
13_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	10,50	68,85	67,61	29,74	29,75	68,85	67,61	-1,24	-1,24
13_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	13,50	68,82	67,56	33,32	33,18	68,82	67,56	-1,26	-1,26
15_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	1,50	65,71	63,06	42,46	42,45	65,73	63,10	-2,63	-2,63
15_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	4,50	67,14	64,87	42,94	42,94	67,16	64,90	-2,26	-2,26
15_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	7,50	67,45	65,23	43,23	43,23	67,47	65,26	-2,21	-2,21
16_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	1,50	64,55	61,75	44,04	44,04	64,59	61,82	-2,77	-2,77
16_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	4,50	66,03	63,63	44,97	44,96	66,06	63,69	-2,37	-2,37
16_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	7,50	66,47	64,10	45,53	45,53	66,50	64,16	-2,34	-2,34
19_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	1,50	62,88	61,60	28,11	27,52	62,88	61,60	-1,28	-1,28
19_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	4,50	63,28	62,22	30,09	29,82	63,28	62,22	-1,06	-1,06
19_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	7,50	63,14	62,12	31,28	31,18	63,14	62,12	-1,02	-1,02
19_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	10,50	62,81	61,81	33,36	33,18	62,81	61,82	-0,99	-0,99
19_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	13,50	62,46	61,49	35,35	35,12	62,47	61,50	-0,97	-0,97
20_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	1,50	66,55	65,41	31,10	29,57	66,55	65,41	-1,14	-1,14
20_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	4,50	66,83	65,89	33,95	32,84	66,83	65,89	-0,94	-0,94
20_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	7,50	66,56	65,64	35,72	34,93	66,56	65,64	-0,92	-0,92
20_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	10,50	66,10	65,20	36,36	35,71	66,10	65,20	-0,90	-0,90
20_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	13,50	65,58	64,68	36,33	35,94	65,59	64,69	-0,90	-0,90
21_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	1,50	65,09	63,68	29,01	27,32	65,09	63,68	-1,41	-1,41
21_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	4,50	65,47	64,26	32,15	30,78	65,47	64,26	-1,21	-1,21
21_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	7,50	65,27	64,08	33,82	32,81	65,27	64,08	-1,19	-1,19
21_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	10,50	64,91	63,73	33,77	32,99	64,91	63,73	-1,18	-1,18
21_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	13,50	64,52	63,35	32,87	32,63	64,52	63,35	-1,17	-1,17
22_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	1,50	64,81	63,76	31,22	30,28	64,81	63,76	-1,05	-1,05
22_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	4,50	65,37	64,50	34,46	33,89	65,37	64,50	-0,87	-0,87
22_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	7,50	65,32	64,48	36,07	35,69	65,33	64,49	-0,84	-0,84
22_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	10,50	65,05	64,23	36,50	36,13	65,06	64,24	-0,82	-0,82
22_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	13,50	64,73	63,92	36,68	36,41	64,74	63,93	-0,81	-0,81
23_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	1,50	64,37	63,47	30,10	29,56	64,37	63,47	-0,90	-0,90
23_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	4,50	64,88	64,16	34,17	33,58	64,88	64,16	-0,72	-0,72
23_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	7,50	64,77	64,07	35,71	35,24	64,78	64,08	-0,70	-0,70
23_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	10,50	64,44	63,78	36,40	36,06	64,45	63,79	-0,66	-0,66
23_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	13,50	64,08	63,43	37,50	37,30	64,09	63,44	-0,65	-0,65
24_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	1,50	66,90	65,82	31,85	30,40	66,90	65,82	-1,08	-1,08
24_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	4,50	67,17	66,27	35,28	34,13	67,17	66,27	-0,90	-0,90
24_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	7,50	66,85	65,98	36,50	35,55	66,85	65,98	-0,87	-0,87
24_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	10,50	66,35	65,50	37,03	36,41	66,36	65,51	-0,85	-0,85
24_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	13,50	65,79	64,95	36,44	36,13	65,80	64,96	-0,84	-0,84
25_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	1,50	61,97	60,77	28,52	25,79	61,97	60,77	-1,20	-1,20
25_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	4,50	62,53	61,47	31,01	28,52	62,53	61,47	-1,06	-1,06
25_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	7,50	62,47	61,41	33,20	31,71	62,48	61,41	-1,07	-1,07
25_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	10,50	62,31	61,25	33,86	32,93	62,32	61,26	-1,06	-1,06
25_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	13,50	62,12	61,04	33,59	33,23	62,13	61,05	-1,08	-1,08
33_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	1,50	57,11	54,94	30,19	29,64	57,12	54,95	-2,17	-2,17
33_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	4,50	58,91	56,92	33,34	32,90	58,92	56,94	-1,98	-1,98
33_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	7,50	59,26	57,34	36,41	36,06	59,28	57,37	-1,91	-1,91
34_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	1,50	64,33	63,15	29,16	27,57	64,33	63,15	-1,18	-1,18
34_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	4,50	65,14	64,02	32,72	31,33	65,14	64,02	-1,12	-1,12
34_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	7,50	65,19	64,07	33,65	32,96	65,19	64,07	-1,12	-1,12
35_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	1,50	56,89	55,07	29,56	29,12	56,90	55,08	-1,82	-1,82
35_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	4,50	58,39	56,75	32,46	32,30	58,40	56,77	-1,63	-1,63
35_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	7,50	58,90	57,28	35,66	35,28	58,92	57,31	-1,61	-1,61
42_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	1,50	58,13	56,82	34,87	34,78	58,15	56,85	-1,30	-1,30
42_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	4,50	59,67	58,54	36,88	36,83	59,69	58,57	-1,12	-1,12
43_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	1,50	62,64	61,05	35,92	35,82	62,65	61,06	-1,59	-1,59
43_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	4,50	63,81	62,50	38,16	38,00	63,82	62,52	-1,30	-1,30
45_A	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	1,50	70,68	68,62	46,48	46,48	70,70	68,65	-2,05	-2,05
45_B	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	4,50	71,44	69,60	47,49	47,50	71,46	69,63	-1,83	-1,83
46_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	1,50	65,00	62,47	34,79	34,55	65,00	62,48	-2,52	-2,52
46_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	4,50	66,07	63,87	37,68	37,54	66,08	63,88	-2,20	-2,20
46_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	7,50	66,18	64,02	39,02	38,92	66,19	64,03	-2,16	-2,16
47_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	1,50	64,04	61,51	33,86	33,72	64,04	61,52	-2,52	-2,52
47_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	4,50	65,32	63,10	37,11	37,04	65,33	63,11	-2,22	-2,22
47_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	7,50	65,48	63,30	38,64	38,59	65,49	63,31	-2,18	-2,18
49_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	1,50	64,51	62,44	30,03	29,35	64,51	62,44	-2,07	-2,07
49_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	4,50	65,48	63,63	33,11	32,62	65,48	63,63	-1,85	-1,85
49_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	7,50	65,53	63,70	34,22	33,81	65,53	63,70	-1,83	-1,83
50_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	1,50	65,33	63,13	32,60	32,18	65,33	63,13	-2,20	-2,20
50_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	4,50	66,17	64,26	34,89	34,66	66,17	64,26	-1,91	-1,91

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
50_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	7,50	66,20	64,33	36,01	35,83	66,20	64,34	-1,86	-1,86
51_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	1,50	65,51	63,19	32,95	32,53	65,51	63,19	-2,32	-2,32
51_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	4,50	66,42	64,40	34,77	34,53	66,42	64,40	-2,02	-2,02
51_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	7,50	66,46	64,48	35,85	35,63	66,46	64,49	-1,97	-1,97
52_A	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	1,50	72,93	71,23	27,01	26,95	72,93	71,23	-1,70	-1,70
52_B	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	4,50	73,76	72,27	28,48	28,37	73,76	72,27	-1,49	-1,49
53_A	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	1,50	69,49	67,43	28,87	28,97	69,49	67,43	-2,06	-2,06
53_B	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	4,50	70,80	69,02	30,73	30,72	70,80	69,02	-1,78	-1,78
56_A	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	1,50	68,43	66,38	26,60	26,97	68,43	66,38	-2,05	-2,05
56_B	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	4,50	69,55	67,78	28,45	28,89	69,55	67,78	-1,77	-1,77
57_A	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	1,50	72,15	70,22	28,03	28,01	72,15	70,22	-1,93	-1,93
57_B	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	4,50	73,05	71,36	30,25	30,13	73,05	71,36	-1,69	-1,69
58_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	1,50	65,19	62,84	35,51	35,49	65,19	62,85	-2,34	-2,34
58_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	4,50	65,70	63,69	37,51	37,50	65,71	63,70	-2,01	-2,01
58_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	7,50	65,59	63,62	38,58	38,63	65,60	63,63	-1,97	-1,97
58_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	10,50	65,31	63,38	40,22	40,33	65,32	63,40	-1,92	-1,92
59_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	1,50	59,89	57,18	32,63	32,48	59,90	57,19	-2,71	-2,71
59_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	4,50	60,73	58,33	35,84	35,77	60,74	58,35	-2,39	-2,39
59_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	7,50	60,83	58,46	36,67	36,86	60,85	58,49	-2,36	-2,36
59_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	10,50	60,78	58,46	38,90	39,15	60,81	58,51	-2,30	-2,30
65_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	1,50	59,08	57,34	43,74	43,74	59,21	57,53	-1,68	-1,68
65_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	4,50	60,60	59,17	43,03	43,03	60,68	59,27	-1,41	-1,41
66_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	1,50	61,64	60,12	42,16	42,16	61,69	60,19	-1,50	-1,50
66_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	4,50	63,16	61,94	46,92	46,92	63,26	62,07	-1,19	-1,19
67_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	1,50	61,09	59,62	42,72	42,72	61,15	59,71	-1,44	-1,44
67_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	4,50	62,54	61,33	42,69	42,69	62,58	61,39	-1,19	-1,19
68_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	1,50	61,85	60,48	52,45	52,45	62,32	61,11	-1,21	-1,21
68_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	4,50	63,23	62,11	53,51	53,51	63,67	62,67	-1,00	-1,00
69_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	1,50	58,33	56,84	52,77	52,77	59,40	58,28	-1,12	-1,12
69_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	4,50	59,74	58,48	54,23	54,23	60,82	59,87	-0,95	-0,95
76_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	1,50	45,51	41,23	29,79	28,21	45,62	41,44	-4,18	0,00
76_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	4,50	49,08	45,87	32,85	31,24	49,18	46,02	-3,16	-1,18
76_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	7,50	52,49	50,53	33,81	32,89	52,55	50,60	-1,95	-1,95
77_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	1,50	52,45	51,60	30,88	31,01	52,48	51,64	-0,84	-0,84
77_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	4,50	53,75	52,63	33,40	33,07	53,79	52,68	-1,11	-1,11
77_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	7,50	53,31	52,61	34,83	34,78	53,37	52,68	-0,69	-0,69
78_A	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	1,50	59,46	58,74	30,12	31,45	59,47	58,75	-0,72	-0,72
78_B	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	4,50	59,37	58,72	31,79	32,15	59,38	58,73	-0,65	-0,65
78_C	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	7,50	58,86	58,05	32,33	32,35	58,87	58,06	-0,81	-0,81
80_A	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	1,50	58,26	59,00	29,65	30,96	58,27	59,01	0,74	0,74
80_B	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	4,50	57,24	57,95	30,89	31,86	57,25	57,96	0,71	0,71
86_A	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	1,50	49,66	50,17	29,21	29,32	49,70	50,21	0,51	0,51
86_B	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	4,50	49,98	50,50	30,96	30,44	50,03	50,54	0,51	0,51
95_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	1,50	49,53	46,30	23,03	24,55	49,54	46,33	-3,21	-1,54
95_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	4,50	51,85	48,71	26,44	27,46	51,86	48,74	-3,12	-3,12
95_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	7,50	57,96	54,51	31,38	31,40	57,97	54,53	-3,44	-3,44
96_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	1,50	57,48	54,03	30,17	29,74	57,49	54,05	-3,44	-3,44
96_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	4,50	58,80	55,75	31,85	31,38	58,81	55,77	-3,04	-3,04
96_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	7,50	59,32	56,49	32,25	32,23	59,33	56,51	-2,82	-2,82
97_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	1,50	57,77	54,55	30,84	30,38	57,78	54,57	-3,21	-3,21
97_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	4,50	59,04	56,16	32,48	31,90	59,05	56,18	-2,87	-2,87
97_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	7,50	59,65	56,96	32,87	32,82	59,66	56,98	-2,68	-2,68
98_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	1,50	57,52	54,08	30,26	29,65	57,53	54,10	-3,43	-3,43
98_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	4,50	58,87	55,81	32,13	31,48	58,88	55,83	-3,05	-3,05
98_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	7,50	59,41	56,56	32,24	32,27	59,42	56,58	-2,84	-2,84
108_A	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	1,50	60,93	58,41	25,55	25,52	60,93	58,41	-2,52	-2,52
108_B	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	4,50	61,79	59,43	28,18	28,65	61,79	59,43	-2,36	-2,36
108_C	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	7,50	62,19	59,79	28,93	29,54	62,19	59,79	-2,40	-2,40
109_A	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	1,50	60,62	57,99	24,67	24,07	60,62	57,99	-2,63	-2,63
109_B	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	4,50	61,40	58,93	27,59	26,85	61,40	58,93	-2,47	-2,47
109_C	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	7,50	61,95	59,42	30,19	29,01	61,95	59,42	-2,53	-2,53
113_A	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	1,50	62,72	59,17	24,01	24,01	62,72	59,17	-3,55	-3,55
113_B	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	4,50	62,78	60,30	24,21	24,21	62,78	60,30	-2,48	-2,48
113_C	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	7,50	63,25	60,97	24,96	24,96	63,25	60,97	-2,28	-2,28
114_A	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	1,50	61,56	58,30	28,94	27,82	61,56	58,30	-3,26	-3,26
114_B	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	4,50	62,30	59,43	31,20	30,63	62,30	59,44	-2,86	-2,86
115_A	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	1,50	61,52	58,22	28,96	27,72	61,52	58,22	-3,30	-3,30
115_B	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	4,50	62,25	59,32	30,81	29,81	62,25	59,32	-2,93	-2,93
116_A	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	1,50	56,96	53,36	27,05	26,97	56,96	53,37	-3,59	-3,59
116_B	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	4,50	58,05	54,87	29,79	30,40	58,06	54,89	-3,17	-3,17
122_A	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	1,50	57,63	54,28	26,70	24,55	57,63	54,28	-3,35	-3,35
122_B	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	4,50	59,02	56,06	29,06	27,09	59,02	56,07	-2,95	-2,95
123_A	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	1,50	61,64	58,44	29,00	27,76	61,64	58,44	-3,20	-3,20
123_B	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	4,50	62,36	59,56	30,83	30,02	62,36	59,56	-2,80	-2,80
124_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	1,50	61,35	58,10	29,29	28,77	61,35	58,11	-3,24	-3,24
124_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	4,50	62,11	59,20	31,88	31,51	62,11	59,21	-2,90	-2,90
125_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	1,50	58,25	55,13	27,62	27,49	58,25	55,14	-3,11	-3,11
125_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	4,50	59,47	56,70	30,83	31,05	59,48	56,71	-2,77	-2,77
126_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	1,50	58,26	55,17	27,99	27,81	58,26	55,18	-3,08	-3,08
126_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	4,50	59,44	56,72	31,36	31,39	59,45	56,73	-2,72	-2,72
127_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	1,50	58,45	55,47	28,06	27,77	58,45	55,48	-2,97	-2,97
127_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	4,50	59,64	57,00	31,77	31,66	59,65	57,01	-2,64	-2,64
134_A	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	1,50	62,91	60,02	27,63	27,76	62,91	60,02	-2,89	-2,89
134_B	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	4,50	63,61	60,94	28,74	29,24	63,61	60,94	-2,67	-2,67
134_C	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	7,50	63,77	61,06	26,68	26,66	63,77	61,06	-2,71	-2,71
156_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	1,50	57,53	54,61	26,76	26,65	57,53	54,62	-2,91	-2,91
156_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	4,50	58,41	55,78	30,17	30,44	58,42	55,79	-2,63	-2,63

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
156_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	7,50	59,10	56,51	32,18	32,75	59,11	56,53	-2,58	-2,58
157_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	1,50	62,21	59,24	28,78	28,79	62,21	59,24	-2,97	-2,97
157_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	4,50	62,74	60,05	30,53	30,51	62,74	60,05	-2,69	-2,69
157_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	7,50	62,99	60,31	27,79	27,79	62,99	60,31	-2,68	-2,68
162_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	1,50	58,69	55,11	27,61	26,97	58,69	55,12	-3,57	-3,57
162_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	4,50	60,00	56,88	29,31	29,00	60,00	56,89	-3,11	-3,11
163_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	1,50	60,45	56,98	29,14	28,82	60,45	56,99	-3,46	-3,46
163_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	4,50	61,34	58,23	31,26	31,21	61,34	58,24	-3,10	-3,10
168_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	1,50	71,53	70,07	38,63	37,95	71,53	70,07	-1,46	-1,46
168_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	4,50	71,37	70,19	39,84	39,37	71,37	70,19	-1,18	-1,18
169_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	1,50	45,75	43,73	34,59	32,28	46,07	44,03	-2,04	0,00
169_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	4,50	48,11	46,15	38,32	36,04	48,54	46,55	-1,99	-0,54
173_A	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	1,50	58,85	55,76	29,75	29,50	58,86	55,77	-3,09	-3,09
173_B	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	4,50	59,85	57,13	32,65	32,42	59,86	57,14	-2,72	-2,72
173_C	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	7,50	60,36	57,69	35,54	35,45	60,37	57,72	-2,65	-2,65
177_A	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	1,50	61,68	58,91	30,49	30,26	61,68	58,92	-2,76	-2,76
177_B	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	4,50	61,98	59,42	32,68	32,75	61,99	59,43	-2,56	-2,56
177_C	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	7,50	62,00	59,43	34,68	34,80	62,01	59,44	-2,57	-2,57
178_A	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	1,50	59,20	56,11	28,15	27,98	59,20	56,12	-3,08	-3,08
178_B	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	4,50	57,60	54,72	32,80	32,87	57,61	54,75	-2,86	-2,86
178_C	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	7,50	58,29	55,42	35,60	35,63	58,31	55,47	-2,84	-2,84
182_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	1,50	68,42	66,12	50,12	45,82	68,48	66,16	-2,32	-2,32
182_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	4,50	68,58	66,53	50,11	46,33	68,64	66,57	-2,07	-2,07
182_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	7,50	68,25	66,19	51,41	47,92	68,34	66,25	-2,09	-2,09
183_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	1,50	41,99	37,85	43,22	39,50	45,66	41,76	-3,90	0,00
183_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	4,50	43,86	41,03	45,44	42,37	47,73	44,76	-2,97	0,00
183_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	7,50	47,07	45,72	50,08	46,84	51,84	49,33	-2,51	-2,51
190_A	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	1,50	68,41	66,25	56,17	51,24	68,66	66,38	-2,28	-2,28
190_B	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	4,50	68,47	66,57	56,43	52,40	68,73	66,73	-2,00	-2,00
190_C	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	7,50	68,06	66,18	57,52	53,72	68,43	66,42	-2,01	-2,01
199_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	1,50	59,60	56,99	33,96	34,18	59,61	57,01	-2,60	-2,60
199_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	4,50	59,86	57,51	35,91	36,03	59,88	57,54	-2,34	-2,34
200_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	1,50	63,89	61,87	31,49	31,63	63,89	61,87	-2,02	-2,02
200_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	4,50	63,72	61,91	32,82	32,93	63,72	61,92	-1,80	-1,80
201_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	1,50	53,51	51,10	25,39	25,17	53,52	51,11	-2,41	-2,41
201_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	4,50	53,43	51,18	29,18	28,86	53,45	51,21	-2,24	-2,24
202_A	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	1,50	66,07	63,66	47,77	43,97	66,13	63,71	-2,42	-2,42
202_B	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	4,50	66,50	64,38	47,62	44,30	66,56	64,42	-2,14	-2,14
202_C	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	7,50	66,38	64,29	47,72	44,82	66,44	64,34	-2,10	-2,10
208_A	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	1,50	63,73	60,90	41,90	39,69	63,76	60,93	-2,83	-2,83
208_B	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	4,50	65,30	62,90	41,97	40,07	65,32	62,92	-2,40	-2,40
208_C	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	7,50	65,55	63,17	42,69	41,25	65,57	63,20	-2,37	-2,37
209_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	1,50	66,53	64,75	26,98	26,73	66,53	64,75	-1,78	-1,78
209_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	4,50	68,08	66,48	28,94	28,68	68,08	66,48	-1,60	-1,60
209_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	7,50	68,29	66,72	29,04	28,88	68,29	66,72	-1,57	-1,57
210_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	1,50	55,60	53,88	30,16	28,80	55,61	53,89	-1,72	-1,72
210_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	4,50	57,16	55,64	32,76	31,67	57,18	55,66	-1,52	-1,52
210_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	7,50	57,98	56,50	34,61	33,77	58,00	56,52	-1,48	-1,48
211_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110238,40	517122,82	7,50	57,34	55,45	33,85	32,91	57,36	55,47	-1,89	-1,89
214_A	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	1,50	64,59	63,50	30,32	30,26	64,59	63,50	-1,09	-1,09
214_B	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	4,50	66,32	65,40	32,05	31,90	66,32	65,40	-0,92	-0,92
215_A	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	1,50	65,20	64,28	30,66	30,24	65,20	64,28	-0,92	-0,92
215_B	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	4,50	66,78	66,00	33,13	32,56	66,78	66,00	-0,78	-0,78
216_A	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	1,50	64,67	63,47	32,33	31,81	64,67	63,47	-1,20	-1,20
216_B	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	4,50	66,33	65,31	35,36	34,75	66,33	65,31	-1,02	-1,02
217_A	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	1,50	64,86	63,75	31,82	31,21	64,86	63,75	-1,11	-1,11
217_B	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	4,50	66,58	65,59	34,39	33,62	66,58	65,59	-0,99	-0,99
218_A	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	1,50	63,10	61,06	38,25	38,17	63,11	61,08	-2,03	-2,03
218_B	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	4,50	64,45	62,89	39,64	39,52	64,46	62,91	-1,55	-1,55
221_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	1,50	62,49	61,26	26,43	30,60	62,49	61,26	-1,23	-1,23
221_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	4,50	63,99	62,99	29,07	32,41	63,99	62,99	-1,00	-1,00
222_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	1,50	62,17	60,95	25,65	27,96	62,17	60,95	-1,22	-1,22
222_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	4,50	63,70	62,70	28,78	30,92	63,70	62,70	-1,00	-1,00
228_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	1,50	59,87	58,36	30,47	29,80	59,87	58,37	-1,50	-1,50
228_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	4,50	61,12	59,89	32,73	31,85	61,13	59,90	-1,23	-1,23
228_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	7,50	61,48	60,22	33,27	32,80	61,49	60,23	-1,26	-1,26
229_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	1,50	47,74	44,56	40,13	36,70	48,43	45,22	-3,21	0,00
229_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	4,50	46,33	44,13	41,14	38,20	47,48	45,12	-2,36	0,00
229_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	7,50	48,91	47,23	42,85	40,68	49,87	48,10	-1,77	-1,87
240_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	1,50	60,47	59,11	29,14	26,86	60,47	59,11	-1,36	-1,36
240_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	4,50	62,37	61,81	31,77	29,07	62,37	61,81	-0,56	-0,56
240_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	7,50	62,68	62,15	33,16	30,43	62,68	62,15	-0,53	-0,53
240_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	10,50	62,74	62,23	35,09	32,44	62,75	62,23	-0,52	-0,52
240_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	13,50	62,78	62,32	38,75	36,33	62,80	62,33	-0,47	-0,47
240_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	16,50	62,82	62,34	39,22	36,80	62,84	62,35	-0,49	-0,49
241_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	1,50	61,27	60,13	23,95	21,27	61,27	60,13	-1,14	-1,14
241_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	4,50	63,51	63,17	25,13	22,02	63,51	63,17	-0,34	-0,34
241_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	7,50	63,73	63,41	25,45	22,63	63,73	63,41	-0,32	-0,32
241_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	10,50	63,72	63,43	23,14	21,31	63,72	63,43	-0,29	-0,29
241_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	13,50	63,72	63,46	23,89	22,53	63,72	63,46	-0,26	-0,26
241_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	16,50	63,73	63,47	24,44	23,53	63,73	63,47	-0,26	-0,26
242_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	1,50	61,07	59,98	27,74	25,10	61,07	59,98	-1,09	-1,09
242_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	4,50	63,43	63,09	30,09	27,12	63,43	63,09	-0,34	-0,34
242_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	7,50	63,68	63,36	30,95	27,84	63,68	63,36	-0,32	-0,32
242_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	10,50	63,69	63,39	30,96	27,48	63,69	63,39	-0,30	-0,30
242_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	13,50	63,67	63,41	31,64	28,60	63,67	63,41	-0,26	-0,26
242_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	16,50	63,67	63,40	32,36	29,46	63,67	63,40	-0,27	-0,27

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
243_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	1,50	62,85	61,72	27,15	25,88	62,85	61,72	-1,13	-1,13
243_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	4,50	65,22	64,81	29,22	27,72	65,22	64,81	-0,41	-0,41
243_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	7,50	65,58	65,20	29,57	27,98	65,58	65,20	-0,38	-0,38
243_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	10,50	65,62	65,24	26,05	24,47	65,62	65,24	-0,38	-0,38
243_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	13,50	65,61	65,23	25,35	24,52	65,61	65,23	-0,38	-0,38
243_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	16,50	65,58	65,21	25,06	24,53	65,58	65,21	-0,37	-0,37
245_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	1,50	62,18	61,31	28,76	26,99	62,18	61,31	-0,87	-0,87
245_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	4,50	62,99	62,25	31,23	29,20	62,99	62,25	-0,74	-0,74
245_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	7,50	63,06	62,31	33,19	30,88	63,06	62,31	-0,75	-0,75
245_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	10,50	62,93	62,18	35,26	33,29	62,94	62,19	-0,75	-0,75
245_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	13,50	62,76	62,00	39,42	37,34	62,78	62,01	-0,77	-0,77
245_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	16,50	62,48	61,61	41,01	38,83	62,51	61,63	-0,88	-0,88
250_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	1,50	63,16	62,47	35,74	35,74	63,17	62,48	-0,69	-0,69
250_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	4,50	65,09	64,48	38,89	38,88	65,10	64,49	-0,61	-0,61
251_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	1,50	62,47	61,50	42,92	42,91	62,52	61,56	-0,96	-0,96
251_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	4,50	64,26	63,40	44,30	44,28	64,30	63,45	-0,85	-0,85
252_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	1,50	68,96	68,44	34,43	33,46	68,96	68,44	-0,52	-0,52
252_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	4,50	70,18	69,92	36,54	35,64	70,18	69,92	-0,26	-0,26
252_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	7,50	70,20	69,96	38,15	36,65	70,20	69,96	-0,24	-0,24
253_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	1,50	69,00	68,50	32,97	32,61	69,00	68,50	-0,50	-0,50
253_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	4,50	69,68	69,29	35,40	34,99	69,68	69,29	-0,39	-0,39
253_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	7,50	69,61	69,22	36,01	35,63	69,61	69,22	-0,39	-0,39
255_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	1,50	58,17	57,15	34,85	32,61	58,19	57,17	-1,02	-1,02
255_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	4,50	59,40	58,58	37,72	35,47	59,43	58,60	-0,83	-0,83
256_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	1,50	56,57	56,13	29,04	11,17	56,58	56,13	-0,45	-0,45
256_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	4,50	57,91	57,34	30,21	18,21	57,92	57,34	-0,58	-0,58
257_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	1,50	57,61	56,75	27,10	22,95	57,61	56,75	-0,86	-0,86
257_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	4,50	58,76	58,03	30,45	27,20	58,77	58,03	-0,74	-0,74
258_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	1,50	55,89	55,01	29,98	21,40	55,90	55,01	-0,89	-0,89
258_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	4,50	56,98	56,00	30,97	23,97	56,99	56,00	-0,99	-0,99
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	55,79	27,56	25,09	52,99	57,83	4,84	4,84
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	56,31	27,56	25,09	52,99	58,35	5,36	5,36
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,50	26,61	22,72	52,03	57,54	5,51	5,51
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	55,96	26,61	22,72	52,03	58,00	5,97	5,97
310_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	1,50	71,16	69,63	36,72	36,54	71,16	69,63	-1,53	-1,53
310_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	4,50	71,06	69,80	37,97	37,87	71,06	69,80	-1,26	-1,26
310_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	7,50	70,50	69,25	38,19	38,13	70,50	69,25	-1,25	-1,25
311_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	1,50	68,84	67,17	35,56	35,00	68,84	67,17	-1,67	-1,67
311_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	4,50	68,83	67,43	37,01	36,39	68,83	67,43	-1,40	-1,40
311_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	7,50	68,38	66,98	37,99	37,51	68,38	66,98	-1,40	-1,40
316_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	1,50	67,70	65,79	32,26	32,18	67,70	65,79	-1,91	-1,91
316_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	4,50	67,83	66,19	34,56	34,45	67,83	66,19	-1,64	-1,64
316_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	7,50	67,42	65,80	36,91	36,84	67,42	65,81	-1,61	-1,61
317_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	1,50	67,69	65,78	32,47	32,38	67,69	65,78	-1,91	-1,91
317_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	4,50	67,83	66,20	34,88	34,77	67,83	66,20	-1,63	-1,63
317_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	7,50	67,42	65,80	37,45	37,32	67,42	65,81	-1,61	-1,61
318_A	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	1,50	65,51	63,44	29,36	29,29	65,51	63,44	-2,07	-2,07
318_B	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	4,50	65,96	64,12	33,16	33,09	65,96	64,12	-1,84	-1,84
318_C	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	7,50	65,83	63,96	37,88	37,85	65,84	63,97	-1,87	-1,87
319_A	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	1,50	66,00	63,86	29,11	28,93	66,00	63,86	-2,14	-2,14
319_B	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	4,50	66,39	64,46	32,80	32,64	66,39	64,46	-1,93	-1,93
319_C	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	7,50	66,36	64,40	37,97	37,90	66,37	64,41	-1,96	-1,96
320_B	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	4,50	61,45	59,30	33,44	33,05	61,46	59,31	-2,15	-2,15
320_C	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	7,50	63,04	60,79	36,90	36,99	63,05	60,81	-2,24	-2,24
321_A	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	1,50	67,98	66,07	31,44	31,22	67,98	66,07	-1,91	-1,91
321_B	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	4,50	68,10	66,39	34,02	33,79	68,10	66,39	-1,71	-1,71
321_C	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	7,50	67,64	65,90	36,46	36,43	67,64	65,90	-1,74	-1,74
323_B	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	4,50	62,77	60,75	32,88	32,65	62,77	60,76	-2,01	-2,01
323_C	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	7,50	62,76	60,69	35,83	36,03	62,77	60,70	-2,07	-2,07
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	58,44	27,77	22,60	58,78	60,48	1,70	1,70
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	59,06	27,77	22,60	58,78	61,10	2,32	2,32
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	60,80	31,45	22,00	60,60	62,84	2,24	2,24
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	61,36	31,45	22,00	60,60	63,40	2,80	2,80
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	60,78	31,54	22,03	60,53	62,82	2,29	2,29
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	61,32	31,54	22,03	60,53	63,36	2,83	2,83
336_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	1,50	43,98	41,31	43,03	41,13	46,54	44,23	-2,31	0,00
336_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	4,50	46,28	44,46	46,32	44,29	49,31	47,39	-1,92	-1,31
336_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	7,50	50,51	49,93	49,39	47,44	53,00	51,87	-1,13	-1,13
337_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	1,50	57,24	55,28	51,94	49,65	58,36	56,33	-2,03	-2,03
337_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	4,50	58,20	56,73	53,58	51,09	59,49	57,78	-1,71	-1,71
337_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	7,50	58,79	57,44	53,85	51,50	60,00	58,43	-1,57	-1,57
341_A	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	1,50	70,69	68,87	39,89	38,42	70,69	68,87	-1,82	-1,82
341_B	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	4,50	70,60	69,02	41,07	39,92	70,60	69,03	-1,57	-1,57
341_C	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	7,50	70,04	68,46	41,21	40,31	70,05	68,47	-1,58	-1,58
344_A	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	1,50	65,30	64,32	42,08	42,68	65,32	64,35	-0,97	-0,97
344_B	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	4,50	65,38	64,59	43,74	43,48	65,41	64,62	-0,79	-0,79
347_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112145,45	515817,96	7,50	50,10	47,70	36,31	35,70	50,28	47,97	-2,31	-2,28
348_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	1,50	62,73	61,13	32,79	31,27	62,73	61,13	-1,60	-1,60
348_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	4,50	62,56	61,27	34,38	33,33	62,57	61,28	-1,29	-1,29
348_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	7,50	61,96	60,70	36,17	35,87	61,97	60,71	-1,26	-1,26
349_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	1,50	67,13	65,84	32,15	31,32	67,13	65,84	-1,29	-1,29
349_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	4,50	66,64	65,66	33,04	32,78	66,64	65,66	-0,98	-0,98
349_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	7,50	65,64	64,71	34,12	34,26	65,64	64,71	-0,93	-0,93
350_A	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	1,50	64,50	63,46	39,27	39,25	64,51	63,48	-1,03	-1,03
350_B	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	4,50	66,20	65,26	41,07	41,04	66,21	65,28	-0,93	-0,93
374_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	1,50	61,60	59,54	34,73	34,73	61,61	59,55	-2,06	-2,06
374_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	4,50	62,51	60,69	37,01	37,02	62,52	60,71	-1,81	-1,81

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
374_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	7,50	62,60	60,81	39,65	39,66	62,62	60,84	-1,78	-1,78
375_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	1,50	66,17	64,73	33,64	33,61	66,17	64,73	-1,44	-1,44
375_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	4,50	66,65	65,41	37,27	37,29	66,66	65,42	-1,24	-1,24
375_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	7,50	66,53	65,30	39,37	39,45	66,54	65,31	-1,23	-1,23
381_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	1,50	64,07	62,72	41,32	41,32	64,09	62,75	-1,34	-1,34
381_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	4,50	65,62	64,51	43,08	43,08	65,64	64,54	-1,10	-1,10
382_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	1,50	63,51	62,26	41,06	41,06	63,53	62,29	-1,24	-1,24
382_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	4,50	65,08	64,08	42,82	42,82	65,11	64,11	-1,00	-1,00
383_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	1,50	66,04	64,92	39,32	39,32	66,05	64,93	-1,12	-1,12
383_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	4,50	67,57	66,67	41,24	41,24	67,58	66,68	-0,90	-0,90
384_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	1,50	64,10	62,65	35,20	35,16	64,11	62,66	-1,45	-1,45
384_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	4,50	65,64	64,42	36,73	36,66	65,65	64,43	-1,22	-1,22
393_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	1,50	72,76	70,61	40,49	40,47	72,76	70,61	-2,15	-2,15
393_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	4,50	73,25	71,36	44,16	44,15	73,26	71,37	-1,89	-1,89
397_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	1,50	70,00	67,28	44,15	44,15	70,01	67,30	-2,71	-2,71
397_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	4,50	70,61	68,21	47,24	47,24	70,63	68,24	-2,39	-2,39
398_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	1,50	65,91	62,39	31,90	31,71	65,91	62,39	-3,52	-3,52
398_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	4,50	66,87	63,97	31,44	31,15	66,87	63,97	-2,90	-2,90
399_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	1,50	69,00	66,03	30,06	29,83	69,00	66,03	-2,97	-2,97
399_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	4,50	70,38	67,82	31,45	31,40	70,38	67,82	-2,56	-2,56
400_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	1,50	68,73	65,96	29,87	29,57	68,73	65,96	-2,77	-2,77
400_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	4,50	70,21	67,77	31,72	31,54	70,21	67,77	-2,44	-2,44
403_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	1,50	68,61	67,32	38,52	38,48	68,61	67,33	-1,28	-1,28
403_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	4,50	69,63	68,47	41,44	41,43	69,64	68,48	-1,16	-1,16
404_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	1,50	68,50	67,18	39,07	39,04	68,50	67,19	-1,31	-1,31
404_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	4,50	69,57	68,37	41,84	41,83	69,58	68,38	-1,20	-1,20
405_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	1,50	64,46	62,44	41,25	41,25	64,48	62,47	-2,01	-2,01
405_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	4,50	65,85	64,07	43,20	43,21	65,87	64,11	-1,76	-1,76
406_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	1,50	55,73	52,74	43,09	43,07	55,96	53,19	-2,77	-2,77
406_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	4,50	57,19	54,70	45,73	45,72	57,49	55,22	-2,27	-2,27
411_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	1,50	65,15	63,58	41,04	41,02	65,17	63,60	-1,57	-1,57
411_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	4,50	66,37	64,93	43,75	43,75	66,39	64,96	-1,43	-1,43
428_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	1,50	70,49	68,41	37,46	37,26	70,49	68,41	-2,08	-2,08
428_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	4,50	70,56	68,76	41,68	41,64	70,57	68,77	-1,80	-1,80
429_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	1,50	61,83	59,62	33,98	33,92	61,84	59,63	-2,21	-2,21
429_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	4,50	61,80	59,82	37,26	37,21	61,82	59,84	-1,98	-1,98
438_A	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	1,50	70,32	68,30	37,65	37,54	70,32	68,30	-2,02	-2,02
438_B	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	4,50	70,32	68,55	41,46	41,46	70,33	68,56	-1,77	-1,77
438_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	7,50	69,82	68,04	45,57	45,57	69,84	68,06	-1,78	-1,78
439_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110800,58	515050,99	7,50	59,60	57,13	45,77	45,77	59,78	57,44	-2,34	-2,34
462_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	1,50	60,06	57,66	30,44	28,98	60,06	57,67	-2,39	-2,39
462_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	4,50	60,30	58,26	33,41	32,62	60,31	58,27	-2,04	-2,04
462_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	7,50	60,35	58,31	37,61	37,40	60,37	58,35	-2,02	-2,02
463_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	1,50	65,90	63,75	34,47	34,31	65,90	63,75	-2,15	-2,15
463_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	4,50	66,24	64,35	37,10	36,98	66,25	64,36	-1,89	-1,89
463_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	7,50	66,05	64,16	38,74	38,64	66,06	64,17	-1,89	-1,89
486_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	1,50	59,55	57,42	41,18	41,17	59,61	57,52	-2,09	-2,09
486_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	4,50	61,14	59,32	43,25	43,25	61,21	59,43	-1,78	-1,78
487_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	1,50	62,75	60,75	42,34	42,34	62,79	60,81	-1,98	-1,98
487_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	4,50	64,29	62,58	43,02	43,02	64,32	62,63	-1,69	-1,69
488_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	1,50	59,78	57,61	36,92	36,90	59,80	57,65	-2,15	-2,15
488_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	4,50	61,30	59,43	39,66	39,65	61,33	59,48	-1,85	-1,85
492_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	1,50	69,67	67,66	36,69	36,34	69,67	67,66	-2,01	-2,01
492_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	4,50	69,77	68,06	38,95	38,71	69,77	68,07	-1,70	-1,70
492_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	7,50	69,45	67,77	39,53	39,37	69,45	67,78	-1,67	-1,67
492_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	10,50	68,97	67,30	40,10	40,03	68,98	67,31	-1,67	-1,67
493_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	1,50	61,43	59,04	34,35	33,95	61,44	59,05	-2,39	-2,39
493_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	4,50	61,40	59,32	35,46	35,12	61,41	59,34	-2,07	-2,07
493_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	7,50	61,21	59,13	36,61	36,07	61,23	59,15	-2,08	-2,08
493_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	10,50	61,05	58,98	37,01	36,81	61,07	59,01	-2,06	-2,06
509_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	1,50	59,19	56,68	28,83	27,34	59,19	56,69	-2,50	-2,50
509_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	4,50	59,49	57,37	32,58	30,98	59,50	57,38	-2,12	-2,12
509_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	7,50	60,93	58,86	35,71	38,54	60,94	58,90	-2,04	-2,04
510_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	1,50	68,43	66,01	35,15	34,12	68,43	66,01	-2,42	-2,42
510_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	4,50	68,80	66,87	38,86	37,24	68,80	66,87	-1,93	-1,93
510_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	7,50	68,70	66,82	40,81	39,72	68,71	66,83	-1,88	-1,88
528_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	1,50	70,52	68,72	37,17	35,40	70,52	68,72	-1,80	-1,80
528_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	4,50	70,58	69,09	38,62	37,11	70,58	69,09	-1,49	-1,49
528_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	7,50	70,20	68,74	39,61	38,22	70,20	68,74	-1,46	-1,46
529_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	1,50	64,76	62,68	37,00	34,96	64,77	62,69	-2,08	-2,08
529_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	4,50	64,56	62,75	38,84	36,79	64,57	62,76	-1,81	-1,81
529_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	7,50	64,15	62,38	42,64	40,33	64,18	62,41	-1,77	-1,77
534_A	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	1,50	52,86	51,08	35,45	36,61	52,94	51,23	-1,71	-1,71
534_B	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	4,50	53,65	51,90	37,52	38,92	53,75	52,11	-1,64	-1,64
538_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	1,50	65,46	63,84	27,98	27,75	65,46	63,84	-1,62	-1,62
538_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	4,50	66,89	65,46	30,04	30,01	66,89	65,46	-1,43	-1,43
539_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	1,50	66,44	64,67	22,86	22,94	66,44	64,67	-1,77	-1,77
539_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	4,50	67,81	66,23	24,79	24,93	67,81	66,23	-1,58	-1,58
541_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	1,50	60,56	58,29	44,99	44,81	60,68	58,48	-2,20	-2,20
541_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	4,50	61,57	59,66	46,46	46,29	61,70	59,86	-1,84	-1,84
541_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	7,50	61,59	59,76	49,43	49,30	61,85	60,13	-1,72	-1,72
542_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	1,50	48,67	45,56	44,66	44,61	50,12	48,12	-2,00	-2,12
542_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	4,50	50,62	48,93	47,20	47,11	52,25	51,12	-1,13	-1,13
542_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	7,50	52,59	51,51	51,19	51,17	54,96	54,35	-0,61	-0,61
543_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	1,50	59,04	56,70	38,24	38,21	59,08	56,76	-2,32	-2,32
543_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	4,50	59,97	57,97	42,29	42,24	60,04	58,08	-1,96	-1,96
543_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	7,50	60,39	58,44	47,32	47,21	60,60	58,76	-1,84	-1,84

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
544_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	1,50	64,32	62,36	36,84	35,17	64,33	62,37	-1,96	-1,96
544_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	4,50	64,94	63,24	38,82	37,13	64,95	63,25	-1,70	-1,70
544_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	7,50	64,88	63,20	39,21	37,48	64,89	63,21	-1,68	-1,68
549_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	1,50	58,42	57,46	31,35	31,00	58,43	57,47	-0,96	-0,96
549_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	4,50	59,09	58,25	34,56	34,32	59,11	58,27	-0,84	-0,84
549_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	7,50	59,09	58,21	36,25	36,01	59,11	58,24	-0,87	-0,87
549_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	10,50	58,94	58,04	34,83	34,74	58,96	58,06	-0,90	-0,90
549_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	13,50	58,70	57,74	31,57	31,50	58,71	57,75	-0,96	-0,96
550_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	1,50	62,31	60,53	37,49	37,36	62,32	60,55	-1,77	-1,77
550_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	4,50	62,68	61,08	39,70	39,59	62,70	61,11	-1,59	-1,59
550_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	7,50	62,51	60,92	37,62	37,57	62,52	60,94	-1,58	-1,58
550_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	10,50	62,14	60,55	37,79	37,73	62,16	60,57	-1,59	-1,59
550_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	13,50	61,62	60,02	39,04	39,00	61,64	60,05	-1,59	-1,59
551_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	1,50	60,63	58,47	37,22	37,08	60,65	58,50	-2,15	-2,15
551_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	4,50	61,07	59,16	39,02	38,90	61,10	59,20	-1,90	-1,90
551_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	7,50	60,96	59,07	36,60	36,58	60,98	59,09	-1,89	-1,89
551_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	10,50	60,66	58,78	36,70	36,67	60,68	58,81	-1,87	-1,87
551_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	13,50	60,29	58,42	38,87	38,82	60,32	58,47	-1,85	-1,85
556_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	1,50	61,01	59,16	38,67	38,45	61,04	59,20	-1,84	-1,84
556_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	4,50	61,58	59,93	40,15	39,97	61,61	59,97	-1,64	-1,64
556_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	7,50	61,54	59,90	38,87	38,82	61,56	59,93	-1,63	-1,63
556_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	10,50	61,29	59,64	39,15	39,11	61,32	59,68	-1,64	-1,64
556_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	13,50	60,91	59,26	40,10	40,07	60,95	59,31	-1,64	-1,64
559_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	1,50	59,87	57,91	37,79	37,60	59,90	57,95	-1,95	-1,95
559_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	4,50	60,79	59,02	39,61	39,47	60,82	59,07	-1,75	-1,75
559_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	7,50	60,85	59,09	37,01	36,97	60,87	59,12	-1,75	-1,75
559_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	10,50	60,72	58,97	37,90	37,86	60,74	59,00	-1,74	-1,74
559_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	13,50	60,45	58,69	39,46	39,43	60,48	58,74	-1,74	-1,74
560_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	1,50	57,89	55,92	36,71	36,44	57,92	55,97	-1,95	-1,95
560_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	4,50	59,11	57,33	38,68	38,49	59,15	57,39	-1,76	-1,76
560_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	7,50	59,18	57,42	36,14	36,13	59,20	57,45	-1,75	-1,75
560_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	10,50	59,07	57,29	37,17	37,16	59,10	57,33	-1,77	-1,77
560_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	13,50	58,97	57,18	39,63	39,62	59,02	57,26	-1,76	-1,76
561_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	1,50	58,75	56,75	36,15	35,89	58,77	56,79	-1,98	-1,98
561_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	4,50	60,11	58,28	38,11	37,91	60,14	58,32	-1,82	-1,82
561_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	7,50	60,24	58,40	36,47	36,48	60,26	58,43	-1,83	-1,83
561_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	10,50	60,11	58,29	37,43	37,43	60,13	58,33	-1,80	-1,80
561_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	13,50	59,95	58,12	39,12	39,12	59,99	58,17	-1,82	-1,82
567_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	1,50	58,56	56,82	41,53	41,37	58,65	56,94	-1,71	-1,71
567_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	4,50	59,86	58,32	42,65	42,54	59,94	58,43	-1,51	-1,51
567_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	7,50	60,01	58,47	41,64	41,63	60,07	58,56	-1,51	-1,51
567_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	10,50	59,91	58,38	42,13	42,13	59,98	58,48	-1,50	-1,50
567_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	13,50	59,75	58,20	42,93	42,93	59,84	58,33	-1,51	-1,51
571_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	1,50	58,21	56,40	41,68	41,43	58,31	56,54	-1,77	-1,77
571_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	4,50	59,62	58,03	42,79	42,68	59,71	58,15	-1,56	-1,56
571_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	7,50	59,80	58,21	41,96	41,93	59,87	58,31	-1,56	-1,56
571_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	10,50	59,70	58,11	42,51	42,49	59,78	58,23	-1,55	-1,55
571_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	13,50	59,60	58,00	43,19	43,17	59,70	58,14	-1,56	-1,56
574_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	1,50	57,98	56,20	40,88	40,46	58,06	56,31	-1,75	-1,75
574_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	4,50	59,43	57,86	42,10	41,95	59,51	57,97	-1,54	-1,54
574_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	7,50	59,63	58,05	41,42	41,35	59,70	58,14	-1,56	-1,56
574_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	10,50	59,53	57,96	42,17	42,10	59,61	58,07	-1,54	-1,54
574_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	13,50	59,46	57,87	42,97	42,91	59,56	58,01	-1,55	-1,55
578_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	1,50	57,92	56,23	42,28	41,70	58,04	56,38	-1,66	-1,66
578_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	4,50	59,35	57,85	43,16	43,01	59,45	57,99	-1,46	-1,46
578_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	7,50	59,54	58,02	42,62	42,51	59,63	58,14	-1,49	-1,49
578_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	10,50	59,44	57,93	43,33	43,22	59,55	58,07	-1,48	-1,48
578_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	13,50	59,36	57,82	43,98	43,88	59,48	57,99	-1,49	-1,49
581_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	1,50	57,68	55,67	44,86	44,41	57,90	55,98	-1,92	-1,92
581_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	4,50	59,18	57,41	45,54	45,41	59,36	57,68	-1,68	-1,68
581_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	7,50	59,37	57,60	45,34	45,24	59,54	57,85	-1,69	-1,69
581_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	10,50	59,40	57,63	45,95	45,86	59,59	57,91	-1,68	-1,68
581_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	13,50	59,42	57,62	46,68	46,59	59,65	57,95	-1,70	-1,70
585_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	1,50	58,28	56,26	45,04	44,66	58,48	56,55	-1,93	-1,93
585_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	4,50	59,62	57,85	45,68	45,54	59,79	58,10	-1,69	-1,69
585_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	7,50	59,80	58,04	45,51	45,43	59,96	58,27	-1,69	-1,69
585_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	10,50	59,81	58,07	46,19	46,12	59,99	58,34	-1,65	-1,65
585_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	13,50	59,82	58,05	46,94	46,87	60,04	58,37	-1,67	-1,67
586_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	1,50	58,08	56,06	44,77	44,50	58,28	56,35	-1,93	-1,93
586_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	4,50	59,36	57,57	45,62	45,54	59,54	57,83	-1,71	-1,71
586_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	7,50	59,42	57,67	45,85	45,79	59,61	57,94	-1,67	-1,67
586_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	10,50	59,36	57,63	46,68	46,62	59,59	57,96	-1,63	-1,63
586_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	13,50	59,43	57,66	47,64	47,56	59,71	58,06	-1,65	-1,65
587_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	1,50	58,53	56,52	45,56	45,28	58,74	56,83	-1,91	-1,91
587_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	4,50	59,88	58,13	46,31	46,22	60,07	58,40	-1,67	-1,67
587_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	7,50	59,97	58,25	46,40	46,34	60,16	58,52	-1,64	-1,64
587_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	10,50	59,96	58,26	47,08	47,02	60,18	58,57	-1,61	-1,61
587_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	13,50	60,04	58,31	47,98	47,92	60,30	58,69	-1,61	-1,61
588_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	1,50	55,26	53,50	44,47	44,41	55,61	54,01	-1,60	-1,60
588_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	4,50	56,78	55,27	45,74	45,70	57,11	55,72	-1,39	-1,39
588_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	7,50	57,14	55,67	46,37	46,31	57,49	56,15	-1,34	-1,34
588_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	10,50	57,15	55,79	46,44	46,36	57,50	56,26	-1,24	-1,24
588_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	13,50	57,03	55,61	47,00	46,93	57,44	56,16	-1,28	-1,28
605_A	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	1,50	59,89	58,21	37,49	37,43	59,91	58,25	-1,66	-1,66
605_B	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	4,50	60,89	59,46	39,29	39,23	60,92	59,50	-1,42	-1,42
606_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	1,50	59,50	58,10	33,06	32,91	59,51	58,11	-1,40	-1,40
606_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	4,50	59,93	58,74	35,16	35,01	59,94	58,76	-1,18	-1,18

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
606_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	7,50	59,79	58,62	36,61	36,37	59,81	58,65	-1,16	-1,16
606_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	10,50	59,62	58,41	38,05	37,78	59,65	58,45	-1,20	-1,20
607_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	1,50	62,38	61,24	34,26	34,05	62,39	61,25	-1,14	-1,14
607_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	4,50	62,71	61,74	36,29	36,09	62,72	61,75	-0,97	-0,97
607_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	7,50	62,47	61,52	37,27	36,97	62,48	61,54	-0,94	-0,94
607_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	10,50	62,11	61,15	37,69	37,35	62,13	61,17	-0,96	-0,96
608_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	1,50	61,99	60,96	33,75	33,60	62,00	60,97	-1,03	-1,03
608_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	4,50	62,25	61,39	35,84	35,72	62,26	61,40	-0,86	-0,86
608_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	7,50	61,98	61,14	36,85	36,62	61,99	61,16	-0,83	-0,83
608_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	10,50	61,61	60,74	37,84	37,58	61,63	60,76	-0,87	-0,87
609_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	1,50	63,47	62,62	34,02	33,80	63,47	62,63	-0,84	-0,84
609_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	4,50	63,69	62,97	36,42	36,21	63,70	62,98	-0,72	-0,72
609_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	7,50	63,38	62,64	37,78	37,46	63,39	62,65	-0,74	-0,74
609_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	10,50	62,89	62,14	37,25	36,84	62,90	62,15	-0,75	-0,75
610_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	1,50	60,43	58,89	31,56	31,40	60,44	58,90	-1,54	-1,54
610_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	4,50	60,90	59,50	33,80	33,62	60,91	59,51	-1,40	-1,40
610_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	7,50	60,89	59,48	35,21	35,03	60,90	59,50	-1,40	-1,40
610_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	10,50	60,70	59,28	33,56	33,46	60,71	59,29	-1,42	-1,42
612_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	1,50	63,32	61,92	24,81	24,41	63,32	61,92	-1,40	-1,40
612_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	4,50	65,00	63,73	27,37	27,10	65,00	63,73	-1,27	-1,27
612_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	7,50	65,35	64,09	28,66	28,59	65,35	64,09	-1,26	-1,26
612_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	10,50	65,36	64,12	27,87	27,88	65,36	64,12	-1,24	-1,24
613_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	1,50	63,63	61,98	29,60	29,57	63,63	61,98	-1,65	-1,65
613_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	4,50	65,25	63,79	31,89	31,91	65,25	63,79	-1,46	-1,46
613_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	7,50	65,55	64,10	32,78	32,84	65,55	64,10	-1,45	-1,45
613_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	10,50	65,59	64,14	33,05	33,19	65,59	64,14	-1,45	-1,45
614_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	1,50	60,44	59,35	32,67	32,56	60,45	59,36	-1,09	-1,09
614_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	4,50	61,80	60,92	35,90	35,75	61,81	60,93	-0,88	-0,88
614_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	7,50	62,65	61,82	36,98	36,82	62,66	61,83	-0,83	-0,83
615_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	1,50	57,02	55,72	30,44	30,19	57,03	55,73	-1,30	-1,30
615_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	4,50	58,37	57,28	33,49	33,14	58,38	57,30	-1,08	-1,08
615_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	7,50	59,77	58,68	34,82	34,54	59,78	58,70	-1,08	-1,08
625_A	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	1,50	57,82	55,30	29,08	29,08	57,83	55,31	-2,52	-2,52
625_B	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	4,50	58,69	56,39	33,06	33,06	58,70	56,41	-2,29	-2,29
635_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	1,50	60,31	58,12	33,18	33,01	60,32	58,13	-2,19	-2,19
635_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	4,50	61,05	59,14	36,89	37,05	61,07	59,17	-1,90	-1,90
635_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	7,50	60,99	59,11	37,36	37,72	61,01	59,14	-1,87	-1,87
635_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	10,50	60,77	58,91	36,68	36,70	60,79	58,94	-1,85	-1,85
636_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	1,50	65,76	63,51	36,72	36,50	65,77	63,52	-2,25	-2,25
636_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	4,50	66,16	64,23	38,93	38,89	66,17	64,24	-1,93	-1,93
636_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	7,50	65,99	64,10	40,12	40,11	66,00	64,12	-1,88	-1,88
636_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	10,50	65,65	63,78	40,57	40,53	65,66	63,80	-1,86	-1,86
637_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	1,50	64,41	62,16	36,97	36,76	64,42	62,17	-2,25	-2,25
637_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	4,50	64,92	63,01	39,17	39,05	64,93	63,03	-1,90	-1,90
637_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	7,50	64,86	62,98	40,06	39,94	64,87	63,00	-1,87	-1,87
637_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	10,50	64,60	62,75	40,47	40,46	64,62	62,78	-1,84	-1,84
638_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	1,50	58,71	56,89	31,92	31,07	58,72	56,90	-1,82	-1,82
638_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	4,50	59,85	58,22	35,61	35,24	59,87	58,24	-1,63	-1,63
638_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	7,50	60,06	58,44	36,19	35,83	60,08	58,46	-1,62	-1,62
638_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	10,50	59,95	58,32	38,58	38,48	59,98	58,36	-1,62	-1,62
641_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	1,50	58,26	55,50	31,44	31,05	58,27	55,52	-2,75	-2,75
641_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	4,50	58,73	56,31	33,10	32,74	58,74	56,33	-2,41	-2,41
641_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	7,50	58,62	56,22	36,26	35,92	58,65	56,26	-2,39	-2,39
642_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	1,50	68,06	65,64	32,38	31,77	68,06	65,64	-2,42	-2,42
642_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	4,50	68,29	66,16	34,24	33,79	68,29	66,16	-2,13	-2,13
642_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	7,50	68,08	65,96	36,45	36,14	68,08	65,96	-2,12	-2,12
643_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	1,50	68,62	66,20	33,29	32,84	68,62	66,20	-2,42	-2,42
643_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	4,50	68,88	66,80	35,55	35,31	68,88	66,80	-2,08	-2,08
643_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	7,50	68,73	66,68	37,52	37,46	68,73	66,69	-2,04	-2,04
650_A	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	1,50	50,74	49,16	33,03	32,79	50,81	49,26	-1,55	-1,55
650_B	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	4,50	51,82	50,46	35,34	35,82	51,92	50,61	-1,31	-1,31
650_C	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	7,50	52,02	50,72	35,91	36,63	52,13	50,89	-1,24	-1,24
667_D	31763_Wageweg Alkmaar	112225,66	516060,48	10,50	55,21	53,33	35,76	38,55	55,26	53,47	-1,79	-1,79
668_A	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	1,50	68,99	68,08	33,21	36,04	68,99	68,08	-0,91	-0,91
668_B	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	4,50	68,44	67,74	34,85	37,64	68,44	67,74	-0,70	-0,70
668_C	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	7,50	67,44	66,74	34,88	37,91	67,44	66,75	-0,69	-0,69
668_D	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	10,50	66,42	65,71	33,17	37,02	66,42	65,72	-0,70	-0,70
669_A	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	1,50	69,32	68,56	33,60	36,44	69,32	68,56	-0,76	-0,76
669_B	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	4,50	68,60	68,04	35,21	38,18	68,60	68,04	-0,56	-0,56
669_C	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	7,50	67,47	66,88	35,22	38,60	67,47	66,89	-0,58	-0,58
669_D	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	10,50	66,34	65,72	33,33	37,16	66,34	65,73	-0,61	-0,61
670_D	31763_Wageweg Alkmaar	112242,51	516038,70	10,50	54,32	52,79	30,21	29,57	54,34	52,81	-1,53	-1,53
672_A	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	1,50	67,58	65,01	39,83	40,12	67,59	65,02	-2,57	-2,57
672_B	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	4,50	67,69	65,49	40,66	40,43	67,70	65,50	-2,20	-2,20
672_C	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	7,50	67,40	65,25	43,44	41,73	67,42	65,27	-2,15	-2,15
676_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	1,50	46,50	42,53	34,06	33,51	46,74	43,04	-3,70	0,00
676_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	4,50	47,73	44,59	36,90	36,82	48,07	45,26	-2,81	0,00
676_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	7,50	49,61	46,66	40,04	40,09	50,06	47,52	-2,54	-2,06
676_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	10,50	47,98	45,43	35,01	35,05	48,19	45,81	-2,38	0,00
677_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	1,50	61,33	58,68	33,75	33,49	61,34	58,69	-2,65	-2,65
677_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	4,50	62,00	59,68	35,61	35,41	62,01	59,70	-2,31	-2,31
677_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	7,50	62,06	59,74	36,48	36,29	62,07	59,76	-2,31	-2,31
677_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	10,50	61,93	59,60	37,09	36,99	61,94	59,62	-2,32	-2,32
678_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	1,50	65,88	63,81	34,85	34,34	65,88	63,81	-2,07	-2,07
678_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	4,50	66,28	64,45	36,73	36,35	66,28	64,46	-1,82	-1,82
678_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	7,50	66,11	64,27	37,31	37,09	66,12	64,28	-1,84	-1,84
678_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	10,50	65,78	63,92	37,94	37,75	65,79	63,93	-1,86	-1,86

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
683_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	1,50	64,74	63,18	28,87	27,39	64,74	63,18	-1,56	-1,56
683_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	4,50	64,89	63,62	31,69	30,31	64,89	63,62	-1,27	-1,27
684_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	1,50	67,96	66,24	27,66	26,18	67,96	66,24	-1,72	-1,72
684_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	4,50	67,96	66,51	28,97	26,73	67,96	66,51	-1,45	-1,45
687_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	1,50	64,21	63,23	33,61	33,42	64,21	63,23	-0,98	-0,98
687_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	4,50	64,41	63,60	35,73	35,60	64,42	63,61	-0,81	-0,81
688_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	1,50	59,74	58,25	35,46	35,36	59,76	58,27	-1,49	-1,49
688_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	4,50	60,15	58,81	37,21	37,09	60,17	58,84	-1,33	-1,33
689_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	1,50	61,29	59,34	31,44	31,18	61,29	59,35	-1,94	-1,94
689_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	4,50	61,61	59,99	34,05	33,78	61,62	60,00	-1,62	-1,62
693_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	1,50	60,53	57,82	20,89	20,89	60,53	57,82	-2,71	-2,71
693_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	4,50	60,52	58,54	28,78	28,78	60,52	58,54	-1,98	-1,98
694_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	1,50	62,87	59,90	29,49	29,03	62,87	59,90	-2,97	-2,97
694_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	4,50	63,73	61,77	30,14	29,67	63,73	61,77	-1,96	-1,96
695_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	1,50	63,53	60,46	30,15	29,74	63,53	60,46	-3,07	-3,07
695_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	4,50	63,85	61,76	30,70	30,28	63,85	61,76	-2,09	-2,09
696_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	1,50	61,58	57,97	32,72	32,62	61,59	57,98	-3,61	-3,61
696_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	4,50	61,66	59,21	35,65	35,59	61,67	59,23	-2,44	-2,44
709_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	1,50	60,14	57,16	29,60	24,46	60,14	57,16	-2,98	-2,98
709_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	4,50	61,32	58,49	33,08	27,63	61,33	58,49	-2,84	-2,84
709_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	7,50	61,83	58,97	32,31	30,68	61,83	58,98	-2,85	-2,85
710_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	1,50	63,69	60,87	32,36	21,81	63,69	60,87	-2,82	-2,82
710_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	4,50	64,65	62,06	34,70	23,40	64,65	62,06	-2,59	-2,59
710_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	7,50	64,87	62,28	33,70	28,83	64,87	62,28	-2,59	-2,59
711_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	1,50	65,87	63,43	31,28	29,72	65,87	63,43	-2,44	-2,44
711_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	4,50	66,46	64,23	34,68	31,69	66,46	64,23	-2,23	-2,23
711_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	7,50	66,45	64,21	34,24	32,37	66,45	64,21	-2,24	-2,24
715_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	1,50	66,84	64,64	32,93	29,61	66,84	64,64	-2,20	-2,20
715_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	4,50	67,35	65,37	35,85	31,50	67,35	65,37	-1,98	-1,98
715_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	7,50	67,25	65,28	34,62	32,20	67,25	65,28	-1,97	-1,97
720_A	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	1,50	61,04	59,31	33,50	33,38	61,05	59,32	-1,73	-1,73
720_B	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	4,50	62,66	61,24	35,89	36,66	62,67	61,26	-1,41	-1,41
720_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	7,50	62,93	61,58	35,58	36,66	62,94	61,59	-1,35	-1,35
721_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112560,55	516115,14	7,50	57,39	55,98	34,44	36,55	57,41	56,03	-1,38	-1,38
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	67,25	27,74	27,70	65,70	69,29	3,59	3,59
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	68,48	27,74	27,70	65,70	70,52	4,82	4,82
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	64,58	28,45	28,28	63,89	66,62	2,73	2,73
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	66,26	28,45	28,28	63,89	68,30	4,41	4,41
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	67,39	56,51	52,68	66,24	69,57	3,33	3,33
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	67,32	56,51	52,68	66,24	69,51	3,27	3,27
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	66,62	56,51	52,68	66,24	68,83	2,59	2,59
823_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	1,50	61,54	60,44	24,56	22,31	61,54	60,44	-1,10	-1,10
823_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	4,50	63,06	62,18	28,23	25,83	63,06	62,18	-0,88	-0,88
823_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	7,50	63,77	62,97	30,45	28,59	63,77	62,97	-0,80	-0,80
824_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	1,50	60,97	59,86	26,11	23,71	60,97	59,86	-1,11	-1,11
824_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	4,50	62,62	61,66	29,31	26,78	62,62	61,66	-0,96	-0,96
824_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	7,50	63,15	62,25	33,64	32,29	63,15	62,25	-0,90	-0,90
825_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	1,50	61,31	60,27	24,90	22,72	61,31	60,27	-1,04	-1,04
825_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	4,50	62,94	62,06	28,16	25,54	62,94	62,06	-0,88	-0,88
825_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	7,50	63,66	62,83	30,36	28,72	63,66	62,83	-0,83	-0,83
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,42	24,79	26,29	53,51	57,47	3,96	3,96
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,62	24,79	26,29	53,51	57,67	4,16	4,16
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	55,69	24,79	26,29	53,51	57,73	4,22	4,22
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,05	31,21	28,26	57,53	61,09	3,56	3,56
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,28	31,21	28,26	57,53	61,32	3,79	3,79
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	58,96	31,21	28,26	57,53	61,00	3,47	3,47
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,98	30,89	28,06	57,14	61,02	3,88	3,88
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	59,23	30,89	28,06	57,14	61,27	4,13	4,13
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	58,92	30,89	28,06	57,14	60,96	3,82	3,82
C001_A	Overdie	112815,15	515166,53	1,50	57,07	61,01	32,62	30,35	57,09	63,05	5,96	5,96
C001_B	Overdie	112815,15	515166,53	4,50	59,01	61,96	36,48	34,99	59,03	64,01	4,98	4,98
C001_C	Overdie	112815,15	515166,53	7,50	59,50	61,50	35,58	33,95	59,52	63,55	4,03	4,03
C004_A	Overdie	113006,43	514984,26	1,50	57,43	60,46	33,95	31,81	57,45	62,51	5,06	5,06
C004_B	Overdie	113006,43	514984,26	4,50	58,47	61,09	35,62	34,03	58,49	63,14	4,65	4,65
C004_C	Overdie	113006,43	514984,26	7,50	59,65	61,07	35,44	33,82	59,67	63,12	3,45	3,45
C005_A	Overdie	112944,02	515054,10	1,50	53,29	59,86	28,92	31,65	53,31	61,91	8,60	8,60
C005_B	Overdie	112944,02	515054,10	4,50	54,31	60,38	31,93	33,81	54,34	62,43	8,09	8,09
C005_C	Overdie	112944,02	515054,10	7,50	54,70	60,29	33,07	34,02	54,73	62,34	7,61	7,61
C006_A	Overdie	112970,75	515069,07	1,50	55,01	59,60	32,49	32,02	55,03	61,65	6,62	6,62
C006_B	Overdie	112970,75	515069,07	4,50	56,65	60,15	34,89	34,15	56,68	62,20	5,52	5,52
C006_C	Overdie	112970,75	515069,07	7,50	58,36	60,07	35,60	34,15	58,38	62,12	3,74	3,74
C007_A	Overdie	112974,51	514760,79	1,50	63,19	67,03	29,80	32,27	63,19	69,07	5,88	5,88
C007_B	Overdie	112974,51	514760,79	4,50	64,42	67,58	32,06	34,18	64,42	69,62	5,20	5,20
C007_C	Overdie	112974,51	514760,79	7,50	64,63	67,56	32,07	34,21	64,63	69,60	4,97	4,97
C008_A	Overdie	113002,17	514926,13	1,50	-200,00	61,55	-200,00	31,46	1,00	63,59	62,59	15,59
C008_B	Overdie	113002,17	514926,13	4,50	57,47	62,29	34,59	33,74	57,49	64,34	6,85	6,85
C008_C	Overdie	113002,17	514926,13	7,50	60,80	62,31	36,34	33,83	60,82	64,36	3,54	3,54
C009_A	Overdie	112902,08	515095,56	1,50	53,20	59,51	31,18	31,81	53,23	61,56	8,33	8,33
C009_B	Overdie	112902,08	515095,56	4,50	54,18	60,03	32,96	34,14	54,21	62,08	7,87	7,87
C009_C	Overdie	112902,08	515095,56	7,50	55,17	59,92	32,74	34,17	55,19	61,97	6,78	6,78
C010_A	Overdie	112962,49	514690,27	1,50	-200,00	68,18	-200,00	32,26	1,00	70,22	69,22	22,22
C010_B	Overdie	112962,49	514690,27	4,50	-200,00	68,92	-200,00	34,44	1,00	70,96	69,96	22,96
C010_C	Overdie	112962,49	514690,27	7,50	65,33	69,11	31,54	34,52	65,33	71,15	5,82	5,82
C011_A	Overdie	112849,77	515146,36	1,50	54,81	59,85	32,78	30,73	54,84	61,90	7,06	7,06
C011_B	Overdie	112849,77	515146,36	4,50	56,49	60,59	35,68	34,39	56,53	62,64	6,11	6,11
C011_C	Overdie	112849,77	515146,36	7,50	57,41	60,21	36,72	34,00	57,45	62,26	4,81	4,81
C012_A	Overdie	112984,68	514821,27	1,50	63,33	66,49	32,33	32,19	63,33	68,53	5,20	5,20

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C012_B	Overdie	112984,68	514821,27	4,50	64,00	66,96	34,02	33,84	64,00	69,00	5,00	5,00
C012_C	Overdie	112984,68	514821,27	7,50	64,22	66,85	34,65	33,96	64,22	68,89	4,67	4,67
C013_A	Overdie	112993,14	514872,45	1,50	62,70	65,85	32,73	31,78	62,70	67,89	5,19	5,19
C013_B	Overdie	112993,14	514872,45	4,50	63,46	66,21	35,04	33,75	63,47	68,25	4,78	4,78
C013_C	Overdie	112993,14	514872,45	7,50	64,14	66,03	34,69	33,84	64,14	68,07	3,93	3,93
C014_A	Overdie	112818,49	515212,00	1,50	58,10	61,82	31,49	29,60	58,11	63,86	5,75	5,75
C014_B	Overdie	112818,49	515212,00	4,50	59,20	62,58	34,92	33,68	59,22	64,63	5,41	5,41
C014_C	Overdie	112818,49	515212,00	7,50	58,84	62,23	34,58	33,70	58,86	64,28	5,42	5,42
C015_A	Overdie	112718,35	515067,21	1,50	59,33	62,27	30,72	30,21	59,34	64,31	4,97	4,97
C015_B	Overdie	112718,35	515067,21	4,50	60,28	63,08	34,26	33,88	60,29	65,13	4,84	4,84
C015_C	Overdie	112718,35	515067,21	7,50	59,57	62,35	34,40	34,19	59,58	64,40	4,82	4,82
C016_A	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	1,50	52,72	57,21	29,93	32,06	52,74	59,26	6,52	6,52
C016_B	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	4,50	53,86	58,15	32,82	34,30	53,89	60,21	6,32	6,32
C016_C	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	7,50	54,87	58,29	33,71	33,81	54,90	60,35	5,45	5,45
C017_A	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	1,50	54,41	56,55	31,64	32,24	54,43	58,61	4,18	4,18
C017_B	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	4,50	55,53	57,23	35,21	34,37	55,57	59,29	3,72	3,72
C017_C	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	7,50	56,52	57,30	35,44	33,96	56,55	59,36	2,81	2,81
C018_A	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	1,50	54,07	56,43	33,81	31,92	54,11	58,49	4,38	4,38
C018_B	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	4,50	55,46	57,15	35,10	33,91	55,50	59,21	3,71	3,71
C018_C	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	7,50	56,23	57,10	34,55	33,99	56,26	59,16	2,90	2,90
C019_A	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	1,50	54,92	56,20	34,88	33,22	54,96	58,26	3,30	3,30
C019_B	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	4,50	55,86	56,99	35,92	34,37	55,90	59,05	3,15	3,15
C019_C	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	7,50	56,75	56,99	35,84	34,33	56,79	59,05	2,26	2,26
C020_A	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	1,50	60,09	64,58	35,63	32,80	60,11	66,62	6,51	6,51
C020_B	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	4,50	61,01	65,30	37,35	36,67	61,03	67,35	6,32	6,32
C020_C	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	7,50	61,44	65,38	37,49	38,27	61,46	67,43	5,97	5,97
C021_A	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	1,50	66,37	68,03	35,33	32,63	66,37	70,07	3,70	3,70
C021_B	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	4,50	67,27	69,07	37,24	36,96	67,27	71,11	3,84	3,84
C021_C	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	7,50	67,36	69,10	37,56	38,24	67,36	71,14	3,78	3,78
C022_A	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	1,50	-200,00	58,51	-200,00	30,63	1,00	60,56	59,56	12,56
C022_B	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	4,50	-200,00	59,15	-200,00	34,46	1,00	61,20	60,20	13,20
C022_C	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	7,50	-200,00	59,21	-200,00	35,50	1,00	61,27	60,27	13,27
C023_A	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	1,50	55,87	58,31	30,61	31,65	55,88	60,36	4,48	4,48
C023_B	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	4,50	56,75	58,96	32,77	35,22	56,77	61,02	4,25	4,25
C023_C	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	7,50	57,33	58,98	34,60	36,19	57,35	61,04	3,69	3,69
C024_A	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	1,50	56,98	59,74	28,18	31,21	56,99	61,79	4,80	4,80
C024_B	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	4,50	57,62	60,27	31,32	33,46	57,63	62,32	4,69	4,69
C024_C	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	7,50	58,18	60,17	33,27	33,53	58,19	62,22	4,03	4,03
C025_A	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	1,50	57,44	63,84	31,76	33,00	57,45	65,88	8,43	8,43
C025_B	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	4,50	58,35	64,51	34,68	36,35	58,37	66,56	8,19	8,19
C025_C	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	7,50	58,51	64,53	35,20	37,15	58,53	66,58	8,05	8,05
C026_A	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	1,50	62,14	65,36	35,70	33,12	62,15	67,40	5,25	5,25
C026_B	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	4,50	63,31	66,42	37,29	37,04	63,32	68,47	5,15	5,15
C026_C	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	7,50	63,91	66,67	37,53	38,72	63,92	68,72	4,80	4,80
C027_A	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	1,50	64,93	65,81	34,99	32,18	64,93	67,85	2,92	2,92
C027_B	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	4,50	66,13	67,21	37,46	36,71	66,14	69,25	3,11	3,11
C027_C	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	7,50	66,32	67,40	37,86	37,50	66,33	69,44	3,11	3,11
C028_A	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	1,50	52,91	56,47	33,30	32,42	52,96	58,53	5,57	5,57
C028_B	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	4,50	54,28	57,15	35,05	34,30	54,33	59,21	4,88	4,88
C028_C	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	7,50	55,70	57,11	34,91	34,08	55,74	59,17	3,43	3,43
C029_A	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	1,50	52,50	56,80	31,51	32,11	52,53	58,85	6,32	6,32
C029_B	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	4,50	54,71	57,58	33,36	34,21	54,74	59,64	4,90	4,90
C029_C	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	7,50	56,42	57,69	35,53	33,95	56,46	59,75	3,29	3,29
C030_A	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	1,50	-200,00	56,52	-200,00	32,06	1,00	58,58	57,58	10,58
C030_B	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	4,50	-200,00	57,34	-200,00	34,88	1,00	59,40	58,40	11,40
C030_C	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	7,50	-200,00	57,80	-200,00	35,39	1,00	59,86	58,86	11,86
C031_A	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	1,50	55,28	58,35	28,02	32,75	55,29	60,40	5,11	5,11
C031_B	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	4,50	55,79	59,06	30,10	35,64	55,80	61,12	5,32	5,32
C031_C	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	7,50	55,93	58,97	31,63	36,14	55,95	61,03	5,08	5,08
C032_A	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	1,50	49,42	56,31	31,34	31,25	49,49	58,36	8,87	8,87
C032_B	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	4,50	52,02	56,87	33,78	33,50	52,08	58,93	6,85	6,85
C032_C	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	7,50	54,97	56,89	34,85	33,79	55,01	58,95	3,94	3,94
C033_A	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	1,50	59,04	63,84	46,34	49,33	59,27	66,03	6,76	6,76
C033_B	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	4,50	59,58	64,29	47,07	50,93	59,82	66,53	6,71	6,71
C033_C	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	7,50	59,90	64,25	49,37	51,15	60,27	66,50	6,23	6,23
C034_A	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	1,50	-200,00	62,54	-200,00	50,40	1,00	64,84	63,84	16,84
C034_B	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	4,50	-200,00	63,08	-200,00	51,99	1,00	65,45	64,45	17,45
C034_C	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	7,50	-200,00	63,06	-200,00	52,43	1,00	65,46	64,46	17,46
C035_A	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	1,50	68,26	69,11	49,27	45,29	68,31	71,17	2,86	2,86
C035_B	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	4,50	68,61	69,77	49,19	46,95	68,66	71,83	3,17	3,17
C035_C	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	7,50	68,54	69,71	49,09	47,06	68,59	71,77	3,18	3,18
C036_A	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	1,50	65,78	67,27	51,62	48,01	65,94	69,36	3,42	3,42
C036_B	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	4,50	66,14	67,77	52,00	49,62	66,30	69,88	3,58	3,58
C036_C	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	7,50	66,15	67,71	51,79	49,67	66,31	69,82	3,51	3,51
C037_A	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	1,50	-200,00	55,81	-200,00	54,82	1,00	60,39	59,39	12,39
C037_B	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	4,50	-200,00	56,47	-200,00	57,28	1,00	61,94	60,94	13,94
C037_C	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	7,50	-200,00	56,84	-200,00	58,04	1,00	62,53	61,53	14,53
C038_A	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	1,50	51,49	57,02	55,08	55,41	56,66	61,34	4,68	4,68
C038_B	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	4,50	52,58	57,65	57,82	58,02	58,96	62,89	3,93	3,93
C038_C	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	7,50	53,63	58,18	58,59	58,83	59,79	63,57	3,78	3,78
C039_A	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	1,50	68,18	69,04	52,02	46,02	68,28	71,10	2,82	2,82
C039_B	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	4,50	68,56	69,66	51,70	47,74	68,65	71,73	3,08	3,08
C039_C	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	7,50	68,42	69,57	51,41	47,87	68,51	71,64	3,13	3,13
C040_A	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	1,50	67,75	68,20	37,75	45,47	67,75	70,26	2,51	2,51
C040_B	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	4,50	68,22	68,69	39,38	47,30	68,23	70,76	2,53	2,53
C040_C	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	7,50	68,13	68,57	41,45	47,47	68,14	70,64	2,50	2,50
C041_A	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	1,50	66,37	68,00	33,73	44,38	66,37	70,06	3,69	3,69

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C041_B	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	4,50	66,73	68,45	35,07	46,23	66,73	70,52	3,79	3,79
C041_C	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	7,50	66,58	68,30	36,12	46,58	66,58	70,37	3,79	3,79
C042_A	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	1,50	-200,00	58,80	-200,00	49,14	1,00	61,29	60,29	13,29
C042_B	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	4,50	-200,00	59,70	-200,00	50,42	1,00	62,22	61,22	14,22
C042_C	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	7,50	55,26	60,25	45,16	50,47	55,66	62,72	7,06	7,06
C043_A	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	1,50	52,27	58,96	35,49	46,02	52,36	61,22	8,86	8,86
C043_B	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	4,50	52,66	59,73	36,64	47,66	52,77	62,03	9,26	9,26
C043_C	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	7,50	52,87	60,18	36,80	48,55	52,98	62,51	9,53	9,53
C044_A	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	1,50	67,01	68,17	42,63	48,72	67,03	70,26	3,23	3,23
C044_B	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	4,50	67,28	68,61	43,62	50,03	67,30	70,71	3,41	3,41
C044_C	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	7,50	67,20	68,45	44,07	50,11	67,22	70,55	3,33	3,33
C045_A	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	1,50	67,49	67,41	40,16	45,65	67,50	69,48	1,98	1,98
C045_B	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	4,50	67,94	67,87	41,27	47,36	67,95	69,95	2,00	2,00
C045_C	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	7,50	67,86	67,72	42,20	47,51	67,87	69,80	1,93	1,93
C046_A	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	1,50	67,30	67,51	37,42	46,14	67,30	69,58	2,28	2,28
C046_B	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	4,50	67,78	67,95	39,32	47,74	67,79	70,03	2,24	2,24
C046_C	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	7,50	67,71	67,79	41,37	47,87	67,72	69,87	2,15	2,15
C047_A	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	1,50	-200,00	57,89	-200,00	53,97	1,00	61,41	60,41	13,41
C047_B	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	4,50	-200,00	58,88	-200,00	55,52	1,00	62,57	61,57	14,57
C047_C	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	7,50	-200,00	59,53	-200,00	56,59	1,00	63,35	62,35	15,35
C048_A	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	1,50	65,43	67,28	45,62	51,72	65,48	69,44	3,96	3,96
C048_B	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	4,50	65,93	67,83	46,78	52,77	65,98	70,00	4,02	4,02
C048_C	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	7,50	65,94	67,71	48,44	53,35	66,02	69,91	3,89	3,89
C049_A	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	1,50	67,38	67,67	42,38	51,42	67,39	69,81	2,42	2,42
C049_B	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	4,50	67,86	68,10	44,68	52,50	67,88	70,26	2,38	2,38
C049_C	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	7,50	67,15	67,91	46,47	53,07	67,19	70,09	2,90	2,90
C050_A	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	1,50	66,45	67,68	44,46	50,38	66,48	69,80	3,32	3,32
C050_B	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	4,50	66,93	68,13	45,51	51,52	66,96	70,26	3,30	3,30
C050_C	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	7,50	66,85	67,96	46,46	51,85	66,89	70,11	3,22	3,22
C051_A	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	1,50	67,76	69,52	37,13	44,99	67,76	71,58	3,82	3,82
C051_B	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	4,50	68,45	70,14	38,63	46,84	68,45	72,20	3,75	3,75
C051_C	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	7,50	68,45	69,99	40,02	47,04	68,46	72,05	3,59	3,59
C052_A	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	1,50	-200,00	68,27	-200,00	44,34	1,00	70,33	69,33	22,33
C052_B	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	4,50	-200,00	68,76	-200,00	46,29	1,00	70,82	69,82	22,82
C052_C	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	7,50	-200,00	68,66	-200,00	46,58	1,00	70,73	69,73	22,73
C053_A	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	1,50	57,50	62,92	41,34	48,77	57,60	65,12	7,52	7,52
C053_B	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	4,50	57,99	63,40	43,06	50,14	58,13	65,64	7,51	7,51
C053_C	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	7,50	58,21	63,34	44,99	50,36	58,41	65,59	7,18	7,18
C054_A	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	1,50	56,70	62,73	40,41	49,81	56,80	64,99	8,19	8,19
C054_B	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	4,50	57,02	63,16	43,31	51,07	57,20	65,46	8,26	8,26
C054_C	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	7,50	57,21	63,08	46,09	51,48	57,53	65,41	7,88	7,88
C055_A	Stationsgebied	111054,65	516998,50	1,50	58,40	62,18	51,94	51,35	59,28	64,56	5,28	5,28
C055_B	Stationsgebied	111054,65	516998,50	4,50	58,98	62,70	53,39	53,22	60,04	65,20	5,16	5,16
C055_C	Stationsgebied	111054,65	516998,50	7,50	59,10	62,71	54,54	54,36	60,40	65,34	4,94	4,94
C056_A	Stationsgebied	110820,57	516909,30	1,50	62,94	64,45	50,93	50,18	63,21	66,65	3,44	3,44
C056_B	Stationsgebied	110820,57	516909,30	4,50	63,73	65,32	50,75	51,67	63,94	67,54	3,60	3,60
C056_C	Stationsgebied	110820,57	516909,30	7,50	63,95	65,49	51,72	52,59	64,20	67,75	3,55	3,55
C109_A	Stationsgebied	111437,55	517029,69	1,50	58,80	63,42	53,35	51,32	59,89	65,72	5,83	5,83
C109_B	Stationsgebied	111437,55	517029,69	4,50	59,71	64,04	54,91	54,53	60,95	66,54	5,59	5,59
C109_C	Stationsgebied	111437,55	517029,69	7,50	59,72	64,03	56,09	55,61	61,28	66,65	5,37	5,37
C058_A	Stationsgebied	111375,42	517023,41	1,50	59,01	62,98	54,00	50,21	60,20	65,24	5,04	5,04
C058_B	Stationsgebied	111375,42	517023,41	4,50	59,78	63,80	56,63	53,93	61,49	66,27	4,78	4,78
C058_C	Stationsgebied	111375,42	517023,41	7,50	59,86	63,80	57,95	55,09	62,02	66,39	4,37	4,37
C059_A	Stationsgebied	110977,00	516973,68	1,50	59,79	62,48	45,21	50,99	59,94	64,82	4,88	4,88
C059_B	Stationsgebied	110977,00	516973,68	4,50	60,10	62,94	45,06	52,65	60,23	65,37	5,14	5,14
C059_C	Stationsgebied	110977,00	516973,68	7,50	60,03	62,87	45,25	53,64	60,17	65,40	5,23	5,23
C060_A	Stationsgebied	110992,64	516948,07	1,50	60,81	62,54	39,76	52,87	60,84	65,02	4,18	4,18
C060_B	Stationsgebied	110992,64	516948,07	4,50	61,32	63,01	39,86	55,20	61,35	65,72	4,37	4,37
C060_C	Stationsgebied	110992,64	516948,07	7,50	61,19	62,93	40,17	56,38	61,22	65,84	4,62	4,62
C061_A	Stationsgebied	111145,66	516866,27	1,50	58,26	59,36	44,22	57,36	58,43	63,52	5,09	5,09
C061_B	Stationsgebied	111145,66	516866,27	4,50	59,63	61,03	46,88	60,26	59,85	65,71	5,86	5,86
C061_C	Stationsgebied	111145,66	516866,27	7,50	58,69	61,47	52,48	60,97	59,62	66,28	6,66	6,66
C062_A	Stationsgebied	111299,64	517012,25	1,50	59,42	63,02	55,69	51,18	60,95	65,34	4,39	4,39
C062_B	Stationsgebied	111299,64	517012,25	4,50	59,83	63,51	57,50	53,99	61,83	66,01	4,18	4,18
C062_C	Stationsgebied	111299,64	517012,25	7,50	59,92	63,54	58,79	55,20	62,40	66,17	3,77	3,77
C063_A	Stationsgebied	111190,73	516996,68	1,50	58,61	62,67	59,12	54,31	61,88	65,30	3,42	3,42
C063_B	Stationsgebied	111190,73	516996,68	4,50	58,99	63,10	60,64	56,59	62,90	66,02	3,12	3,12
C063_C	Stationsgebied	111190,73	516996,68	7,50	59,06	63,13	61,66	57,66	63,56	66,25	2,69	2,69
C064_A	Stationsgebied	111364,92	516899,26	1,50	63,24	65,43	59,64	55,91	64,81	67,93	3,12	3,12
C064_B	Stationsgebied	111364,92	516899,26	4,50	63,77	66,08	61,22	58,47	65,69	68,81	3,12	3,12
C064_C	Stationsgebied	111364,92	516899,26	7,50	63,70	66,01	61,83	59,11	65,88	68,86	2,98	2,98
C108_A	Stationsgebied	111422,61	516910,19	1,50	63,39	65,63	60,51	56,87	65,19	68,21	3,02	3,02
C108_B	Stationsgebied	111422,61	516910,19	4,50	63,90	66,27	62,07	59,32	66,09	69,11	3,02	3,02
C108_C	Stationsgebied	111422,61	516910,19	7,50	63,84	66,22	62,46	59,76	66,21	69,14	2,93	2,93
C066_A	Stationsgebied	111456,58	517068,76	1,50	61,26	65,87	49,11	51,17	61,52	68,05	6,53	6,53
C066_B	Stationsgebied	111456,58	517068,76	4,50	61,20	66,17	49,48	53,26	61,48	68,43	6,95	6,95
C066_C	Stationsgebied	111456,58	517068,76	7,50	60,77	65,93	50,14	53,94	61,13	68,24	7,11	7,11
C067_A	RWZI	111326,82	517677,44	1,50	57,68	62,30	35,49	32,83	57,71	64,34	6,63	6,63
C067_B	RWZI	111326,82	517677,44	4,50	59,52	63,76	37,40	35,14	59,55	65,81	6,26	6,26
C067_C	RWZI	111326,82	517677,44	7,50	60,10	64,12	38,17	35,65	60,13	66,17	6,04	6,04
C068_A	RWZI	111426,07	517696,53	1,50	-200,00	66,61	-200,00	37,41	1,00	68,66	67,66	20,66
C068_B	RWZI	111426,07	517696,53	4,50	-200,00	67,98	-200,00	39,56	1,00	70,03	69,03	22,03
C068_C	RWZI	111426,07	517696,53	7,50	-200,00	68,18	-200,00	39,76	1,00	70,23	69,23	22,23
C069_A	RWZI	111474,17	517504,12	1,50	-200,00	67,40	-200,00	39,66	1,00	69,45	68,45	21,45
C069_B	RWZI	111474,17	517504,12	4,50	-200,00	68,08	-200,00	41,61	1,00	70,13	69,13	22,13
C069_C	RWZI	111474,17	517504,12	7,50	65,77	68,06	44,65	41,78	65,80	70,11	4,31	4,31
C070_A	RWZI	111215,35	517775,16	1,50	61,01	64,49	31,84	31,64	61,02	66,53	5,51	5,51

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C070_B	RWZI	111215,35	517775,16	4,50	64,80	67,55	36,14	34,39	64,81	69,59	4,78	4,78
C070_C	RWZI	111215,35	517775,16	7,50	65,19	67,89	37,69	35,05	65,20	69,93	4,73	4,73
C071_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	1,50	58,27	62,14	36,09	32,23	58,30	64,18	5,88	5,88
C071_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	4,50	59,67	63,47	37,58	34,72	59,70	65,52	5,82	5,82
C071_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	7,50	59,88	63,65	37,37	35,14	59,90	65,70	5,80	5,80
C072_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	1,50	60,48	63,97	38,51	32,99	60,51	66,01	5,50	5,50
C072_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	4,50	61,57	65,08	39,73	35,33	61,60	67,12	5,52	5,52
C072_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	7,50	61,79	65,25	39,79	35,61	61,82	67,29	5,47	5,47
C073_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	1,50	58,50	62,45	37,29	33,07	58,53	64,50	5,97	5,97
C073_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	4,50	59,64	63,66	38,57	35,75	59,67	65,71	6,04	6,04
C073_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	7,50	59,86	63,75	38,49	36,11	59,89	65,80	5,91	5,91
C074_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	1,50	62,48	65,81	30,06	30,04	62,48	67,85	5,37	5,37
C074_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	4,50	64,25	67,45	33,61	32,26	64,25	69,49	5,24	5,24
C074_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	7,50	64,51	67,68	34,06	32,58	64,51	69,72	5,21	5,21
C075_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	1,50	62,00	64,67	30,73	29,38	62,00	66,71	4,71	4,71
C075_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	4,50	62,95	65,71	32,67	31,97	62,95	67,75	4,80	4,80
C075_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	7,50	63,37	66,18	32,58	31,57	63,37	68,22	4,85	4,85
C076_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	1,50	62,34	65,18	27,40	30,10	62,34	67,22	4,88	4,88
C076_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	4,50	64,06	66,86	29,94	32,35	64,06	68,90	4,84	4,84
C076_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	7,50	64,37	67,15	31,42	32,64	64,37	69,19	4,82	4,82
C077_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	1,50	61,57	66,29	33,96	30,10	61,58	68,33	6,75	6,75
C077_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	4,50	62,03	66,69	34,22	32,45	62,04	68,73	6,69	6,69
C077_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	7,50	61,90	66,54	34,30	32,69	61,91	68,58	6,67	6,67
C078_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	1,50	60,75	63,27	29,69	28,70	60,75	65,31	4,56	4,56
C078_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	4,50	61,91	64,65	31,02	31,05	61,91	66,69	4,78	4,78
C078_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	7,50	62,56	65,32	31,69	31,50	62,56	67,36	4,80	4,80
C079_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	1,50	60,84	63,10	23,33	30,22	60,84	65,14	4,30	4,30
C079_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	4,50	62,15	64,44	26,56	32,48	62,15	66,48	4,33	4,33
C079_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	7,50	62,95	65,14	29,76	32,81	62,95	67,18	4,23	4,23
C080_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	1,50	60,99	64,26	36,96	33,42	61,01	66,30	5,29	5,29
C080_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	4,50	62,38	65,65	38,64	35,84	62,40	67,69	5,29	5,29
C080_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	7,50	62,73	65,84	38,69	36,01	62,75	67,88	5,13	5,13
C081_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	1,50	59,39	62,71	37,20	32,27	59,42	64,75	5,33	5,33
C081_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	4,50	60,76	64,07	37,87	34,69	60,78	66,12	5,34	5,34
C081_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	7,50	60,97	64,22	37,84	35,02	60,99	66,27	5,28	5,28
C082_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	1,50	56,88	62,40	27,69	31,26	56,89	64,44	7,55	7,55
C082_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	4,50	58,21	63,60	30,79	33,91	58,22	65,64	7,42	7,42
C082_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	7,50	58,33	63,69	30,62	34,34	58,34	65,74	7,40	7,40
C083_A	Overdie	112932,05	515108,13	1,50	52,29	59,40	31,54	32,12	52,33	61,45	9,12	9,12
C083_B	Overdie	112932,05	515108,13	4,50	54,44	59,93	33,25	34,39	54,47	61,98	7,51	7,51
C083_C	Overdie	112932,05	515108,13	7,50	53,98	59,86	34,29	34,15	54,03	61,91	7,88	7,88
C084_A	Overdie	112848,68	515183,56	1,50	-200,00	59,73	-200,00	29,86	1,00	61,77	60,77	13,77
C084_B	Overdie	112848,68	515183,56	4,50	-200,00	60,67	-200,00	33,97	1,00	62,72	61,72	14,72
C084_C	Overdie	112848,68	515183,56	7,50	-200,00	60,33	-200,00	33,88	1,00	62,38	61,38	14,38
C085_A	Overdie	112758,06	515108,72	1,50	-200,00	61,90	-200,00	30,32	1,00	63,94	62,94	15,94
C085_B	Overdie	112758,06	515108,72	4,50	-200,00	62,78	-200,00	34,78	1,00	64,83	63,83	16,83
C085_C	Overdie	112758,06	515108,72	7,50	57,31	62,17	34,89	34,24	57,33	64,22	6,89	6,89
C086_A	Overdie	112840,59	515289,61	1,50	57,31	61,12	32,10	31,53	57,32	63,16	5,84	5,84
C086_B	Overdie	112840,59	515289,61	4,50	58,21	61,86	34,78	34,60	58,23	63,91	5,68	5,68
C086_C	Overdie	112840,59	515289,61	7,50	58,09	61,53	35,14	34,45	58,11	63,58	5,47	5,47
C087_A	Overdie	112829,45	515250,34	1,50	-200,00	61,27	-200,00	29,52	1,00	63,31	62,31	15,31
C087_B	Overdie	112829,45	515250,34	4,50	-200,00	62,04	-200,00	32,66	1,00	64,09	63,09	16,09
C087_C	Overdie	112829,45	515250,34	7,50	60,06	61,73	36,52	33,79	60,08	63,78	3,70	3,70
C088_A	Overdie	112993,51	515032,26	1,50	54,77	59,96	30,09	31,88	54,78	62,01	7,23	7,23
C088_B	Overdie	112993,51	515032,26	4,50	56,41	60,55	31,62	34,01	56,42	62,60	6,18	6,18
C088_C	Overdie	112993,51	515032,26	7,50	57,81	60,49	33,14	33,89	57,82	62,54	4,72	4,72
C089_A	Overdie	112898,12	515141,44	1,50	-200,00	59,39	-200,00	31,61	1,00	61,44	60,44	13,44
C089_B	Overdie	112898,12	515141,44	4,50	-200,00	59,95	-200,00	34,10	1,00	62,00	61,00	14,00
C089_C	Overdie	112898,12	515141,44	7,50	-200,00	59,82	-200,00	33,96	1,00	61,87	60,87	13,87
C090_A	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	1,50	65,37	67,60	54,55	50,40	65,72	69,72	4,00	4,00
C090_B	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	4,50	65,74	68,08	54,69	51,89	66,07	70,22	4,15	4,15
C090_C	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	7,50	65,71	67,98	55,08	52,17	66,07	70,13	4,06	4,06
C091_A	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	1,50	68,04	69,43	37,73	45,65	68,04	71,49	3,45	3,45
C091_B	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	4,50	68,31	69,96	38,59	47,37	68,31	72,02	3,71	3,71
C091_C	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	7,50	68,13	69,81	39,86	47,54	68,14	71,88	3,74	3,74
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	54,34	63,68	59,47	63,97	62,67	-1,30	-1,30
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	55,83	65,59	62,27	65,81	65,20	-0,61	-0,61
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	56,58	65,92	62,61	66,18	65,62	-0,56	-0,56
C093_A	Stationsgebied	110867,74	516821,20	1,50	67,82	68,53	63,93	60,03	69,31	71,14	1,83	1,83
C093_B	Stationsgebied	110867,74	516821,20	4,50	68,05	68,87	65,59	62,43	70,00	71,80	1,80	1,80
C093_C	Stationsgebied	110867,74	516821,20	7,50	67,81	68,62	65,59	62,45	69,85	71,60	1,75	1,75
C094_A	Stationsgebied	110738,67	516591,12	1,50	46,49	46,97	68,51	66,54	68,54	68,63	0,09	0,09
C094_B	Stationsgebied	110738,67	516591,12	4,50	48,18	48,75	69,19	67,29	69,22	69,39	0,17	0,17
C094_C	Stationsgebied	110738,67	516591,12	7,50	49,22	49,73	69,00	67,17	69,05	69,29	0,24	0,24
C095_A	Stationsgebied	110881,39	516771,18	1,50	65,69	67,50	67,23	64,93	69,54	71,45	1,91	1,91
C095_B	Stationsgebied	110881,39	516771,18	4,50	66,06	67,95	68,05	65,92	70,18	72,10	1,92	1,92
C095_C	Stationsgebied	110881,39	516771,18	7,50	65,90	67,78	67,95	65,77	70,06	71,94	1,88	1,88
C096_A	Stationsgebied	110786,82	516685,13	1,50	51,24	50,44	70,31	67,49	70,36	69,61	-0,75	-0,75
C096_B	Stationsgebied	110786,82	516685,13	4,50	51,57	51,50	70,34	67,89	70,40	70,03	-0,37	-0,37
C096_C	Stationsgebied	110786,82	516685,13	7,50	51,74	52,27	69,90	67,51	69,97	69,68	-0,29	-0,29
C097_A	Stationsgebied	111288,09	516884,26	1,50	63,95	65,47	54,60	54,86	64,43	67,87	3,44	3,44
C097_B	Stationsgebied	111288,09	516884,26	4,50	64,55	66,15	56,64	57,98	65,20	68,81	3,61	3,61
C097_C	Stationsgebied	111288,09	516884,26	7,50	64,49	66,10	57,72	59,02	65,32	68,92	3,60	3,60
C098_A	Stationsgebied	110792,55	516610,61	1,50	48,29	48,86	62,63	58,01	62,79	60,55	-2,24	-2,24
C098_B	Stationsgebied	110792,55	516610,61	4,50	49,86	50,49	64,57	60,17	64,71	62,65	-2,06	-2,06
C098_C	Stationsgebied	110792,55	516610,61	7,50	50,65	51,15	65,50	61,04	65,64	63,50	-2,14	-2,14
C099_A	Stationsgebied	111069,46	516956,96	1,50	57,22	62,26	44,90	54,57	57,47	64,98	7,51	7,51

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C099_B	Stationsgebied	111069,46	516956,96	4,50	57,55	62,81	45,22	57,41	57,80	65,95	8,15	8,15
C099_C	Stationsgebied	111069,46	516956,96	7,50	57,43	62,79	46,24	58,13	57,75	66,11	8,36	8,36
C100_A	RWZI	111491,45	517349,82	1,50	61,85	64,65	46,62	44,58	61,98	66,73	4,75	4,75
C100_B	RWZI	111491,45	517349,82	4,50	63,02	65,91	48,16	45,67	63,16	67,99	4,83	4,83
C100_C	RWZI	111491,45	517349,82	7,50	63,17	66,02	47,98	45,60	63,30	68,10	4,80	4,80
C101_A	RWZI	111039,23	517771,55	1,50	62,81	65,08	33,18	32,28	62,81	67,12	4,31	4,31
C101_B	RWZI	111039,23	517771,55	4,50	64,90	66,84	36,54	35,20	64,91	68,88	3,97	3,97
C101_C	RWZI	111039,23	517771,55	7,50	65,26	67,19	36,14	36,11	65,27	69,23	3,96	3,96
C102_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	1,50	62,01	65,04	31,54	28,56	62,01	67,08	5,07	5,07
C102_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	4,50	62,99	66,09	32,46	31,08	62,99	68,13	5,14	5,14
C102_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	7,50	63,47	66,55	32,61	31,19	63,47	68,59	5,12	5,12
C103_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	1,50	62,48	66,02	32,59	28,70	62,48	68,06	5,58	5,58
C103_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	4,50	63,02	66,61	32,92	31,15	63,02	68,65	5,63	5,63
C103_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	7,50	63,11	66,74	33,08	31,53	63,11	68,78	5,67	5,67
C104_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	1,50	61,98	66,29	33,40	29,45	61,99	68,33	6,34	6,34
C104_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	4,50	62,46	66,76	33,53	31,67	62,47	68,80	6,33	6,33
C104_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	7,50	62,46	66,74	33,58	31,97	62,47	68,78	6,31	6,31
C105_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	1,50	61,38	66,14	31,55	30,34	61,38	68,18	6,80	6,80
C105_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	4,50	61,81	66,55	34,52	33,07	61,82	68,59	6,77	6,77
C105_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	7,50	61,71	66,38	34,26	33,05	61,72	68,42	6,70	6,70
C065_A	Stationsgebied	111406,21	516926,60	1,50	59,40	61,13	64,01	62,49	65,30	66,91	1,61	1,61
C065_B	Stationsgebied	111406,21	516926,60	4,50	60,71	62,63	64,68	63,21	66,14	67,98	1,84	1,84
C065_C	Stationsgebied	111406,21	516926,60	7,50	61,06	63,02	64,53	62,93	66,14	68,03	1,89	1,89
C106_A	Stationsgebied	111276,51	516903,02	1,50	48,42	60,36	62,72	60,34	62,88	65,40	2,52	2,52
C106_B	Stationsgebied	111276,51	516903,02	4,50	50,89	62,18	64,58	62,50	64,76	67,39	2,63	2,63
C106_C	Stationsgebied	111276,51	516903,02	7,50	51,85	62,58	64,50	62,45	64,73	67,57	2,84	2,84
C107_A	Stationsgebied	111484,18	516923,38	1,50	63,47	65,54	59,54	58,25	64,95	68,32	3,37	3,37
C107_B	Stationsgebied	111484,18	516923,38	4,50	63,95	66,22	61,46	60,73	65,89	69,34	3,45	3,45
C107_C	Stationsgebied	111484,18	516923,38	7,50	63,88	66,24	61,72	61,06	65,94	69,43	3,49	3,49
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	62,62	63,68	59,47	63,97	66,37	2,40	2,40
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	63,17	65,59	62,27	65,81	67,79	1,98	1,98
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	63,24	65,92	62,61	66,18	67,99	1,81	1,81
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	56,11	63,68	59,47	63,97	63,16	-0,81	-0,81
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	57,79	65,59	62,27	65,81	65,63	-0,18	-0,18
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	58,75	65,92	62,61	66,18	66,15	-0,03	-0,03
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	55,95	63,68	59,47	63,97	63,11	-0,86	-0,86
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	57,24	65,59	62,27	65,81	65,50	-0,31	-0,31
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	58,15	65,92	62,61	66,18	65,98	-0,20	-0,20
C057_A	Stationsgebied	111461,76	517019,92	1,50	56,49	59,55	57,39	53,24	59,97	62,50	2,53	2,53
C057_B	Stationsgebied	111461,76	517019,92	4,50	57,59	60,98	58,84	56,32	61,27	64,30	3,03	3,03
C057_C	Stationsgebied	111461,76	517019,92	7,50	58,07	61,55	60,00	57,41	62,15	65,01	2,86	2,86

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
1_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	1,50	58,28	58,54	36,26	36,23	58,31	58,57	0,26	0,26
1_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,79	514288,36	4,50	59,62	59,87	38,37	38,37	59,65	59,90	0,25	0,25
5_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	1,50	56,24	56,46	31,43	31,25	56,25	56,47	0,22	0,22
5_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111449,05	514284,28	4,50	57,80	58,03	35,56	35,52	57,83	58,05	0,22	0,22
6_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	1,50	60,04	60,28	34,73	34,71	60,05	60,29	0,24	0,24
6_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111441,28	514282,72	4,50	61,22	61,46	36,83	36,82	61,24	61,47	0,23	0,23
7_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	1,50	59,07	59,29	33,25	33,19	59,08	59,30	0,22	0,22
7_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111435,25	514283,80	4,50	60,49	60,71	35,97	35,93	60,51	60,72	0,21	0,21
8_A	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	1,50	61,23	61,48	38,20	38,20	61,25	61,50	0,25	0,25
8_B	Bilderdijkstraat 8 Alkmaar	111432,23	514282,93	4,50	62,39	62,64	39,34	39,34	62,41	62,66	0,25	0,25
12_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	1,50	66,56	66,64	29,63	29,03	66,56	66,64	0,08	0,08
12_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	4,50	69,27	69,35	33,91	33,50	69,27	69,35	0,08	0,08
12_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	7,50	69,82	69,89	34,80	34,43	69,82	69,89	0,07	0,07
12_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	10,50	69,90	69,97	31,68	31,38	69,90	69,97	0,07	0,07
12_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112041,83	514361,78	13,50	69,87	69,94	29,53	29,49	69,87	69,94	0,07	0,07
13_A	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	1,50	66,10	66,18	28,09	28,04	66,10	66,18	0,08	0,08
13_B	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	4,50	68,18	68,25	32,57	32,46	68,18	68,25	0,07	0,07
13_C	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	7,50	68,73	68,80	33,00	32,87	68,73	68,80	0,07	0,07
13_D	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	10,50	68,85	68,92	29,74	29,75	68,85	68,92	0,07	0,07
13_E	145_Percivalstraat Alkmaar	112031,84	514361,49	13,50	68,82	68,89	33,32	33,18	68,82	68,89	0,07	0,07
15_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	1,50	65,71	65,96	42,46	42,45	65,73	65,98	0,25	0,25
15_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	4,50	67,14	67,40	42,94	42,94	67,16	67,42	0,26	0,26
15_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110818,42	514661,79	7,50	67,45	67,70	43,23	43,23	67,47	67,72	0,25	0,25
16_A	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	1,50	64,55	64,80	44,04	44,04	64,59	64,84	0,25	0,25
16_B	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	4,50	66,03	66,28	44,97	44,96	66,06	66,31	0,25	0,25
16_C	Koningin Frederikastraat 5 Alkmaar	110817,59	514664,77	7,50	66,47	66,71	45,53	45,53	66,50	66,74	0,24	0,24
19_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	1,50	62,88	63,24	28,11	27,52	62,88	63,24	0,36	0,36
19_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	4,50	63,28	63,64	30,09	29,82	63,28	63,64	0,36	0,36
19_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	7,50	63,14	63,50	31,28	31,18	63,14	63,50	0,36	0,36
19_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	10,50	62,81	63,16	33,36	33,18	62,81	63,16	0,35	0,35
19_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112025,19	514713,77	13,50	62,46	62,82	35,35	35,12	62,47	62,83	0,36	0,36
20_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	1,50	66,55	66,91	31,10	29,57	66,55	66,91	0,36	0,36
20_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	4,50	66,83	67,19	33,95	32,84	66,83	67,19	0,36	0,36
20_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	7,50	66,56	66,92	35,72	34,93	66,56	66,92	0,36	0,36
20_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	10,50	66,10	66,47	36,36	35,71	66,10	66,47	0,37	0,37
20_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112027,21	514715,02	13,50	65,58	65,94	36,33	35,94	65,59	65,94	0,35	0,35
21_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	1,50	65,09	65,45	29,01	27,32	65,09	65,45	0,36	0,36
21_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	4,50	65,47	65,84	32,15	30,78	65,47	65,84	0,37	0,37
21_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	7,50	65,27	65,63	33,82	32,81	65,27	65,63	0,36	0,36
21_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	10,50	64,91	65,26	33,77	32,99	64,91	65,26	0,35	0,35
21_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112028,89	514713,35	13,50	64,52	64,88	32,87	32,63	64,52	64,88	0,36	0,36
22_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	1,50	64,81	65,18	31,22	30,28	64,81	65,18	0,37	0,37
22_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	4,50	65,37	65,73	34,46	33,89	65,37	65,73	0,36	0,36
22_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	7,50	65,32	65,68	36,07	35,69	65,33	65,68	0,35	0,35
22_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	10,50	65,05	65,41	36,50	36,13	65,06	65,42	0,36	0,36
22_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112047,48	514708,51	13,50	64,73	65,09	36,68	36,41	64,74	65,10	0,36	0,36
23_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	1,50	64,37	64,74	30,10	29,56	64,37	64,74	0,37	0,37
23_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	4,50	64,88	65,25	34,17	33,58	64,88	65,25	0,37	0,37
23_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	7,50	64,77	65,13	35,71	35,24	64,78	65,13	0,35	0,35
23_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	10,50	64,44	64,81	36,40	36,06	64,45	64,82	0,37	0,37
23_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112065,19	514708,88	13,50	64,08	64,45	37,50	37,30	64,09	64,46	0,37	0,37
24_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	1,50	66,90	67,26	31,85	30,40	66,90	67,26	0,36	0,36
24_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	4,50	67,17	67,53	35,28	34,13	67,17	67,53	0,36	0,36
24_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	7,50	66,85	67,21	36,50	35,55	66,85	67,21	0,36	0,36
24_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	10,50	66,35	66,72	37,03	36,41	66,36	66,72	0,36	0,36
24_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112067,32	514711,25	13,50	65,79	66,16	36,44	36,13	65,80	66,16	0,36	0,36
25_A	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	1,50	61,97	62,33	28,52	25,79	61,97	62,33	0,36	0,36
25_B	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	4,50	62,53	62,88	31,01	28,52	62,53	62,88	0,35	0,35
25_C	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	7,50	62,47	62,82	33,20	31,71	62,48	62,82	0,34	0,34
25_D	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	10,50	62,31	62,66	33,86	32,93	62,32	62,66	0,34	0,34
25_E	918_Koelmalaan Alkmaar	112068,72	514707,17	13,50	62,12	62,45	33,59	33,23	62,13	62,46	0,33	0,33
33_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	1,50	57,11	57,47	30,19	29,64	57,12	57,48	0,36	0,36
33_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	4,50	58,91	59,25	33,34	32,90	58,92	59,26	0,34	0,34
33_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112078,76	514761,27	7,50	59,26	59,60	36,41	36,06	59,28	59,62	0,34	0,34
34_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	1,50	64,33	64,69	29,16	27,57	64,33	64,69	0,36	0,36
34_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	4,50	65,14	65,49	32,72	31,33	65,14	65,49	0,35	0,35
34_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112070,23	514741,48	7,50	65,19	65,54	33,65	32,96	65,19	65,54	0,35	0,35
35_A	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	1,50	56,89	57,26	29,56	29,12	56,90	57,27	0,37	0,37
35_B	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	4,50	58,39	58,76	32,46	32,30	58,40	58,77	0,37	0,37
35_C	982_Reviusstraat Alkmaar	112067,77	514761,55	7,50	58,90	59,26	35,66	35,28	58,92	59,28	0,36	0,36
42_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	1,50	58,13	58,79	34,87	34,78	58,15	58,81	0,66	0,66
42_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111490,48	514777,51	4,50	59,67	60,30	36,88	36,83	59,69	60,32	0,63	0,63
43_A	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	1,50	62,64	63,31	35,92	35,82	62,65	63,32	0,67	0,67
43_B	Heilooerdijk 103 Alkmaar	111491,22	514772,31	4,50	63,81	64,46	38,16	38,00	63,82	64,47	0,65	0,65
45_A	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	1,50	70,68	70,85	46,48	46,48	70,70	70,87	0,17	0,17
45_B	Regulierslaan 3 Alkmaar	110523,01	514864,35	4,50	71,44	71,62	47,49	47,50	71,46	71,64	0,18	0,18
46_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	1,50	65,00	65,57	34,79	34,55	65,00	65,57	0,57	0,57
46_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	4,50	66,07	66,63	37,68	37,54	66,08	66,64	0,56	0,56
46_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,28	514938,59	7,50	66,18	66,74	39,02	38,92	66,19	66,75	0,56	0,56
47_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	1,50	64,04	64,60	33,86	33,72	64,04	64,60	0,56	0,56
47_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	4,50	65,32	65,87	37,11	37,04	65,33	65,88	0,55	0,55
47_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111658,06	514935,74	7,50	65,48	66,03	38,64	38,59	65,49	66,04	0,55	0,55
49_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	1,50	64,51	65,16	30,03	29,35	64,51	65,16	0,65	0,65
49_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	4,50	65,48	66,10	33,11	32,62	65,48	66,10	0,62	0,62
49_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111656,86	514950,80	7,50	65,53	66,14	34,22	33,81	65,53	66,14	0,61	0,61
50_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	1,50	65,33	65,95	32,60	32,18	65,33	65,95	0,62	0,62
50_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	4,50	66,17	66,76	34,89	34,66	66,17	66,76	0,59	0,59

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
50_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111660,56	514947,57	7,50	66,20	66,79	36,01	35,83	66,20	66,79	0,59	0,59
51_A	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	1,50	65,51	66,10	32,95	32,53	65,51	66,10	0,59	0,59
51_B	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	4,50	66,42	66,99	34,77	34,53	66,42	66,99	0,57	0,57
51_C	1435_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111662,19	514942,90	7,50	66,46	67,02	35,85	35,63	66,46	67,02	0,56	0,56
52_A	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	1,50	72,93	73,01	27,01	26,95	72,93	73,01	0,08	0,08
52_B	Omval 80 Alkmaar	113544,64	514960,71	4,50	73,76	73,84	28,48	28,37	73,76	73,84	0,08	0,08
53_A	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	1,50	69,49	69,57	28,87	28,97	69,49	69,57	0,08	0,08
53_B	Omval 80 Alkmaar	113539,91	514958,71	4,50	70,80	70,88	30,73	30,72	70,80	70,88	0,08	0,08
56_A	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	1,50	68,43	68,52	26,60	26,97	68,43	68,52	0,09	0,09
56_B	Omval 80 Alkmaar	113545,91	514971,98	4,50	69,55	69,63	28,45	28,89	69,55	69,63	0,08	0,08
57_A	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	1,50	72,15	72,23	28,03	28,01	72,15	72,23	0,08	0,08
57_B	Omval 80 Alkmaar	113545,85	514968,01	4,50	73,05	73,13	30,25	30,13	73,05	73,13	0,08	0,08
58_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	1,50	65,19	65,61	35,51	35,49	65,19	65,61	0,42	0,42
58_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	4,50	65,70	66,18	37,51	37,50	65,71	66,19	0,48	0,48
58_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	7,50	65,59	66,09	38,58	38,63	65,60	66,10	0,50	0,50
58_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111553,19	515151,10	10,50	65,31	65,83	40,22	40,33	65,32	65,84	0,52	0,52
59_A	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	1,50	59,89	60,36	32,63	32,48	59,90	60,37	0,47	0,47
59_B	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	4,50	60,73	61,26	35,84	35,77	60,74	61,27	0,53	0,53
59_C	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	7,50	60,83	61,38	36,67	36,86	60,85	61,40	0,55	0,55
59_D	2022_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111551,29	515161,40	10,50	60,78	61,35	38,90	39,15	60,81	61,38	0,57	0,57
65_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	1,50	59,08	59,30	43,74	43,74	59,21	59,42	0,21	0,21
65_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110222,82	515130,61	4,50	60,60	60,82	43,03	43,03	60,68	60,89	0,21	0,21
66_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	1,50	61,64	61,86	42,16	42,16	61,69	61,91	0,22	0,22
66_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110219,46	515129,90	4,50	63,16	63,38	46,92	46,92	63,26	63,48	0,22	0,22
67_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	1,50	61,09	61,31	42,72	42,72	61,15	61,37	0,22	0,22
67_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110216,53	515129,40	4,50	62,54	62,77	42,69	42,69	62,58	62,81	0,23	0,23
68_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	1,50	61,85	62,07	52,45	52,45	62,32	62,52	0,20	0,20
68_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110211,49	515130,33	4,50	63,23	63,45	53,51	53,51	63,67	63,87	0,20	0,20
69_A	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	1,50	58,33	58,55	52,77	52,77	59,40	59,57	0,17	0,17
69_B	Oranjelaan 43A Alkmaar	110209,60	515135,20	4,50	59,74	59,96	54,23	54,23	60,82	60,99	0,17	0,17
76_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	1,50	45,51	45,07	29,79	28,21	45,62	45,16	-0,46	0,00
76_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	4,50	49,08	48,98	32,85	31,24	49,18	49,05	-0,13	-0,13
76_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,04	515358,78	7,50	52,49	52,93	33,81	32,89	52,55	52,97	0,42	0,42
77_A	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	1,50	52,45	54,43	30,88	31,01	52,48	54,45	1,97	1,97
77_B	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	4,50	53,75	55,25	33,40	33,07	53,79	55,28	1,49	1,49
77_C	Zeglis 77B Alkmaar	112757,23	515364,54	7,50	53,31	54,97	34,83	34,78	53,37	55,01	1,64	1,64
78_A	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	1,50	59,46	60,92	30,12	31,45	59,47	60,92	1,45	1,45
78_B	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	4,50	59,37	60,68	31,79	32,15	59,38	60,69	1,31	1,31
78_C	Zeglis 77B Alkmaar	112762,54	515366,80	7,50	58,86	60,00	32,33	32,35	58,87	60,01	1,14	1,14
80_A	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	1,50	58,26	60,60	29,65	30,96	58,27	60,60	2,33	2,33
80_B	Zeglis 64 Alkmaar	112690,20	515424,05	4,50	57,24	59,41	30,89	31,86	57,25	59,42	2,17	2,17
86_A	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	1,50	49,66	52,48	29,21	29,32	49,70	52,50	2,80	2,80
86_B	Zeglis 64 Alkmaar	112685,43	515420,62	4,50	49,98	52,57	30,96	30,44	50,03	52,60	2,57	2,57
95_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	1,50	49,53	49,01	23,03	24,55	49,54	49,03	-0,51	-0,51
95_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	4,50	51,85	51,32	26,44	27,46	51,86	51,34	-0,52	-0,52
95_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,05	515657,54	7,50	57,96	57,36	31,38	31,40	57,97	57,37	-0,60	-0,60
96_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	1,50	57,48	56,85	30,17	29,74	57,49	56,86	-0,63	-0,63
96_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	4,50	58,80	58,08	31,85	31,38	58,81	58,09	-0,72	-0,72
96_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113518,20	515662,25	7,50	59,32	58,79	32,25	32,23	59,33	58,80	-0,53	-0,53
97_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	1,50	57,77	57,39	30,84	30,38	57,78	57,40	-0,38	-0,38
97_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	4,50	59,04	58,54	32,48	31,90	59,05	58,55	-0,50	-0,50
97_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113520,37	515664,02	7,50	59,65	59,28	32,87	32,82	59,66	59,29	-0,37	-0,37
98_A	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	1,50	57,52	56,86	30,26	29,65	57,53	56,87	-0,66	-0,66
98_B	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	4,50	58,87	58,13	32,13	31,48	58,88	58,14	-0,74	-0,74
98_C	Pallasstraat 9 Oudorp	113522,33	515666,93	7,50	59,41	58,84	32,24	32,27	59,42	58,85	-0,57	-0,57
108_A	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	1,50	60,93	60,61	25,55	25,52	60,93	60,61	-0,32	-0,32
108_B	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	4,50	61,79	61,48	28,18	28,65	61,79	61,48	-0,31	-0,31
108_C	Junohof 27 Oudorp	113607,01	515858,22	7,50	62,19	61,91	28,93	29,54	62,19	61,91	-0,28	-0,28
109_A	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	1,50	60,62	60,29	24,67	24,07	60,62	60,29	-0,33	-0,33
109_B	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	4,50	61,40	61,07	27,59	26,85	61,40	61,07	-0,33	-0,33
109_C	Junohof 27 Oudorp	113603,77	515856,30	7,50	61,95	61,62	30,19	29,01	61,95	61,62	-0,33	-0,33
113_A	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	1,50	62,72	62,76	24,01	24,01	62,72	62,76	0,04	0,04
113_B	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	4,50	62,78	62,81	24,21	24,21	62,78	62,81	0,03	0,03
113_C	Terrastraat 15 Oudorp	113848,45	515890,06	7,50	63,25	63,29	24,96	24,96	63,25	63,29	0,04	0,04
114_A	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	1,50	61,56	60,92	28,94	27,82	61,56	60,92	-0,64	-0,64
114_B	5725_Istriastraat Oudorp	113706,15	515945,49	4,50	62,30	61,72	31,20	30,63	62,30	61,72	-0,58	-0,58
115_A	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	1,50	61,52	60,89	28,96	27,72	61,52	60,89	-0,63	-0,63
115_B	5725_Istriastraat Oudorp	113710,67	515957,70	4,50	62,25	61,67	30,81	29,81	62,25	61,67	-0,58	-0,58
116_A	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	1,50	56,96	56,44	27,05	26,97	56,96	56,44	-0,52	-0,52
116_B	5725_Istriastraat Oudorp	113719,83	515966,49	4,50	58,05	57,60	29,79	30,40	58,06	57,61	-0,45	-0,45
122_A	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	1,50	57,63	57,11	26,70	24,55	57,63	57,11	-0,52	-0,52
122_B	5725_Istriastraat Oudorp	113704,03	515923,81	4,50	59,02	58,58	29,06	27,09	59,02	58,58	-0,44	-0,44
123_A	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	1,50	61,64	61,02	29,00	27,76	61,64	61,02	-0,62	-0,62
123_B	5725_Istriastraat Oudorp	113702,22	515934,87	4,50	62,36	61,80	30,83	30,02	62,36	61,80	-0,56	-0,56
124_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	1,50	61,35	60,75	29,29	28,77	61,35	60,75	-0,60	-0,60
124_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113758,79	516127,78	4,50	62,11	61,57	31,88	31,51	62,11	61,57	-0,54	-0,54
125_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	1,50	58,25	57,71	27,62	27,49	58,25	57,71	-0,54	-0,54
125_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113763,46	516130,04	4,50	59,47	59,00	30,83	31,05	59,48	59,01	-0,47	-0,47
126_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	1,50	58,26	57,72	27,99	27,81	58,26	57,72	-0,54	-0,54
126_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113767,59	516130,74	4,50	59,44	58,95	31,36	31,39	59,45	58,96	-0,49	-0,49
127_A	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	1,50	58,45	57,92	28,06	27,77	58,45	57,92	-0,53	-0,53
127_B	Saturnusstraat 46 Oudorp	113768,35	516134,27	4,50	59,64	59,17	31,77	31,66	59,65	59,18	-0,47	-0,47
134_A	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	1,50	62,91	62,68	27,63	27,76	62,91	62,68	-0,23	-0,23
134_B	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	4,50	63,61	63,38	28,74	29,24	63,61	63,38	-0,23	-0,23
134_C	Saturnusstraat 31 Oudorp	113721,36	516137,69	7,50	63,77	63,55	26,68	26,66	63,77	63,55	-0,22	-0,22
156_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	1,50	57,53	57,33	26,76	26,65	57,53	57,33	-0,20	-0,20
156_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	4,50	58,41	58,22	30,17	30,44	58,42	58,23	-0,19	-0,19

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
156_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113747,92	516331,72	7,50	59,10	58,94	32,18	32,75	59,11	58,95	-0,16	-0,16
157_A	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	1,50	62,21	62,03	28,78	28,79	62,21	62,03	-0,18	-0,18
157_B	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	4,50	62,74	62,55	30,53	30,51	62,74	62,55	-0,19	-0,19
157_C	Saturnusstraat 65 Oudorp	113752,33	516328,61	7,50	62,99	62,80	27,79	27,79	62,99	62,80	-0,19	-0,19
162_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	1,50	58,69	58,24	27,61	26,97	58,69	58,24	-0,45	-0,45
162_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113798,92	516311,32	4,50	60,00	59,62	29,31	29,00	60,00	59,62	-0,38	-0,38
163_A	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	1,50	60,45	59,92	29,14	28,82	60,45	59,92	-0,53	-0,53
163_B	Saturnusstraat 58 Oudorp	113795,45	516317,32	4,50	61,34	60,87	31,26	31,21	61,34	60,87	-0,47	-0,47
168_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	1,50	71,53	72,23	38,63	37,95	71,53	72,23	0,70	0,70
168_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111135,46	516364,67	4,50	71,37	72,07	39,84	39,37	71,37	72,07	0,70	0,70
169_A	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	1,50	45,75	46,40	34,59	32,28	46,07	46,57	0,50	0,00
169_B	Geestersingel 9 Alkmaar	111132,95	516359,45	4,50	48,11	48,73	38,32	36,04	48,54	48,96	0,42	0,42
173_A	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	1,50	58,85	58,31	29,75	29,50	58,86	58,32	-0,54	-0,54
173_B	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	4,50	59,85	59,37	32,65	32,42	59,86	59,38	-0,48	-0,48
173_C	Sparrenlaan 22 Oudorp	113809,00	516584,74	7,50	60,36	59,97	35,54	35,45	60,37	59,99	-0,38	-0,38
177_A	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	1,50	61,68	61,56	30,49	30,26	61,68	61,56	-0,12	-0,12
177_B	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	4,50	61,98	61,84	32,68	32,75	61,99	61,85	-0,14	-0,14
177_C	Populierenweg 24 Oudorp	113729,22	516634,29	7,50	62,00	61,87	34,68	34,80	62,01	61,88	-0,13	-0,13
178_A	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	1,50	59,20	59,05	28,15	27,98	59,20	59,05	-0,15	-0,15
178_B	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	4,50	57,60	57,44	32,80	32,87	57,61	57,46	-0,15	-0,15
178_C	Populierenweg 24 Oudorp	113730,83	516629,11	7,50	58,29	58,20	35,60	35,63	58,31	58,22	-0,09	-0,09
182_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	1,50	68,42	68,86	50,12	45,82	68,48	68,88	0,40	0,40
182_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	4,50	68,58	69,01	50,11	46,33	68,64	69,03	0,39	0,39
182_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110993,39	516715,39	7,50	68,25	68,68	51,41	47,92	68,34	68,72	0,38	0,38
183_A	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	1,50	41,99	42,06	43,22	39,50	45,66	43,98	-1,68	0,00
183_B	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	4,50	43,86	44,22	45,44	42,37	47,73	46,40	-1,33	0,00
183_C	Bergerweg 18 Alkmaar	110998,68	516722,91	7,50	47,07	48,37	50,08	46,84	51,84	50,68	-1,16	-1,16
190_A	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	1,50	68,41	68,82	56,17	51,24	68,66	68,90	0,24	0,24
190_B	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	4,50	68,47	68,89	56,43	52,40	68,73	68,99	0,26	0,26
190_C	10454_Bergerweg Alkmaar	110941,37	516724,45	7,50	68,06	68,48	57,52	53,72	68,43	68,62	0,19	0,19
199_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	1,50	59,60	59,84	33,96	34,18	59,61	59,85	0,24	0,24
199_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113479,10	516726,66	4,50	59,86	60,09	35,91	36,03	59,88	60,11	0,23	0,23
200_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	1,50	63,89	64,13	31,49	31,63	63,89	64,13	0,24	0,24
200_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113485,01	516729,58	4,50	63,72	63,97	32,82	32,93	63,72	63,97	0,25	0,25
201_A	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	1,50	53,51	53,74	25,39	25,17	53,52	53,75	0,23	0,23
201_B	Munnikenweg 7 Oudorp	113488,33	516723,85	4,50	53,43	53,67	29,18	28,86	53,45	53,68	0,23	0,23
202_A	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	1,50	66,07	66,50	47,77	43,97	66,13	66,52	0,39	0,39
202_B	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	4,50	66,50	66,94	47,62	44,30	66,56	66,96	0,40	0,40
202_C	Bergerweg 72 Alkmaar	110712,55	516933,03	7,50	66,38	66,84	47,72	44,82	66,44	66,87	0,43	0,43
208_A	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	1,50	63,73	64,19	41,90	39,69	63,76	64,21	0,45	0,45
208_B	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	4,50	65,30	65,77	41,97	40,07	65,32	65,78	0,46	0,46
208_C	Bergerweg 69 Alkmaar	110566,54	516978,08	7,50	65,55	66,01	42,69	41,25	65,57	66,02	0,45	0,45
209_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	1,50	66,53	66,84	26,98	26,73	66,53	66,84	0,31	0,31
209_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	4,50	68,08	68,38	28,94	28,68	68,08	68,38	0,30	0,30
209_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110236,01	517127,87	7,50	68,29	68,59	29,04	28,88	68,29	68,59	0,30	0,30
210_A	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	1,50	55,60	55,91	30,16	28,80	55,61	55,92	0,31	0,31
210_B	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	4,50	57,16	57,46	32,76	31,67	57,18	57,47	0,29	0,29
210_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110243,96	517123,34	7,50	57,98	58,28	34,61	33,77	58,00	58,30	0,30	0,30
211_C	Jan van Eyckstraat 48 Alkmaar	110238,40	517122,82	7,50	57,34	57,65	33,85	32,91	57,36	57,66	0,30	0,30
214_A	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	1,50	64,59	64,93	30,32	30,26	64,59	64,93	0,34	0,34
214_B	Herenweg 117 Alkmaar	113641,05	517359,50	4,50	66,32	66,65	32,05	31,90	66,32	66,65	0,33	0,33
215_A	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	1,50	65,20	65,53	30,66	30,24	65,20	65,53	0,33	0,33
215_B	Herenweg 117 Alkmaar	113632,63	517358,89	4,50	66,78	67,11	33,13	32,56	66,78	67,11	0,33	0,33
216_A	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	1,50	64,67	64,99	32,33	31,81	64,67	64,99	0,32	0,32
216_B	Herenweg 117 Alkmaar	113628,29	517361,39	4,50	66,33	66,65	35,36	34,75	66,33	66,65	0,32	0,32
217_A	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	1,50	64,86	65,18	31,82	31,21	64,86	65,18	0,32	0,32
217_B	Herenweg 117 Alkmaar	113624,75	517363,61	4,50	66,58	66,89	34,39	33,62	66,58	66,89	0,31	0,31
218_A	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	1,50	63,10	63,42	38,25	38,17	63,11	63,43	0,32	0,32
218_B	Herenweg 117 Alkmaar	113621,41	517368,69	4,50	64,45	64,77	39,64	39,52	64,46	64,78	0,32	0,32
221_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	1,50	62,49	62,86	26,43	30,60	62,49	62,86	0,37	0,37
221_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110478,95	517518,03	4,50	63,99	64,35	29,07	32,41	63,99	64,35	0,36	0,36
222_A	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	1,50	62,17	62,54	25,65	27,96	62,17	62,54	0,37	0,37
222_B	Diepenbrocklaan 19 Alkmaar	110481,51	517520,21	4,50	63,70	64,07	28,78	30,92	63,70	64,07	0,37	0,37
228_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	1,50	59,87	60,67	30,47	29,80	59,87	60,67	0,80	0,80
228_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	4,50	61,12	61,86	32,73	31,85	61,13	61,86	0,73	0,73
228_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111572,51	517645,51	7,50	61,48	62,18	33,27	32,80	61,49	62,19	0,70	0,70
229_A	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	1,50	47,74	48,65	40,13	36,70	48,43	48,92	0,49	0,92
229_B	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	4,50	46,33	47,03	41,14	38,20	47,48	47,56	0,08	0,00
229_C	Hargewaard 154 Alkmaar	111584,40	517645,22	7,50	48,91	49,89	42,85	40,68	49,87	50,38	0,51	0,51
240_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	1,50	60,47	61,20	29,14	26,86	60,47	61,20	0,73	0,73
240_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	4,50	62,37	63,13	31,77	29,07	62,37	63,13	0,76	0,76
240_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	7,50	62,68	63,44	33,16	30,43	62,68	63,44	0,76	0,76
240_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	10,50	62,74	63,51	35,09	32,44	62,75	63,51	0,76	0,76
240_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	13,50	62,78	63,60	38,75	36,33	62,80	63,61	0,81	0,81
240_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,32	517831,50	16,50	62,82	63,64	39,22	36,80	62,84	63,65	0,81	0,81
241_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	1,50	61,27	62,03	23,95	21,27	61,27	62,03	0,76	0,76
241_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	4,50	63,51	64,29	25,13	22,02	63,51	64,29	0,78	0,78
241_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	7,50	63,73	64,51	25,45	22,63	63,73	64,51	0,78	0,78
241_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	10,50	63,72	64,52	23,14	21,31	63,72	64,52	0,80	0,80
241_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	13,50	63,72	64,55	23,89	22,53	63,72	64,55	0,83	0,83
241_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111602,05	517836,94	16,50	63,73	64,56	24,44	23,53	63,73	64,56	0,83	0,83
242_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	1,50	61,07	61,79	27,74	25,10	61,07	61,79	0,72	0,72
242_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	4,50	63,43	64,19	30,09	27,12	63,43	64,19	0,76	0,76
242_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	7,50	63,68	64,43	30,95	27,84	63,68	64,43	0,75	0,75
242_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	10,50	63,69	64,47	30,96	27,48	63,69	64,47	0,78	0,78
242_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	13,50	63,67	64,48	31,64	28,60	63,67	64,48	0,81	0,81
242_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111601,38	517840,63	16,50	63,67	64,49	32,36	29,46	63,67	64,49	0,82	0,82

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
243_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	1,50	62,85	63,61	27,15	25,88	62,85	63,61	0,76	0,76
243_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	4,50	65,22	66,00	29,22	27,72	65,22	66,00	0,78	0,78
243_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	7,50	65,58	66,36	29,57	27,98	65,58	66,36	0,78	0,78
243_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	10,50	65,62	66,42	26,05	24,47	65,62	66,42	0,80	0,80
243_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	13,50	65,61	66,41	25,35	24,52	65,61	66,41	0,80	0,80
243_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111606,80	517842,87	16,50	65,58	66,39	25,06	24,53	65,58	66,39	0,81	0,81
245_A	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	1,50	62,18	62,61	28,76	26,99	62,18	62,61	0,43	0,43
245_B	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	4,50	62,99	63,41	31,23	29,20	62,99	63,41	0,42	0,42
245_C	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	7,50	63,06	63,47	33,19	30,88	63,06	63,47	0,41	0,41
245_D	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	10,50	62,93	63,35	35,26	33,29	62,94	63,35	0,41	0,41
245_E	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	13,50	62,76	63,20	39,42	37,34	62,78	63,21	0,43	0,43
245_F	14827_Muiderwaard Alkmaar	111618,75	517777,22	16,50	62,48	62,87	41,01	38,83	62,51	62,89	0,38	0,38
250_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	1,50	63,16	63,46	35,74	35,74	63,17	63,47	0,30	0,30
250_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112920,49	518009,05	4,50	65,09	65,39	38,89	38,88	65,10	65,40	0,30	0,30
251_A	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	1,50	62,47	62,77	42,92	42,91	62,52	62,81	0,29	0,29
251_B	Vlietwaard 178 Alkmaar	112926,31	518004,32	4,50	64,26	64,56	44,30	44,28	64,30	64,60	0,30	0,30
252_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	1,50	68,96	69,77	34,43	33,46	68,96	69,77	0,81	0,81
252_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	4,50	70,18	70,99	36,54	35,64	70,18	70,99	0,81	0,81
252_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	111687,94	517941,16	7,50	70,20	71,02	38,15	36,65	70,20	71,02	0,82	0,82
253_A	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	1,50	69,00	69,56	32,97	32,61	69,00	69,56	0,56	0,56
253_B	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	4,50	69,68	70,24	35,40	34,99	69,68	70,24	0,56	0,56
253_C	Klokkengieterstraat 26 Alkmaar	112004,24	517999,99	7,50	69,61	70,17	36,01	35,63	69,61	70,17	0,56	0,56
255_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	1,50	58,17	58,95	34,85	32,61	58,19	58,96	0,77	0,77
255_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111484,40	518052,02	4,50	59,40	59,96	37,72	35,47	59,43	59,98	0,55	0,55
256_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	1,50	56,57	58,16	29,04	11,17	56,58	58,16	1,58	1,58
256_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,19	518056,68	4,50	57,91	59,00	30,21	18,21	57,92	59,00	1,08	1,08
257_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	1,50	57,61	58,74	27,10	22,95	57,61	58,74	1,13	1,13
257_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111481,37	518058,34	4,50	58,76	59,64	30,45	27,20	58,77	59,64	0,87	0,87
258_A	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	1,50	55,89	57,18	29,98	21,40	55,90	57,18	1,28	1,28
258_B	Oude Kanaaldijk 10 Alkmaar	111482,37	518061,33	4,50	56,98	57,76	30,97	23,97	56,99	57,76	0,77	0,77
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	57,00	27,56	25,09	52,99	59,04	6,05	6,05
286_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111593,24	519355,83	1,50	52,98	57,16	27,56	25,09	52,99	59,20	6,21	6,21
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	56,78	26,61	22,72	52,03	58,82	6,79	6,79
287_reflec	Kanaaldijk 290 Koedijk	111595,10	519362,26	1,50	52,02	56,89	26,61	22,72	52,03	58,93	6,90	6,90
310_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	1,50	71,16	71,84	36,72	36,54	71,16	71,84	0,68	0,68
310_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	4,50	71,06	71,74	37,97	37,87	71,06	71,74	0,68	0,68
310_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111216,26	516014,53	7,50	70,50	71,19	38,19	38,13	70,50	71,19	0,69	0,69
311_A	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	1,50	68,84	69,53	35,56	35,00	68,84	69,53	0,69	0,69
311_B	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	4,50	68,83	69,51	37,01	36,39	68,83	69,51	0,68	0,68
311_C	Kennemersingel 3 Alkmaar	111214,39	516009,32	7,50	68,38	69,06	37,99	37,51	68,38	69,06	0,68	0,68
316_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	1,50	67,70	68,39	32,26	32,18	67,70	68,39	0,69	0,69
316_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	4,50	67,83	68,53	34,56	34,45	67,83	68,53	0,70	0,70
316_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,27	516865,58	7,50	67,42	68,12	36,91	36,84	67,42	68,12	0,70	0,70
317_A	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	1,50	67,69	68,38	32,47	32,38	67,69	68,38	0,69	0,69
317_B	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	4,50	67,83	68,52	34,88	34,77	67,83	68,52	0,69	0,69
317_C	Herenweg 124 Oudorp	113598,69	516868,65	7,50	67,42	68,12	37,45	37,32	67,42	68,12	0,70	0,70
318_A	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	1,50	65,51	66,21	29,36	29,29	65,51	66,21	0,70	0,70
318_B	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	4,50	65,96	66,66	33,16	33,09	65,96	66,66	0,70	0,70
318_C	Herenweg 124 Oudorp	113600,30	516870,09	7,50	65,83	66,52	37,88	37,85	65,84	66,53	0,69	0,69
319_A	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	1,50	66,00	66,70	29,11	28,93	66,00	66,70	0,70	0,70
319_B	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	4,50	66,39	67,09	32,80	32,64	66,39	67,09	0,70	0,70
319_C	Herenweg 124 Oudorp	113601,68	516871,33	7,50	66,36	67,05	37,97	37,90	66,37	67,06	0,69	0,69
320_B	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	4,50	61,45	62,15	33,44	33,05	61,46	62,16	0,70	0,70
320_C	Herenweg 124 Oudorp	113605,34	516872,46	7,50	63,04	63,70	36,90	36,99	63,05	63,71	0,66	0,66
321_A	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	1,50	67,98	68,68	31,44	31,22	67,98	68,68	0,70	0,70
321_B	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	4,50	68,10	68,79	34,02	33,79	68,10	68,79	0,69	0,69
321_C	Herenweg 97 Oudorp	113578,34	516871,71	7,50	67,64	68,33	36,46	36,43	67,64	68,33	0,69	0,69
323_B	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	4,50	62,77	63,47	32,88	32,65	62,77	63,47	0,70	0,70
323_C	Herenweg 97 Oudorp	113574,40	516875,45	7,50	62,76	63,43	35,83	36,03	62,77	63,44	0,67	0,67
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	60,48	27,77	22,60	58,78	62,52	3,74	3,74
324_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,33	515093,31	1,50	58,78	60,97	27,77	22,60	58,78	63,01	4,23	4,23
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	62,47	31,45	22,00	60,60	64,51	3,91	3,91
325_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112701,16	515091,21	1,50	60,59	62,85	31,45	22,00	60,60	64,89	4,29	4,29
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	62,48	31,54	22,03	60,53	64,52	3,99	3,99
326_reflec	Piet Heynstraat 69 Alkmaar	112698,03	515088,10	1,50	60,52	62,85	31,54	22,03	60,53	64,89	4,36	4,36
336_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	1,50	43,98	45,26	43,03	41,13	46,54	46,68	0,14	0,00
336_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	4,50	46,28	47,68	46,32	44,29	49,31	49,32	0,01	0,01
336_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111695,22	517156,95	7,50	50,51	52,73	49,39	47,44	53,00	53,86	0,86	0,86
337_A	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	1,50	57,24	58,13	51,94	49,65	58,36	58,71	0,35	0,35
337_B	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	4,50	58,20	59,00	53,58	51,09	59,49	59,65	0,16	0,16
337_C	Bannewaard 32 Alkmaar	111683,57	517154,83	7,50	58,79	59,58	53,85	51,50	60,00	60,21	0,21	0,21
341_A	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	1,50	70,69	71,27	39,89	38,42	70,69	71,27	0,58	0,58
341_B	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	4,50	70,60	71,18	41,07	39,92	70,60	71,18	0,58	0,58
341_C	Geestersingel 20 Alkmaar	111324,14	516528,86	7,50	70,04	70,63	41,21	40,31	70,05	70,63	0,58	0,58
344_A	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	1,50	65,30	66,97	42,08	42,68	65,32	66,99	1,67	1,67
344_B	Stationsweg 28 Alkmaar	111106,55	516726,37	4,50	65,38	67,05	43,74	43,48	65,41	67,07	1,66	1,66
347_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112145,45	515817,96	7,50	50,10	50,62	36,31	35,70	50,28	50,76	0,48	0,48
348_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	1,50	62,73	63,46	32,79	31,27	62,73	63,46	0,73	0,73
348_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	4,50	62,56	63,29	34,38	33,33	62,57	63,29	0,72	0,72
348_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112153,23	515825,80	7,50	61,96	62,70	36,17	35,87	61,97	62,71	0,74	0,74
349_A	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	1,50	67,13	67,83	32,15	31,32	67,13	67,83	0,70	0,70
349_B	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	4,50	66,64	67,32	33,04	32,78	66,64	67,32	0,68	0,68
349_C	31165_Verdronkenoord Alkmaar	112149,69	515815,21	7,50	65,64	66,34	34,12	34,26	65,64	66,34	0,70	0,70
350_A	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	1,50	64,50	64,80	39,27	39,25	64,51	64,81	0,30	0,30
350_B	Ida Gerhardtstraat 39 Alkmaar	112987,24	518070,71	4,50	66,20	66,50	41,07	41,04	66,21	66,51	0,30	0,30
374_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	1,50	61,60	62,28	34,73	34,73	61,61	62,29	0,68	0,68
374_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	4,50	62,51	63,18	37,01	37,02	62,52	63,19	0,67	0,67

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
374_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111497,68	514709,24	7,50	62,60	63,28	39,65	39,66	62,62	63,30	0,68	0,68
375_A	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	1,50	66,17	66,81	33,64	33,61	66,17	66,81	0,64	0,64
375_B	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	4,50	66,65	67,28	37,27	37,29	66,66	67,28	0,62	0,62
375_C	Van Alphenstraat 1 Alkmaar	111496,35	514714,81	7,50	66,53	67,17	39,37	39,45	66,54	67,18	0,64	0,64
381_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	1,50	64,07	64,37	41,32	41,32	64,09	64,39	0,30	0,30
381_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113425,25	517366,99	4,50	65,62	65,92	43,08	43,08	65,64	65,94	0,30	0,30
382_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	1,50	63,51	63,81	41,06	41,06	63,53	63,83	0,30	0,30
382_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113428,57	517367,58	4,50	65,08	65,38	42,82	42,82	65,11	65,40	0,29	0,29
383_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	1,50	66,04	66,34	39,32	39,32	66,05	66,35	0,30	0,30
383_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113433,50	517367,31	4,50	67,57	67,87	41,24	41,24	67,58	67,88	0,30	0,30
384_A	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	1,50	64,10	64,40	35,20	35,16	64,11	64,41	0,30	0,30
384_B	Nieuwe Vaart 27 Alkmaar	113436,35	517362,11	4,50	65,64	65,94	36,73	36,66	65,65	65,95	0,30	0,30
393_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	1,50	72,76	73,00	40,49	40,47	72,76	73,00	0,24	0,24
393_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110580,20	514764,86	4,50	73,25	73,49	44,16	44,15	73,26	73,50	0,24	0,24
397_A	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	1,50	70,00	70,24	44,15	44,15	70,01	70,25	0,24	0,24
397_B	Kennemerstraatweg 116 Heiloo	110575,01	514767,14	4,50	70,61	70,85	47,24	47,24	70,63	70,87	0,24	0,24
398_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	1,50	65,91	65,98	31,90	31,71	65,91	65,98	0,07	0,07
398_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113621,50	514928,51	4,50	66,87	66,93	31,44	31,15	66,87	66,93	0,06	0,06
399_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	1,50	69,00	69,05	30,06	29,83	69,00	69,05	0,05	0,05
399_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113618,51	514932,64	4,50	70,38	70,44	31,45	31,40	70,38	70,44	0,06	0,06
400_A	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	1,50	68,73	68,79	29,87	29,57	68,73	68,79	0,06	0,06
400_B	Noordervaart 236 Stompetoren	113622,95	514939,10	4,50	70,21	70,27	31,72	31,54	70,21	70,27	0,06	0,06
403_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	1,50	68,61	68,88	38,52	38,48	68,61	68,88	0,27	0,27
403_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,93	514830,69	4,50	69,63	69,89	41,44	41,43	69,64	69,90	0,26	0,26
404_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	1,50	68,50	68,77	39,07	39,04	68,50	68,77	0,27	0,27
404_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,60	514824,40	4,50	69,57	69,83	41,84	41,83	69,58	69,84	0,26	0,26
405_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	1,50	64,46	64,72	41,25	41,25	64,48	64,74	0,26	0,26
405_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110485,34	514816,38	4,50	65,85	66,11	43,20	43,21	65,87	66,13	0,26	0,26
406_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	1,50	55,73	55,98	43,09	43,07	55,96	56,20	0,24	0,24
406_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110477,47	514814,28	4,50	57,19	57,45	45,73	45,72	57,49	57,73	0,24	0,24
411_A	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	1,50	65,15	65,42	41,04	41,02	65,17	65,44	0,27	0,27
411_B	De Blinkenlaan 2 Heiloo	110471,87	514831,68	4,50	66,37	66,64	43,75	43,75	66,39	66,66	0,27	0,27
428_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	1,50	70,49	70,74	37,46	37,26	70,49	70,74	0,25	0,25
428_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110817,90	515033,72	4,50	70,56	70,81	41,68	41,64	70,57	70,82	0,25	0,25
429_A	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	1,50	61,83	62,08	33,98	33,92	61,84	62,09	0,25	0,25
429_B	Kennemerstraatweg 223 Alkmaar	110821,86	515034,40	4,50	61,80	62,05	37,26	37,21	61,82	62,06	0,24	0,24
438_A	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	1,50	70,32	70,57	37,65	37,54	70,32	70,57	0,25	0,25
438_B	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	4,50	70,32	70,58	41,46	41,46	70,33	70,59	0,26	0,26
438_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110806,06	515050,61	7,50	69,82	70,07	45,57	45,57	69,84	70,09	0,25	0,25
439_C	1597_Kennemerstraatweg Alkmaar	110800,58	515050,99	7,50	59,60	59,86	45,77	45,77	59,78	60,03	0,25	0,25
462_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	1,50	60,06	61,08	30,44	28,98	60,06	61,08	1,02	1,02
462_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	4,50	60,30	61,27	33,41	32,62	60,31	61,28	0,97	0,97
462_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111153,97	515381,01	7,50	60,35	61,29	37,61	37,40	60,37	61,31	0,94	0,94
463_A	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	1,50	65,90	66,94	34,47	34,31	65,90	66,94	1,04	1,04
463_B	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	4,50	66,24	67,22	37,10	36,98	66,25	67,22	0,97	0,97
463_C	Juliana van Stolberglaan 16 Alkmaar	111158,60	515386,35	7,50	66,05	67,00	38,74	38,64	66,06	67,01	0,95	0,95
486_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	1,50	59,55	59,76	41,18	41,17	59,61	59,82	0,21	0,21
486_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109478,97	515734,62	4,50	61,14	61,35	43,25	43,25	61,21	61,42	0,21	0,21
487_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	1,50	62,75	62,96	42,34	42,34	62,79	63,00	0,21	0,21
487_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109472,80	515738,30	4,50	64,29	64,50	43,02	43,02	64,32	64,53	0,21	0,21
488_A	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	1,50	59,78	60,00	36,92	36,90	59,80	60,02	0,22	0,22
488_B	Anthonie van Dycklaan 19 Alkmaar	109471,76	515745,94	4,50	61,30	61,51	39,66	39,65	61,33	61,54	0,21	0,21
492_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	1,50	69,67	70,26	36,69	36,34	69,67	70,26	0,59	0,59
492_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	4,50	69,77	70,35	38,95	38,71	69,77	70,35	0,58	0,58
492_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	7,50	69,45	70,03	39,53	39,37	69,45	70,03	0,58	0,58
492_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111276,95	515840,53	10,50	68,97	69,56	40,10	40,03	68,98	69,56	0,58	0,58
493_A	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	1,50	61,43	62,02	34,35	33,95	61,44	62,03	0,59	0,59
493_B	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	4,50	61,40	61,99	35,46	35,12	61,41	62,00	0,59	0,59
493_C	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	7,50	61,21	61,79	36,61	36,07	61,23	61,80	0,57	0,57
493_D	Kennemerstraatweg 25 Alkmaar	111284,92	515839,72	10,50	61,05	61,64	37,01	36,81	61,07	61,65	0,58	0,58
509_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	1,50	59,19	60,03	28,83	27,34	59,19	60,03	0,84	0,84
509_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	4,50	59,49	60,33	32,58	30,98	59,50	60,34	0,84	0,84
509_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112266,26	516261,63	7,50	60,93	61,79	35,71	38,54	60,94	61,81	0,87	0,87
510_A	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	1,50	68,43	69,27	35,15	34,12	68,43	69,27	0,84	0,84
510_B	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	4,50	68,80	69,64	38,86	37,24	68,80	69,64	0,84	0,84
510_C	Randersdijk 8 Alkmaar	112259,85	516262,59	7,50	68,70	69,54	40,81	39,72	68,71	69,54	0,83	0,83
528_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	1,50	70,52	71,11	37,17	35,40	70,52	71,11	0,59	0,59
528_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	4,50	70,58	71,16	38,62	37,11	70,58	71,16	0,58	0,58
528_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111447,08	516644,10	7,50	70,20	70,78	39,61	38,22	70,20	70,78	0,58	0,58
529_A	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	1,50	64,76	65,33	37,00	34,96	64,77	65,33	0,56	0,56
529_B	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	4,50	64,56	65,14	38,84	36,79	64,57	65,15	0,58	0,58
529_C	9824_Geestersingel Alkmaar	111441,88	516644,03	7,50	64,15	64,73	42,64	40,33	64,18	64,75	0,57	0,57
534_A	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	1,50	52,86	54,64	35,45	36,61	52,94	54,71	1,77	1,77
534_B	Munnikenweg 11 Alkmaar	112730,85	516803,25	4,50	53,65	55,19	37,52	38,92	53,75	55,29	1,54	1,54
538_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	1,50	65,46	65,76	27,98	27,75	65,46	65,76	0,30	0,30
538_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110067,87	516838,30	4,50	66,89	67,19	30,04	30,01	66,89	67,19	0,30	0,30
539_A	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	1,50	66,44	66,74	22,86	22,94	66,44	66,74	0,30	0,30
539_B	Gabriel Metsulaan 10 Alkmaar	110069,50	516844,19	4,50	67,81	68,11	24,79	24,93	67,81	68,11	0,30	0,30
541_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	1,50	60,56	61,56	44,99	44,81	60,68	61,65	0,97	0,97
541_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	4,50	61,57	62,55	46,46	46,29	61,70	62,65	0,95	0,95
541_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112665,15	517294,73	7,50	61,59	62,55	49,43	49,30	61,85	62,75	0,90	0,90
542_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	1,50	48,67	49,47	44,66	44,61	50,12	50,70	0,58	0,58
542_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	4,50	50,62	51,50	47,20	47,11	52,25	52,85	0,60	0,60
542_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112667,11	517300,04	7,50	52,59	53,40	51,19	51,17	54,96	55,44	0,48	0,48
543_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	1,50	59,04	60,00	38,24	38,21	59,08	60,03	0,95	0,95
543_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	4,50	59,97	60,92	42,29	42,24	60,04	60,98	0,94	0,94
543_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112671,52	517296,47	7,50	60,39	61,33	47,32	47,21	60,60	61,50	0,90	0,90

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
544_A	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	1,50	64,32	65,30	36,84	35,17	64,33	65,30	0,97	0,97
544_B	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	4,50	64,94	65,91	38,82	37,13	64,95	65,92	0,97	0,97
544_C	Zeswielen 15 Alkmaar	112669,57	517291,17	7,50	64,88	65,85	39,21	37,48	64,89	65,86	0,97	0,97
549_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	1,50	58,42	58,90	31,35	31,00	58,43	58,91	0,48	0,48
549_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	4,50	59,09	59,57	34,56	34,32	59,11	59,58	0,47	0,47
549_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	7,50	59,09	59,58	36,25	36,01	59,11	59,60	0,49	0,49
549_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	10,50	58,94	59,41	34,83	34,74	58,96	59,42	0,46	0,46
549_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112596,70	517746,36	13,50	58,70	59,18	31,57	31,50	58,71	59,19	0,48	0,48
550_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	1,50	62,31	62,79	37,49	37,36	62,32	62,80	0,48	0,48
550_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	4,50	62,68	63,15	39,70	39,59	62,70	63,17	0,47	0,47
550_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	7,50	62,51	62,98	37,62	37,57	62,52	62,99	0,47	0,47
550_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	10,50	62,14	62,62	37,79	37,73	62,16	62,63	0,47	0,47
550_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112602,85	517745,65	13,50	61,62	62,09	39,04	39,00	61,64	62,11	0,47	0,47
551_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	1,50	60,63	61,10	37,22	37,08	60,65	61,12	0,47	0,47
551_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	4,50	61,07	61,54	39,02	38,90	61,10	61,56	0,46	0,46
551_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	7,50	60,96	61,43	36,60	36,58	60,98	61,44	0,46	0,46
551_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	10,50	60,66	61,13	36,70	36,67	60,68	61,15	0,47	0,47
551_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112601,65	517741,09	13,50	60,29	60,77	38,87	38,82	60,32	60,80	0,48	0,48
556_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	1,50	61,01	61,48	38,67	38,45	61,04	61,50	0,46	0,46
556_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	4,50	61,58	62,05	40,15	39,97	61,61	62,08	0,47	0,47
556_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	7,50	61,54	62,01	38,87	38,82	61,56	62,03	0,47	0,47
556_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	10,50	61,29	61,76	39,15	39,11	61,32	61,78	0,46	0,46
556_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112609,90	517729,36	13,50	60,91	61,39	40,10	40,07	60,95	61,42	0,47	0,47
559_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	1,50	59,87	60,35	37,79	37,60	59,90	60,37	0,47	0,47
559_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	4,50	60,79	61,27	39,61	39,47	60,82	61,30	0,48	0,48
559_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	7,50	60,85	61,33	37,01	36,97	60,87	61,35	0,48	0,48
559_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	10,50	60,72	61,20	37,90	37,86	60,74	61,22	0,48	0,48
559_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112611,69	517719,53	13,50	60,45	60,92	39,46	39,43	60,48	60,95	0,47	0,47
560_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	1,50	57,89	58,36	36,71	36,44	57,92	58,39	0,47	0,47
560_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	4,50	59,11	59,58	38,68	38,49	59,15	59,61	0,46	0,46
560_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	7,50	59,18	59,65	36,14	36,13	59,20	59,67	0,47	0,47
560_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	10,50	59,07	59,55	37,17	37,16	59,10	59,57	0,47	0,47
560_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112610,76	517713,57	13,50	58,97	59,44	39,63	39,62	59,02	59,49	0,47	0,47
561_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	1,50	58,75	59,23	36,15	35,89	58,77	59,25	0,48	0,48
561_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	4,50	60,11	60,59	38,11	37,91	60,14	60,61	0,47	0,47
561_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	7,50	60,24	60,71	36,47	36,48	60,26	60,73	0,47	0,47
561_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	10,50	60,11	60,58	37,43	37,43	60,13	60,60	0,47	0,47
561_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112613,74	517708,34	13,50	59,95	60,42	39,12	39,12	59,99	60,45	0,46	0,46
567_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	1,50	58,56	59,03	41,53	41,37	58,65	59,10	0,45	0,45
567_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	4,50	59,86	60,35	42,65	42,54	59,94	60,42	0,48	0,48
567_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	7,50	60,01	60,48	41,64	41,63	60,07	60,54	0,47	0,47
567_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	10,50	59,91	60,38	42,13	42,13	59,98	60,44	0,46	0,46
567_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,79	517697,65	13,50	59,75	60,21	42,93	42,93	59,84	60,29	0,45	0,45
571_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	1,50	58,21	58,66	41,68	41,43	58,31	58,74	0,43	0,43
571_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	4,50	59,62	60,09	42,79	42,68	59,71	60,17	0,46	0,46
571_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	7,50	59,80	60,26	41,96	41,93	59,87	60,32	0,45	0,45
571_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	10,50	59,70	60,16	42,51	42,49	59,78	60,23	0,45	0,45
571_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112621,81	517686,45	13,50	59,60	60,06	43,19	43,17	59,70	60,15	0,45	0,45
574_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	1,50	57,98	58,42	40,88	40,46	58,06	58,49	0,43	0,43
574_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	4,50	59,43	59,90	42,10	41,95	59,51	59,97	0,46	0,46
574_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	7,50	59,63	60,08	41,42	41,35	59,70	60,14	0,44	0,44
574_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	10,50	59,53	59,99	42,17	42,10	59,61	60,06	0,45	0,45
574_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,84	517675,23	13,50	59,46	59,91	42,97	42,91	59,56	60,00	0,44	0,44
578_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	1,50	57,92	58,33	42,28	41,70	58,04	58,42	0,38	0,38
578_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	4,50	59,35	59,79	43,16	43,01	59,45	59,88	0,43	0,43
578_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	7,50	59,54	59,95	42,62	42,51	59,63	60,03	0,40	0,40
578_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	10,50	59,44	59,86	43,33	43,22	59,55	59,95	0,40	0,40
578_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,62	517665,41	13,50	59,36	59,77	43,98	43,88	59,48	59,88	0,40	0,40
581_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	1,50	57,68	58,04	44,86	44,41	57,90	58,22	0,32	0,32
581_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	4,50	59,18	59,57	45,54	45,41	59,36	59,73	0,37	0,37
581_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	7,50	59,37	59,74	45,34	45,24	59,54	59,89	0,35	0,35
581_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	10,50	59,40	59,77	45,95	45,86	59,59	59,94	0,35	0,35
581_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,01	517657,49	13,50	59,42	59,78	46,68	46,59	59,65	59,98	0,33	0,33
585_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	1,50	58,28	58,61	45,04	44,66	58,48	58,78	0,30	0,30
585_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	4,50	59,62	59,97	45,68	45,54	59,79	60,12	0,33	0,33
585_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	7,50	59,80	60,15	45,51	45,43	59,96	60,29	0,33	0,33
585_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	10,50	59,81	60,16	46,19	46,12	59,99	60,33	0,34	0,34
585_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112625,06	517646,28	13,50	59,82	60,16	46,94	46,87	60,04	60,36	0,32	0,32
586_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	1,50	58,08	58,35	44,77	44,50	58,28	58,53	0,25	0,25
586_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	4,50	59,36	59,65	45,62	45,54	59,54	59,82	0,28	0,28
586_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	7,50	59,42	59,71	45,85	45,79	59,61	59,88	0,27	0,27
586_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	10,50	59,36	59,65	46,68	46,62	59,59	59,86	0,27	0,27
586_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112624,54	517642,93	13,50	59,43	59,73	47,64	47,56	59,71	59,99	0,28	0,28
587_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	1,50	58,53	58,79	45,56	45,28	58,74	58,98	0,24	0,24
587_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	4,50	59,88	60,16	46,31	46,22	60,07	60,33	0,26	0,26
587_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	7,50	59,97	60,26	46,40	46,34	60,16	60,43	0,27	0,27
587_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	10,50	59,96	60,25	47,08	47,02	60,18	60,45	0,27	0,27
587_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112623,89	517641,45	13,50	60,04	60,33	47,98	47,92	60,30	60,57	0,27	0,27
588_A	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	1,50	55,26	55,53	44,47	44,41	55,61	55,85	0,24	0,24
588_B	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	4,50	56,78	57,07	45,74	45,70	57,11	57,38	0,27	0,27
588_C	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	7,50	57,14	57,46	46,37	46,31	57,49	57,78	0,29	0,29
588_D	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	10,50	57,15	57,48	46,44	46,36	57,50	57,80	0,30	0,30
588_E	14295_Winkelwaard Alkmaar	112619,32	517639,12	13,50	57,03	57,37	47,00	46,93	57,44	57,75	0,31	0,31
605_A	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	1,50	59,89	60,37	37,49	37,43	59,91	60,39	0,48	0,48
605_B	Slochterwaard 118 Alkmaar	112665,91	517718,82	4,50	60,89	61,37	39,29	39,23	60,92	61,40	0,48	0,48
606_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	1,50	59,50	59,90	33,06	32,91	59,51	59,91	0,40	0,40
606_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	4,50	59,93	60,33	35,16	35,01	59,94	60,34	0,40	0,40

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
606_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	7,50	59,79	60,20	36,61	36,37	59,81	60,22	0,41	0,41
606_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112504,79	517883,16	10,50	59,62	60,03	38,05	37,78	59,65	60,06	0,41	0,41
607_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	1,50	62,38	62,78	34,26	34,05	62,39	62,79	0,40	0,40
607_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	4,50	62,71	63,12	36,29	36,09	62,72	63,13	0,41	0,41
607_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	7,50	62,47	62,88	37,27	36,97	62,48	62,89	0,41	0,41
607_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112502,91	517882,82	10,50	62,11	62,52	37,69	37,35	62,13	62,53	0,40	0,40
608_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	1,50	61,99	62,39	33,75	33,60	62,00	62,40	0,40	0,40
608_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	4,50	62,25	62,65	35,84	35,72	62,26	62,66	0,40	0,40
608_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	7,50	61,98	62,39	36,85	36,62	61,99	62,40	0,41	0,41
608_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112501,32	517882,55	10,50	61,61	62,02	37,84	37,58	61,63	62,04	0,41	0,41
609_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	1,50	63,47	63,87	34,02	33,80	63,47	63,87	0,40	0,40
609_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	4,50	63,69	64,09	36,42	36,21	63,70	64,10	0,40	0,40
609_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	7,50	63,38	63,78	37,78	37,46	63,39	63,79	0,40	0,40
609_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112496,55	517884,24	10,50	62,89	63,30	37,25	36,84	62,90	63,31	0,41	0,41
610_A	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	1,50	60,43	60,84	31,56	31,40	60,44	60,84	0,40	0,40
610_B	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	4,50	60,90	61,30	33,80	33,62	60,91	61,31	0,40	0,40
610_C	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	7,50	60,89	61,29	35,21	35,03	60,90	61,30	0,40	0,40
610_D	Vennewaard 5 Alkmaar	112493,98	517889,07	10,50	60,70	61,12	33,56	33,46	60,71	61,13	0,42	0,42
612_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	1,50	63,32	63,87	24,81	24,41	63,32	63,87	0,55	0,55
612_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	4,50	65,00	65,55	27,37	27,10	65,00	65,55	0,55	0,55
612_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	7,50	65,35	65,89	28,66	28,59	65,35	65,89	0,54	0,54
612_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112331,67	517988,71	10,50	65,36	65,90	27,87	27,88	65,36	65,90	0,54	0,54
613_A	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	1,50	63,63	64,16	29,60	29,57	63,63	64,16	0,53	0,53
613_B	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	4,50	65,25	65,78	31,89	31,91	65,25	65,78	0,53	0,53
613_C	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	7,50	65,55	66,08	32,78	32,84	65,55	66,08	0,53	0,53
613_D	Ilpenwaard 78 Alkmaar	112337,63	517991,30	10,50	65,59	66,11	33,05	33,19	65,59	66,11	0,52	0,52
614_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	1,50	60,44	60,96	32,67	32,56	60,45	60,97	0,52	0,52
614_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	4,50	61,80	62,32	35,90	35,75	61,81	62,33	0,52	0,52
614_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112530,49	518145,22	7,50	62,65	63,17	36,98	36,82	62,66	63,18	0,52	0,52
615_A	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	1,50	57,02	57,55	30,44	30,19	57,03	57,56	0,53	0,53
615_B	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	4,50	58,37	58,90	33,49	33,14	58,38	58,91	0,53	0,53
615_C	Vliestroom 44 Alkmaar	112526,96	518149,57	7,50	59,77	60,30	34,82	34,54	59,78	60,31	0,53	0,53
625_A	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	1,50	57,82	58,00	29,08	29,08	57,83	58,01	0,18	0,18
625_B	15797_Egelskoog Alkmaar	114665,60	518100,59	4,50	58,69	58,87	33,06	33,06	58,70	58,88	0,18	0,18
635_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	1,50	60,31	60,81	33,18	33,01	60,32	60,82	0,50	0,50
635_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	4,50	61,05	61,61	36,89	37,05	61,07	61,63	0,56	0,56
635_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	7,50	60,99	61,56	37,36	37,72	61,01	61,58	0,57	0,57
635_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111424,08	515275,37	10,50	60,77	61,36	36,68	36,70	60,79	61,37	0,58	0,58
636_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	1,50	65,76	66,19	36,72	36,50	65,77	66,19	0,42	0,42
636_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	4,50	66,16	66,65	38,93	38,89	66,17	66,66	0,49	0,49
636_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	7,50	65,99	66,51	40,12	40,11	66,00	66,52	0,52	0,52
636_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,56	515272,20	10,50	65,65	66,19	40,57	40,53	65,66	66,20	0,54	0,54
637_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	1,50	64,41	64,89	36,97	36,76	64,42	64,90	0,48	0,48
637_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	4,50	64,92	65,46	39,17	39,05	64,93	65,47	0,54	0,54
637_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	7,50	64,86	65,41	40,06	39,94	64,87	65,42	0,55	0,55
637_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111413,34	515276,78	10,50	64,60	65,17	40,47	40,46	64,62	65,18	0,56	0,56
638_A	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	1,50	58,71	59,28	31,92	31,07	58,72	59,29	0,57	0,57
638_B	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	4,50	59,85	60,47	35,61	35,24	59,87	60,48	0,61	0,61
638_C	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	7,50	60,06	60,70	36,19	35,83	60,08	60,71	0,63	0,63
638_D	26734_Zuiderkruisstraat Alkmaar	111416,18	515283,17	10,50	59,95	60,60	38,58	38,48	59,98	60,63	0,65	0,65
641_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	1,50	58,26	58,78	31,44	31,05	58,27	58,79	0,52	0,52
641_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	4,50	58,73	59,25	33,10	32,74	58,74	59,26	0,52	0,52
641_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111187,29	515688,08	7,50	58,62	59,14	36,26	35,92	58,65	59,16	0,51	0,51
642_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	1,50	68,06	68,58	32,38	31,77	68,06	68,58	0,52	0,52
642_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	4,50	68,29	68,81	34,24	33,79	68,29	68,81	0,52	0,52
642_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111181,10	515693,84	7,50	68,08	68,59	36,45	36,14	68,08	68,59	0,51	0,51
643_A	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	1,50	68,62	69,14	33,29	32,84	68,62	69,14	0,52	0,52
643_B	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	4,50	68,88	69,40	35,55	35,31	68,88	69,40	0,52	0,52
643_C	Kennemerstraatweg 73 Alkmaar	111182,11	515698,05	7,50	68,73	69,25	37,52	37,46	68,73	69,25	0,52	0,52
650_A	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	1,50	50,74	52,43	33,03	32,79	50,81	52,48	1,67	1,67
650_B	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	4,50	51,82	53,42	35,34	35,82	51,92	53,49	1,57	1,57
650_C	Munnikenweg 24 Alkmaar	112729,42	516839,20	7,50	52,02	53,61	35,91	36,63	52,13	53,70	1,57	1,57
667_D	31763_Wageweg Alkmaar	112225,66	516060,48	10,50	55,21	56,12	35,76	38,55	55,26	56,20	0,94	0,94
668_A	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	1,50	68,99	70,00	33,21	36,04	68,99	70,00	1,01	1,01
668_B	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	4,50	68,44	69,44	34,85	37,64	68,44	69,44	1,00	1,00
668_C	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	7,50	67,44	68,43	34,88	37,91	67,44	68,43	0,99	0,99
668_D	31763_Wageweg Alkmaar	112234,63	516054,25	10,50	66,42	67,41	33,17	37,02	66,42	67,41	0,99	0,99
669_A	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	1,50	69,32	70,33	33,60	36,44	69,32	70,33	1,01	1,01
669_B	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	4,50	68,60	69,62	35,21	38,18	68,60	69,62	1,02	1,02
669_C	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	7,50	67,47	68,48	35,22	38,60	67,47	68,48	1,01	1,01
669_D	31763_Wageweg Alkmaar	112243,21	516043,67	10,50	66,34	67,33	33,33	37,16	66,34	67,33	0,99	0,99
670_D	31763_Wageweg Alkmaar	112242,51	516038,70	10,50	54,32	55,08	30,21	29,57	54,34	55,09	0,75	0,75
672_A	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	1,50	67,58	67,79	39,83	40,12	67,59	67,80	0,21	0,21
672_B	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	4,50	67,69	67,89	40,66	40,43	67,70	67,90	0,20	0,20
672_C	Kanaalkade 46 Alkmaar	111731,23	516432,68	7,50	67,40	67,61	43,44	41,73	67,42	67,62	0,20	0,20
676_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	1,50	46,50	47,22	34,06	33,51	46,74	47,40	0,66	0,00
676_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	4,50	47,73	48,45	36,90	36,82	48,07	48,74	0,67	0,74
676_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	7,50	49,61	50,28	40,04	40,09	50,06	50,68	0,62	0,62
676_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111318,41	515279,42	10,50	47,98	48,45	35,01	35,05	48,19	48,64	0,45	0,64
677_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	1,50	61,33	62,35	33,75	33,49	61,34	62,36	1,02	1,02
677_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	4,50	62,00	62,97	35,61	35,41	62,01	62,98	0,97	0,97
677_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	7,50	62,06	63,00	36,48	36,29	62,07	63,01	0,94	0,94
677_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111314,72	515288,37	10,50	61,93	62,85	37,09	36,99	61,94	62,86	0,92	0,92
678_A	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	1,50	65,88	66,92	34,85	34,34	65,88	66,92	1,04	1,04
678_B	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	4,50	66,28	67,27	36,73	36,35	66,28	67,27	0,99	0,99
678_C	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	7,50	66,11	67,08	37,31	37,09	66,12	67,08	0,96	0,96
678_D	34036_Willem de Zwijgerlaan Alkmaar	111324,45	515287,70	10,50	65,78	66,72	37,94	37,75	65,79	66,73	0,94	0,94

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
683_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	1,50	64,74	65,25	28,87	27,39	64,74	65,25	0,51	0,51
683_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,82	515338,39	4,50	64,89	65,41	31,69	30,31	64,89	65,41	0,52	0,52
684_A	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	1,50	67,96	68,41	27,66	26,18	67,96	68,41	0,45	0,45
684_B	Colijnstraat 32 Alkmaar	111898,60	515335,23	4,50	67,96	68,43	28,97	26,73	67,96	68,43	0,47	0,47
687_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	1,50	64,21	64,61	33,61	33,42	64,21	64,61	0,40	0,40
687_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112503,02	517853,67	4,50	64,41	64,82	35,73	35,60	64,42	64,83	0,41	0,41
688_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	1,50	59,74	60,15	35,46	35,36	59,76	60,16	0,40	0,40
688_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112505,48	517848,37	4,50	60,15	60,56	37,21	37,09	60,17	60,58	0,41	0,41
689_A	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	1,50	61,29	61,69	31,44	31,18	61,29	61,69	0,40	0,40
689_B	Winkelwaard 341 Alkmaar	112497,22	517854,12	4,50	61,61	62,02	34,05	33,78	61,62	62,03	0,41	0,41
693_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	1,50	60,53	60,75	20,89	20,89	60,53	60,75	0,22	0,22
693_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114861,75	517291,76	4,50	60,52	60,73	28,78	28,78	60,52	60,73	0,21	0,21
694_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	1,50	62,87	63,07	29,49	29,03	62,87	63,07	0,20	0,20
694_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114856,41	517292,22	4,50	63,73	63,95	30,14	29,67	63,73	63,95	0,22	0,22
695_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	1,50	63,53	63,73	30,15	29,74	63,53	63,73	0,20	0,20
695_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,20	517298,28	4,50	63,85	64,06	30,70	30,28	63,85	64,06	0,21	0,21
696_A	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	1,50	61,58	61,76	32,72	32,62	61,59	61,77	0,18	0,18
696_B	52546_Middenweg Heerhugowaard	114852,18	517303,07	4,50	61,66	61,86	35,65	35,59	61,67	61,87	0,20	0,20
709_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	1,50	60,14	60,16	29,60	24,46	60,14	60,16	0,02	0,02
709_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	4,50	61,32	61,16	33,08	27,63	61,33	61,16	-0,17	-0,17
709_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112876,11	515977,63	7,50	61,83	61,63	32,31	30,68	61,83	61,63	-0,20	-0,20
710_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	1,50	63,69	63,80	32,36	21,81	63,69	63,80	0,11	0,11
710_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	4,50	64,65	64,65	34,70	23,40	64,65	64,65	0,00	0,00
710_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112872,51	515974,89	7,50	64,87	64,84	33,70	28,83	64,87	64,84	-0,03	-0,03
711_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	1,50	65,87	66,01	31,28	29,72	65,87	66,01	0,14	0,14
711_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	4,50	66,46	66,53	34,68	31,69	66,46	66,53	0,07	0,07
711_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112859,80	515976,60	7,50	66,45	66,48	34,24	32,37	66,45	66,48	0,03	0,03
715_A	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	1,50	66,84	66,95	32,93	29,61	66,84	66,95	0,11	0,11
715_B	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	4,50	67,35	67,39	35,85	31,50	67,35	67,39	0,04	0,04
715_C	5976_Scheldestraat Alkmaar	112864,74	515970,60	7,50	67,25	67,26	34,62	32,20	67,25	67,26	0,01	0,01
720_A	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	1,50	61,04	61,85	33,50	33,38	61,05	61,86	0,81	0,81
720_B	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	4,50	62,66	63,46	35,89	36,66	62,67	63,47	0,80	0,80
720_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112561,61	516108,07	7,50	62,93	63,74	35,58	36,66	62,94	63,75	0,81	0,81
721_C	Biesboschstraat 50 Alkmaar	112560,55	516115,14	7,50	57,39	58,30	34,44	36,55	57,41	58,33	0,92	0,92
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	67,86	27,74	27,70	65,70	69,90	4,20	4,20
756_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111392,67	519478,94	1,50	65,70	69,04	27,74	27,70	65,70	71,08	5,38	5,38
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	66,05	28,45	28,28	63,89	68,09	4,20	4,20
759_reflec	Kogendijk 96 Alkmaar	111381,39	519471,97	1,50	63,89	67,58	28,45	28,28	63,89	69,62	5,73	5,73
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	68,98	56,51	52,68	66,24	71,12	4,88	4,88
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	68,80	56,51	52,68	66,24	70,94	4,70	4,70
822_reflec	11296_Stationsweg Alkmaar	111418,13	516885,98	1,50	65,75	68,09	56,51	52,68	66,24	70,25	4,01	4,01
823_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	1,50	61,54	61,89	24,56	22,31	61,54	61,89	0,35	0,35
823_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	4,50	63,06	63,37	28,23	25,83	63,06	63,37	0,31	0,31
823_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110890,01	517795,65	7,50	63,77	64,15	30,45	28,59	63,77	64,15	0,38	0,38
824_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	1,50	60,97	61,30	26,11	23,71	60,97	61,30	0,33	0,33
824_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	4,50	62,62	62,92	29,31	26,78	62,62	62,92	0,30	0,30
824_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110893,31	517793,53	7,50	63,15	63,50	33,64	32,29	63,15	63,50	0,35	0,35
825_A	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	1,50	61,31	61,67	24,90	22,72	61,31	61,67	0,36	0,36
825_B	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	4,50	62,94	63,26	28,16	25,54	62,94	63,26	0,32	0,32
825_C	Verdistraat 70 Alkmaar	110894,60	517791,84	7,50	63,66	64,04	30,36	28,72	63,66	64,04	0,38	0,38
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	56,64	24,79	26,29	53,51	58,68	5,17	5,17
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	56,79	24,79	26,29	53,51	58,83	5,32	5,32
832_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112582,58	515710,61	1,50	53,50	56,97	24,79	26,29	53,51	59,01	5,50	5,50
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,97	31,21	28,26	57,53	62,01	4,48	4,48
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	60,17	31,21	28,26	57,53	62,21	4,68	4,68
833_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112585,17	515709,69	1,50	57,52	59,85	31,21	28,26	57,53	61,89	4,36	4,36
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	59,62	30,89	28,06	57,14	61,66	4,52	4,52
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	59,89	30,89	28,06	57,14	61,93	4,79	4,79
834_reflec	Schermerweg 68 Alkmaar	112586,85	515706,07	1,50	57,13	59,60	30,89	28,06	57,14	61,64	4,50	4,50
C001_A	Overdie	112815,15	515166,53	1,50	57,07	61,76	32,62	30,35	57,09	63,80	6,71	6,71
C001_B	Overdie	112815,15	515166,53	4,50	59,01	62,73	36,48	34,99	59,03	64,78	5,75	5,75
C001_C	Overdie	112815,15	515166,53	7,50	59,50	62,19	35,58	33,95	59,52	64,24	4,72	4,72
C004_A	Overdie	113006,43	514984,26	1,50	57,43	61,43	33,95	31,81	57,45	63,47	6,02	6,02
C004_B	Overdie	113006,43	514984,26	4,50	58,47	62,04	35,62	34,03	58,49	64,09	5,60	5,60
C004_C	Overdie	113006,43	514984,26	7,50	59,65	61,95	35,44	33,82	59,67	64,00	4,33	4,33
C005_A	Overdie	112944,02	515054,10	1,50	53,29	60,71	28,92	31,65	53,31	62,76	9,45	9,45
C005_B	Overdie	112944,02	515054,10	4,50	54,31	61,25	31,93	33,81	54,34	63,30	8,96	8,96
C005_C	Overdie	112944,02	515054,10	7,50	54,70	61,13	33,07	34,02	54,73	63,18	8,45	8,45
C006_A	Overdie	112970,75	515069,07	1,50	55,01	60,50	32,49	32,02	55,03	62,55	7,52	7,52
C006_B	Overdie	112970,75	515069,07	4,50	56,65	61,05	34,89	34,15	56,68	63,10	6,42	6,42
C006_C	Overdie	112970,75	515069,07	7,50	58,36	60,94	35,60	34,15	58,38	62,99	4,61	4,61
C007_A	Overdie	112974,51	514760,79	1,50	63,19	67,48	29,80	32,27	63,19	69,52	6,33	6,33
C007_B	Overdie	112974,51	514760,79	4,50	64,42	68,02	32,06	34,18	64,42	70,06	5,64	5,64
C007_C	Overdie	112974,51	514760,79	7,50	64,63	67,96	32,07	34,21	64,63	70,00	5,37	5,37
C008_A	Overdie	113002,17	514926,13	1,50	-200,00	62,41	-200,00	31,46	1,00	64,45	63,45	16,45
C008_B	Overdie	113002,17	514926,13	4,50	57,47	63,12	34,59	33,74	57,49	65,17	7,68	7,68
C008_C	Overdie	113002,17	514926,13	7,50	60,80	63,07	36,34	33,83	60,82	65,12	4,30	4,30
C009_A	Overdie	112902,08	515095,56	1,50	53,20	60,34	31,18	31,81	53,23	62,39	9,16	9,16
C009_B	Overdie	112902,08	515095,56	4,50	54,18	60,87	32,96	34,14	54,21	62,92	8,71	8,71
C009_C	Overdie	112902,08	515095,56	7,50	55,17	60,74	32,74	34,17	55,19	62,79	7,60	7,60
C010_A	Overdie	112962,49	514690,27	1,50	-200,00	68,58	-200,00	32,26	1,00	70,62	69,62	22,62
C010_B	Overdie	112962,49	514690,27	4,50	-200,00	69,28	-200,00	34,44	1,00	71,32	70,32	23,32
C010_C	Overdie	112962,49	514690,27	7,50	65,33	69,44	31,54	34,52	65,33	71,48	6,15	6,15
C011_A	Overdie	112849,77	515146,36	1,50	54,81	60,63	32,78	30,73	54,84	62,67	7,83	7,83
C011_B	Overdie	112849,77	515146,36	4,50	56,49	61,41	35,68	34,39	56,53	63,46	6,93	6,93
C011_C	Overdie	112849,77	515146,36	7,50	57,41	60,97	36,72	34,00	57,45	63,02	5,57	5,57
C012_A	Overdie	112984,68	514821,27	1,50	63,33	66,98	32,33	32,19	63,33	69,02	5,69	5,69

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C012_B	Overdie	112984,68	514821,27	4,50	64,00	67,43	34,02	33,84	64,00	69,47	5,47	5,47
C012_C	Overdie	112984,68	514821,27	7,50	64,22	67,29	34,65	33,96	64,22	69,33	5,11	5,11
C013_A	Overdie	112993,14	514872,45	1,50	62,70	66,36	32,73	31,78	62,70	68,40	5,70	5,70
C013_B	Overdie	112993,14	514872,45	4,50	63,46	66,72	35,04	33,75	63,47	68,76	5,29	5,29
C013_C	Overdie	112993,14	514872,45	7,50	64,14	66,52	34,69	33,84	64,14	68,56	4,42	4,42
C014_A	Overdie	112818,49	515212,00	1,50	58,10	62,59	31,49	29,60	58,11	64,63	6,52	6,52
C014_B	Overdie	112818,49	515212,00	4,50	59,20	63,36	34,92	33,68	59,22	65,40	6,18	6,18
C014_C	Overdie	112818,49	515212,00	7,50	58,84	62,93	34,58	33,70	58,86	64,98	6,12	6,12
C015_A	Overdie	112718,35	515067,21	1,50	59,33	62,89	30,72	30,21	59,34	64,93	5,59	5,59
C015_B	Overdie	112718,35	515067,21	4,50	60,28	63,71	34,26	33,88	60,29	65,75	5,46	5,46
C015_C	Overdie	112718,35	515067,21	7,50	59,57	62,92	34,40	34,19	59,58	64,97	5,39	5,39
C016_A	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	1,50	52,72	58,83	29,93	32,06	52,74	60,88	8,14	8,14
C016_B	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	4,50	53,86	59,78	32,82	34,30	53,89	61,83	7,94	7,94
C016_C	Oudorp-Witsen	113212,73	515300,51	7,50	54,87	59,84	33,71	33,81	54,90	61,89	6,99	6,99
C017_A	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	1,50	54,41	58,11	31,64	32,24	54,43	60,16	5,73	5,73
C017_B	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	4,50	55,53	58,81	35,21	34,37	55,57	60,87	5,30	5,30
C017_C	Oudorp-Witsen	113117,30	515269,56	7,50	56,52	58,80	35,44	33,96	56,55	60,85	4,30	4,30
C018_A	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	1,50	54,07	58,12	33,81	31,92	54,11	60,17	6,06	6,06
C018_B	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	4,50	55,46	58,59	35,10	33,91	55,50	60,64	5,14	5,14
C018_C	Oudorp-Witsen	112973,47	515334,04	7,50	56,23	58,51	34,55	33,99	56,26	60,57	4,31	4,31
C019_A	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	1,50	54,92	58,27	34,88	33,22	54,96	60,32	5,36	5,36
C019_B	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	4,50	55,86	58,69	35,92	34,37	55,90	60,75	4,85	4,85
C019_C	Oudorp-Witsen	113021,00	515271,17	7,50	56,75	58,60	35,84	34,33	56,79	60,66	3,87	3,87
C020_A	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	1,50	60,09	65,15	35,63	32,80	60,11	67,19	7,08	7,08
C020_B	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	4,50	61,01	65,88	37,35	36,67	61,03	67,93	6,90	6,90
C020_C	Oudorp-De Kaap	112680,18	515908,51	7,50	61,44	65,99	37,49	38,27	61,46	68,04	6,58	6,58
C021_A	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	1,50	66,37	69,19	35,33	32,63	66,37	71,23	4,86	4,86
C021_B	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	4,50	67,27	70,09	37,24	36,96	67,27	72,13	4,86	4,86
C021_C	Oudorp-De Kaap	112696,99	515992,24	7,50	67,36	70,11	37,56	38,24	67,36	72,15	4,79	4,79
C022_A	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	1,50	-200,00	59,19	-200,00	30,63	1,00	61,24	60,24	13,24
C022_B	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	4,50	-200,00	59,88	-200,00	34,46	1,00	61,93	60,93	13,93
C022_C	Oudorp-Derco	112627,87	515679,62	7,50	-200,00	59,96	-200,00	35,50	1,00	62,02	61,02	14,02
C023_A	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	1,50	55,87	58,98	30,61	31,65	55,88	61,03	5,15	5,15
C023_B	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	4,50	56,75	59,70	32,77	35,22	56,77	61,76	4,99	4,99
C023_C	Oudorp-Derco	112650,82	515636,06	7,50	57,33	59,76	34,60	36,19	57,35	61,82	4,47	4,47
C024_A	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	1,50	56,98	60,66	28,18	31,21	56,99	62,70	5,71	5,71
C024_B	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	4,50	57,62	61,24	31,32	33,46	57,63	63,29	5,66	5,66
C024_C	Oudorp-Witsen	113192,80	515362,98	7,50	58,18	61,11	33,27	33,53	58,19	63,16	4,97	4,97
C025_A	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	1,50	57,44	64,35	31,76	33,00	57,45	66,39	8,94	8,94
C025_B	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	4,50	58,35	65,06	34,68	36,35	58,37	67,11	8,74	8,74
C025_C	Oudorp-De Kaap	112711,87	515868,09	7,50	58,51	65,08	35,20	37,15	58,53	67,13	8,60	8,60
C026_A	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	1,50	62,14	66,12	35,70	33,12	62,15	68,16	6,01	6,01
C026_B	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	4,50	63,31	67,15	37,29	37,04	63,32	69,19	5,87	5,87
C026_C	Oudorp-De Kaap	112679,14	515964,29	7,50	63,91	67,42	37,53	38,72	63,92	69,47	5,55	5,55
C027_A	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	1,50	64,93	67,02	34,99	32,18	64,93	69,06	4,13	4,13
C027_B	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	4,50	66,13	68,28	37,46	36,71	66,14	70,32	4,18	4,18
C027_C	Oudorp-De Kaap	112737,80	515972,30	7,50	66,32	68,45	37,86	37,50	66,33	70,49	4,16	4,16
C028_A	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	1,50	52,91	58,02	33,30	32,42	52,96	60,07	7,11	7,11
C028_B	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	4,50	54,28	58,65	35,05	34,30	54,33	60,71	6,38	6,38
C028_C	Oudorp-Witsen	113045,86	515293,91	7,50	55,70	58,55	34,91	34,08	55,74	60,61	4,87	4,87
C029_A	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	1,50	52,50	58,28	31,51	32,11	52,53	60,33	7,80	7,80
C029_B	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	4,50	54,71	59,10	33,36	34,21	54,74	61,15	6,41	6,41
C029_C	Oudorp-Witsen	113158,84	515314,29	7,50	56,42	59,14	35,53	33,95	56,46	61,19	4,73	4,73
C030_A	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	1,50	-200,00	57,37	-200,00	32,06	1,00	59,42	58,42	11,42
C030_B	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	4,50	-200,00	58,24	-200,00	34,88	1,00	60,30	59,30	12,30
C030_C	Oudorp-Derco	112715,57	515734,60	7,50	-200,00	58,67	-200,00	35,39	1,00	60,73	59,73	12,73
C031_A	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	1,50	55,28	59,05	28,02	32,75	55,29	61,10	5,81	5,81
C031_B	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	4,50	55,79	59,82	30,10	35,64	55,80	61,88	6,08	6,08
C031_C	Oudorp-Derco	112677,11	515595,55	7,50	55,93	59,76	31,63	36,14	55,95	61,82	5,87	5,87
C032_A	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	1,50	49,42	57,64	31,34	31,25	49,49	59,69	10,20	10,20
C032_B	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	4,50	52,02	58,23	33,78	33,50	52,08	60,28	8,20	8,20
C032_C	Oudorp-Witsen	113058,05	515380,59	7,50	54,97	58,20	34,85	33,79	55,01	60,26	5,25	5,25
C033_A	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	1,50	59,04	64,48	46,34	49,33	59,27	66,65	7,38	7,38
C033_B	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	4,50	59,58	64,94	47,07	50,93	59,82	67,15	7,33	7,33
C033_C	Overstad-Spoorzone	111796,73	516837,13	7,50	59,90	64,88	49,37	51,15	60,27	67,10	6,83	6,83
C034_A	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	1,50	-200,00	63,19	-200,00	50,40	1,00	65,45	64,45	17,45
C034_B	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	4,50	-200,00	63,76	-200,00	51,99	1,00	66,08	65,08	18,08
C034_C	Overstad-Zijperkwartier	111833,54	516876,59	7,50	-200,00	63,74	-200,00	52,43	1,00	66,09	65,09	18,09
C035_A	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	1,50	68,26	69,54	49,27	45,29	68,31	71,60	3,29	3,29
C035_B	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	4,50	68,61	70,15	49,19	46,95	68,66	72,21	3,55	3,55
C035_C	Overstad-Ringerskwartier	111719,24	516659,32	7,50	68,54	70,10	49,09	47,06	68,59	72,16	3,57	3,57
C036_A	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	1,50	65,78	67,59	51,62	48,01	65,94	69,68	3,74	3,74
C036_B	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	4,50	66,14	68,05	52,00	49,62	66,30	70,15	3,85	3,85
C036_C	Overstad-Spoorzone	111716,11	516760,50	7,50	66,15	68,00	51,79	49,67	66,31	70,10	3,79	3,79
C037_A	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	1,50	-200,00	56,79	-200,00	54,82	1,00	60,97	59,97	12,97
C037_B	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	4,50	-200,00	57,53	-200,00	57,28	1,00	62,46	61,46	14,46
C037_C	Overstad-Zijperkwartier	111932,24	516977,81	7,50	-200,00	57,94	-200,00	58,04	1,00	63,04	62,04	15,04
C038_A	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	1,50	51,49	58,10	55,08	55,41	56,66	62,01	5,35	5,35
C038_B	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	4,50	52,58	58,75	57,82	58,02	58,96	63,45	4,49	4,49
C038_C	Overstad-Zijperkwartier	111799,76	516957,89	7,50	53,63	59,27	58,59	58,83	59,79	64,11	4,32	4,32
C039_A	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	1,50	68,18	69,38	52,02	46,02	68,28	71,44	3,16	3,16
C039_B	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	4,50	68,56	69,97	51,70	47,74	68,65	72,04	3,39	3,39
C039_C	Overstad-Spoorzone	111745,18	516693,96	7,50	68,42	69,86	51,41	47,87	68,51	71,93	3,42	3,42
C040_A	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	1,50	67,75	68,59	37,75	45,47	67,75	70,65	2,90	2,90
C040_B	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	4,50	68,22	69,07	39,38	47,30	68,23	71,14	2,91	2,91
C040_C	Overstad-Ringerskwartier	111814,71	516670,63	7,50	68,13	68,94	41,45	47,47	68,14	71,01	2,87	2,87
C041_A	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	1,50	66,37	68,46	33,73	44,38	66,37	70,52	4,15	4,15

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C041_B	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	4,50	66,73	68,90	35,07	46,23	66,73	70,96	4,23	4,23
C041_C	Overstad-Oosterkade	112059,49	516596,37	7,50	66,58	68,77	36,12	46,58	66,58	70,84	4,26	4,26
C042_A	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	1,50	-200,00	60,29	-200,00	49,14	1,00	62,65	61,65	14,65
C042_B	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	4,50	-200,00	61,11	-200,00	50,42	1,00	63,51	62,51	15,51
C042_C	Overstad-Oosterkade	112289,74	516923,67	7,50	55,26	61,55	45,16	50,47	55,66	63,92	8,26	8,26
C043_A	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	1,50	52,27	60,35	35,49	46,02	52,36	62,55	10,19	10,19
C043_B	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	4,50	52,66	61,05	36,64	47,66	52,77	63,28	10,51	10,51
C043_C	Overstad-Oosterkade	112166,68	516751,11	7,50	52,87	61,43	36,80	48,55	52,98	63,69	10,71	10,71
C044_A	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	1,50	67,01	68,43	42,63	48,72	67,03	70,52	3,49	3,49
C044_B	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	4,50	67,28	68,89	43,62	50,03	67,30	70,99	3,69	3,69
C044_C	Overstad-Oosterkade	112161,79	516887,07	7,50	67,20	68,73	44,07	50,11	67,22	70,83	3,61	3,61
C045_A	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	1,50	67,49	67,60	40,16	45,65	67,50	69,67	2,17	2,17
C045_B	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	4,50	67,94	68,07	41,27	47,36	67,95	70,15	2,20	2,20
C045_C	Overstad-Oosterkade	112055,76	516742,50	7,50	67,86	67,93	42,20	47,51	67,87	70,01	2,14	2,14
C046_A	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	1,50	67,30	67,69	37,42	46,14	67,30	69,76	2,46	2,46
C046_B	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	4,50	67,78	68,15	39,32	47,74	67,79	70,23	2,44	2,44
C046_C	Overstad-Spoorzone	112032,16	516761,03	7,50	67,71	67,99	41,37	47,87	67,72	70,07	2,35	2,35
C047_A	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	1,50	-200,00	58,64	-200,00	53,97	1,00	61,95	60,95	13,95
C047_B	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	4,50	-200,00	59,62	-200,00	55,52	1,00	63,09	62,09	15,09
C047_C	Overstad-Zijperkwartier	112132,80	517002,46	7,50	-200,00	60,21	-200,00	56,59	1,00	63,82	62,82	15,82
C048_A	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	1,50	65,43	67,77	45,62	51,72	65,48	69,92	4,44	4,44
C048_B	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	4,50	65,93	68,31	46,78	52,77	65,98	70,47	4,49	4,49
C048_C	Overstad-Oosterkade	112264,44	517017,54	7,50	65,94	68,19	48,44	53,35	66,02	70,37	4,35	4,35
C049_A	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	1,50	67,38	67,94	42,38	51,42	67,39	70,08	2,69	2,69
C049_B	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	4,50	67,86	68,38	44,68	52,50	67,88	70,53	2,65	2,65
C049_C	Overstad-Zijperkwartier	112197,58	516977,02	7,50	67,15	68,19	46,47	53,07	67,19	70,36	3,17	3,17
C050_A	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	1,50	66,45	67,95	44,46	50,38	66,48	70,07	3,59	3,59
C050_B	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	4,50	66,93	68,42	45,51	51,52	66,96	70,55	3,59	3,59
C050_C	Overstad-Oosterkade	112222,26	516959,95	7,50	66,85	68,26	46,46	51,85	66,89	70,40	3,51	3,51
C051_A	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	1,50	67,76	69,77	37,13	44,99	67,76	71,82	4,06	4,06
C051_B	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	4,50	68,45	70,38	38,63	46,84	68,45	72,44	3,99	3,99
C051_C	Overstad-Ringerskwartier	111914,79	516671,30	7,50	68,45	70,23	40,02	47,04	68,46	72,29	3,83	3,83
C052_A	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	1,50	-200,00	68,55	-200,00	44,34	1,00	70,61	69,61	22,61
C052_B	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	4,50	-200,00	69,05	-200,00	46,29	1,00	71,11	70,11	23,11
C052_C	Overstad-Oosterkade	111990,41	516632,99	7,50	-200,00	68,95	-200,00	46,58	1,00	71,02	70,02	23,02
C053_A	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	1,50	57,50	63,65	41,34	48,77	57,60	65,83	8,23	8,23
C053_B	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	4,50	57,99	64,14	43,06	50,14	58,13	66,35	8,22	8,22
C053_C	Overstad-Spoorzone	111968,96	516861,93	7,50	58,21	64,08	44,99	50,36	58,41	66,30	7,89	7,89
C054_A	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	1,50	56,70	63,46	40,41	49,81	56,80	65,68	8,88	8,88
C054_B	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	4,50	57,02	63,91	43,31	51,07	57,20	66,17	8,97	8,97
C054_C	Overstad-Zijperkwartier	111989,48	516895,39	7,50	57,21	63,83	46,09	51,48	57,53	66,12	8,59	8,59
C055_A	Stationsgebied	111054,65	516998,50	1,50	58,40	62,86	51,94	51,35	59,28	65,20	5,92	5,92
C055_B	Stationsgebied	111054,65	516998,50	4,50	58,98	63,42	53,39	53,22	60,04	65,86	5,82	5,82
C055_C	Stationsgebied	111054,65	516998,50	7,50	59,10	63,46	54,54	54,36	60,40	66,00	5,60	5,60
C056_A	Stationsgebied	110820,57	516909,30	1,50	62,94	65,16	50,93	50,18	63,21	67,34	4,13	4,13
C056_B	Stationsgebied	110820,57	516909,30	4,50	63,73	66,01	50,75	51,67	63,94	68,21	4,27	4,27
C056_C	Stationsgebied	110820,57	516909,30	7,50	63,95	66,20	51,72	52,59	64,20	68,43	4,23	4,23
C109_A	Stationsgebied	111437,55	517029,69	1,50	58,80	64,05	53,35	51,32	59,89	66,32	6,43	6,43
C109_B	Stationsgebied	111437,55	517029,69	4,50	59,71	64,68	54,91	54,53	60,95	67,12	6,17	6,17
C109_C	Stationsgebied	111437,55	517029,69	7,50	59,72	64,67	56,09	55,61	61,28	67,22	5,94	5,94
C058_A	Stationsgebied	111375,42	517023,41	1,50	59,01	63,63	54,00	50,21	60,20	65,86	5,66	5,66
C058_B	Stationsgebied	111375,42	517023,41	4,50	59,78	64,46	56,63	53,93	61,49	66,87	5,38	5,38
C058_C	Stationsgebied	111375,42	517023,41	7,50	59,86	64,47	57,95	55,09	62,02	66,98	4,96	4,96
C059_A	Stationsgebied	110977,00	516973,68	1,50	59,79	63,17	45,21	50,99	59,94	65,47	5,53	5,53
C059_B	Stationsgebied	110977,00	516973,68	4,50	60,10	63,65	45,06	52,65	60,23	66,02	5,79	5,79
C059_C	Stationsgebied	110977,00	516973,68	7,50	60,03	63,59	45,25	53,64	60,17	66,05	5,88	5,88
C060_A	Stationsgebied	110992,64	516948,07	1,50	60,81	63,22	39,76	52,87	60,84	65,64	4,80	4,80
C060_B	Stationsgebied	110992,64	516948,07	4,50	61,32	63,70	39,86	55,20	61,35	66,31	4,96	4,96
C060_C	Stationsgebied	110992,64	516948,07	7,50	61,19	63,63	40,17	56,38	61,22	66,42	5,20	5,20
C061_A	Stationsgebied	111145,66	516866,27	1,50	58,26	60,09	44,22	57,36	58,43	63,99	5,56	5,56
C061_B	Stationsgebied	111145,66	516866,27	4,50	59,63	61,74	46,88	60,26	59,85	66,11	6,26	6,26
C061_C	Stationsgebied	111145,66	516866,27	7,50	58,69	62,23	52,48	60,97	59,62	66,70	7,08	7,08
C062_A	Stationsgebied	111299,64	517012,25	1,50	59,42	63,66	55,69	51,18	60,95	65,94	4,99	4,99
C062_B	Stationsgebied	111299,64	517012,25	4,50	59,83	64,16	57,50	53,99	61,83	66,60	4,77	4,77
C062_C	Stationsgebied	111299,64	517012,25	7,50	59,92	64,22	58,79	55,20	62,40	66,77	4,37	4,37
C063_A	Stationsgebied	111190,73	516996,68	1,50	58,61	63,36	59,12	54,31	61,88	65,91	4,03	4,03
C063_B	Stationsgebied	111190,73	516996,68	4,50	58,99	63,79	60,64	56,59	62,90	66,59	3,69	3,69
C063_C	Stationsgebied	111190,73	516996,68	7,50	59,06	63,88	61,66	57,66	63,56	66,85	3,29	3,29
C064_A	Stationsgebied	111364,92	516899,26	1,50	63,24	65,84	59,64	55,91	64,81	68,30	3,49	3,49
C064_B	Stationsgebied	111364,92	516899,26	4,50	63,77	66,50	61,22	58,47	65,69	69,17	3,48	3,48
C064_C	Stationsgebied	111364,92	516899,26	7,50	63,70	66,46	61,83	59,11	65,88	69,23	3,35	3,35
C108_A	Stationsgebied	111422,61	516910,19	1,50	63,39	66,06	60,51	56,87	65,19	68,59	3,40	3,40
C108_B	Stationsgebied	111422,61	516910,19	4,50	63,90	66,70	62,07	59,32	66,09	69,47	3,38	3,38
C108_C	Stationsgebied	111422,61	516910,19	7,50	63,84	66,69	62,46	59,76	66,21	69,53	3,32	3,32
C066_A	Stationsgebied	111456,58	517068,76	1,50	61,26	66,44	49,11	51,17	61,52	68,61	7,09	7,09
C066_B	Stationsgebied	111456,58	517068,76	4,50	61,20	66,75	49,48	53,26	61,48	68,98	7,50	7,50
C066_C	Stationsgebied	111456,58	517068,76	7,50	60,77	66,52	50,14	53,94	61,13	68,79	7,66	7,66
C067_A	RWZI	111326,82	517677,44	1,50	57,68	62,77	35,49	32,83	57,71	64,81	7,10	7,10
C067_B	RWZI	111326,82	517677,44	4,50	59,52	64,19	37,40	35,14	59,55	66,24	6,69	6,69
C067_C	RWZI	111326,82	517677,44	7,50	60,10	64,53	38,17	35,65	60,13	66,58	6,45	6,45
C068_A	RWZI	111426,07	517696,53	1,50	-200,00	67,06	-200,00	37,41	1,00	69,10	68,10	21,10
C068_B	RWZI	111426,07	517696,53	4,50	-200,00	68,38	-200,00	39,56	1,00	70,43	69,43	22,43
C068_C	RWZI	111426,07	517696,53	7,50	-200,00	68,57	-200,00	39,76	1,00	70,62	69,62	22,62
C069_A	RWZI	111474,17	517504,12	1,50	-200,00	67,83	-200,00	39,66	1,00	69,88	68,88	21,88
C069_B	RWZI	111474,17	517504,12	4,50	-200,00	68,49	-200,00	41,61	1,00	70,54	69,54	22,54
C069_C	RWZI	111474,17	517504,12	7,50	65,77	68,49	44,65	41,78	65,80	70,54	4,74	4,74
C070_A	RWZI	111215,35	517775,16	1,50	61,01	64,66	31,84	31,64	61,02	66,70	5,68	5,68

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C070_B	RWZI	111215,35	517775,16	4,50	64,80	67,76	36,14	34,39	64,81	69,80	4,99	4,99
C070_C	RWZI	111215,35	517775,16	7,50	65,19	68,10	37,69	35,05	65,20	70,14	4,94	4,94
C071_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	1,50	58,27	62,72	36,09	32,23	58,30	64,76	6,46	6,46
C071_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	4,50	59,67	64,02	37,58	34,72	59,70	66,07	6,37	6,37
C071_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111333,60	518357,24	7,50	59,88	64,20	37,37	35,14	59,90	66,25	6,35	6,35
C072_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	1,50	60,48	64,46	38,51	32,99	60,51	66,50	5,99	5,99
C072_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	4,50	61,57	65,55	39,73	35,33	61,60	67,59	5,99	5,99
C072_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111339,53	518221,16	7,50	61,79	65,72	39,79	35,61	61,82	67,76	5,94	5,94
C073_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	1,50	58,50	62,99	37,29	33,07	58,53	65,03	6,50	6,50
C073_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	4,50	59,64	64,20	38,57	35,75	59,67	66,25	6,58	6,58
C073_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111334,95	518439,75	7,50	59,86	64,29	38,49	36,11	59,89	66,34	6,45	6,45
C074_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	1,50	62,48	65,84	30,06	30,04	62,48	67,88	5,40	5,40
C074_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	4,50	64,25	67,46	33,61	32,26	64,25	69,50	5,25	5,25
C074_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111096,90	518650,75	7,50	64,51	67,68	34,06	32,58	64,51	69,72	5,21	5,21
C075_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	1,50	62,00	65,09	30,73	29,38	62,00	67,13	5,13	5,13
C075_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	4,50	62,95	66,11	32,67	31,97	62,95	68,15	5,20	5,20
C075_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111462,42	519366,37	7,50	63,37	66,56	32,58	31,57	63,37	68,60	5,23	5,23
C076_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	1,50	62,34	65,28	27,40	30,10	62,34	67,32	4,98	4,98
C076_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	4,50	64,06	66,92	29,94	32,35	64,06	68,96	4,90	4,90
C076_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111030,62	518526,31	7,50	64,37	67,21	31,42	32,64	64,37	69,25	4,88	4,88
C077_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	1,50	61,57	66,78	33,96	30,10	61,58	68,82	7,24	7,24
C077_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	4,50	62,03	67,18	34,22	32,45	62,04	69,22	7,18	7,18
C077_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111374,74	518873,84	7,50	61,90	67,03	34,30	32,69	61,91	69,07	7,16	7,16
C078_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	1,50	60,75	63,39	29,69	28,70	60,75	65,43	4,68	4,68
C078_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	4,50	61,91	64,73	31,02	31,05	61,91	66,77	4,86	4,86
C078_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	110954,88	518359,95	7,50	62,56	65,39	31,69	31,50	62,56	67,43	4,87	4,87
C079_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	1,50	60,84	63,18	23,33	30,22	60,84	65,22	4,38	4,38
C079_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	4,50	62,15	64,50	26,56	32,48	62,15	66,54	4,39	4,39
C079_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111026,56	518481,68	7,50	62,95	65,21	29,76	32,81	62,95	67,25	4,30	4,30
C080_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	1,50	60,99	64,73	36,96	33,42	61,01	66,77	5,76	5,76
C080_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	4,50	62,38	66,11	38,64	35,84	62,40	68,15	5,75	5,75
C080_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111340,36	518177,35	7,50	62,73	66,31	38,69	36,01	62,75	68,35	5,60	5,60
C081_A	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	1,50	59,39	63,20	37,20	32,27	59,42	65,24	5,82	5,82
C081_B	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	4,50	60,76	64,55	37,87	34,69	60,78	66,59	5,81	5,81
C081_C	Viaanse Molen-Kantorenpark	111334,95	518297,73	7,50	60,97	64,71	37,84	35,02	60,99	66,75	5,76	5,76
C082_A	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	1,50	56,88	62,92	27,69	31,26	56,89	64,96	8,07	8,07
C082_B	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	4,50	58,21	64,12	30,79	33,91	58,22	66,16	7,94	7,94
C082_C	Viaanse Molen-PEN-Dorp	111330,89	518533,08	7,50	58,33	64,21	30,62	34,34	58,34	66,25	7,91	7,91
C083_A	Overdie	112932,05	515108,13	1,50	52,29	60,28	31,54	32,12	52,33	62,33	10,00	10,00
C083_B	Overdie	112932,05	515108,13	4,50	54,44	60,82	33,25	34,39	54,47	62,87	8,40	8,40
C083_C	Overdie	112932,05	515108,13	7,50	53,98	60,73	34,29	34,15	54,03	62,78	8,75	8,75
C084_A	Overdie	112848,68	515183,56	1,50	-200,00	60,59	-200,00	29,86	1,00	62,63	61,63	14,63
C084_B	Overdie	112848,68	515183,56	4,50	-200,00	61,60	-200,00	33,97	1,00	63,65	62,65	15,65
C084_C	Overdie	112848,68	515183,56	7,50	-200,00	61,12	-200,00	33,88	1,00	63,17	62,17	15,17
C085_A	Overdie	112758,06	515108,72	1,50	-200,00	62,47	-200,00	30,32	1,00	64,51	63,51	16,51
C085_B	Overdie	112758,06	515108,72	4,50	-200,00	63,39	-200,00	34,78	1,00	65,44	64,44	17,44
C085_C	Overdie	112758,06	515108,72	7,50	57,31	62,71	34,89	34,24	57,33	64,76	7,43	7,43
C086_A	Overdie	112840,59	515289,61	1,50	57,31	61,99	32,10	31,53	57,32	64,03	6,71	6,71
C086_B	Overdie	112840,59	515289,61	4,50	58,21	62,71	34,78	34,60	58,23	64,76	6,53	6,53
C086_C	Overdie	112840,59	515289,61	7,50	58,09	62,39	35,14	34,45	58,11	64,44	6,33	6,33
C087_A	Overdie	112829,45	515250,34	1,50	-200,00	62,10	-200,00	29,52	1,00	64,14	63,14	16,14
C087_B	Overdie	112829,45	515250,34	4,50	-200,00	62,89	-200,00	32,66	1,00	64,93	63,93	16,93
C087_C	Overdie	112829,45	515250,34	7,50	60,06	62,54	36,52	33,79	60,08	64,59	4,51	4,51
C088_A	Overdie	112993,51	515032,26	1,50	54,77	60,89	30,09	31,88	54,78	62,94	8,16	8,16
C088_B	Overdie	112993,51	515032,26	4,50	56,41	61,48	31,62	34,01	56,42	63,53	7,11	7,11
C088_C	Overdie	112993,51	515032,26	7,50	57,81	61,37	33,14	33,89	57,82	63,42	5,60	5,60
C089_A	Overdie	112898,12	515141,44	1,50	-200,00	60,25	-200,00	31,61	1,00	62,30	61,30	14,30
C089_B	Overdie	112898,12	515141,44	4,50	-200,00	60,83	-200,00	34,10	1,00	62,88	61,88	14,88
C089_C	Overdie	112898,12	515141,44	7,50	-200,00	60,65	-200,00	33,96	1,00	62,70	61,70	14,70
C090_A	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	1,50	65,37	68,01	54,55	50,40	65,72	70,12	4,40	4,40
C090_B	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	4,50	65,74	68,46	54,69	51,89	66,07	70,59	4,52	4,52
C090_C	Overstad-Spoorzone	111706,61	516822,11	7,50	65,71	68,35	55,08	52,17	66,07	70,49	4,42	4,42
C091_A	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	1,50	68,04	69,68	37,73	45,65	68,04	71,74	3,70	3,70
C091_B	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	4,50	68,31	70,21	38,59	47,37	68,31	72,27	3,96	3,96
C091_C	Overstad-Spoorzone	111911,01	516714,40	7,50	68,13	70,07	39,86	47,54	68,14	72,13	3,99	3,99
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	55,35	63,68	59,47	63,97	62,93	-1,04	-1,04
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	56,84	65,59	62,27	65,81	65,40	-0,41	-0,41
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	57,65	65,92	62,61	66,18	65,85	-0,33	-0,33
C093_A	Stationsgebied	110867,74	516821,20	1,50	67,82	68,81	63,93	60,03	69,31	71,39	2,08	2,08
C093_B	Stationsgebied	110867,74	516821,20	4,50	68,05	69,15	65,59	62,43	70,00	72,03	2,03	2,03
C093_C	Stationsgebied	110867,74	516821,20	7,50	67,81	68,90	65,59	62,45	69,85	71,83	1,98	1,98
C094_A	Stationsgebied	110738,67	516591,12	1,50	46,49	49,07	68,51	66,54	68,54	68,66	0,12	0,12
C094_B	Stationsgebied	110738,67	516591,12	4,50	48,18	51,00	69,19	67,29	69,22	69,43	0,21	0,21
C094_C	Stationsgebied	110738,67	516591,12	7,50	49,22	52,10	69,00	67,17	69,05	69,34	0,29	0,29
C095_A	Stationsgebied	110881,39	516771,18	1,50	65,69	67,93	67,23	64,93	69,54	71,73	2,19	2,19
C095_B	Stationsgebied	110881,39	516771,18	4,50	66,06	68,32	68,05	65,92	70,18	72,33	2,15	2,15
C095_C	Stationsgebied	110881,39	516771,18	7,50	65,90	68,16	67,95	65,77	70,06	72,18	2,12	2,12
C096_A	Stationsgebied	110786,82	516685,13	1,50	51,24	51,70	70,31	67,49	70,36	69,64	-0,72	-0,72
C096_B	Stationsgebied	110786,82	516685,13	4,50	51,57	52,92	70,34	67,89	70,40	70,07	-0,33	-0,33
C096_C	Stationsgebied	110786,82	516685,13	7,50	51,74	53,86	69,90	67,51	69,97	69,73	-0,24	-0,24
C097_A	Stationsgebied	111288,09	516884,26	1,50	63,95	65,95	54,60	54,86	64,43	68,32	3,89	3,89
C097_B	Stationsgebied	111288,09	516884,26	4,50	64,55	66,65	56,64	57,98	65,20	69,24	4,04	4,04
C097_C	Stationsgebied	111288,09	516884,26	7,50	64,49	66,62	57,72	59,02	65,32	69,36	4,04	4,04
C098_A	Stationsgebied	110792,55	516610,61	1,50	48,29	50,63	62,63	58,01	62,79	60,78	-2,01	-2,01
C098_B	Stationsgebied	110792,55	516610,61	4,50	49,86	52,39	64,57	60,17	64,71	62,88	-1,83	-1,83
C098_C	Stationsgebied	110792,55	516610,61	7,50	50,65	53,23	65,50	61,04	65,64	63,75	-1,89	-1,89
C099_A	Stationsgebied	111069,46	516956,96	1,50	57,22	62,94	44,90	54,57	57,47	65,57	8,10	8,10

NAME	DESC	X	Y	Z	VL_autonoo	VL_plan	RL_autonoo	RL_plan	Lcum_auton	Lcum_plan	d_plan_aut	d_48dB
C099_B	Stationsgebied	111069,46	516956,96	4,50	57,55	63,50	45,22	57,41	57,80	66,50	8,70	8,70
C099_C	Stationsgebied	111069,46	516956,96	7,50	57,43	63,51	46,24	58,13	57,75	66,66	8,91	8,91
C100_A	RWZI	111491,45	517349,82	1,50	61,85	65,68	46,62	44,58	61,98	67,75	5,77	5,77
C100_B	RWZI	111491,45	517349,82	4,50	63,02	66,81	48,16	45,67	63,16	68,88	5,72	5,72
C100_C	RWZI	111491,45	517349,82	7,50	63,17	66,95	47,98	45,60	63,30	69,02	5,72	5,72
C101_A	RWZI	111039,23	517771,55	1,50	62,81	65,53	33,18	32,28	62,81	67,57	4,76	4,76
C101_B	RWZI	111039,23	517771,55	4,50	64,90	67,22	36,54	35,20	64,91	69,26	4,35	4,35
C101_C	RWZI	111039,23	517771,55	7,50	65,26	67,59	36,14	36,11	65,27	69,63	4,36	4,36
C102_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	1,50	62,01	65,38	31,54	28,56	62,01	67,42	5,41	5,41
C102_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	4,50	62,99	66,41	32,46	31,08	62,99	68,45	5,46	5,46
C102_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111410,87	519223,70	7,50	63,47	66,84	32,61	31,19	63,47	68,88	5,41	5,41
C103_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	1,50	62,48	66,44	32,59	28,70	62,48	68,48	6,00	6,00
C103_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	4,50	63,02	67,02	32,92	31,15	63,02	69,06	6,04	6,04
C103_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111383,99	519089,65	7,50	63,11	67,11	33,08	31,53	63,11	69,15	6,04	6,04
C104_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	1,50	61,98	66,75	33,40	29,45	61,99	68,79	6,80	6,80
C104_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	4,50	62,46	67,21	33,53	31,67	62,47	69,25	6,78	6,78
C104_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111382,30	519034,85	7,50	62,46	67,17	33,58	31,97	62,47	69,21	6,74	6,74
C105_A	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	1,50	61,38	66,65	31,55	30,34	61,38	68,69	7,31	7,31
C105_B	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	4,50	61,81	67,07	34,52	33,07	61,82	69,11	7,29	7,29
C105_C	Viaanse Molen-TAQA-Eiland	111369,93	518738,10	7,50	61,71	66,89	34,26	33,05	61,72	68,93	7,21	7,21
C065_A	Stationsgebied	111406,21	516926,60	1,50	59,40	61,70	64,01	62,49	65,30	67,16	1,86	1,86
C065_B	Stationsgebied	111406,21	516926,60	4,50	60,71	63,18	64,68	63,21	66,14	68,25	2,11	2,11
C065_C	Stationsgebied	111406,21	516926,60	7,50	61,06	63,61	64,53	62,93	66,14	68,33	2,19	2,19
C106_A	Stationsgebied	111276,51	516903,02	1,50	48,42	61,01	62,72	60,34	62,88	65,74	2,86	2,86
C106_B	Stationsgebied	111276,51	516903,02	4,50	50,89	62,81	64,58	62,50	64,76	67,71	2,95	2,95
C106_C	Stationsgebied	111276,51	516903,02	7,50	51,85	63,24	64,50	62,45	64,73	67,91	3,18	3,18
C107_A	Stationsgebied	111484,18	516923,38	1,50	63,47	66,01	59,54	58,25	64,95	68,72	3,77	3,77
C107_B	Stationsgebied	111484,18	516923,38	4,50	63,95	66,67	61,46	60,73	65,89	69,70	3,81	3,81
C107_C	Stationsgebied	111484,18	516923,38	7,50	63,88	66,73	61,72	61,06	65,94	69,81	3,87	3,87
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	63,30	63,68	59,47	63,97	66,84	2,87	2,87
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	63,86	65,59	62,27	65,81	68,19	2,38	2,38
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	63,95	65,92	62,61	66,18	68,38	2,20	2,20
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	56,99	63,68	59,47	63,97	63,45	-0,52	-0,52
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	58,67	65,59	62,27	65,81	65,88	0,07	0,07
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	59,69	65,92	62,61	66,18	66,44	0,26	0,26
C092_A	Stationsgebied	111021,85	516842,19	1,50	52,14	56,78	63,68	59,47	63,97	63,38	-0,59	-0,59
C092_B	Stationsgebied	111021,85	516842,19	4,50	52,80	58,15	65,59	62,27	65,81	65,73	-0,08	-0,08
C092_C	Stationsgebied	111021,85	516842,19	7,50	53,80	59,05	65,92	62,61	66,18	66,24	0,06	0,06
C057_A	Stationsgebied	111461,76	517019,92	1,50	56,49	60,26	57,39	53,24	59,97	63,09	3,12	3,12
C057_B	Stationsgebied	111461,76	517019,92	4,50	57,59	61,68	58,84	56,32	61,27	64,83	3,56	3,56
C057_C	Stationsgebied	111461,76	517019,92	7,50	58,07	62,23	60,00	57,41	62,15	65,51	3,36	3,36

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht
T. +31 6 25 67 77 33
E. Bernice.Kuijpers@Anteagroup.nl

Copyright © 2025
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Energie Alkmaars Kanaal

Onderzoek naar het energievraagstuk voor Alkmaars Kanaal

projectnummer 0476575.100

8 juli 2025

Understanding today.
Improving tomorrow.

Energie Alkmaars Kanaal

Onderzoek naar het energievraagstuk voor Alkmaars Kanaal

projectnummer 0476575.100

8 juli 2025

Auteurs
J. van Vuuren
L. de Munnink
R. Pronk

Opdrachtgever
Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

datum	beschrijving	vrijgave
8 juli 2025		

Inhoudsopgave

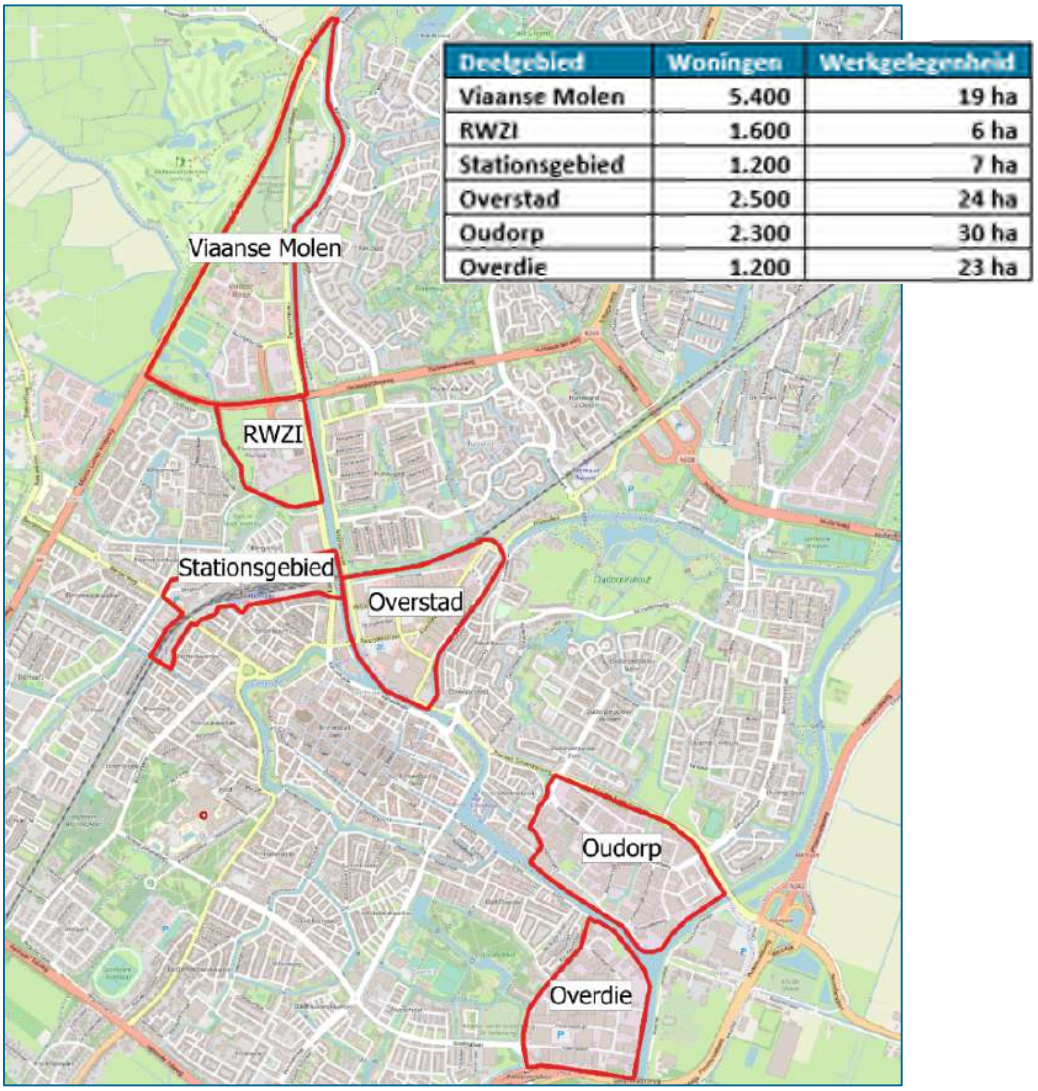
		Blz.
Energie Alkmaars Kanaal		**2**
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Ontwikkeling Alkmaars Kanaal	1
1.2	MER Alkmaars Kanaal	2
1.3	Opzet van dit deelrapport	3
2	**Achtergrond energie: beleid, afspraken en ambities**	**4**
2.1	Beleidskader Energie & Circulariteit	4
2.1.1	Europees Beleid	4
2.1.2	Rijksoverheid	5
2.1.3	Provinciaal en regionaal beleid	7
2.1.4	Gemeentelijk beleid	9
2.2	Ambities voor Alkmaars Kanaal	11
3	**Energie huidige situatie en referentiesituatie**	**13**
3.1	Huidige situatie energiegebruik	13
3.2	Huidige situatie duurzame energieopwekking	14
4	**Energieontwikkeling Alkmaars Kanaal**	**15**
4.1	Beschrijving van het voornemen	15
4.2	Verwachte energiebehoefte Alkmaars Kanaal	16
4.3	Verwacht energie-aanbod Alkmaars Kanaal	17
4.3.1	Verwachte elektriciteits-aanbod Alkmaars Kanaal	17
4.3.2	Verwachte warmte-aanbod Alkmaars Kanaal	18
4.4	Verwachte energiebalans Alkmaars Kanaal	19
5	**Aanbevelingen en conclusies**	**23**
5.1	Energieneutraliteit	23
5.2	Vraag en aanbod	23
5.3	Mogelijke inpassingen	24

1 Inleiding

1.1 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De exacte woningbouwaantallen en omvang van werkgelegenheid en de verdeling over de deelgebieden ligt nog niet vast. De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt (wijzigingen van) omgevingsplannen of andere ruimtelijke besluiten. Voor Alkmaars Kanaal is een omgevingsbeeld opgesteld. Per deelgebied is dit uitgewerkt in ontwikkelbeelden, waar een schets van de toekomstige situatie gegeven is[1].

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld. Het MER neemt het programma uit de ontwikkelbeelden als uitgangspunt, dit is in figuur 1.1 weergegeven.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1.1: Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. In de ontwikkelbeelden zijn 15.000 woningen voorzien verspreid over de zes deelgebieden. Daarnaast werkt de provincie Noord-Holland met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.

Uitwerking per deelgebied

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. De eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden betreft het opstellen van ontwikkelbeelden. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden worden vertaald naar ontwikkelkaders, kaders die de gemeente meegeeft aan ontwikkelende partijen. Daarnaast worden voor sommige thema's (stadsbrede) strategieën ontwikkeld. Welke thema's dit zijn en hoe die strategie eruit ziet, is op dit moment nog niet bekend. De ontwikkelkaders en de thematische strategieën vormen uiteindelijk de basis voor de op te stellen planologische kaders.

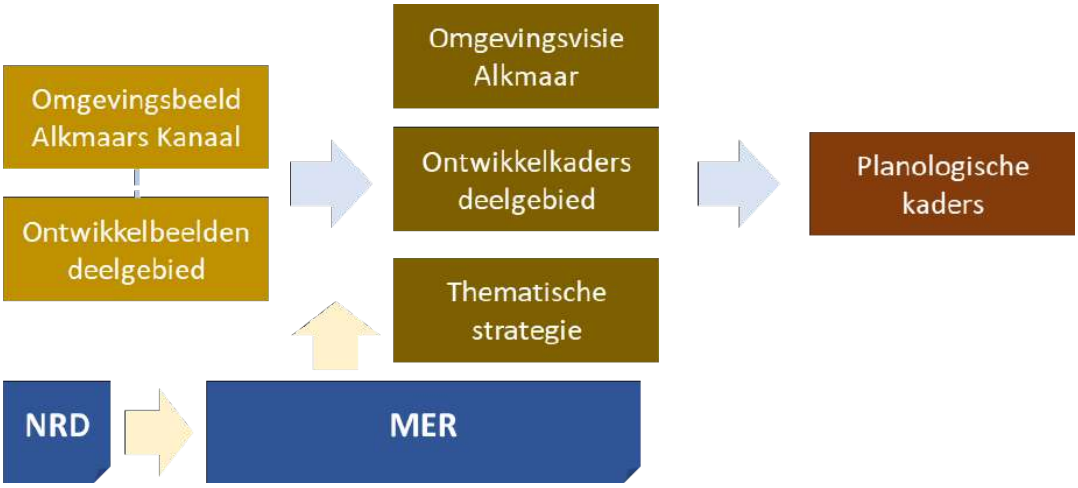
1.2 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.



Figuur 1.2: Schematische weergave van de rol van de m.e.r. in het proces richting de planologische kaders.

Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een

MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt.

Omgaan met en inspelen op grote maatschappelijke opgaven

De plannen voor de zes deelgebieden zijn nog niet zo ver uitgewerkt dat het MER gedetailleerde uitspraken kan doen over het woon- en leefklimaat binnen Alkmaars Kanaal. Zo zijn er geen gevellijnen en exacte bouwhoogtes bekend, waardoor bijvoorbeeld de geluidbelasting op de gevel niet bepaald kan worden. Het MER brengt het woon- en leefklimaat per deelgebied op hoofdlijnen in beeld.

Eén van de zaken waar het MER zich op richt zijn de mogelijkheden om met grote maatschappelijke opgaven om te gaan. Hoe kan Alkmaars Kanaal omgaan met klimaatverandering (klimaatadaptatie)? Hoe kan de ontwikkeling bijdrage aan (het stimuleren van) een gezonde levensstijl? Maatschappelijke opgaven die relevant zijn voor de fysieke leefomgeving krijgen een plek in het MER.

1.3 Opzet van dit deelrapport

Het deelrapport Energie en circulariteit maakt onderdeel uit van de ambitie Duurzaamheid en natuur. Voor het aspect Energie richt dit rapport zich op de verwachte energievraag en de mogelijkheden om door duurzame energie in de energievraag te voorzien. Dit is beschreven in hoofdstuk 3 en 4. Voor het aspect Circulariteit kijkt het MER naar de geldende beleidskaders en richtlijnen voor (woningbouw)ontwikkelingen in de gemeente. Deze zijn beschreven in hoofdstuk 2. Concrete toetsing en beoordeling van dit aspect is in deze fase niet mogelijk. De informatie in dit rapport is in het MER gebruikt voor een kwalitatieve beoordeling van het aspect Circulariteit. Hoofdstuk 5 bevat een conclusie met aanbevelingen.

2 Achtergrond energie: beleid, afspraken en ambities

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal dient er met verschillende Europese, nationale, provinciale, regionale en gemeentelijke beleidsuitgangspunten ten aanzien van energie en circulariteit rekening gehouden te worden. In dit hoofdstuk zijn de relevante beleidsstukken beschreven.

2.1 Beleidskader Energie & Circulariteit

2.1.1 Europees Beleid

Europese Green Deal: wetsvoorstel klimaatpakket (2021)

Energie
De Europese Commissie presenteerde 14 juli 2021 het klimaatpakket tegen klimaatverandering. Het hoofddoel is het terugbrengen van de CO_2-uitstoot met 55% in 2030, ten opzichte van 1990. In 2050 zou Europa het eerste klimaatneutrale continent moeten worden.

Om de Europese Unie (EU) voor 2050 klimaatneutraal te maken, is er een routekaart uitgestippeld met een reeks aan maatregelen, zoals:

- In 2030 moet 40% van de opgewekte energie schoon zijn;
- Vanaf 2035 mogen er geen benzineauto's meer worden geproduceerd;
- Reeds nu moeten energiebedrijven en zware industrie betalen om CO_2 uit te stoten. De Commissie stelt nu voor de komende jaren steeds minder CO_2 uitstoot toe te staan. Door de prijs van emissierechten op te voeren worden bedrijven gemotiveerd hun CO_2-uitstoot terug te brengen. Dit moet vanaf 2025 ook gaan gelden voor sectoren als het transport en de bouw.
- De Commissie stelt voor om belasting te heffen op de brandstof voor scheepvaart en luchtvaart.

De Europese Green Deal bestrijkt alle sectoren van de economie, met name vervoer, energie, landbouw en infrastructuur, maar ook bijvoorbeeld de ICT. Om de doelstellingen te halen, zijn grote investeringen nodig. Jaarlijks zal er naar schatting 260 miljard euro extra geïnvesteerd moeten worden. Het klimaatpakket bestaat uit een groot aantal wetten en zal het de Europese economie en samenleving diepgaand veranderen. De EU-landen en het Europees Parlement moeten de maatregelen nog goedkeuren.

Circulariteit
Om er voor te zorgen dat de EU in 2050 klimaatneutraal is, is de Europese Green Deal dus in het leven geroepen. Om deze Europese Green Deal te behalen is het uitbreiding van de circulaire economie ook essentieel onderdeel aangezien de transitie van een lineaire naar een circulaire economie veel CO_2 bespaart.

Het "actieplan voor een circulaire economie" vanuit de Europese Commissie is daarom een van de bouwstenen van de Europese Green Deal. Het actieplan dient als toekomstgerichte agenda voor Europa. Met dit actieplan wil de Europese Commissie de standaard veranderen naar duurzame producten, diensten en bedrijfsmodellen en consumptiepatronen op zo'n manier beïnvloeden zodat er minder afval wordt geproduceerd.

In het actieplan voor een circulaire economie wordt het beleid voor duurzame producten omschreven. Producten moeten duurzaam gemaakt worden, gebruikers en overheidsinkopers

moeten een grotere rol krijgen, en er moet meer nagedacht worden over circulariteit tijdens het maken van producten.

Daarnaast richt het actieplan zich op minder afval en meer waarde. Er moet minder afval ontstaan en de hoeveelheid niet-gerecycled stedelijk (rest)afval moet tegen 2030 de helft zijn. Hiervoor is het volgende nodig:

- een versterkt afvalbeleid;
- meer vertrouwen in het gebruik van tweedehands grondstoffen;
- een goed werkende markt voor tweedehands grondstoffen;
- minder uitvoer van afval uit de EU.

Ook beschrijft het actieplan drie sector overschrijdende acties:

- Circulariteit moet als voorwaarde worden gezien voor klimaatneutraliteit.
- Er moeten maatregelen worden genomen om de financiering te sturen naar duurzamere productie- en consumptiepatronen.
- Onderzoek, innovatie en digitalisering moeten de overgang naar een circulaire economie aanmoedigen[2].

Al met al richt het actieplan zich vooral op duurzame producten, diensten en bedrijfsmodellen en op het verminderen van afval. Voor gemeenten ligt hier een kans om dit lokaal te bevorderen.

2.1.2 Rijksoverheid

Klimaatakkoord (2019)
Op 28 juni 2019 heeft het kabinet het Klimaatakkoord gepresenteerd. Het belangrijkste doel van het Klimaatakkoord is de CO_2-uitstoot in 2030 met 49% te reduceren vergeleken met 1990. In 2050 moet de uitstoot van broeikasgassen met 95% afgenomen zijn. Deze nationale klimaatdoelen zijn vastgesteld in de klimaatwet (d.d. 2 juli 2019), waarop ze wettelijk zijn verankerd. Daarnaast heeft Nederland als streefdoel opgenomen dat de elektriciteitsproductie voor 100% CO_2-neutraal is in 2050. In de klimaatwet is opgesteld dat de overheid elke 5 jaar een klimaatplan opstelt voor de eerstvolgende tien jaren. Dit klimaatplan bevat o.a. de maatregelen die getroffen worden om de doelstellingen te halen, het verwachte hernieuwbare energie en de verwachte besparing op het primaire energiegebruik. In het klimaatplan 2021-2030 wordt benadrukt dat de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk benut moet worden door meervoudig ruimtegebruik. Vraag en aanbod dienen zoveel mogelijk bij elkaar worden gebracht.

Om de doelstellingen van het klimaatakkoord te kunnen halen, wordt van o.a. Nederland verwacht dat zij doelstellingen vastleggen en behalen. Een van de doelen van het klimaatakkoord is dat 1,5 miljoen Nederlandse huizen aardgasvrij zijn in 2030. In 2050 geldt dat voor alle 7,2 miljoen huizen. Dit heeft weerslag op het beleid van gemeenten. Derhalve hebben zij in het Klimaatakkoord afgesproken om met provincies, waterschappen, Rijk en maatschappelijk partners te werken aan Regionale Energiestrategieën.

Klimaatwet (2019)
De Klimaatwet is het wettelijk kader voor het klimaatakkoord. De Klimaatwet moet burgers en bedrijven zekerheid geven over de klimaatdoelen: 49% minder CO_2-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990. De noodzaak om de gaswinning in Groningen versneld terug te brengen geeft daarbij extra urgentie. Voor verschillende thema's zijn al 'Green Deals' afgesloten, die bijvoorbeeld mikken op het aardgasloos maken van de gebouwde omgeving.

[2] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52020DC0098&from=EN

BENG-norm (2021)

Vanaf 1 januari 2021 moet alle nieuwbouw voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Die eisen vloeien voort uit het Energieakkoord voor duurzame groei en uit de Europese Energy Performance of Buildings Directive (EPBD). De verwachting is dat in de loop der tijd de BENG-norm verder wordt aangescherpt. De BENG-eisen zijn verschillend voor ieder gebouwtype. De Europese richtlijn EPBD stelt dat overheidsgebouwen een voorbeeldfunctie hebben. Daarom moeten nieuwe overheidsgebouwen bij aanvraag van de omgevingsvergunning reeds vanaf 1 januari 2019 bijna energieneutraal zijn. Zie ook de paragraaf voor gemeentelijk beleid voor de BENG-normen die de gemeente Amsterdam hanteert, deze wijken af van de landelijke BENG normen.

Van Afval Naar Grondstof – Huishoudelijk afval (VANG-HHA)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de Koninklijke Vereniging voor Afval- en Reinigingsmanagement (NVRD), Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) hebben in 2014 gezamenlijk het uitvoeringsprogramma Van Afval Naar Grondstof – Huishoudelijk afval (VANG-HHA) opgesteld. Het streven van dit uitvoeringsprogramma VANG-HHA was 75% afvalscheiding en 100 kilo restafval per inwoner in 2020. Dit doel is niet gehaald. Maar gemeenten hebben wel forse stappen gezet voor het verbeteren van huishoudelijke afvalscheiding. Intussen is het programma onderdeel geworden van het nationale circulaire economie programma ‘Nederland Circulair in 2050’. Dit programma heeft als doel om geen restafval meer te hebben in Nederland in 2050 [3].

Nederland circulair in 2050

Nederland wil in 2050 een circulaire economie hebben. Als tussendoel wil Nederland 50% minder primaire grondstoffen (mineralen, metalen en fossiel) gebruiken in 2030 .

In het Rijksbrede programma Circulaire Economie wordt omschreven hoe Nederland de doelstelling ‘Nederland circulair in 2050’ gaat behalen. Het programma omschrijft drie strategische doelen:

1. Grondstoffen in bestaande ketens worden zo goed mogelijk gebruikt, zodat er minder grondstoffen nodig zijn.
2. Wanneer nieuwe grondstoffen nodig zijn, worden niet-duurzame grondstoffen vervangen door duurzame grondstoffen.
3. Er worden nieuwe manieren ontwikkeld om producten te maken, nieuwe producten worden circulair ontworpen en gebieden worden anders ingericht. Ook worden nieuwe manieren van consumeren aangemoedigd.

Van overheden, waaronder provincies en gemeenten, wordt verwacht dat zij niet alleen toezicht houden, maar ook richting geven en samenwerken met verschillende partijen. Overheden kunnen meehelpen door eisen te stellen aan de circulariteit van producten en diensten bij overheidsinkopen en door de totale levenscyclus en kosten mee te nemen in aanbestedingen.

Gemeenten kunnen extra meehelpen door te zorgen voor een groter aanbod van nieuwe reparatie- en kringloopideeën, circulair en biobased bouwen een plek te geven in projecten en in samenwerking met producenten, en afval- en recyclingbedrijven te werken aan minder afval.

Grondstoffenakkoord (2018)

Begin 2019 is het ‘Grondstoffenakkoord’ verschenen. De doelen zijn scherp: in 2030 moet de Nederlandse economie voor 50% op hergebruikt materiaal draaien, in 2050 zelfs voor 100%.

Milieuprestatie Gebouw (MPG) (2018)

Sinds 1 januari 2018 geldt een maximale Milieu Prestatie Gebouw (MPG) score van € 1,00 /m^2 BVO (euro/m^2/jaar) voor nieuwbouwwoningen en kantoren. Grofweg gesteld geeft de MPG in één score

[3] Beleidsplan en afval en grondstoffen 2021 - 2023.pdf

aan wat de milieudruk is van de toegepaste materialen in een gebouw. Hoe lager de MPG, hoe duurzamer het materiaalgebruik. Op 1 juli 2021 is de milieuprestatie voor nieuwe woningen (niet voor kantoren) aangescherpt van 1,0 naar 0,8. Het doel is om de eis stapsgewijs scherper te stellen en uiterlijk in 2030 te halveren.

In het ontwerpbesluit 'grenswaarde voor milieuprestatie van bouwwerken' van 21 juni 2024 (zie bovenstaande link), staat dat de wetgever per 1 juli 2025 de milieuprestatie-eis voor nieuwe woningen en nieuwe kantoren aanscherpt. Ook introduceert de wetgever dan een milieuprestatie-eis voor gebouwen met andere gebruiksfuncties.

2.1.3 Provinciaal en regionaal beleid

Omgevingsvisie NH2050
Provincie Noord-Holland heeft als doel om iedereen die in de provincie woont, werkt en op bezoek komt een prettige leefomgeving aan te laten treffen. Niet alleen nu maar ook in de toekomst. Om dit te bereiken heeft de provincie een omgevingsvisie opgesteld die door zoveel mogelijk partijen wordt gedragen. Door middel van deze visie wil de provincie een balans creëren tussen leefbaarheid en economische groei. Daarbij wil Noord-Holland een basiskwaliteit van de leefomgeving gegarandeerd. Een essentieel onderdeel van deze omgevingsvisie zijn de geformuleerde randvoorwaarden met betrekking tot de omgang met klimaatverandering. Daarom ontwikkelt de provincie zoveel mogelijk natuur inclusief en met behoud van (karakteristieke) landschappen, houdt rekening met de ondergrond en clustert ruimtelijke economische ontwikkelingen rond infrastructuur.

Voor de ontwikkeling van de leefomgeving zijn de volgende 5 bewegingen met ontwikkelprincipes in de visie beschreven:

1. Een Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
2. Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
3. Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
4. Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal[4].

Actieprogramma Klimaat 2020-2023 (2020) en Noord-Hollandse Klimaataanpak (2024)
In het Actieprogramma Klimaat staan de acties die uitgevoerd of ingezet worden gedurende de periode 2020-2023, met een doorkijk naar 2030. In het actieplan komen de vijf thema's uit het Klimaatakkoord terug, te weten duurzame elektriciteitsopwekking, gebouwde omgeving, industrie, landbouw en landgebruik, en mobiliteit. Het actieprogramma is de routekaart op weg naar een klimaatneutraal Noord-Holland. Daarnaast is in het actieprogramma het belang van de vernieuwing van de energie-infrastructuur opgenomen.

In september 2024 is als vervolg op het actieprogramma de Noord Hollandse Klimaataanpak opgesteld. Hierin is onder andere opgenomen dat de provincie streeft naar 55% minder CO_2-uitstoot in 2030 en energieneutraliteit in 2050.

Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord (RES 1.0)
Om invulling te geven aan de gemaakte afspraken in het Klimaatakkoord werken overheden, netbeheerders, maatschappelijke organisaties, ondernemers en inwoners uit de 'energieregio'

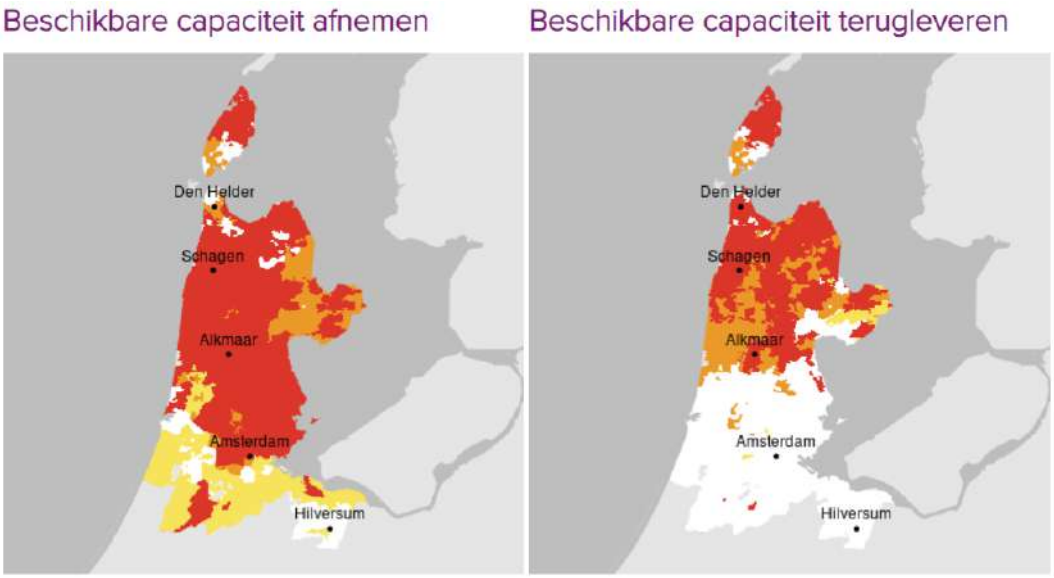
[4] Omgevingsvisie NH2050 - Provincie Noord-Holland

Noord-Holland Noord samen aan de Regionale Energiestrategie (RES). De focus van de RES ligt op de opgaven van de sectortafels Gebouwde omgeving en Elektriciteit. Het doel is dat de dertig energieregio's in 2030 samen 35 Terawattuur (TWh) aan grootschalige hernieuwbare elektriciteit op land opwekken.

Noord-Holland Noord (NHZ) is één van die dertig energieregio's met als doel in 2030 3,6 TWh opwek door middel van zon en wind te behalen. De regio Noord-Holland Noord is onderverdeeld in drie deelregio's: Kop van Noord-Holland, Westfriesland en de regio Alkmaar. Deelregio Alkmaar bestaat uit gemeenten Alkmaar, Castricum, Bergen, Heerhugowaard, Langedijk, Heiloo en Uitgeest. Samen zal Regio Alkmaar 0,62 TWh opwek leveren. Dit doel zal behaald moeten worden door inzet van diverse duurzame bronnen. In juni 2021 heeft de gemeenteraad van Alkmaar ingestemd met de Regionale Energiestrategie 1.0. Alkmaars kanaal valt binnen de RES-regio Alkmaar.

Netwerkcapaciteit
Door de elektrificeren van veel processen, economische groei en nieuwe technologische ontwikkelingen wordt meer elektrische energie verbruikt; van datacenters, elektrisch vervoer, industrie en de gebouwde omgeving. De vraag naar elektriciteit in deze sectoren groeit sterk in Noord-Holland. Hierdoor raakt de capaciteit van het net tot aan zijn limiet.

In de illustraties hieronder is goed te zien welke gebieden capaciteit beschikbaar hebben voor het afnemen of terugveren van energie. In rode gebieden is geen extra capaciteit meer op het elektriciteitsnet beschikbaar. In de oranje gebieden is geen netcapaciteit beschikbaar maar er wordt onderzoek gedaan naar de vraag of congestiemanagement een oplossing biedt voor capaciteitsproblemen. In de gele gebieden is er nog wel capaciteit beschikbaar, maar er kan binnen afzienbare tijd transport schaarste ontstaan. In de transparante gebieden zijn er geen knelpunten en is er capaciteit op het elektriciteitsnet beschikbaar.



Figuur 2.1: Beschikbare transportcapaciteit elektrisch netwerk april, 2023 (Bron: Liander).

In 2024 is de Herijking RES opgesteld. Deze herijking gaat over wijzigingen in de zoekgebieden, welke zoekgebieden er zijn afgevallen en bijgekomen, en wat het effect van die wijzigingen is op de opwekcijfers. In de doorrekening van de herijking zijn de actuele landelijke rekenregels voor verwachte opbrengst in de zoekgebieden toegepast.

Concept-Actieagenda Circulaire Economie 2021-2025, Provincie Noord-Holland
In de Actieagenda Circulaire Economie 2021-2025 staat beschreven hoe de komende jaren gewerkt gaat worden aan het realiseren van de ambities voor circulariteit. In 2030 wil de provincie voor de helft en in 2050 volledig circulair zijn. De provincie heeft als doel de transitie naar een circulaire economie versnellen door ondersteunen en stimuleren van bedrijven bij het zetten van een stap richting circulair ondernemen.

Om dit te realiseren moeten onder andere bedrijven en regio's meer samenwerken, en er meer kennis worden opgedaan en geïmplementeerd. Innovaties moeten sneller worden opgeschaald en de wet- en regelgeving moet circulariteit meer stimuleren. Daarnaast moet er meer ingezet worden op circulair bouwen. Met het behalen van deze ambities kunnen sectoren samen gesloten kringlopen realiseren, kunnen afvalstromen vermindert worden en kan de omslag naar een circulaire economie ingang gezet worden.

In de Actieagenda staat wat de provincie de komende jaren concreet gaat doen om de transitie naar een circulaire economie te versnellen. Haar perspectief hierin is de inzet van zes creatiesporen:

1. Innovatie en ondernemerschap
2. Ketenvorming
3. Productieschone grondstoffen
4. Ruimte
5. Regelgeving
6. Circulaire organisatie

2.1.4 Gemeentelijk beleid

Voor de ontwikkeling en transformatie van Alkmaars Kanaal zijn onder andere de volgende beleidskaders relevant:

Programma Duurzaam Alkmaar 2020-2024 - Energie
Het hoofddoel van het Programma Duurzaam Alkmaar is een vermindering van CO_2-uitstoot van 25% in 2024 ten opzichte van de uitstoot in 1990. Deze doelstelling is in lijn met de nationale doelstelling van het Klimaatakkoord. Om dit te bereiken zijn er twee subdoelen opgesteld, namelijk:

- In 2024 wordt 16% van het totale energieverbruik opgewekt met duurzame energie
- In 2024 is er een reductie van 27% van de CO_2-uitstoot bij woningen en commerciële dienstverlening ten opzichte van 2010 en 1,5% energiebesparing per jaar bij woningen.

Dit moet behaald worden door het uitvoeren van de warmtevisie (zie volgende bladzijde), inwoners te betrekken bij besparing en verduurzaming, gemeente panden te verduurzamen, de deeleconomie te stimuleren en meer duurzame energie op te wekken. Alkmaar stimuleert daarnaast waar mogelijk onderzoek naar alternatieve energieopwekking. Bijvoorbeeld winning van thermische energie uit oppervlaktewater (TEO) en afvalwater (TEA). Ook werkt gemeente Alkmaar op het gebied van duurzame innovatie samen met het bedrijfsleven. Zo is er bijvoorbeeld het Energy Innovation Park op bedrijventerrein de Boekelermeer, het biomassa kennis- en bedrijvencluster InVesta en de IDEA (Incubator Duurzame Energie Alkmaar).

Rapportage Alkmaarse transitievisie warmte
De transitievisie warmte is onderdeel van het programma Duurzaamheid van de gemeente Alkmaar. Het beschrijft de weg en richting om tot een aardgasvrij Alkmaar te komen in 2050. Om de 51.000 woningen binnen de gemeente van het gas los te koppelen moeten er ieder jaar minimaal 1.600 woningen worden aangepast.

De gemeente is in 2009 al begonnen met het aanleggen van een warmtenet. Bijna alle nieuwbouwprojecten van de afgelopen jaren zijn daarom al aardgasvrij. Dit netwerk moet de komende jaren uitgebreid worden voor zowel nieuwe woningbouw als renovatieprojecten.

De gemeente heeft een aantal uitgangspunten opgezet voor de warmte transitie. Dit zijn onder andere het zoveel mogelijk samenwerken met en keuzevrijheid geven aan bewoners, voorrang geven aan buurten waar de meeste kansen liggen en het inzetten op het terugdringen van de warmtevraag.

Om een aardgas vrije gemeente te realiseren zal ingezet moeten worden op een mix van warmtenetten en 'all electric' oplossingen. Warmtenetten en all electric oplossingen hebben ieder hun eigen voor en nadelen. In de praktijk zullen er voor verschillende panden verschillende voorkeursoplossingen zijn.

Agenda Duurzaam Alkmaar

In juli 2023 heeft de gemeente Alkmaar de Agenda Duurzaam Alkmaar vastgesteld. De agenda betreft vier thema's:

- Energie en warmtetransitie
- Mobiliteit
- Klimaatadaptatie & Biodiversiteit
- Circulaire Economie

De thema's worden uiteindelijk uitgewerkt in uitvoeringsprogramma's.

Voor circulariteit heeft de gemeente de ambitie om in 2050 volledig circulair te zijn. In 2030 moet 50% minder primaire grondstoffen gebruikt worden.

Beleidsplan Afval en Grondstoffen Alkmaar

Het beleidsplan afval en grondstof en geeft de Alkmaarse visie en strategie voor de periode 2021 – 2023. Gemeente Alkmaar richt zich met haar afvalbeleid ook de komende jaren op het zoveel mogelijk hergebruiken van grondstoffen. Het doel is minder (éénmalig) gebruik van waardevolle grondstoffen. Dat begint met het voorkomen van het ontstaan van afval. Afvalpreventie maakt dus ook deel uit van het afvalbeleid. Daarnaast zorgt afval scheiden er voor dat waardevolle grondstoffen hergebruikt kunnen worden. De milieudoelstellingen die Alkmaar zich voor de komende periode stelt zijn:

- De hoeveelheid restafval terugbrengen van 182 kilo restafval per inwoner per jaar in 2019 naar 150 kilo per inwoner per jaar in 2024;
- Het afvalscheidingspercentage verhogen van 58% in 2019 naar 67% in 2024.

De resultaten worden gemonitord om te bepalen of een versnelling of intensivering van de afvalscheiding wenselijk is. Hiervoor verkent de gemeente de mogelijkheden om kwalitatief en kwantitatief de afvalstromen verder te optimaliseren[5]. De planperiode is inmiddels verlopen. Het beleidsplan is tijdelijk verlengd en wordt in 2025 geactualiseerd.

Circulaire Economie Alkmaar

Gemeente Almaar wil in 2030 50% minder gebruik maken van primaire grondstoffen (mineralen, fossiel en metalen). Daarom heeft de gemeente momenteel projecten lopen voor inwoners, ondernemers en bedrijven, onderwijs, maatschappelijke organisaties, en de eigen organisatie. Het hoofddoel van de gemeente is dat in 2050 alle activiteiten die plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente Alkmaar volledig circulair zijn. Dit wil de gemeente doen door:

- Het vergroten van kennis en inzicht bij in circulair ondernemen;
- Het stimuleren van het terugdringen van niet-hernieuwbare grondstoffen en de hoeveelheid afval, en het opschalen circulaire innovaties;

[5] Beleidsplan en afval en grondstoffen 2021 - 2023.pdf

- Het integreren van de principes van de circulaire economie in onze eigen bedrijfsvoering;
- Het opstellen van een nieuw grondstoffenbeleid voor het terugbrengen van restafval en het verhogen van het afvalscheidingspercentage [6].

2.2 Ambities voor Alkmaars Kanaal

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zijn zes ambities geformuleerd. Deze ambities vormen het beoordelingskader voor het MER. In onderstaande tabel zijn de ambities kort toegelicht. Ook is aangegeven welke aspecten per ambitie meegenomen worden.

Tabel 2.1 Ambities

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Ongedeelde stad 	Met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal moet de ruimte langs het water beter en efficiënter benut worden. De transformatie naar gemengd woon-werkgebied moet het gebied toegankelijk maken en ruimte bieden aan een stedelijke vorm van wonen, werken en recreëren. Behoud en beleving van cultuurhistorische waarden is het uitgangspunt.	• Wonen • Werken • Functiemenging • Historisch kapitaal
Leefbaarheid 	Alkmaars Kanaal moet een goed woon- en leefklimaat bieden. Een veilige en gezonde omgeving is het uitgangspunt. Naast het beperken van overlast door geluid of luchtkwaliteit, wil de gemeente ook de verblijfskwaliteit in de woongebieden versterken.	• Geluid • Luchtkwaliteit • Veiligheid • Verblijfskwaliteit
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. Onder andere inzet op openbaar vervoer en langzaam verkeer en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid
Duurzaamheid en natuur 	Op het gebied van duurzaamheid streeft de gemeente naar een energieneutrale en circulaire wijk. Duurzaamheidseisen moeten de energiebehoefte verminderen. De ontwikkeling moet daarnaast bijdragen aan het verbeteren van de ecologische waarden in het gebied en in de omgeving, (indirecte) aantasting van natuurkwaliteiten dient voorkomen te worden.	• Energie en grondstoffen • Circulariteit • Beschermde natuurgebieden • Biodiversiteit
Klimaatadaptatie 	Alkmaars Kanaal moet klimaatrobuust ingericht worden. De nieuwe woon-werkgebieden moeten bestand zijn tegen hevige regenval en extreme temperaturen. Risico's op wateroverlast en waterveiligheid dienen beperkt te worden.	• Bodem en ondergrond • Wateroverlast • Waterveiligheid • Hittestress en droogte
Vitaliteit 	De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal moet bijdragen aan het bevorderen van een gezonde levensstijl en de sociale interactie.	• Gezondheidsbevordering • Voorzieningenniveau • Recreatie

Om de beoordeling meetbaar en navolgbaar te maken zijn criteria voor de onder- en bovenkant gedefinieerd. Dit toetsingscriteria voor de beoordeling op de ambitie. Onderstaande tabel bevat een eerste aanzet voor de parameters voor duurzaamheid en natuur.

Tabel 2.2 Scoreschaal voor de toetsing van de ambitie duurzaamheid en natuur

Ambitie	Toelichting	Aspecten

[6] Circulaire Economie - Alkmaar Duurzaam

Duurzaamheid en natuur 	Op het gebied van duurzaamheid streeft de gemeente naar een energieneutrale en circulaire wijk. Duurzaamheidseisen moeten de energiebehoefte verminderen. De ontwikkeling moet daarnaast bijdragen aan het verbeteren van de ecologische waarden in het gebied en in de omgeving, (indirecte) aantasting van natuurkwaliteiten dient voorkomen te worden.	• Energie • Circulariteit • Beschermde natuurgebieden • Biodiversiteit

Onderkant	**Bovenkant**
• Geen negatieve effecten op beschermde natuurgebieden • Energieneutraal op gebouwniveau • Voorkomen van verstoring of aantasting van beschermde soorten	• Aanpak van één of meerdere knelpunten voor de kwaliteit van beschermde natuurgebieden • Energieneutraal op gebiedsniveau (inclusief huishoudelijk energiegebruik) • Inzet op hoge MPG-scores en biobased bouwen • Actief bevorderen van biodiversiteit, bijvoorbeeld door opstellen van een soortenmanagementplan

Dit rapport richt zich op de aspecten Energie en circulariteit. Voor Energie zijn in dit rapport berekeningen van de verwachte energievraag gemaakt. Voor het aspect Circulariteit zijn de relevante beleidskaders beschreven. Voor de overige aspecten van de ambitie Duurzaamheid en natuur zijn afzonderlijke rapporten opgesteld.

3 Energie huidige situatie en referentiesituatie

Het MER onderzoekt de effecten van een voorgenomen ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de toekomstige situatie zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Dit onderzoekt beschrijft de huidige situatie en geeft een doorkijk naar de referentiesituatie aan de hand van autonome trends en ontwikkelingen.

3.1 Huidige situatie energiegebruik

In tabel 3.1 zijn een aantal indicatoren voor het gemiddelde energiegebruik van Alkmaar en Nederland weergegeven. Zoals in de tabel is te zien wordt er in Alkmaar minder gas en elektra per m^2 aan woning gebruikt dan gemiddeld in Nederland. Door meer woningen op zo'n manier aan te passen dat ze aan energielabel A voldoen, kan het gas en elektra gebruik in woningen verminderd worden.

Tabel 3.1: Indicatoren energiegebruik.

Indicator	Nederlands gemiddelde	Alkmaar
Percentage woningen met energielabel A	28,1%	25,9%
Geschat elektragebruik in kWh per m^2 woning in 2021	40,2	36,5
Geschat gasverbruik in m^3 per m^2 woning in 2021	12,2	10,8
Percentage geregistreerde elektrische personenauto's in 2020	2,0%	2,9%

Gas en elektra
Gemeente Alkmaar stimuleert het verminderen van gas- en elektraverbruik door consumenten door campagnes te voeren waarbij de inwoners geïnformeerd worden over de mogelijkheden om van gas af te stappen en elektriciteit te besparen. Voor veel woningen is het eerst nodig om energiebesparende maatregelen te nemen, zoals isoleren, voordat het mogelijk wordt deze compleet van het gas los te koppelen. Daarnaast werkt de gemeente met wijkaanpakken. Deze bestaan uit het opstellen van een kansenkaart voor energiebesparing binnen een wijk. Het opzetten van referentiewoningen die als voorbeeld voor duurzame woningen fungeren. En het adviseren over renovatie en financieringsmogelijkheden. Daarnaast werkt de gemeente aan het verduurzamen van de 200 panden in haar bezit door onder andere het plaatsen van driedubbel glas en (dak)isolatie. Bij regulier onderhoud worden ook energiebesparende maatregelen genomen.

Elektrisch vervoer
In Alkmaar is de verhouding elektrische personenauto's tot niet-elektrische personenauto's iets hoger dan het Nederlandse gemiddelde. Electrische auto's verbruiken zelf geen fossiele brandstoffen en stoten geen uitlaatgassen uit. Veel auto's worden daarentegen wel opgeladen met grijze energie. Dit wil zeggen dat voor de productie van deze energie wel fossiele brandstoffen zijn gebruikt. Het opladen van elektrische auto's kost ook veel energie. Aan de ene kant draagt het hogere percentage aan elektrische personenauto's dus bij aan duurzaamheid, aan de andere kant zorgt het voor een extra beslag op het elektriciteitsnetwerk.

Bij de ontwikkelingen in Alkmaars Kanaal is er voornamelijk sprake van nieuwbouw en het verdwijnen van bestaande functies die uitstoten. Waarschijnlijk zullen veel van de nieuwbouwwoningen ook voorzien zijn van zonnepanelen. Hiermee vindt er een verbetering van de huidige situatie plaats.

3.2 Huidige situatie duurzame energieopwekking

Gemeente Alkmaar stimuleert en faciliteert op verschillende manieren het opwekken van duurzame energie. In tabel 3.2 is weergegeven hoe gemeente Alkmaar zich verhoudt tot Nederland op het gebied van duurzame energieopwekking. Uit deze cijfers blijkt dat Alkmaar heel goed scoort in verhouding tot andere gemeenten op het gebied van duurzame energieopwekking. Het percentage hernieuwbare energie en hernieuwbare warmte ligt veel hoger dan het Nederlandse gemiddelde. Dit komt doordat afvalverbranding en biomassa bij Alkmaar meegenomen zijn. Het aantal woningen in de gemeente dat zonnepanelen is wel nagenoeg gelijk aan het Nederlandse gemiddelde.

Tabel 3.2: Indicatoren duurzame energieopwekking.

Indicator	Nederlands gemiddelde	Alkmaar
Percentage bekende hernieuwbare energie	8,6%	34,9%
Percentage bekende hernieuwbare warmte	6,5%	21,4%
Woningen met zonnepanelen	15,9%	16,1%

Tabel 3.3: Vermogen aan duurzame energie opwekking in Alkmaar.

Indicator	Alkmaar
Opgesteld windvermogen op land in MegaWatt 2021	8,9
Vermogen geregistreerde zonnepanelen KiloWatt 2020	47.050

In tabel 3.3 is het vermogen aan windturbines en geregistreerde zonnepanelen in de gemeente Alkmaar weergegeven. Het windvermogen wordt opgewekt door de zeven windturbines in de gemeente. Het vermogen aan zonnepanelen komt van zowel zonnepanelen op woningen als bedrijven en zonneweides zoals zonnepark Boekelermeer.

Op bedrijventerrein Boekelermeer is meer dan 20% van de geschikte daken gevuld met zonnepanelen. Voor het bedrijventerrein is het streven dat er in 2025 meer energie wordt opgewekt dan verbruikt. Een teveel aan opgewekte stroom kan via een *smart grid* beschikbaar gesteld worden aan ondernemers die extra energie nodig hebben. Hierdoor wordt het energienetwerk ontlast. Deze activiteiten worden inmiddels ook uitgebreid naar de bedrijventerreinen van de Beverkoog en Overdie.

Op de Boekelermeer werkt gemeente Alkmaar ook samen met het Energy Innovation Park. Hier ontwikkelen internationale bedrijven, het MKB en startende bedrijven samen nieuwe technieken op het gebied van groengasproductie. Op de locatie wordt onder andere ook een demonstratie-installatie voor het opwekken van groen gas uit droge biomassa ontwikkelt.

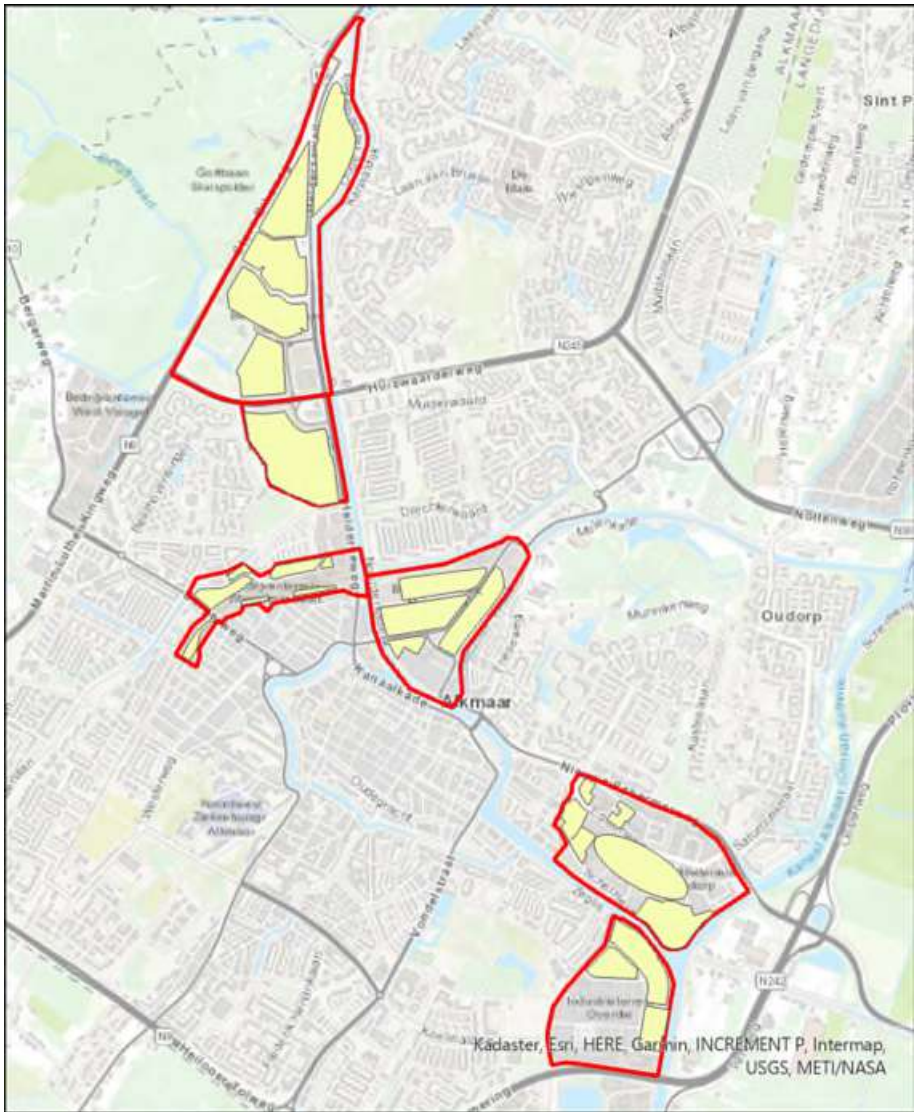
Daarnaast doet gemeente Alkmaar mee aan een pilot met een energieleverend geluidsscherm. Dit geluidscherm wordt over een lengte van 2,4 kilometer geplaatst langs de Schagerweg (N245), Huiswaarderweg (N245) en Nollenweg (N508) en wordt het grootste geluidsscherm met zonnepanelen in Nederland. Het zal bestaan uit een frame met daarin 5000 zonnepanelen. Dit is voldoende om meer dan 400 huishoudens van stroom te voorzien. Het frame wordt zo geconstrueerd dat de panelen wanneer nodig eenvoudig te vervangen zijn. Bijvoorbeeld bij schade of wanneer er efficiëntere panelen beschikbaar komen. Een groot deel van het geluidscherm is inmiddels geplaatst.

4 Energieontwikkeling Alkmaars Kanaal

4.1 Beschrijving van het voornemen

Uitwerking in deelgebieden en ontwikkelvelden

De ontwikkeling is opgedeeld in zes deelgebieden. Binnen die deelgebieden zijn ontwikkelvelden gedefinieerd; dit zijn de locaties waar ontwikkeling mogelijk is. Het programma per ontwikkelveld is niet vastgelegd, hierdoor zijn scenario's voor het programma onderzocht (zie hieronder).



Figuur 4.1: Deelgebieden en ontwikkelvelden binnen Alkmaars Kanaal.

Scenario's voor het programma per deelgebied

In het MER worden scenario's voor het programma onderzocht. Het MER kijkt naar de verdeling van wonen en werken per deelgebied. In het ene scenario worden meer woningen in de centrale deelgebieden (Stationsgebied en Overstad) gesitueerd, in het andere scenario juist meer in de deelgebieden langs de randen van de stad. Het uitgangspunt van 20% onverhard binnen de ontwikkelvelden blijft in alle scenario's gelijk.

De verschuivingen in het programma hebben gevolgen voor de verdeling van wonen en werken en het percentage grondgebonden woningen. Dit is in onderstaande tabellen weergegeven. Voor alle scenario's geldt het uitgangspunt van 1/3 sociale woningen.

Tabel 4.1: Scenario A.

Deelgebied	Omvang ontwikkeling (ha)	Aantal woningen	% werken/ wonen	Aandeel grondgebonden
Viaanse Molen	19	4.000	20/80	10%
RWZI	6	1.600	20/80	0%
Stationsgebied	7	1.400	30/70	0%
Overstad	22	3.000	50/50	0%
Oudorp	30	2.500	50/50	20%
Overdie	23	1.500	30/70	20%
Totaal	***107***	***14.000***		

Tabel 4.2: Scenario B.

Deelgebied	Omvang ontwikkeling (ha)	Aantal woningen	% werken/ wonen	Aandeel grondgebonden
Viaanse Molen	13*	2.000	40/60	20%
RWZI	6	1.200	40/60	10%
Stationsgebied	7	2.300	20/80	0%
Overstad	24	4.000	30/70	0%
Oudorp	30	1.500	60/40	30%
Overdie	23	1.000	40/60	30%
Totaal	***100***	***12.000***		

*In dit scenario wordt het ontwikkelveld van de volkstuinen (6 ha) niet meegenomen.

Tabel 4.3: Scenario C.

Deelgebied	Omvang ontwikkeling (ha)	Aantal woningen	% werken/ wonen	Aandeel grondgebonden
Viaanse Molen	19	6.000	10/90	0%
RWZI	6	2.000	10/90	0%
Stationsgebied	7	500	50/50	0%
Overstad	22	2.000	60/40	0%
Oudorp	30	4.000	30/70	10%
Overdie	23	2.500	20/80	0%
Totaal	***109***	***17.000***		

4.2 Verwachte energiebehoefte Alkmaars Kanaal

Deze paragraaf gaat in op de verwachte energiebehoefte van de woningen en werkgelegenheid van de ontwikkelvelden in Alkmaars Kanaal. De energievraag is verdeeld in de functionele vraag van de gebouwen voor ruimteverwarming, koude, warm tapwater en elektrische apparaten voor de woningen en werkgelegenheid in de ontwikkelgebieden. Voor de ruimteverwarming, koude en warm tapwater is de vraag nog niet onderverdeeld naar warmte en elektriciteit, wat gespecificeerd wordt met de aan te sluiten warmteoplossing. In onderstaande tabel 4.4 zijn de kengetallen uiteengezet die zijn gebruikt om tot de energiebehoefte van de gebouwen te komen. De kengetallen zijn afkomstig uit het Functioneel Ontwerp 5.0 van het Vesta MAIS model (Planbureau voor de Leefomgeving, 2021). Voor de grondgebonden woningen en de niet-grondgebonden woningen zijn, respectievelijk, rijtjeshuizen en flat met minder dan vier verdiepingen aangehouden. Voor de werkgelegenheid is een gelijkmatige combinatie aangehouden van

kantoren, detailhandel, maatschappelijk en horeca om tot de gemiddelde kengetallen te komen voor de werkgelegenheid. Middels deze kengetallen zijn in tabel 4.5 de energievragen per scenario per ontwikkelveld uiteengezet. Ter simplificatie, is hier geen onderverdeling gemaakt naar warmte en elektriciteit. In paragraaf 4.4 zijn de gegevens in tabel 4.5 verder besproken.

Tabel 4.4: Gebruikte kengetallen voor functionele warmtevraag gebouwen (PBL, 2021)(Vesta MAIS Functioneel Ontwerp 5.0). De waardes voor woningen zijn gegeven per woning, voor werkgelegenheid per m².

Woningen	RV GJ/#	W GJ/#	EA GJ/#	K GJ/#
Grondgebonden	20,52	5,133	11,66702	0
Niet grondgebonden	13,32	3,967	9,978048	0
Werkgelegenheid	GJ/m²	GJ/m²	GJ/m²	GJ/m²
Gemiddelde	0,135	0,012	0,336	0,08

Tabel 4.5: Overzicht per ontwikkelgebied per scenario van de functionele energievraag van de gebouwen, de gemiddelde energievraag per woning en het totaal aantal woningen.

Woningen	Vraag (GJ)			Vraag (GJ/#)			Woningen (#)		
Scenario	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Viaanse Molen	113.082	58.552	163.590	28,27	29,28	27,27	4.000	2,000	6.000
RWZI	43.624	33.925	54.530	27,27	28,27	27,27	1.600	1.200	2.000
Stationsgebied	38.171	62.710	13.633	27,27	27,27	27,27	1.400	2.300	500
Overstad	81.795	109.060	54.530	27,27	27,27	27,27	3.000	4.000	2.000
Oudorp	73.190	45.422	113.082	29,28	30,28	28,27	2.500	1.500	4.000
Overdie	43.914	30.282	68.163	29,28	30,28	27,27	1.500	1.000	2.500
Totaal	**393.777**	**339.950**	**467.528**	**28,13**	**28,33**	**27,50**	**14.000**	**12.000**	**17.000**

4.3 Verwacht energie-aanbod Alkmaars Kanaal

4.3.1 Verwachte elektriciteits-aanbod Alkmaars Kanaal

Deze paragraaf gaat in op de verwachte energie-opwek die gerealiseerd kan worden in Alkmaars Kanaal. Voor deze rapportage is de potentie van duurzame opwek middels zonnepanelen op dak berekend. De totale opbrengst van de fotovoltaïsche zonnepanelen (zon-PV) in kilowattuur (kWh) per jaar wordt bepaald door het piekvermogen in Watt (W) te vermenigvuldigen met intensiteitsfactor. De kengetallen zijn afkomstig van Essent (2022).

Het gemiddelde dakoppervlak en het daaruit volgende oppervlak dat voor zon-PV gebruikt kan worden bepaalt hoeveel panelen er geplaatst kunnen worden. Deze percentages komen voort uit het rapport 'Het potentieel van zonnestroom in de gebouwde omgeving van Nederland' (PBL & DNV GL, 2014). Dit resultaat, vermenigvuldigd met de jaarlijkse opbrengst per paneel levert de totale potentie voor zon op dak in de Alkmaars Kanaal. Deze resulterende hoeveelheden worden weergegeven en besproken in paragraaf 4.4.

Tabel 4.6: Gebruikte kengetallen m.b.t. zon-PV.

Aspect zon-PV	Uitgangspunt	Bron
Piekvermogen per PV-paneel	400 Watt	
Zonintensiteitsfactor NL WP-KWH	0,88	(Essent, 2022)
Dakoppervlakte PV-panelen – schuin dak	35%	PBL & DNV GL (2014)
Dakoppervlakte PV-panelen – plat dak	30%	PBL & DNV GL (2014)

Tabel 4.7: Totale dakoppervlakken van gebouwde omgeving in de ontwikkelvelden in scenario A.

m²	Grondgebonden	Niet-grondgebonden	Werkgelegenheid	Totaal
Viaanse Molen	15.200	136.800	38.000	**190.000**
RWZI	-	48.000	12.000	**60.000**
Stationsgebied	-	49.000	21.000	**70.000**
Overstad	-	110.000	110.000	**220.000**
Oudorp	30.000	120.000	150.000	**300.000**
Overdie	32.200	128.800	69.000	**230.000**
Totaal	**77.400**	**592.600**	**400.000**	**1.070.000**

Tabel 4.8: Totale dakoppervlakken van gebouwde omgeving in de ontwikkelvelden in scenario B.

m²	Grondgebonden	Niet-grondgebonden	Werkgelegenheid	Totaal
Viaanse Molen	15.600	62.400	52.000	**130.000**
RWZI	3.600	32.400	24.000	**60.000**
Stationsgebied	-	56.000	14.000	**70.000**
Overstad	-	168.000	72.000	**240.000**
Oudorp	36.000	84.000	180.000	**300.000**
Overdie	41.400	96.600	92.000	**230.000**
Totaal	**96.600**	**499.400**	**434.000**	**1.030.000**

Tabel 4.9: Totale dakoppervlakken van gebouwde omgeving in de ontwikkelvelden in scenario C.

m²	Grondgebonden	Niet-grondgebonden	Werkgelegenheid	Totaal
Viaanse Molen	-	171.000	19.000	**190.000**
RWZI	-	54.000	6.000	**60.000**
Stationsgebied	-	35.000	35.000	**70.000**
Overstad	-	88.000	132.000	**220.000**
Oudorp	21.000	189.000	90.000	**300.000**
Overdie	-	-	-	**-**
Totaal	**21.000**	**537.000**	**282.000**	**840.000**

4.3.2 *Verwachte warmte-aanbod Alkmaars Kanaal*

Voor het warmteaanbod en de hieraan gerelateerde warmteopties voor de deelgebieden heeft adviesbureau Over Morgen een scenario uiteengezet. Hierbij is gebruik gemaakt van de kengetallen in tabel 4.10.

Op basis van de aangeleverde informatie van Over Morgen wordt in dit scenario gebruik gemaakt van een lokaal warmtenet met een warmte-koude-opslag dat gevoed wordt door lokale opwekking middels centrale warmtepompen (all-electric) en externe warmte van de HVC centrale. Deze warmte wordt opgewekt door middel van verbranding van biomassa (huisafval). In de toekomst zal deze mogelijk vervangen worden door een andere duurzame bron.

De kengetallen in tabel 4.10 tonen de finale elektrische vraag per 1 GJ functionele vraag voor beide warmteoplossingen. In tabel 4.11 zijn de warmteoplossingen en combinaties ervan weergegeven per ontwikkelveld. In tabel 4.12 zijn de resulterende kengetallen van deze allocaties uiteengezet. Deze worden gebruikt om de finale energiebehoefte te berekenen in paragraaf 4.4. De finale

energiebehoefte staat voor de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid energie om de energie te produceren die nodig is om aan de functionele vraag te voldoen van de gebouwen in de ontwikkelvelden.

Tabel 4.10: Kengetallen met betrekking tot de warmteoplossingen (Over Morgen).

Warmteoplossing	Finale elektrische vraag per 1 GJ functionele warmtevraag	
	kWh	**GJ**
All-electric	110	0,396
Warmte HVC	35	0,126

Tabel 4.11: Gealloceerde warmteoplossingen en combinaties per ontwikkelveld in Alkmaars Kanaal.

Ontwikkelvelden	Warmteoplossing
Viaanse Molen	All-electric
RWZI	Warmte HVC / All-electric (50/50)
Stationsgebied	Warmte HVC / All-electric (50/50)
Overstad	Warmte HVC / All-electric (50/50)
Oudorp	Warmte HVC / All-electric (50/50)
Overdie	Warmte HVC / All-electric (50/50)

Tabel 4.12: Resulterende kengetallen voor de warmteoplossingen en combinaties in Alkmaars Kanaal.

Warmteoplossing	Finale vraag per 1 GJ functionele warmtevraag (GJ)
All electric	0,396
Warmte HVC / All-electric (50/50)	0,396 * 50% + 0,126 * 50% = 0,261

4.4 Verwachte energiebalans Alkmaars Kanaal

Deze paragraaf gaat in op de verwachte energiebalans van de woningen en werkgelegenheid van de ontwikkelvelden in Alkmaars Kanaal. Onderstaande tabel toont de verwachte energiebehoefte, energie-opwek en energieneutraliteit van de ontwikkelvelden in de drie scenario's.

Zoals toegelicht in paragraaf 4.3.2 is door middel van de kengetallen van Over Morgen voor het verwachte warmte-aanbod in Alkmaars Kanaal de finale vraag uiteengezet om de functionele energievraag van de gebouwen in de ontwikkelvelden te voorzien. Deze finale vraag kijkt enerzijds naar de energiebehoefte van ruimteverwarming, koude en warm tapwater, wat afkomstig is uit de warmteoplossing, en anderzijds naar de energiebehoefte van de elektrische apparaten, die wordt aangeleverd via het bestaande elektriciteitsnetwerk. Voor de eerste drie componenten, is het bekend vanuit de warmteoplossingen dat hier alleen een elektriciteitsvraag uit naar voren komt.
De energie-opwek weergeeft de potentiële opwek van elektriciteit door middel van zon-PV op de daken van de woningen en werkgelegenheid in de ontwikkelvelden.

De energieneutraliteit is te zien op zowel gebouw- als gebiedsniveau. Energieneutraliteit op gebouwniveau kijkt naar welk aandeel van de energievraag van alleen het gebouw (zonder elektrische apparaten) wordt opgevangen door de energie-opwek in het ontwikkelveld. Energieneutraliteit op gebiedsniveau kijkt naar welk aandeel van de totale energievraag van het ontwikkelveld wordt opgevangen door de energie-opwek in het ontwikkelveld. Hierop wordt verder ingegaan in hoofdstuk 5, gezien deze ratio's gekoppeld zijn aan beleidsdoelstellingen eerder genoemd in hoofdstuk 1.

Tabel 4.13: De finale energiebehoefte, potentiële energie-opwek van woningen en werkgelegenheid en totale energieneutraliteit in de ontwikkelvelden in scenario A (weergegeven in GJ (Gigajoule/jaar) en percentages).

		Vraag	(GJ/j)	Opwek
		RV/W/K	EA	Zon
Grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	4.063	4.667	4.086
	RWZI	-	-	-
	Stationsgebied	-	-	-
	Overstad	-	-	-
	Oudorp	3.348	5.834	8.064
	Overdie	2.009	3.500	8.655
Niet-grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	24.644	35.921	31.519
	RWZI	7.219	15.965	11.059
	Stationsgebied	6.317	13.969	11.290
	Overstad	13.536	29.934	25.344
	Oudorp	9.024	19.956	27.648
	Overdie	5.414	11.974	29.676
Werkgelegenheid	Viaanse Molen	3.430	12.768	8.755
	RWZI	714	4.032	2.765
	Stationsgebied	1.249	7.056	4.838
	Overstad	6.544	36.960	25.344
	Oudorp	8.924	50.400	34.560
	Overdie	4.105	23.184	15.898
Totaal	Viaanse Molen	32.138	53.356	44.360
	RWZI	7.933	19.997	13.824
	Stationsgebied	7.566	21.025	16.128
	Overstad	20.080	66.894	50.688
	Oudorp	21.296	76.190	70.272
	Overdie	11.528	38.658	54.228
		Gebouw	Gebied	
Energieneutraliteit	Viaanse Molen	138%	52%	
	RWZI	174%	49%	
	Stationsgebied	213%	56%	
	Overstad	252%	58%	
	Oudorp	330%	72%	
	Overdie	470%	108%	

Tabel 4.14: De finale energiebehoefte, potentiële energie-opwek van woningen en werkgelegenheid en totale energieneutraliteit in de ontwikkelvelden in scenario B (weergegeven in GJ (Gigajoule/jaar) en percentages).

		Vraag	(GJ/j)	Opwek
		RV/W/K	EA	Zon
Grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	4.063	4.667	4.193
	RWZI	803	1.400	968
	Stationsgebied	-	-	-
	Overstad	-	-	-
	Oudorp	3.013	5.250	9.677
	Overdie	2.009	3.500	11.128
Niet-grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	10.953	15.965	14.377
	RWZI	4.873	10.776	7.465
	Stationsgebied	10.377	22.950	12.902
	Overstad	18.048	39.912	38.707
	Oudorp	4.738	10.477	19.354
	Overdie	3.158	6.985	22.257
Werkgelegenheid	Viaanse Molen	4.694	17.472	11.981
	RWZI	1.428	8.064	5.530
	Stationsgebied	833	4.704	3.226
	Overstad	4.284	24.192	16.589
	Oudorp	10.709	60.480	41.472
	Overdie	5.473	30.912	21.197
Totaal	Viaanse Molen	19.710	38.104	30.551
	RWZI	7.104	20.240	13.962
	Stationsgebied	11.210	27.654	16.128
	Overstad	22.331	64.104	55.296
	Oudorp	18.459	76.207	70.502
	Overdie	10.640	41.397	54.582
		Gebouw	Gebied	
Energieneutraliteit	Viaanse Molen	155%	53%	
	RWZI	197%	51%	
	Stationsgebied	144%	41%	
	Overstad	248%	64%	
	Oudorp	382%	74%	
	Overdie	513%	105%	

Tabel 4.15: De finale energiebehoefte, potentiële energie-opwek van woningen en werkgelegenheid en totale energieneutraliteit in de ontwikkelvelden in scenario C (weergegeven in GJ (Gigajoule/jaar) en percentages).

		Vraag	(GJ/j)	Opwek
		RV/W/K	EA	Zon
Grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	-	-	-
	RWZI	-	-	-
	Stationsgebied	-	-	-
	Overstad	-	-	-
	Oudorp	2.678	4.667	5.645
	Overdie	-	-	-
Niet-grondgebonden Woningen	Viaanse Molen	41.074	59.868	39.398
	RWZI	9.024	19.956	12.442
	Stationsgebied	2.256	4.989	8.064
	Overstad	9.024	19.956	20.275
	Oudorp	16.243	35.921	43.546
	Overdie	11.280	24.945	42.394
Werkgelegenheid	Viaanse Molen	1.715	6.384	4.378
	RWZI	357	2.016	1.382
	Stationsgebied	2.082	11.760	8.064
	Overstad	7.853	44.352	30.413
	Oudorp	5.354	30.240	20.736
	Overdie	2.737	15.456	10.598
Totaal	Viaanse Molen	42.789	66.252	43.776
	RWZI	9.381	21.972	13.824
	Stationsgebied	4.338	16.749	16.128
	Overstad	16.877	64.308	50.688
	Oudorp	24.275	70.828	69.926
	Overdie	14.016	40.401	52.992
		Gebouw	Gebied	
Energieneutraliteit	Viaanse Molen	102%	40%	
	RWZI	147%	44%	
	Stationsgebied	372%	76%	
	Overstad	300%	62%	
	Oudorp	288%	74%	
	Overdie	378%	97%	

5 Aanbevelingen en conclusies

5.1 Energieneutraliteit

De energieprestatie van een gebouw bepaalt in belangrijke mate de milieu-impact tijdens gebruik. Daarom wordt in dit hoofdstuk aanbevelingen uiteengezet voor het MER met betrekking tot duurzame energie. In paragraaf 2.2 van deze rapportage, genaamd 'Ambities voor Alkmaars Kanaal', is een aantal aspecten genoemd die onder de duurzaamheidsambities vallen die relateren tot duurzame energie. In de paragraaf is een scoreschaal gebruikt voor de toetsing van ambitie duurzaamheid en natuur.

Zoals uitgelegd in vorig hoofdstuk kijkt energieneutraliteit op gebouwniveau naar welk aandeel van de energievraag van alleen het gebouw (zonder elektrische apparaten) wordt opgevangen door de energie-opwek in het ontwikkelveld. Energieneutraliteit op gebiedsniveau kijkt naar welk aandeel van de totale energievraag van het ontwikkelveld wordt opgevangen door de energie-opwek in het ontwikkelveld. In onderstaande tabel zijn de resulterende ratio's te zien. Vanzelfsprekend liggen de ratio's van gebiedsneutraliteit significant lager dan de ratio's van gebouwneutraliteit door de hogere energievraag bij eerstgenoemde. Hieruit kan worden gesteld dat voor alle ontwikkelvelden de minimale duurzaamheidsdoelstelling omtrent gebouwneutraliteit wordt behaald. De maximale doelstelling aangaande gebiedsneutraliteit wordt in twee scenario's in het ontwikkelveld Overdie behaald.

Het is hierbij van belang om te realiseren dat de energievraag wordt gedrukt door de aanname dat er -op deelgebied Viaanse Molen na- voor 50% gebruik gemaakt wordt van HVC als externe warmtebron. Deze warmte wordt buiten het gebied opgewekt uit biomassaverbranding en naar het gebied gepompt door middel van elektrische pompen; de benodigde energie voor dit systeem is buiten beschouwing gelaten.

Tabel 5.1: Energieneutraliteit op gebouw- en gebiedsniveau voor de ontwikkelvelden volgens de drie scenario's.

	Scenario A		**Scenario B**		**Scenario C**	
Energieneutraliteit	**Gebouw**	**Gebied**	**Gebouw**	**Gebied**	**Gebouw**	**Gebied**
Viaanse Molen	138%	52%	155%	53%	102%	40%
RWZI	174%	49%	197%	51%	147%	44%
Stationsgebied	213%	56%	144%	41%	372%	76%
Overstad	252%	58%	248%	64%	300%	62%
Oudorp	330%	72%	382%	74%	288%	74%
Overdie	470%	108%	513%	105%	378%	97%

5.2 Vraag en aanbod

Dagbalans
Hier moet genoemd worden dat een aantal aspecten de balans tussen vraag en aanbod in Alkmaars Kanaal verstoren. Energieneutraliteit wordt hier niet onderverdeeld naar de specifieke vraag en aanbod van elektriciteit enerzijds en warmte anderzijds. De energie-opwek in Alkmaars Kanaal betreft een elektrisch aanbod. waar de functionele vraag van de gebouwde omgeving uit zowel een warmtevraag als uit een elektriciteitsvraag bestaat. Hiernaast wordt de energie-opwek op andere momenten gerealiseerd dan waarop de energievraag is. Op een dagelijkse basis. wordt energie gegenereerd door zon-PV tijdens de zonuren. waar de vraag naar energie zich voornamelijk centreert in de avonduren.

Jaarbalans
Naast de dagbalans is de onbalans in vraag en aanbod gedurende het jaar van belang. In de vijf wintermaanden, wanneer de elektrisch aangedreven warmtesystemen van de gebouwde omgeving het meest verbruiken, levert zon-PV slechts 20% van de opbrengst. Er is dus sprake van een grote onbalans in vraag en aanbod van (elektrische) energie in tijd. De onbalans betekent een grote impact op elektriciteitsinfrastructuur; in de winter piekt de vraag door een tekort aan lokale opwek, waar in de zomer het aanbod piekt door een overschot aan zonne-energie.

5.3 Mogelijke inpassingen

Voor een verbeterde lokale balans is seizoensopslag nodig; voor elektriciteit wordt hier nog volop mee geëxperimenteerd, bijvoorbeeld in de vorm van waterstof (geschikt voor lange termijn), accu's en energiemanagementsystemen(korte termijn opslag). Het WKO scenario doet dit al in de vorm van de warmtekoude opslag waar warmte in de zomer wordt opgeslagen en ingezet in de winter (en andersom voor koeling).

Andere mogelijke inpassingen in de gebouwde omgeving om elektriciteit op te wekken betreffen 'Building Integrated PV' zonnepanelen en kleine windturbines op de muren en daken van gebouwen in de ontwikkelvelden. Deze inpassingen zijn desalniettemin kostbaar om te implementeren en wekken relatief weinig elektriciteit op vergeleken met normale zonnepanelen op de daken van de gebouwen. Hiernaast kan eveneens gekeken worden naar mogelijke inpassingen van zonnepanelen op parkeerplaatsen in de ontwikkelvelden.

Daarnaast kan de optie in acht worden genomen om warmtepompen te installeren in de gebouwen, om zo eveneens de elektriciteitsvraag van de elektrische apparaten te verminderen door de tegenwoordige hoge COP (Coefficient of Performance) waardes van de warmtepompen. Eveneens is het van belang om de energiesystemen in de ontwikkelvelden op een grote schaal gezamenlijk en gelijktijdig te ontwikkelen, om zo gebruik te maken van de hierbij aansluitende schaalvoordelen om de systemen te implementeren en op energetisch gebied efficiënter om te gaan met de vraag en het aanbod.

Tot slot, deze energieparagraaf maakt duidelijk dat de energiesystemen van de ontwikkelvelden in Alkmaars Kanaal sterk afhankelijk zijn van de onbalans in het elektriciteitssysteem om een dergelijke energieneutraliteit te behalen die de gemeente voor ogen heeft. Op de jaarbalans wordt deze energieneutraliteit dan wel behaald, in werkelijkheid gebeurt dit door de onbalans niet. Het is aan te bevelen om in te zetten op innovatieve technieken om pieken te beperken (van opwek door zon-pv tot slim laden van elektrische auto's) en energie op korte en lange termijn te kunnen opslaan (accu's, waterstof en warmtebuffers). Een collectief systeem, zoals het WKO systeem, geeft hier invulling aan, maar dit vangt niet de gehele onbalans op. Om de gestelde gemeentelijke duurzaamheidsdoelstellingen te behalen is hier nader onderzoek voor nodig.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 55 49 48 90
E. marien.kornet@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Memo

referentienummer
datum 2 maart 2023
aan BRO adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu B.V.
van Wiro Gruijters Antea Group
kopie Jeroen Eskens Antea Group
projectnummer 0476575.100
project MER Kanaalzone Alkmaar
betreft Quickscan externe veiligheid

1. Inleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.

Verzocht is om het aspect externe veiligheid te beschouwen voor de zes deelgebieden. De concrete vraag is of er risicobronnen met gevaarlijke stoffen en/of effectgebieden hiervan in de omgeving aanwezig zijn en wat de mogelijke invloed hiervan is op de herontwikkeling van de deelgebieden. De zes deelgebieden zijn weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Deelgebieden met de corresponderende ontwikkelvelden

In deze memo is externe veiligheid per deelgebied beschouwd.

2. Beleidskader

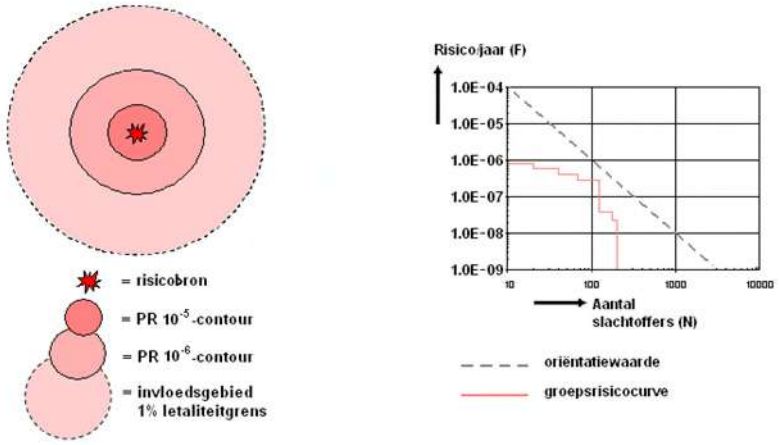
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10-6/jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10-6/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2-1 Weergave plaatsgebondenrisicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2-2 Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

Omgevingsveiligheid (Omgevingswet)

Omgevingsveiligheid is een begrip dat hoort bij de Omgevingswet die in 2024 in werking is getreden. Door alle wetten en regelingen binnen het omgevingsrecht samen te voegen ontstaat een verandering onder het motto ‘Eenvoudig beter’.

De Omgevingswet introduceert (in het Besluit kwaliteit leefomgeving) een aantal aandachtsgebieden. Deze aandachtsgebieden verschillen per risicobron. Voor bijvoorbeeld transportroutes gevaarlijke stoffen die zijn aangewezen in het Basisnet gaan de volgende aandachtsgebieden gelden:

- Een brandaandachtsgebied van 30 meter;
- Een explosieaandachtsgebied van 200 meter.

Binnen deze aandachtsgebieden kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn. De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd.

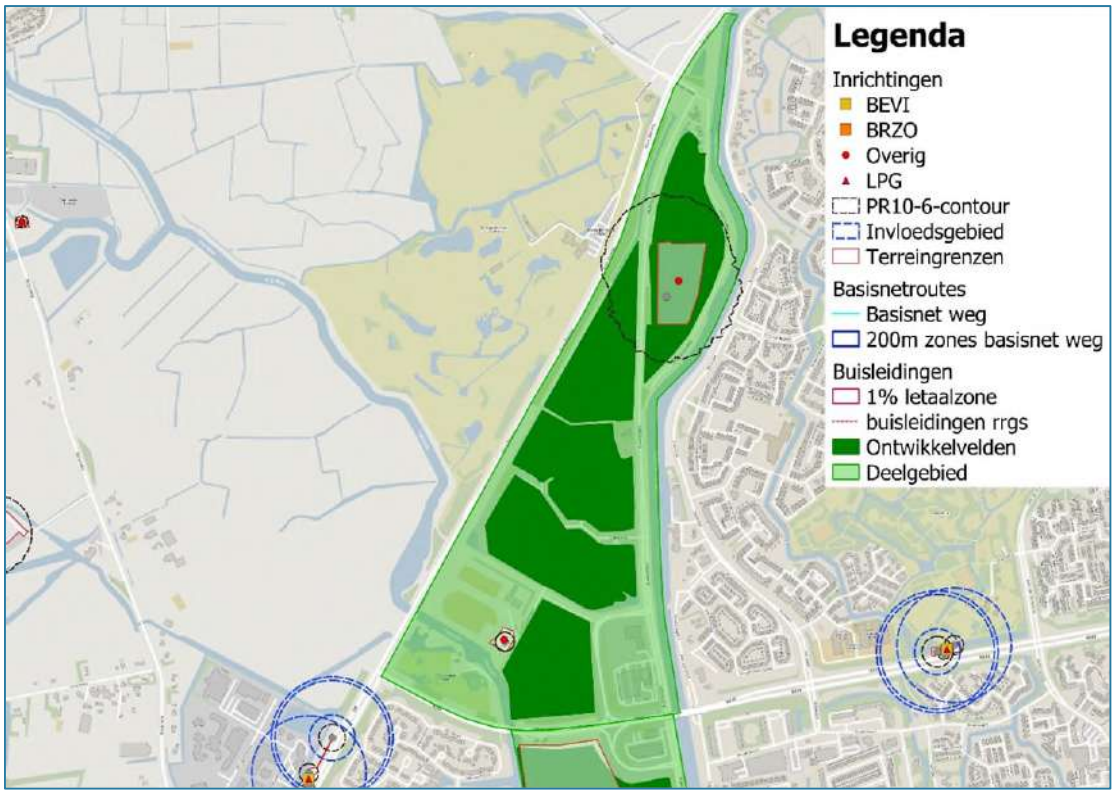
3. Beschouwing externe veiligheid

In dit hoofdstuk worden per deelgebied de relevante risicobronnen met gevaarlijke stoffen en/of effectgebieden beschouwd en wat de mogelijke invloed hiervan is op de herontwikkeling van de deelgebieden. Vervolgens wordt -indien nodig- beschreven welke vervolgonderzoeken nodig zijn.

3.1 Viaanse Molen

3.1.1 Risicovolle inrichtingen

Met betrekking tot deelgebied Viaanse Molen zijn er twee inrichtingen relevant. Deze inrichtingen zijn weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Inrichtingen nabij het deelgebied Viaanse Molen

Gasbehandelingsinstallatie (BDF) Alkmaar

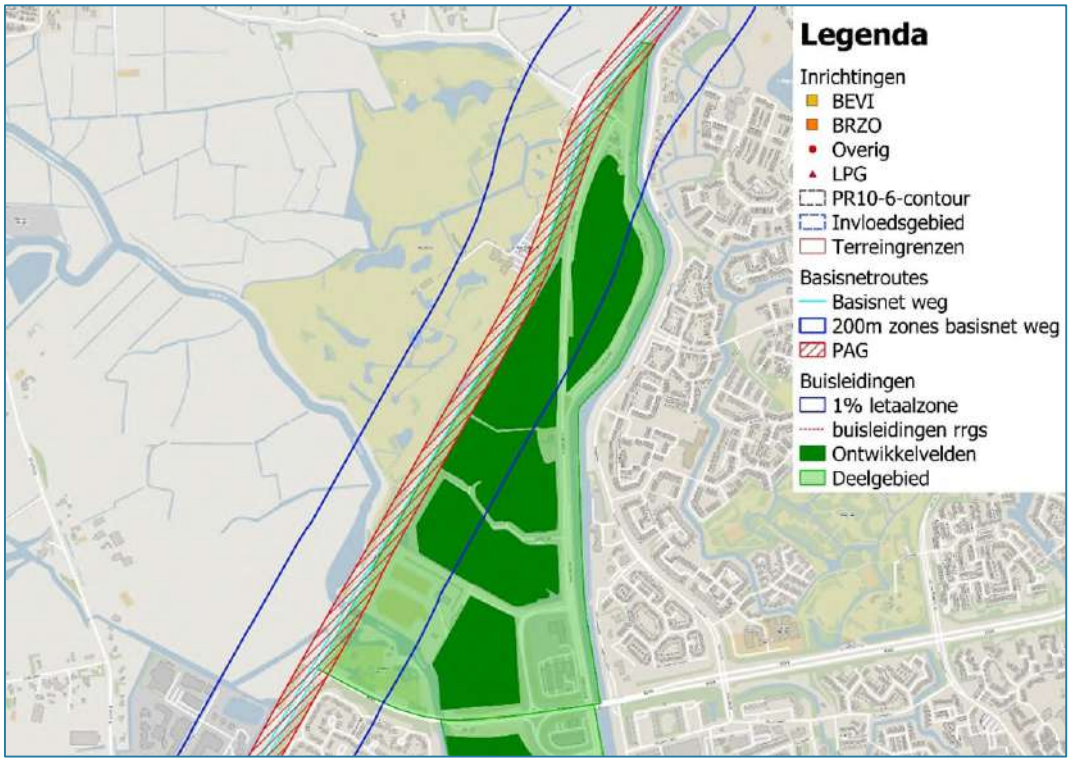
Binnen het noordelijke deel van het deelgebied ligt een gasbehandelingsinstallatie. Deze inrichting heeft een $PR10^{-6}$-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

Gasontvangststation Gasunie

Binnen het zuidelijke deel van het deelgebied ligt een Gasontvangststation van Gasunie. Deze inrichting heeft een $PR10^{-6}$-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld. De $PR10^{-6}$-contour ligt deels buiten de perceelsgrens.

3.1.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Direct ten westen van het deelgebied ligt de weg N9. Deze transportroute maakt onderdeel uit van het basisnet. Deze transportroute is weergegeven in figuur 3-2.

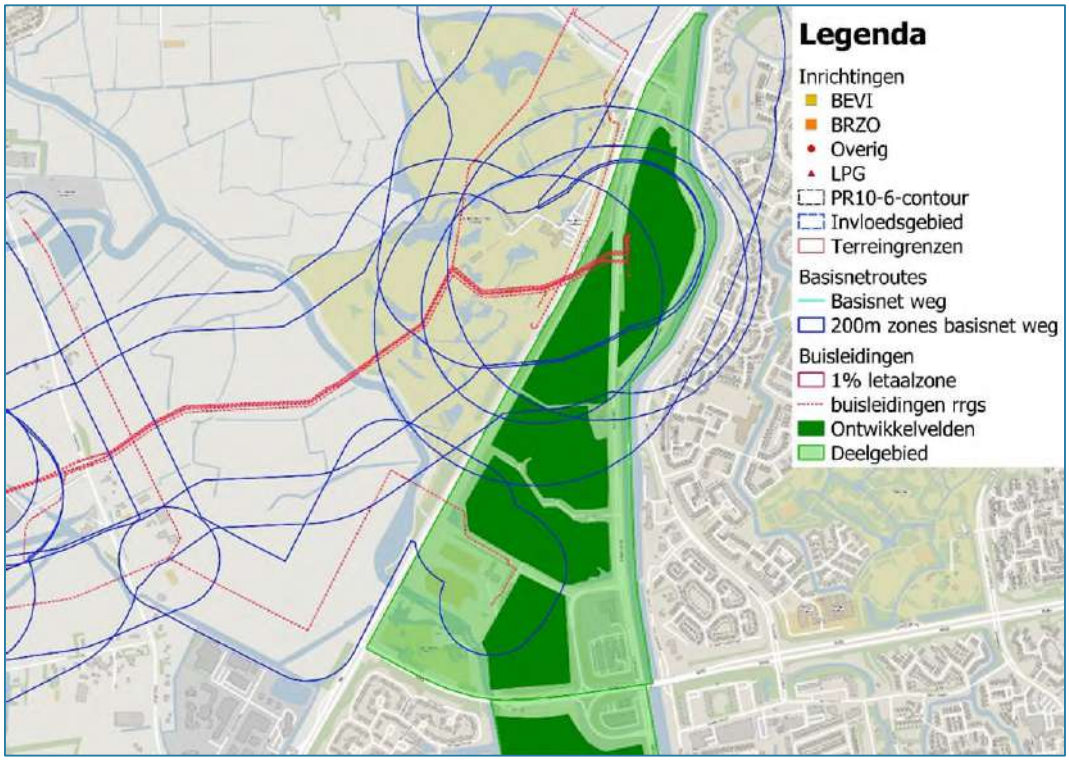


Figuur 3-2 Transportroute N9 nabij het deelgebied Viaanse Molen

De minimale afstand tussen het deelgebied en de weg is circa 2,5 meter. Het invloedsgebied van de weg bedraagt 355 meter (stofcategorie GF3). Het deelgebied ligt dus binnen het invloedsgebied van de weg. Het deelgebied ligt daarnaast ook in de 200 meter zone van de weg, zoals bedoeld in artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Berekening en verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 en artikel 8 van het Bevt verplicht. De weg heeft een $PR10^{-6}$-contour van 0 meter, daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico. In de Regeling basisnet is voor deze weg aangegeven dat een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter geldt (vanaf de buitenste kantlijn van de weg), dit PAG is weergegeven in figuur 3-2. Binnen het PAG gelden aanvullende bouwvoorschriften voor nieuwbouw vanuit het Bouwbesluit 2012. Het deelgebied ligt binnen het PAG.

3.1.3 Buisleidingen

Het deelgebied ligt binnen het invloedsgebied van meerdere hogedruk aardgastransportleidingen en stikstofleidingen. De buisleidingen zijn weergegeven in figuur 3-3.



Figuur 3-3 Ligging van de hogedruk aardgastransportleidingen nabij het deelgebied Viaanse Molen

Hogedruk aardgastransportleidingen A-562, A-637, W-571-05 en TAQA_12796

Het deelgebied ligt binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleidingen A-562, A-637 en W-571-05 van Gasunie. Daarnaast ligt het deelgebied binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding TAQA_12796 van TAQA Energy B.V. De leidingen hebben geen $PR10^{-6}$-contour ter hoogte van het deelgebied. Voor ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van de leidingen is het berekenen en verantwoorden van het groepsrisico is conform artikel 12 van het Bevb verplicht.

Hogedruk stikstoftransportleidingen TAQA_12793, TAQA_12800, en TAQA_12802

Binnen het noordelijke deel van het deelgebied liggen drie stikstoftransportleidingen. Om het invloedsgebied van deze leidingen te bepalen kan het nodig zijn om een QRA op te stellen. Dit hangt af van de specificaties van de leidingen.

3.2 RWZI

3.2.1 Risicovolle inrichtingen

Met betrekking tot RWZI is één inrichting relevant. Deze inrichtingen is weergegeven in figuur 3-4.



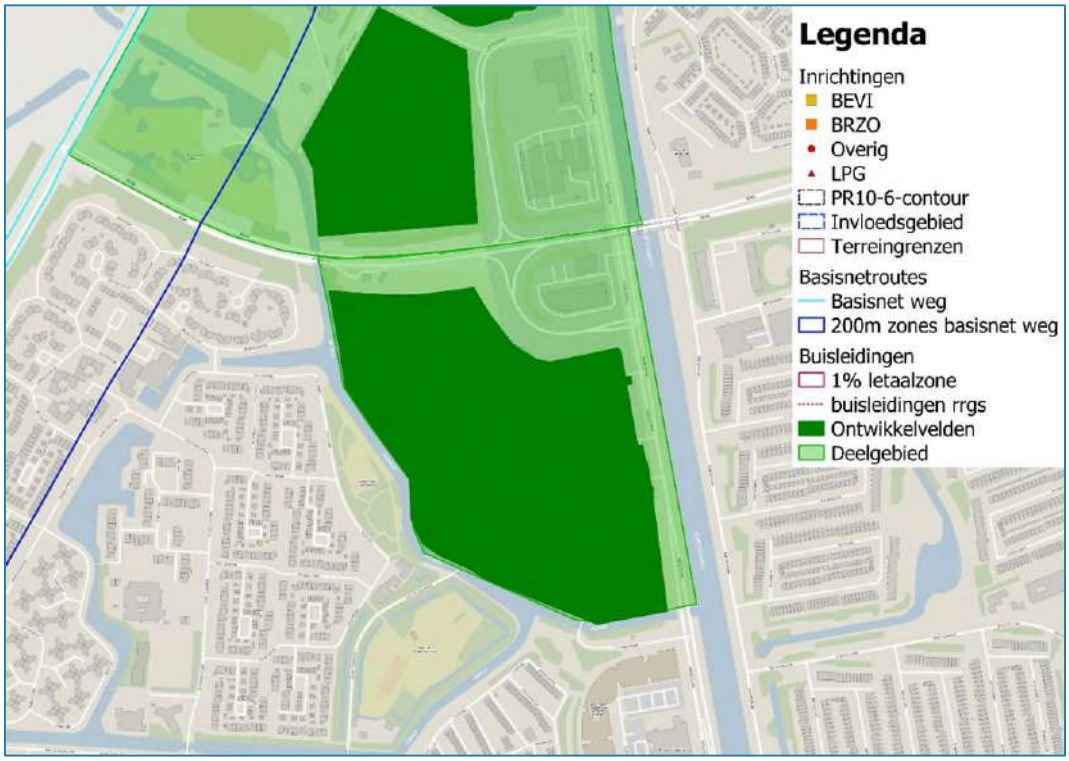
Figuur 3-4 Inrichtingen nabij het deelgebied RWZI

RWZI Alkmaar

Binnen het deelgebied ligt een waterzuiveringsinstallatie met een biogasinstallatie. Deze inrichting heeft een $PR10^{-6}$-contour. De $PR10^{-6}$-contour blijft binnen de inrichting. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

3.2.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Direct ten westen van het deelgebied ligt de weg N9. Deze transportroute maakt onderdeel uit van het basisnet. Deze transportroute is weergegeven in figuur 3-5.



Figuur 3-5 Transportroute N9 nabij het deelgebied RWZI

De minimale afstand van tussen het deelgebied en de weg is circa 369 meter. Het invloedsgebied van de weg bedraagt 355 meter (stofcategorie GF3). Het deelgebied ligt dus buiten het invloedsgebied van de weg.

3.2.3 Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.3 Stationsgebied

3.3.1 Risicovolle inrichtingen

Er liggen geen relevante inrichtingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.3.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.3.3 Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.4 Overstad

3.4.1 Risicovolle inrichtingen

Met betrekking tot Overstad is een inrichting relevant. Deze inrichtingen is weergegeven in figuur 3-6.



Figuur 3-6 Inrichtingen nabij het deelgebied Overstad

Binnen het oostelijk deel van het deelgebied ligt een LPG-tankstation. Deze inrichting heeft een $PR10^{-6}$-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld. Het invloedsgebied van de risicobron bedraagt 150 meter. Conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dient het groepsrisico berekend en verantwoord te worden. Om een eerste beeld te krijgen van de impact van de ontwikkeling op het groepsrisico van het LPG-tankstation is in opdracht van de Gemeente Alkmaar door Prevent Adviesgroep B.V. een QRA uitgevoegd. Uit deze QRA blijkt dat het groepsrisico in de huidige situatie (vigerende bestemmingsplan) 1,8 maal de oriëntatiewaarde betreft. De toekomstige situatie uitgaande van 80% bebouwd met 50% wonen en 50% werken zorgt volgens de rapportage van Adviesgroep B.V. voor een aanzienlijke overschrijding van de oriëntatiewaarde. Geadviseerd wordt om bij de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig ontwerp in Overstad rekening te houden met de persoonsaantallen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation, om een grote overschrijding van oriëntatiewaarde te voorkomen.

Circulaire LPG-tankstations
Tegelijk met de aanpassing van de LPG-wetgeving in 2016 is de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval (verder: Circulaire LPG-tankstations) gepubliceerd. Er worden in de circulaire twee effectafstanden gehanteerd: een afstand van 60 meter als gevolg van het fakkelbrand scenario en 160 meter als gevolg van het Bleve (boiling liquid expanding vapour explosion) scenario. De circulaire stelt dat binnen 60 meter in beginsel geen (beperkt) kwetsbare objecten zijn toegestaan en binnen 160 meter geen zeer kwetsbare objecten. Het bevoegd gezag wordt verzocht rekening te houden met deze effectafstanden. Dit betekent tegelijkertijd dat gemotiveerd afwijken is toegestaan, al dient deze afwijking te worden onderbouwd met veiligheidsgeoriënteerde argumenten.

De effectbenadering houdt in dat het bevoegd gezag rekening moet houden een effectafstand van 60 meter van het LPG-tankstation voor (beperkt) kwetsbare objecten en 160 meter voor zeer kwetsbare objecten. De zeer kwetsbare objecten vormen een nieuwe categorie ten opzichte van het Bevi. Het gaat om objecten waar groepen personen verblijven met een beperkte zelfredzaamheid, zoals minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten. Zeer kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen en andere zorginstelling, gebouwen voor onderwijs voor minderjarigen of buitenschoolse opvang, peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, justitiële inrichtingen en asielzoekerscentra.

3.4.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.4.3 Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.5 Oudorp

3.5.1 Risicovolle inrichtingen

Er liggen geen relevante inrichtingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.5.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.5.3 Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.6 Overdie

3.6.1 Risicovolle inrichtingen

Met betrekking tot Overdie is één inrichting relevant. Deze inrichtingen is weergegeven in figuur 3-7.



Figuur 3-7 Inrichtingen nabij het deelgebied Overdie

Tamoil
Binnen het deelgebied ligt een tankstation waar CNG (aardgas) wordt verhandeld. Deze inrichting heeft een PR10^{-6}-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

3.6.2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

3.6.3 Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied

4. Conclusies

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. Per deelgebied is onderzocht of er risicobronnen met gevaarlijke stoffen en/of effectgebieden hiervan in de omgeving aanwezig zijn en wat de mogelijke invloed hiervan is op de herontwikkeling van de deelgebieden.

4.1 Viaanse Molen

Risicovolle inrichtingen

Binnen het deelgebied liggen twee inrichtingen met een PR10^{-6}-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

Transportroutes gevaarlijke stoffen

Het deelgebied ligt bijna geheel in het invloedsgebied van de N9. Een deel van het deelgebied ligt binnen 200 meter zone van de weg. Berekening en verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 en artikel 8 van het Bevt verplicht. In de Regeling basisnet is voor deze weg aangegeven dat een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter geld.

Buisleidingen

Het deelgebied ligt binnen het invloedsgebied van meerdere hogedruk aardgastransportleidingen en stikstofleidingen. Voor ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van de leidingen zijn het berekenen en verantwoorden van het groepsrisico is conform artikel 12 van het Bevb verplicht. Binnen het noordelijke deel van het deelgebied liggen 3 stikstoftransportleidingen. Om het invloedsgebied van deze leidingen te bepalen kan het nodig zijn om een QRA op te stellen. Dit hangt af van de specificaties van de leidingen.

4.2 RWZI

Risicovolle inrichtingen

Binnen het deelgebied ligt een inrichting met een PR10^{-6}-contour. De PR10^{-6}-contour blijft binnen de inrichting. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

4.3 Stationsgebied

Risicovolle inrichtingen

Er liggen geen relevante inrichtingen in de directe omgeving van het deelgebied.

Transportroutes gevaarlijke stoffen

Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

Buisleidingen

Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

4.4 Overstad

Risicovolle inrichtingen

Binnen het oostelijk deel van het deelgebied ligt een LPG-tankstation. Deze inrichting heeft een PR10^{-6}-contour. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. De circulaire stelt dat binnen 60 meter in beginsel geen (beperkt) kwetsbare objecten zijn toegestaan en binnen 160 meter geen zeer kwetsbare objecten.

Transportroutes gevaarlijke stoffen
Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

Buisleidingen
Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

4.5 Oudorp

Risicovolle inrichtingen
Er liggen geen relevante inrichtingen in de directe omgeving van het deelgebied.

Transportroutes gevaarlijke stoffen
Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

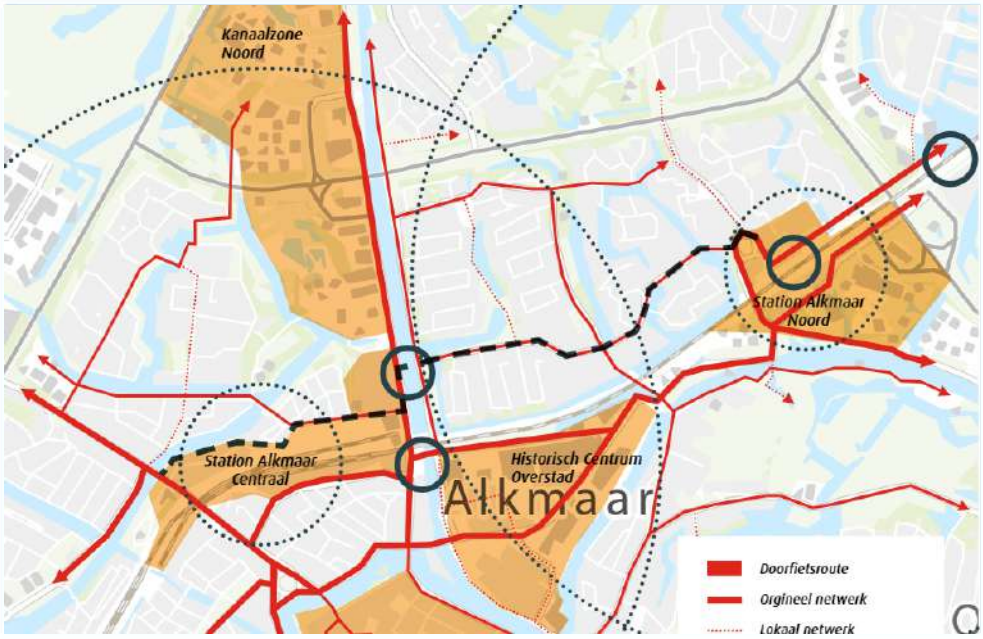
Buisleidingen
Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.

4.6 Overdie

Risicovolle inrichtingen
Binnen het deelgebied ligt een inrichting met een $PR10^{-6}$-contour. De $PR10^{-6}$-contour blijft binnen de inrichting. Conform het Bevi mogen er geen kwetsbare objecten aanwezig zijn binnen deze contour. Beperkt kwetsbare objecten toegestaan als daarvoor voldoende motivatie wordt opgesteld.

Transportroutes gevaarlijke stoffen
Er liggen geen relevante transportroutes gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het deelgebied.

Buisleidingen
Er liggen geen relevante buisleidingen in de directe omgeving van het deelgebied.



Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor duurzame mobiliteit

projectnummer 0476575.100

8 juli 2025

Understanding today.
Improving tomorrow.

Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor duurzame mobiliteit

projectnummer 0476575.100

9 juli 2025

Opdrachtgever

Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
9 juli 2025		

5.3.1 Nieuwe verbindingen 38
5.3.2 Verbetering van doorstroming op kruispunten 39
5.3.3 Nieuwe voorzieningen voor fiets 42
5.4 Openbaar vervoer 43
5.4.1 Bereikbaarheid stations 43
5.4.2 Bereikbaarheid bushaltes 44
5.5 Mobility as a Service (MaaS) 46
5.6 Privé-auto 47
5.6.1 Parkeerbeleid 47
5.6.2 Verkeerskundige maatregelen 48

6 Effect van maatregelen 53
6.1 Maatregelpakketten 53
6.2 Verkeersafwikkeling 55
6.2.1 Effecten op voertuigverliesuren 55
6.2.2 Effecten op reistijden 56
6.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid 57
6.3.1 Lopen 57
6.3.2 Fietsen 58
6.3.3 Verkeersveiligheid 60
6.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid 60
6.4.1 Openbaar vervoer 60
6.4.2 Parkeerbeleid 61

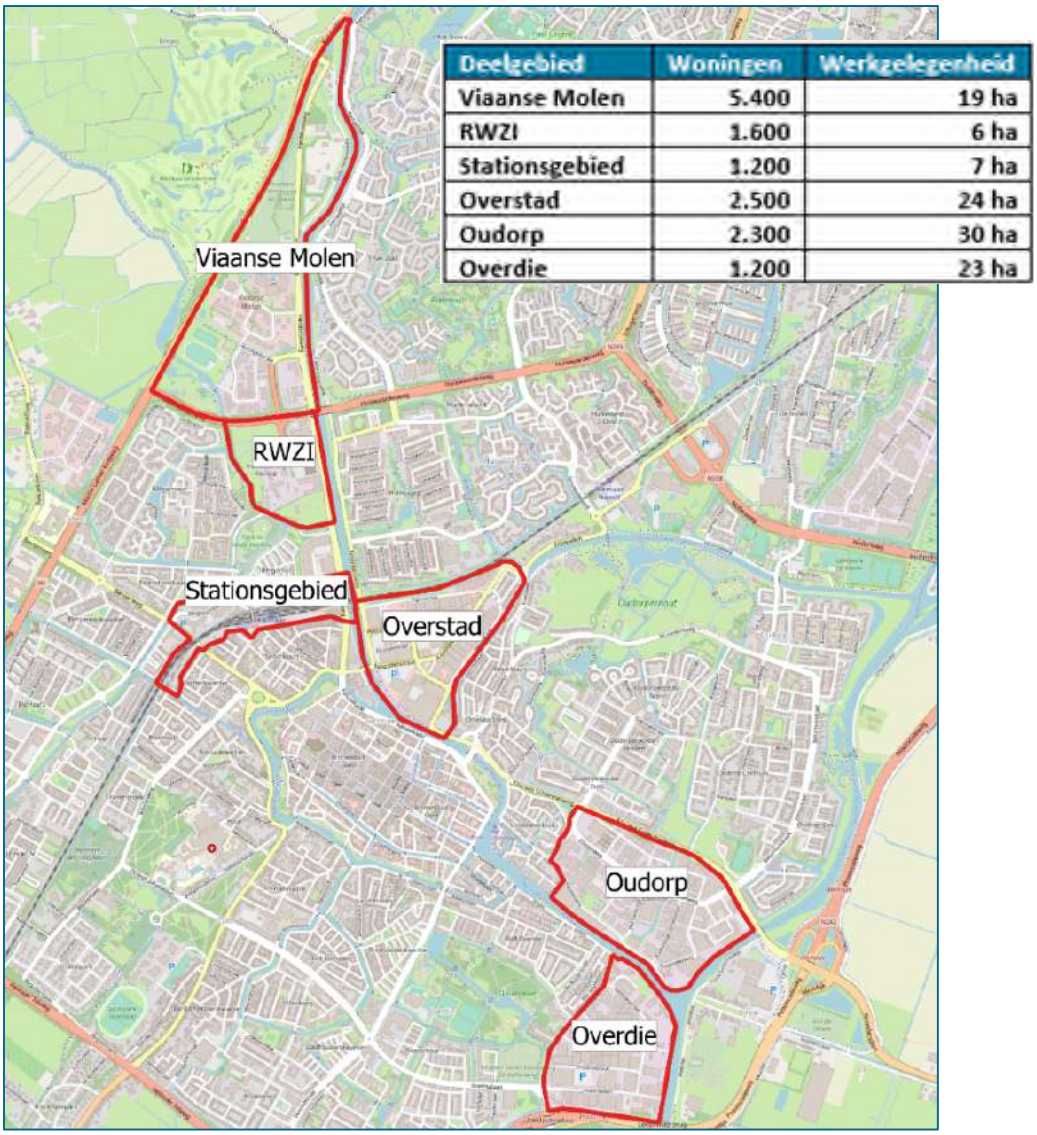
Inhoudsopgave

		Blz.
Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal		**3**
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ontwikkeling Alkmaars Kanaal	2
1.3	MER Alkmaars Kanaal	2
1.4	Duurzame mobiliteit binnen Alkmaars Kanaal	3
1.5	Leeswijzer	4
2	**Achtergrond: beleid, beoordeling en ambitie**	**5**
2.1	Beleidskader	5
2.2	Ambities voor duurzame mobiliteit	6
2.3	Beoordeling per aspect	7
2.3.1	Verkeersafwikkeling	8
2.3.2	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	8
2.3.3	Openbaar vervoer	10
3	**Referentiesituatie**	**12**
3.1	Inleiding	12
3.2	Verkeersafwikkeling	12
3.3	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	14
3.3.1	Lopen	14
3.3.2	Fietsen	18
3.3.3	Verkeersveiligheid	22
3.4	Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid	22
4	**Plansituatie**	**26**
4.1	Uitgangspunten voor de plansituatie	26
4.2	Verkeersafwikkeling	27
4.3	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	29
4.4	Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid	30
5	**Inventarisatie van maatregelen**	**32**
5.1	Inleiding	32
5.1.1	Categorisering van maatregelen	32
5.1.2	Doel van de maatregelen	32
5.2	Lopen	33
5.2.1	Bereikbaarheid van bestaande voorzieningen	33
5.2.2	Nieuwe voorzieningen in deelgebieden	35
5.2.3	Maatwerk per deelgebied	37
5.3	Fietsen	38

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders en planologische kaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.

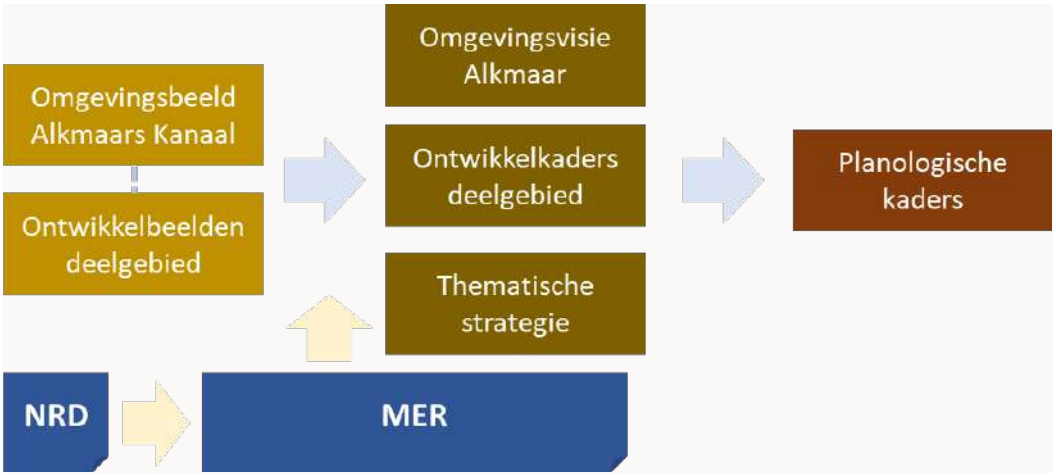


Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Aanvankelijk zijn circa 15.000 woningen voorzien in de zes deelgebieden. De provincie Noord-Holland werkt met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.



Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. Als eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden zijn ontwikkelbeelden opgesteld. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden zijn vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen omgevingsplannen of omgevingsplanwijzigingen.

1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.

Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt.

Omgaan met en inspelen op grote maatschappelijke opgaven

De plannen voor de zes deelgebieden zijn nog niet zo ver uitgewerkt dat het MER gedetailleerde uitspraken kan doen over het woon- en leefklimaat binnen Alkmaars Kanaal. Zo zijn er geen gevellijnen en exacte bouwhoogtes bekend, waardoor bijvoorbeeld de geluidbelasting op de gevel niet bepaald kan worden. Het MER brengt het woon- en leefklimaat per deelgebied op hoofdlijnen in beeld.

Eén van de zaken waar het MER zich op richt zijn de mogelijkheden om met grote maatschappelijke opgaven om te gaan. Hoe kan Alkmaars Kanaal omgaan met klimaatverandering (klimaatadaptatie)? Hoe kan de ontwikkeling bijdrage aan (het stimuleren van) een gezonde levensstijl? Maatschappelijke opgaven die relevant zijn voor de fysieke leefomgeving krijgen een plek in het MER.

1.4 Duurzame mobiliteit binnen Alkmaars Kanaal

Stimuleren van duurzame mobiliteit

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot een toename van verplaatsingen. De nieuwe inwoners verplaatsen naar werk, brengen kinderen naar school of gaan erop uit om voor recreatie of om boodschappen te doen. Deze verplaatsingen kunnen op verschillende manieren plaatsvinden: met de auto, het openbaar vervoer, lopend of fietsend.

Tabel 1.1 Ambitie voor mobiliteit voor Alkmaars Kanaal

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. Onder andere inzet op openbaar vervoer en langzaam verkeer en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Openbaar vervoer en langzaam verkeer (lopen en fietsen) worden gezien als duurzame vormen van mobiliteit. De gemeente Alkmaar wil met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal een nieuw woon-werkgebied creëren waar duurzame mobiliteit gestimuleerd wordt en de negatieve effecten van autoverkeer verminderd worden. Autoverkeer leidt namelijk tot ongewenste milieueffecten zoals geluidbelasting, stikstofemissies en luchtverontreiniging.

Onderzoek naar duurzame mobiliteit in het MER

Het MER onderzoekt hoe met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal duurzame mobiliteit gestimuleerd kan worden en (negatieve effecten van) autoverkeer verminderd kunnen worden. Dit rapport beschrijft de effecten op mobiliteit, de mogelijke maatregelen om de verkeersafwikkeling te verbeteren en duurzame mobiliteit te stimuleren en de verwachte effecten daarvan op het thema mobiliteit. Tabel 1.2 toont het beoordelingskader voor mobiliteit.

Tabel 1.2 Beoordelingskader voor mobiliteit

Ambitie	Aspecten/criteria	Onderzoeksaanpak
Mobiliteit	Verkeersafwikkeling	Impact van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling op de ring en de uitvalswegen op basis van voertuigverliesuren (kwantitatief).
	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	Analyse van de effecten op de verkeersveiligheid en de verkeersveilige inrichting van de deelgebieden in Alkmaars Kanaal (kwalitatief).
	Openbaar vervoer e mobiliteitsbeleid	Analyse van de mogelijkheden om OV-gebruik te stimuleren en door middel van parkeerbeleid en deelmobiliteit te sturen op autobezit en -gebruik.

Het MER onderzoekt ook de effecten op omgevingsaspecten die gerelateerd zijn aan de verkeerseffecten of het stimuleren van duurzame mobiliteit. De effecten op geluidbelasting door wegverkeer, de effecten op luchtkwaliteit en stikstofdepositie zijn in afzonderlijke rapportages opgenomen. Effecten van maatregelen op thema's zoals gezondheid of leefbaarheid worden in het hoofdrapport van het MER beschreven.

1.5 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt een hoofdstuk waarin de achtergrond voor duurzame mobiliteit beschreven is. Bestaande beleidskaders en de ambities voor Alkmaars Kanaal zijn hier beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de referentiesituatie, de toekomstige situatie zonder ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in de plansituatie. In hoofdstuk 5 is de inventarisatie van maatregelen voor duurzame mobiliteit opgenomen. Hoofdstuk bevat een beschrijving van de effecten van de maatregelen.

2 Achtergrond: beleid, beoordeling en ambitie

2.1 Beleidskader

Visie Mobiliteit en Bereikbaarheid 'Alkmaar bereikt', 2017-2027
De mobiliteitsvisie *Alkmaar bereikt* beschrijft de principes en uitgangspunten voor het toekomstig mobiliteitsbeleid van de gemeente Alkmaar. Zo moet er op het gebied van verkeer onder andere voldoende keuzevrijheid zijn, innovatie, verduurzaming en een verbetering van de verkeersveiligheid plaatsvinden.

Het Alkmaarse fietsbeleid bestaat uit drie elementen: netwerk, stallingen en stimuleren. Met het beperken van wachttijden is de fiets vaak sneller binnen de stad dan de auto. Daarnaast is er aandacht voor meer bewaakte of afsluitbare fietsenstallingen op belangrijke locaties en het stimuleren van de fiets als vervoersmiddel.

De gemeente wil samen met de provincie ervoor zorgen dat het openbaar vervoer betaalbaar en efficiënt blijft. De spoorverbindingen moeten voldoende capaciteit en frequentie behouden. Lege bussen moeten worden voorkomen en er moet meer ingezet worden op innovatie. In de toekomst zijn er bijvoorbeeld mogelijkheden voor kleinschalig (zelfrijdend) openbaar vervoer in de wijken.

Gemeente Alkmaar wijst daarnaast verkeersveiligheid aan als het belangrijkste onderwerp met betrekking tot mobiliteit. Hiervoor wordt een verbeteringsprogramma opgesteld om de infrastructuur te verbeteren. Daarnaast wordt er bij werkzaamheden bekeken of gelijktijdig de verkeersveiligheid kan worden vergroot. Ook wordt er ingezet op gedragsgestuurd ontwerpen waarbij de inrichting van de infrastructuur bepaald (veilig) gedrag (onbewust) stimuleert.

Verdere relevante elementen uit de mobiliteitsvisie zijn later in dit hoofdstuk bij de betreffende aspecten in meer detail beschreven.

Actieplan Alkmaar fietst, 2021-2025
Het Actieplan Fiets bestaat uit twee pijlers: Infrastructuur en Fietsstimulering. De ambitie van het plan is door middel van deze twee pijlers een sterk verbonden, veilig en comfortabel fietsnetwerk met voldoende fietsparkeervoorzieningen te realiseren. De gemeente faciliteert daarbij het gebruik van deelfietsen bij OV knooppunten, P&R plaatsen en andere strategische plaatsen in de stad om fietsgebruik verder te stimuleren.

Parkeernormennota 2017-2027
In de parkeernormen nota heeft gemeente Alkmaar de vastgestelde parkeernormen opgenomen. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt deze nota gebruikt om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen bij een ontwikkeling benodigd zijn. Na aanleiding van de evaluatie van de situatie in de afgelopen jaren zijn de parkeernormen bijgesteld. Hiermee wijken de normen iets af van de landelijke richtlijnen om de lokale situatie beter te kunnen faciliteren. Daarnaast zijn de parkeernormen iets flexibeler opgezet door onder andere het gebruik van bandbreedtes in plaats van harde normen.

2.2 Ambities voor duurzame mobiliteit

Voor MER Alkmaars Kanaal zijn zes ambities geformuleerd. Mobiliteit is een van de ambities. In onderstaande tabel is de ambitie toegelicht.

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. De inzet op langzaam verkeer en OV en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Deelmobiliteit en parkeren

Onderkant	Bovenkant
• Maximaal 15 minuten fietsreistijd naar station • Minimaal één mobiliteitshub binnen de ring van Alkmaar • Reistijd in de spits mag niet meer dan 2,5 keer freeflow reistijd zijn	• Maximaal 10 minuten fietsreistijd naar station • Minimaal drie mobiliteitshubs binnen de ring van Alkmaar, hoge inzet op deelmobiliteit. • Reistijd in de spits mag niet meer dan 1,5 keer freeflow reistijd zijn

De ambitie voor mobiliteit is onderverdeeld in vier aspecten. Deze vormen het beoordelingskader voor deze ambitie. Het MER onderzoekt de effecten op mobiliteit op twee manieren:

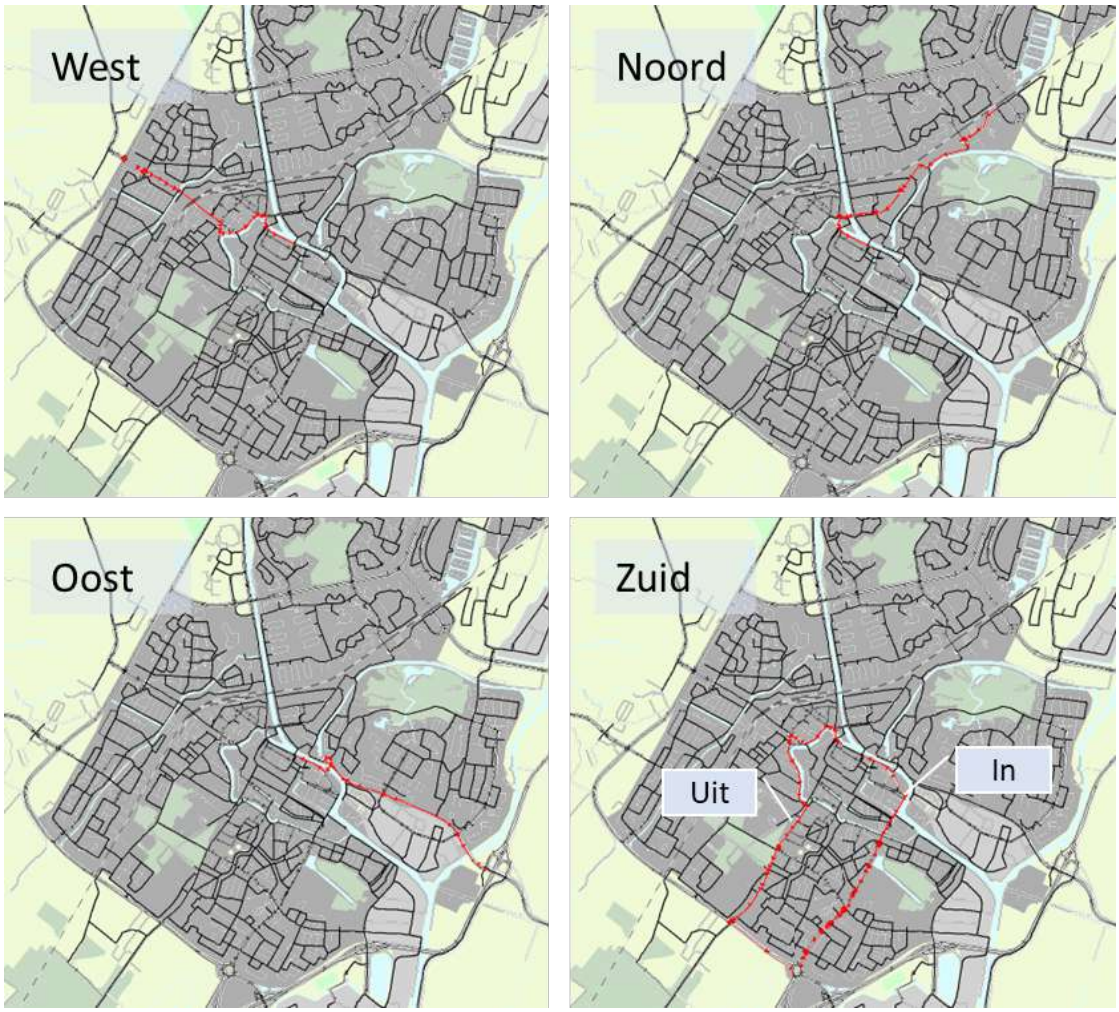
- Effectbeoordeling van de aspecten: dit is in paragraaf 2.3 per aspect toegelicht;
- Toetsing aan de ambitie: het MER beoordeelt in hoeverre de ontwikkeling en de maatregelen bijdragen aan het behalen van de ambitie. Hiervoor is per ambitie een onder- en bovenkant gedefinieerd.

Toetsing aan de ambitie

Voor de toetsing aan de ambitie voor mobiliteit zijn enkele parameters gedefinieerd. Deze geven uitdrukking aan de relevante aspecten van deze ambitie. Voor de reistijd zijn routes van de ring naar het centrum (Kanaalkade, ter hoogte van Ringersburg) en vice versa in beeld gebracht (zie figuur 2.1). Van en naar het zuiden verschilt de route per rijrichting. Naar het centrum loopt de route via de Bierkade, vanuit het centrum via de Geestersingel. Voor de fietsreistijd beoordeelt het MER de reistijd vanaf de deelgebieden naar één van de stations in Alkmaar.

Tabel 2.1 Freeflow reistijden naar het centrum

	West	Noord	Oost	Zuid
In	2:33	2:58	2:52	3:26
Uit	2:28	2:59	2:36	4:35



Figuur 2.1 Routes voor reistijd vanaf de ring naar het centrum

Voor verkeersveiligheid wordt gekeken naar de inrichting van wegen. Inrichting volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig gelden als uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal.

Mobiliteitshub vormen een belangrijke bijdrage bij het stimuleren van duurzame mobiliteit. Het gaat in dit geval om grote hubs waar meerdere vormen van mobiliteit samenkomen. Locaties met meerdere buslijnen, deelmobiliteitssystemen, parkeergelegenheid en eventueel voorzieningen zoals afhaalpunten of kleinschalige horeca.

2.3 Beoordeling per aspect

Voor mobiliteit zijn vier aspecten benoemd. Naast de beoordeling op de ambitie kijkt het MER ook naar de effecten op deze aspecten afzonderlijk. Deze paragraaf beschrijft hoe de beoordeling per aspect eruit ziet. Dit rapport beschrijft de effecten per aspect. De beoordeling vindt uiteindelijk in het MER plaats. De kleuren van de beoordelingsschaal zijn wel terug te zien in tabellen in dit rapport met de onderliggende cijfers en informatie.

2.3.1 Verkeersafwikkeling

Verkeersafwikkeling binnen de ring

Parameter	Score
Meer dan 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+ +
10% - 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+
5% - 10% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / +
Max 5% afwijking voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0
5% - 10% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / -
10% - 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	-
Meer dan 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	- -

Verkeersafwikkeling op de ring

Parameter	Score
Meer dan 50% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+ +
30% - 50% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+
10% - 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / +
Max 10% afwijking voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0
10% - 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / -
30% - 50% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	-
Meer dan 50% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	- -

De parameter voor verkeersafwikkeling richt zich op de voertuigverliesuren op het netwerk. Het totaal aan voertuigverliesuren kan gezien worden als een indicator voor de vertraging die optreedt door knelpunten in de verkeersafwikkeling. De voertuigverliesuren worden berekend door de totale vertraging ten opzichte van de situatie zonder vertraging (freeflow) van alle voertuigen op het netwerk op te tellen. Het MER vergelijkt de voertuigverliesuren na ontwikkeling van Alkmaars Kanaal met de referentiesituatie. Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen het netwerk op de ring van Alkmaar en het netwerk binnen de ring.

2.3.2 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

Dit aspect is voor de beoordeling opgedeeld in drie subaspecten: lopen, fietsen en verkeersveiligheid.

Lopen

Parameter	Score
Alle basisvoorzieningen binnen 500 meter van woningen, minimaal 2 binnen 300 meter	+ +
Alle basisvoorzieningen binnen 500 meter van woningen	+
Alle basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen, minimaal 2 binnen 500 meter	0 / +
Alle basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	0
Slechts 2 basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	0 / -
Slechts 1 basisvoorziening binnen 700 meter van woningen	-
Geen basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	- -

Om lopen binnen Alkmaars Kanaal te stimuleren is nabijheid van voorzieningen een belangrijk aandachtspunt. Als voorzieningen binnen korte afstand gelegen zijn, zijn inwoners eerder geneigd te gaan lopen. Bij de beoordeling van dit subaspect kijkt het MER naar drie basisvoorzieningen:

onderwijs (basisscholen / kinderdagverblijf), zorg (huisarts / apotheek) en detailhandel (supermarkt). Een positieve score wordt toegekend als alle basisvoorzieningen binnen minimaal 700 meter van de woningen gelegen zijn. Als er minder dan twee basisvoorzieningen binnen 700 meter gelegen zijn wordt een negatieve score toegekend. De ontwikkeling kan de score beïnvloeden door woningen in de nabijheid van (bestaande) voorzieningen te situeren of door nieuwe basisvoorzieningen op te nemen in de deelgebieden.

Fietsen

Parameter	Score
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt meer dan 20% af	+ +
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 10% tot 20% af	+
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 5% tot 20% af	0 / +
Effect op fietsreistijd naar centrum is minder dan 5%	0
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 5% tot 10% toe	0 / -
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 10% tot 20% toe	-
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt meer dan 20% toe	- -

De gemeente Alkmaar heeft de ambitie om fietsverkeer prioriteit te geven in de stad. Onder andere nieuwe fietsverbindingen over het Noordhollandsch Kanaal en aanpassingen aan kruisingen moeten bijdragen aan het verbeteren van de fietsbereikbaarheid van centrale locaties. De beoordeling van dit subaspect richt zich op de fietsreistijd naar het centrum van de stad. Een positieve score wordt toegekend als de fietsreistijd meer dan 5% afneemt. Een toename van meer dan 5% leidt tot een negatieve score voor fietsen.

Verkeersveiligheid

Parameter	Score
Alle knelpunten voor verkeersveiligheid zijn of worden opgelost	+ +
Knelpunten voor verkeersveiligheid in en rond deelgebieden en op belangrijke ontsluitingsroutes zijn of worden opgelost	+
Verkeersveiligheidsknelpunten binnen de deelgebieden worden opgelost.	0 / +
Er zijn geen effecten op verkeersveiligheid.	0
De ontwikkeling leidt tot lichte verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid.	0 / -
De ontwikkeling leidt tot lichte verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid er ontstaan enkele nieuwe knelpunten.	-
De ontwikkeling leidt tot verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid en meerdere nieuwe knelpunten voor verkeersveiligheid.	- -

Op plekken waar autoverkeer en langzaam verkeer kruisen kunnen knelpunten voor verkeersveiligheid ontstaan. De omvang van het verkeer en de inrichting van wegen en kruisingen spelen hierin een belangrijke rol. De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt enerzijds tot een toename van verkeer en daardoor mogelijk tot toename of verslechtering van verkeersveiligheidsknelpunten. Anderzijds kan de ontwikkeling aanleiding zijn om bestaande of te verwachten knelpunten aan te pakken en te verbeteren. De mate waarin de ontwikkelingen knelpunten voor verkeersveiligheid beïnvloedt bepaalt de score op dit subaspect.

2.3.3 *Openbaar vervoer*

Openbaar vervoer

Parameter	Score
Alle woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord en 5 minuten lopen van bushaltes.	+ +
Alle woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	+
90% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0 / +
80% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0
70% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0 / -
60% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	-
50% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	- -

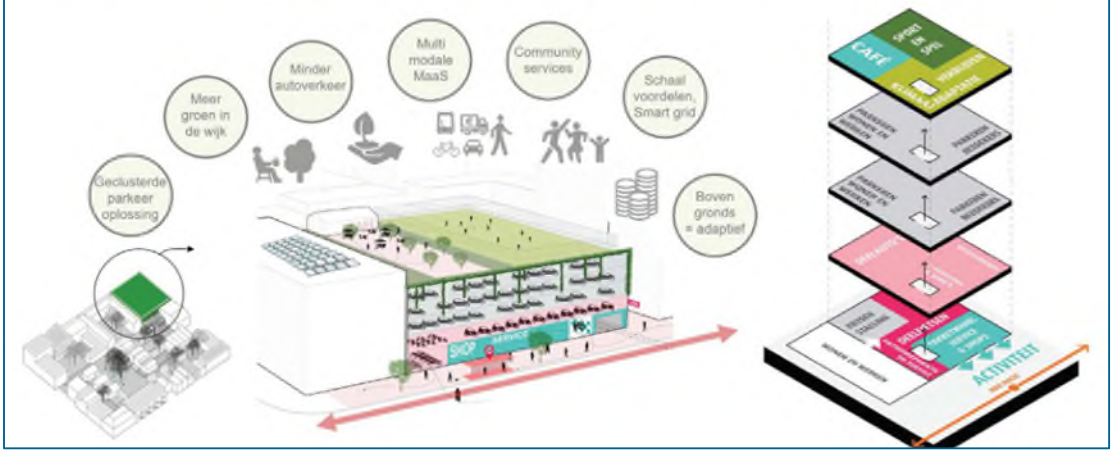
Voor openbaar vervoer richt de beoordeling zich op de bereikbaarheid van OV-locaties. Voor de treinstations kijkt het MER naar de fietsreistijd, voor busstations naar loopafstanden. Het MER onderzoekt de reistijd vanuit de deelgebieden naar een van de stations van Alkmaar. Maatregelen voor fietsverbindingen of verbeteren van doorstroming op kruisingen kunnen tot een hogere score leiden voor dit aspect. Voor de bereikbaarheid van bushaltes kan een positieve score gehaald worden als woningen meer in de nabijheid van bushaltes gesitueerd worden of door de realisatie van nieuwe bushaltes of verplaatsingen van bushaltes en -lijnen. Voor deze analyse worden alleen bushaltes meegenomen waar minimaal twee keer per uur een bus halteert.

WAT IS EEN MOBILITEITSHUB?

Een mobiliteitshub is een plek waar men kan overstappen naar andere vormen van mobiliteit, vaak wordt dit ook mogelijk gemaakt door het aanbieden van allerlei vormen van deelmobiliteit. Niet iedere mobiliteitshub is hetzelfde, functioneert hetzelfde of ziet er hetzelfde uit. Tal van factoren bepalen op welke wijze een plek zich kan ontwikkelen tot een goed functionerend overstappunt, eventueel in combinatie met daarmee samenhangende functies.

Een mobiliteitshub is een belangrijke schakel in een zogenaamde ketenreis. In een ketenreis wordt een of meer keren overgestapt, bijvoorbeeld van trein naar fiets of van auto naar trein. In de ketenreis kan gebruik worden gemaakt van steeds meer verschillende modaliteiten: lopen, elektrische 1-persoons voertuigen (e-step, airwheel, scooter, Biro, e.d.), fiets (e-bike en deelfietsen), het stads-OV (bus, zelfrijdende minibus, waterbus), HOV over de weg (regio bus, Bus Rapid Transit) en de auto, zoals de privé auto, taxi (collectief) carpool, deelauto en MaaS (Mobility as a Service).

Naast vervoersmodaliteiten kunnen er ook dagelijkse voorzieningen worden toegevoegd aan de mobiliteitshub, zoals elektrische laadpalen, pakket ophaalpunt en een restaurant of café. Combinaties met een logistiek overslagpunt of het opwekken of opslaan van energie, zijn ook mogelijk. Mobiliteitshubs komen in allerlei vormen voor, als parkeerterrein, gebouwd of volledig geïntegreerd in andere bebouwing.



Figuur 2.2 Toelichting op een mobiliteitshub (bron: Ontwikkelbeeld Stationsgebied)

3 Referentiesituatie

3.1 Inleiding

Het MER beoordeelt de effecten van de ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de toekomstige situatie, zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De referentiesituatie verschilt van de huidige situatie, doordat rekening gehouden wordt met autonome ontwikkelingen en plannen. Autonome ontwikkelingen zijn onder andere demografische ontwikkelingen en klimaatverandering. Autonome plannen zijn plannen die reeds in ontwikkeling zijn of waarvoor een (ontwerp-)besluit genomen is.

3.2 Verkeersafwikkeling

In de gebiedsinventarisatie voor Alkmaars Kanaal is de referentiesituatie voor de verkeersafwikkeling in beeld gebracht. Allereerst is gekeken naar het aantal voertuigen op de hoofdwegen en de gebiedsontsluitingswegen (etmaalintensiteiten). Vervolgens is gekeken naar de vertraging in de ochtend- en avondspits. Het totaal aantal voertuigverliesuren, de doorstroming op kruispunten en de reistijd vanaf de ring naar het centrum is in beeld gebracht.

Etmaalintensiteiten

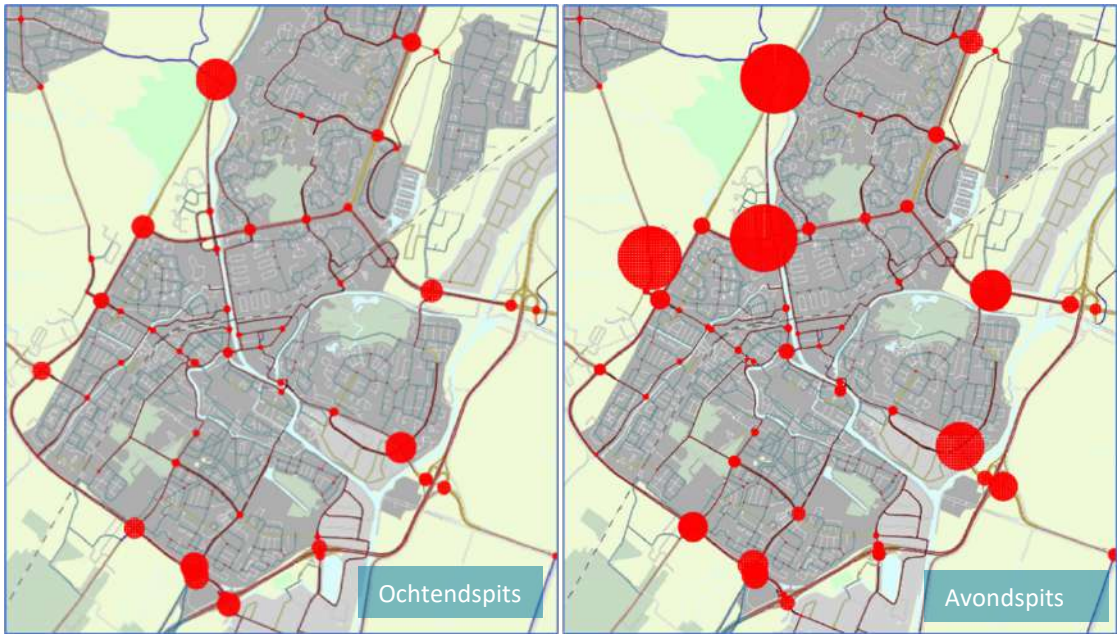
In onderstaande tabel is het aantal motorvoertuigen per etmaal weergegeven voor de huidige situatie en de referentiesituatie.

	wegvak	huidig	autonoom	toename
A	Martin Luther Kingweg (N9)	44.500	52.400	18%
B	Huiswaarderweg (N245)	36.000	42.400	18%
C	Nollenweg (N508)	44.900	57.300	28%
D	N242	67.600	90.200	33%
E	Ommering (N242)	58.300	78.600	35%
F	Martin Luther Kingweg (N9)	42.400	49.100	16%
G	Kennemerstraatweg	14.500	16.900	17%
H	Kennemersingel	16.000	22.200	39%
I	Bergerweg	11.900	14.000	18%
J-w	Helderseweg	8.900	10.700	20%
J-o	Noorderkade	8.000	11.200	40%
K	Koedijkerstraat	7.600	10.500	38%
L	Nieuwe Schermerweg	12.600	13.200	5%
M	Koelmalaan	12.600	15.600	24%
N	Vondelstraat	11.700	16.500	41%

Verkeersafwikkeling op kruisingen

Voor de verkeersafwikkeling in stedelijk gebied zijn kruispunten doorgaans maatgevend voor de doorstroming. Figuur 3.1 geeft een indicatie van de knelpunten voor de doorstroming op de kruispunten in de ochtendspits (links) en de avondspits (rechts). Uit de figuur blijkt dat de

vertragingen in de avondspits het grootst zijn. Vrijwel alle aansluitingen op de ring kennen vertragingen in de spitsen.



Figuur 3.1 Indicatie van de doorstromingsknelpunten op kruispunten in de ochtendspits en avondspits

Binnen de ring zijn de knelpunten het grootst bij het kruispunt Nieuwe Schermerweg / Edisonweg en bij de Tesselsebrug. Ook op de route van en naar de A9/N9 langs het Kanaal en via de westkant zijn er doorstromingsknelpunten.

Voertuigverliesuren

Voor de referentiesituatie zijn de voertuigverliesuren binnen de ring en op de ring van Alkmaar in beeld gebracht. Onderstaande tabel toont de voertuigverliesuren in de referentiesituatie voor de ochtendspits en avondspits. In de tabel is te zien dat de avondspits het drukst is, de voertuigverliesuren zijn hier binnen de ring ongeveer 70% hoger, op de ring is het verschil tussen de spitsen kleiner.

Tabel 3.1 Voertuigverliesuren in de referentiesituatie binnen en op de ring van Alkmaar

	Binnen de ring	Op de ring	Totaal
Ochtendspits	550	1.100	1.650
Avondspits	900	1.375	2.275

Reistijden

Tabel 3.2 toont de reistijd op de routes naar het centrum voor de referentiesituatie. Toenames tot 50% zijn lichtgroen gearceerd, 50% tot 100% licht oranjegeel, toenames van 100% tot 150% oranje en toenames van meer dan 150% zijn rood gearceerd.

Tabel 3.2 Reistijden naar het centrum in de referentiesituatie en de toename ten opzichte van freeflow-reistijd

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Ref. situatie	Toename	Freeflow	Ref. situatie	Toename
West stad in	2:33	4:16	1:43	2:33	4:29	1:56
West stad uit	2:28	4:40	2:12	2:28	4:38	2:10
Zuid stad in	3:26	4:39	1:13	3:26	5:43	2:17
Oost stad in	2:52	4:42	1:50	2:52	6:01	3:09
Oost stad uit	2:36	4:25	1:49	2:36	5:30	2:54
Noord stad in	2:58	4:10	1:12	2:58	4:41	1:43
Noord stad uit	2:59	4:25	1:26	2:59	5:02	2:03
Zuid stad uit	4:35	8:37	4:02	4:35	8:47	4:12

De reistijden in de ochtend- en avondspits nemen op alle trajecten toe. In de ochtendspits zijn geen toenames van meer dan 100%, in de avondspits zijn die wel berekend voor de oostelijke ontsluitingsroute.

3.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

3.3.1 Lopen

Voor langzaam verkeer zijn de loopafstanden tot basisvoorzieningen in beeld gebracht. Daarnaast is ook gekeken naar de aanwezigheid en veiligheid van voetgangersoversteekplaatsen (VOP's).

Voorzieningen op loopafstand
Voor voorzieningen zijn drie hoofdcategorieën in beeld gebracht: zorg (apotheek en huisartsen), onderwijs (basisscholen en kinderdagopvang) en detailhandel (supermarkten). Voor deze voorzieningen is kort beschreven waar deze ligging en wat de loopafstanden tot

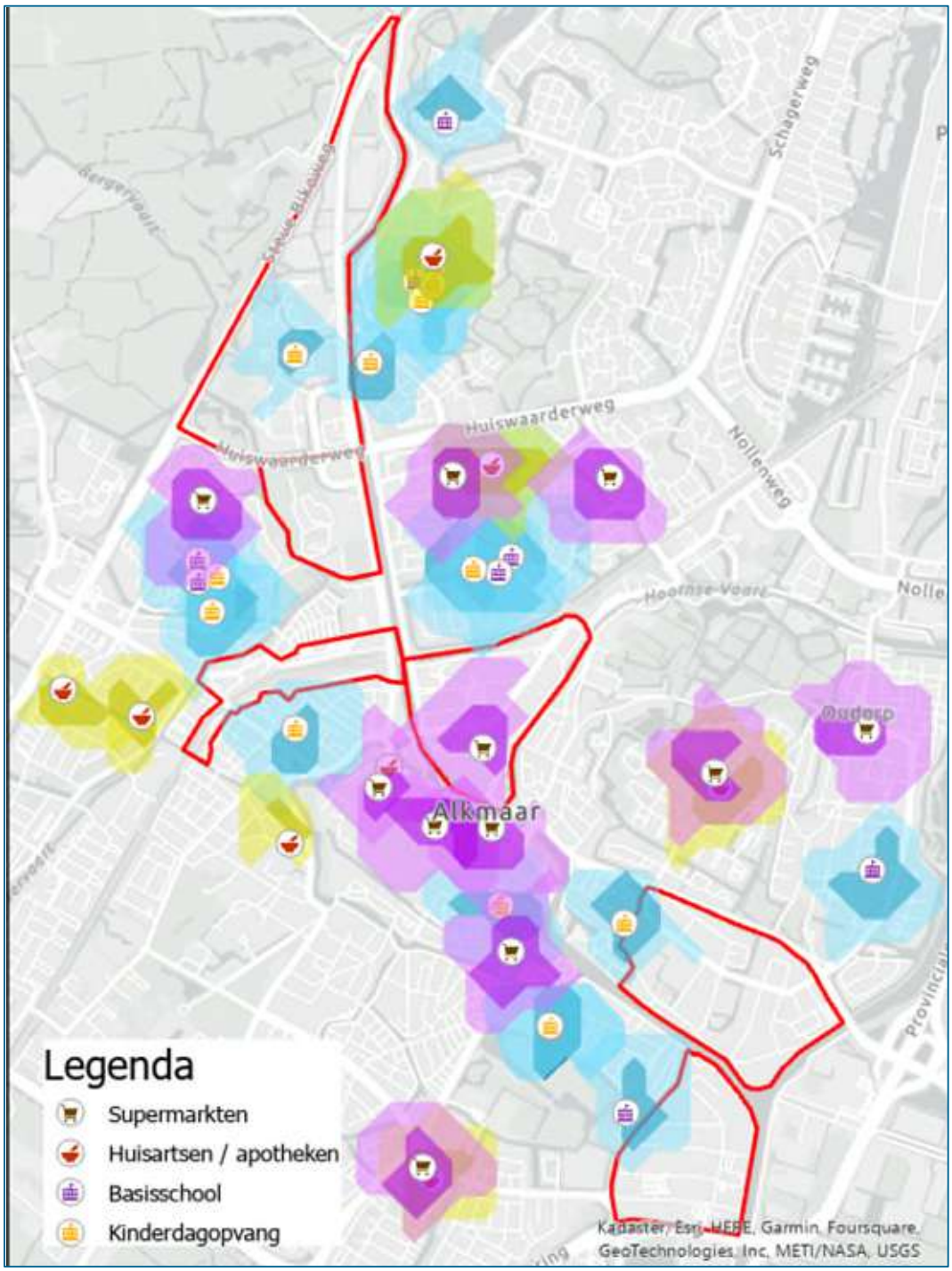
Zorg
Figuur 3.2 toont de locaties van huisartsen en apotheken. Het aantal voorzieningen op korte afstand van de deelgebieden is beperkt. Alleen aan de westkant van Overstad ligt een apotheek op binnen 5 minuten lopen van het deelgebied. Voor de overige deelgebieden zijn er geen huisartsen of apotheken binnen 5 minuten loopafstand.

Onderwijs
Basisscholen of kinderdagopvang is in of direct rond enkele deelgebieden wel aanwezig. In Viaanse Molen is een kinderdagopvang centraal in het gebied aanwezig. In Oudorp ligt er een direct aan de westkant van het gebied. Basisscholen op minder dan 5 minuten lopen zijn nauwelijks aanwezig. Alleen aan de westkant van Overdie ligt een basisschool (speciaal basisonderwijs) op korte afstand. Voor de overige deelgebieden liggen de basisscholen op meer dan 5 minuten lopen.

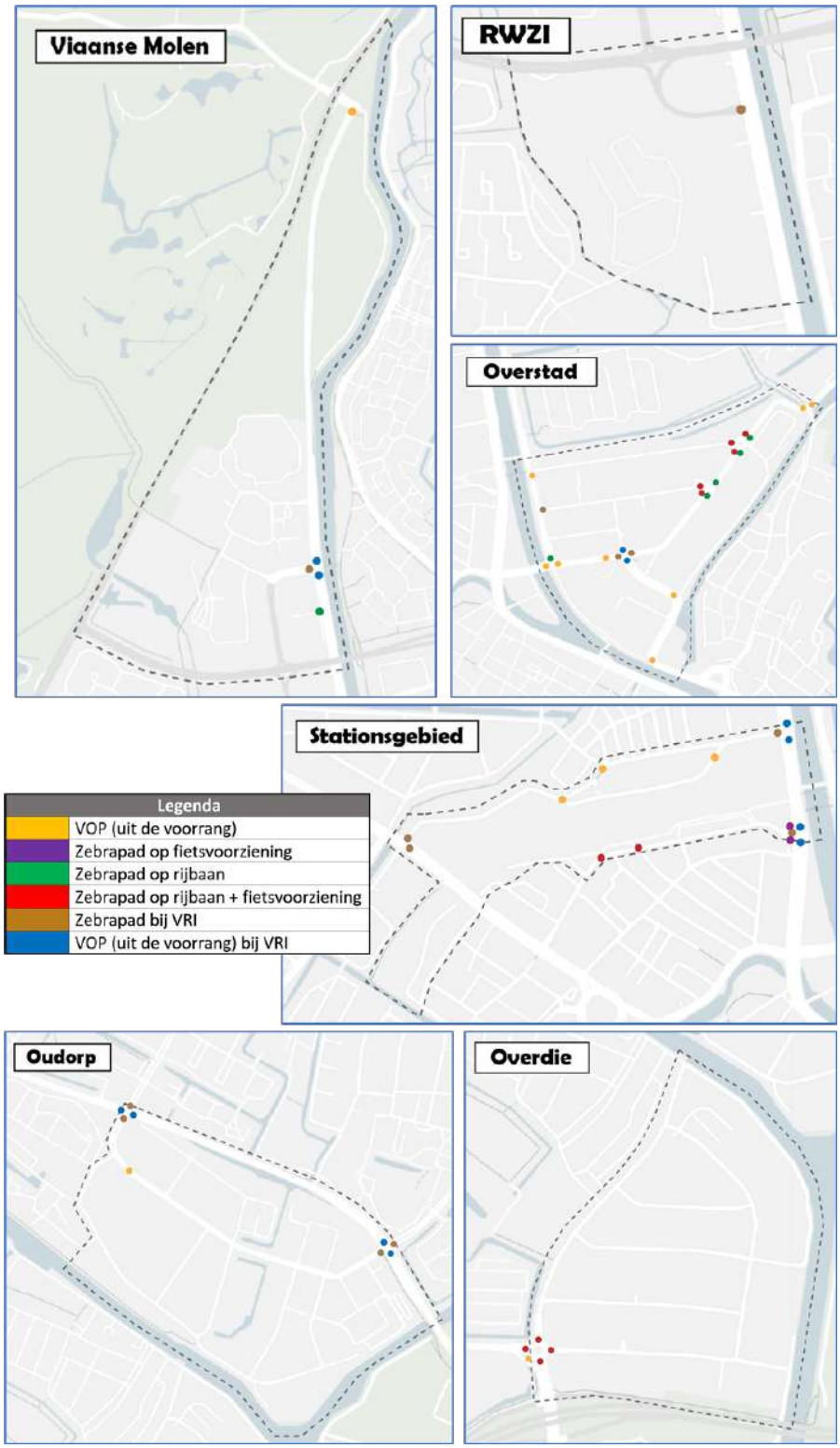
Supermarkten
Alleen Overstad heeft een supermarkt in het gebied. Deze ligt centraal in het deelgebied. Voor de andere deelgebieden is de dichtstbijzijnde supermarkt op meer dan 5 minuten loopafstand. Deelgebied Stationsgebied heeft een AH To Go bij het station, maar deze is niet meegenomen als basisvoorziening.

Voetgangersoversteekplaatsen

In figuur 3.3 is een overzicht van de bestaande voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) binnen de deelgebieden opgenomen. Alleen in de deelgebieden Overstad en Stationsgebied zijn verspreid door het gebied meerdere VOP's te vinden. Bij de overige gebieden zijn de VOP's alleen aanwezig bij kruisingen van hoofdwegen.



Figuur 3.2 Aanwezige supermarkten, basisscholen, kinderdagopvang, huisartsen en apotheken in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal



Figuur 3.3 Aanwezige voetgangersoversteekplaatsen in de deelgebieden

3.3.2 Fietsen

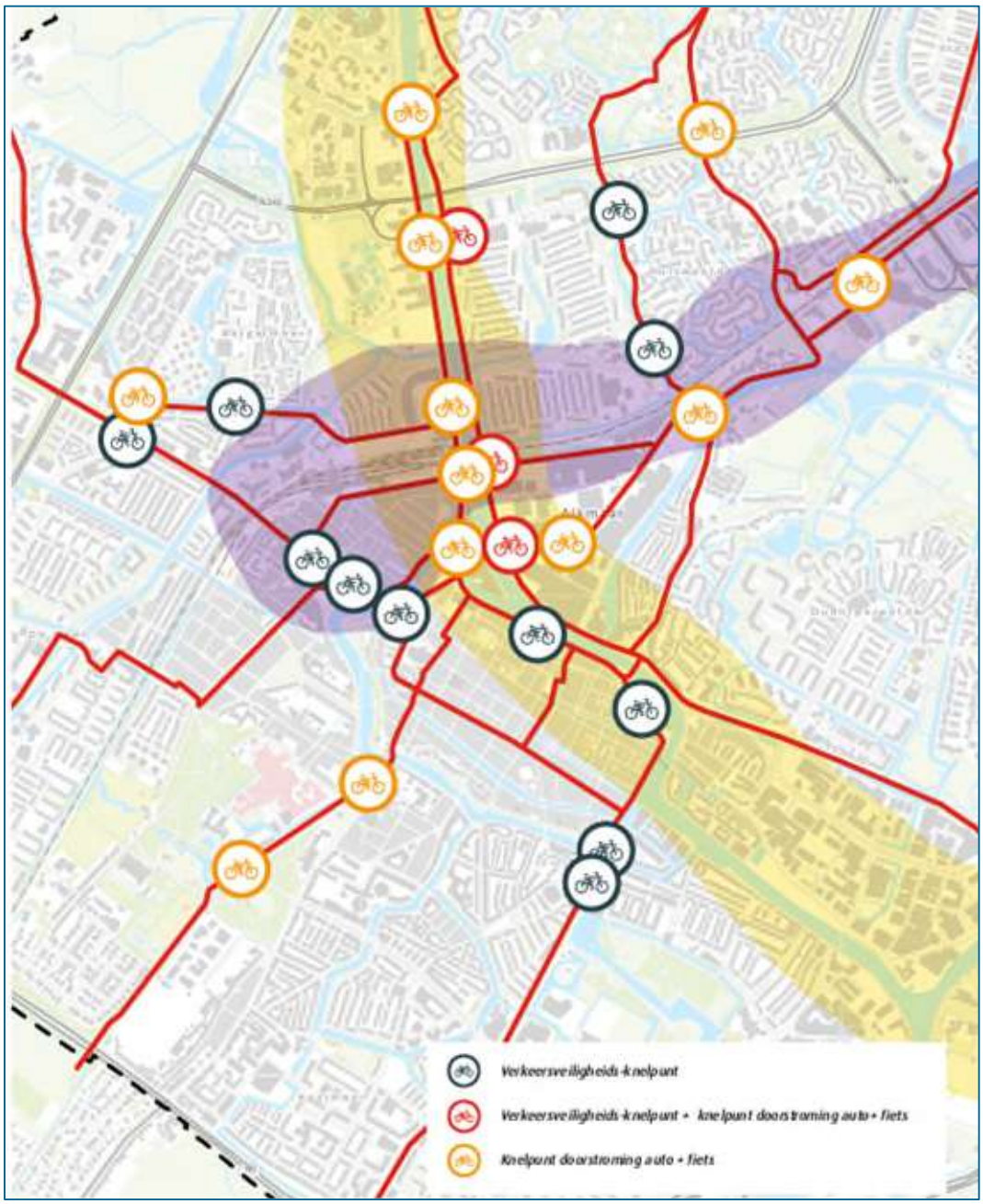
Voor fietsen is het bereik op basis van fietsreistijd in beeld gebracht. Ook is de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid bij kruisingen geanalyseerd. Deze paragraaf beschrijft allereerst het fietsnetwerk van Alkmaar.

Fietsnetwerk
Door Alkmaar lopen diverse fietsroutes, zie figuur 3.4. Vanuit de provincie zijn ook de knelpunten in het fietsnetwerk op kaart gezet. Binnen de Ring in Alkmaar zijn drie knelpunten aanwezig.



Figuur 3.4 Lange afstand fietsroutes, Fietsknooppuntennetwerk en knelpunten in het netwerk binnen Alkmaar (bron: Provincie Noord-Holland)

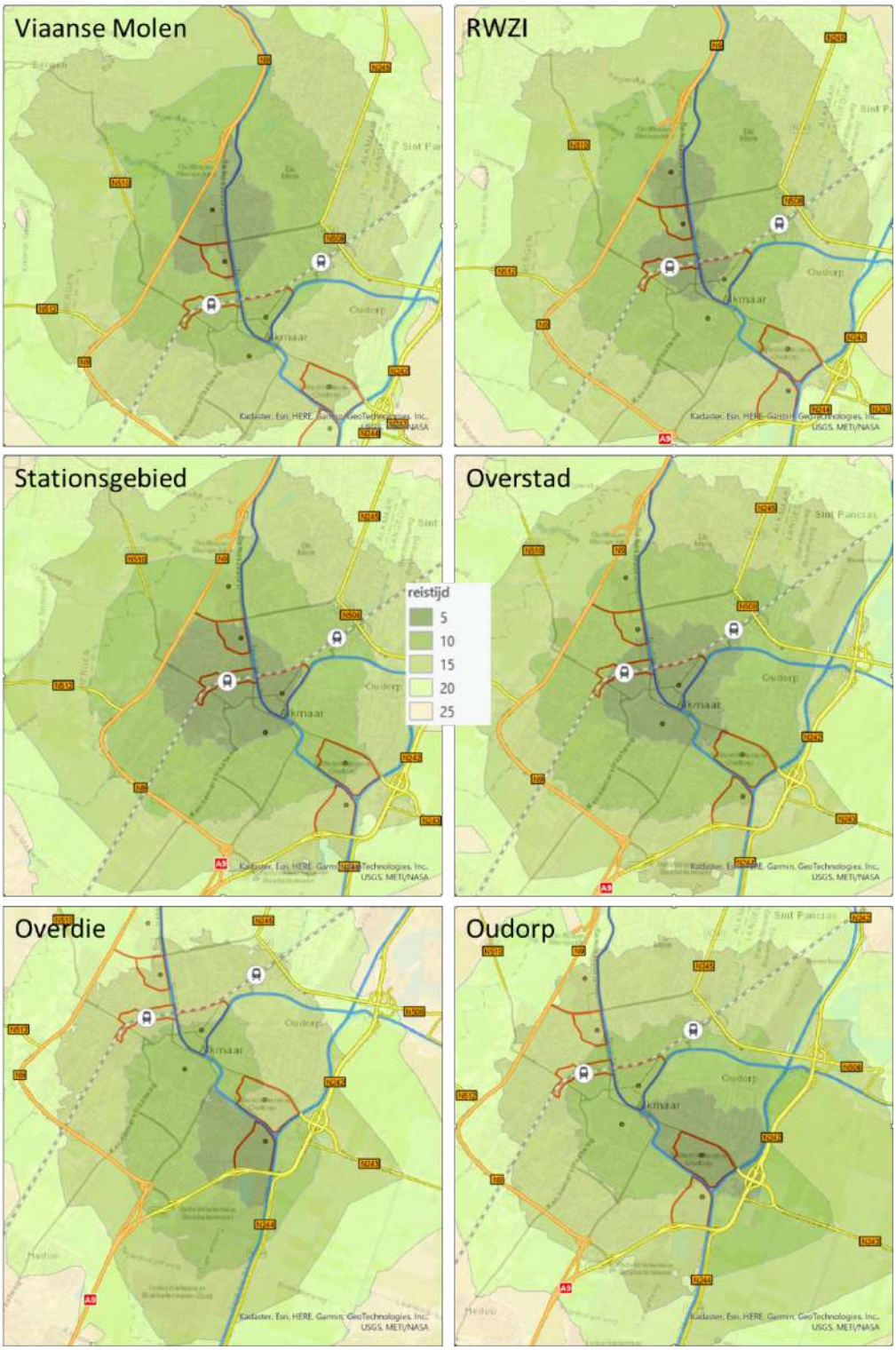
Knelpunten Actieplan Fiets 2021-2025
In het Actieplan Fiets van de gemeente Alkmaar zijn eveneens knelpunten in het fietsnetwerk geïnventariseerd. Dit betreffen knelpunten voor de doorstroming en/of de verkeersveiligheid op kruispunten in de stad. Deze zijn in figuur 3.5 weergegeven.



Figuur 3.5 Knelpunten voor verkeersveiligheid en/of doorstroming voor het fietsverkeer (bron: Actieplan Fiets 2021-2025, gemeente Alkmaar)

Fietsreistijden

Voor de zes deelgebieden is in beeld gebracht wat het bereik binnen 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen is (figuur 3.5). In de tabel 3.1 is de fietsreistijd naar de stations en het centrum benoemd. Dit is gerekend vanaf centrale punten in de deelgebieden, die in figuur 3.6 te zien zijn.



Figuur 3.6 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanuit de zes deelgebieden

In tabel 3.3 zijn de reistijden vanuit de deelgebieden naar drie centrale locaties in Alkmaar weergegeven. Deze reistijden gaan uit van freeflow, er wordt geen rekening gehouden met vertragingen op kruispunten of bij openstaande bruggen.

Tabel 3.3 Fietsreistijd (freeflow) vanuit de zes deelgebieden naar de twee stations en het centrum van Alkmaar

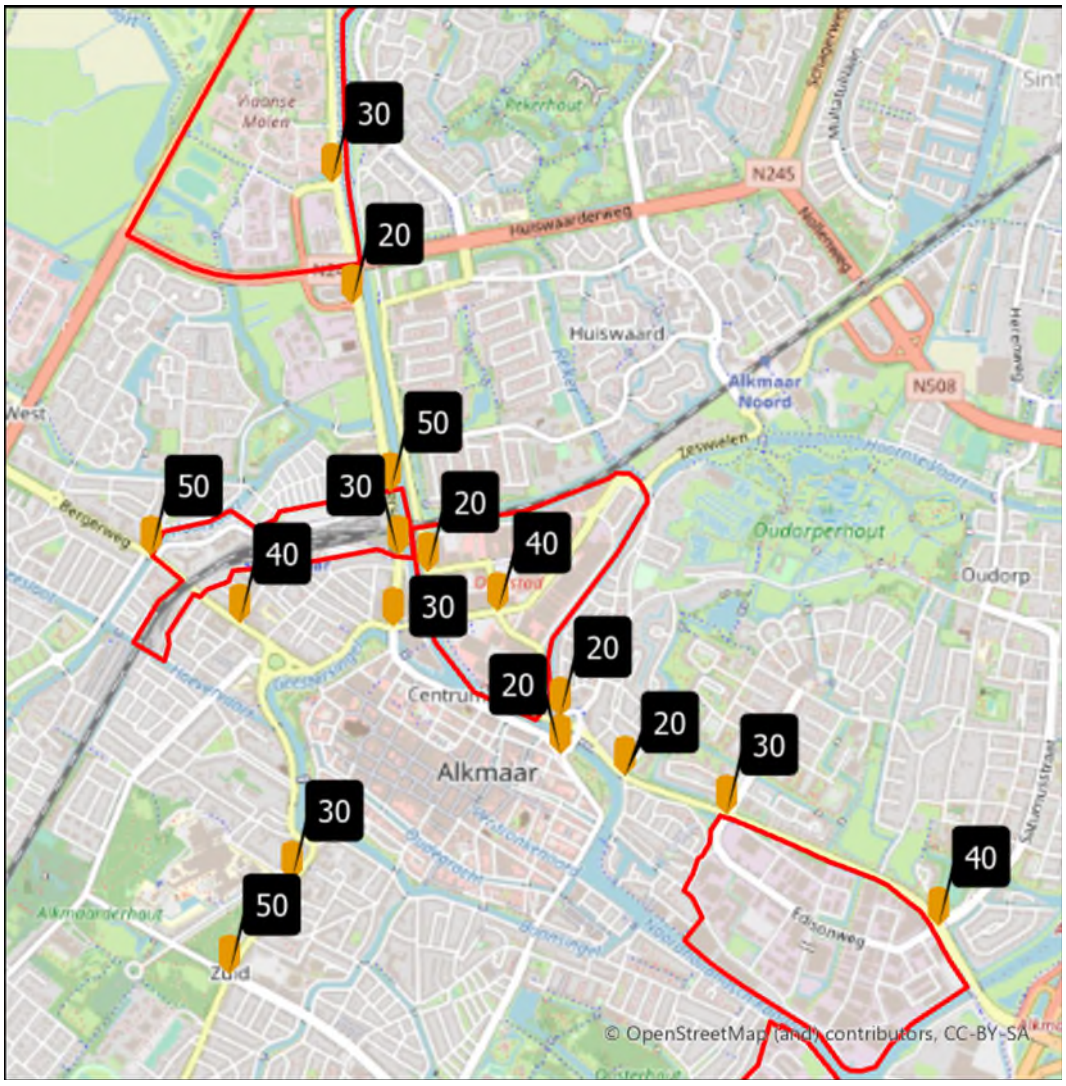
	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	8	3	0	5	10	11
Station Alkmaar Noord	10	11	9	5	9	12
Centrum	11	8	6	6	7	8

In het Actieplan Fiets zijn de bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid en doorstroming voor fietsverkeer in kaart gebracht. De knelpunten zijn in figuur 3.5 weergegeven. Knelpunten voor de doorstroming voor fietsverkeer zijn met name aanwezig in en rond Overstad en op de route vanuit het noorden richting het station. Dit betreft VRI's waar fietsers geen voorrang hebben.

Op basis van cyclustijden van VRI's is de gemiddelde wachttijd voor fietsers in de spits in beeld gebracht. Dit is in figuur 3.7 weergegeven. Met name in de spitsen leiden deze wachttijden tot vertraging op de route naar het centrum en de stations. In tabel 3.4 is de freeflow reistijd aangevuld met de verwachte vertragingen op kruispunten.

Tabel 3.4 Fietsreistijden in de spits, rekening houdend met doorstromingsknelpunten en wachttijden bij VRI's

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	8 +1	3 +1	0	5 +1	10 +2	11 +1
Station Alkmaar Noord	10 +1	11 +1	9 +2	5 +1	9 +1	12 +2
Centrum	11 +2	8 +2	6 +1	6 +1	7 +1	8 +1



Figuur 3.7 Gemiddelde wachttijden voor fietsers in de spits in seconden

3.3.3 Verkeersveiligheid

De inventarisatie van knelpunten voor fietsverkeer toont ook de kruispunten waar de verkeersveiligheid in het geding is. Hier zijn ook rotondes en voorrangskruispunten opgenomen waar fietsers voorrang hebben, maar waar door drukte of onveilige inrichting van de infrastructuur knelpunten voor de verkeersveiligheid ontstaan. Deze kruispunten leiden misschien niet direct tot langere fietsreistijden, maar ze hebben wel negatieve invloed op de beleving van fietsers. Onveilige fietsroutes kunnen aanleiding zijn om minder vaak de fiets te pakken.

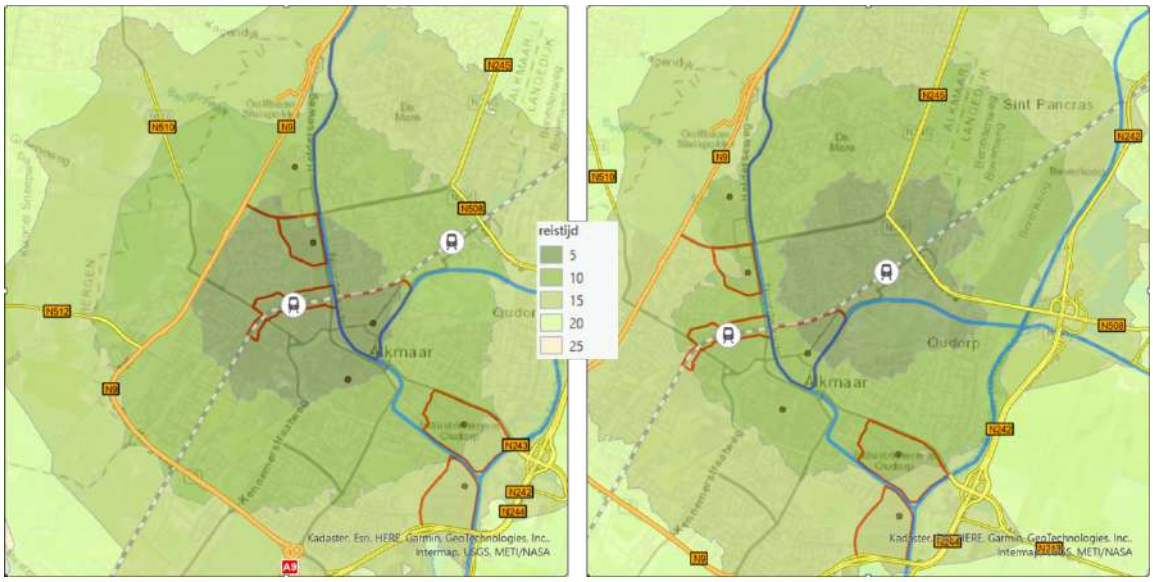
3.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Voor het aspect deelmobiliteit en parkeren is gekeken naar de bereikbaarheid van OV-voorzieningen, de aanwezigheid van parkeervoorzieningen en het parkeerbeleid in Alkmaar.

Openbaar vervoer

Fietsreistijd tot treinstations

Figuur 3.8 toont het bereik op basis van fietsreistijd van en naar de twee stations van Alkmaar. In tabel 3.3 en tabel 3.4 is ook een inschatting van de fietsreistijd vanuit de deelgebieden opgenomen.

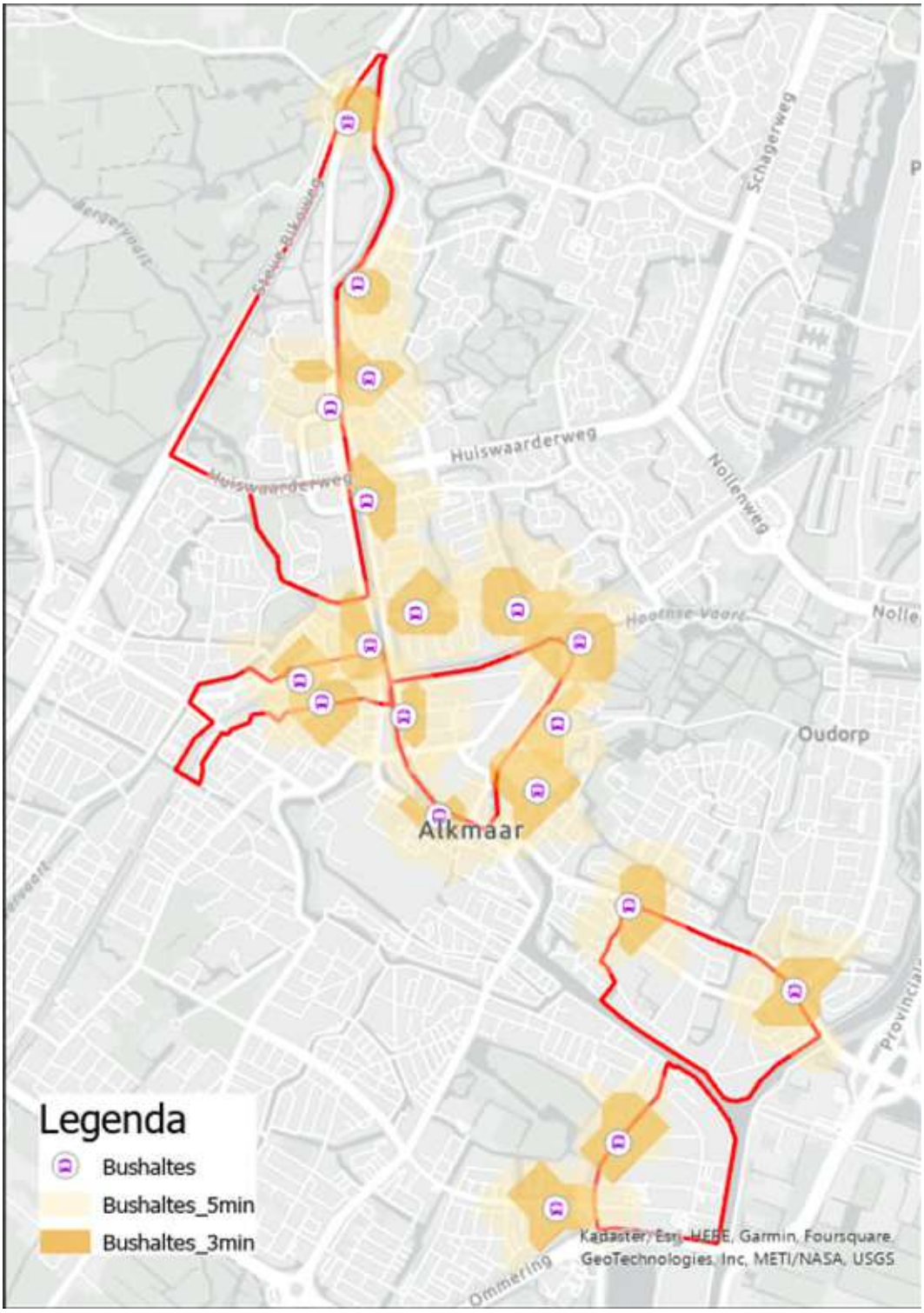


Figuur 3.8 Bereik van 5, 10, 15, 20 en 25 minute fietsen vanaf station Alkmaar (links) en Alkmaar Noord (rechts)

Deelgebieden RWZI, Stationsgebied en Overstad liggen vrijwel volledig binnen vijf minuten fietsen van een van de stations. Viaanse Molen en het noordwestelijk deel van Oudorp liggen op 8 tot 10 minuten fietsen van de stations. Alleen vanuit Overdie is het meer dan 10 minuten fietsen naar een van de stations. Tabel 3.4 laat zien dat door vertragingen op kruispunten de fietsreistijd in de spitsen 1 à 2 minuten toeneemt.

Loopafstanden naar busstations

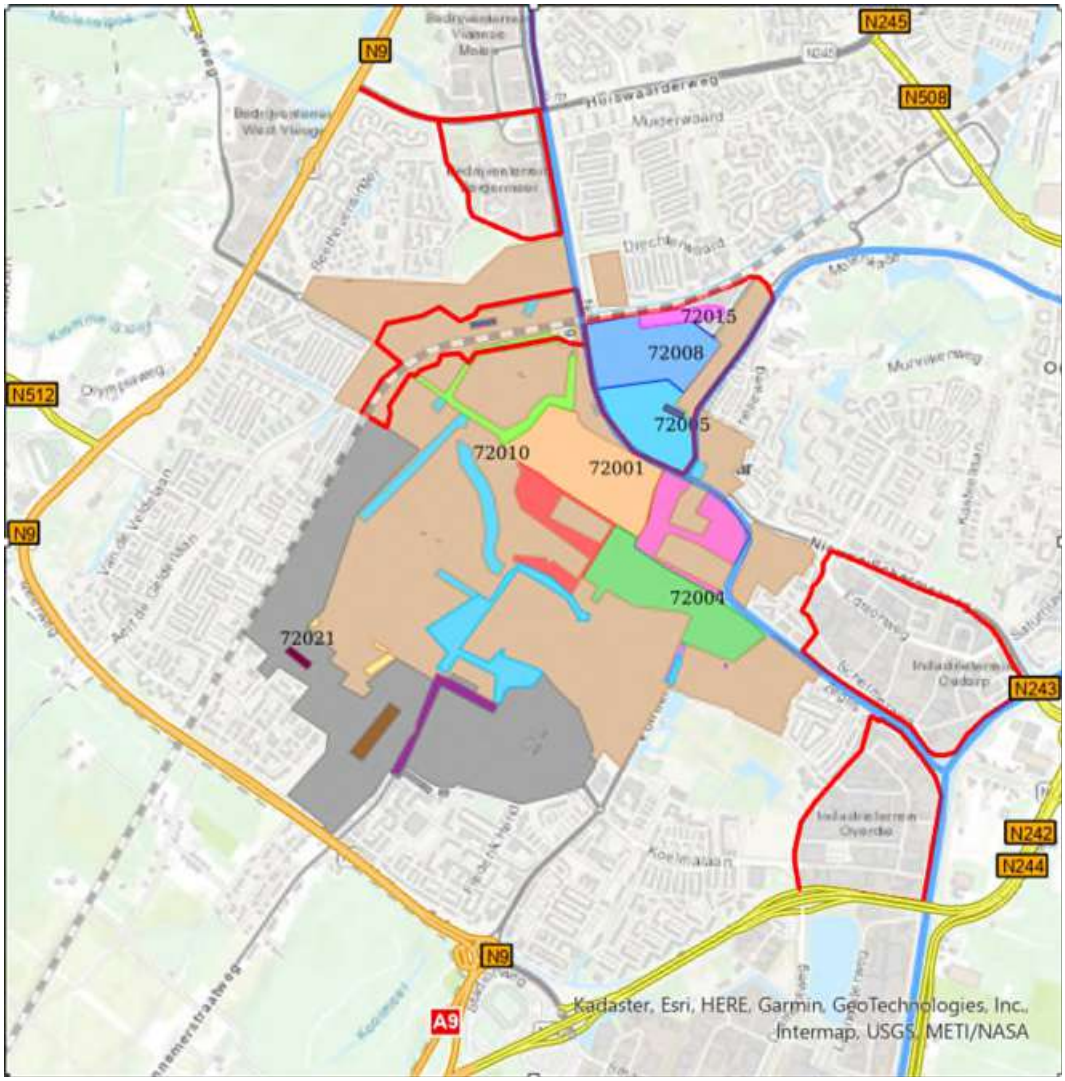
Figuur 3.9 toont de bushaltes in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. De kaart laat het bereik voor 3 en 5 minuten lopen vanaf de haltes zien.



Figuur 3.9 Bushaltes in en rond de deelgebieden en het bereik voor 3 en 5 minuten lopen

Parkeren

Figuur 3.10 toont de zones waar betaald parkeren van toepassing is. Parkeertarieven variëren van € 0,84 per uur in Overstad tot € 3,90 per uur in en rond het centrum op weekenddagen. Op straat geldt een maximale parkeerduur van 2 uur. Bij Bergermeer en Oudorp zijn twee P+R transferiumlocaties waar gratis geparkeerd kan worden.



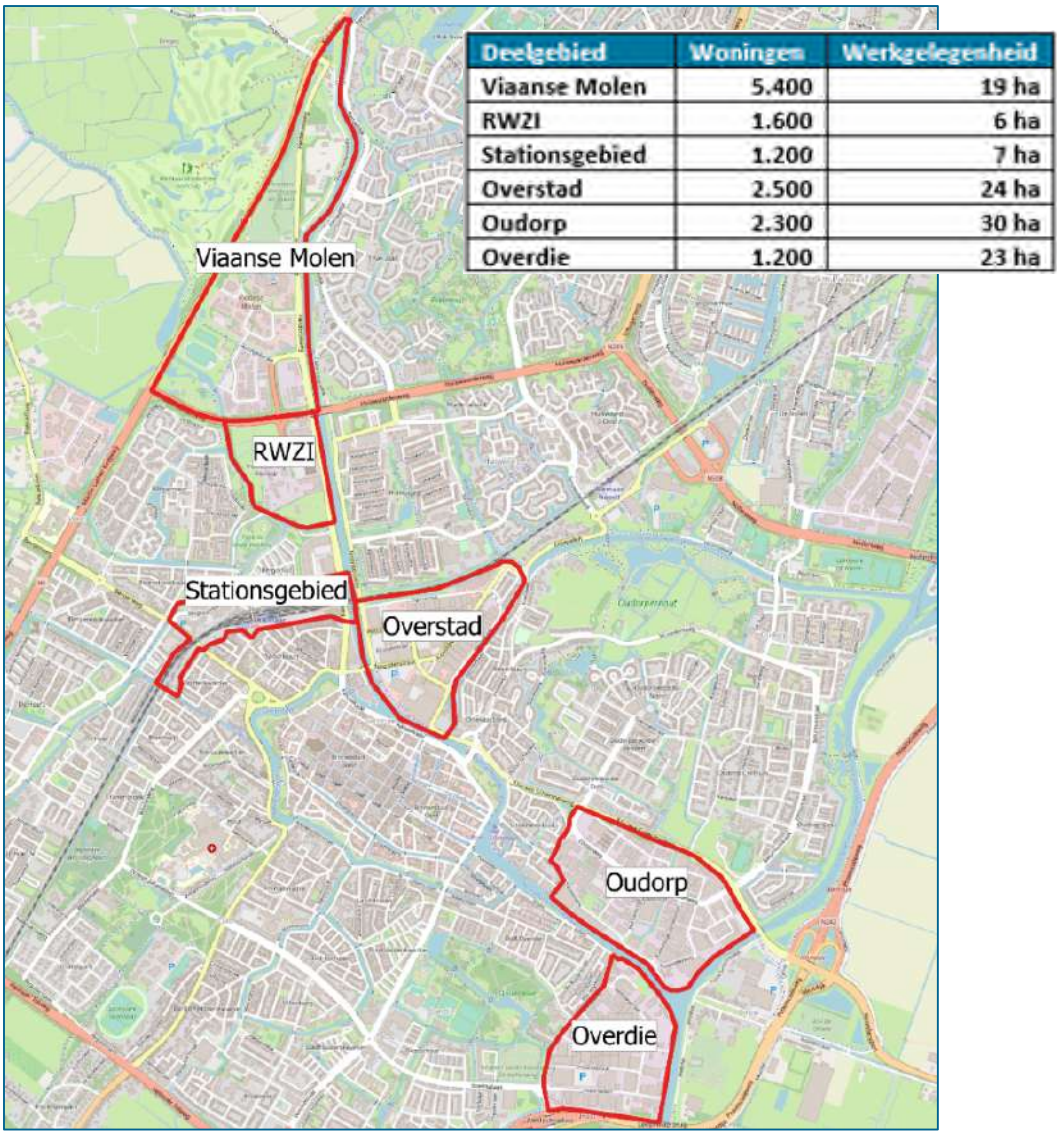
Figuur 3.10 Zones voor parkeerbeleid binnen Alkmaar (bron: Parkeernormennota 2017-2027)

4 Plansituatie

4.1 Uitgangspunten voor de plansituatie

Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden. Deze zijn in figuur 4.1 weergegeven. Voor de zes deelgebieden is een indicatief programma voor woningen en werkgelegenheid (arbeidsplaatsen) opgenomen in de ontwikkelbeelden. Wat de werkgelegenheid precies inhoudt en welke vormen van bedrijvigheid voorzien zijn is op dit moment nog niet bekend.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 4.1 Overzicht ligging, begrenzing en programma per deelgebied

Uitgangspunten voor de ontwikkeling

- Parkeren uit het zicht
- Mobiliteitsplan opstellen door ontwikkelaars

Verkeersmodellering

De plansituatie betreft de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zonder verdere maatregelen voor mobiliteit. De woningbouwontwikkeling met bijbehorende voorzieningen (arbeidsplaatsen) zijn opgenomen in het verkeersmodel. Delen van het plangebied waar reeds ontwikkeling plaatsvindt zijn niet opgenomen, deze maken onderdeel uit van de referentiesituatie.

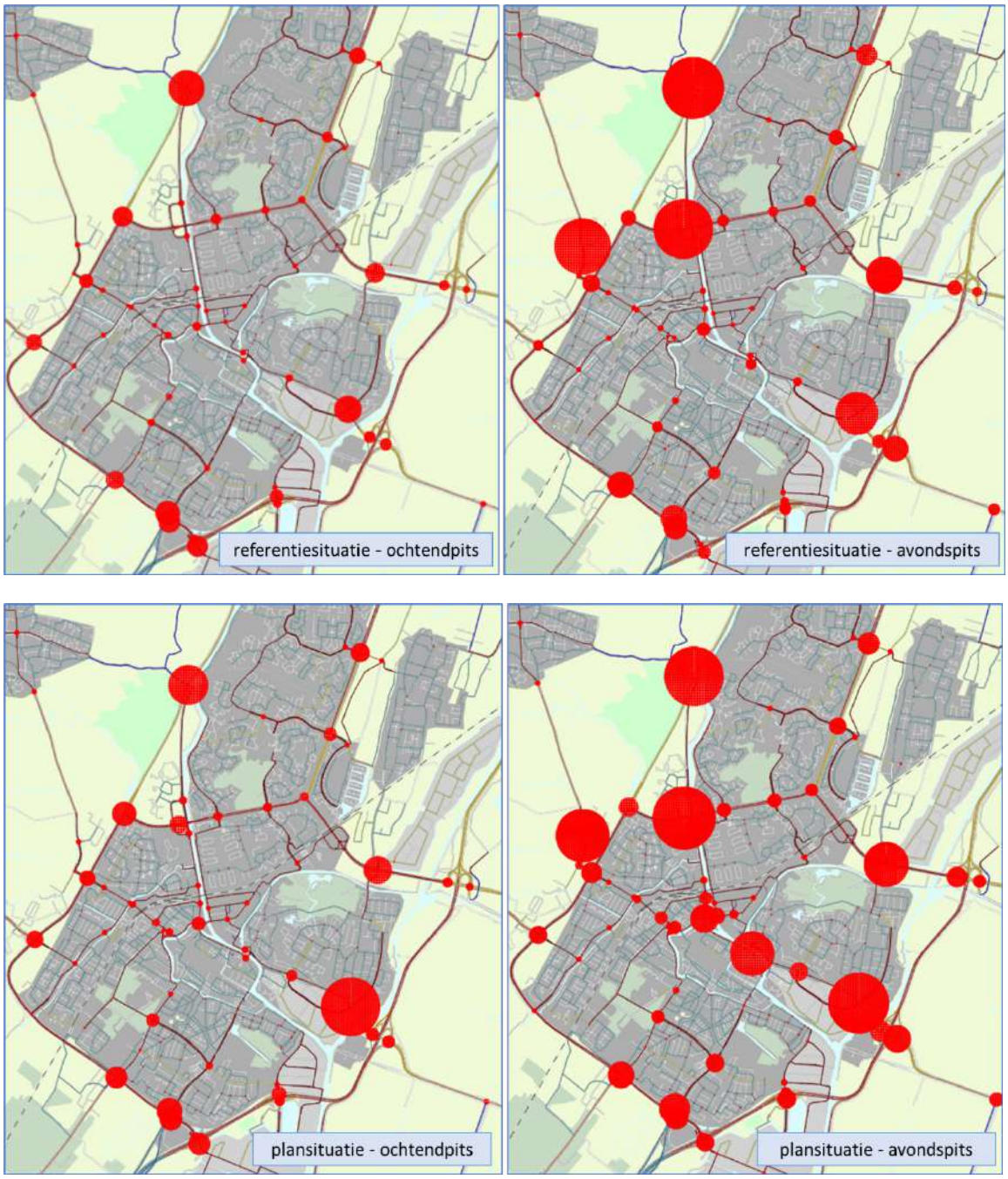
4.2 Verkeersafwikkeling

Etmaalintensiteiten

	wegvak	huidig	plansituatie	toename
A	Martin Luther Kingweg (N9)	44.500	56.000	26%
B	Huiswaarderweg (N245)	36.000	48.800	36%
C	Nollenweg (N508)	44.900	62.200	39%
D	N242	67.600	90.900	34%
E	Ommering (N242)	58.300	79.800	37%
F	Martin Luther Kingweg (N9)	42.400	51.100	21%
G	Kennemerstraatweg	14.500	18.400	27%
H	Kennemersingel	16.000	24.200	51%
I	Bergerweg	11.900	15.900	34%
J-w	Helderseweg	8.900	20.300	128%
J-o	Noorderkade	8.000	12.200	53%
K	Koedijkerstraat	7.600	15.200	100%
L	Nieuwe Schermerweg	12.600	12.500	-1%
M	Koelmalaan	12.600	16.700	33%
N	Vondelstraat	11.700	20.800	78%

Vertraging op kruispunten

De toename van verkeer door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot toename van de vertraging op kruispunten. Figuur 4.2 toont een indicatie van de doorstromingsknelpunten in de spitsen. Net als in de referentiesituatie zijn de knelpunten in de avondspits het grootst. Uit figuur 4.2 blijkt dat met name op de kruispunten binnen de ring forse toenames van vertraging optreden.



Figuur 4.2 Indicatie van de doorstromingsknelpunten in de spitsen voor de plansituatie

Reistijden

De toename van vertragingen in de ochtend- en avondspits leidt tot langere reistijden op de routes naar het centrum. Tabel 4.1 toont de reistijden in de plansituatie en de toename ten opzichte van de freeflow reistijd. In de avondspits is op vrijwel alle routes de reistijd meer dan verdubbeld.

Tabel 4.1 Reistijden in de plansituatie en de toename ten opzichte van freeflow-reistijd

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Plansituatie	Toename	Freeflow	Plansituatie	Toename
West stad in	2:33	5:02	2:29	2:33	5:51	3:18
West stad uit	2:28	5:06	2:38	2:28	6:04	3:36
Zuid stad in	3:26	5:09	1:43	3:26	8:18	4:52
Oost stad in	2:52	6:35	3:43	2:52	8:44	5:52
Oost stad uit	2:36	6:02	3:26	2:36	7:56	5:20
Noord stad in	2:58	4:30	1:32	2:58	5:46	2:48
Noord stad uit	2:59	5:03	2:04	2:59	8:00	5:01
Zuid stad uit	4:35	9:31	4:56	4:35	10:11	5:36

Voertuigverliesuren

Tabel 4.2 toont de voertuigverliesuren van de referentiesituatie en de plansituatie van Alkmaars Kanaal, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden.

Tabel 4.2 Voertuigverliesuren van de plansituatie in vergelijking met de referentiesituatie

	Referentiesituatie			Plansituatie		
	Binnen ring	Op ring	Totaal	Binnen ring	Op ring	Totaal
Ochtendspits	550	1.100	1.650	900	1.375	2.275
Avondspits	900	1.375	2.275	1.625	1.900	3.525
Totaal:	1.450	2.475	3.925	2.525	3.275	5.800

4.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot een toename van langzaam verkeer in en rond de deelgebieden. De transformatie van de deelgebieden zorgt ervoor dat het ruimtegebruik verandert. Dit heeft gevolgen voor de mobiliteitsbehoefte van het gebied. Ten opzichte van het huidig ruimtegebruik neemt met name het aandeel langzaam verkeer (lopen en fietsen) toe.

Lopen

Voor de beoordeling van de effecten op lopen kijkt het MER naar de bereikbaarheid van basisvoorzieningen. In paragraaf 3.3.1 zijn de huidig aanwezige basisvoorzieningen en het bereik binnen 3 en 5 minuten lopen in beeld gebracht. In onderstaande tabel is per deelgebied en type voorziening de afstand tot de dichtstbijzijnde voorziening weergegeven. Ook is een inschatting van de looptijd (uitgangspunt: loopsnelheid van 5 km/uur) weergegeven.

Tabel 4.3 Loopafstanden en -tijden tot de dichtstbijzijnde basisvoorziening

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	700 m (9 min)	In het gebied	1.000 m (12 min)
RWZI	500 m (6 min)	700 m (9 min)	1.500 m (18 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)*	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	900 m (11 min)	400 m (5 min)

Oudorp	1.200 m (15 min)	700 m (9 min)	1.200 m (15 min)
Overdie	1.100 m (13 min)	400 m (5 min)	1.100 m (13 min)

*In het gebied zit een AH To Go, deze is buiten beschouwing gelaten bij deze analyse

Uit de tabel blijkt dat alleen in het stationsgebied en Overstad alle voorzieningen binnen 700 meter beschikbaar zijn. RWZI heeft twee basisvoorzieningen op 500 meter. In de overige deelgebieden is slechts één basisvoorziening binnen 700 meter aanwezig.

Fietsen
Tabel 4.4 toont de fietsreistijd in de spitsen (inclusief vertraging op kruispunten) vanuit de deelgebieden naar de stations en het centrum. Doordat de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal tot toename van autoverkeer leidt, kunnen wachttijden op kruispunten toenemen. Dit geldt met name op kruispunten in de directe omgeving van de deelgebieden. Dit is in deze analyse niet meegenomen.

Tabel 4.4 Fietsreistijd naar het centrum van Alkmaar

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	9	4	0	6	11	12
Station Alkmaar Noord	11	12	11	6	10	14
Centrum	13	10	7	7	8	9

Door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal neemt de vertraging op kruispunten toe (zie paragraaf 4.2). Dit kan leiden tot meer vertraging voor fietsverkeer in de spitsen. De verwachting is dat de fietsreistijd hierdoor ongeveer 10% toeneemt.

Verkeersveiligheid
De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot meer verkeer op het wegennet. Door verslechtering van de doorstroming kunnen knelpunten voor verkeersveiligheid ontstaan bij kruisingen waar langzaam verkeer en autoverkeer kruist. De toename van verkeer zal bij bestaande onveilige kruispunten leiden tot verslechtering.

In het enkele deelgebieden is de wegenstructuur niet ingericht op een groot aandeel langzaam verkeer. Met name Oudorp en Overdie, waar in de huidige situatie voornamelijk bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, hebben een wegenstructuur die onveilig is voor langzaam verkeer. Zo zijn er niet of nauwelijks (vrijliggende) fietspaden en VOP's aanwezig.

4.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Openbaar vervoer
Binnen de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zijn -voor alsnog- geen uitbreidingen of aanpassingen van het OV-netwerk voorzien. Voor de analyse van dit aspect is daarom uitgegaan van de bestaande voorzieningen, zoals beschreven in paragraaf 3.4. Tabel 4.4 toont de fietsreistijd vanuit de deelgebieden naar de twee stations, rekening houdend met vertragingen op kruispunten.

Tabel 4.5 Fietsreistijd naar de twee stations van Alkmaar

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	9	4	0	6	11	12
Station Alkmaar Noord	11	12	11	6	10	14

Uit de tabel blijkt dat alleen Overdie op meer dan 10 minuten fietsafstand van de stations ligt. Voor Oudorp geldt dat voor het zuidelijk deel van het gebied. Op basis van de verdeling van woningen ligt ongeveer 80% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van een van de stations.

Langs Oudorp en Overdie zijn wel bushaltes aanwezig. De afstand van de ontwikkellocaties tot de haltes is echter meer dan 5 minuten lopen. Tabel 4.6 toont de looptijden naar de dichtstbijzijnde bushalte waar minimaal twee bussen per uur halteren.

Tabel 4.6 Afstand en looptijden naar de dichtstbijzijnde bushalte

Deelgebied	Looptijd (bushalte)
Viaanse Molen	6 min (Voltastraat)
RWZI	7 min (Gerechtsgebouw / Voltastraat)
Stationsgebied	In het gebied
Overstad	6 min (Pettemerstraat / Zeswielen)
Oudorp	5 min (Saturnusstraat)
Overdie	12 min (Koelmalaan)

Oudorp en Overdie liggen niet binnen 10 minuten fietsen van een van de stations. Ongeveer de helft van Oudorp ligt binnen 5 minuten lopen van bushalte Saturnusstraat. Voor Overdie is de afstand tot de dichtstbijzijnde bushalte meer dan 5 minuten lopen. Iets meer dan 80% van de woningen ligt hierdoor naar verwachting op meer dan 10 minuten fietsen van een station of 5 minuten lopen van een bushalte. Dit aspect is daarom neutraal (0) beoordeeld.

Parkeren
Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is nog geen parkeerbalans vastgesteld. In de ontwikkelbeelden is alleen het uitgangspunt opgenomen dat parkeren vanaf de openbare ruimte uit het zicht plaats moet vinden. Over het aantal parkeerplaatsen en de inrichting van parkeervoorzieningen zijn verder geen uitgangspunten opgenomen.

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal geldt het huidig parkeerbeleid van de gemeente Alkmaar. Hierin zijn minimumeisen voor parkeerplaatsen opgenomen.

5 Inventarisatie van maatregelen

5.1 Inleiding

Uit de beoordeling van het planvoornemen in hoofdstuk 4 blijkt dat de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot negatieve effecten op de verkeersafwikkeling, langzaam verkeer en verkeersveiligheid. Maatregelen zijn nodig om negatieve effecten te voorkomen of te verminderen en de ambitie voor duurzame mobiliteit waar te maken.

5.1.1 Categorisering van maatregelen

Om duurzame mobiliteit te stimuleren zijn diverse maatregelen denkbaar. De volgende maatregelen zijn in dit rapport onderzocht:

1. Lopen
2. Fietsen
3. Openbaar vervoer
4. MaaS (Mobility as a Service, mobiliteitshubs)
5. Privé-auto (o.a. parkeren)

5.1.2 Doel van de maatregelen

Inzet op duurzame mobiliteit
Het doel van de maatregelen is in de eerste plaats het stimuleren van duurzame mobiliteit. De maatregelen richten zich enerzijds op het beperken van de vraag naar mobiliteit door het creëren van nabijheid en bereikbaarheid, anderzijds op het stimuleren van duurzame mobiliteitsvormen. Dit overlapt elkaar enigszins. Het creëren van nabijheid maakt lopen en fietsen aantrekkelijker, waardoor dit de omvang van de verplaatsing beperkt en tegelijkertijd duurzaam vervoer stimuleert.

Verbeteren van de verkeersafwikkeling
Zonder maatregelen leidt de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal tot zeer negatieve effecten op de verkeersafwikkeling. Het doel van de maatregelen is dan ook om deze negatieve effecten te verminderen, te voorkomen of zelfs om te buigen naar positieve effecten: afname van voertuigverliesuren.

De gemeente Alkmaar wil dit bereiken door in te zetten op langzaam verkeer en OV. Het doel van deze maatregelen is dan ook om (de noodzaak voor) autogebruik en -bezit te ontmoedigen, met een afname van autoverkeer tot gevolg. Naast stimulering van langzaam verkeer en OV wordt ook gekeken naar beperkingen voor de auto: lagere parkeernormen of het creëren van autoluwe of autovrije gebieden. Pas als inzet op duurzame mobiliteit onvoldoende blijkt om knelpunten op te lossen, wordt gekeken naar infrastructurele maatregelen, zoals aanleg of uitbreiding van wegen of kruispunten.

5.2 Lopen

5.2.1 Bereikbaarheid van bestaande voorzieningen

De eerste maatregel is gericht op het bereikbaar(der) maken van bestaande voorzieningen in of rond de deelgebieden. De aanwezige voorzieningen zijn in paragraaf 3.3.1 in beeld gebracht. In paragraaf 4.3 zijn de afstanden vanuit de deelgebieden naar de basisvoorzieningen beschreven.

Viaanse Molen
Een nieuwe verbinding over het kanaal maakt voorzieningen aan de oostkant van het kanaal beter bereikbaar. Op ongeveer 200 meter van het kanaal zitten meerdere basisscholen en een huisartsenpraktijk.

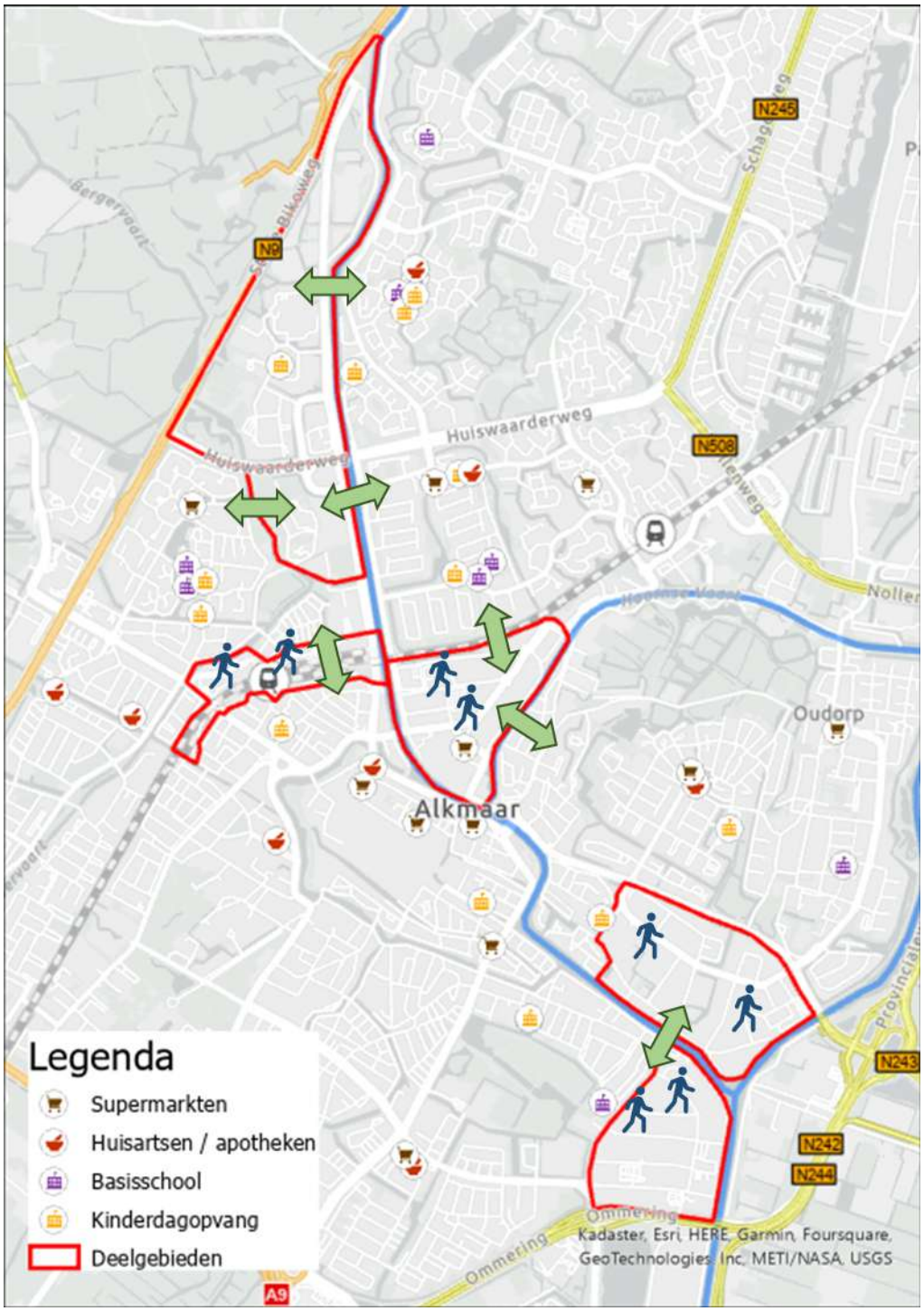
RWZI
In de huidige situatie is dit deelgebied alleen via de zuid- en oostkant ontsloten. Een nieuwe verbinding richting het westen maakt het buurtwinkelcentrum beter bereikbaar. Een groter aanbod aan voorzieningen, met ook een huisartsenpraktijk en gezondheidscentrum is aanwezig aan de oostkant van het kanaal. Een nieuwe verbinding over het kanaal maakt dit beter bereikbaar.

Stationsgebied
Het stationsgebied kent reeds een uitgebreid aanbod aan voorzieningen. Rond het station zij voornamelijk kleinschalige voorzieningen aanwezig. Een huisartsenpraktijk en kinderdagopvang zijn binnen 700 meter aanwezig, een supermarkt en basisschool zijn op ongeveer 1.000 meter gelegen. Een nieuwe verbinding op of over het spoor vergroot de bereikbaarheid van en naar beide kanten van het spoor. Aan de noordkant van het station ontbreekt het aan VOB's.

Overstad
Een nieuwe verbinding op of over het spoor maakt de onderwijs- en zorgvoorzieningen aan de noordkant van het spoor beter bereikbaar. In het gebied zijn diverse wegen waar de oversteekbaarheid verbeterd kan worden door het toevoegen van VOB's.

Oudorp
De inrichting van de infrastructuur van Oudorp is voornamelijk gericht op bedrijfsfuncties. Het realiseren van VOB's en wegprofielen met trottoirs zijn nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren. Met name de Edisonweg vraagt vanwege de hoge intensiteiten om nieuwe oversteekplaatsen. Een verbinding over het kanaal richting Overdie maakt voorzieningen aan de zuidkant van het kanaal beter bereikbaar.

Overdie
De inrichting van de infrastructuur van Overdie is voornamelijk gericht op bedrijfsfuncties. Het realiseren van VOB's en wegprofielen met trottoirs zijn nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren. Een verbinding over het kanaal richting Oudorp draagt niet direct bij aan een betere bereikbaarheid van voorzieningen. In deelgebied Oudorp zijn op dit moment geen basisvoorzieningen aanwezig.



Figuur 5.1 Beoogde locaties voor nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer en locaties waar VOB's nodig zijn

Conclusie

Tabel 5.1 toont de nieuwe loopafstanden en -tijden naar de dichtstbijzijnde basisvoorzieningen. De maatregelen leiden voor enkele deelgebieden tot kortere afstanden en looptijden. Voor RWZI en Overstad liggen alle basisvoorzieningen nu op minder dan 700 meter lopen. Viaanse Molen, Oudorp en Overdie hebben één of twee basisvoorzieningen op 1.000 meter of meer. Bij Oudorp en Overdie dragen nieuwe VOB's wel bij aan een betere bereikbaarheid van voorzieningen ten noorden van de Nieuwe Schermerweg.

Tabel 5.1 Loopafstanden en -tijden naar de dichtstbijzijnde voorzieningen na toevoeging van nieuwe verbindingen

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	700 m (9 min)	In het gebied	1.000 m (12 min)
RWZI	400 m (5 min)	600 m (7 min)	600 m (7 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	600 m (7 min)	400 m (5 min)
Oudorp	1.100 m (13 min)	700 m (9 min)	1.100 m (13 min)
Overdie	1.000 m (12 min)	400 m (5 min)	1.000 m (12 min)

5.2.2 *Nieuwe voorzieningen in deelgebieden*

Voorzieningen binnen het beoogde programma

De ambitie voor de deelgebieden van Alkmaars Kanaal is het creëren van een gemengd woon-werkgebied. In alle deelgebieden is daarom naast het beoogde woningbouwprogramma ook ruimte voor werkgelegenheid opgenomen. In de ontwikkelbeelden is dit omschreven als ruimte voor werken en sociale, maatschappelijke voorzieningen. Dit is niet gedefinieerd in type werkgelegenheid of voorzieningen. Nieuwe basisvoorzieningen zijn daarom niet uitgesloten voor de deelgebieden.

Vraag naar nieuwe voorzieningen

Op basis van de beoogde woningbouwontwikkeling van Alkmaars Kanaal is de verwachte vraag naar nieuwe voorzieningen berekend. Hierbij is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van bestaande voorzieningen.

Supermarkt

Op basis van cijfers van Retail Insiders (www.retailinsiders.nl) heeft de provincie Noord-Holland ongeveer 270 m^2 wvo supermarkt per 1.000 inwoners. Op basis hiervan is de omvang per deelgebied in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5.2 Inschatting van het aantal vierkante meters per deelgebied op basis van kengetallen

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	m^2 wvo
Viaanse Molen	5.400	10.800	2.900
RWZI	1.600	3.200	860
Stationsgebied	1.200	2.400	650

Overstad	2.500	5.000	1.350
Oudorp	2.300	4.600	1.240
Overdie	1.200	2.400	650

Voor nieuwe supermarkten wordt doorgaans 1.000 m^2 wvo als ondergrens aangehouden. Op basis van het aantal nieuwe inwoners ontstaat hierdoor alleen in Viaanse Molen, Overstad en Overdie ruimte voor een nieuwe supermarkt.

Onderwijs
Door de groei van het aantal inwoners door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal neemt ook de vraag naar onderwijsvoorzieningen toe. Op basis van percentages van de huidige bevolkingssamenstelling (2022) is een toename van kinderen voor kinderdagopvang- (4%) en basisschoolleeftijd (8%) per deelgebied te verwachten. Dit is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5.3 Inschatting van het aantal kinderen voor kinderdagopvang en basisschool

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	Kinderdagopvang	Basisschool
Viaanse Molen	5.400	10.800	432	864
RWZI	1.600	3.200	128	256
Stationsgebied	1.200	2.400	96	192
Overstad	2.500	5.000	200	400
Oudorp	2.300	4.600	184	368
Overdie	1.200	2.400	96	192

Voor nieuwe basisscholen geldt een stichtingsnorm, een minimaal aantal leerlingen per school. Dit verschilt per gemeente. Voor Alkmaar bedraagt de stichtingsnorm 223 leerlingen. In Viaanse Molen, Overstad en Oudorp ligt de verwachte toename van basisschoolleerlingen boven de stichtingsnorm.

Zorg
Voor huisartsen heeft de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) een norm voor het aantal ingeschreven patiënten per huisarts (normpraktijk) bepaald. De normpraktijk ligt nu (2022) op 2.095 patiënten per huisarts. Tabel 5.4 toont het aantal huisartsenpraktijken per deelgebied.

Tabel 5.4 Inschatting van het aantal huisartsenpraktijken op basis van de normpraktijk

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	Huisartsen
Viaanse Molen	5.400	10.800	5
RWZI	1.600	3.200	1,5
Stationsgebied	1.200	2.400	1
Overstad	2.500	5.000	2
Oudorp	2.300	4.600	2
Overdie	1.200	2.400	1

Op basis van het Nederlands gemiddelde is er één apotheek per 9.500 inwoners. Alleen deelgebied Viaanse Molen biedt hierdoor qua omvang voldoende ruimte voor een nieuwe apotheek.

5.2.3 *Maatwerk per deelgebied*

Voor de bereikbaarheid van voorzieningen zijn er in feite twee uitersten: een volledig aanbod (nieuwe) voorzieningen binnen elk deelgebied of volledig gebruik maken van bestaande voorzieningen. In de praktijk zal er maatwerk per deelgebied toegepast worden. Op basis van de afstanden tot bestaande voorzieningen en de behoefte aan nieuwe voorzieningen zijn de volgende aanbevelingen en aandachtspunten te geven:

Viaanse Molen en RWZI: clusteren van voorzieningen
Deelgebied Viaanse Molen kent de grootste toename van het aantal inwoners en daardoor de grootste verwachte behoefte aan voorzieningen. Op dit moment is er in het deelgebied alleen een kinderdagopvang aanwezig. Overige voorzieningen zijn op meer dan 700 meter van het deelgebied gelegen. Dit deelgebied vraagt daarom om de toevoeging van een supermarkt, basisschool en huisartsenpraktijk (en apotheek).

Deelgebied RWZI kan profiteren van nieuwe voorzieningen in Viaanse Molen, als deze in het zuiden van het deelgebied gepositioneerd worden. Dit vraagt dan wel op een nieuwe (langzaam verkeers)verbinding onder of over de N245 of een verbinding over de Bergervaart met het fietspad bij de Verdistraat.

Stationsgebied en Overstad
De deelgebieden Stationsgebied en Overstad hebben vrijwel alle voorzieningen binnen 700 meter. Alleen een supermarkt ligt niet binnen 700 meter van het Stationsgebied. Qua omvang is Overstad groot genoeg voor een nieuwe supermarkt, basisschool en meerdere huisartsenpraktijken. De twee deelgebieden zijn van elkaar gescheiden door het Noordhollandsch Kanaal, maar de Victoriebrug vormt een directe verbinding voor langzaam verkeer tussen de deelgebieden. Nieuwe voorzieningen aan de noordwestkant van Overstad dragen ook positief bij aan het voorzieningenniveau van het Stationsgebied. De oversteekbaarheid van de Helderseweg is hierbij wel een aandachtspunt. De voorgenomen ondertunneling van het spoor ter plaatse van deze weg biedt mogelijk ruimte voor een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer.

In het Stationsgebied is de toevoeging van een huisartsenpraktijk mogelijk een goede aanvulling, omdat dit in de wijken ten noorden en zuiden van het deelgebied ontbreekt.

Verbinding tussen Oudorp en Overdie
In de huidige situatie is het voorzieningenaanbod in Oudorp en Overdie zeer beperkt. Ook in de directe omgeving van deze deelgebieden zijn nauwelijks winkels, zorgvoorzieningen of onderwijsvoorzieningen aanwezig. Het creëren van ruimte voor deze voorzieningen ligt voor de hand.

Tabel 5.5 Afstanden tot basisvoorzieningen met toevoeging van nieuwe voorzieningen op basis van het beoogde woningbouwprogramma

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	In het gebied	In het gebied
RWZI	300 m (4 min)	400 m (5 min)	400 m (5 min)
Stationsgebied	600 m (7 min)	400 m (5 min)	In het gebied

Overstad	In het gebied	In het gebied	400 m (5 min)
Oudorp	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Overdie	400 m (5 min)	400 m (5 min)	In het gebied

De deelgebieden liggen hemelsbreed nog geen 100 meter van elkaar, ze zijn van elkaar gescheiden door het kanaal. Door het realiseren van een nieuwe verbinding tussen deze deelgebieden wordt de barrière van het kanaal geslecht. Nieuwe voorzieningen in één van de twee deelgebieden in combinatie met een nieuwe verbinding maakt dat voor beide gebieden de bereikbaarheid van voorzieningen aanzienlijk verbetert.

5.3 Fietsen

Maatregelen om fietsen te bevorderen zijn onder te verdelen in:

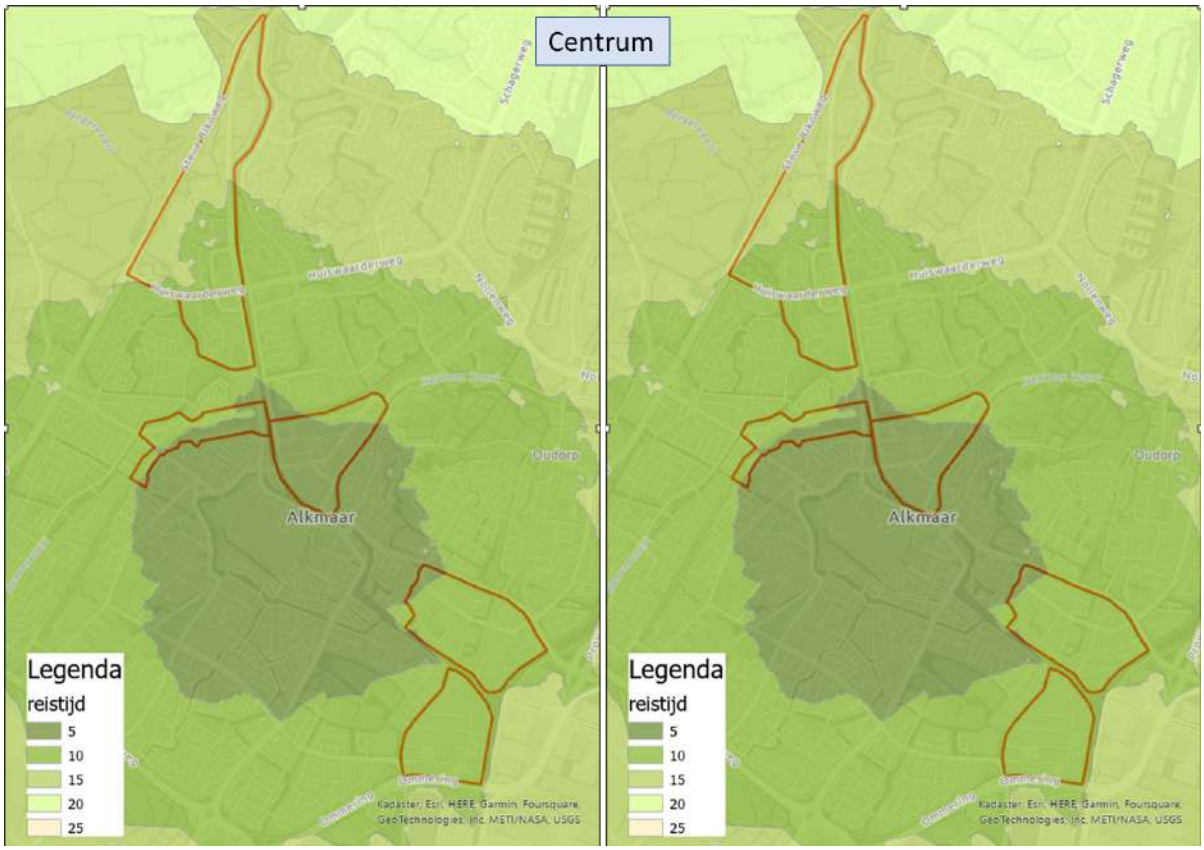
1. nieuwe verbindingen;
2. verbetering van doorstroming op kruispunten en;
3. uitbreiding of verbetering van fietsvoorzieningen.

5.3.1 Nieuwe verbindingen

De nieuwe verbindingen die in figuur 5.1 zijn weergegeven hebben ook invloed op de fietsbereikbaarheid van de deelgebieden. Voor elk deelgebied is het bereik per 5 min fietsen weergegeven. Figuur 5.2 toont het bereik van en naar het centrum. Op de figuur is te zien dat er reistijdwinst ten noorden van de Huiswaarderweg. De reistijdwinst naar het centrum is verder beperkt. Dit komt doordat de nieuwe verbindingen niet direct op het centrum georiënteerd zijn.

Tabel 5.6 Reistijdwinst voor fietsers naar het centrum, buitengebied (westkant Alkmaar) en overige delen van de stad met nieuwe verbindingen

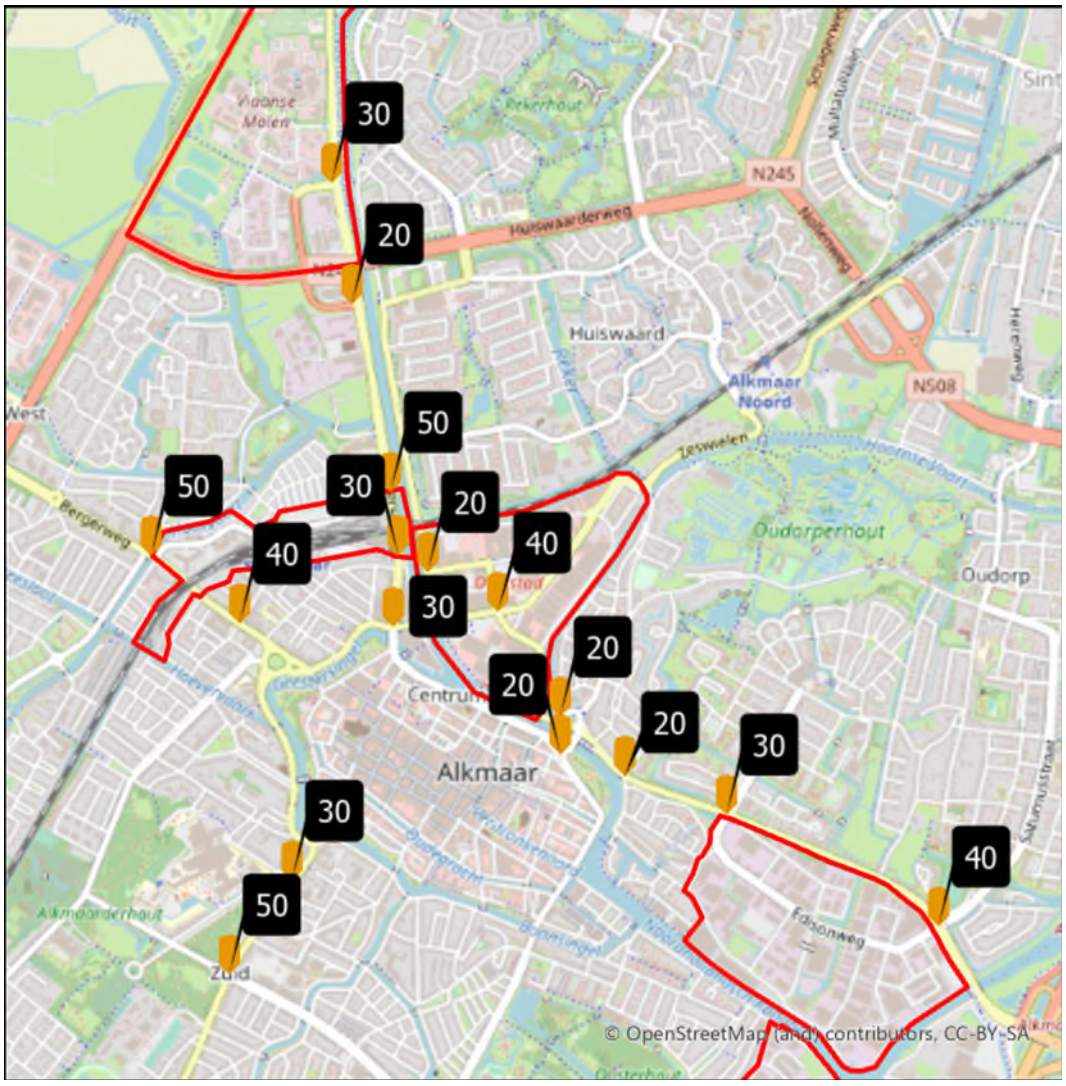
Deelgebied	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 10 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 10 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.



Figuur 5.2 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen

5.3.2 *Verbetering van doorstroming op kruispunten*

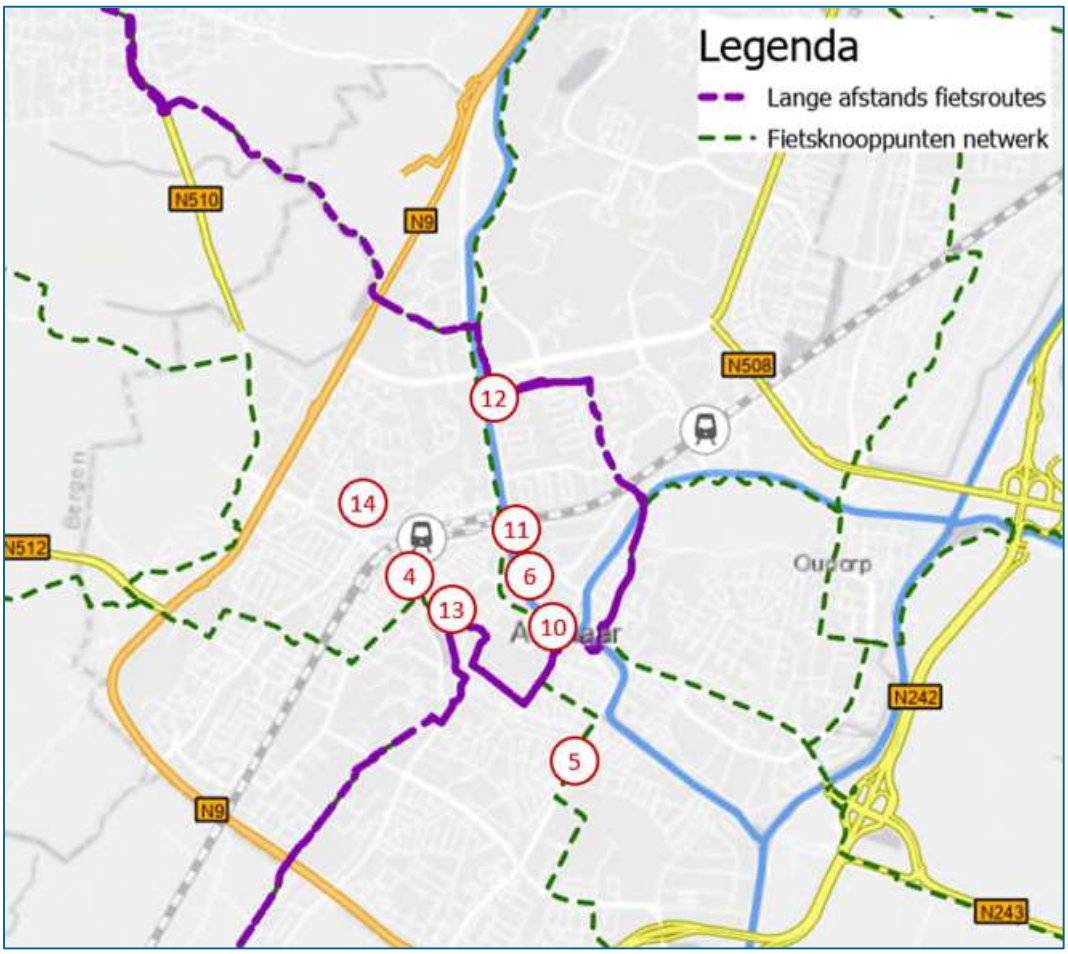
Binnen de stad zijn diverse kruisingen voorzien van verkeerregelinstallaties (VRI's). Fietsers moeten hier wachten tot er overgestoken kan worden (zie figuur 5.3). Op basis van cyclustijden voor fietsers is een gemiddelde wachttijd in seconden bepaald. Vanuit de deelgebieden Viaanse Molen, Overstad, Oudorp en Overdie zorgen deze kruisingen voor 1 à 2 minuten langere reistijd. Dit is op basis van huidige verkeerscijfers. Autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) en de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal (plansituatie) zorgen voor verdere groei van verkeer op de kruispunten, waardoor de vertraging verder toe kan nemen.



Figuur 5.3 Gemiddelde wachttijd voor fietsers in de spits

De doorstroming voor fietsers kan verbeterd worden door aanpassingen aan de kruispunten of de verkeersregelinstallatie. De vertraging op kruispunten kan helemaal weggenomen worden door ongelijkvloerse kruispunten te realiseren. Omvorming naar rotondes waar fietsers voorrang hebben is een andere mogelijkheid om de vertraging voor fietsverkeer weg te nemen. Daarnaast is het mogelijk om fietsers voorrang te geven in de VRI waardoor de wachttijd voor fietsers afneemt.

Maatregelen uit Actieplan Fiets 2021-2025
In het Actieplan Fiets van de gemeente Alkmaar zijn de top 15 knelpunten voor het fietsverkeer (doorstroming en verkeersveiligheid) geïnventariseerd. Het doel van het actieplan is om deze knelpunten aan te pakken.



Figuur 5.4 Locaties van maatregelen uit het Actieplan Fiets

Tabel 5.7 Overzicht van maatregelen uit het Actieplan Fiets

Nr.	Maatregel
4. Bergerweg / Stationsweg	Opstelstrook + vrijliggend fietspad toevoegen
5 Vondelstraat – Hooftstraat/Baansingel	Middeneiland en vrijliggend fietspad realiseren
6 Noorderkade-Noorderstraat	Rotonde met fietsers in de voorrang
10 Gedempte nieuwesloot – Kanaalkade	Fietsverkeer opnemen in VRI, herinrichting Kanaalkade
11 Noorderkade – Zijperstraat	Fietsoversteek met middeneiland
12 Muiderwaard – Noorderkade	Fietsers in de voorrang
13 Geestersingel – Bergerhoutrotonde	Fietsers in de voorrang op Geestersingel
14 Jan van Scorelkade	Aanleg fietsstraat

Tabel 5.8 toont de verwachte reistijdwinst vanuit de zes deelgebieden naar vier punten. Dit betreft de reistijdwinst bij aanleg van nieuwe verbindingen én aanpak van doorstromingsknelpunten bij VRI's.

Tabel 5.8 Reistijdwinst voor fietsers met nieuwe verbindingen en aanpak van kruispunten

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied*	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door kwalitatieve maatregelen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	n.v.t.	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart en verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

* Het buitengebied betreft het landelijk gebied aan de westkant van Alkmaar.

5.3.3 Nieuwe voorzieningen voor fiets

In het Actieplan Fiets zijn ook diverse kwalitatieve maatregelen voor fietsverkeer beschreven. Dit betreft maatregelen die niet direct leiden tot kortere reistijden en betere doorstroming, maar wel de kwaliteit van fietsvoorzieningen en beschikbaarheid van dit vervoersmiddel verbeteren. Hieronder zijn de kwalitatieve maatregelen kort benoemd.

Onderzoek naar extra fietsenstalling in de binnenstad
De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor een derde inpandige fietsenstalling in het oostelijk deel van het centrum van de stad.

Oplaadpunten voor elektrische fietsen
Net als voor autoverkeer neemt het aandeel elektrische fietsen toe. De elektrische fiets is vanwege hogere snelheden en een groter bereik een belangrijk alternatief voor de auto. Oplaadpunten voor elektrische fietsen dragen bij aan het stimuleren van deze vervoerswijzen. Onder andere bij fietsenstallingen en winkelcentra zijn oplaadpunten voor elektrische fietsen belangrijke voorzieningen. Oplaadpunten zijn op dit moment aanwezig bij de fietsenstalling aan het Canadaplein en bij diverse particuliere bedrijven.

Kwaliteitsverbetering fietspaden

Op diverse fietspaden zijn of worden maatregelen uitgevoerd om de kwaliteit te verbeteren. Recent zijn de fietspaden langs onder andere de Helderseweg geasfalteerd. In Olympiapark is een nieuwe fietsroute gerealiseerd. De omvorming van de Westerstraat als fietsstraat is in voorbereiding.

5.4 Openbaar vervoer

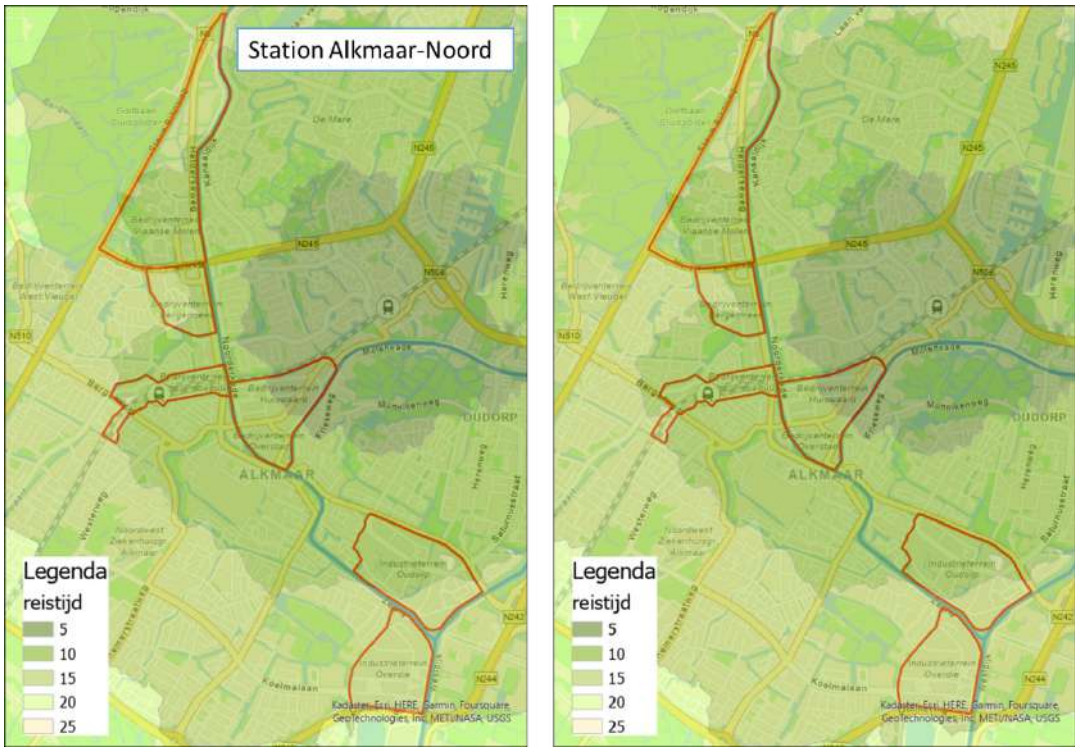
5.4.1 Bereikbaarheid stations

Effect van nieuwe verbindingen

Voor de maatregelen voor nieuwe verbindingen is de fietsreistijd naar de stations in beeld gebracht. De figuren tonen rechts het bereik met nieuwe verbindingen.



Figuur 5.5 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanaf Station Alkmaar zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen



Figuur 5.6 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanaf Station Alkmaar Noord zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen

Het effect op de bereikbaarheid van de stations is beperkt. Voor station Alkmaar verbetert de fietsreistijd 1 à 2 minuten vanaf de N245. Ook vanuit de wijk ten noorden van het spoor en ten oosten van het kanaal is er een reistijdverbetering van circa 2 minuten. Voor station Alkmaar Noord is er nauwelijks effect van de nieuwe verbindingen op de fietsreistijd.

Effect van maatregelen op kruispunten
De maatregelen op kruispunten leiden tot een lichte verbetering van de fietsreistijd naar de stations. Met name rond station Alkmaar zijn maatregelen voorzien die leiden tot minder vertraging op kruispunten en/of betere fietsvoorzieningen.

5.4.2 Bereikbaarheid bushaltes

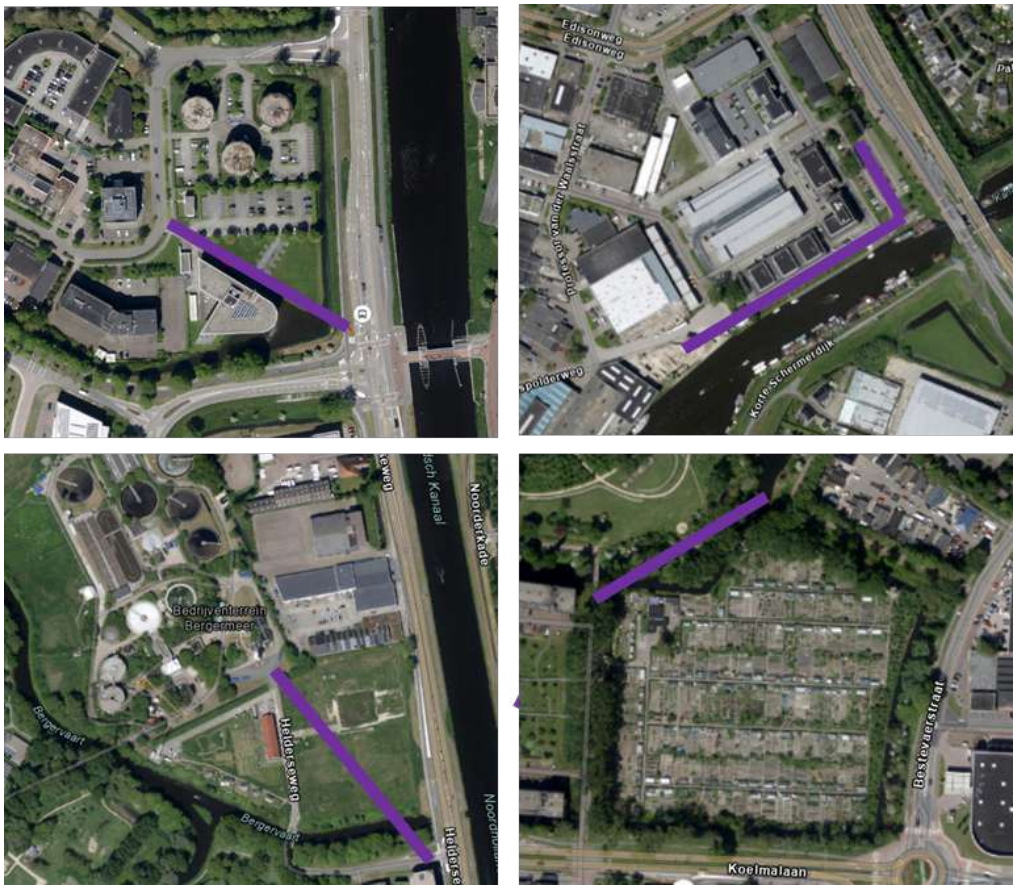
Net als bij voorzieningen (stappen) kan de bereikbaarheid van bushaltes op twee manieren verbeterd worden: door bestaande haltes beter bereikbaar te maken of door nieuwe haltes te creëren / bestaande haltes te verplaatsen.

Verbindingen naar bestaande bushaltes
Op diverse locaties in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal kan de bereikbaarheid van bushaltes verbeterd worden. Bij Viaanse Molen ligt de halte Voltastraat langs het plangebied. Er ontbreekt echter een directe verbinding. Een verbinding vanuit de zuidoosthoek van de James Wattstraat maakt de halte beter bereikbaar (circa 2 min winst).

Vanuit deelgebied RWZI kan een directe route richting het zuidoosten de bushalte Gerechtsgebouw beter bereikbaar maken (circa 1 min winst).

De P+R-locatie bij Oudorp is relatief snel bereikbaar, maar de route vanuit de zuidkant van het deelgebied kan verbeterd worden. Een direct route langs het kanaal kan een kleine reistijdwinst opleveren en een kwalitatieve verbetering van de route betekenen.

Vanuit Overdie is de afstand tot de halte aan de Koelmalaan groot. De route kan verbeterd worden door de wegen rond de volkstuinen aan de noordwestkant te verbinden. Een verbinding over het kanaal maakt de P+R-locatie Oudorp beter bereikbaar voor dit deelgebied.


Edisonweg
Edisonweg
Duinkerkenstraat
Duinkerkenstraat
Duinkerkenstraat

Bushaltes langs de Helderseweg (noordkant spoor)
Bij de Helderseweg ten noorden van het spoor zijn twee haltes aanwezig: Gerechtsgebouw en Voltastraat (zie figuur 3.8). Verplaatsing van deze haltes in noordelijke richting (circa 200 meter) maakt deze haltes beter bereikbaar vanuit Viaanse Molen en RWZI. De ontwikkeling van Viaanse Molen geeft mogelijk aanleiding om tussen halte Voltastraat en Koedijkervlotbrug een nieuwe halte toe te voegen.

Buslijnen over Koedijkerstraat
De ontwikkeling van Overstad creëert een nieuw verzorgingsgebied voor OV tussen de twee stations. Busverbindingen in oost-westelijke richting lopen echter niet door het gebied. Een nieuwe verbinding door Overstad maakt bushaltes in de directe nabijheid van het nieuwe woon-werkgebied mogelijk. Verplaatsing van de buslijnen 3 en 4 over de Frieseweg is ook mogelijk. Dat verbetert de kwaliteit van de Frieseweg, die als fietsstraat ingericht is. Hiervoor is wel de nieuwe langzaam verkeersverbinding over de Hoornsevaart nodig, om de bushalte bereikbaar te houden voor de bewoners aan de zuidkant van de Hoornsevaart.

Buslijnen over de Edisonweg
Over de Nieuwe Schermerweg gaan vijf buslijnen. Door enkele buslijnen over de Edisonweg te laten rijden en hier een bushalte aan te leggen wordt de afstand tot bushaltes voor de ontwikkellocaties van Oudorp verkleind. Een nieuwe langzaam verkeersverbinding met Overdie maakt deze halte ook bereikbaar voor de ontwikkellocaties aan de andere kant van het kanaal.

5.5 Mobility as a Service (MaaS)

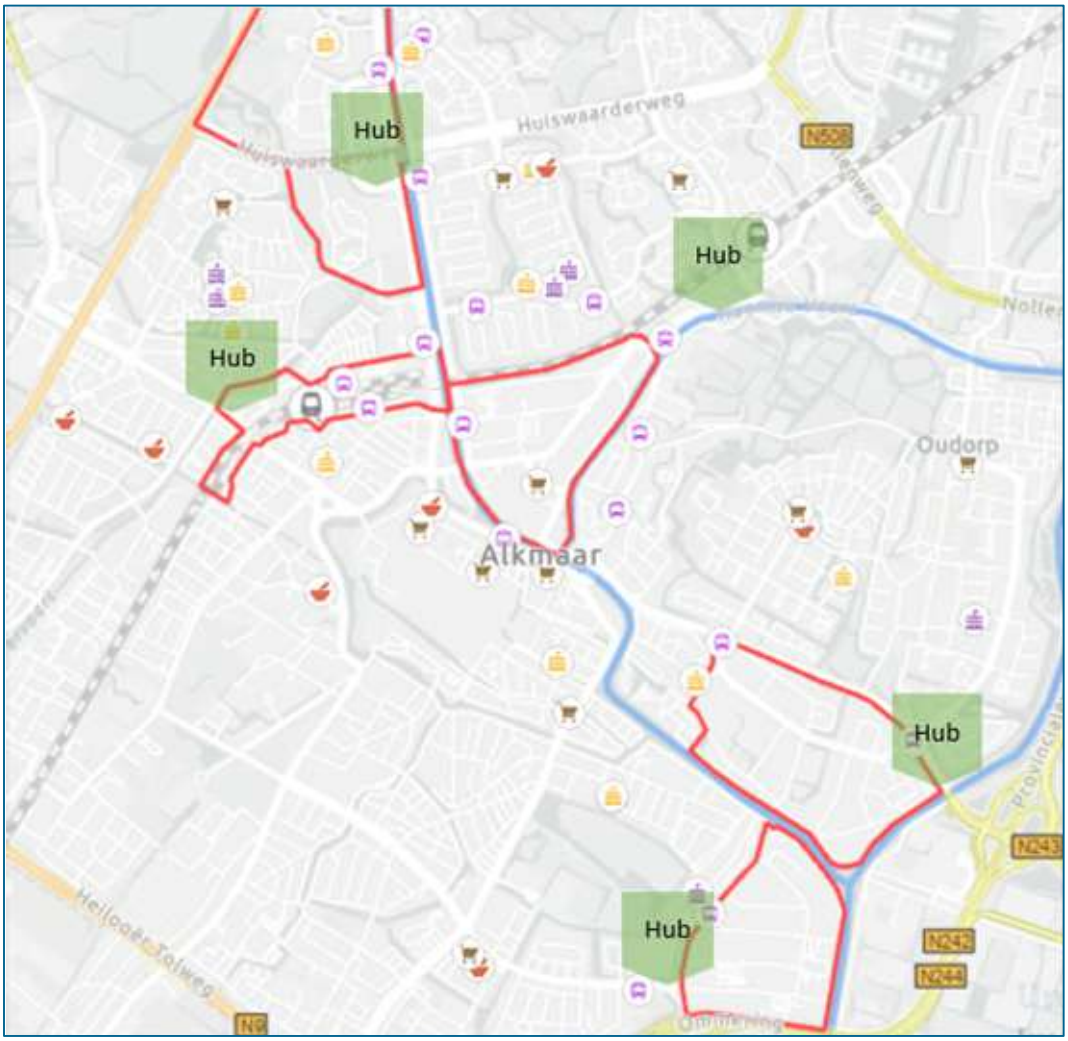
MaaS gaat om het plannen, boeken en betalen van al het mogelijke vervoer via apps. Bijvoorbeeld de deelfiets, -auto, -scooter, trein, tram, of (water)taxi. En zelfs de eigen auto of fiets. Maar vooral ook combinaties van al deze soorten vervoer. Zodat reizen van-deur-tot-deur op maat en volgens de wensen van de reiziger mogelijk is. Maar ook om het mobiliteitssysteem te verbeteren.

Deelsystemen
MaaS sluit aan bij een ontwikkeling die al gaande is: vooral de jongere consument vindt bezit, zoals een eigen auto, minder belangrijk. Aan de andere kant worden beschikbaarheid, flexibiliteit en dienstverlening belangrijker. Met MaaS kiest de reiziger op elk moment het vervoermiddel dat voor hem het gunstigst is. Daarbij spelen kosten, tijdsduur, flexibiliteit en duurzaamheid een belangrijke rol. Het beschikbaar stellen van deelsystemen is een relevant aspect van MaaS voor de fysieke leefomgeving.

Mobiliteitshubs
Mobiliteitshubs spelen een belangrijke rol bij MaaS. Plekken waar mensen over kunnen stappen en kunnen kiezen uit meerdere vervoersvormen vergroten het aanbod aan mogelijkheden voor duurzame mobiliteit. Inwoners van Alkmaar kunnen hier gebruik maken van openbaar vervoer, (elektrische) deelauto's of -fietsen en voorzieningen om eigen vervoersmiddelen te parkeren.

Mobiliteitshubs gaan primair over het bieden van overstappunten voor verschillende modaliteiten. Het gaat om plekken waar vormen van openbaar vervoer en deelmobiliteit samenkomen en eventueel uitgebreid worden met bijbehorende voorzieningen. Een mobiliteitshub heeft niet direct een functie als parkeergelegenheid voor bewoners.

Deze hubs kunnen ook voor mensen van buiten de stad een belangrijke rol spelen. De gemeente onderzoekt mogelijkheden voor 'park & bike-locaties', plekken waar bezoekers en forenzen de auto voor langere tijd kunnen parkeren en over kunnen stappen op de fiets. Figuur 5.8 toont mogelijke locaties van mobiliteitshubs binnen de ring van Alkmaar. De hub bij het station is meer een uitbreiding van de bestaande hubfunctie met bijvoorbeeld extra voorzieningen zoals een pakketafhaalpunt, horeca of meer deelfietsen of andere deelsystemen.



Figuur 5.8 Mogelijke locaties voor mobiliteitshubs

5.6 Privé-auto

5.6.1 Parkeerbeleid

In de gemeente Alkmaar is het parkeerbeleid vastgelegd in de Parkeernormennota 2017-2027. Parkeernormen worden onder andere bepaald door de ligging en categorisering van het gebied en

de bereikbaarheid per fiets en OV. Voor de categorisering maakt de gemeente onderscheid in centrum, schil en overig.

Locatie van parkeervoorzieningen

Naast de normering, die uitdrukking geeft aan het aantal parkeerplaatsen, speelt ook de locatie van parkeervoorzieningen een belangrijke rol in het stimuleren van duurzame mobiliteit. De inrichting van parkeervoorzieningen is grofweg in drie categorieën in te delen:

- Parkeren bij de woning: eigen parkeervoorzieningen direct onder woonblokken of grenzend aan woningen;
- Parkeren in clusters: grotere parkeervoorziening (hubs) op enige afstand van woningen in gecombineerd gebruik;
- Parkeren in grote hubs: grotere parkeervoorzieningen op enige afstand van woningen, voornamelijk aan de randen van deelgebieden.

Voor het inventariseren van parkeerbeleid per deelgebied en variant is een vertaling naar (gemiddelde) afstanden gemaakt. Tabel 5.9 toont de bandbreedte voor de locaties van parkeervoorzieningen per deelgebied.

Tabel 5.9 Maatregelen voor locaties van parkeervoorzieningen per deelgebied

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal
Viaanse Molen	Eigen terrein	Op afstand (150 meter)
RWZI	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Op afstand (300 meter)
Station	Op afstand (150 meter)	Op afstand (600 meter)
Overstad	Op afstand (150 meter)	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Combinatie (2e auto op 300 meter)	Op afstand (300 meter)
Overdie	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Op afstand (150 meter)

Binnen de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal kan met het parkeerbeleid duurzame mobiliteit gestimuleerd worden. Parkeren op afstand draagt hieraan bij doordat de ontwikkelgebieden autovrij kunnen worden. Fietsen en lopen wordt een aantrekkelijker alternatief als de auto op afstand van de woning staat.

5.6.2 *Verkeerskundige maatregelen*

In en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal zijn diverse ingrepen in de verkeersstructuur voorzien. Deze ingrepen zijn enerzijds ingegeven vanuit stedenbouwkundige wensen, om de ontwikkeling van woningen mogelijk te maken. Afwaardering of afsluiting van wegen kan meer ruimte creëren voor woningbouw, doordat het ruimtebeslag van infrastructuur afneemt en/of doordat de geluiduitstraling van wegverkeer afneemt. Deze maatregelen maken het ook mogelijk om de ambities voor verkeersveiligheid te realiseren. Afwaardering maakt herinrichting tot GOW-30 of ETW mogelijk. Figuur 5.9 toont het totaal overzicht van de maatregelen.



Figuur 5.9 Locatie en omschrijving van mogelijke verkeerskundige maatregelen

Effecten op verkeer

Etmaalintensiteiten

In het verkeersonderzoek zijn de maatregelen uit figuur 5.9 onderzocht op de effecten op verkeer. De toe- of afname van etmaalintensiteiten en de voertuigverliesuren binnen en op de ring zijn in beeld gebracht. Uit de berekeningen blijkt dat de maatregelen alleen in de directe omgeving tot grote effecten leidt. Zo zorgt de afsluiting van de Geestersingel voor forse toename van verkeer op de Stationsweg en afnames op de Kennemersingel. Het afsluiten van de Tesselsebrug leidt tot toename van verkeer op de noord-zuidroute (Helderseweg – Kanaalkade) en op de Frieseweg en afnames op de oost-westverbinding (Geestersingel - Koedijkerstraat).

Tabel 5.10 Effecten van de verkeerskundige maatregelen

Nr.	Omschrijving	Effecten
1	Afwaarderen Helderseweg	• Afname van circa 30% op Helderseweg t.h.v. Viaanse Molen • Toename van circa 4% op Huiswaarderweg en N9 • Toename tot 5% op Wognumsebuurt, Bergerweg, Koedijkerstraat en Hertog Aalbrechtweg
2	Afsluiten Stationsweg	• Toename tot 50% op Wognumsebuurt • Toename op zuidelijke oost-westverbindingen 20-40% (afhankelijk van aanvullende maatregelen)
3	Ondertunneling Helderseweg	• Toename van circa 10% op Helderseweg • Beperkte afnames (tot 5%) op andere noord-zuidverbindingen
4	Afsluiten Noorderkade	• Afname tot 70% op Noorderkade ten noorden van het spoor • Toename van circa 60% op Koedijkerstraat • Afnames op Kwakelkade (circa 5%) en Geestersingel (circa 3%)
5	Afsluiten Tesselsebrug	• Afnames op Geestersingel (circa 30%) en Koedijkerstraat (circa 50%) • Toenames op Kanaalkade (circa 70%) en Helderseweg (circa 15%)
6	Afwaarderen Hertog Aalbrechtweg*	• Afnames op Hertog Aalbrechtweg (circa 30%) en Koedijkerstraat (circa 10%) • Toenames op Schinkelwaard (circa 25%), Noorderkade en Kwakelkade (circa 5%)
7	Afwaarderen Geestersingel*	• Toenames op Stationsweg (circa 100%) en Wognumsebuurt (circa 10%) • Afname op Geestersingel (circa 35%), Tesselsebrug (circa 10%) en Kennemersingel (circa 5%)
8	Knippen Geestersingel	• Toenames op Stationsweg (circa 150%), Wognumsebuurt (circa 30%) en Van Ostadelaan (circa 15%). • Afnames op Kennemersingel (circa 15%), Tesselsebrug (circa 10%), Bergerweg (circa 20%) en Westerweg (circa 15%)

*Het afwaarderen van wegen van 50 km/uur naar 30 km/uur heeft invloed op de freeflow-reistijd. Dit is echter niet meegenomen in de analyse van de reistijden.

Voertuigverliesuren

Het effect op de voertuigverliesuren is beperkt. Er vindt een lichte verschuiving van verkeer naar de ring plaats. De voertuigverliesuren binnen de ring dalen met ongeveer 1%, de voertuigverliesuren op de ring nemen met circa 0,5% toe. Het effect van het afsluiten van de Tesselsebrug is hierbij het grootst, circa 2% afname binnen de ring en 1% toename op de ring.



Figuur 5.10 Impressie van de ondertunneling van het spoor bij de Helderseweg

Reistijden

Tabel 5.11 en 5.12 tonen het effect van de maatregelen op de reistijden. De bovenste tabel toont de reistijd, de tabel eronder het verschil ten opzichte van de plansituatie. De verkeerskundige maatregelen zijn los van elkaar onderzocht. Dit is gedaan om de afzonderlijke effecten van de maatregelen te bepalen en een goed beeld te krijgen van de netwerkeffecten. Uiteindelijk worden de keuzes voor deze maatregelen per deelgebied gemaakt.

Tabel 5.11 Reistijden met verkeerskundige maatregelen in de ochtendspits

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:02	4:59	5:06	5:01	4:51	5:44	4:53	5:18	-
West stad uit	2:28	5:06	5:24	5:13	5:24	4:38	4:55	5:04	5:29	-
Zuid stad in	3:26	5:09	5:14	5:16	5:09	5:06	5:36	5:07	5:11	5:13
Oost stad in	2:52	6:35	6:33	6:35	6:29	6:27	6:33	6:32	6:35	6:29
Oost stad uit	2:36	6:02	6:02	6:03	6:02	6:02	6:15	6:02	6:03	6:02
Noord stad in	2:58	4:30	4:29	4:38	4:29	4:29	-	4:53	4:24	4:16
Noord stad uit	2:59	5:03	5:14	5:31	5:26	4:57	-	5:30	5:15	4:18
Zuid stad uit	4:35	9:31	9:44	9:20	9:47	8:50	9:02	9:22	9:37	-

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:02	0:03	0:04	0:01	0:11	0:42	0:09	0:16	-
West stad uit	2:28	5:06	0:18	0:07	0:18	0:28	0:11	0:02	0:23	-
Zuid stad in	3:26	5:09	0:05	0:07	0:00	0:03	0:27	0:02	0:02	0:04
Oost stad in	2:52	6:35	0:02	0:00	0:06	0:08	0:02	0:03	0:00	0:06
Oost stad uit	2:36	6:02	0:00	0:01	0:00	0:00	0:13	0:00	0:01	0:00
Noord stad in	2:58	4:30	0:01	0:08	0:01	0:01	-	0:23	0:06	0:14
Noord stad uit	2:59	5:03	0:11	0:28	0:23	0:06	-	0:27	0:12	0:45
Zuid stad uit	4:35	9:31	0:13	0:11	0:16	0:41	0:29	0:09	0:06	-

Tabel 5.12 Reistijden met verkeerskundige maatregelen in de avondspits

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:51	5:47	5:57	5:39	5:29	5:43	5:49	5:55	-
West stad uit	2:28	6:04	6:01	6:22	6:43	5:55	4:59	6:42	6:55	-
Zuid stad in	3:26	8:18	8:30	8:25	7:53	7:44	8:00	7:51	8:17	8:32
Oost stad in	2:52	8:44	8:35	8:29	8:21	8:01	9:17	8:28	8:32	8:34
Oost stad uit	2:36	7:56	7:48	7:44	7:30	7:20	8:56	7:42	7:47	7:46
Noord stad in	2:58	5:46	5:48	6:08	5:51	5:37	-	6:17	5:48	4:44
Noord stad uit	2:59	8:00	7:31	7:36	7:49	6:35	-	7:55	7:44	6:31
Zuid stad uit	4:35	10:11	10:04	10:18	10:47	10:00	8:43	10:48	11:05	-

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:51	0:04	0:06	0:12	0:22	0:08	0:02	0:04	-
West stad uit	2:28	6:04	0:03	0:18	0:39	0:09	1:05	0:38	0:51	-
Zuid stad in	3:26	8:18	0:12	0:07	0:25	0:34	0:18	0:27	0:01	0:14
Oost stad in	2:52	8:44	0:09	0:15	0:23	0:43	0:33	0:16	0:12	0:10
Oost stad uit	2:36	7:56	0:08	0:12	0:26	0:36	1:00	0:14	0:09	0:10
Noord stad in	2:58	5:46	0:02	0:22	0:05	0:09	-	0:31	0:02	1:02
Noord stad uit	2:59	8:00	0:29	0:24	0:11	1:25	-	0:05	0:16	1:29
Zuid stad uit	4:35	10:11	0:07	0:07	0:36	0:11	1:28	0:37	0:54	-

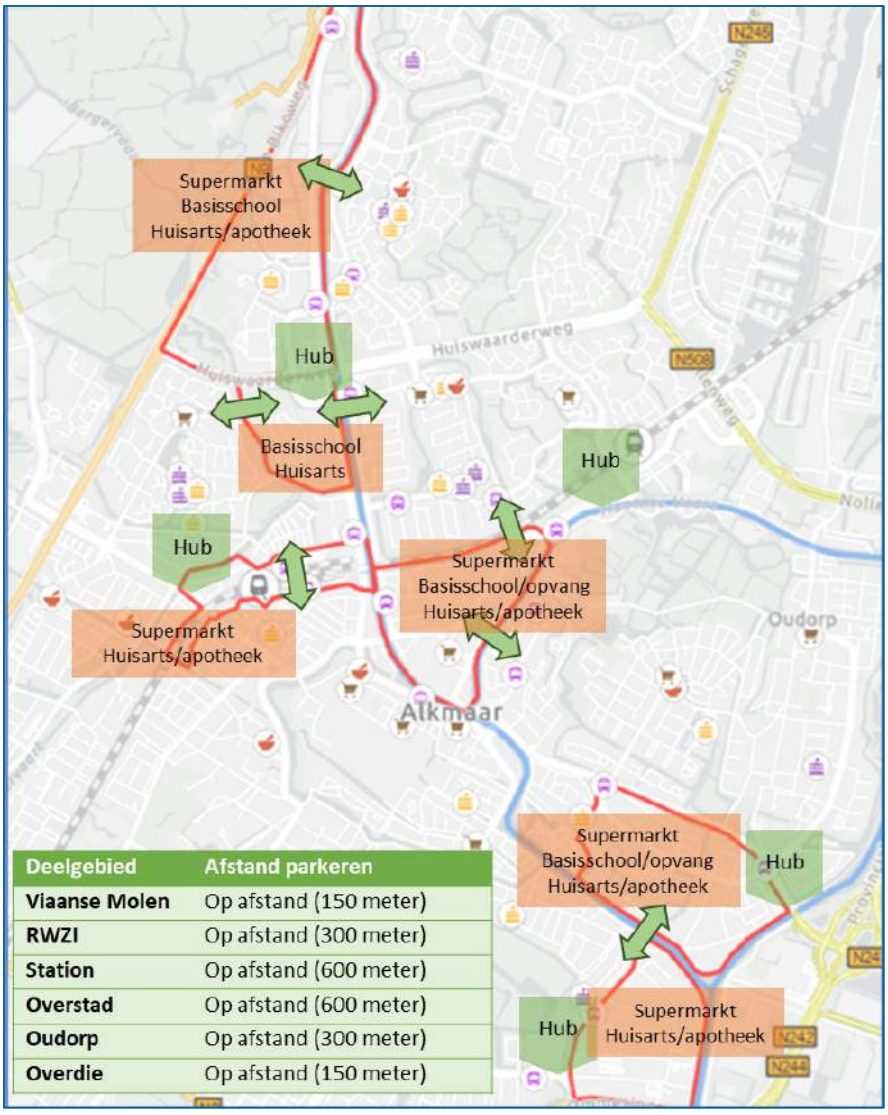
6 Effect van maatregelen

6.1 Maatregelpakketten

Om de effecten op het autogebruik en de verkeersafwikkeling te bepalen zijn de maatregelen samengevoegd tot twee maatregelpakketten: een maximaal pakket dat zoveel mogelijk en de meest ingrijpende maatregelen bevat en een tussenvariant met minder (ingrijpende) maatregelen.

Maximaal pakket

Figuur 6.1 toont de maatregelen voor duurzame mobiliteit die opgenomen zijn in het maximale pakket.

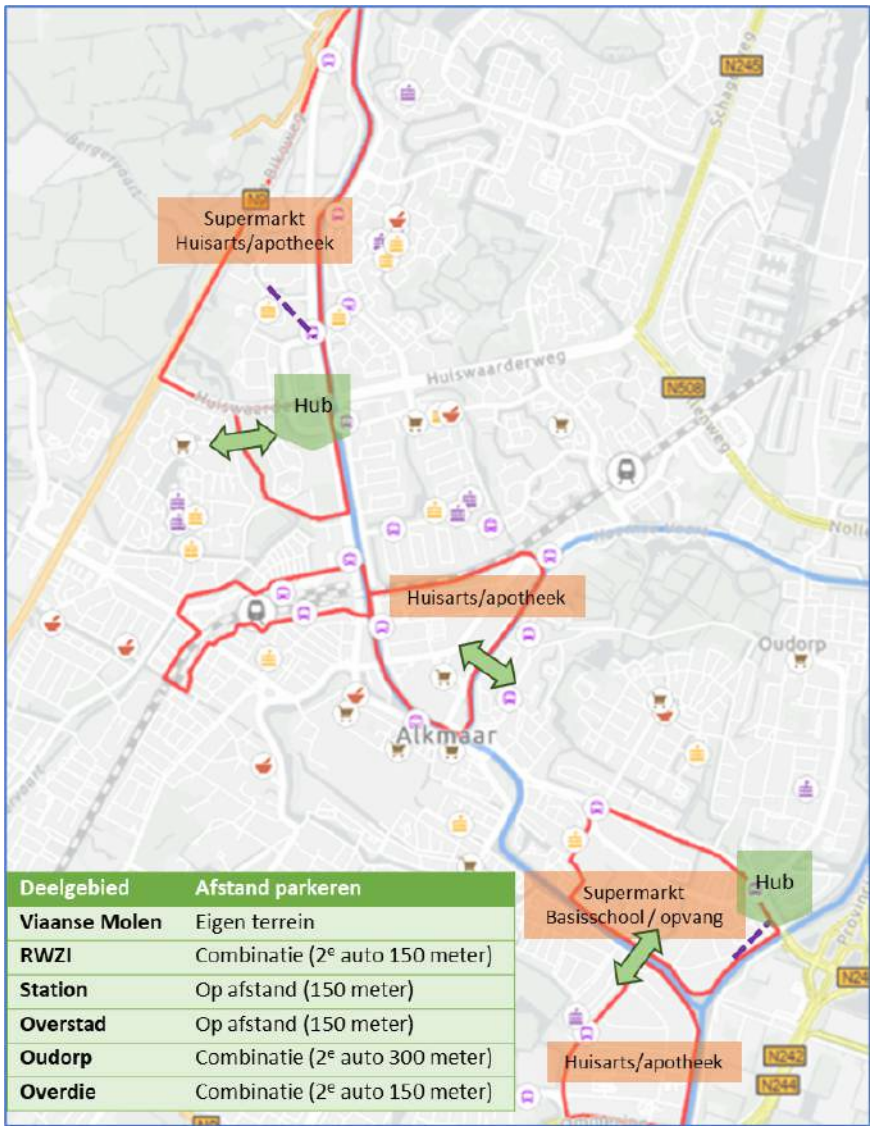


Deelgebied	Afstand parkeren
Vlaanse Molen	Op afstand (150 meter)
RWZI	Op afstand (300 meter)
Station	Op afstand (600 meter)
Overstad	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Op afstand (300 meter)
Overdie	Op afstand (150 meter)

Figuur 6.1 Overzicht van de maatregelen in het maximale pakket

Tussenvariant

De tussenvariant gaat uit van slechts drie nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer: over de Bergervaart aan de westkant van RWZI, aan de zuidkant van Overstad en tussen Oudorp en Overdie. Het aanbod aan nieuwe voorzieningen is in deze variant ook beperkt. Alleen de gebieden waar afstanden tot bestaande voorzieningen groot zijn worden voorzien van de ontbrekende basisvoorzieningen. Op slechts twee plaatsen wordt een mobiliteitshub gerealiseerd: Bij de P+R Oudorp en bij RWZI. Deze variant gaat uit van drie infrastructurele maatregelen.



Deelgebied	Afstand parkeren
Viaanse Molen	Eigen terrein
RWZI	Combinatie (2e auto 150 meter)
Station	Op afstand (150 meter)
Overstad	Op afstand (150 meter)
Oudorp	Combinatie (2e auto 300 meter)
Overdie	Combinatie (2e auto 150 meter)

Figuur 6.2 Maatregelen voor de tussenvariant voor duurzame mobiliteit

Effecten op het autobezit en -gebruik

Om de effecten op de verkeersafwikkeling te bepalen is -op basis van expert judgement- een inschatting gemaakt van de verwachte afname van autogebruik. Dit is bepaald ten opzichte van de

standaard kengetallen voor de verkeersgeneratie. Voor elk deelgebied is een percentage ingeschat op basis van het maatregelpakket. Er is geen uitsplitsing per maatregel gemaakt.

Tabel 6.1 Reductiepercentage voor het autogebruik op basis van de twee maatregelpakketten

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal
Viaanse Molen	15 %	25 %
RWZI	15 %	25 %
Station	15 %	40 %
Overstad	20 %	40 %
Oudorp	10 %	30 %
Overdie	10 %	30 %
Overig Alkmaar (binnen de ring)	5 %	20 %

De maatregelen hebben niet alleen effect op de deelgebieden. Ook de omgeving 'profiteert' van de maatregelen voor langzaam verkeer en openbaar vervoer. De verwachting is dat de maatregelen alleen effect hebben op de gebieden binnen de ring. In de tussenvariant is dit effect ingeschat op 5%, voor de maximale variant op 20%.

6.2 Verkeersafwikkeling

6.2.1 Effecten op voertuigverliesuren

Tussenvariant

Binnen de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	778	228	41%
Avondspits	892	1.331	439	49%
Totaal:	1.442	2.109	667	46%

Binnen de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	779	229	42%
Avondspits	892	1.302	411	46%
Totaal:	1.442	2.081	639	44%

Op de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.255	134	12%
Avondspits	1.375	1.666	292	21%
Totaal:	2.496	2.921	425	17%

Op de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%

Ochtendspits	1.121	1.327	205	18%
Avondspits	1.375	1.773	398	29%
Totaal:	2.496	3.100	604	24%

Maximaal pakket

Binnen de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	580	30	5%
Avondspits	892	949	58	6%
Totaal:	1.442	1.529	87	6%

Binnen de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	590	40	7%
Avondspits	892	944	53	6%
Totaal:	1.442	1.534	92	6%

Op de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.088	-33	-3%
Avondspits	1.375	1.324	-50	-4%
Totaal:	2.496	2.412	-84	-3%

Op de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.160	39	3%
Avondspits	1.375	1.448	74	5%
Totaal:	2.496	2.608	112	4%

6.2.2 *Effecten op reistijden*

Tussenvariant

Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Tussenvariant	Verschil	Freeflow	Tussenvariant	Verschil
West stad in	2:33	4:40	2:07	2:33	5:17	2:44
West stad uit	2:28	4:59	2:31	2:28	5:57	3:29
Zuid stad in	3:26	4:54	1:28	3:26	7:00	3:34
Oost stad in	2:52	6:17	3:25	2:52	8:05	5:13
Oost stad uit	2:36	5:55	3:19	2:36	7:10	4:34
Noord stad in	2:58	4:24	1:26	2:58	5:36	2:38
Noord stad uit	2:59	5:04	2:05	2:59	6:21	3:22
Zuid stad uit	4:35	9:07	4:32	4:35	10:07	5:32

Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Tussenvariant	Verschil	Freeflow	Tussenvariant	Verschil
West stad in	2:33	5:07	2:34	2:33	5:40	3:07
West stad uit	2:28	5:17	2:49	2:28	6:02	3:34
Zuid stad in	3:26	5:04	1:38	3:26	7:07	3:41
Oost stad in	2:52	6:24	3:32	2:52	7:39	4:47
Oost stad uit	2:36	5:56	3:20	2:36	6:56	4:20
Noord stad in	2:58	4:51	1:53	2:58	5:20	2:22
Noord stad uit	2:59	5:18	2:19	2:59	6:16	3:17
Zuid stad uit	4:35	9:10	4:35	4:35	9:51	5:16

Maximaal pakket

Maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil
West stad in	2:33	4:23	1:50	2:33	4:50	2:17
West stad uit	2:28	4:33	2:05	2:28	5:04	2:36
Zuid stad in	3:26	4:42	1:16	3:26	6:00	2:34
Oost stad in	2:52	5:37	2:45	2:52	7:12	4:20
Oost stad uit	2:36	5:15	2:39	2:36	6:17	3:41
Noord stad in	2:58	4:14	1:16	2:58	4:42	1:44
Noord stad uit	2:59	4:29	1:30	2:59	5:17	2:18
Zuid stad uit	4:35	8:28	3:53	4:35	9:07	4:32

Maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil
West stad in	2:33	4:42	2:09	2:33	5:06	2:33
West stad uit	2:28	4:48	2:20	2:28	5:26	2:58
Zuid stad in	3:26	4:44	1:18	3:26	5:53	2:27
Oost stad in	2:52	5:51	2:59	2:52	7:09	4:17
Oost stad uit	2:36	5:27	2:51	2:36	6:16	3:40
Noord stad in	2:58	4:39	1:41	2:58	4:51	1:53
Noord stad uit	2:59	4:46	1:47	2:59	5:34	2:35
Zuid stad uit	4:35	8:41	4:06	4:35	9:20	4:45

6.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

6.3.1 Lopen

Tussenvariant

Onderstaande tabel toont de afstanden en looptijden naar de dichtstbijzijnde basisvoorzieningen vanuit de zes deelgebieden. Uit de tabel blijkt dat bij de tussenvariant niet overal alle basisvoorzieningen binnen 500 meter beschikbaar zijn. De grootste winst zit bij Oudorp en Overdie, waar door de nieuwe voorzieningen en verbinding over het kanaal de bereikbaarheid aanzienlijk verbetert. In de andere deelgebieden blijven één of meerdere basisvoorzieningen op meer dan zes minuten lopen.

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	1.000 m (12 min)	In het gebied
RWZI	400 m (5 min)	600 m (7 min)	700 m (9 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)*	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	900 m (11 min)	In het gebied
Oudorp	In het gebied	In het gebied	500 m (6 min)
Overdie	500 m (6 min)	400 m (5 min)	In het gebied

Maximaal pakket

Het maximaal pakker creëert in vrijwel alle deelgebieden nieuwe voorzieningen. Niet alle deelgebieden worden uitgebreid met drie basisvoorzieningen, maar door het benutten van nieuwe verbindingen zijn er in geen van de deelgebieden basisvoorzieningen op meer dan zes minuten lopen.

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	In het gebied	In het gebied
RWZI	500 m (6 min)	In het gebied	In het gebied
Stationsgebied	In het gebied	400 m (5 min)	In het gebied
Overstad	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Oudorp	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Overdie	In het gebied	400 m (5 min)	In het gebied

6.3.2 Fietsen

Tussenvariant

Onderstaande tabel toont de reistijdwinst voor fietsers van en naar de zes deelgebieden voor de maatregelen van de tussenvariant. De grootste winst wordt bereikt met de verbinding tussen Oudorp en Overdie. Vanuit Oudorp is het centrum hierdoor sneller bereikbaar. Voor beide deelgebieden zijn de andere delen van de stad (aan de overkant van het kanaal) door deze verbinding bijna 8 minuten sneller bereikbaar. De verbinding over de Bergervaart leidt tot beperkte reistijdwinst vanuit Viaanse Molen naar het station en het centrum. Voor RWZI verbetert de bereikbaarheid van het buitengebied.

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 1 min door verbinding over Bergervaart	n.v.t.	n.v.t.
RWZI	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	n.v.t.
Stationsgebied	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Overstad	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 1 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst richting zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart.
Oudorp	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

Maximaal pakket

Onderstaande tabel toont de effecten op de fietsreistijden bij de maximale variant. Voor alle deelgebieden verbetert de fietsreistijd naar meerdere richtingen. Met name de inzet op betere doorstroming voor fietsers op kruispunten maakt het verschil met de tussenvariant.

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door kwalitatieve maatregelen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	n.v.t.	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart en verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

6.3.3 *Verkeersveiligheid*

Bij effecten op verkeersveiligheid speelt de inrichting van wegen en gebieden een belangrijke rol. Dit is in deze fase van de ontwikkeling nog niet volledig uitgewerkt. Op basis van de verkeerskundige maatregelen per maatregelpakket zijn wel enkele effecten op verkeersveiligheid te benoemen. Per maatregelpakket zijn met bullitpoints de aandachtspunten voor verkeersveiligheid benoemd.

Tussenvariant

- Verkeersveiligheidsknelpunt bij spoorwegkruising Helderseweg opgelost door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising
- Verbetering verkeersveiligheid in deelgebieden door de aanleg van nieuwe VOP's
- Door de afwaarderen van de Geestersingel en Hertog Aalbrechtweg ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De oversteekbaarheid van deze wegen verbetert hierdoor ook.

Maximaal pakket

- Verkeersveiligheidsknelpunt bij spoorwegkruising Helderseweg opgelost door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising
- Verbetering verkeersveiligheid in deelgebieden door nieuwe VOP's.
- Door de afwaarderen van de Helderseweg en Hertog Aalbrechtweg ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De oversteekbaarheid van deze wegen verbetert hierdoor ook.
- Het afsluiten van de Geestersingel, Tesselsebrug, Noorderstraat en Stationsweg creëert veel ruimte voor fietsers en voetgangers. Oversteekbaarheid is geen aandachtspunt meer na afsluiting van deze wegen.

6.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

6.4.1 *Openbaar vervoer*

Fietsreistijd stations
In paragraaf 6.3.2 is het effect op de fietsreistijd naar de stations beschreven. Bij de tussenvariant is er alleen vanuit Viaanse Molen een vermindering van de fietsreistijd van circa 2 minuten. Bij het maximale pakket leidt de aanpak van kruispunten en het afsluiten en afwaarderen van wegen tot betere doorstroming voor fietsers. Hierdoor is ook voor de overige deelgebieden (met uitzondering van Stationsgebied) een lichte verbetering van de fietsreistijd (afname van 1 minuut) te verwachten.

In onderstaande tabel is een inschatting van de fietsreistijd naar de twee stations weergegeven voor de tussenvariant en het maximale pakket.

Deelgebied	Tussenvariant		Maximaal pakket	
	Station Alkmaar	Station Alkmaar-Noord	Station Alkmaar	Station Alkmaar-Noord
Viaanse Molen	7	11	7	11
RWZI	4	12	3	12

Stationsgebied	0	11	0	10
Overstad	6	6	5	6
Oudorp	10	10	9	10
Overdie	12	12	11	11

Bushaltes
De nieuwe verbindingen richting bushaltes in de tussenvariant leiden tot lichte verbetering van de looptijd ten opzichte van de plansituatie. Het maximaal pakket toont het effect van de aanpassing aan de haltes langs de Helderseweg en de verlegging/toevoeging van haltes door Overstad (over de Koedijkerstraat) en Oudorp (over de Edisonweg). De busverbinding over de Edisonweg is ook positief voor Overdie, door de nieuwe verbinding over het kanaal is er bushalte op minder dan 10 minuten lopen.

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal pakket
Viaanse Molen	4 min (Voltastraat)	3 min (verplaatsing Voltastraat)
RWZI	7 min (Gerechtsgebouw / Voltastraat)	3 min (nieuwe halte)
Stationsgebied	In het gebied	In het gebied
Overstad	6 min (Pettemerstraat / Zeswielen)	In het gebied
Oudorp	4 min (Saturnusstraat)	In het gebied
Overdie	12 min (Koelmalaan)	7 min (halte Edisonweg)

Mobiliteitshubs
De tussenvariant gaat uit van twee mobiliteitshubs langs de ring van Alkmaar. De hub bij Oudorp betreft de opwaardering van de bestaande P+R-locatie langs de Nieuwe Schermerweg. Door deze locatie uit te breiden met (deel)fietsvoorzieningen, pakketafhaalpunten en mogelijk kleinschalige horeca of detailhandel ontstaat een mobiliteitshub met een goede voorzieningen en een aantrekkelijk verblijfsplaats.

De hub bij de Huiswaarderweg betreft de realisatie van een nieuwe hub. De hub kan zowel ten noorden als ten zuiden van de Huiswaarderweg. Dit kan afhankelijk zijn van de locatie van de bushalte (zie ook paragraaf 5.4.2). Bij behoud van de huidige haltes is een hub ter hoogte van de Vlielandbrug een logische locatie. Bij verplaatsing van de haltes, met een halte bij deelgebied RWZI ontstaat daar een logische locatie voor een mobiliteitshub.

De maximale variant gaat uit van vijf mobiliteitshubs, zoals beschreven in paragraaf 5.5.

6.4.2 Parkeerbeleid

De maatregelpakketten variëren zowel qua categorisering als voor de inrichting van de parkeervoorzieningen. Bij de tussenvariant wordt de categorisering conform het huidige beleid aangehouden. De locatie van parkeervoorzieningen varieert eveneens bij de varianten.

Tabel 6.2 Categorisering en afstand tot parkeren in de tussenvariant en het maximaal pakket

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal

	Categorisering	Afstand	Categorisering	Afstand
Viaanse Molen	Overig	Eigen terrein	Schil	Op afstand (150 meter)
RWZI	Schil	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Schil	Op afstand (300 meter)
Station	Centrum	Op afstand (150 meter)	Centrum	Op afstand (600 meter)
Overstad	Schil	Op afstand (150 meter)	Centrum	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Overig	Combinatie (2e auto op 300 meter)	Schil	Op afstand (300 meter)
Overdie	Overig	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Schil	Op afstand (150 meter)

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06 55 49 48 90
E. marien.kornet@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar
Datum	4 december 2025
Auteur	George Kooistra
Kenmerk	022634.20251204.N1.02
Pagina	1/2

Verkeersintensiteiten Nieuwe Schermerweg Alkmaar

Er zijn de laatste jaren verschillende onderzoeken gedaan naar verkeerseffecten van ontwikkelingen binnen de ring Alkmaar en dan met name Alkmaars Kanaal. We beschouwen in deze notitie twee onderzoeken.

- In het MER Alkmaars Kanaal van Antea is op totaalniveau onderzocht wat de effecten zijn op mobiliteit in Alkmaar.
- In de Nota Bereikbaarheid Nieuw Oudorp van Sweco is vooral gekeken naar de gevolgen van het transformeren van het bedrijventerrein Oudorp tot een woningbouwlocatie.

Er is vanuit deze rapportages geconstateerd dat op de Nieuwe Schermerweg een afname van de intensiteiten plaatsvindt in de plansituatie. Dit lijkt in eerste opzicht vreemd, maar is te verklaren door de gewijzigde uitgangspunten en de manier waarop de tabellen opgesteld zijn.

Uitgangspunten

Het MER is onderbouwd met verkeerscijfers uit het verkeersmodel Noord Kennemerland versie 1.0. Basisjaar 2016 en prognose 2040.
De verkeerscijfers in de Nota Bereikbaarheid zijn berekend met het verkeersmodel Noord Kennemerland versie 2.2. Basisjaar 2021 en prognose 2040.

Resultaten

In de genoemde studies is gekeken naar de verkeerseffecten van (een deel van) de plannen van Alkmaars Kanaal in de prognosesituatie. We concentreren in deze analyse op het gebied rond de ontwikkeling Oudorp en in het bijzonder de Nieuwe Schermerweg. Er zijn berekeningen gedaan waarbij Oudorp ontwikkeld is, maar ook berekeningen van een zogenaamde autonome situatie, dus zonder woningbouw in Oudorp.
De resultaten laten in beide modellen een consistent beeld zien dat er in de autonome situatie een groei van het verkeer op de Nieuwe Schermerweg is. In het MER van Antea is in paragraaf 3.2 een tabel opgenomen, waarbij een groei is berekend van 5%.

In de plansituatie is een ander verkeersbeeld ontstaan. In de tabel in paragraaf 4.2 zien we een afname van 1% opzichte van het basisjaar.

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

In de studie van Sweco zijn de getallen niet exact gelijk, maar het patroon van toe- en afnames is wel identiek.

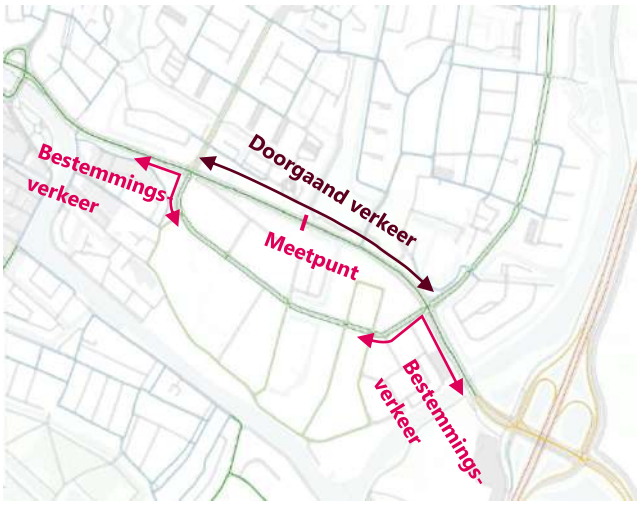
Dit heeft geleid tot 2 vragen:

1. Waarom is de groei op de Nieuwe Schermerweg richting de toekomst zo beperkt?
2. Hoe kan het dat er bij meer woningbouw een afname van de hoeveelheid verkeer is?

Het antwoord op deze vragen begint met duiding van de locatie waar de intensiteiten zijn afgelezen. De Nieuwe Schermerweg is een lange weg, met verschillende aftakkingen. Aan de oostkant sluit deze weg aan op de oostelijke ring Alkmaar (N242). De ring Alkmaar is op dit moment al erg zwaar belast en dat is voor de N242 niet anders. Zowel op wegvak- als op kruispuntniveau zit deze op bepaalde momenten in de spitsen al aan haar capaciteit.
De locatie waar de intensiteiten zijn afgelezen, ligt tussen de Rijnstraat en de Saturnusstraat.

Het antwoord op vraag 1 ligt in het feit dat de kruispunten op de Nieuwe Schermerweg tot en met de aansluiting N242 in de spitsen overbelast zijn. Daar houdt het verkeersmodel in de routekeuze van het verkeer rekening mee, aangezien gerekend wordt met een capaciteitsafhankelijke toedeling van het verkeer, waarbij ook kruispuntvertragingen meegenomen worden. Doordat het in de toekomst nog drukker wordt dan in het basisjaar en het verkeer altijd de snelste route kiest (gegeven de capaciteiten van het netwerk), kiest verkeer andere routes.

Voor de verklaring van vraag 2, moeten we de locatie van de intensiteiten beter bekijken. In figuur 1 is het meetpunt weergegeven. Wanneer de locatie Oudorp ontwikkeld wordt, wordt deze ontsloten via de Edisonweg. Bestemmingsverkeer dat van en naar de N242 gaat, maakt gebruik van de kruising met de Nieuwe Schermerweg en de Saturnusstraat en bestemmingsverkeer dat van en naar de Friese Brug gaat, maakt gebruik van de kruising met de Rijnstraat. Allemaal volstrekt logisch, maar daardoor worden deze toch al druk belaste kruisingen en de kruisingen op de aansluiting van de N242 nog zwaarder belast. Dit zorgt er dan weer voor dat de hoeveelheid doorgaand verkeer tussen de Friese Brug en de N242 afneemt.
Omdat op het meetpunt weinig tot geen verkeer rijdt dat een relatie heeft met het nieuwe plan Oudorp, zien we daar een (kleine) afname van de intensiteiten. Ten oosten van de Saturnusstraat en ten westen van de Rijnstraat zien we wel (forse) toenames van het verkeer.



Figuur 1 – locatie meetpunt Nieuwe Schermerweg

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar
Datum	4 december 2025
Auteur	George Kooistra
Kenmerk	022634.20251204.N1.02
Pagina	1/2

Verkeersintensiteiten Nieuwe Schermerweg Alkmaar

Er zijn de laatste jaren verschillende onderzoeken gedaan naar verkeerseffecten van ontwikkelingen binnen de ring Alkmaar en dan met name Alkmaars Kanaal. We beschouwen in deze notitie twee onderzoeken.

- In het MER Alkmaars Kanaal van Antea is op totaalniveau onderzocht wat de effecten zijn op mobiliteit in Alkmaar.
- In de Nota Bereikbaarheid Nieuw Oudorp van Sweco is vooral gekeken naar de gevolgen van het transformeren van het bedrijventerrein Oudorp tot een woningbouwlocatie.

Er is vanuit deze rapportages geconstateerd dat op de Nieuwe Schermerweg een afname van de intensiteiten plaatsvindt in de plansituatie. Dit lijkt in eerste opzicht vreemd, maar is te verklaren door de gewijzigde uitgangspunten en de manier waarop de tabellen opgesteld zijn.

Uitgangspunten

Het MER is onderbouwd met verkeerscijfers uit het verkeersmodel Noord Kennemerland versie 1.0. Basisjaar 2016 en prognose 2040.
De verkeerscijfers in de Nota Bereikbaarheid zijn berekend met het verkeersmodel Noord Kennemerland versie 2.2. Basisjaar 2021 en prognose 2040.

Resultaten

In de genoemde studies is gekeken naar de verkeerseffecten van (een deel van) de plannen van Alkmaars Kanaal in de prognosesituatie. We concentreren in deze analyse op het gebied rond de ontwikkeling Oudorp en in het bijzonder de Nieuwe Schermerweg. Er zijn berekeningen gedaan waarbij Oudorp ontwikkeld is, maar ook berekeningen van een zogenaamde autonome situatie, dus zonder woningbouw in Oudorp.
De resultaten laten in beide modellen een consistent beeld zien dat er in de autonome situatie een groei van het verkeer op de Nieuwe Schermerweg is. In het MER van Antea is in paragraaf 3.2 een tabel opgenomen, waarbij een groei is berekend van 5%.

In de plansituatie is een ander verkeersbeeld ontstaan. In de tabel in paragraaf 4.2 zien we een afname van 1% opzichte van het basisjaar.

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

In de studie van Sweco zijn de getallen niet exact gelijk, maar het patroon van toe- en afnames is wel identiek.

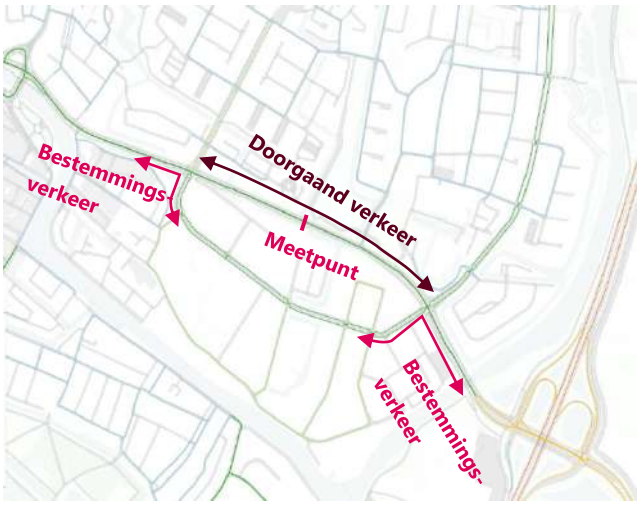
Dit heeft geleid tot 2 vragen:

1. Waarom is de groei op de Nieuwe Schermerweg richting de toekomst zo beperkt?
2. Hoe kan het dat er bij meer woningbouw een afname van de hoeveelheid verkeer is?

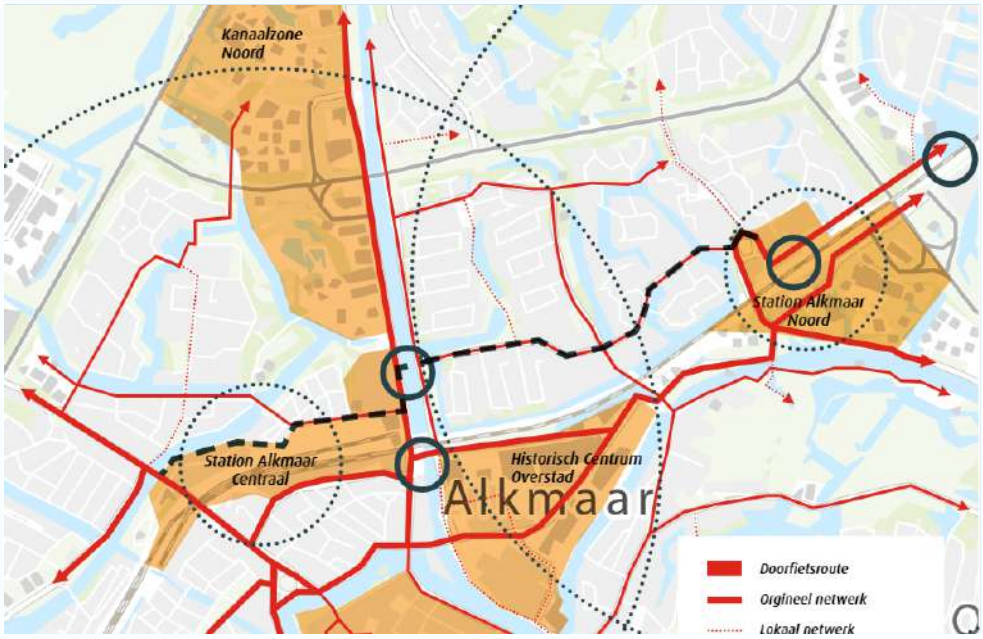
Het antwoord op deze vragen begint met duiding van de locatie waar de intensiteiten zijn afgelezen. De Nieuwe Schermerweg is een lange weg, met verschillende aftakkingen. Aan de oostkant sluit deze weg aan op de oostelijke ring Alkmaar (N242). De ring Alkmaar is op dit moment al erg zwaar belast en dat is voor de N242 niet anders. Zowel op wegvak- als op kruispuntniveau zit deze op bepaalde momenten in de spitsen al aan haar capaciteit.
De locatie waar de intensiteiten zijn afgelezen, ligt tussen de Rijnstraat en de Saturnusstraat.

Het antwoord op vraag 1 ligt in het feit dat de kruispunten op de Nieuwe Schermerweg tot en met de aansluiting N242 in de spitsen overbelast zijn. Daar houdt het verkeersmodel in de routekeuze van het verkeer rekening mee, aangezien gerekend wordt met een capaciteitsafhankelijke toedeling van het verkeer, waarbij ook kruispuntvertragingen meegenomen worden. Doordat het in de toekomst nog drukker wordt dan in het basisjaar en het verkeer altijd de snelste route kiest (gegeven de capaciteiten van het netwerk), kiest verkeer andere routes.

Voor de verklaring van vraag 2, moeten we de locatie van de intensiteiten beter bekijken. In figuur 1 is het meetpunt weergegeven. Wanneer de locatie Oudorp ontwikkeld wordt, wordt deze ontsloten via de Edisonweg. Bestemmingsverkeer dat van en naar de N242 gaat, maakt gebruik van de kruising met de Nieuwe Schermerweg en de Saturnusstraat en bestemmingsverkeer dat van en naar de Friese Brug gaat, maakt gebruik van de kruising met de Rijnstraat. Allemaal volstrekt logisch, maar daardoor worden deze toch al druk belaste kruisingen en de kruisingen op de aansluiting van de N242 nog zwaarder belast. Dit zorgt er dan weer voor dat de hoeveelheid doorgaand verkeer tussen de Friese Brug en de N242 afneemt.
Omdat op het meetpunt weinig tot geen verkeer rijdt dat een relatie heeft met het nieuwe plan Oudorp, zien we daar een (kleine) afname van de intensiteiten. Ten oosten van de Saturnusstraat en ten westen van de Rijnstraat zien we wel (forse) toenames van het verkeer.



Figuur 1 – locatie meetpunt Nieuwe Schermerweg



Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor duurzame mobiliteit

projectnummer 0476575.100

8 juli 2025

Understanding today.
Improving tomorrow.

Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor duurzame mobiliteit

projectnummer 0476575.100

9 juli 2025

Opdrachtgever

Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
9 juli 2025		

Inhoudsopgave

		Blz.
Duurzame mobiliteit Alkmaars Kanaal		**3**
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ontwikkeling Alkmaars Kanaal	2
1.3	MER Alkmaars Kanaal	2
1.4	Duurzame mobiliteit binnen Alkmaars Kanaal	3
1.5	Leeswijzer	4
2	**Achtergrond: beleid, beoordeling en ambitie**	**5**
2.1	Beleidskader	5
2.2	Ambities voor duurzame mobiliteit	6
2.3	Beoordeling per aspect	7
2.3.1	Verkeersafwikkeling	8
2.3.2	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	8
2.3.3	Openbaar vervoer	10
3	**Referentiesituatie**	**12**
3.1	Inleiding	12
3.2	Verkeersafwikkeling	12
3.3	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	14
3.3.1	Lopen	14
3.3.2	Fietsen	18
3.3.3	Verkeersveiligheid	22
3.4	Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid	22
4	**Plansituatie**	**26**
4.1	Uitgangspunten voor de plansituatie	26
4.2	Verkeersafwikkeling	27
4.3	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	29
4.4	Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid	30
5	**Inventarisatie van maatregelen**	**32**
5.1	Inleiding	32
5.1.1	Categorisering van maatregelen	32
5.1.2	Doel van de maatregelen	32
5.2	Lopen	33
5.2.1	Bereikbaarheid van bestaande voorzieningen	33
5.2.2	Nieuwe voorzieningen in deelgebieden	35
5.2.3	Maatwerk per deelgebied	37
5.3	Fietsen	38

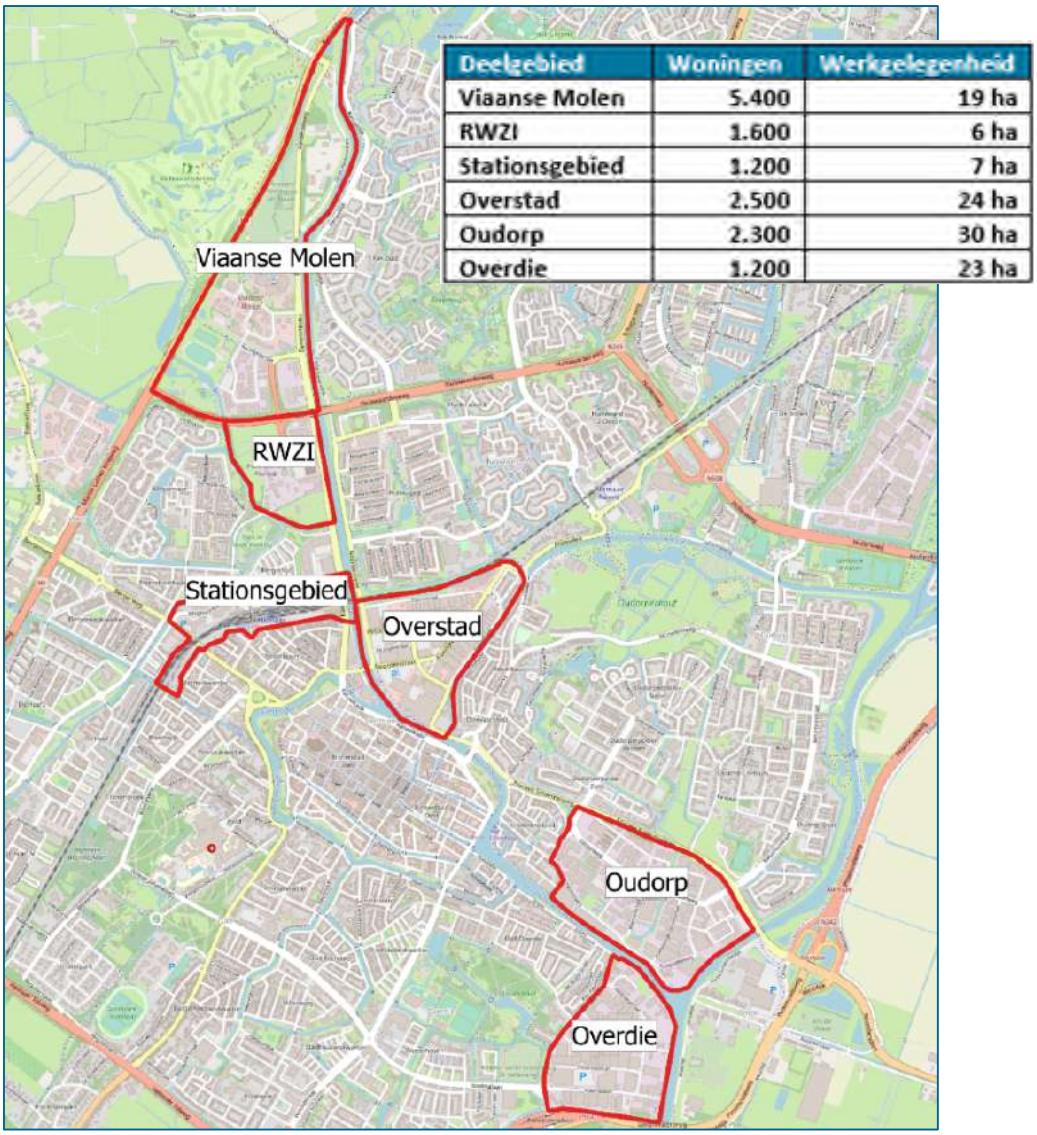
5.3.1 Nieuwe verbindingen 38
5.3.2 Verbetering van doorstroming op kruispunten 39
5.3.3 Nieuwe voorzieningen voor fiets 42
5.4 Openbaar vervoer 43
5.4.1 Bereikbaarheid stations 43
5.4.2 Bereikbaarheid bushaltes 44
5.5 Mobility as a Service (MaaS) 46
5.6 Privé-auto 47
5.6.1 Parkeerbeleid 47
5.6.2 Verkeerskundige maatregelen 48

6 Effect van maatregelen 53
6.1 Maatregelpakketten 53
6.2 Verkeersafwikkeling 55
6.2.1 Effecten op voertuigverliesuren 55
6.2.2 Effecten op reistijden 56
6.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid 57
6.3.1 Lopen 57
6.3.2 Fietsen 58
6.3.3 Verkeersveiligheid 60
6.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid 60
6.4.1 Openbaar vervoer 60
6.4.2 Parkeerbeleid 61

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders en planologische kaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.

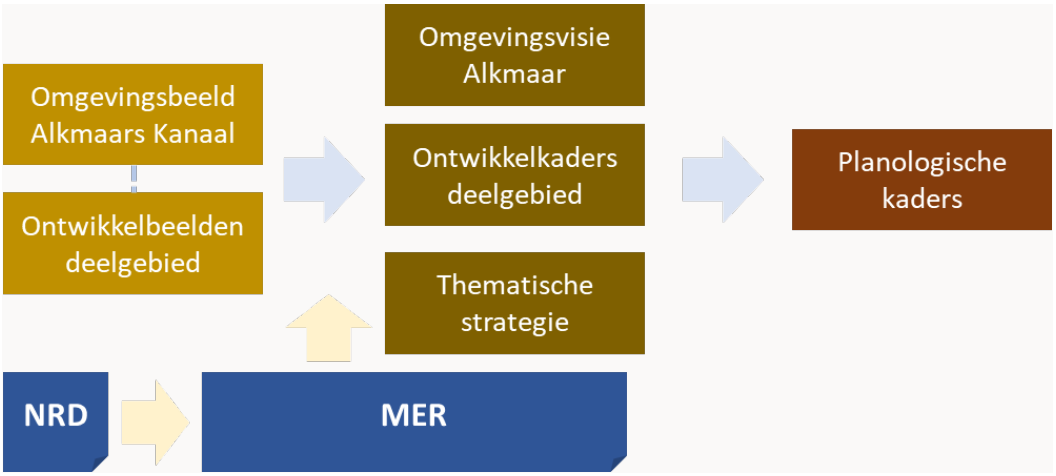


Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Aanvankelijk zijn circa 15.000 woningen voorzien in de zes deelgebieden. De provincie Noord-Holland werkt met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.



Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. Als eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden zijn ontwikkelbeelden opgesteld. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden zijn vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen omgevingsplannen of omgevingsplanwijzigingen.

1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van circa 12.000 woningen komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.

Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt.

Omgaan met en inspelen op grote maatschappelijke opgaven

De plannen voor de zes deelgebieden zijn nog niet zo ver uitgewerkt dat het MER gedetailleerde uitspraken kan doen over het woon- en leefklimaat binnen Alkmaars Kanaal. Zo zijn er geen gevellijnen en exacte bouwhoogtes bekend, waardoor bijvoorbeeld de geluidbelasting op de gevel niet bepaald kan worden. Het MER brengt het woon- en leefklimaat per deelgebied op hoofdlijnen in beeld.

Eén van de zaken waar het MER zich op richt zijn de mogelijkheden om met grote maatschappelijke opgaven om te gaan. Hoe kan Alkmaars Kanaal omgaan met klimaatverandering (klimaatadaptatie)? Hoe kan de ontwikkeling bijdrage aan (het stimuleren van) een gezonde levensstijl? Maatschappelijke opgaven die relevant zijn voor de fysieke leefomgeving krijgen een plek in het MER.

1.4 Duurzame mobiliteit binnen Alkmaars Kanaal

Stimuleren van duurzame mobiliteit

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot een toename van verplaatsingen. De nieuwe inwoners verplaatsen naar werk, brengen kinderen naar school of gaan erop uit om voor recreatie of om boodschappen te doen. Deze verplaatsingen kunnen op verschillende manieren plaatsvinden: met de auto, het openbaar vervoer, lopend of fietsend.

Tabel 1.1 Ambitie voor mobiliteit voor Alkmaars Kanaal

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. Onder andere inzet op openbaar vervoer en langzaam verkeer en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Openbaar vervoer en langzaam verkeer (lopen en fietsen) worden gezien als duurzame vormen van mobiliteit. De gemeente Alkmaar wil met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal een nieuw woon-werkgebied creëren waar duurzame mobiliteit gestimuleerd wordt en de negatieve effecten van autoverkeer verminderd worden. Autoverkeer leidt namelijk tot ongewenste milieueffecten zoals geluidbelasting, stikstofemissies en luchtverontreiniging.

Onderzoek naar duurzame mobiliteit in het MER

Het MER onderzoekt hoe met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal duurzame mobiliteit gestimuleerd kan worden en (negatieve effecten van) autoverkeer verminderd kunnen worden. Dit rapport beschrijft de effecten op mobiliteit, de mogelijke maatregelen om de verkeersafwikkeling te verbeteren en duurzame mobiliteit te stimuleren en de verwachte effecten daarvan op het thema mobiliteit. Tabel 1.2 toont het beoordelingskader voor mobiliteit.

Tabel 1.2 Beoordelingskader voor mobiliteit

Ambitie	Aspecten/criteria	Onderzoeksaanpak
Mobiliteit	Verkeersafwikkeling	Impact van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling op de ring en de uitvalswegen op basis van voertuigverliesuren (kwantitatief).
	Langzaam verkeer en verkeersveiligheid	Analyse van de effecten op de verkeersveiligheid en de verkeersveilige inrichting van de deelgebieden in Alkmaars Kanaal (kwalitatief).
	Openbaar vervoer e mobiliteitsbeleid	Analyse van de mogelijkheden om OV-gebruik te stimuleren en door middel van parkeerbeleid en deelmobiliteit te sturen op autobezit en -gebruik.

Het MER onderzoekt ook de effecten op omgevingsaspecten die gerelateerd zijn aan de verkeerseffecten of het stimuleren van duurzame mobiliteit. De effecten op geluidbelasting door wegverkeer, de effecten op luchtkwaliteit en stikstofdepositie zijn in afzonderlijke rapportages opgenomen. Effecten van maatregelen op thema's zoals gezondheid of leefbaarheid worden in het hoofdrapport van het MER beschreven.

1.5 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt een hoofdstuk waarin de achtergrond voor duurzame mobiliteit beschreven is. Bestaande beleidskaders en de ambities voor Alkmaars Kanaal zijn hier beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de referentiesituatie, de toekomstige situatie zonder ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in de plansituatie. In hoofdstuk 5 is de inventarisatie van maatregelen voor duurzame mobiliteit opgenomen. Hoofdstuk bevat een beschrijving van de effecten van de maatregelen.

2 Achtergrond: beleid, beoordeling en ambitie

2.1 Beleidskader

Visie Mobiliteit en Bereikbaarheid 'Alkmaar bereikt', 2017-2027

De mobiliteitsvisie *Alkmaar bereikt* beschrijft de principes en uitgangspunten voor het toekomstig mobiliteitsbeleid van de gemeente Alkmaar. Zo moet er op het gebied van verkeer onder andere voldoende keuzevrijheid zijn, innovatie, verduurzaming en een verbetering van de verkeersveiligheid plaatsvinden.

Het Alkmaarse fietsbeleid bestaat uit drie elementen: netwerk, stallingen en stimuleren. Met het beperken van wachttijden is de fiets vaak sneller binnen de stad dan de auto. Daarnaast is er aandacht voor meer bewaakte of afsluitbare fietsenstallingen op belangrijke locaties en het stimuleren van de fiets als vervoersmiddel.

De gemeente wil samen met de provincie ervoor zorgen dat het openbaar vervoer betaalbaar en efficiënt blijft. De spoorverbindingen moeten voldoende capaciteit en frequentie behouden. Lege bussen moeten worden voorkomen en er moet meer ingezet worden op innovatie. In de toekomst zijn er bijvoorbeeld mogelijkheden voor kleinschalig (zelfrijdend) openbaar vervoer in de wijken.

Gemeente Alkmaar wijst daarnaast verkeersveiligheid aan als het belangrijkste onderwerp met betrekking tot mobiliteit. Hiervoor wordt een verbeteringsprogramma opgesteld om de infrastructuur te verbeteren. Daarnaast wordt er bij werkzaamheden bekeken of gelijktijdig de verkeersveiligheid kan worden vergroot. Ook wordt er ingezet op gedragsgestuurd ontwerpen waarbij de inrichting van de infrastructuur bepaald (veilig) gedrag (onbewust) stimuleert.

Verdere relevante elementen uit de mobiliteitsvisie zijn later in dit hoofdstuk bij de betreffende aspecten in meer detail beschreven.

Actieplan Alkmaar fietst, 2021-2025

Het Actieplan Fiets bestaat uit twee pijlers: Infrastructuur en Fietsstimulering. De ambitie van het plan is door middel van deze twee pijlers een sterk verbonden, veilig en comfortabel fietsnetwerk met voldoende fietsparkeervoorzieningen te realiseren. De gemeente faciliteert daarbij het gebruik van deelfietsen bij OV knooppunten, P&R plaatsen en andere strategische plaatsen in de stad om fietsgebruik verder te stimuleren.

Parkeernormennota 2017-2027

In de parkeernormen nota heeft gemeente Alkmaar de vastgestelde parkeernormen opgenomen. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt deze nota gebruikt om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen bij een ontwikkeling benodigd zijn. Na aanleiding van de evaluatie van de situatie in de afgelopen jaren zijn de parkeernormen bijgesteld. Hiermee wijken de normen iets af van de landelijke richtlijnen om de lokale situatie beter te kunnen faciliteren. Daarnaast zijn de parkeernormen iets flexibeler opgezet door onder andere het gebruik van bandbreedtes in plaats van harde normen.

2.2 Ambities voor duurzame mobiliteit

Voor MER Alkmaars Kanaal zijn zes ambities geformuleerd. Mobiliteit is een van de ambities. In onderstaande tabel is de ambitie toegelicht.

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. De inzet op langzaam verkeer en OV en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Deelmobiliteit en parkeren

Onderkant	Bovenkant
• Maximaal 15 minuten fietsreistijd naar station • Minimaal één mobiliteitshub binnen de ring van Alkmaar • Reistijd in de spits mag niet meer dan 2,5 keer freeflow reistijd zijn	• Maximaal 10 minuten fietsreistijd naar station • Minimaal drie mobiliteitshubs binnen de ring van Alkmaar, hoge inzet op deelmobiliteit. • Reistijd in de spits mag niet meer dan 1,5 keer freeflow reistijd zijn

De ambitie voor mobiliteit is onderverdeeld in vier aspecten. Deze vormen het beoordelingskader voor deze ambitie. Het MER onderzoekt de effecten op mobiliteit op twee manieren:

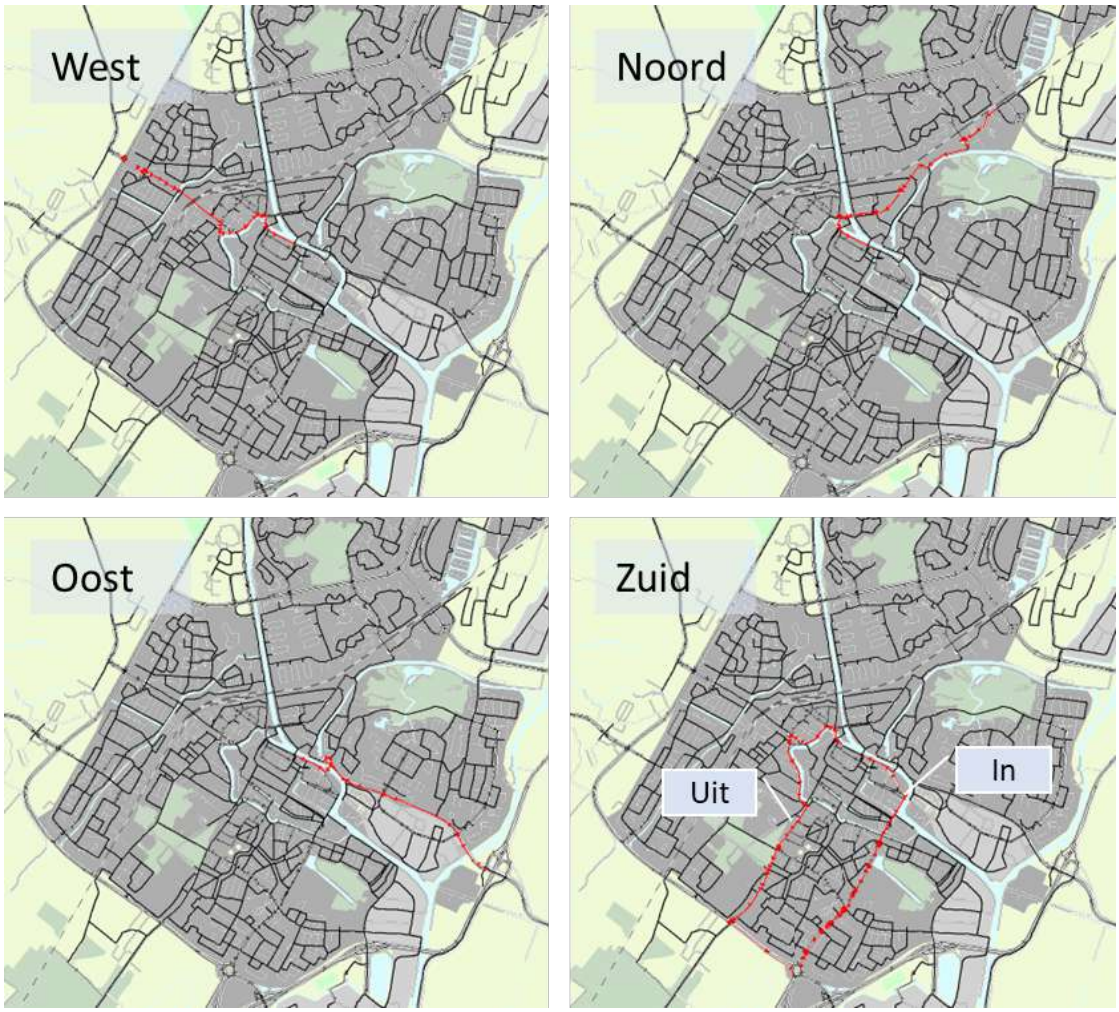
- Effectbeoordeling van de aspecten: dit is in paragraaf 2.3 per aspect toegelicht;
- Toetsing aan de ambitie: het MER beoordeelt in hoeverre de ontwikkeling en de maatregelen bijdragen aan het behalen van de ambitie. Hiervoor is per ambitie een onder- en bovenkant gedefinieerd.

Toetsing aan de ambitie

Voor de toetsing aan de ambitie voor mobiliteit zijn enkele parameters gedefinieerd. Deze geven uitdrukking aan de relevante aspecten van deze ambitie. Voor de reistijd zijn routes van de ring naar het centrum (Kanaalkade, ter hoogte van Ringersburg) en vice versa in beeld gebracht (zie figuur 2.1). Van en naar het zuiden verschilt de route per rijrichting. Naar het centrum loopt de route via de Bierkade, vanuit het centrum via de Geestersingel. Voor de fietsreistijd beoordeelt het MER de reistijd vanaf de deelgebieden naar één van de stations in Alkmaar.

Tabel 2.1 Freeflow reistijden naar het centrum

	West	Noord	Oost	Zuid
In	2:33	2:58	2:52	3:26
Uit	2:28	2:59	2:36	4:35



Figuur 2.1 Routes voor reistijd vanaf de ring naar het centrum

Voor verkeersveiligheid wordt gekeken naar de inrichting van wegen. Inrichting volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig gelden als uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal.

Mobiliteitshub vormen een belangrijke bijdrage bij het stimuleren van duurzame mobiliteit. Het gaat in dit geval om grote hubs waar meerdere vormen van mobiliteit samenkomen. Locaties met meerdere buslijnen, deelmobiliteitssystemen, parkeergelegenheid en eventueel voorzieningen zoals afhaalpunten of kleinschalige horeca.

2.3 Beoordeling per aspect

Voor mobiliteit zijn vier aspecten benoemd. Naast de beoordeling op de ambitie kijkt het MER ook naar de effecten op deze aspecten afzonderlijk. Deze paragraaf beschrijft hoe de beoordeling per aspect eruit ziet. Dit rapport beschrijft de effecten per aspect. De beoordeling vindt uiteindelijk in het MER plaats. De kleuren van de beoordelingsschaal zijn wel terug te zien in tabellen in dit rapport met de onderliggende cijfers en informatie.

2.3.1 Verkeersafwikkeling

Verkeersafwikkeling binnen de ring

Parameter	Score
Meer dan 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+ +
10% - 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+
5% - 10% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / +
Max 5% afwijking voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0
5% - 10% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / -
10% - 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	-
Meer dan 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	- -

Verkeersafwikkeling op de ring

Parameter	Score
Meer dan 50% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+ +
30% - 50% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	+
10% - 30% afname voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / +
Max 10% afwijking voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0
10% - 30% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	0 / -
30% - 50% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	-
Meer dan 50% toename voertuigverliesuren t.o.v. referentiesituatie	- -

De parameter voor verkeersafwikkeling richt zich op de voertuigverliesuren op het netwerk. Het totaal aan voertuigverliesuren kan gezien worden als een indicator voor de vertraging die optreedt door knelpunten in de verkeersafwikkeling. De voertuigverliesuren worden berekend door de totale vertraging ten opzichte van de situatie zonder vertraging (freeflow) van alle voertuigen op het netwerk op te tellen. Het MER vergelijkt de voertuigverliesuren na ontwikkeling van Alkmaars Kanaal met de referentiesituatie. Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen het netwerk op de ring van Alkmaar en het netwerk binnen de ring.

2.3.2 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

Dit aspect is voor de beoordeling opgedeeld in drie subaspecten: lopen, fietsen en verkeersveiligheid.

Lopen

Parameter	Score
Alle basisvoorzieningen binnen 500 meter van woningen, minimaal 2 binnen 300 meter	+ +
Alle basisvoorzieningen binnen 500 meter van woningen	+
Alle basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen, minimaal 2 binnen 500 meter	0 / +
Alle basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	0
Slechts 2 basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	0 / -
Slechts 1 basisvoorziening binnen 700 meter van woningen	-
Geen basisvoorzieningen binnen 700 meter van woningen	- -

Om lopen binnen Alkmaars Kanaal te stimuleren is nabijheid van voorzieningen een belangrijk aandachtspunt. Als voorzieningen binnen korte afstand gelegen zijn, zijn inwoners eerder geneigd te gaan lopen. Bij de beoordeling van dit subaspect kijkt het MER naar drie basisvoorzieningen:

onderwijs (basisscholen / kinderdagverblijf), zorg (huisarts / apotheek) en detailhandel (supermarkt). Een positieve score wordt toegekend als alle basisvoorzieningen binnen minimaal 700 meter van de woningen gelegen zijn. Als er minder dan twee basisvoorzieningen binnen 700 meter gelegen zijn wordt een negatieve score toegekend. De ontwikkeling kan de score beïnvloeden door woningen in de nabijheid van (bestaande) voorzieningen te situeren of door nieuwe basisvoorzieningen op te nemen in de deelgebieden.

Fietsen

Parameter	Score
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt meer dan 20% af	+ +
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 10% tot 20% af	+
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 5% tot 20% af	0 / +
Effect op fietsreistijd naar centrum is minder dan 5%	0
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 5% tot 10% toe	0 / -
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt 10% tot 20% toe	-
Gemiddelde fietsreistijd naar centrum neemt meer dan 20% toe	- -

De gemeente Alkmaar heeft de ambitie om fietsverkeer prioriteit te geven in de stad. Onder andere nieuwe fietsverbindingen over het Noordhollandsch Kanaal en aanpassingen aan kruisingen moeten bijdragen aan het verbeteren van de fietsbereikbaarheid van centrale locaties. De beoordeling van dit subaspect richt zich op de fietsreistijd naar het centrum van de stad. Een positieve score wordt toegekend als de fietsreistijd meer dan 5% afneemt. Een toename van meer dan 5% leidt tot een negatieve score voor fietsen.

Verkeersveiligheid

Parameter	Score
Alle knelpunten voor verkeersveiligheid zijn of worden opgelost	+ +
Knelpunten voor verkeersveiligheid in en rond deelgebieden en op belangrijke ontsluitingsroutes zijn of worden opgelost	+
Verkeersveiligheidsknelpunten binnen de deelgebieden worden opgelost.	0 / +
Er zijn geen effecten op verkeersveiligheid.	0
De ontwikkeling leidt tot lichte verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid.	0 / -
De ontwikkeling leidt tot lichte verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid er ontstaan enkele nieuwe knelpunten.	-
De ontwikkeling leidt tot verslechtering van bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid en meerdere nieuwe knelpunten voor verkeersveiligheid.	- -

Op plekken waar autoverkeer en langzaam verkeer kruisen kunnen knelpunten voor verkeersveiligheid ontstaan. De omvang van het verkeer en de inrichting van wegen en kruisingen spelen hierin een belangrijke rol. De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt enerzijds tot een toename van verkeer en daardoor mogelijk tot toename of verslechtering van verkeersveiligheidsknelpunten. Anderzijds kan de ontwikkeling aanleiding zijn om bestaande of te verwachten knelpunten aan te pakken en te verbeteren. De mate waarin de ontwikkelingen knelpunten voor verkeersveiligheid beïnvloedt bepaalt de score op dit subaspect.

2.3.3 *Openbaar vervoer*

Openbaar vervoer

Parameter	Score
Alle woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord en 5 minuten lopen van bushaltes.	+ +
Alle woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	+
90% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0 / +
80% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0
70% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	0 / -
60% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	-
50% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van station Alkmaar of Alkmaar Noord of 5 minuten lopen van bushaltes.	- -

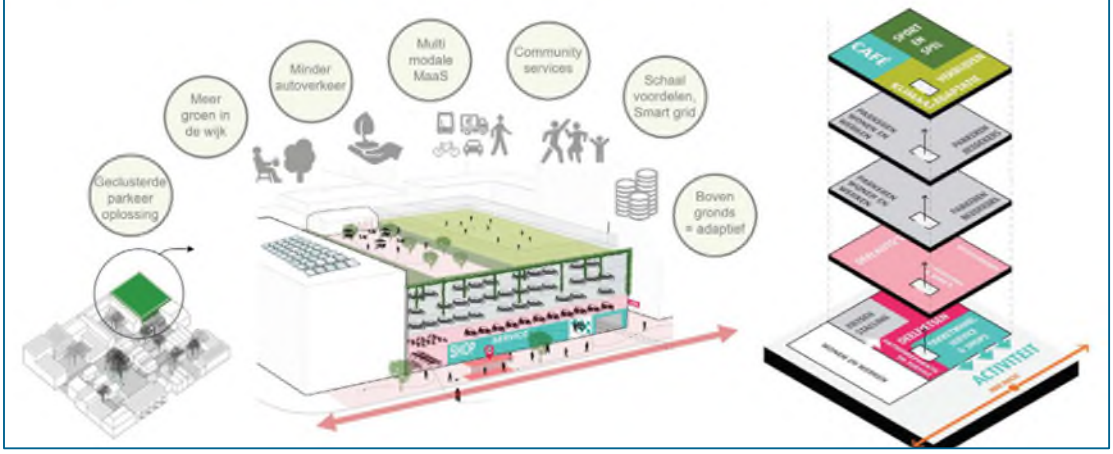
Voor openbaar vervoer richt de beoordeling zich op de bereikbaarheid van OV-locaties. Voor de treinstations kijkt het MER naar de fietsreistijd, voor busstations naar loopafstanden. Het MER onderzoekt de reistijd vanuit de deelgebieden naar een van de stations van Alkmaar. Maatregelen voor fietsverbindingen of verbeteren van doorstroming op kruisingen kunnen tot een hogere score leiden voor dit aspect. Voor de bereikbaarheid van bushaltes kan een positieve score gehaald worden als woningen meer in de nabijheid van bushaltes gesitueerd worden of door de realisatie van nieuwe bushaltes of verplaatsingen van bushaltes en -lijnen. Voor deze analyse worden alleen bushaltes meegenomen waar minimaal twee keer per uur een bus halteert.

WAT IS EEN MOBILITEITSHUB?

Een mobiliteitshub is een plek waar men kan overstappen naar andere vormen van mobiliteit, vaak wordt dit ook mogelijk gemaakt door het aanbieden van allerlei vormen van deelmobiliteit. Niet iedere mobiliteitshub is hetzelfde, functioneert hetzelfde of ziet er hetzelfde uit. Tal van factoren bepalen op welke wijze een plek zich kan ontwikkelen tot een goed functionerend overstappunt, eventueel in combinatie met daarmee samenhangende functies.

Een mobiliteitshub is een belangrijke schakel in een zogenaamde ketenreis. In een ketenreis wordt een of meer keren overgestapt, bijvoorbeeld van trein naar fiets of van auto naar trein. In de ketenreis kan gebruik worden gemaakt van steeds meer verschillende modaliteiten: lopen, elektrische 1-persoons voertuigen (e-step, airwheel, scooter, Biro, e.d.), fiets (e-bike en deelfietsen), het stads-OV (bus, zelfrijdende minibus, waterbus), HOV over de weg (regio bus, Bus Rapid Transit) en de auto, zoals de privé auto, taxi (collectief) carpool, deelauto en MaaS (Mobility as a Service).

Naast vervoersmodaliteiten kunnen er ook dagelijkse voorzieningen worden toegevoegd aan de mobiliteitshub, zoals elektrische laadpalen, pakket ophaalpunt en een restaurant of café. Combinaties met een logistiek overslagpunt of het opwekken of opslaan van energie, zijn ook mogelijk. Mobiliteitshubs komen in allerlei vormen voor, als parkeerterrein, gebouwd of volledig geïntegreerd in andere bebouwing.



Figuur 2.2 Toelichting op een mobiliteitshub (bron: Ontwikkelbeeld Stationsgebied)

3 Referentiesituatie

3.1 Inleiding

Het MER beoordeelt de effecten van de ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de toekomstige situatie, zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De referentiesituatie verschilt van de huidige situatie, doordat rekening gehouden wordt met autonome ontwikkelingen en plannen. Autonome ontwikkelingen zijn onder andere demografische ontwikkelingen en klimaatverandering. Autonome plannen zijn plannen die reeds in ontwikkeling zijn of waarvoor een (ontwerp-)besluit genomen is.

3.2 Verkeersafwikkeling

In de gebiedsinventarisatie voor Alkmaars Kanaal is de referentiesituatie voor de verkeersafwikkeling in beeld gebracht. Allereerst is gekeken naar het aantal voertuigen op de hoofdwegen en de gebiedsontsluitingswegen (etmaalintensiteiten). Vervolgens is gekeken naar de vertraging in de ochtend- en avondspits. Het totaal aantal voertuigverliesuren, de doorstroming op kruispunten en de reistijd vanaf de ring naar het centrum is in beeld gebracht.

Etmaalintensiteiten

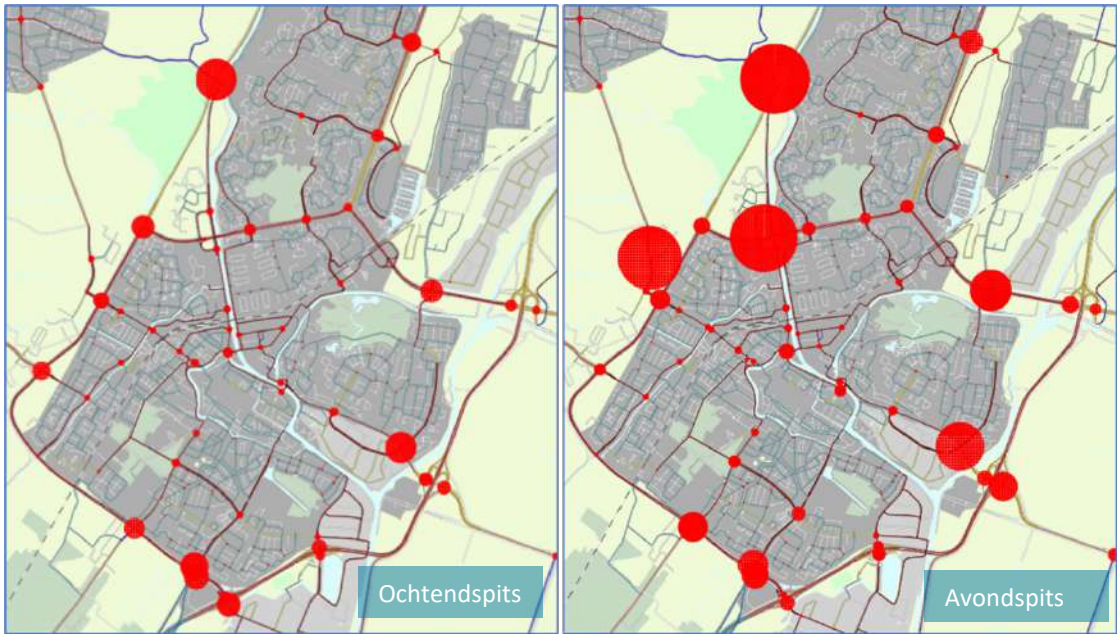
In onderstaande tabel is het aantal motorvoertuigen per etmaal weergegeven voor de huidige situatie en de referentiesituatie.

	wegvak	huidig	autonoom	toename
A	Martin Luther Kingweg (N9)	44.500	52.400	18%
B	Huiswaarderweg (N245)	36.000	42.400	18%
C	Nollenweg (N508)	44.900	57.300	28%
D	N242	67.600	90.200	33%
E	Ommering (N242)	58.300	78.600	35%
F	Martin Luther Kingweg (N9)	42.400	49.100	16%
G	Kennemerstraatweg	14.500	16.900	17%
H	Kennemersingel	16.000	22.200	39%
I	Bergerweg	11.900	14.000	18%
J-w	Helderseweg	8.900	10.700	20%
J-o	Noorderkade	8.000	11.200	40%
K	Koedijkerstraat	7.600	10.500	38%
L	Nieuwe Schermerweg	12.600	13.200	5%
M	Koelmalaan	12.600	15.600	24%
N	Vondelstraat	11.700	16.500	41%

Verkeersafwikkeling op kruisingen

Voor de verkeersafwikkeling in stedelijk gebied zijn kruispunten doorgaans maatgevend voor de doorstroming. Figuur 3.1 geeft een indicatie van de knelpunten voor de doorstroming op de kruispunten in de ochtendspits (links) en de avondspits (rechts). Uit de figuur blijkt dat de

vertragingen in de avondspits het grootst zijn. Vrijwel alle aansluitingen op de ring kennen vertragingen in de spitsen.



Figuur 3.1 Indicatie van de doorstromingsknelpunten op kruispunten in de ochtendspits en avondspits

Binnen de ring zijn de knelpunten het grootst bij het kruispunt Nieuwe Schermerweg / Edisonweg en bij de Tesselsebrug. Ook op de route van en naar de A9/N9 langs het Kanaal en via de westkant zijn er doorstromingsknelpunten.

Voertuigverliesuren

Voor de referentiesituatie zijn de voertuigverliesuren binnen de ring en op de ring van Alkmaar in beeld gebracht. Onderstaande tabel toont de voertuigverliesuren in de referentiesituatie voor de ochtendspits en avondspits. In de tabel is te zien dat de avondspits het drukst is, de voertuigverliesuren zijn hier binnen de ring ongeveer 70% hoger, op de ring is het verschil tussen de spitsen kleiner.

Tabel 3.1 Voertuigverliesuren in de referentiesituatie binnen en op de ring van Alkmaar

	Binnen de ring	Op de ring	Totaal
Ochtendspits	550	1.100	1.650
Avondspits	900	1.375	2.275

Reistijden

Tabel 3.2 toont de reistijd op de routes naar het centrum voor de referentiesituatie. Toenames tot 50% zijn lichtgroen gearceerd, 50% tot 100% licht oranjegeel, toenames van 100% tot 150% oranje en toenames van meer dan 150% zijn rood gearceerd.

Tabel 3.2 Reistijden naar het centrum in de referentiesituatie en de toename ten opzichte van freeflow-reistijd

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Ref. situatie	Toename	Freeflow	Ref. situatie	Toename
West stad in	2:33	4:16	1:43	2:33	4:29	1:56
West stad uit	2:28	4:40	2:12	2:28	4:38	2:10
Zuid stad in	3:26	4:39	1:13	3:26	5:43	2:17
Oost stad in	2:52	4:42	1:50	2:52	6:01	3:09
Oost stad uit	2:36	4:25	1:49	2:36	5:30	2:54
Noord stad in	2:58	4:10	1:12	2:58	4:41	1:43
Noord stad uit	2:59	4:25	1:26	2:59	5:02	2:03
Zuid stad uit	4:35	8:37	4:02	4:35	8:47	4:12

De reistijden in de ochtend- en avondspits nemen op alle trajecten toe. In de ochtendspits zijn geen toenames van meer dan 100%, in de avondspits zijn die wel berekend voor de oostelijke ontsluitingsroute.

3.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

3.3.1 Lopen

Voor langzaam verkeer zijn de loopafstanden tot basisvoorzieningen in beeld gebracht. Daarnaast is ook gekeken naar de aanwezigheid en veiligheid van voetgangersoversteekplaatsen (VOP's).

Voorzieningen op loopafstand
Voor voorzieningen zijn drie hoofdcategorieën in beeld gebracht: zorg (apotheek en huisartsen), onderwijs (basisscholen en kinderdagopvang) en detailhandel (supermarkten). Voor deze voorzieningen is kort beschreven waar deze ligging en wat de loopafstanden tot

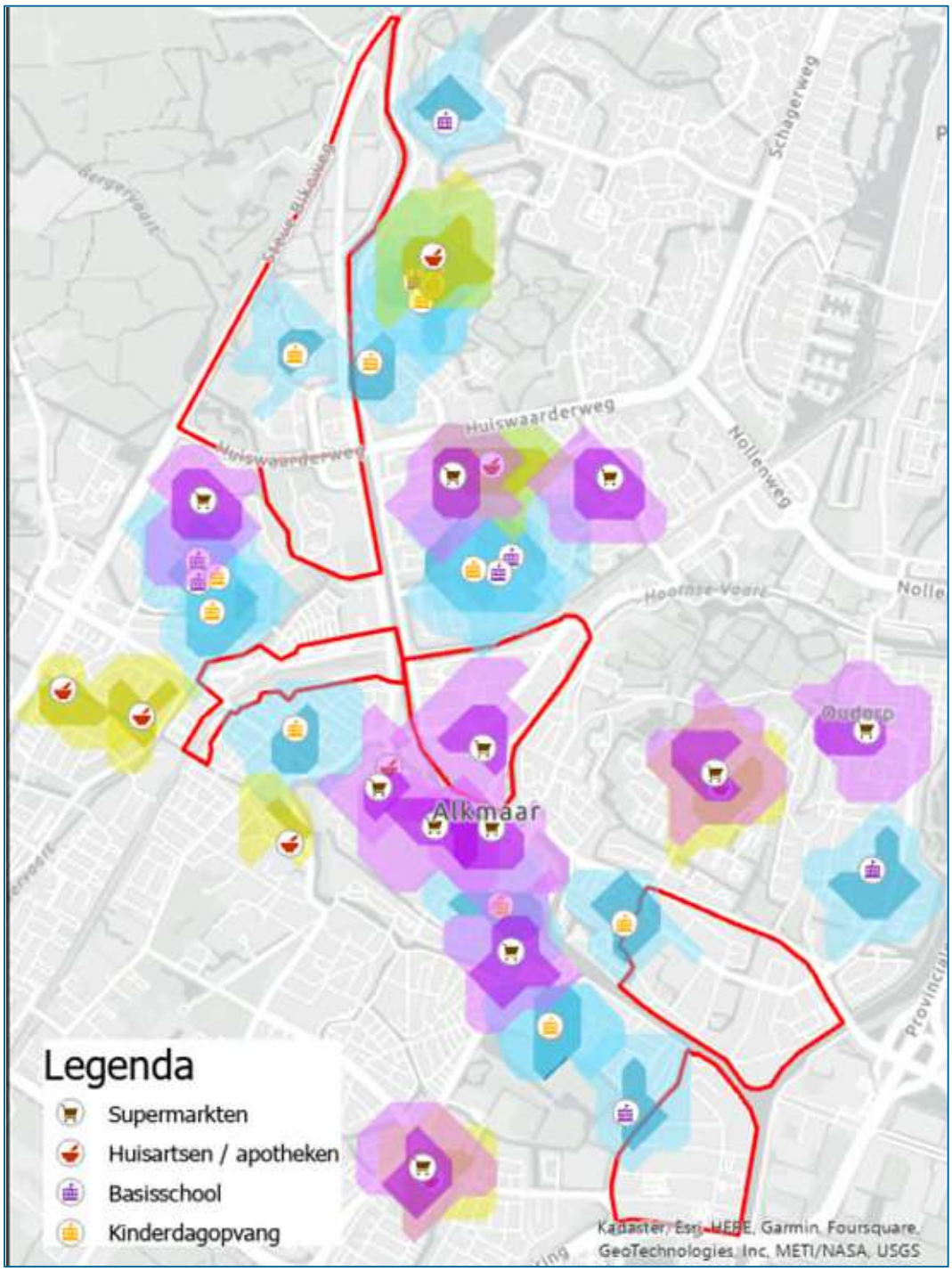
Zorg
Figuur 3.2 toont de locaties van huisartsen en apotheken. Het aantal voorzieningen op korte afstand van de deelgebieden is beperkt. Alleen aan de westkant van Overstad ligt een apotheek op binnen 5 minuten lopen van het deelgebied. Voor de overige deelgebieden zijn er geen huisartsen of apotheken binnen 5 minuten loopafstand.

Onderwijs
Basisscholen of kinderdagopvang is in of direct rond enkele deelgebieden wel aanwezig. In Viaanse Molen is een kinderdagopvang centraal in het gebied aanwezig. In Oudorp ligt er een direct aan de westkant van het gebied. Basisscholen op minder dan 5 minuten lopen zijn nauwelijks aanwezig. Alleen aan de westkant van Overdie ligt een basisschool (speciaal basisonderwijs) op korte afstand. Voor de overige deelgebieden liggen de basisscholen op meer dan 5 minuten lopen.

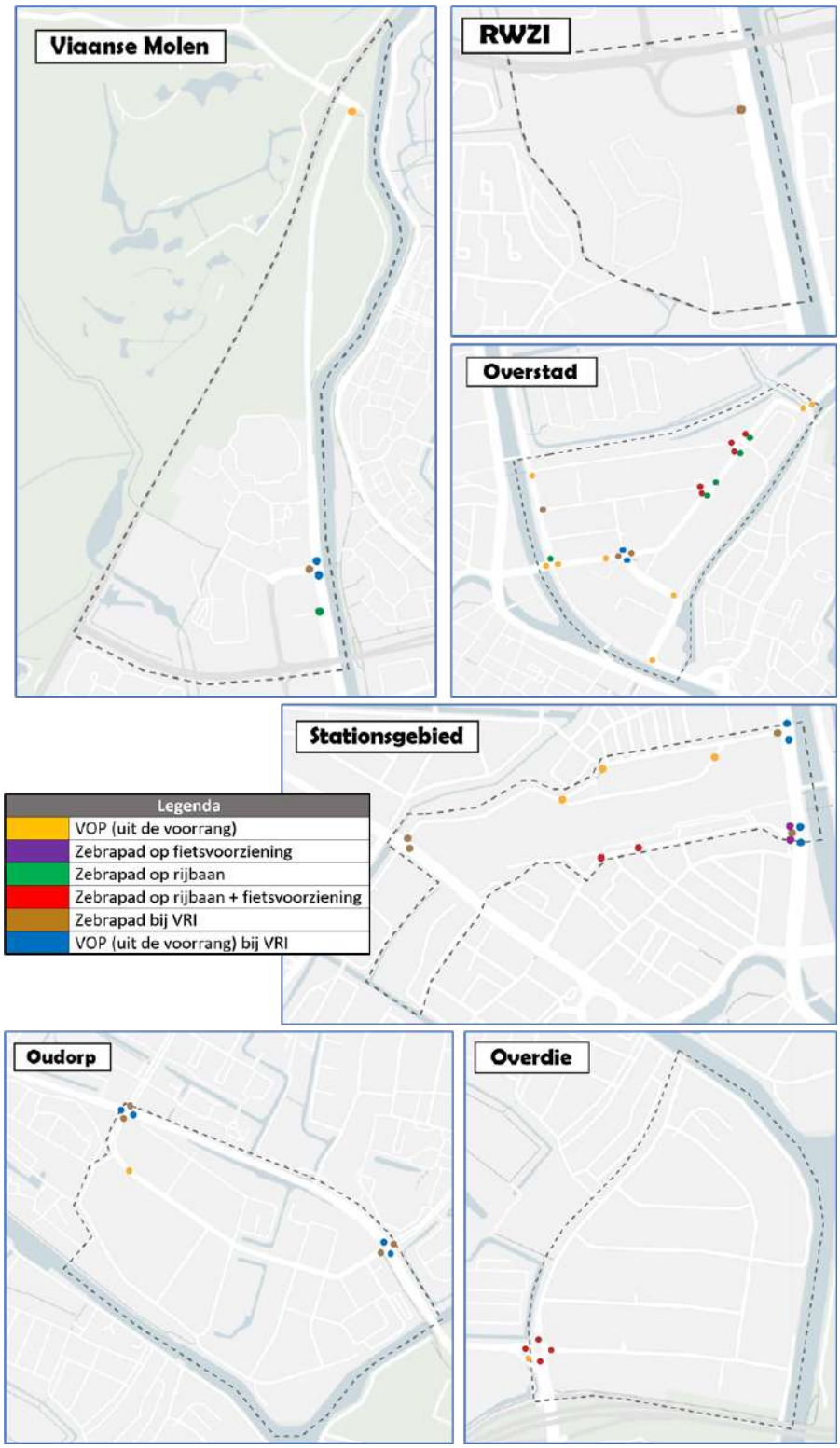
Supermarkten
Alleen Overstad heeft een supermarkt in het gebied. Deze ligt centraal in het deelgebied. Voor de andere deelgebieden is de dichtstbijzijnde supermarkt op meer dan 5 minuten loopafstand. Deelgebied Stationsgebied heeft een AH To Go bij het station, maar deze is niet meegenomen als basisvoorziening.

Voetgangersoversteekplaatsen

In figuur 3.3 is een overzicht van de bestaande voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) binnen de deelgebieden opgenomen. Alleen in de deelgebieden Overstad en Stationsgebied zijn verspreid door het gebied meerdere VOP's te vinden. Bij de overige gebieden zijn de VOP's alleen aanwezig bij kruisingen van hoofdwegen.



Figuur 3.2 Aanwezige supermarkten, basisscholen, kinderdagopvang, huisartsen en apotheken in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal



Figuur 3.3 Aanwezige voetgangersoversteekplaatsen in de deelgebieden

3.3.2 Fietsen

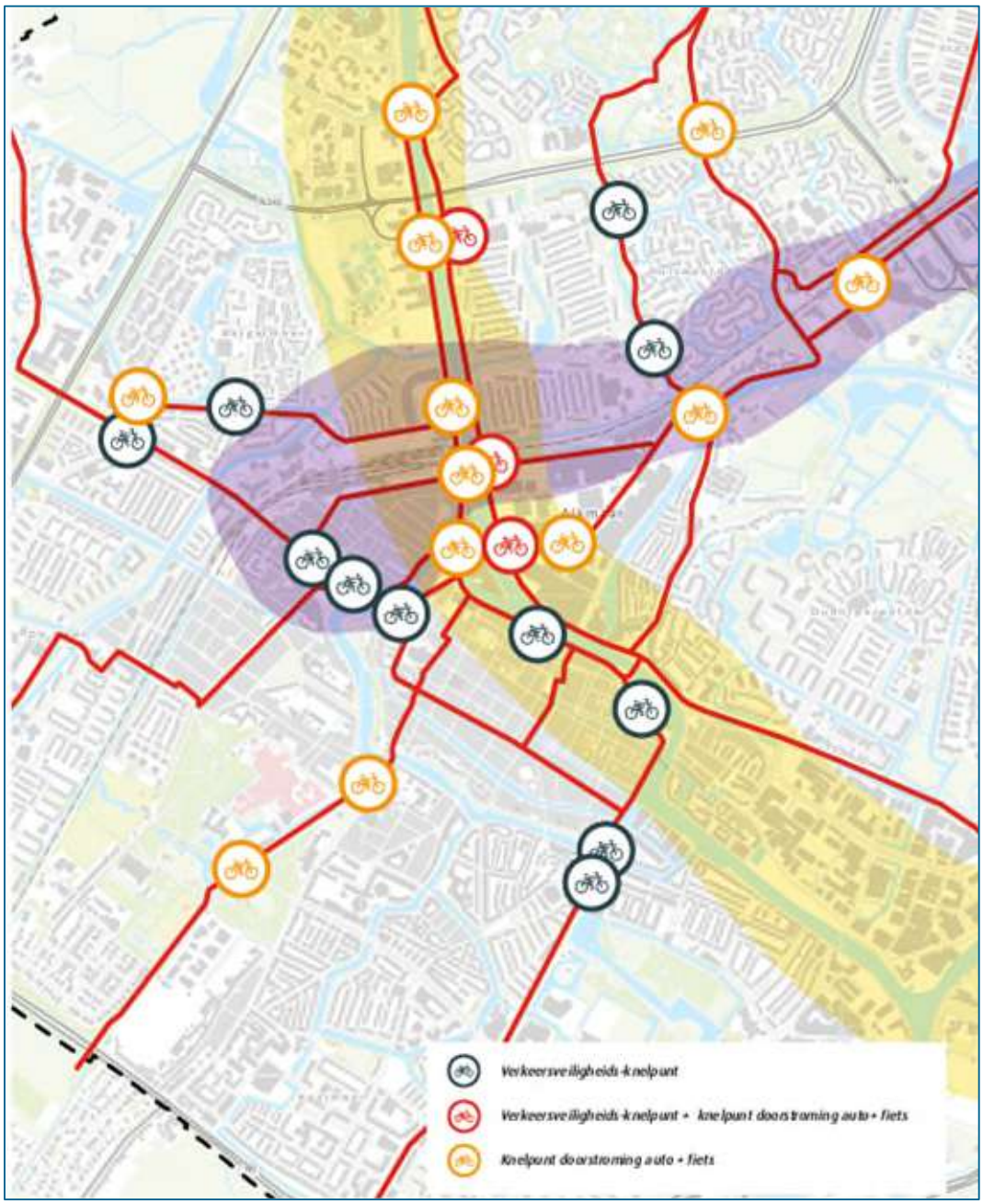
Voor fietsen is het bereik op basis van fietsreistijd in beeld gebracht. Ook is de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid bij kruisingen geanalyseerd. Deze paragraaf beschrijft allereerst het fietsnetwerk van Alkmaar.

Fietsnetwerk
Door Alkmaar lopen diverse fietsroutes, zie figuur 3.4. Vanuit de provincie zijn ook de knelpunten in het fietsnetwerk op kaart gezet. Binnen de Ring in Alkmaar zijn drie knelpunten aanwezig.



Figuur 3.4 Lange afstand fietsroutes, Fietsknooppuntennetwerk en knelpunten in het netwerk binnen Alkmaar (bron: Provincie Noord-Holland)

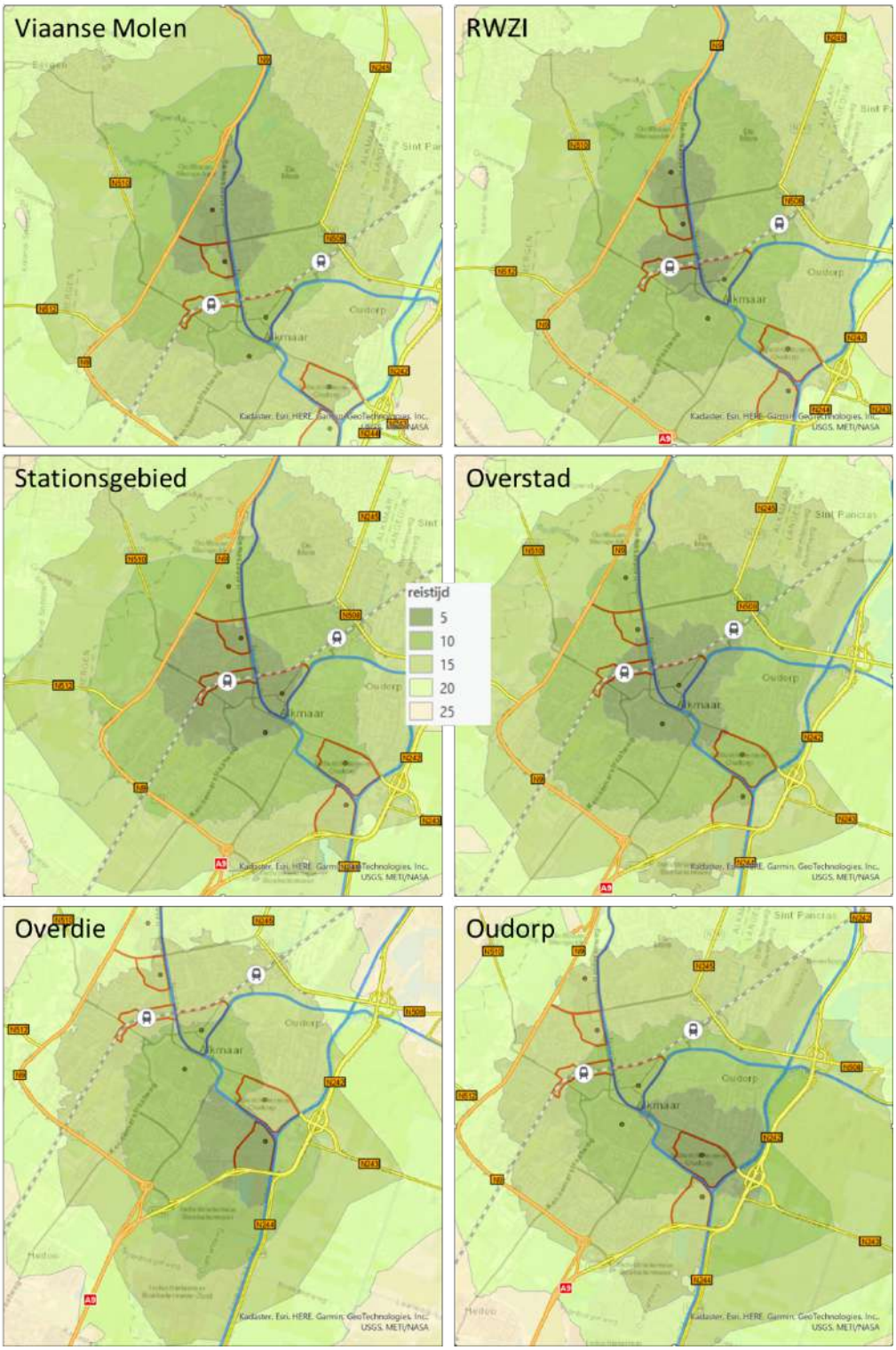
Knelpunten Actieplan Fiets 2021-2025
In het Actieplan Fiets van de gemeente Alkmaar zijn eveneens knelpunten in het fietsnetwerk geïnventariseerd. Dit betreffen knelpunten voor de doorstroming en/of de verkeersveiligheid op kruispunten in de stad. Deze zijn in figuur 3.5 weergegeven.



Figuur 3.5 Knelpunten voor verkeersveiligheid en/of doorstroming voor het fietsverkeer (bron: Actieplan Fiets 2021-2025, gemeente Alkmaar)

Fietsreistijden

Voor de zes deelgebieden is in beeld gebracht wat het bereik binnen 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen is (figuur 3.5). In de tabel 3.1 is de fietsreistijd naar de stations en het centrum benoemd. Dit is gerekend vanaf centrale punten in de deelgebieden, die in figuur 3.6 te zien zijn.



Figuur 3.6 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanuit de zes deelgebieden

In tabel 3.3 zijn de reistijden vanuit de deelgebieden naar drie centrale locaties in Alkmaar weergegeven. Deze reistijden gaan uit van freeflow, er wordt geen rekening gehouden met vertragingen op kruispunten of bij openstaande bruggen.

Tabel 3.3 Fietsreistijd (freeflow) vanuit de zes deelgebieden naar de twee stations en het centrum van Alkmaar

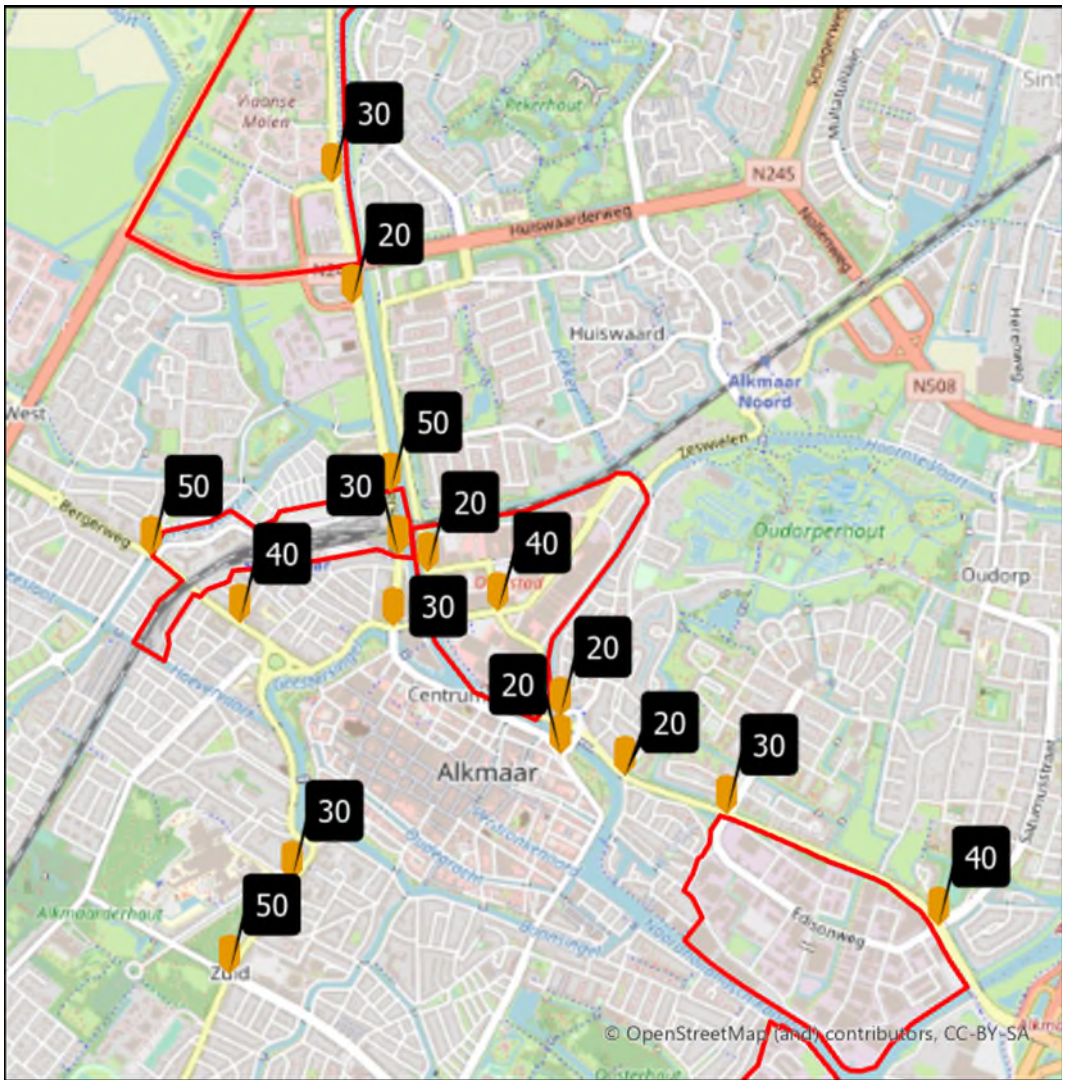
	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	8	3	0	5	10	11
Station Alkmaar Noord	10	11	9	5	9	12
Centrum	11	8	6	6	7	8

In het Actieplan Fiets zijn de bestaande knelpunten voor verkeersveiligheid en doorstroming voor fietsverkeer in kaart gebracht. De knelpunten zijn in figuur 3.5 weergegeven. Knelpunten voor de doorstroming voor fietsverkeer zijn met name aanwezig in en rond Overstad en op de route vanuit het noorden richting het station. Dit betreft VRI's waar fietsers geen voorrang hebben.

Op basis van cyclustijden van VRI's is de gemiddelde wachttijd voor fietsers in de spits in beeld gebracht. Dit is in figuur 3.7 weergegeven. Met name in de spitsen leiden deze wachttijden tot vertraging op de route naar het centrum en de stations. In tabel 3.4 is de freeflow reistijd aangevuld met de verwachte vertragingen op kruispunten.

Tabel 3.4 Fietsreistijden in de spits, rekening houdend met doorstromingsknelpunten en wachttijden bij VRI's

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	8 +1	3 +1	0	5 +1	10 +2	11 +1
Station Alkmaar Noord	10 +1	11 +1	9 +2	5 +1	9 +1	12 +2
Centrum	11 +2	8 +2	6 +1	6 +1	7 +1	8 +1



Figuur 3.7 Gemiddelde wachttijden voor fietsers in de spits in seconden

3.3.3 Verkeersveiligheid

De inventarisatie van knelpunten voor fietsverkeer toont ook de kruispunten waar de verkeersveiligheid in het geding is. Hier zijn ook rotondes en voorrangskruispunten opgenomen waar fietsers voorrang hebben, maar waar door drukte of onveilige inrichting van de infrastructuur knelpunten voor de verkeersveiligheid ontstaan. Deze kruispunten leiden misschien niet direct tot langere fietsreistijden, maar ze hebben wel negatieve invloed op de beleving van fietsers. Onveilige fietsroutes kunnen aanleiding zijn om minder vaak de fiets te pakken.

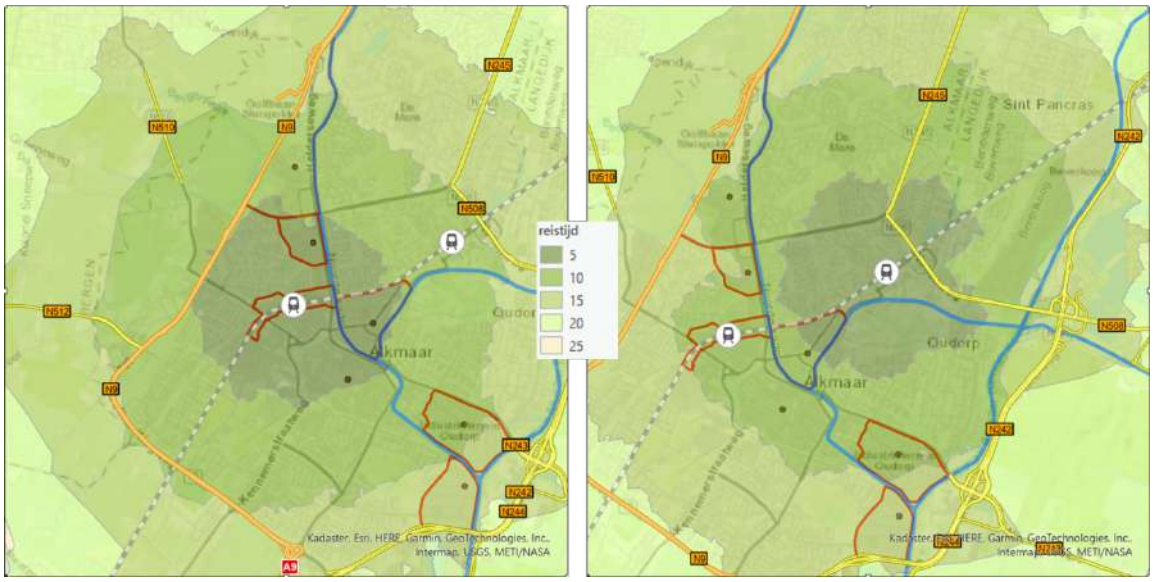
3.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Voor het aspect deelmobiliteit en parkeren is gekeken naar de bereikbaarheid van OV-voorzieningen, de aanwezigheid van parkeervoorzieningen en het parkeerbeleid in Alkmaar.

Openbaar vervoer

Fietsreistijd tot treinstations

Figuur 3.8 toont het bereik op basis van fietsreistijd van en naar de twee stations van Alkmaar. In tabel 3.3 en tabel 3.4 is ook een inschatting van de fietsreistijd vanuit de deelgebieden opgenomen.

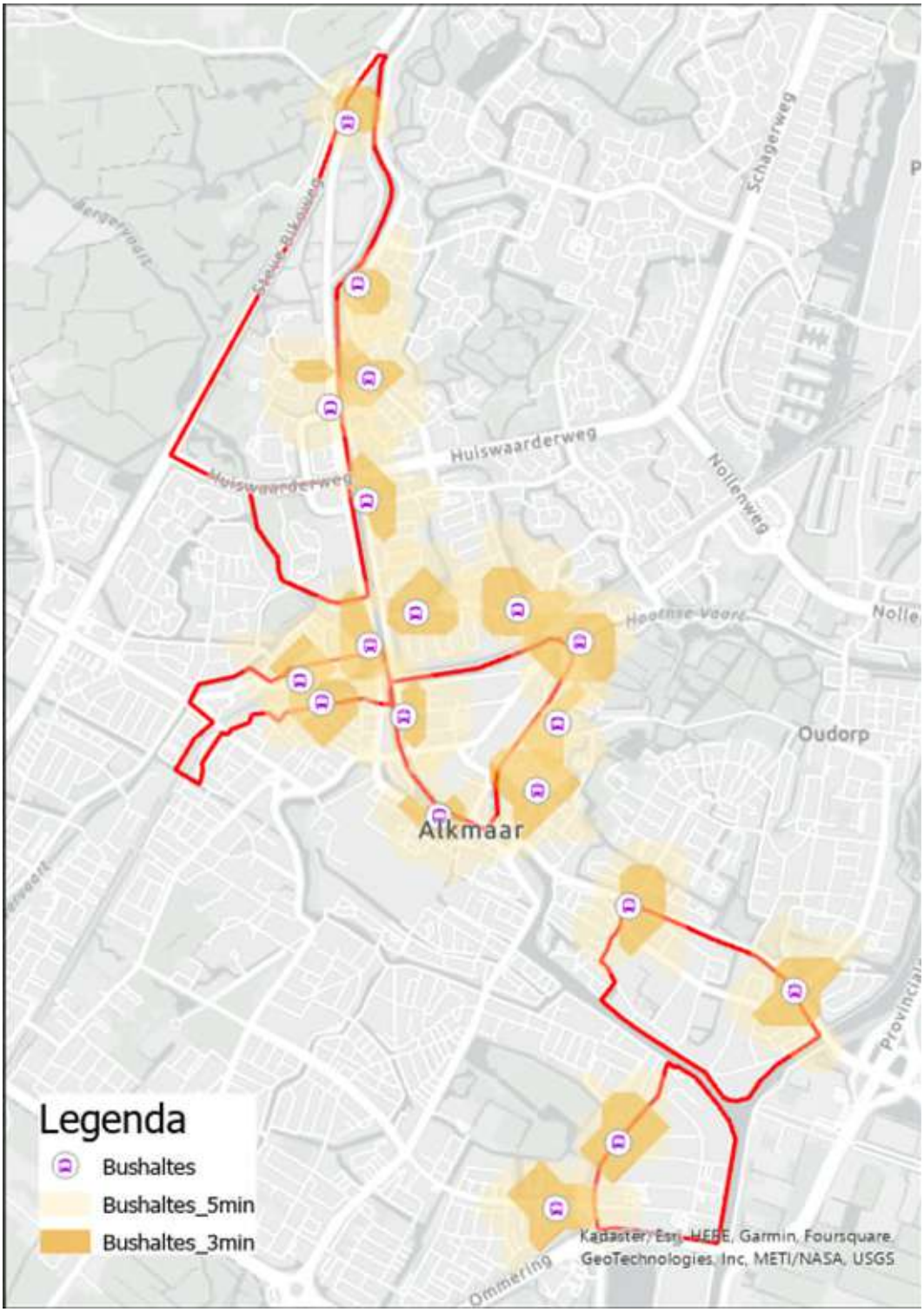


Figuur 3.8 Bereik van 5, 10, 15, 20 en 25 minute fietsen vanaf station Alkmaar (links) en Alkmaar Noord (rechts)

Deelgebieden RWZI, Stationsgebied en Overstad liggen vrijwel volledig binnen vijf minuten fietsen van een van de stations. Viaanse Molen en het noordwestelijk deel van Oudorp liggen op 8 tot 10 minuten fietsen van de stations. Alleen vanuit Overdie is het meer dan 10 minuten fietsen naar een van de stations. Tabel 3.4 laat zien dat door vertragingen op kruispunten de fietsreistijd in de spitsen 1 à 2 minuten toeneemt.

Loopafstanden naar busstations

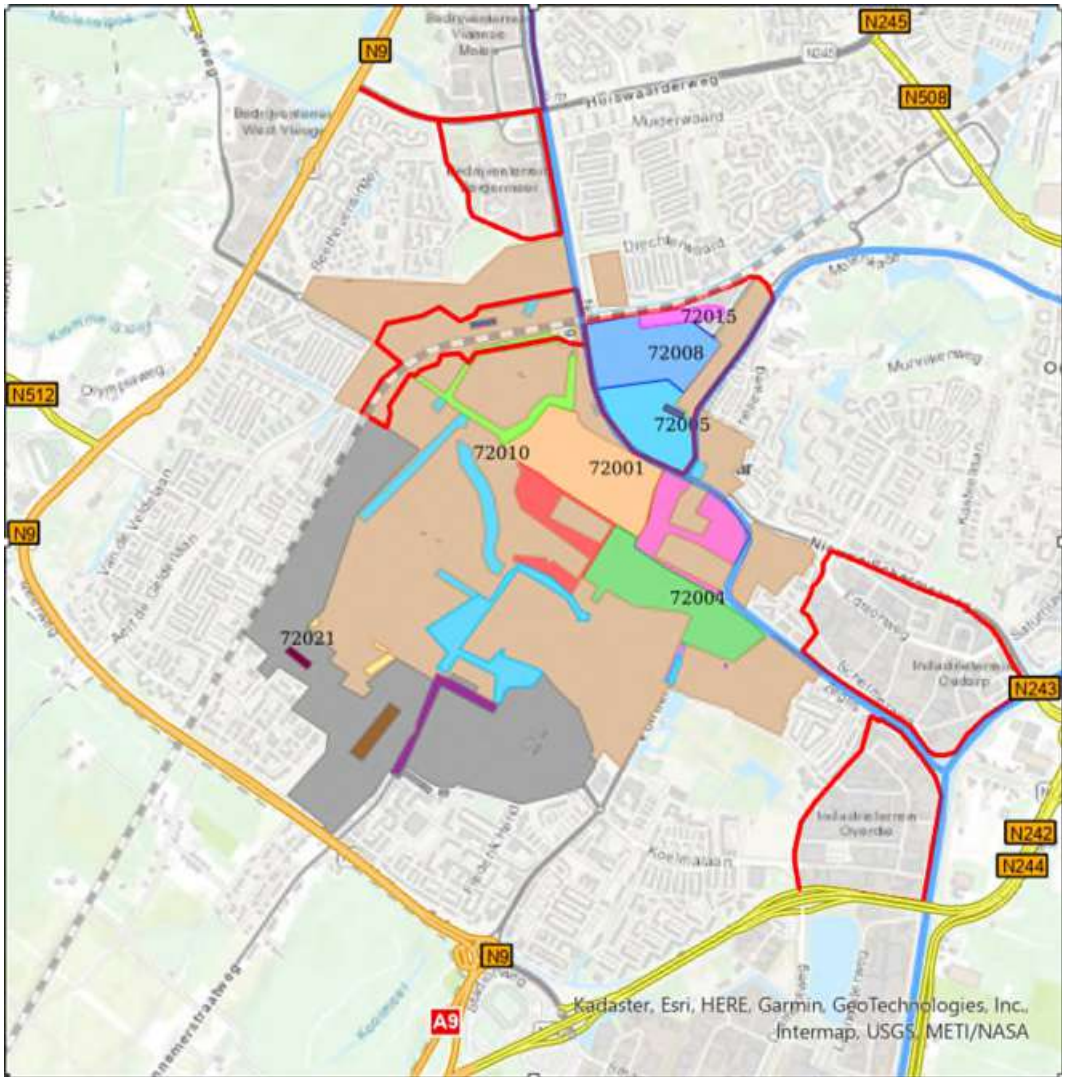
Figuur 3.9 toont de bushaltes in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. De kaart laat het bereik voor 3 en 5 minuten lopen vanaf de haltes zien.



Figuur 3.9 Bushaltes in en rond de deelgebieden en het bereik voor 3 en 5 minuten lopen

Parkeren

Figuur 3.10 toont de zones waar betaald parkeren van toepassing is. Parkeertarieven variëren van € 0,84 per uur in Overstad tot € 3,90 per uur in en rond het centrum op weekenddagen. Op straat geldt een maximale parkeerduur van 2 uur. Bij Bergermeer en Oudorp zijn twee P+R transferiumlocaties waar gratis geparkeerd kan worden.



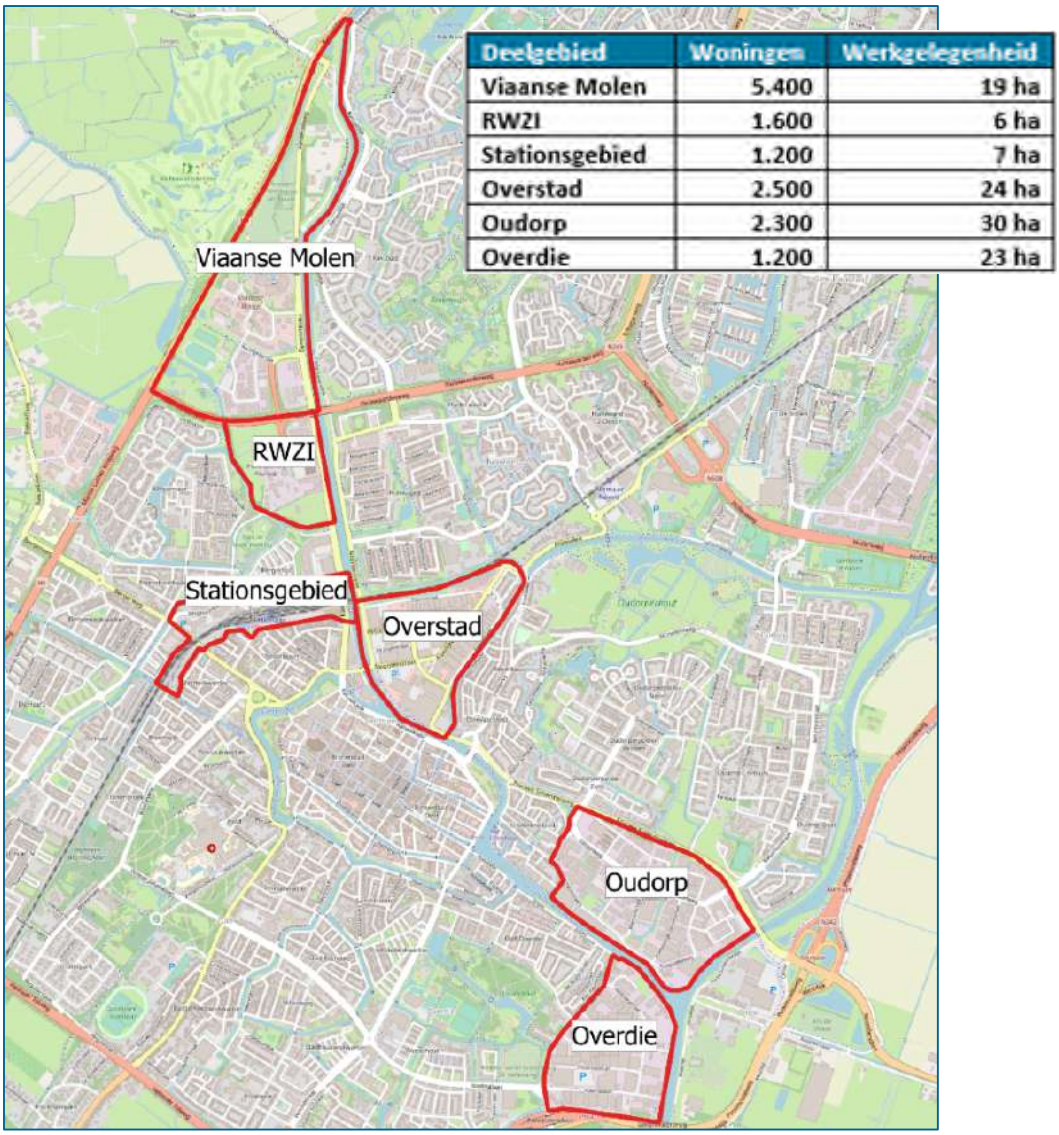
Figuur 3.10 Zones voor parkeerbeleid binnen Alkmaar (bron: Parkeernormennota 2017-2027)

4 Plansituatie

4.1 Uitgangspunten voor de plansituatie

Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden. Deze zijn in figuur 4.1 weergegeven. Voor de zes deelgebieden is een indicatief programma voor woningen en werkgelegenheid (arbeidsplaatsen) opgenomen in de ontwikkelbeelden. Wat de werkgelegenheid precies inhoudt en welke vormen van bedrijvigheid voorzien zijn is op dit moment nog niet bekend.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 4.1 Overzicht ligging, begrenzing en programma per deelgebied

Uitgangspunten voor de ontwikkeling

- Parkeren uit het zicht
- Mobiliteitsplan opstellen door ontwikkelaars

Verkeersmodellering

De plansituatie betreft de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zonder verdere maatregelen voor mobiliteit. De woningbouwontwikkeling met bijbehorende voorzieningen (arbeidsplaatsen) zijn opgenomen in het verkeersmodel. Delen van het plangebied waar reeds ontwikkeling plaatsvindt zijn niet opgenomen, deze maken onderdeel uit van de referentiesituatie.

4.2 Verkeersafwikkeling

Etmaalintensiteiten

	wegvak	huidig	plansituatie	toename
A	Martin Luther Kingweg (N9)	44.500	56.000	26%
B	Huiswaarderweg (N245)	36.000	48.800	36%
C	Nollenweg (N508)	44.900	62.200	39%
D	N242	67.600	90.900	34%
E	Ommering (N242)	58.300	79.800	37%
F	Martin Luther Kingweg (N9)	42.400	51.100	21%
G	Kennemerstraatweg	14.500	18.400	27%
H	Kennemersingel	16.000	24.200	51%
I	Bergerweg	11.900	15.900	34%
J-w	Helderseweg	8.900	20.300	128%
J-o	Noorderkade	8.000	12.200	53%
K	Koedijkerstraat	7.600	15.200	100%
L	Nieuwe Schermerweg	12.600	12.500	-1%
M	Koelmalaan	12.600	16.700	33%
N	Vondelstraat	11.700	20.800	78%

Vertraging op kruispunten

De toename van verkeer door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot toename van de vertraging op kruispunten. Figuur 4.2 toont een indicatie van de doorstromingsknelpunten in de spitsen. Net als in de referentiesituatie zijn de knelpunten in de avondspits het grootst. Uit figuur 4.2 blijkt dat met name op de kruispunten binnen de ring forse toenames van vertraging optreden.



Figuur 4.2 Indicatie van de doorstromingsknelpunten in de spitsen voor de plansituatie

Reistijden

De toename van vertragingen in de ochtend- en avondspits leidt tot langere reistijden op de routes naar het centrum. Tabel 4.1 toont de reistijden in de plansituatie en de toename ten opzichte van de freeflow reistijd. In de avondspits is op vrijwel alle routes de reistijd meer dan verdubbeld.

Tabel 4.1 Reistijden in de plansituatie en de toename ten opzichte van freeflow-reistijd

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Plansituatie	Toename	Freeflow	Plansituatie	Toename
West stad in	2:33	5:02	2:29	2:33	5:51	3:18
West stad uit	2:28	5:06	2:38	2:28	6:04	3:36
Zuid stad in	3:26	5:09	1:43	3:26	8:18	4:52
Oost stad in	2:52	6:35	3:43	2:52	8:44	5:52
Oost stad uit	2:36	6:02	3:26	2:36	7:56	5:20
Noord stad in	2:58	4:30	1:32	2:58	5:46	2:48
Noord stad uit	2:59	5:03	2:04	2:59	8:00	5:01
Zuid stad uit	4:35	9:31	4:56	4:35	10:11	5:36

Voertuigverliesuren

Tabel 4.2 toont de voertuigverliesuren van de referentiesituatie en de plansituatie van Alkmaars Kanaal, zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden.

Tabel 4.2 Voertuigverliesuren van de plansituatie in vergelijking met de referentiesituatie

	Referentiesituatie			Plansituatie		
	Binnen ring	Op ring	Totaal	Binnen ring	Op ring	Totaal
Ochtendspits	550	1.100	1.650	900	1.375	2.275
Avondspits	900	1.375	2.275	1.625	1.900	3.525
Totaal:	1.450	2.475	3.925	2.525	3.275	5.800

4.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot een toename van langzaam verkeer in en rond de deelgebieden. De transformatie van de deelgebieden zorgt ervoor dat het ruimtegebruik verandert. Dit heeft gevolgen voor de mobiliteitsbehoefte van het gebied. Ten opzichte van het huidig ruimtegebruik neemt met name het aandeel langzaam verkeer (lopen en fietsen) toe.

Lopen

Voor de beoordeling van de effecten op lopen kijkt het MER naar de bereikbaarheid van basisvoorzieningen. In paragraaf 3.3.1 zijn de huidig aanwezige basisvoorzieningen en het bereik binnen 3 en 5 minuten lopen in beeld gebracht. In onderstaande tabel is per deelgebied en type voorziening de afstand tot de dichtstbijzijnde voorziening weergegeven. Ook is een inschatting van de looptijd (uitgangspunt: loopsnelheid van 5 km/uur) weergegeven.

Tabel 4.3 Loopafstanden en -tijden tot de dichtstbijzijnde basisvoorziening

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	700 m (9 min)	In het gebied	1.000 m (12 min)
RWZI	500 m (6 min)	700 m (9 min)	1.500 m (18 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)*	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	900 m (11 min)	400 m (5 min)

Oudorp	1.200 m (15 min)	700 m (9 min)	1.200 m (15 min)
Overdie	1.100 m (13 min)	400 m (5 min)	1.100 m (13 min)

*In het gebied zit een AH To Go, deze is buiten beschouwing gelaten bij deze analyse

Uit de tabel blijkt dat alleen in het stationsgebied en Overstad alle voorzieningen binnen 700 meter beschikbaar zijn. RWZI heeft twee basisvoorzieningen op 500 meter. In de overige deelgebieden is slechts één basisvoorziening binnen 700 meter aanwezig.

Fietsen
Tabel 4.4 toont de fietsreistijd in de spitsen (inclusief vertraging op kruispunten) vanuit de deelgebieden naar de stations en het centrum. Doordat de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal tot toename van autoverkeer leidt, kunnen wachttijden op kruispunten toenemen. Dit geldt met name op kruispunten in de directe omgeving van de deelgebieden. Dit is in deze analyse niet meegenomen.

Tabel 4.4 Fietsreistijd naar het centrum van Alkmaar

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	9	4	0	6	11	12
Station Alkmaar Noord	11	12	11	6	10	14
Centrum	13	10	7	7	8	9

Door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal neemt de vertraging op kruispunten toe (zie paragraaf 4.2). Dit kan leiden tot meer vertraging voor fietsverkeer in de spitsen. De verwachting is dat de fietsreistijd hierdoor ongeveer 10% toeneemt.

Verkeersveiligheid
De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot meer verkeer op het wegennet. Door verslechtering van de doorstroming kunnen knelpunten voor verkeersveiligheid ontstaan bij kruisingen waar langzaam verkeer en autoverkeer kruist. De toename van verkeer zal bij bestaande onveilige kruispunten leiden tot verslechtering.

In het enkele deelgebieden is de wegenstructuur niet ingericht op een groot aandeel langzaam verkeer. Met name Oudorp en Overdie, waar in de huidige situatie voornamelijk bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, hebben een wegenstructuur die onveilig is voor langzaam verkeer. Zo zijn er niet of nauwelijks (vrijliggende) fietspaden en VOP's aanwezig.

4.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

Openbaar vervoer
Binnen de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zijn -voor alsnog- geen uitbreidingen of aanpassingen van het OV-netwerk voorzien. Voor de analyse van dit aspect is daarom uitgegaan van de bestaande voorzieningen, zoals beschreven in paragraaf 3.4. Tabel 4.4 toont de fietsreistijd vanuit de deelgebieden naar de twee stations, rekening houdend met vertragingen op kruispunten.

Tabel 4.5 Fietsreistijd naar de twee stations van Alkmaar

	Viaanse Molen	RWZI	Stations-gebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Station Alkmaar	9	4	0	6	11	12
Station Alkmaar Noord	11	12	11	6	10	14

Uit de tabel blijkt dat alleen Overdie op meer dan 10 minuten fietsafstand van de stations ligt. Voor Oudorp geldt dat voor het zuidelijk deel van het gebied. Op basis van de verdeling van woningen ligt ongeveer 80% van de woningen binnen 10 minuten fietsen van een van de stations.

Langs Oudorp en Overdie zijn wel bushaltes aanwezig. De afstand van de ontwikkellocaties tot de haltes is echter meer dan 5 minuten lopen. Tabel 4.6 toont de looptijden naar de dichtstbijzijnde bushalte waar minimaal twee bussen per uur halteren.

Tabel 4.6 Afstand en looptijden naar de dichtstbijzijnde bushalte

Deelgebied	Looptijd (bushalte)
Viaanse Molen	6 min (Voltastraat)
RWZI	7 min (Gerechtsgebouw / Voltastraat)
Stationsgebied	In het gebied
Overstad	6 min (Pettemerstraat / Zeswielen)
Oudorp	5 min (Saturnusstraat)
Overdie	12 min (Koelmalaan)

Oudorp en Overdie liggen niet binnen 10 minuten fietsen van een van de stations. Ongeveer de helft van Oudorp ligt binnen 5 minuten lopen van bushalte Saturnusstraat. Voor Overdie is de afstand tot de dichtstbijzijnde bushalte meer dan 5 minuten lopen. Iets meer dan 80% van de woningen ligt hierdoor naar verwachting op meer dan 10 minuten fietsen van een station of 5 minuten lopen van een bushalte. Dit aspect is daarom neutraal (0) beoordeeld.

Parkeren
Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is nog geen parkeerbalans vastgesteld. In de ontwikkelbeelden is alleen het uitgangspunt opgenomen dat parkeren vanaf de openbare ruimte uit het zicht plaats moet vinden. Over het aantal parkeerplaatsen en de inrichting van parkeervoorzieningen zijn verder geen uitgangspunten opgenomen.

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal geldt het huidig parkeerbeleid van de gemeente Alkmaar. Hierin zijn minimumeisen voor parkeerplaatsen opgenomen.

5 Inventarisatie van maatregelen

5.1 Inleiding

Uit de beoordeling van het planvoornemen in hoofdstuk 4 blijkt dat de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot negatieve effecten op de verkeersafwikkeling, langzaam verkeer en verkeersveiligheid. Maatregelen zijn nodig om negatieve effecten te voorkomen of te verminderen en de ambitie voor duurzame mobiliteit waar te maken.

5.1.1 Categorisering van maatregelen

Om duurzame mobiliteit te stimuleren zijn diverse maatregelen denkbaar. De volgende maatregelen zijn in dit rapport onderzocht:

1. Lopen
2. Fietsen
3. Openbaar vervoer
4. MaaS (Mobility as a Service, mobiliteitshubs)
5. Privé-auto (o.a. parkeren)

5.1.2 Doel van de maatregelen

Inzet op duurzame mobiliteit
Het doel van de maatregelen is in de eerste plaats het stimuleren van duurzame mobiliteit. De maatregelen richten zich enerzijds op het beperken van de vraag naar mobiliteit door het creëren van nabijheid en bereikbaarheid, anderzijds op het stimuleren van duurzame mobiliteitsvormen. Dit overlapt elkaar enigszins. Het creëren van nabijheid maakt lopen en fietsen aantrekkelijker, waardoor dit de omvang van de verplaatsing beperkt en tegelijkertijd duurzaam vervoer stimuleert.

Verbeteren van de verkeersafwikkeling
Zonder maatregelen leidt de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal tot zeer negatieve effecten op de verkeersafwikkeling. Het doel van de maatregelen is dan ook om deze negatieve effecten te verminderen, te voorkomen of zelfs om te buigen naar positieve effecten: afname van voertuigverliesuren.

De gemeente Alkmaar wil dit bereiken door in te zetten op langzaam verkeer en OV. Het doel van deze maatregelen is dan ook om (de noodzaak voor) autogebruik en -bezit te ontmoedigen, met een afname van autoverkeer tot gevolg. Naast stimulering van langzaam verkeer en OV wordt ook gekeken naar beperkingen voor de auto: lagere parkeernormen of het creëren van autoluwe of autovrije gebieden. Pas als inzet op duurzame mobiliteit onvoldoende blijkt om knelpunten op te lossen, wordt gekeken naar infrastructurele maatregelen, zoals aanleg of uitbreiding van wegen of kruispunten.

5.2 Lopen

5.2.1 Bereikbaarheid van bestaande voorzieningen

De eerste maatregel is gericht op het bereikbaar(der) maken van bestaande voorzieningen in of rond de deelgebieden. De aanwezige voorzieningen zijn in paragraaf 3.3.1 in beeld gebracht. In paragraaf 4.3 zijn de afstanden vanuit de deelgebieden naar de basisvoorzieningen beschreven.

Viaanse Molen
Een nieuwe verbinding over het kanaal maakt voorzieningen aan de oostkant van het kanaal beter bereikbaar. Op ongeveer 200 meter van het kanaal zitten meerdere basisscholen en een huisartsenpraktijk.

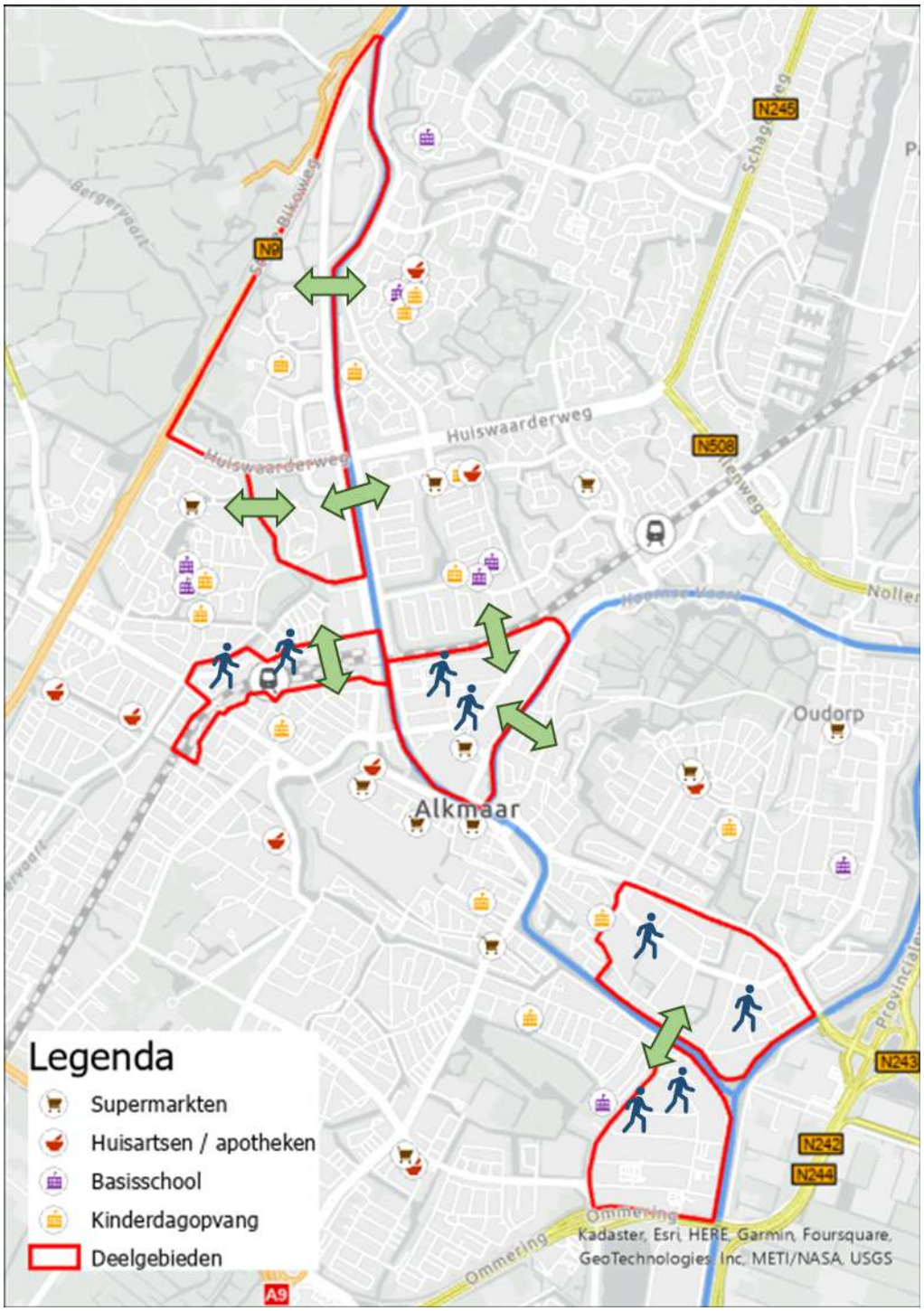
RWZI
In de huidige situatie is dit deelgebied alleen via de zuid- en oostkant ontsloten. Een nieuwe verbinding richting het westen maakt het buurtwinkelcentrum beter bereikbaar. Een groter aanbod aan voorzieningen, met ook een huisartsenpraktijk en gezondheidscentrum is aanwezig aan de oostkant van het kanaal. Een nieuwe verbinding over het kanaal maakt dit beter bereikbaar.

Stationsgebied
Het stationsgebied kent reeds een uitgebreid aanbod aan voorzieningen. Rond het station zij voornamelijk kleinschalige voorzieningen aanwezig. Een huisartsenpraktijk en kinderdagopvang zijn binnen 700 meter aanwezig, een supermarkt en basisschool zijn op ongeveer 1.000 meter gelegen. Een nieuwe verbinding op of over het spoor vergroot de bereikbaarheid van en naar beide kanten van het spoor. Aan de noordkant van het station ontbreekt het aan VOB's.

Overstad
Een nieuwe verbinding op of over het spoor maakt de onderwijs- en zorgvoorzieningen aan de noordkant van het spoor beter bereikbaar. In het gebied zijn diverse wegen waar de oversteekbaarheid verbeterd kan worden door het toevoegen van VOB's.

Oudorp
De inrichting van de infrastructuur van Oudorp is voornamelijk gericht op bedrijfsfuncties. Het realiseren van VOB's en wegprofielen met trottoirs zijn nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren. Met name de Edisonweg vraagt vanwege de hoge intensiteiten om nieuwe oversteekplaatsen. Een verbinding over het kanaal richting Overdie maakt voorzieningen aan de zuidkant van het kanaal beter bereikbaar.

Overdie
De inrichting van de infrastructuur van Overdie is voornamelijk gericht op bedrijfsfuncties. Het realiseren van VOB's en wegprofielen met trottoirs zijn nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren. Een verbinding over het kanaal richting Oudorp draagt niet direct bij aan een betere bereikbaarheid van voorzieningen. In deelgebied Oudorp zijn op dit moment geen basisvoorzieningen aanwezig.



Figuur 5.1 Beoogde locaties voor nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer en locaties waar VOB's nodig zijn

Conclusie

Tabel 5.1 toont de nieuwe loopafstanden en -tijden naar de dichtstbijzijnde basisvoorzieningen. De maatregelen leiden voor enkele deelgebieden tot kortere afstanden en looptijden. Voor RWZI en Overstad liggen alle basisvoorzieningen nu op minder dan 700 meter lopen. Viaanse Molen, Oudorp en Overdie hebben één of twee basisvoorzieningen op 1.000 meter of meer. Bij Oudorp en Overdie dragen nieuwe VOB's wel bij aan een betere bereikbaarheid van voorzieningen ten noorden van de Nieuwe Schermerweg.

Tabel 5.1 Loopafstanden en -tijden naar de dichtstbijzijnde voorzieningen na toevoeging van nieuwe verbindingen

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	700 m (9 min)	In het gebied	1.000 m (12 min)
RWZI	400 m (5 min)	600 m (7 min)	600 m (7 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	600 m (7 min)	400 m (5 min)
Oudorp	1.100 m (13 min)	700 m (9 min)	1.100 m (13 min)
Overdie	1.000 m (12 min)	400 m (5 min)	1.000 m (12 min)

5.2.2 *Nieuwe voorzieningen in deelgebieden*

Voorzieningen binnen het beoogde programma

De ambitie voor de deelgebieden van Alkmaars Kanaal is het creëren van een gemengd woon-werkgebied. In alle deelgebieden is daarom naast het beoogde woningbouwprogramma ook ruimte voor werkgelegenheid opgenomen. In de ontwikkelbeelden is dit omschreven als ruimte voor werken en sociale, maatschappelijke voorzieningen. Dit is niet gedefinieerd in type werkgelegenheid of voorzieningen. Nieuwe basisvoorzieningen zijn daarom niet uitgesloten voor de deelgebieden.

Vraag naar nieuwe voorzieningen

Op basis van de beoogde woningbouwontwikkeling van Alkmaars Kanaal is de verwachte vraag naar nieuwe voorzieningen berekend. Hierbij is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van bestaande voorzieningen.

Supermarkt

Op basis van cijfers van Retail Insiders (www.retailinsiders.nl) heeft de provincie Noord-Holland ongeveer 270 m^2 wvo supermarkt per 1.000 inwoners. Op basis hiervan is de omvang per deelgebied in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5.2 Inschatting van het aantal vierkante meters per deelgebied op basis van kengetallen

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	m^2 wvo
Viaanse Molen	5.400	10.800	2.900
RWZI	1.600	3.200	860
Stationsgebied	1.200	2.400	650

Overstad	2.500	5.000	1.350
Oudorp	2.300	4.600	1.240
Overdie	1.200	2.400	650

Voor nieuwe supermarkten wordt doorgaans 1.000 m^2 wvo als ondergrens aangehouden. Op basis van het aantal nieuwe inwoners ontstaat hierdoor alleen in Viaanse Molen, Overstad en Overdie ruimte voor een nieuwe supermarkt.

Onderwijs
Door de groei van het aantal inwoners door de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal neemt ook de vraag naar onderwijsvoorzieningen toe. Op basis van percentages van de huidige bevolkingssamenstelling (2022) is een toename van kinderen voor kinderdagopvang- (4%) en basisschoolleeftijd (8%) per deelgebied te verwachten. Dit is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5.3 Inschatting van het aantal kinderen voor kinderdagopvang en basisschool

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	Kinderdagopvang	Basisschool
Viaanse Molen	5.400	10.800	432	864
RWZI	1.600	3.200	128	256
Stationsgebied	1.200	2.400	96	192
Overstad	2.500	5.000	200	400
Oudorp	2.300	4.600	184	368
Overdie	1.200	2.400	96	192

Voor nieuwe basisscholen geldt een stichtingsnorm, een minimaal aantal leerlingen per school. Dit verschilt per gemeente. Voor Alkmaar bedraagt de stichtingsnorm 223 leerlingen. In Viaanse Molen, Overstad en Oudorp ligt de verwachte toename van basisschoolleerlingen boven de stichtingsnorm.

Zorg
Voor huisartsen heeft de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) een norm voor het aantal ingeschreven patiënten per huisarts (normpraktijk) bepaald. De normpraktijk ligt nu (2022) op 2.095 patiënten per huisarts. Tabel 5.4 toont het aantal huisartsenpraktijken per deelgebied.

Tabel 5.4 Inschatting van het aantal huisartsenpraktijken op basis van de normpraktijk

Deelgebied	Huishoudens	Inwoners	Huisartsen
Viaanse Molen	5.400	10.800	5
RWZI	1.600	3.200	1,5
Stationsgebied	1.200	2.400	1
Overstad	2.500	5.000	2
Oudorp	2.300	4.600	2
Overdie	1.200	2.400	1

Op basis van het Nederlands gemiddelde is er één apotheek per 9.500 inwoners. Alleen deelgebied Viaanse Molen biedt hierdoor qua omvang voldoende ruimte voor een nieuwe apotheek.

5.2.3 *Maatwerk per deelgebied*

Voor de bereikbaarheid van voorzieningen zijn er in feite twee uitersten: een volledig aanbod (nieuwe) voorzieningen binnen elk deelgebied of volledig gebruik maken van bestaande voorzieningen. In de praktijk zal er maatwerk per deelgebied toegepast worden. Op basis van de afstanden tot bestaande voorzieningen en de behoefte aan nieuwe voorzieningen zijn de volgende aanbevelingen en aandachtspunten te geven:

Viaanse Molen en RWZI: clusteren van voorzieningen
Deelgebied Viaanse Molen kent de grootste toename van het aantal inwoners en daardoor de grootste verwachte behoefte aan voorzieningen. Op dit moment is er in het deelgebied alleen een kinderdagopvang aanwezig. Overige voorzieningen zijn op meer dan 700 meter van het deelgebied gelegen. Dit deelgebied vraagt daarom om de toevoeging van een supermarkt, basisschool en huisartsenpraktijk (en apotheek).

Deelgebied RWZI kan profiteren van nieuwe voorzieningen in Viaanse Molen, als deze in het zuiden van het deelgebied gepositioneerd worden. Dit vraagt dan wel op een nieuwe (langzaam verkeers)verbinding onder of over de N245 of een verbinding over de Bergervaart met het fietspad bij de Verdistraat.

Stationsgebied en Overstad
De deelgebieden Stationsgebied en Overstad hebben vrijwel alle voorzieningen binnen 700 meter. Alleen een supermarkt ligt niet binnen 700 meter van het Stationsgebied. Qua omvang is Overstad groot genoeg voor een nieuwe supermarkt, basisschool en meerdere huisartsenpraktijken. De twee deelgebieden zijn van elkaar gescheiden door het Noordhollandsch Kanaal, maar de Victoriebrug vormt een directe verbinding voor langzaam verkeer tussen de deelgebieden. Nieuwe voorzieningen aan de noordwestkant van Overstad dragen ook positief bij aan het voorzieningenniveau van het Stationsgebied. De oversteekbaarheid van de Helderseweg is hierbij wel een aandachtspunt. De voorgenomen ondertunneling van het spoor ter plaatse van deze weg biedt mogelijk ruimte voor een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer.

In het Stationsgebied is de toevoeging van een huisartsenpraktijk mogelijk een goede aanvulling, omdat dit in de wijken ten noorden en zuiden van het deelgebied ontbreekt.

Verbinding tussen Oudorp en Overdie
In de huidige situatie is het voorzieningenaanbod in Oudorp en Overdie zeer beperkt. Ook in de directe omgeving van deze deelgebieden zijn nauwelijks winkels, zorgvoorzieningen of onderwijsvoorzieningen aanwezig. Het creëren van ruimte voor deze voorzieningen ligt voor de hand.

Tabel 5.5 Afstanden tot basisvoorzieningen met toevoeging van nieuwe voorzieningen op basis van het beoogde woningbouwprogramma

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	In het gebied	In het gebied
RWZI	300 m (4 min)	400 m (5 min)	400 m (5 min)
Stationsgebied	600 m (7 min)	400 m (5 min)	In het gebied

Overstad	In het gebied	In het gebied	400 m (5 min)
Oudorp	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Overdie	400 m (5 min)	400 m (5 min)	In het gebied

De deelgebieden liggen hemelsbreed nog geen 100 meter van elkaar, ze zijn van elkaar gescheiden door het kanaal. Door het realiseren van een nieuwe verbinding tussen deze deelgebieden wordt de barrière van het kanaal geslecht. Nieuwe voorzieningen in één van de twee deelgebieden in combinatie met een nieuwe verbinding maakt dat voor beide gebieden de bereikbaarheid van voorzieningen aanzienlijk verbetert.

5.3 Fietsen

Maatregelen om fietsen te bevorderen zijn onder te verdelen in:

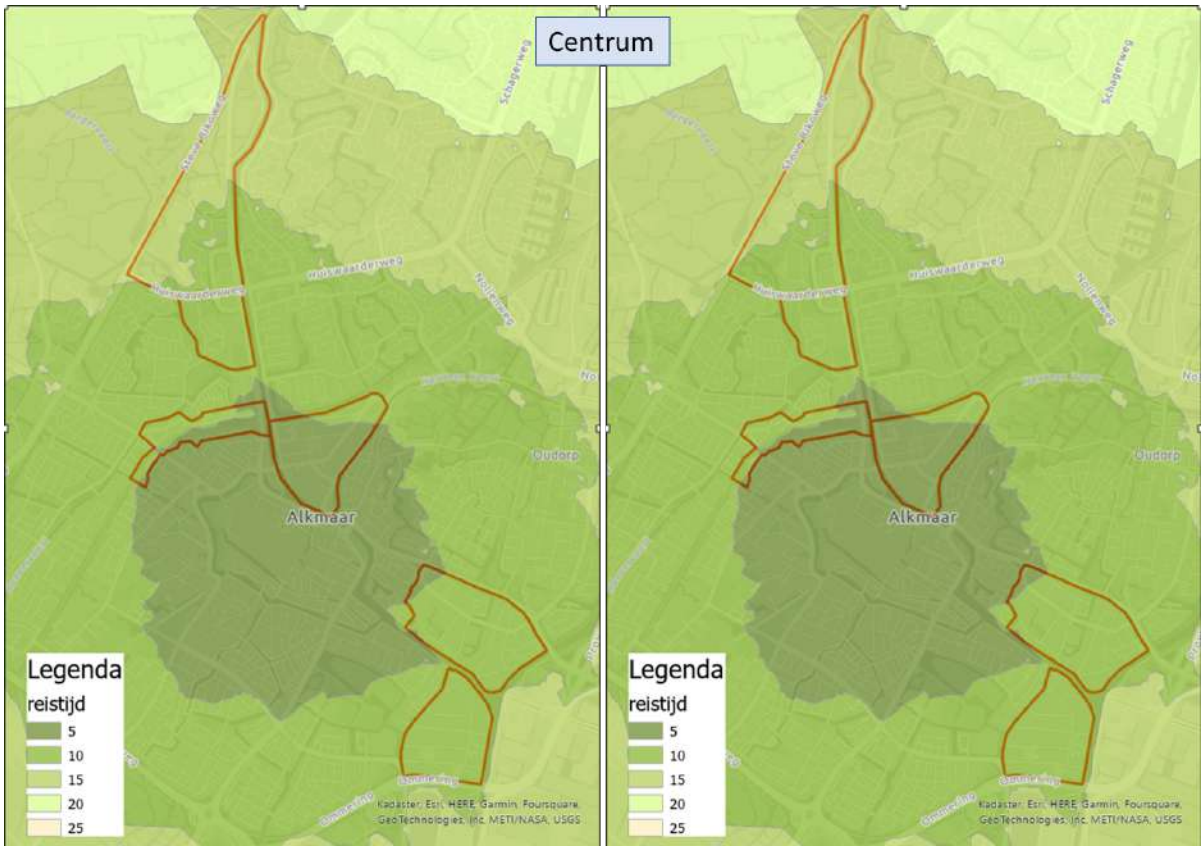
1. nieuwe verbindingen;
2. verbetering van doorstroming op kruispunten en;
3. uitbreiding of verbetering van fietsvoorzieningen.

5.3.1 Nieuwe verbindingen

De nieuwe verbindingen die in figuur 5.1 zijn weergegeven hebben ook invloed op de fietsbereikbaarheid van de deelgebieden. Voor elk deelgebied is het bereik per 5 min fietsen weergegeven. Figuur 5.2 toont het bereik van en naar het centrum. Op de figuur is te zien dat er reistijdwinst ten noorden van de Huiswaarderweg. De reistijdwinst naar het centrum is verder beperkt. Dit komt doordat de nieuwe verbindingen niet direct op het centrum georiënteerd zijn.

Tabel 5.6 Reistijdwinst voor fietsers naar het centrum, buitengebied (westkant Alkmaar) en overige delen van de stad met nieuwe verbindingen

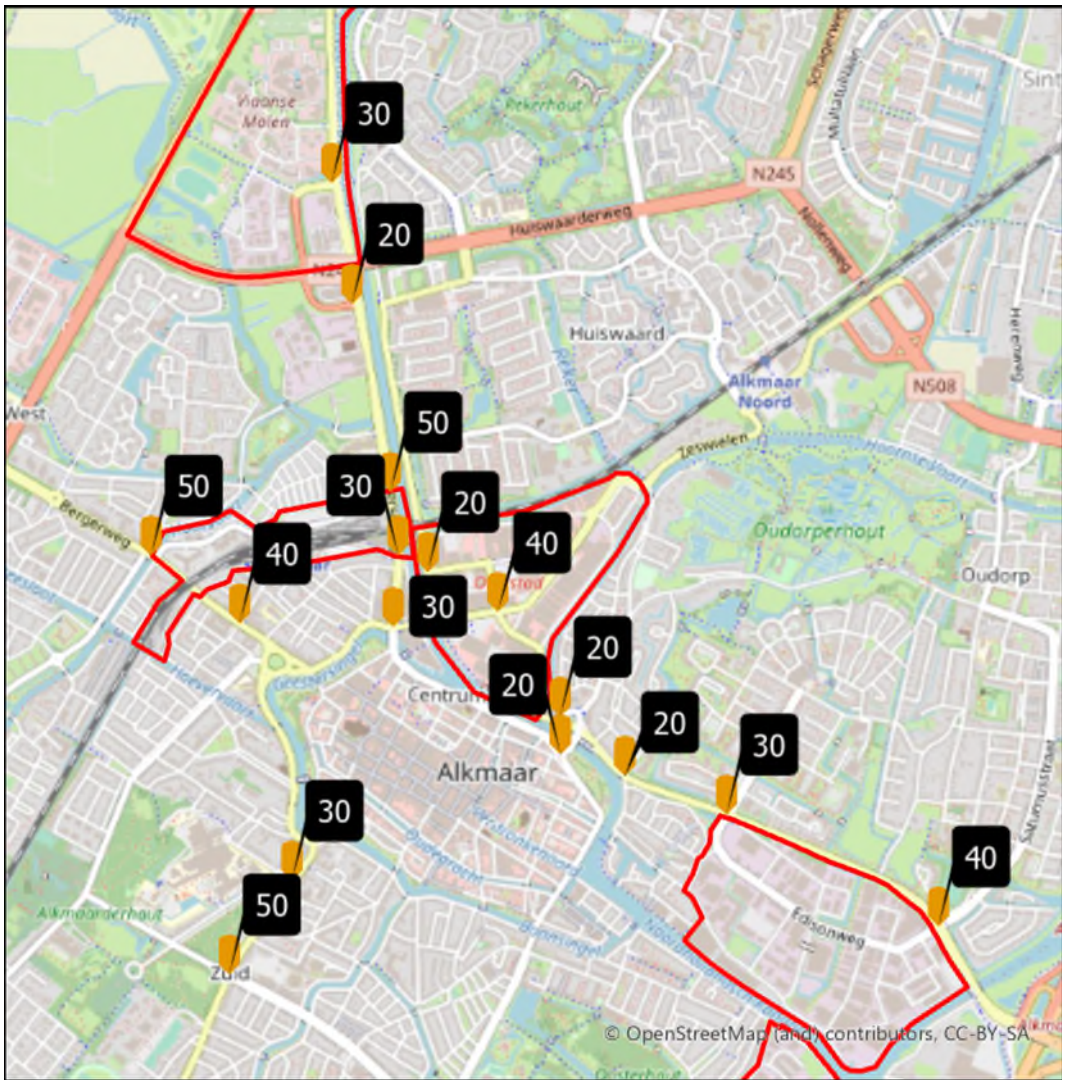
Deelgebied	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 10 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 10 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.



Figuur 5.2 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen

5.3.2 *Verbetering van doorstroming op kruispunten*

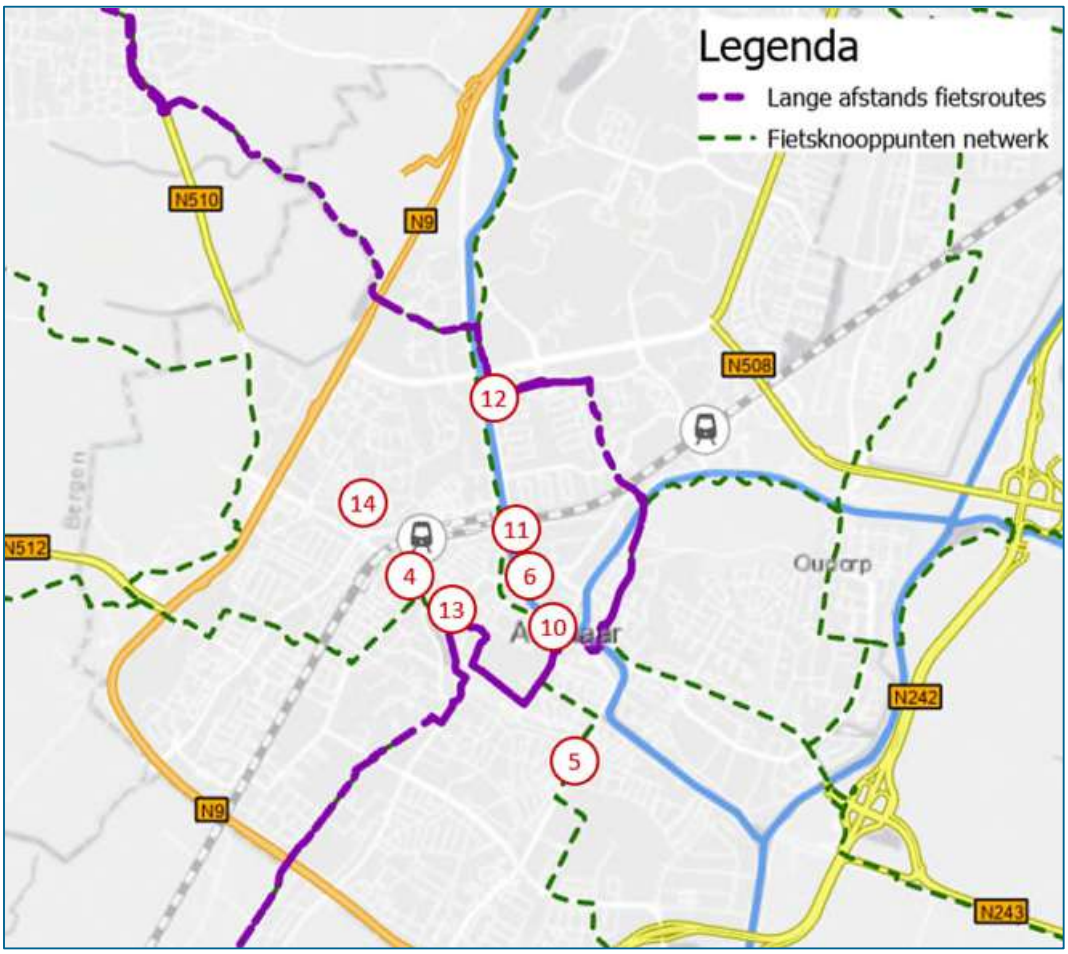
Binnen de stad zijn diverse kruisingen voorzien van verkeerregelinstallaties (VRI's). Fietsers moeten hier wachten tot er overgestoken kan worden (zie figuur 5.3). Op basis van cyclustijden voor fietsers is een gemiddelde wachttijd in seconden bepaald. Vanuit de deelgebieden Viaanse Molen, Overstad, Oudorp en Overdie zorgen deze kruisingen voor 1 à 2 minuten langere reistijd. Dit is op basis van huidige verkeerscijfers. Autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) en de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal (plansituatie) zorgen voor verdere groei van verkeer op de kruispunten, waardoor de vertraging verder toe kan nemen.



Figuur 5.3 Gemiddelde wachttijd voor fietsers in de spits

De doorstroming voor fietsers kan verbeterd worden door aanpassingen aan de kruispunten of de verkeersregelinstallatie. De vertraging op kruispunten kan helemaal weggenomen worden door ongelijkvloerse kruispunten te realiseren. Omvorming naar rotondes waar fietsers voorrang hebben is een andere mogelijkheid om de vertraging voor fietsverkeer weg te nemen. Daarnaast is het mogelijk om fietsers voorrang te geven in de VRI waardoor de wachttijd voor fietsers afneemt.

Maatregelen uit Actieplan Fiets 2021-2025
In het Actieplan Fiets van de gemeente Alkmaar zijn de top 15 knelpunten voor het fietsverkeer (doorstroming en verkeersveiligheid) geïnventariseerd. Het doel van het actieplan is om deze knelpunten aan te pakken.



Figuur 5.4 Locaties van maatregelen uit het Actieplan Fiets

Tabel 5.7 Overzicht van maatregelen uit het Actieplan Fiets

Nr.	Maatregel
4. Bergerweg / Stationsweg	Opstelstrook + vrijliggend fietspad toevoegen
5 Vondelstraat – Hooftstraat/Baansingel	Middeneiland en vrijliggend fietspad realiseren
6 Noorderkade-Noorderstraat	Rotonde met fietsers in de voorrang
10 Gedempte nieuwesloot – Kanaalkade	Fietsverkeer opnemen in VRI, herinrichting Kanaalkade
11 Noorderkade – Zijperstraat	Fietsoversteek met middeneiland
12 Muiderwaard – Noorderkade	Fietsers in de voorrang
13 Geestersingel – Bergerhoutrotonde	Fietsers in de voorrang op Geestersingel
14 Jan van Scorelkade	Aanleg fietsstraat

Tabel 5.8 toont de verwachte reistijdwinst vanuit de zes deelgebieden naar vier punten. Dit betreft de reistijdwinst bij aanleg van nieuwe verbindingen én aanpak van doorstromingsknelpunten bij VRI's.

Tabel 5.8 Reistijdwinst voor fietsers met nieuwe verbindingen en aanpak van kruispunten

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied*	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door kwalitatieve maatregelen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	n.v.t.	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart en verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

* Het buitengebied betreft het landelijk gebied aan de westkant van Alkmaar.

5.3.3 Nieuwe voorzieningen voor fiets

In het Actieplan Fiets zijn ook diverse kwalitatieve maatregelen voor fietsverkeer beschreven. Dit betreft maatregelen die niet direct leiden tot kortere reistijden en betere doorstroming, maar wel de kwaliteit van fietsvoorzieningen en beschikbaarheid van dit vervoersmiddel verbeteren. Hieronder zijn de kwalitatieve maatregelen kort benoemd.

Onderzoek naar extra fietsenstalling in de binnenstad
De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor een derde inpandige fietsenstalling in het oostelijk deel van het centrum van de stad.

Oplaadpunten voor elektrische fietsen
Net als voor autoverkeer neemt het aandeel elektrische fietsen toe. De elektrische fiets is vanwege hogere snelheden en een groter bereik een belangrijk alternatief voor de auto. Oplaadpunten voor elektrische fietsen dragen bij aan het stimuleren van deze vervoerswijzen. Onder andere bij fietsenstallingen en winkelcentra zijn oplaadpunten voor elektrische fietsen belangrijke voorzieningen. Oplaadpunten zijn op dit moment aanwezig bij de fietsenstalling aan het Canadaplein en bij diverse particuliere bedrijven.

Kwaliteitsverbetering fietspaden

Op diverse fietspaden zijn of worden maatregelen uitgevoerd om de kwaliteit te verbeteren. Recent zijn de fietspaden langs onder andere de Helderseweg geasfalteerd. In Olympiapark is een nieuwe fietsroute gerealiseerd. De omvorming van de Westerstraat als fietsstraat is in voorbereiding.

5.4 Openbaar vervoer

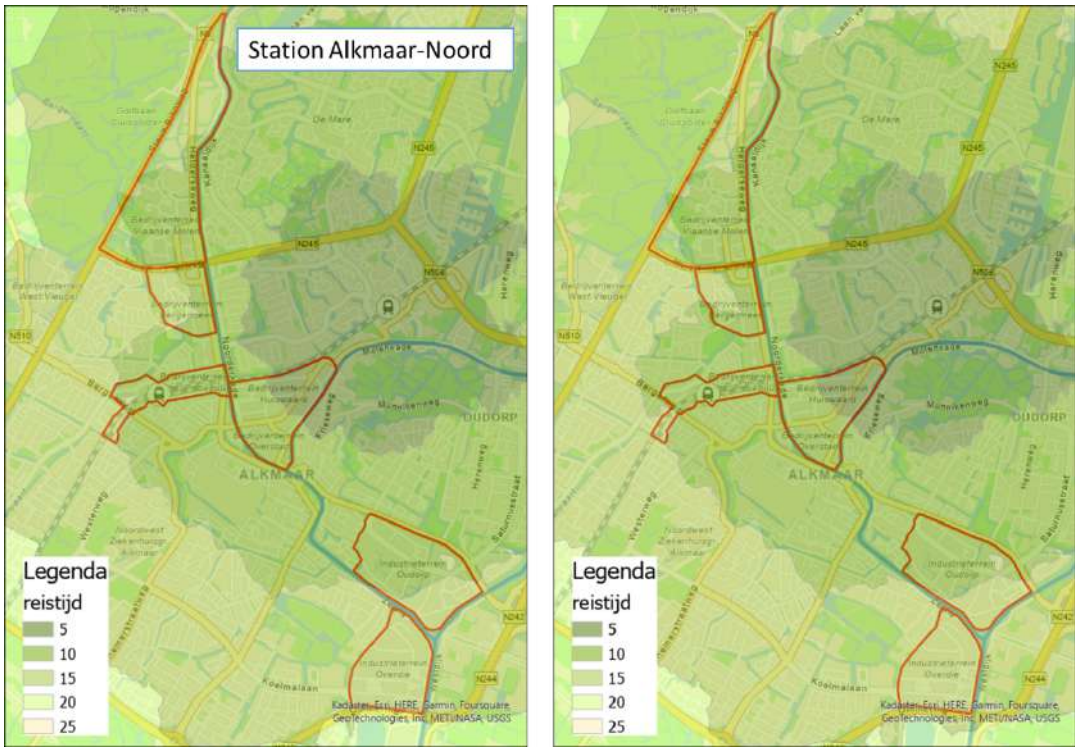
5.4.1 Bereikbaarheid stations

Effect van nieuwe verbindingen

Voor de maatregelen voor nieuwe verbindingen is de fietsreistijd naar de stations in beeld gebracht. De figuren tonen rechts het bereik met nieuwe verbindingen.



Figuur 5.5 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanaf Station Alkmaar zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen



Figuur 5.6 Bereik voor 5, 10, 15, 20 en 25 minuten fietsen vanaf Station Alkmaar Noord zonder (links) en met (rechts) nieuwe verbindingen

Het effect op de bereikbaarheid van de stations is beperkt. Voor station Alkmaar verbetert de fietsreistijd 1 à 2 minuten vanaf de N245. Ook vanuit de wijk ten noorden van het spoor en ten oosten van het kanaal is er een reistijdverbetering van circa 2 minuten. Voor station Alkmaar Noord is er nauwelijks effect van de nieuwe verbindingen op de fietsreistijd.

Effect van maatregelen op kruispunten

De maatregelen op kruispunten leiden tot een lichte verbetering van de fietsreistijd naar de stations. Met name rond station Alkmaar zijn maatregelen voorzien die leiden tot minder vertraging op kruispunten en/of betere fietsvoorzieningen.

5.4.2 *Bereikbaarheid bushaltes*

Net als bij voorzieningen (stappen) kan de bereikbaarheid van bushaltes op twee manieren verbeterd worden: door bestaande haltes beter bereikbaar te maken of door nieuwe haltes te creëren / bestaande haltes te verplaatsen.

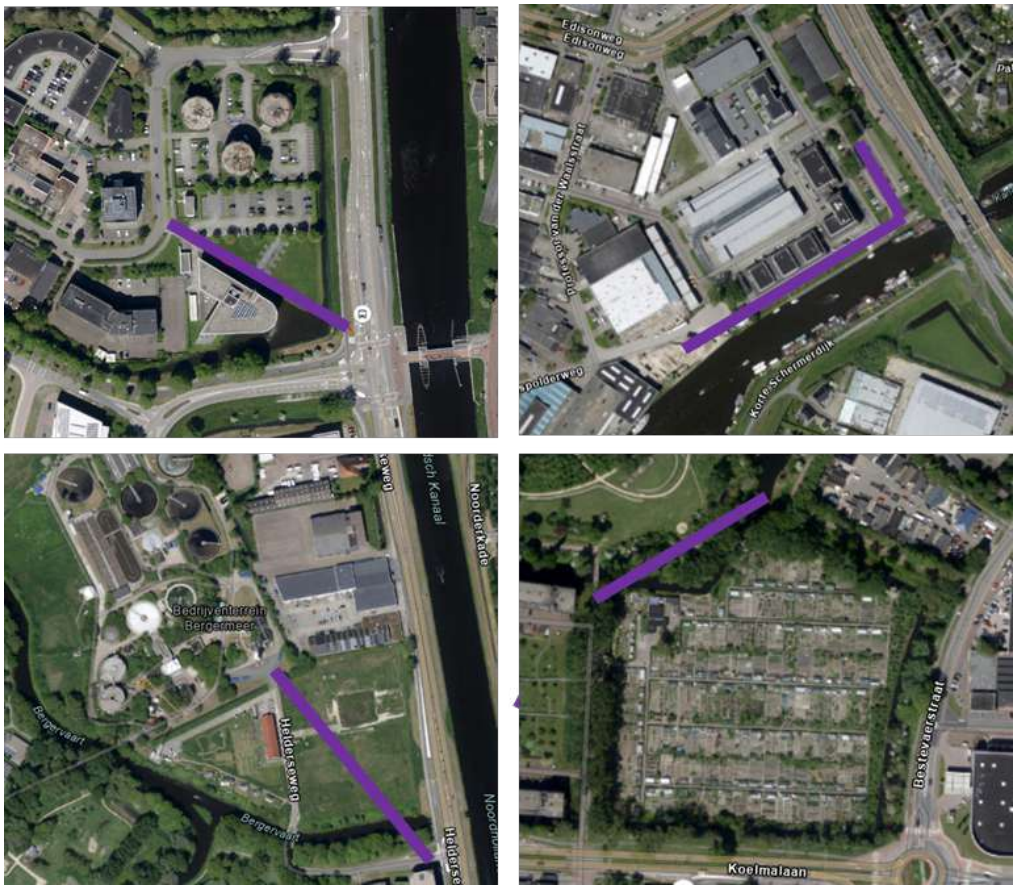
Verbindingen naar bestaande bushaltes

Op diverse locaties in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal kan de bereikbaarheid van bushaltes verbeterd worden. Bij Viaanse Molen ligt de halte Voltastraat langs het plangebied. Er ontbreekt echter een directe verbinding. Een verbinding vanuit de zuidoosthoek van de James Wattstraat maakt de halte beter bereikbaar (circa 2 min winst).

Vanuit deelgebied RWZI kan een directe route richting het zuidoosten de bushalte Gerechtsgebouw beter bereikbaar maken (circa 1 min winst).

De P+R-locatie bij Oudorp is relatief snel bereikbaar, maar de route vanuit de zuidkant van het deelgebied kan verbeterd worden. Een direct route langs het kanaal kan een kleine reistijdwinst opleveren en een kwalitatieve verbetering van de route betekenen.

Vanuit Overdie is de afstand tot de halte aan de Koelmalaan groot. De route kan verbeterd worden door de wegen rond de volkstuinen aan de noordwestkant te verbinden. Een verbinding over het kanaal maakt de P+R-locatie Oudorp beter bereikbaar voor dit deelgebied.



Figuur 5.7 Mogelijke nieuwe routes naar bushaltes (linksboven Viaanse Molen - Voltastraat, linksonder RWZI-Gerechtsgebouw, rechtsboven Oudorp - P+R Oudorp, rechtsonder Overdie - Koelmalaan)

Nieuwe bushaltes of verplaatsing van haltes

Bij diverse deelgebieden zijn geen bushaltes in de directe omgeving van de beoogde ontwikkellocaties aanwezig. Met nieuwe verbindingen naar dichtstbijzijnde haltes kan de bereikbaarheid verbeterd worden, maar de afstanden blijven relatief groot. Verplaatsing van haltes of aanleg van nieuwe bushaltes kan de afstand en daardoor de looptijd aanzienlijk verkleinen. Op de volgende locaties zijn kansen voor verplaatsing van bushaltes of -routes of aanleg van nieuwe haltes.

Bushaltes langs de Helderseweg (noordkant spoor)
Bij de Helderseweg ten noorden van het spoor zijn twee haltes aanwezig: Gerechtsgebouw en Voltastraat (zie figuur 3.8). Verplaatsing van deze haltes in noordelijke richting (circa 200 meter) maakt deze haltes beter bereikbaar vanuit Viaanse Molen en RWZI. De ontwikkeling van Viaanse Molen geeft mogelijk aanleiding om tussen halte Voltastraat en Koedijkervlotbrug een nieuwe halte toe te voegen.

Buslijnen over Koedijkerstraat
De ontwikkeling van Overstad creëert een nieuw verzorgingsgebied voor OV tussen de twee stations. Busverbindingen in oost-westelijke richting lopen echter niet door het gebied. Een nieuwe verbinding door Overstad maakt bushaltes in de directe nabijheid van het nieuwe woon-werkgebied mogelijk. Verplaatsing van de buslijnen 3 en 4 over de Frieseweg is ook mogelijk. Dat verbetert de kwaliteit van de Frieseweg, die als fietsstraat ingericht is. Hiervoor is wel de nieuwe langzaam verkeersverbinding over de Hoornsevaart nodig, om de bushalte bereikbaar te houden voor de bewoners aan de zuidkant van de Hoornsevaart.

Buslijnen over de Edisonweg
Over de Nieuwe Schermerweg gaan vijf buslijnen. Door enkele buslijnen over de Edisonweg te laten rijden en hier een bushalte aan te leggen wordt de afstand tot bushaltes voor de ontwikkellocaties van Oudorp verkleind. Een nieuwe langzaam verkeersverbinding met Overdie maakt deze halte ook bereikbaar voor de ontwikkellocaties aan de andere kant van het kanaal.

5.5 Mobility as a Service (MaaS)

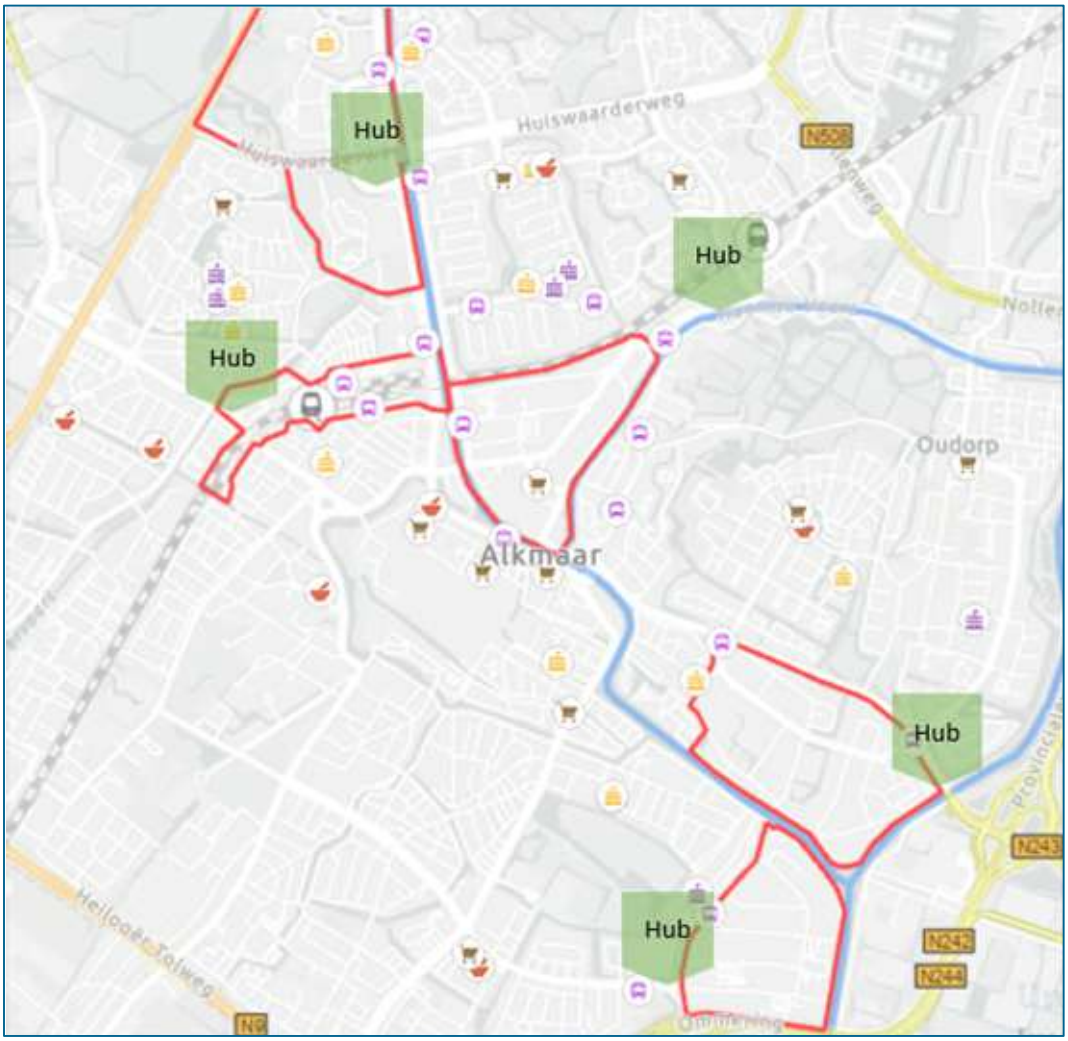
MaaS gaat om het plannen, boeken en betalen van al het mogelijke vervoer via apps. Bijvoorbeeld de deelfiets, -auto, -scooter, trein, tram, of (water)taxi. En zelfs de eigen auto of fiets. Maar vooral ook combinaties van al deze soorten vervoer. Zodat reizen van-deur-tot-deur op maat en volgens de wensen van de reiziger mogelijk is. Maar ook om het mobiliteitssysteem te verbeteren.

Deelsystemen
MaaS sluit aan bij een ontwikkeling die al gaande is: vooral de jongere consument vindt bezit, zoals een eigen auto, minder belangrijk. Aan de andere kant worden beschikbaarheid, flexibiliteit en dienstverlening belangrijker. Met MaaS kiest de reiziger op elk moment het vervoermiddel dat voor hem het gunstigst is. Daarbij spelen kosten, tijdsduur, flexibiliteit en duurzaamheid een belangrijke rol. Het beschikbaar stellen van deelsystemen is een relevant aspect van MaaS voor de fysieke leefomgeving.

Mobiliteitshubs
Mobiliteitshubs spelen een belangrijke rol bij MaaS. Plekken waar mensen over kunnen stappen en kunnen kiezen uit meerdere vervoersvormen vergroten het aanbod aan mogelijkheden voor duurzame mobiliteit. Inwoners van Alkmaar kunnen hier gebruik maken van openbaar vervoer, (elektrische) deelauto's of -fietsen en voorzieningen om eigen vervoersmiddelen te parkeren.

Mobiliteitshubs gaan primair over het bieden van overstappunten voor verschillende modaliteiten. Het gaat om plekken waar vormen van openbaar vervoer en deelmobiliteit samenkomen en eventueel uitgebreid worden met bijbehorende voorzieningen. Een mobiliteitshub heeft niet direct een functie als parkeergelegenheid voor bewoners.

Deze hubs kunnen ook voor mensen van buiten de stad een belangrijke rol spelen. De gemeente onderzoekt mogelijkheden voor 'park & bike-locaties', plekken waar bezoekers en forenzen de auto voor langere tijd kunnen parkeren en over kunnen stappen op de fiets. Figuur 5.8 toont mogelijke locaties van mobiliteitshubs binnen de ring van Alkmaar. De hub bij het station is meer een uitbreiding van de bestaande hubfunctie met bijvoorbeeld extra voorzieningen zoals een pakketafhaalpunt, horeca of meer deelfietsen of andere deelsystemen.



Figuur 5.8 Mogelijke locaties voor mobiliteitshubs

5.6 Privé-auto

5.6.1 Parkeerbeleid

In de gemeente Alkmaar is het parkeerbeleid vastgelegd in de Parkeernormennota 2017-2027. Parkeernormen worden onder andere bepaald door de ligging en categorisering van het gebied en

de bereikbaarheid per fiets en OV. Voor de categorisering maakt de gemeente onderscheid in centrum, schil en overig.

Locatie van parkeervoorzieningen

Naast de normering, die uitdrukking geeft aan het aantal parkeerplaatsen, speelt ook de locatie van parkeervoorzieningen een belangrijke rol in het stimuleren van duurzame mobiliteit. De inrichting van parkeervoorzieningen is grofweg in drie categorieën in te delen:

- Parkeren bij de woning: eigen parkeervoorzieningen direct onder woonblokken of grenzend aan woningen;
- Parkeren in clusters: grotere parkeervoorziening (hubs) op enige afstand van woningen in gecombineerd gebruik;
- Parkeren in grote hubs: grotere parkeervoorzieningen op enige afstand van woningen, voornamelijk aan de randen van deelgebieden.

Voor het inventariseren van parkeerbeleid per deelgebied en variant is een vertaling naar (gemiddelde) afstanden gemaakt. Tabel 5.9 toont de bandbreedte voor de locaties van parkeervoorzieningen per deelgebied.

Tabel 5.9 Maatregelen voor locaties van parkeervoorzieningen per deelgebied

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal
Viaanse Molen	Eigen terrein	Op afstand (150 meter)
RWZI	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Op afstand (300 meter)
Station	Op afstand (150 meter)	Op afstand (600 meter)
Overstad	Op afstand (150 meter)	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Combinatie (2e auto op 300 meter)	Op afstand (300 meter)
Overdie	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Op afstand (150 meter)

Binnen de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal kan met het parkeerbeleid duurzame mobiliteit gestimuleerd worden. Parkeren op afstand draagt hieraan bij doordat de ontwikkelgebieden autovrij kunnen worden. Fietsen en lopen wordt een aantrekkelijker alternatief als de auto op afstand van de woning staat.

5.6.2 *Verkeerskundige maatregelen*

In en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal zijn diverse ingrepen in de verkeersstructuur voorzien. Deze ingrepen zijn enerzijds ingegeven vanuit stedenbouwkundige wensen, om de ontwikkeling van woningen mogelijk te maken. Afwaardering of afsluiting van wegen kan meer ruimte creëren voor woningbouw, doordat het ruimtebeslag van infrastructuur afneemt en/of doordat de geluiduitstraling van wegverkeer afneemt. Deze maatregelen maken het ook mogelijk om de ambities voor verkeersveiligheid te realiseren. Afwaardering maakt herinrichting tot GOW-30 of ETW mogelijk. Figuur 5.9 toont het totaal overzicht van de maatregelen.



Figuur 5.9 Locatie en omschrijving van mogelijke verkeerskundige maatregelen

Effecten op verkeer

Etmaalintensiteiten

In het verkeersonderzoek zijn de maatregelen uit figuur 5.9 onderzocht op de effecten op verkeer. De toe- of afname van etmaalintensiteiten en de voertuigverliesuren binnen en op de ring zijn in beeld gebracht. Uit de berekeningen blijkt dat de maatregelen alleen in de directe omgeving tot grote effecten leidt. Zo zorgt de afsluiting van de Geestersingel voor forse toename van verkeer op de Stationsweg en afnames op de Kennemersingel. Het afsluiten van de Tesselsebrug leidt tot toename van verkeer op de noord-zuidroute (Helderseweg – Kanaalkade) en op de Frieseweg en afnames op de oost-westverbinding (Geestersingel - Koedijkerstraat).

Tabel 5.10 Effecten van de verkeerskundige maatregelen

Nr.	Omschrijving	Effecten
1	Afwaarderen Helderseweg	• Afname van circa 30% op Helderseweg t.h.v. Viaanse Molen • Toename van circa 4% op Huiswaarderweg en N9 • Toename tot 5% op Wognumsebuurt, Bergerweg, Koedijkerstraat en Hertog Aalbrechtweg
2	Afsluiten Stationsweg	• Toename tot 50% op Wognumsebuurt • Toename op zuidelijke oost-westverbindingen 20-40% (afhankelijk van aanvullende maatregelen)
3	Ondertunneling Helderseweg	• Toename van circa 10% op Helderseweg • Beperkte afnames (tot 5%) op andere noord-zuidverbindingen
4	Afsluiten Noorderkade	• Afname tot 70% op Noorderkade ten noorden van het spoor • Toename van circa 60% op Koedijkerstraat • Afnames op Kwakelkade (circa 5%) en Geestersingel (circa 3%)
5	Afsluiten Tesselsebrug	• Afnames op Geestersingel (circa 30%) en Koedijkerstraat (circa 50%) • Toenames op Kanaalkade (circa 70%) en Helderseweg (circa 15%)
6	Afwaarderen Hertog Aalbrechtweg*	• Afnames op Hertog Aalbrechtweg (circa 30%) en Koedijkerstraat (circa 10%) • Toenames op Schinkelwaard (circa 25%), Noorderkade en Kwakelkade (circa 5%)
7	Afwaarderen Geestersingel*	• Toenames op Stationsweg (circa 100%) en Wognumsebuurt (circa 10%) • Afname op Geestersingel (circa 35%), Tesselsebrug (circa 10%) en Kennemersingel (circa 5%)
8	Knippen Geestersingel	• Toenames op Stationsweg (circa 150%), Wognumsebuurt (circa 30%) en Van Ostadelaan (circa 15%). • Afnames op Kennemersingel (circa 15%), Tesselsebrug (circa 10%), Bergerweg (circa 20%) en Westerweg (circa 15%)

*Het afwaarderen van wegen van 50 km/uur naar 30 km/uur heeft invloed op de freeflow-reistijd. Dit is echter niet meegenomen in de analyse van de reistijden.

Voertuigverliesuren

Het effect op de voertuigverliesuren is beperkt. Er vindt een lichte verschuiving van verkeer naar de ring plaats. De voertuigverliesuren binnen de ring dalen met ongeveer 1%, de voertuigverliesuren op de ring nemen met circa 0,5% toe. Het effect van het afsluiten van de Tesselsebrug is hierbij het grootst, circa 2% afname binnen de ring en 1% toename op de ring.



Figuur 5.10 Impressie van de ondertunneling van het spoor bij de Helderseweg

Reistijden

Tabel 5.11 en 5.12 tonen het effect van de maatregelen op de reistijden. De bovenste tabel toont de reistijd, de tabel eronder het verschil ten opzichte van de plansituatie. De verkeerskundige maatregelen zijn los van elkaar onderzocht. Dit is gedaan om de afzonderlijke effecten van de maatregelen te bepalen en een goed beeld te krijgen van de netwerkeffecten. Uiteindelijk worden de keuzes voor deze maatregelen per deelgebied gemaakt.

Tabel 5.11 Reistijden met verkeerskundige maatregelen in de ochtendspits

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:02	4:59	5:06	5:01	4:51	5:44	4:53	5:18	-
West stad uit	2:28	5:06	5:24	5:13	5:24	4:38	4:55	5:04	5:29	-
Zuid stad in	3:26	5:09	5:14	5:16	5:09	5:06	5:36	5:07	5:11	5:13
Oost stad in	2:52	6:35	6:33	6:35	6:29	6:27	6:33	6:32	6:35	6:29
Oost stad uit	2:36	6:02	6:02	6:03	6:02	6:02	6:15	6:02	6:03	6:02
Noord stad in	2:58	4:30	4:29	4:38	4:29	4:29	-	4:53	4:24	4:16
Noord stad uit	2:59	5:03	5:14	5:31	5:26	4:57	-	5:30	5:15	4:18
Zuid stad uit	4:35	9:31	9:44	9:20	9:47	8:50	9:02	9:22	9:37	-

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:02	0:03	0:04	0:01	0:11	0:42	0:09	0:16	-
West stad uit	2:28	5:06	0:18	0:07	0:18	0:28	0:11	0:02	0:23	-
Zuid stad in	3:26	5:09	0:05	0:07	0:00	0:03	0:27	0:02	0:02	0:04
Oost stad in	2:52	6:35	0:02	0:00	0:06	0:08	0:02	0:03	0:00	0:06
Oost stad uit	2:36	6:02	0:00	0:01	0:00	0:00	0:13	0:00	0:01	0:00
Noord stad in	2:58	4:30	0:01	0:08	0:01	0:01	-	0:23	0:06	0:14
Noord stad uit	2:59	5:03	0:11	0:28	0:23	0:06	-	0:27	0:12	0:45
Zuid stad uit	4:35	9:31	0:13	0:11	0:16	0:41	0:29	0:09	0:06	-

Tabel 5.12 Reistijden met verkeerskundige maatregelen in de avondspits

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:51	5:47	5:57	5:39	5:29	5:43	5:49	5:55	-
West stad uit	2:28	6:04	6:01	6:22	6:43	5:55	4:59	6:42	6:55	-
Zuid stad in	3:26	8:18	8:30	8:25	7:53	7:44	8:00	7:51	8:17	8:32
Oost stad in	2:52	8:44	8:35	8:29	8:21	8:01	9:17	8:28	8:32	8:34
Oost stad uit	2:36	7:56	7:48	7:44	7:30	7:20	8:56	7:42	7:47	7:46
Noord stad in	2:58	5:46	5:48	6:08	5:51	5:37	-	6:17	5:48	4:44
Noord stad uit	2:59	8:00	7:31	7:36	7:49	6:35	-	7:55	7:44	6:31
Zuid stad uit	4:35	10:11	10:04	10:18	10:47	10:00	8:43	10:48	11:05	-

Route	Freeflow	Plan	1	2	3	4	5	6	7	8
West stad in	2:33	5:51	0:04	0:06	0:12	0:22	0:08	0:02	0:04	-
West stad uit	2:28	6:04	0:03	0:18	0:39	0:09	1:05	0:38	0:51	-
Zuid stad in	3:26	8:18	0:12	0:07	0:25	0:34	0:18	0:27	0:01	0:14
Oost stad in	2:52	8:44	0:09	0:15	0:23	0:43	0:33	0:16	0:12	0:10
Oost stad uit	2:36	7:56	0:08	0:12	0:26	0:36	1:00	0:14	0:09	0:10
Noord stad in	2:58	5:46	0:02	0:22	0:05	0:09	-	0:31	0:02	1:02
Noord stad uit	2:59	8:00	0:29	0:24	0:11	1:25	-	0:05	0:16	1:29
Zuid stad uit	4:35	10:11	0:07	0:07	0:36	0:11	1:28	0:37	0:54	-

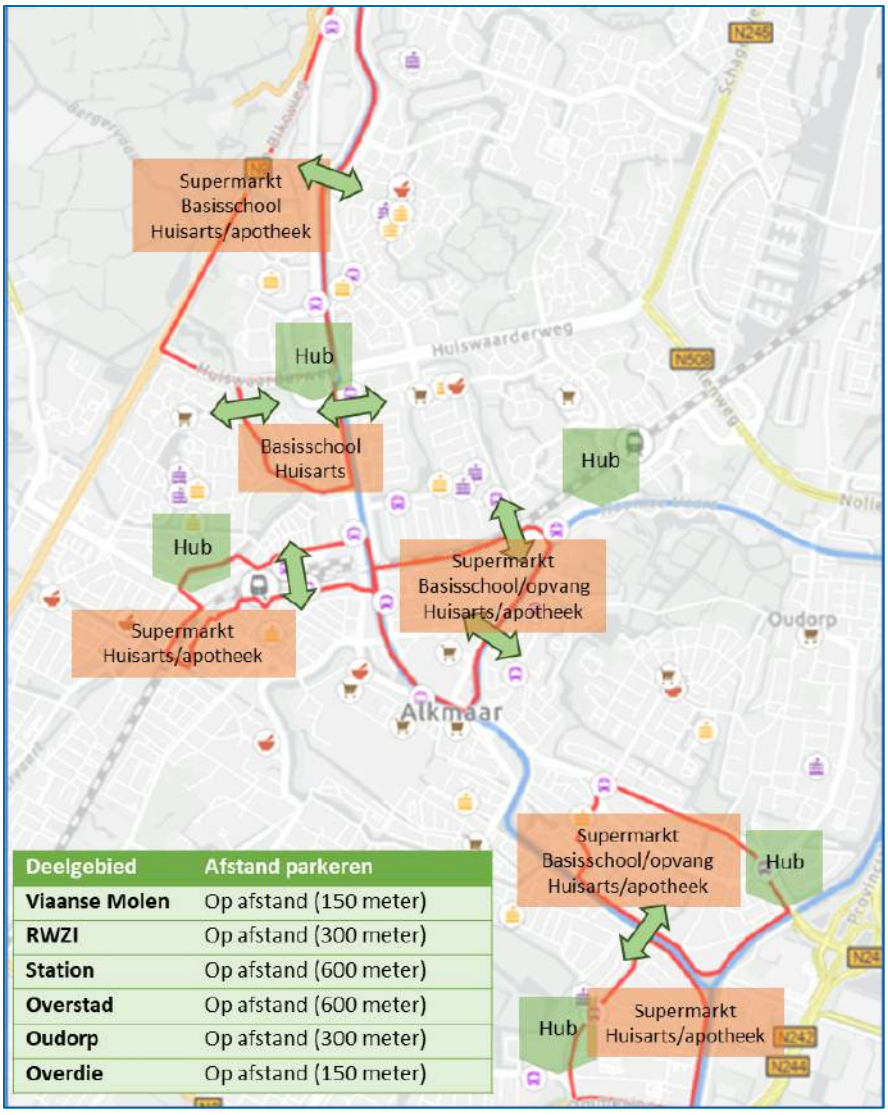
6 Effect van maatregelen

6.1 Maatregelpakketten

Om de effecten op het autogebruik en de verkeersafwikkeling te bepalen zijn de maatregelen samengevoegd tot twee maatregelpakketten: een maximaal pakket dat zoveel mogelijk en de meest ingrijpende maatregelen bevat en een tussenvariant met minder (ingrijpende) maatregelen.

Maximaal pakket

Figuur 6.1 toont de maatregelen voor duurzame mobiliteit die opgenomen zijn in het maximale pakket.

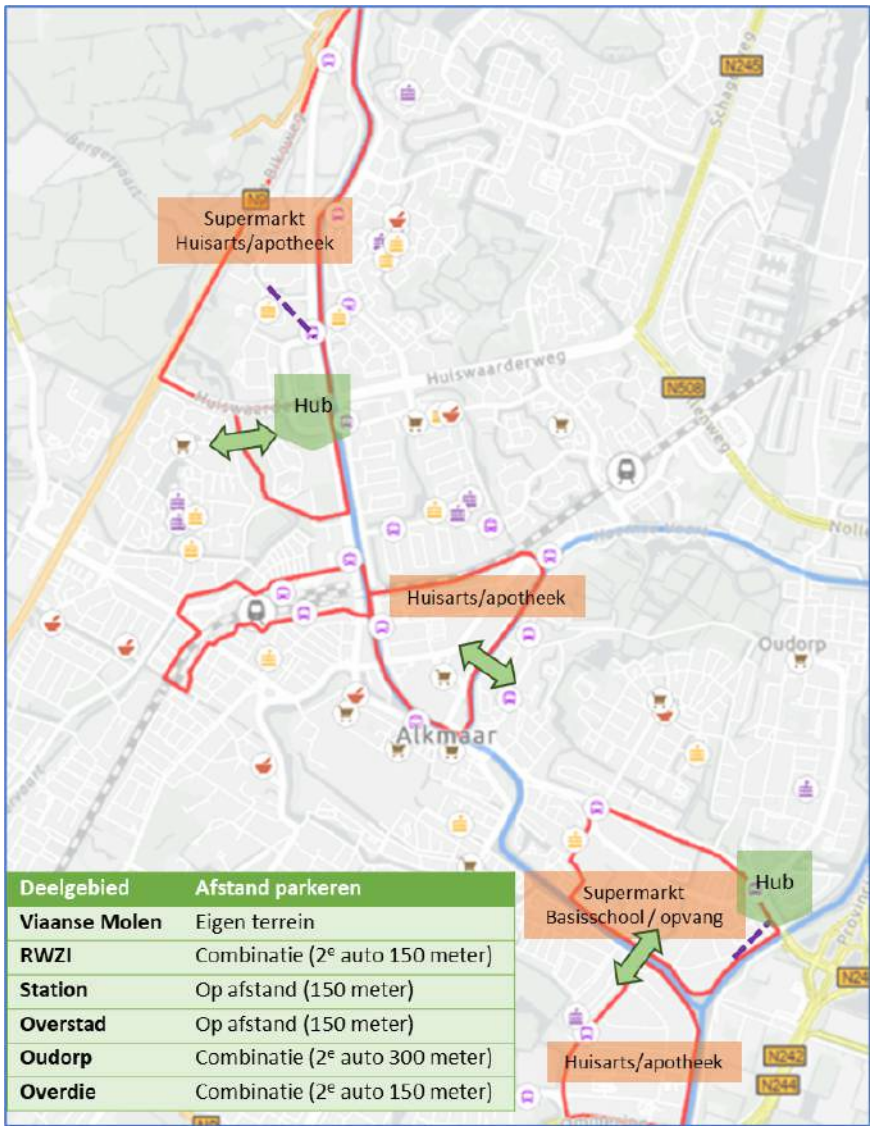


Deelgebied	Afstand parkeren
Vlaanse Molen	Op afstand (150 meter)
RWZI	Op afstand (300 meter)
Station	Op afstand (600 meter)
Overstad	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Op afstand (300 meter)
Overdie	Op afstand (150 meter)

Figuur 6.1 Overzicht van de maatregelen in het maximale pakket

Tussenvariant

De tussenvariant gaat uit van slechts drie nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer: over de Bergervaart aan de westkant van RWZI, aan de zuidkant van Overstad en tussen Oudorp en Overdie. Het aanbod aan nieuwe voorzieningen is in deze variant ook beperkt. Alleen de gebieden waar afstanden tot bestaande voorzieningen groot zijn worden voorzien van de ontbrekende basisvoorzieningen. Op slechts twee plaatsen wordt een mobiliteitshub gerealiseerd: Bij de P+R Oudorp en bij RWZI. Deze variant gaat uit van drie infrastructurele maatregelen.



Deelgebied	Afstand parkeren
Viaanse Molen	Eigen terrein
RWZI	Combinatie (2e auto 150 meter)
Station	Op afstand (150 meter)
Overstad	Op afstand (150 meter)
Oudorp	Combinatie (2e auto 300 meter)
Overdie	Combinatie (2e auto 150 meter)

Figuur 6.2 Maatregelen voor de tussenvariant voor duurzame mobiliteit

Effecten op het autobezit en -gebruik

Om de effecten op de verkeersafwikkeling te bepalen is -op basis van expert judgement- een inschatting gemaakt van de verwachte afname van autogebruik. Dit is bepaald ten opzichte van de

standaard kengetallen voor de verkeersgeneratie. Voor elk deelgebied is een percentage ingeschat op basis van het maatregelpakket. Er is geen uitsplitsing per maatregel gemaakt.

Tabel 6.1 Reductiepercentage voor het autogebruik op basis van de twee maatregelpakketten

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal
Viaanse Molen	15 %	25 %
RWZI	15 %	25 %
Station	15 %	40 %
Overstad	20 %	40 %
Oudorp	10 %	30 %
Overdie	10 %	30 %
Overig Alkmaar (binnen de ring)	5 %	20 %

De maatregelen hebben niet alleen effect op de deelgebieden. Ook de omgeving 'profiteert' van de maatregelen voor langzaam verkeer en openbaar vervoer. De verwachting is dat de maatregelen alleen effect hebben op de gebieden binnen de ring. In de tussenvariant is dit effect ingeschat op 5%, voor de maximale variant op 20%.

6.2 Verkeersafwikkeling

6.2.1 Effecten op voertuigverliesuren

Tussenvariant

Binnen de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	778	228	41%
Avondspits	892	1.331	439	49%
Totaal:	1.442	2.109	667	46%

Binnen de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	779	229	42%
Avondspits	892	1.302	411	46%
Totaal:	1.442	2.081	639	44%

Op de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.255	134	12%
Avondspits	1.375	1.666	292	21%
Totaal:	2.496	2.921	425	17%

Op de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%

Ochtendspits	1.121	1.327	205	18%
Avondspits	1.375	1.773	398	29%
Totaal:	2.496	3.100	604	24%

Maximaal pakket

Binnen de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	580	30	5%
Avondspits	892	949	58	6%
Totaal:	1.442	1.529	87	6%

Binnen de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	550	590	40	7%
Avondspits	892	944	53	6%
Totaal:	1.442	1.534	92	6%

Op de ring – zonder infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.088	-33	-3%
Avondspits	1.375	1.324	-50	-4%
Totaal:	2.496	2.412	-84	-3%

Op de ring – met infrastructurele maatregelen

	Ref. situatie	Tussenvariant	Verschil	%
Ochtendspits	1.121	1.160	39	3%
Avondspits	1.375	1.448	74	5%
Totaal:	2.496	2.608	112	4%

6.2.2 *Effecten op reistijden*

Tussenvariant

Tussenvariant zonder verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Tussenvariant	Verschil	Freeflow	Tussenvariant	Verschil
West stad in	2:33	4:40	2:07	2:33	5:17	2:44
West stad uit	2:28	4:59	2:31	2:28	5:57	3:29
Zuid stad in	3:26	4:54	1:28	3:26	7:00	3:34
Oost stad in	2:52	6:17	3:25	2:52	8:05	5:13
Oost stad uit	2:36	5:55	3:19	2:36	7:10	4:34
Noord stad in	2:58	4:24	1:26	2:58	5:36	2:38
Noord stad uit	2:59	5:04	2:05	2:59	6:21	3:22
Zuid stad uit	4:35	9:07	4:32	4:35	10:07	5:32

Tussenvariant met verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Tussenvariant	Verschil	Freeflow	Tussenvariant	Verschil
West stad in	2:33	5:07	2:34	2:33	5:40	3:07
West stad uit	2:28	5:17	2:49	2:28	6:02	3:34
Zuid stad in	3:26	5:04	1:38	3:26	7:07	3:41
Oost stad in	2:52	6:24	3:32	2:52	7:39	4:47
Oost stad uit	2:36	5:56	3:20	2:36	6:56	4:20
Noord stad in	2:58	4:51	1:53	2:58	5:20	2:22
Noord stad uit	2:59	5:18	2:19	2:59	6:16	3:17
Zuid stad uit	4:35	9:10	4:35	4:35	9:51	5:16

Maximaal pakket

Maximaal pakket zonder verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil
West stad in	2:33	4:23	1:50	2:33	4:50	2:17
West stad uit	2:28	4:33	2:05	2:28	5:04	2:36
Zuid stad in	3:26	4:42	1:16	3:26	6:00	2:34
Oost stad in	2:52	5:37	2:45	2:52	7:12	4:20
Oost stad uit	2:36	5:15	2:39	2:36	6:17	3:41
Noord stad in	2:58	4:14	1:16	2:58	4:42	1:44
Noord stad uit	2:59	4:29	1:30	2:59	5:17	2:18
Zuid stad uit	4:35	8:28	3:53	4:35	9:07	4:32

Maximaal pakket met verkeerskundige maatregelen

	Ochtendspits			Avondspits		
Route	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil	Freeflow	Maximaal pakket	Verschil
West stad in	2:33	4:42	2:09	2:33	5:06	2:33
West stad uit	2:28	4:48	2:20	2:28	5:26	2:58
Zuid stad in	3:26	4:44	1:18	3:26	5:53	2:27
Oost stad in	2:52	5:51	2:59	2:52	7:09	4:17
Oost stad uit	2:36	5:27	2:51	2:36	6:16	3:40
Noord stad in	2:58	4:39	1:41	2:58	4:51	1:53
Noord stad uit	2:59	4:46	1:47	2:59	5:34	2:35
Zuid stad uit	4:35	8:41	4:06	4:35	9:20	4:45

6.3 Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

6.3.1 Lopen

Tussenvariant

Onderstaande tabel toont de afstanden en looptijden naar de dichtstbijzijnde basisvoorzieningen vanuit de zes deelgebieden. Uit de tabel blijkt dat bij de tussenvariant niet overal alle basisvoorzieningen binnen 500 meter beschikbaar zijn. De grootste winst zit bij Oudorp en Overdie, waar door de nieuwe voorzieningen en verbinding over het kanaal de bereikbaarheid aanzienlijk verbetert. In de andere deelgebieden blijven één of meerdere basisvoorzieningen op meer dan zes minuten lopen.

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	1.000 m (12 min)	In het gebied
RWZI	400 m (5 min)	600 m (7 min)	700 m (9 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)*	400 m (5 min)	600 m (7 min)
Overstad	In het gebied	900 m (11 min)	In het gebied
Oudorp	In het gebied	In het gebied	500 m (6 min)
Overdie	500 m (6 min)	400 m (5 min)	In het gebied

Maximaal pakket

Het maximaal pakker creëert in vrijwel alle deelgebieden nieuwe voorzieningen. Niet alle deelgebieden worden uitgebreid met drie basisvoorzieningen, maar door het benutten van nieuwe verbindingen zijn er in geen van de deelgebieden basisvoorzieningen op meer dan zes minuten lopen.

Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	In het gebied	In het gebied	In het gebied
RWZI	500 m (6 min)	In het gebied	In het gebied
Stationsgebied	In het gebied	400 m (5 min)	In het gebied
Overstad	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Oudorp	In het gebied	In het gebied	In het gebied
Overdie	In het gebied	400 m (5 min)	In het gebied

6.3.2 Fietsen

Tussenvariant

Onderstaande tabel toont de reistijdwinst voor fietsers van en naar de zes deelgebieden voor de maatregelen van de tussenvariant. De grootste winst wordt bereikt met de verbinding tussen Oudorp en Overdie. Vanuit Oudorp is het centrum hierdoor sneller bereikbaar. Voor beide deelgebieden zijn de andere delen van de stad (aan de overkant van het kanaal) door deze verbinding bijna 8 minuten sneller bereikbaar. De verbinding over de Bergervaart leidt tot beperkte reistijdwinst vanuit Viaanse Molen naar het station en het centrum. Voor RWZI verbetert de bereikbaarheid van het buitengebied.

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 1 min door verbinding over Bergervaart	n.v.t.	n.v.t.
RWZI	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	n.v.t.
Stationsgebied	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Overstad	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 1 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst richting zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart.
Oudorp	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

Maximaal pakket

Onderstaande tabel toont de effecten op de fietsreistijden bij de maximale variant. Voor alle deelgebieden verbetert de fietsreistijd naar meerdere richtingen. Met name de inzet op betere doorstroming voor fietsers op kruispunten maakt het verschil met de tussenvariant.

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door kwalitatieve maatregelen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	n.v.t.	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart en verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.
Oudorp	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.

6.3.3 Verkeersveiligheid

Bij effecten op verkeersveiligheid speelt de inrichting van wegen en gebieden een belangrijke rol. Dit is in deze fase van de ontwikkeling nog niet volledig uitgewerkt. Op basis van de verkeerskundige maatregelen per maatregelpakket zijn wel enkele effecten op verkeersveiligheid te benoemen. Per maatregelpakket zijn met bullitpoints de aandachtspunten voor verkeersveiligheid benoemd.

Tussenvariant

- Verkeersveiligheidsknelpunt bij spoorwegkruising Helderseweg opgelost door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising
- Verbetering verkeersveiligheid in deelgebieden door de aanleg van nieuwe VOP's
- Door de afwaarderen van de Geestersingel en Hertog Aalbrechtweg ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De oversteekbaarheid van deze wegen verbetert hierdoor ook.

Maximaal pakket

- Verkeersveiligheidsknelpunt bij spoorwegkruising Helderseweg opgelost door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising
- Verbetering verkeersveiligheid in deelgebieden door nieuwe VOP's.
- Door de afwaarderen van de Helderseweg en Hertog Aalbrechtweg ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De oversteekbaarheid van deze wegen verbetert hierdoor ook.
- Het afsluiten van de Geestersingel, Tesselsebrug, Noorderstraat en Stationsweg creëert veel ruimte voor fietsers en voetgangers. Oversteekbaarheid is geen aandachtspunt meer na afsluiting van deze wegen.

6.4 Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid

6.4.1 Openbaar vervoer

Fietsreistijd stations
In paragraaf 6.3.2 is het effect op de fietsreistijd naar de stations beschreven. Bij de tussenvariant is er alleen vanuit Viaanse Molen een vermindering van de fietsreistijd van circa 2 minuten. Bij het maximale pakket leidt de aanpak van kruispunten en het afsluiten en afwaarderen van wegen tot betere doorstroming voor fietsers. Hierdoor is ook voor de overige deelgebieden (met uitzondering van Stationsgebied) een lichte verbetering van de fietsreistijd (afname van 1 minuut) te verwachten.

In onderstaande tabel is een inschatting van de fietsreistijd naar de twee stations weergegeven voor de tussenvariant en het maximale pakket.

Deelgebied	Tussenvariant			Maximaal pakket		
	Station Alkmaar	Station Noord	Alkmaar-	Station Alkmaar	Station Noord	Alkmaar-
Viaanse Molen	7	11		7	11	
RWZI	4	12		3	12	

Stationsgebied	0	11	0	10
Overstad	6	6	5	6
Oudorp	10	10	9	10
Overdie	12	12	11	11

Bushaltes
De nieuwe verbindingen richting bushaltes in de tussenvariant leiden tot lichte verbetering van de looptijd ten opzichte van de plansituatie. Het maximaal pakket toont het effect van de aanpassing aan de haltes langs de Helderseweg en de verlegging/toevoeging van haltes door Overstad (over de Koedijkerstraat) en Oudorp (over de Edisonweg). De busverbinding over de Edisonweg is ook positief voor Overdie, door de nieuwe verbinding over het kanaal is er bushalte op minder dan 10 minuten lopen.

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal pakket
Viaanse Molen	4 min (Voltastraat)	3 min (verplaatsing Voltastraat)
RWZI	7 min (Gerechtsgebouw / Voltastraat)	3 min (nieuwe halte)
Stationsgebied	In het gebied	In het gebied
Overstad	6 min (Pettemerstraat / Zeswielen)	In het gebied
Oudorp	4 min (Saturnusstraat)	In het gebied
Overdie	12 min (Koelmalaan)	7 min (halte Edisonweg)

Mobiliteitshubs
De tussenvariant gaat uit van twee mobiliteitshubs langs de ring van Alkmaar. De hub bij Oudorp betreft de opwaardering van de bestaande P+R-locatie langs de Nieuwe Schermerweg. Door deze locatie uit te breiden met (deel)fietsvoorzieningen, pakketafhaalpunten en mogelijk kleinschalige horeca of detailhandel ontstaat een mobiliteitshub met een goede voorzieningen en een aantrekkelijk verblijfsplaats.

De hub bij de Huiswaarderweg betreft de realisatie van een nieuwe hub. De hub kan zowel ten noorden als ten zuiden van de Huiswaarderweg. Dit kan afhankelijk zijn van de locatie van de bushalte (zie ook paragraaf 5.4.2). Bij behoud van de huidige haltes is een hub ter hoogte van de Vlielandbrug een logische locatie. Bij verplaatsing van de haltes, met een halte bij deelgebied RWZI ontstaat daar een logische locatie voor een mobiliteitshub.

De maximale variant gaat uit van vijf mobiliteitshubs, zoals beschreven in paragraaf 5.5.

6.4.2 Parkeerbeleid

De maatregelpakketten variëren zowel qua categorisering als voor de inrichting van de parkeervoorzieningen. Bij de tussenvariant wordt de categorisering conform het huidige beleid aangehouden. De locatie van parkeervoorzieningen varieert eveneens bij de varianten.

Tabel 6.2 Categorisering en afstand tot parkeren in de tussenvariant en het maximaal pakket

Deelgebied	Tussenvariant	Maximaal

	Categorisering	Afstand	Categorisering	Afstand
Viaanse Molen	Overig	Eigen terrein	Schil	Op afstand (150 meter)
RWZI	Schil	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Schil	Op afstand (300 meter)
Station	Centrum	Op afstand (150 meter)	Centrum	Op afstand (600 meter)
Overstad	Schil	Op afstand (150 meter)	Centrum	Op afstand (600 meter)
Oudorp	Overig	Combinatie (2e auto op 300 meter)	Schil	Op afstand (300 meter)
Overdie	Overig	Combinatie (2e auto op 150 meter)	Schil	Op afstand (150 meter)

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06 55 49 48 90
E. marien.kornet@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Klimaatadaptatie Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor klimaatadaptieve inrichting van het gebied

projectnummer 0476575.100
definitief
11 augustus 2023

Understanding today.
Improving tomorrow.

Klimaatadaptatie Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor klimaatadaptieve inrichting van het gebied

projectnummer 0476575.100

definitief
29 juni 2025

Auteur
E.S. Valenzuela Velazquez
S. van den Driest - van der Kruijs

Opdrachtgever
Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
29 juni2025	definitief	

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ontwikkeling Alkmaars Kanaal	2
1.3	MER Alkmaars Kanaal	2
1.4	Klimaatverandering	3
1.5	Klimaatadaptieve inrichting	4
1.6	Leeswijzer	4
2	**Achtergrond: beleid, afspraken en ambities**	**5**
2.1	Beleidskader en wetgeving	5
2.1.1	Rijksoverheid	5
2.1.2	Provinciaal Beleid	6
2.1.3	Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	8
2.1.4	Beleid gemeente Alkmaar	8
2.2	Ambities voor Alkmaars Kanaal	10
3	**Referentiesituatie**	**12**
3.1	Deelgebied Viaanse Molen	13
3.1.1	Bodem en grondwater	13
3.1.2	Watersysteem	16
3.1.3	Rioolstelsel	20
3.1.4	Waterlabel	21
3.1.5	Klimaatscan	22
3.2	Deelgebied RWZI	25
3.2.1	Bodem en grondwater	25
3.2.2	Watersysteem	28
3.2.3	Rioolstelsel	29
3.2.4	Waterlabel	30
3.2.5	Klimaatscan	31
3.3	Deelgebied Stationsgebied	32
3.3.1	Bodem en grondwater	32
3.3.2	Watersysteem	33
3.3.3	Rioolstelsel	36
3.3.4	Waterlabel	36
3.3.5	Klimaatscan	36
3.4	Deelgebied Overstad	38
3.4.1	Bodem en grondwater	38
3.4.2	Watersysteem	38
3.4.3	Rioolstelsel	39
3.4.4	Waterlabel	40
3.4.5	Klimaatscan	40
3.5	Deelgebied Oudorp	42

3.5.1 Bodem en grondwater 42
3.5.2 Watersysteem 44
3.5.3 Rioolstelsel 46
3.5.4 Waterlabel 46
3.5.5 Klimaatscan 47
3.6 Deelgebied Overdie 49
3.6.1 Bodem en grondwater 49
3.6.2 Watersysteem 51
3.6.3 Rioolstelsel 51
3.6.4 Waterlabel 52
3.6.5 Klimaatscan 52
3.7 Overzicht 54

4 Maatregelen 55
4.1 Mogelijke maatregelen 55

5 Impact van maatregelen 57
5.1 Programma Alkmaars Kanaal 57
5.2 Verwachte effecten op het gemeentelijk rioolstelsel 57
5.3 Water- en klimaatopgave 57
5.4 Jaarlijkse infiltratieopgave 58
5.5 Watersysteemanalyse 59
5.5.1 Viaanse Molen 59
5.5.2 RWZI 62
5.5.3 Stationsgebied 64
5.5.4 Overstad 68
5.5.5 Oudorp 70
5.5.6 Overdie 72

6 Conclusie 75

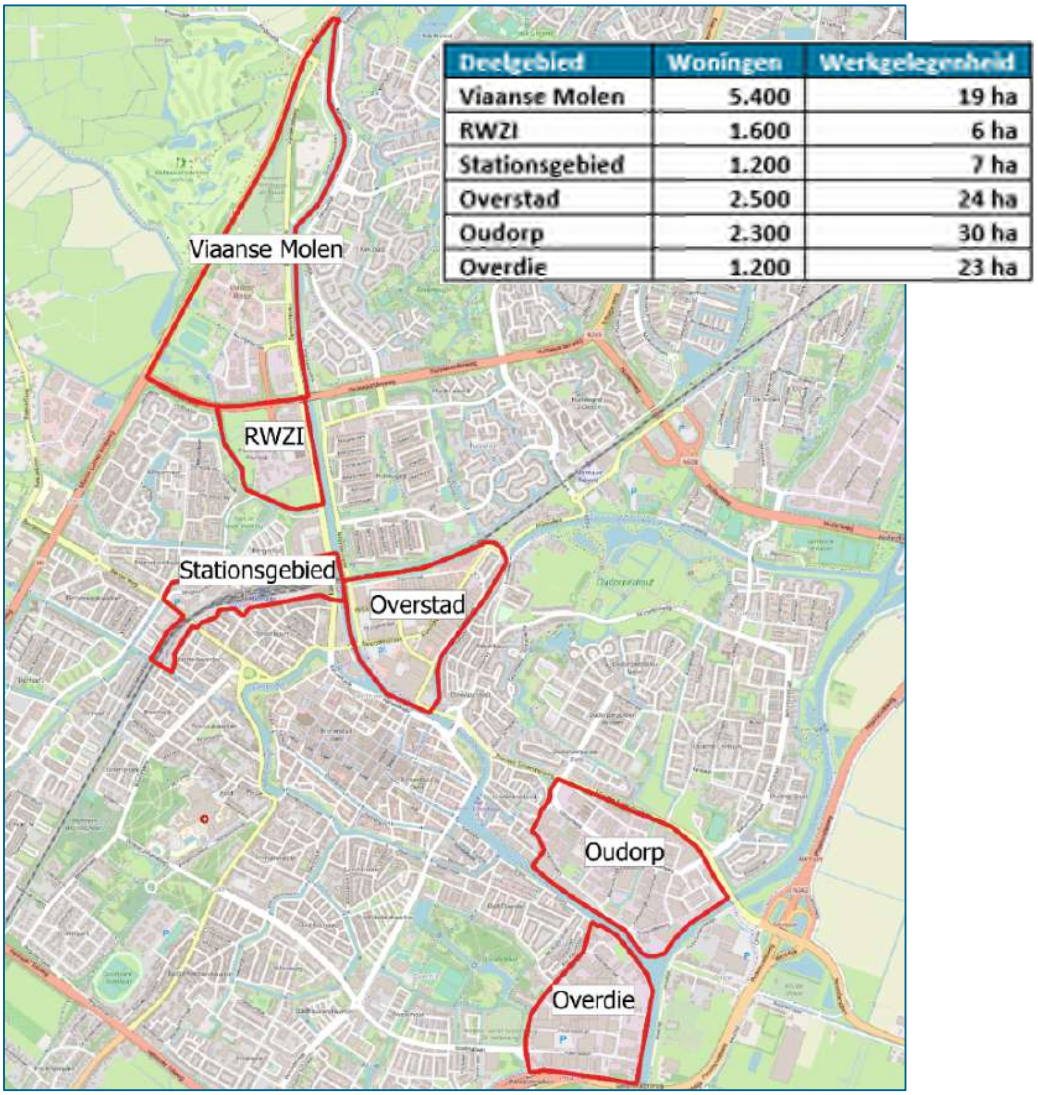
7 Bronnenlijst 78

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De exacte woningbouwaantallen en omvang van werkgelegenheid en de verdeling over de deelgebieden ligt nog niet vast. De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt (wijzigingen van) omgevingsplannen of andere ruimtelijke besluiten. Voor Alkmaars Kanaal is een omgevingsbeeld opgesteld. Per deelgebied is dit uitgewerkt in ontwikkelbeelden, waar een schets van de toekomstige situatie gegeven is[1].

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld. Het MER neemt het programma uit de ontwikkelbeelden als uitgangspunt, dit is in figuur 1.1 weergegeven.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1-1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken zoals opgenomen in de ontwikkelbeelden voor Alkmaars Kanaal

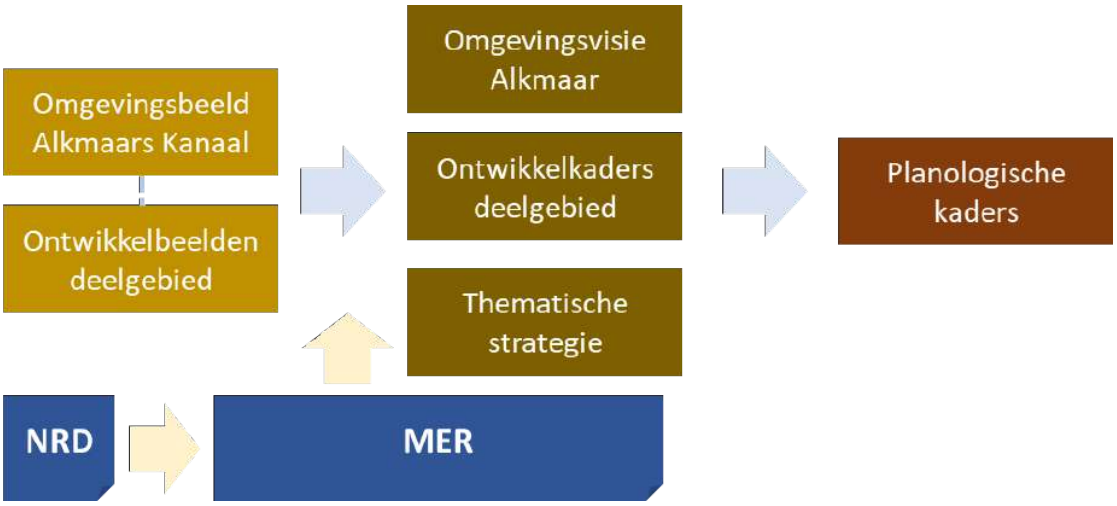
[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. In de ontwikkelbeelden zijn 15.000 woningen voorzien, verspreid over de zes deelgebieden. Daarnaast werkt de provincie Noord-Holland met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.

Uitwerking per deelgebied

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. De eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden betreft het opstellen van ontwikkelbeelden. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden worden vertaald naar ontwikkelkaders, kaders die de gemeente meegeeft aan ontwikkelende partijen. Daarnaast worden voor sommige thema's (stadsbrede) strategieën ontwikkeld. Welke thema's dit zijn en hoe die strategie eruit ziet, is op dit moment nog niet bekend. De ontwikkelkaders en de thematische strategieën vormen uiteindelijk de basis voor de op te stellen planologische kaders.



Figuur 1-2 Schematische weergave van de vertaling van de ontwikkelbeelden naar ontwikkelkaders naar planologische kaders voor de ontwikkeling

1.3 MER Alkmaars Kanaal

Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners. De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 80.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues.

Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt.

Omgaan met en inspelen op grote maatschappelijke opgaven

De plannen voor de zes deelgebieden zijn nog niet zo ver uitgewerkt dat het MER gedetailleerde uitspraken kan doen over het woon- en leefklimaat binnen Alkmaars Kanaal. Zo zijn er geen gevellijnen en exacte bouwhoogtes bekend, waardoor bijvoorbeeld de geluidbelasting op de gevel niet bepaald kan worden. Het MER brengt het woon- en leefklimaat per deelgebied op hoofdlijnen in beeld.

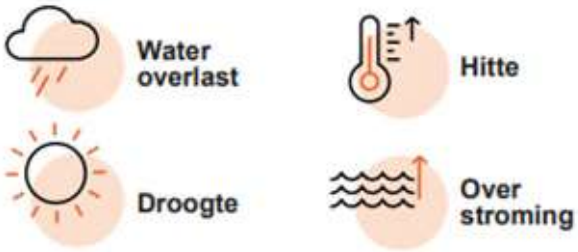
Eén van de zaken waar het MER zich op richt zijn de mogelijkheden om met grote maatschappelijke opgaven om te gaan. Hoe kan Alkmaars Kanaal omgaan met klimaatverandering (klimaatadaptatie)? Hoe kan de ontwikkeling bijdrage aan (het stimuleren van) een gezonde levensstijl? Maatschappelijke opgaven die relevant zijn voor de fysieke leefomgeving krijgen een plek in het MER. Klimaatadaptatie is één van de belangrijke maatschappelijke opgave voor het MER.

1.4 Klimaatverandering

Het klimaat verandert. De aarde warmt op en de effecten daarvan worden steeds meer zichtbaar. Extreme weersomstandigheden komen steeds vaker voor. De klimaatscenario's van het KNMI geven aan welke klimaatveranderingen in Nederland in de toekomst plausibel zijn. Volgens alle vier de KNMIscenario’s zal de temperatuur in Nederland stijgen, van +1 °C tot +2 °C in 2050.

Bij klimaatverandering worden vier aspecten onderscheiden:

- **Wateroverlast:** er valt meer neerslag en buien worden heviger.
- **Hitte:** het wordt warmer, en de duur en intensiteit van hittegolven neemt toe.
- **Droogte:** de periodes zonder neerslag worden langer.
- **Overstroming:** de zeespiegel en rivierstanden stijgen.



De impact van klimaatverandering op de omgeving en op mensen verschilt per locatie. Het natuurlijke systeem en de inrichting van het gebied speelt hierin een belangrijke rol. Hoge grondwaterstanden en gebieden met veel verharding zullen eerder en heviger wateroverlast ervaren. Overstromingsrisico’s worden vooral bepaald door hoogteligging ten opzichte van grote watergangen. Uit de gebiedsinventarisatie blijkt dat alleen voor Viaanse Molen en enkele stroken langs de kades van het Noordhollandsch Kanaal lichte overstromingsrisico’s gelden. Wateroverlast, hitte en droogte speelt in alle deelgebieden.

1.5 Klimaatadaptieve inrichting

De herontwikkeling van de zes deelgebieden vraagt om maatregelen om de nieuwe woon-werkgebieden klimaatadaptief in te richten. Voor Alkmaars Kanaal betekent dat onder andere omgaan met wateroverlast en het beperken of voorkomen van hitte- en droogtestress. Ook waterveiligheid is een aandachtspunt.

Dit onderzoek inventariseert de mogelijke risico's en aandachtspunten voor klimaatadaptatie per deelgebied. Vervolgens zijn mogelijke maatregelen om het gebied klimaatadaptief in te richten beschouwd.

1.6 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 met achtergrondinformatie. Hier is onder andere het relevante beleid beschreven. Ook bevat dit hoofdstuk een beschrijving van afspraken en ambities voor Alkmaars Kanaal. Hoofdstuk 3 bevat de beschrijving van de referentiesituatie, de toekomstige situatie zonder ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Dit hoofdstuk inventariseert de risico's en aandachtspunten per deelgebied. Hoofdstuk 4 bevat de inventarisatie van maatregelen. In hoofdstuk 5 is de impact van de maatregelen beschouwd. In hoofdstuk 6 is de conclusie van dit onderzoek opgenomen.

2 Achtergrond: beleid, afspraken en ambities

Op het gebied van waterbeleid zijn verschillende wet – en regelgeving relevant. Het waterbeleid in Nederland wordt vanaf Europees niveau vertaald via rijks-, provinciaal en waterschapbeleid naar gemeentelijk beleid.

2.1 Beleidskader en wetgeving

2.1.1 Rijksoverheid

Waterwet

In 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet regelt het beheer van grond- en oppervlaktewater en verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. De Waterwet richt zich op de zorg voor waterkeringen, waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterfuncties (zoals de drinkwatervoorziening). De wet vormt de basis voor het stellen van normen ten aanzien van deze onderwerpen. Verder bevat de wet regelingen voor het beheer van water. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de huidige vergunningstelsels uit de afzonderlijke waterbeheerwetten worden gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de Watervergunning.

De Wet gemeentelijke watertaken is onderdeel van de Waterwet. In deze Wet heeft de gemeente de zorgplicht gekregen voor:

- Het doelmatig inzamelen en verwerken van overtollig afvloeiend hemelwater;
- Het doelmatig nemen van maatregelen in openbaar gebied om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

In de Wet milieubeheer is de derde zorgplicht voor de gemeente opgenomen. De gemeente dient zorg te dragen voor het inzamelen en transporteren van stedelijk afvalwater.

Omgevingswet 2024

Op 1 januari 2024 treedt naar verwachting de Omgevingswet in werking. In de Omgevingswet wordt de leefomgeving op een andere manier benaderd dan voorheen, waarbij wordt ingezet op een duurzame economische structuur met borging van de kwaliteit en veiligheid daarvan. In de Omgevingswet worden de wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu natuur en water gebundeld. Deze wet regelt daarmee het beheer en de ontwikkeling met minder en overzichtelijke regels, meer ruimte voor initiatieven en lokaal maatwerk. Ingezet wordt op integraliteit, vertrouwen en participatie van alle belanghebbenden. De wet krijgt vorm in de omgevingsvisie, waarbij de huidige provinciale plannen zullen komen te vervallen en worden geïntegreerd in deze visie.

Nationaal Water Programma 2022-2027

Het Nationaal Water Programma 2022–2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016- 2021. Met de samenvoeging van deze twee plannen wordt geanticipeerd op de Omgevingswet, waarin het programma als een van de instrumenten is opgenomen. Het Nationaal Water Programma bevat:

- Een uitwerking van het te voeren beleid (inclusief het nationale ruimtelijke en ecologische beleid) voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer en de bescherming of het behoud van water;
- Maatregelen vanwege nationale belangen en om wateropgaven te bereiken en daaraan te blijven voldoen.

Het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) (2015)

In de aard en omvang van de nationale waterproblematiek doen zich structurele veranderingen voor. Klimaatveranderingen, zeespiegelstijging, bodemdaling en verstedelijking maken een nieuwe aanpak in het waterbeheer noodzakelijk. Er is een noodzaak tot een gemeenschappelijke aanpak. Het NBW bevat taakstellende afspraken ten aanzien van veiligheid en wateroverlast (te veel) en procesafspraken ten aanzien van watertekorten, verdroging, verzilting (te weinig), water(bodem)kwaliteit, sanering waterbodems (in lijn met het Tien jaren scenario) (te vies) en ecologie (ecologisch te arm water).

2.1.2 Provinciaal Beleid

Regionaal Waterprogramma Noord-Holland 2022-2027

Het Regionaal Waterprogramma (RWP) bevat de ambities en doelen voor oppervlaktewater, grondwater en overstromingsrisico's binnen de Provincie Noord-Holland. Het RWP is opgenomen in de Omgevingsvisie NH2050.

De doelen van de provincie zijn:

- Een goede kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater;
- Een goede ecologische en chemische toestand;
- Voldoende waterkwantiteit en kwaliteit voor de natuur;
- Het regionale waterkeringen voldoen uiterlijk 2050 aan de veiligheidsnorm;
- Veiligheid door klimaatadaptieve maatregelen.

Omgevingsvisie NH2050

In de Verkenningen NH2050 zijn acht hoofdthema's van trends en ontwikkelingen, met hun kernopgaven, geformuleerd. Deze hoofdthema's zijn: Klimaatverandering bedreigt onze leefomgeving; Bodem, water en luchtkwaliteit; Biodiversiteit; Economische transitie; Energietransitie; Mobiliteit; Verstedelijking; en Landschap.
Provincie Noord-Holland heeft ten opzichte klimaatverandering de volgende ambities:

- Een klimaatbestendig en waterrobuust Noord-Holland;
- Ontwikkeling van een richten stad, land en infrastructuur klimaatbestendig en waterrobuust;
- Overal wordt voldaan aan de wettelijke basiskwaliteit voor een gezonde en veilige leefomgeving voor mens, plant en dier;
- Alle nieuwe ruimtelijke (her)ontwikkelingen doorlopen een klimaatstresstest.

Metropoolregio Amsterdam

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is het samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 30 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. De MRA-samenwerking bundelt de overheidskracht binnen de regio en de samenwerking met partijen op gemeentegrens-overstijgende onderwerpen die raken aan de internationale concurrentiepositie en leefkwaliteit van de regio. Daarbij zijn economische ontwikkeling, ruimtelijke ordening en mobiliteit voor de hand liggende onderwerpen, net als de met deze onderwerpen verweven thema's als wonen, landschap, energietransitie, circulaire economie, klimaatadaptatie, toerisme, cultuur en voorzieningen. Klimaatadaptatie stelt hogere eisen aan waterbeheer en vraagt meer ruimte voor waterberging.

Basisveiligheidsniveau Klimaatbestendige Nieuwbouw 3.0

Voor de beoogde ontwikkeling hanteert de gemeente Alkmaar voor het thema klimaat het basisveiligheidsniveau zoals opgesteld vanuit de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het basisveiligheidsniveau bestaat uit uitgangspunten en doelvoorschriften voor nieuwbouw (gebiedsontwikkeling) op de thema's wateroverlast, droogte, hitte, overstromingen en natuurinclusief bouwen. Het beschrijft een totaalpakket aan doelvoorschriften waar nieuwbouw

binnen de Metropoolregio Amsterdam en provincie Noord-Holland aan zou moeten voldoen om klimaatbestendig te zijn, schade door het veranderende klimaat te verminderen en leefbaarheid te vergroten.

Per klimaatthema staat hieronder een overzicht van de uitgangspunten en wat nodig is om hieraan te voldoen:

Wateroverlast
Hevige neerslag (1/100 jaar, 70 mm in een uur) zorgt niet voor schade in en aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen. Bij hevige neerslag (1/250 jaar, 90 mm in een uur) blijven vitale en kwetsbare infrastructuur en voorzieningen functioneren en bereikbaar.

- Waterberging privaat terrein: Een groot deel van de neerslag (range 40-70 mm) van een hevige bui op het bebouwd deel van privaat terrein wordt verwerkt (geïnfiltreerd, opgevangen en/of vertraagd afgevoerd) op het terrein zelf of in extra (water)voorzieningen in of toegerekend aan het plangebied. De voorzieningen voeren de eerste 24 uur vertraagd af (niet extra naar riolering of watersysteem) en zijn in maximaal 60 uur weer beschikbaar;
- Natuurlijke afwatering: in het gebied is natuurlijke en oppervlakkige afwatering zoveel mogelijk aanwezig;
- Waterdiepte: bij een waterdiepte van 20 cm op de rijbaan door extreme regen en/of overstromingen mag geen schade optreden aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar;
- Waterneutraal: de ontwikkeling gebeurt waterneutraal en leidt niet tot extra aanvoer/afvoer van water. Hemelwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden, in de bodem gebracht en hergebruikt in het plangebied.

Droogte
Bij langdurige droogte (potentieel maximaal neerslagtekort 300 mm, eens per 10 jaar) wordt schade aan bebouwing, wegen, groen en vitale en kwetsbare functies voorkomen.

- Droogtebestendige inrichting: de inrichting van het plangebied is afgestemd op de verwachte grondwaterstanden en de zoetwaterbeschikbaarheid tijdens droogte;
- Bodemdaling: maatregelen die schade door bodemdaling tegengaan en kostenefficiënt zijn over de levensduur van 60 jaar worden in het ontwerp opgenomen;
- Vitale en kwetsbare functies: vitale en kwetsbare functies moeten bestand zijn tegen langdurige droogte.

Hitte
Tijdens hitte biedt het plangebied een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving en microklimaat.

- Schaduw: er is tenminste 30% schaduw voor belangrijke langzaamverkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.
- Koele plekken: koele plekken (minimaal 200 m²) zijn op loopafstand (300 meter) aanwezig.
- Horizontale en verticale oppervlakten: Tenminste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakten worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd om opwarming van het stedelijk gebied en gebouwen zelf te verminderen.
- Vitale en kwetsbare functies: vitale en kwetsbare functies moeten bestand zijn tegen hitte.
- Binnentemperatuur: woningen worden tijdens hitte niet te warm (< 27 °C) en koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-)ruimtes in de directe omgeving.

2.1.3 Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is verantwoordelijk voor het waterbeheer in de gemeente Alkmaar op basis van de volgende wettelijke kerntaken: het zuiveringsbeheer, watersysteembeheer, beheer van dijken en beheer van vaarwegen. Het watersysteembeheer -waaronder grondwater- heeft daarbij twee doelen: zowel de zorg voor gezond water als de zorg voor voldoende water van voldoende kwaliteit.

Het hoogheemraadschap heeft daarnaast het waterplan 2022-2027 opgesteld waarin de visie en ambities van het waterschap opgenomen zijn.

De Keur en de Legger
Het waterschap heeft toegespitst beleid en beleidsregels op de verschillende thema's/speerpunten uit het waterbeheersplan. Ook heeft het waterschap een eigen verordening: De Keur en de Legger. De Keur (2016) bevat gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. De Legger geeft aan waar de waterstaatswerken liggen, aan welke afmetingen en eisen die moeten voldoen en wie onderhoudsplichtig is. Veelal is voor deze ingrepen een watervergunning van het waterschap benodigd.

Aangaande het beleid voor verhard oppervlak stelt het hoogheemraadschap dat bij een uitbreiding van dit oppervlak tussen **800 m^2 en 2.000 m^2** binnen stedelijk gebied een vergunning nodig is voor het aanleggen van deze verharding. Een toename van de afvoer van hemelwater vanaf het verhard oppervlak op het watersysteem wordt gecompenseerd door open water met een omvang van **10%** van de uitbreiding van het verhard oppervlak. Tenzij naar het oordeel van het bestuur een hoger percentage noodzakelijk is.

Bij een verhardingstoename van meer dan 2.000 m^2 is er maatwerk nodig voor de compensatie. Bij een verhardingsafname of een toename kleiner dan 800 m^2 is geen compensatie nodig.

HHNK werkt momenteel aan het aanpassen van deze manier van compenseren. Het waterschap probeert zoveel mogelijk aan te sluiten bij de MRA-kaders om het proces richting ontwikkelaars (zoveel mogelijk) te faciliteren. Verder zal de Keur, wanneer de omgevingswet in werking treedt op 1 januari 2024, vervangen worden door onze Waterschapsverordening.

2.1.4 Beleid gemeente Alkmaar

Voor de ontwikkeling en transformatie van Alkmaars Kanaal zijn onder andere de volgende beleidskaders relevant.

Beleidsplan stedelijk water 2017-2026
Het beleidsplan 'Stedelijk water 2017-2026' beschrijft de kaders voor inzameling en transport van afval- en regenwater, en de mogelijkheden die water biedt voor natuur en recreatie. De hele fysieke leefomgeving moet klimaatadaptief worden ingericht om de omgeving leefbaar te houden ten opzichte van het veranderende klimaat. De thema's die binnen de zes deelgebieden een rol spelen zijn: wateroverlast, droogte, hittestress, biodiversiteit en natuurinclusiviteit. Per thema wordt in de volgende paragrafen aangegeven welke ambities binnen de Beleidsplan stedelijk water zijn opgenomen.

Wateroverlast
Ambities met betrekking tot wateroverlast (extreme neerslag):
Gebiedsniveau:

- Bij een bui van 70 mm in één uur mag er geen schade aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen;

- Een bui van 100 mm in één uur zorgt voor zo weinig mogelijk schade. De inrichting wordt hier zoveel mogelijk op afgestemd.
- Koppel zo veel mogelijk af.
  Het regenwater dient afgevoerd te worden naar een daarvoor aangelegde/aanwezige watergangen en/of voorzieningen. Indien de afvoer van hemelwater over straat plaatsvindt via goten, dienen hoogteverschillen in het maaiveld aangebracht te worden. Afkoppelen dient te geschieden overeenkomstig de eisen van de waterkwaliteitsbeheerder en de Stadswerk072.

Perceelniveau:

- Bij nieuwbouw, herstructurering en renovatie is het lokaal verwerken van hemelwater de standaard; hemelwater wordt op een zo natuurlijk mogelijke manier verwerkt om te voorkomen dat complexe systemen problemen opleveren.
- Eis is dat een perceel volledig afgekoppeld wordt van het hemelwaterriool. Een bui van 70 mm in één uur moet binnen het plangebied tijdelijk kunnen worden opgevangen. Dit kan door infiltratie in de bodem, opvang in voorzieningen en vertraagde afvoer of hergebruik op het perceel of in het gebouw. Deze bergingscapaciteit is na maximaal 60 uur weer beschikbaar;
- Er moet inzicht worden gegeven in de potentiële bergingscapaciteit bij een buil van 100 mm in één uur;

Droogte

Ambities met betrekking tot droogte (perceel-/gebouwniveau):

- Hemelwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden door groen, bodem of andere voorzieningen, waardoor wateroverlast vermindert en droogte zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- Bij langdurige droogte wordt schade aan bebouwing, wegen, groen en vitale en kwetsbare functies voorkomen;
- Grondwaterstanden en zoetwaterbeschikbaarheid zijn sturend voor de inrichting van het plangebied.
- Vitale en kwetsbare functies moeten bestand zijn tegen langdurige droogte.

Hittestress

Tijdens hitte biedt de gebouwde omgeving een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Hiervoor gelden de volgende richtlijnen:

- Ten minste 40% schaduw voor langzaamverkeerroutes en verblijfsplekken tijdens de hoogste zonnestand in de zomer;
- Koele plekken (minimaal 200 m2) zijn op loopafstand (300 m) aanwezig;
- Ten minste 50% van alle horizontale en verticale oppervlakken worden warmtewerend of verkoelend ingericht/gebouwd;
- Vitale en kwetsbare functies blijven beschikbaar bij hitte;
- Koeling leidt niet tot opwarming van de (verblijfs-)ruimtes in de directe omgeving.

Natuurinclusiviteit en Biodiversiteit

Ecologische oplossingen hebben altijd de voorkeur boven technische oplossingen. Dit betekent:

- Oplossingen gebaseerd op de natuurlijke processen van het gebied hebben de voorkeur boven technische oplossingen, ook bij gelijke maatschappelijke prestaties en kosten;
- Horizontale en verticale oppervlakken worden in samenhang met de natuurlijke structuren en processen van het omliggende gebied ingericht (minimaal 30% groen op buurtniveau);
- Een hoogwaardige habitat voor één of meer soortencategorieën wordt gecreëerd;
- Zorg ervoor dat bomen en beplanting aansluit in het huidige beeld van de wijk en dat de landschappelijke ondergrond wordt meegenomen in het ontwerp;

- Beheertechnisch gezien is het voordelig om bomen voornamelijk aan te brengen in beplanting en gras. Met een voorkeur voor in beplanting. Door de toepassingen van bomen in beplanting en gras zijn extra maatregelen zoals bijvoorbeeld kratjes niet nodig
- Aanleg van nieuw open water (ongeacht of het is voor compensatie van aanleg van extra verharding, of vanuit ontwerp) moet aansluiten op het bestaande watersysteem, zodat geen 'snipperblauw' ontstaat. Doodlopende watergangen moeten worden voorkomen.

Groenbeleidsplan Alkmaar 2017-2027

Dit plan beschrijft de visie en ambitie van de gemeente op het gemeentelijke groen. De belangrijkste ambities en visie van gemeente Alkmaar kunnen als volgt worden samengevat:

- Behouden van aanwezig groen en verder versterken van de waarden ervan;
- Behouden en versterken diversiteit. De nadruk ligt op de ecologische hoofdstructuur (parken, natuurgebieden, ecologische verbindingszones);
- Behoud en versterken van groenstructuren, zoals boomstructuren, bermen en rietoevers langs waterlopen;
- Natuurvriendelijke inrichting van oevers;
- Bewustwording vergroten van belang groen in tuinen bij particulieren, bedrijven en instellingen. Minder tegels op privéterrein;
- Inzetten van groen ter verkoeling op locaties met hittestress op warme dagen of ter verzachting van ongewenste windpatronen.

Intentieverklaring Klimaatadaptieve Nieuwbouw

In februari 2022 heeft het college van B&W de Intentieverklaring Klimaat adaptieve Nieuwbouw ondertekend. Met de ondertekening spreekt het college de intentie uit om met normen en richtlijnen de klimaatadaptieve nieuwbouw te borgen en hiervoor beleid te ontwikkelen

Beleidsplan Klimaatadaptatie Alkmaar 2024-2028

Op 10 september 2024 heeft de gemeente Alkmaar het beleidsplan Klimaatadaptatie Alkmaar 2024-2028 gepubliceerd. De belangrijkste doelstellingen zijn:

- Inwoners van de gemeente Alkmaar worden beschermd
- Ingrepen dragen bij aan een gezond en leefbare gemeente Alkmaar
- De sponswerking van de bebouwde omgeving wordt versterkt
- Alle nieuwbouw wordt klimaatbestendig en natuurinclusief opgeleverd en beheerd
- De onder-/bovengrond wordt ruimte geboden voor klimaatadaptatie
- Er vindt extra vergroening plaats in de openbare ruimte.

In het beleidsplan zet de gemeente een nieuwe stap door normen en richtlijnen vast te stellen waaraan voldaan moet worden om klimaatadaptief te zijn. Deze normen en richtlijnen zijn afgeleid van de landelijke Maatlat groene klimaatadaptieve gebouwde omgeving [26] en de basisveiligheidsniveaus klimaatbestendige nieuwbouw 3.0, opgesteld door de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het gaat om normen en richtlijnen voor: wateroverlast, hitte, droogte, overstromingen en natuurinclusiviteit en biodiversiteit.

De normen worden mogelijk in het omgevingsplan opgenomen om deze juridisch te borgen. In deze fase zijn de plannen voor Alkmaars Kanaal nog niet te toetsen aan de nieuwe normen uit het beleidsplan. De maatregelen in dit rapport dragen wel bij aan de doelstellingen van het beleidsplan.

2.2 Ambities voor Alkmaars Kanaal

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zijn samen met de gemeente zes ambities geformuleerd. De ambities zijn samengesteld op basis van de uitgangspunten uit de Omgevingsvisie Alkmaar en het Omgevingsbeeld voor Alkmaars Kanaal. De ambities vormen het

beoordelingskader voor het MER. In onderstaande tabel zijn de ambities kort toegelicht. Ook is aangegeven welke aspecten per ambitie meegenomen worden.

Tabel 2-1 Ambities

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Ongedeelde stad 	Met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal moet de ruimte langs het water beter en efficiënter benut worden. De transformatie naar gemengd woon-werkgebied moet het gebied toegankelijk maken en ruimte bieden aan een stedelijke vorm van wonen, werken en recreëren. Behoud en beleving van cultuurhistorische waarden is het uitgangspunt.	• Wonen • Werken • Functiemenging • Historisch kapitaal
Leefbaarheid 	Alkmaars Kanaal moet een goed woon- en leefklimaat bieden. Een veilige en gezonde omgeving is het uitgangspunt. Naast het beperken van overlast door geluid of luchtkwaliteit, wil de gemeente ook de verblijfskwaliteit in de woongebieden versterken.	• Geluid • Luchtkwaliteit • Veiligheid • Verblijfskwaliteit
Mobiliteit 	Een goed bereikbare stad en inzet op duurzame mobiliteit is het uitgangspunt voor Alkmaars Kanaal. De ontwikkeling mag niet leiden tot grote knelpunten in de verkeersafwikkeling. Onder andere inzet op openbaar vervoer en langzaam verkeer en passend parkeerbeleid moet hier aan bijdragen.	• Verkeersafwikkeling • Langzaam verkeer en verkeersveiligheid • Openbaar vervoer en mobiliteitsbeleid
Duurzaamheid en natuur 	Op het gebied van duurzaamheid streeft de gemeente naar een energieneutrale en circulaire wijk. Duurzaamheidseisen moeten de energiebehoefte verminderen. De ontwikkeling moet daarnaast bijdragen aan het verbeteren van de ecologische waarden in het gebied en in de omgeving, (indirecte) aantasting van natuurkwaliteiten dient voorkomen te worden.	• Energie en grondstoffen • Circulariteit • Beschermde natuurgebieden • Biodiversiteit
Klimaatadaptatie 	Alkmaars Kanaal moet klimaatrobuust ingericht worden. De nieuwe woon-werkgebieden moeten bestand zijn tegen hevige regenval en extreme temperaturen. Risico's op wateroverlast en waterveiligheid dienen beperkt te worden.	• Bodem en ondergrond • Wateroverlast • Waterveiligheid • Hittestress en droogte
Vitaliteit 	De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal moet bijdragen aan het bevorderen van een gezonde levensstijl en de sociale interactie.	• Gezondheidsbevordering • Voorzieningenniveau • Recreatie

Om de beoordeling meetbaar en navolgbaar te zijn parameters of criteria geformuleerd. Deze criteria worden gebruik als 'handvatten' voor de beoordeling op de ambitie klimaatadaptatie. Tabel 2-2 bevat de parameters voor klimaatadaptatie.

Tabel 2-2 Criteria voor de toetsing van de ambitie voor klimaatadaptatie

<table>
<tr><th>Ambitie</th><th>Toelichting</th><th>Aspecten</th></tr>
<tr><td>Klimaatadaptatie </td><td>Alkmaars Kanaal moet klimaatrobuust ingericht worden. De nieuwe woon-werkgebieden moeten bestand zijn tegen hevige regenval en extreme temperaturen. Risico's op wateroverlast en waterveiligheid dienen beperkt te worden.</td><td>• Waterveiligheid
• Wateroverlast
• Hittestress en droogte</td></tr>
<tr><td colspan="2">Onderkant</td><td>Bovenkant</td></tr>
<tr><td colspan="2">• Minimaal percentage groen/blauw per deelgebied:<table><tr><td>Viaanse Molen</td><td>20%</td></tr><tr><td>RWZI</td><td>20%</td></tr></table></td><td>• Minimaal percentage groen/blauw per deelgebied:<table><tr><td>Viaanse Molen</td><td>45%</td></tr><tr><td>RWZI</td><td>40%</td></tr></table></td></tr>
</table>

Stationsgebied	**20%**
Overstad	**20%**
Oudorp	**20%**
Overdie	**20%**

- Minimaal 70 mm waterberging op particulier terrein
- Geen schade of overlast in openbaar gebied bij een bui van 70 mm per uur
- Gebied is ingericht en voorbereid op overstromingsrisico met kleine kans (1:1.000 jaar)

Stationsgebied	**35%**
Overstad	**35%**
Oudorp	**35%**
Overdie	**35%**

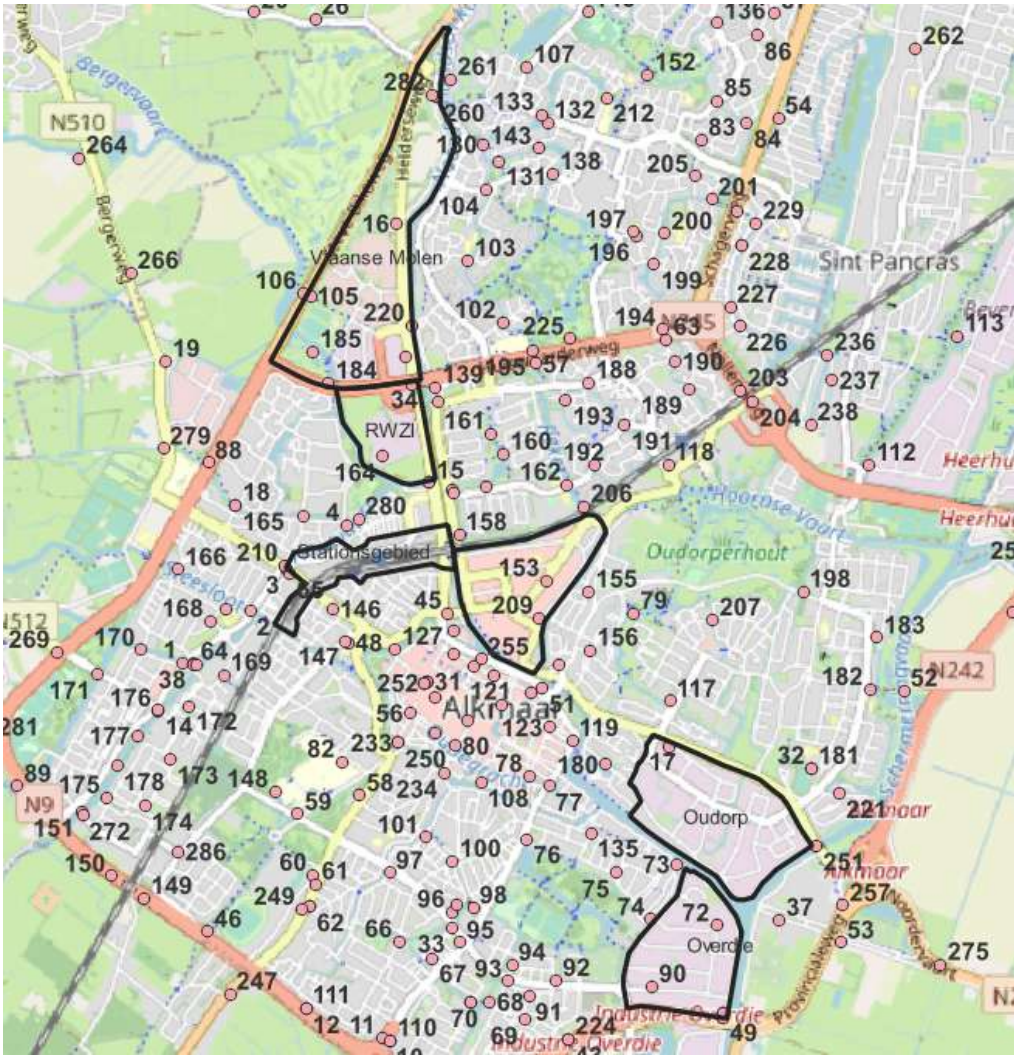
- Minimaal 100 mm waterberging op particulier terrein
- Geen schade of overlast in openbaar gebied bij een bui van 100 mm per uur
- Gebied is ingericht en voorbereid op overstromingsrisico met extreem kleine kans (1:100.000 jaar)

3 Referentiesituatie

Het MER onderzoekt de effecten van een voorgenomen ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie. In dit hoofdstuk is de referentiesituatie in de omgeving van het plangebieden beschreven. De beschrijving is voornamelijk gebaseerd op algemeen beschikbare informatie en informatie van gemeente Alkmaar en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Grondwatermeetnet gemeente Alkmaar

In het meetnet van gemeente Alkmaar bevinden zich een aantal peilbuizen binnen en in de omgeving van het plangebied, waarmee de grondwaterstand wordt waargenomen. De locatie van de peilbuizen is in figuur 3-1 opgenomen. Handmetingen van een aantal peilbuizen zijn in het open data portaal opgenomen (Munisense open data portal). Er zijn echter onvoldoende meetgegevens beschikbaar om een verdere analyse uit te voeren.



Figuur 3-1 Locatie van peilbuizen (roze stippen). De deelgebieden zijn zwart omkaderd (bron: gemeente Alkmaar)

3.1 Deelgebied Viaanse Molen

Viaanse Molen is een uniek gebied met het iconische PEN-dorp. Viaanse Molen is een kantoorlocatie met kleinschalige bedrijvigheid, sportfuncties en een volkstuinenlocatie langs het kanaal van circa 67 hectare. Het deelgebied verandert de komende jaren naar een stedelijk woonwerkgebied in het groen met ruimte voor ca. 5.400 woningen.

3.1.1 Bodem en grondwater

Maaiveld

De maaiveldhoogte is bepaald op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN 4, DTM). De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP -0,5 m en NAP +0,5 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2 Maaiveldhoogte plangebied (zwart kader) (bron: AHN4-viewer)

Lokaal bodemopbouw

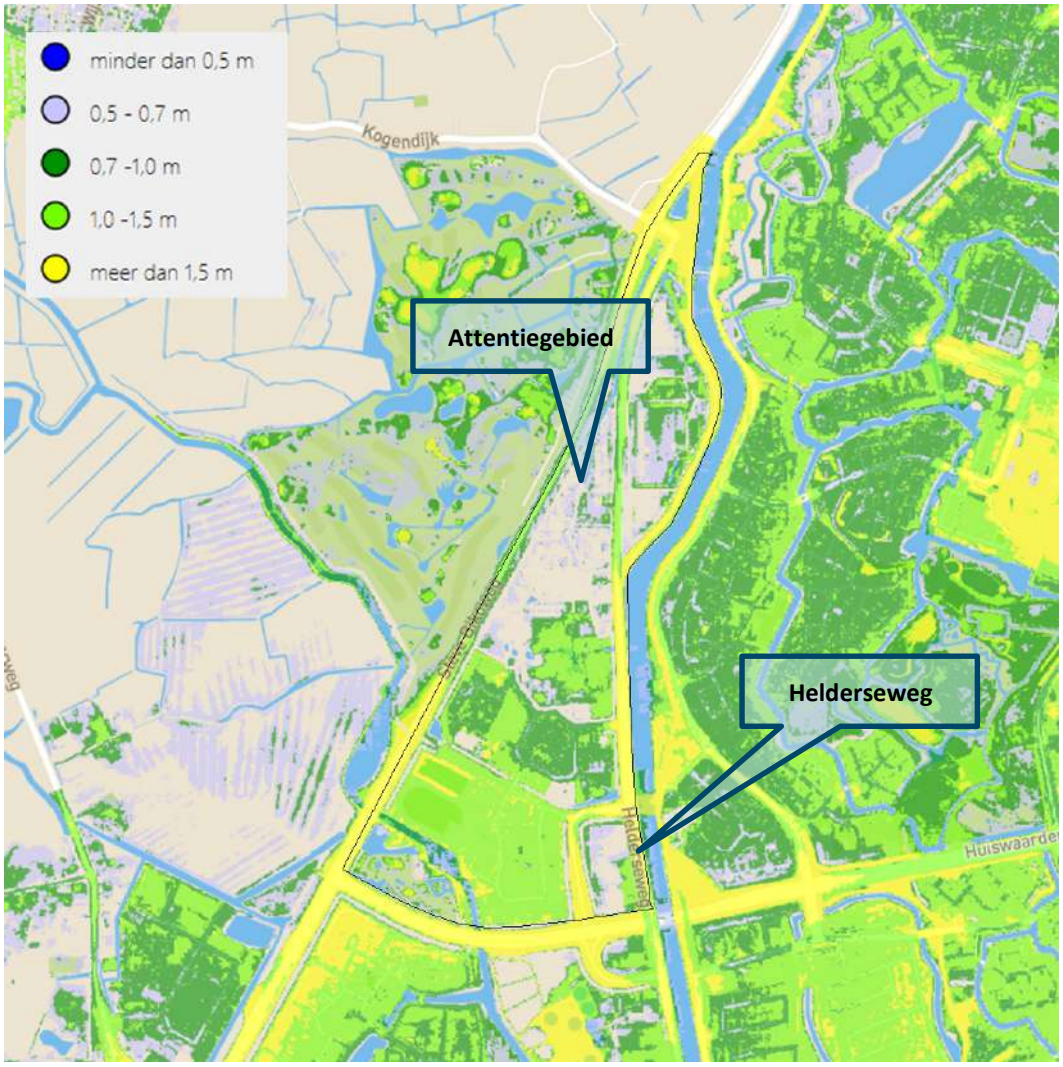
Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn de boringen in DINOloket geraadpleegd. Uit de beschikbare boringen blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot 2 m-mv bestaat uit afwisselende klei- en/of veenlagen. Hieronder ligt tot de maximale verkende diepte van 5,8 m-mv een zandlaag.

Ontwateringsdiepte

Door klimaatverandering is de verwachting dat de winterneerslag tot 2050 zal toenemen, terwijl de verdamping ongeveer gelijk zal blijven. Het resultaat is dat de aanvulling van het grondwater in de winter toeneemt, de grondwaterstand stijgt, kwel toeneemt en daarmee de kans op grondwateroverlast groter wordt.

Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. De ontwateringsdiepte is de afstand tussen de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en het straatpeil, het maaiveld en/of vloerpeil. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen.

De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie figuur 3-3). Over het algemeen is de ontwateringsdiepte in het deelgebied groter dan 0,7 m. Wel is er een attentiegebied langs de Helderseweg ter plaatse van de volkstuinen. De ontwateringsdiepte bij de Helderseweg en omgeving ligt tussen 0,5 m á 0,7 m.

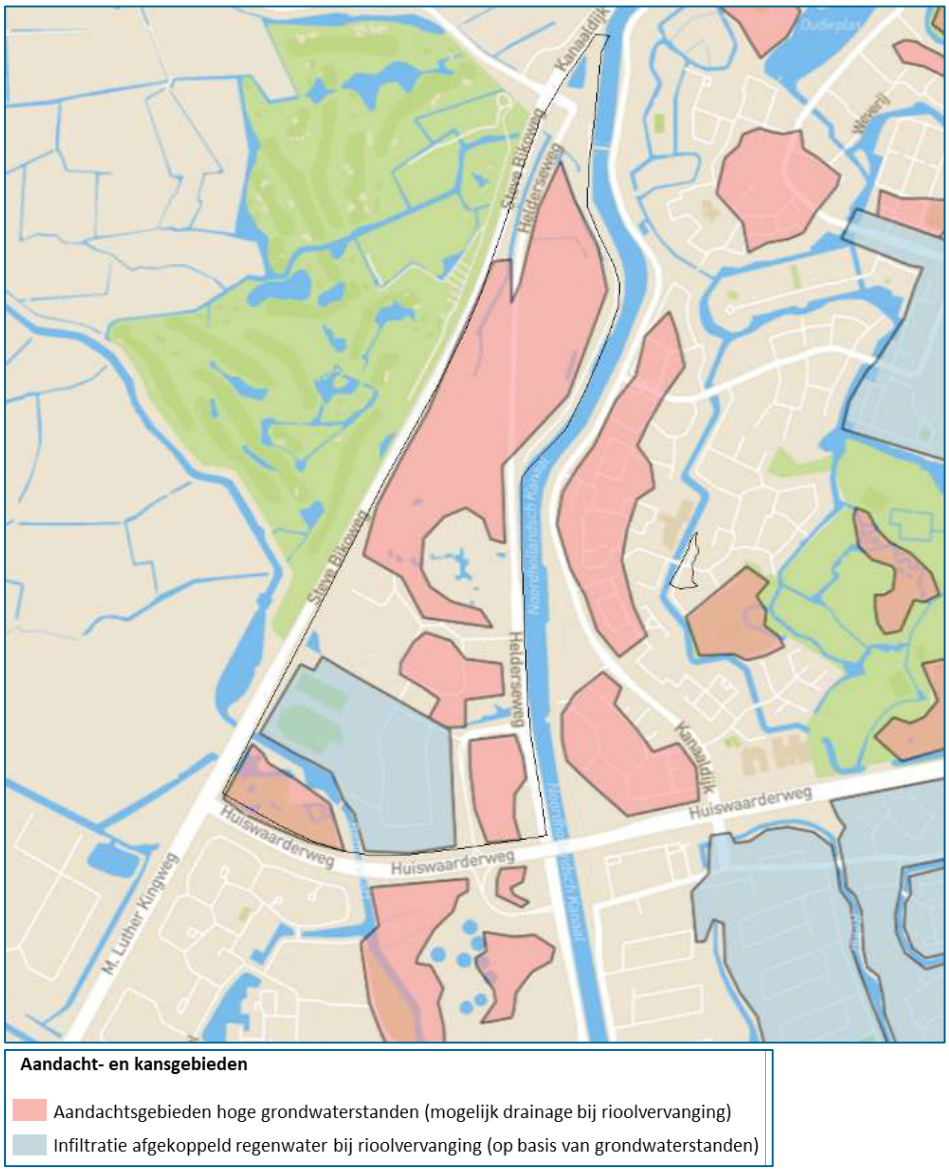


Figuur 3-3 Overzicht ontwateringsdiepte in natte winterperiode (m-mv) (bron: Klimaatmonitor, HHNK)

Aandachts- en kansgebieden grondwater

HHNK identificeert ‘aandachtsgebieden en kansgebieden’ op basis van de beschikbare ontwateringsdiepten (zie Figuur 3-4). Aandachtsgebieden zijn de locaties waar de ontwatering in een natte wintersituatie structureel kleiner is dan 0,7 m. Kansgebieden zijn locaties waar er kansen zijn voor bodeminfiltratie van bijvoorbeeld afgekoppeld regenwater. Op deze locaties is de ontwatering in een natte wintersituatie groter dan 1,2 m en lijkt de bodemopbouw geschikt voor bodeminfiltratie.

Op basis van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor wordt geconcludeerd dat in de zomer bijna het hele deelgebied infiltratie toelaat. Door hoge grondwaterstanden is infiltratie niet mogelijk in delen van het deelgebied tijdens de winter. Alleen in het zuidelijk deel van Viaanse Molen is er een kansgebied waar zelfs tijdens een natte winter infiltratie kan plaatsvinden.



Figuur 3-4 Overzicht aandachts- en kansgebieden (bron: Klimaatmonitor, HHNK)

Bodembergingscapaciteit

Figuur 3-5 laat de potentieel bodem bergingscapaciteit zien, uitgaande van de berekende GHG met het Nationaal Watermodel (NWM)[2] bij huidig klimaat, bodemtypen en theoretisch infiltratiecapaciteit. Het gaat dus om de “worst-case” beschikbare bodemberging.

In het grootste deel van Viaanse Molen is de waterberging beperkt door een hoge grondwaterstand en sterk wisselende bodemopbouw. In gebieden met beperkte waterberging treedt als eerste wateroverlast op.

[2] Het Nationaal Water Model is een verzameling van bestaande, aan elkaar gekoppelde watermodellen. Brondata en aanvullende informatie over het Nationaal Watermodel zijn te vinden via www.klimaateffectatlas.nl.



Figuur 3-5 Bodemberging bij GHG (mm). Per peilgebied is de mediaan van de bodemberging afgeleid. (bron: Klimaatmonitor, HHNK)

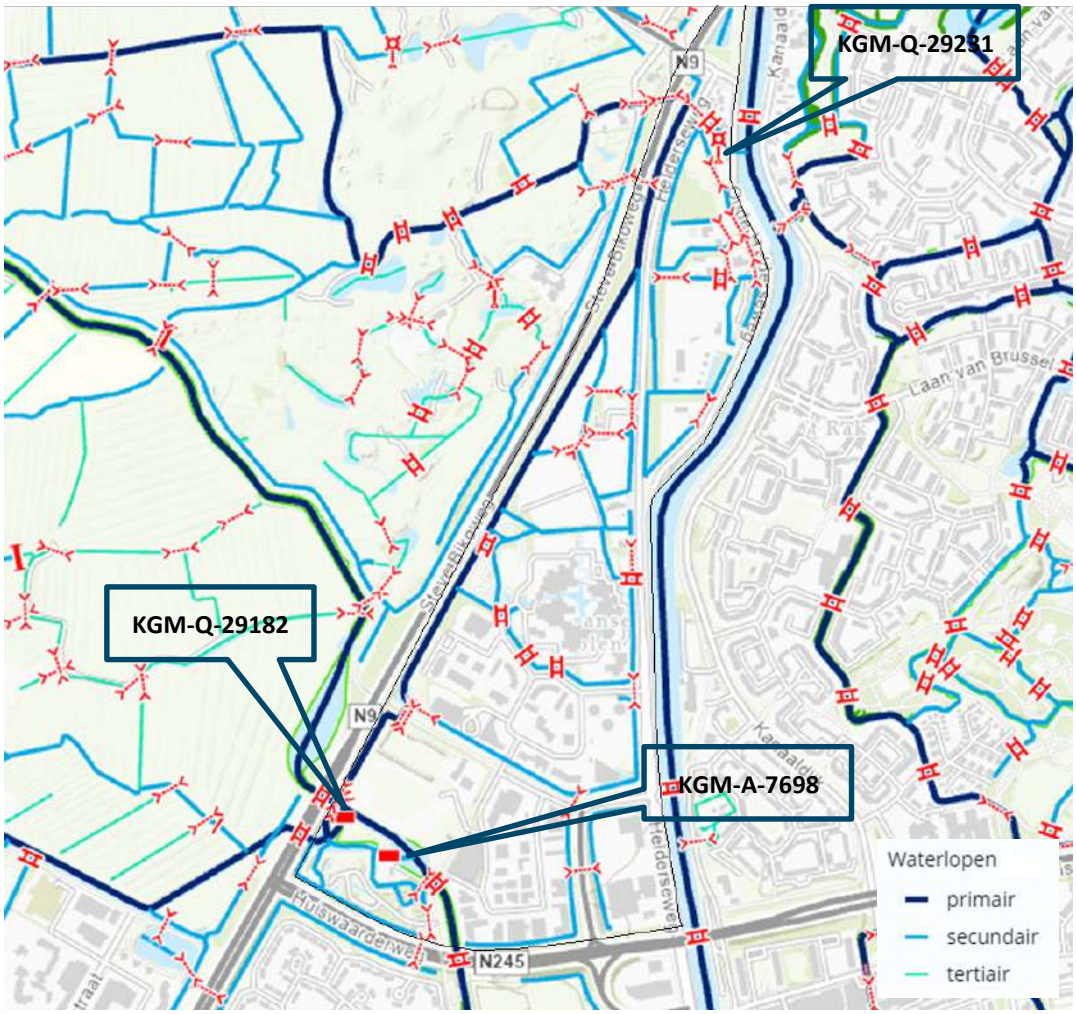
3.1.2 Watersysteem

Het deelgebied ligt binnen het beheergebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In de omgeving van het plangebied is op een aantal plaatsen oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-6 geeft het watersysteem weer op basis van de legger van het hoogheemraadschap. De watergangen betreffen wateren van de categorie primair en secundair.

In het westen grenst het deelgebied aan een primaire watergang. De primaire watergang stroomt vanuit het noord naar het Alkmaars kanaal. De watergang is middels een sifon/duiker onder de Bergervaart verbonden met gemaal Bergermeer (ID KGM-Q-29182) die het af te voeren water uitslaat op de Bergervaart.

Voornamelijk in het zuidwesten van het deelgebied langs de primaire watergang zijn natuurvriendelijke oevers (NVO's) aanwezig.

In het deelbied bevinden zich enkele duikers die de watergangen met elkaar verbinden. Ten noorden van het deelgebied bevindt zich de Sluismolen (ID KGM-Q-29231). Ten zuiden van het deelgebied bevindt zich een tweede windmolen, molen De Viaan (ID KGM-A-7698).

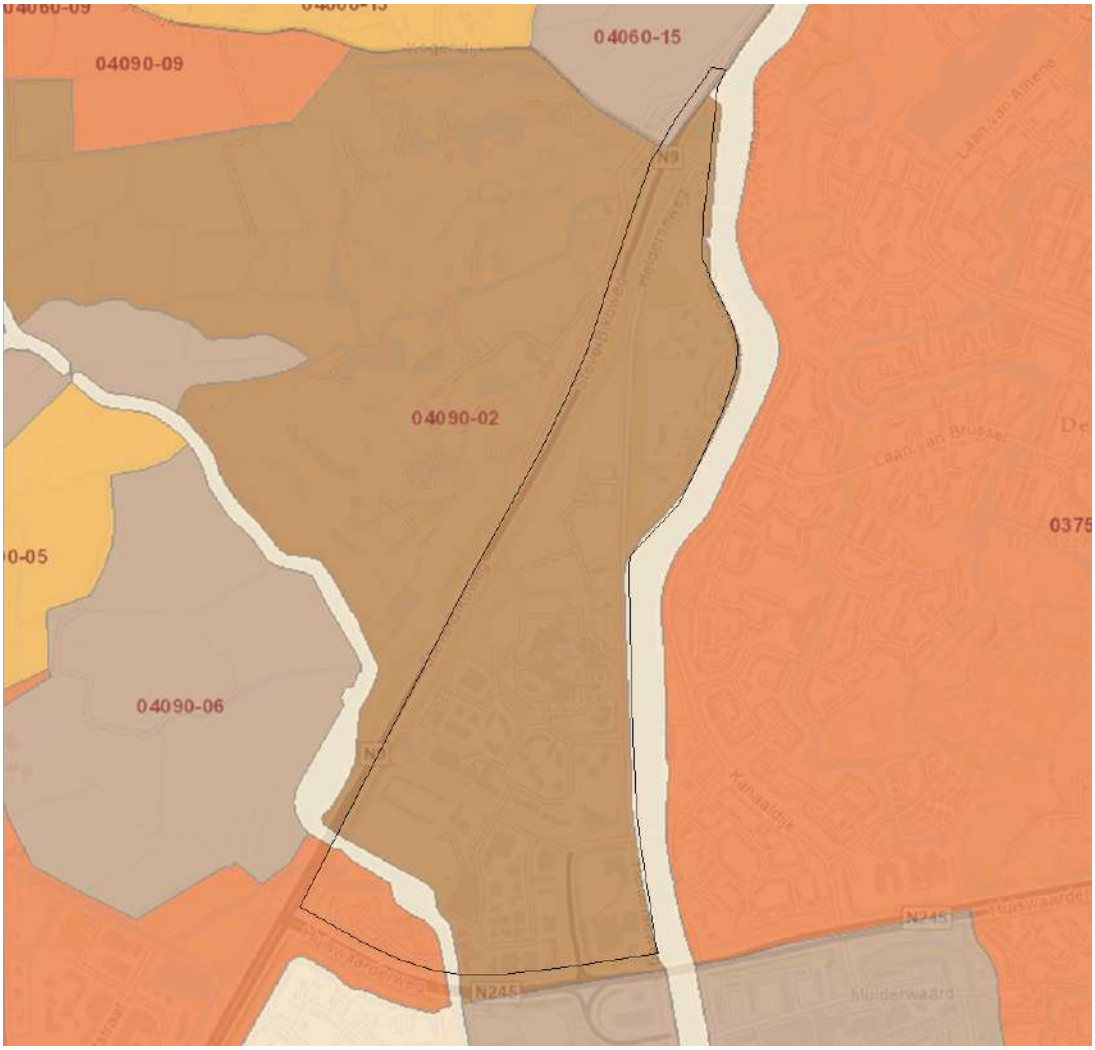


Figuur 3-6 Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)

Door het HHNK zijn peilbesluiten opgesteld waarin het peil is vastgelegd. Deelgebied Viaanse Molen ligt binnen twee peilgebieden (zie figuur 3-7):

- 04090-02, winterpeil NAP -1,20 en zomerpeil NAP -1,15 m;
- 04090-01, winterpeil NAP -1,75 en zomerpeil NAP -1,7 m;

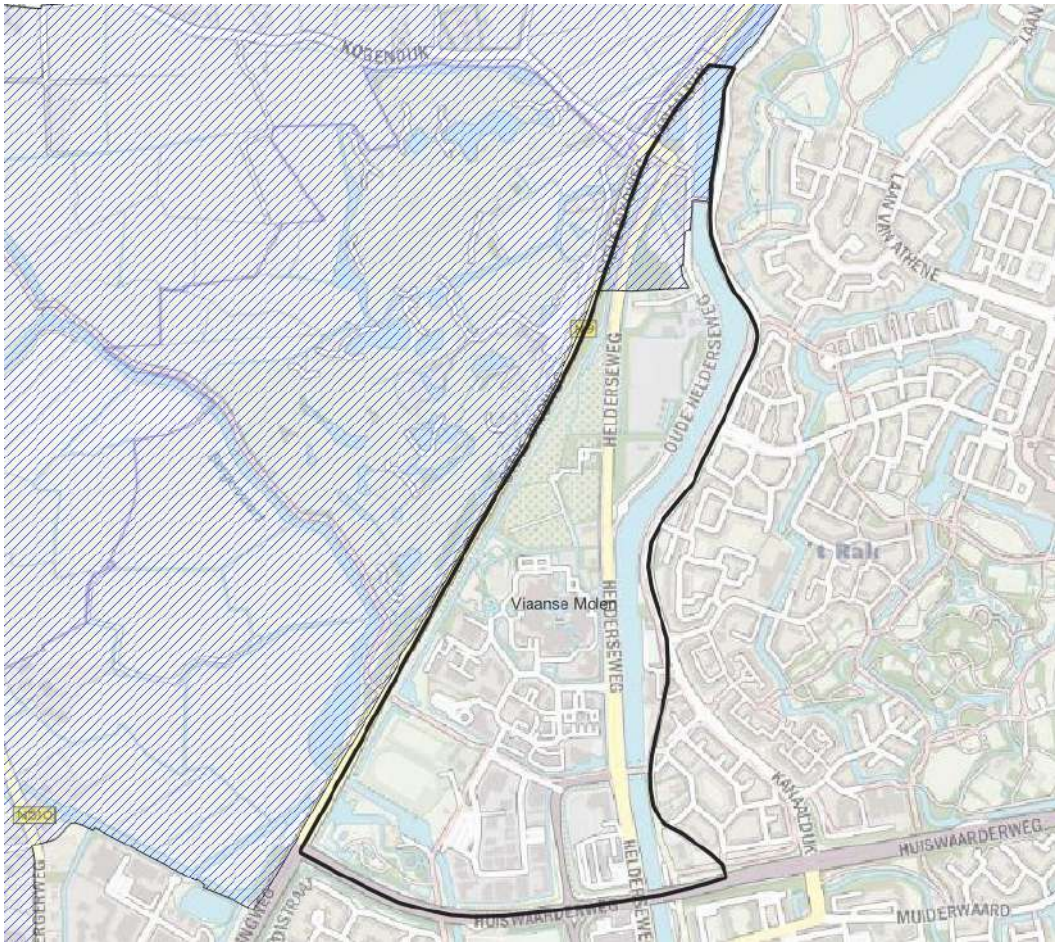
De peilgebieden worden begrensd door de primaire watergang.



Figuur 3-7 Overzicht peilgebieden (bron: kaart vastgestelde peilgebieden, HHNK)

Kaderrichtlijn Water (KRW)

Op basis van het natuurbeheerplan 2023 van Provincie Noord-Holland blijkt dat het noordelijke deel van de Viaanse Molen is geclassificeerd als ‘water- of klimaatzoekgebied’ (W01.01). De toegestane beheerfuncties binnen dit beheergebied zijn: waterberging (F02.11), vernatting (F02.13), water vasthouden (F02.14), verbeteren chemische waterkwaliteit (F02.15) en het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit (F02.16).

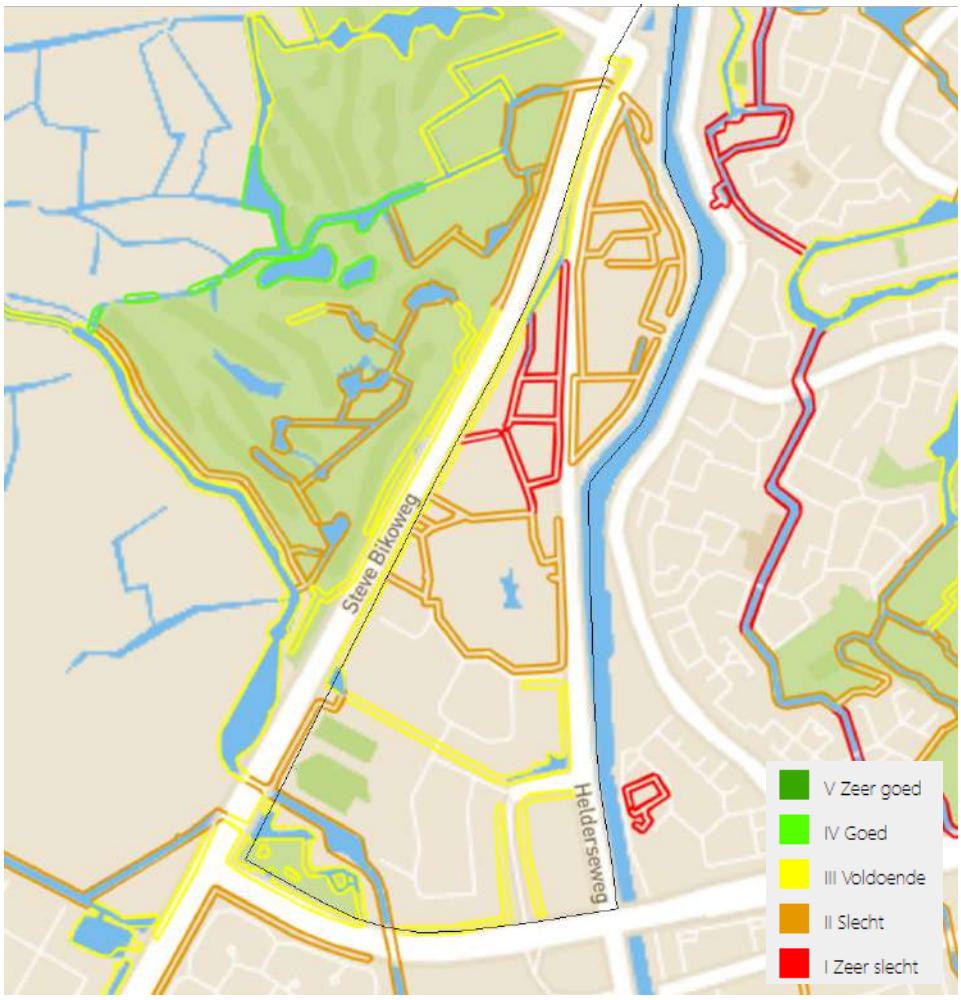


Figuur 3-8 Ligging water zoekgebied. Plangebied is aangegeven met zwarte kader (bron: natuurbeheerplannen, Provincie Noord-Holland).

Ecoscans

HHNK voert een ecologische toets uit waarin de waterlopen van het deelgebied zijn meegenomen. Een Ecoscan is een toetsing van trajecten met behulp van het ecologisch beoordelingssysteem voor stadswateren van de Stowa. Op basis van een vegetatieopname en diverse abiotische kenmerken is een score voor beleving, ecologie oever en ecologie water van zeer slecht tot zeer goed berekend en op kaart gezet.

De oevers binnen het deelgebied zijn geclassificeerd als voldoende tot zeer slecht, (zie figuur 3-9). Ter vergelijking zijn de overige watergangen geclassificeerd als voldoende en het primaire water als slecht. Het is belangrijk om te vermelden dat de Ecoscan echt een visuele beoordeling zijn. Een slechte score kijkt vooral naar soortendiversiteit, zowel in het water als op de oever. Een slechte beoordeling wil overigens niet direct zeggen dat het ook noodzakelijk is om te wijzigen.

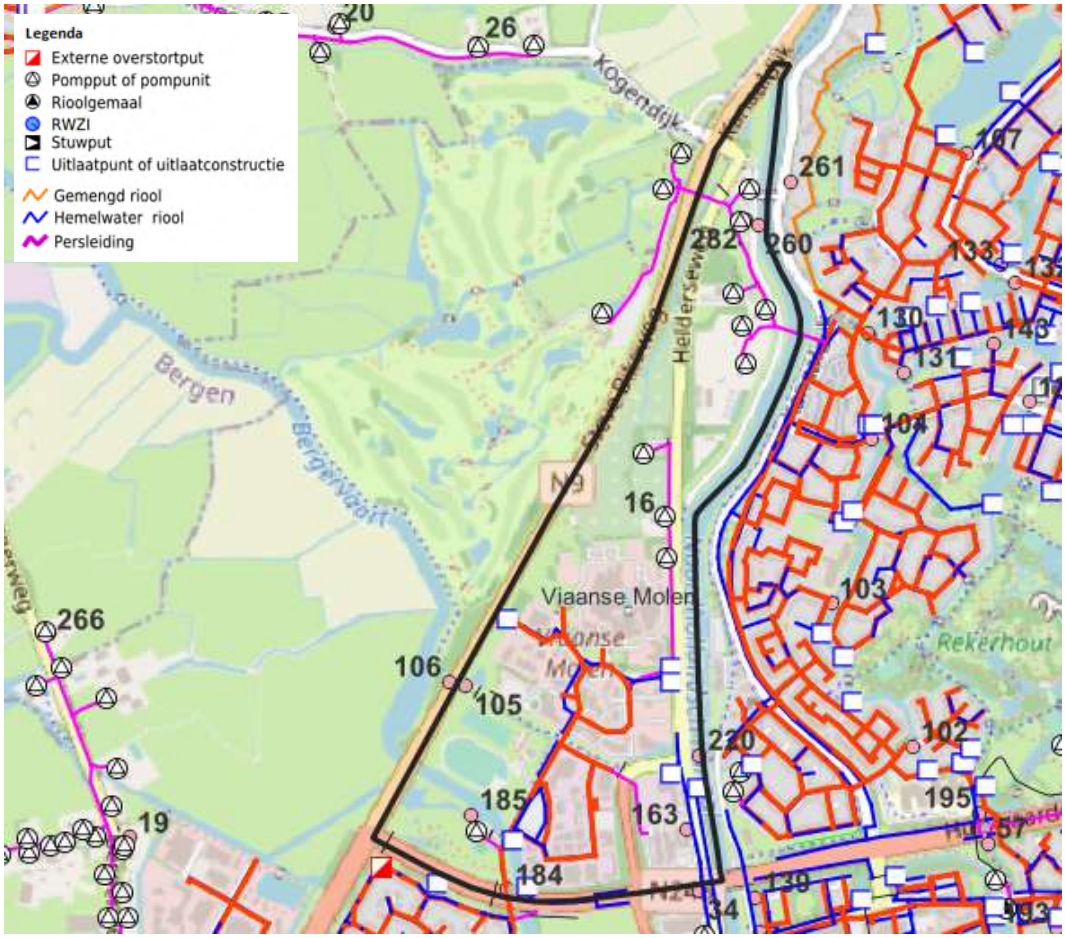


Figuur 3-9 Overzicht van de ecologische beoordeling. Met lijnen is de indeling van de oevers weergegeven. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

3.1.3 Rioolstelsel

In Figuur 3-10 is de huidige riolering binnen het deelgebied weergegeven op basis van PDOK. Het overgrote deel van Viaanse Molen is voorzien van een gescheiden rioolstelsel. Onder vrij verval stroomt het afvalwater naar een aantal rioolgemalen, waar het water via een persleiding wordt afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie Alkmaar, hierna te noemen RWZI.

Het hemelwater wordt via een hemelwaterleiding direct op de watergangen geloosd.

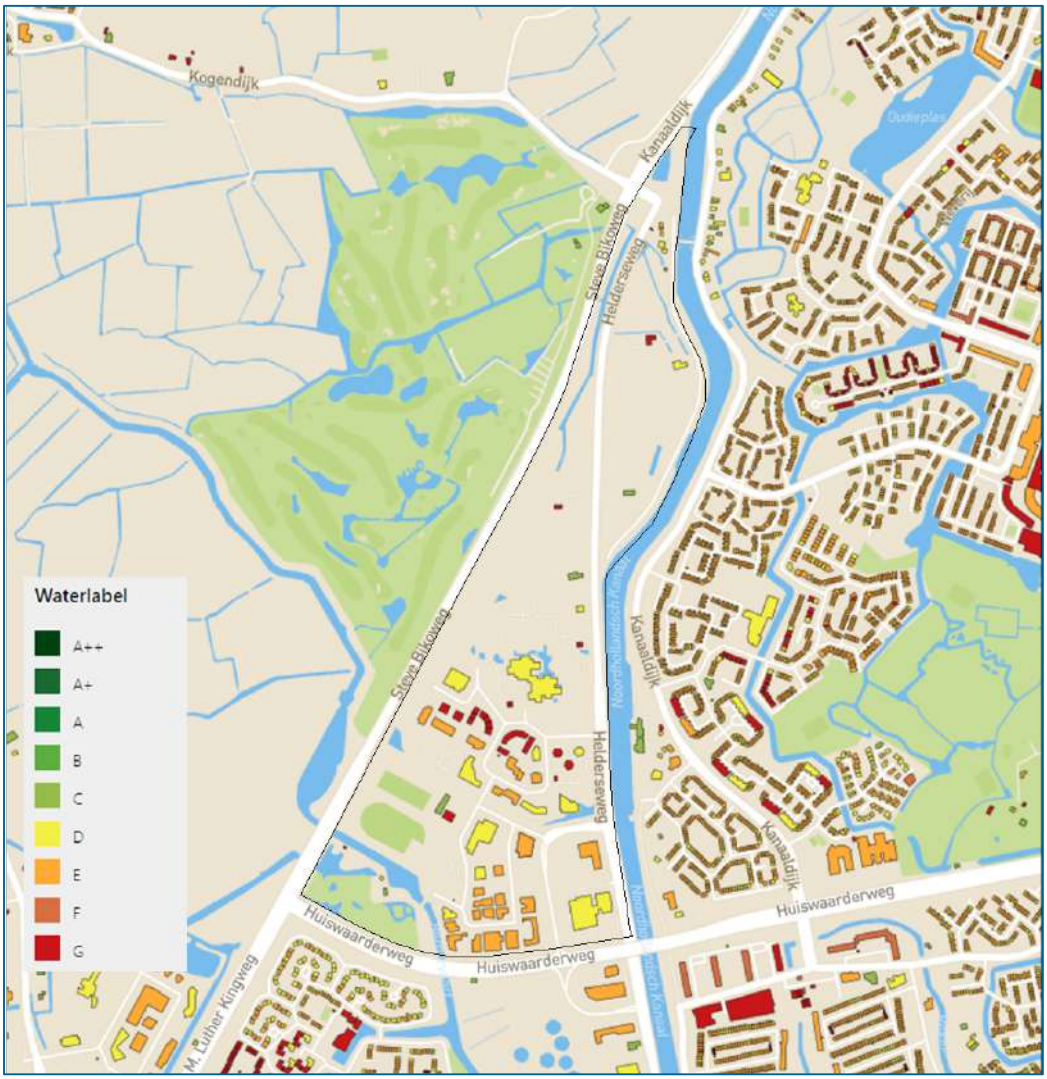


Figuur 3-10 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.1.4 Waterlabel

Het HHNK definieert het waterlabel als ‘het aantal millimeter neerslag dat een perceel kan vasthouden’. Label ‘G’ geeft aan dat het perceel geen water vasthoudt en al het regenwater naar de omgeving/riolering afvoert. Een perceel met een label ‘A’ kan een bui van 60 mm vasthouden. Het waterlabel is berekend op basis van luchtfoto’s en de basisregistraties adressen en gebouwen (BAG).

De percelen binnen Viaanse Molen hebben grotendeels een waterlabel tussen ‘D’ tot ‘G’, (zie figuur 3-11). Geconcludeerd wordt dat in de huidige situatie het meeste regenwater direct wordt geloosd op de riolering of het oppervlaktewater.



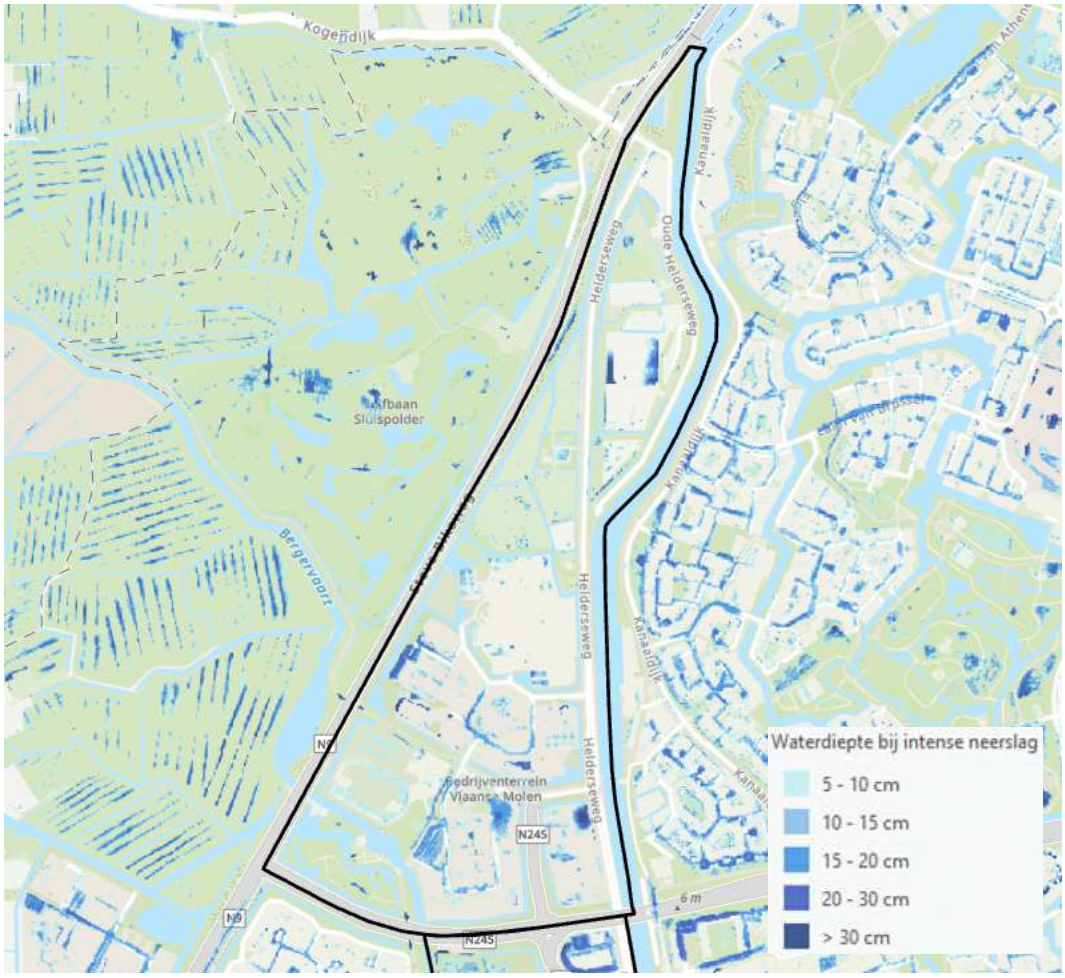
Figuur 3-11 Waterlabel (bron: klimaatmonitor, HHNK)

3.1.5 Klimaatscan

Overstroming
De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op de betreffende locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. De plaatsgebonden overstromingskans is van belang omdat binnen een gebied grote verschillen kunnen bestaan in de overstromingskans.

Op basis van het onderzoek Klimaatkwetsbaarheden Alkmaar (Arcadis, 2019) is er sprake van een kleine overstromingskans (1/300 tot 1/3.000 per jaar) binnen het deelgebied.

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag
In de Klimaateffectatlas is onder andere de stedelijke wateroverlast in beeld gebracht op basis van een extreme bui die eens per 100 jaar voorkomt (70 mm in 2 uur). Deze atlas geeft aan dat tijdens extreme neerslag in de omgeving van het plangebied water op straat kan komen te staan. Zoals te zien is in Figuur 3-12, kan het water op straat in delen van het deelgebied een gemiddelde waterdiepte van 15 cm bereiken.



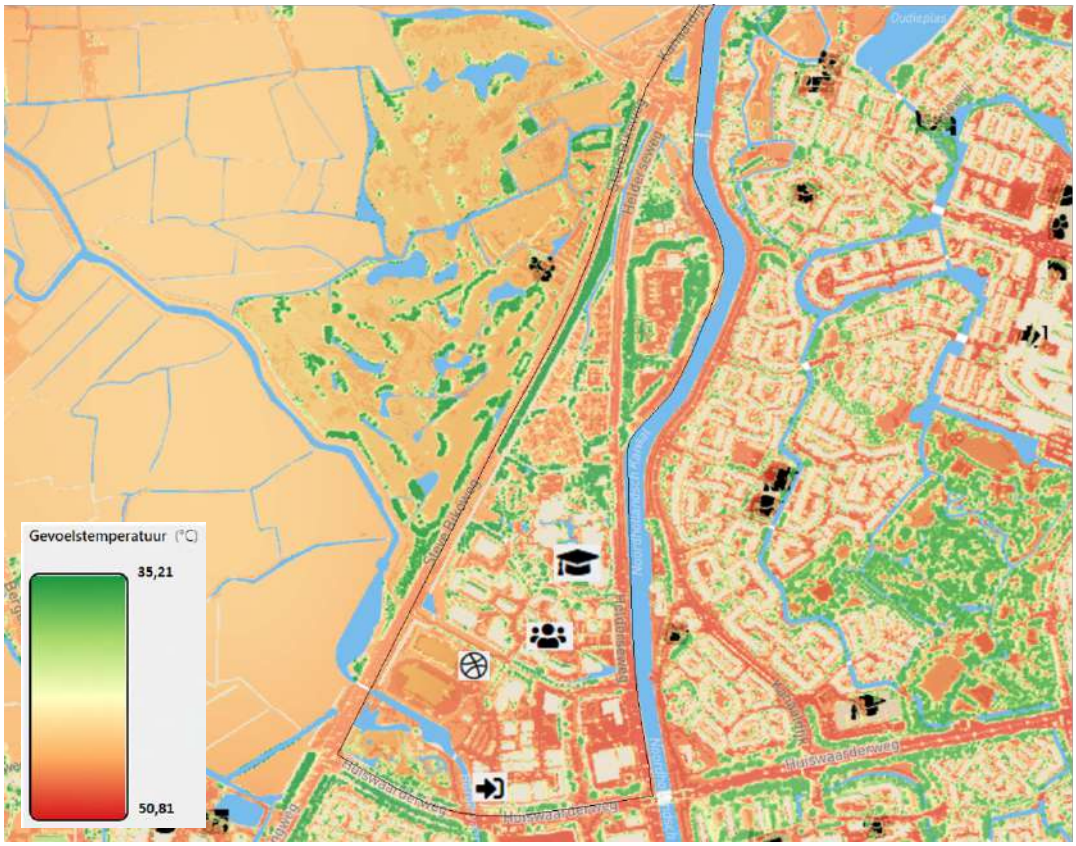
Figuur 3-12: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar) (bron: klimaateffectatlas.nl)

Hitte

Hittestress ontstaat wanneer warmte niet kan ontsnappen. In sterk bebouwde gebieden, blijft warmte lang hangen als gevolg van de versteende omgeving. Verharde gebieden zoals wegen en huizen warmen overdag op en blijven ‘s nachts beduidend warmer dan landelijke en groene gebieden. Dit wordt het stedelijk hitte-eiland (UHI) effect genoemd.

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 0,4 en 1,2°C. Dit maakt dat Viaanse Molen op een zomerse nacht tot 1,2°C warmer ten opzichte omgeving kan worden. Dit heeft negatieve effecten op bijvoorbeeld flora en fauna en het functioneren van netwerken (wegen, elektriciteit), maar zeker ook op mensen. Het gaat hier specifiek om het comfort dat wordt ervaren en mogelijk negatieve effecten op de arbeidsproductiviteit.

Aandachtspunten binnen een stedelijke omgeving rondom hittestress zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie zijn er binnen het deelgebied een aantal sociale voorzieningen zoals een kinderopvang en gezondheidscentrum, die extra kwetsbaar zijn bij hitte (zie figuur 3-13).



Figuur 3-13 Overzicht gevoelstemperatuur en risicovolle objecten binnen het deelgebied. Deze locaties zijn extra kwetsbaar voor de effecten van hittestress. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

Het groengebied speelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting, waarin het helpt om het effect van hitte en droogte te verminderen. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten ‘groen per buurt’ geraadpleegd. De basiskaart laat per buurt zien hoeveel procent bestaat uit bomen, uit laag groen en uit grijs (verharding). De kaart brengt voor het deelgebied het groen en grijs in kaart voor het jaar 2020.

De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen. De groenstructuur in het deelgebied Viaanse Molen bedraagt circa:

- 55% van de openbare ruimte: 20% boom en 35% laag groen;
- 60% van de niet-openbare ruimte: 18% boom en 42% laag groen.

Droogte

Lange periodes van droogte zijn een probleem voor het groen- en watersysteem. Daarnaast zijn lage (grond)waterstanden een bedreiging voor de beschikbaarheid en kwaliteit van water. Voor stedelijk gebied geldt dat fluctuaties van de grondwaterstanden (’s winters hoog, ’s zomers laag) van invloed kunnen zijn op de houten funderingen van gebouwen. Deze funderingen worden periodiek nat en droog hetgeen resulteert in rotting van het houtwerk en daarmee schade tot gevolg heeft. Daar waar de bodem bestaat uit organische materiaal (veengebieden) kan ook bodemdaling optreden wanneer het organische materiaal oxideert door aanraking met lucht. Dit leidt door verzakkingen tot schade aan funderingen, leidingen en infrastructuur in openbare of private ruimte. Deze effecten worden aangeduid als droogtestress.

Door de aanwezigheid van zand in het bovenste deel van de bodem binnen het deelgebied is er bij langdurige droogte een beperkte kans op bodemdaling.

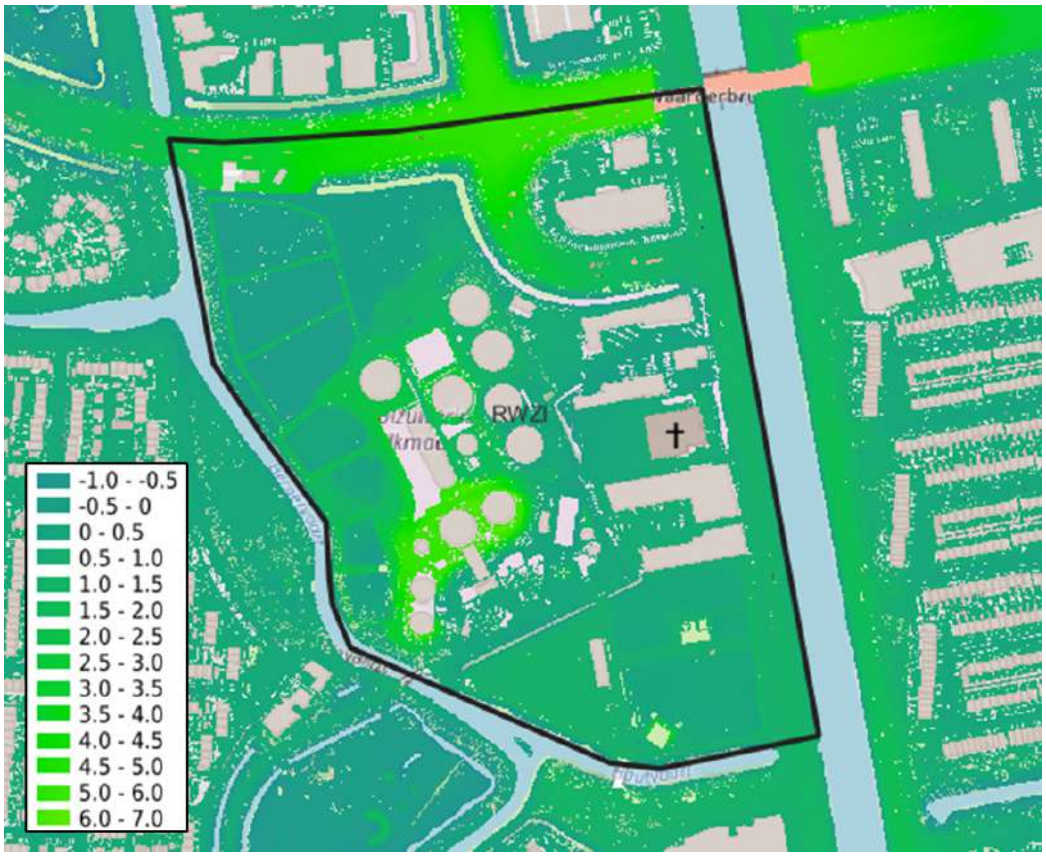
Om inzicht te krijgen in de risico van paalrot zijn de kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. Het risico op paalroot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar. Het is mogelijk dat er in dit gebied niet veel gebouwen op houten palen staan.

3.2 Deelgebied RWZI

3.2.1 Bodem en grondwater

Maaiveld

De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP -1 m tot NAP +0,5 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-14.



Figuur 3-14 Maaiveldhoogte plangebied (zwart kader) (bron: AHN4-viewer)

Lokaal bodemopbouw

Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn boringen in DINOloket geraadpleegd. Uit beschikbare boringen blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot circa 10 m-mv bestaat uit zand. Op een aantal boringen worden dunne veenlagen waargenomen.

Ontwateringsdiepte

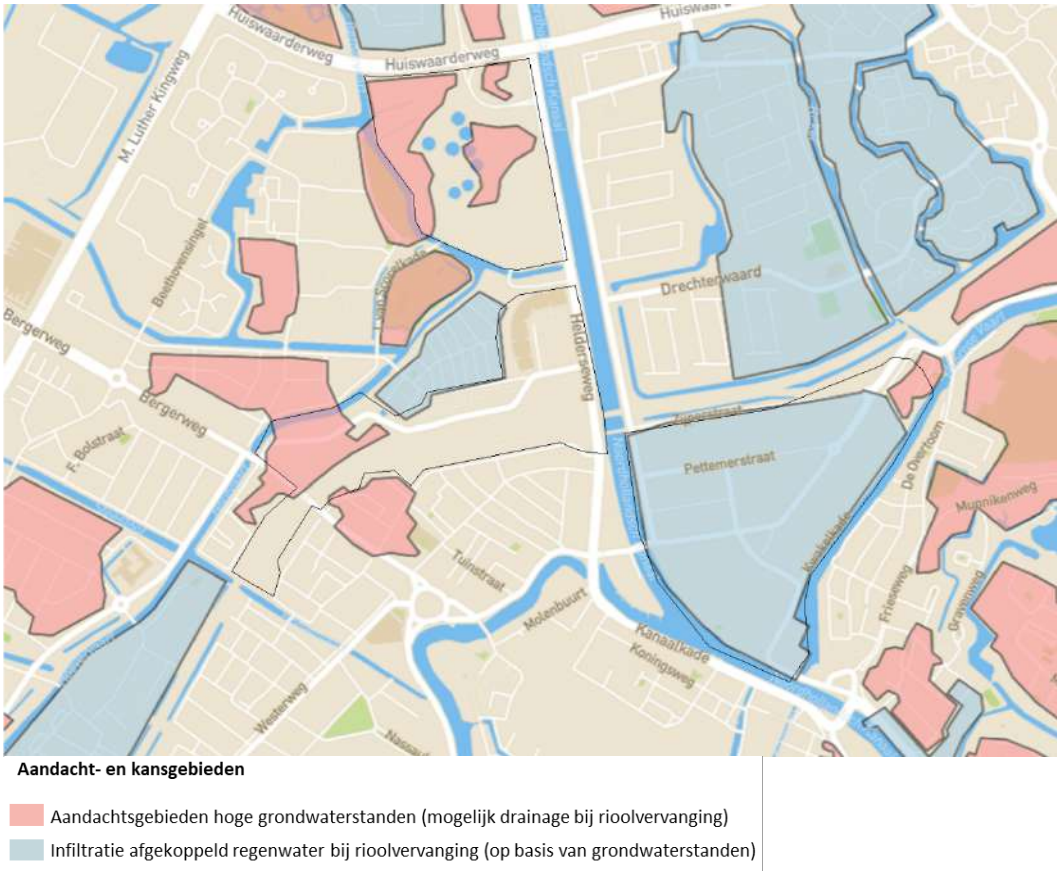
Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende groot te zijn. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen. De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie figuur 3-15). Over het algemeen is de ontwateringsdiepte in het deelgebied groter dan 0,7 m. Alleen in de noordwesthoek is de ontwateringsdiepte minder dan 0,7 m.



Figuur 3-15 Overzicht ontwateringsdiepte in natte winterperiode (m-mv) (bron: Klimaatatlas, HHNK)

Aandachts- en kansgebieden grondwater

De ligging van de aandachtsgebieden door hoge grondwaterstand zijn opgenomen in figuur 3-16. Op basis van figuur 3-16 en van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor (zie figuur 3-15) wordt geconcludeerd dat in de zomer bijna het hele deelgebied infiltratie toelaat. Door hoge grondwaterstanden is infiltratie niet mogelijk tijdens de winter.



Figuur 3-16 Overzicht aandachts- en kans gebieden (deelgebied zwart kader) (bron: Klimaatatlas, HHNK)

Bodembergingscapaciteit

In Figuur 3-17 is de beschikbare bodemberging weergegeven. Op basis van gegevens van HHNK- klimaatmonitor heeft de bodem binnen het deelgebied een bergingscapaciteit tussen 75 en 100 mm. In gebieden waar de bergingscapaciteit groter is, neemt de kans op wateroverlast af. Wellicht kan deze berging nog beter benut worden, zodat wateroverlast elders voorkomen wordt.



Figuur 3-17 Bodemberging bij GHG (mm). Per peilgebied is de mediaan van de bodemberging afgeleid. (bron: Klimaatmonitor, HHNK)

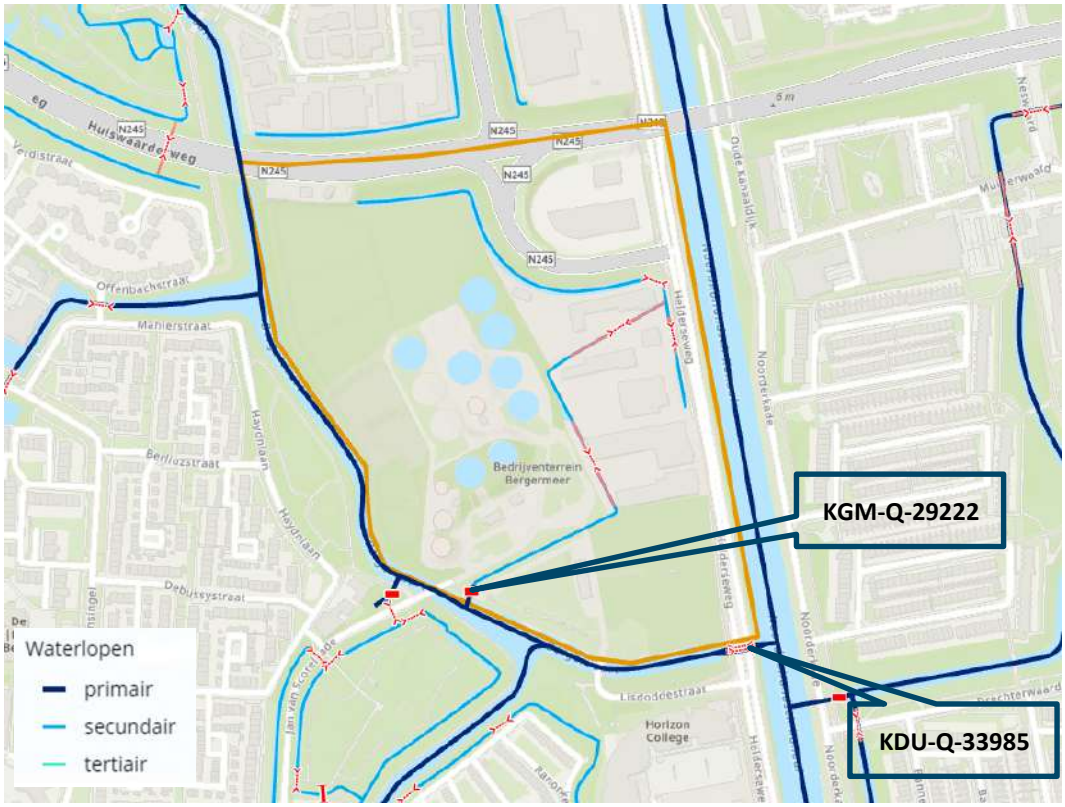
3.2.2 Watersysteem

Binnen het deelgebied is op een aantal plaatsen oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-18 geeft het watersysteem weer op basis van de legger van het hoogheemraadschap. De watergangen betreffen wateren van de categorie primair en secundair. Binnen het deelgebied zijn doodlopende watergangen aanwezig. Qua robuust watersysteem en waterkwaliteit is het vermijden van doodlopende waterlopen een belangrijk uitgangspunt. Aandachtspunt in dit geval is dat het een watergang langs de waterkering betreft en dat er niet veel mogelijkheden zijn de watergang aan de kopzijde aan te sluiten. Bij een eventuele nadere inrichting van dit deelgebied (waarbij wellicht de functies ook wijzigen) komen er wellicht mogelijkheden, maar dan moet het watersysteem echt "mee ontworpen" worden.

Het westen van het deelgebied grenst aan een primaire watergang, de Bergervaart. Deze watergang stroomt vanuit deelgebied Viaanse Molen naar het Noordhollandsch Kanaal. De watergang staat in open verbinding met het kanaal door middel een sifon/duiker (ID KDU-Q-33985). De binnenonderkant hoogte (b.o.b) bovenstrooms ligt op NAP -2,58 en benedenstrooms op NAP -2,63 m. Langs de primaire watergang zijn op een aantal plaatsen NVO's aanwezig.

In het deelgebied bevinden zich enkele duikers die watergangen met elkaar verbinden. Ten zuiden van het deelgebied bevindt zich een afvoergemaal (ID KGM-Q-29222), die een maximale capaciteit van 2,0 m^3/min heeft. Er bevinden zich geen stuwen of sluizen in het deelgebied.

Het deelgebied RWZI ligt binnen peilgebied 04953-01. Het peilgebied heeft een dynamisch streefpeil jaarrond op NAP -0,90 (± 0,05 m).



Figuur 3-18 *Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)*

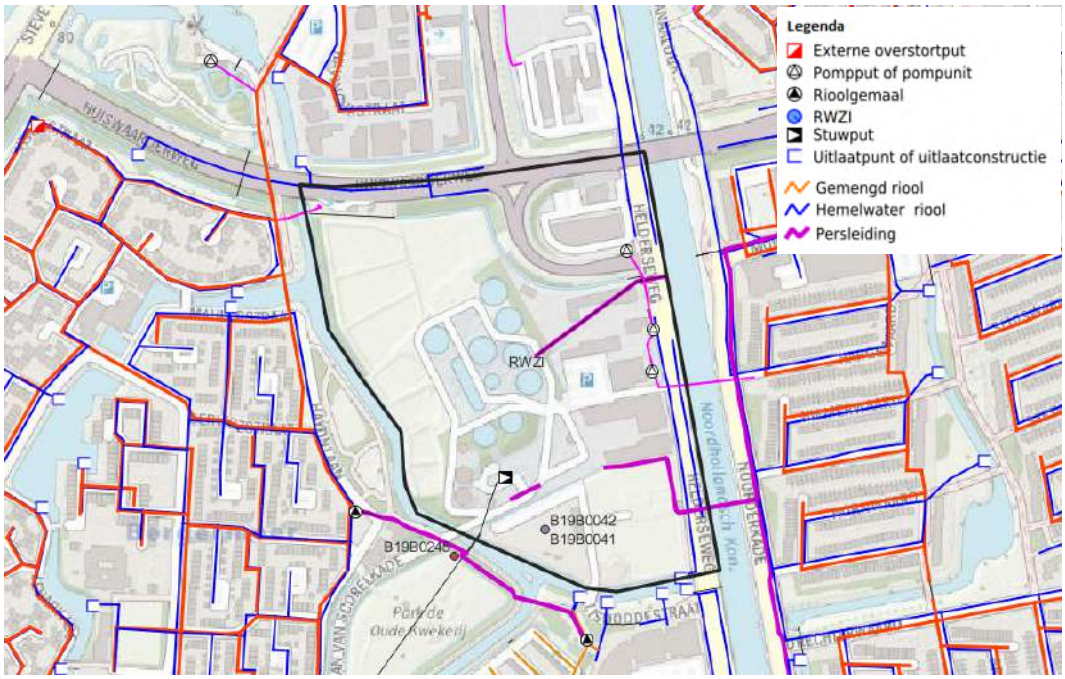
Ecoscans

Op basis van een vegetatieopname en diverse abiotische kenmerken wordt een score voor beleving, ecologie oever en ecologie water van zeer slecht- tot zeer goed berekend en op kaart gepresenteerd.

De primaire watergang die langs het RWZI-deelgebied loopt, wordt als slecht aangemerkt, zowel voor de oevers als voor het oppervlaktewater.

3.2.3 Rioolstelsel

Binnen het deelgebied ligt de gemeentelijk RWZI Alkmaar. Het afvalwater van de gemeente Alkmaar wordt richting deze installatie gepompt en verder gezuiverd. In figuur 3-19 is de huidige riolering binnen het deelgebied weergegeven op basis van PDOK.



Figuur 3-19 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.2.4 Waterlabel

Figuur 3-20 geeft een overzicht van het waterlabel in het deelgebied RWZI. Over het algemeen hebben de percelen binnen het deelgebied een waterlabel ‘E’ (ca. 20 mm). In de figuur is te zien dat het binnen particulier terrein niet mogelijk is om een extreme bui die eens per 100 jaar voorkomt vast te houden. Daarmee zijn de locaties nog niet klimaatproof.



Figuur 3-20 Waterlabel (bron: klimaatmonitor, HHNK)

3.2.5 *Klimaatscan*

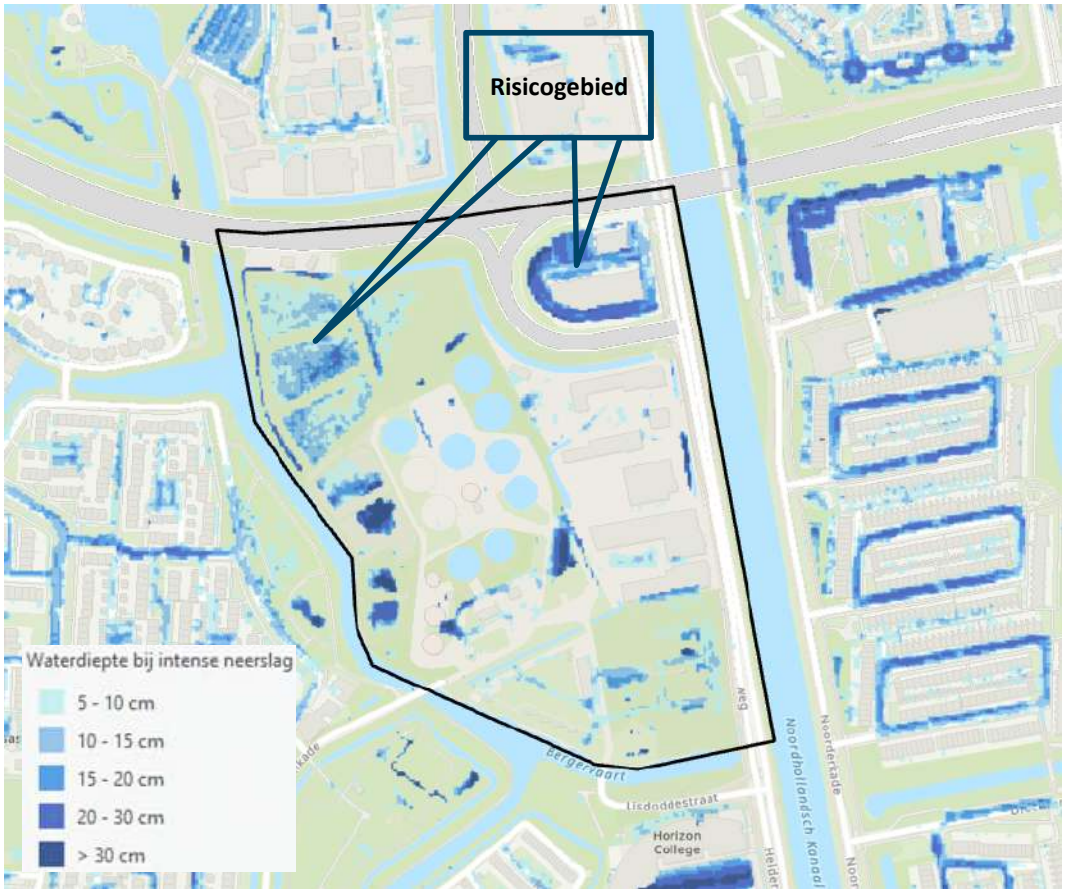
Overstroming

De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op de betreffende locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. Binnen het deelgebied is er sprake van een extreme kleine overstromingskans (<1/30.000 per jaar).

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag

De klimaateffectatlas geeft aan dat tijdens een extreme bui die eens per 100 jaar (70 mm in 2 uur) in de omgeving van het deelgebied water op straat kan optreden. In figuur 3-21 is een eerste beeld van de gevolgen van hevige neerslag weergegeven. Uit de kaart blijkt dat het gebied langs de N245 kwetsbaar is voor wateroverlast. Het water op straat kan een waterdiepte van 30 cm bereiken.

Daarnaast zijn de laaggelegen gebieden langs de Bergervaart ook kwetsbaar voor water op straat. Het water kan in dit gebied een waterdiepte tussen 15 cm en 30 cm bereiken.

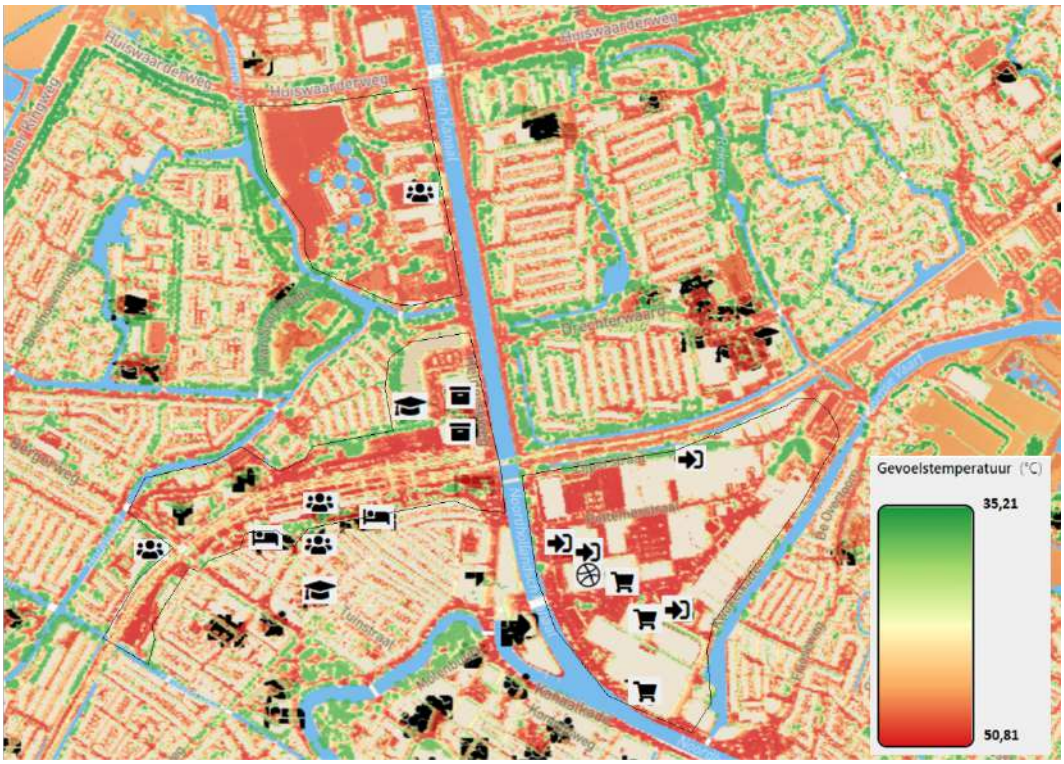


Figuur 3-21: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar)

Hitte

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 0,6 en 1,4°C. De warmste plek binnen het deelgebied RWZI is het bedrijventerrein Bergermeer. Het UHI in dit deelgebied is 1,4°C.

Mogelijke knelpunten binnen het deelgebied zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie zijn er in de omgeving van het deelgebied een aantal sociale voorzieningen die extra kwetsbaar zijn tegen hitte, zie figuur 3-22.



Figuur 3-22 Overzicht gevoelstemperatuur en risicovolle objecten binnen het deelgebied. Deze locaties zijn extra kwetsbaar tegen de effecten van hittestress. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

Het groengebied spelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting, waarin het helpt om het effect van hitte en droogte te verminderen. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten 'groen per buurt' geraadpleegd. De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen. De groenstructuur in het deelgebied RWZI bedraagt circa:

- 40% van de openbare ruimte: 22% boom en 18% laag groen
- 40% van de niet-openbare ruimte: 15% boom en 25% laag groen

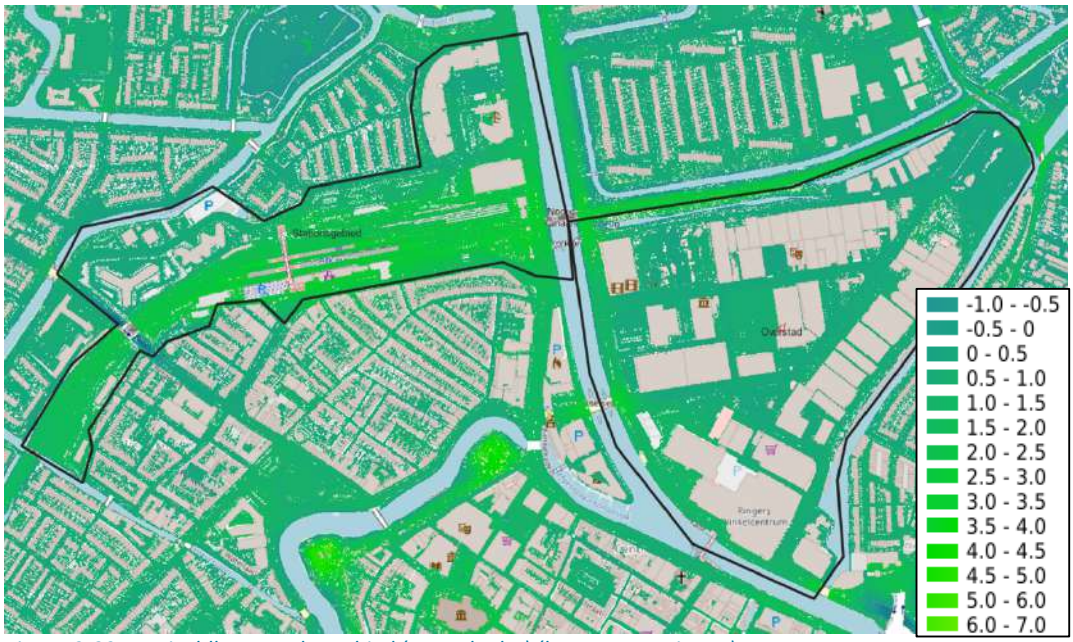
Droogte
Om inzicht te krijgen in de risico van paalroot zijn de kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. De te verwachten risico van paalroot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar. Het is de verwachting dat er in dit gebied weinig gebouwen op houten palen staan.

3.3 Deelgebied Stationsgebied

Het stationsgebied van Alkmaar is een belangrijke poort naar de stad en een centraal knooppunt tussen de Metropool Regio Amsterdam (MRA) en Noord Holland Noord. Het gebied rond station Alkmaar is nu nog vooral een functioneel gebied met gescheiden programma, zoals kantoorfunctie, woningen en andere werkmogelijkheden en culturele, recreatieve en commerciële voorzieningen.

3.3.1 Bodem en grondwater

Maaiveld
De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP +0 m tot NAP +1,5 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-23.



Figuur 3-23 Maaiveldhoogte plangebied (zwart kader) (bron: AHN4-viewer)

Lokaal bodemopbouw

Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn boringen in DINOloket geraadpleegd. Uit beschikbare boringen blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot circa 10 m-mv bestaat uit zand met afwisselende kleilagen. Hieronder ligt tot de circa 25 m-mv een kleilaag

Ontwateringsdiepte

Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen. De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie figuur 3-15). De ontwateringsdiepte binnen Stationsgebied is 1,0 m of meer.

Aandachts- en kansgebieden grondwater

Op basis van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor wordt geconcludeerd dat in de zomer bijna het hele gebied infiltratie toelaat. Door hoge grondwaterstanden is infiltratie niet mogelijk in het deelgebied tijdens de winter. De ligging van de aandachtsgebieden door hoge grondwaterstand zijn opgenomen in figuur 3-16.

Bodembergingscapaciteit

In Figuur 3-17 is de beschikbare bodemberging weergegeven. Op basis van gegevens van HHNK-klimaatmonitor heeft de bodem binnen het deelgebied een bergingscapaciteit van ca. 100 mm. In gebieden waar het bodem bergingscapaciteit groter is, neemt de kans op wateroverlast af. Wellicht kan deze berging nog beter benut worden, zodat wateroverlast elders voorkomen wordt.

3.3.2 *Watersysteem*

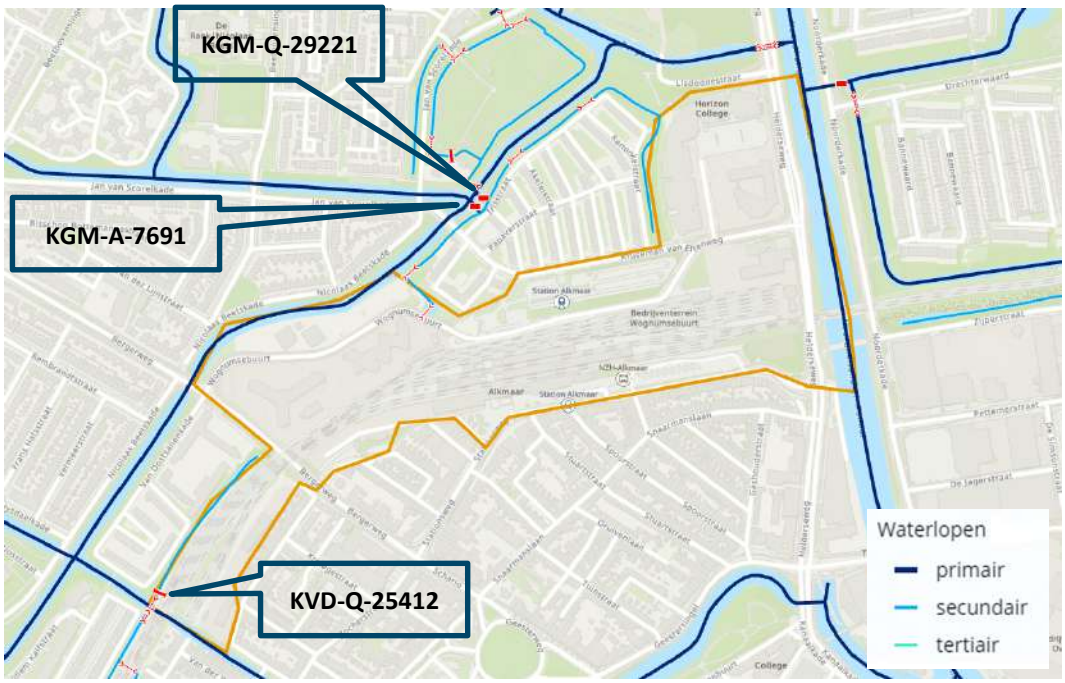
In de omgeving van het deelgebied is op een aantal plaatsen oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-24 geeft het watersysteem weer op basis van de legger van het hoogheemraadschap. Ten oosten van het Stationsgebied ligt het kanaal. Zoals te zien is in de figuur zijn in de omgeving van het deelgebied een aantal primaire watergangen aanwezig. Deze watergangen maken deel uit van het boezemwater.

In het westen grenst het deelgebied aan een primaire watergang. Deze watergang stroomt vanuit het noordwesten naar het Noordhollandsch Kanaal. In het deelgebied bevinden zich enkele duikers die de watergangen met elkaar verbinden.

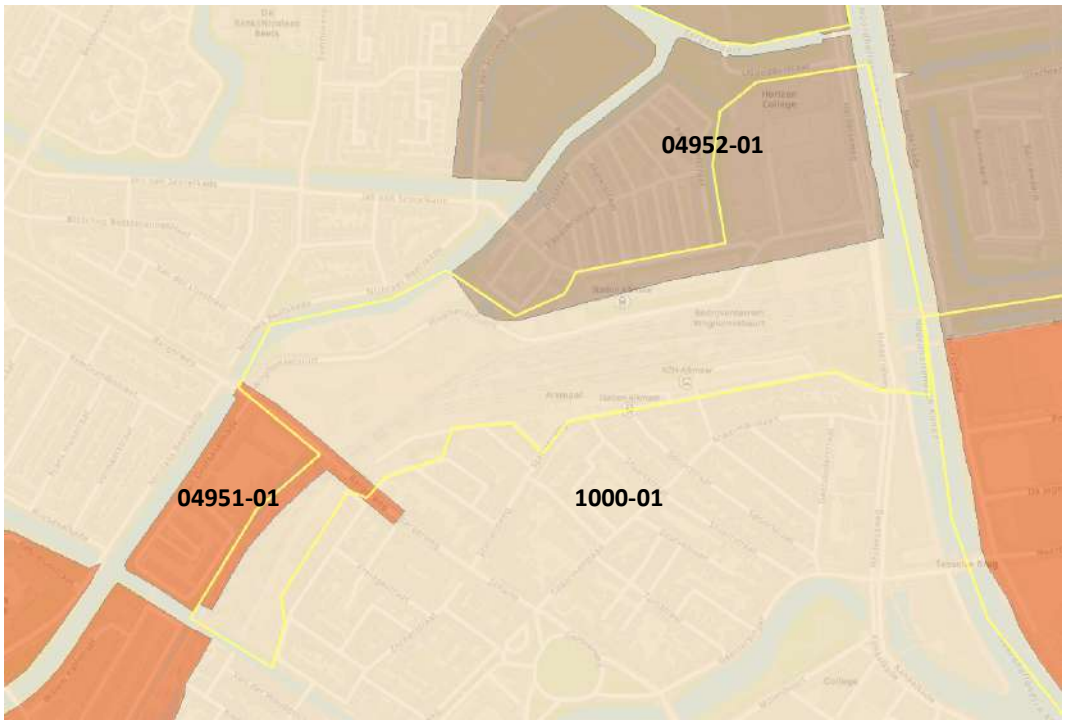
Het deelgebied Stationsgebied ligt binnen drie peilgebieden:

- 04952-01, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -1,15 (±0,05 m);
- 1000-01, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -0,5 (±0,2 m);
- 04951-01, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -0,90 m (± 0,05 m).

De peilgebieden zijn opgenomen in figuur 3-25.



Figuur 3-24 Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)

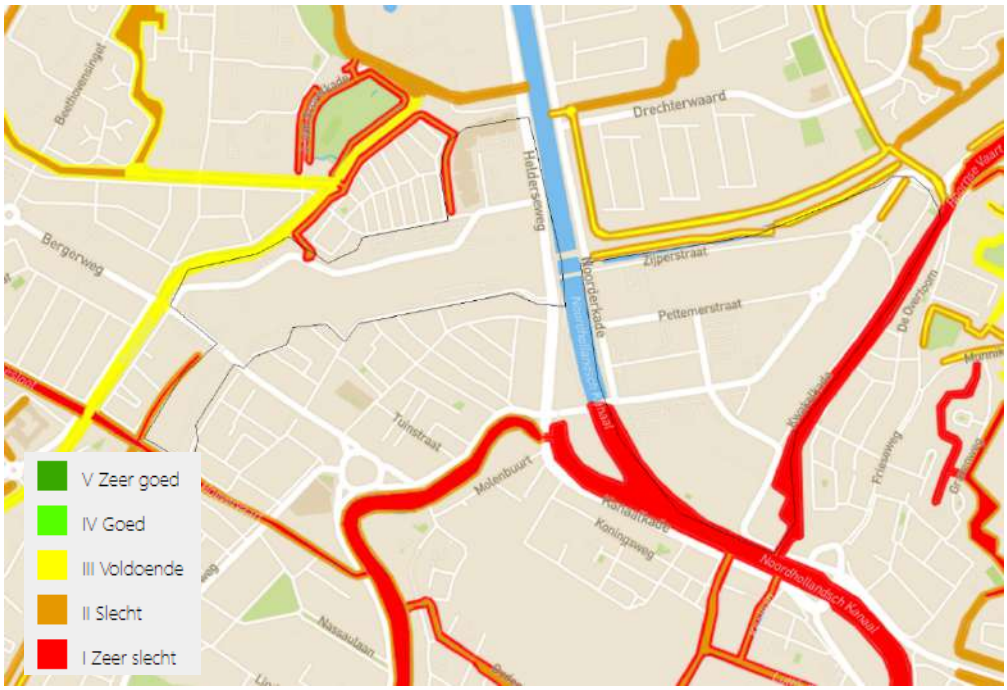


Figuur 3-25 Peilgebieden (bron: legger wateren 2022, HHNK)

Ecoscans

Op basis van een vegetatieopname en diverse abiotische kenmerken wordt een score voor beleving, ecologie oever en ecologie water van zeer slecht- tot zeer goed berekend en op kaart gepresenteerd.

In figuur 3-26 is een overzicht van de ecologische beoordeling opgenomen. Zowel de oevers als het oppervlaktewater worden geclassificeerd als voldoende tot zeer slecht.

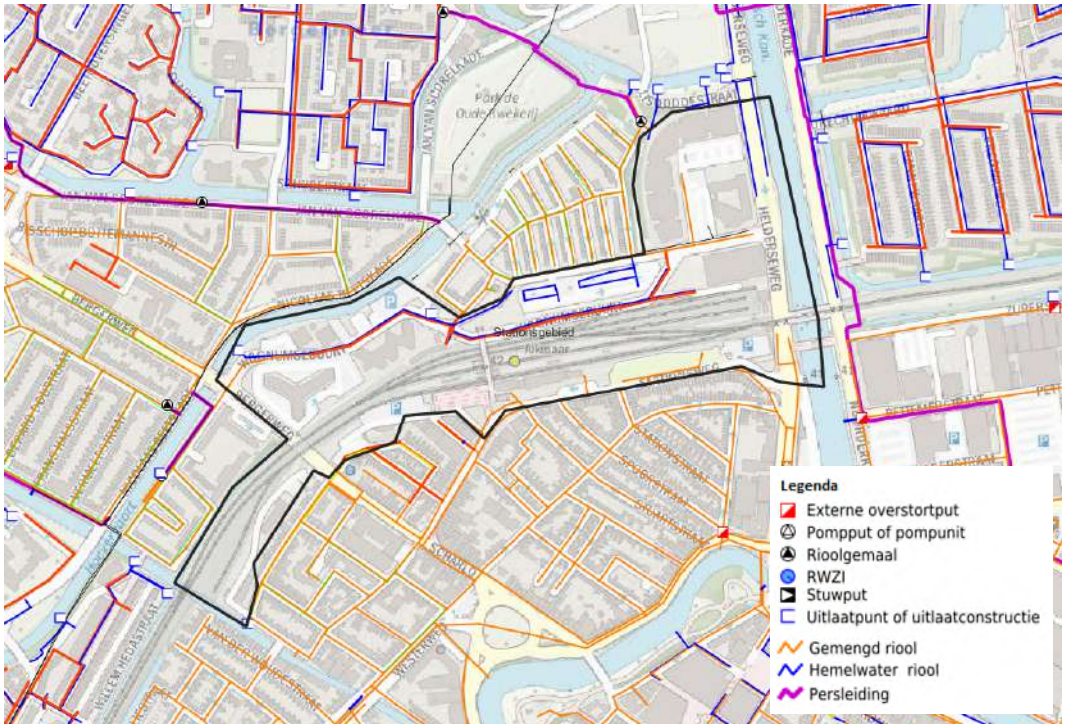


Figuur 3-26 Overzicht van de ecologische beoordeling. Met lijnen is de indeling van de oevers weergegeven en met een hatch het oppervlaktewater. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

3.3.3 Rioolstelsel

In de huidige situatie wordt hemelwater afgevoerd via een gescheiden rioolstelsel. In Figuur 3-27 is het rioolstelsel weergegeven op basis van PDOK. Onder vrij verval stroomt afvalwater naar het gemengd riool dat zich in de omgeving van het station bevindt. Het afvalwaterriool is rond 2014 aangelegd. Uit de kaartgegevens van RIONED blijkt dat de leidingen een diameter van 600 mm hebben.

Het hemelwater wordt via een hemelwaterleiding direct op de watergangen geloosd. Het hemelwaterriool is rond 1990 aangelegd. Het hemelwater wordt opgevangen in leidingen met een diameter tussen 300 mm en 500 mm.



Figuur 3-27 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.3.4 Waterlabel

Figuur 3-20 geeft een overzicht van het waterlabel in het Stationsgebied. Over het algemeen hebben de percelen binnen het deelgebied een waterlabel ‘D’ á ‘E’ (ca. 20 mm). Label ‘G’ geeft aan dat het perceel een bui van circa 40 mm kan vasthouden. Een perceel met een label ‘E’ kan een klimaatbui van circa 20 mm vasthouden.

Uit de figuur is te zien dat het binnen particulier terrein grotendeels van een extreme bui die eens per 100 jaar voorkomt vast te houden.

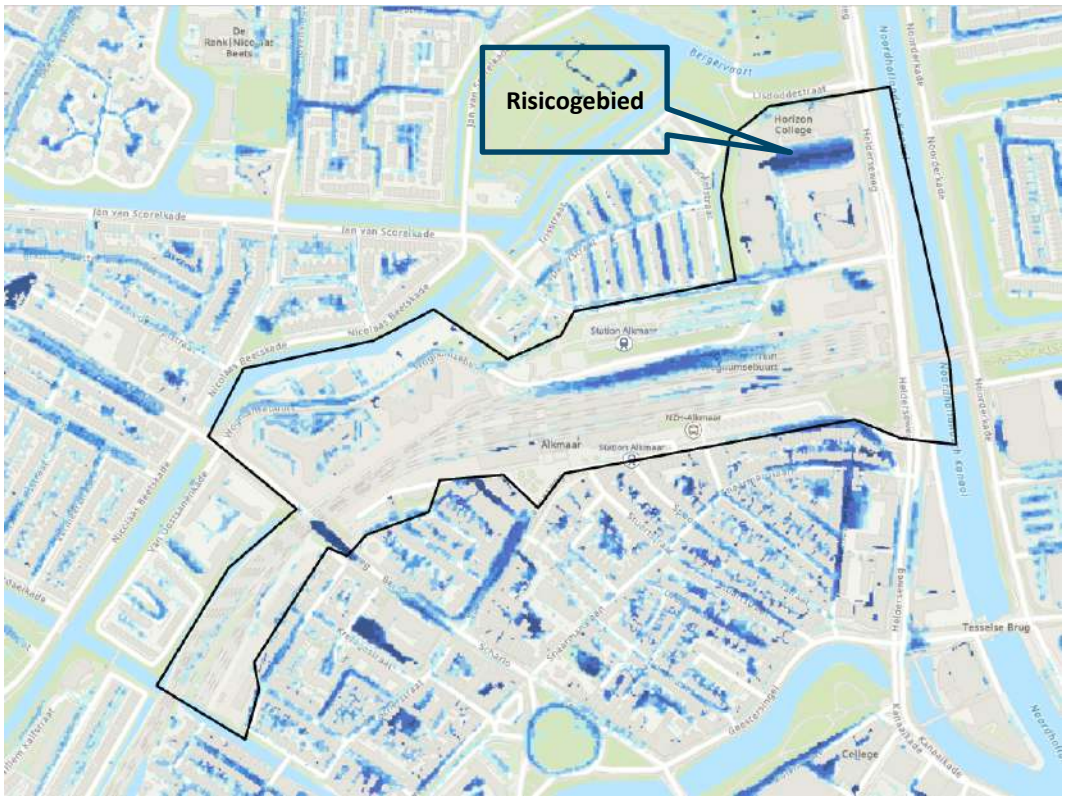
3.3.5 Klimaatscan

Overstroming
De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op één locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. Er is sprake van geen significante- tot extreem kleine overstromingskans (<1/30.000 per jaar) binnen het deelgebied.

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag

De klimaateffectatlas geeft aan dat tijdens een extreme bui die eens per 100 jaar (70 mm in 2 uur) optreedt in de omgeving van het deelgebied water op straat kan blijven staan. In figuur 3-28 is een eerste beeld van de gevolgen van hevige neerslag weergegeven. Uit de kaart blijkt dat de noordoosthoek kwetsbaar is voor wateroverlast. Het water op straat kan een waterdiepte van meer dan 30 cm bereiken.

Daarnaast is het spoor ook kwetsbaar voor wateroverlast. Het water kan in dit gebied een waterdiepte van 20 cm bereiken.



Figuur 3-28: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar)

De wijk ten noorden van Stationsgebied kent veel/regelmatig wateroverlast. Op dit moment is niet duidelijk als maatregelen binnen het stationsgebied kunnen wateroverlast in dit wijk voorkomen of verminderen.

Hitte

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 1,2 en 1,8°C. Dit maakt dat Stationsgebied op een zomerse nacht tot 1,8°C warmer ten opzichte omgeving kan worden.

Mogelijke knelpunten binnen het deelgebied zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie is er binnen het deelgebied middelbare school aanwezig, die extra kwetsbaar is tegen hitte (zie Figuur 3-22).

Het groengebied spelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten ‘groen per buurt’ geraadpleegd. De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen.

In de huidige situatie is het deelgebied grotendeels bebouwd. De groenstructuur in het Stationsgebied bedraagt circa:

- 10% van de openbare ruimte: 5% boom en 5% laag groen
- 40% van de niet-openbare ruimte: 13% boom en 27% laag groen

Droogte

Om inzicht te krijgen in de risico van paalroot zijn kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. Het risico op paalroot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar.

Op basis van de bodembouw en de gegevens van de klimaateffectatlas is er binnen het deelgebied een beperkte kans op bodemdaling bij langdurige droogte.

3.4 Deelgebied Overstad

3.4.1 Bodem en grondwater

Maaiveld

De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP 0 m en NAP +1,5 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-23.

Lokaal bodemopbouw

Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn de boringen in DINOloket geraadpleegd. Uit de beschikbare boringen blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot circa 25 m-mv bestaat uit zand. Op een aantal boringen worden dunne kleilagen waargenomen.

Ontwateringsdiepte

Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen.

De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie figuur 3-15). De ontwateringsdiepte binnen Overstad is 0,7 m of meer.

Aandachts- en kansgebieden grondwater

Op basis van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor wordt geconcludeerd dat er het hele jaar door een grote kans op infiltratie is, zie figuur 3-16.

Bodembergingscapaciteit

Zoals te zien is in figuur 3-17, kent de bergingscapaciteit in het deelgebied een grote variatie. Op basis van de gegevens van HHNK-klimaatmonitor heeft de bodem binnen het deelgebied een bergingscapaciteit van tussen 0 m tot 100 mm. In gebieden waar het bodem bergingscapaciteit groter is, neemt de kans op wateroverlast af. Wellicht kan deze berging nog beter benut worden, zodat wateroverlast elders voorkomen wordt.

3.4.2 Watersysteem

In de omgeving van Overstad is op een aantal plaatsen oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-29 geeft het watersysteem weer op basis van de legger van het hoogheemraadschap. De watergangen betreffen wateren van de categorie primair en secundair. Binnen het deelgebied zijn doodlopende watergangen aanwezig. Qua robuust watersysteem en waterkwaliteit is het vermijden van doodlopende waterlopen een belangrijk uitgangspunt. Aandachtspunt is dat zonder herinrichting

van het gehele gebied er minder mogelijkheden zijn om deze watergang op het watersysteem aan te sluiten.

In het westen en oosten grens zijn primaire watergangen aanwezig, maar maken geen deel uit van het projectgebied. Deze watergangen maken deel uit van het boezemwater. In het deelgebied bevinden zich enkele duikers die de watergangen met elkaar verbinden. Er bevinden zich geen stuwen of sluizen in het deelgebied.



Figuur 3-29 Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)

Het deelgebied Overstad ligt binnen twee peilgebieden:

- 03764-02, voor dit peilgebied wordt geen peil gerapporteerd;
- 03764-01, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -1,10 (±0,15 m).

De peilgebieden worden begrensd door de Zijperstraat.

Ecoscans

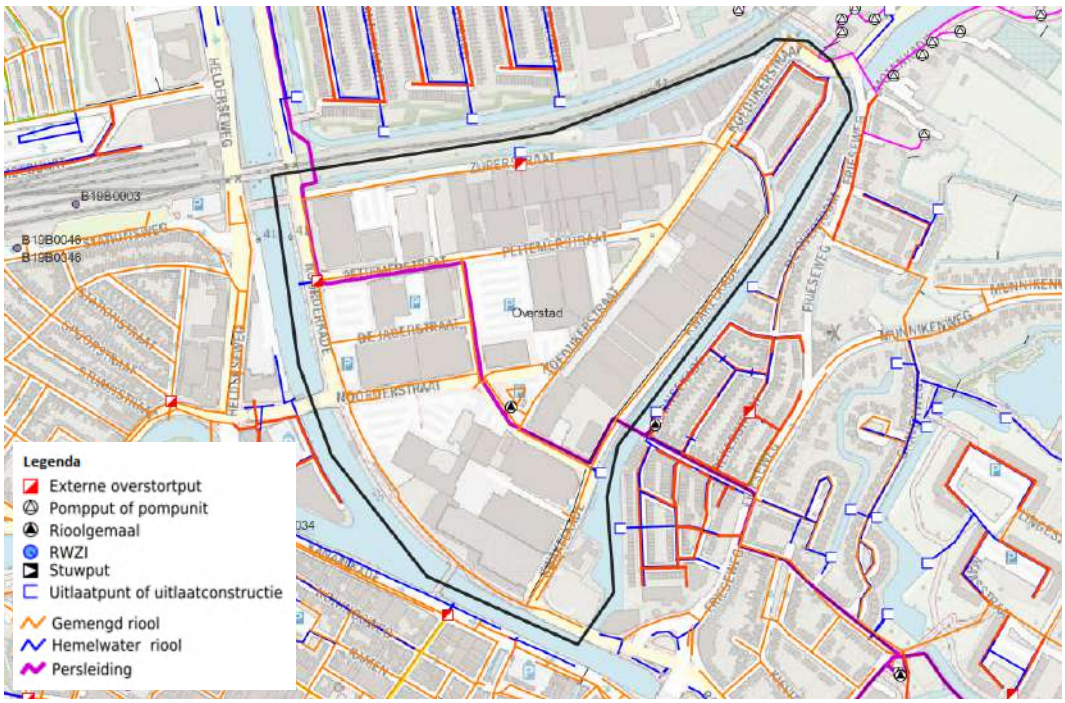
Op basis van een vegetatieopname en diverse abiotische kenmerken wordt een score voor beleving, ecologie oever en ecologie water van zeer slecht- tot zeer goed berekend en op kaart gepresenteerd.

In figuur 3-26 is een overzicht van de ecologische beoordeling opgenomen. Het primair oppervlaktewater wordt geclassificeerd als zeer slecht. In het geval van het overige water worden de oevers geclassificeerd als slecht maar de oppervlaktewater als voldoende.

3.4.3 Rioolstelsel

Binnen Overstad is een gemengd rioolstelsel aanwezig dat rond 1973 is aangelegd. In een gemengd rioolstelsel wordt zowel het afvalwater als het regenwater van het gebied ingezameld. Onder vrij verval stroomt het afvalwater naar een overstortpunt, waar het water via een persleiding wordt afgevoerd naar de RWZI Alkmaar. In figuur 3-30 is het huidige rioolstelsel weergegeven op basis

van PDOK. Uit de kaartgegevens blijkt dat de betonleidingen een diameter tussen 300 mm en 1.500 mm hebben.



Figuur 3-30 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.4.4 Waterlabel

Figuur 3-20 geeft een overzicht van het waterlabel in het Stationsgebied. Over het algemeen hebben de percelen binnen het deelgebied een waterlabel ‘E’ á ‘G’. Label ‘E’ geeft aan dat het perceel een bui van circa 20 mm kan vasthouden. Een perceel met een label ‘F’ kan een klimaatbui van circa 10 mm vasthouden. Een perceel met een label ‘G’ kan een klimaatbui van circa <10 mm vasthouden.

Geconcludeerd wordt dat in de huidige situatie het meeste regenwater direct wordt geloosd op de riolering of het oppervlaktewater. In het gebied vindt vrijwel geen vasthouden plaats.

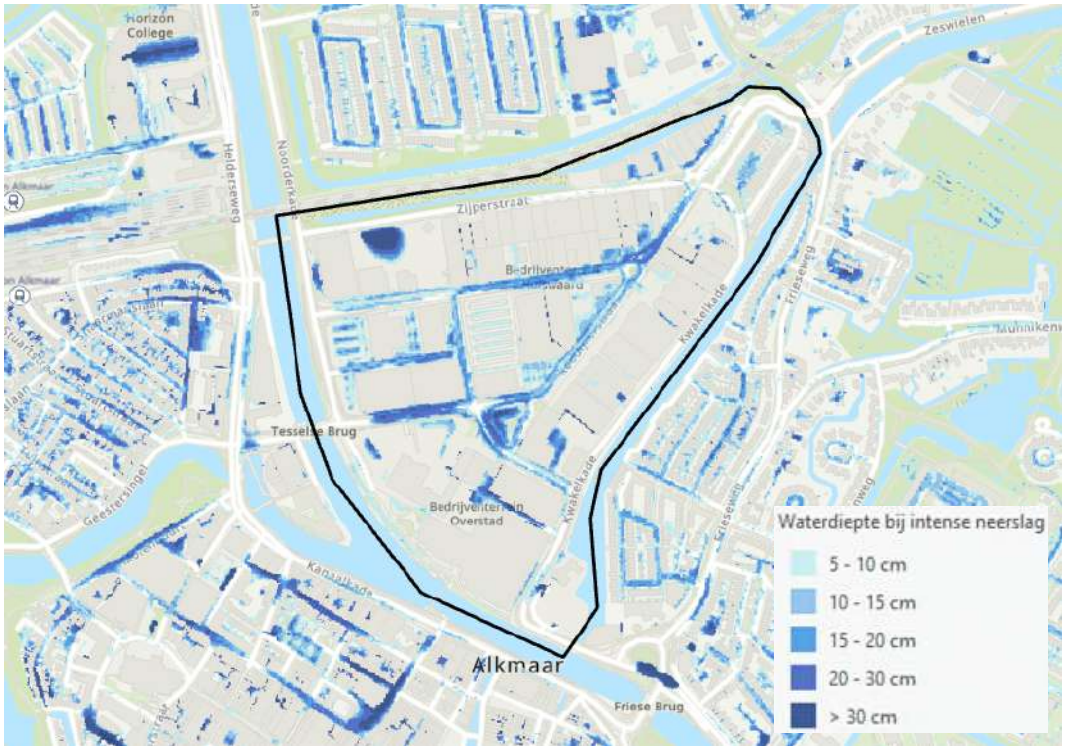
3.4.5 Klimaatscan

Overstroming

De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op één locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. Er is sprake van geen significante- tot extreem kleine overstromingskans (<1/30.000 per jaar) binnen het deelgebied.

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag

De klimaateffectatlas geeft aan dat tijdens een extreme bui die eens per 100 jaar (70 mm in 2 uur) in de omgeving van het deelgebied water op straat kan optreden. Zoals te zien is in Figuur 3-31, kan het water op straat in meeste wegen van het deelgebied een waterdiepte van 30 cm bereiken.



Figuur 3-31: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar)

Hitte

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 1,2 en 2°C. Dit maakt dat deelgebied Overstad op een zomerse nacht tot 2°C warmer ten opzichte omgeving kan worden.

Mogelijke knelpunten binnen het deelgebied zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie zijn er binnen het deelgebied een aantal sociale voorzieningen zoals, theater, musea en gezondheidscentrum, die extra kwetsbaar zijn tegen hitte (zie Figuur 3-22).

Het groengebied spelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting, waarin het helpt om het effect van hitte en droogte te verminderen. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten ‘groen per buurt’ geraadpleegd. De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen.

In de huidige situatie is het deelgebied grotendeels bebouwd. De groenstructuur in Overstad bedraagt circa:

- 10% van de openbare ruimte: 2% boom en 8% laag groen
- 5% van de niet-openbare ruimte: 2,5% boom en 2,5% laag groen

Droogte

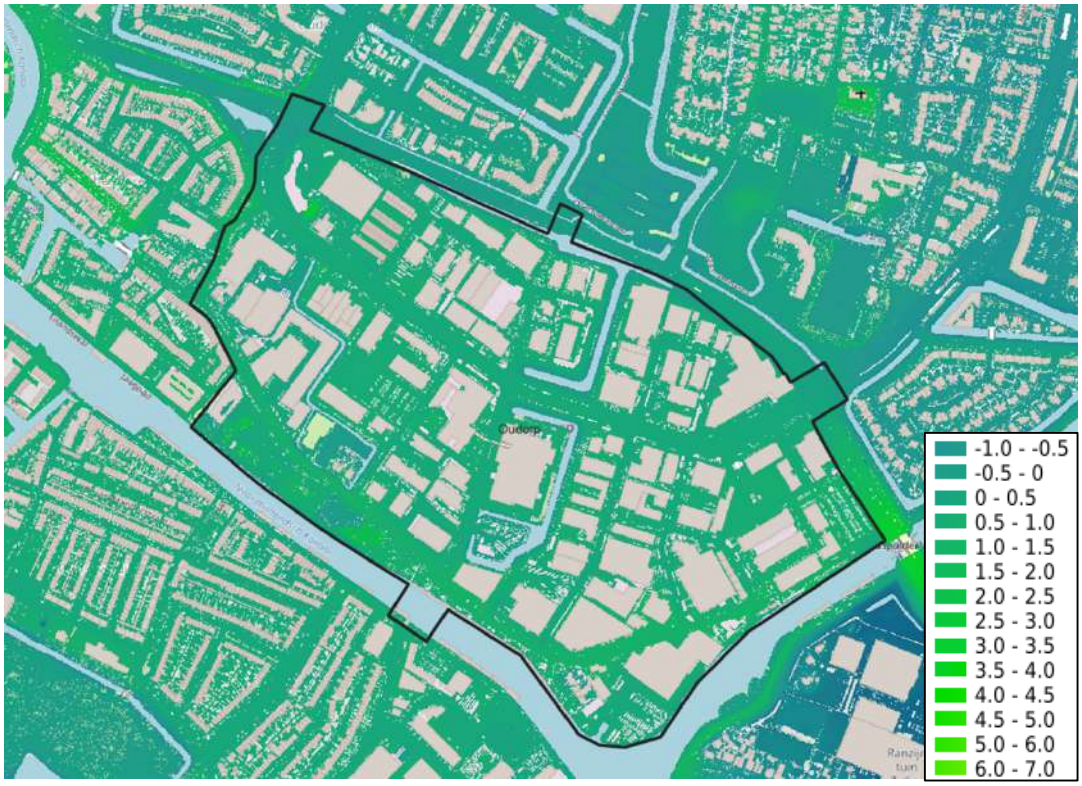
Om inzicht te krijgen in de risico van paalroot zijn de kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. De te verwachten risico van paalroot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar. Het is mogelijk dat er in dit gebied niet veel gebouwen op houten palen staan.
Op basis van de bodembouw en de gegevens van de klimaateffectatlas is er binnen het deelgebied een beperkte kans op bodemdaling bij langdurige droogte

3.5 Deelgebied Oudorp

3.5.1 Bodem en grondwater

Maaiveld

De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP 0 m en NAP +,0,7 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-32.



Figuur 3-32 Maaiveldhoogte plangebied (zwart kader) (bron: AHN4-viewer)

Lokaal bodemopbouw

Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn de boringen in DINOloket en het REGIS II-ondergrondmodel geraadpleegd. Uit de beschikbare data blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot circa 7 m-mv bestaat uit zand.

Grondwater

Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen.

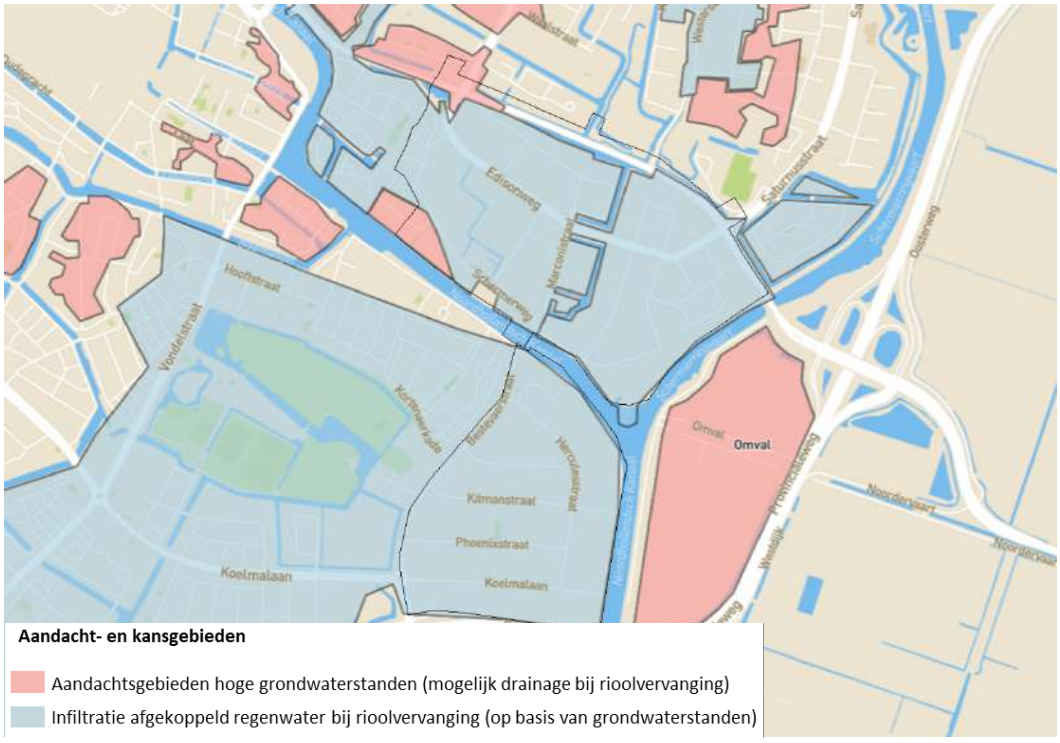
De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie Figuur 3-33). Over het algemeen is de ontwateringsdiepte in het deelgebied 1,0 m of meer.



Figuur 3-33 Overzicht Ontwateringsdiepte in natte winterperiode (m-mv) (bron: Klimaatatlas, HHNK)

Aandachts- en kansgebieden grondwater

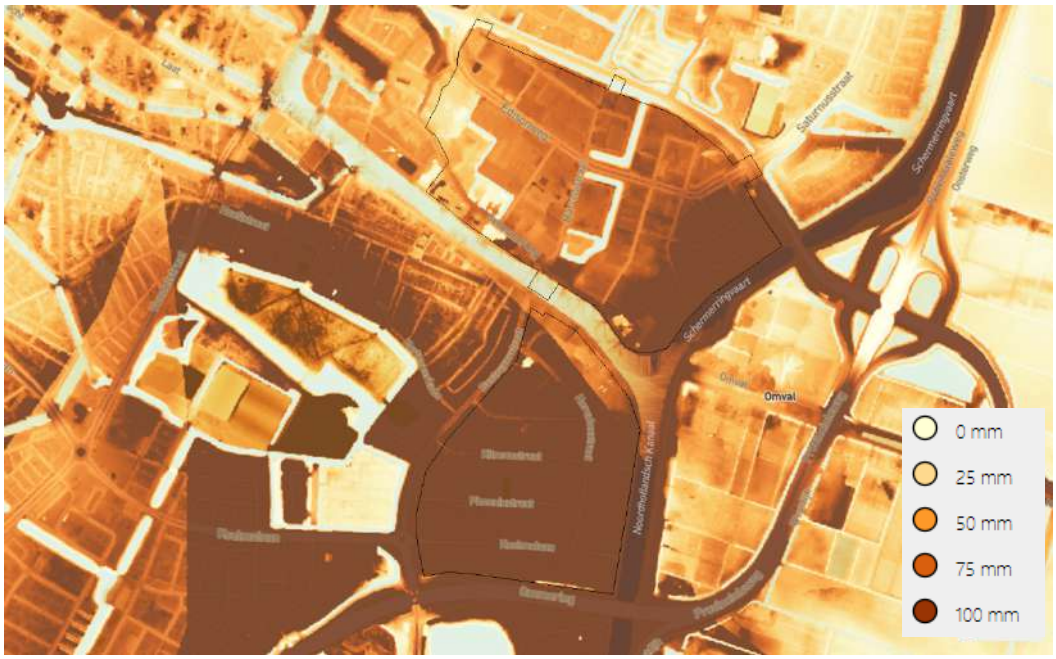
Op basis van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor wordt geconcludeerd dat er het hele jaar door een grote kans op infiltratie is, zie figuur 3-34.



Figuur 3-34 Overzicht aandachts- en kans gebieden (deelgebied zwart kader) (bron: Klimaatatlas, HHNK)

Bodembergingscapaciteit

In figuur 3-35 is de beschikbare bodemberging weergegeven. Op basis van gegevens van HHNK- klimaatmonitor heeft de bodem binnen het deelgebied een bergingscapaciteit tussen 75 en 100 mm. In gebieden waar het bodem bergingscapaciteit groter is, neemt de kans op wateroverlast af. Wellicht kan deze berging nog beter benut worden, zodat wateroverlast elders voorkomen wordt.



Figuur 3-35 Bodemberging bij GHG (mm) (bron: Klimaatatlas, HHNK)

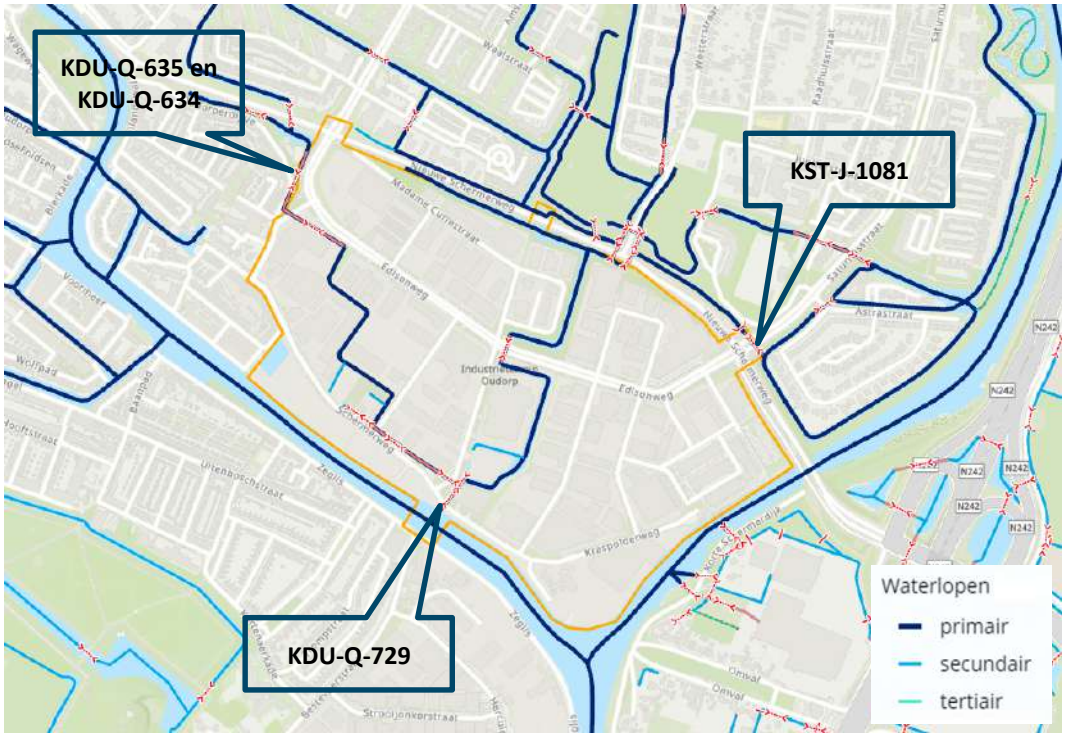
3.5.2 Watersysteem

Binnen het deelgebied is oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-36 geeft het watersysteem weer op basis van de legger van het hoogheemraadschap. De watergangen betreffen voornamelijk wateren van de categorie primair. Binnen het deelgebied zijn doodlopende watergangen aanwezig. Qua robuust watersysteem en waterkwaliteit is het vermijden van doodlopende waterlopen een belangrijk uitgangspunt. De primaire watergangen staan in open verbinding met het kanaal door middel van een sifon/duiker (ID KDU-Q-729).

In het deelgebied bevinden zich enkele duikers die watergangen met elkaar verbinden. Ter plaatse van het Oudorperdijkje liggen twee duikers (ID KDU-Q-635 en KDU-Q-634) met een lengte van circa 150 m. Langs de Schermerweg ligt duiker KDU-Q-633, die een lengte van 185 m heeft. Lange duikers kunnen negatieve ecologische effecten veroorzaken, zoals impact op vismigratie en vermindering van waterkwaliteit. Er bevindt zich één stuw (ID KST-J-1081) in het deelgebied.

Het deelgebied Oudorp ligt binnen drie peilgebieden:

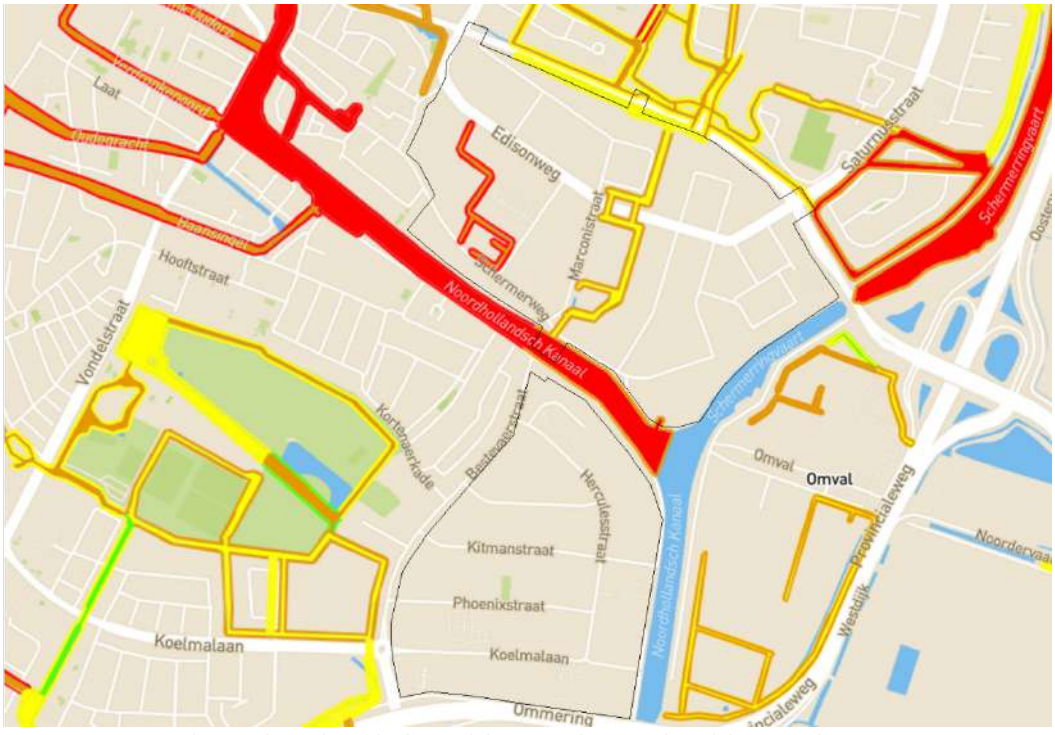
- 03765-03, voor dit peilgebied wordt geen peil gerapporteerd (buitendijks gebied);
- 03765-01, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -1,25 (±0,10 m);
- 03765-02, dynamisch streefpeil jaarrond NAP -2,0 (±0,10 m).



Figuur 3-36 Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)

Ecoscans

Op basis van een vegetatieopname en diverse abiotische kenmerken wordt een score voor beleving, ecologie oever en ecologie water van zeer slecht- tot zeer goed berekend en op kaart gepresenteerd. In figuur 3-37 is een overzicht van de ecologische beoordeling opgenomen. Het primair oppervlaktewater, inclusief de oevers, wordt geclassificeerd als voldoende tot zeer slecht.

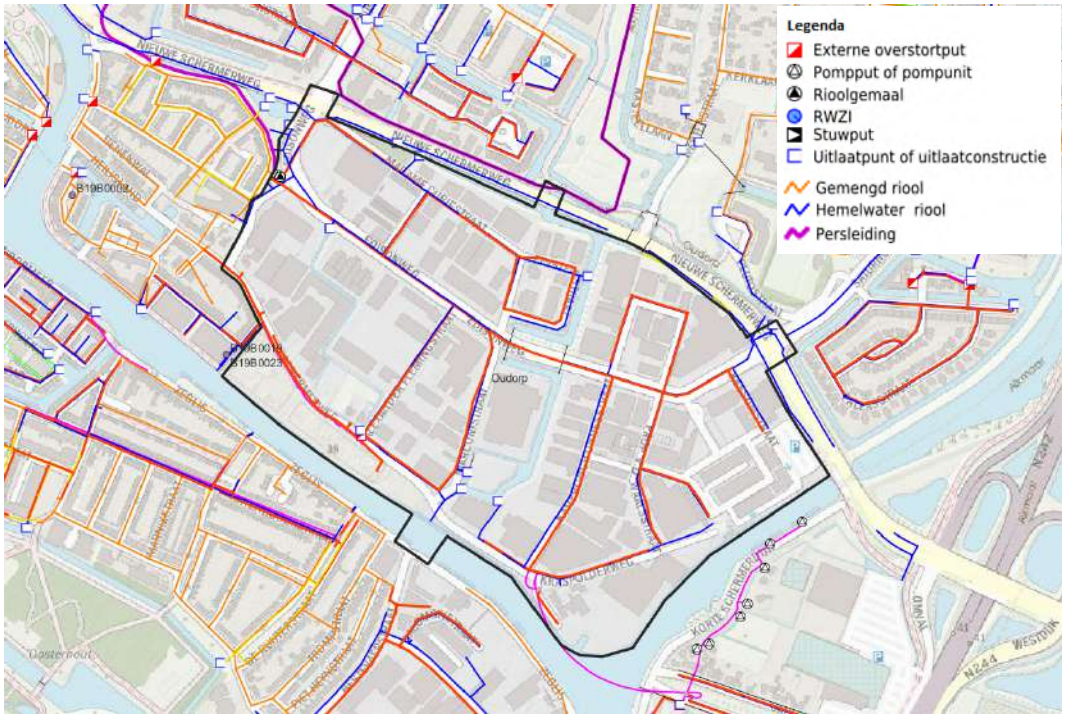


Figuur 3-37 Overzicht van de ecologische beoordeling. Met lijnen is de indeling van de oevers weergegeven en met een hatch het oppervlaktewater. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

3.5.3 Rioolstelsel

In het deelgebied is een gescheiden riool aanwezig. In Figuur 3-38 is een overzicht van het rioolstelsel weergegeven op basis van PDOK. In de huidige situatie wordt hemelwater afgevoerd via een leiding met een diameter tussen 200 mm tot 700 mm. Het hemelwaterriool is rond 1965 is aangelegd.

Onder vrij verval stroomt afvalwater naar het rioolgemaal, waar het water via een persleiding wordt afgevoerd naar de RWZI. Het afvalwaterriool is tussen 1965 en 1980 aangelegd. Uit kaartgegevens van RIONED blijkt dat de leidingen een diameter tussen 200 en 600 mm hebben.



Figuur 3-38 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.5.4 Waterlabel

Figuur 3-39 geeft een overzicht van het waterlabel in het Stationsgebied. Over het algemeen hebben de percelen binnen het deelgebied een waterlabel ‘E’ tot ‘G’. Label ‘E’ geeft aan dat het perceel een bui van circa 20 mm kan vasthouden. Een perceel met een label ‘F’ kan een klimaatbui van circa 10 mm vasthouden. Een perceel met een label ‘G’ kan een klimaatbui van circa <10 mm vasthouden.

Geconcludeerd wordt dat in de huidige situatie het meeste regenwater direct wordt geloosd op de riolering of het oppervlaktewater. In het gebied vindt vrijwel geen vasthouden plaats.



Figuur 3-39 Waterlabel (bron: klimaatatlas, HHNK)

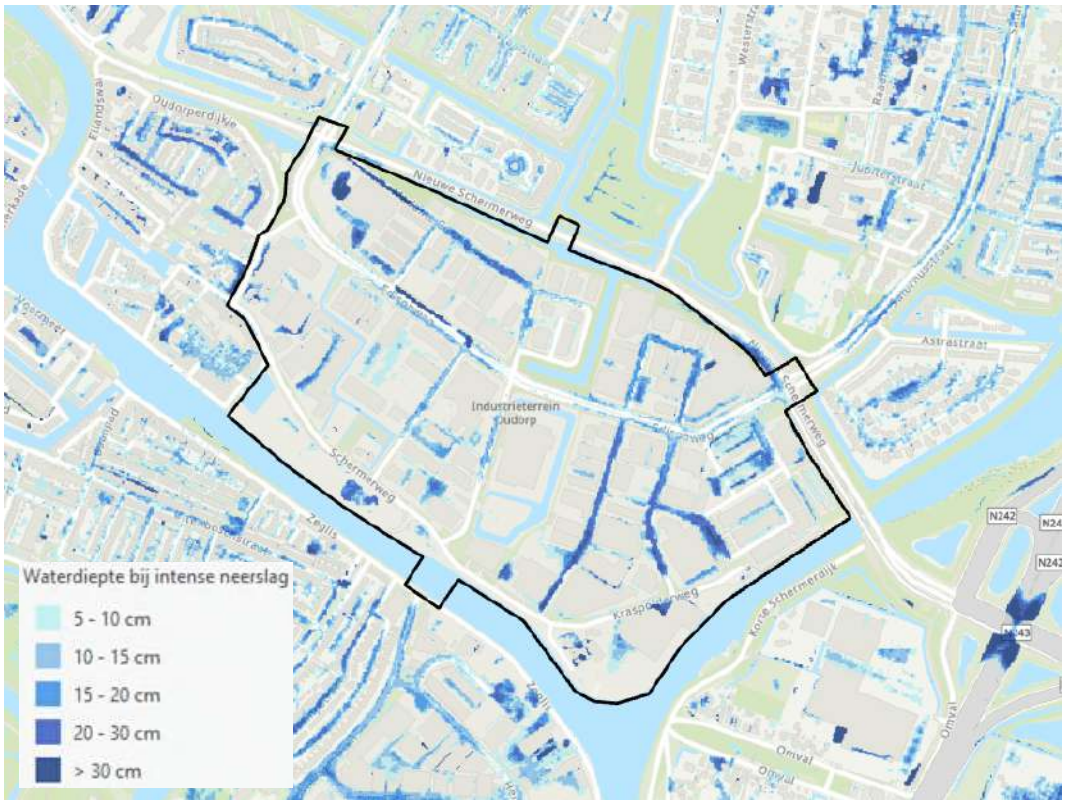
3.5.5 Klimaatscan

Overstroming

De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op één locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. Er is sprake van geen significante- tot extreem kleine overstromingskans (<1/30.000 per jaar) binnen het deelgebied.

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag

De klimaateffectatlas geeft aan dat tijdens een extreme bui die eens per 100 jaar (70 mm in 2 uur) in de omgeving van het deelgebied water op straat kan optreden. Zoals te zien is in Figuur 3-40, kan het water op straat in meeste wegen van het deelgebied een waterdiepte tussen 20 cm en 30 cm bereiken.



Figuur 3-40: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar)

Hitte

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 0,8 en 1,8°C. Dit maakt dat deelgebied Oudorp op een zomerse nacht tot 1,8°C warmer ten opzichte omgeving kan worden.

Mogelijke knelpunten binnen het deelgebied zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie zijn er in de omgeving van het deelgebied een aantal sociale voorzieningen die extra kwetsbaar zijn tegen hitte (zie figuur 3-41).

Het groengebied spelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting, waarin het helpt om het effect van hitte en droogte te verminderen. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten ‘groen per buurt’ geraadpleegd. De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen. De groenstructuur in Ouderdorp bedraagt circa:

- 35% van de openbare ruimte: 10% boom en 25% laag groen
- 40% van de niet-openbare ruimte: 15% boom en 25% laag groen



Figuur 3-41 Overzicht gevoelstemperatuur en risicovolle objecten binnen het deelgebied. Deze locaties zijn extra kwetsbaar tegen de effecten van hittestress. (bron: klimaatmonitor, HHNK)

Droogte

Om inzicht te krijgen in het risico op paalroot zijn kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. De te verwachten risico van paalroot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar. Het is mogelijk dat er in dit gebied niet veel gebouwen op houten palen staan.

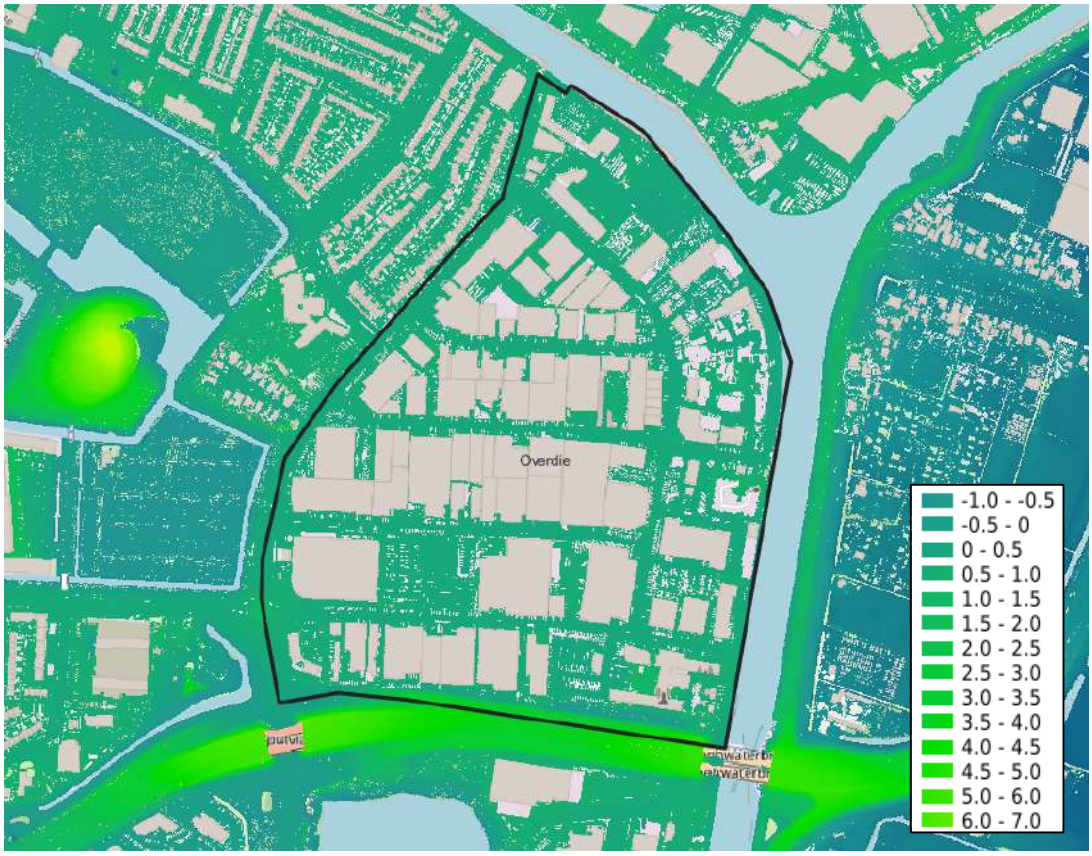
Op basis van de bodembouw en de gegevens van de klimaateffectatlas is er binnen het deelgebied een beperkt tot vrij sterk kans op bodemdaling bij langdurige droogte.

3.6 Deelgebied Overdie

3.6.1 Bodem en grondwater

Maaiveld

De maaiveldhoogte ter plaatse van het plangebied varieert tussen NAP 0 m en NAP +0,5 m. De hoogtekaart is weergegeven in figuur 3-42.



Figuur 3-42 Maaiveldhoogte plangebied (zwart kader) (bron: AHN4-viewer)

Lokaal bodemopbouw

Om een nader beeld te krijgen van de opbouw van de ondergrond en met name de opbouw van de deklaag, zijn de boringen in DINOloket geraadpleegd. Uit de beschikbare boringen blijkt dat de bodem vanaf maaiveld tot circa 3 m-mv bestaat uit afwisselende klei- en zandlagen. Hieronder ligt tot de circa 15 m-mv een zandlaag.

Ontwateringsdiepte

Om het risico van structureel grondwateroverlast te voorkomen dient de ontwateringsdiepte voldoende te zijn. Gemeente Alkmaar streeft naar een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m voor nieuwe gebouwen.

De klimaatmonitor van HHNK is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de ontwateringsdiepte tijdens een bijzonder natte winterperiode (zie figuur 3-33). Over het algemeen is de ontwateringsdiepte in het deelgebied 1,5 m of meer.

Aandachts- en kansgebieden grondwater

Op basis van de ontwateringsdiepte uit de klimaatmonitor het wordt geconcludeerd dat er het hele jaar door een grote kans op infiltratie is, zie figuur 3-34.

Bodembergingscapaciteit

In figuur 3-35 is de beschikbare bodemberging in mm opgenomen. Op basis van de gegevens van HHNK-klimaatmonitor heeft de bodem binnen het deelgebied een bergingscapaciteit van 100 mm. In gebieden waar het bodem bergingscapaciteit groter is, neemt de kans op wateroverlast af. Wellicht kan deze berging nog beter benut worden, zodat wateroverlast elders voorkomen wordt.

3.6.2 Watersysteem

Binnen het deelgebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Figuur 3-43 geeft het watersysteem weer. Deelgebied Overdie valt onder peilgebied 04650-01. Het peilgebied heeft een dynamisch streefpeil jaarrond op NAP -1,60 (± 0,05 m).



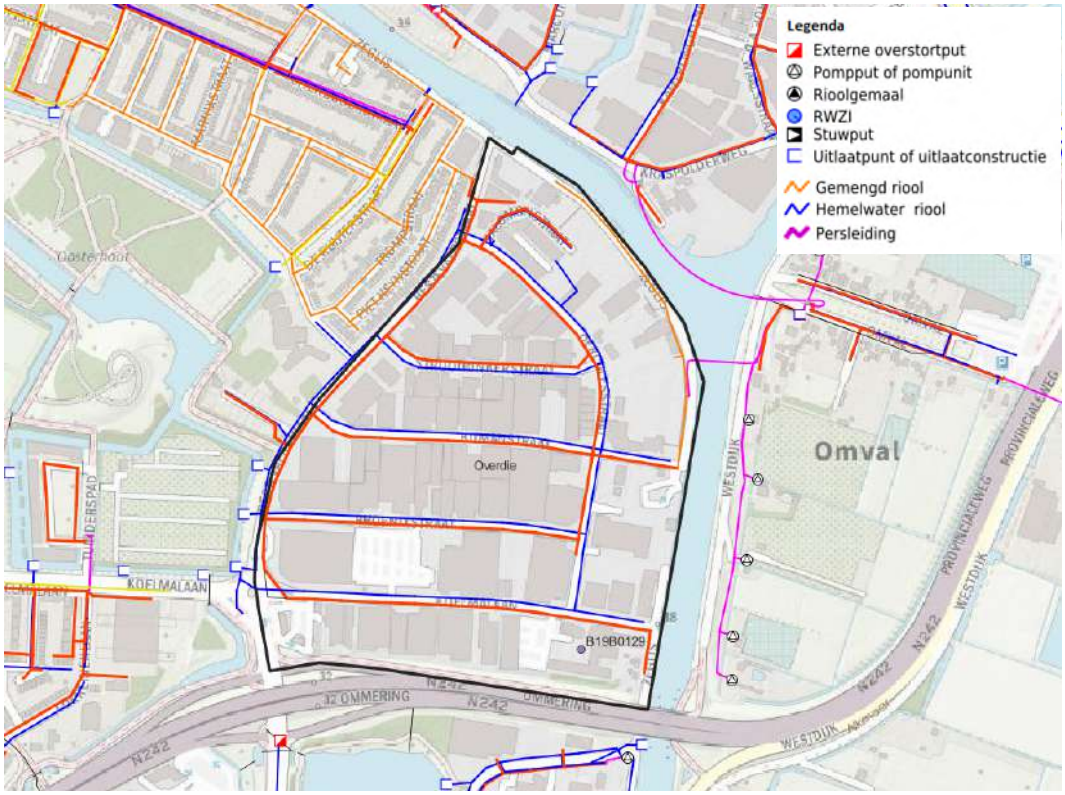
Figuur 3-43 Uitsnede legger oppervlakte waterlichamen (bron: legger wateren 2022, HHNK)

3.6.3 Rioolstelsel

In figuur 3-44 is de huidige riolering binnen het deelgebied weergegeven op basis van PDOK. Het overgrote deel van Overdie is voorzien van een gescheiden rioolstelsel dat rond 1956 is aangelegd. Langs de Zeglis ligt een gemengd riool. Deze leidingen zijn in 2003 onderhouden en vervangen.

Qua robuust rioolstelsel kan het afvalwater naar twee punten stromen. Onder vrij verval stroomt afvalwater naar de Zeglis (oost) en naar de Matthiasbuurt, waar het water via een persleiding wordt afgevoerd naar de RWZI Alkmaar.

Het hemelwater wordt via een hemelwaterleiding direct op de watergangen geloosd. Delen van het hemelwaterriool zijn in 2006 onderhouden en vervangend.



Figuur 3-44 Overzicht rioolstelsel (bron: stedelijk water riolering, PDOK)

3.6.4 Waterlabel

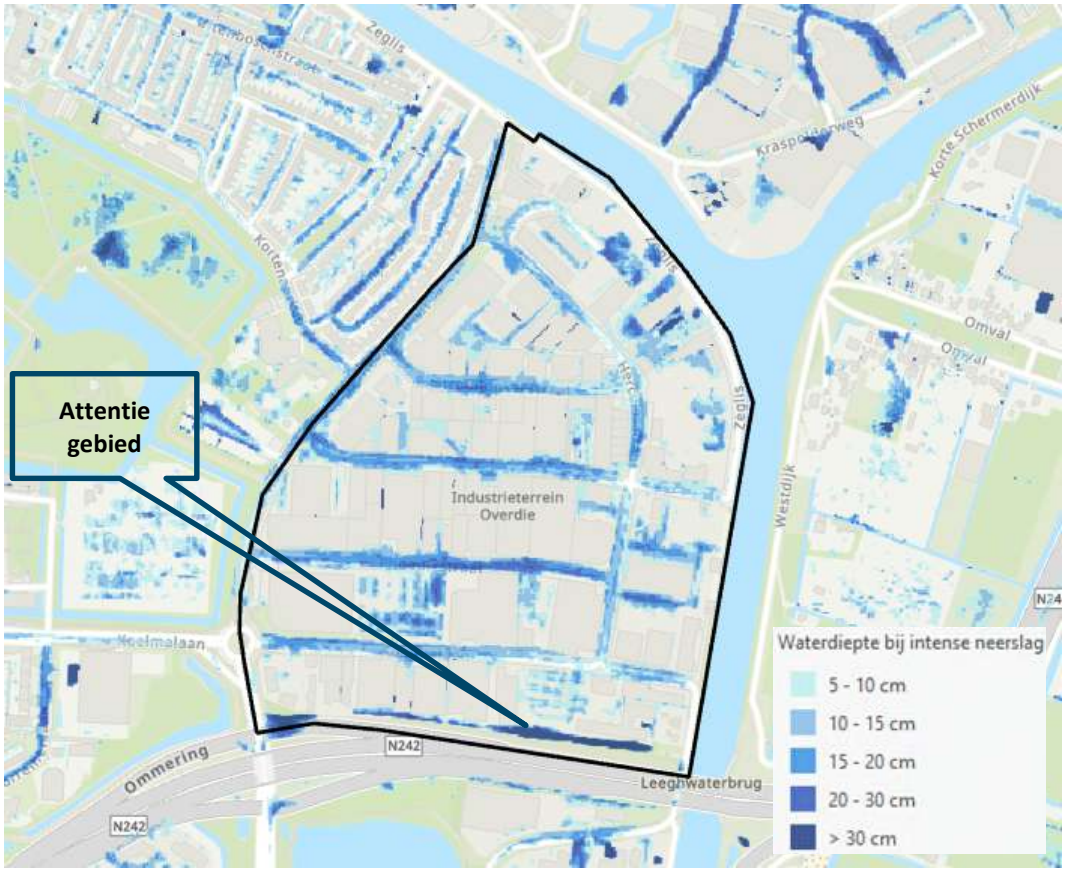
Figuur 3-39 geeft een overzicht van het waterlabel in het Stationsgebied. Over het algemeen hebben de percelen binnen het deelgebied een waterlabel ‘E’ á ‘G’. Label ‘E’ geeft aan dat het perceel een bui van circa 20 mm kan vasthouden. Een perceel met een label ‘F’ kan een klimaatbui van circa 10 mm vasthouden. Een perceel met een label ‘G’ kan een klimaatbui van circa <10 mm vasthouden.

Geconcludeerd wordt dat in de huidige situatie het meeste regenwater direct wordt geloosd op de riolering of het oppervlaktewater. In het gebied vindt vrijwel geen vasthouden plaats.

3.6.5 Klimaatscan

Overstroming
De plaatsgebonden overstromingskans is de kans die één persoon op één locatie per jaar loopt om te maken te krijgen met een overstroming. Er is sprake van geen significante- tot extreem kleine overstromingskans (<1/30.000 per jaar) binnen het deelgebied.

Wateroverlast bij kortdurende hevige neerslag
De klimaateffectatlas geeft aan dat tijdens een extreme bui die eens per 100 jaar (70 mm in 2 uur) in de omgeving van het deelgebied water op straat kan optreden. Zoals te zien is in Figuur 3-45, kan het water op straat in meeste wegen van het deelgebied een waterdiepte tussen 20 cm en 30 cm bereiken. Uit de kaart blijkt ook dat het gebied langs de N242 extra kwetsbaar is voor wateroverlast. Het water op straat kan een waterdiepte van meer dan 30 cm bereiken.



Figuur 3-45: Waterdiepte bij intense neerslag (1:1000 jaar)

Hitte

Het UHI binnen het deelgebied varieert tussen 0,8 en 1,4°C. Dit maakt dat deelgebied Overdie op een zomerse nacht tot 1,4°C warmer ten opzichte omgeving kan worden. Mogelijke knelpunten binnen het deelgebied zijn bijvoorbeeld plaatsen met tehuizen voor bejaarden, ziekenhuizen, kinderopvangcentra, scholen, bruggen en elektriciteitshuisjes. Op basis van de beschikbare informatie zijn er binnen het deelgebied geen sociale voorzieningen aanwezig (zie Figuur 3-41).

Het groengebied spelt een belangrijke rol bij een klimaatbestendige inrichting, waarin het helpt om het effect van hitte en droogte te verminderen. Om inzicht te krijgen in de groenstructuur zijn de basiskaarten ‘groen per buurt’ geraadpleegd. De groenstructuur wordt gevormd door aanwezig bomen en laag groen.

In de huidige situatie is het deelgebied grotendeels bebouwd. De groenstructuur in Overdie bedraagt circa:

- 5% van de openbare ruimte
- 1% van de niet-openbare ruimte

Droogte

Om inzicht te krijgen in de risico van paalroot zijn de kaarten uit de klimaateffectatlas geraadpleegd. De te verwachten risico van paalrot is geclassificeerd als zeer laag en verwaarloosbaar. Het is mogelijk dat er in dit gebied niet veel gebouwen op houten palen staan.

Op basis van de bodembouw en de gegevens van de klimaateffectatlas is er binnen het deelgebied een beperkt tot vrij sterk kans op bodemdaling bij langdurige droogte.

3.7 Overzicht

De analyse van de referentie situatie van de deelgebieden kan als volgt worden samengevat:

	Viaanse Molen	RWZI	Stationsgebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Grondwater	Ontwateringsdiepte niet voldoende; Minder kansen van infiltratie tijdens winter.	Ontwateringsdiepte >0,7 m. Minder kansen van infiltratie tijdens winter.	Ontwateringsdiepte >0,7 m. Minder kansen van infiltratie tijdens winter.	Ontwateringsdiepte >0,7 m. Grote kans van infiltratie jaarrond.	Ontwateringsdiepte >0,7 m. Grote kans van infiltratie jaarrond.	Ontwateringsdiepte >0,7 m. Grote kans van infiltratie jaarrond.
Oppervlaktewater	Primair en overige water aanwezig; NVO's aanwezig; Ecologische waarde: voldoende tot zeer slecht; Waterlabel D tot G; Gescheiden rioolstelsel aanwezig.	Primair en overige water aanwezig; NVO's aanwezig; Ecologische waarde: slecht; Waterlabel E.	Primair water aanwezig; Ecologische waarde: voldoende tot zeer slecht; Waterlabel D tot E; Gescheiden rioolstelsel aanwezig.	Primair en overige water aanwezig; Ecologische waarde: voldoende tot zeer slecht; Waterlabel E tot G; Gemengd rioolstelsel aanwezig.	Overige water aanwezig; Ecologische waarde: voldoende tot zeer slecht; Waterlabel E tot G; Gescheiden rioolstelsel aanwezig.	Geen watergangen aanwezig; Waterlabel E tot G; Gescheiden rioolstelstel.

	Viaanse Molen	RWZI	Stationsgebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Wateroverlast	Kleine overstromingskans; Waterdiepte tot 0,15 m; Beperkt waterberging;	Extreme kleine overstromingskans; Waterdiepte tussen 0,15 m en 0,3 m; Bergingscapaciteit tussen 75 mm en 100 mm.	Geen significante- tot extreem kleine overstromingskans; Waterdiepte tot 0,2 m; Bergingscapaciteit circa 100 mm.	Geen significante- tot extreem kleine overstromingskans; Waterdiepte tot 0,3 m; Bergingscapaciteit beperkt tot 100 mm.	Geen significante- tot extreem kleine overstromingskans; Waterdiepte >0,2 m Bergingscapaciteit tussen 75 mm en 100 mm.	Geen significante- tot extreem kleine overstromingskans; Waterdiepte >0,2 m Bergingscapaciteit circa 100 mm.

	Viaanse Molen	RWZI	Stationsgebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Hitte	UHI tussen 0,4 en 1,2°C; Groenstructuur: •55% van de openbare ruimte: 20% boom en 35% laag groen •60% van de niet-openbare ruimte: 18% boom en 42% laag groen	UHI tussen 0,6 en 1,4°C; Groenstructuur: •40% van de openbare ruimte: 22% boom en 18% laag groen •40% van de niet-openbare ruimte: 15% boom en 25% laag groen	UHI tussen 1,2 en 1,8°C; Groenstructuur: •10% van de openbare ruimte: 5% boom en 5% laag groen •40% van de niet-openbare ruimte: 13% boom en 27% laag groen	UHI tussen 1,2 en 2°C; Groenstructuur: •10% van de openbare ruimte: 2% boom en 8% laag groen •5% van de niet-openbare ruimte: 2,5% boom en 2,5% laag groen	UHI tussen 0,8 en 1,8°C; Groenstructuur: •35% van de openbare ruimte: 10% boom en 25% laag groen •40% van de niet-openbare ruimte: 15% boom en 25% laag groen	UHI tussen 0,8 en 1,4°C; Groenstructuur: •5% van de openbare ruimte: •1% van de niet-openbare ruimte

	Viaanse Molen	RWZI	Stationsgebied	Overstad	Oudorp	Overdie
Droogte	Beperkte kans van bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar.	Beperkte kans van bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar	Beperkte kans van bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar	Beperkt tot vrij sterk kans op bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar	Beperkt tot vrij sterk kans op bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar	Beperkte kans van bodemdaling; Risico van paalroot: zeer laag en verwaarloosbaar.

4 Maatregelen

De fysieke leefomgeving moet klimaatadaptief ingericht worden om de omgeving leefbaar te houden ten opzichte van het veranderend klimaat. De thema's die binnen de zes deelgebieden een rol spelen zijn: wateroverlast, droogte en hittestress. De thema's biodiversiteit en natuurinclusiviteit zijn ook in dit hoofdstuk opgenomen om het aspect water hierop te toetsen. De maatregelen voor ecologie zijn uitgewerkt in de QuickScan Ecologie.

De opgave van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is om nieuwbouwlocaties zo te realiseren dat zij voorbereid zijn op de steeds extremere weersomstandigheden -het risico op hitte, droogte, wateroverlast en overstromingen- ten gevolge van de wereldwijde klimaatverandering. Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de maatregelen die kunnen worden toegepast bij de ontwikkeling van het Alkmaars kanaal. De effecten van deze maatregelen zijn in hoofdstuk 5 nader uitgewerkt per deelgebied.

4.1 Mogelijke maatregelen

Klimaatverandering heeft gevolgen voor onze leefomgeving. Enerzijds zijn maatregelen nodig om klimaatverandering te beperken, oftewel klimaatmitigatie. Anderzijds moeten we ons aanpassen aan een veranderend klimaat, oftewel klimaatadaptatie.

In onderstaande tabellen wordt ingegaan op de maatregelen die in de deelgebieden kunnen worden genomen. De maatregelen kunnen een positief effect hebben om meerdere thema's. De meerwaarde van de meeste van de voorgenomen maatregelen zit vooral in het verminderen van risico's op wateroverlast, hitte- en droogtestress.

Tabel 4-1 Voorgestelde klimaatmitigatie maatregelen tegen wateroverlast

Thema	Maatregelen	Voordelen en/of effecten
Wateroverlast	1. Uitbreiding van bestaande oppervlaktewatersysteem 2. Aanleg van NVO's 3. Dynamisch peilbeheer 4. Aanleg van alternatieve waterberging 5. Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater) 6. Aanleg van Infiltratie riool ook genoemd IT-riool 7. Hergebruik van effluent 8. Aanleg van stedelijke waterlopen 9. Drempels voor watersturing 10. Watervasthoudende plantenbakken 11. Afkoppelen van hemelwater in privéterrein 12. Verhoogd bouwen 13. Holle weg en drempels	1. Vermindert het risico op overstromingen op grote schaal. 2. Helpen bij het verminderen van piekafvoeren en verhogen de ecologische waarde. 3. Vergroten van de grondwaterinfiltratie, vermindering van lozingen, extra waterberging 4. Water vasthouden en bergen 5. Verhogen grondwaterinvullen 6. Maakt tijdelijke waterberging mogelijk op locaties met een hoge dichtheid 7. Het hergebruik van waterstromen helpt bij de vermindering van de wateraanvraag 8. De meerwaarde van deze maatregel ligt dan ook vooral in het verlagen van risico's op wateroverlast en afname van de waterkwaliteit door hevige regenval. 9. Strategisch geplaatste verkeersdrempels helpen om regenwater in de openbare ruimte bij extreme regenbuien in de gewenste richting te sturen. 10. Plantenbakken houden regenwater tijdelijk vast en zuiveren het voordat het afstroomt via een afvoersysteem 11. Vermindert de afvoer naar het HWA-riool 12. Gebouwen op opgehoogde grond of op palen zijn minder kwetsbaar voor wateroverlast. 13. Een holle weg vergroot de wateropvang- en afvoercapaciteit van een straat

Tabel 4-2 Voorgestelde klimaatmitigatie maatregelen tegen hitte

Thema	Maatregelen	Voordelen en/of effecten
Hitte	1. Uitbreiding van bomenstructuur 2. Ontharden en vergroenen (minder tegels binnen privéterrein) 3. Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur 4. Verhoging van de ecologische waarde van het bestaande groen. 5. Aanleggen groene-blauwe daken 6. Lichte of witte daken en tegels	1. Een boom werkt verkoelend door het geven van schaduw en vanwege verdamping. 2. Hoe donkerder de tegel, hoe warmer. Lichte tegels en grind warmen minder op maar nog beter is het beperken van verharding en zo veel mogelijk groen aanplanten 3. Helpt UHI te verminderen en zorgt voor waterretentie 4. Relevant voor de biodiversiteit 5. Op zomerse dagen kan de binnentemperatuur onder een groen dak 3 tot 5 garden koeler zijn. 6. De ruimtes onder een wit dak zijn op warme dagen ongeveer 4-10 graden koeler dan ruimtes onder een zwart dak.

Tabel 4-3 Voorgestelde klimaatmitigatie maatregelen tegen droogte

Thema	Maatregelen	Voordelen en/of effecten
Droogte	1. Het verminderen van drainage door lekke riolen 2. Het vergroten van de grondwateraanvulling	1. In bestaand stedelijk gebied kan vervanging van oude, drainerende riolen door nieuwe, waterdichte riolen leiden tot grondwaterstijgingen van enkele decimeters. 2. Door infiltratie van hemelwater en oppervlaktewater verminder de risico van palrot en afname van de waterkwaliteit

5 Impact van maatregelen

5.1 Programma Alkmaars Kanaal

De gemeente Alkmaar wil met ontwikkeling Alkmaars Kanaal zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal herontwikkelen tot woon-werkgebied. Binnen de zes deelgebieden zijn ontwikkellocaties gedefinieerd. Het totale gebied beslaat circa 210 ha. Het te herontwikkelen gebied (ontwikkellocaties) heeft een oppervlakte van circa 109 ha. In totaal zijn circa 15.000 woningen en ruim 100 ha werkgelegenheid in deze gebieden voorzien. In Tabel 5-1 is het programma per deelgebied weergegeven.

Tabel 5-1 Beoogd programma per deelgebied Alkmaars Kanaal

Deelgebied	Oppervlak (ha)	Omvang ontwikkeling (ha)	Aantal woningen	% werken/ wonen	%water /groen
Viaanse Molen	67	19	5.400	20/80	20/10
RWZI	20	6	1.600	n.b.	20/10
Stationsgebied	20	7	1.200	30/70	n.b
Overstad	30	24	2.500	50/50	?/20
Oudorp	43	30	2.300	50/50	?/20
Overdie	30	23	1.200	30/70	?/20
Totaal	***210***	***109***	***14.200***		

5.2 Verwachte effecten op het gemeentelijk rioolstelsel

Conform het beleid van gemeente Alkmaar moet de vuil- en hemelwaterafvoer in de toekomstige situatie gescheiden worden afgevoerd. Hierbij moet het vuilwater naar de rioolwaterzuivering worden geleid en het hemelwater naar een waterberging.

Vuilwater

Binnen de zes deelgebieden wordt de druk op de riolering steeds groter door de groei van het aantal inwoners en activiteiten. Bij herinrichting van het gebied dient te worden onderzocht of de afvoer van vuilwater kan worden verwerkt door het bestaande DWA- riool, persleidingensysteem en de waterzuivering (RWZI)

Hemelwater

Om aan de ambities voor klimaatadapatie te voldoen en wateroverlast te voorkomen is het van belang om op het eigen terrein zoveel mogelijk het hemelwater te bergen. Hoewel er geen officiële vereiste is, is het nog steeds mogelijk om regenwater op het terrein op te slaan. Er zijn verschillende manier om water te bergen in verharde gebieden volgens de trits: vasthouden–bergen–afvoeren.

Het is ook van belang om het bestaand HWA-riool te testen op extreme regenbuien (70 mm in één uur) en vervolgens te bepalen waar aanpassingen nodig zijn om te voldoen voor de toekomstige situatie.

5.3 Water- en klimaatopgave

Versnelde afvoer door nieuw verhard oppervlak

Voor de herontwikkeling van de deelgebieden moet worden voldaan aan de eisen van het waterschap en de gemeente voor voldoende waterberging in relatie tot de hoeveelheid verhard oppervlak die aanwezig is en klimaatverandering. Er gelden verschillende eisen voor Alkmaars Kanaal:

Eisen HHNK
Ruimtelijke plannen waarbij het verhard oppervlak uitbreidt, hebben tot gevolg dat het hemelwater van dit oppervlak versneld tot afvoer komt. Om de waterhuishouding niet te verslechteren dient ter compensatie in het plangebied een compensatieberging van minimaal 10% van de toename te worden aangelegd (oppervlak tussen **800 m² en 2.000 m²)**. Bij een verhardingstoename van meer dan 2.000 m2 is er maatwerk nodig voor de compensatie.

Zoals vermeld in paragraaf 2.1.3 werkt het HHSK aan het passen van deze manier van compenseren.

Eisen provincie Noord-Holland
Op basis van de eisen van het basisveiligheidsniveau geldt een bergingseis van 70 mm per m² (range 40-70 mm). Deze waterberging wordt berekend op basis van de totale verharde oppervlakte en niet alleen de toename verhard.

Eisen gemeente Alkmaar
In het beleid stedelijk water geldt een bergingseis van 70 mm per m² van particulier terrein. Water moet 24 uur vastgehouden worden en de berging moet na maximaal 60 uur weer beschikbaar zijn.

De waterbergingsopgave vanuit de gemeente Alkmaar, volgend uit 'Beleidsplan stedelijk water' is in deze situatie maatgevend. Om te voldoen aan de eisen van de waterbeheerders geldt een benodigd waterberging van **70 mm per m².** De benodigde waterberging per deelgebied is in Tabel 5-2 weergegeven. De berekening maakt geen onderscheid tussen particulier terrein en openbare ruimte.

Tabel 5-2 Benodigde waterberging (m³) per deelgebied Alkmaars Kanaal

Deelgebied	Omvang ontwikkeling (ha)	Eis 40 mm/m²	Eis 70 mm/m²	Eis 100 mm/m²
Viaanse Molen	35	14.000 m³	24.500 m³	35.000 m³
RWZI	10	4.000 m³	7.000 m³	10.000 m³
Stationsgebied	6	2.400 m³	4.200 m³	6.000 m³
Overstad	17	6.800 m³	11.900 m³	17.000 m³
Oudorp	26	10.400 m³	18.200 m³	26.000 m³
Overdie	20	8.000 m³	14.000 m³	20.000 m³

5.4 Jaarlijkse infiltratieopgave

In het beleidsstuk Basisveiligheidsniveau staat een ambitie met betrekking tot infiltratie. Het is wenselijk dat 50% (450 mm) van de jaarlijkse neerslag wordt geïnfiltreerd. In totaal moet het plangebied 513.000 m³ per jaar kunnen infiltreren. De infiltratieopgave per deelgebied (werkgelegenheid) is in tabel 5-3 weergegeven. In de tabel staat ook een overzicht van de bergingscapaciteit en de ontwateringsdiepte.

Tabel 5-3 Gewenste infiltratie per deelgebied.

Deelgebied	Omvang ontwikkeling (ha)	Infiltratie opgave (m³/jaar)	Bodemberging	Ontwateringsdiepte
Viaanse Molen	35	157.500	beperkt	< 0,7 m
RWZI	10	45.000	75 mm – 100 mm	> 0,7 m*
Stationsgebied	6	27.000	100 mm	> 0,7 m*
Overstad	17	76.500	beperkt – 100 mm	> 0,7 m
Oudorp	26	117.000	75 mm tot 100 mm	> 0,7 m
Overdie	20	90.000	100 mm	> 0,7 m

*minder kansen van infiltratie door hoge grondwaterstanden

Om te kunnen infiltreren, moet de grondwaterstand voldoende diep liggen. Over het algemeen wordt gesteld dat infiltratie van hemelwater ook interessant is als de bodem bestaat uit goed doorlatende laag, zoals zand of veen- en klei sterk zandig.

Om te beoordelen of het haalbaar is om per deelgebied 50% van de jaarlijkse neerslag te infiltreren is een toetsing van de doorlatendheid van de bodem en grondwaterstand uitgevoerd. De toets is gedaan op basis van de bodemopbouw (zie tabel 5-3) en expert judgement. Het is altijd raadzaam om bij het uitvoeren van de watertoets en/of opstellen waterhuishoudingsplan lokaal veldwerk en doorlatendheidsproeven te doen om inzicht te geven in de lokale bodemopbouw en doorlatendheid.

Uit de beschikbare informatie blijkt dat infiltratie mogelijk is binnen deelgebied Overstad, Oudorp, Overdie en in deels van Stationsgebied. Binnen deze deelgebieden is het mogelijk om de infiltratieopgave te bereiken.

Door hoge grondwaterstanden en/of beperkt bodemberging, is het niet mogelijk om in delen van Viaanse Molen en RWZI de infiltratieopgave te bereiken.

5.5 Watersysteemanalyse

In deze paragraaf is de toekomstige situatie toegelicht en ingegaan op de effecten die de voorgenomen maatregelen hebben op de verschillende waterhuishoudkundige aspecten. De watersystemanalyse is uitgevoerd per deelgebied.

5.5.1 Viaanse Molen

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag
Vanwege de aanwezigheid van veel groen is het mogelijk om de water- en klimaatopgave te bereiken zonder negatieve gevolgen voor de waterhuishouding. Op buurtniveau wordt voorgesteld om de water- en klimaatopgave te compenseren door uitbreiding van het bestaande oppervlaktewatersysteem, aanleg van NVO's en door aanleg van alternatieve waterberging.

Om het hemelwater te kunnen infiltreren moet de grondwaterstand voldoende diep liggen. Zoals beschreven in paragraaf 3.1.1 is infiltratie door hoge grondwaterstanden niet mogelijk (op buurtniveau) voornamelijk tijdens de winter. Op locaties waar slechtdoorlatende lagen, zoals veen, aanwezig zijn is infiltratie van hemelwater beperkt.

Het uitgangspunt voor deelgebied Viaanse Molen is het infiltreren of hergebruiken van hemelwater op perceelsniveau en anders volgens het principe vasthouden, bergen, afvoeren te verwerken in het openbaar gebied. Binnen het deelgebied is het mogelijk om het hemelwater in wc-spoeling of in de tuin te (her)gebruiken. Het hergebruiken van het hemelwater kan gecombineerd worden met andere maatregelen zoals de afkoppeling van de regenpijp, het plaatsen van regentonen, de aanleg van grindkoffers en infiltratiestroken.

Uitbreiding van bestaande oppervlaktewatersysteem
Voor het toekomstige watersysteem geldt het uitgangspunt ‘hydrologisch neutraal ontwikkelen’. Dit geldt voor zowel het oppervlakte- als grondwatersysteem. De beleidsterm ‘hydrologisch neutraal’ heeft dan ook betrekking op het zoveel mogelijk (binnen de ontwikkeling) neutraliseren van de negatieve hydrologische gevolgen van ruimtelijke ontwikkelingen in ruimte en tijd. Voor het aanleggen, wijzigen of dempen van oppervlaktewaterlichamen geldt een vergunningplicht.

Qua robuust watersysteem en waterkwaliteit is een belangrijk uitgangspunt voor de aanleg van nieuwe watergangen of het uitbreiden van de bestaande watergangen dat er geen doodlopende watergangen mogen ontstaan. Doodlopende watergang zijn wel aanwezig in de bestaande situatie.

Het is aan te bevelen om de doodlopende watergangen met elkaar te verbinden door middel van duikers of het graven van nieuwe watergangen.

Binnen het deelgebied is op een aantal plaatsen oppervlaktewater aanwezig. Door de ontwikkeling van de 5.400 woningen worden geen wijzigingen in de bestaande waterberging verwacht, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergingsopgave en klimaatopgave wordt voldaan. De herontwikkeling van het deelgebied heeft in principe geen negatieve effecten op het oppervlaktewatersysteem.

Aanleg van NVO's
In principe hebben de NVO's een grote invloed op de verbetering van de waterhuishouding, zolang het natte profiel niet wordt verminderd. Door de aanleg van de NVO's is te verwachten dat in natte perioden piekafvoeren beter worden opvangen. In droge perioden werken de NVO's als waterbuffer.

Daarnaast hebben de aangelegde natuurvriendelijke oevers over het algemeen niet alleen een direct effect op de waterkwaliteit door zuivering van het water maar ook een indirect effect als "vanggewas" voor bestrijdingsmiddelen. De NVO kan ook nutriënten opvangen.

Aanleg van alternatieve waterberging
Onder alternatieve waterberging worden onder andere verstaan: wadi's, polderdaken en bergingskelders. Deze voorzieningen kunnen een infiltratie- of een bergingsfunctie hebben. Het aanleggen van een alternatieve waterberging is vergunningsplichtig als dit dient ter compensatie van de aanleg van verharding.

Nieuwe alternatieve waterberging moet zo aangelegd zijn dat geen extra opbolling of peilstijging ontstaat. Het principe voor de aanleg van alternatieve waterberging zijn:

- Hemelwater dat op verharding valt kan vrij afstomen naar de voorzieningen of doormiddel van een goot afstromen;
- Bodemhoogte van de voorziening ligt minimaal 20 cm boven de GHG;
- Op plaatsen met een hoge grondwaterstand kan geen infiltratie plaatsvinden en krijgen de voorzieningen dus een bergingsfunctie;
- Afhankelijk van doorlatendheid van de onderliggende bodem en de grondwaterstand, als het regenwater onvoldoende snel kan infiltreren, een afvoer van maximaal 2l/s/h;
- Het water mag niet eerder dan 24 uur afgevoerd worden en de berging dient binnen 60 uur weer beschikbaar te zijn.

Hemelwaterafvoer
Conform de 'beleidsplan stedelijk water' van de gemeente moet de hemelwaterafvoer (70 mm in één uur) in de toekomstige situatie volledig afgekoppeld wordt van het HWA-riool.

Om hemelwater dat van daken en overige verharde oppervlakten afstroomt te mogen infiltreren/bergen, dient onder meer aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Vereist is de toepassing van niet-uitloogbare bouwmaterialen als kunststoffen en geen zink, lood, koper of asfalt. Staal, aluminium en zink voorzien van een duurzame coating kan wel worden toegepast. Hierbij ontstaan geen verhoogde concentraties verontreinigende stoffen (DuBo-maatregelen);
- Hemelwater van (afgekoppelde) verhardingen mag niet verontreinigd zijn met chemische bestrijdingsmiddelen, olie, agressieve reinigingsmiddelen of andere verontreinigende stoffen. Bij de communicatie met de toekomstige gebruikers van het plangebied moet duidelijk worden gewezen op de risico's van het toepassen van chemicaliën en dergelijke, en de gevolgen voor de waterkwaliteit van het niet naleven van deze regels.

De verwachting is dat door de afkoppeling van daken de druk in het bestaande HWA-riool en de afvoer in de toekomstige situatie zal verminderen. Dit is in principe gunstig voor het voorkomen van wateroverlast en heeft geen negatieve effecten op de waterhuishouding.

Om deze maatregel succesvol te laten zijn, zijn niet alleen technische oplossingen nodig. Het is belangrijk om inwoners bewust te maken van klimaatverandering en de gevolgen ervan.

In figuur 5-1 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

 Wateroverlast	**Viaanse Molen**		
	 *Openbaar*	 *Particulier*	 *potentiële berging*
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	✓	--	💧💧💧💧
Aanleg van NVO's	✓	--	💧
Dynamisch peilbeheer	±	--	💧
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	💧💧💧💧
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	±	±	💧💧
Aanleg van DIT-riool	X	--	💧💧
Hergebruik van effluent	--	✓	💧
Aanleg van stedelijke waterlopen	X	--	💧
Drempels voor watersturing	--	±	💧💧
Watervasthoudende plantenbakken	--	±	💧
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	💧💧💧
Verhoogd bouwen	--	±	💧
Holle weg en drempels	--	X	💧

X	Niet mogelijk of ongewenste	💧💧💧💧	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	💧💧💧	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	💧💧	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	💧	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-1 Potentiële waterberging per maatregel

Matregelen tegen droogte en hitte

Door de aanwezigheid van veel groen binnen het deelgebied is er geen sprake van uitbreiding van de groenstructuur. Relevant voor dit deelgebied is het verhogen van de ecologische waarde van de bestaande groenstructuur (inclusief bomen).

Bomen zorgen op twee manieren voor verkoeling:

- Schaduw: Hoe groter het bladerdek, hoe meer zonnestralen een boom tegenhoudt. Toch dragen kleinere bomen ook bij aan verkoeling.
- Verdamping: Bomen verdampen water via de huidmondjes van hun bladeren. Dankzij die verdamping koelt het bladoppervlak af. En daardoor koelen de langsstromende lucht en de omgeving ook af.

Om de ecologische waarde van de groenstructuur te optimaliseren is het van belang om de juiste planten, passend bij deze verschillende omstandigheden, te kiezen. Stem de keuze van plantensoorten af op het gebruik op grotere hoogte en op de lichtbehoefte. Een bloemrijke tuin/balkon trekt verschillende insecten aan en bevordert zo de biodiversiteit in de omgeving. Naast de vermindering van hitte spelen bomen een belangrijke rol ook bij het verminderen van de gevolgen van langdurige droogte.

In figuur 5-2 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen.

 Droogte + Hitte	Viaanse Molen	
	Openbaar	*Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	--	±
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	--	±
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	±
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	±	✓

Figuur 5-2 Samenvatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

5.5.2 RWZI

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag
Vanwege de aanwezigheid van veel groen is het mogelijk om de water- en klimaatopgave te bereiken zonder negatieve gevolgen voor de waterhuishouding. Op buurtniveau wordt voorgesteld om de water- en klimaatopgave te compenseren door uitbreiding van het bestaande oppervlaktewatersysteem, aanleg van poelen en NVO's en door de aanleg van alternatieve waterberging, zoals wadi's of infiltratie voorzieningen.

Op basis van de kwalitatieve analyse wordt geconcludeerd dat de voorgenomen maatregelen een gunstig effect hebben op het verminderen van de effecten van klimaatverandering, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergingsopgave en klimaatopgave wordt voldaan

In figuur 5-3 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

Wateroverlast	RWZI		
	Openbaar	*Particulier*	*potentiële berging*
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	✓	--	4
Aanleg van NVO's	✓	--	1
Dynamisch peilbeheer	±	--	1
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	4
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	±	✓	3
Aanleg van DIT-riool	X	--	2
Hergebruik van effluent	--	✓	2
Aanleg van stedelijke waterlopen	X	--	1
Drempels voor watersturing	--	±	2
Watervasthoudende plantenbakken	--	±	1
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	3
Verhoogd bouwen	--	X	1
Holle weg en drempels	--	X	1

X	Niet mogelijk of ongewenste	4	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	3	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	2	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	1	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-3 Potentiële waterberging per maatregel

Maatregelen tegen droogte en hitte

Om het risico op hitte- en droogtestress te verminderen is van belang om de ecologische waarde van de bestaande groenstructuur te verhogen en de bestaande groenstructuur (horizontaal-, verticaal- en bomen structuur) uit te breiden.

Gezien de lagere dichtheid in het deelgebied zijn groene daken minder wenselijk om aan de water- en klimaatopgave te voldoen, de prioriteit moet worden gegeven aan het implementeren van oplossingen op grotere schaal. Hierbij dient wel rekening te worden gehouden met de sterkte van de constructie. De bebouwing dient het gewicht van het groenblauwe dak aan te kunnen. Tevens dient het groenblauwe dak over voldoende bergingscapaciteit te beschikken. Het water mag niet eerder dan 24 uur afgevoerd worden en de berging dient binnen 60 uur weer beschikbaar te zijn.

In hoeverre deze maatregelen bijdragen aan het verlagen van de UHI is niet bekend. Uit de literatuur blijkt echter dat dit soort matregelen een gunstig effect hebben.

In figuur 5-4 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen.

 Droogte + Hitte	RWZI	
	 *Openbaar*	 *Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	--	±
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	--	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	±
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	±	✓

X Niet mogelijk of ongewenste

± Mogelijk onder voorbehoud

✓ Mogelijk of wenselijk

-- Niet van toepassing

Figuur 5-4 Samenvatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

5.5.3 Stationsgebied

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag

Zoals beschreven in paragraaf 3.3 is het Stationsgebied grotendeels verhard. Aan de noordkant loopt de Houtvaart, hier zijn mogelijkheden voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers. De voorgestelde maatregelen beogen daarbij de groenblauwe structuur in het gebied te vergroten zonder de stabiliteit en functionaliteit van het spoor aan te tasten.

Op wijkniveau omvatten de voorgestelde maatregelen de aanleg van alternatieve waterberging, stedelijke waterlopen en aanleg van IT-riool.

Voor de realisatie van de ontwikkelingen is het van belang om integrale oplossingen te overwegen in plaats van lokale oplossingen. Het is dus beter om een wadi aan te leggen waar het hemelwater van een aantal straten wordt afgevoerd dan kleine infiltratiekelders op perceelniveau.

Aanleg stedelijke waterlopen

Stedelijke waterlopen helpen om water tijdelijk vast te houden. Ze kunnen worden toegepast in nieuwbouwwijken of bij herinrichting. Net als bij de watergangen is het van belang doodlopende waterlopen te vermijden. Voor waterlopen met een natuurlijke uitstraling kan dit door de aanleg van flauwe oevers, steenachtige waterlopen en het opnemen van bepaalde beplanting. Als de waterlopen zo zijn ingericht dat de waterdoorstroming gewaarborgd is en de waterkwaliteit niet wordt aangetast, hebben ze een gunstig effect op de waterhuishouding.



Figuur 5-5 Impressie van een stedelijke waterlopen (bron: Atelier GROENBLAUW)

Aanleg van IT-riool
Een IT-riool vervult feitelijk drie taken: Het is een hemelwaterstelsel dat infiltratie van water in de bodem mogelijk maakt, helpt bij het reguleren van hoge grondwaterstanden door middel van drainage en transporteert overtollig water. Voordelen van een dergelijk stelsel zijn:

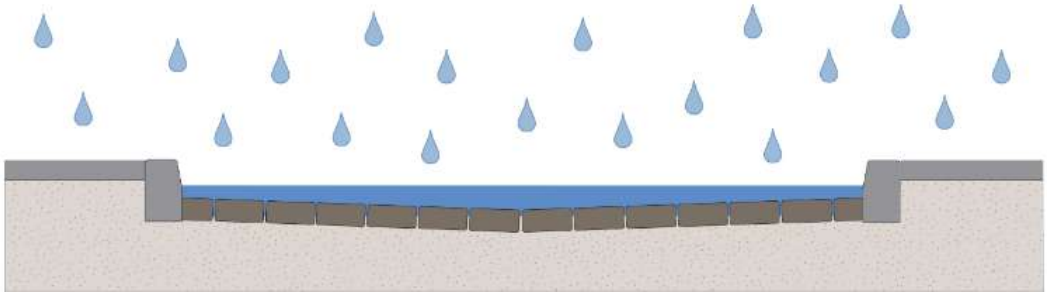
- Er is geen separate drainage naast het hemelwaterriool meer nodig in het gebied omdat dit middels het hemelwaterstelsel wordt gereguleerd.
- Bij sterk fluctuerende grondwaterstanden heeft een IT-riool het voordeel deze fluctuaties te dempen.

De risico's van een dergelijk stelsel zijn:

- In situaties met hogere grondwaterstanden dan het riool, kan een ongewenste extra verlaging van de grondwaterstand door drainage optreden.
- Zonder regelmatige reiniging / doorspuiten hebben veel infiltratiesystemen na ca. 3 jaar nog maar 50% van de oorspronkelijke infiltratiecapaciteit beschikbaar, en functioneert het systeem na 5 tot 10 jaar enkel nog als buffer. Het dichtslibben van infiltratiesystemen is ook het gevolg van fijnstof.
- Neerslag van (afgekoppelde) verhardingen mag niet verontreinigd zijn met chemische bestrijdingsmiddelen, olie, agressieve reinigingsmiddelen of andere verontreinigende stoffen. Bij de communicatie met de toekomstige gebruikers van het plangebied moet duidelijk worden gewezen op de risico's van het toepassen van chemicaliën en dergelijke, en de gevolgen van het niet naleven van deze regels.

Om de haalbaarheid van de aanleg van een IT-riool te beoordelen wordt aanbevolen om een infiltratie- en bodemonderzoek uit te voeren.

Aanvullende maatregelen
Vanwege de hoge bebouwingsdichtheid van het gebied verdienen maatregelen op straatniveau de voorkeur. Deze maatregelen omvatten onder meer: drempels voor watersturing, watervasthoudende plantenbakken en holle weg en drempels. Het is aan te raden deze maatregelen te combineren met bijvoorbeeld alternatieve waterberging. Daarnaast is maatschappelijk bewustzijn en instemming van de bewoners aan te bevelen. Sommige bewoners kunnen een verkeerd beeld krijgen bij het zien van water in de straten.



Figuur 5-6 Schematische doorsnede van een holle weg (© Atelier Groenblauw)



Figuur 5-7 Schematische doorsnede van een watervasthoudende plantenbakken (© Atelier Groenblauw)

Hemelwaterafvoer
Conform het 'beleidsplan stedelijk water' van de gemeente moet de hemelwaterafvoer (70 mm in één uur) in de toekomstige situatie volledig afgekoppeld worden van het HWA-riool. Tevens heeft het de voorkeur om hemelwater te infiltreren of hergebruiken op eigen terrein en anders, volgens het principe vasthouden, bergen, afvoeren, te verwerken in het openbaar gebied.

Conclusie
Op basis van de kwalitatieve analyse wordt geconcludeerd dat het voorgenomen maatregelen een gunstig effect zullen hebben op het verminderen van de effecten van klimaatverandering, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergingsopgave en klimaatopgave wordt voldaan.

In figuur 5-8 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

Wateroverlast	Stationsgebied		
	Openbaar	*Particulier*	*potentiële berging*
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	X	--	1
Aanleg van NVO's	±	--	1
Dynamisch peilbeheer	X	--	1
Aanleg van alternatieve waterberging	±	±	4
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	±	±	3
Aanleg van DIT-riool	±	--	2
Hergebruik van effluent	--	✓	2
Aanleg van stedelijke waterlopen	±	--	1
Drempels voor watersturing	--	✓	2
Watervasthoudende plantenbakken	--	✓	2
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	3
Verhoogd bouwen	--	✓	2
Holle weg en drempels	--	✓	2

X	Niet mogelijk of ongewenste	4	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	3	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	2	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	1	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-8 Potentiële waterberging per maatregel

Maatregelen tegen droogte en hitte

Om het risico op hitte- en droogtestress te verminderen is van belang om de ecologische waarde van de bestaande bomenstructuur te verhogen en de bestaande groenstructuur (horizontaal-, verticaal- en bomen structuur) uit te breiden.

Op een zeer dicht gebied als stationsgebied om de groene structuur te verbeteren, is een uitdaging. Aanvullende maatregelen zoals verminderen van verharding binnen particulier terrein en het gebruiken van lichte of witte daken en tegels, hebben een gunstig effect op de vermindering van de gevoelstemperatuur. Daarnaast is voor nieuwe gebouwen aan te raden om groene daken te overwegen.

In hoeverre deze maatregelen bijdragen aan het verlagen van de UHI is niet te bepalen. Uit literatuur blijkt echter dat dit soort matregelen een gunstig effect (afname UHI) hebben.

In figuur 5-9 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen opgenomen.

 Droogte + Hitte	Stationsgebied	
	Openbaar	*Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	✓	✓
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	±	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	✓
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	±	✓

Figuur 5-9 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

5.5.4 Overstad

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag
Op basis van beschikbare data (zie paragraaf 3.4) blijkt dat de bodem binnen het plangebied een bergingscapaciteit tussen 0 m tot 100 mm heeft. Om te bepalen op welke locaties infiltratie mogelijk is, is het van belang om inzicht te krijgen in de bodemstructuur en infiltratiecapaciteit.

Het graven van nieuwe watergangen lijkt in principe niet mogelijk tenzij er een grote herstructurering van Overstad plaatsvindt. Hierdoor kan de aanleg van stedelijk waterlopen een optie zijn. Niet alleen om de kans op overstroming te verkleinen, maar ook als maatregel om de ecologische waarde van het gebied te vergroten. Daarnaast kunnen maatregelen zoals de aanleg van wadi's of een IT-riool helpen om de jaarlijkse infiltratieopgave te halen.

Maatregelen binnen particulier terrein
Conform het 'beleidsplan stedelijk water' van de gemeente moet de hemelwaterafvoer (70 mm in één uur) in de toekomstige situatie volledig afgekoppeld worden van het HWA-riool. Tevens heeft het de voorkeur om hemelwater te infiltreren of hergebruiken op eigen terrein en anders, volgens het principe vasthouden, bergen, afvoeren, te verwerken in het openbaar gebied.

Maatregelen die binnen Overstad toegepast kunnen worden om het verhardingsgebied af te koppelen zijn:

- Het plaatsen van regentonnen;
- Een buffer- en infiltratievoorziening zoals een greppel of infiltratiestroken;
- Watervasthoudende plantenbakken
- Holle weg en drempels voor watersturing

Conclusie
Op basis van de kwalitatieve analyse wordt geconcludeerd dat de voorgenomen maatregelen een gunstig effect zullen hebben op het verminderen van de effecten van klimaatverandering, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergings- en klimaatopgave wordt voldaan.

In figuur 5-10 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

Wateroverlast	Overstad		
	Openbaar	*Particulier*	*potentiële berging*
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	X	--	💧
Aanleg van NVO's	X	--	💧
Dynamisch peilbeheer	X	--	💧
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	💧💧💧💧
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	✓	✓	💧💧💧
Aanleg van DIT-riool	✓	--	💧💧
Hergebruik van effluent	--	✓	💧
Aanleg van stedelijke waterlopen	✓	--	💧
Drempels voor watersturing	--	✓	💧💧
Watervasthoudende plantenbakken	--	✓	💧💧
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	💧💧💧
Verhoogd bouwen	--	±	💧
Holle weg en drempels	--	✓	💧💧

X	Niet mogelijk of ongewenste	💧💧💧💧	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	💧💧💧	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	💧💧	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	💧	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-10 Potentiële waterberging per maatregel

Maatregelen tegen droogte en hitte

Om het risico op hitte- en droogtestress te verminderen is van belang om de ecologische waarde van de bestaande bomen structuur te verhogen. In de huidige situatie zijn er bijna geen bomen aanwezig in zowel de open ruimte als in privéterrein. Onderzoek heeft uitgewezen dat om de gevoelstemperatuur overdag te verlagen vooral schaduw nodig is. Bomen planten is de meest effectieve manier om coole plekken in het stedelijk gebied te creëren.

In een zeer dichtbevolkt gebied als Overstad is het verbeteren van de groenstructuur een uitdaging. Om dit te bereiken is een herstructurering/transformatie van het Overstad nodig. Hiermee rekening gehouden lijkt het waarschijnlijker om de verticale groenstructuur uit te breiden en groendaken aan te leggen. Aanvullende maatregelen zoals het verminderen van verharding binnen particulier terrein en het gebruiken van lichte daken en tegels, hebben een gunstig effect in de vermindering van de gevoelstemperatuur.

In hoeverre deze maatregelen bijdragen aan het verlagen van de UHI is niet te bepalen. Uit literatuur blijkt echter dat dit soort matregelen een gunstig effect (afname UHI) hebben tegen hitte- en droogtestress.

In Figuur 5-11 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen opgenomen.

 Droogte + Hitte	Overstad	
	 *Openbaar*	 *Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	✓	✓
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	±	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	✓
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	✓	✓

Figuur 5-11 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

5.5.5 Oudorp

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag

Vanwege de aanwezigheid van groen en een aantal watergangen is het mogelijk om de water- en klimaatopgave te bereiken zonder negatieve gevolgen voor de waterhuishouding. Op buurtniveau wordt voorgesteld om de water- en klimaatopgave te compenseren door de uitbreiding van het bestaande oppervlaktewatersysteem, de aanleg van NVO's en door de aanleg van alternatieve waterberging. Vanwege de procedure worden maatregelen als het invoeren van een dynamisch peilbeheer als laatste optie beschouwd. Op perceelniveau verdient het de voorkeur om zoveel mogelijk water te infiltreren.

Op basis van de kwalitatieve analyse wordt geconcludeerd dat de voorgenomen maatregelen een gunstig effect hebben op het verminderen van de effecten van klimaatverandering zoals water op straat en grondwater overlast en onderlast, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergingsopgave en klimaatopgave wordt voldaan

In figuur 5-12 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

Wateroverlast	Oudorp		
	Openbaar	Particulier	potentiële berging
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	✓	--	💧💧💧💧
Aanleg van NVO's	✓	--	💧
Dynamisch peilbeheer	±	--	💧
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	💧💧💧💧
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	✓	✓	💧💧💧
Aanleg van DIT-riool	±	--	💧💧
Hergebruik van effluent	--	✓	💧
Aanleg van stedelijke waterlopen	±	--	💧
Drempels voor watersturing	--	±	💧
Watervasthoudende plantenbakken	--	✓	💧
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	💧💧💧
Verhoogd bouwen	--	X	💧
Holle weg en drempels	--	±	💧

X	Niet mogelijk of ongewenste	💧💧💧💧	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	💧💧💧	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	💧💧	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	💧	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-12 Potentiële waterberging per maatregel

Maatregelen tegen droogte en hitte

Om het risico op hitte- en droogtestress te verminderen is van belang om de groenstructuur te uitbreiden. Als dit wordt gecombineerd met de uitbreiding van de bestaande watergangen, wordt verwacht dat de temperatuur in het gebied zal dalen.

In hoeverre deze maatregelen bijdragen aan het verlagen van de UHI is niet te bepalen. Uit literatuur blijkt echter dat dit soort matregelen een gunstig effect (afname UHI) hebben tegen hitte- en droogtestress.

In figuur 5-13 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen opgenomen.

 Droogte + Hitte	Oudorp	
	Openbaar	*Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	✓	✓
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	±	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	✓
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	✓	✓

Figuur 5-13 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

5.5.6 Overdie

Maatregelen tegen wateroverlast door hevige neerslag
Zoals beschreven in paragraaf 3.6 is het deelgebied volledige verhard. Door de ontwikkeling is het mogelijk dat het verharde oppervlak afneemt. Hierdoor beogen de voorgestelde maatregelen meer waterretentie en infiltratie in het gebied. Het graven van nieuwe watergangen is alleen aan te raden als doodlopende watergangen worden vermeden.

Op wijkniveau omvatten de voorgestelde maatregelen de aanleg van alternatieve waterberging (voornamelijk wadi's en infiltratiestroken), stedelijke waterlopen en aanleg van IT-riool. Om te bepalen op welke locaties infiltratie mogelijk is, is het van belang om meert inzicht te krijgen in de bodemstructuur en infiltratiecapaciteit.

De gemeente streeft ernaar het verhard oppervlak af te koppelen. Het verdient de voorkeur om hemelwater te infiltreren of hergebruiken op eigen terrein en anders volgens het principe vasthouden, bergen, afvoeren te verwerken in het openbaar gebied.

Conclusie
Op basis van de kwalitatieve analyse wordt geconcludeerd dat het voorgenomen maatregelen een gunstig effect zullen hebben op het verminderen van de effecten van klimaatverandering, ervan uitgaande dat binnen het plangebied aan de waterbergingsopgave en klimaatopgave wordt voldaan.

In figuur 5-14 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen inclusief een inschatting van de potentiële waterberging weergegeven.

Wateroverlast	Overdie		
	Openbaar	*Particulier*	*potentiële berging*
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	X	--	💧
Aanleg van NVO's	X	--	💧
Dynamisch peilbeheer	X	--	💧
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	💧💧💧💧
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	✓	✓	💧💧💧
Aanleg van DIT-riool	✓	--	💧💧
Hergebruik van effluent	--	✓	💧
Aanleg van stedelijke waterlopen	✓	--	💧
Drempels voor watersturing	--	±	💧💧
Watervasthoudende plantenbakken	--	✓	💧
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	💧💧💧
Verhoogd bouwen	--	±	💧
Holle weg en drempels	--	✓	💧

X	Niet mogelijk of ongewenste	💧💧💧💧	voldoen aan eis 70 mm
±	Mogelijk onder voorbehoud	💧💧💧	voldoen 75% aan eis 70 mm
✓	Mogelijk of wenselijk	💧💧	voldoen 50% aan eis 70 mm
--	Niet van toepassing	💧	voldoen 25% aan eis 70 mm

Figuur 5-14 Potentiële waterberging per maatregel

Maatregelen tegen droogte en hitte

Net als bij deelgebied Overstad is de groenstructuur in Overdie beperkt. Om koele plekken te creëren en de gevoelstemperatuur te verlagen zijn meer bomen nodig. Ook een herstructurering van het deelgebied met uitbreiding van groen draagt hier positief aan bij.

Als de groen- en bomenstructuur wordt uitgebreid en aanvullende maatregelen worden genomen, zoals het verwijderen van verharding of de aanleg van groene daken, is de verwachting dat het gebied beter bestand is tegen hitte en droogte.

In figuur 5-15 is een samenvatting van bovengenoemde maatregelen.

 Droogte + Hitte	Overdie	
	Openbaar	*Particulier*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓
Minder verharding	✓	✓
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	±	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	✓
Lichte of witte daken en tegels	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	✓	✓

Figuur 5-15 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte

6 Conclusie

Als onderdeel van dit rapport is een gedetailleerde beoordeling gemaakt van de huidige situatie en de effecten die de transformatie van het Alkmaarse Kanaal zou hebben om een klimaatbestendige ontwikkeling te creëren.

Om de waterhuishouding niet te verslechteren door de aanleg van nieuwe verhardingen gelden de volgende bergingseis:

- Keur: 10% van de toename verhard;
- Basisveiligheidsniveau Klimaatbestendige Nieuwbouw 3.0: minimaal bergingseis van 70 mm per m^2 (range 40-70 mm);
- Beleid stedelijk water van gemeente Alkmaar: 70 mm op eigen terrein wordt opvangen.

Ten opzichte de huidige situatie lijkt het onwaarschijnlijk dat een toename van verharding zal plaatsvinden binnen de deelgebieden Stationsgebied, Overstad, Oudorp en Overdie. De gemeente Alkmaar hanteert voor nieuwbouw en herontwikkelingen de regel dat het gebied een bui van 70 mm moet kunnen bergen.

Binnen deelgebied RWZI, Stationsgebied, Overstad, Oudorp en Overdie is het goed mogelijk om minimaal 75 mm te bergen in de bodem. Dit betekent dat binnen deze gebieden kan worden voldaan aan de eis van 70 mm per m^2, zolang de voorgenomen ontwikkelingen voldoende ruimte maken voor groengebieden en/of ondergrondse voorzieningen, zoals nieuw oppervlaktewater, wadi's, kratten, enz.

Om de haalbaarheid van maatregelen per deelgebied te beoordelen is prioriteit gegeven aan maatregelen in de openbare ruimte. Zo heeft een wadi de voorkeur boven meerdere kleine infiltratiekelders. Bovendien wordt er ook rekening mee gehouden dat op perceelniveau het hemelwater volledig wordt afgekoppeld. Om deze maatregel succesvol te laten zijn, zijn niet alleen technische oplossingen nodig. Het is belangrijk om de bevolking bewust te maken van klimaatverandering en de gevolgen ervan.

De toekomstige inrichting van Alkmaars Kanaal biedt kansen voor ruimtelijke adaptatie die het watersysteem niet aantasten en uitgelezen mogelijkheden om klimaatbestendige ambities te verwezenlijken. Concluderend, moet de schaarse waterruimte in het gebied zo efficiënt mogelijk worden gebruikt, waarbij altijd rekening moet worden gehouden met ruimte voor waterberging, waterveiligheid, waterkwaliteit en klimaatadaptatie.

In tabel 6-1 en tabel 6-2 is een samenvatting van de onderzochte maatregelen en de haalbaarheid van uitvoering per deelgebied weergegeven.

Tabel 6-1 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen wateroverlast per deelgebied

Wateroverlast	Viaanse Molen		RWZI		Stationsgebied		Overstad		Oudorp		Overdie	
	buurt	privé /straat	buurt	privé /straat	buurt	privé /straat	buurt	privé /straat	buurt	privé /straat	buurt	privé /straat
Aanleg van oppervlaktewatersysteem (secundair)	✓	--	✓	--	X	--	X	--	✓	--	X	--
Aanleg van poelen en NVO's	✓	--	✓	--	X	--	X	--	✓	--	X	--
Dynamisch peilbeheer	±	--	±	--	X	--	X	--	±	--	X	--
Aanleg van alternatieve waterberging	✓	✓	✓	✓	±	±	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Infiltratie (door hemelwater en oppervlaktewater)	±	±	±	✓	±	±	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aanleg van DIT-riool	X	--	X	--	±	--	✓	--	±	--	✓	--
Hergebruik van effluent	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓
Aanleg van stedelijke waterlopen	X	--	X	--	±	--	✓	--	±	--	✓	--
Drempels voor watersturing	--	±	--	±	--	✓	--	✓	--	±	--	±
Watervasthoudende plantenbakken	--	±	--	±	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓
Afkoppelen van hemelwater in privéterrein	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓
Verhoogd bouwen	--	±	--	X	--	✓	--	±	--	X	--	±
Holle weg en drempels	--	X	--	X	--	✓	--	✓	--	±	--	✓

X Niet mogelijk of ongewenste
± Mogelijk onder voorbehoud
✓ Mogelijk of wenselijk
-- Niet van toepassing

Tabel 6-2 Samevatting van voorgenomen maatregelen tegen hitte en droogte per deelgebied

 Droogte + Hitte	Viaanse Molen		RWZI		Stationsgebied		Overstad		Oudorp		Overdie	
	buurt	*privé*	*buurt*	*privé*	*buurt*	*privé*	*buurt*	*privé*	*buurt*	*privé*	*buurt*	*privé*
Uitbreiding van bomen structuur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Minder verharding	--	±	--	±	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uitbreiden horizontale en verticale groenstructuur	--	±	--	✓	±	✓	±	✓	±	✓	±	✓
Verbeteren bestaande groenstructuur	✓	±	✓	±	✓	±	✓	±	✓	±	✓	±
Aanleggen groene-blauwe daken	--	±	--	±	--	✓	--	✓	--	✓	--	✓
Lichte of witte daken en tegels	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓	X	✓
Het verminderen van drainage door lekke riolen	±	X	±	X	±	X	±	X	±	X	±	X
Het vergroten van de grondwateraanvulling (infiltratie)	±	✓	±	✓	±	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

X	Niet mogelijk of ongewenste
±	Mogelijk onder voorbehoud
✓	Mogelijk of wenselijk
--	Niet van toepassing

Tabel 6-1

7 Bronnenlijst

ARCADIS, 2019. Basisinventarisatie klimaatkwetsbaarheden Alkmaar

Alkmaars kanaal. De Viaanse Molen. Inspiratie voor duurzame gebiesontwikkeling

Wareco ingenieurs, 2019. Eisen aan klimaatadaptieve inrichting drie nieuw te ontwikkelen gebieden in Alkmaar

Metropoolregio Amsterdam, 2021. Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw 3.0

Gemeente Apeldoorn. Deze maatregelen kunt u nemen tegen hitte | Gemeente Apeldoorn

Stowa, 2022. Droogte en hitte in de stad | STOWA

Amsterdam rainproof, n.d. De maatregelen-toolbox

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL

Gezondheid en recreatie MER Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor recreatie

projectnummer 0476575.100
concept
20 juni 2023

Understanding today.
Improving tomorrow.

Gezondheid en recreatie MER Alkmaars Kanaal

Keuzes en afwegingen voor recreatie

projectnummer 0476575.100

concept
27 juni 2025

Auteurs
A. Jansen

Opdrachtgever
Gemeente Alkmaar
Mallegatsplein 10
1815 AG ALKMAAR

Gecontroleerd:
M.L. Kornet

datum	beschrijving	vrijgave
29 juni 2025		

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ontwikkeling Alkmaars Kanaal	2
1.3	MER Alkmaars Kanaal	2
1.4	Gezondheid en recreatie binnen Alkmaars Kanaal	3
1.5	Ambitie voor Alkmaars Kanaal	4
1.6	Leeswijzer	4
2	**Beleid en achtergrondinfo**	**5**
2.1	Landelijk beleid en onderzoek	5
2.2	Provinciaal en regionaal beleid en onderzoek	5
2.3	Gemeentelijk beleid	6
3	**Huidige situatie sport en recreatie**	**7**
3.1	Inleiding	7
3.2	Bevolkingssamenstelling en leefstijlen	7
3.3	Sport- en recreatiemogelijkheden	9
3.4	Wandelen en fietsen	12
3.5	Huidige recreatiedruk natuur- en recreatiegebieden	18
3.5.1	Overzicht recreatiegebieden	18
3.5.2	Algemene beschrijving knelpunten recreatie en natuur in de natuurgebieden	19
4	**Impact van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal**	**27**
4.1	Toename aantal recreanten	27
4.1.1	Wandelaars	27
4.1.2	Fietsers	30
4.2	Nieuwe voorzieningen	31
4.2.1	Voorzieningen binnen de deelgebieden	31
4.2.2	Voorzieningen buiten de deelgebieden	32
5	**Inventarisatie van maatregelen**	**34**
5.1	Verbeteren van bestaande voorzieningen voor recreatie	34
5.1.1	Verbeteren van de bereikbaarheid	34
5.1.2	Wandelen	36
5.1.3	Fietsen	39
5.1.4	Sociaal welzijn	41
5.1.5	Voorzieningen binnen natuur- en recreatiegebieden	42
5.2	Gezondheid in de openbare ruimte van Alkmaars Kanaal	44
5.3	Aanleg van nieuwe recreatiegebieden	45
5.4	Sturen van recreatie: voorkomen van verstoring van natuurwaarden	45
5.4.1	Alternatieven voor de natuurgebieden (Natura 2000/NNN)	45
5.4.2	Beperken van verstoring bij beschermde natuurgebieden (Natura 2000/NNN)	45

6 Maatregelen per deelgebied 46

7 Conclusie 47

7.1 Maatregelen per deelgebied 47

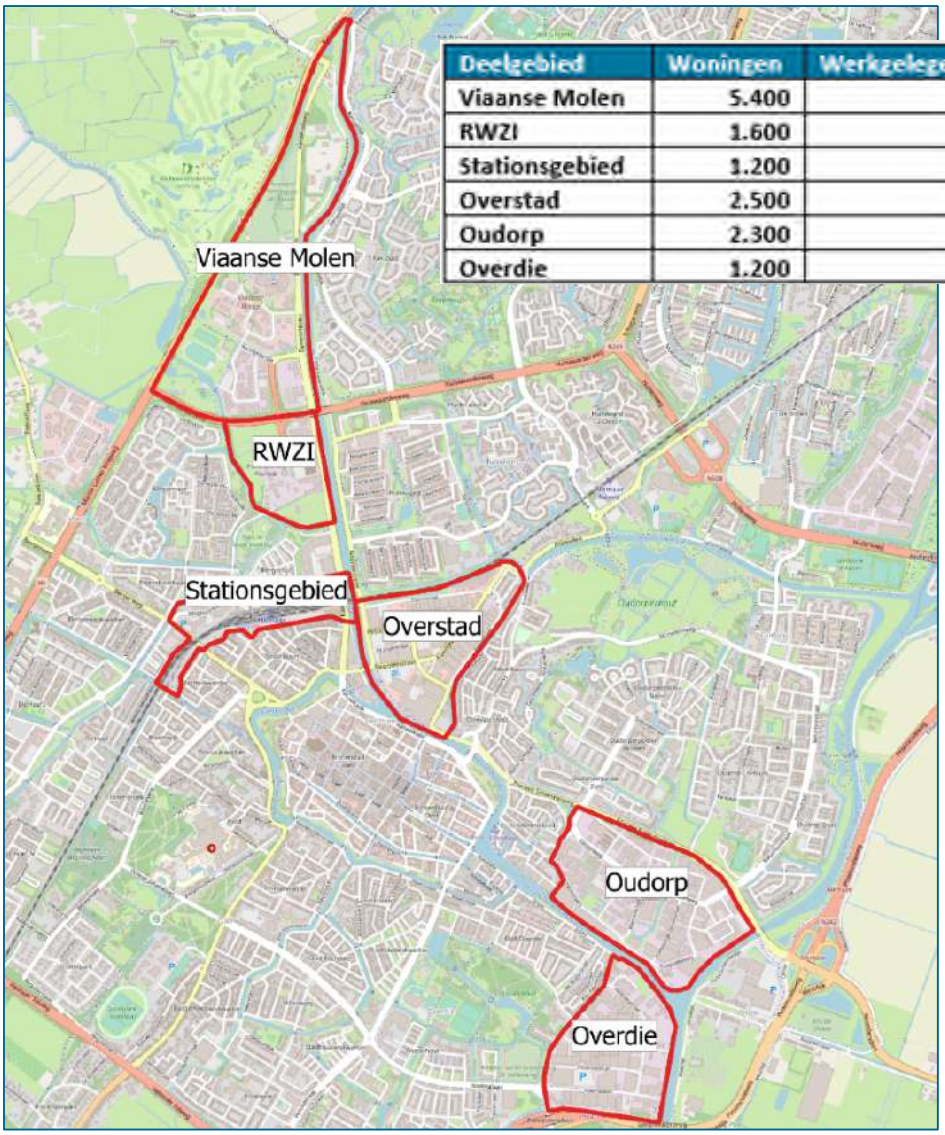
7.2 Maatregelen voor de stad 47

7.3 Maatregelen voor de regio 47

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Alkmaar is voornemens zes deelgebieden langs het Noordhollandsch Kanaal te herontwikkelen. In totaal gaat het om de toevoeging van circa 12.000 woningen en 80 ha werkgelegenheid (voorzieningen en werklocaties). De zes deelgebieden worden verder uitgewerkt in ontwikkelkaders en planologische kaders. Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal wordt de m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.



Deelgebied	Woningen	Werkgelegenheid
Viaanse Molen	5.400	19 ha
RWZI	1.600	6 ha
Stationsgebied	1.200	7 ha
Overstad	2.500	24 ha
Oudorp	2.300	30 ha
Overdie	1.200	23 ha

Figuur 1-1 Overzicht deelgebieden en beoogd programma wonen en werken

1.2 Ontwikkeling Alkmaars Kanaal

De totale ontwikkeling heet Alkmaars Kanaal. Voor de ontwikkeling is een Omgevingsbeeld opgesteld, de deelgebieden zijn uitgewerkt in ontwikkelbeelden[1]. Daarnaast werkt de provincie Noord-Holland met negen verschillende gemeenten, waaronder Alkmaar, aan het programma 'Bereikbare Steden'. Hiervoor is door de gemeente een gebiedsplan opgesteld. Dit gebiedsplan geeft een overzicht van de diverse gebiedsontwikkelingen in Alkmaar en de consequenties, maar vooral ook kansen die deze opleveren op het gebied van bereikbaarheid.

Uitwerking in deelgebieden

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is verdeeld over zes deelgebieden die aan het Noordhollandsch Kanaal grenzen. De transformatie van deze gebieden vindt onafhankelijk van elkaar plaats. De eerste stap in de uitwerking van de deelgebieden betreft het opstellen van ontwikkelbeelden. De ontwikkelbeelden schetsen op hoofdlijnen de contouren, het beoogde programma en de ruimtelijke opgaven voor het deelgebied. De ontwikkelbeelden worden vertaald naar ontwikkelkaders, die uiteindelijk de basis vormen voor de op te stellen omgevingsplannen of andere ruimtelijke besluiten.

1.3 MER Alkmaars Kanaal

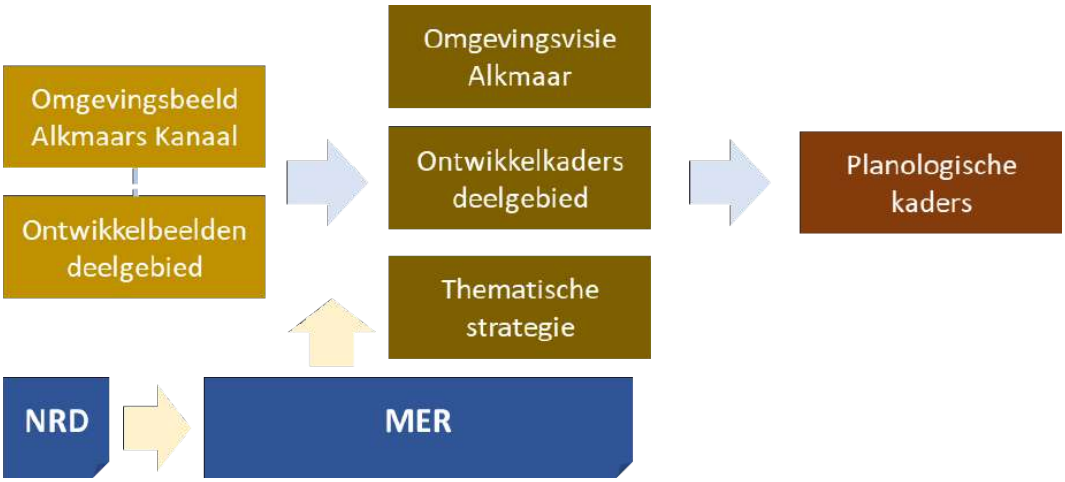
Effecten van de ontwikkeling op de omgeving

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal komt neer op een groei van zo'n 25.000 inwoners (inschatting op basis van het beoogde programma). De stad Alkmaar telt op dit moment ruim 110.000 inwoners. De ontwikkeling leidt hierdoor tot een inwonersgroei van bijna 25%. Een ontwikkeling van deze omvang leidt tot effecten op de omgeving door de bouw van woningen en voorzieningen en de groei van het aantal verplaatsingen in en rond de deelgebieden.

Maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die Alkmaars Kanaal beïnvloeden

Tegelijkertijd beïnvloedt de omgeving de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. De deelgebieden van Alkmaars Kanaal moeten ontwikkeld worden tot een veilige en gezonde woonomgeving. Dat is alleen mogelijk als keuzes en afwegingen worden gemaakt waarbij rekening wordt gehouden met milieuaspecten zoals geluid en luchtkwaliteit en veiligheidsissues en het gebied zo inricht dat een gezonde levensstijl bevorderd wordt.

[1] Het Omgevingsbeeld en de ontwikkelbeelden zijn te raadplegen op: https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/



Focus op belangrijke, cumulatieve effecten

Een belangrijke reden voor het opstellen van het MER voor Alkmaars Kanaal ligt bij de mogelijke cumulatieve effecten van de ontwikkeling. Cumulatieve effecten zijn effecten die optreden als meerdere ontwikkelingen (die met elkaar samenhangen) gezamenlijk beschouwd worden. Bij een MER of m.e.r.-beoordeling per deelgebied of per ruimtelijk besluit worden deze effecten niet inzichtelijk gemaakt.

Omgaan met en inspelen op grote maatschappelijke opgaven

De plannen voor de zes deelgebieden zijn nog niet zo ver uitgewerkt dat het MER gedetailleerde uitspraken kan doen over het woon- en leefklimaat binnen Alkmaars Kanaal. Zo zijn er geen gevellijnen en exacte bouwhoogtes bekend, waardoor bijvoorbeeld de geluidbelasting op de gevel niet bepaald kan worden. Het MER brengt het woon- en leefklimaat per deelgebied op hoofdlijnen in beeld.

Eén van de zaken waar het MER zich op richt zijn de mogelijkheden om met grote maatschappelijke opgaven om te gaan. Hoe kan Alkmaars Kanaal omgaan met klimaatverandering (klimaatadaptatie)? Hoe kan de ontwikkeling bijdragen aan (het stimuleren van) een gezonde levensstijl? Maatschappelijke opgaven die relevant zijn voor de fysieke leefomgeving krijgen een plek in dit MER.

1.4 Gezondheid en recreatie binnen Alkmaars Kanaal

Het creëren van een gezonde leefomgeving is één van de opgaven die een plek hebben in het MER. De gemeente Alkmaar wil voor inwoners, werknemers en bezoekers een gezonde leefomgeving bieden en hen stimuleren tot een gezonde levensstijl. Bij gezondheid wordt doorgaans onderscheid gemaakt in gezondheidsbescherming en gezondheidsbevordering:

- Gezondheidsbescherming: het voorkomen of verminderen van negatieve effecten door onder andere geluidbelasting, luchtverontreiniging en hittestress;
- Gezondheidsbevordering: het stimuleren van een gezonde levensstijl, bijvoorbeeld door de aanleg van sport- en recreatievoorzieningen, groen of fiets- en wandelpaden.

Dit onderzoek richt zich op het tweede aspect: gezondheidsbevordering. Dit rapport onderzoekt de mogelijkheden voor en effecten van gezondheidsbevordering binnen Alkmaars Kanaal.

Cumulatieve effecten Alkmaars Kanaal: recreatiedruk

Natuurgebieden zijn een geliefde plek voor recreatie. Uit onderzoek van de Provincie Noord-Holland blijkt dat bij diverse natuur- en recreatiegebieden in de regio Alkmaar de recreatiedruk zo hoog is dat de grens van het aantal bezoekers op piekmomenten of zelfs structureel bereikt wordt. Dit geldt onder andere voor het Natura 2000-gebied Schoorlse Duinen en het Noord-Hollands Duinreservaat. Ook in Geestmerambacht (onderdeel van NatuurNetwerk Nederland (NNN)) wordt op piekmomenten de grens van het aantal bezoekers bereikt.

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal leidt tot toename van aantal inwoners (circa 30.000), en daardoor tot toename van het aantal recreanten. Het effect van de ontwikkeling op recreatiedruk is daarom één van de aspecten die onderzocht worden in dit onderzoek.

1.5 Ambitie voor Alkmaars Kanaal

Voor de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal zijn zes ambities geformuleerd. Deze ambities vormen het beoordelingskader voor het MER. Het plan en de maatregelen worden getoetst aan de zes ambities aan de hand van een scoreschaal. Hiervoor zijn per ambitie criteria geformuleerd die uitdrukking geven aan de beoordelingsschaal voor het MER.

Eén van de ambities is Vitaliteit. Gezondheidsbevordering en recreatie zijn aspecten die hierbij horen.

Ambitie	Toelichting	Aspecten
Vitaliteit 	De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal moet bijdragen aan het bevorderen van een gezonde levensstijl en de sociale interactie.	• Gezondheidsbevordering • Voorzieningenniveau • Recreatie

Onderkant	Bovenkant
• Openbare sportvoorzieningen binnen 6 minuten lopen • Kleinschalige groene recreatiegebieden binnen 10 minuten lopen • Goede aansluiting op fiets- en wandelvoorzieningen in de directe omgeving • Recreatiegebieden (minimaal 10 ha) binnen 25 minuten fietsen	• Openbare sportvoorzieningen binnen 3 minuten lopen • Kleinschalige recreatiegebieden binnen 5 minuten lopen • Fiets- en wandelvoorzieningen door de deelgebieden • Maatregelen voor bevordering van gezonde levensstijl • Recreatiegebieden (minimaal 10 ha) binnen 15 minuten fietsen

1.6 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt een hoofdstuk waarin de achtergrond voor gezondheid en recreatie beschreven is. Bestaande beleidskaders en achtergrondinformatie voor Alkmaars Kanaal zijn hier beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de huidige situatie in relatie tot gezondheid en recreatie, zonder de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in de impact van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal. In hoofdstuk 5 is de inventarisatie van maatregelen voor

gezondheid en recreatie opgenomen. Hoofdstuk 6 kijkt naar recreatie buiten het stedelijk gebied. In het afsluitende hoofdstuk, hoofdstuk 7, zijn de conclusie van dit rapport en enkele aanbevelingen opgenomen.

2 Beleid en achtergrondinfo

2.1 Landelijk beleid en onderzoek

Het Nationaal Preventieakkoord

In het Nationaal Preventieakkoord zijn afspraken gemaakt om de volksgezondheid te verbeteren. Onder andere het voorkomen van overgewicht en het terugdringen van roken en problematisch alcoholgebruik moeten hieraan bijdragen. Doelen uit het Nationaal Preventieakkoord voor het jaar 2040 zijn onder andere:

- Het realiseren van een rookvrije generatie
- Overgewicht onder volwassenen terugdringen van 50% naar 38%
- Het reduceren van overmatig alcoholgebruik van 8,9% naar 5%

Deze doelen moeten door belastingen op schadelijke producten maar ook door het stimuleren van positief gedrag door een goed ingerichte leefomgeving gerealiseerd worden. Denk hierbij aan het verbieden van snackbars vlakbij scholen en het reduceren van het aantal verkooppunten van tabak. In de uitwerking van de preventieaanpak wordt ook mentale gezondheid meegenomen. Deze is door de coronacrisis van de afgelopen twee jaar nog relevanter geworden.

Het Nationaal Sportakkoord

In het Nationaal Sportakkoord zijn zes ambities uitgewerkt om sporten en bewegen in Nederland te stimuleren en faciliteren. De ambities zijn:

- Sporten en bewegen inclusief maken;
- Een duurzame sportinfrastructuur realiseren;
- Het vitaal maken en houden van alle sportaanbieders;
- Het creëren van een positieve sportcultuur;
- Kinderen leren vaardig te zijn in bewegen;
- Het faciliteren van inspirerende topsport en een topsportklimaat.

De bedoeling is dat lokale sportakkoorden van gemeenten aansluiten bij (een aantal van) deze ambities.

Nationale Wandelmonitor 2021

De Nationale Wandelmonitor is een uitgebreid onderzoek naar wandelen dat Wandelnet in 2021 heeft laten uitvoeren door Kien onderzoek, een marktonderzoekbureau dat gespecialiseerd is in kwantitatief onderzoek. De uitkomsten van dit onderzoek zijn aangevuld met andere relevante cijfers uit verscheidene bronnen. De wandelmonitor heeft als missie om Nederland toegankelijker en aantrekkelijker te maken voor wandelaars. Niet alleen omdat wandelen gezond en leuk is, maar ook omdat wandelen bijdraagt aan een duurzame samenleving en economische ontwikkeling. Het bevat:

- De verschillende typen wandelingen, afhankelijk van de duur;
- Het percentage en de frequentie wandelingen per type;
- De bereidbaarheid om te reizen voor een wandeling;
- Factoren die wandelaars belangrijk vinden.

Deze gegevens zijn gebruikt in paragraaf 4.1.1 om de toename van wandelaars in natuur- en recreatiegebieden te bepalen. Daarnaast worden ze meegenomen in paragraaf 5.3.2 om de bestaande voorzieningen voor wandelen aantrekkelijker te maken.

ANWB – Recreatief fietsen in Nederland

De rapportage Recreatief fietsen in Nederland van de ANWB beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in Nederland. Door middel van een online enquête deden 9.156 recreatieve fietsers mee aan het onderzoek. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. In 2016 is hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn. Het bevat:

- Het percentage en de frequentie van de fietstochten;
- Een verdeling van het aantal kilometer per fietstocht;
- Factoren die bijdragen aan prettig fietsen in de openbare ruimte;
- De vertreklocaties van fietsers.

Deze gegevens worden gebruikt in paragraaf 4.1.2 om de toename van het aantal fietsers in natuur- en recreatiegebieden te berekenen. Bovendien worden ze meegenomen in paragraaf 5.3.3 om de bestaande voorzieningen voor fietsen te verbeteren.

2.2 Provinciaal en regionaal beleid en onderzoek

Eindrapport natuur- recreatiegebieden Noord-Holland

Het eindrapport Natuur- en recreatiegebieden Noord-Holland uit 2022 is gebaseerd op een gebiedsoverstijgend onderzoek om inzicht te krijgen in het functioneren van natuur- en recreatiegebieden en hoe deze zich tot elkaar verhouden. Het is uitgevoerd omdat de recreatiedruk in Noord-Holland sterk is toegenomen en de resultaten van dit onderzoek bijdragen aan de strategie voor de benodigde opvang en spreiding van recreatiedruk.

De informatie is verzameld op basis van bestaand onderzoek en een enquête onder terreinbeherende organisaties. Met behulp van GIS is dit gecombineerd met beschikbare data (o.a. voorzieningen, routes, OV-haltes) en geografisch geanalyseerd. Verder bevat het:

- De leefstijlen per regio die een indicatie geven van het type recreatie dat inwoners van de regio zoeken/wensen;
- Het oppervlak en het aantal bezoekers van natuur- en recreatiegebieden;
- De kwaliteit, de voorzieningen en de waardering van natuur- en recreatiegebieden.

Deze gegevens zijn gebruikt in paragraaf 3.2 om de gewenste natuurbeleving van inwoners vast te stellen. Daarnaast zijn ze gebruikt in paragraaf 3.5.1 om een gebiedsinventarisatie te maken van de natuur- en recreatiegebieden. Zie paragraaf 3.5 voor de verdere analyse.

Het recreatiegebied Eilandspolder
De Natura 2000-gebieden Eilandspolder en Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder zijn niet opgenomen in het onderzoek van Natuur- en recreatiegebieden Noord-Holland. Dit komt doordat deze gebieden beperkte recreatieve voorzieningen hebben en informatie over recreatief gebruik ontbreekt.

- Voor **Eilandspolder** wordt voor het wandelen en fietsen gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur, die grotendeels buiten het gebied ligt. Enkel het 'Kerkepad' (Wandelpad) ligt in Eilandspolder. Verstoring van soorten treedt daardoor – mede door gewenning – niet op. Betreding van habitats vindt eveneens niet plaats.
- Er lopen diverse wandel-, schaats- en kano-/vaarroutes door de **Wormer-Jisperveld & Kalverpolder.** Er loopt één fietspad door het gebied.

Vanwege de nabijheid vanuit de zuidelijke deelgebieden en de reeds aanwezige fiets- en wandelpaden worden de gebieden in deze analyse wel meegenomen.

2.3 Gemeentelijk beleid

Handboek Inrichting Openbare Ruimte Alkmaar

De gemeente Alkmaar heeft aandacht voor een gezond leefklimaat voor haar bewoners. In de HIOR Alkmaar (Handboek Inrichting Openbare Ruimte Alkmaar) staan enkele inrichtingsprincipes benoemd. Een gezond leefklimaat in de brede zin is een leefbare openbare ruimte, ingericht volgens de basisprincipes Aantrekkelijk, Duurzaam, Toegankelijk en Vitaal. Deze leidende thema's binnen het principe voeren terug naar het streven van Gemeente Alkmaar dat het alle bewoners en bezoekers, in brede zin, nu en in de toekomst, een gezonde leefomgeving wil bieden. Dit integraal streven is of wordt verankerd in de verschillende beleidsthema's.

De verschillende thema's zijn op de volgende manier geconcretiseerd:

- Duurzaam: Klimaatadaptief, schoon & circulair en bijdragen aan CO_2-vermindering en opwek duurzame energie;
- Aantrekkelijk: Uitnodigend, mooi, veilig en bruikbaar;
- Vitaal: Gezond voor mens, dier, plant en organismen;
- Toegankelijk: Bereikbaar en leefbaar, verblijven verplaatsen in balans, en voor iedereen inclusief.

Vanuit de GGD zijn enkele algemene kaders (planregels) opgesteld om te komen tot een gezonde leefomgeving. Dat zijn voor de inrichting van de openbare ruimte o.a. de volgende kaders:

- De leefomgeving draagt bij aan een gezond gewist. Beweging in de openbare ruimte wordt gestimuleerd. De omgeving wordt zo ingericht dat actief vervoer (lopen en fietsen) wordt gestimuleerd. Gemeenten hebben een leefomgeving gecreëerd die ouderen verleidt tot een gezonde leefstijl. Er is een diversiteit in plekken, zowel stille als levendige. Plekken zijn mooi, comfortabel, toegankelijk en veilig.
- Gemeenten bieden een aantrekkelijke speelplek binnen 400 meter van de woning. Speeltuinen zijn rookvrij of er geldt een rookverbod. Zien roken doet roken en dat kunnen we hiermee voorkomen. Daarnaast verbetert het ook de luchtkwaliteit. Het heeft daarnaast ook de voorkeur om parken, plantsoenen en andere onderdelen van de openbare ruimte rookvrij te maken.

Naast de algemene richtlijnen voor gezondheid, bestaan er ook richtlijnen voor:

- Groen
- Spelen (HIOR Alkmaar)
- Meubilair
- Fietsen
- Toegankelijkheid voor voetgangers

De algemene richtlijnen die bedoeld zijn om de plekken te verbeteren zitten in dit plan. De inrichtingseisen die gebruikt worden om nadere invulling te geven aan het plan, komen in een latere fase naar voren.

Agenda Alkmaar Gezond 2021-2024

De Agenda Alkmaar Gezond 2021-2024 is opgesteld binnen bestaande beleidskaders. Met deze agenda geeft de raad kaders mee aan het college voor de uitvoering van de publieke gezondheid. Integraal werken ze aan zes ambities voor een vitaal en positief Alkmaar, namelijk:

- Gezond, veilig en kansrijk opgroeien;
- Positief in het leven staan;
- Gezonder eten en drinken;
- Voldoende bewegen;
- Minder alcohol en drugs gebruik;
- Minder roken.

Masterplan: Sport en bewegen, inclusief en vitaal!

In het ‘Masterplan: Sport en bewegen, inclusief en vitaal!’ worden zes Alkmaarse beleidsdoelen genoemd. Deze zes beleidsdoelen zijn gelieerd aan enkele van de nationale ambities en tonen het Alkmaarse accent wat gegeven wordt.

De zes beleidsdoelen zijn:

- De sportparticipatie en het sportaanbod naar een hoger plan tillen;
- Ondersteunen van inwoners bij meer bewegen;
- Borgen van toekomstbestendige verenigingen;
- Stimuleren multifunctioneel accommodatiebeleid;
- Bijdrage leveren aan inclusieve samenleving;
- Sport zo leuk en toegankelijk mogelijk maken voor alle Alkmaarders in alle levensfasen.

Daarnaast hebben diverse Alkmaarse (sport)organisaties een verklaring ondertekent waarmee zijn de volgende ambities onderschrijven (Maatschappelijk Sportakkoord Alkmaar 2020-2021):

- Iedereen een leven lang plezier in sporten en bewegen kan hebben. Geloof, leeftijd, een beperking, seksuele geaardheid, etnische achtergrond, man/vrouw, sociale positie of wat dan ook, mag geen belemmering bij sportbeoefening zijn;
- Sportaccommodaties functioneel, duurzaam en goed verzorgd zijn;
- Aanbieders van sport en bewegen vitaal worden of blijven. Hierdoor wordt de mogelijkheid tot passende sportbeoefening mogelijk gemaakt;
- Er een positieve sportcultuur is. Sporten moet leuk, veilig, eerlijk en zorgeloos zijn;
- Meer kinderen voldoen aan de beweegnorm waardoor de beweegvaardigheden toe nemen. Kortom: het streven is dat de jeugd van jongs af aan vaardig in bewegen is;

- Topsport inspireert.

Sportakkoord Alkmaar 2020-2021[2]

In het maatschappelijk sportakkoord zijn de ambities van de gemeente Alkmaar op het gebied van sport uiteengezet. De ambities zijn gelinkt aan de ambities van het Nationaal Sportakkoord. In het Sportakkoord zijn de zes beleidsdoelen uit het Masterplan: Sport en bewegen, inclusief en vitaal opgenomen. De specifieke maatregelen die hiervoor worden genomen zijn:

- Plaatsen van losse traptrainers bij bestaande bankjes in de openbare ruimte;
- Een stoeptegelwandelroute met gemarkeerde stoeptegels;
- Per wijk wordt een sportwijkanalyse gemaakt met daarin cijfers omtrent beweging en gezondheid (Masterplan sport en bewegen[3]).

Groenbeleidsplan Alkmaar – 2017-2027[4]:

Gezondheid nodigt uit tot bewegen, ontspannen en ontmoeten. Mensen voelen zich prettiger en veiliger in een groene woon- en werkomgeving. Alkmaar heeft aandacht voor een schoon milieu (luchtkwaliteit, zuurstof en geluid) en voor gezond voedsel en stadslandbouw.

- Zetten in op gebruiksmogelijkheden van parken, recreatiegebieden;
- Passen groen toe dat bijdraagt aan schoon milieu;
- Groene wandel en fiets routes;
- Duurzaam groenbeheer zonder bestrijdingsmiddelen;
- Ruimte amateur tuinieren en stadslandbouwinitiatieven;
- Stimuleren vergroenen basisschoolpleinen;
- Bekijken mogelijkheden buurtpark Overstad;
- Meer geurende bloemen voor vlinders/ insecten in Overdie.

Ontwikkelkader Kanaalpark[5]:

In het ontwikkelkader Kanaalpark zijn de ambities voor de aanleg van een parkzone die de verschillende deelgebieden langs het Alkmaars Kanaal en de bestaande groenstructuren verbindt. De ambities in relatie tot gezondheid en recreatie zijn:

- Het plangebied vormt een belangrijke groenblauwe verbinding in de stad met iconische plekken en biedt rust en reuring in een groene setting voor inwoners, gebruikers, ondernemers en toeristen.
- Het water is benaderbaar en kan worden beleefd.
- Het Kanaalpark biedt aantrekkelijke en hoogwaardige openbare ruimte die aansluit op maatschappelijke wensen en behoeften zoals vergroenen, ontmoeten en gezelligheid, kunst en cultuur, sporten en spelen, (sociale) veiligheid, vitaliteit, mobiliteit, klimaatadaptatie, natuurbeleving en duurzaamheid

Actieplan Alkmaar Fietst 2021-2025[6]:

Dit rapport formuleert 3 doelen met bijbehorende streefwaarden en hoe de voortgang gemeten kan worden.

- Doel 1:

[2] Sportakkoord-Alkmaar-2020-2021.pdf (loketgezondleven.nl)
[3] DEF_Masterplan_Sport_en_bewegen_commissie_14_nov (raadsinformatie.nl)
[4] Groenbeleidsplan Alkmaar. De kracht van groen - PDF Gratis download (docplayer.nl)
[5] Rapport-Kanaaloevers-Alkmaar.pdf
[6] alkmaar_fietst_actieplan_2021-2025.pdf (wordpress.com)

    - Doel: Meer mensen op fiets
    - Streefwaarde (in 2025): 10% meer fietsers
    - Meetbare indicator: Tellussen of sensoren op fietsradialen (doorlopend) én terugkerend fietsparkeeronderzoek
- Doel 2:
    - Doel: Goede waardering fietsklimaat
    - Streefwaarde (in 2025): Gemiddelde cijfer ≥ 8.
    - Meetbare indicator: Jaarlijkse enquête
- Doel 3:
    - Doel: Verkiezing Fietsstad van het jaar 2026
    - Streefwaarde (in 2025): Bekroning tot Fietsstad van het jaar
    - Meetbare indicator: Landelijke peiling Fietsersbond

Daarnaast worden in dit rapport diverse maatregelen beschreven welke getroffen zullen worden om het fietsen in Alkmaar te optimaliseren. Deze maatregelen zijn onderverdeeld in twee pijlers (Infrastructuur en fietsstimulering). Voor beide pijlers worden verschillende thema's behandeld.

- Infrastructuur:
    - Thema 1 – Verkeersveiligheid
    - Thema 2 – Een sterk en verbonden fietsnetwerk
    - Thema 3 – Fietsen in Alkmaar is comfortabel
    - Thema 4 – Fietsparkeren op maat
- Fietsstimulering:
    - Thema 1: Dagelijks gebruik
    - Thema 2: Recreatief gebruik
    - Thema 3: Het Centrum

Samen maken we Alkmaar - 2021

In de Nota gebiedsgericht Samenwerken 'Samen maken we Alkmaar' (2021) wordt de werkwijze met betrekking tot gebiedsteams in Alkmaar toegelicht. Daarbij worden enkele thema's benoemd waarvoor in Alkmaar aandacht is:

- Mensen met een sociale kwetsbaarheid blijven veelal in de wijken wonen. Dit veroorzaakt soms overlast en onbegrip en zet de leefbaarheid onder druk.
- Eenzaamheid wordt aangepakt door mensen met elkaar in contact te brengen.
- Iedereen van jong tot oud kan gezond leven in de wijk en er met plezier wonen.

3 Huidige situatie sport en recreatie

Dit hoofdstuk analyseert de huidige situatie in en rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. Hierbij wordt gekeken naar de voorzieningen voor en het aandeel van langzaam verkeer, aanwezige sport- en recreatievoorzieningen en de huidige recreatiedruk bij natuur- en recreatiegebieden.

3.1 Inleiding

Voor het onderzoek naar gezondheid en recreatie en maatregelen om dit te verbeteren, is allereerst inzicht in de huidige situatie nodig. Een goed beeld van de nu aanwezige voorzieningen en inzicht in kenmerken van de bevolking van Alkmaar leggen een goede basis voor de verdere analyse. In dit hoofdstuk komen de volgende aspecten aan bod:

Bevolking en leefstijlen
Deze paragraaf beschrijft de bevolkingssamenstelling van Alkmaar en de leefstijlen van de bevolking. De bevolkingssamenstelling geeft onder andere inzicht in het aandeel jongeren en de ontwikkeling daarvan. Leefstijlen schetsen een beeld van het type recreatie dat past bij de bevolkingssamenstelling van (de regio) Alkmaar.

Bestaande sport- en recreatiemogelijkheden
Deze paragraaf beschrijft de aanwezige sport- en recreatiemogelijkheden in Alkmaar en de omgeving. Daarbij kijkt het onderzoek ook naar de bereikbaarheid van deze locatie. De analyse richt zich op openbaar toegankelijke sport- en recreatiemogelijkheden. Voetbalclubs en sportverenigingen worden niet meegenomen in de analyse.

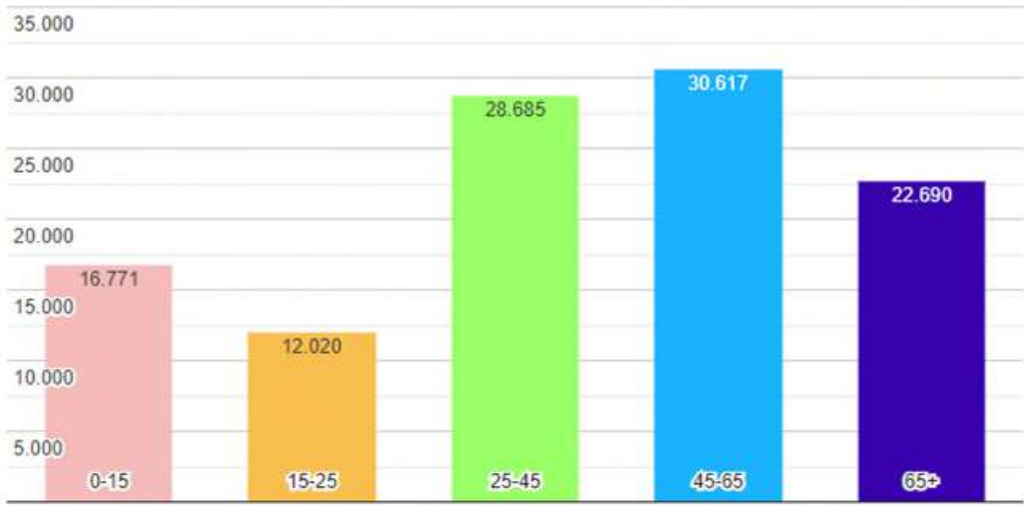
Fietsen en wandelen
Deze paragraaf beschrijft de fiets- en wandelvoorzieningen in en rond Alkmaar. Het gaat specifiek om de recreatieve fiets- en wandelvoorzieningen. Fietsroutes naar het station en wandelroutes naar bijvoorbeeld supermarkten dragen ook bij aan de gezondheid. Maatregelen hiervoor, die voornamelijk gericht zijn op het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen, zijn onderzocht in het onderzoek ‘Duurzame mobiliteit’. Dit rapport beschouwt wel de effecten van deze maatregelen.

Recreatiedruk
Recreatie kan ook leiden tot negatieve effecten. Dit speelt met name in kwetsbare natuurgebieden, waar recreatie tot verstoring kan leiden. In deze paragraaf is in beeld gebracht wat de huidige staat van deze natuurgebieden is. Een nadere analyse van de Natura 2000-gebieden is opgenomen in de Passende Beoordeling.

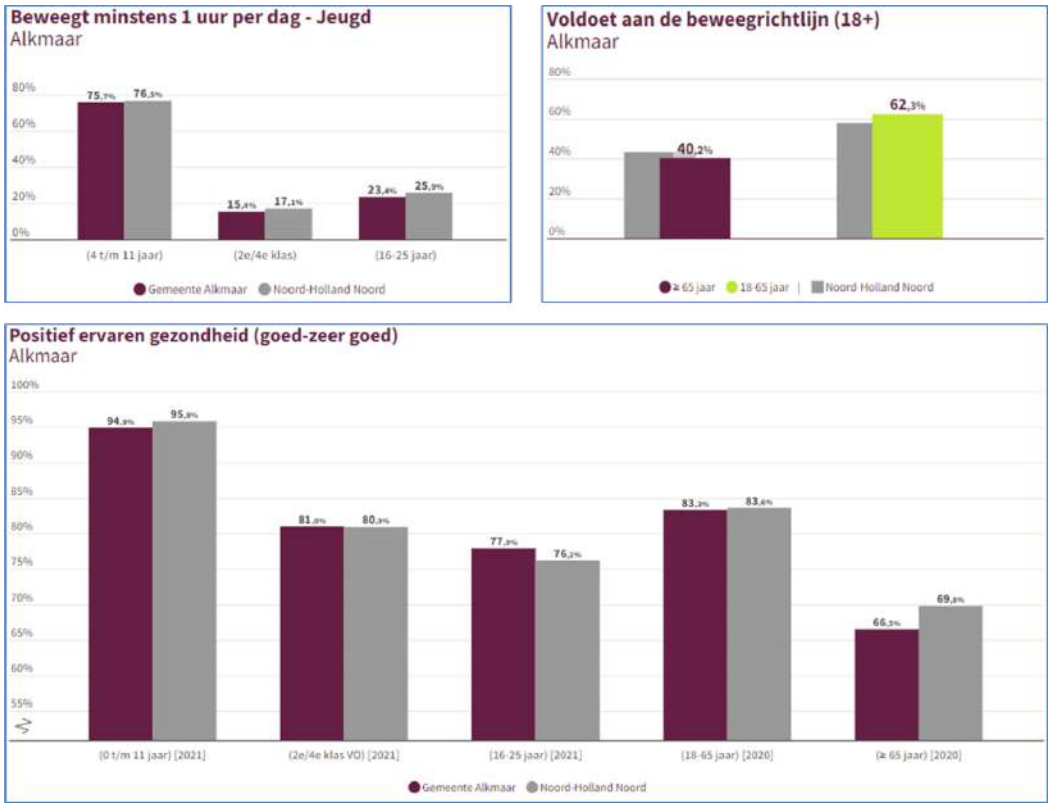
3.2 Bevolkingssamenstelling en leefstijlen

De gemeente Alkmaar telt ruim 110.000 inwoners (2022). Figuur 3.1 toont de bevolkingssamenstelling naar leeftijd. Figuur 3.2 toont enkele kencijfers van de bevolking van Alkmaar voor gezondheid. De cijfers van Alkmaar wijken niet veel af van de regio Noord-Holland Noord. Ten opzichte van landelijke cijfers scoort Alkmaar boven gemiddeld voor het aandeel inwoners dat voldoet aan de beweegrichtlijn. Wel is er in de afgelopen vijf jaar een afname te zien voor dit percentage.

Figuur 3.2 toont ook de score voor de gezondheidservaring naar leeftijdsklasse.



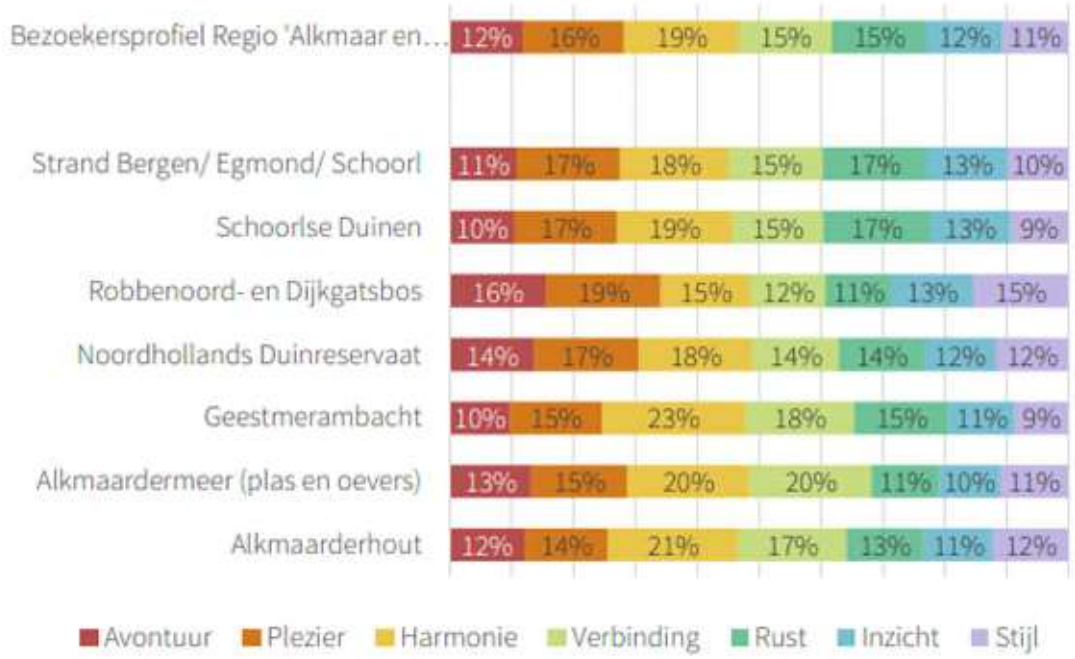
Figuur 3-1 Bevolkingssamenstelling Alkmaar (1 januari 2022)



Figuur 3-2 Kencijfers voor gezondheid Alkmaar ten opzichte van regio Noord-Holland Noord (bron: Gezondheidsatlas Noord-Holland Noord)

Leefstijlen

In het onderzoek Natuur- en recreatiegebieden van de provincie Noord-Holland zijn de leefstijlen per regio in beeld gebracht. De leefstijlen geven een indicatie van het type recreatie dat inwoners van de regio zoeken/wensen.



Figuur 3-3 Leefstijlen binnen de provincie Noord-Holland naar regio (bron: Eindrapport Natuur- en recreatiegebieden, 2022)

Conclusie leefstijlen

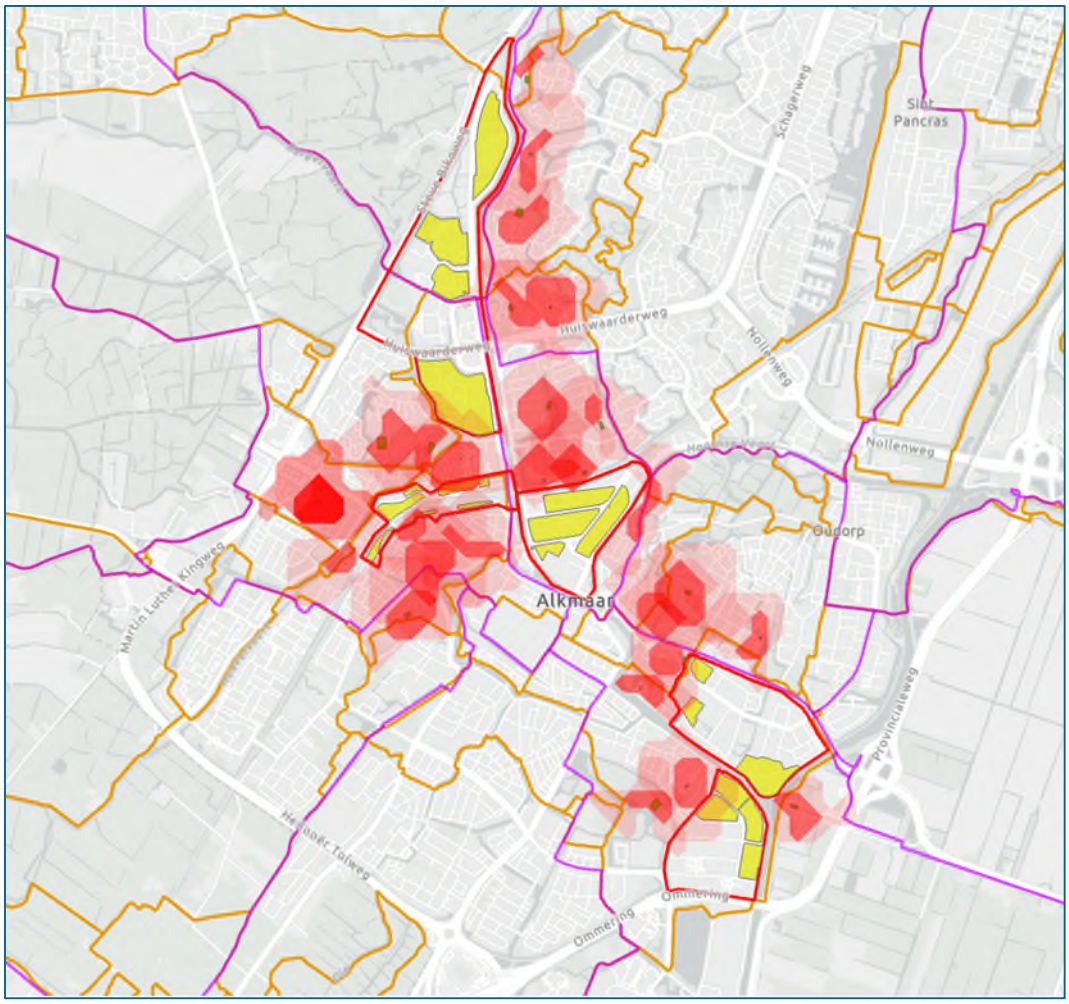
Het rapport concludeert dat harmonie- en verbindingszoekers oververtegenwoordigd zijn in de regio. Dit geldt met name voor de kust- en duingebieden. Bij het Alkmaardermeer gaat het juist om avontuurzoekers. Er is een ondervertegenwoordiging aan inzicht- en stijlzoekers in het gebied. Dit wordt mogelijk verklaard doordat het (te) druk is in de gebieden.

3.3 Sport- en recreatiemogelijkheden

Lichaamsbeweging heeft een positieve invloed op de gezondheid en vermindert de kans op ziekten. Alles over Sport heeft 10 redenen beschreven waarom het belangrijk is om te sporten: 1) Bewegen voorkomt overgewicht, 2) Bewegen is goed voor je sociale leven, 3) Bewegen kan stress, angst en depressie verminderen, 4) Bewegen kan kanker voorkomen, 5) Bewegen is goed voor je hart, 6) Bewegen kan osteoporose voorkomen, 7) Bewegen kan diabetes voorkomen, 8) Bewegen is goed voor de longen, 9) Bewegen is goed voor de portemonnee en 10) Bewegen is de beste vorm van pensioensparen.[7]

[7] 10 beweegredenen om te sporten – Allesoversport.nl

Binnen de deelgebieden van Alkmaars Kanaal is het aanbod aan sport- en recreatiemogelijkheden beperkt. In de directe omgeving zijn wel diverse sportveldjes en parken gelegen. Figuur 3.4 toont openbare sportvelden in Alkmaar. Het gaat hier om openbaar toegankelijke sportlocaties, zoals trapveldjes en basketbalpleintjes. Rond de velden is een buffer voor 3 minuten (donkerrood) en 6 minuten (lichtrood) lopen opgenomen.



Figuur 3-4 Overzicht wandelroutes (bruin), fietsroutes (paars) en openbare sportvelden met het bereik van 3 en 6 minuten lopen.

Tabel 3.1 Overzicht recreatieve voorzieningen in en rond de zes deelgebieden

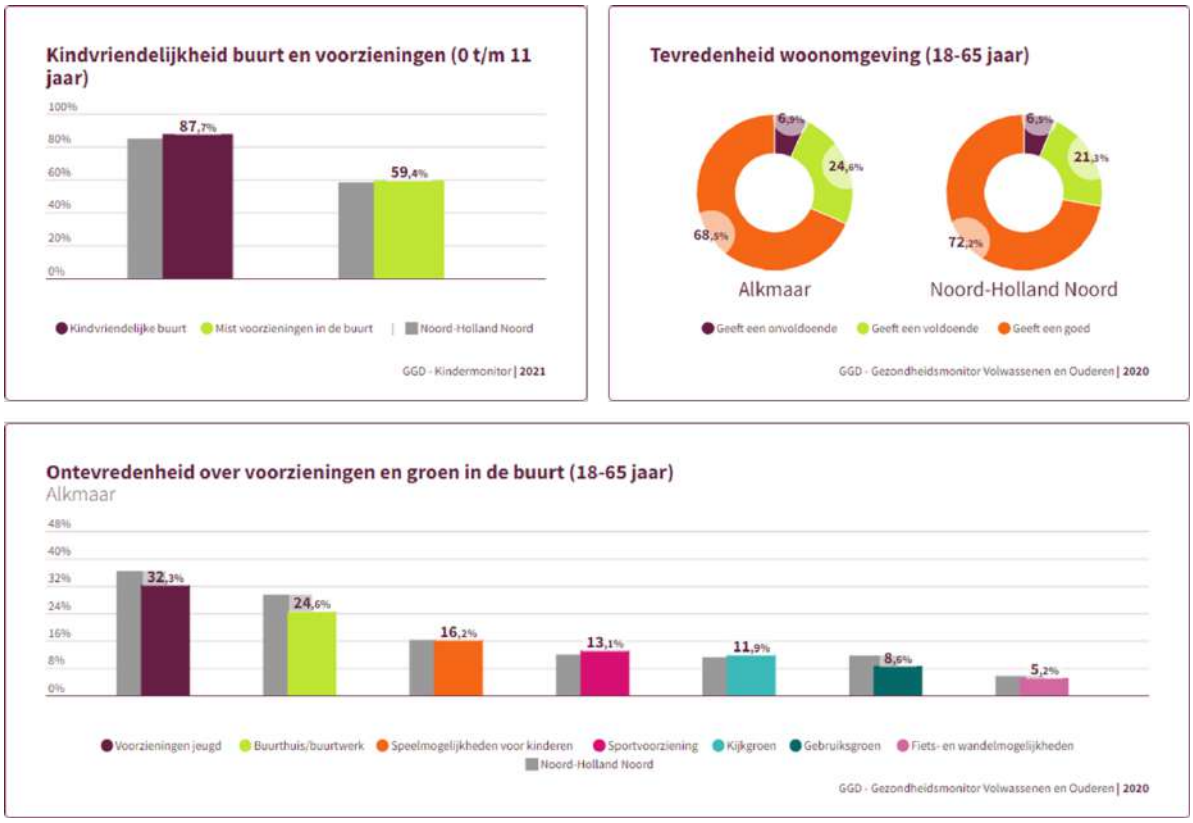
Deelgebied	Recreatieve voorzieningen
Viaanse Molen	Geen openbare sport- en speelvoorzieningen in of direct rond het gebied (dichtstbijzijnde op ca. 600 meter lopen)
RWZI	Speeltuin met voetbalveldje aan de zuidkant van de Bergervaart
Stationsgebied	Geen openbare sport- en speelvoorzieningen in of direct rond het gebied (dichtstbijzijnde kleinschalige speeltuin op ca. 200 meter, openbare sportvoorziening op 600 meter lopen)

Overstad	Geen openbare sport- en speelvoorzieningen in of direct rond het gebied (dichtstbijzijnde kleinschalige speeltuin op ca. 400 meter, openbare sportvoorziening op 700 meter lopen)
Oudorp	Geen openbare sport- en speelvoorzieningen in of direct rond het gebied (dichtstbijzijnde speeltuin en openbare sportvoorziening op ca. 700 meter lopen)
Overdiep	Geen openbare sport- en speelvoorzieningen in of direct rond het gebied (dichtstbijzijnde speeltuin en openbare sportvoorziening op ca. 600 meter lopen)

Daarnaast zijn in Alkmaar ook diverse mogelijkheden om te zwemmen en watersport te beoefenen. Er zijn meerdere zwembaden in Alkmaar waar zwemles wordt gegeven, maar ook recreatief wordt gezwommen. Zwembad Hoornse Vaart is aan vernieuwing toe. Dit jaar wordt een besluit genomen of dit een renovatie betreft of dat, vanwege de groei van de stad, een nieuw zwembad wordt gebouwd (op dezelfde of een andere locatie). Daarnaast kan men ook in verschillende buitenwateren zwemmen. Zo is het strand van Bergen aan Zee bereikbaar in 15 minuten met de auto en 30 minuten met de fiets, en bevinden zich ook het Meer van Luna en het Zomerdel op korte afstand van het plangebied. In Alkmaar zelf zijn ook nog diverse mogelijkheden voor watersport (onder andere kanoën en suppen).

Waardering van voorzieningen

Naast de bereikbaarheid van voorzieningen speelt ook de kwaliteit van de voorzieningen een rol in het stimuleren van buitenleven, sporten en bewegen. De GGD heeft op basis van enquêtes onderzoek gedaan naar de tevredenheid van inwoners over de kindvriendelijke inrichting, de woonomgeving an sich en de voorzieningen en groen in de omgeving. Figuur 3.5 toont de cijfers van Alkmaar in vergelijking met de regio Noord-Holland Noord.



Figuur 3-5 Cijfers over kindvriendelijkheid en tevredenheid over voorzieningen en woonomgeving in Alkmaar in vergelijking met de regio (GGD-gezondheidsmonitor 2021).

3.4 Wandelen en fietsen

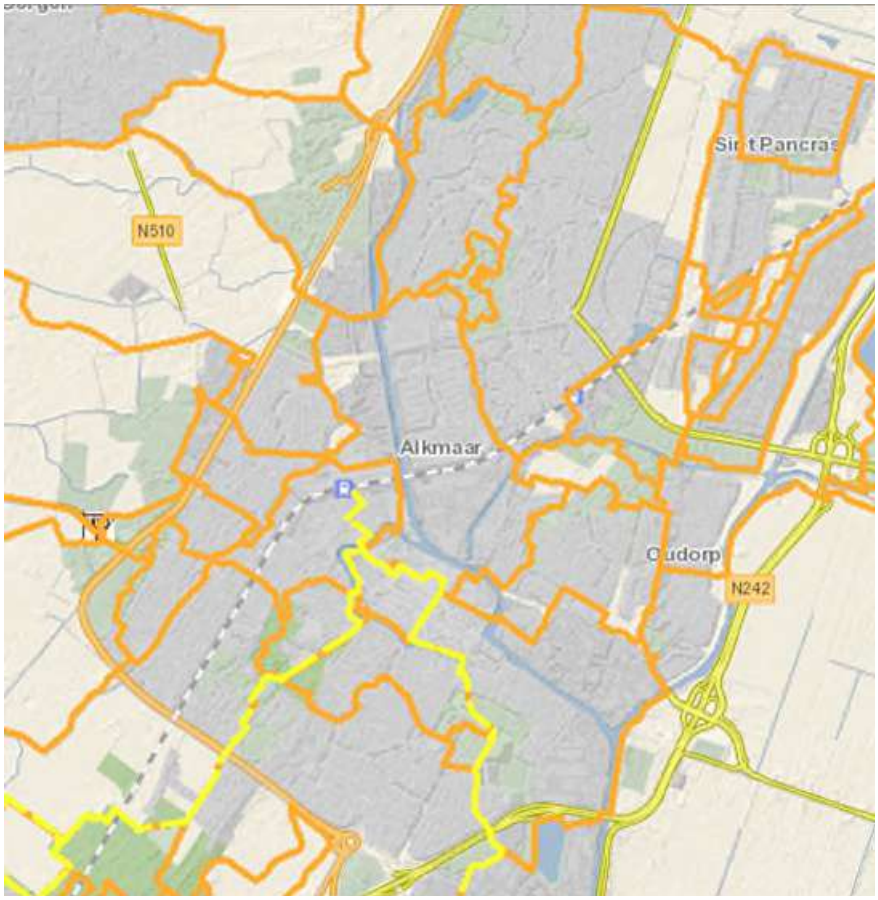
Lopen of fietsen als vervoerswijze draagt bij aan de gezondheid van inwoners. Naast dat lopen en wandelen positief is voor de gezondheid doordat men beweegt, helpt wandelen ook om mentaal gezond te blijven. Zo helpt het tegen stress en draagt het bij aan een betere gemoedstoestand, met name wanneer wandelingen in de natuur plaatsvinden. Tevens leidt wandelen ook tot minder autoverkeer en daardoor tot minder geluidbelasting en luchtverontreiniging. Het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen en het verminderen van autoverplaatsingen wordt in het MER als afzonderlijke afweging meegenomen. Daar wordt ook onderzocht hoe dit bijdraagt aan de verbetering van milieukwaliteiten. In dit onderzoek richt de analyse zich op het gezondheidsbevorderende aspect van fietsen en wandelen als vervoersmiddel.

Wandelen

Recreatief wandelen

Een wandeling zonder specifieke bestemming, maar met als voornaamste doel om even te bewegen en een ‘ommetje’ te maken, valt onder recreatief wandelen. Een netwerk van wandelpaden door of langs aantrekkelijke plekken draagt bij aan de kwaliteit van ‘ommetjes’. De provincie Noord-Holland heeft ommetjes en langere wandeltrajecten opgenomen in één netwerk. Via de website en app kiezen wandelaars uit een ruim routeaanbod of stellen zelf een route samen

via keuzepunten. De routes zelf zijn door middel van gekleurde pijlen langs de weg aangegeven. Figuur 3.6 toont het provinciaal wandelnetwerk in en rond Alkmaar.



Figuur 3-6 Kaart met provinciaal wandelroutenetwerk (oranje) en lange-afstandswandelroutes (gele stippellijn)

Functioneel wandelen
Naast recreatief wandelen kan wandelen ook functioneel ingezet worden. Wandelen wordt dan een alternatief voor de auto of de fiets. Dit geldt met name voor tripjes naar winkels, scholen of zorginstellingen. Hiervoor is in het onderzoek Duurzame mobiliteit de nabijheid en bereikbaarheid van supermarkten, basisscholen/kinderdagopvang en huisartsen/apotheken in beeld gebracht. Tabel 3.1 toont de afstanden naar de drie basisvoorzieningen vanuit de zes deelgebieden.

Tabel 3.2 Afstand in meters en looptijden naar drie basisvoorzieningen vanuit een centraal punt in de zes deelgebieden

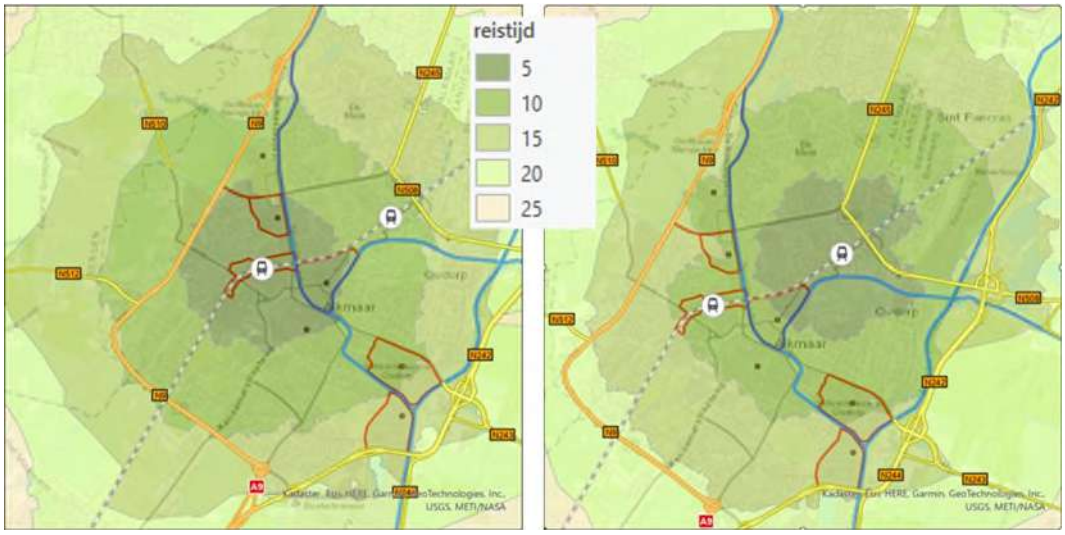
Deelgebied	Supermarkt	Basisschool / opvang	Huisarts / apotheek
Viaanse Molen	700 m (9 min)	In het gebied (opvang)	1.000 m (12 min)
RWZI	500 m (6 min)	700 m (9 min)	1.500 m (18 min)
Stationsgebied	900 m (11 min)*	400 m (5 min)	600 m (7 min)

Overstad	In het gebied	900 m (11 min)	400 m (5 min)
Oudorp	1.200 m (15 min)	700 m (9 min)	1.200 m (15 min)
Overdie	1.100 m (13 min)	400 m (5 min)	1.100 m (13 min)

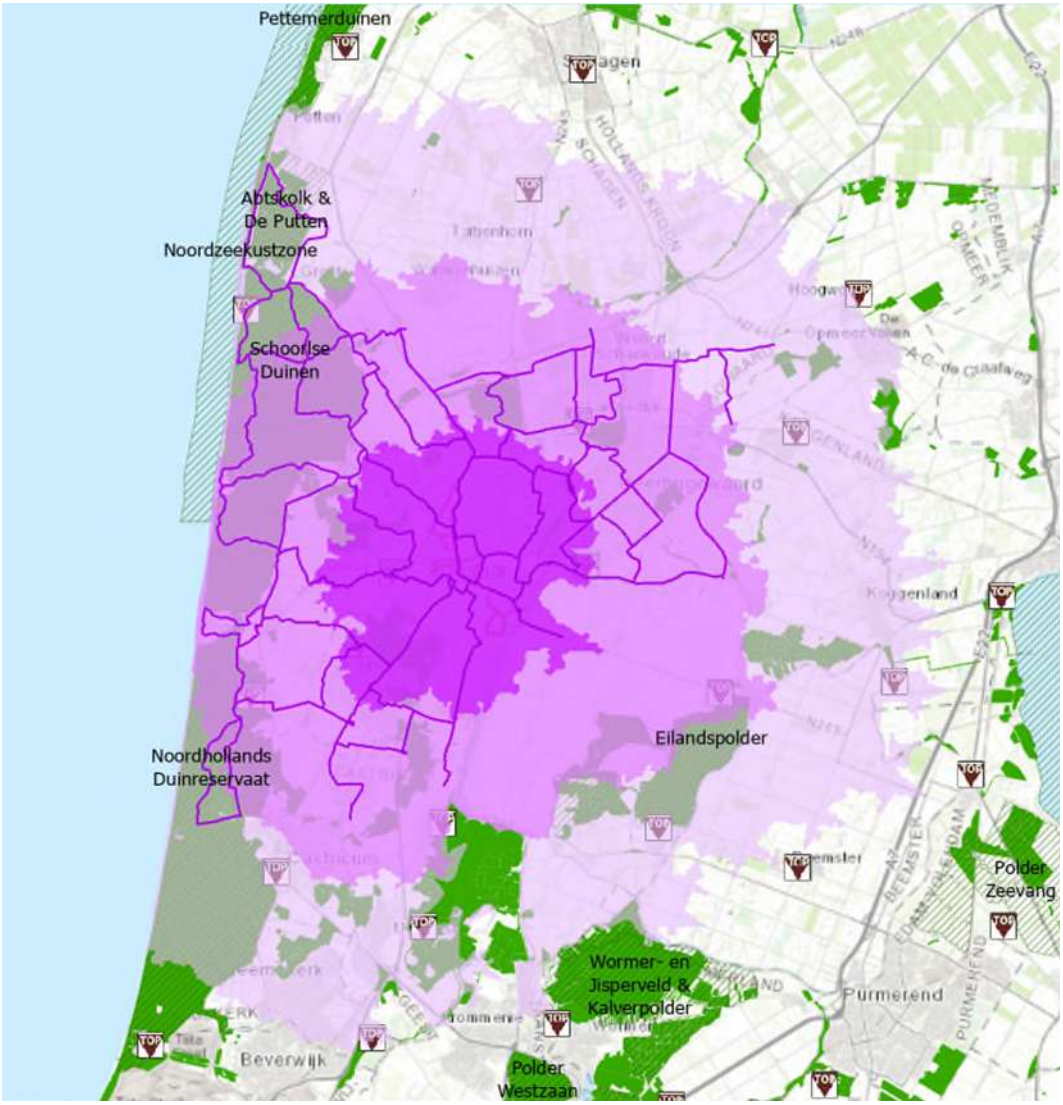
*In het gebied zit een AH To Go, deze is buiten beschouwing gelaten bij deze analyse

Fietsen

Het fietsnetwerk van Alkmaar is onderverdeeld in een basisnet en een netwerk van fietsradialen. De fietsradialen verbinden voorzieningen en lopen vanuit de stad naar de omliggende dorpen en kernen (tot 15 km), naar de stations en naar het recreatieve netwerk (fietsknooppunten). Omgekeerd loopt het recreatieve fietsnetwerk door tot in de stad en dorpen. De binnenstad is onderdeel van het fietsnetwerk.



Figuur 3-7 Fietsreistijd van en naar station Alkmaar (links) en Alkmaar Noord (rechts)



Figuur 3-8 Bereik van de fiets vanuit het centrum van Alkmaar in 20, 40 en 60 minuten fietsen

Overzicht fietsen en wandelen

Tabel 3.2 toont per deelgebied of en hoe het gebied aangesloten is op het fiets- en wandelnetwerk. Ook is de fietsreistijd naar de twee dichtstbijzijnde recreatiegebieden weergegeven.

Tabel 3.3 Overzicht aansluiting op netwerk en fietsreistijd tot dichtstbijzijnde recreatiegebieden

Deelgebied	Aansluiting op netwerk	Fietsreistijd recreatiegebied
Viaanse Molen	Fiets- en wandelroute van oost naar west door het gebied	16 min (Schoorlse Duinen) 19 min (Geestmerambacht)
RWZI	Fietsroute langs de Helderseweg, geen aansluiting op wandelroute aan overzijde Bergervaart	19 min (Schoorlse Duinen) 21 min (Geestmerambacht)
Stationsgebied	Fietsroute langs de Helderseweg, wandelroute aan noordkant van het deelgebied.	20 min (Schoorlse Duinen) 24 min (Geestmerambacht)

Overstad	Geen route door of direct langs het gebied, fietsroute langs westhoek van het deelgebied.	21 min (Geestmerambacht) 24 min (Schoorlse Duinen)
Oudorp	Fiets- en wandelroute langs Nieuwe Schermerweg.	21 min (Eilandspolder) 28 min (Alkmaardermeer)
Overdie	Geen aansluiting op fiets- en wandelroutes.	26 min (Eilandspolder) 26 min (Alkmaardermeer)

Onderzoek duurzame mobiliteit in het MER
Het MER onderzoekt mogelijkheden om duurzame mobiliteit (lopen, fietsen en OV) te stimuleren en autogebruik te ontmoedigen. Het stimuleren van lopen en fietsen draagt ook bij aan gezondheidsbevordering. Gezondheidsbevordering is dan ook een van de aspecten die meegenomen worden in de afweging voor duurzame mobiliteit.

Deze afweging richt zich meer op de recreatieve aspecten van lopen en fietsen. Hier zit uiteraard overlap. Bij de afweging voor duurzame mobiliteit gaat het met name om bestemmingen zoals supermarkten, scholen en bushaltes, bij deze afweging gaat het om recreatiebestemmingen en de mogelijkheden om een ommetje te maken.

3.5 Huidige recreatiedruk natuur- en recreatiegebieden

3.5.1 Overzicht recreatiegebieden

Info gebiedsinventarisatie
Recreatiemogelijkheden in de omgeving van de woning zijn belangrijke voorzieningen voor inwoners. Met name tijdens de coronapandemie is gebleken dat er een groeiende behoefte is aan recreatiemogelijkheden in de natuur. De recreatiedruk op natuurgebieden is dan ook hoog (zie tabel 3.4). Alkmaar ligt in een omgeving met meerdere recreatiegebieden. De gegevens in deze paragraaf zijn afkomstig uit het onderzoek *Natuur- en Recreatiegebieden Noord-Holland* van de provincie.

Tabel 3.4 Parameters recreatiedruk in natuur- en recreatiegebieden (bron: Onderzoek Natuur- en recreatiegebieden Noord-Holland, Provincie Noord-Holland)

	Opp. (ha)	Status	Bezoekers / ha	Activiteiten & voorzieningen	Route-dichtheid	Grens bezoekers
Alkmaarderhout	24	Geen	52.100	Hoogst	Matig hoog	NB
Alkmaardermeer	1.258	NNN	300	Laag	Laag	NB
Geestmerambacht	160	NNN	7.800	Laagst	Laag	Piekmomenten
Schoorlse Duinen	1.719	N2000	1.450	Laag	Laagst	Structureel
Noord-Hollands Duinreservaat	5.448	N2000	640	Laag	Laag	Piekmomenten

Kenmerkende kwaliteiten van de recreatiegebieden zijn de kust, strand en duingebieden en daarnaast watersportgebieden en polderbossen. Alkmaarderhout heeft het karakter van een stadsbos, wat ook blijkt uit de bezoekersaantallen. Het aanbod aan voorzieningen en routes is hier

ook hoog (zie tabel 3.5). Bij de andere vier recreatiegebieden is dit laag. Over het algemeen worden de recreatiegebieden goed gewaardeerd.

Tabel 3.5 Aantal voorzieningen binnen de natuur- en recreatiegebieden (bron: Onderzoek Natuur- en Recreatiegebieden Noord-Holland, provincie Noord-Holland)

Natuur/ recreatiegebied	Horeca	Verblijfsre-creatie	Dagrecreatie	Rijks-monu-menten
Alkmaarderhout	6	2	Geen dagre-creatie	22
Alkmaardermeer (plas en oe-vers)	13	4	9	3
Geestmerambacht	Geen ho-reca	Geen ver-blijfsrecrea-tie	1	Geen rijks-monu-menten
Noord-Hollands Duinreservaat	40	29	14	48
Schoorlse Duinen	29	8	4	21
Strand Bergen/ Egmond/ Schoorl	46	14	4	1

3.5.2 *Algemene beschrijving knelpunten recreatie en natuur in de natuurgebieden*

Impact van wandelen is vooral hoog door de hoge intensiteit, niet zozeer door de activiteit zelf. Wandelen is doorgaans een relatief rustige en stille activiteit, die op zich weinig verstoring veroorzaakt. Effecten treden vooral op door de hoge aantallen en voortdurende aanwezigheid die wandelaars in een gebied kunnen hebben. In die gevallen treden effecten op als verlaagde dichtheden van vogels langs paden, en ook verlaagd broedsucces. Dit is in Nederland zeer veel aan de orde, gezien de hoge bevolkingsdichtheid en het feit dat wandelen (samen met fietsen) de meest beoefende activiteit is. Wanneer dan ook de dichtheid van paden in een gebied hoog is, kan verstoring toch een groot significant effect hebben.

Hoe voorspelbaarder wandelaars zich gedragen, hoe minder verstoring ze veroorzaken. Afwijken van een pad, stil blijven staan, naar een vogel toelopen en lawaai maken, leiden ertoe dat een wandelaar of groep wandelaars meer verstoring veroorzaakt. Ook in open gebieden zoals de duinen is het effect van wandelaars groter (Krijgsveld, 2022[8]).

Loslopende honden hebben de grootste impact. Wandelaars met honden, en dan vooral met loslopende honden, hebben een sterk verstorend effect op vogels. In alle studies waarin het verstorende effect van honden is onderzocht, hadden wandelaars met honden een groter

[8] Krijgsveld KL, B Klaassen & J van der Winden (2022). Verstoring van vogels door recreatie. Literatuurstudie van verstoringsgevoeligheid en overzicht van maatregelen. Deel 1 hoofdrapport & deel 2 soortbesprekingen. Uitgave Vogelbescherming Nederland, Zeist.

verstorend effect dan wandelaars zonder hond en ook groter dan andere recreatievormen. Momenteel heeft bijna 1 op de 5 huishoudens in Nederland een hond (Krijgsveld, 2022).

De beïnvloeding begint waar de recreanten hun wandeling beginnen. Voor de woningbouw - die buiten het Natura 2000-gebied is gelegen - is dat in het worst case scenario de plek waar de recreanten het Natura 2000-gebied of NNN betreden.

De invloed van recreatie op milieu en natuur is erg complex en hangt af van het type activiteit en de wijze van verplaatsing. Enkele directe negatieve gevolgen van recreatie voor natuur en milieu omvatten de betreding, de verstoring van dieren en het ontstaan van zwerfafval.

Natura 2000-gebieden: Schoorlse Duinen en Noordhollands Duinreservaat

In de Vogel- en Habitatrichtlijnrapportage 2019 (WUR, 2019) is aangegeven dat de toename van de druk van bebouwing en recreatie in en nabij de duinen, met name voor soorten een verstorend hebben (Link naar onderzoek). Voor broedvogels van duingebieden is de langetermijntrend voor de populatieomvang grotendeels negatief.

Krijgsveld (2022) geeft het volgende aan over de gevoeligheid van het duingebied ten aanzien van recreatie: “De effecten van recreanten aan kust, strand en in de duinen komen neer op het navolgende:

- Voor geen ander habitat dan op stranden is recreatie zo’n belangrijke bron van achteruitgang van de broedvogels die er leven. Niet alleen in Nederland, maar mondiaal. Zo dreigt de strandplevier vanwege verstoring door recreatie te verdwijnen uit ons land.
- Van alle gebieden en alle activiteiten zijn de effecten van recreatie in deze biotoop misschien wel het grootst; door de combinatie van hoge recreatie-intensiteit, in een voor mensen zeer toegankelijke habitat, en met veel vogelsoorten die op de grond broeden of in grote groepen leven en daardoor extra gevoelig zijn voor de verstoring.
- Veel van de habitats zijn zeer toegankelijk, en worden bovendien geclaimd door recreanten om vrij in rond te lopen (stranden, duinen, dijken, buitendijkse hoekjes). Gebieden zijn open tot zeer open, met geen of lage vegetatie, en verstoringsafstanden zijn daardoor groot.
- De vogelsoorten die hier voorkomen broeden veelal op de grond, en vaak ook nog in kolonies, wat ze kwetsbaar maakt voor rondlopende mensen en honden. De soorten die op stranden broeden zijn het grootste deel van hun leefgebied kwijt door de alomtegenwoordige recreatie en de vogels die er nog tot broeden komen hebben door hoge recreatie-intensiteit een sterk verminderd broedsucces. Denk aan strandplevier, bontbekplevier en dwergstern, maar ook meeuwenkolonies, eidereend en pijlstaart in aan het strand grenzende kwelders en duinpannen. Ook in de duinen is op plaatsen met veel recreatie de dichtheid aan soorten als tapuit, graspieper en veldleeuwerik verlaagd, in een brede strook langs paden. Dijken bieden uitzicht op graslanden en kwelders waar steltlopers en meeuwen overtijen (aan de ene kant), of foeragegeren op drooggevallen slikken (aan de andere kant), en fietsers en wandelaars op die dijken leiden tot lagere aantallen vogels rond die dijken.
- Effecten ontstaan doordat de habitat van deze soorten op zo grote schaal is opengesteld voor zulke grote aantallen recreanten (met name wandelaars en honden, maar ook sportvissers, fietsers, boten, windsurfers en kitesurfers, paragliders, parapenters, strandzeilers, terreinwagens, motorcrossers, paardrijders, fatbikers). Daar waar paden zijn, worden effecten vergroot wanneer mensen zich buiten die paden begeven, wat in

deze open, toegankelijke en ook voor mensen zo aantrekkelijke gebieden ook makkelijk kan. Voor soorten als velduil en blauwe kiekendief, die een groot foerageergebied hebben en op onverstoorde plekken broeden, treden effecten op wanneer er onvoldoende habitat overblijft waar geen recreatie is.

- Stranden zijn extra kwetsbaar door de combinatie van grote recreatiedruk en enorme mate van toegankelijkheid. Ook in duinen is dit het geval, zij het dat duinen vaak niet overal even toegankelijk zijn, maar vooral vanaf de strandzijde en vanaf toegangspaden.
- Maatregelen om effecten te verminderen of voorkomen zijn urgent en liggen in afsluiting van broed- en foerageerhabitat (tijdelijk of gedeeltelijk) (DeRose-Wilson et al. 2018), de inrichting van vaste paden in lage dichtheden, en in zonering (zie HS 6). Daar waar dit geïmplementeerd wordt, is er vrijwel onmiddellijk verbetering van dichtheid of broedsucces (Arts 2000, Herrier 2002, Lafferty et al. 2006, Liley & Sutherland 2007, Faulhaber et al. 2016). Educatie en handhaving zijn bij zulke maatregelen van belang voor succes."

Alhoewel de Natura 2000-gebieden Schoorlse Duinen en Noordhollands Duinreservaat aangewezen zijn als Habitatrichtlijngebied en niet als Vogelrichtlijngebied, is de broedvogelpopulatie ook vanuit de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 belangrijk. Deze bepalen namelijk mede de kwaliteit van habitattypen waarvoor dit Natura 2000-gebied een instandhoudingsdoelstelling kent en daarmee voor de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied. Onderstaand is per habitattype, waarvoor de Natura 2000-gebieden definitief zijn aangewezen, enkele aanwezige typische (broed)vogelsoorten genoemd zoals beschreven in de Natura 2000-beheerplannen:

- *H2110 Embryonale duinen (SD): sprinkhaanrietzanger is niet aangetroffen.*
- H2120 witte duinen (SD, ND): eider is niet aanwezig (SD), wel in ND.
- H2130A* kalkrijke grijze duinen (SD, ND): tapuit is sinds 2002 niet meer aanwezig (SD), wel in ND.
- H2130B* kalkarme grijze duinen (SD, ND): tapuit is sporadische broedvogel en velduil is sporadische wintergast (SD, ND).
- *H2130C* heischrale grijze duinen (ND): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype*
- *H2140A* vochtige duinheiden met kraaihei (SD, ND): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype*
- *H2140B* droge duinheiden met kraaihei (SD, ND): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype*
- *H2150* duinheiden met struikhei (SD, ND): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype.*
- H2160 duindoornstruwelen (SD, ND): nachtegaal is incidentele broedvogel (SD, ND).
- *H2170 kruipwilstruwelen (SD, ND): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype*
- H2180A droge duinbossen (SD, ND): grote bonte specht (SD, ND).
- H2180B vochtige duinbossen (SD, ND): grote bonte specht (SD, ND).
- H2180C binnenduinrandbossen (SD, ND): grote bonte specht, houtsnip (SD, ND).
- H2190A vochtige duinvalleien (open water) (SD, ND): dodaars (SD, ND).
- H2190B kalkrijke vochtige duinvalleien (ND): sprinkhaanrietzanger (SD, ND) en paapje (ND).
- H2190C ontkalkte vochtige duinvalleien (SD, ND): sprinkhaanrietzanger (SD, ND), paapje en wulp (ND).
- H2190D vochtige duinvalleien (hogere moerasplanten) (ND): dodaars, sprinkhaanzanger.
- *H3260A beken en rivieren met waterplanten (SD): geen broedvogels aangewezen bij dit habitattype.*
- H6410 Blauwgraslanden (ND): watersnip
- H7210 Galigaanmoerassen (ND): blauwborst

Conclusie: Gezien in alle habitattypen typische vogelsoorten de kwaliteit bepalen, en wandelaars leiden tot verstoring van broedvogels, is de kans aanwezig dat de extra wandelaars bijdragen aan de afname op lange termijn van de populatieomvang van de betrokken typische soorten in het gebied omdat deze soorten verstoord worden in hun leefgebied.

In het beheerplan Schoorlse Duinen[9] is het volgende opgenomen met betrekking tot recreatie:

'In het beheerplan wordt geconstateerd dat recreatie en natuur in dit gebied goed samengaan. Natuur en recreatie in dit gebied kunnen elkaar zelfs wederzijds versterken. Een voorbeeld daarvan is de ontwikkeling van de Kerf, een gebied met hoogwaardige natuur aan de kust van de Schoorlse Duinen dat, mede dankzij het landschappelijk schoon, is uitgegroeid tot een belangrijke recreatieve trekpleister voor de natuurliefhebber. [..] Naar verwachting zijn toekomstige kleinschalige ontwikkelingen goed inpasbaar en vormen ze geen knelpunten met de Natura 2000-instandhoudingsdoelen. Dit is wel ter beoordeling van het bevoegd gezag (provincie Noord-Holland) die elke nieuwe recreatieve ontwikkeling in en rond het Naturagebied moet toetsen aan de Natuurbeschermingswet. Ook grootschalige recreatieve ontwikkelingen aan de rand van het Natura 2000- gebied, waarbij sprake kan zijn van een sterke toename van het aantal recreanten binnen het Natura 2000-gebied, worden getoetst aan de Natura 2000- instandhoudingsdoelen. Hierbij zal vooral worden gelet op toenemende betreding en verstoring. Mogelijk worden er dan vanuit het bevoegd gezag voorwaarden gesteld aan de uitvoering van het voornemen, bijvoorbeeld het instellen van een zonering.'

In het beheerplan Noordhollands Duinreservaat[10] is het volgende opgenomen met betrekking tot recreatie:

'Het handhaven van de recreatiezonering, is belangrijk voor het realiseren van de instandhoudingsdoelen. De recreatiezonering bestaat uit zones waar het drukker mag zijn zoals rond de dorpen. Meer in het westen, met de kwetsbaarder duingraslanden, wordt het rustiger gehouden dankzij een extensief padennetwerk en de aanwijzing van natuurkernen waar broedvogels rust en ruimte krijgen. Een groot deel van de hoofdentrees is opnieuw ingericht en vervult een kanaliserende functie voor de grootste bezoekersstromen
[..]
Fietsen/mountainbiken, wandelen/joggen en paardrijden mag alleen plaatsvinden op formele, verharde en onverharde wegen en paden. Deze formele paden maken geen deel uit van de kwalificerende habitattypen. Hoewel betreding buiten de formele paden kan optreden en kan leiden tot aantasting van de habitatkwaliteit maakt dit geen deel uit van de toetsing omdat het geen toegestane activiteit is. De conclusie is dat er geen effecten zijn van deze vorm van huidig gebruik, ook zonder aanvullende mitigerende maatregelen.

In het gebied vindt het uitlaten van honden plaats. Met borden is aangegeven waar honden aangelijnd mogen worden uitgelaten, waar honden los mogen lopen en waar honden verboden zijn. Het uitlaten van honden zou kunnen leiden tot lokale vermesting van habitattypen. Onder

[9] Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2016. Natura 2000 beheerplan Schoorlse Duinen (86). Oktober 2016.
[10] Provincie Noord-Holland, 2017. Natura 2000 beheerplan Noordhollands Duinreservaat 2018-2024. Oktober 2017.

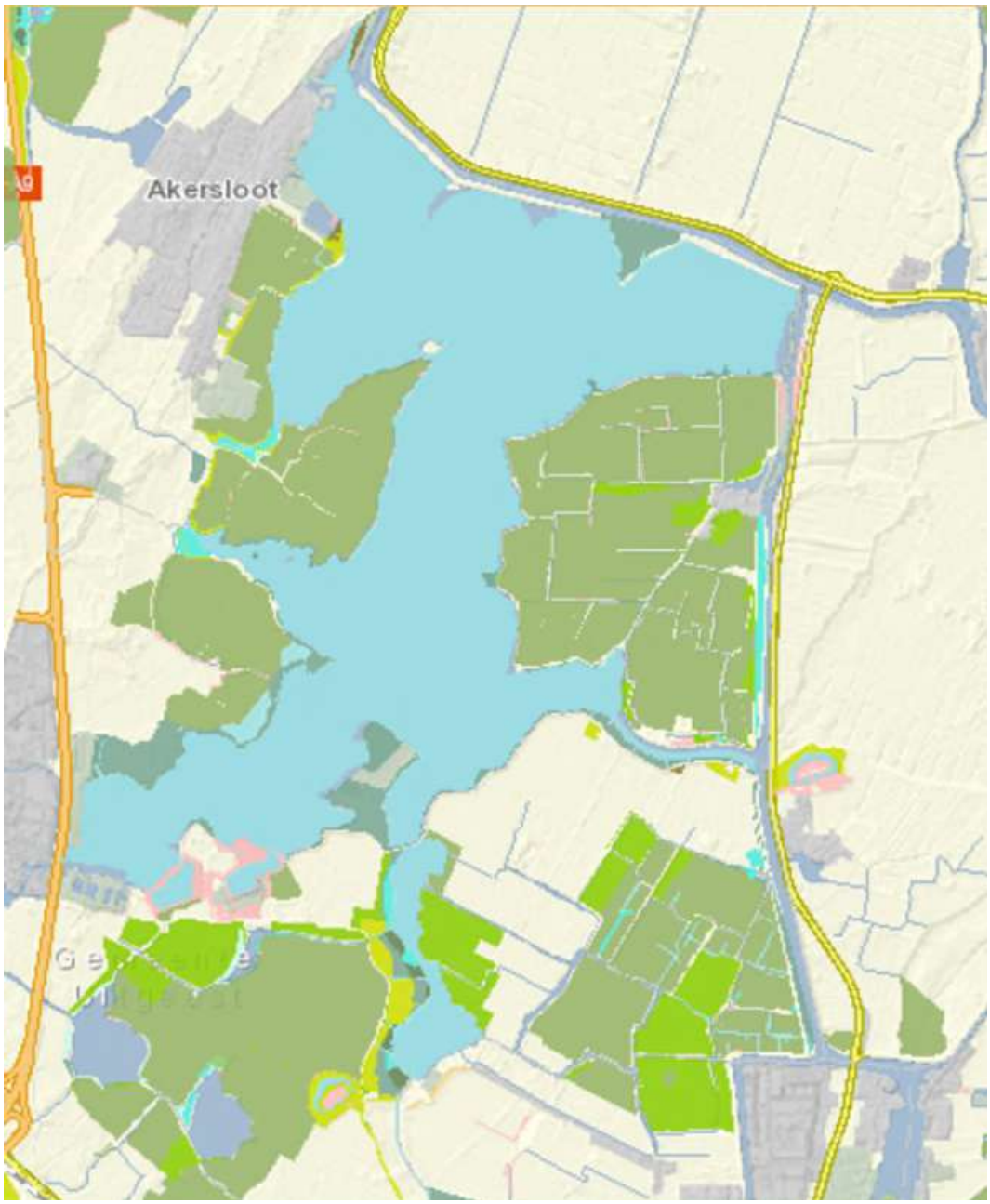
voorwaarde dat honden niet los mogen lopen in kwalificerende habitats zijn significante gevolgen uit te sluiten.'

NNN-gebieden: Alkmaardermeer en Geestmerambacht

Bij de Natura 2000-gebieden is vooral gekeken naar het effect van recreatie op duingebieden. De NNN-gebieden Alkmaardermeer en Geestmerambacht kennen andere natuurtypen:

Natuurdoeltypen Alkmaardermeer

- N14.02: hoog- en laagveenbos
- N13.02: wintergastengebied
- N13.01: vochtig weidevogelgrasland
- N12.02: kruiden- en faunarijk grasland
- N4.02: zoete plas



Figuur 3-9 Ligging natuurdoeltypen Alkmaardermeer (Bron: https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=nbp)

Natuurdoeltypen Geestmerambacht

- N16.04: vochtig bos met productie
- N14.03: Haagbeuken- en essenbos
- N12.04: zilt overstromingsgrasland
- N12.02: kruiden- en faunarijk grasland

- N10.02: vochtig hooiland
- N05.03: veenmoeras
- N05.02: gemaaid rietland
- N04.02: zoete plas

Voor natuur- en recreatiegebied Geestmerambacht is recreatiedruk een belangrijk aandachtspunt. In dit gebied worden grenzen voor aantal recreanten op piekmomenten regelmatig overschreden (Onderzoek Natuur- en recreatiegebieden Noord-Holland, Provincie Noord-Holland).



Figuur 3-10 Ligging natuurdoeltypen Geestmerambacht (Bron: https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=nbp

Ten aanzien van meren geeft Krijgsveld (2022) het volgende aan over effecten van recreatie:
"*De effecten van recreanten op meren komen neer op het volgende:*

- *De openheid van deze biotoop maakt dat effecten over grote afstanden optreden. vluchtafstanden op het water zijn groot, waardoor vogels ook over een grote afstand verstoord worden. Effecten duren bovendien lang, doordat vogels na verstoring ver weg vliegen en het lang duurt voor ze terugkeren.*
- *Veel vogelsoorten leven buiten de broedtijd in groepen op het water. Voor deze groepen in het bijzonder zijn de effecten groot (grote vluchtafstanden, groot aantal vogels, vaak weinig uitwijkmogelijkheid).*

- *Door de combinatie van openheid en de grote toegankelijkheid ervan voor recreanten, is op veel locaties sprake van een door recreatie verlaagd aantal vogels. Watervogels kunnen zelfs volledig van meren verdwijnen door waterrecreatie (bijvoorbeeld. Hume 1976, Jansen 2011). Dit effect is vaak seizoensgebonden, gerelateerd aan zowel voorkomen van vogels als recreatie.*
- *De mate van verstoring hangt ook op het water nauw samen met het type recreatie en het (vaar) gedrag van de recreanten. Snelheid, lawaai en voorspelbaarheid (vaargeulen) zijn hierbij de belangrijkste parameters.*
- *Voor veel soorten zijn recreatie-luwe gebieden nodig, die bovendien geschikt zijn qua habitateisen van de soort (waterplanten, ondieptes, open water, niet of juist wel omgeven met bomen). Voor veel soorten watervogels zijn zulke gebieden niet alleen buiten het recreatieseizoen van belang, maar ook middenin het recreatieseizoen. Dit is een knelpunt voor soorten als brilduiker, nonnetje, krooneend.*
- *Afsluiting van gebieden werkt momenteel vaak niet doordat regels niet bekend zijn bij de recreant en doordat een duidelijke bebording (tonnen/boeien) op het water ontbreekt. Een uitzondering hierop vormen kitesurfzones waar bakens de grenzen van de zone markeren, en waar locaties waar wel gekitesurft mag worden goed online aangeduid zijn , wat zo in spectaculaire afnames van verstoringseffecten resulteert van deze potentieel zeer verstorende recreatievorm*."

Alhoewel in deze meren ook actueel recreatie plaats vindt, heeft kan een toename van de recreatie wel effecten hebben op de natuurwaarden.

4 Impact van de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal

4.1 Toename aantal recreanten

Met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal worden circa 15.000 woningen toegevoegd. Met een gemiddelde huishoudensgrootte van 2 personen komt dit neer op een toename van circa 30.000 inwoners. In deze paragraaf is een inschatting gemaakt van de toename van wandelaars en fietsers en de bijbehorende kenmerken, zoals het motief en de bestemming.

4.1.1 Wandelaars

Type wandelingen
Wandelingen zijn er in verschillende vormen. Een korte wandeling vanuit huis (ook wel 'ommetjes' genoemd) is het meest gebruikelijk. Dit zijn wandelingen van 20 minuten tot een uur. Langere wandelingen van 1 tot 2,5 uur is een andere categorie. De laatste categorie is een dagwandeling van meer dan 10 kilometer. Figuur 4.1 toont het percentage en frequentie voor wandelingen in de drie categorieën.



Figuur 4-1 Verdeling van de frequentie voor wandelingen naar type wandeling

Groei van het aantal wandelaars en wandelingen
Niet iedereen maakt wandelingen en de een wandelt meer dan de ander. Er kan onderscheid gemaakt worden tussen frequente wandelaars (meer dan 4x per week), overige wandelaars (tot 3 keer per week) en niet-wandelaars. Uit onderzoek van de wandelbond blijkt dat 90% van de mensen 1 of meer keer per week wandelt. Circa 10% wandelt niet of nauwelijks (minder dan 1x per maand). Ruim 25% van de mensen wandelt meer dan 4x per week.

In tabel 4.1 zijn de percentages uit figuur 4.1 gebruikt om het aantal wandelaars voor Alkmaars Kanaal naar type en frequentie te bepalen.

Tabel 4.1 Percentage en aantal wandelaars naar type wandeling en frequentie voor Alkmaars Kanaal

	1x per week of meer		1 tot 3x per maand		Minder dan 1x per maand	
	Percentage	**Aantal**	**Percentage**	**Aantal**	**Percentage**	**Aantal**
Ommetje	74%	22.200	16%	4.800	10%	3.000
Wandeling	35%	10.500	35%	10.500	30%	9.000
Dagwandeling	13%	3.900	21%	6.300	66%	19.800

Piekmomenten leiden tot recreatiedruk

Recreatiedruk ontstaat op de drukste dagen, de dag dat de meeste mensen gaan recreëren. Van de dagen van de week is zondag de favoriete dag voor wandelingen. Piekmomenten voor recreatiedrukte doen zich dan ook voor op deze dag van de week. Voor de cijfers in tabel 4.1 is de aanname gedaan dat van de wandelingen die 1 tot 3x per maand plaatsvinden, 30% van de wandelingen op zondag is. Van de wandelingen die 1x per week of vaker voorkomen is er vanuit gegaan dat 70% op zondag is. Dit geldt voor wandelingen en dagwandelingen, voor ommetjes wordt er vanuit gegaan dat deze niet in natuur- of recreatiegebieden plaatsvinden, aangezien die niet in de directe omgeving van de deelgebieden gelegen zijn. Wandelaars die minder dan 1x per maand wandelen zijn hierin niet meegenomen.

Tabel 4.2 toont een berekening van het aantal wandelingen en dagwandelingen op een gemiddelde zondag. Op een gemiddelde zondag gaan ruim 10.000 inwoners van Alkmaars Kanaal een wandeling maken, circa 4.600 inwoners gaan op pad voor een dagwandeling van meer dan 10 km.

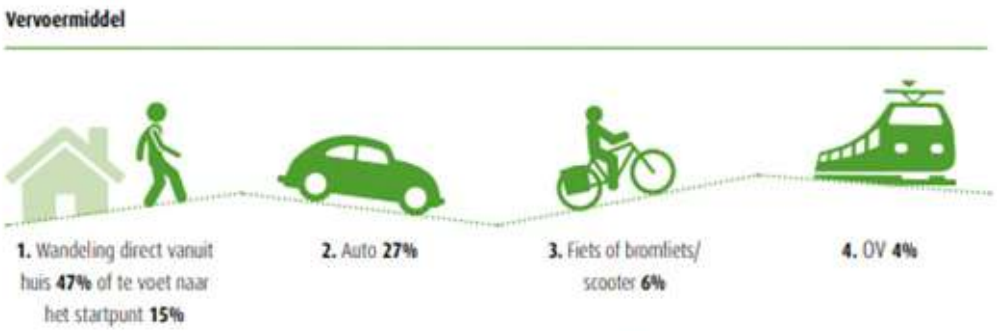
Tabel 4.2 Berekening van het aantal wandelaars op een gemiddelde zondag (piekmoment)

	Wandeling		Dagwandeling	
	Aantal	**Op zondag**	**Aantal**	**Op zondag**
1 tot 3x per maand	10.500	3.150	6.300	1.890
1x per week of meer	10.500	7.350	3.900	2.730
Totaal:		10.500		4.620
Wandelt vanuit huis	62%	6.510	62%	2.864
Reist naar wandelbestemming	38%	3.990	38%	1.756

Bestemmingen

Voor (dag)wandelingen zijn mensen doorgaans bereid enige afstand af te leggen. Wandelaars zijn bereid verder te reizen voor lange wandelingen. Figuur 4.2 toont het bereik rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. In tabel 4.3 is het percentage wandelaars onderverdeeld naar reisbereidheid. Uit de tabel blijkt dat voor wandelingen 17% van de mensen niet bereid is te reizen, zij doen de wandelingen vanuit huis. Voor dagwandelingen is dat slechts 5%. De rest is bereid in meer of mindere mate te reizen om een wandeling te maken.

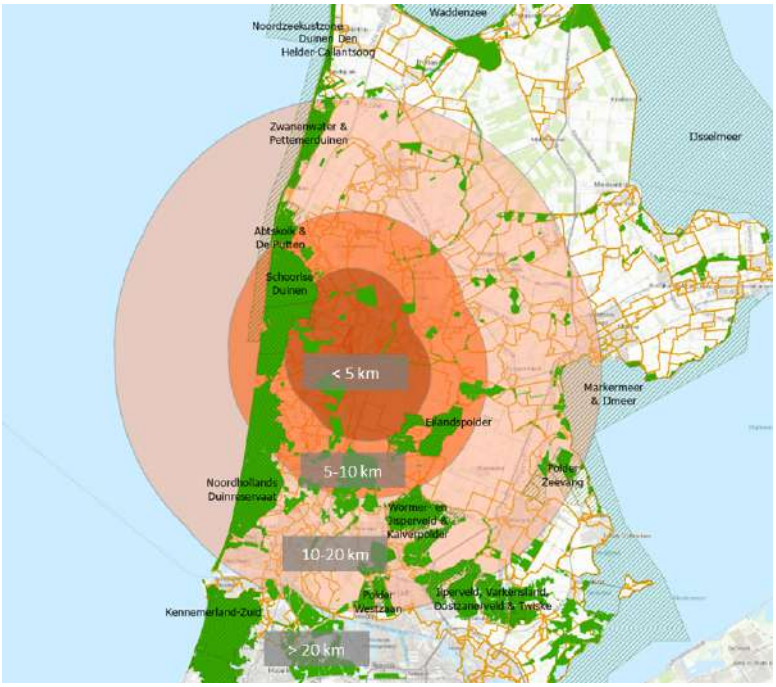
Van de 15.120 wandelingen op een gemiddelde zondag gaat ruim 60% wandelen vanuit huis. Voor de overige wandelingen wordt eerst een ander vervoersmiddel gekozen. De verdeling is in figuur 4.2 weergegeven. 62% van de wandelingen vindt in de directe omgeving van de deelgebieden plaats. Hiermee is alleen recreatiegebied Alkmaarderhout bereikbaar. Voor de overige gebieden wordt er vanuit gegaan dat hiervoor eerst gebruik gemaakt wordt van een ander vervoermiddel. Dit betreft 38% van de (dag)wandelingen. Deze verdeling is aan tabel 4.2 toegevoegd.



Figuur 4-2 Startpunt of vervoersmiddel richting startpunt voor een wandeling

Reisbereidheid: hoe ver reizen voor een wandeling?

In de vorige alinea is beschreven dat 62% van de wandelingen vanuit huis plaatsvindt. De overige 38% reist naar een wandelbestemming. In het onderzoek van Wandelmonitor is bepaald hoe ver mensen (willen) reizen voor een wandeling. In tabel 4.3 is het aantal wandelaars op piekmomenten verdeeld naar de reisbereidheid. Dit geeft een indicatie van waar deze wandelaars naar toe gaan en welke toename te verwachten is bij de natuur- en recreatiegebieden in de omgeving. Hier zijn ook de relevante natuur- en recreatiegebieden per zone opgenomen. De polders aan de zuidoostkant van Alkmaar zijn niet meegenomen. Het recreatieve aanbod is hier beperkt.



Figuur 4-3 Bereik van 5, 10 en 20 km rond de deelgebieden van Alkmaars Kanaal

Tabel 4.3 Aantal wandelaars op piekmomenten, verdeeld naar reisbereidheid en de natuur- en recreatiegebieden binnen die zone

	Natuur- en recreatiegebieden	Wandeling		Dagwandeling	
		Percentage	Aantal	Percentage	Aantal
Niet reizen	Alkmaarderhout	62%	6.510	62%	2.864
Minder dan 5 km	Geestmerambacht	7%	735	7%	323
5 – 10 km	Alkmaardermeer Schoorlse duinen	10%	1.050	10%	462
10 – 20 km	Noord-Hollands Duinreservaat	7%	735	7%	323
Meer dan 20 km	Diversen	6%	630	6%	277
Totaal:			10.500		4.620

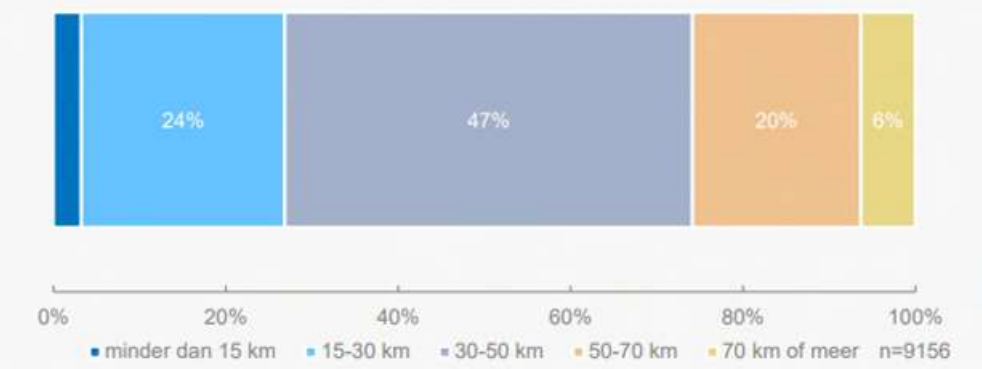
4.1.2 Fietsers

Fietsen is een andere recreatieve bezigheid, waar steeds meer animo voor is. Ruim driekwart van de Nederlanders fietste in 2021 wel eens voor het plezier, totaal zijn er circa 700 miljoen recreatieve fietstochten gemaakt. Een kwart van de Nederlanders stapt 1 tot 3 keer per week op de fiets. Tabel 4.4 toont de percentages en frequenties voor recreatieve fietstochten en het aantal fietsers dat voor Alkmaars Kanaal verwacht wordt.

Tabel 4.4 Percentage en frequentie van fietstochten

	1x per week of meer		1 tot 3x per maand		Minder dan 1x per maand	
	Percentage	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage	Aantal
Recreatief fietsen	66%	19.800	29%	8.700	5%	1.500

Figuur 4.3 toont de verdeling naar het aantal kilometer per gemiddelde fietstocht. Bijna een kwart fietst tussen de 15 en 30 kilometer, bijna de helft van de recreatieve fietstochten betreft een afstand tussen de 30 en 50 kilometer, ruim een kwart betreft een fietstocht van meer dan 50 kilometer. Uit onderzoek van de fietsersbond blijkt dat bijna 80% van de fietstochten vanuit huis plaatsvindt.



Figuur 4-4 Aantal kilometer tijdens een gemiddelde fietstocht

Om het aantal fietsers op een gemiddelde zondag te bepalen zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd: van de fietsers die 1x per week of meer fietsen vindt 70% op zondag plaats, van het overige deel vindt 30% op zondag plaats.

Tabel 4.5 Berekening van het aantal fietsers op een gemiddelde zondag

	Recreatief fietsen	
	Aantal	**Op zondag**
1 tot 3x per maand	10.200	3.060
1x per week of meer	19.800	13.860
Totaal:		16.920

	Natuur- en recreatiegebieden	Recreatief fietsen	
		Percentage	**Aantal**
Tot 30 km	Alkmaarderhout	27%	4.568
30 – 50 km	Geestmerambacht	47%	7.952
Meer dan 50 km	Alkmaardermeer Schoorlse duinen	26%	4.400
Totaal:			**16.920**

4.2 Nieuwe voorzieningen

4.2.1 Voorzieningen binnen de deelgebieden

Uitgangspunten voor de ontwikkeling

De ontwikkeling van Alkmaars Kanaal bestaat niet alleen uit de toevoeging van woningen in de zes deelgebieden. De programma's houden ook rekening met ruimte voor werkgelegenheid en voorzieningen. Welke voorzieningen dat precies zijn, wat de verdeling per type voorziening is en wat de locatie daarvan wordt is (nog) niet bekend.

In de ontwikkelbeelden zijn ook uitgangspunten voor groen en water opgenomen. Ook hiervoor geldt dat de inrichting en locatie nog niet exact vastgelegd is. De minimale omvang in aantal hectare en percentages van het gebied is vastgelegd in de ontwikkelbeelden.

Tabel 4.6 Omvang van de deelgebieden en de uitgangspunten voor groen en water per deelgebied

Deelgebied	Omvang	Bouw	Groen	Water
Viaanse Molen	67 ha		13,4 ha (20%) onverhard 6,7 ha (bijdrage landschap)	
RWZI	20 ha	10 ha (50%)	4 ha (20%)	2 ha (10%)
Stationsgebied	17 ha	60-70% wonen 20-30% werken 10-20% voorzieningen	3,4 ha (20%)	
Overstad	30 ha		6 ha (20%) onverhard	
Oudorp	43 ha		8,6 ha (20%) onverhard	
Overdie	30 ha		6 ha (20%) onverhard	

De uitgangspunten voor de ontwikkeling bieden hierdoor ruimte voor de aanleg van nieuwe sport- en recreatievoorzieningen binnen de deelgebieden. De mogelijkheden hiervoor worden in paragraaf 5.1 onderzocht.

In het onderzoek Duurzame mobiliteit is onderzocht of er binnen de deelgebieden draagvlak is voor nieuwe voorzieningen op basis van het beoogde programma.

Deelgebied	Woningen	Bouw	Groen	Water
Viaanse Molen	5.400		13,4 ha (20%) onverhard 6,7 ha (bijdrage landschap)	
RWZI	1.600	10 ha (50%)	4 ha (20%)	2 ha (10%)
Stationsgebied		60-70% wonen 20-30% werken 10-20% voorzieningen	3,4 ha (20%)	
Overstad			6 ha (20%) onverhard	
Oudorp			8,6 ha (20%) onverhard	
Overdie			6 ha (20%) onverhard	

4.2.2 Voorzieningen buiten de deelgebieden

Kanaalpark
Alkmaar werkt volop aan de ontwikkeling van de gebieden langs het kanaal. Het Alkmaars KanaalPark wordt een groen gebied dat de verschillende ontwikkelingen langs het Noordhollandsch Kanaal met elkaar verbindt. Dit park zorgt voor meer lucht en ruimte in de stad.

De vormgeving van het Kanaalpark kent drie pijlers::

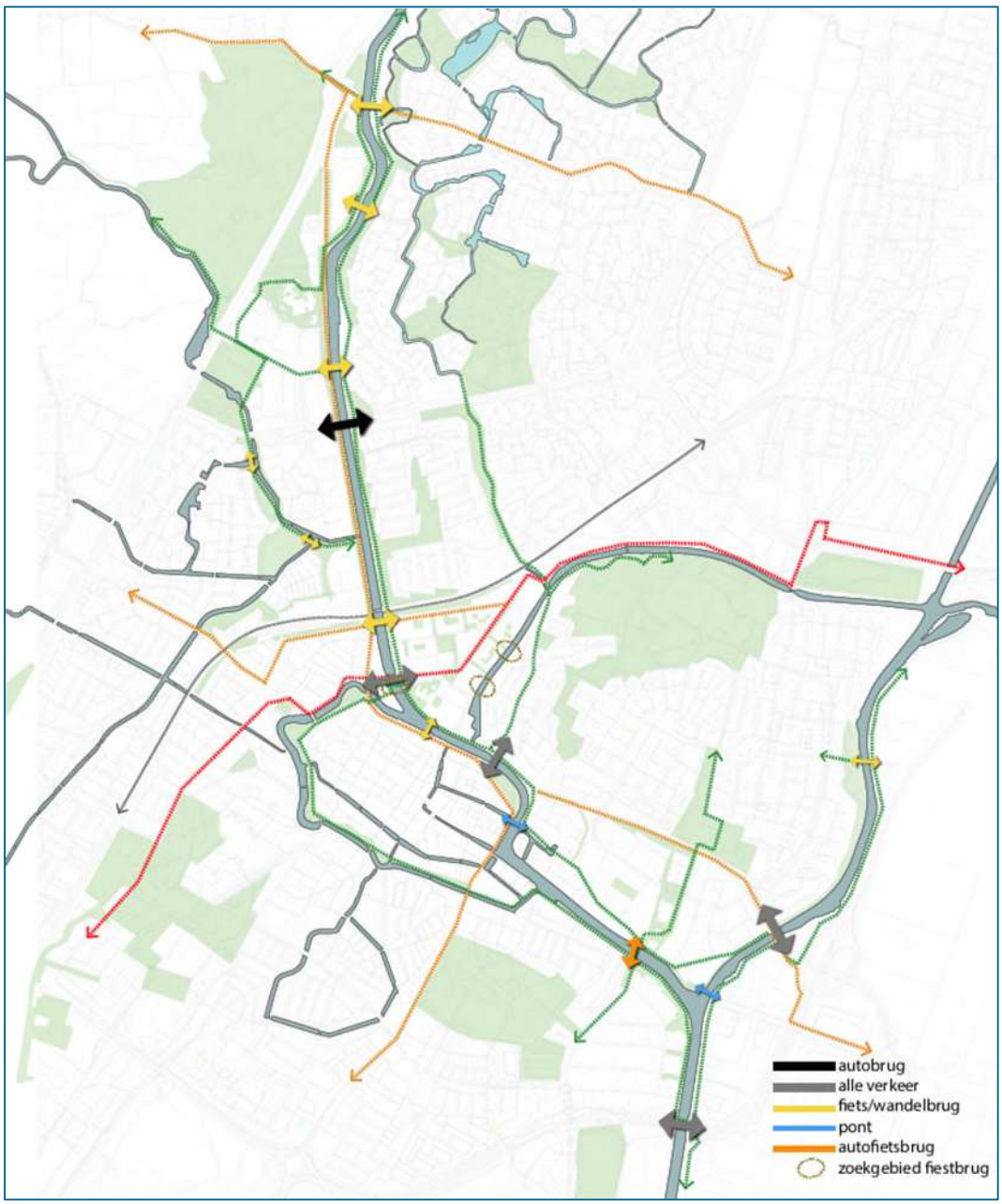
1. Groene drager: stimuleren van biodiversiteit, klimaatadaptatie en duurzaam ontwerpen;
2. Verbindend netwerk: inzetten op nieuwe langzame verkeersroutes en groen voor fietsers en wandelaars;
3. Uitnodigende plekken: veelzijdige verblijfsplekken aan het kanaal met ruimte voor recreatie, horeca, evenementen en ontspanning.

Het park vormt een samenhangend systeem, verblijfsgebied en recreatieve structuur die de verschillende wijken en ontwikkelgebieden aan elkaar knoopt. Zo ontstaat een prettig gebied voor wandelingen, sporten, flaneren en verblijven.

Fietsers en voetgangers krijgen voorrang in het KanaalPark, met een fijnmazige structuur van fiets- en wandelpaden. Voor aanliggende woongebieden worden diverse ommetjes gecreëerd waarbij de wandelaar ook ‘de overkant’ van het kanaal kan bezoeken. In het park komen een aantal doorgaande (snelfiets)routes te liggen naar het recreatieve achterland, bijvoorbeeld een route naar het strand, Geestmerambacht, Land van Leeghwater en park van Luna. Het park de Oude Kwekerij is een bestaande plek waar het prettig toeven is, deze ligt langs een recreatieve omleiding voor langzaam verkeer. Waar mogelijk wordt het netwerk aangevuld met nieuwe (liefst vrijliggende) fietspaden.

De oevers van het KanaalPark zijn openbaar toegankelijk. In het KanaalPark zijn informele ontmoetingsplekken en voldoende plekken voor rust. Het KanaalPark biedt ruimte voor sport en

spel en verbindt op een aantrekkelijke manier lokale (nieuwe) ommetjes aan het doorlopend groenblauwe lint in de stad en stimuleert ‘gezond bewegen’ en vitaliteit. Op aangewezen plekken is ruimte voor reuring en iconische plekken met een bijzondere programmering. Recreatievaart wordt waar mogelijk beter benut en verbeterd door meer verbindingen met het achterland.



Figuur 4-5 Nieuwe verbindingen over het Noordhollandsch Kanaal (bron: Kanaalpark Alkmaar)

5 Gezondheidsbevordering binnen de stad

Dit hoofdstuk beschrijft maatregelen om de gezondheid van inwoners te bevorderen. Hierbij richt het onderzoek zich op maatregelen in de openbare ruimte in en rond de deelgebieden en maatregelen voor het verbeteren of uitbreiden van recreatiemogelijkheden.

5.1 Benutten en verbeteren van bestaande voorzieningen

Deze paragraaf beschrijft mogelijke maatregelen om voorzieningen voor recreatie te verbeteren. Naast voorzieningen voor wandelen en fietsen, waarmee de bereikbaarheid van natuur- en recreatiegebieden verbeterd wordt, kijkt de paragraaf ook naar voorzieningen binnen de gebieden. Denk hierbij aan sanitaire voorzieningen, horeca of meubilair zoals bankjes en afvalbakken.

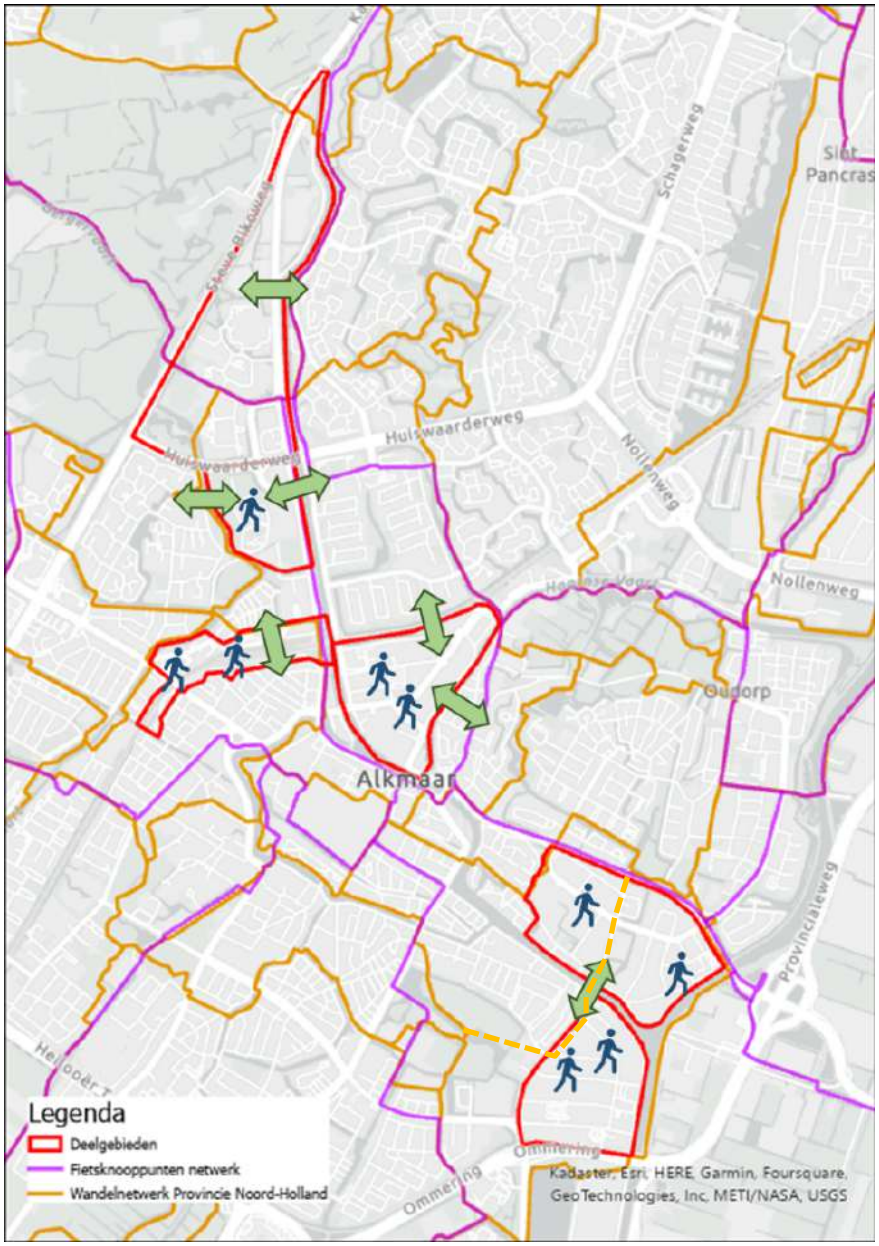
5.1.1 Aansluiting op het fiets- en wandelnetwerk

In het onderzoek Duurzame Mobiliteit zijn mogelijkheden voor nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer onderzocht (zie figuur 5.1). Ook is gekeken welke deelgebieden (nog) niet geschikt zijn voor wandelaars en fietsers, door het ontbreken van voetgangersoversteekplaatsen (VOP's). Deze maatregelen zijn geïnventariseerd om langzaam verkeer zoveel mogelijk te stimuleren binnen Alkmaars Kanaal en autogebruik te verminderen. Dit is ook positief voor gezondheid. Niet alleen omdat het bijdraagt aan meer lopen en fietsen, het verbetert ook de bereikbaarheid van recreatieve voorzieningen en de verbinding met het buitengebied van Alkmaar. Dit is in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1 Reistijdwinst voor fietsverkeer naar station Alkmaar, centrum, buitengebied en overige delen van Alkmaar

Deelgebied	Station	Centrum	Buitengebied*	Overig
Viaanse Molen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart	Reistijdwinst van circa 3 min door verbinding over Bergervaart en het spoor	n.v.t.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
RWZI	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door kwalitatieve maatregelen	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over het spoor.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart.	Reistijdwinst van enkele minuten richting oostkant van het kanaal.
Stationsgebied	n.v.t.	Reistijdwinst voor noordkant van spoor van circa 2 min door nieuwe verbinding over het spoor.	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min richting noordoosten van de stad.
Overstad	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Reistijdwinst van circa 2 min door verbinding over Bergervaart en verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst richting noorden en zuiden door nieuwe verbinding over Hoornsevaart en het spoor.

Oudorp	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van circa 2 min door nieuwe verbinding over het kanaal.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting zuiden door nieuwe verbinding over kanaal.
Overdie	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	n.v.t.	Beperkte reistijdwinst (< 1 min) door verbetering doorstroming op kruispunten	Reistijdwinst van bijna 8 min richting noorden door nieuwe verbinding over kanaal.



Figuur 5-1 Nieuwe verbindingen voor langzaam verkeer en voetgangersoversteekplaatsen (VOB's)

De nieuwe verbindingen maken bestaande fiets- en wandelroutes beter bereikbaar vanuit de deelgebieden:

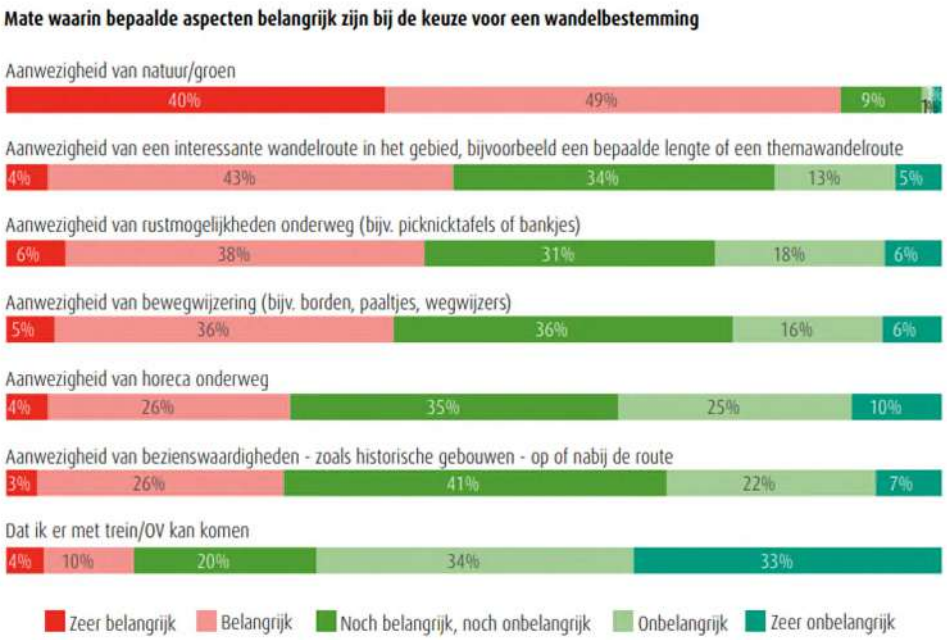
- Vanuit Viaanse Molen is het Fietsknooppunten netwerk beter bereikbaar door de nieuwe verbinding aan de oostkant van het kanaal. Deze verbinding maakt ook deel uit van de nieuwe routes van het Kanaalpark (paragraaf 4.2.2).
- Vanuit RWZI is het Wandelnetwerk Noord-Holland beter bereikbaar door de nieuwe verbinding aan de westkant. Daarnaast is de fietsroute beter bereikbaar door de nieuwe verbinding aan de oostkant. Een oversteekplaats tussen deze verbindingen zou helpen om de route te verbeteren.
- Vanuit Stationsgebied zal de bereikbaarheid naar de wandelroute aan de noord kant van het gebied verbeteren door de verbinding over het spoor. Daarnaast zullen twee oversteekplaatsen in dit gebied de bereikbaarheid verbeteren.
- Vanuit Overstad is de fietsroute makkelijker te bereiken door de verbinding over de Hoornsevaart. Bovendien zouden twee oversteekplaatsen helpen om het netwerk te bevorderen.
- Vanuit Oudorp en Overdie kunnen de bestaande routes aan de noord en zuidkant verbonden worden (zie oranje stippellijn) waardoor de uitbereiding van het wandel- en fietsnetwerk mogelijk is. Deze verbinding maakt ook deel uit van de nieuwe routes van het Kanaalpark (paragraaf 4.2.2). Meer oversteekplaatsen in Oudorp en Overdie zouden ook helpen om de bereikbaarheid te bevorderen.

5.1.2 Verbeteren van de kwaliteit van fiets- en wandelroutes

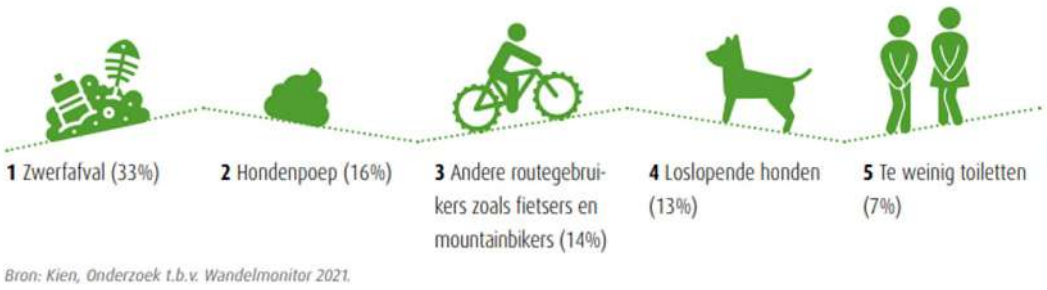
Naast de bereikbaarheid van fiets- en wandelroutes speelt de kwaliteit van de routes ook een belangrijke rol in het stimuleren van fietsen en wandelen. Deze paragraaf beschrijft enkele algemene aandachtspunten en aanbevelingen om de kwaliteit te verbeteren.

Wandelen
Om te bepalen welke maatregelen wandelen aantrekkelijker kunnen maken is het nodig inzicht te hebben in de factoren die wandelaars belangrijk vinden. Dit is onderzocht in de wandelmonitor (2021) (zie Figuur 5.2 en Figuur 5.3).

Uit figuur 5.2 blijkt dat de aanwezigheid van natuur en groen door bijna 90% (zeer) belangrijk wordt gevonden. Groen is bijna onmisbaar voor een aantrekkelijke wandelroute. Toch zijn ook voorzieningen, zoals bankjes en bewegwijzering en bezienswaardigheden langs de route van belang. Binnen Alkmaar kent de historische binnenstad diverse bezienswaardigheden, maar ook het kanaal zelf en de molens zijn bezienswaardigheden die een wandelroute aantrekkelijk(er) kunnen maken.



Figuur 5-2 Bepalende aspecten voor de keuze voor wandelbestemming (bron: Wandelmonitor)



Figuur 5-3 Top 5 ergernissen voor wandelaars (bron: Wandelmonitor)

Welke aanbevelingen zijn er voor het wandelen?

Op basis van de belangrijke aspecten voor wandelen en de top 5 ergernissen zijn voor Alkmaars Kanaal enkele aanbevelingen te doen:

Routes langs bezienswaardigheden

De grootschalige ontwikkeling van Alkmaars Kanaal biedt kansen om bestaande routes optimaal te benutten en binnen de deelgebieden nieuwe routes te creëren. Wandelpaden door de deelgebieden kunnen bijvoorbeeld het Kanaalpark verbinden met routes door de historische binnenstad. Binnen de deelgebieden zijn mogelijkheden voor themaroutes, bijvoorbeeld een molenthema bij Viaanse Molen waarbij de functies van de molens goed zichtbaar en beleefbaar is. De verbinding tussen Oudorp en Overdie maakt het mogelijk om een kanaalwandelroute te creëren, met diverse oversteken en routes door het Kanaalpark.

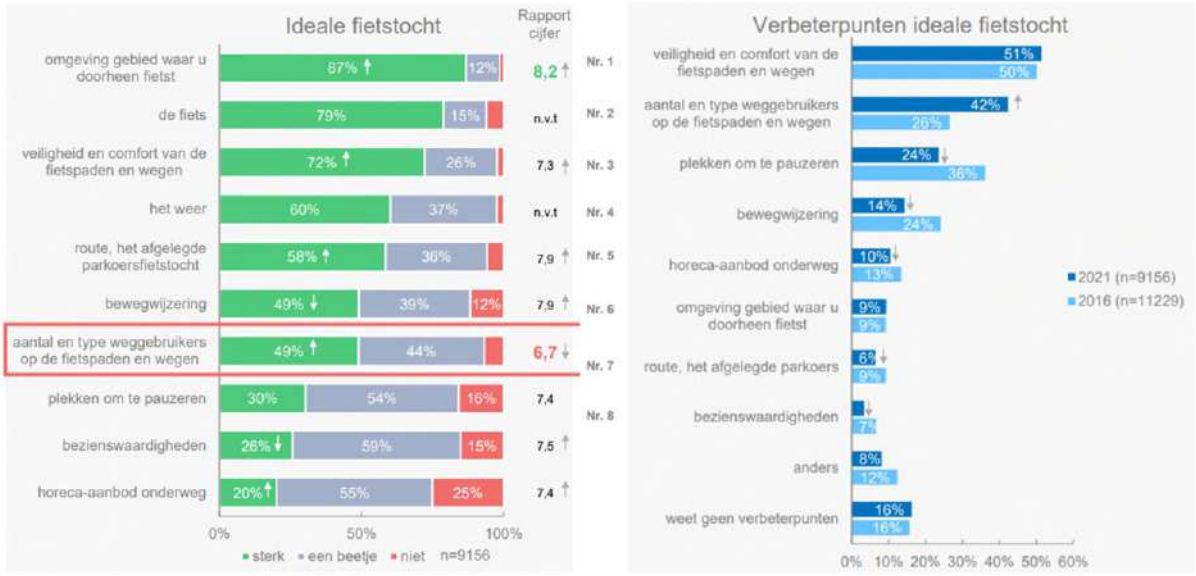
Voorzieningen

Met goede voorzieningen op en langs de wandelroutes wordt niet alleen de kwaliteit verbeterd, het maakt de routes ook voor meer doelgroepen beschikbaar. Rustvoorzieningen zijn bijvoorbeeld belangrijk voor ouderen. Voor kinderen zijn speelvoorzieningen langs de route van belang. Afvalbakken zijn van belang om de nummer 1 ergernis te voorkomen of beperken. Bewegwijzering draagt bij aan de herkenbaarheid van de routes. Met name voor themaroutes vergroot dit de beleving van de route.

Scheiden van functies
Recreanten kunnen hinder van elkaar ondervinden. Dit geldt met name als het druk is. Wandelaars die zich storen aan fietsers en andersom. Of ergernissen vanwege loslopende honden en hondenpoep (zie figuur 5.3). Dit kan beperkt worden door voorzieningen te scheiden. Bijvoorbeeld door (duidelijk herkenbaar) afzonderlijke fiets- en wandelpaden aan te leggen, door specifieke plekken aan te wijzen waar honden los mogen lopen en door hondenpoepzakjes te verstrekken langs routes.

Fietsen

Naast wandelen is fietsen voor Nederlanders een primaire vorm van beweging. Het is belangrijk om inzicht te hebben in de factoren die bijdragen aan prettig fietsen in de openbare ruimte. Dit is onderzocht in het rapport recreatief fietsen in Nederland (2021) van de ANWB. De meeste fietstochten (>70%) beginnen vanuit huis. Het is dus van belang om vanuit woongebieden veilige aansluitingen te maken naar fietsroutes. Qua comfort hebben de meeste recreatieve fietsers sterke voorkeur voor een asfalt fietspad, gevolgd door beton.



Figuur 5-4 Waardering van fietstochten en verbeterpunten voor fietstochten (bron: Rapport Recreatief Fietsen in Nederland, 2021)

Welke aanbevelingen zijn er voor het fietsen?

Creëer ruimte voor het fietsnetwerk en houdt daarbij rekening met:

- De verbinding tussen verschillende fietspaden;
- De veiligheid en het comfort van de fietspaden (asfalt zorgt voor het hoogste comfort);

- De verschillende snelheden van gewone fietsen, racefietsen en elektrische fietsen (bijvoorbeeld door het creëren van fietssnelwegen);
- Aansluiting bij inrichtingseisen zoals benoemd in het Actieplan Alkmaar Fietst 2021-2025. Streef bijvoorbeeld naar fietsstroken van 2,25 meter breed en een twee-richtingenfietspad van 4,0-5,0 meter breed. Hoe breder, hoe veiliger en comfortabeler;
- Het creëren van fietsthema routes, zoals een kabouter fietstocht en belevingsroute voor kinderen, een regionale MTB-route voor mountainbikers en een natuurbelevingsroute voor ouder publiek;
- Het verbeteren en duidelijk zichtbaar maken van bebording en bewegwijzering voor recreatieve routes. Zorg voor een duidelijk contrast tussen verschillende borden voor verschillende routes en dat deze niet gemakkelijk over het hoofd kunnen worden gezien;
- Uitrustpunten langs de fietsroutes (wellicht in combinatie met uitrustpunten voor wandelaars. Meubilair als een picknickbank is zeer geschikt. Bij voorkeur met een mooi uitzicht;
- Fietsroutes langs bezienswaardigheden en horecagelegenheden met voldoende stallingsmogelijkheden en oplaadpunten voor verschillende typen fietsen;
- Voldoende verlichting.

5.1.3 Sport en spel

Sport en spel
Sport en bewegen heeft een bewezen meerwaarde voor educatie, gezondheid, inclusie, burgerschap en sociale leefbaarheid. De gemeente Alkmaar heeft het doel om sport zo leuk en toegankelijk mogelijk te maken voor alle Alkmaarders in alle levensfasen.

Bereikbaarheid van bestaande voorzieningen
Meerdere deelgebieden krijgen door de nieuwe verbindingen een betere bereikbaarheid naar bestaande sport- en spelvoorzieningen. Vanuit Viaanse Molen is het voetbalveld met speeltuin bij de Stempelmakerstraat beter bereikbaar door de verbinding over het kanaal aan de oostkant. Bij de RWZI is de speeltuin bij de Jan van Scorelkade beter bereikbaar door de herontwikkeling van een ontoegankelijke weg naar een fiets- en wandelpad. Bovendien wordt bij Overstad de speeltuin bij de Broekerwaard beter bereikbaar door de verbinding aan de noordelijke kant van het deelgebied.

Door de nieuwe verbindingen verbetert de looptijd tot sport- en speelvoorzieningen met hooguit 1 à 2 minuten. Echter blijft een groot deel van de ontwikkelvelden op meer dan 6 minuten lopen van een sport- en speelvoorziening. Vrijwel geen van de ontwikkelvelden heeft een sport- en speelvoorziening binnen 3 minuten lopen. Alleen het verbeteren van de bereikbaarheid van bestaande voorzieningen is niet voldoende om de ambitie voor Vitaliteit te halen.

Sociaal welzijn in de openbare ruimte
De openbare ruimte biedt veel mogelijkheden om sociaal welzijn te bevorderen. Zo heeft een onderzoek van het RIVM aangetoond dat het buiten zijn in een groene omgeving zorgt voor een bevordering van de stemming, ontspanning en het verminderen van angst, depressie en stress. Dit komt onder andere door het bevorderen van sociale contacten en interacties. Ook de VNG heeft geschreven over sociaal welzijn in de gezonde leefomgeving. In een gezonde buurt zijn voldoende en toegankelijke ontmoetingsplekken aanwezig, zoals een buurthuis, publieke bankjes en gemeenschappelijke moestuintjes. Dit draagt bij aan het voorkomen van eenzaamheid.

Voor Alkmaars Kanaal zijn een aantal maatregelen op te sommen die bijdragen aan sociaal welzijn:

- Voldoende locaties om ontmoeting te stimuleren voor verschillende leeftijden(zoals speel- en sportvelden, parken, winkels en voorzieningen, buurthuizen en jongerencentra, digitale steunpunten, hondenuitlaat-/losloopgebieden, weekmarkten). Ontmoetingsplekken in de openbare ruimte zijn kwalitatief hoogstaand, schoon en veilig;
- Beperkt verkeer in de wijk/op straat nabij ontmoetingsplekken;
- Duidelijke uitgangen vanuit woonwijk naar omliggende natuurgebieden;
- Toegankelijke fiets- en wandelpaden voor iedereen;
- Creëer volksmoestuinen/stadslandbouw om lichamelijke activiteit en sociale interactie te stimuleren.
- Zorg voor een dementievriendelijke inrichting.

5.2 Creëren van nieuwe voorzieningen binnen de deelgebieden

5.2.1 Alkmaars Kanaalpark

Het Alkmaars Kanaalpark is in ontwikkeling. Langs het Noord-Hollands Kanaal komt ruimte om te wonen, te werken en te recreëren. Het Alkmaars Kanaalpark wordt een langgerekt park langs beide oevers van het Noordhollandsch Kanaal (Figuur 5.5). De oever is aan beide kanten ongeveer 6,5 km lang en zal in breedte variëren. Op 12 december 2024 heeft de gemeenteraad het ontwikkelkader Kanaalpark vastgesteld.

Parken zijn niet alleen groene ruimten in de stad maar bieden ook ruimte om elkaar te ontmoeten, te sporten, te wandelen en te spelen. Al die activiteiten kunnen een positieve invloed hebben op de gezondheid van mensen. De aanleg van het Kanaalpark gebeurt gefaseerd. Het Kanaalpark is opgedeeld in 16 zones, waarvan 4 zones vallen binnen de ontwikkelgebieden. In Overstad is de zone langs het Kanaal al grotendeels heringericht (Ringersplein).De herinrichting van de parkzones van de overige deelgebieden volgt in principe de fasering van die gebieden. Waar mogelijk worden kansen benut om in bepaalde delen eerder een aantrekkelijke parkzone te realiseren.

De missing link in de buiten-centrum ring zal fietsers binnen Alkmaar de mogelijkheid geven om naar andere wijken te fietsen. Dit wordt al gedaan op de route binnenstad- Overstad en Overdie en Binnenstad naar Viaanse molen. Dit plan zal twee van de drie missing links toevoegen aan het fietsnetwerk.



Figuur 5-5 Impressie van het Alkmaars Kanaalpark (bron: Gemeente Alkmaar)

5.2.2 Vraag naar nieuwe voorzieningen

Door de ontwikkeling van nieuw woongebied groeit de vraag naar nieuwe sport- en speelvoorzieningen. De gemeente Alkmaar hanteert een norm van 3% van de oppervlakte van de ontwikkeling voor speelruimte. Bij (grote) inbreilocaties in de binnenstad is het verplicht om 3% ruimte te reserveren voor speeltoestellen. Hierbij dient de minimale speelruimte 225 m^2 te zijn (15 x 15 m). Om de vraag naar de omvang van sport- en speelvoorzieningen in beeld te brengen per deelgebied, is de norm van 3% speelruimte toegepast op de kolom 'omvang ontwikkeling' (zie tabel 5.2).

Tabel 5.2 Berekening van de hoeveelheid speelruimte per deelgebied en parameters voor het programma en het ruimtegebruik

Deelgebied	Oppervlak (ha)	Omvang ontwikkeling (ha)	3% Speelruimte nodig (m^2)	Aantal woningen	% werken/ wonen	%water /groen
Viaanse Molen	67	19	5.700	5.400	20/80	20/10
RWZI	20	6	1.800	1.600	n.b.	20/10
Stationsgebied	20	7	2.100	1.200	30/70	n.b
Overstad	30	24	7.200	2.500	50/50	?/20
Oudorp	43	30	9.000	2.300	50/50	?/20
Overdie	30	23	6.900	1.200	30/70	?/20
Totaal	***210***	***109***	***32.700***	***14.200***		

5.2.3 Locatie en inrichting van nieuwe voorzieningen

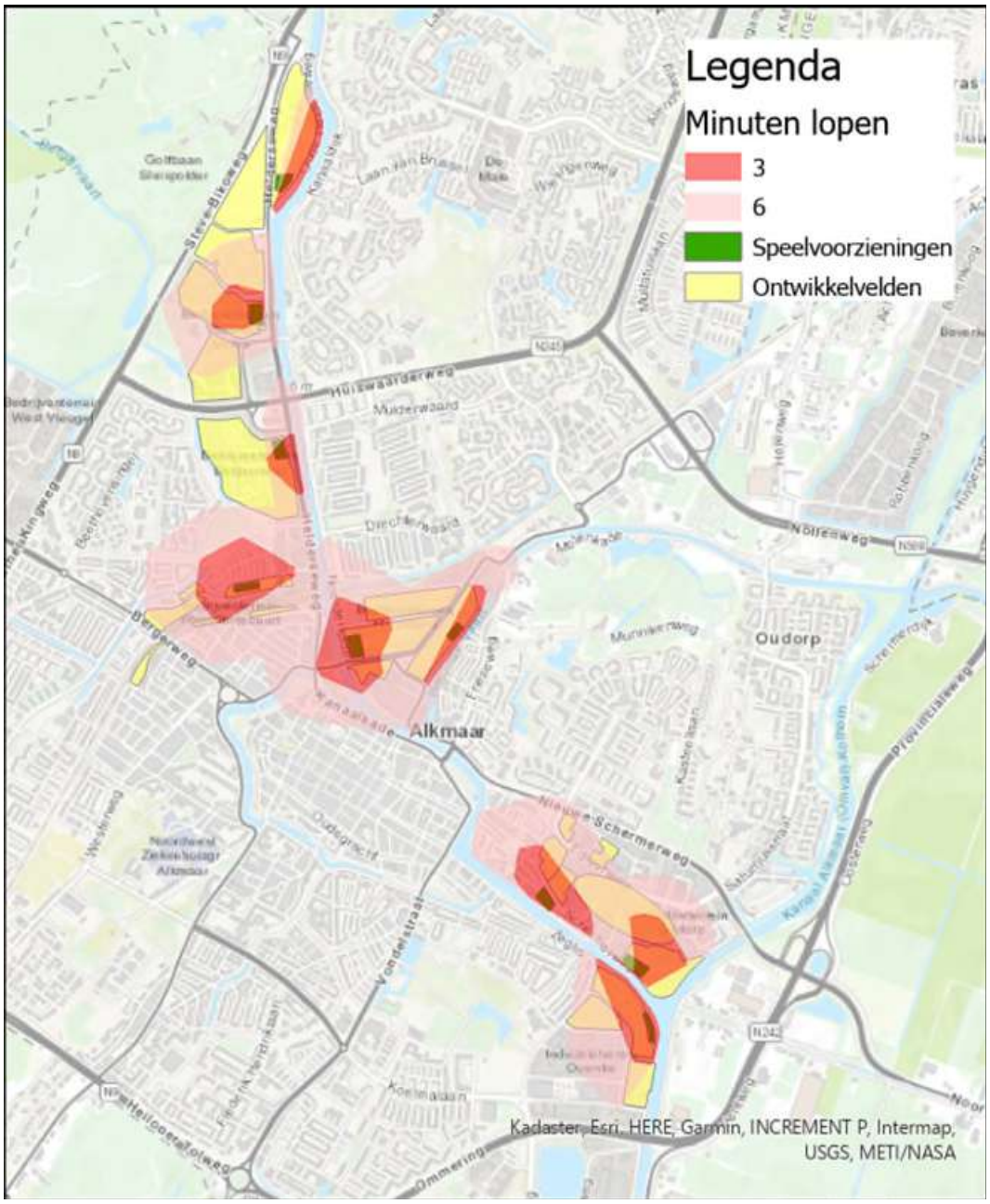
Een speelruimte moet minimaal 225 m² bevatten volgens de norm. De omvang van de ontwikkeling maakt dat per deelgebied meerdere sport- en speelvoorzieningen gewenst zijn. Op hoofdlijnen kan per deelgebied gekozen worden voor enkele grootschalige voorzieningen of meerdere kleinschalige voorzieningen.

Grootschalige sport- en speelvoorzieningen langs het kanaal
Het Kanaalpark is een logische plek om enkele grotere voorzieningen te situeren. Dit past ook bij de beoogde functie en inrichting van het park. De voorzieningen komen dan grotendeels langs de randen van de deelgebieden te liggen. In Stationsgebied en Overstad zijn de mogelijkheden voor sport- en speelvoorzieningen in het Kanaalpark beperkter. Bij Stationsgebied vormt de Helderseweg een barrière richting het kanaal, in Overstad wordt het Kanaalpark meer vormgegeven als boulevard.

Figuur 5.6 toont het bereik voor 3 en 6 minuten lopen bij concentraties van (grootschalige) voorzieningen op enkele plekken. Waar mogelijk zijn de locaties gesitueerd in het beoogde Kanaalpark. Als dat niet mogelijk is, is een speelvoorziening gesitueerd op plekken waar naar verwachting geen woningbouw mogelijk is. De locaties zijn indicatief, het is voornamelijk bedoeld om inzicht te geven in de gemiddelde afstanden tot speelvoorzieningen.

De figuur laat zien dat enkele delen van Viaanse Molen op meer dan 6 minuten lopen van de sport- en speelvoorzieningen liggen. Dit komt deels door de barrièrewerking van de Helderseweg. Aan de noordkant ontbreken oversteekplaatsen, waardoor de voorzieningen vanuit ontwikkelveld Volkstuinen slecht bereikbaar zijn. In Stationsgebied is het westelijke ontwikkelveld op meer dan 6 minuten lopen gelegen. Hier vormen de Bergerweg en het spoor barrières voor de bereikbaarheid van één centrale sport- en speelvoorziening.

Deelgebied RWZI is in deze analyse grotendeels op meer dan 6 minuten lopen gesitueerd. Dit komt doordat er in de huidige situatie geen routes over het terrein lopen. Bij herontwikkeling zal dit gebied wel bereikbaar zijn, grotendeels op minder dan 3 minuten lopen van de ingetekende voorziening. Dit geldt ook voor de zuidhoek van Oudorp en Overdie.



Figuur 5-6 Bereik in 3 en 6 minuten lopen vanaf grootschalige speelvoorzieningen

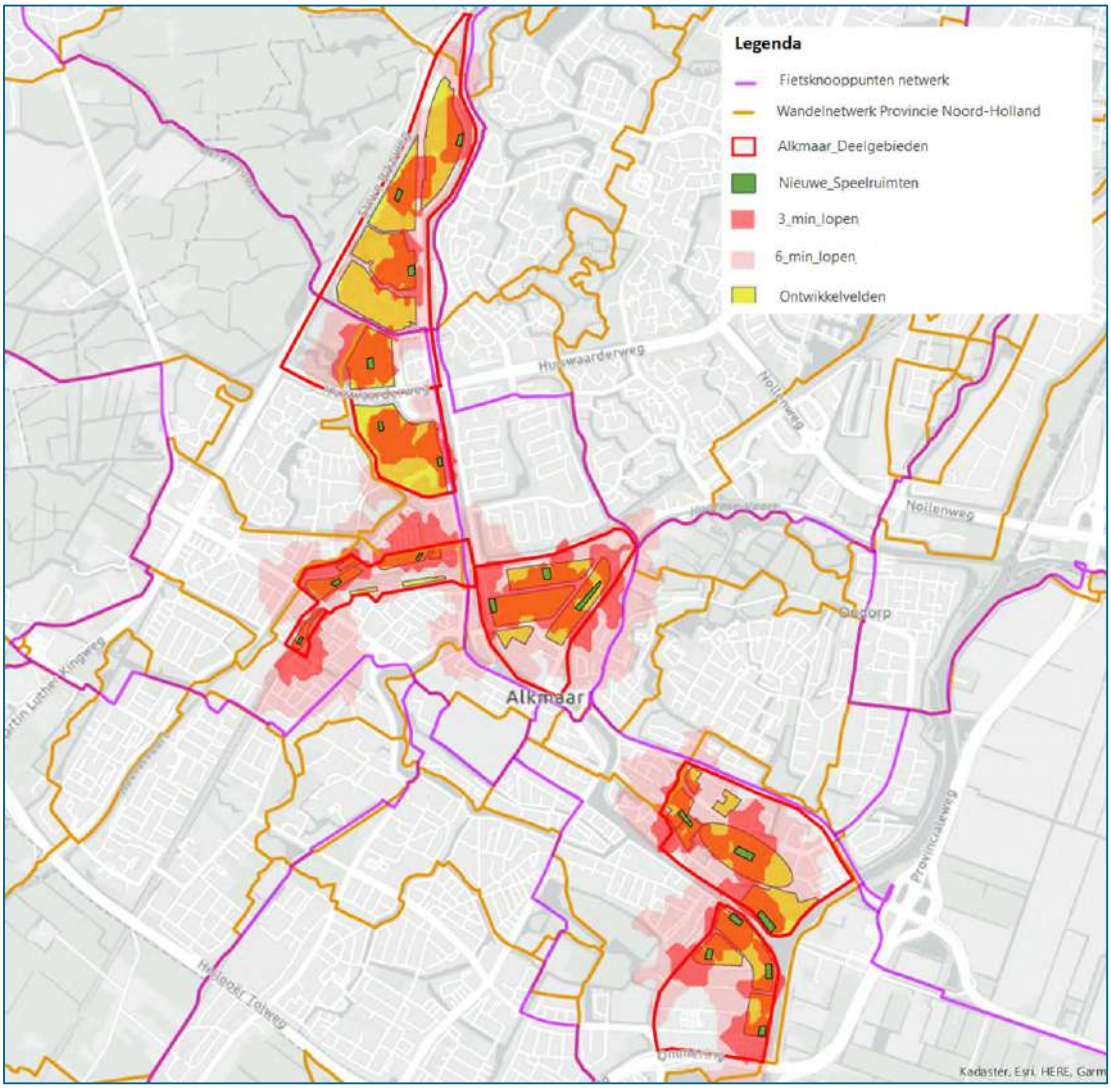
Spreiding van sport- en speelvoorzieningen

Bij meerdere kleinere sport- en speelvoorzieningen kan een grotere spreiding over het gebied bereikt worden. De voorzieningen komen dan meer centraal in de deelgebieden te liggen. Dit is weergegeven in figuur 5.7. De looptijden vanaf de nieuwe speelruimten zijn aangegeven in het donkerrood (3 min) en licht rood (6 min). Alle speelruimten voldoen aan het minimum van 225 m² en liggen binnen 400 m van een woning (eis van de GGD).

Figuur 5.6 laat zien dat met de meer verspreide sport- en speelvoorzieningen vrijwel het gehele oppervlak van de ontwikkelvelden binnen 6 minuten lopen van één of meerdere voorzieningen ligt. Meer dan de helft van de ontwikkelvelden ligt binnen 3 minuten lopen van een voorziening.

Mogelijkheden voor de inrichting

De omvang van sport- en speelvoorziening bepaalt in grote mate de mogelijkheden voor de inrichting. Bij grotere voorzieningen is het mogelijk om meerdere typen voorzieningen te concentreren op één locatie.



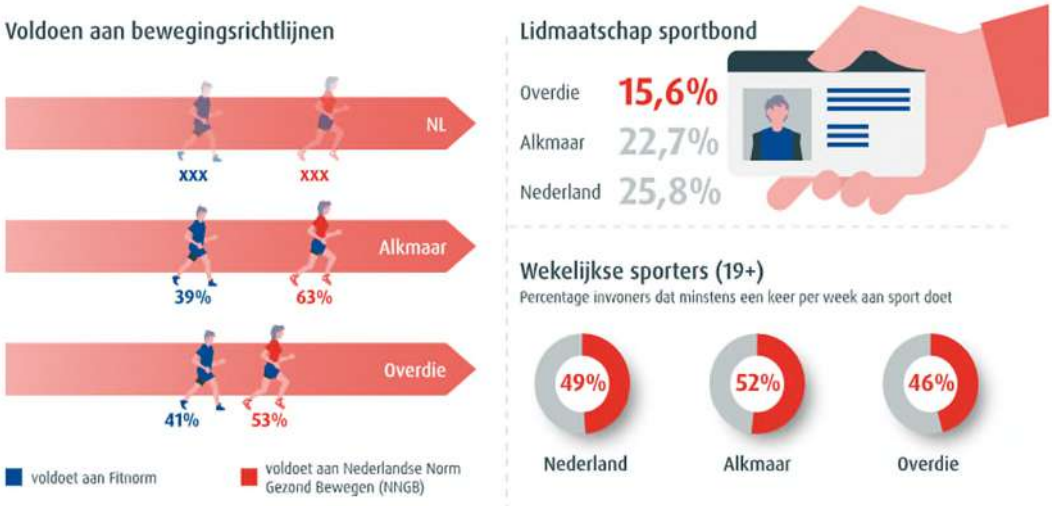
Figuur 5-7 Nieuwe speelruimte die nodig is bij de ontwikkeling van de deelgebieden en de loopafstanden

5.3 Kansen voor de omgeving

Nieuwe voorzieningen hebben niet alleen positieve effecten op de deelgebieden van Alkmaars Kanaal. Ook de omgeving van de deelgebieden ‘profiteert’ van nieuwe voorzieningen. Zeker als

naast de aanleg van nieuwe voorzieningen ook de bereikbaarheid verbeterd wordt door middel van nieuwe fiets- en wandelpaden en oversteekplaatsen.

Om kansen voor de omgeving te inventariseren is het van belang een goed beeld te hebben van de bestaande situatie en bijbehorende parameters voor gezondheid. In het Masterplan Sport en Bewegen heeft de gemeente Alkmaar reeds een gebiedsanalyse van de wijk Overdie (deelgebied Overdie maakt hier onderdeel van uit) gemaakt. Deze analyse helpt om te analyseren hoe met de ontwikkeling van deelgebied Overdie een bijdrage geleverd kan worden aan een betere gezondheid voor de gehele wijk.



Figuur 5-8 Analyse van gezondheid in Overdie (bron: Masterplan Sport en Bewegen, gemeente Alkmaar)

6 Recreatie buiten de stad

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen om recreatie buiten de stad te stimuleren zijn. Het gaat dan om de bereikbaarheid verbeteren, voorzieningen in recreatiegebieden uitbreiden en nieuwe recreatiegebieden aanleggen.

6.1.1 Verbeteren van de bereikbaarheid van recreatiegebieden

Ook voor recreatie buiten de stad is het verbeteren van de bereikbaarheid een belangrijke eerste stap om recreatie te stimuleren. De maatregelen vanuit het onderzoek Duurzame mobiliteit dragen ook hier positief aan bij. Door de maatregelen binnen de stad worden de recreatiegebieden buiten de stad beter bereikbaar. Tabel 6.1 toont per deelgebied de reistijd met en zonder maatregelen naar de twee dichtstbijzijnde recreatiegebieden.

Tabel 6.1 Verbetering van de fietsreistijd naar grote recreatiegebieden in het buitengebied

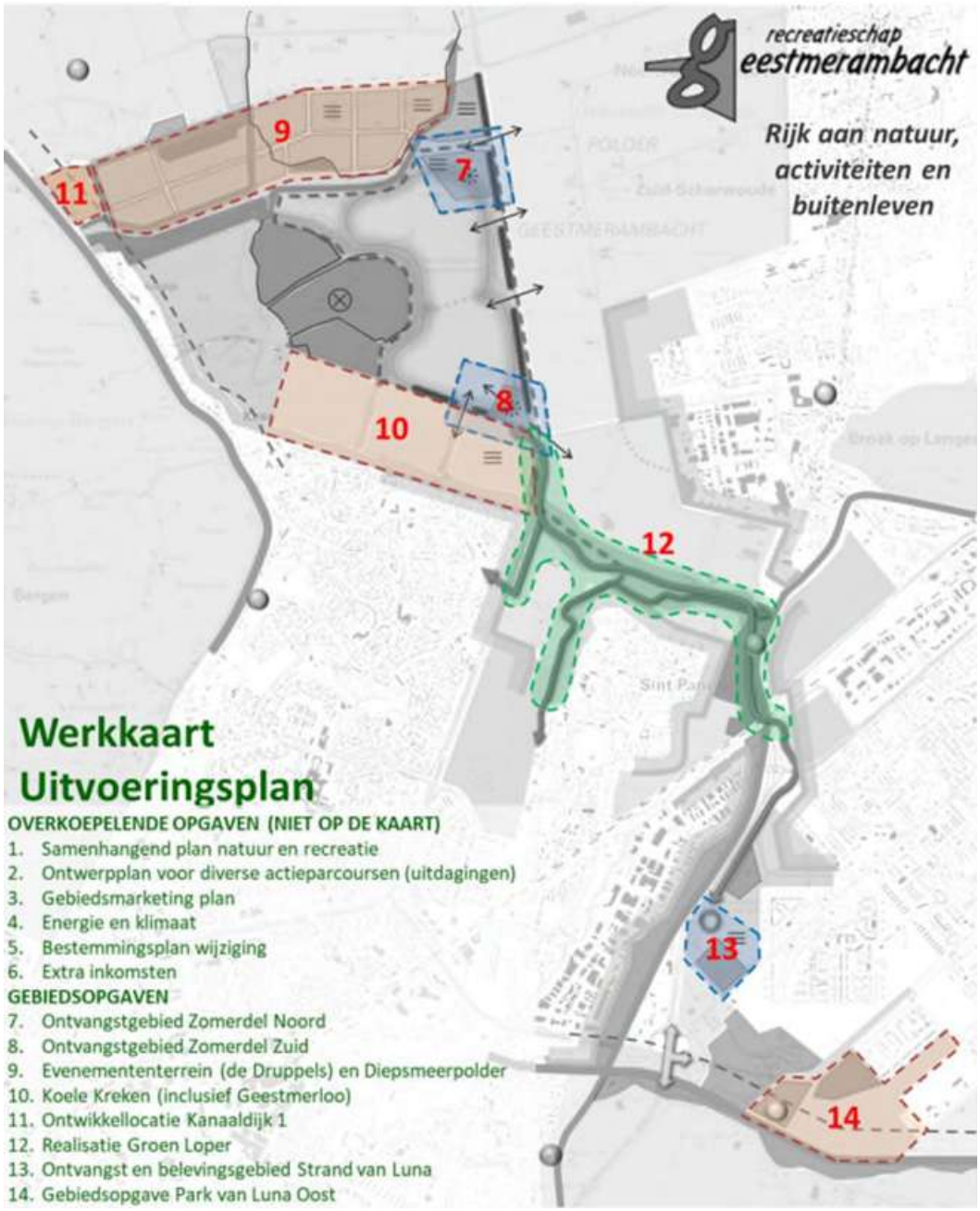
	Plansituatie	Maatregelen voor fietsverkeer
Viaanse Molen	16 min (Schoorlse Duinen) 19 min (Geestmerambacht)	16 min (Schoorlse Duinen) 19 min (Geestmerambacht)
RWZI	19 min (Schoorlse Duinen) 21 min (Geestmerambacht)	17 min (Schoorlse Duinen) 20 min (Geestmerambacht)
Stations-gebied	20 min (Schoorlse Duinen) 24 min (Geestmerambacht)	20 min (Schoorlse Duinen) 23 min (Geestmerambacht)
Overstad	21 min (Geestmerambacht) 24 min (Schoorlse Duinen)	20 min (Geestmerambacht) 22 min (Schoorlse Duinen)
Oudorp	21 min (Eilandspolder) 28 min (Alkmaardermeer)	20 min (Eilandspolder) 27 min (Alkmaardermeer)
Overdie	26 min (Eilandspolder) 26 min (Alkmaardermeer)	25 min (Eilandspolder) 25 min (Alkmaardermeer)

De reistijdwinst is beperkt tot 1 of 2 minuten. De grootste gedeelte van de route gaat door het buitengebied. De reistijd kan nog verbeterd worden door in het buitengebied routes te optimaliseren door bijvoorbeeld nieuwe fietsroutes aan te leggen of nieuwe (ongelijkvloerse) kruisingen met grote wegen of watergangen aan te leggen.

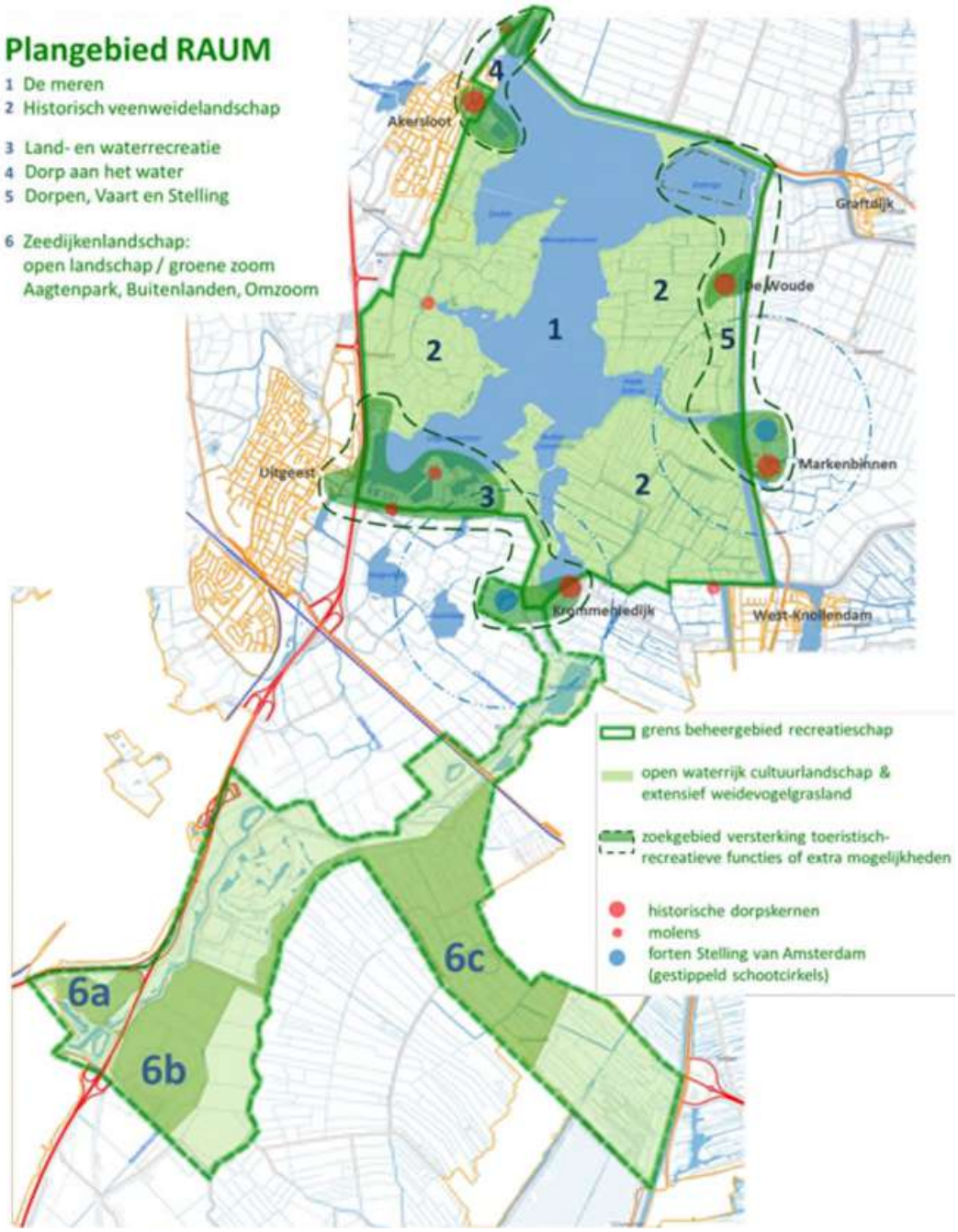
6.1.2 Voorzieningen binnen natuur- en recreatiegebieden

Recreatie kan verder gestimuleerd worden door voorzieningen in en rond de recreatiegebieden te verbeteren. Voor Geestmerambacht is door het recreatieschap Geestmerambacht in 2021 de Visie Recreatiegebieden Geestmerambacht 2030 vastgesteld. In de visie worden een vijftal hoofdambities genoemd voor het gebied, bijvoorbeeld gerelateerd aan het vernieuwen en uitbreiden van toeristische voorzieningen en de bereikbaarheid van wandel-, fiets- en kanoverbindingen verbeteren. Figuur 6.1 toont het uitvoeringsplan voor dit recreatiegebied.

Ook voor het Alkmaardermeer zijn plannen om voorzieningen uit te breiden en te verbeteren (zie figuur 6.2).



Figuur 6-1: Werkkaart Uitvoeringsplan



6.2 Sturen van recreatie: voorkomen van verstoring van natuurwaarden

In voorgaande paragraaf zijn maatregelen genomen die de gezondheid bevorderen en die tot gevolg zullen hebben dat – zonder aanvullende maatregelen – meer mensen gebruik zullen maken van de bestaande natuurgebieden.

6.2.1 *Alternatieven voor de natuurgebieden (Natura 2000/NNN)*

Verbeteren van bestaande recreatiegebieden buiten de beschermde gebieden (Natura 2000/NNN)
In paragraaf 6.1 zijn diverse plannen voor recreatiegebieden Geestmerambacht en Alkmaardermeer beschreven. Het doel van deze plannen is enerzijds om het totale aanbod en de kwaliteit van deze recreatiegebieden te verbeteren, maar ook om mensen te stimuleren deze gebieden als alternatief voor de duinen en het strand te benutten. De maatregelen dragen hierdoor bij aan het beperken van de recreatiedruk in kwetsbare Natura 2000-gebieden.

Het beter bereikbaar maken van deze gebieden draagt hier verder aan bij. Binnen de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal is daarom aandacht voor (recreatieve) routes naar het buitengebied. Dit gaat onder andere om:

- Verbeteren van de fietsverbinding langs de Helderseweg richting het noorden (Geestmerambacht)
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor een fiets- en voetgangerspont tussen Oudorp en Omval (richting Alkmaardermeer)
- Kwalitatieve verbetering van de fietsroute naar het zuiden bij Overdie (richting Alkmaardermeer)

Aanleggen/inrichten nieuwe recreatiegebieden
Naast uitbreiding en verbetering van bestaande recreatiegebieden kijkt de gemeente Alkmaar nadrukkelijk naar mogelijkheden voor nieuwe recreatiegebieden. Aanleg van groen en sport- en speelvoorzieningen is vereist bij grote woningbouwontwikkelingen vanuit gemeentelijk beleid. De ontwikkeling van het Kanaalpark is onder andere opgezet om dit in samenhang te ontwikkelen.

Het Kanaalpark bevat diverse maatregelen die gericht zijn op het stimuleren van recreatie. Deze zijn beschreven in paragraaf 5.2.1. Qua omvang en gebiedskenmerken is het Kanaalpark misschien niet direct een volwaardig alternatief voor duinen en strand. Toch kan de goede bereikbaarheid door de directe nabijheid een belangrijke rol spelen in de afweging van bewoners om te kiezen voor recreatie in het Kanaalpark.

Of de aanleg van nieuwe recreatiegebieden binnen en rond de stad en het verbeteren van de bereikbaarheid per saldo leidt tot afname van recreatie in Natura 2000-gebieden is op voorhand niet te bepalen. Met de ontwikkeling van het Kanaalpark en de maatregelen voor recreatie in het buitengebied zet de gemeente een belangrijke stap om alternatieven te bieden en te verbeteren, zowel voor nieuwe bewoners van Alkmaars Kanaal als voor bestaande inwoners van Alkmaar.

6.2.2 *Beperken van verstoring bij beschermde natuurgebieden (Natura 2000/NNN)*

Maatregelen om in en rond Natura 2000-gebieden recreatiedruk te verminderen zijn ook mogelijk. Denk hierbij aan aanpassingen aan wandelroutes of parkeerplaatsen of gebieden afsluiten voor honden. Voor deze maatregelen staat de provincie aan de lat. Of maatregelen nodig zijn en welke maatregelen mogelijk zijn wordt beschreven in de natuurbeheerplannen van de gebieden.

7 Conclusie/aanbevelingen

7.1 Keuzes voor gezondheid en recreatie

In dit rapport is onderzocht hoe met de ontwikkeling van Alkmaars Kanaal gezondheid en recreatie gestimuleerd kan worden. Het onderzoek beschrijft met name de ruimtelijke keuzes: de bereikbaarheid van sport- en speelvoorzieningen en recreatiegebieden en de inpassing van nieuwe voorzieningen in de ontwikkeling.

Bereikbaarheid van voorzieningen

Het onderzoek laat zien dat met nieuwe fiets- en wandelpaden en de aanleg van nieuwe oversteekplaatsen of de verbetering van bestaande kruisingen sport- en speelvoorzieningen beter bereikbaar worden. De maatregelen leiden tot:

- Kortere loopafstand tot sport- en speelvoorzieningen
- Veilige verbinding met bestaande sport- en speelvoorzieningen
- Kortere fietsreistijd naar grootschalige recreatiegebieden

Inpassing van nieuwe voorzieningen

Het onderzoek laat echter zien dat een hoge score op de ambitie voor Vitaliteit niet gehaald kan worden met alleen nieuwe verbindingen. Nieuwe sport- en speelvoorzieningen zijn nodig om een looptijd van maximaal 6 minuten vanuit de ontwikkelvelden mogelijk te maken. Ook gelden vanuit gemeentelijk beleid eisen om voorzieningen te realiseren bij woningbouwontwikkelingen. De invulling hiervan wordt in vervolgbesluiten verder uitgewerkt. Het onderzoek laat zien hoe de spreiding van voorzieningen over de deelgebieden het mogelijk maakt om alle woningen binnen 6 minuten lopen te situeren.

7.2 Aandachtspunten en aanbevelingen

In dit rapport zijn diverse gezondheidsaspecten beschreven en is aangegeven welke maatregelen getroffen kunnen worden in de herontwikkeling van Alkmaars Kanaal. In onderstaande tabel zijn de maatregelen per uitgangspunt opgenomen.

Uitgangspunt	Wandelen	Fietsen	Sport en Spel	Sociaal welzijn
Inrichtings-uitgangs-punten	Aanleg van diverse (thematische) wandelroutes en ommetjes langs het kanaal en in het Kanaalpark. Dit samen met groene waterrijke verbindingen tussen de verschillende natuurgebieden. Aanleg van wandelpaden op de dijken om de randen van deelgebieden te verbinden met de binnen woongebieden.	Vergroten fietsnetwerk Kanaalpark en optimalisatie fietsnetwerk Overdie- Overstad-Binnenstad Veilige aansluiting van fietsroutes naar woongebieden. Aansluiten bij inrichtingseisen voor fietspaden zoals benoemd in Actieplan Alkmaar fietst.	Een stoeptegel-wandelroute met gemarkeerde stoeptegels langs bezienswaardigheden of dijken Speelplekken aanleggen met een veilige begrenzing, zoals bijvoorbeeld groene heggen om veiligheid te waarborgen Bij (grote) inbreilocaties in de binnenstad is het verplicht om 3% ruimte te	Functie van groen staat voorop: na bepalen functie (ontmoeten, kijken, sporten) volgt inrichting. Daarbij aandacht voor mogelijkheden voor ontmoeten en participatie. Aandacht voor ontmoetingsplekken nabij voorzieningen en drukke plekken waar activiteiten en routes van verschillende leeftijdsgroepen samenkomen en

	Duidelijke uitgangen van woonwijken naar omliggende natuurgebieden Nieuwe fietsverbinding ter hoogte van Laan van Brussel Verbeteren van veiligheid en inrichting oversteekplaatsen in Stationsgebied & binnenstad	Aanleg van diverse fietsthemaroutes (kabouter, MTB, natuur) om zowel bewoners als recreanten te activeren	reserveren voor speeltoestellen Flexibele inrichting van speeltuinen met verschillende spelmogelijkheden. Ook aandacht voor nieuwe sporten (urban), door bijvoorbeeld skate-vriendelijk asfalt aan te leggen.	verschillende typen elkaar automatisch treffen. Aanleg honden-uitlaatplekken nabij wandelroutes om sociale interactie te bevorderen Aandacht voor dementievriendelijke inrichting: herkenningspunten, toegankelijkheid etc.
Beheer & onderhoud	Hoge kwaliteitsniveaus groen onderhoud langs drukke wandelroutes. Aandacht voor flexibel en verplaatsbaar groen langs wandelroutes in het centrum. Bijvoorbeeld betreffende plantvakken en ruig kadegroen. In de verschillende deelgebieden eenduidigheid qua kwaliteitsniveaus en onderhoudsmaatregelen om uitstraling van de deelgebieden te verenigen.	Aanleg asfaltfietspaden met een breedte van 4,0 meter (comfort). Langs fietsroutes onderhouden we de bermen op hoog niveau. Onderhoud van en langs fietspaden van recreatieve routes wordt regelmatig gemonitord.	Behouden bestaande sportvelden en accommodaties zoveel mogelijk bij nieuwe ontwikkelingen. Experimenteren met spelen zonder spelen: speels inrichten en onderhoud van gebieden zonder directe plaatsing speeltoestellen. Aandacht voor onderhoud en reiniging van speeltoestellen voor stimuleren gebruik.	Groen is groot genoeg om een leefplek voor planten en diersoorten te zijn waar men van kan genieten. Veiligheid en toegankelijkheid van wandel en fietspaden staat voorop: geen oneffenheden en gaten. Met name van belang voor oudere doelgroep.
Voor-zieningen en meubilair	Integreren van zitmeubilair (zitbanken en picknicksets) op rustlocaties van wandelroutes. Herkenbare bebording langs de verschillende wandelroutesroutes Voldoende verlichting langs routes Voldoende afvalbakken langs wandelroutes door vervangen en bij-/verplaatsen.	Integreren van bankjes op rustlocaties van (recreatieve) fietsroutes, inclusief voldoende afvalbakken. Herkenbare bebording van en langs de verschillende routes op duidelijk zichtbare locaties, voor zowel langzame als snelle fietsers. Voldoende verlichting langs routes in het buitengebied en langs de randen van Alkmaar.	Plaatsen van traptrainers bij bankjes op ontmoetingsplekken of langs wandelroutes.	Plaatsen van zitmeubilair op schaduwplekken. Herkenbaarheid van het zitmeubilair in verschillende deelgebieden Aandacht voor (natuurlijk of historisch) uitzicht langs rustlocaties Voldoende zitmeubilair op routes richting de buitengebieden/ natuurgebieden zodat ook mindervaliden een stukje de natuur in kunnen.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06 55 49 48 90
E. marien.kornet@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.