BIJLAGE 6

▶ Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

NIEUWE WETERINGSEWEG 139 TE GROENEKAN

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

4 oktober 2022

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan

Rapportnummer: 2760ao29422
Status: definitief
Datum: 4 oktober 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
[redacted]

©OKTOBER 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsingskader Ruimtelijke Ordening	6
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden	8
2.4	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken	17
6.3	Conclusies	18

Bijlage 1:	berekening ventilatoren en uitstraling gebouwen
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	resultaten directe hinder
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan.

Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning milieu neutraal en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Aanleiding is de uitloop voor de vleeskuikens.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45/50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, op de geluidsgevoelige objecten wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet in alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op 50 meter van de inrichtinggrens vinden wel overschrijdingen plaats van de grenswaarden. Aangezien dit geen geluidgevoelige objecten zijn, maar toetspunte, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOK viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan. Voor onderhavige inrichting wordt een omgevingsvergunning milieu neutraal opgesteld, het akoestisch onderzoek maakt hiervan deel uit. De vergunning betreft het houden van vleeskuikens of het houden van opfokhennen. Het maximaal aantal akoestische activiteiten op één dag verschillen niet bij beide situaties.

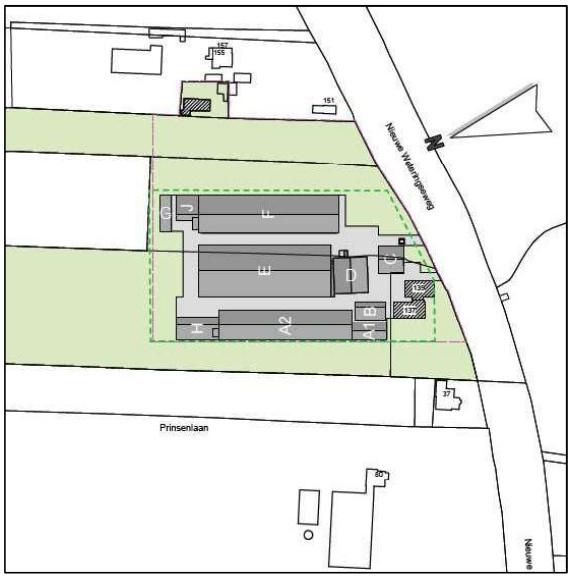
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Situatie tekening

Bron: Agra-Matic B.V.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

In 2011 is er door de voormalige Milieudienst Zuidoost-Utrecht een nota opgesteld met de titel ''Geluidnota De Bilt 2012 - 2017''. Deze nota is echter nooit door de gemeenteraad/ college vastgesteld. De status van deze nota is dan ook een ''ambtelijk werkdocument''. In overleg met de heer [redacted] van de Omgevingsdienst regio Utrecht is afgesproken om voor de woningen aan de Nieuwe Weteringseweg aan te sluiten bij de etmaalwaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) etmaalwaarde voor de woningen aan de Beukenburgerlaan 66 en 67. Deze geluidsnormen komen overeen met die uit het akoestisch onderzoek met kenmerk 2760ao3909, d.d. 12 november 2009 behorende bij de huidige vergunning.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:
Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de volgende waarden dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Ter hoogte van het bedrijf en de woningen is sprake van lintbebouwing waarbij wonen wordt afgewisseld met bedrijvigheid zodat sprake is van een gemengd gebied. Tevens is het bedrijf gelegen direct langs een hoofdinfastructuur (N 234). Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype gemengd gebied (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en

motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.3 TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de onderstaande grenswaarden. Waarbij opgemerkt dat de toetsingswaarden ruimtelijke ordening gelijk dan wel ruimer zijn dan onderstaande.

Wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\ LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Voor de verder gelegen woningen aan de Beukenburgerlaan 66 en 67 gelden de volgende richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\ LT}$):

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aan-/afvoer diversen
Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode diverse goederen geladen of gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 01). Het laden of lossen van de goederen duurt ten hoogste 10 minuten (puntbron 01).

Aanvoer pluimvee
Ten hoogste 6 keer per jaar wordt er in de dagperiode pluimvee aangevoerd. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het pluimvee wordt met karren van de vrachtwagen gelost. Het rijden van deze karren duurt 1 uur per stal (puntbronnen 03, 04 en 05).

Afvoer pluimvee
Ten hoogste 6 keer per jaar wordt er in de nacht- en dagperiode pluimvee afgevoerd. Hiervoor vinden 4 bewegingen in de nachtperiode en 8 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 08). Het pluimvee wordt in de stallen in kooitjes geladen, alwaar de gestapelde kooitjes per kar de vrachtwagen worden opgereden. Het rijden met karren duurt per stal 1,5 uur in de nachtperiode en 2 uur in de dagperiode (puntbronnen 38, 39 en 40).

Aanvoer van voer
Ten hoogste een keer per week wordt er in de dagperiode voer gelost. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 03). Het lossen van voer duurt ten hoogste 2 uur in totaal (puntbronnen 06 en 07).

Afvoer mest
Ten hoogste 6 keer per jaar wordt in de dagperiode pluimveemest afgevoerd. Hiervoor vinden 6 bewegingen met een vrachtwagen van derden plaats voor containertransport. Het laden en lossen van containers duurt ten hoogste 30 minuten per stal (puntbronnen 11, 12 en 13). Een tractor is hierbij 1 uur per stal in bedrijf voor het laden van de mest in de containers (puntbronnen 08, 09 en 10).

Bezoekers pluimveehouderij
Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 10 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 06). Tevens zijn 4 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd en 2 bewegingen in zowel de avond- als nachtperiode (mobiele bron 10).

Bezoekers landwinkel
Ten behoeve van de bezoekers van de landwinkel vinden er in de dagperiode 60 bewegingen plaats met een personenauto (mobiele bron 09)

Tractor
Er vinden met een tractor 6 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 07). Ook is een tractor 15 minuten in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbronnen 35 t/m 37).

Stationaire bronnen
Stal A is voorzien van 4 nokventilatoren (puntbron 70 t/m 73) en 3 ventilatoren in de eindgevel. In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op 70%, overeenkomend met een warme zomerdag. De ventilatoren in de eindgevel zijn als één bron ingevoerd (puntbron 26).

Stal E is voorzien van 4 cascade gestuurde ventilatoren in de nok en 8 ventilatoren in de eindgevel. Omdat de nokventilatoren cascade gestuurd zijn, en niet valt te zeggen welke eventueel uit wordt geschakeld in de nacht, is in het onderzoek uitgegaan dat de ventilatoren allemaal het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 25 en 74 t/m 77). Hiermee is een worstcase situatie beschouwd. Op stal E is eveneens een warmtewisselaar aanwezig welke in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen in bedrijf is en in de nachtperiode op 70% (puntbron 78 en 79).

Stal F is voorzien van 8 ventilatoren in de eindgevel welke zijn ingevoerd als één bron (puntbron 27). In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op 70%, overeenkomend met een warme zomerdag.

Doordat de frequentie gereguleerde ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:
ΔL = Demping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Aan de buitenzijde van de stallen A, E en F zijn overdekte uitlopen voor de kippen aanwezig. De kippen zijn de volledige dagperiode hier aanwezig (Uitstralende gevel 1 t/m 4).

Binnen de inrichting bevinden zich twee clusters van silo's met voervijzels. Elk cluster is als één geluidsbron ingevoerd (puntbronnen 28 en 30). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze voervijzels in de dagperiode 1 uur en in de avondperiode 15 minuten in bedrijf zijn.

De binnen de inrichting aanwezige hogedrukreiniger is 1 uur in de dagperiode buiten in bedrijf (puntbron 34). Tijdens het reinigen van de stallen is de hogedrukreiniger langer in gebruik, maar inpandig opgesteld waardoor een aanzienlijke reductie van het geluid optreed. Met het in de buitenlucht modelleren van de hogedrukreiniger is derhalve een worstcase situatie beschouwd.

Ten hoogste eenmaal per week worden kadavers van de inrichting opgehaald. Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de mobiele activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd. Voor het laden van de kadavers is een vrachtwagen ten hoogste 10 minuten stationair in bedrijf ter hoogte van de kadaverplaats (puntbron 31).

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de koelmotoren (puntbron 63) 50% van de tijd in bedrijf zijn.

De noodstroomaggregaten worden 1 keer per maand getest en zijn dan elk 15 minuten in bedrijf (puntbron 80 en 81).

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen, waaronder diverse pompen, motoren en heaters. Echter, doordat deze in een afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.31 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	=	routelengte (m)
n	=	aantal bewegingen
v	=	snelheid (m/s)
T	=	tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	=	aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen over de inrit worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Laden/lossen container	105	112	+ 7
Personenauto	91	96	+ 5
Rijden karren	90	101	+ 11
Tractor	105	110	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator 630mm	85	--	--
Ventilator 800mm	82	--	--
Ventilator 900mm	95	--	--
Ventilator 1250mm	83	--	--
Ventilator 1300mm	94	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Warmtewisselaar	81	--	--
Uitloop dieren	81	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)
Grenswaarde	*50*	*70*	*45*	*65*	*40*	*60*	*50*
Prinsenlaan 37 oostgevel	42	52	43	48	39	48	49
Prinsenlaan 37 noordgevel	43	53	43	48	40	49	50
Prinsenlaan 80	40	48	41	44	37	44	47
Nieuwe Weteringseweg 140	37	51	37	38	33	47	43
Nieuwe Weteringseweg 151	44	56	44	43	40	56	50
Nieuwe Weteringseweg 155/157	38	39	42	40	38	48	48
50 meter noord	52	61	49	45	46	56	56
50 meter zuid	48	65	43	56	40	64	50
50 meter west	45	49	44	35	40	45	50
Grenswaarde	45	70	40	65	35	60	45
Beukenburgerlaan 67	38	49	37	41	35	49	45
Beukenburgerlaan 66	39	48	38	39	35	49	45

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Nieuwe Weteringseweg 107 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning op korte afstand van de inrichting is gelegen en het dichtste aan de weg is gelegen op een locatie alwaar het verkeer nog toe te schrijven is aan de inrichting. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Overzicht voertuigbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
RBS			
Vrachtwagen	24	--	4
Tractor	6	--	--
Personenauto	70	4	4
Bestelauto	4	2	2

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwvoertuigen welke met een snelheid van 30 km per uur passeren. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels een aparte groep in het rekenmodel.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Nieuwe Weteringseweg 107	43	26	35	45

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45/50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, op de geluidsgevoelige objecten wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet in alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op 50 meter van de inrichtinggrens vinden wel overschrijdingen plaats van de grenswaarden. Aangezien dit geen geluidgevoelige objecten zijn worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
Onderhavige aanvraag voorziet niet in het oprichten van nieuwe gebouwen. Transportroutes worden zoveel als mogelijk afgeschermd door de aanwezige

bebouwing. Het laden en lossen van dieren en het lossen van voer vindt op zo groot mogelijke afstand van de omliggende woningen plaats.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten. Alleen overdag is dit ten behoeve van de uitloop niet mogelijk. De ventilatoren zijn op een zo groot mogelijke afstand van de woningen gesitueerd.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
De ventilatievoorziening is overgedimensioneerd waardoor de ventilatoren op een lager toerental zullen draaien in de nachtperiode. Dit heeft een geluid reducerend effect.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
De activiteiten worden grotendeels afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie.

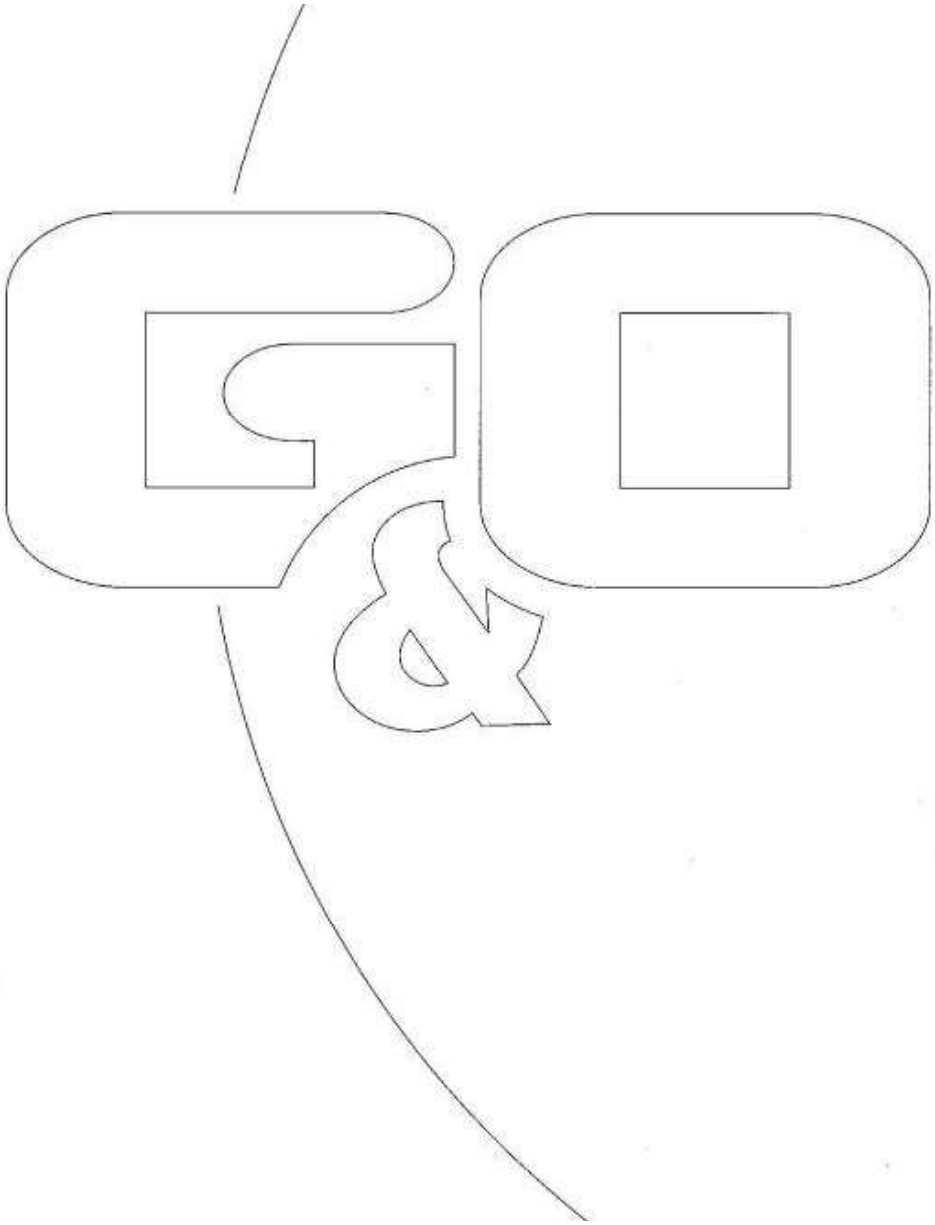
Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 CONCLUSIES

De aangevraagde situatie voor de inrichting van [redacted] gelegen aan de Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan wordt voor het aspect geluid vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en uitstraling gebouwen



Berekening geluidsemissie luchtwassers

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Agra-Matic BV
Projectnummer: 2760ao29422
Onderzoekslocatie: Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan
Datum: 4-10-2022

	L_w 7 m.	L_{wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
f [Hz]											
$C_{ventilator}$			-9,0	-8,0	-7,0	-7,0	-8,0	-10,0	-14,0	-14,0	
Stienen SGS-92T-D4S	66	94,8451	85,8	86,8	87,8	87,8	86,8	84,8	80,8	80,8	94,9
Fancom 3663	56	84,8451	75,8	76,8	77,8	77,8	76,8	74,8	70,8	70,8	84,9
Reventa 1270mm	65	93,8	84,8	85,8	86,8	86,8	85,8	83,8	79,8	79,8	93,9
Ziehl Abegg FC080		82,0	73,0	74,0	75,0	75,0	74,0	72,0	68,0	68,0	82,1

Omschrijving:	**Stal A2**
Aantal ventilatoren:	3
Demping waspakket luchtwasser:	0 dB

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d=1250mm	45,6	68,6	66,6	74,6	79,6	76,6	70,6	61,6	82,8 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	50,37	73,37	71,37	79,37	84,37	81,37	75,37	66,37	87,57 dB(A)

Omschrijving:	**Stal F**
Aantal ventilatoren:	8
Demping waspakket luchtwasser:	0 dB

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Stienen SGS-92T-D4S	85,8	86,8	87,8	87,8	86,8	84,8	80,8	80,8	94,9 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	94,88	95,88	96,88	96,88	95,88	93,88	89,88	89,88	103,97 dB(A)

Omschrijving:	**Stal E**
Aantal ventilatoren:	8
Demping waspakket luchtwasser:	0 dB

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Reventa 1270	84,8	85,8	86,8	86,8	85,8	83,8	79,8	79,8	93,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	93,88	94,88	95,88	95,88	94,88	92,88	88,88	88,88	102,97 dB(A)

Toelichting: de demping van het waspakket is gebaseerd op een uitgebreide reeks geluidsmetingen bij verschillende luchtwassers bij veehouderijen. Met deze metingen is het verschil in geluidsniveau voor het waspakket (in de drukkamer) en na het waspakket bij het emissiepunt is bepaald. De demping welke met deze geluidsmetingen is vastgelegd varieeren in de range tussen 7 en 10 dB, afhankelijk van het type luchtwasser (chemisch cq biologisch of gecombineerde luchtwasser) en dimensionering. In onderhavig geval is sprake van een chemische luchtwasser. Derhalve is 7 dB als minimale reductie gehanteerd om derhalve een worst-case scenario te berekenen.

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Uitloop stal A2
MeetDatum : 20-9-2022
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 320,00
Cd [dB] : 0

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	19,6	31,9	40,0	38,6	46,7	55,1	49,5	41,0	31,7	56,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	44,7	57,0	65,1	63,7	71,8	80,2	74,6	66,1	56,8	82,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Uitloop stal E
MeetDatum : 20-9-2022
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 284,00
Cd [dB] : 0

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	19,6	31,9	40,0	38,6	46,7	55,1	49,5	41,0	31,7	56,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	44,1	56,4	64,5	63,1	71,2	79,6	74,0	65,5	56,2	81,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

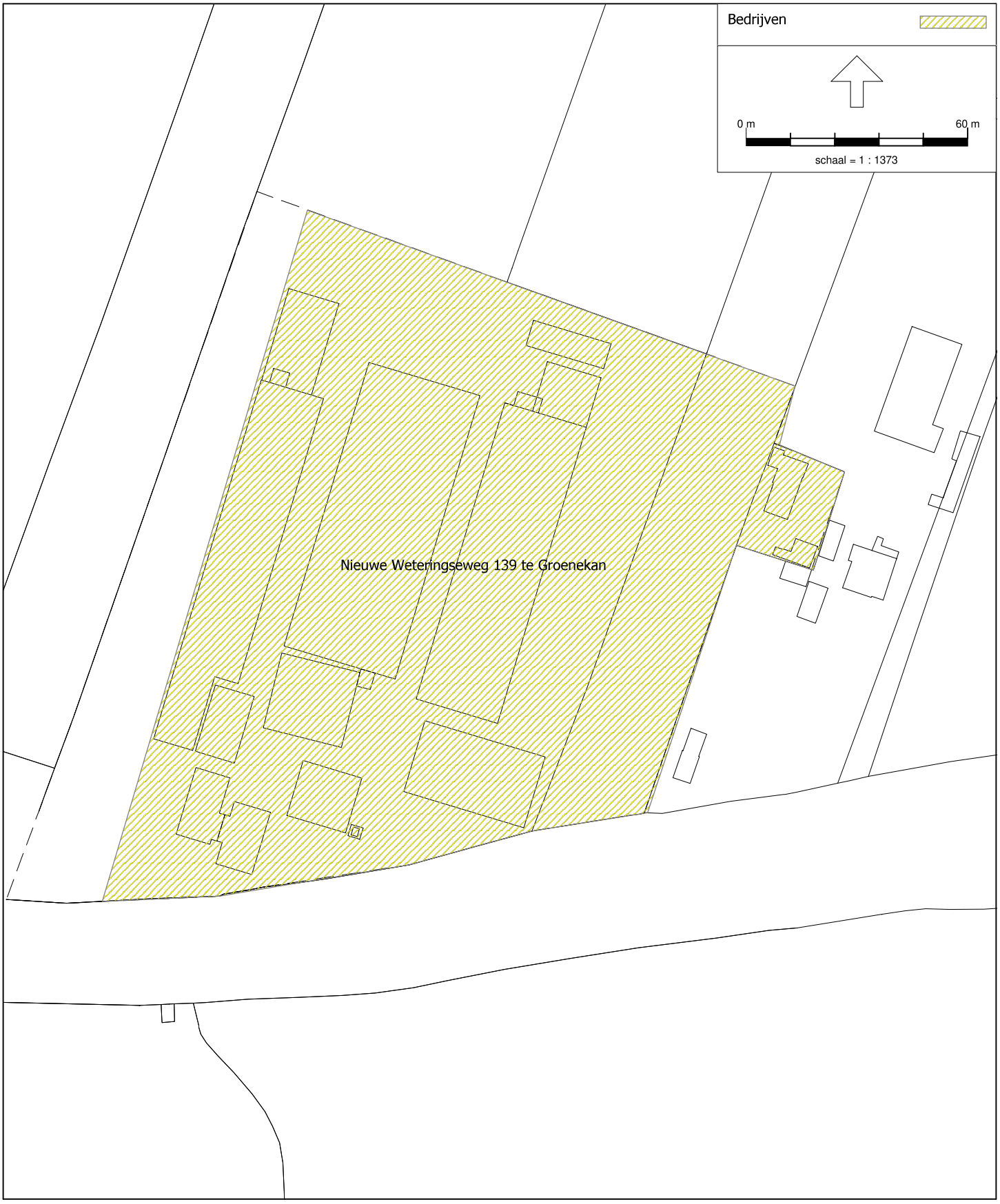
Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Uitloop stal F
MeetDatum : 20-9-2022
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 425,00
Cd [dB] : 0

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	19,6	31,9	40,0	38,6	46,7	55,1	49,5	41,0	31,7	56,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	45,9	58,2	66,3	64,9	73,0	81,4	75,8	67,3	58,0	83,2

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

Akoestisch onderzoek Nieuwe Weteringseweg 139 te Groenekan



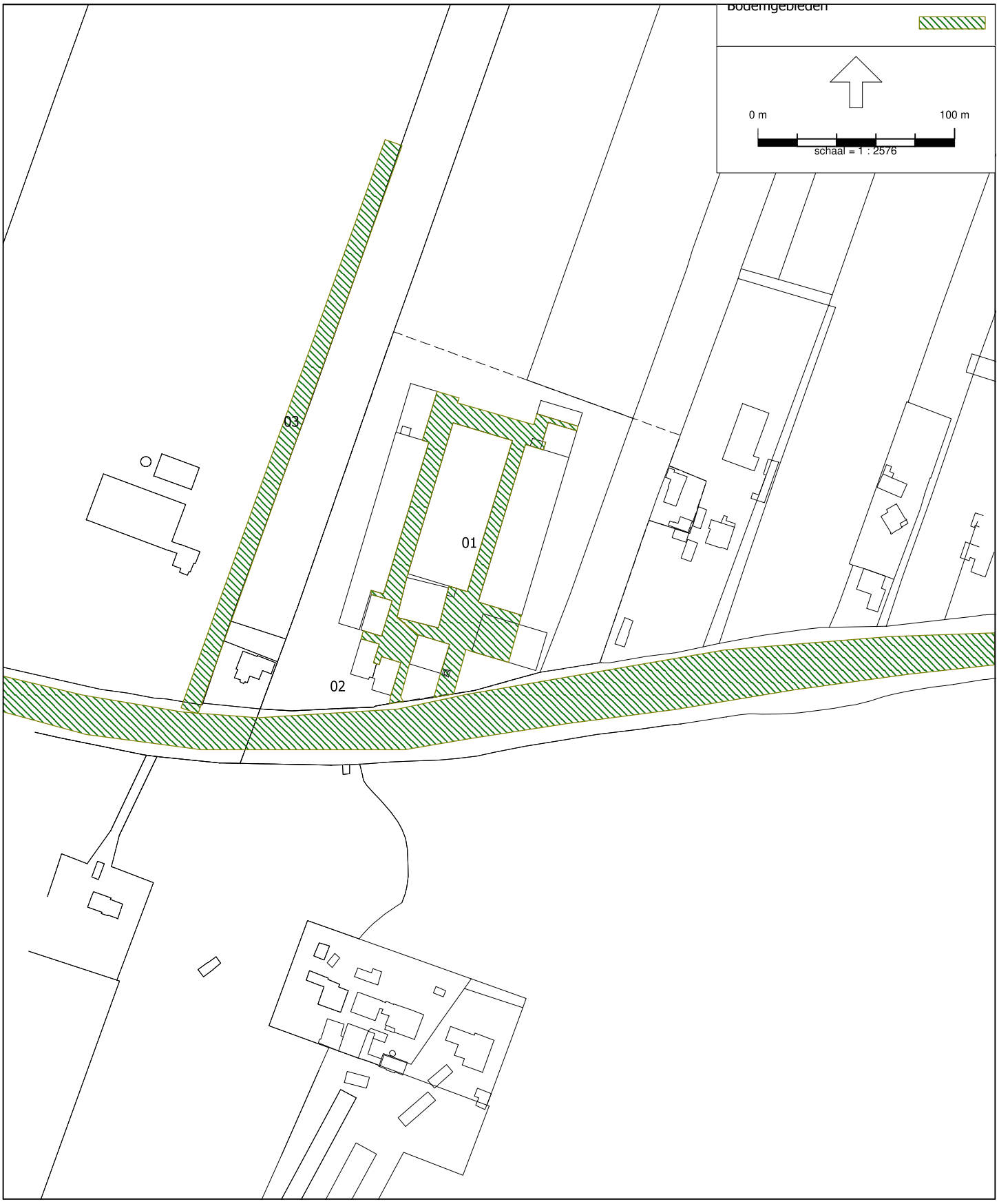
HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Inrichting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Verantwoordelijke	Jeroen M
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Bas op 30-10-2009
Laatst ingezien door	jronnes op 4-10-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Bodemgebied

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
02	Nieuwe Weteringseweg	0,00
03	Prinsenlaan	0,00



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Gebouwen



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Gebouwen

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Bedrijfswoning, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning, dak 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning, dak 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Bedrijfswoning, nok 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Bedrijfswoning, nok 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Stal A1/A2, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Stal A2, nok	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
09	Stal A1, dak	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
10	Stal A1, nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
11	Stal B, blok	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Stal B, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
13	Stal B, nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw C, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw C, dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw C, nok	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Stal D, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Stal D, dak	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
19	Stal D, nok	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
21	Stal E, dak 1	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
22	Stal E, dak 2	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
23	Stal E, nok	8,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
26	Stal F, nok	7,18	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
27	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Bedrijfswoning, dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Bedrijfswoning, nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw, blok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Prinsenlaan 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Prinsenlaan 80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Prinsenlaan 80, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwe Weteringseweg 140, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwe Weteringseweg 140, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Nieuwe Weteringseweg 151, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
42	Nieuwe Weteringseweg 155 + 157, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwe Weteringseweg 165, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwe Weteringseweg 167, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwe Weteringseweg 167, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
46	Beukenburgleraan 67, woning + bijgebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
47	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
48	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
49	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
50	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
51	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
52	Beukenburgerlaan 67, bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	Beukenburgerlaan 65, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Stal F, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw G	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw G dak	3,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
56	Gebouw G nok	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
25	Stal F dak	5,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
20	Stal E, Blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Stal A2, dak	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
57	Woning Nieuwe Weteringseweg 107	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G100	Uitloop kippen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G101	Uitloop kippen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

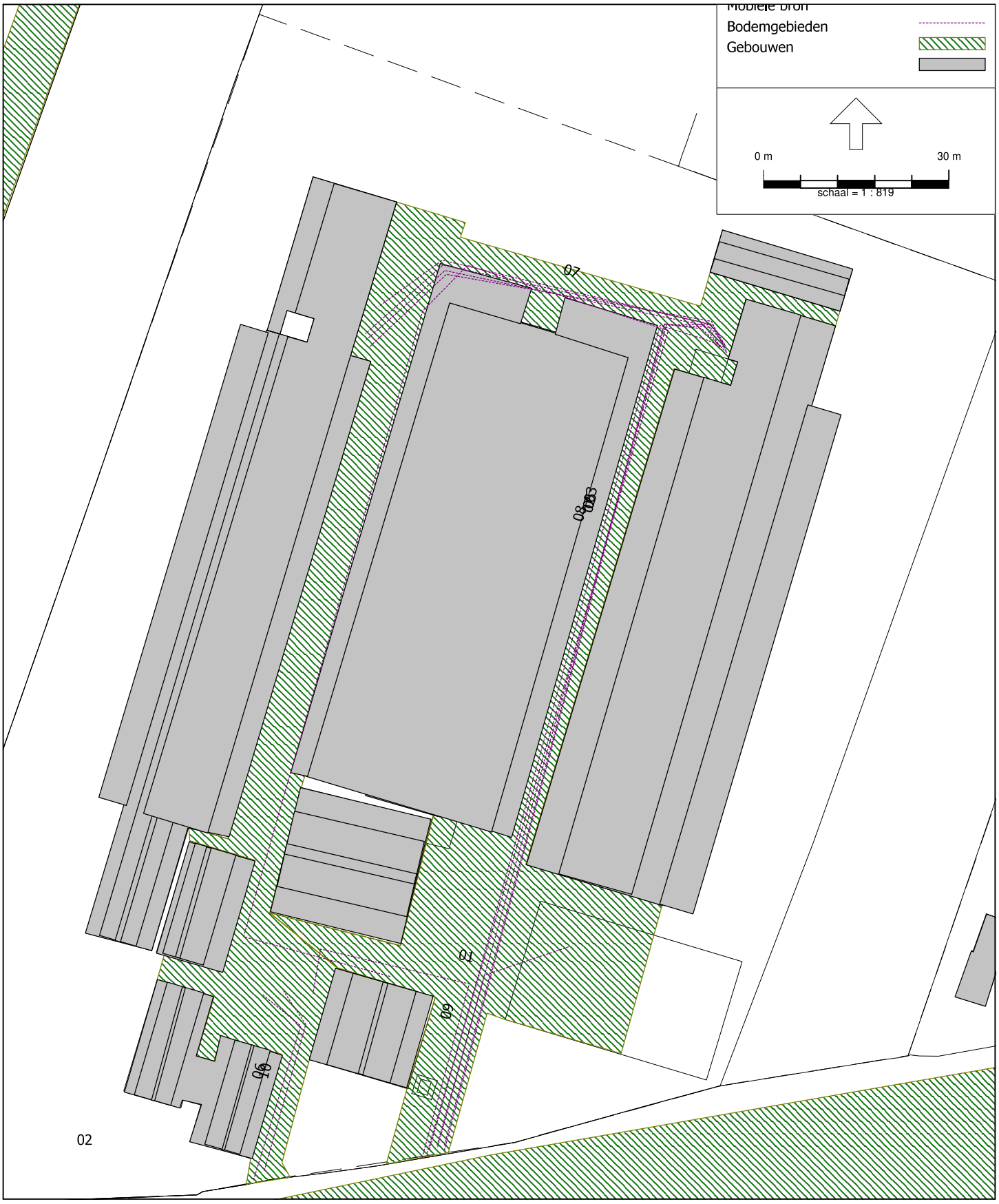
Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G102	Uitloop kippen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G103	Uitloop kippen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Mobiele bronnen



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Stationaire bronnen



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.3 Punt bronnen excl. stationaire bronnen



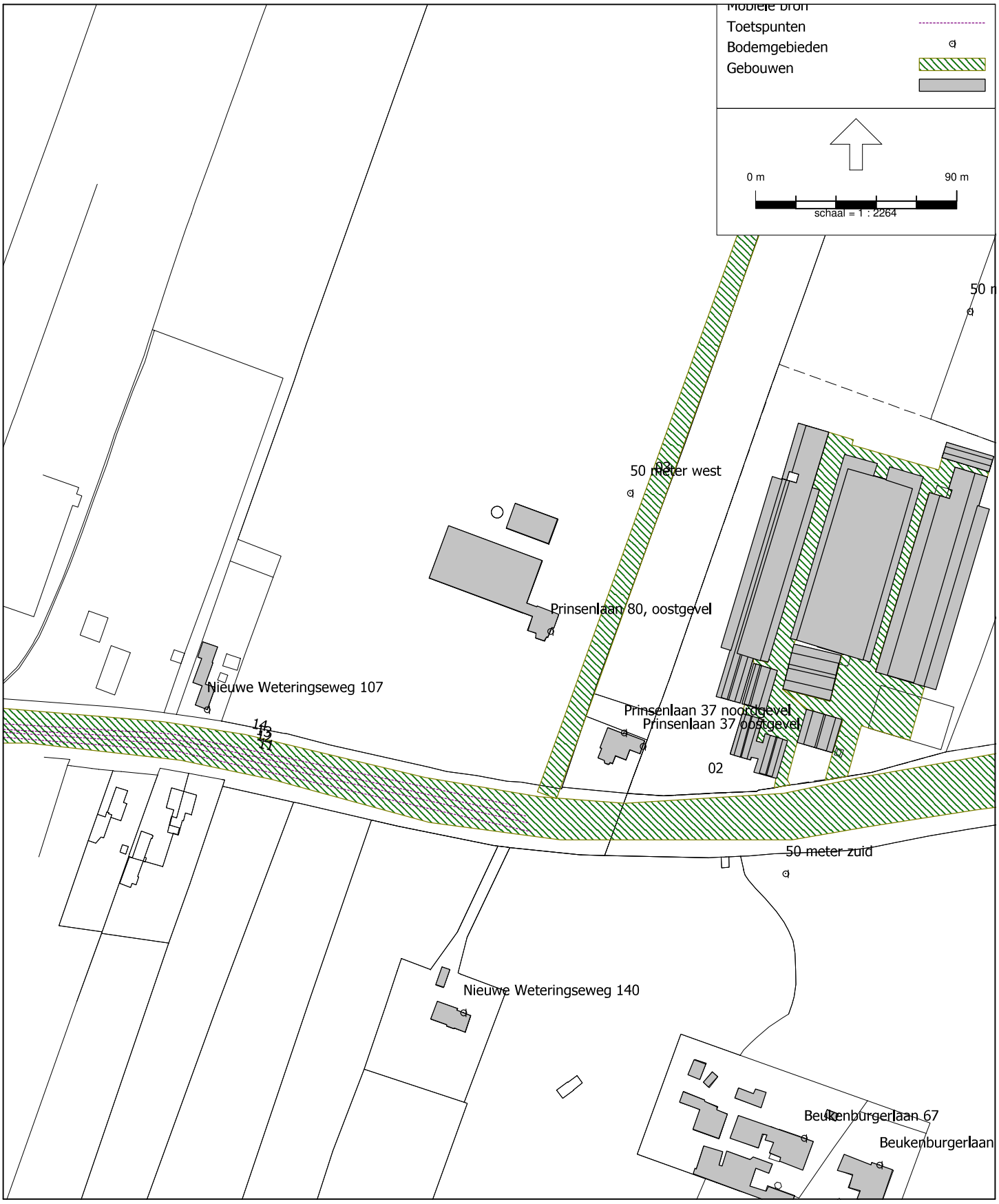
HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.4 Piek bronnen



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.5 Uitstralende gevels



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.6 Indirecte hinder

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	Aanvoer pluimvee	1,00	0,00	Relatief	4	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	4	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	Afvoer pluimveemest	1,00	0,00	Relatief	6	--
06	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	4
07	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	6	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	Afvoer pluimvee	1,00	0,00	Relatief	8	--
09	Personenauto	Bezoekers landwinkel	0,75	0,00	Relatief	60	--
10	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	4	2
11	Personenauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	70	4
12	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	4	2
13	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	24	--
14	Tractor IH	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	6	--

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63
01	--	38,37	--	--	10	10,00	7	61,17	63,90	76,40
02	--	34,90	--	--	10	10,00	22	213,79	63,90	76,40
03	--	34,86	--	--	10	10,00	22	215,57	63,90	76,40
05	--	33,13	--	--	10	10,00	22	214,01	63,90	76,40
06	4	31,49	30,70	33,71	10	10,00	4	34,06	50,00	69,60
07	--	33,11	--	--	10	10,00	32	312,80	70,90	86,40
08	4	31,94	--	33,19	10	10,00	22	211,09	63,90	76,40
09	--	23,66	--	--	10	10,00	5	43,09	50,00	69,60
10	2	35,88	34,12	37,13	10	10,00	4	30,99	50,00	54,20
11	4	30,15	37,81	40,82	60	10,00	25	248,22	50,00	69,60
12	2	42,60	40,84	43,85	60	10,00	25	247,10	50,00	54,20
13	4	34,85	--	40,87	60	10,00	25	245,42	63,90	76,40
14	--	37,95	--	--	30	10,00	25	240,30	70,90	86,40

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
07	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
08	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
10	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
11	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
12	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
13	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
14	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Rijden karren	Aanvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Rijden karren	Aanvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Rijden karren	Aanvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Tractor afvoer pluimveemest	Afvoer pluimveemest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Tractor afvoer pluimveemest	Afvoer pluimveemest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Tractor afvoer pluimveemest	Afvoer pluimveemest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Opladen/neerzetten container	Afvoer pluimveemest	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Opladen/neerzetten container	Afvoer pluimveemest	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Opladen/neerzetten container	Afvoer pluimveemest	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Uitlaatventilatoren stal E	Stationaire bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Uitlaatventilatoren stal A2	Stationaire bronnen	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Uitlaat ventilatoren stal F	Stationaire bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
31	Vrachtwagen kadavers	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
32	Voervijzel (3 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
33	Voervijzel (2 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
34	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
35	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
36	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
37	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
38	Rijden karren	Afvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
39	Rijden karren	Afvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
40	Rijden karren	Afvoer pluimvee	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
43	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
44	Tractor piek	Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
45	Tractor piek	Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
46	Tractor piek	Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
47	Tractor piek	Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
48	Tractor piek	Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
49	Personenauto piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
50	Personenauto piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
53	Rijden karren piek	Piekgeluiden	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
54	Rijden karren piek	Piekgeluiden	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
55	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
56	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
57	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
58	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
59	Vrachtwagen piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
60	Opladen/neerzetten container piek	Piekgeluiden	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
61	Opladen/neerzetten container piek	Piekgeluiden	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
63	Kadaverkoeling	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
64	Hoge drukreiniger piek	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
70	Ventilaor d=630mm	Piekgeluiden	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
71	Ventilaor d=630mm	Stationaire bronnen	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
72	Ventilaor d=630mm	Stationaire bronnen	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
73	Ventilaor d=630mm	Stationaire bronnen	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
74	Ventilaor d=800mm	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
75	Ventilaor d=800mm	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
76	Ventilaor d=800mm	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
77	Ventilaor d=800mm	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
78	Warmtewisselaar	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
79	Warmtewisselaar	Stationaire bronnen	9,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
100	Personenauto piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
101	Personenauto piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	360,00	18,56	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
03	360,00	10,79	--	--	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
04	360,00	10,79	--	--	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
05	360,00	10,79	--	--	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
06	360,00	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
07	360,00	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
08	360,00	10,79	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
09	360,00	10,79	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
10	360,00	10,79	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
11	360,00	13,80	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	72,40
12	360,00	13,80	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	72,40
13	360,00	13,80	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	72,40
25	360,00	0,00	0,00	0,00	--	93,88	94,88	95,88	95,88	94,88	92,88	88,88	88,88
26	360,00	0,00	0,00	7,75	0,00	50,37	73,37	71,37	79,37	84,37	81,37	75,37	66,37
27	360,00	0,00	0,00	7,75	0,00	94,88	95,88	96,88	96,88	95,88	93,88	89,88	89,88
31	360,00	18,56	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
32	360,00	6,02	7,27	--	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60
33	360,00	7,78	9,03	--	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60
34	360,00	10,79	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
35	360,00	21,60	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
36	360,00	21,60	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
37	360,00	21,60	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
38	360,00	7,78	--	7,27	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
39	360,00	7,78	--	7,27	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
40	360,00	7,78	--	7,27	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
41	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
43	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
44	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
45	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
46	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
47	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
48	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
49	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
50	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
53	360,00	99,00	--	99,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
54	360,00	99,00	--	99,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00
55	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
56	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
57	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
58	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
59	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
60	360,00	99,00	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40
61	360,00	99,00	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40
63	360,00	3,01	3,01	3,01	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50
64	360,00	99,00	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
70	360,00	0,00	0,00	7,75	--	75,80	76,80	77,80	77,80	76,80	74,80	70,80	70,80
71	360,00	0,00	0,00	7,75	--	75,80	76,80	77,80	77,80	76,80	74,80	70,80	70,80
72	360,00	0,00	0,00	7,75	--	75,80	76,80	77,80	77,80	76,80	74,80	70,80	70,80
73	360,00	0,00	0,00	7,75	--	75,80	76,80	77,80	77,80	76,80	74,80	70,80	70,80
74	360,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00
75	360,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00
76	360,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00
77	360,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00
78	360,00	0,00	0,00	7,75	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
79	360,00	0,00	0,00	7,75	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
80	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60
81	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60
100	360,00	99,00	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30
101	360,00	99,00	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X
01	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	140438,23
03	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140503,04
04	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140453,80
05	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140483,50
06	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	140507,25
07	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	140448,44
08	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140483,19
09	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140505,87
10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140454,13
11	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,17	140455,74
12	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,17	140503,84
13	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,17	140483,86
25	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,97	140475,96
26	87,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,57	140436,16
27	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,97	140503,73
31	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	140452,31
32	79,94	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	84,71	140506,61
33	79,94	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	82,95	140447,15
34	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,63	140458,99
35	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140432,52
36	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140475,02
37	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	140451,17
38	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140455,03
39	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140504,25
40	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,56	140482,53
41	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140459,15
43	103,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140448,33
44	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	140456,29
45	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	140428,16
46	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	140449,77
47	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	140450,09
48	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	140495,03
49	90,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	140430,19
50	90,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	140429,50
53	89,56	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	100,56	140454,26
54	89,56	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	100,56	140505,39
55	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140459,15
56	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140459,81
57	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140503,84
58	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140449,37
59	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	140455,84
60	105,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	112,20	140453,39
61	105,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	112,20	140505,05
63	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92	140457,29
64	99,63	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,63	140458,96
70	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,89	140423,17
71	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,89	140428,23
72	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,89	140433,15
73	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,89	140437,71
74	82,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,09	140454,47
75	82,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,09	140459,20
76	82,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,09	140464,09
77	82,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,09	140468,51
78	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90	140465,30
79	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90	140468,11
80	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19	140438,52
81	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19	140442,36
100	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,23	140481,88
101	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,23	140460,00

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
01	461292,17
03	461398,35
04	461396,28
05	461399,02
06	461397,92
07	461395,73
08	461399,89
09	461399,12
10	461395,15
11	461405,19
12	461400,13
13	461399,78
25	461399,70
26	461397,90
27	461391,23
31	461265,92
32	461396,94
33	461395,21
34	461317,92
35	461300,39
36	461405,74
37	461403,77
38	461400,45
39	461397,89
40	461399,24
41	461267,04
43	461397,24
44	461266,23
45	461299,67
46	461382,04
47	461404,08
48	461397,54
49	461262,15
50	461290,46
53	461400,07
54	461397,37
55	461267,04
56	461267,29
57	461398,75
58	461396,84
59	461396,63
60	461404,37
61	461398,47
63	461276,86
64	461317,80
70	461331,79
71	461349,09
72	461365,99
73	461382,69
74	461334,98
75	461353,12
76	461370,00
77	461385,46
78	461368,29
79	461367,74
80	461282,03
81	461343,38
100	461298,77
101	461266,77

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	Piekgeluiden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
102	360,00	99,00	99,00	99,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
103	360,00	99,00	99,00	99,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X
102	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,79	140434,30
103	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,79	140431,39

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
102	461292,81
103	461262,42

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
1	Uitloop kippen A2	2,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	--	--	2,0
2	Uitloop kippen E	2,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	--	--	2,0
3	Uitloop kippen E	2,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	--	--	2,0
4	Uitloop kippen F	2,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	--	--	2,0

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63
1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
2	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
3	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,71	35,01
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,77	34,07
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,75	34,05
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,64	35,94

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
1	43,11	41,71	49,81	58,21	52,61	44,11	34,81	44,70	57,00	65,10	63,70	71,80
2	42,17	40,77	48,87	57,27	51,67	43,17	33,87	44,10	56,40	64,50	63,10	71,20
3	42,15	40,75	48,85	57,25	51,65	43,15	33,85	44,10	56,40	64,50	63,10	71,20
4	44,04	42,64	50,74	59,14	53,54	45,04	35,74	45,90	58,20	66,30	64,90	73,00

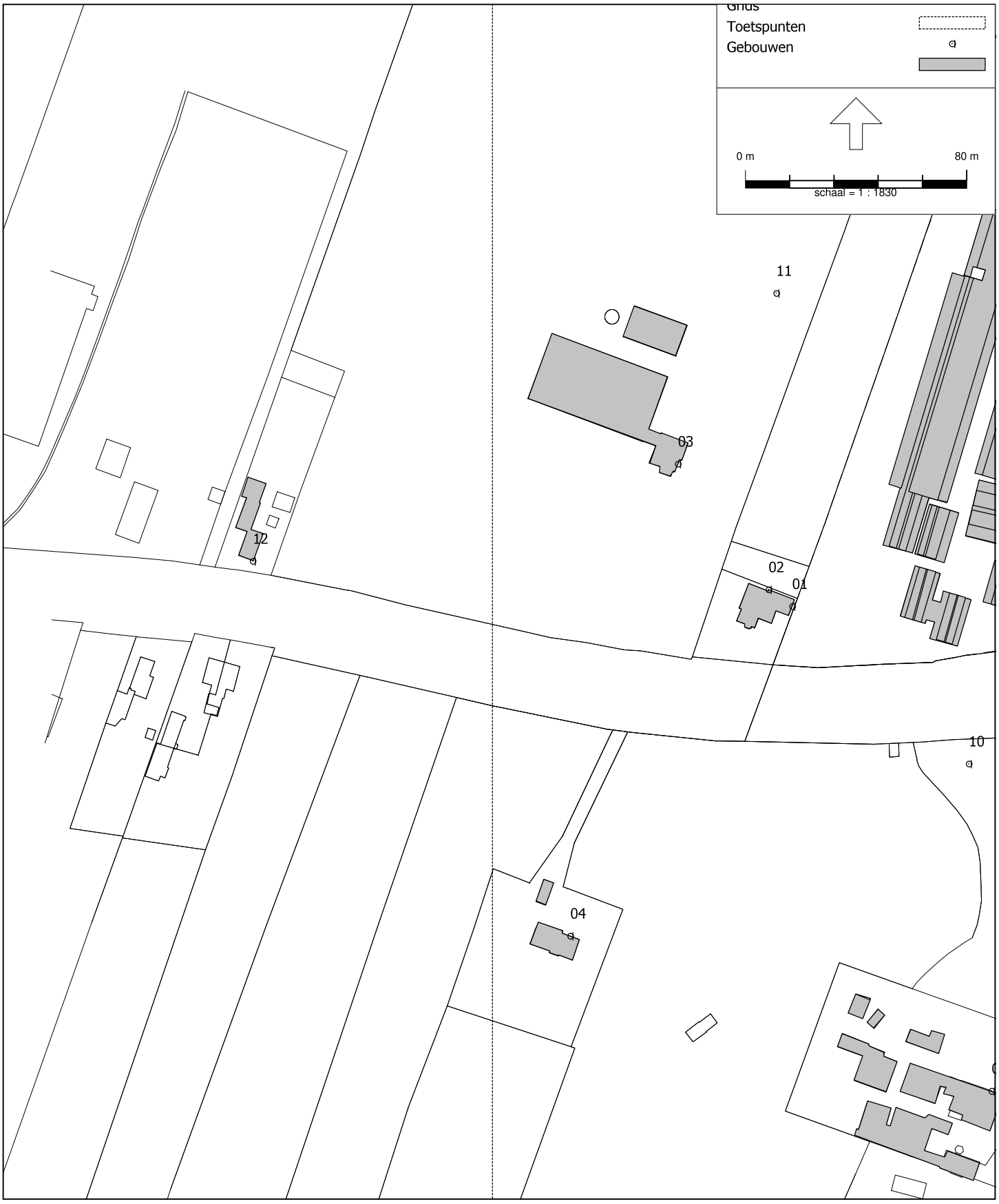
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	80,20	74,60	66,10	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	79,60	74,00	65,50	56,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	79,60	74,00	65,50	56,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	81,40	75,80	67,30	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Toetspunten



HMRI, industrie, [Aanvraag 2019 - 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.2 Toetspunten

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	50 meter noord	140516,16	461473,79	0,00	Relatief	5,00	--	--
10	50 meter zuid	140433,69	461222,51	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	50 meter west	140364,10	461392,61	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	Nieuwe Weteringseweg 107	140174,82	461295,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Nee
10	--	--	Nee
11	--	--	Nee
12	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	1,50	42,3	41,2	37,6	47,6	64,5
01_B	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	5,00	44,3	42,8	39,4	49,4	66,1
02_A	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	1,50	42,6	41,3	37,9	47,9	66,1
02_B	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	5,00	44,7	42,9	39,8	49,8	67,8
03_A	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	1,50	40,0	38,6	35,3	45,3	61,3
03_B	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	5,00	42,2	40,8	37,3	47,3	62,3
04_A	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	1,50	37,2	36,0	31,3	41,3	63,4
04_B	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	5,00	38,3	37,1	33,0	43,0	63,1
05_A	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	1,50	44,2	42,1	38,1	48,1	72,0
05_B	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	5,00	46,5	44,2	40,1	50,1	73,0
06_A	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	1,50	38,0	37,0	34,0	44,0	58,5
06_B	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	5,00	43,9	42,3	38,4	48,4	66,0
07_A	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	1,50	38,0	36,2	34,3	44,3	66,1
07_B	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	5,00	39,1	36,8	34,8	44,8	67,3
08_A	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	1,50	38,6	37,2	34,4	44,4	65,4
08_B	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	5,00	39,4	37,6	34,8	44,8	66,5
09_A	50 meter noord	140516,16	461473,79	5,00	52,2	48,6	46,2	56,2	74,7
10_A	50 meter zuid	140433,69	461222,51	5,00	48,4	43,0	40,4	50,4	76,2
11_A	50 meter west	140364,10	461392,61	5,00	45,2	43,5	40,3	50,3	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	1,50	51,5	44,7	44,7
01_B	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	5,00	55,1	47,9	47,9
02_A	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	1,50	52,9	45,5	47,0
02_B	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	5,00	57,0	48,2	49,4
03_A	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	1,50	48,4	40,9	40,9
03_B	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	5,00	51,8	44,0	44,0
04_A	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	1,50	51,2	37,8	48,0
04_B	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	5,00	51,5	37,7	47,5
05_A	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	1,50	56,0	40,3	53,0
05_B	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	5,00	58,7	42,8	56,1
06_A	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	1,50	39,0	34,1	36,0
06_B	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	5,00	49,0	40,1	48,0
07_A	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	1,50	48,7	38,4	47,5
07_B	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	5,00	50,7	40,6	49,4
08_A	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	1,50	48,3	37,2	47,0
08_B	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	5,00	50,2	39,3	48,8
09_A	50 meter noord	140516,16	461473,79	5,00	61,0	45,2	55,6
10_A	50 meter zuid	140433,69	461222,51	5,00	65,4	56,2	64,1
11_A	50 meter west	140364,10	461392,61	5,00	49,0	35,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	1,50	42,3	41,2	37,6	47,6	64,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	10,8	--	--	10,8	52,6
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	21,6	--	--	21,6	43,3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	12,2	--	--	12,2	51,0
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	4,8	--	--	4,8	20,2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	11,8	--	--	11,8	50,6
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	11,2	--	--	11,2	26,4
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-2,3	--	--	-2,3	13,0
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	13,8	--	--	13,8	50,9
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	3,0	3,8	0,8	10,8	37,8
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	19,3	--	--	19,3	34,4
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	23,7	--	--	23,7	60,0
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	19,6	--	--	19,6	34,5
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	15,4	--	--	15,4	30,3
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	15,6	--	14,4	24,4	51,4
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	8,8	--	--	8,8	36,3
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	23,8	--	--	23,8	38,8
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,8	--	--	29,8	31,9
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-5,2	-3,4	-6,4	3,6	34,0
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	29,0	--	--	29,0	43,8
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-66,8	--	--	-66,8	36,2
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-69,6	--	--	-69,6	33,2
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7	38,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-54,3	-54,3	-54,3	-44,3	48,0
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	23,1	--	--	23,1	41,3
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	18,7	--	--	18,7	37,1
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	12,6	--	--	12,6	30,9
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	19,4	--	--	19,4	22,1
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,4	30,4	30,4	40,4	34,3
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	19,4	19,4	11,7	24,4	23,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	35,5	35,5	27,7	40,5	39,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	13,7	--	--	13,7	16,9
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	17,7	--	--	17,7	39,7
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	4,7	3,4	--	8,4	15,0
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-3,5	-4,7	--	0,3	8,4
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	13,0	--	--	13,0	27,5
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	26,2	--	--	26,2	50,5
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	4,6	--	--	4,6	30,3
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	14,1	--	--	14,1	39,7
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	14,0	--	14,5	24,5	26,2
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	2,9	--	3,4	13,4	15,2
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	11,6	--	--	11,6	15,1
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	0,8	--	1,3	11,3	13,1
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-58,9	--	--	-58,9	43,7
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-58,8	--	--	-58,8	44,4
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-54,8	--	--	-54,8	47,5
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-47,5	--	--	-47,5	54,1
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-53,3	--	--	-53,3	49,6
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-58,9	--	--	-58,9	44,1
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-61,0	--	--	-61,0	42,1
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-55,7	-55,7	-55,7	-45,7	46,5
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-64,6	-64,6	-64,6	-54,6	37,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-66,2	--	-66,2	-56,2	37,3
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-75,1	--	-75,1	-65,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-58,9	--	-58,9	-48,9	43,7
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-59,0	--	-59,0	-49,0	43,6
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-65,4	--	-65,4	-55,4	37,9
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-59,0	--	-59,0	-49,0	44,1
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-59,5	--	-59,5	-49,5	43,6
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-53,4	--	--	-53,4	50,0
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-62,0	--	--	-62,0	41,5
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5	14,0
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-70,2	--	--	-70,2	32,5
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,7	33,7	25,9	38,7	33,7
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	30,9	30,9	23,1	35,9	31,7
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	29,2	29,2	21,4	34,2	30,6
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,5	27,5	19,7	32,5	29,4
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,9	30,9	30,9	40,9	30,9
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,3	29,3	29,3	39,3	29,7
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	27,3	27,3	27,3	37,3	28,3
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,7	25,7	25,7	35,7	27,0
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	25,2	25,2	17,5	30,2	26,2
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,6	24,6	16,9	29,6	25,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	16,1	--	--	16,1	36,1
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	14,5	--	--	14,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	5,00	44,3	42,8	39,4	49,4	66,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	15,6	--	--	15,6	55,3
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	25,3	--	--	25,3	44,5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	15,3	--	--	15,3	52,6
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	9,1	--	--	9,1	23,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	14,6	--	--	14,6	51,9
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	14,9	--	--	14,9	29,0
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	1,0	--	--	1,0	15,3
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	16,6	--	--	16,6	52,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	3,6	4,4	1,4	11,4	35,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	21,6	--	--	21,6	35,8
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	27,5	--	--	27,5	61,8
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	22,9	--	--	22,9	36,5
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	17,5	--	--	17,5	31,3
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	18,7	--	17,4	27,4	52,8
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	11,9	--	--	11,9	37,6
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	26,0	--	--	26,0	40,0
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	32,1	--	--	32,1	32,6
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-1,4	0,4	-2,6	7,4	35,2
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	31,9	--	--	31,9	45,4
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-65,7	--	--	-65,7	35,8
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-66,9	--	--	-66,9	34,0
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	39,8
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-51,1	-51,1	-51,1	-41,1	48,4
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	25,2	--	--	25,2	42,3
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	20,8	--	--	20,8	38,2
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	13,8	--	--	13,8	31,0
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	24,5	--	--	24,5	25,5
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,3	33,3	33,3	43,3	36,1
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	21,8	21,8	14,1	26,8	24,2
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	36,2	36,2	28,5	41,2	39,2
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,3	--	--	17,3	19,1
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	20,5	--	--	20,5	40,5
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	8,2	6,9	--	11,9	17,5
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-0,3	-1,5	--	3,5	10,3
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	14,7	--	--	14,7	27,4
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	31,7	--	--	31,7	53,4
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	6,3	--	--	6,3	30,9
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	17,3	--	--	17,3	41,7
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	17,8	--	18,3	28,3	28,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	7,8	--	8,3	18,3	19,1
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	15,5	--	--	15,5	17,7
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	4,0	--	4,5	14,5	15,2
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-55,8	--	--	-55,8	44,8
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-54,7	--	--	-54,7	47,1
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-51,9	--	--	-51,9	48,4
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-43,9	--	--	-43,9	55,1
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-51,6	--	--	-51,6	49,9
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-55,6	--	--	-55,6	46,2
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-59,5	--	--	-59,5	42,6
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-52,7	-52,7	-52,7	-42,7	46,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	38,9
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-62,4	--	-62,4	-52,4	39,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-71,6	--	-71,6	-61,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-55,8	--	-55,8	-45,8	44,9
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-55,9	--	-55,9	-45,9	44,8
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-62,3	--	-62,3	-52,3	40,1
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-55,1	--	-55,1	-45,1	46,8
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-56,3	--	-56,3	-46,3	45,6
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-51,4	--	--	-51,4	50,9
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-60,1	--	--	-60,1	42,4
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,0
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-68,5	--	--	-68,5	32,4
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	34,9	34,9	27,1	39,9	34,9
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	33,0	33,0	25,2	38,0	33,0
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,5	31,5	23,8	36,5	31,5
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,6	29,6	21,8	34,6	30,1
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,2	28,2	28,2	38,2	28,3
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,2	27,2	19,5	32,2	27,2
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,8	26,8	19,1	31,8	26,8
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	18,6	--	--	18,6	36,0
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	18,9	--	--	18,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	1,50	42,6	41,3	37,9	47,9	66,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	14,4	--	--	14,4	56,3
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	23,7	--	--	23,7	45,6
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	15,4	--	--	15,4	54,2
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	4,3	--	--	4,3	19,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	14,3	--	--	14,3	53,1
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	10,3	--	--	10,3	25,5
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-1,9	--	--	-1,9	13,4
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	17,4	--	--	17,4	54,4
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	6,6	7,4	4,3	14,3	41,5
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	19,0	--	--	19,0	34,2
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	24,4	--	--	24,4	60,8
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	23,4	--	--	23,4	38,3
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	15,5	--	--	15,5	30,4
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	18,8	--	17,5	27,5	54,6
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	11,9	--	--	11,9	39,5
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	21,5	--	--	21,5	36,4
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,9	--	--	29,9	32,0
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	3,1	4,8	1,8	11,8	42,4
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	28,3	--	--	28,3	43,0
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-65,0	--	--	-65,0	38,1
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-69,6	--	--	-69,6	33,3
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-61,4	-61,4	-61,4	-51,4	41,1
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-53,5	-53,5	-53,5	-43,5	49,0
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	22,5	--	--	22,5	40,7
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	18,1	--	--	18,1	36,4
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	12,7	--	--	12,7	31,0
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	18,4	--	--	18,4	21,1
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,8	30,8	30,8	40,8	34,7
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	20,6	20,6	12,9	25,6	24,2
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	35,5	35,5	27,8	40,5	39,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	14,0	--	--	14,0	17,2
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	17,7	--	--	17,7	40,0
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	0,7	-0,5	--	4,5	11,1
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-3,5	-4,8	--	0,2	8,4
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	14,3	--	--	14,3	28,8
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	27,4	--	--	27,4	51,9
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	4,6	--	--	4,6	30,3
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	16,6	--	--	16,6	42,2
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	13,1	--	13,6	23,6	25,4
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	8,2	--	8,7	18,7	20,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	16,8	--	--	16,8	20,2
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	1,2	--	1,7	11,7	13,5
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-58,3	--	--	-58,3	44,4
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-59,7	--	--	-59,7	43,4
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-54,8	--	--	-54,8	47,6
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-46,1	--	--	-46,1	55,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-54,2	--	--	-54,2	48,7
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-59,3	--	--	-59,3	43,7
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-61,7	--	--	-61,7	41,4
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-55,7	-55,7	-55,7	-45,7	46,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-58,9	-58,9	-58,9	-48,9	43,4
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-67,1	--	-67,1	-57,1	36,4
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-75,1	--	-75,1	-65,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-58,3	--	-58,3	-48,3	44,5
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-58,3	--	-58,3	-48,3	44,4
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-65,1	--	-65,1	-55,1	38,2
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-59,5	--	-59,5	-49,5	43,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-60,5	--	-60,5	-50,5	42,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-54,0	--	--	-54,0	49,4
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-59,4	--	--	-59,4	44,1
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2	13,9
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-68,9	--	--	-68,9	33,9
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,1	33,1	25,3	38,1	33,1
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	30,5	30,5	22,8	35,5	31,4
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	29,6	29,6	21,8	34,6	31,1
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,3	27,3	19,6	32,3	29,3
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,6	28,6	28,6	38,6	29,1
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	26,6	26,6	26,6	36,6	27,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,3	25,3	25,3	35,3	26,6
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	24,9	24,9	17,2	29,9	25,9
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,6	24,6	16,8	29,6	25,7
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	28,4	--	--	28,4	48,6
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	13,3	--	--	13,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	5,00	44,7	42,9	39,8	49,8	67,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	18,0	--	--	18,0	57,9
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	27,1	--	--	27,1	46,8
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	19,0	--	--	19,0	56,2
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	8,6	--	--	8,6	23,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	17,4	--	--	17,4	54,7
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	13,9	--	--	13,9	27,9
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	1,0	--	--	1,0	15,3
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	20,8	--	--	20,8	56,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	10,5	11,3	8,2	18,2	43,1
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	21,4	--	--	21,4	35,5
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	28,9	--	--	28,9	63,4
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	27,3	--	--	27,3	41,0
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	17,6	--	--	17,6	31,4
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	21,7	--	20,5	30,5	55,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	15,2	--	--	15,2	41,2
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	23,7	--	--	23,7	37,7
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	32,2	--	--	32,2	32,6
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	7,1	8,9	5,9	15,9	44,2
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	30,9	--	--	30,9	44,4
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-61,1	--	--	-61,1	40,5
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-66,9	--	--	-66,9	34,3
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	42,3
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-50,8	-50,8	-50,8	-40,8	49,3
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	24,3	--	--	24,3	41,4
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	20,4	--	--	20,4	37,8
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	13,8	--	--	13,8	31,1
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	23,1	--	--	23,1	24,1
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,4	33,4	33,4	43,4	36,2
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	23,0	23,0	15,3	28,0	25,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	36,5	36,5	28,7	41,5	39,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,2	--	--	17,2	19,1
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	20,6	--	--	20,6	40,9
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	1,0	-0,2	--	4,8	10,4
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	0,1	-1,1	--	3,9	10,7
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	16,0	--	--	16,0	28,9
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	31,1	--	--	31,1	53,3
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	6,2	--	--	6,2	30,8
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	16,8	--	--	16,8	41,2
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	16,7	--	17,2	27,2	27,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	11,8	--	12,3	22,3	23,2
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,2	--	--	20,2	22,5
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	4,0	--	4,5	14,5	15,2
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-55,3	--	--	-55,3	45,7
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-55,9	--	--	-55,9	46,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-51,9	--	--	-51,9	48,7
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-42,9	--	--	-42,9	56,3
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-52,9	--	--	-52,9	48,7
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-56,4	--	--	-56,4	45,4
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-60,0	--	--	-60,0	42,2
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-53,2	-53,2	-53,2	-43,2	46,9
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-55,0	-55,0	-55,0	-45,0	44,8
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-63,5	--	-63,5	-53,5	38,8
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-69,7	--	-69,7	-59,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-55,3	--	-55,3	-45,3	45,7
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-55,3	--	-55,3	-45,3	45,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-63,2	--	-63,2	-53,2	39,2
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-55,9	--	-55,9	-45,9	46,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-57,4	--	-57,4	-47,4	44,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-52,3	--	--	-52,3	50,0
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-57,6	--	--	-57,6	45,0
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-67,2	--	--	-67,2	33,9
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	34,3	34,3	26,6	39,3	34,3
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,6	32,6	24,9	37,6	32,6
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,2	31,2	23,5	36,2	31,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,4	29,4	21,6	34,4	29,9
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	27,8	27,8	27,8	37,8	28,0
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,0	27,0	19,2	32,0	27,0
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,6	26,6	18,9	31,6	26,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	32,1	--	--	32,1	50,1
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	16,9	--	--	16,9	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	1,50	40,0	38,6	35,3	45,3	61,3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	5,0	--	--	5,0	47,4
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	23,3	--	--	23,3	45,8
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	9,7	--	--	9,7	48,8
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	7,2	--	--	7,2	22,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	9,7	--	--	9,7	48,7
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	8,4	--	--	8,4	23,6
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-0,1	--	--	-0,1	15,3
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	11,6	--	--	11,6	48,9
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	3,0	3,8	0,8	10,8	38,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	17,8	--	--	17,8	32,9
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	18,5	--	--	18,5	55,4
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	22,1	--	--	22,1	37,0
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	17,4	--	--	17,4	32,3
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	12,4	--	11,1	21,1	48,5
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	5,1	--	--	5,1	33,0
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	21,4	--	--	21,4	36,4
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,4	--	--	29,4	31,8
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-1,3	0,5	-2,5	7,5	38,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	27,5	--	--	27,5	42,2
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-70,4	--	--	-70,4	32,9
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-72,7	--	--	-72,7	30,6
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-61,4	-61,4	-61,4	-51,4	41,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9	33,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	20,8	--	--	20,8	39,0
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	17,5	--	--	17,5	35,8
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	13,9	--	--	13,9	32,2
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	14,7	--	--	14,7	17,8
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	28,8	28,8	28,8	38,8	32,7
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	11,8	11,8	4,0	16,8	15,3
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	28,4	28,4	20,6	33,4	32,4
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	11,1	--	--	11,1	14,6
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	12,3	--	--	12,3	35,0
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	0,9	-0,3	--	4,7	11,3
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-2,4	-3,6	--	1,4	9,5
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	10,4	--	--	10,4	25,3
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	18,8	--	--	18,8	44,0
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	6,9	--	--	6,9	32,6
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	12,5	--	--	12,5	38,1
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	11,4	--	11,9	21,9	23,6
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	8,9	--	9,4	19,4	21,3
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,0	--	--	13,0	16,7
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	2,9	--	3,4	13,4	15,2
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-62,0	--	--	-62,0	41,2
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-61,1	--	--	-61,1	42,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-58,8	--	--	-58,8	44,1
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-50,6	--	--	-50,6	52,0
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-55,5	--	--	-55,5	47,4
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-60,4	--	--	-60,4	42,6
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-66,1	--	--	-66,1	37,1
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-69,4	-69,4	-69,4	-59,4	33,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-58,1	-58,1	-58,1	-48,1	44,9
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-68,9	--	-68,9	-58,9	34,6
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-71,5	--	-71,5	-61,5	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-61,9	--	-61,9	-51,9	41,2
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-61,7	--	-61,7	-51,7	41,4
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-64,9	--	-64,9	-54,9	38,5
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-61,0	--	-61,0	-51,0	42,1
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-62,3	--	-62,3	-52,3	40,8
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-55,0	--	--	-55,0	48,4
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-60,6	--	--	-60,6	42,9
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	4,4	4,4	4,4	14,4	11,5
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-72,8	--	--	-72,8	30,3
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	30,3	30,3	22,6	35,3	31,3
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	29,8	29,8	22,0	34,8	31,0
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	28,8	28,8	21,0	33,8	30,3
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,7	27,7	19,9	32,7	29,6
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,5	27,5	27,5	37,5	28,3
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	26,8	26,8	26,8	36,8	27,8
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	26,1	26,1	26,1	36,1	27,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,4	25,4	25,4	35,4	26,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	24,5	24,5	16,8	29,5	25,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,2	24,2	16,5	29,2	25,5
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	19,7	--	--	19,7	40,4
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	12,9	--	--	12,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	5,00	42,2	40,8	37,3	47,3	62,3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	7,7	--	--	7,7	48,7
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	25,5	--	--	25,5	46,5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	11,7	--	--	11,7	49,6
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	10,6	--	--	10,6	25,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	11,6	--	--	11,6	49,5
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	11,4	--	--	11,4	25,4
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	2,2	--	--	2,2	16,4
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	13,4	--	--	13,4	49,5
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	7,5	8,3	5,3	15,3	41,5
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	18,5	--	--	18,5	32,7
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	20,9	--	--	20,9	56,5
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	24,8	--	--	24,8	38,4
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	18,9	--	--	18,9	32,7
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	14,4	--	13,2	23,2	49,4
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	7,4	--	--	7,4	34,1
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	22,4	--	--	22,4	36,5
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	31,6	--	--	31,6	32,2
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	4,3	6,0	3,0	13,0	42,7
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	29,5	--	--	29,5	43,0
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-65,7	--	--	-65,7	36,5
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-71,1	--	--	-71,1	31,0
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-58,9	-58,9	-58,9	-48,9	42,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1	34,6
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	22,2	--	--	22,2	39,3
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	19,0	--	--	19,0	36,4
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	14,6	--	--	14,6	31,9
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	18,1	--	--	18,1	19,7
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,9	29,9	29,9	39,9	32,8
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,0	14,0	6,2	19,0	16,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	32,1	32,1	24,4	37,1	35,2
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	13,3	--	--	13,3	15,6
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	14,0	--	--	14,0	35,4
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	5,2	4,0	--	9,0	14,7
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	0,5	-0,7	--	4,3	11,1
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	10,2	--	--	10,2	23,7
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	21,7	--	--	21,7	45,3
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	8,3	--	--	8,3	32,9
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	14,4	--	--	14,4	38,7
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	14,3	--	14,9	24,9	25,4
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	12,0	--	12,6	22,6	23,5
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	14,9	--	--	14,9	17,7
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	5,1	--	5,6	15,6	16,4
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-59,9	--	--	-59,9	42,0
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-58,5	--	--	-58,5	43,3
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-57,0	--	--	-57,0	44,7
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-47,2	--	--	-47,2	53,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-54,6	--	--	-54,6	46,9
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-58,4	--	--	-58,4	43,3
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-65,0	--	--	-65,0	37,2
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-67,4	-67,4	-67,4	-57,4	34,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-55,0	-55,0	-55,0	-45,0	46,3
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-65,8	--	-65,8	-55,8	36,4
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-68,4	--	-68,4	-58,4	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-59,9	--	-59,9	-49,9	42,0
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-59,7	--	-59,7	-49,7	42,3
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-62,6	--	-62,6	-52,6	39,8
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-58,5	--	-58,5	-48,5	43,3
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-60,1	--	-60,1	-50,1	41,8
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-53,6	--	--	-53,6	48,6
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-59,1	--	--	-59,1	43,6
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	5,8	5,8	5,8	15,8	11,6
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-73,0	--	--	-73,0	28,7
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	32,2	32,2	24,5	37,2	32,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,1	32,1	24,3	37,1	32,1
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,4	31,4	23,6	36,4	31,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	30,1	30,1	22,3	35,1	30,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	27,7	27,7	27,7	37,7	28,0
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	26,4	26,4	18,7	31,4	26,5
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,1	26,1	18,4	31,1	26,2
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	22,0	--	--	22,0	41,3
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	15,8	--	--	15,8	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	1,50	37,2	36,0	31,3	41,3	63,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	8,0	--	--	8,0	50,8
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	15,9	--	--	15,9	38,8
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	12,0	--	--	12,0	51,4
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	-0,3	--	--	-0,3	15,3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	12,0	--	--	12,0	51,3
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	5,3	--	--	5,3	20,8
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-8,4	--	--	-8,4	7,2
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	13,6	--	--	13,6	51,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	-0,6	0,2	-2,8	7,2	35,2
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	15,5	--	--	15,5	30,9
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	18,1	--	--	18,1	55,6
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	10,9	--	--	10,9	26,3
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	10,4	--	--	10,4	25,7
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	14,8	--	13,5	23,5	51,1
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	9,4	--	--	9,4	37,5
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	21,5	--	--	21,5	36,8
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	16,0	--	--	16,0	20,0
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-5,1	-3,3	-6,3	3,7	35,2
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	23,9	--	--	23,9	39,2
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-69,2	--	--	-69,2	34,4
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-63,9	--	--	-63,9	39,5
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-76,1	-76,1	-76,1	-66,1	27,4
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	16,7	--	--	16,7	35,2
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	13,8	--	--	13,8	32,4
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	8,3	--	--	8,3	26,8
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,8	--	--	13,8	17,9
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	26,1	26,1	26,1	36,1	30,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,4	7,4	-0,3	12,4	11,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,3	34,3	26,6	39,3	38,8
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	10,2	--	--	10,2	14,3
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	25,3	--	--	25,3	48,3
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	1,9	0,6	--	5,6	12,5
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-9,5	-10,8	--	-5,8	2,8
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	2,9	--	--	2,9	18,2
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	10,1	--	--	10,1	35,9
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	1,4	--	--	1,4	27,5
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	8,2	--	--	8,2	34,3
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	8,0	--	8,5	18,5	20,5
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	-2,5	--	-2,0	8,0	10,1
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,5	--	--	13,5	17,6
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	-4,9	--	-4,4	5,6	7,6
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,0	--	--	-51,0	52,4
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-70,5	--	--	-70,5	33,1
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-47,8	--	--	-47,8	55,4
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-62,9	--	--	-62,9	40,3
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-58,5	--	--	-58,5	45,0
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-62,1	--	--	-62,1	41,4
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-63,2	--	--	-63,2	40,4
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,1
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-76,5	-76,5	-76,5	-66,5	27,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-72,0	--	-72,0	-62,0	31,7
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-74,7	--	-74,7	-64,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,0	--	-51,0	-41,0	52,4
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-51,0	--	-51,0	-41,0	52,4
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-69,3	--	-69,3	-59,3	34,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-63,0	--	-63,0	-53,0	40,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-64,8	--	-64,8	-54,8	38,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-59,3	--	--	-59,3	44,5
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-62,6	--	--	-62,6	41,2
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	21,5
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-80,3	--	--	-80,3	23,2
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	21,7	21,7	13,9	26,7	24,9
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	20,4	20,4	12,7	25,4	23,8
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	19,7	19,7	11,9	24,7	23,1
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	18,9	18,9	11,1	23,9	22,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	20,2	20,2	20,2	30,2	23,0
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,5	19,5	19,5	29,5	22,4
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	18,8	18,8	18,8	28,8	21,9
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,4
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	16,1	16,1	8,3	21,1	19,1
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	15,9	15,9	8,1	20,9	18,9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	8,2	--	--	8,2	29,4
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	9,6	--	--	9,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	5,00	38,3	37,1	33,0	43,0	63,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	7,9	--	--	7,9	49,9
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	18,0	--	--	18,0	40,0
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	12,5	--	--	12,5	51,1
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	3,8	--	--	3,8	18,7
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	12,6	--	--	12,6	51,2
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	9,1	--	--	9,1	24,0
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-3,1	--	--	-3,1	11,9
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	14,1	--	--	14,1	51,0
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	-1,2	-0,4	-3,5	6,6	33,7
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	17,1	--	--	17,1	32,0
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	19,3	--	--	19,3	55,9
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	13,5	--	--	13,5	28,2
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	12,9	--	--	12,9	27,6
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	15,1	--	13,9	23,9	50,7
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	8,9	--	--	8,9	36,2
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	22,7	--	--	22,7	37,5
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	19,9	--	--	19,9	23,1
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-4,5	-2,8	-5,8	4,2	34,8
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	25,7	--	--	25,7	40,3
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-66,1	--	--	-66,1	36,7
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-64,5	--	--	-64,5	38,1
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-72,9	-72,9	-72,9	-62,9	29,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-61,4	-61,4	-61,4	-51,4	41,0
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	19,7	--	--	19,7	37,6
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	15,0	--	--	15,0	33,0
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	9,0	--	--	9,0	27,0
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	16,6	--	--	16,6	20,0
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,0	29,0	29,0	39,0	32,9
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,8	14,8	7,1	19,8	18,6
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,7	34,7	26,9	39,7	38,6
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	12,9	--	--	12,9	16,4
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	25,6	--	--	25,6	47,6
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	3,8	2,5	--	7,5	13,9
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-6,2	-7,5	--	-2,5	5,5
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	3,6	--	--	3,6	18,1
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	11,4	--	--	11,4	36,4
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	6,7	--	--	6,7	32,3
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	12,4	--	--	12,4	37,9
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	11,9	--	12,5	22,5	23,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	3,9	--	4,4	14,4	15,8
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,7	--	--	13,7	17,2
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	-2,0	--	-1,5	8,5	10,0
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,6	--	--	-51,6	50,9
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-66,8	--	--	-66,8	36,2
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-47,5	--	--	-47,5	54,8
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-61,7	--	--	-61,7	40,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-58,1	--	--	-58,1	44,8
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-59,8	--	--	-59,8	43,1
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-62,0	--	--	-62,0	41,0
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-61,3	-61,3	-61,3	-51,3	41,0
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-74,9	-74,9	-74,9	-64,9	27,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-68,2	--	-68,2	-58,2	34,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-71,1	--	-71,1	-61,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,6	--	-51,6	-41,6	51,0
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-51,5	--	-51,5	-41,5	51,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-67,7	--	-67,7	-57,7	35,4
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-59,9	--	-59,9	-49,9	43,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-62,7	--	-62,7	-52,7	40,3
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-57,0	--	--	-57,0	46,1
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-60,7	--	--	-60,7	42,5
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	19,3
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-79,6	--	--	-79,6	23,1
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	23,6	23,6	15,9	28,6	26,1
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	22,3	22,3	14,6	27,3	25,0
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	21,4	21,4	13,7	26,4	24,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	20,5	20,5	12,7	25,5	23,4
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	22,1	22,1	22,1	32,1	24,2
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	21,3	21,3	21,3	31,3	23,6
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	20,6	20,6	20,6	30,6	23,0
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	20,0	20,0	20,0	30,0	22,5
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	17,9	17,9	10,2	22,9	20,3
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	17,6	17,6	9,9	22,6	20,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	10,5	--	--	10,5	30,8
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	13,7	--	--	13,7	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	1,50	44,2	42,1	38,1	48,1	72,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	20,6	--	--	20,6	62,5
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	27,5	--	--	27,5	49,9
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	24,0	--	--	24,0	62,3
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	13,5	--	--	13,5	28,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	24,1	--	--	24,1	62,4
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	3,2	--	--	3,2	18,4
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	3,2	--	--	3,2	18,3
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	25,8	--	--	25,8	62,3
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	5,4	6,2	3,2	13,2	40,9
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	21,6	--	--	21,6	36,3
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	28,6	--	--	28,6	65,0
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	18,0	--	--	18,0	32,9
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	22,2	--	--	22,2	36,8
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	26,6	--	25,4	35,4	62,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	22,3	--	--	22,3	49,5
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	24,2	--	--	24,2	38,6
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	8,2	--	--	8,2	11,5
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	2,2	4,0	1,0	11,0	42,1
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	24,3	--	--	24,3	39,0
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-53,2	--	--	-53,2	49,0
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-58,7	--	--	-58,7	44,0
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-58,7	-58,7	-58,7	-48,7	44,3
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,0
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	17,2	--	--	17,2	35,4
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	25,7	--	--	25,7	43,8
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	17,6	--	--	17,6	35,7
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,1	--	--	11,1	14,2
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,6	30,6	30,6	40,6	34,2
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,9	7,9	0,1	12,9	11,7
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	39,9	39,9	32,1	44,9	43,2
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,2	--	--	16,2	18,6
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	29,4	--	--	29,4	51,6
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	6,5	5,2	--	10,2	16,4
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-2,6	-3,8	--	1,2	9,3
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	26,2	--	--	26,2	40,5
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	28,4	--	--	28,4	53,6
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	9,5	--	--	9,5	35,0
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	11,6	--	--	11,6	37,1
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	7,1	--	7,6	17,6	19,3
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	13,8	--	14,3	24,3	25,9
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	35,7	--	--	35,7	36,7
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	6,6	--	7,1	17,1	18,7
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-46,0	--	--	-46,0	56,6
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-65,2	--	--	-65,2	38,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-44,3	--	--	-44,3	58,0
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-43,0	--	--	-43,0	59,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-58,7	--	--	-58,7	44,2
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-60,8	--	--	-60,8	42,2
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-57,4	--	--	-57,4	45,3
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,6
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7	36,3
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-72,8	--	-72,8	-62,8	30,6
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-67,7	--	-67,7	-57,7	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-46,0	--	-46,0	-36,0	56,6
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-46,3	--	-46,3	-36,3	56,3
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-58,9	--	-58,9	-48,9	44,0
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-65,3	--	-65,3	-55,3	37,9
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-67,6	--	-67,6	-57,6	35,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-60,8	--	--	-60,8	42,6
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-54,9	--	--	-54,9	48,4
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	23,4	23,4	23,4	33,4	30,0
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-56,6	--	--	-56,6	46,0
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	26,2	26,2	18,4	31,2	28,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	24,2	24,2	16,4	29,2	26,2
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	23,7	23,7	15,9	28,7	25,8
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	23,2	23,2	15,5	28,2	25,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	27,9	27,9	27,9	37,9	28,1
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	26,9	26,9	26,9	36,9	27,5
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,5	27,5	19,8	32,5	27,6
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	27,9	27,9	20,2	32,9	28,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	8,9	--	--	8,9	29,5
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	6,0	--	--	6,0	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	5,00	46,5	44,2	40,1	50,1	73,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	23,6	--	--	23,6	63,5
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	29,7	--	--	29,7	50,4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	27,1	--	--	27,1	63,2
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	17,0	--	--	17,0	30,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	27,2	--	--	27,2	63,2
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	5,8	--	--	5,8	19,8
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	7,2	--	--	7,2	20,9
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	28,9	--	--	28,9	63,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	7,7	8,5	5,5	15,5	41,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	24,0	--	--	24,0	37,1
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	31,9	--	--	31,9	66,3
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	20,5	--	--	20,5	34,2
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	24,1	--	--	24,1	37,2
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	29,7	--	28,5	38,5	62,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	25,4	--	--	25,4	50,2
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	26,7	--	--	26,7	39,6
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,6	--	--	11,6	13,8
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	5,5	7,2	4,2	14,2	43,7
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	26,5	--	--	26,5	39,9
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-49,6	--	--	-49,6	49,8
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-55,9	--	--	-55,9	44,8
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-56,2	-56,2	-56,2	-46,2	45,2
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-58,0	-58,0	-58,0	-48,0	43,6
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	18,6	--	--	18,6	35,6
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	27,5	--	--	27,5	44,0
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	18,7	--	--	18,7	35,3
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	14,3	--	--	14,3	16,0
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,6	32,6	32,6	42,6	34,8
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	10,1	10,1	2,3	15,1	12,7
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	42,0	42,0	34,2	47,0	43,7
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	19,7	--	--	19,7	20,3
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	31,8	--	--	31,8	52,3
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	10,0	8,7	--	13,7	18,3
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-1,1	-2,3	--	2,7	9,6
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	30,5	--	--	30,5	42,9
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	32,0	--	--	32,0	55,7
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	11,4	--	--	11,4	35,6
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	13,8	--	--	13,8	38,1
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	9,9	--	10,4	20,4	20,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	17,1	--	17,6	27,6	27,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	37,2	--	--	37,2	37,2
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	9,6	--	10,1	20,1	20,3
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-42,9	--	--	-42,9	57,7
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-62,7	--	--	-62,7	39,2
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-41,5	--	--	-41,5	59,0
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-40,3	--	--	-40,3	60,9
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-56,4	--	--	-56,4	45,1
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-58,6	--	--	-58,6	43,2
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-54,8	--	--	-54,8	46,4
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	41,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-65,0	-65,0	-65,0	-55,0	36,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-70,0	--	-70,0	-60,0	32,2
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-64,4	--	-64,4	-54,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-42,9	--	-42,9	-32,9	57,7
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-43,8	--	-43,8	-33,8	56,8
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-58,1	--	-58,1	-48,1	43,2
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-62,8	--	-62,8	-52,8	39,1
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-65,8	--	-65,8	-55,8	36,0
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-59,1	--	--	-59,1	43,1
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-53,1	--	--	-53,1	48,6
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	26,0	26,0	26,0	36,0	30,6
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-52,1	--	--	-52,1	48,5
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	32,8	32,8	25,0	37,8	33,4
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	27,6	27,6	19,8	32,6	28,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	26,9	26,9	19,2	31,9	27,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	26,4	26,4	18,6	31,4	27,4
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	28,6	28,6	20,9	33,6	28,6
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	28,9	28,9	21,2	33,9	28,9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	11,9	--	--	11,9	30,8
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	7,5	--	--	7,5	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	1,50	38,0	37,0	34,0	44,0	58,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	2,0	--	--	2,0	44,5
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	7,9	--	--	7,9	30,7
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	8,6	--	--	8,6	47,4
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	7,5	--	--	7,5	22,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	8,3	--	--	8,3	47,2
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	1,7	--	--	1,7	17,0
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	7,1	--	--	7,1	22,3
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	10,1	--	--	10,1	47,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	-9,5	-8,7	-11,7	-1,7	26,3
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	20,0	--	--	20,0	34,5
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	17,1	--	--	17,1	54,0
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	13,5	--	--	13,5	28,4
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	21,9	--	--	21,9	36,5
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	11,3	--	10,0	20,0	47,2
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	3,7	--	--	3,7	31,5
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	22,6	--	--	22,6	36,9
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	3,2	--	--	3,2	6,9
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-16,0	-14,2	-17,2	-7,2	24,3
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	22,6	--	--	22,6	37,3
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-73,6	--	--	-73,6	29,5
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-74,9	--	--	-74,9	28,4
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-72,4	-72,4	-72,4	-62,4	30,9
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-76,1	-76,1	-76,1	-66,1	27,3
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	16,9	--	--	16,9	35,1
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	18,1	--	--	18,1	36,1
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	19,6	--	--	19,6	37,7
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	4,8	--	--	4,8	8,3
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,8	29,8	29,8	39,8	33,4
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,9	7,9	0,1	12,9	11,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,1	34,1	26,3	39,1	37,3
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	8,6	--	--	8,6	11,5
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	10,0	--	--	10,0	32,8
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	5,6	4,3	--	9,3	15,3
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-3,8	-5,0	--	0,0	8,2
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	4,6	--	--	4,6	19,4
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	10,5	--	--	10,5	36,2
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	12,6	--	--	12,6	38,1
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	10,3	--	--	10,3	36,0
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	4,7	--	5,2	15,2	16,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	11,3	--	11,9	21,9	23,3
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	24,0	--	--	24,0	26,1
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	10,0	--	10,5	20,5	22,1
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-65,4	--	--	-65,4	37,8
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-69,9	--	--	-69,9	33,3
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-60,3	--	--	-60,3	42,8
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-60,0	--	--	-60,0	43,1
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-60,7	--	--	-60,7	42,3
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-63,0	--	--	-63,0	40,0
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-62,7	--	--	-62,7	39,9
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6	25,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8	29,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-75,1	--	-75,1	-65,1	28,4
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-70,3	--	-70,3	-60,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-65,3	--	-65,3	-55,3	37,9
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-65,3	--	-65,3	-55,3	37,8
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-63,0	--	-63,0	-53,0	39,7
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-68,8	--	-68,8	-58,8	34,3
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-69,5	--	-69,5	-59,5	33,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-61,2	--	--	-61,2	42,3
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-60,9	--	--	-60,9	42,2
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	7,7	7,7	7,7	17,7	14,9
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-78,4	--	--	-78,4	24,7
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	17,6	17,6	9,8	22,6	20,3
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	17,2	17,2	9,4	22,2	19,9
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	17,7	17,7	9,9	22,7	20,3
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	19,9	19,9	12,1	24,9	22,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	23,6	23,6	23,6	33,6	24,7
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	23,3	23,3	23,3	33,3	24,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	24,5	24,5	24,5	34,5	25,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	24,9	24,9	24,9	34,9	25,8
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	18,0	18,0	10,3	23,0	18,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	18,3	18,3	10,5	23,3	19,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	6,2	--	--	6,2	27,3
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	-2,1	--	--	-2,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	5,00	43,9	42,3	38,4	48,4	66,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	14,3	--	--	14,3	55,6
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	13,7	--	--	13,7	35,4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	19,1	--	--	19,1	56,7
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	15,3	--	--	15,3	28,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	19,1	--	--	19,1	56,6
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	6,3	--	--	6,3	20,4
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	14,3	--	--	14,3	28,0
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	20,2	--	--	20,2	56,0
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	-0,8	0,0	-3,0	7,0	34,1
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	28,5	--	--	28,5	41,2
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	23,5	--	--	23,5	59,1
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	20,4	--	--	20,4	34,2
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	29,1	--	--	29,1	42,2
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	22,4	--	21,2	31,2	57,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	16,2	--	--	16,2	42,7
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	31,6	--	--	31,6	44,1
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	9,0	--	--	9,0	11,7
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-4,5	-2,7	-5,8	4,3	34,7
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	22,4	--	--	22,4	35,9
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-61,2	--	--	-61,2	40,4
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-64,5	--	--	-64,5	37,6
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-66,3	-66,3	-66,3	-56,3	35,9
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-62,6	-62,6	-62,6	-52,6	39,8
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	18,5	--	--	18,5	35,6
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	25,8	--	--	25,8	42,1
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	24,8	--	--	24,8	41,4
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,7	--	--	11,7	13,9
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,1	33,1	33,1	43,1	35,3
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	12,4	12,4	4,7	17,4	15,2
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	40,1	40,1	32,4	45,1	41,6
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,5	--	--	16,5	17,8
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	23,2	--	--	23,2	44,8
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	14,7	13,4	--	18,4	22,6
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	3,7	2,4	--	7,4	14,5
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	13,0	--	--	13,0	26,6
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	13,5	--	--	13,5	38,1
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	18,9	--	--	18,9	43,0
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	14,0	--	--	14,0	38,4
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	9,6	--	10,1	20,1	20,6
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	16,9	--	17,4	27,4	27,2
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	32,8	--	--	32,8	33,0
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	17,2	--	17,7	27,7	27,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-52,0	--	--	-52,0	50,0
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-62,8	--	--	-62,8	39,2
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-50,0	--	--	-50,0	51,9
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-55,7	--	--	-55,7	46,4
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-57,7	--	--	-57,7	44,0
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-58,5	--	--	-58,5	43,4
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-54,4	--	--	-54,4	46,6
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-66,1	-66,1	-66,1	-56,1	36,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8	34,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-70,4	--	-70,4	-60,4	31,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-63,1	--	-63,1	-53,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	50,0
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	50,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-54,7	--	-54,7	-44,7	46,4
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-63,1	--	-63,1	-53,1	38,9
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-65,3	--	-65,3	-55,3	36,6
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-59,4	--	--	-59,4	42,9
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-53,3	--	--	-53,3	48,1
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7	24,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-70,1	--	--	-70,1	31,6
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	24,6	24,6	16,8	29,6	26,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	24,5	24,5	16,7	29,5	26,1
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	24,7	24,7	16,9	29,7	26,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	24,8	24,8	17,1	29,8	26,3
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,0	27,0	19,2	32,0	27,0
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	27,2	27,2	19,5	32,2	27,2
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	10,2	--	--	10,2	30,2
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	4,3	--	--	4,3	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	1,50	38,0	36,2	34,3	44,3	66,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	11,6	--	--	11,6	54,3
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	22,6	--	--	22,6	45,5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	17,1	--	--	17,1	56,4
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	3,0	--	--	3,0	18,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	17,2	--	--	17,2	56,5
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	6,2	--	--	6,2	21,7
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-4,1	--	--	-4,1	11,5
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	19,2	--	--	19,2	56,7
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	6,1	6,9	3,9	13,9	42,0
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	8,6	--	--	8,6	24,0
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	21,0	--	--	21,0	58,4
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	8,0	--	--	8,0	23,4
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	15,5	--	--	15,5	30,8
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	20,9	--	19,6	29,6	57,2
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	13,5	--	--	13,5	41,6
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	18,8	--	--	18,8	34,1
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,2	--	--	11,2	15,3
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	2,6	4,3	1,3	11,3	42,8
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	24,5	--	--	24,5	39,8
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-63,9	--	--	-63,9	39,6
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-64,0	--	--	-64,0	39,3
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4	41,0
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	42,7
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	18,6	--	--	18,6	37,1
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	15,5	--	--	15,5	34,0
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	11,6	--	--	11,6	30,1
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	10,1	--	--	10,1	14,3
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7	42,7	37,1
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	6,4	6,4	-1,4	11,4	10,7
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	31,1	31,1	23,3	36,1	35,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,5	--	--	17,5	21,6
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	24,0	--	--	24,0	46,8
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	1,4	0,2	--	5,2	12,0
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-10,5	-11,7	--	-6,7	1,9
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	19,3	--	--	19,3	34,5
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	22,5	--	--	22,5	48,3
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	4,8	--	--	4,8	31,0
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	11,2	--	--	11,2	37,3
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	9,1	--	9,6	19,6	21,6
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	6,0	--	6,5	16,5	18,5
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	18,8	--	--	18,8	22,9
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	-2,2	--	-1,7	8,3	10,3
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,5	--	--	-51,5	51,7
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-74,4	--	--	-74,4	29,2
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-50,3	--	--	-50,3	52,8
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-55,5	--	--	-55,5	47,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-58,5	--	--	-58,5	45,0
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-61,3	--	--	-61,3	42,3
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-52,3	--	--	-52,3	51,2
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,1
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-66,2	-66,2	-66,2	-56,2	37,2
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-71,1	--	-71,1	-61,1	32,7
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-72,9	--	-72,9	-62,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-51,5	--	-51,5	-41,5	51,7
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-51,5	--	-51,5	-41,5	51,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-68,3	--	-68,3	-58,3	35,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-65,0	--	-65,0	-55,0	38,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-64,5	--	-64,5	-54,5	39,1
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-62,3	--	--	-62,3	41,4
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-62,1	--	--	-62,1	41,6
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	15,1	15,1	15,1	25,1	22,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-63,9	--	--	-63,9	39,6
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	22,4	22,4	14,6	27,4	25,7
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	21,9	21,9	14,1	26,9	25,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	21,7	21,7	14,0	26,7	25,3
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	21,1	21,1	13,4	26,1	24,7
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	20,7	20,7	20,7	30,7	23,4
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,5	19,5	19,5	29,5	22,4
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	18,4	18,4	18,4	28,4	21,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	17,7	17,7	17,7	27,7	20,8
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	16,4	16,4	8,6	21,4	19,4
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	16,5	16,5	8,8	21,5	19,5
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	22,7	--	--	22,7	43,8
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	7,4	--	--	7,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	5,00	39,1	36,8	34,8	44,8	67,3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	13,4	--	--	13,4	55,1
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	24,1	--	--	24,1	46,0
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	19,0	--	--	19,0	57,5
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	5,5	--	--	5,5	20,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	19,2	--	--	19,2	57,7
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	9,4	--	--	9,4	24,3
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	0,0	--	--	0,0	14,9
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	21,0	--	--	21,0	57,8
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	7,8	8,6	5,6	15,6	42,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	9,9	--	--	9,9	24,7
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	23,1	--	--	23,1	59,6
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	9,1	--	--	9,1	23,8
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	16,4	--	--	16,4	31,1
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	23,1	--	21,9	31,9	58,7
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	15,2	--	--	15,2	42,3
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	20,1	--	--	20,1	34,8
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	14,3	--	--	14,3	17,7
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	4,4	6,2	3,2	13,2	43,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	26,6	--	--	26,6	41,2
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-62,1	--	--	-62,1	40,4
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-61,9	--	--	-61,9	40,3
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-59,7	-59,7	-59,7	-49,7	42,8
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-58,4	-58,4	-58,4	-48,4	43,8
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	20,2	--	--	20,2	38,1
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	16,4	--	--	16,4	34,3
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	12,4	--	--	12,4	30,3
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,0	--	--	13,0	16,5
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7	42,7	36,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	8,4	8,4	0,6	13,4	12,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	31,1	31,1	23,4	36,1	35,0
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	19,0	--	--	19,0	22,4
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	25,9	--	--	25,9	47,6
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	4,1	2,8	--	7,8	14,1
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-8,9	-10,1	--	-5,1	2,9
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	24,6	--	--	24,6	39,0
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	24,7	--	--	24,7	49,6
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	6,2	--	--	6,2	31,7
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	13,4	--	--	13,4	39,0
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	12,4	--	12,9	22,9	24,3
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	9,1	--	9,6	19,6	21,0
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,3	--	--	20,3	23,6
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	1,8	--	2,3	12,3	13,7
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-49,6	--	--	-49,6	52,6
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-73,1	--	--	-73,1	29,9
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-48,3	--	--	-48,3	53,7
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-53,9	--	--	-53,9	48,5
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-56,9	--	--	-56,9	46,0
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-58,9	--	--	-58,9	44,0
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-50,6	--	--	-50,6	52,3
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-60,3	-60,3	-60,3	-50,3	41,9
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5	38,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-67,9	--	-67,9	-57,9	35,2
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-69,6	--	-69,6	-59,6	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-49,6	--	-49,6	-39,6	52,6
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-49,6	--	-49,6	-39,6	52,6
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-66,7	--	-66,7	-56,7	36,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-62,5	--	-62,5	-52,5	40,4
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-62,1	--	-62,1	-52,1	40,9
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-60,3	--	--	-60,3	42,8
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-61,3	--	--	-61,3	41,9
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	17,4	17,4	17,4	27,4	23,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-58,7	--	--	-58,7	43,9
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	24,5	24,5	16,8	29,5	27,1
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	23,8	23,8	16,0	28,8	26,5
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	23,3	23,3	15,6	28,3	26,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	22,6	22,6	14,8	27,6	25,6
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	22,5	22,5	22,5	32,5	24,4
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	21,3	21,3	21,3	31,3	23,5
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	20,2	20,2	20,2	30,2	22,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	19,5	19,5	19,5	29,5	22,0
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	18,1	18,1	10,3	23,1	20,4
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	18,3	18,3	10,5	23,3	20,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	24,6	--	--	24,6	44,8
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	11,9	--	--	11,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	1,50	38,6	37,2	34,4	44,4	65,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	10,8	--	--	10,8	53,5
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	15,8	--	--	15,8	38,7
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	16,3	--	--	16,3	55,7
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	4,2	--	--	4,2	19,8
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	15,8	--	--	15,8	55,1
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	4,7	--	--	4,7	20,3
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	-5,8	--	--	-5,8	9,8
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	17,7	--	--	17,7	55,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	5,0	5,8	2,8	12,8	40,9
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	9,3	--	--	9,3	24,7
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	21,5	--	--	21,5	58,9
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	7,7	--	--	7,7	23,1
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	15,0	--	--	15,0	30,3
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	19,4	--	18,2	28,2	55,8
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	13,0	--	--	13,0	41,1
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	17,6	--	--	17,6	32,9
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	8,8	--	--	8,8	12,9
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	1,2	3,0	0,0	10,0	41,5
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	23,4	--	--	23,4	38,7
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-64,3	--	--	-64,3	39,2
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-64,5	--	--	-64,5	38,9
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-64,3	-64,3	-64,3	-54,3	39,2
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-61,8	-61,8	-61,8	-51,8	41,5
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	12,7	--	--	12,7	31,2
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	18,2	--	--	18,2	36,7
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	10,1	--	--	10,1	28,6
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,1	--	--	11,1	15,3
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,6	32,6	32,6	42,6	37,1
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	5,0	5,0	-2,8	10,0	9,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	33,9	33,9	26,2	38,9	38,3
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,5	--	--	16,5	20,6
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	23,1	--	--	23,1	46,0
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	-3,2	-4,4	--	0,6	7,5
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-10,8	-12,1	--	-7,1	1,6
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	26,5	--	--	26,5	41,7
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	21,7	--	--	21,7	47,6
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	4,2	--	--	4,2	30,3
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	9,5	--	--	9,5	35,6
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	8,3	--	8,8	18,8	20,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	4,9	--	5,4	15,4	17,4
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	18,6	--	--	18,6	22,7
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	-3,5	--	-3,0	7,1	9,1
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-52,0	--	--	-52,0	51,3
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-74,5	--	--	-74,5	29,1
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-50,7	--	--	-50,7	52,5
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-55,7	--	--	-55,7	47,7
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-59,4	--	--	-59,4	44,1
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-62,7	--	--	-62,7	40,8
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-58,5	--	--	-58,5	45,0
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-63,2	-63,2	-63,2	-53,2	40,1
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-70,0	-70,0	-70,0	-60,0	33,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-72,1	--	-72,1	-62,1	31,7
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-75,6	--	-75,6	-65,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	51,3
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	51,3
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-64,3	--	-64,3	-54,3	39,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-66,4	--	-66,4	-56,4	37,2
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-64,2	--	-64,2	-54,2	39,4
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-64,4	--	--	-64,4	39,4
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-62,0	--	--	-62,0	41,8
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4	21,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-56,7	--	--	-56,7	46,7
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	21,9	21,9	14,2	26,9	25,4
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	21,7	21,7	13,9	26,7	25,2
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	20,8	20,8	13,0	25,8	24,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	21,2	21,2	13,4	26,2	24,9
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	19,8	19,8	19,8	29,8	22,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,8
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	15,8	15,8	8,0	20,8	18,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	16,0	16,0	8,2	21,0	19,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	21,5	--	--	21,5	42,7
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	3,6	--	--	3,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	5,00	39,4	37,6	34,8	44,8	66,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	12,6	--	--	12,6	54,4
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	18,0	--	--	18,0	40,1
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	18,2	--	--	18,2	56,7
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	10,7	--	--	10,7	25,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	17,8	--	--	17,8	56,3
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	8,6	--	--	8,6	23,5
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	0,5	--	--	0,5	15,4
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	19,7	--	--	19,7	56,4
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	6,5	7,3	4,3	14,3	41,5
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	11,2	--	--	11,2	26,0
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	23,5	--	--	23,5	60,2
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	8,9	--	--	8,9	23,7
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	16,0	--	--	16,0	30,7
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	21,3	--	20,1	30,1	56,8
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	14,6	--	--	14,6	41,8
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	18,8	--	--	18,8	33,6
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,9	--	--	11,9	15,3
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	3,0	4,8	1,8	11,8	42,4
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	25,0	--	--	25,0	39,7
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-62,5	--	--	-62,5	40,1
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-62,5	--	--	-62,5	39,8
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1	40,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-59,7	-59,7	-59,7	-49,7	42,7
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	13,8	--	--	13,8	31,7
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	22,2	--	--	22,2	40,2
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	12,8	--	--	12,8	30,8
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,0	--	--	13,0	16,5
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7	42,7	36,5
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,0	7,0	-0,7	12,0	10,9
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,0	34,0	26,3	39,0	37,8
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	18,7	--	--	18,7	22,1
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	24,9	--	--	24,9	46,7
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	-0,3	-1,5	--	3,5	9,8
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-9,1	-10,3	--	-5,3	2,7
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	27,4	--	--	27,4	41,8
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	24,2	--	--	24,2	49,2
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	5,6	--	--	5,6	31,1
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	11,0	--	11,6	21,6	23,0
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	11,1	--	11,6	21,6	23,0
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,1	--	--	20,1	23,4
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	2,4	--	3,0	13,0	14,4
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-50,2	--	--	-50,2	52,1
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-73,1	--	--	-73,1	29,9
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-48,9	--	--	-48,9	53,3
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-53,4	--	--	-53,4	49,1
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-57,9	--	--	-57,9	45,0
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-61,1	--	--	-61,1	41,9
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-56,9	--	--	-56,9	46,1
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6	40,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5	35,1
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-69,3	--	-69,3	-59,3	33,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-71,7	--	-71,7	-61,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-50,2	--	-50,2	-40,2	52,1
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-50,3	--	-50,3	-40,3	52,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-62,8	--	-62,8	-52,8	40,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-64,6	--	-64,6	-54,6	38,4
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-62,3	--	-62,3	-52,3	40,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-63,0	--	--	-63,0	40,2
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-60,8	--	--	-60,8	42,4
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	16,6	16,6	16,6	26,6	23,0
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-55,9	--	--	-55,9	46,8
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	23,7	23,7	15,9	28,7	26,4
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	23,2	23,2	15,4	28,2	26,1
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	22,4	22,4	14,6	27,4	25,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	22,6	22,6	14,9	27,6	25,7
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	21,5	21,5	21,5	31,5	23,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,9	19,9	19,9	29,9	22,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	19,0	19,0	19,0	29,0	21,5
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	18,3	18,3	18,3	28,3	20,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	17,3	17,3	9,6	22,3	19,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	17,6	17,6	9,9	22,6	20,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	23,4	--	--	23,4	43,6
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	5,9	--	--	5,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	50 meter noord	140516,16	461473,79	5,00	52,2	48,6	46,2	56,2	74,7
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	12,1	--	--	12,1	53,9
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	11,1	--	--	11,1	33,1
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	28,2	--	--	28,2	65,0
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	28,9	--	--	28,9	41,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	28,5	--	--	28,5	65,2
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	21,1	--	--	21,1	34,3
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	17,5	--	--	17,5	30,2
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	30,3	--	--	30,3	65,2
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	-4,6	-3,8	-6,8	3,2	30,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	36,8	--	--	36,8	48,6
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	31,8	--	--	31,8	66,7
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	43,0	--	--	43,0	55,9
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	38,7	--	--	38,7	50,5
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	31,8	--	30,6	40,6	65,5
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	14,4	--	--	14,4	41,6
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	40,7	--	--	40,7	52,2
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	17,2	--	--	17,2	19,3
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-9,2	-7,4	-10,4	-0,4	30,3
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	37,8	--	--	37,8	50,3
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-74,7	--	--	-74,7	27,7
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-63,1	--	--	-63,1	39,5
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5	31,1
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3	30,5
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	42,4	--	--	42,4	58,4
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	39,6	--	--	39,6	55,0
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	29,1	--	--	29,1	44,7
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	26,4	--	--	26,4	27,6
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	44,6	44,6	44,6	54,6	45,5
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	23,1	23,1	15,4	28,1	24,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	45,2	45,2	37,5	50,2	46,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	28,6	--	--	28,6	29,8
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	24,3	--	--	24,3	46,5
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	23,1	21,9	--	26,9	30,3
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	24,8	23,6	--	28,6	34,7
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	17,9	--	--	17,9	31,9
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	18,2	--	--	18,2	43,1
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	34,6	--	--	34,6	57,1
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	31,1	--	--	31,1	54,3
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	24,9	--	25,5	35,5	35,1
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	29,0	--	29,5	39,5	38,5
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	27,5	--	--	27,5	28,9
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	20,5	--	21,1	31,1	30,2
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-50,8	--	--	-50,8	51,8
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-41,1	--	--	-41,1	60,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-49,4	--	--	-49,4	53,1
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-53,8	--	--	-53,8	48,5
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-43,0	--	--	-43,0	58,1
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-41,4	--	--	-41,4	59,2
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-40,3	--	--	-40,3	59,6
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3	30,4
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9	32,7
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-54,9	--	-54,9	-44,9	46,5
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-53,0	--	-53,0	-43,0	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-50,8	--	-50,8	-40,8	51,8
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-50,8	--	-50,8	-40,8	51,8
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-43,9	--	-43,9	-33,9	56,2
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-43,4	--	-43,4	-33,4	57,7
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-49,9	--	-49,9	-39,9	51,1
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-38,0	--	--	-38,0	63,3
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-41,9	--	--	-41,9	58,6
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8	23,3
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-65,3	--	--	-65,3	36,9
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	28,4	28,4	20,7	33,4	30,1
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	29,7	29,7	22,0	34,7	31,1
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	30,8	30,8	23,1	35,8	31,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	33,2	33,2	25,4	38,2	33,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,2	27,2	27,2	37,2	27,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,9	27,9	20,1	32,9	27,9
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	28,1	28,1	20,4	33,1	28,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	9,2	--	--	9,2	29,5
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	16,7	--	--	16,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	50 meter zuid	140433,69	461222,51	5,00	48,4	43,0	40,4	50,4	76,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	25,4	--	--	25,4	64,2
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	38,3	--	--	38,3	57,5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	29,6	--	--	29,6	66,0
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	17,2	--	--	17,2	31,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	29,4	--	--	29,4	65,8
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	15,4	--	--	15,4	29,7
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	3,2	--	--	3,2	17,6
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	31,3	--	--	31,3	65,9
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	22,3	23,1	20,1	30,1	53,9
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	23,9	--	--	23,9	38,1
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	34,3	--	--	34,3	68,5
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	15,6	--	--	15,6	29,7
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	19,4	--	--	19,4	33,5
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	31,9	--	30,6	40,6	64,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	26,6	--	--	26,6	51,0
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	28,3	--	--	28,3	42,4
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	19,5	--	--	19,5	21,3
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	19,1	20,8	17,8	27,8	55,1
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	31,7	--	--	31,7	45,6
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-52,8	--	--	-52,8	48,0
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-47,2	--	--	-47,2	51,8
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-49,2	-49,2	-49,2	-39,2	50,7
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-42,8	-42,8	-42,8	-32,8	56,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	26,0	--	--	26,0	43,4
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	27,6	--	--	27,6	45,1
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	15,3	--	--	15,3	32,7
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	19,4	--	--	19,4	21,5
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	34,5	34,5	34,5	44,5	37,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,1	14,1	6,4	19,1	17,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	37,4	37,4	29,6	42,4	40,4
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	26,1	--	--	26,1	27,9
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	42,3	--	--	42,3	60,9
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	11,1	9,8	--	14,8	20,5
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-2,5	-3,8	--	1,2	8,5
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	26,2	--	--	26,2	38,9
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	36,1	--	--	36,1	58,5
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	7,4	--	--	7,4	32,3
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	17,8	--	--	17,8	42,6
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	18,2	--	18,7	28,7	29,5
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	18,6	--	19,1	29,1	30,0
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	26,4	--	--	26,4	28,3
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	6,1	--	6,6	16,6	17,5
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-34,9	--	--	-34,9	64,1
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-67,3	--	--	-67,3	35,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-33,6	--	--	-33,6	65,4
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-44,5	--	--	-44,5	55,3
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-50,6	--	--	-50,6	51,4
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-54,5	--	--	-54,5	47,7
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-50,7	--	--	-50,7	51,6
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-44,7	-44,7	-44,7	-34,7	54,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-53,4	-53,4	-53,4	-43,4	46,4
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-61,7	--	-61,7	-51,7	40,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-62,6	--	-62,6	-52,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-34,9	--	-34,9	-24,9	64,1
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-35,0	--	-35,0	-25,0	64,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-53,7	--	-53,7	-43,7	48,8
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-57,5	--	-57,5	-47,5	44,8
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-56,0	--	-56,0	-46,0	46,3
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-53,8	--	--	-53,8	48,8
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-52,4	--	--	-52,4	50,2
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4	34,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-57,0	--	--	-57,0	43,9
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,2	33,2	25,4	38,2	33,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,3	32,3	24,6	37,3	32,9
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	30,8	30,8	23,1	35,8	32,0
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,8	29,8	22,0	34,8	31,3
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,1	28,1	28,1	38,1	28,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	26,7	26,7	26,7	36,7	27,5
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	25,8	25,8	18,1	30,8	26,1
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	25,8	25,8	18,1	30,8	26,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	39,0	--	--	39,0	55,8
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	18,7	--	--	18,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	50 meter west	140364,10	461392,61	5,00	45,2	43,5	40,3	50,3	63,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	5,4	--	--	5,4	46,5
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	24,0	--	--	24,0	45,2
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	14,1	--	--	14,1	51,5
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	11,2	--	--	11,2	25,2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	13,8	--	--	13,8	51,2
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	15,5	--	--	15,5	28,5
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	14,3	--	--	14,3	28,0
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	15,4	--	--	15,4	51,0
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	1,9	2,7	-0,3	9,7	36,2
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	24,7	--	--	24,7	38,4
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	22,1	--	--	22,1	57,2
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	28,8	--	--	28,8	41,0
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	28,8	--	--	28,8	41,9
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	16,5	--	15,2	25,2	51,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	6,9	--	--	6,9	33,6
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	27,9	--	--	27,9	41,4
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	35,6	--	--	35,6	35,7
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	-0,2	1,5	-1,5	8,5	38,4
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	32,8	--	--	32,8	45,0
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	-65,4	--	--	-65,4	36,7
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	-74,5	--	--	-74,5	27,7
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	-63,6	-63,6	-63,6	-53,6	38,1
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	-74,8	-74,8	-74,8	-64,8	27,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	26,6	--	--	26,6	42,5
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	22,3	--	--	22,3	39,2
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	25,5	--	--	25,5	42,1
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	21,2	--	--	21,2	21,7
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	34,5	34,5	34,5	44,5	36,4
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	21,2	21,2	13,4	26,2	21,2
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	33,1	33,1	25,4	38,1	35,6
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	14,1	--	--	14,1	15,9
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	15,6	--	--	15,6	37,2
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	10,6	9,3	--	14,3	19,5
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	11,9	10,7	--	15,7	21,1
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	13,3	--	--	13,3	26,6
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	24,4	--	--	24,4	48,2
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	16,5	--	--	16,5	40,2
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	19,0	--	--	19,0	41,9
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	18,5	--	19,0	29,0	28,5
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	14,6	--	15,1	25,1	25,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	12,0	--	--	12,0	14,4
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	15,3	--	15,8	25,8	25,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-63,4	--	--	-63,4	38,7
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	-54,5	--	--	-54,5	46,0
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	-58,1	--	--	-58,1	43,8
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	-53,1	--	--	-53,1	48,1
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	-51,6	--	--	-51,6	48,7
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	-53,8	--	--	-53,8	46,4
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	-57,4	--	--	-57,4	44,1
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	-76,7	-76,7	-76,7	-66,7	25,4
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0	35,7
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	-61,7	--	-61,7	-51,7	39,5
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	-64,9	--	-64,9	-54,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	-63,4	--	-63,4	-53,4	38,7
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	-63,6	--	-63,6	-53,6	38,5
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	-58,6	--	-58,6	-48,6	43,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	-54,5	--	-54,5	-44,5	46,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	-55,7	--	-55,7	-45,7	45,1
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	-50,0	--	--	-50,0	51,1
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	-54,9	--	--	-54,9	47,3
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	2,4	2,4	2,4	12,4	8,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	-69,5	--	--	-69,5	32,0
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,6	33,6	25,9	38,6	33,6
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	34,3	34,3	26,6	39,3	34,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	34,7	34,7	26,9	39,7	34,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	34,5	34,5	26,7	39,5	34,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	29,3	29,3	21,6	34,3	29,3
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	29,0	29,0	21,3	34,0	29,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	19,9	--	--	19,9	39,4
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	18,0	--	--	18,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	1,50	51,5	44,7	44,7
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	45,6	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	40,1	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	38,4	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	15,6	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	39,1	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	22,0	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	8,5	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	39,0	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	31,8	31,8	31,8
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	30,1	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	48,7	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	30,4	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	26,2	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	40,3	--	40,3
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	28,5	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	34,6	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,8	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	27,5	27,5	27,5
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	39,8	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	32,2	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	29,4	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	35,3	35,3	35,3
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	44,7	44,7	44,7
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	36,9	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	32,5	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	26,4	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	19,4	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,4	30,4	30,4
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	19,4	19,4	19,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	35,5	35,5	35,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	13,7	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	36,2	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	10,7	10,7	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	4,3	4,3	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	23,8	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	47,8	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	26,2	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	35,7	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	21,8	--	21,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	10,6	--	10,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	11,6	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	8,5	--	8,5
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	40,1	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	40,2	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	44,2	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	51,5	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	45,7	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	40,1	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	38,0	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	43,3	43,3	43,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	34,5	34,5	34,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	32,8	--	32,8
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	23,9	--	23,9
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	40,1	--	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	40,0	--	40,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	33,6	--	33,6
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	40,0	--	40,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	39,5	--	39,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	45,6	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	37,0	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	10,5	10,5	10,5
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	28,8	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,7	33,7	33,7
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	30,9	30,9	30,9
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	29,2	29,2	29,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,5	27,5	27,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,9	30,9	30,9
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,3	29,3	29,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	27,3	27,3	27,3
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,7	25,7	25,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	25,2	25,2	25,2
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,6	24,6	24,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	32,9	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	31,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,5	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	5,00	55,1	47,9	47,9
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	51,8	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	43,8	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	42,4	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	19,9	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	41,3	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	25,7	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	11,8	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	41,3	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	31,6	31,6	31,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	32,4	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	53,3	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	33,7	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	28,3	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	44,2	--	44,2
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	32,3	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	36,8	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	32,1	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	31,4	31,4	31,4
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	42,7	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	33,3	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	32,2	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	39,2	39,2	39,2
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	47,9	47,9	47,9
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	39,0	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	34,6	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	27,6	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	24,5	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,3	33,3	33,3
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	21,8	21,8	21,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	36,2	36,2	36,2
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,3	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	39,1	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	14,2	14,2	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	7,5	7,5	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	25,5	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	53,3	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	27,9	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	38,9	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	25,5	--	25,5
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	15,6	--	15,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	15,5	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	11,8	--	11,8
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	43,2	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	44,3	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	47,1	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	55,1	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	47,4	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	43,4	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	39,5	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	46,3	46,3	46,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	38,6	38,6	38,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	36,6	--	36,6
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	27,4	--	27,4
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	43,2	--	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenlaan 37 oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	43,1	--	43,1
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	36,7	--	36,7
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	43,9	--	43,9
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	42,7	--	42,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	47,7	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	38,9	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	12,4	12,4	12,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	30,5	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	34,9	34,9	34,9
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	33,0	33,0	33,0
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,5	31,5	31,5
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,6	29,6	29,6
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	31,9	31,9	31,9
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,7	30,7	30,7
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,5	29,5	29,5
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,2	28,2	28,2
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,2	27,2	27,2
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,8	26,8	26,8
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	35,4	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,1	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	1,50	52,9	45,5	47,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	48,6	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	42,2	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	45,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	15,1	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	46,0	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	21,1	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	8,9	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	45,7	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	37,0	37,0	37,0
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	29,8	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	50,4	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	34,2	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	26,3	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	47,0	--	47,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	33,0	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	32,3	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,9	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	38,2	38,2	38,2
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	39,1	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	34,0	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	29,4	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	37,6	37,6	37,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	45,5	45,5	45,5
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	36,3	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	31,9	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	26,5	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	18,4	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,8	30,8	30,8
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	20,6	20,6	20,6
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	35,5	35,5	35,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	14,0	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	36,3	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	6,7	6,7	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	4,3	4,3	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	25,1	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	49,0	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	26,2	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	38,2	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	20,9	--	20,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	16,0	--	16,0
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	16,8	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	8,9	--	8,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	40,7	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	39,3	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	44,2	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	52,9	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	44,8	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	39,7	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	37,3	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	43,3	43,3	43,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	40,1	40,1	40,1
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	31,9	--	31,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	23,9	--	23,9
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	40,7	--	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	40,7	--	40,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	33,9	--	33,9
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	39,5	--	39,5
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	38,5	--	38,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	45,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	39,6	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	10,2	10,2	10,2
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	30,1	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,1	33,1	33,1
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	30,5	30,5	30,5
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	29,6	29,6	29,6
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,3	27,3	27,3
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	32,8	32,8	32,8
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,6	28,6	28,6
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	26,6	26,6	26,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,3	25,3	25,3
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	24,9	24,9	24,9
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,6	24,6	24,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	45,2	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	30,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,9	45,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	5,00	57,0	48,2	49,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	52,3	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	45,7	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	49,4	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	19,4	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	49,3	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	24,7	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	11,8	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	49,5	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	41,0	41,0	41,0
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	32,2	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	57,0	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	38,1	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	28,4	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	49,4	--	49,4
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	36,6	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	34,5	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	32,2	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	41,7	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	37,9	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	32,1	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	41,2	41,2	41,2
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	48,2	48,2	48,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	38,1	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	34,2	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	27,6	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	23,1	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,4	33,4	33,4
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	23,0	23,0	23,0
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	36,5	36,5	36,5
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,2	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	39,1	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	7,1	7,1	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	7,9	7,9	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	26,8	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	52,7	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	27,8	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	38,4	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	24,5	--	24,5
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	19,6	--	19,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,2	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	11,8	--	11,8
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	43,7	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	43,1	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	47,1	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	56,1	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	46,1	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	42,6	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	39,0	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	45,9	45,9	45,9
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	44,0	44,0	44,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	35,5	--	35,5
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	29,3	--	29,3
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	43,7	--	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Prinsenlaan 37 noordgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	43,7	--	43,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	35,8	--	35,8
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	43,1	--	43,1
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	41,6	--	41,6
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	46,7	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	41,4	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	11,9	11,9	11,9
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	31,8	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	34,3	34,3	34,3
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,6	32,6	32,6
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,2	31,2	31,2
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,4	29,4	29,4
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	34,1	34,1	34,1
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,3	30,3	30,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,0	29,0	29,0
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	27,8	27,8	27,8
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,0	27,0	27,0
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,6	26,6	26,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	48,9	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	48,2	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	1,50	48,4	40,9	40,9
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	39,0	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	41,8	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	36,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	17,9	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	35,7	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	19,2	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	10,7	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	36,5	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	33,4	33,4	33,4
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	28,6	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	41,5	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	32,9	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	28,2	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	35,9	--	35,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	23,6	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	32,2	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	29,4	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	33,6	33,6	33,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	38,3	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	28,6	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	26,4	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	37,6	37,6	37,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	29,1	29,1	29,1
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	34,6	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	31,3	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	27,7	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	14,7	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	28,8	28,8	28,8
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	11,8	11,8	11,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	28,4	28,4	28,4
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	11,1	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	30,9	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	7,0	7,0	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	5,4	5,4	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	21,2	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	40,4	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	28,5	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	34,1	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	19,1	--	19,1
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	16,7	--	16,7
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,0	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	10,7	--	10,7
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	37,0	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	37,9	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	40,2	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	48,4	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	43,6	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	38,6	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	32,9	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	29,6	29,6	29,6
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	40,9	40,9	40,9
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	30,2	--	30,2
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	27,6	--	27,6
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	37,1	--	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	37,3	--	37,3
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	34,1	--	34,1
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	38,0	--	38,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	36,7	--	36,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	44,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	38,4	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	7,4	7,4	7,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	26,2	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	30,3	30,3	30,3
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	29,8	29,8	29,8
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	28,8	28,8	28,8
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	27,7	27,7	27,7
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,5	27,5	27,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	26,8	26,8	26,8
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	26,1	26,1	26,1
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	25,4	25,4	25,4
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	24,5	24,5	24,5
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	24,2	24,2	24,2
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	36,5	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	40,9	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	5,00	51,8	44,0	44,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	41,4	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	44,1	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	39,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	21,4	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	39,2	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	22,2	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	12,9	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	39,2	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	38,4	38,4	38,4
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	29,3	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	44,1	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	35,6	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	29,7	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	39,3	--	39,3
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	26,6	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	33,2	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	31,6	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	39,7	39,7	39,7
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	40,3	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	33,3	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	28,0	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	40,1	40,1	40,1
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	31,9	31,9	31,9
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	36,0	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	32,8	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	28,4	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	18,1	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,9	29,9	29,9
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,0	14,0	14,0
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	32,1	32,1	32,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	13,3	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	32,6	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	11,3	11,3	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	8,3	8,3	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	21,0	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	43,3	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	29,9	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	36,0	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	22,1	--	22,1
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	19,8	--	19,8
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	14,9	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	12,9	--	12,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	39,1	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	40,5	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	42,0	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	51,8	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	44,4	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	40,6	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	34,0	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	31,6	31,6	31,6
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	44,0	44,0	44,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	33,2	--	33,2
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	30,6	--	30,6
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	39,1	--	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Prinsenlaan 80, oostgevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	39,3	--	39,3
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	36,4	--	36,4
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	40,5	--	40,5
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	38,9	--	38,9
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	45,4	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	39,9	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	8,8	8,8	8,8
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	26,0	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	32,2	32,2	32,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,1	32,1	32,1
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	31,4	31,4	31,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	30,1	30,1	30,1
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	29,5	29,5	29,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,0	29,0	29,0
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,6	28,6	28,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	27,7	27,7	27,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	26,4	26,4	26,4
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	26,1	26,1	26,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	38,8	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	32,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,1	44,0	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	1,50	51,2	37,8	48,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	42,7	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	34,4	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	42,8	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	10,5	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	42,5	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	16,1	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	2,4	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	42,4	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	30,5	30,5	30,5
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	26,3	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	44,4	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	21,7	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	21,2	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	42,5	--	42,5
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	29,6	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	32,3	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	16,0	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	30,3	30,3	30,3
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	34,7	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	29,9	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	35,1	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	22,9	22,9	22,9
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	37,8	37,8	37,8
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	30,5	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	27,6	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	22,1	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,8	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	26,1	26,1	26,1
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,4	7,4	7,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,3	34,3	34,3
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	10,2	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	43,9	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	7,9	7,9	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-1,7	-1,7	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	13,7	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	31,7	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	23,0	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	29,8	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	15,8	--	15,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	5,3	--	5,3
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,5	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	2,9	--	2,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,0	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	28,5	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	51,2	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	36,1	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	40,5	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	36,9	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	35,8	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	37,8	37,8	37,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	22,6	22,6	22,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	27,0	--	27,0
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	24,3	--	24,3
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,0	--	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	48,0	--	48,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	29,7	--	29,7
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	36,0	--	36,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	34,2	--	34,2
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	39,8	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	36,4	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	17,1	17,1	17,1
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	18,7	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	21,7	21,7	21,7
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	20,4	20,4	20,4
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	19,7	19,7	19,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	18,9	18,9	18,9
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	20,2	20,2	20,2
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,5	19,5	19,5
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	18,8	18,8	18,8
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	18,2	18,2	18,2
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	16,1	16,1	16,1
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	15,9	15,9	15,9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	25,1	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	26,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	37,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	5,00	51,5	37,7	47,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	42,2	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	36,5	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	42,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	14,5	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	42,1	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	19,9	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	7,7	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	41,8	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	29,7	29,7	29,7
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	27,9	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	44,0	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	24,3	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	23,7	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	41,8	--	41,8
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	28,9	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	33,5	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	19,9	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	30,7	30,7	30,7
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	36,4	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	32,9	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	34,5	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	26,1	26,1	26,1
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	37,6	37,6	37,6
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	33,5	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	28,8	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	22,8	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	16,6	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,0	29,0	29,0
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,8	14,8	14,8
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,7	34,7	34,7
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	12,9	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	44,2	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	9,8	9,8	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	1,5	1,5	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	14,4	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	33,0	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	28,3	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	34,0	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	19,7	--	19,7
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	11,6	--	11,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	13,7	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	5,8	--	5,8
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,4	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	32,2	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	51,5	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	37,3	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	41,0	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	39,2	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	37,0	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	37,7	37,7	37,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	24,1	24,1	24,1
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	30,8	--	30,8
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	27,9	--	27,9
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,5	--	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwe Weteringseweg 140
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	47,5	--	47,5
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	31,3	--	31,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	39,1	--	39,1
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	36,3	--	36,3
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	42,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	38,3	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	15,8	15,8	15,8
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	19,4	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	23,6	23,6	23,6
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	22,3	22,3	22,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	21,4	21,4	21,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	20,5	20,5	20,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	22,1	22,1	22,1
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	21,3	21,3	21,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	20,6	20,6	20,6
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	20,0	20,0	20,0
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	17,9	17,9	17,9
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	17,6	17,6	17,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	27,3	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	30,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	38,2	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	1,50	56,0	40,3	53,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	52,5	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	46,0	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	52,7	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	24,3	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	52,7	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	14,0	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	14,0	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	52,7	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	34,8	34,8	34,8
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	32,4	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	53,8	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	28,8	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	33,0	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	52,7	--	52,7
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	40,3	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	35,0	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	8,2	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	35,6	35,6	35,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	35,1	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	45,8	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	40,3	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	40,3	40,3	40,3
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	39,0	39,0	39,0
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	31,0	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	39,5	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	31,4	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,1	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	30,6	30,6	30,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,9	7,9	7,9
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	39,9	39,9	39,9
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,2	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	48,0	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	12,5	12,5	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	5,2	5,2	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	36,9	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	50,0	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	31,1	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	33,2	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	14,9	--	14,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	21,6	--	21,6
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	35,7	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	14,4	--	14,4
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	53,0	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	33,8	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	54,7	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	56,0	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	40,3	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	38,2	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	41,6	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	37,5	37,5	37,5
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	32,3	32,3	32,3
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	26,2	--	26,2
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	31,3	--	31,3
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	53,0	--	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	52,7	--	52,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	40,1	--	40,1
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	33,8	--	33,8
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	31,4	--	31,4
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	38,2	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	44,1	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	26,5	26,5	26,5
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	42,4	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	26,2	26,2	26,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	24,2	24,2	24,2
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	23,7	23,7	23,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	23,2	23,2	23,2
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	29,3	29,3	29,3
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,7	28,7	28,7
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	27,9	27,9	27,9
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	26,9	26,9	26,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,5	27,5	27,5
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	27,9	27,9	27,9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	25,7	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	40,3	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	5,00	58,7	42,8	56,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	55,6	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	48,2	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	56,0	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	27,8	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	56,0	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	16,6	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	18,0	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	56,0	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	36,5	36,5	36,5
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	34,8	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	57,5	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	31,3	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	34,9	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	55,9	--	55,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	43,7	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	37,5	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,6	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	37,3	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	49,4	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	43,1	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	42,8	42,8	42,8
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	41,1	41,1	41,1
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	32,4	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	41,3	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	32,5	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	14,3	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,6	32,6	32,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	10,1	10,1	10,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	42,0	42,0	42,0
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	19,7	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	50,4	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	16,0	16,0	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	6,7	6,7	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	41,3	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	53,6	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	33,0	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	35,4	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	17,7	--	17,7
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	24,9	--	24,9
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	37,2	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	17,4	--	17,4
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	56,1	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	36,4	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	57,6	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	58,7	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	42,6	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	40,4	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	44,2	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	39,2	39,2	39,2
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	34,0	34,0	34,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	29,0	--	29,0
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	34,6	--	34,6
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	56,1	--	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Weteringseweg 151
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	55,2	--	55,2
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	40,9	--	40,9
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	36,2	--	36,2
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	33,2	--	33,2
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	39,9	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	45,9	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	29,0	29,0	29,0
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	46,9	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	32,8	32,8	32,8
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	27,6	27,6	27,6
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	26,9	26,9	26,9
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	26,4	26,4	26,4
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,5	30,5	30,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	30,0	30,0	30,0
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	29,4	29,4	29,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,7	28,7	28,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	28,6	28,6	28,6
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	28,9	28,9	28,9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	28,7	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	24,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	42,8	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	1,50	39,0	34,1	36,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	34,0	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	26,5	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	34,0	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	18,3	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	34,2	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	12,5	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	17,9	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	34,0	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	17,2	17,2	17,2
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	30,8	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	38,9	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	24,2	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	32,7	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	33,8	--	33,8
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	21,8	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	33,4	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	3,2	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	15,6	15,6	15,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	33,4	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	25,5	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	24,1	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	26,6	26,6	26,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	22,9	22,9	22,9
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	30,7	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	31,9	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	33,4	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	4,8	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	29,8	29,8	29,8
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,9	7,9	7,9
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,1	34,1	34,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	8,6	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	28,5	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	11,6	11,6	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	4,0	4,0	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	15,4	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	32,1	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	34,2	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	31,9	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	12,4	--	12,4
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	19,1	--	19,1
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	24,0	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	17,8	--	17,8
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	33,6	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	29,2	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	38,8	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	39,0	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	38,3	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	36,0	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	36,3	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	21,4	21,4	21,4
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	25,2	25,2	25,2
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	23,9	--	23,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	28,7	--	28,7
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	33,7	--	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	33,7	--	33,7
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	36,0	--	36,0
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	30,2	--	30,2
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	29,5	--	29,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	37,8	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	38,1	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	10,7	10,7	10,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	20,6	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	17,6	17,6	17,6
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	17,2	17,2	17,2
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	17,7	17,7	17,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	19,9	19,9	19,9
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	23,6	23,6	23,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	23,3	23,3	23,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	24,5	24,5	24,5
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	24,9	24,9	24,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	18,0	18,0	18,0
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	18,3	18,3	18,3
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	23,0	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	14,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,0	34,1	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	5,00	49,0	40,1	48,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	46,2	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	32,3	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	47,6	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	26,1	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	47,7	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	17,1	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	25,1	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	46,5	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	28,0	28,0	28,0
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	39,3	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	48,5	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	31,1	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	39,9	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	48,0	--	48,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	33,9	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	42,4	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	9,0	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	27,5	27,5	27,5
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	33,2	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	37,8	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	34,5	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	32,7	32,7	32,7
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	36,4	36,4	36,4
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	32,3	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	39,6	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	38,6	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,7	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	33,1	33,1	33,1
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	12,4	12,4	12,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	40,1	40,1	40,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,5	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	41,7	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	20,7	20,7	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	11,5	11,5	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	23,8	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	35,1	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	40,5	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	35,6	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	17,4	--	17,4
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	24,7	--	24,7
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	32,8	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	25,0	--	25,0
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,0	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	36,2	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	49,0	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	43,3	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	41,3	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	40,6	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	44,6	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	32,9	32,9	32,9
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	31,2	31,2	31,2
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	28,6	--	28,6
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	35,9	--	35,9
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,0	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwe Weteringseweg 155/157
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	47,0	--	47,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	44,3	--	44,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	35,9	--	35,9
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	33,7	--	33,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	39,6	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	45,7	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	21,7	21,7	21,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	28,9	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	24,6	24,6	24,6
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	24,5	24,5	24,5
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	24,7	24,7	24,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	24,8	24,8	24,8
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,6	27,6	27,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	27,9	27,9	27,9
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,1	28,1	28,1
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	28,1	28,1	28,1
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,0	27,0	27,0
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	27,2	27,2	27,2
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	27,1	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	21,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,0	40,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	1,50	48,7	38,4	47,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	44,1	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	41,2	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	42,8	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	13,8	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	42,8	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	17,0	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	6,7	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	43,0	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	32,4	32,4	32,4
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	19,4	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	43,8	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	18,8	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	26,3	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	43,4	--	43,4
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	31,0	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	29,6	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,2	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	34,0	34,0	34,0
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	35,3	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	35,1	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	35,0	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	36,6	36,6	36,6
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	38,4	38,4	38,4
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	32,4	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	29,3	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	25,4	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	10,1	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	6,4	6,4	6,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	31,1	31,1	31,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	17,5	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	42,6	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	7,4	7,4	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-2,7	-2,7	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	30,1	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	44,1	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	26,4	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	32,8	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	16,9	--	16,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	13,8	--	13,8
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	18,8	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	5,5	--	5,5
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,5	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	24,6	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	48,7	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	43,5	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	40,5	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	37,8	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	46,7	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	36,8	36,8	36,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	32,8	32,8	32,8
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	27,9	--	27,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	26,1	--	26,1
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,5	--	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	47,5	--	47,5
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	30,7	--	30,7
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	34,0	--	34,0
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	34,5	--	34,5
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	36,7	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	36,9	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	18,1	18,1	18,1
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	35,1	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	22,4	22,4	22,4
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	21,9	21,9	21,9
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	21,7	21,7	21,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	21,1	21,1	21,1
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	20,7	20,7	20,7
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,5	19,5	19,5
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	18,4	18,4	18,4
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	17,7	17,7	17,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	16,4	16,4	16,4
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	16,5	16,5	16,5
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	39,5	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	24,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,7	38,4	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	5,00	50,7	40,6	49,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	45,8	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	42,6	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	44,5	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	16,3	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	44,5	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	20,2	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	10,8	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	44,7	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	34,1	34,1	34,1
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	20,7	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	46,0	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	19,9	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	27,2	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	45,1	--	45,1
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	32,8	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	30,8	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	14,3	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	35,8	35,8	35,8
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	37,4	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	36,9	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	37,1	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	39,3	39,3	39,3
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	40,6	40,6	40,6
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	34,0	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	30,2	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	26,2	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,0	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	8,4	8,4	8,4
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	31,1	31,1	31,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	19,0	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	44,5	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	10,1	10,1	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-1,1	-1,1	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	35,4	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	46,3	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	27,8	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	35,0	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	20,2	--	20,2
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	16,8	--	16,8
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,3	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	9,5	--	9,5
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	49,4	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	25,9	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	50,7	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	45,1	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	42,1	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	40,1	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	48,4	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	38,7	38,7	38,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	34,6	34,6	34,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	31,1	--	31,1
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	29,4	--	29,4
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	49,4	--	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beukenburgerlaan 67
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	49,4	--	49,4
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	32,3	--	32,3
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	36,5	--	36,5
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	36,9	--	36,9
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	38,7	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	37,7	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	20,4	20,4	20,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	40,3	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	24,5	24,5	24,5
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	23,8	23,8	23,8
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	23,3	23,3	23,3
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	22,6	22,6	22,6
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	22,5	22,5	22,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	21,3	21,3	21,3
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	20,2	20,2	20,2
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	19,5	19,5	19,5
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	18,1	18,1	18,1
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	18,3	18,3	18,3
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	41,5	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	28,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,7	40,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	1,50	48,3	37,2	47,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	44,5	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	34,3	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	44,5	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	15,0	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	44,3	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	15,5	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	5,0	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	44,2	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	32,1	32,1	32,1
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	20,1	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	45,9	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	18,5	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	25,8	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	44,3	--	44,3
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	31,3	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	28,4	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	8,8	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	32,8	32,8	32,8
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	34,1	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	34,7	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	34,5	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	34,7	34,7	34,7
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	37,2	37,2	37,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	26,5	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	32,0	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	23,9	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	11,1	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,6	32,6	32,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	5,0	5,0	5,0
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	33,9	33,9	33,9
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	16,5	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	41,7	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	2,9	2,9	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-3,0	-3,0	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	37,3	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	43,3	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	25,8	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	31,1	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	16,1	--	16,1
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	12,7	--	12,7
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	18,6	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	4,3	--	4,3
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,0	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	24,5	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	48,3	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	43,4	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	39,6	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	36,3	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	40,5	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	35,8	35,8	35,8
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	29,0	29,0	29,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	26,9	--	26,9
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	23,4	--	23,4
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	47,0	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	47,0	--	47,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	34,7	--	34,7
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	32,6	--	32,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	34,8	--	34,8
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	34,6	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	37,0	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	17,4	17,4	17,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	42,3	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	21,9	21,9	21,9
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	21,7	21,7	21,7
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	20,8	20,8	20,8
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	21,2	21,2	21,2
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	19,8	19,8	19,8
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	18,2	18,2	18,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	17,3	17,3	17,3
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	16,6	16,6	16,6
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	15,8	15,8	15,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	16,0	16,0	16,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	38,3	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	20,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,3	37,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	5,00	50,2	39,3	48,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	46,2	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	36,5	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	46,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	21,5	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	46,0	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	19,4	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	11,3	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	45,9	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	33,6	33,6	33,6
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	22,0	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	47,8	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	19,7	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	26,8	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	46,0	--	46,0
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	33,0	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	29,6	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	11,9	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	34,6	34,6	34,6
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	35,8	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	36,5	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	36,5	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	37,0	37,0	37,0
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	39,3	39,3	39,3
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	27,6	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	36,0	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	26,6	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	13,0	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	32,7	32,7	32,7
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	7,0	7,0	7,0
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	34,0	34,0	34,0
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	18,7	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	43,4	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	5,8	5,8	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	-1,3	-1,3	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	38,2	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	45,8	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	27,2	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	32,6	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	18,8	--	18,8
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	18,9	--	18,9
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	20,1	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	10,2	--	10,2
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,8	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	25,9	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	50,2	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	45,6	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	41,1	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	37,9	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	42,1	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	37,4	37,4	37,4
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	31,5	31,5	31,5
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	29,7	--	29,7
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	27,3	--	27,3
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,8	--	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Beukenburgerlaan 66
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	48,8	--	48,8
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	36,2	--	36,2
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	34,4	--	34,4
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	36,7	--	36,7
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	36,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	38,2	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	19,7	19,7	19,7
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	43,2	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	23,7	23,7	23,7
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	23,2	23,2	23,2
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	22,4	22,4	22,4
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	22,6	22,6	22,6
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	21,5	21,5	21,5
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	19,9	19,9	19,9
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	19,0	19,0	19,0
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	18,3	18,3	18,3
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	17,3	17,3	17,3
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	17,6	17,6	17,6
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	40,2	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	22,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	39,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	50 meter noord	140516,16	461473,79	5,00	61,0	45,2	55,6
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	44,5	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	29,6	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	54,5	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	39,7	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	54,5	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	31,9	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	28,3	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	54,5	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	21,8	21,8	21,8
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	47,6	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	56,5	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	53,8	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	49,5	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	54,7	--	54,7
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	33,8	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	51,5	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	17,2	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	22,0	22,0	22,0
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	48,6	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	24,4	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	35,9	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	27,5	27,5	27,5
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	26,7	26,7	26,7
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	56,2	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	53,4	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	42,9	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	26,4	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	44,6	44,6	44,6
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	23,1	23,1	23,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	45,2	45,2	45,2
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	28,6	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	42,9	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	29,1	29,1	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	32,6	32,6	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	28,7	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	39,8	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	56,2	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	52,7	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	32,7	--	32,7
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	36,8	--	36,8
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	27,5	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	28,3	--	28,3
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,2	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	57,9	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	49,6	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	45,2	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	56,0	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	57,6	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	58,8	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	26,7	26,7	26,7
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	29,1	29,1	29,1
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	44,1	--	44,1
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	46,0	--	46,0
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	48,2	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	48,2	--	48,2
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	55,1	--	55,1
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	55,6	--	55,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	49,1	--	49,1
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	61,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	57,1	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	19,8	19,8	19,8
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	33,7	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	28,4	28,4	28,4
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	29,7	29,7	29,7
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	30,8	30,8	30,8
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	33,2	33,2	33,2
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	27,2	27,2	27,2
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	28,9	28,9	28,9
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	30,3	30,3	30,3
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	31,9	31,9	31,9
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	27,9	27,9	27,9
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	28,1	28,1	28,1
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	26,0	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	33,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	45,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter zuid	140433,69	461222,51	5,00	65,4	56,2	64,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	58,9	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	56,8	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	58,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	28,0	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	58,2	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	26,2	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	14,0	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	58,3	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	49,3	49,3	49,3
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	34,7	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	59,8	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	26,4	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	30,2	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	58,5	--	58,5
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	45,7	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	39,1	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	19,5	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	50,3	50,3	50,3
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	42,5	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	46,2	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	51,8	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	49,8	49,8	49,8
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	56,2	56,2	56,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	39,8	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	41,4	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	29,1	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	19,4	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	34,5	34,5	34,5
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	14,1	14,1	14,1
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	37,4	37,4	37,4
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	26,1	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	60,9	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	17,1	17,1	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	5,3	5,3	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	37,0	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	57,7	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	29,0	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	39,4	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	25,9	--	25,9
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	26,4	--	26,4
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	26,4	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	13,9	--	13,9
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	64,1	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	31,7	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	65,4	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	54,5	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	48,5	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	44,5	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	48,3	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	54,3	54,3	54,3
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	45,6	45,6	45,6
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	37,3	--	37,3
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	36,4	--	36,4
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	64,1	--	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	64,0	--	64,0
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	45,4	--	45,4
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	41,6	--	41,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	43,0	--	43,0
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	45,3	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	46,6	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	34,4	34,4	34,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	42,0	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,2	33,2	33,2
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	32,3	32,3	32,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	30,8	30,8	30,8
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	29,8	29,8	29,8
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,6	30,6	30,6
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	29,4	29,4	29,4
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	28,1	28,1	28,1
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	26,7	26,7	26,7
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	25,8	25,8	25,8
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	25,8	25,8	25,8
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	55,8	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	56,2	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	50 meter west	140364,10	461392,61	5,00	49,0	35,4	44,6
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	140457,10	461265,27	1,00	39,1	--	--
01	Vrachtwagen laden/lossen goederen	140438,23	461292,17	1,00	42,6	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	140460,71	461266,47	1,00	40,3	--	--
03	Rijden karren	140503,04	461398,35	0,10	22,0	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	140460,71	461267,28	1,00	40,3	--	--
04	Rijden karren	140453,80	461396,28	0,10	26,3	--	--
05	Rijden karren	140483,50	461399,02	0,10	25,1	--	--
05	Vrachtwagen afvoer pluimveemest	140459,51	461267,28	1,00	39,5	--	--
06	Personenauto	140429,80	461261,66	0,75	30,9	30,9	30,9
06	Vullen silo's	140507,25	461397,92	1,00	35,5	--	--
07	Tractor	140451,88	461294,58	1,50	43,3	--	--
07	Vullen silo's	140448,44	461395,73	1,00	39,6	--	--
08	Tractor afvoer pluimveemest	140483,19	461399,89	1,50	39,6	--	--
08	Vrachtwagen afvoer opfokhennen	140458,32	461266,65	1,00	38,9	--	38,9
09	Personenauto	140459,62	461267,01	0,75	27,2	--	--
09	Tractor afvoer pluimveemest	140505,87	461399,12	1,50	38,7	--	--
1	Uitloop kippen A2	140404,79	461323,90	2,00	35,6	--	--
10	Bestelbus	140431,57	461263,18	0,75	34,2	34,2	34,2
10	Tractor afvoer pluimveemest	140454,13	461395,15	1,50	43,6	--	--
100	Personenauto piek	140481,88	461298,77	0,75	33,7	--	--
101	Personenauto piek	140460,00	461266,77	0,75	24,5	--	--
102	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140434,30	461292,81	0,75	35,4	35,4	35,4
103	Dichtschuiven portieren bestelbus piek	140431,39	461262,42	0,75	24,2	24,2	24,2
11	Opladen/neerzetten container	140455,74	461405,19	0,20	40,4	--	--
12	Opladen/neerzetten container	140503,84	461400,13	0,20	36,1	--	--
13	Opladen/neerzetten container	140483,86	461399,78	0,20	39,3	--	--
2	Uitloop kippen E	140435,73	461327,64	2,00	21,2	--	--
25	Uitlaatventilatoren stal E	140475,96	461399,70	2,00	34,5	34,5	34,5
26	Uitlaatventilatoren stal A2	140436,16	461397,90	2,20	21,2	21,2	21,2
27	Uitlaat ventilatoren stal F	140503,73	461391,23	2,00	33,1	33,1	33,1
3	Uitloop kippen E	140471,68	461317,05	2,00	14,1	--	--
31	Vrachtwagen kadavers	140452,31	461265,92	1,00	34,2	--	--
32	Voervijzel (3 stuks)	140506,61	461396,94	1,00	16,6	16,6	--
33	Voervijzel (2 stuks)	140447,15	461395,21	1,00	19,7	19,7	--
34	Hoge drukreiniger	140458,99	461317,92	1,00	24,1	--	--
35	Tractor	140432,52	461300,39	1,50	46,0	--	--
36	Tractor	140475,02	461405,74	1,50	38,1	--	--
37	Tractor	140451,17	461403,77	1,50	40,6	--	--
38	Rijden karren	140455,03	461400,45	0,10	26,2	--	26,2
39	Rijden karren	140504,25	461397,89	0,10	22,4	--	22,4
4	Uitloop kippen F	140501,02	461304,72	2,00	12,0	--	--
40	Rijden karren	140482,53	461399,24	0,10	23,1	--	23,1
41	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	35,6	--	--
43	Vrachtwagen piek	140448,33	461397,24	1,00	44,6	--	--
44	Tractor piek	140456,29	461266,23	1,50	40,9	--	--
45	Tractor piek	140428,16	461299,67	1,50	45,9	--	--
46	Tractor piek	140449,77	461382,04	1,50	47,4	--	--
47	Tractor piek	140450,09	461404,08	1,50	45,2	--	--
48	Tractor piek	140495,03	461397,54	1,50	41,6	--	--
49	Personenauto piek	140430,19	461262,15	0,75	22,4	22,4	22,4
50	Personenauto piek	140429,50	461290,46	0,75	33,0	33,0	33,0
53	Rijden karren piek	140454,26	461400,07	0,10	37,3	--	37,3
54	Rijden karren piek	140505,39	461397,37	0,10	34,1	--	34,1
55	Vrachtwagen piek	140459,15	461267,04	1,00	35,6	--	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56	Vrachtwagen piek	140459,81	461267,29	1,00	35,4	--	35,4
57	Vrachtwagen piek	140503,84	461398,75	1,00	40,4	--	40,4
58	Vrachtwagen piek	140449,37	461396,84	1,00	44,6	--	44,6
59	Vrachtwagen piek	140455,84	461396,63	1,00	43,3	--	43,3
60	Opladen/neerzetten container piek	140453,39	461404,37	0,20	49,0	--	--
61	Opladen/neerzetten container piek	140505,05	461398,47	0,20	44,1	--	--
63	Kadaverkoeling	140457,29	461276,86	1,00	5,4	5,4	5,4
64	Hoge drukreiniger piek	140458,96	461317,80	1,00	29,5	--	--
70	Ventilaor d=630mm	140423,17	461331,79	6,10	33,6	33,6	33,6
71	Ventilaor d=630mm	140428,23	461349,09	6,10	34,3	34,3	34,3
72	Ventilaor d=630mm	140433,15	461365,99	6,10	34,7	34,7	34,7
73	Ventilaor d=630mm	140437,71	461382,69	6,10	34,5	34,5	34,5
74	Ventilaor d=800mm	140454,47	461334,98	9,10	30,8	30,8	30,8
75	Ventilaor d=800mm	140459,20	461353,12	9,10	31,2	31,2	31,2
76	Ventilaor d=800mm	140464,09	461370,00	9,10	31,2	31,2	31,2
77	Ventilaor d=800mm	140468,51	461385,46	9,10	31,1	31,1	31,1
78	Warmtewisselaar	140465,30	461368,29	9,10	29,3	29,3	29,3
79	Warmtewisselaar	140468,11	461367,74	9,10	29,0	29,0	29,0
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	140438,52	461282,03	1,00	36,7	--	--
81	Uitlaat noodstroomaggregaat	140442,36	461343,38	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,0	35,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao29422 aanpassing ivm uitloop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	1,50	10,2	-5,0	1,4	11,4	50,2
01_B	Prinsenlaan 37 oostgevel	140369,79	461279,47	5,00	12,3	-2,6	3,5	13,5	50,5
02_A	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	1,50	12,5	-3,6	3,5	13,5	52,6
02_B	Prinsenlaan 37 noordgevel	140361,32	461285,50	5,00	15,1	-1,0	6,1	16,1	53,4
03_A	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	1,50	22,1	6,8	13,5	23,5	61,7
03_B	Prinsenlaan 80, oostgevel	140328,50	461330,87	5,00	24,7	9,1	16,0	26,0	62,2
04_A	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	1,50	24,2	7,9	15,9	25,9	64,1
04_B	Nieuwe Weteringseweg 140	140289,56	461160,33	5,00	26,6	10,2	18,2	28,2	65,0
05_A	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	1,50	12,9	-3,1	4,3	14,3	53,8
05_B	Nieuwe Weteringseweg 151	140543,88	461293,14	5,00	18,4	2,8	10,1	20,1	58,6
06_A	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	1,50	3,7	-12,5	-5,4	4,6	44,7
06_B	Nieuwe Weteringseweg 155/157	140590,27	461345,52	5,00	15,4	0,0	7,1	17,1	55,7
07_A	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	1,50	12,6	-4,5	3,7	13,7	53,5
07_B	Beukenburgerlaan 67	140441,92	461104,26	5,00	19,9	3,1	11,6	21,6	60,0
08_A	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	1,50	16,4	-0,3	8,0	18,0	57,2
08_B	Beukenburgerlaan 66	140475,64	461092,24	5,00	19,1	2,2	10,7	20,7	59,3
09_A	50 meter noord	140516,16	461473,79	5,00	15,7	0,0	7,3	17,3	56,0
10_A	50 meter zuid	140433,69	461222,51	5,00	25,3	9,2	17,0	27,0	64,8
11_A	50 meter west	140364,10	461392,61	5,00	18,9	3,2	10,3	20,3	58,3
12_A	Nieuwe Weteringseweg 107	140174,82	461295,81	1,50	42,5	25,0	33,9	43,9	79,4
12_B	Nieuwe Weteringseweg 107	140174,82	461295,81	5,00	43,1	26,1	34,6	44,6	79,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen